

Fordonsåret 2024

Mikael Levin

2025-01-09



- Förutsättningar inför 2024
- Året 2024
 - Personbilar
 - Lätta och tunga lastbilar
 - Bussar
- Utblick mot 2025
- Kommande publiceringar från Trafikanalys



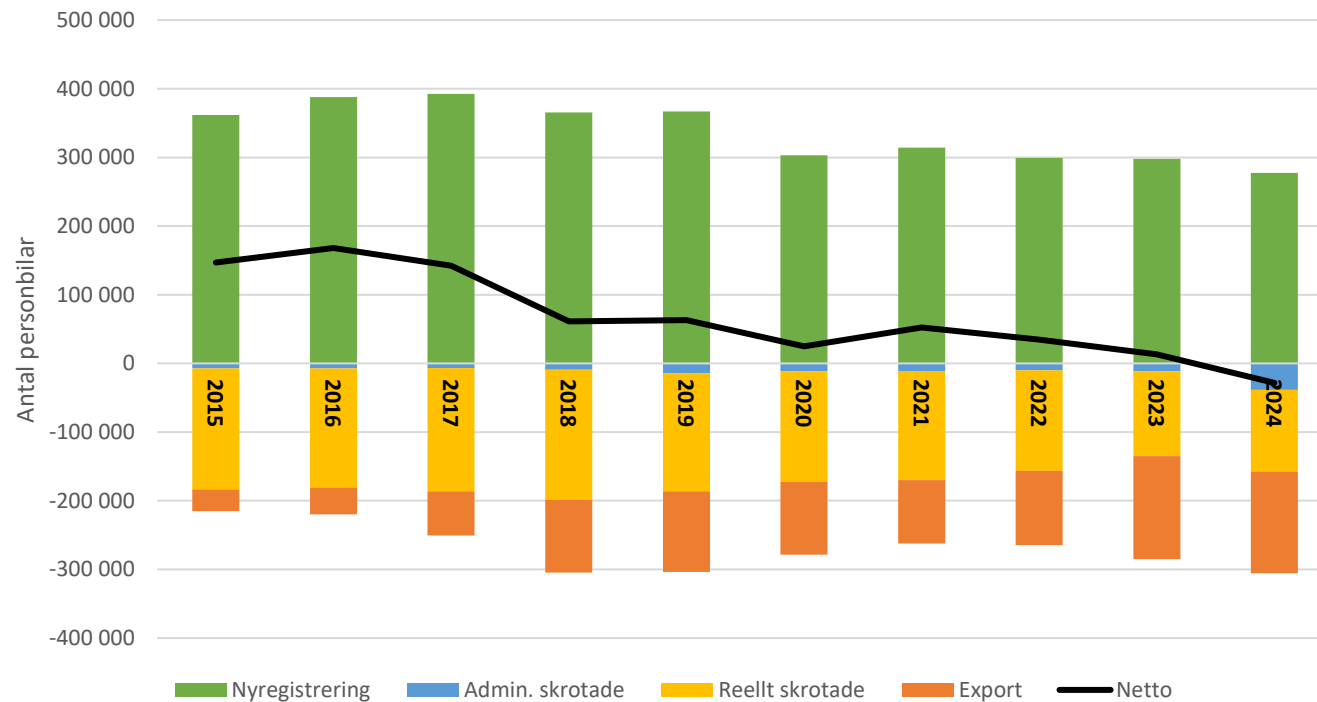
Förutsättningar för 2024

- Effekter av lågkonjunktur – mjuklandning?
 - Lågt antal nya fordon
 - Lågt värderad krona och hög export
 - Krympande personbilsflotta
- Långsammare omställning mot eldrivna personbilar
- Men fortsatt ökning för laddbara lätta och tunga lastbilar
- Prognosen för 2024: Lågt antal nya fordon, lätta såväl som tunga

