



**Lastbilstrafik 2015**    **Statistik**  
*Swedish national and international*    **2016:27**  
*road goods transport 2015*





**Lastbilstrafik 2015**    **Statistik**  
*Swedish national and international*    **2016:27**  
*road goods transport 2015*

**Trafikanalys**

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2015-05-18

# Förord

Trafikanalys har ansvaret att med officiell statistik beskriva inrikes och utrikes trafik med svenskregistrerade lastbilar. Årsrapporten innehåller statistik som beskriver lastbilsverksamheten med avseende på transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. En målsättning är att statistiken ska vara intressant och användbar för en bred skara användare, inte minst de som planerar för vårt transportsystem och dess användning.

Data samlas in via en enkätundersökning riktade till ungefär 12 000 svenskregistrerade lastbilar varje år som transporterar varor på väg och har en maximilastvikt på minst 3,5 ton. Totalt finns det ungefär 60 000 lastbilar av denna typ i Sverige. Trafikanalys tackar alla uppgiftslämnare som bidragit till att denna publikation kunnat sammanställas.

Årsrapporten är framtagen av Statisticon AB, på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid Statisticon AB har varit Mats Nyfjäll, i arbetet med denna rapport har även Charlotta Danielsson medverkat. Projektledare vid Trafikanalys har varit Sara Berntsson.

Östersund i maj 2016

Per-Åke Vikman  
Avdelningschef



# Innehåll

<b>Förord</b> .....	<b>3</b>
<b>Sammanfattning</b> .....	<b>7</b>
<b>Summary</b> .....	<b>9</b>
<b>1 Lastbilstrafik 2015</b> .....	<b>11</b>
1.1 Inrikes och utrikes lastbilstransporter.....	11
1.2 Inrikes lastbilstransporter .....	15
1.3 Utrikes lastbilstransporter.....	31
<b>2 Tabellförteckning</b> .....	<b>37</b>
<b>3 Tabeller med officiell statistik</b> .....	<b>41</b>
<b>4 Definitioner/ Definitions</b> .....	<b>71</b>
<b>5 Varugrupper enligt NST2007</b> .....	<b>75</b>
<b>6 Fakta om statistiken</b> .....	<b>79</b>
6.1 Statistikens innehåll och tillförlitlighet.....	79
6.2 Jämförbarhet och sammanvändbarhet .....	81
6.3 Administrativa uppgifter.....	82
6.4 Tillgänglighet och förståelighet.....	82
<b>7 Engelsk ordlista/Glossary</b> .....	<b>84</b>





# Sammanfattning

I Trafikanalys årsrapport "Lastbilstrafik – inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar år 2015" redovisas den svenska lastbilstrafikens verksamhet under året. Lastbilstrafiken beskrivs huvudsakligen genom uppgifter om antalet lastbilstransporter, antal kilometer som lastbilarna kört (trafikarbetet), lastad godsmängd samt transportarbetets omfattning (mätt i tonkilometer, mängden transporterat gods multiplicerad med transporterad sträcka). I rapporten kartläggs också bland annat transportavstånd, regionala skillnader, transporterade varugrupper och farligt gods. Alla procentuella förändringar som beskrivs i textdelen är signifikanta och statistiskt säkerställda.

## Antal transporter

Under 2015 genomförde de svenskregistrerade lastbilarna 39 miljoner varustransporter inom och utom riket. Nästan samtliga av dessa, 99 procent, genomfördes inom Sverige.

Lastbilstrafik i inrikestrafiken delas in i två kategorier; *yrkesmässig trafik* och *firmabilstrafik*. Den yrkesmässiga trafiken innebär transporter åt andra mot betalning, exempelvis godstrafik. Firmabilstrafiken omfattar grossister och återförsäljare, som distribuerar egna varor till sina kunder. Den yrkesmässiga trafiken dominerar, under 2015 stod den för mer än fyra femtedelar av samtliga inrikes godstransporter.

## Antal körda kilometer

Begreppet *trafikarbete* anger det antal kilometer som lastbilarna kört. År 2015 uppgick det totala trafikarbetet för inrikes- och utrikestrafiken till sammanlagt 3 miljarder kilometer för de svenskregistrerade lastbilarna. Det är ungefär lika många kilometer som under föregående år. Cirka 8 procent av de svenskregistrerade lastbilarnas totala trafikarbete genomfördes utomlands under året.

## Transporterat gods

År 2015 transporterades totalt 423 miljoner ton gods av svenskregistrerade lastbilar, både inom och utom Sverige. Av detta fraktades 99 procent (417 miljoner ton) inom Sverige. För både den totala mängden transporterat gods och godsmängden som transporterades i inrikestrafiken var detta ökning jämfört med föregående år. En liten del, drygt 1 procent av det lastade godset fraktades utomlands med svenska lastbilar. Detta var i nivå med de godsmängder som fraktades 2014.

## Transportarbete

År 2015 utförde svenskregistrerade lastbilar 41 miljarder tonkilometer i transportarbete, vilket var i nivå med fjolåret. Den största delen, 92 procent, av transportarbetet utfördes inom Sverige.

## Fordonsekipage i inrikes lastbilstrafik

Ekipage med en maximilastvikt på mellan 40 och 49,9 ton är som tidigare år vanligast bland svenska lastbilar. År 2015 utfördes dryga två tredjedelar av transportarbetet av ekipage inom det viktspannet.

Även vad gäller antal axlar så finns det en klass som dominerar den svenska inrikestrafiken, 70 procent av allt inrikes transportarbete utfördes av fordonsekipage med sju axlar.

### **Regionala skillnader i inrikes lastbilstrafik**

Under året lastades och lossades 417 miljoner ton gods i Sverige. Av detta gods lastades hela 73 procent i samma län som det sedan lossades.

En fjärdedel av godset i inrikestrafiken lastades inom de tre storstadsregionerna Stor-Stockholm, Stor-Göteborg och Stor-Malmö. Mest gods på länsnivå lastades i Västra Götalands län, 61 miljoner ton.

### **Tomtransporter**

Tomtransporter är transporter utan last. Under de senaste åren har de svenska lastbilstransporterna blivit mer effektiva och antalet tomtransporter har minskat. Under 2015 körde svenskregistrerade lastbilar 2,8 miljarder kilometer inom Sverige. Av dessa kördes knappt 0,5 miljarder kilometer utan last, motsvarande 17 procent av det totala antalet kilometer.

### **Farligt gods**

Mängden farligt gods som transporteras med tung lastbil har sjunkit över tid, men denna trend bröts under 2015. Under året transporterades 16 miljoner ton farligt gods på svenska vägar, en signifikant ökning jämfört med föregående år. Sammanlagt transporterades godset 85 miljoner kilometer, vilket motsvarar ett transportarbete på 2,0 miljarder tonkilometer.

### **Internationella transporter**

Under 2015 transporterades 6 miljoner ton gods i utrikestrafiken. Transportarbetet uppgick till 3,4 miljarder tonkilometer.

Den största delen av trafiken från Sverige till ett annat land bestod av transporter mellan Sverige och Norge. Två tredjedelar av det gods som svenska lastbilar fraktade utomlands transporterades dit. Resterande tredjedel av godset fraktades inom EU med Tyskland och Finland som största mottagare.

Även de svenska lastbilstransporterna från utlandet till Sverige domineras av transporter mellan Norge och Sverige. Strax över hälften av det gods som importerades till Sverige med svenska lastbilar under 2015 kom från Norge. Även från Tyskland och Nederländerna kom stora mängder gods.

Cabotage, det vill säga inrikestransporter inom ett annat land än där lastbilen är registrerad, utgör en liten del av den svenska utrikestrafiken. År 2015 utgjordes dryga 2 procent av godsmängden i utrikestrafik av gods i cabotage, en minskning jämfört med föregående år.

# Summary

The annual report "Swedish national and international road goods transport 2015" describes the transport activity among Swedish goods vehicles during 2015. The report is based on statistics regarding number of haulage, kilometres driven, amount of loaded goods and tonne-kilometres (number of goods transported multiplied by the distance transported) performed. The report also describes sectors as vehicles, length of haul, regional divisions, commodity groups and dangerous goods. All percentage changes defined in the report are statistically significant.

## **Haulage assignments**

In 2015, the registered goods vehicles in Sweden carried out a total of 39 million haulage assignments on international and national roads. Almost all of these, 99 percent, were carried out in Sweden.

National road goods transport can be divided into two categories, *transport for hire or reward* and *transport on own account*. Transport for hire or reward is defined as paid transport for another part. Transport on own account includes vehicles moving their own goods in their own vehicles. Vehicles operated in transport for hire or reward is most common, in 2015 more than four fifths of all haulage assignments on national roads were carried out by this category of traffic.

## **Kilometres driven**

Swedish registered lorries drove 3 billion kilometres on national and international roads in 2015, which is about as many as in 2014. Circa 8 percent of the total amount of kilometres driven were conducted on international roads.

## **Loaded goods**

In 2015 a total of 423 million tonnes of goods were transported by Swedish registered lorries, both in and outside of Sweden. 99 percent of these, 417 million tonnes, were transported on national roads. These are both significant increases compared with last year. Just over 1 percent of the goods loaded on Swedish registered lorries were transported abroad, either across the Swedish border, between other countries or inside another country.

## **Tonne-kilometres performed**

In 2015, 41 billion tonne-kilometres were performed by Swedish registered lorries, which was on par with last year. The majority of these, 92 percent of the tonne-kilometres, were performed on national roads.

## **Vehicle combinations in domestic transports**

As in previous years, vehicle combinations with a maximum load weight of 40-49.9 tonnes are most common among the Swedish registered lorries. In 2015, just over two thirds of the tonne-kilometres performed were conducted by vehicle combinations with this maximum load weight.

70 percent of all tonne-kilometres were performed by vehicles with seven axle figurations.

## **Regional differences in national traffic**

During 2015, 417 million tonnes of goods were loaded and unloaded in Sweden. 73 percent of these were transported between locations within the same county.

Almost a quarter of the goods were loaded in the three Metropolitan Areas, Greater Stockholm, Greater Gothenburg and Greater Malmö. The county with the highest amount of goods loaded was Västra Götaland with 61 million tonnes.

### **Empty runs**

Empty runs are transports without goods. In the later years goods transports by lorries have become more efficient and empty runs are generally decreasing among Swedish registered goods vehicles. In 2015 a total of 2.8 billion kilometres were driven on national roads by Swedish lorries. Of these just under 0.5 billion kilometres, or 17 percent, were performed by empty vehicles.

### **Dangerous goods on the roads**

The number of tonne-kilometres performed while transporting dangerous goods has declined significantly over time, but this trend was broken in 2015. During the year the amount of dangerous goods transported on national roads was 16 million tonnes, a significant increase compared with last year. These goods were transported a total of 85 million kilometres, which equals 2.0 billion tonne-kilometres performed with this type of load.

### **International transports**

In 2015 6 million tonnes of goods were transported with Swedish registered goods vehicles on international roads. These vehicles performed 3.4 billion tonne-kilometres.

Most of the work performed by Swedish lorries on international roads was conducted on transports between Sweden and Norway. Two thirds of the goods loaded on Swedish registered lorries in Sweden going abroad went to Norway. The remaining third was transported to a country within the EU, with Germany and Finland as its largest recipients.

Correspondingly most of the transported goods and tonne-kilometres performed from abroad to Sweden came from Norway. Just over half of the goods transported by Swedish lorries from abroad to Sweden were transported from Norway.

Cabotage is scarce among Swedish registered lorries. During 2015, the amount of goods transported in cabotage amounted to 2 percent of the total amount of goods transported within the international goods traffic, a significant decrease compared to last year.

# 1 Lastbilstrafik 2015

I detta avsnitt presenteras statistik kring de svenskregistrerade lastbilarnas inrikes- och utrikestrafik under år 2015. Lastbilstrafiken beskrivs huvudsakligen genom uppgifter om antalet transporter, det antal kilometer som lastbilarna kört (trafikarbetet), mängden transporterat gods samt transportarbetets omfattning (mätt i mängden transporterat gods multiplicerad med transporterad sträcka). I avsnittet kartläggs också transportavstånd, regionala skillnader, varugrupper och farligt gods.

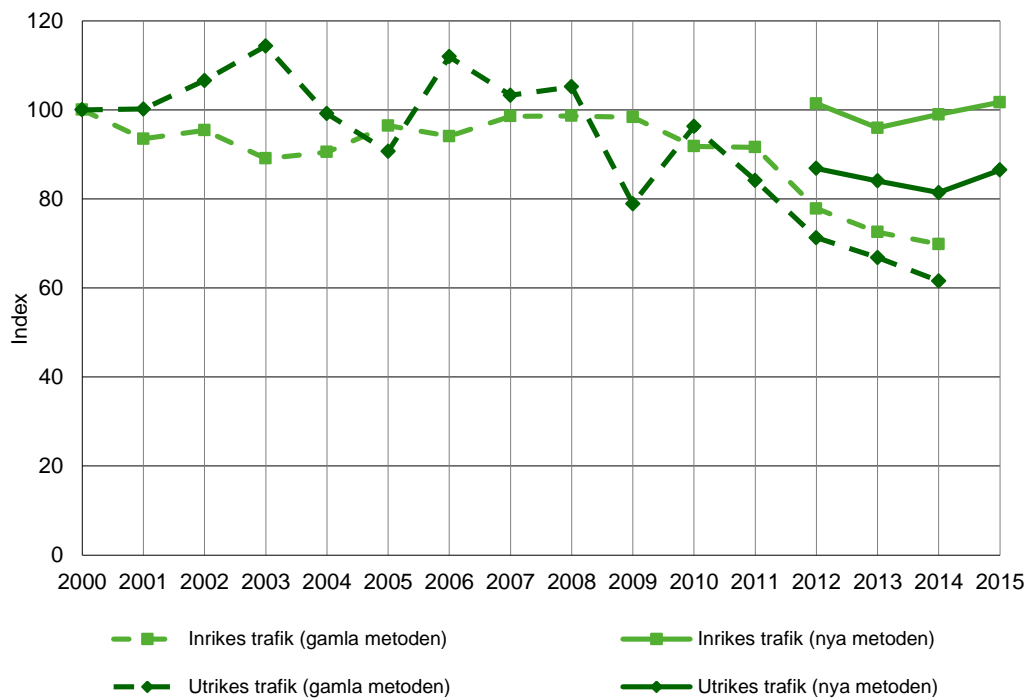
Syftet med statistiken är dels att redogöra för den svenska lastbilstrafikens inrikes- och utrikestrafik under 2015, och dels att jämföra resultaten med tidigare års lastbilstrafik. Rapporten redogör därför också för lastbilstrafikens utveckling under 2000-talets första decennium, i vissa fall genom index mellan åren, i andra fall genom att jämföra genomsnittsvärden.

Då detta är en urvalsundersökning är det naturligt med en viss variation från år till år i uppmätta värden utan att det alltid finns en faktisk, underliggande skillnad. Det är viktigt att ta hänsyn till detta vid tolkning av resultaten. För resultat med konfidensintervall, se Tabellbilagan (avsnitt 3). Alla procentuella förändringar som beskrivs i textdelen är signifikanta och statistiskt säkerställda.

Större metodförändringar som påverkat statistikens jämförbarhet finns beskrivna i avsnitt 6, Fakta om statistiken.

## 1.1 Inrikes och utrikes lastbilstransporter

Under 2015 genomfördes totalt 39 miljoner varustransporter av svenskregistrerade tunga lastbilar, vilket är i nivå med föregående år. Nästan alla varustransporter genomfördes inom Sveriges gränser, endast en halv miljon transporter var utrikestransporter.

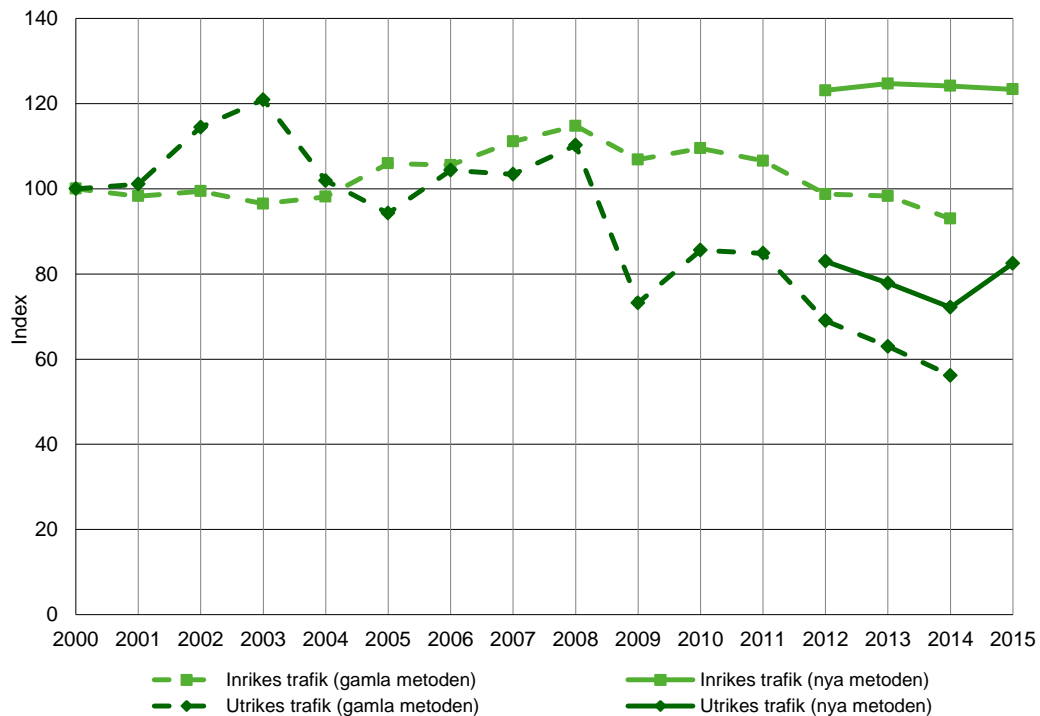


Figur 1.1: Inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar år 2000-2015. Index (år 2000=100).

Källa: Tabell 1 i Tabellbilagan. För värden fram till och med 2014 beräknade med den gamla metoden, se tidigare årsrapporter. För värden med den nya metoden för åren 2012 och 2013, se omräknat tabellverk, Trafikanalys Statistik 2015:23.

Figur 1.1 visar hur antalet inrikestransporter under många år, mellan 2000 och 2011, låg relativt stabilt. Antalet utrikestransporter varierade i större utsträckning under samma period. Eftersom utrikestrafiken står för en liten del av den svenska lastbilstrafiken och det statistiska underlaget därmed är litet skall dessa variationer dock tolkas med viss försiktighet.

Sedan 2012 har lastbilsstatistiken framställts med en ny metod. De heldragna tidsserierna i figuren avser antal inrikes- och utrikestransporter beräknade med den nya metoden (se avsnittet Fakta om statistiken för mer information). Här kan noteras att antalet inrikestransporter med denna beräkningsmetod legat relativt stabilt även under de fyra senaste åren. År 2015 genomfördes 38,5 miljoner inrikestransporter. Även vad gäller utrikes varustransporter har antalet legat stadigt, på runt en halv miljon transporter per år, under de fyra senaste åren. Den vikande trend som under 2012-2014 uppvisas vid beräkning med den gamla metoden är således inte lika tydlig här.



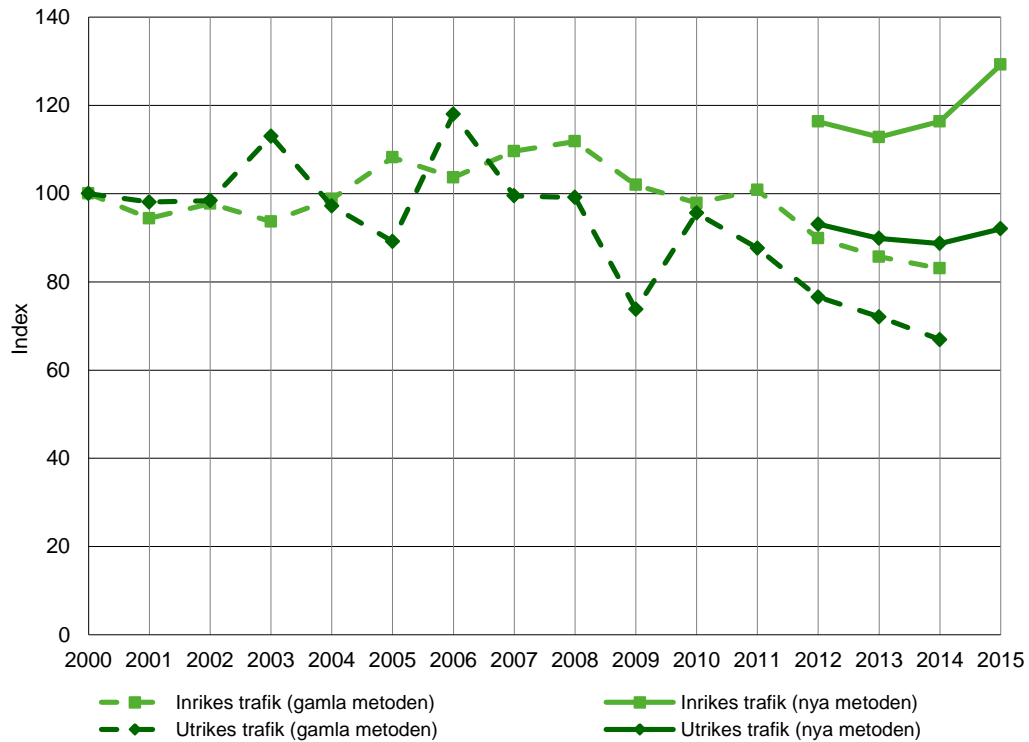
Figur 1.2: Inrikes och utrikes trafikarbete (körda kilometer) med svenska lastbilar år 2000-2015. Index (år 2000=100).