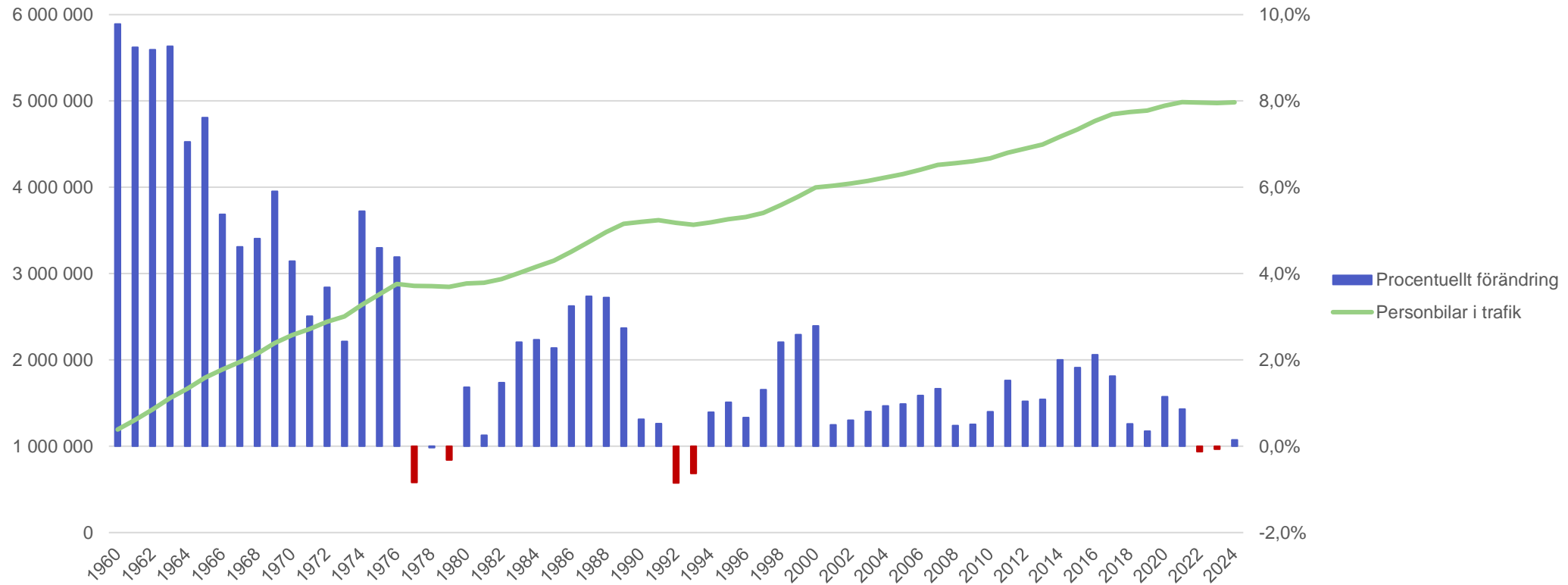


Personbilar 2024

Nyregistrerade	Auregistrerade	Auställda	I trafik
277 338 (-7%)	305 727 (+7%)	1 357 017 (-3%)	4 984 548 (+0,1%)