Källa: Tabell 1 i Tabellbilagan. För värden fram till och med 2014 beräknade med den gamla metoden, se tidigare årsrapporter. För värden med den nya metoden för åren 2012 och 2013, se omräknat tabellverk, Trafikanalys Statistik 2015:23.

Inrikestrafiken dominerar även vad gäller trafikarbetet, mätt som antalet körda kilometer. 92 procent av de svenskregistrerade lastbilarnas totala trafikarbete om 3 miljarder kilometer genomfördes i landet, medan 8 procent genomfördes i utrikestrafiken. Observera att i utrikes-siffran ingår hela sträckan, även den del som kördes i Sverige vid körningar till och från utlandet.

Trafikarbetet i inrikestrafiken har under åren 2000-2011 hållit sig på en relativt jämn nivå (se Figur 1.2). Samtidigt har trafikarbetet i utrikestrafiken istället minskat något samma period. Som tidigare nämnts står utlandstrafiken för en relativt liten del av den svenska lastbilstrafiken och det statistiska urvalet är begränsat. Därför bör minskningen tolkas med viss försiktighet. För statistik med konfidensintervall, se tabellbilagorna i respektive årsrapport (avsnitt 3).

När trafikarbetet för de fyra senaste åren för inrikestrafiken beräknas med den nya metoden kan en högre nivå än den hittillsvarande beräkningsmetoden gett noteras. Variationen mellan dessa år är dock liten. Även vad gäller utrikes trafikarbete så ger den nya metoden en högre nivå, men här är utvecklingen över tid ungefär densamma som med den gamla metoden för perioden 2012-2014.

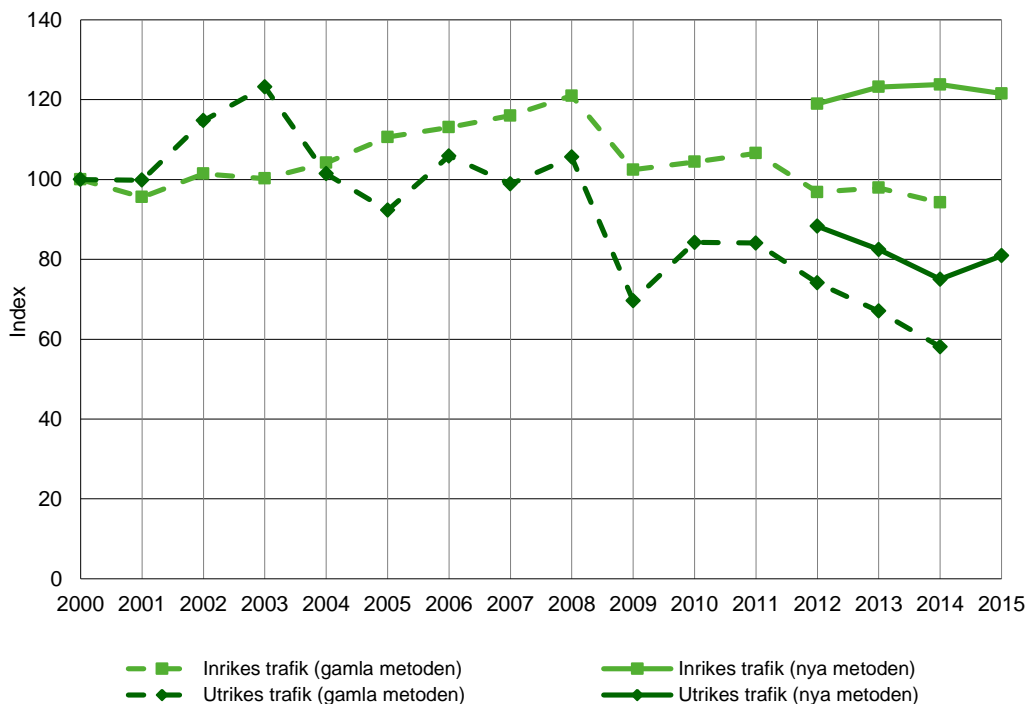


Figur 1.3: Inrikes och utrikes lastad godsmängd med svenska lastbilar år 2000-2015. Index (år 2000=100).

Källa: Tabell 1 i Tabellbilagan. För värden fram till och med 2014 beräknade med den gamla metoden, se tidigare årsrapporter. För värden med den nya metoden för åren 2012 och 2013, se omräknat tabellverk, Trafikanalys Statistik 2015:23.

Under 2015 transporterades 423 miljoner ton gods av svenska lastbilar (se Figur 1.3). Majoriteten av detta, 417 miljoner ton, fraktades helt inom Sveriges gränser medan resterande fraktades i internationell trafik, d.v.s. helt eller delvis i ett annat land. För lastad godsmängd i inrikestrafik så innebär detta en signifikant ökning jämfört med föregående år, medan lastad godsmängd i utrikestrafiken ligger kvar på ungefär samma nivå som 2014.





Figur 1.4: Inrikes och utrikes transportarbete (tonkilometer) med svenska lastbilar år 2000-2015. Index (år 2000=100).

Källa: Tabell 1 i Tabellbilagan. För värden fram till och med 2014 beräknade med den gamla metoden, se tidigare årsrapporter. För värden med den nya metoden för åren 2012 och 2013, se omräknat tabellverk, Trafikanalys Statistik 2015:23.

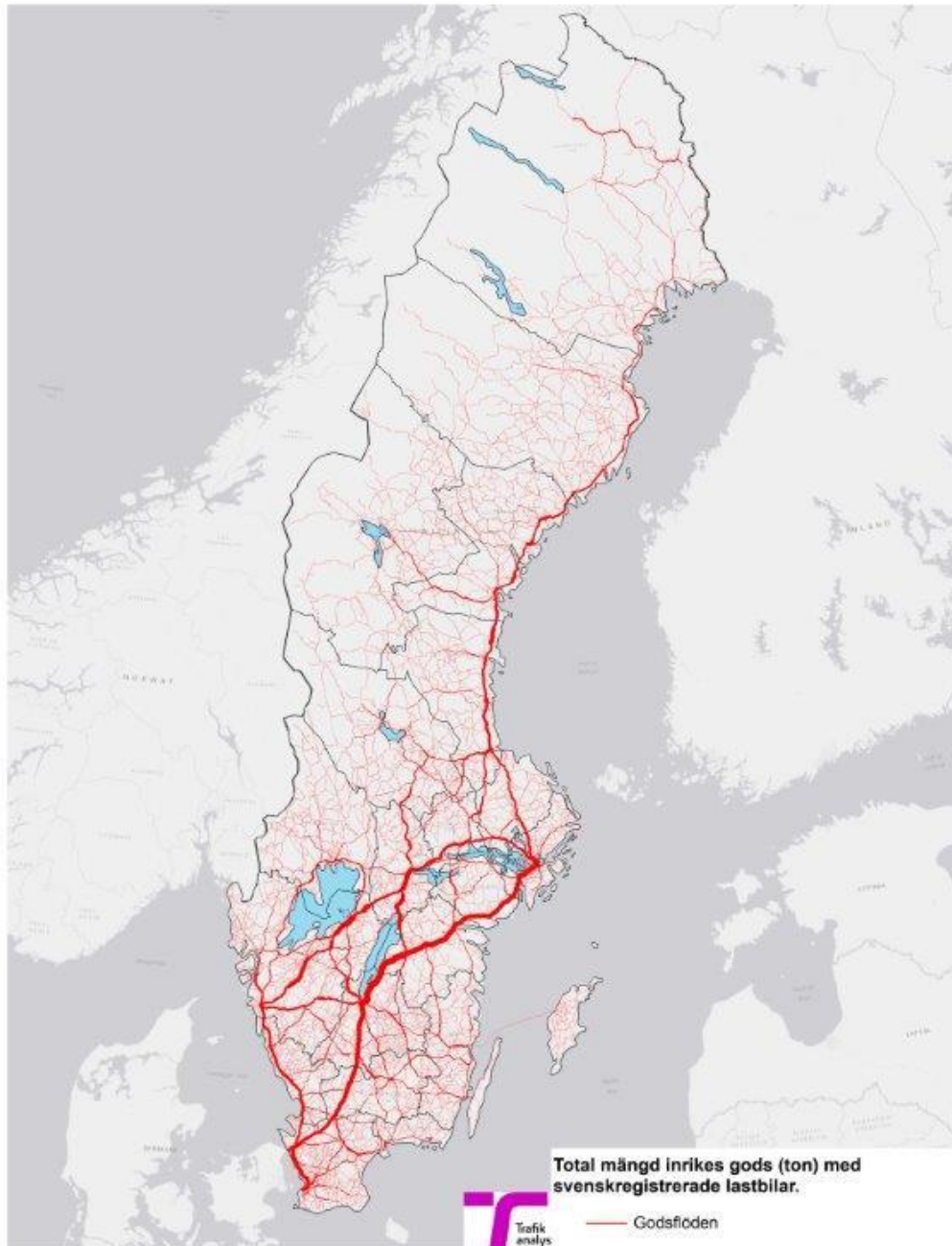
Begreppet transportarbete anges i tonkilometer och mäts som mängden transporterat gods multiplicerad med transporterad sträcka. Av Figur 1.4 framgår att utvecklingen av transportarbetet i inrikestrafiken har varit mer stabil än den i utrikestrafiken.

År 2015 uppgick det totala transportarbetet till 41 miljarder tonkilometer, varav 92 procent utfördes inom landet. Av det resterande transportarbetet, som utfördes i utrikestrafik, bestod 94 procent av transporter från Sverige till ett annat land eller till Sverige från ett annat land. Både cabotage, det vill säga inrikestrafik i ett annat land än Sverige, och tredjelandstrafik, trafik mellan två andra länder än Sverige, förekommer sparsamt med svenska lastbilar. Se avsnittet "Cabotage" i denna rapport för mer information.

## 1.2 Inrikes lastbilstransporter

Inrikestrafiken dominerar den svenska lastbilstrafiken. Det gäller såväl antal transporter, körda kilometer som mängd lastat gods och transportarbete. År 2015 ägde 99 procent av alla transporter med svenskregistrerade lastbilar rum inom landet, 92 procent av alla kilometer kördes på svenska vägar, 99 procent av allt lastat gods transporterades inrikes och 92 procent av transportarbetet utfördes helt inom landets gränser.

Lastbilstransporterna i inrikestrafiken är i högsta grad koncentrerade till Europavägarna inom Sverige, längs kusten och mellan storstäderna. Längst upp i norr fraktas stora mängder med lastbil på grund av skogsindustri och gruvnäring, se Figur 1.5.



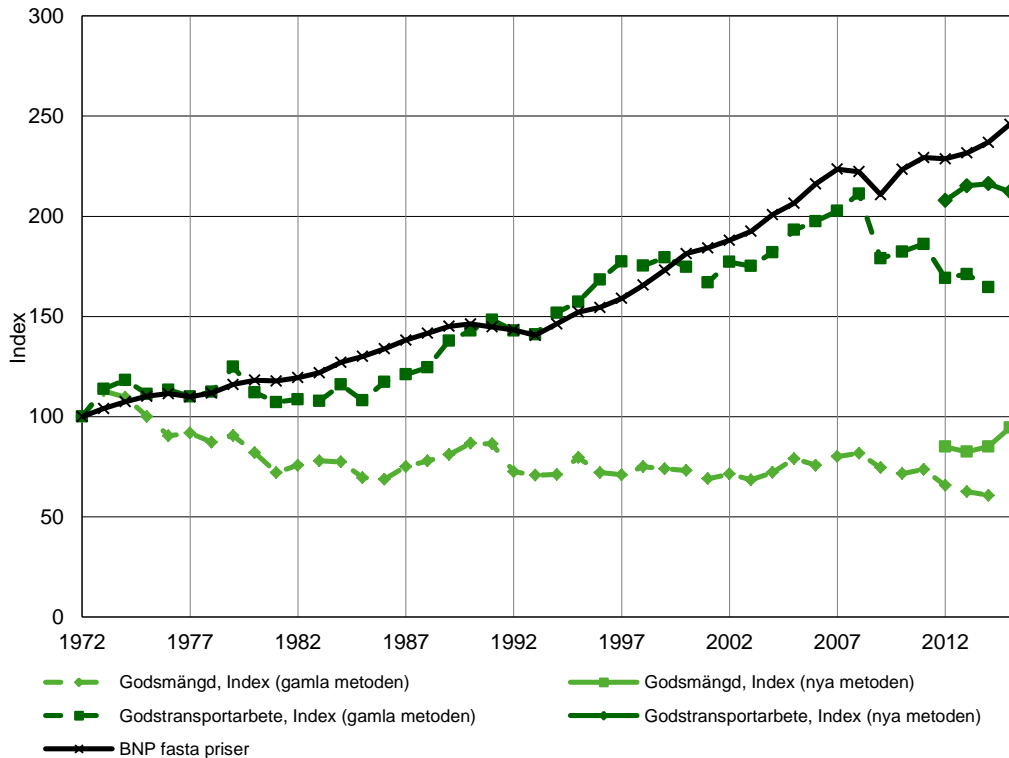
**Figur 1.5: Svenskregistrerade tunga lastbilars transporter på vägnätet i inrikestrafik baserat på fraktad godsmängd i ton. Genomsnitt åren 2012–2014.**

**Anm. Ju tjockare linje desto mer gods fraktat på vägsträckan.**

**Källa: Trafikanalys Rapport 2016:9, Godstransportflöden - Analys av statistikunderlag, Sverige 2012-2014**

Inrikestrafiken delas in i två kategorier; yrkesmässig trafik och firmabilstrafik. Den yrkesmässiga trafiken innebär transporter åt andra mot betalning, exempelvis godstrafik. Firmabilstrafiken omfattar istället grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder. Den yrkesmässiga trafiken är störst, den utförde till exempel mer än fyra

femtedelar av de svenska lastbilarnas inrikestransporter under 2015. För mer information kring detta, se tabell 1 i Tabellbilagan (avsnitt 3).



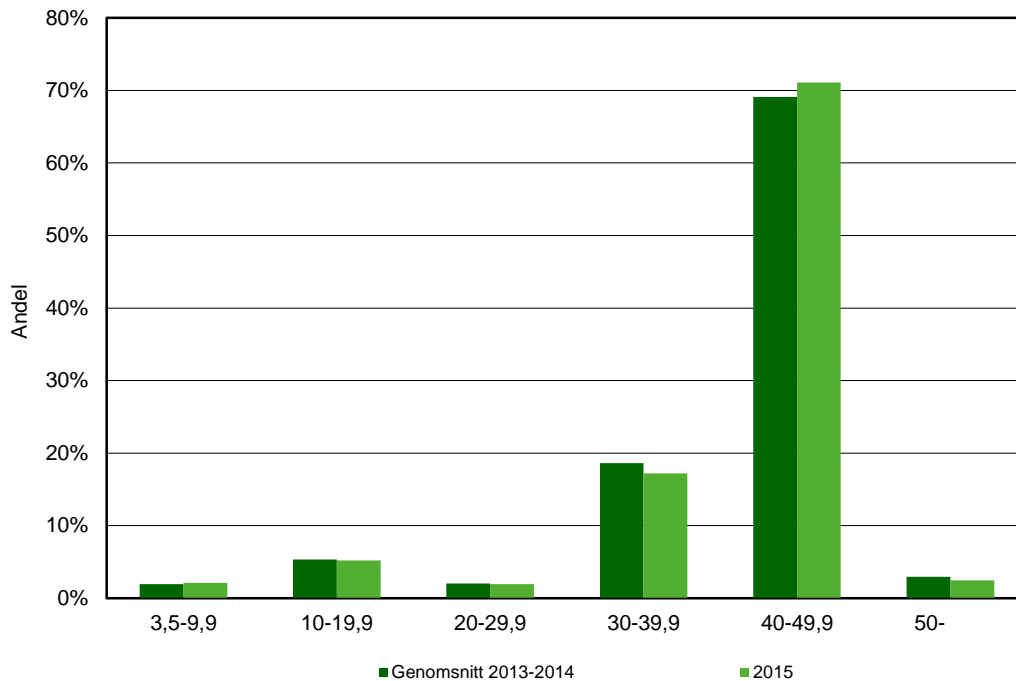
Figur 1.6: Godsmängd och godstransportarbete (tonkilometer) med lastbil inom Sverige samt BNP i fasta priser år 1972-2015. Index (år 1972=100).

Källa: Godsmängd och godstransportarbete från Lastbilstrafikrapporter från SCB (tidigare år) samt SIKA och Trafikanalys (senare år). BNP från Konjunkturinstitutet.

Mängden gods som transporterats på de svenska vägarna har minskat sedan 1972, se Figur 1.6. Det inrikes godstransportarbetet har istället ökat under samma period. I en jämförelse mellan BNP och inrikes transportarbete hos svenska lastbilar kan konstateras att godstransportarbetets utveckling i mångt och mycket följt BNP:s utveckling. Se exempelvis minskningen av BNP mellan åren 1977 och 1978, och kring åren i 1990-talets början. Mellan åren 2008 och 2009, vid den ekonomiska tillbakagång som följde i Lehman Brothers-konkursens fotspår, sjönk BNP rejält och lastbilsbranschen hamnade, som så många andra branscher, i en recession. Den nya beräkningsmetodens värden för de senaste fyra åren följer BNP:s mönster i större utsträckning än den tidigare använda metodens värden.

### Fordonsekipage i inrikestrafiken

Ekipage med en maximilastvikt på 40-49,9 ton dominerade godstransportarbetet under 2015, se Figur 1.7. År 2015 utfördes dryga 70 procent av allt inrikes transportarbete av ekipage i denna maximilastviktklass. Den näst största viktklassen, ekipage med en maximilastvikt på 30-39,9 ton, utförde knappa 20 procent av transportarbetet.



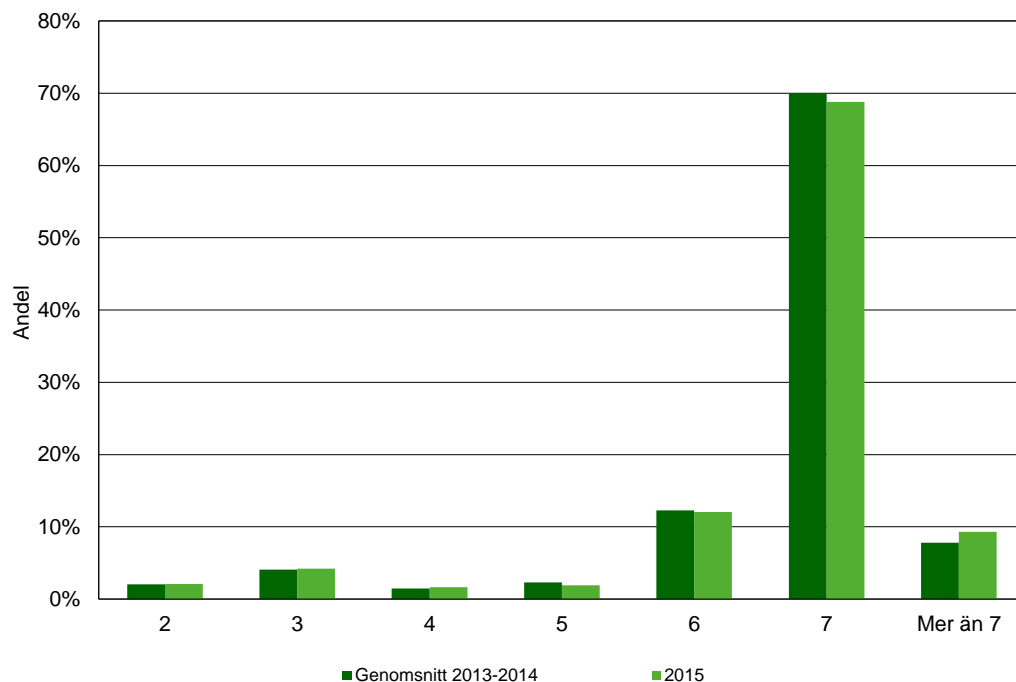
Figur 1.7: Inrikes godstransportarbete med svenska lastbilar fördelat på ekipagets maximilastvikt (ton) år 2015 och genomsnittet för åren 2013-2014. Andel av totalt inrikes transportarbete, procent.

Källa: Tabell 2 i Tabellbilagan. För värden fram till och med 2014 beräknade med den gamla metoden, se tidigare årsrapporter. För värden med den nya metoden för åren 2012 och 2013, se omräknat tabellverk, Trafikanalys Statistik 2015:23.

Dessa två ovan nämnda viktklasser har även under tidigare år varit de dominerande i Sverige. En jämförelse med genomsnittet för 2013 till 2014 indikerar dock att en viss förskjutning mot den tyngre viktklassen pågår. Tidigare har det funnits en stor grupp med lastbilsekipage för vilka angetts en maximilastvikt på precis under 40 ton. I de senaste årens undersökning kan noteras att detta nu inte är riktigt lika vanligt, däremot är det ett större antal än tidigare som angett en maximilastvikt på precis över 40 ton.

Värt att nämna i detta sammanhang är att det under en tid pågått försök med tyngre och längre fordon i riket. Det nu slutförda ETT-projektet samt det pågående ETTdemo har som syfte att visa att det går att minska bl.a. koldioxidutsläpp och transportkostnader inom transportsektorn utan att industrin tappar konkurrenskraft. Då är fordon som kan lasta tyngre en del av lösningen.<sup>1</sup> De fordon som idag finns på vägarna inom ramen för dessa försök tros inte påverka statistiken i nämnvärd utsträckning, men detta kan på sikt komma att innebära stora förändringar för industrin och därmed också statistiken.