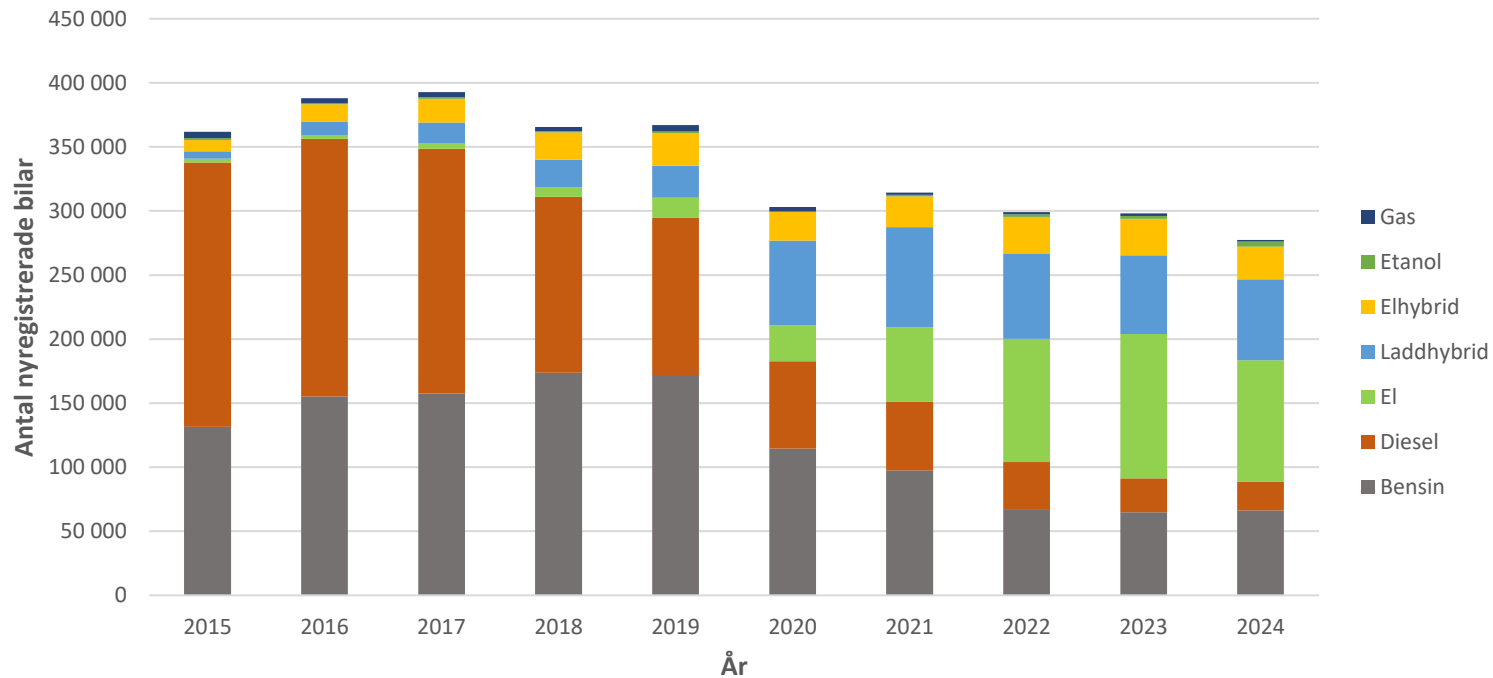
Personbilar i trafik över tid



Nyregistrerade personbilar per drivmedel 2024

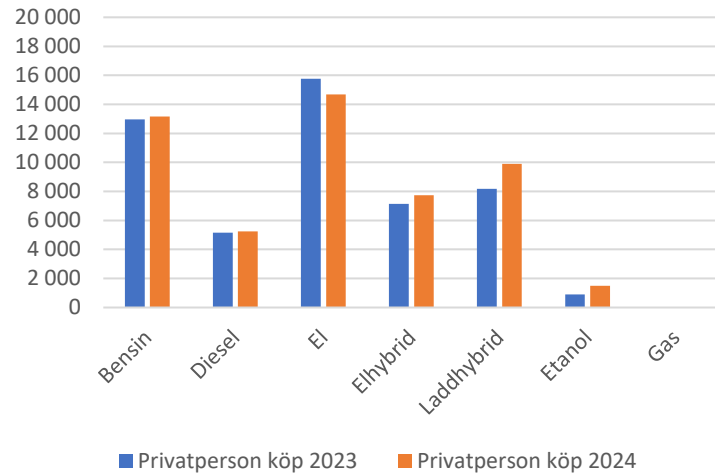
Andel
laddbara
57%

Bensin	Diesel	El	Elhybrid	Laddhybrid	Etanol	Gas
66 449 (+3%)	22 158 (-16%)	94 839 (-16%)	25 468 (-4%)	63 274 (+3%)	4 006 (-5%)	1 106 (-46%)