<sup>1</sup> För mer information om detta se Skogforsk:s hemsida, <http://www.skogforsk.se/>



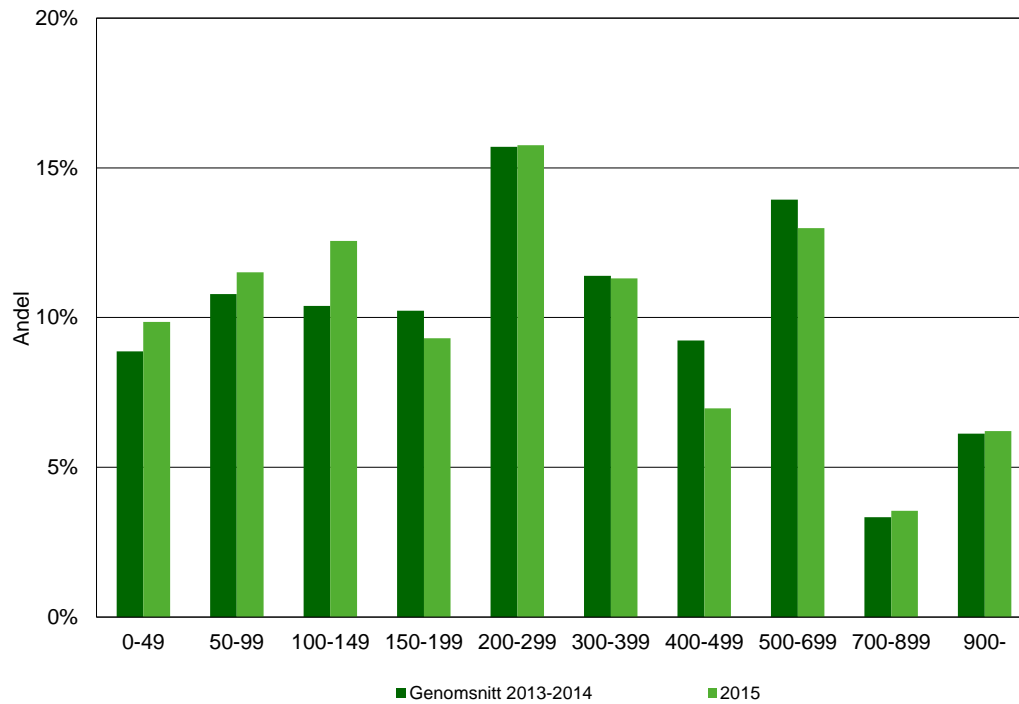
**Figur 1.8: Inrikes godstransportarbete med svenska lastbilar fördelat på ekipagets antal axlar år 2015 och genomsnittet för åren 2013-2014. Andel av totalt inrikes transportarbete, procent.**

**Källa:** Tabell 2 i Tabellbilagan. För värden fram till och med 2014 beräknade med den gamla metoden, se tidigare årsrapporter. För värden med den nya metoden för åren 2012 och 2013, se omräknat tabellverk, Trafikanalys Statistik 2015:23.

Under 2015 utfördes närmare 70 procent av allt inrikes transportarbete av ekipage med sju axlar, se Figur 1.8. Ekipage med sex axlar samt med sju axlar eller mer står för vardera cirka 10 procent medan övriga klasser är relativt jämnstora. Denna fördelning är ungefär densamma som genomsnittet för åren 2013-2014.

### Transportavstånd

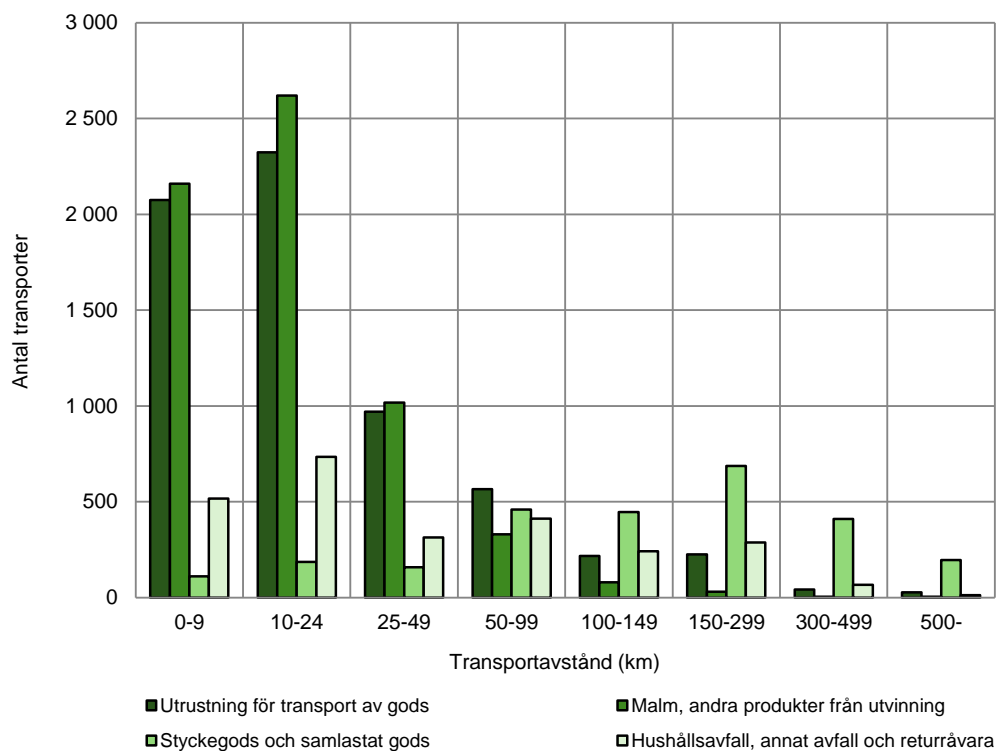
Den vanligaste sträckan vid inrikestransporterna under året var mellan 200 och 299 kilometer. Dryga 15 procent av transportarbetet utfördes på en sträcka av denna längd, se Figur 1.9. Jämfört med de två föregående åren kan en viss förskjutning mot kortare transportsträckor skönjas. Transporter upp till 15 mil utgjorde under 2015 cirka 34 procent av det totala antalet transporter, att jämföra med 30 procent för 2013-2014. Under de längsta sträckorna, med en färdsträcka på 900 km eller mer, utfördes 6 procent av det totala inrikes transportarbetet under 2015.



**Figur 1.9: Inrikes godstransportarbete med svenska lastbilar fördelat på transportens längd i kilometer år 2015 jämfört med genomsnittet för åren 2013-2014. Procent av totalt inrikes transportarbete.**

**Källa: Tabell 5 i Tabellbilagan. För värden fram till och med 2014 beräknade med den gamla metoden, se tidigare årsrapporter. För värden med den nya metoden för åren 2012 och 2013, se omräknat tabellverk, Trafikanalys Statistik 2015:23.**

Figur 1.10 visar de fyra varugrupper som förekom i flest transporter i inrikestrafiken under 2015. Dessa fyra var utrustning för transport av gods; malm och andra produkter från utvinning; styckegods och samlastat gods samt hushållsavfall, annat avfall och returråvara.



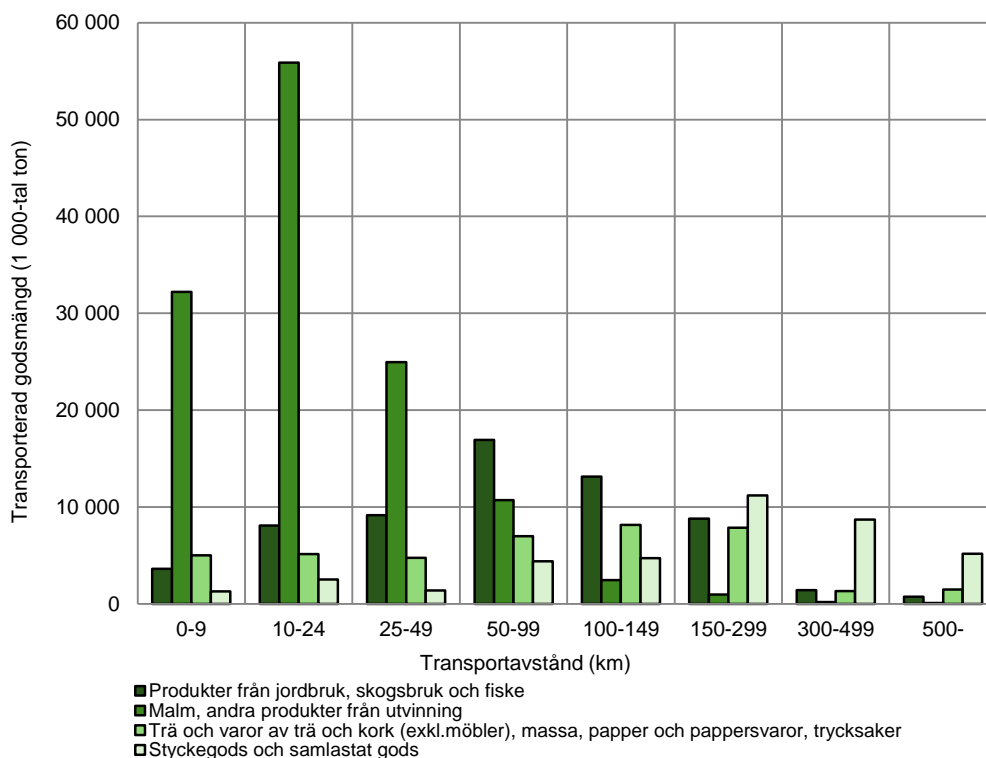
Figur 1.10: Inrikes godstransporter med last med svenska lastbilar avseende antal transporter efter transportavstånd (km) och varugrupp, 2015.

Källa: Tabell 4A i Tabellbilagan.

Varugrupperna utrustning för transport av gods samt malm och andra produkter från utvinning transporterades mestadels kortare sträckor. Exempelvis var dryga tre fjärdedelar av malmtransporterna och strax över två tredjedelar av transportererna av utrustning för transport av gods kortare än 25 km.

För varugruppen hushållsavfall, annat avfall och returråvara var fördelningen mellan de olika klasserna av transportavstånd mer jämn. Här utfördes knappt hälften av transportererna på sträckor kortare än 25 km. Gruppen styckegods och samlastat gods avviker ännu mer från mönstret, här utfördes 10 procent av transportererna på sträckor kortare än 25 km, 40 procent på sträckor mellan 25 och 149 km samt 50 procent av transportererna på sträckor 150 km eller längre.

De fyra största varugrupperna när det gäller transporterad godsmängd var i fallande ordning produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske; malm och andra produkter från utvinning; trä och varor av trä och kork samt styckegods och samlastat gods.



Figur 1.11: Inrikes godstransporter med last med svenska lastbilar avseende transporterad godsmängd (1 000-tal ton) efter transportavstånd och varugrupp, 2015.

Källa: Tabell 4C i Tabellbilagan.

Malm och andra produkter för utvinning fraktades främst, som tidigare konstaterats, på kortare sträckor. Sett till godsmängd så transporterades dryga två tredjedelar en sträcka kortare än 25 kilometer. Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske transporterades något längre, knappt hälften av godsmängden inom denna grupp fraktades på sträckor om 50-149 kilometer. Varugruppen trä och varor av trä och kork hade en relativt jämn fördelning vad gäller färdsträckornas längd, medan två tredjedelar av styckegodset och det samlastade godset färdades på sträckor 150 km eller längre, se Figur 1.11.

### Regionala skillnader

Under året lastade och lossade svenska lastbilskeppare 417 miljoner ton gods i Sverige, en signifikant ökning jämfört med föregående år.

En knapp fjärdedel av godset lastades inom de tre storstadsregionerna, det vill säga Stor-Stockholm, Stor-Göteborg och Stor-Malmö. I samtliga tre områden lossades mellan 74 och 79 procent av det lastade godset inom området, vilket är i nivå med föregående år.

Sett över region så hade under 2015 region Norr den största andelen godsmängd som lossades i den egna regionen. Av de totalt 95 miljoner ton som lastades i regionen så lossades 90 procent i densamma. Lägst andel lastat gods som lossades i den egna regionen hade Syd och Väst med 83 procent (Tabell 1.1).

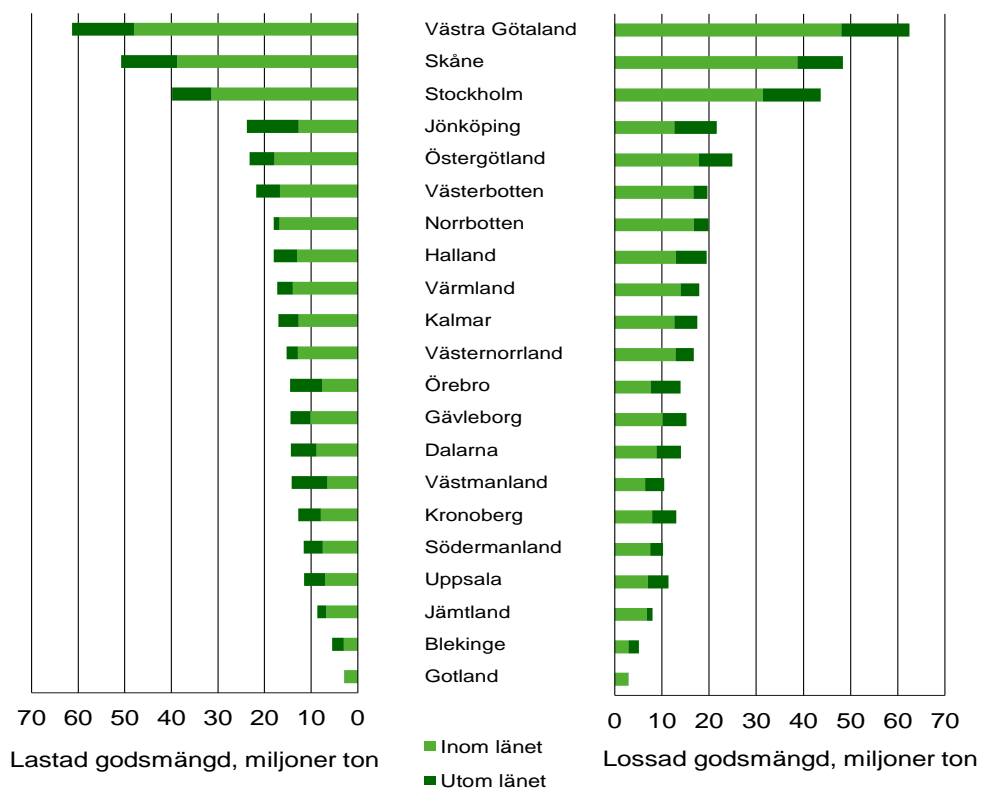


Region	Godsmängd i 1 000-tals ton, från startregion	Andel gods till mottagarregion			
		Syd	Väst	Mitt	Norr
Syd	112 758	83%	8%	7%	2%
Väst	79 353	9%	83%	6%	2%
Mitt	129 199	5%	4%	85%	5%
Norr	95 322	1%	2%	7%	90%
<b>Total</b>	<b>416 633</b>	<b>26%</b>	<b>20%</b>	<b>31%</b>	<b>23%</b>

Tabell 1.1 Inrikes godstransporter med svenska lastbilar, fördelat på region. Godsmängd (i 1 000-tal ton) samt andel gods per mottagarregion, 2015.

Källa: Tabell 6B i Tabellbilagan.

Av den transporterade godsmängden lastades och lossades dryga två tredjedelar inom det egna länet. I en jämförelse mellan länen kan konstateras att mest gods under året lastades i Västra Götalands län, 61 miljoner ton gods. I Skåne län lastades 51 miljoner ton gods och i Stockholms län 40 miljoner ton gods, se Figur 1.12 och Figur 1.13.

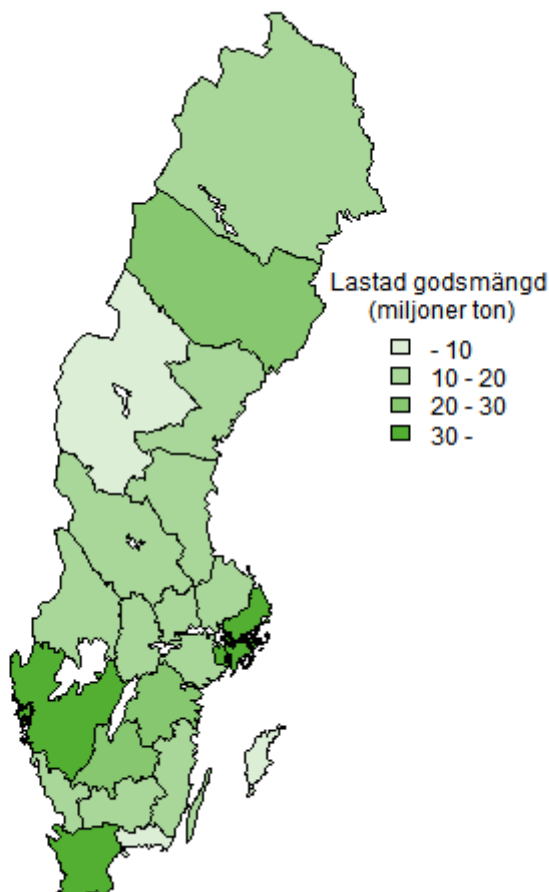


Figur 1.12 Lastade och lossade godsmängder med svenska lastbilar, transporterade inom respektive utom länet, år 2015.

Källa: Tabell 6A i Tabellbilagan.

Norrbottn var det län som under året hade den näst högsta andelen lastat och lossat gods inom det egna länet. 93 procent av allt gods som lastades i Norrbottens län lossades också inom länet. Ett exempel på det motsatta var Västmanlands län där cirka 45 procent av allt det gods som lastades i länet också lossades inom länet. Andra län som också hade en relativt

sett stor andel lastat gods med destination utanför länsgränsen under året var Blekinge, Örebro och Jönköpings län. Här lossades mindre än 60 procent av det lastade godset i samma län.



Figur 1.13 Lastad godsmängd (miljoner ton) efter län, år 2015.

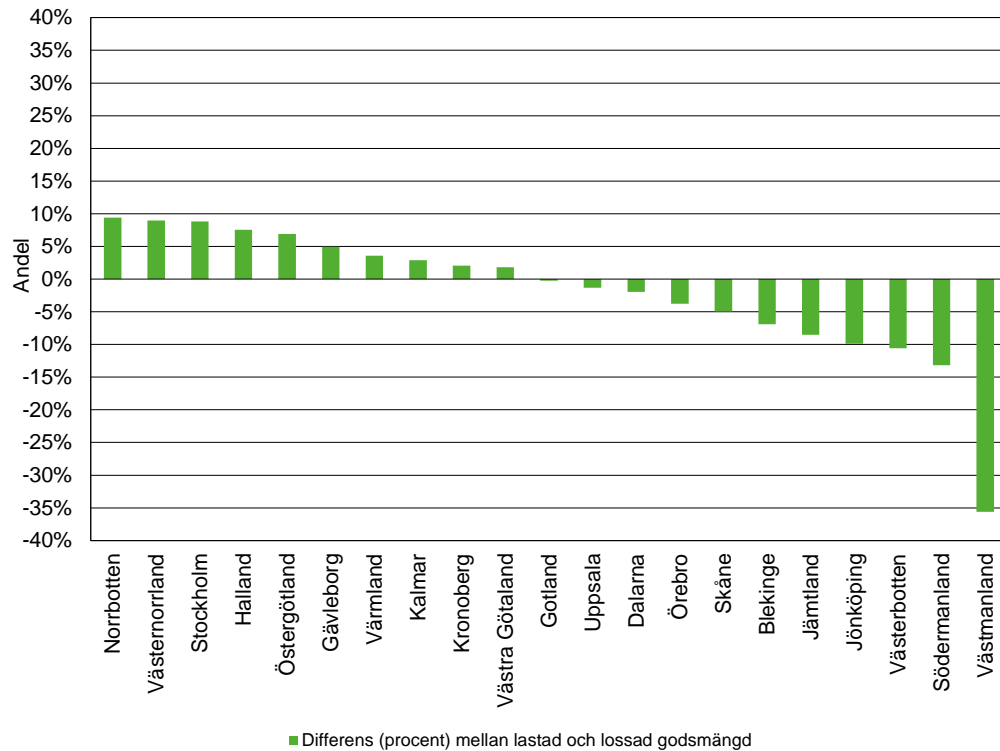
Källa: Tabell 6A i Tabellbilagan.

Fyra län, Östergötland, Örebro, Västmanland och Västerbotten, uppvisar signifikanta ökning i lastad godsmängd mellan 2014 och 2015. Två av dessa, Östergötland och Västerbotten, har även en ökning av lossad godsmängd. För övriga län och regioner är nivåerna i paritet med föregående års.

Vid tolkning av dessa siffror är det viktigt att ta hänsyn till att denna statistik är ett resultat av en urvalsundersökning och att det är naturligt med en viss variation från år till år i uppmätta värden. För en mer ingående beskrivning av siffrorna och för resultat med konfidensintervall, se tabell 6 A i Tabellbilagan (avsnitt 3).

Studerar man allt gods som lossas och lastas i ett län, utan att ta hänsyn till destination, så kan skillnaden redovisas som en procentuell effekt. När mer gods lastats än lossats i länet redovisas det som en negativ effekt och om mer gods lossats än lastats redovisas det som en positiv effekt. Under året lossades mer gods än det lastades i exempelvis Norrbottens,

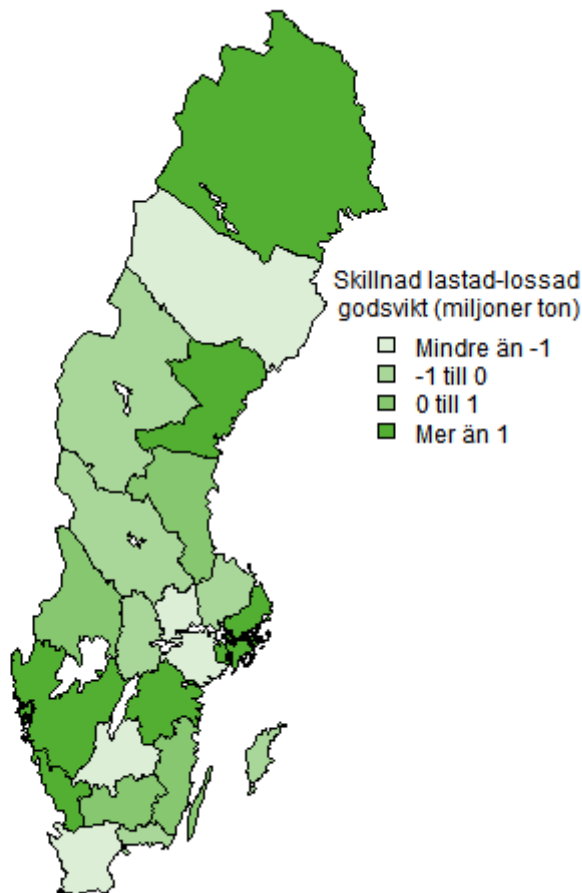
Västernorrlands och Stockholms län. Det var de län med den största positiva relativa differensen under året, 9 procent mer gods lossades än vad som lastades. I t.ex. Västmanlands län var förhållandet det motsatta, det lastades mer gods än det lossades. För Västmanland var den negativa relativa differensen 36 procent (se Figur 1.14).