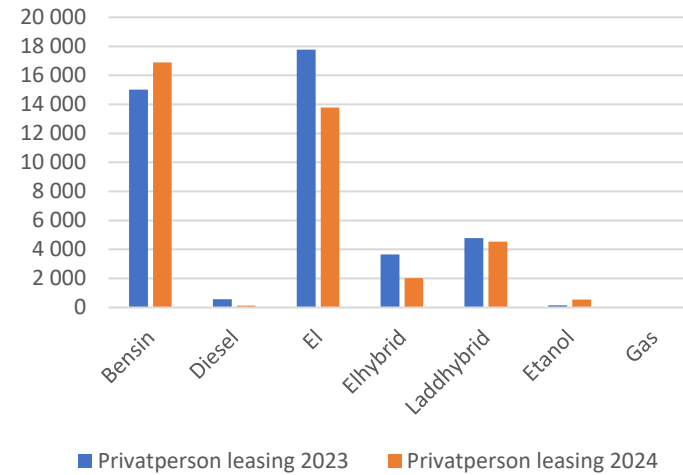


Nyregistrerade personbilar – ägande

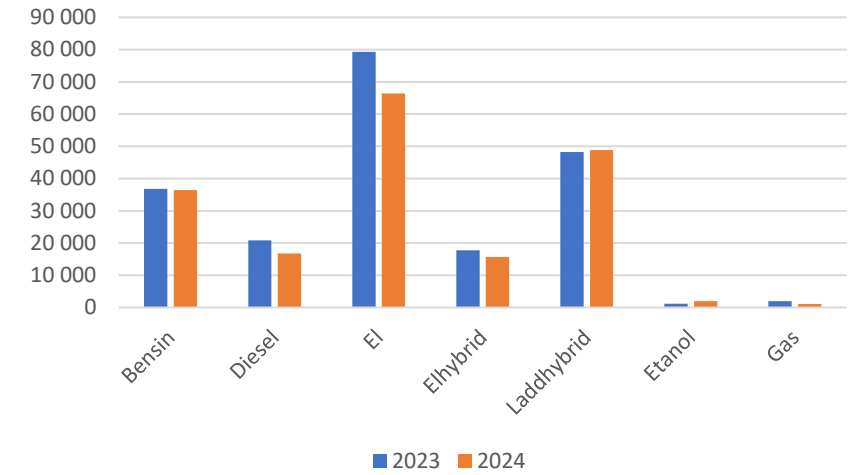
Privat köp



Privatleasing



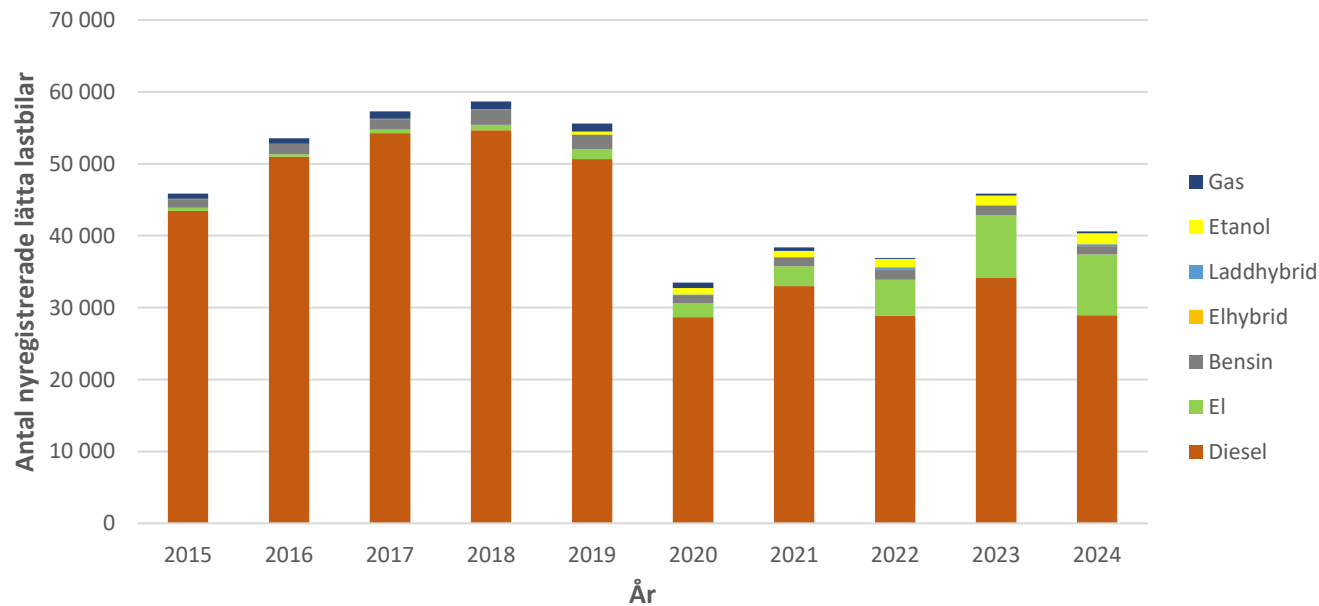
Företag



Lätta lastbilar 2024

Andel laddbara
22%

Nyregistrerade		Auregistrerade		Auställda		I trafik	
40 587 (-11%)		43 400 (+53%)					