Figur 1.14: Relativ differens mellan lastade och lossade godsmängder för inrikes godstransporter med svenska lastbilar efter län, år 2015.

Källa: Tabell 6A i Tabellbilagan.

I 11 av Sveriges 21 län lastades mer gods än vad som lossades i länet under året. Störst mängd gods lastades i Västra Götalands län, 61 miljoner ton. En dryg femtedel av detta, cirka 13 miljoner ton, fraktades till ett annat län i Sverige. Under samma år lossades också mest gods av samtliga län i just Västra Götaland, ungefär 62 miljoner ton. En knapp femtedel av denna godsmängd, ungefär 14 miljoner ton, kom från ett annat län (se Figur 1.15).



Figur 1.15: Skillnad mellan mängd lastad och lossad godsvikt (miljoner ton) efter län, år 2015.

Källa: Tabell 6A i Tabellbilagan.

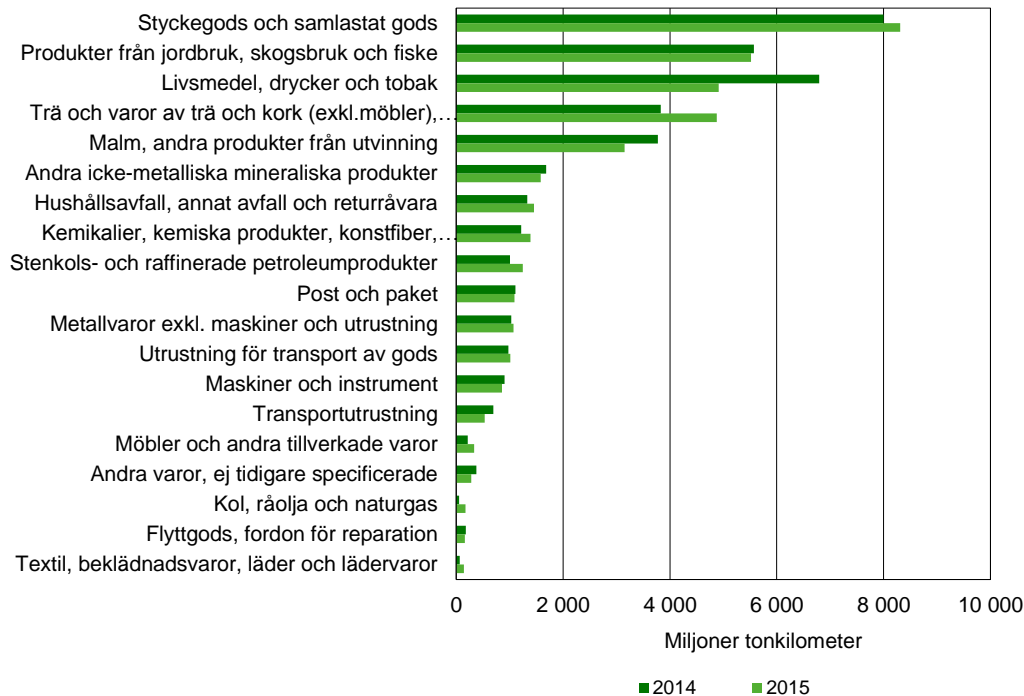
### Varugrupper

Under 2015 lastades 417 miljoner ton gods i den svenska inrikestrafiken. En knapp tredjedel av detta, 127 miljoner ton, bestod av varugruppen malm och andra produkter från utvinning, det vill säga produkter från gruvindustrin. De näst största varugrupperna var produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske (15 procent av den transporterade godsmängden) samt trä och varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror och trycksaker (10 procent av den transporterade godsmängden). För mer information om den transporterade godsmängden av olika varugrupper, se tabell 7A i Tabellbilagan (avsnitt 3).

Sett till transportarbetet var varugruppen styckegods och samlastat gods den största gruppen på de svenska vägarna under 2015, en dryg femtedel av allt inrikes transportarbete utfördes med denna last. Därefter kom varugruppen produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske (14 procent av transportarbetet) samt livsmedel, drycker och tobak (13 procent). Dessa tre grupper var också de största under föregående år, se Figur 1.16.

Ett antal varugrupper uppvisar signifikanta skillnader jämfört med föregående år. För livsmedel, drycker och tobak har antalet transporter, körda kilometer och transportarbete minskat jämfört med föregående år. För varugrupperna trä, varor av trä och kork m.m. har

istället antal transporter, körda kilometer och lastad godsmängd ökat. Varugruppen post och paket ökade både för antal transporter samt transporterad godsmängd.



Figur 1.16: Inrikes godstransporter (i miljoner tonkilometer) med svenska lastbilar fördelat på varugrupper under åren 2014 och 2015.

Källa: Tabell 7B i Tabellbilagan.

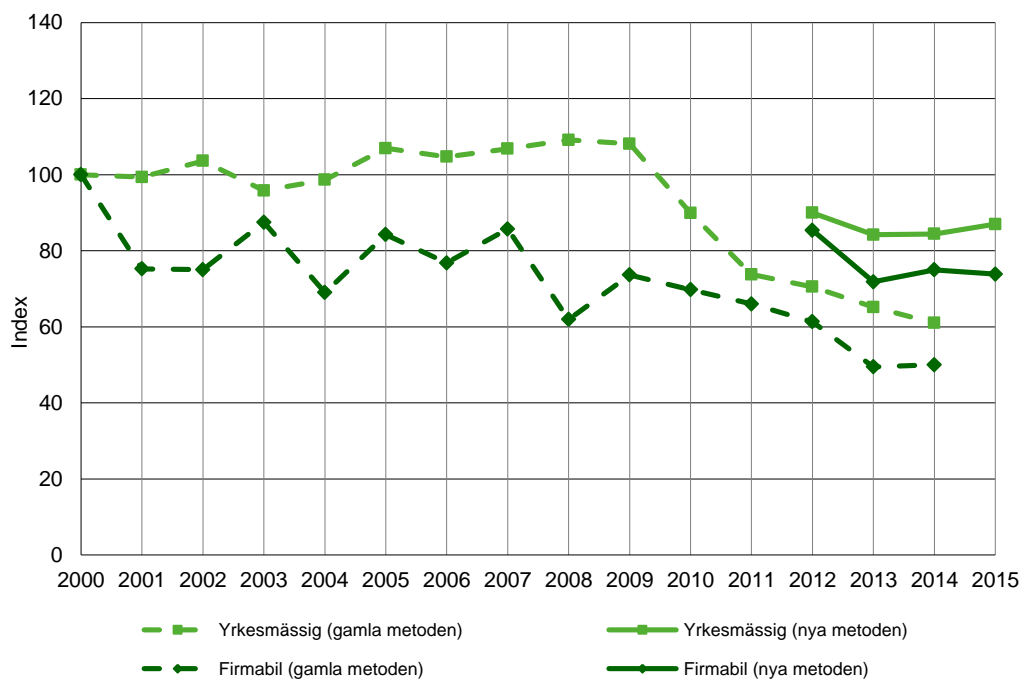
### Tomtransporter

Tomtransporter är transporter helt utan last. Under de senare åren har de svenska lastbilstransporterna blivit mer effektiva och antalet tomtransporter har därmed minskat. Det är en positiv utveckling för branschen eftersom tomtransporterna inte är önskvärda för åkerierna vare sig ur ekonomisk eller ur miljömässig synvinkel. Samtidigt är det svårt att undvika dem helt. Vissa typer av varor kräver exempelvis särskilda lastningsförutsättningar och ger därmed upphov till fler tomkörningar än andra. Andra varor fraktas till och från platser som rent geografiskt gör det svårt att undvika tomtransporter.

Under 2015 körde svenska lastbilar totalt 2,8 miljarder kilometer inom Sverige. Av dessa kördes knappt 0,5 miljarder kilometer, eller 17 procent, utan last. Detta är i nivå med föregående år.

För mer information om antalet inrikes körda kilometer med och utan last i förhållande till olika varugrupper under året, se tabell 7C i Tabellbilagan (avsnitt 3). Siffrorna bör dock tolkas med viss försiktighet, eftersom statistiken är resultatet av en urvalsundersökning och många varugrupper representerar en relativt liten del av marknaden.

Som tidigare nämnts delas lastbilstrafiken inom Sverige in i två kategorier; yrkesmässig trafik och firmabilstrafik. Den yrkesmässiga trafiken innebär transporter åt andra mot betalning, exempelvis godstrafik. Firmabilstrafiken omfattar istället grossister och återförsäljare, som distribuerar egna varor till sina kunder.

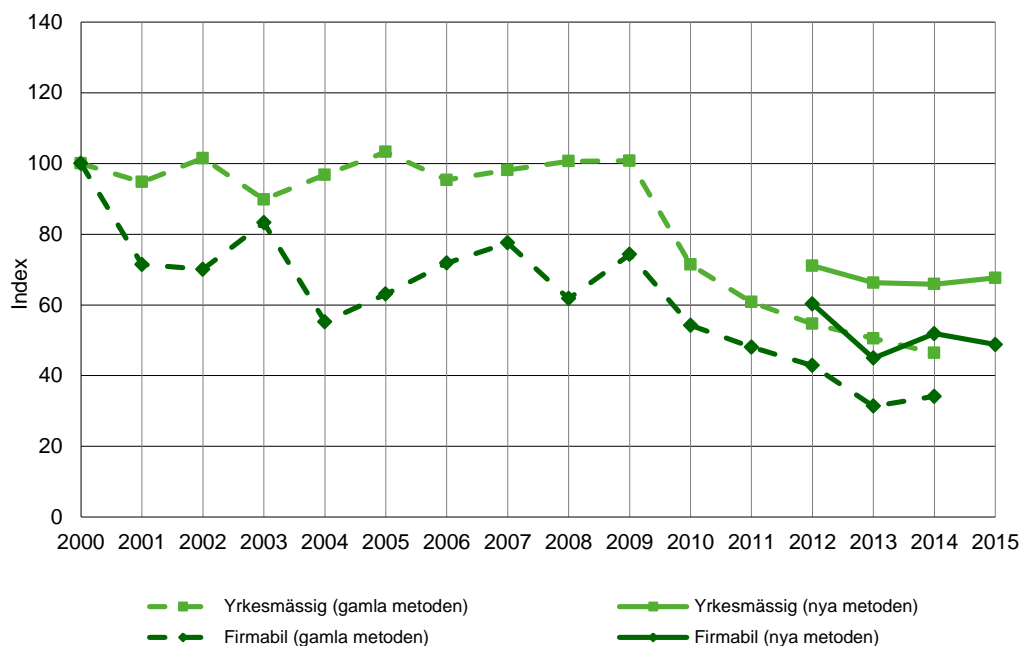


Figur 1.17: Svenska lastbilars godstransporter fördelat på yrkesmässig trafik och firmabilstrafik. Körda kilometer utan last under åren 2000 till 2015. Index (år 2000=100).

Källa: Tabell 1 i Tabellbilagan. För värden fram till och med 2014 beräknade med den gamla metoden, se tidigare årsrapporter. För värden med den nya metoden för åren 2012 och 2013, se omräknat tabellverk, Trafikanalys Statistik 2015:23.

Sedan år 2000 har tomkörningarna vad gäller såväl den yrkesmässiga trafiken som firmabilstrafiken minskat, sett till antalet körda kilometer, se Figur 1.17.

Med den nya metoden kan noteras att antalet körda kilometer utan last legat relativt stadigt under de tre senaste åren, för båda kategorierna trafik. För yrkesmässig trafik utgör antalet körda kilometer utan last 17 procent av det totala antalet körda kilometer under 2015 och för firmabilstrafik 15 procent.

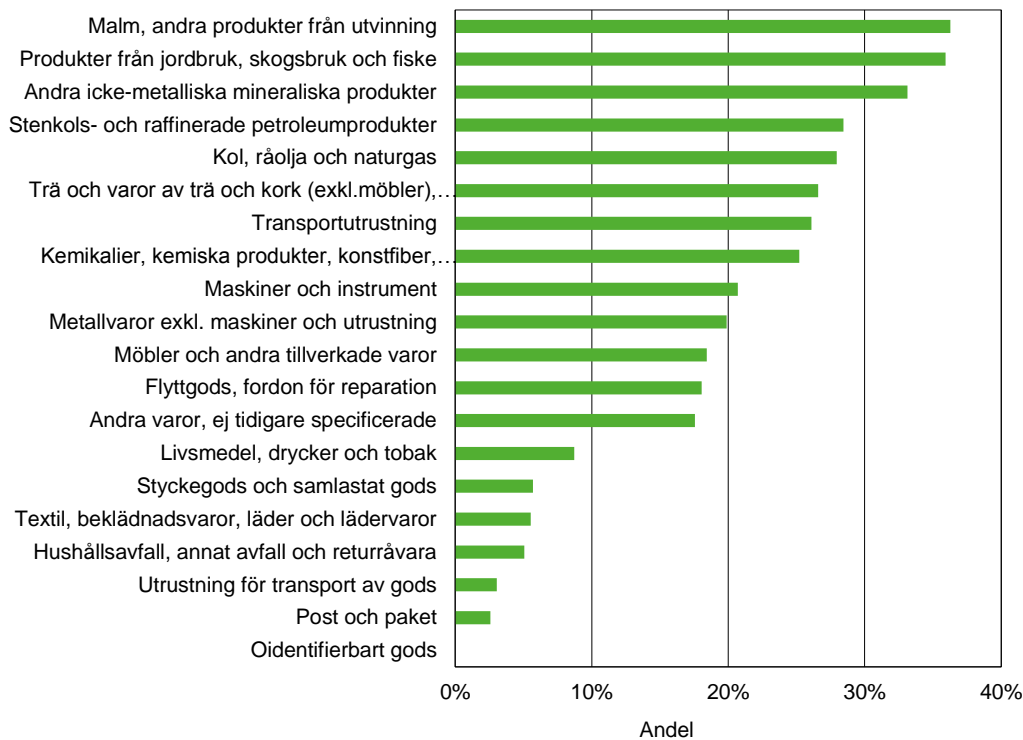


Figur 1.18: Svenska lastbilers inrikes godstransporter fördelat på yrkesmässig trafik och firmabilstrafik. Antal transporter utan last under åren 2000 till 2015. Index (år 2000=100).

Källa: Tabell 1 i Tabellbilagan. För värden fram till och med 2014 beräknade med den gamla metoden, se tidigare årsrapporter. För värden med den nya metoden för åren 2012 och 2013, se omräknat tabellverk, Trafikanalys Statistik 2015:23.

Under 2015 genomförde den yrkesmässiga trafiken dryga 8 miljoner transporter utan last på de svenska vägarna. Det betyder att drygt en fjärdedel av samtliga transporter utförda av den yrkesmässiga trafiken gick tomma. Inom firmabilstrafiken gick 1,5 miljoner transporter utan last, det vill säga en dryg femtedel av alla firmabilstransporter.

Att tomtransporter är vanligare inom vissa varugrupper har flera anledningar. En av dessa är att vissa typer av varor kräver särskilda lastningsförutsättningar och därför ger upphov till fler tomkörningar. En annan är att vissa transporters geografiska läge gör det svårt att undvika tomkörningar.



Figur 1.19: Andel körda kilometer utan last i inrikestrafik kopplat till varugrupp av totalt antal körda kilometer, i procent, år 2015.

Källa: Tabell 7C i Tabellbilagan.

Störst andel kilometer utan last, i relation till den totala körsträckan, hade transporter kopplade till varugrupperna produkter från malm och andra produkter från utvinning samt jordbruk, skogsbruk och fiske med vardera 36 procent. Även andra icke-metalliska mineraliska produkter hade en tomtransportsandel på över 30 procent, här utgjordes en tredjedel av alla körda kilometer av tomtransporter.

Varugrupperna post och paket samt utrustning för transport av gods hade minst andel körda kilometer utan last, 3 procent vardera, se Figur 1.19.

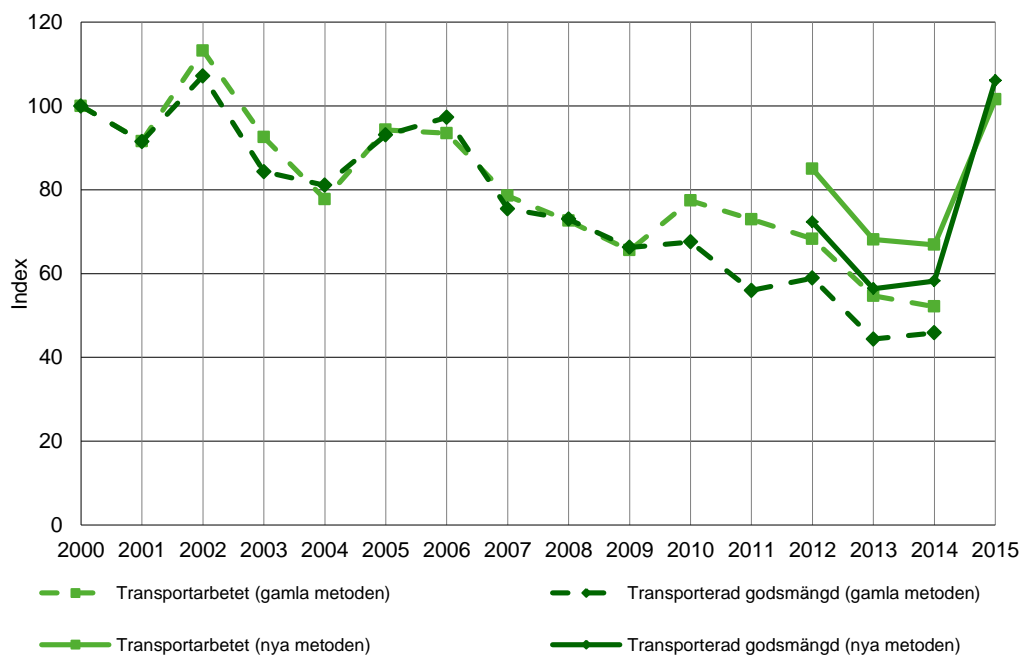
Uppdelat per varugrupp kan noteras att antalet körda kilometer utan last med transporter koppade till varugruppen trä och varor av trä och kork m.m. ökade signifikant mellan åren. Dock ökade även antalet körda kilometer med last, vilket indikerar att det handlar om en generell ökning av antalet körda kilometer snarare än en reducering av tomtransporternas andel. På samma sätt ökade antalet tomma transporter samtidigt som antalet transporter med last för gruppen livsmedel, dryck och tobak. För varugruppen kol, råolja och naturgas ökade däremot antalet tomma transporter utan last signifikant utan motsvarande förändring i antalet transporter med last.

Beräkningarna av tomtransporter per varugrupp har gjorts genom att koppla ett lossat varuslag till en efterföljande tomkörning, fram till nästa lastningsplats.

### Farligt gods

Transporter med farligt gods innebär frakt av gods som gaser, brandfarliga vätskor, oxiderande och frätande ämnen.





Figur 1.20: Inrikes lastad godsmängd och godstransportarbete (tonkilometer) med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering år 2000 till 2015. Index (år 2000=100).

Källa: Tabell 8 i Tabellbilagan. För värden fram till och med 2014 beräknade med den gamla metoden, se tidigare årsrapporter. För värden med den nya metoden för åren 2012 och 2013, se omräknat tabellverk, Trafikanalys Statistik 2015:23.

År 2000 transporterades 15,4 miljoner ton farligt gods på landets vägar. Sedan dess har såväl transporterad godsmängd som transportarbete med denna typ av last uppvisat en minskande trend, se Figur 1.20. Denna bröts dock under 2015 då såväl transporterad godsmängd som transportarbete ökade signifikant.

### 1.3 Utrikes lastbilstransporter

År 2015 var cirka 1 procent av alla transporter med svenskregistrerade lastbilar utrikes-transporter. Av de 39 miljoner transporter som gjordes av svenska lastbilar under året utfördes cirka en halv miljon transporter helt eller delvis utanför Sveriges gränser.

Utrikestrafiken med svenskregistrerade lastbilar delas in i fyra kategorier:

- trafik från Sverige till utlandet
- trafik från utlandet till Sverige
- cabotage
- tredjelandstrafik

Med *cabotage* avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige. *Tredjelandstrafik* är trafik mellan två andra länder än Sverige.

Under 2015 bestod den största delen av utrikestrafiken av trafik från och till Sverige. Cabotage- och tredjelandstrafiken stod för cirka 6 procent av det sammanlagda utrikes transportarbetet.

Observera att även den del av sträckan som vid trafik till och från Sverige kördes inom landets gränser räknas in i utrikestrafiken. För en översikt över utrikestrafiken med svenska lastbilar under året, se tabell 1 i Tabellbilagan (avsnitt 3). För en fördjupad statistik över utrikestrafiken, se tabellerna 11-18 i samma bilaga.

### **Fordon och transportavstånd**

Många av de lastbilar som kör i utrikestrafik är förhållandevis nya. Cirka tre fjärdedelar av samtliga körningar i utrikestrafiken genomförs av lastbilar som är maximalt 5 år gamla, medan cirka 7 procent av körningarna genomförs av lastbilar som är 10 år eller äldre. Inom inrikes- trafikerna är motsvarande andelar strax över hälften respektive 20 procent.

Vanligaste ekipaget i utlandstrafiken under 2015 hade sex axlar samt en totalvikt på 55 ton eller mer. Maximilastvikten låg för de flesta på mellan 30 och 40 ton.

Det totala utrikes transportarbetet under 2015 var 3,4 miljarder tonkilometer. Transportarbetet från Sverige till utlandet stod för 1,8 miljarder tonkilometer och från utlandet till Sverige uppgick det till 1,4 miljarder tonkilometer. Cabotage och tredjelandstrafik stod för 57 miljoner respektive 135 miljoner tonkilometer transportarbete.

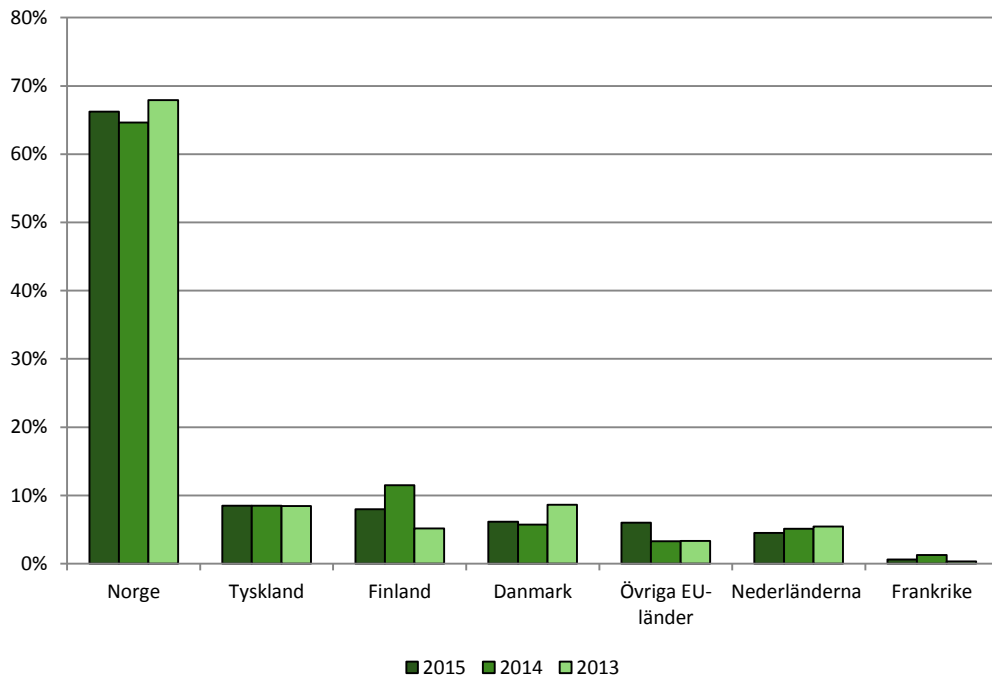
För mer information om fordon och transportavstånd, se tabell 1, tabell 10 och tabell 11 i Tabellbilagan (avsnitt 3).

### **Import och export**

Under 2015 hanterades cirka 6 miljoner ton gods inom utrikestrafiken. De lastbilar som körde utrikes utförde ett transportarbete om 3,4 miljarder tonkilometer.

Oavsett hur omfattningen mäts så är det fem länder som dominerar vad gäller export/import av gods med lastbilstransport. Det är Norge, Tyskland, Danmark, Finland och Nederländerna. Den största delen av utrikestrafiken, sett till både godsmängden och transportarbete med last, utfördes under transporter mellan Sverige och Norge.

Svenska lastbilar fraktade totalt 3,5 miljoner ton gods från Sverige till ett annat land under året. Av detta gick 2,3 miljoner ton, dryga två tredjedelar, till Norge (se Figur 1.21).

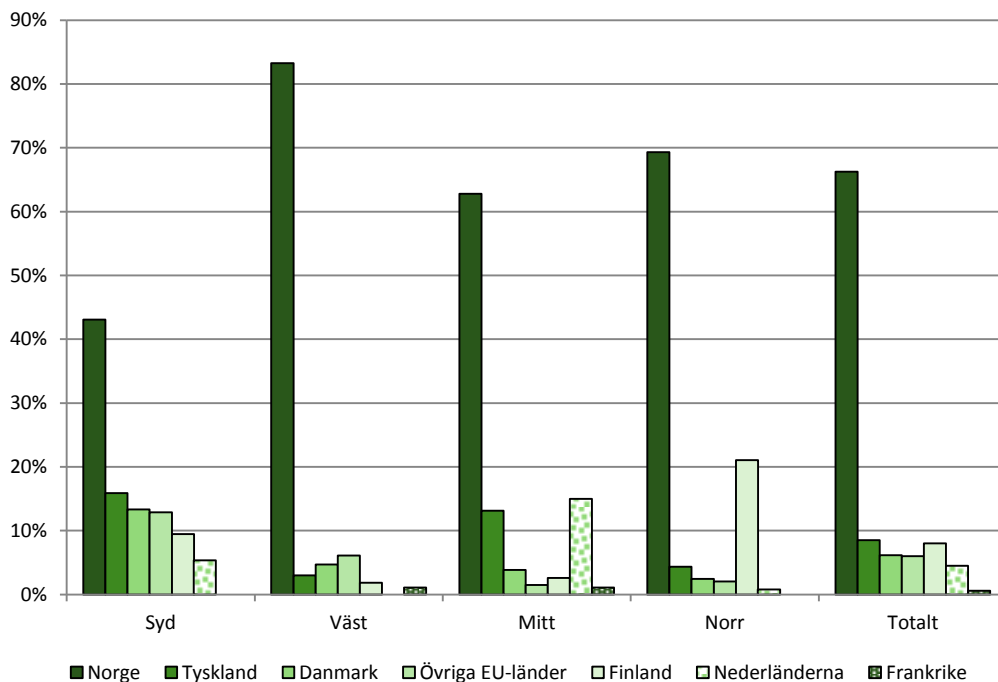


Figur 1.21: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på exportländer, 2013-2015.

Källa: Tabell 11 i Tabellbilagan. För värden fram till och med 2014 beräknade med den gamla metoden, se tidigare årsrapporter. För värden med den nya metoden för åren 2012 och 2013, se omräknat tabellverk, Trafikanalys Statistik 2015:23.

I region Väst lastades störst andel godsmängd som exporterades till Norge, med över 85 procent av den totala godsmängden i export. Den lägsta andelen export till Norge under 2015, dryga 60 procent, uppvisar region Mitt. Där är det däremot vanligare med export till Nederländerna, 15 procent av den godsmängden exporterar dit.

Den region som har den jämnaste fördelningen av exporterat gods över exportländerna är region Syd. Det största exportlandet är där, som för övriga, Norge med dryga 40 procent av den exporterade godsmängden. Övriga länder, utom Nederländerna, ligger på mellan 9 och 16 procent av exporterad godsmängd, se Figur 1.22.



Figur 1.22: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Andel godsmängd (procent) fördelat efter pålastningsregion i Sverige och exportland, 2015.

Källa: Tabell 14 i Tabellbilagan.

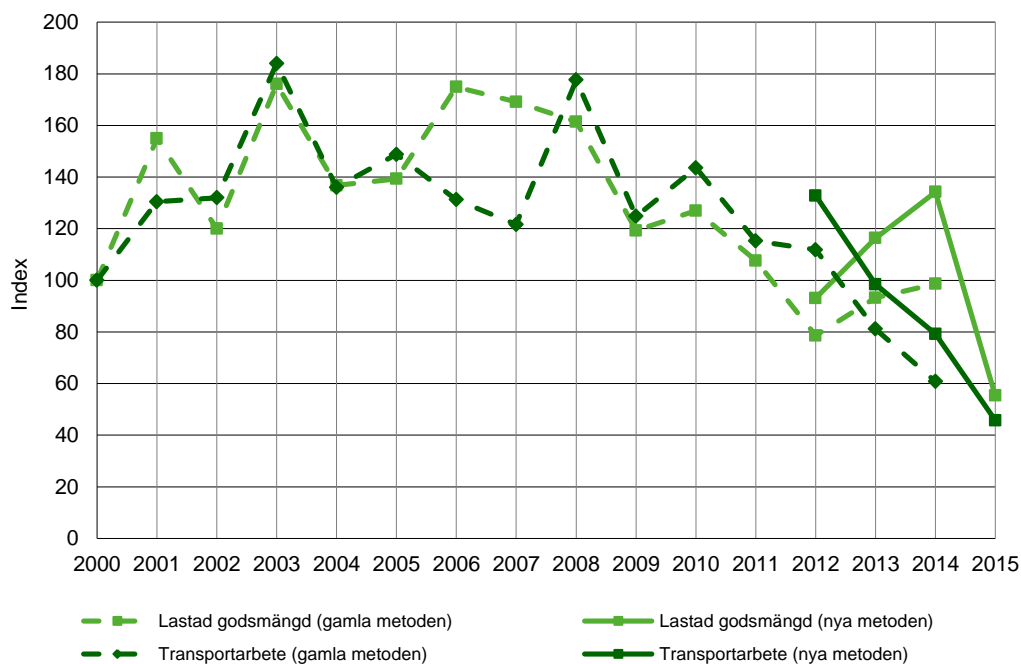
Även mätt i transportarbete så dominerar transporter till Norge, med 52 procent av allt transportarbete från Sverige till utlandet. Transportarbetet till Tyskland som största enskilda land uppgick till 14 procent följt av Nederländerna med 10 procent.

Cirka 45 procent av det gods som svenska lastbilar fraktade till Sverige under året kom från ett land inom EU, och tre femtedelar av transportarbetet från utlandet till Sverige bestod av transporter från EU-området till Sverige. Svenska lastbilar som fraktade gods från Tyskland och Nederländerna stod för den största delen av transportarbetet från EU.

För fördjupad information om lastbilstransporter till och från Sverige under 2015, se tabell 1 respektive tabellerna 11 -18 i Tabellbilagan (avsnitt 3).

### Cabotage

Med cabotage menas inrikestrafik i ett annat land än där lastbilen är registrerad. Cabotage förekommer sparsamt med svenska lastbilar. År 2015 bestod drygt 2 procent av transportarbetet i utrikestrafiken av cabotage för de svenskregistrerade lastbilarna.



Figur 1.23 Svenska lastbilers cabotage i utlandet. Lastad godsmängd, transportarbete (ton-km), under åren 2000 till 2015. Index (år 2000=100).

Källa: Tabell 1 i tabellbilagan. För värden fram till och med 2014 beräknade med den gamla metoden, se tidigare årsrapporter. För värden med den nya metoden för åren 2012 och 2013, se omräknat tabellverk, Trafikanalys Statistik 2015:23.

Figur 1.23 visar svenska lastbilers cabotage i utlandet under perioden 2000-2015, och speglar en verksamhet som varierat i omfång mellan åren. År 2000 var lastad godsmängd för cabotage 275 000 ton och transportarbetet för cabotage uppgick till 121 miljoner tonkilometer. Att lägga märke till är de uppmätta värdena för 2009, då såväl lastad godsmängd som transportarbete minskade kraftigt. Det kan ses som en del av den allmänna nedgången inom lastbilstrafiken under detta år.

Med den nya metoden kan noteras att såväl lastad godsmängd som transportarbete varierat under de fyra senaste åren. Under 2015 beräknas att 152 000 ton lastats i cabotagetrafik, vilket är en signifikant minskning jämfört med 2014. Transportarbetet under året var 57 miljoner tonkilometer.

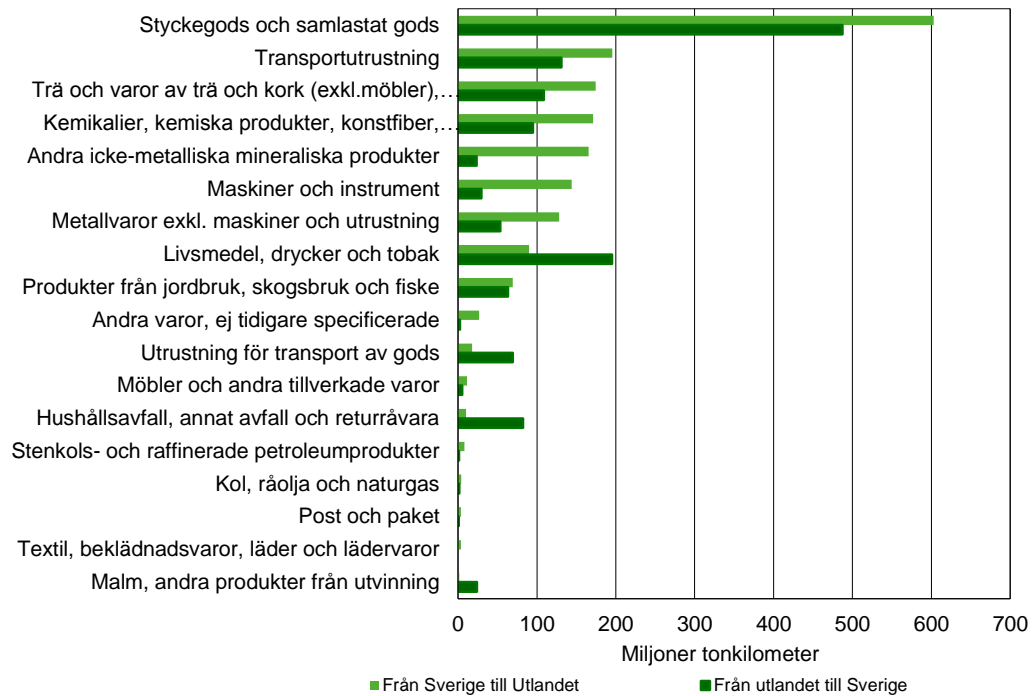
### Varugrupper

Under 2015 transporterades som tidigare konstaterats sammanlagt 6,2 miljoner ton gods inom utrikestrafiken med svenskregistrerade lastbilar. Det sammanlagda transportarbetet uppgick till 3,4 miljarder tonkilometer.

Under året utfördes den största delen av transportarbetet med svenska lastbilar från Sverige till utlandet av fordon som transporterade styckegods och samlastat gods (en tredjedel av det totala transportarbetet från Sverige till utlandet). Transportutrustning samt trä, varor av trä och kork m.m. utgjorde cirka 10 procent av transportarbetet till utlandet vardera.

Även från utlandet till Sverige utfördes den största delen av transportarbetet, en fjärdedel, av lastbilar som forslade styckegods och samlastat gods (se Figur 1.24). Näst störst varugrupp,

mätt som andel av transportarbetet, var livsmedel, dryck och tobak som stod för motsvarande 14 procent av det totala transportarbetet från utlandet.



Figur 1.24: Utrikes godstransportarbete med svenska lastbilar fördelat på varugrupper, från Sverige till utlandet respektive från utlandet till Sverige år 2015. Transportarbete i miljoner tonkilometer.

Källa: Tabell 13 i Tabellbilagan.

Utrikestrafiken utgör en liten del av den svenska lastbilstrafiken. Vid tolkning av resultaten är det, som tidigare nämnts, därför viktigt att ta hänsyn till att de värden för utrikestransporter som redovisas är osäkra. I Tabellbilagan redovisas konfidensintervall för varje värde. För mer information om utrikes godstransporter fördelat på varugrupper, se tabell 13 i Tabellbilagan (avsnitt 3).

## 2 Tabellförteckning

Tabellförteckning	List of tables
<b>Inrikestrafik</b>	<b>National transport</b>
Tabell 1. Svenska lastbilars godstransporter under 2015 och 2014.	Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, 2015 and 2014.
Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt fordonets ålder, 2015.	Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible weight, load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle, 2015.
Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på antal transporter, körda kilometer, godsmängd och transportarbete efter ekipagets antal axlar, 2015.	Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by number of haulages, kilometres driven, tonnes, tonne-kilometres. Division by axle configuration, 2015.
Tabell 4A. Inrikes godstransporter med last med svenska lastbilar avseende antal transporter (1 000-tal) efter transportavstånd och varugrupp, 2015.	Table 4A. National road goods transport with load by Swedish registered lorries regarding number of transports (in 1 000s) divided by length of haul and NST2007, 2015.
Tabell 4B. Inrikes godstransporter med last med svenska lastbilar avseende antal körda kilometer (1 000-tal km) efter transportavstånd och varugrupp, 2015.	Table 4B. National road goods transport with load by Swedish registered lorries regarding kilometres driven (in 1 000s of kilometers) divided by length of haul and NST2007, 2015.
Tabell 4C. Inrikes godstransporter med last med svenska lastbilar avseende transporterad godsmängd (1 000-tal ton) efter transportavstånd och varugrupp, 2015.	Table 4C. National road goods transport with load by Swedish registered lorries (in 1 000s of tonnes) divided by length of haul and NST2007, 2015.
Tabell 4D. Inrikes godstransporter med last med svenska lastbilar avseende transportarbete (miljoner ton-km) efter transportavstånd och varugrupp, 2015.	Table 4D. National road goods transport with load by Swedish registered lorries regarding tonne-kilometres performed (in millions of tonne-kilometers) divided by length of haul and NST2007, 2015.

Tabell 5.	Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i transporterad godsmängd och transportarbete efter transportavstånd, 2015.	Table 5.	National road goods transport by Swedish registered lorries in tonnes and tonnes-kilometres by length of haul, 2015.
Tabell 6A.	Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination respektive ursprung, 2015.	Table 6A.	National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively, 2015.
Tabell 6B.	Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt, kvantitet i 1 000-tal ton, 2015.	Table 6B.	National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total, quantity in 1 000 tonnes, 2015.
Tabell 6C.	Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt, miljoner tonkilometer, 2015.	Table 6C.	National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total, million tonne-kilometres, 2015.
Tabell 7A.	Inrikes godstransporter med svenska lastbilar (1 000-tal ton) fördelat på varugrupper (NST2007) och transportavstånd, 2015.	Table 7A.	National road goods transport with Swedish registered lorries (in 1 000s of tonnes) by commodity group (NST2007) and length of haul, 2015.
Tabell 7B.	Inrikes godstransporter med svenska lastbilar (miljoner ton-km) fördelat på varugrupper (NST2007) och transportavstånd, 2015.	Table 7B.	National road goods transport with Swedish registered lorries (in millions of tonne-kilometres) by commodity group (NST2007) and length of haul, 2015.
Tabell 7C.	Inrikes godstransporter med svenska lastbilar (1 000-tal km) fördelat på varugrupper (NST2007), 2015.	Table 7C.	National road goods transport with Swedish registered lorries (in 1 000s of kilometres) by commodity group (NST2007), 2015.
Tabell 7D.	Inrikes godstransporter med svenska lastbilar (1 000-tal) fördelat på varugrupper (NST2007), 2015.	Table 7D.	National road goods transport with Swedish registered lorries (in 1 000s) by commodity group (NST2007), 2015.
Tabell 8.	Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Antal transporter, körda kilometer, transporterad godsmängd och transportarbete, 2015.	Table 8.	National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S. Number of haulages, kilometres driven, goods carried and tonne-kilometres performed, 2015.



Tabell 9.	Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, transportarbete och körda kilometer med last efter lasttyp, 2015.	Table 9.	National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load, 2015.
<b>Utrikestrafik</b>		<b>International transport</b>	
Tabell 10.	Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipageets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt fordonets ålder, 2015.	Table 10.	International road goods transport with Swedish registered lorries by gross vehicle weight, load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle, 2015.
Tabell 11.	Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på import- och exportländer. Antal transporter, körda kilometer, transporterad godsmängd, transportarbete, 2015.	Table 11.	International road goods transport with Swedish registered lorries according to import- and export-countries. Number of haulages, kilometres driven, tonnes and tonne-kilometres, 2015.
Tabell 12.	Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd. Antal transporter, körda kilometer, transporterad godsmängd och transportarbete, 2015.	Table 12.	International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul. Number of haulages, kilometres driven, tonnes and tonne-kilometres, 2015.
Tabell 13.	Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Från Sverige till utlandet och från utlandet till Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner ton-kilometer, 2015.	Table 13.	International road goods transport with Swedish registered lorries by commodity group (NST2007). From Sweden to abroad and from abroad to Sweden, 1 000 tonnes and million tonne-kilometres, 2015.
Tabell 14.	Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd (1 000-tal ton) fördelat efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige och pålastningsort i Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton, 2015.	Table 14.	International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried (in 1 000s of tonnes) divided by dispatching country and import region in and export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes, 2015.
Tabell 15.	Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete (miljoner ton-km) fördelat efter avsändarland och avlastningsregion i och pålastningsort i Sverige. Miljoner ton-km, 2015.	Table 15.	International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed (in millions of tonne-kilometres) divided by dispatching country and export region in Sweden. Million tonne-kilometres, 2015.