Bensin	Diesel	El	Elhybrid	Laddhybrid	Etanol	Gas	
1 173 (-12%)	28 920 (-15%)	8 464 (-3%)	16 (-60%)	226 (+1783%)	1 515 (+15%)	269 (-2%)	

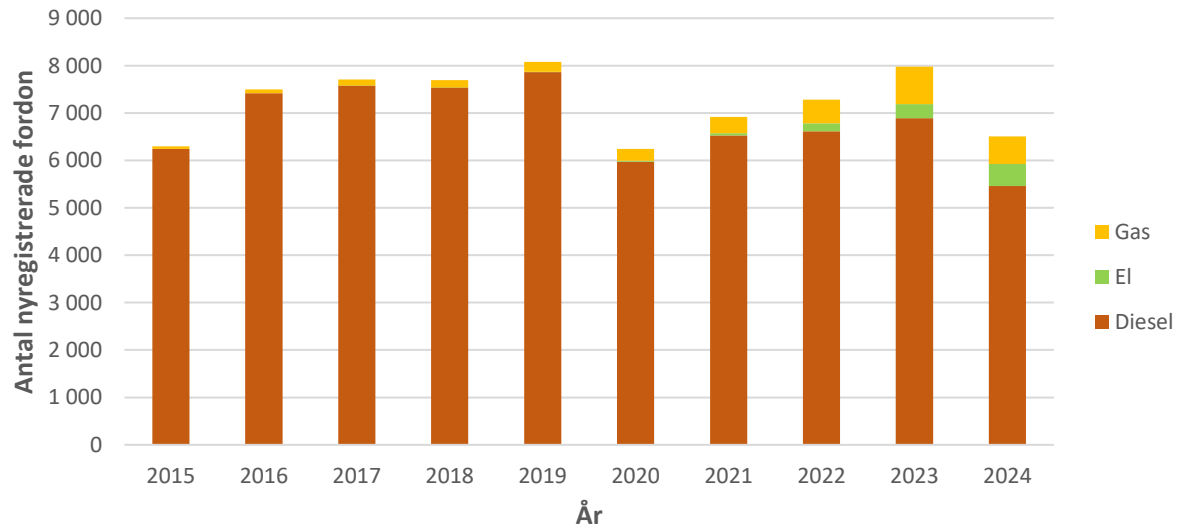


Tunga lastbilar 2024

Nyregistrerade	Auregistrerade	Auställda	I trafik
6 524 (-18%)	7 100 (+11%)		
Diesel	El	Gas	
5 462 (-21%)	466 (+59%)	577 (-27%)	