<p>Tabell 16. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd (1 000-tals ton) fördelat efter varugrupp respektive mottagarland och varugrupp. Kvantiteter i 1 000-tal ton, 2015.</p>	<p>Table 16. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried (in 1 000s of tonnes) according to dispatching/receiving country and NST2007 division. Quantity in 1 000 tonnes, 2015.</p>
<p>Tabell 17. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete (miljoner ton-km) fördelat efter avsändarland och varugrupp respektive mottagarland och varugrupp. Miljoner ton-km, 2015.</p>	<p>Table 17. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed (in millions according to dispatching/receiving country and NST2007 division. Million tonne-kilometres, 2015.</p>
<p>Tabell 18. Godsmängd och antal transporter fördelat på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna, kvantitet i 1 000-tal och 1 000-tal ton, 2015.</p>	<p>Table 18. Goods transport with Swedish registered lorries, the most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in 1 000 and 1 000 tonnes, 2015.</p>
<p><b>Utveckling över tid (kvartal och år)</b></p>	<p><b>Development over time (year and quarter)</b></p>
<p>Tabell 19. Lastbilstransporter i inrikes- och utrikestrafik. Antal transporter (1 000-tal), körda kilometer (1 000-tal km), lastad godsmängd (1 000-tals ton) och transportarbete (1 000-tals ton-km), per kvartal och per år, 2005-2015.</p>	<p>Table 19. Road goods transport in domestic and international traffic. Number of haulages (in 1 000s), kilometres driven (in 1 000s of kilometers), goods carried (in 1 000s of tonnes) and tonne-kilometres performed (in 1 000s of tonne-kilometres), per year and per quarter, 2005-2015.</p>
<p>Tabell 20. Lastbilstransporter i inrikestrafik. Antal transporter (1 000-tal), körda kilometer (1 000-tal km), lastad godsmängd (1 000-tals ton) och transportarbete (1 000-tals ton-km), per kvartal och per år, 2005-2015.</p>	<p>Table 20. Road goods transport in domestic and international traffic. Number of haulages (in 1 000s), kilometres driven (in 1 000s of kilometers), goods carried (in 1 000s of tonnes) and tonne-kilometres performed (in 1 000s of tonne-kilometres), per year and per quarter, 2005-2015.</p>
<p>Tabell 21. Lastbilstransporter i inrikestrafik. Antal transporter (1 000-tal), körda kilometer (1 000-tal km), lastad godsmängd (1 000-tals ton) och transportarbete (1 000-tals ton-km), per kvartal och per år, 2005-2015.</p>	<p>Table 21. Road goods transport in domestic and international traffic. Number of haulages (in 1 000s), kilometres driven (in 1 000s of kilometers), goods carried (in 1 000s of tonnes) and tonne-kilometres performed (in 1 000s of tonne-kilometres), per year and per quarter, 2005-2015.</p>

## 3 Tabeller med officiell statistik

Samtliga tabeller i tabellbilagan finns i Excel-format på Trafikanalys hemsida

[www.trafa.se/statistik/vagtrafik/lastbilstrafik](http://www.trafa.se/statistik/vagtrafik/lastbilstrafik)

**Tabell 1. Svenska lastbilers godstransporter under 2015 och 2014.**

*Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, 2015 and 2014.*

	2015	95 % K.I.	2014	95 % K.I.
<b>Antal lastbilar, totalt<sup>1</sup></b>	<b>61 521</b>		<b>61 115</b>	
därav				
Yrkesmässig trafik	44 341		44 019	
Firmabilstrafik	17 180		17 096	
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>39 000 ±</b>	<b>1 951</b>	<b>37 940 ±</b>	<b>1 919</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>38 501 ±</b>	<b>1 952</b>	<b>37 470 ±</b>	<b>1 920</b>
därav				
Yrkesmässig trafik med last	23 202 ±	1 438	22 935 ±	1 343
Yrkesmässig trafik utan last	8 125 ±	677	7 914 ±	673
Firmabilstrafik med last	5 651 ±	772	4 999 ±	752
Firmabilstrafik utan last	1 524 ±	299	1 620 ±	373
<b>Utrikes trafik</b>	<b>500 ±</b>	<b>75</b>	<b>471 ±</b>	<b>72</b>
därav				
Med last	373 ±	61	344 ±	52
Utan last	127 ±	24	127 ±	26
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>3 043 152 ±</b>	<b>106 249</b>	<b>3 031 433 ±</b>	<b>107 665</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>2 799 737 ±</b>	<b>104 244</b>	<b>2 818 499 ±</b>	<b>106 115</b>
därav				
Yrkesmässig trafik med last	1 964 634 ±	86 324	2 028 253 ±	88 799
Yrkesmässig trafik utan last	404 235 ±	28 308	392 236 ±	27 311
Firmabilstrafik med last	364 808 ±	44 406	330 915 ±	41 653
Firmabilstrafik utan last	66 059 ±	14 364	67 095 ±	19 525
<b>Utrikes trafik</b>	<b>243 415 ±</b>	<b>33 946</b>	<b>212 934 ±</b>	<b>26 217</b>
därav				
Med last	212 173 ±	30 791	186 242 ±	23 249
Utan last	31 242 ±	7 634	26 692 ±	6 233
Cabotage	9 311 ±	2 902	14 336 ±	4 720
Tredjelandstrafik	11 765 ±	5 561	11 465 ±	3 719
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>422 865 ±</b>	<b>21 644</b>	<b>381 200 ±</b>	<b>20 881</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>416 633 ±</b>	<b>21 652</b>	<b>375 192 ±</b>	<b>20 883</b>
därav				
Yrkesmässig trafik	357 215 ±	19 744	330 336 ±	20 028
Firmabilstrafik	59 418 ±	10 396	44 856 ±	7 684
<b>Utrikes trafik</b>	<b>6 231 ±</b>	<b>1 078</b>	<b>6 007 ±</b>	<b>1 038</b>
därav				
Från Sverige till utlandet	3 495 ±	669	3 158 ±	647
Från utlandet till Sverige	2 338 ±	536	2 262 ±	492
Cabotage	152 ±	91	369 ±	187
Tredjelandstrafik	246 ±	124	219 ±	110
<b>Transportarbete i miljoner ton-km</b>	<b>41 498 ±</b>	<b>2 034</b>	<b>41 956 ±</b>	<b>1 925</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>38 102 ±</b>	<b>2 001</b>	<b>38 808 ±</b>	<b>1 901</b>
därav				
Yrkesmässig trafik	34 489 ±	1 935	35 756 ±	1 890
Firmabilstrafik	3 613 ±	651	3 051 ±	498
<b>Utrikes trafik</b>	<b>3 396 ±</b>	<b>523</b>	<b>3 148 ±</b>	<b>416</b>
därav				
Från Sverige till utlandet	1 828 ±	293	1 617 ±	250
Från utlandet till Sverige	1 376 ±	281	1 272 ±	212
Cabotage	57 ±	52	99 ±	43
Tredjelandstrafik	135 ±	61	160 ±	62
<b>Farligt gods, i 1 000-tal ton</b>	<b>16 461 ±</b>	<b>4 072</b>	<b>9 105 ±</b>	<b>2 632</b>
därav				
Inrikes	16 315 ±	4 070	8 955 ±	2 627
Utrikes	146 ±	103	150 ±	144
<b>Farligt gods, i miljoner ton-km</b>	<b>2 157 ±</b>	<b>462</b>	<b>1 443 ±</b>	<b>354</b>
därav				
Inrikes	2 079 ±	458	1 369 ±	345
Utrikes	78 ±	61	74 ±	63

1) Värdet avser det genomsnittliga antalet lastbilar i undersökningspopulationen under undersökningsåret.

**Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipageets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt fordonets ålder, 2015.**

*Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible weight, load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle, 2015.*

	Antal transporter		Körda kilometer		Godsmängd		Transportarbete	
	1 000-tal		1 000-tal km		1 000-tal ton		Miljoner ton-km	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalvikt, ton<sup>1</sup></b>								
<b>Totalt</b>	<b>38 501 ±</b>	<b>1 952</b>	<b>2 799 737 ±</b>	<b>104 244</b>	<b>416 633 ±</b>	<b>21 652</b>	<b>38 102 ±</b>	<b>2 001</b>
- 5,9	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
6 - 7,9	40 ±	78	1 980 ±	3 879	83 ±	164	3 ±	6
8 - 9,9	228 ±	234	5 971 ±	6 482	319 ±	392	9 ±	13
10 - 11,9	900 ±	282	77 739 ±	25 164	1 819 ±	704	108 ±	53
12 - 17,9	1 026 ±	451	93 810 ±	27 025	3 673 ±	1 061	226 ±	70
18 - 23,9	2 452 ±	566	187 786 ±	36 580	8 045 ±	1 879	447 ±	97
24 - 31,9	10 840 ±	1 241	396 726 ±	37 440	56 005 ±	7 142	1 579 ±	153
32 - 39,9	3 979 ±	706	99 650 ±	17 913	30 135 ±	5 849	640 ±	120
40 - 43,9	342 ±	265	6 726 ±	3 941	2 624 ±	1 546	53 ±	27
44 - 49,9	181 ±	146	4 319 ±	2 630	2 448 ±	1 957	59 ±	39
50 - 54,9	339 ±	256	38 789 ±	19 154	3 697 ±	2 664	367 ±	187
55 -	18 176 ±	1 177	1 886 242 ±	91 882	307 784 ±	19 813	34 611 ±	2 007
<b>Maximilastvikt, ton<sup>1</sup></b>								
<b>Totalt</b>	<b>38 501 ±</b>	<b>1 952</b>	<b>2 799 737 ±</b>	<b>104 244</b>	<b>416 633 ±</b>	<b>21 652</b>	<b>38 102 ±</b>	<b>2 001</b>
3,5 - 9,9	4 646 ±	783	375 682 ±	49 499	13 617 ±	2 138	803 ±	126
10 - 19,9	14 206 ±	1 409	463 847 ±	38 515	80 262 ±	8 969	1 982 ±	173
20 - 29,9	1 538 ±	390	71 919 ±	15 483	15 405 ±	3 973	740 ±	187
30 - 39,9	5 644 ±	765	475 823 ±	51 668	76 947 ±	10 723	6 553 ±	869
40 - 49,9	11 889 ±	904	1 369 337 ±	81 236	218 303 ±	16 560	27 090 ±	1 856
50 -	576 ±	254	43 129 ±	15 299	12 100 ±	5 254	935 ±	341
<b>Antal axlar</b>								
<b>Totalt</b>	<b>38 501 ±</b>	<b>1 952</b>	<b>2 799 737 ±</b>	<b>104 244</b>	<b>416 633 ±</b>	<b>21 652</b>	<b>38 102 ±</b>	<b>2 001</b>
2	4 617 ±	774	366 292 ±	48 455	13 890 ±	2 191	791 ±	124
3	10 898 ±	1 242	401 667 ±	38 012	56 283 ±	7 147	1 608 ±	161
4	4 174 ±	775	103 504 ±	19 519	30 262 ±	6 075	624 ±	122
5	1 036 ±	395	69 839 ±	16 659	8 778 ±	2 686	724 ±	209
6	3 875 ±	567	345 181 ±	41 294	53 767 ±	8 505	4 597 ±	640
7	12 006 ±	944	1 338 291 ±	82 330	218 246 ±	17 008	26 206 ±	1 852
Mer än 7	1 894 ±	410	174 964 ±	33 795	35 407 ±	7 827	3 552 ±	753
<b>Fordonets ålder, år</b>								
<b>Totalt</b>	<b>38 501 ±</b>	<b>1 952</b>	<b>2 799 737 ±</b>	<b>104 244</b>	<b>416 633 ±</b>	<b>21 652</b>	<b>38 102 ±</b>	<b>2 001</b>
0	1 227 ±	302	115 371 ±	24 809	15 046 ±	3 925	1 768 ±	444
1	3 596 ±	595	320 067 ±	43 664	45 091 ±	7 509	4 709 ±	708
2	4 082 ±	707	344 352 ±	46 966	53 768 ±	8 188	5 363 ±	834
3	3 644 ±	520	335 098 ±	44 952	47 232 ±	7 503	5 503 ±	954
4	3 976 ±	698	309 603 ±	42 532	44 907 ±	8 294	4 513 ±	845
5	2 883 ±	514	238 391 ±	33 722	35 979 ±	7 647	3 340 ±	595
6	3 276 ±	744	222 194 ±	37 272	31 879 ±	6 463	2 662 ±	550
7	3 563 ±	645	258 783 ±	40 265	39 707 ±	8 156	3 287 ±	616
8	2 583 ±	567	188 696 ±	40 284	24 119 ±	5 887	2 382 ±	874
9	1 992 ±	490	116 927 ±	21 024	17 318 ±	4 124	1 346 ±	313
10 eller mer	7 680 ±	1 058	350 255 ±	41 697	61 588 ±	9 261	3 229 ±	561

1) Se avsnitt Definitioner för definition av total- och maximilastvikt. *Definitions of maximum permissible weight and load capacity can be found in the section of Definitions.*

**Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på antal transporter, körda kilometer, godsmängd och transportarbete efter ekipageets antal axlar, 2015.**

*Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by number of haulages, kilometres driven, tonnes, tonne-kilometres. Division by axle configuration, 2015.*

	Antal transporter		Körda kilometer		Godsmängd		Transportarbete	
	1 000-tal		1 000-tal km		1 000-tal ton		Miljoner ton-km	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalt</b>	<b>38 501 ±</b>	<b>1 952</b>	<b>2 799 737 ±</b>	<b>104 244</b>	<b>416 633 ±</b>	<b>21 652</b>	<b>38 102 ±</b>	<b>2 001</b>
<b>Endast lastbil</b>								
<b>Totalt</b>	<b>19 407 ±</b>	<b>1 603</b>	<b>835 007 ±</b>	<b>58 569</b>	<b>98 533 ±</b>	<b>9 327</b>	<b>2 817 ±</b>	<b>204</b>
därav med								
2 axlar	4 616 ±	774	366 041 ±	48 453	13 890 ±	2 191	791 ±	124
3 axlar	10 837 ±	1 241	394 821 ±	37 355	55 959 ±	7 142	1 575 ±	153
4 axlar	3 955 ±	741	74 145 ±	12 688	28 683 ±	5 799	451 ±	76
annat antal axlar	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
<b>Lastbil med släp</b>								
<b>Totalt</b>	<b>14 830 ±</b>	<b>1 038</b>	<b>1 563 301 ±</b>	<b>86 968</b>	<b>264 743 ±</b>	<b>18 504</b>	<b>29 688 ±</b>	<b>1 919</b>
därav med								
2 + 1 axlar	7 ±	13	66 ±	130	16 ±	31	0 ±	0
2 + 2 axlar	33 ±	31	10 712 ±	9 922	142 ±	152	29 ±	26
2 + 3 axlar	3 ±	5	249 ±	487	19 ±	37	1 ±	2
3 + 2 axlar	275 ±	133	14 567 ±	5 712	3 561 ±	1 753	164 ±	76
3 + 3 axlar	1 118 ±	353	69 536 ±	16 927	17 660 ±	5 673	942 ±	229
3 + 4 axlar	9 273 ±	747	1 199 046 ±	79 302	171 134 ±	13 777	23 679 ±	1 799
annat antal axlar	4 122 ±	674	269 125 ±	42 303	72 212 ±	11 886	4 873 ±	839
<b>Övriga kombinationer med lastbil</b>								
<b>Totalt</b>	<b>55 ±</b>	<b>32</b>	<b>13 506 ±</b>	<b>8 478</b>	<b>1 265 ±</b>	<b>882</b>	<b>280 ±</b>	<b>185</b>
därav med								
2 + 1 axlar	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
2 + 2 axlar	4 ±	7	75 ±	146	6 ±	11	0 ±	0
2 + 3 axlar	9 ±	14	3 623 ±	5 301	170 ±	301	64 ±	107
3 + 2 axlar	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
3 + 3 axlar	13 ±	14	4 590 ±	4 663	250 ±	255	89 ±	103
3 + 4 axlar	3 ±	5	957 ±	1 874	82 ±	161	30 ±	58
annat antal axlar	26 ±	24	4 261 ±	4 301	758 ±	772	98 ±	95
<b>Endast dragbil</b>								
<b>Totalt</b>	<b>18 ±</b>	<b>13</b>	<b>1 578 ±</b>	<b>1 376</b>	<b>- ±</b>	<b>-</b>	<b>- ±</b>	<b>-</b>
därav med								
2 axlar	1 ±	1	250 ±	417	- ±	-	- ±	-
3 axlar	16 ±	13	1 238 ±	1 300	- ±	-	- ±	-
4 axlar	1 ±	2	89 ±	174	- ±	-	- ±	-
annat antal axlar	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
<b>Dragbil med påhängsvagn</b>								
<b>Totalt</b>	<b>4 049 ±</b>	<b>649</b>	<b>375 560 ±</b>	<b>37 194</b>	<b>49 555 ±</b>	<b>8 159</b>	<b>5 107 ±</b>	<b>625</b>
därav med								
2 + 1 axlar	39 ±	31	5 541 ±	6 915	308 ±	279	33 ±	50
2 + 2 axlar	176 ±	224	18 138 ±	11 017	1 346 ±	1 797	140 ±	92
2 + 3 axlar	650 ±	368	43 372 ±	14 206	4 182 ±	1 969	424 ±	159
3 + 2 axlar	63 ±	40	5 375 ±	3 525	487 ±	311	44 ±	30
3 + 3 axlar	2 369 ±	408	224 018 ±	29 427	30 772 ±	5 862	2 968 ±	478
3 + 4 axlar	344 ±	244	47 242 ±	16 014	5 989 ±	4 386	931 ±	335
annat antal axlar	408 ±	178	31 875 ±	12 439	6 473 ±	3 135	566 ±	259
<b>Övriga kombinationer med dragbil</b>								
<b>Totalt</b>	<b>141 ±</b>	<b>96</b>	<b>10 785 ±</b>	<b>6 204</b>	<b>2 536 ±</b>	<b>1 682</b>	<b>211 ±</b>	<b>136</b>
därav med								
2 + 1 axlar	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
2 + 2 axlar	1 ±	3	104 ±	202	7 ±	13	0 ±	1
2 + 3 axlar	0 ±	1	69 ±	135	- ±	-	- ±	-
3 + 2 axlar	2 ±	4	741 ±	1 450	40 ±	79	9 ±	17
3 + 3 axlar	47 ±	68	1 873 ±	2 141	684 ±	1 015	23 ±	25
3 + 4 axlar	57 ±	54	7 423 ±	5 606	1 093 ±	982	168 ±	133
annat antal axlar	33 ±	40	576 ±	708	712 ±	912	10 ±	11

**Tabell 4A. Inrikes godstransporter med last med svenska lastbilar avseende antal transporter (1 000-tal) efter transportavstånd och varugrupp (NST2007), 2015.**

*Table 4A. National road goods transport with load by Swedish registered lorries regarding number of transports (in 1 000s) divided by length of haul and commodity group (NST2007), 2015.*

Transport- avstånd km	Varugrupp <sup>1</sup>																				Totalt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<b>Totalt</b>	<b>1 834</b>	<b>54</b>	<b>6 246</b>	<b>2 048</b>	<b>187</b>	<b>1 713</b>	<b>560</b>	<b>442</b>	<b>901</b>	<b>561</b>	<b>573</b>	<b>410</b>	<b>136</b>	<b>2 585</b>	<b>1 027</b>	<b>6 446</b>	<b>180</b>	<b>2 654</b>	<b>-</b>	<b>294</b>	<b>28 852</b>
0 – 9	137	1	2 159	101	47	284	54	9	150	102	55	177	9	517	4	2 076	21	111	-	132	6 147
10 – 24	244	2	2 620	103	34	263	68	116	271	87	121	63	11	734	229	2 323	60	186	-	56	7 590
25 – 49	286	22	1 017	175	6	208	122	31	127	135	114	33	15	314	148	970	26	159	-	17	3 926
50 – 99	458	10	330	488	48	304	167	97	100	59	119	26	19	411	190	565	25	460	-	34	3 910
100 – 149	368	4	80	298	27	255	46	47	84	62	50	25	12	242	209	217	12	446	-	17	2 499
150 – 299	247	9	30	511	16	275	70	68	108	64	65	43	43	287	170	225	29	687	-	16	2 960
300 – 499	60	3	5	230	10	62	24	48	42	30	28	29	16	67	56	42	4	410	-	7	1 172
500 –	34	4	4	141	1	63	10	27	19	22	21	14	12	13	22	28	3	195	-	15	647

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns i avsnittet Varugrupper.

**Tabell 4B. Inrikes godstransporter med last med svenska lastbilar avseende antal körda kilometer (1 000-tal km) efter transportavstånd och varugrupp (NST2007), 2015.**

*Table 4B. National road goods transport with load by Swedish registered lorries regarding kilometres driven (in 1 000s of kilometers) divided by length of haul and commodity group (NST2007), 2015.*

Transport- avstånd km	Varugrupp <sup>1</sup>																				Totalt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<b>Totalt</b>	<b>183 884</b>	<b>7 105</b>	<b>123 924</b>	<b>367 549</b>	<b>15 163</b>	<b>189 619</b>	<b>52 977</b>	<b>65 180</b>	<b>74 529</b>	<b>58 674</b>	<b>63 424</b>	<b>37 264</b>	<b>27 098</b>	<b>168 106</b>	<b>113 149</b>	<b>219 508</b>	<b>14 914</b>	<b>524 503</b>	-	<b>22 873</b>	<b>2 329 442</b>
0 – 9	472	3	10 008	446	78	1 124	233	33	812	346	315	857	58	2 669	22	9 657	91	298	-	567	28 088
10 – 24	4 098	42	38 680	1 834	462	4 072	1 074	1 727	4 041	1 168	2 042	846	180	10 577	3 274	33 210	920	2 637	-	713	111 598
25 – 49	9 960	737	33 452	6 350	206	7 418	4 290	1 141	4 436	4 240	4 082	1 423	512	10 600	5 216	32 605	872	5 852	-	582	133 974
50 – 99	33 775	565	22 562	33 185	3 589	21 157	11 322	6 370	6 926	4 337	8 358	1 982	1 362	29 236	13 649	37 085	1 718	32 846	-	2 435	272 458
100 – 149	44 123	484	9 130	36 639	3 260	30 432	5 594	5 903	9 635	7 066	6 020	3 030	1 319	28 501	23 429	25 646	1 388	52 215	-	2 201	296 016
150 – 299	49 019	2 096	6 163	110 965	2 923	55 413	14 914	13 856	21 506	14 105	14 599	9 166	8 630	55 394	34 972	45 496	6 196	147 947	-	3 268	616 625
300 – 499	22 084	943	1 625	83 842	3 492	23 094	8 688	18 139	15 958	11 862	10 737	10 368	6 052	22 835	18 749	15 703	1 642	153 145	-	2 646	431 601
500 –	20 353	2 234	2 306	94 290	1 153	46 910	6 862	18 011	11 215	15 549	17 271	9 593	8 985	8 294	13 839	20 105	2 089	129 562	-	10 462	439 082

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns i avsnittet Definitioner.



**Tabell 4C. Inrikes godstransporter med last med svenska lastbilar avseende transporterad godsmängd (1 000-tal ton) efter transportavstånd och varugrupp (NST2007), 2015.**

*Table 4C. National road goods transport with load by Swedish registered lorries (in 1 000s of tonnes) divided by length of haul and commodity group (NST2007), 2015.*

Transport- avstånd km	Varugrupp <sup>1</sup>																				Totalt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<b>Totalt</b>	<b>61 864</b>	<b>1 731</b>	<b>127 459</b>	<b>24 913</b>	<b>1 710</b>	<b>40 701</b>	<b>17 141</b>	<b>9 083</b>	<b>15 287</b>	<b>8 425</b>	<b>6 496</b>	<b>4 807</b>	<b>1 582</b>	<b>22 228</b>	<b>8 645</b>	<b>20 551</b>	<b>1 302</b>	<b>39 351</b>	<b>-</b>	<b>3 360</b>	<b>416 633</b>
0 – 9	3 620	3	32 225	1 141	222	5 019	1 447	156	1 838	1 197	475	2 099	45	3 389	37	6 087	89	1 293	-	1 628	62 010
10 – 24	8 100	72	55 894	760	245	5 139	1 904	2 075	3 426	806	1 072	542	39	4 173	1 283	5 807	278	2 514	-	579	94 709
25 – 49	9 140	793	24 949	1 605	40	4 738	3 733	446	1 682	2 166	1 244	159	84	4 326	1 282	3 644	103	1 393	-	134	61 660
50 – 99	16 940	382	10 709	3 174	330	6 982	5 639	2 133	1 994	1 049	1 481	171	261	4 963	1 441	2 107	206	4 397	-	302	64 662
100 – 149	13 133	138	2 454	2 803	712	8 150	1 565	1 147	2 524	945	522	256	136	1 818	1 695	854	104	4 728	-	106	43 790
150 – 299	8 806	170	958	7 298	78	7 853	2 041	1 508	2 406	914	905	792	644	2 611	1 651	1 534	433	11 183	-	259	52 044
300 – 499	1 402	54	170	4 792	61	1 329	630	822	954	696	381	605	194	581	875	343	32	8 685	-	127	22 733
500 –	723	118	99	3 338	21	1 492	182	795	464	653	416	183	179	367	380	176	57	5 160	-	224	15 026

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns i avsnittet Varugrupper.

**Tabell 4D. Inrikes godstransporter med last med svenska lastbilar avseende transportarbete (miljoner ton-km) efter transportavstånd och varugrupp (NST2007), 2015.**

*Table 4D. National road goods transport with load by Swedish registered lorries regarding tonne-kilometres performed (in millions of tonne-kilometers) divided by length of haul and commodity group (NST2007), 2015.*

Transport- avstånd km	Varugrupp <sup>1</sup>																				Totalt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<b>Totalt</b>	<b>5 519</b>	<b>171</b>	<b>3 150</b>	<b>4 913</b>	<b>145</b>	<b>4 877</b>	<b>1 246</b>	<b>1 389</b>	<b>1 579</b>	<b>1 074</b>	<b>856</b>	<b>534</b>	<b>334</b>	<b>1 454</b>	<b>1 089</b>	<b>1 015</b>	<b>161</b>	<b>8 313</b>	<b>-</b>	<b>284</b>	<b>38 102</b>
0 – 9	16	0	154	7	0	23	6	1	10	4	3	9	0	18	0	28	0	4	-	10	293
10 – 24	141	1	824	10	3	73	30	33	52	10	18	5	1	58	19	84	4	33	-	8	1 405
25 – 49	317	26	832	46	1	169	127	18	59	66	43	6	3	138	39	119	4	37	-	5	2 055
50 – 99	1 237	20	757	163	24	503	360	140	143	77	104	11	17	312	86	140	14	258	-	20	4 387
100 – 149	1 534	16	278	255	86	969	159	139	285	101	55	30	16	168	142	99	11	429	-	13	4 785
150 – 299	1 634	30	192	1 300	9	1 551	322	298	436	152	195	157	123	419	298	287	72	2 025	-	50	9 551
300 – 499	363	10	61	1 326	11	464	156	284	335	248	129	195	51	153	275	127	12	2 721	-	42	6 962
500 –	277	67	53	1 806	10	1 125	85	476	259	415	309	122	124	188	230	130	43	2 806	-	137	8 664

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns i avsnittet Varugrupper.

**Tabell 5. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i transporterad godsmängd och transportarbete efter transportavstånd, 2015.**

*Table 5. National road goods transport by Swedish registered lorries, in goods carried and tonnes-kilometres performed, by length of haul, 2015.*

Transport- avstånd km	Totalt						Yrkesmässig trafik						Firmabilstrafik					
	Transporterad gods- mängd, 1 000-tal ton			Transportarbete, miljoner ton-km			Transporterad gods- mängd, 1 000-tal ton			Transportarbete, miljoner ton-km			Transporterad gods- mängd, 1 000-tal ton			Transportarbete, miljoner ton-km		
	Totalt	%	Ack %	Totalt	%	Ack %	Totalt	%	Ack %	Totalt	%	Ack %	Totalt	%	Ack %	Totalt	%	Ack %
<b>Totalt</b>	<b>416 633</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>38 102</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>357 215</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>34 489</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>59 418</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>3 613</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
0 – 4	27 848	7	7	62	0	0	23 348	7	7	48	0	0	4 500	8	8	14	0	0
5 – 9	34 162	8	15	231	1	1	24 397	7	13	168	0	1	9 765	16	24	63	2	2
10 – 14	45 018	11	26	494	1	2	37 765	11	24	415	1	2	7 253	12	36	79	2	4
15 – 19	26 936	6	32	437	1	3	20 845	6	30	341	1	3	6 091	10	46	96	3	7
20 – 24	22 755	5	38	475	1	4	20 473	6	36	428	1	4	2 282	4	50	46	1	8
25 – 29	16 416	4	42	423	1	6	14 612	4	40	379	1	5	1 803	3	53	44	1	9
30 – 34	17 416	4	46	537	1	7	15 113	4	44	468	1	7	2 303	4	57	69	2	11
35 – 39	11 681	3	49	417	1	8	9 473	3	46	338	1	7	2 209	4	61	79	2	14
40 – 44	9 018	2	51	356	1	9	7 393	2	49	292	1	8	1 626	3	64	64	2	15
45 – 49	7 129	2	52	322	1	10	5 964	2	50	272	1	9	1 165	2	66	50	1	17
50 – 74	35 081	8	61	1 980	5	15	31 193	9	59	1 783	5	14	3 888	7	72	197	5	22
75 – 99	29 581	7	68	2 407	6	21	26 747	7	66	2 193	6	21	2 834	5	77	214	6	28
100 – 124	27 647	7	75	2 757	7	29	25 269	7	74	2 547	7	28	2 377	4	81	209	6	34
125 – 149	16 143	4	78	2 028	5	34	14 123	4	77	1 790	5	33	2 020	3	84	239	7	41
150 – 199	23 296	6	84	3 548	9	43	20 405	6	83	3 130	9	42	2 891	5	89	418	12	52
200 – 299	28 749	7	91	6 003	16	59	25 726	7	90	5 389	16	58	3 022	5	94	614	17	69
300 – 399	15 357	4	95	4 308	11	70	13 684	4	94	3 917	11	69	1 673	3	97	390	11	80
400 – 499	7 376	2	96	2 654	7	77	6 674	2	96	2 423	7	76	702	1	98	231	6	86
500 – 699	10 375	2	99	4 950	13	90	9 487	3	99	4 549	13	90	888	1	100	401	11	97
700 – 899	2 332	1	99	1 350	4	94	2 259	1	99	1 310	4	93	73	0	100	40	1	98
900 –	2 319	1	100	2 364	6	100	2 266	1	100	2 309	7	100	53	0	100	55	2	100

**Tabell 6A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination respektive ursprung, 2015.**

*Table 6A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and some city areas, by destination and origin of the haulages respectively, 2015.*

Län	Lastad godsmängd, 1 000-tal ton				Lossad godsmängd, 1 000-tal ton			
	Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)		Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/området	Till andra län/områden			Inom egna länet/området	Till andra län/områden
<b>Totalt</b>	<b>416 633 ±</b>	<b>21 652</b>	<b>73</b>	<b>27</b>	<b>416 633 ±</b>	<b>21 652</b>	<b>73</b>	<b>27</b>
01 Stockholm	39 804 ±	5 768	79	21	43 648 ±	6 120	72	28
03 Uppsala	11 533 ±	3 453	61	39	11 385 ±	3 151	61	39
04 Södermanland	11 602 ±	4 341	65	35	10 252 ±	4 210	73	27
05 Östergötland	23 174 ±	7 081	77	23	24 895 ±	6 992	72	28
06 Jönköping	23 784 ±	4 904	53	47	21 643 ±	4 388	58	42
07 Kronoberg	12 789 ±	4 291	62	38	13 057 ±	4 390	61	39
08 Kalmar	16 982 ±	4 969	75	25	17 489 ±	5 191	72	28
09 Gotland	2 921 ±	1 610	96	4	2 915 ±	1 612	97	3
10 Blekinge	5 488 ±	2 455	54	46	5 132 ±	2 330	57	43
12 Skåne	50 794 ±	7 817	76	24	48 400 ±	7 720	80	20
13 Halland	18 016 ±	4 052	72	28	19 485 ±	4 040	67	33
14 Västra Götaland	61 337 ±	7 028	78	22	62 460 ±	7 143	77	23
17 Värmland	17 250 ±	4 102	81	19	17 885 ±	4 146	78	22
18 Örebro	14 482 ±	3 696	53	47	13 952 ±	3 285	55	45
19 Västmanland	14 198 ±	4 560	45	55	10 471 ±	3 923	62	38
20 Dalarna	14 338 ±	4 204	62	38	14 063 ±	4 037	63	37
21 Gävleborg	14 405 ±	4 034	70	30	15 155 ±	4 041	67	33
22 Västernorrland	15 258 ±	4 797	84	16	16 763 ±	4 797	77	23
23 Jämtland	8 680 ±	3 009	78	22	7 997 ±	2 929	85	15
24 Västerbotten	21 758 ±	6 799	77	23	19 676 ±	6 605	85	15
25 Norrbotten	18 037 ±	6 036	93	7	19 908 ±	6 141	84	16
<b>Storstadsområden</b>								
Stor-Stockholm <sup>1</sup>	39 804 ±	5 768	79	21	43 648 ±	6 120	72	28
Stor-Malmö <sup>1</sup>	28 684 ±	6 048	74	26	28 383 ±	5 986	79	21
Stor-Göteborg <sup>1</sup>	30 216 ±	4 552	76	24	30 215 ±	4 399	72	28

1) Se avsnitt Definitioner för definition av storstadsområden. *Definitions of metropolitan areas can be found in the section of Definitions.*

**Tabell 6B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar (1 000-tal ton) fördelat på län, 2015.**

Table 6B. National road goods transport with Swedish registered lorries (in 1 000s of tonnes) by county, 2015.

Från län	Till län																				Totalt	Därav inom länet (%)	
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13	14	17	18	19	20	21	22	23	24			25
01 Stockholm	31 399	1 815	854	607	749	72	253	5	16	974	110	893	309	363	564	230	302	102	95	60	34	39 804	79
03 Uppsala	2 376	6 989	70	48	24	30	5	18	1	35	3	108	2	118	509	307	875	8	-	6	-	11 533	61
04 Södermanland	1 133	88	7 526	1 585	233	96	10	-	1	121	38	202	20	166	93	99	101	13	21	57	-	11 602	65
05 Östergötland	736	128	541	17 815	780	74	436	12	23	770	63	899	81	450	178	31	71	68	-	10	6	23 174	77
06 Jönköping	1 000	60	165	1 283	12 648	1 343	1 386	-	152	1 126	1 053	2 047	311	737	120	74	95	7	19	35	123	23 784	53
07 Kronoberg	206	7	126	58	917	7 910	732	6	411	1 274	460	437	101	31	-	17	26	15	-	4	51	12 789	62
08 Kalmar	323	-	10	415	1 162	480	12 662	-	182	290	304	646	-	19	359	91	-	28	-	-	10	16 982	75
09 Gotland	13	-	-	14	10	-	10	2 815	-	-	7	35	-	2	-	-	-	-	-	-	16	2 921	96
10 Blekinge	5	11	-	110	196	259	445	-	2 937	1 140	52	214	11	16	15	7	51	4	-	-	13	5 488	54
12 Skåne	1 312	143	150	741	1 083	1 846	464	12	985	38 732	1 392	2 131	392	203	312	284	278	36	30	264	2	50 794	76
13 Halland	363	-	34	92	908	309	258	10	36	873	13 006	1 941	14	41	28	30	73	-	-	-	-	18 016	72
14 Västra Götaland	1 291	89	88	797	1 961	535	218	34	323	1 620	2 645	47 993	981	1 552	212	507	316	28	8	76	63	61 337	78
17 Värmland	286	5	39	40	151	63	32	-	4	187	47	1 105	13 918	823	90	427	12	5	-	-	17	17 250	81
18 Örebro	546	87	173	412	446	9	56	2	23	232	51	2 569	1 002	7 633	278	324	343	96	92	49	59	14 482	53
19 Västmanland	1 601	970	348	653	99	-	359	-	-	361	46	334	214	787	6 455	1 380	187	47	36	221	101	14 198	45
20 Dalarna	337	297	27	67	54	3	83	-	9	225	42	465	191	524	823	8 846	1 873	295	128	23	26	14 338	62
21 Gävleborg	413	636	45	67	61	4	28	-	21	282	19	224	329	278	296	1 242	10 122	220	41	32	47	14 405	70
22 Västernorrland	97	44	4	86	13	-	17	-	-	94	-	33	-	25	32	20	158	12 856	641	981	158	15 258	84
23 Jämtland	83	16	4	-	26	-	-	-	-	30	-	15	-	36	24	112	146	1 050	6 766	367	6	8 680	78
24 Västerbotten	68	-	29	2	47	-	34	-	10	30	147	99	7	101	50	1	69	1 826	110	16 680	2 448	21 758	77
25 Norrbotten	60	-	22	3	75	23	-	-	-	3	-	70	-	46	34	33	58	60	11	812	16 727	18 037	93
<b>Totalt</b>	<b>43 648</b>	<b>11 385</b>	<b>10 252</b>	<b>24 895</b>	<b>21 643</b>	<b>13 057</b>	<b>17 489</b>	<b>2 915</b>	<b>5 132</b>	<b>48 400</b>	<b>19 485</b>	<b>62 460</b>	<b>17 885</b>	<b>13 952</b>	<b>10 471</b>	<b>14 063</b>	<b>15 155</b>	<b>16 763</b>	<b>7 997</b>	<b>19 676</b>	<b>19 908</b>	<b>416 633</b>	
Därav inom länet (%)	72	61	73	72	58	61	72	97	57	80	67	77	78	55	62	63	67	77	85	85	84	-	73

1) Konfidensintervall saknas i denna tabell på grund av utrymmesskäl, kontakta Trafikanalys om konfidensintervall önskas.

**Tabell 6C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar (miljoner ton-km) fördelat på län, 2015.**

*Table 6C. National road goods transport with Swedish registered lorries (in millions of tonne-kilometres) by county, 2015.*

Från län	Till län																				Totalt	Därav inom länet (%)	
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13	14	17	18	19	20	21	22	23	24			25
01 Stockholm	1 066	153	132	125	249	30	90	0	8	563	54	392	103	74	77	48	47	48	40	32	31	<b>3 361</b>	32
03 Uppsala	197	245	13	10	10	15	3	2	1	21	1	44	1	20	41	48	116	3	-	5	-	<b>795</b>	31
04 Södermanland	173	9	263	152	62	37	3	-	0	62	18	61	4	17	7	22	20	7	16	43	-	<b>977</b>	27
05 Östergötland	161	33	47	511	96	15	32	2	7	277	20	239	15	54	27	9	23	51	-	8	7	<b>1 634</b>	31
06 Jönköping	341	22	48	150	492	124	189	-	25	247	136	242	86	154	42	21	35	5	17	34	173	<b>2 583</b>	19
07 Kronoberg	90	4	49	14	96	268	100	2	38	98	54	104	35	13	-	9	15	1	-	5	65	<b>1 061</b>	25
08 Kalmar	108	-	3	57	140	51	616	-	25	65	42	176	-	7	141	26	-	11	-	-	1	<b>1 470</b>	42
09 Gotland	1	-	-	3	2	-	0	84	-	-	2	13	-	0	-	-	-	-	-	-	3	<b>108</b>	78
10 Blekinge	2	7	-	34	42	19	65	-	41	58	9	65	5	8	7	4	1	4	-	-	19	<b>389</b>	10
12 Skåne	757	92	69	248	206	154	120	3	86	1 845	185	570	169	99	165	137	187	34	32	327	4	<b>5 490</b>	34
13 Halland	172	-	13	30	124	24	64	3	7	108	389	198	6	15	14	10	25	-	-	-	-	<b>1 201</b>	32
14 Västra Götaland	547	32	23	204	261	118	67	11	95	456	290	2 116	170	301	85	215	158	18	6	76	76	<b>5 325</b>	40
17 Värmland	92	2	8	9	40	21	14	-	2	88	20	184	638	100	19	61	3	2	-	-	21	<b>1 324</b>	48
18 Örebro	107	13	19	54	96	3	13	0	7	108	19	445	117	482	34	48	86	47	50	34	62	<b>1 844</b>	26
19 Västmanland	269	63	29	100	35	-	141	-	-	193	20	111	45	165	219	98	29	24	30	70	94	<b>1 735</b>	13
20 Dalarna	70	35	6	20	14	2	28	-	5	115	13	192	38	77	71	561	272	70	29	6	22	<b>1 645</b>	34
21 Gävleborg	82	70	11	25	15	3	15	-	0	182	12	112	113	75	38	190	460	40	12	17	34	<b>1 505</b>	31
22 Västernorrland	45	22	2	57	10	-	20	-	-	100	-	25	-	13	14	7	26	549	98	112	78	<b>1 178</b>	47
23 Jämtland	37	8	2	-	23	-	-	-	-	32	-	11	-	21	21	25	34	172	335	37	4	<b>761</b>	44
24 Västerbotten	24	-	24	2	44	-	40	-	12	38	171	108	7	71	35	1	32	289	28	1 030	380	<b>2 336</b>	44
25 Norrbotten	53	-	26	3	99	16	-	-	-	5	-	73	-	51	21	20	38	31	7	119	817	<b>1 380</b>	59
<b>Totalt</b>	<b>4 394</b>	<b>810</b>	<b>786</b>	<b>1 808</b>	<b>2 157</b>	<b>899</b>	<b>1 621</b>	<b>107</b>	<b>358</b>	<b>4 661</b>	<b>1 456</b>	<b>5 479</b>	<b>1 551</b>	<b>1 817</b>	<b>1 078</b>	<b>1 561</b>	<b>1 608</b>	<b>1 407</b>	<b>699</b>	<b>1 956</b>	<b>1 891</b>	<b>38 102</b>	
Därav inom länet (%)	24	30	33	28	23	30	38	78	11	40	27	39	41	27	20	36	29	39	48	53	43	-	34

1) Konfidensintervall saknas i denna tabell på grund av utrymmesskäl, kontakta Trafikanalys om konfidensintervall önskas.

**Tabell 7A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar (1 000-tal ton) fördelat på varugrupper (NST2007) och transportavstånd, 2015.**

Table 7A. National road goods transport with Swedish registered lorries (in 1 000s of tonnes) by commodity group (NST2007) and length of haul, 2015.