Andel
laddbara
7%

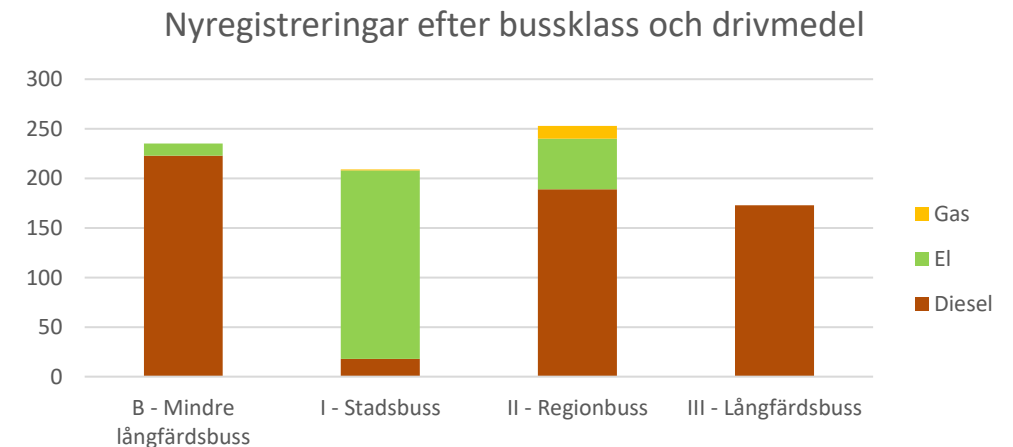
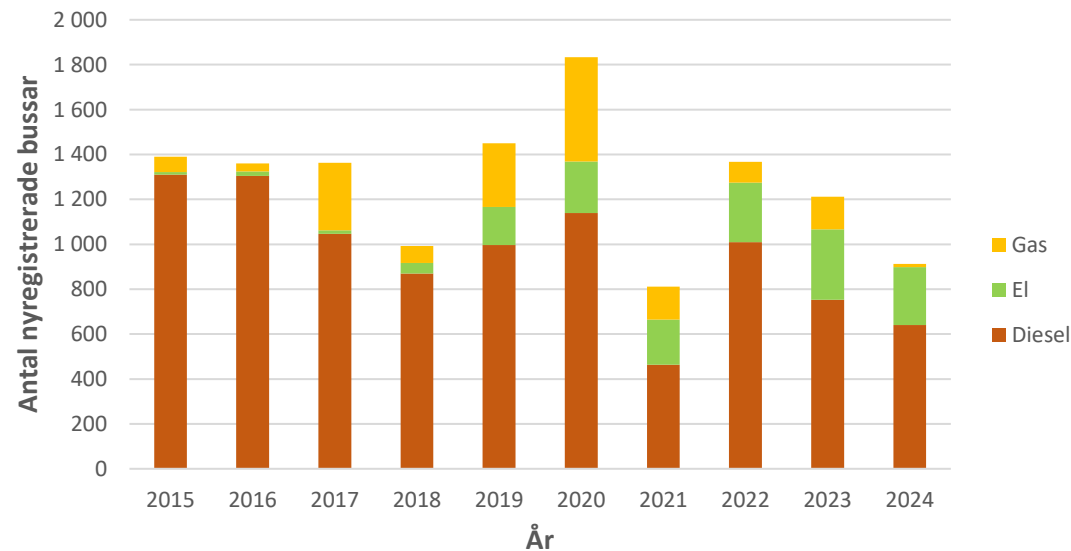
97
ellastbilar
på 4,25 ton



Bussar 2024

Nyregistrerade	Auregistrerade	Auställda	I trafik
913 (-26%)	1460 (+16%)	4800 (-9%)	14200 (-1%)
Diesel	El	Gas	
641 (-15%)	257 (-18%)	14 (-90%)	

Andel laddbara
28%



En utblick mot 2025

- Lägre inflation
 - Fortsatta räntesänkningar
 - Uppdämt behov av nya fordon
 - Utsläppskrav för lätta fordon
 - Fortsatt låg tillväxt av BNP
 - Stigande arbetslöshet
 - Hushållen fortfarande pessimistiska
 - Fortsatt svag krona
 - Tullar och handelskrig?
- Fortsatt lägre antal nyregistrerade lätta fordon jämfört med före pandemin
 - Något fler nya fordon under 2025 jämfört med 2024
 - Sannolikt under andra halvåret
 - Omställningen mot elektrifierade fordon fortsätter
 - Viss ökning för laddbara, lätta fordon
 - Fortsatt elektrifiering av tunga fordon

Kommande publiceringar om vägfordon från Trafikanalys


- Fordon i län och kommuner – 13 februari
- Fordon 2023 – 20 februari
- Artiklar om fordonsflottan
 - Export av begagnade personbilar
 - Ålder på vägfordonsflottan
 - Mopedbilar och A-traktorer
- Korttidsprognoser om vägfordonsflottans utveckling 2025-2028 – 15 maj
 - Kunskapsunderlag om eldrivna lätta lastbilar

Tack för idag


Mikael Levin



Utredare

 mikael.levin@trafa.se


 010-414 42 27

 076-128 74 17


Anette Myhr



Statistiker

 anette.myhr@trafa.se

 010-414 42 17

 076-128 74 09



Trafikanalys

www.trafa.se