Kod	Varugrupp	Transporterad godsmängd 1		Därav i % på transportavstånd (km)							
		000-tal ton		0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-
		Totalt	95 % K.I.								
<b>Totalt</b>		<b>416 633 ±</b>	<b>21 652</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	61 864 ±	9 440	6	13	15	27	21	14	2	1
	<i>därav rundvirke</i>	44 018 ±	7 779	4	10	14	31	25	16	0	0
02	Kol, råolja och naturgas	1 731 ±	1 476	0	4	46	22	8	10	3	7
03	Malm, andra produkter från utvinning	127 459 ±	14 656	25	44	20	8	2	1	0	0
	<i>därav jord, sten och sand</i>	118 885 ±	14 142	27	45	21	6	0	1	0	0
04	Livsmedel, drycker och tobak	24 913 ±	3 183	5	3	6	13	11	29	19	13
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	1 710 ±	1 349	13	14	2	19	42	5	4	1
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	40 701 ±	9 029	12	13	12	17	20	19	3	4
	<i>därav sågade, hyvlade trävaror</i>	7 265 ±	2 265	4	13	10	25	11	21	6	10
	<i>därav flis, trä-/sågavfall</i>	22 843 ±	7 154	16	4	15	21	25	18	1	0
	<i>därav papper, papp och varor därav</i>	6 698 ±	4 516	14	45	2	2	9	17	6	5
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	17 141 ±	4 208	8	11	22	33	9	12	4	1
	<i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	17 084 ±	4 208	8	11	22	33	9	12	4	1
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	9 083 ±	2 655	2	23	5	23	13	17	9	9
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	15 287 ±	2 996	12	22	11	13	17	16	6	3
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	8 425 ±	2 756	14	10	26	12	11	11	8	8
11	Maskiner och instrument	6 496 ±	1 189	7	17	19	23	8	14	6	6
12	Transportutrustning	4 807 ±	2 013	44	11	3	4	5	16	13	4
13	Möbler och andra tillverkade varor	1 582 ±	623	3	2	5	17	9	41	12	11
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	22 228 ±	4 190	15	19	19	22	8	12	3	2
15	Post och paket	8 645 ±	2 144	0	15	15	17	20	19	10	4
16	Utrustning för transport av gods	20 551 ±	2 486	30	28	18	10	4	7	2	1
17	Flyttgods, fordon för reparation	1 302 ±	557	7	21	8	16	8	33	2	4
18	Styckegods och samlastat gods	39 351 ±	4 537	3	6	4	11	12	28	22	13
19	Oidentifierbart gods	- ±	-								
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	3 360 ±	1 502	48	17	4	9	3	8	4	7

**Tabell 7B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar (miljoner ton-km) fördelat på varugrupper (NST2007) och transportavstånd, 2015.**

*Table 7B. National road goods transport with Swedish registered lorries (in millions of tonne-kilometres) by commodity group (NST2007) and length of haul, 2015.*

Kod	Varugrupp	Transportarbete		Därv i % på transportavstånd (km)							
		Miljoner ton-km		Totalt	95 % K.I.	0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299
<b>Totalt</b>		<b>38 102 ±</b>	<b>2 001</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>23</b>
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	5 519 ±	782	0	3	6	22	28	30	7	5
	<i>därv rundvirke</i>	3 956 ±	697	0	2	6	26	33	34	0	0
02	Kol, råolja och naturgas	171 ±	118	0	1	15	12	9	18	6	39
03	Malm, andra produkter från utvinning	3 150 ±	425	5	26	26	24	9	6	2	2
	<i>därv jord, sten och sand</i>	2 537 ±	319	6	32	32	18	2	7	2	1
04	Livsmedel, drycker och tobak	4 913 ±	726	0	0	1	3	5	26	27	37
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	145 ±	152	0	2	1	16	60	6	8	7
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	4 877 ±	915	0	1	3	10	20	32	10	23
	<i>därv sågade, hyvlade trävaror</i>	1 369 ±	442	0	1	2	9	7	22	11	48
	<i>därv flis, trä-/sågavfall</i>	2 076 ±	679	1	1	6	17	34	38	3	2
	<i>därv papper, papp och varor därv</i>	685 ±	260	1	6	1	1	10	36	21	23
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	1 246 ±	293	1	2	10	29	13	26	13	7
	<i>därv raffinerade petroleumprodukter</i>	1 242 ±	293	1	2	10	29	13	26	13	7
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	1 389 ±	360	0	2	1	10	10	21	20	34
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 579 ±	353	1	3	4	9	18	28	21	16
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	1 074 ±	272	0	1	6	7	9	14	23	39
11	Maskiner och instrument	856 ±	182	0	2	5	12	6	23	15	36
12	Transportutrustning	534 ±	202	2	1	1	2	6	29	37	23
13	Möbler och andra tillverkade varor	334 ±	141	0	0	1	5	5	37	15	37
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	1 454 ±	307	1	4	9	21	12	29	11	13
15	Post och paket	1 089 ±	280	0	2	4	8	13	27	25	21
16	Utrustning för transport av gods	1 015 ±	137	3	8	12	14	10	28	12	13
17	Flyttgods, fordon för reparation	161 ±	89	0	3	2	9	7	45	8	27
18	Styckegods och samlastat gods	8 313 ±	1 191	0	0	0	3	5	24	33	34
19	Oidentifierbart gods	- ±	-								
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	284 ±	107	4	3	2	7	4	17	15	48



**Tabell 7C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar (1 000-tal km) fördelat på varugrupper (NST2007), 2015.**

*Table 7C. National road goods transport with Swedish registered lorries (in 1 000s of kilometres) by commodity group (NST2007), 2015.*

Kod	Varugrupp	Körda kilometer med last 1 000-tal km		Körda kilometer utan last kopplade till varugrupp 1 000-tal <sup>1</sup> km	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalt</b>		<b>2 329 442</b>	<b>± 91 202</b>	<b>470 295</b>	<b>± 31 284</b>
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>därav rundvirke</i>	183 884	± 26 197	103 108	± 14 765
02	Kol, råolja och naturgas	7 105	± 4 860	2 755	± 2 824
03	Malm, andra produkter från utvinning <i>därav jord, sten och sand</i>	123 924	± 13 661	70 582	± 10 803
04	Livsmedel, drycker och tobak	367 549	± 42 427	35 111	± 11 128
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	15 163	± 7 858	886	± 946
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i> <i>därav flis, trä-/sågavfall</i> <i>därav papper, papp och varor därav</i>	189 619	± 30 255	68 706	± 15 461
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	52 977	± 12 568	21 055	± 6 246
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	65 180	± 14 564	21 957	± 6 835
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	74 529	± 15 321	36 928	± 9 235
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	58 674	± 15 025	14 568	± 4 879
11	Maskiner och instrument	63 424	± 12 441	16 563	± 4 368
12	Transportutrustning	37 264	± 11 564	13 162	± 5 797
13	Möbler och andra tillverkade varor	27 098	± 8 736	6 126	± 2 972
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	168 106	± 29 455	8 972	± 3 195
15	Post och paket	113 149	± 24 226	2 980	± 2 257
16	Utrustning för transport av gods	219 508	± 20 278	6 888	± 2 234
17	Flyttgods, fordon för reparation	14 914	± 6 148	3 287	± 1 500
18	Styckegods och samlastat gods	524 503	± 57 400	31 608	± 7 778
19	Oidentifierbart gods	-	± -	-	± -
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	22 873	± 7 725	4 874	± 2 000

1) Summan av körda km per varugrupp är inte samma som totalen. Detta beror på att vissa fordon endast har tomkörningar under mätveckan. Ingen varugrupp kan då kopplas till tomkörningen. *The sum of distance travelled by type of goods is not the same as the total. This is due to the fact that some vehicles only have unladen journeys. No type of goods can then be classified to the unladen journey.*

**Tabell 7D. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar (1 000-tal) fördelat på varugrupper (NST2007), 2015.**

*Table 7D. National road goods transport with Swedish registered lorries (in 1 000s) by commodity group (NST2007), 2015.*

Kod	Varugrupp	Antal transporter med last 1 000-tal		Antal transporter utan last kopplade till varugrupp 1 000-tal <sup>1</sup>	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalt</b>		<b>28 852 ±</b>	<b>1 575</b>	<b>9 649 ±</b>	<b>729</b>
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 834 ±	283	1 551 ±	264
	<i>därav rundvirke</i>	1 094 ±	194	1 089 ±	189
02	Kol, råolja och naturgas	54 ±	42	15 ±	12
03	Malm, andra produkter från utvinning	6 246 ±	696	3 307 ±	509
	<i>därav jord, sten och sand</i>	6 019 ±	691	3 115 ±	501
04	Livsmedel, drycker och tobak	2 048 ±	237	373 ±	98
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	187 ±	104	47 ±	49
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 713 ±	342	1 045 ±	243
	<i>därav sågade, hyvlade trävaror</i>	396 ±	150	240 ±	115
	<i>därav flis, trä-/sågavfall</i>	755 ±	243	453 ±	139
	<i>därav papper, papp och varor därav</i>	301 ±	137	181 ±	128
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	560 ±	129	340 ±	108
	<i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	558 ±	129	340 ±	108
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	442 ±	119	193 ±	61
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	901 ±	162	713 ±	194
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	561 ±	162	273 ±	111
11	Maskiner och instrument	573 ±	127	254 ±	75
12	Transportutrustning	410 ±	176	151 ±	87
13	Möbler och andra tillverkade varor	136 ±	47	63 ±	26
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	2 585 ±	464	365 ±	141
15	Post och paket	1 027 ±	320	55 ±	32
16	Utrustning för transport av gods	6 446 ±	713	253 ±	108
17	Flyttgods, fordon för reparation	180 ±	60	78 ±	41
18	Styckegods och samlastat gods	2 654 ±	302	456 ±	173
19	Oidentifierbart gods	- ±	-	- ±	-
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	294 ±	105	115 ±	55

1) Summan av antalet transporter per varugrupp är inte samma som totalen. Detta beror på att vissa fordon endast har tomkörningar under mätveckan. Ingen varugrupp kan då kopplas till tomkörningen. *The sum of the number of transports by type of goods is not the same as the total. This is due to the fact that some vehicles only have unladen journeys. No type of goods can then be classified to the unladen journey.*

**Tabell 8. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering.**

**Antal transporter, körda kilometer, transporterad godsmängd och transportarbete, 2015.**

*Table 8. National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S.*

*Number of haulages, kilometres driven, goods carried and tonne-kilometres performed, 2015.*

Kod	ADR/ADR-S-klass	Antal transporter		Körda kilometer		Godsmängd		Transportarbete	
		1 000-tal		1 000-tal km		1 000-tal ton		Miljoner ton-km	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalt</b>		<b>541 ±</b>	<b>119</b>	<b>84 896 ±</b>	<b>16 400</b>	<b>16 315 ±</b>	<b>4 070</b>	<b>2 079 ±</b>	<b>458</b>
1	Explosiva ämnen och föremål	4 ±	5	462 ±	631	62 ±	75	6 ±	8
2	Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	91 ±	36	23 342 ±	9 327	1 920 ±	835	402 ±	163
3	Brandfarliga vätskor	327 ±	100	39 273 ±	9 630	10 282 ±	3 401	959 ±	259
4.1	Brandfarliga fasta ämnen	4 ±	4	361 ±	431	50 ±	61	4 ±	5
4.2	Självtändande ämnen	1 ±	2	169 ±	330	8 ±	15	1 ±	2
4.3	Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	4 ±	7	406 ±	794	153 ±	299	18 ±	34
5.1	Oxiderande ämnen	7 ±	8	961 ±	1 344	126 ±	141	29 ±	49
5.2	Organiska peroxider	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
6.1	Giftiga ämnen	46 ±	45	6 683 ±	5 606	1 766 ±	1 845	236 ±	219
6.2	Smittförande ämnen	1 ±	1	443 ±	802	1 ±	2	0 ±	0
7	Radioaktiva ämnen	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
8	Frätande ämnen	46 ±	23	10 981 ±	6 088	1 533 ±	779	353 ±	209
9	Övriga farliga ämnen och föremål	11 ±	12	1 815 ±	2 444	414 ±	449	71 ±	98

**Tabell 9. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, transportarbete och körda kilometer med last efter lasttyp, 2015.**

*Table 9. National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load, 2015.*

	Totalt		Därav med lasttyp				
	Totalt	95 % K.I.	Flytande bulk gods	Fast bulk gods	Stora containrar, växelflak och andra utbytbara lastenheter 20 fot eller mer	Pallastat gods	Övriga lasttyper
Transporterad godsmängd i 1 000-tal ton	416 633	± 21 652	24 003	108 710	120 193	84 269	79 459
Transportarbete i miljoner ton-km	38 102	± 2 001	2 537	5 019	7 036	15 216	8 294
Körda kilometer med last i 1 000-tal km	2 329 442	± 91 202	97 314	159 837	475 372	1 137 349	459 571

**Tabell 10. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipageets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt fordonets ålder, 2015.**

*Table 10. International road goods transport with Swedish registered lorries by gross vehicle weight, load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle, 2015.*

	Antal transporter		Körda kilometer		Godsmängd		Transportarbete	
	1 000-tal		1 000-tal km		1 000-tal ton		Miljoner ton-km	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalvikt, ton<sup>1</sup></b>								
<b>Totalt</b>	<b>500 ±</b>	<b>75</b>	<b>243 415 ±</b>	<b>33 946</b>	<b>6 231 ±</b>	<b>1 078</b>	<b>3 396 ±</b>	<b>523</b>
– 5,9	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
6 – 7,9	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
8 – 9,9	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
10 – 11,9	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
12 – 17,9	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
18 – 23,9	13 ±	15	4 919 ±	7 787	19 ±	26	6 ±	9
24 – 31,9	15 ±	18	3 514 ±	3 673	30 ±	33	7 ±	9
32 – 39,9	10 ±	10	6 381 ±	6 282	61 ±	57	38 ±	36
40 – 43,9	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
44 – 49,9	13 ±	13	2 461 ±	2 385	90 ±	85	20 ±	19
50 – 54,9	15 ±	13	7 542 ±	5 833	179 ±	159	105 ±	82
55 –	433 ±	68	218 598 ±	31 537	5 854 ±	1 063	3 221 ±	517
<b>Maximilastvikt, ton<sup>1</sup></b>								
<b>Totalt</b>	<b>500 ±</b>	<b>75</b>	<b>243 415 ±</b>	<b>33 946</b>	<b>6 231 ±</b>	<b>1 078</b>	<b>3 396 ±</b>	<b>523</b>
3,5 – 9,9	12 ±	15	4 926 ±	7 787	17 ±	26	6 ±	9
10 – 19,9	19 ±	19	5 768 ±	5 754	49 ±	49	19 ±	25
20 – 29,9	37 ±	17	16 352 ±	6 485	364 ±	136	200 ±	72
30 – 39,9	336 ±	59	183 734 ±	28 991	3 973 ±	741	2 539 ±	437
40 – 49,9	87 ±	35	27 868 ±	11 315	1 661 ±	731	531 ±	227
50 –	8 ±	12	4 766 ±	7 403	166 ±	273	102 ±	172
<b>Antal axlar</b>								
<b>Totalt</b>	<b>500 ±</b>	<b>75</b>	<b>243 415 ±</b>	<b>33 946</b>	<b>6 231 ±</b>	<b>1 078</b>	<b>3 396 ±</b>	<b>523</b>
2	13 ±	15	4 919 ±	7 787	19 ±	26	6 ±	9
3	15 ±	18	3 514 ±	3 673	30 ±	33	7 ±	9
4	13 ±	10	7 208 ±	5 524	112 ±	72	73 ±	49
5	110 ±	28	76 442 ±	20 251	1 206 ±	305	1 108 ±	327
6	249 ±	53	115 443 ±	21 005	2 958 ±	668	1 521 ±	289
7	79 ±	37	26 098 ±	13 627	1 618 ±	784	541 ±	280
Mer än 7	21 ±	14	9 793 ±	7 257	289 ±	203	140 ±	117
<b>Fordonets ålder, år</b>								
<b>Totalt</b>	<b>500 ±</b>	<b>75</b>	<b>243 415 ±</b>	<b>33 946</b>	<b>6 231 ±</b>	<b>1 078</b>	<b>3 396 ±</b>	<b>523</b>
0	30 ±	12	17 865 ±	6 092	387 ±	146	292 ±	101
1	76 ±	27	47 647 ±	16 339	880 ±	374	662 ±	277
2	103 ±	40	51 367 ±	18 591	1 484 ±	564	787 ±	295
3	59 ±	21	36 610 ±	13 872	820 ±	343	487 ±	208
4	65 ±	30	25 627 ±	10 837	868 ±	445	336 ±	134
5	23 ±	17	11 895 ±	8 703	252 ±	213	161 ±	117
6	40 ±	28	10 071 ±	5 960	364 ±	290	123 ±	80
7	40 ±	23	16 330 ±	9 798	364 ±	200	187 ±	123
8	21 ±	14	10 733 ±	7 457	179 ±	103	125 ±	93
9	9 ±	9	3 595 ±	3 457	107 ±	105	48 ±	45
10 eller mer	34 ±	22	11 674 ±	6 137	526 ±	499	188 ±	128

1) Se avsnitt Definitioner för definition av total- och maximilastvikt. *Definitions of maximum permissible laden weight and load capacity can be found in the section of Definitions.*

**Tabell 11. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på import- och exportländer.**

**Antal transporter, körda kilometer, transporterad godsmängd, transportarbete, 2015.**

*Table 11. International road goods transport with Swedish registered lorries according to import- and export-countries. Number of haulages, kilometres driven, goods carried and tonne-kilometres performed, 2015.*

	Antal transporter			Körda kilometer			Transporterad gods- mängd, 1 000-tal ton			Transportarbete Miljoner ton-km		
	1 000-tal			1 000-tal km			Totalt 95 % K.I.			Totalt 95 % K.I.		
	Totalt	95 % K.I.		Totalt	95 % K.I.		Totalt	95 % K.I.		Totalt	95 % K.I.	
<b>Från Sverige till utlandet, med last</b>												
<b>Totalt</b>	<b>205</b>	<b>±</b>	<b>35</b>	<b>113 184</b>	<b>±</b>	<b>17 268</b>	<b>3 495</b>	<b>±</b>	<b>669</b>	<b>1 828</b>	<b>±</b>	<b>293</b>
<b>EU-länder</b>												
<b>Totalt</b>	<b>78</b>	<b>±</b>	<b>21</b>	<b>51 142</b>	<b>±</b>	<b>11 713</b>	<b>1 180</b>	<b>±</b>	<b>316</b>	<b>871</b>	<b>±</b>	<b>209</b>
därav												
Danmark	26	±	16	6 110	±	3 840	216	±	136	74	±	57
Frankrike	1	±	1	1 921	±	2 075	21	±	27	23	±	24
Tyskland	15	±	4	14 049	±	4 329	297	±	100	254	±	72
Nederländerna	7	±	5	8 376	±	5 672	158	±	107	175	±	117
Finland	13	±	8	5 616	±	3 939	279	±	201	115	±	88
<b>EFTA-länder</b>												
<b>Totalt</b>	<b>127</b>	<b>±</b>	<b>28</b>	<b>62 042</b>	<b>±</b>	<b>12 952</b>	<b>2 315</b>	<b>±</b>	<b>593</b>	<b>957</b>	<b>±</b>	<b>210</b>
därav												
Norge	127	±	28	62 042	±	12 952	2 315	±	593	957	±	210
<b>Övriga länder i Europa</b>												
<b>Totalt</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>
<b>Övriga världen</b>												
<b>Totalt</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>
<b>Från Sverige till utlandet, utan last</b>												
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>±</b>	<b>4</b>	<b>1 546</b>	<b>±</b>	<b>1 592</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>
<b>Från utlandet till Sverige, med last</b>												
<b>Totalt</b>	<b>139</b>	<b>±</b>	<b>27</b>	<b>85 444</b>	<b>±</b>	<b>15 469</b>	<b>2 338</b>	<b>±</b>	<b>536</b>	<b>1 376</b>	<b>±</b>	<b>281</b>
<b>EU-länder</b>												
<b>Totalt</b>	<b>64</b>	<b>±</b>	<b>18</b>	<b>49 395</b>	<b>±</b>	<b>12 955</b>	<b>1 076</b>	<b>±</b>	<b>356</b>	<b>824</b>	<b>±</b>	<b>239</b>
därav												
Danmark	17	±	13	4 286	±	3 322	211	±	243	51	±	50
Frankrike	2	±	2	2 196	±	2 003	28	±	29	26	±	24
Tyskland	14	±	4	12 651	±	3 957	245	±	65	194	±	53
Nederländerna	5	±	4	6 803	±	5 328	103	±	80	130	±	104
Finland	11	±	7	4 121	±	2 777	243	±	199	90	±	64
<b>EFTA-länder</b>												
<b>Totalt</b>	<b>75</b>	<b>±</b>	<b>21</b>	<b>36 048</b>	<b>±</b>	<b>8 911</b>	<b>1 262</b>	<b>±</b>	<b>406</b>	<b>552</b>	<b>±</b>	<b>154</b>
därav												
Norge	75	±	21	36 048	±	8 911	1 262	±	406	552	±	154
<b>Övriga länder i Europa</b>												
<b>Totalt</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>
<b>Övriga världen</b>												
<b>Totalt</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>
<b>Från utlandet till Sverige, utan last</b>												
<b>Totalt</b>	<b>70</b>	<b>±</b>	<b>21</b>	<b>22 165</b>	<b>±</b>	<b>7 259</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>±</b>	<b>-</b>

**Tabell 12. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd. Antal transporter, körda kilometer, transporterad godsmängd och transportarbete, 2015.**

*Table 12. International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul.*

*Number of haulages, kilometres driven, goods carried and tonne-kilometres performed, 2015.*

Kilometer	Antal transporter		Körda kilometer		Transporterad gods- mängd, 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km	
	1 000-tal		1 000-tal km		Totalt 95 % K.I.		Totalt 95 % K.I.	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Från Sverige till utlandet, med last</b>								
<b>Totalt</b>	<b>205</b>	<b>± 35</b>	<b>113 184</b>	<b>± 17 268</b>	<b>3 495</b>	<b>± 669</b>	<b>1 828</b>	<b>± 293</b>
0 – 99	11	± 10	647	± 571	94	± 73	6	± 5
100 – 249	31	± 15	5 211	± 2 503	576	± 288	97	± 50
250 – 499	74	± 23	25 683	± 7 696	1 301	± 496	428	± 151
500 – 999	58	± 17	37 707	± 11 070	964	± 305	560	± 177
1 000 – 1 499	23	± 7	27 942	± 9 066	418	± 128	494	± 155
1 500 – 2 999	9	± 3	15 995	± 5 431	142	± 50	244	± 77
3 000 –	-	± -	-	± -	-	± -	-	± -
<b>Från Sverige till utlandet, utan last</b>								
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>± 4</b>	<b>1 546</b>	<b>± 1 592</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>
<b>Från utlandet till Sverige, med last</b>								
<b>Totalt</b>	<b>139</b>	<b>± 27</b>	<b>85 444</b>	<b>± 15 469</b>	<b>2 338</b>	<b>± 536</b>	<b>1 376</b>	<b>± 281</b>
0 – 99	3	± 4	220	± 336	17	± 22	1	± 2
100 – 249	26	± 15	4 496	± 2 595	534	± 389	95	± 68
250 – 499	50	± 17	17 583	± 5 907	753	± 273	273	± 99
500 – 999	34	± 11	22 436	± 6 893	601	± 197	395	± 128
1 000 – 1 499	17	± 7	20 595	± 8 267	295	± 121	347	± 147
1 500 – 2 999	10	± 4	18 657	± 8 729	138	± 76	264	± 163
3 000 –	0	± 1	1 457	± 2 853	0	± 0	1	± 1
<b>Från utlandet till Sverige, utan last</b>								
<b>Totalt</b>	<b>70</b>	<b>± 21</b>	<b>22 165</b>	<b>± 7 259</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>

**Tabell 13. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Från Sverige till utlandet och från utlandet till Sverige (1 000-tal ton och miljoner ton-km, 2015).**

Table 13. International road goods transport with Swedish registered lorries by commodity group (NST2007). From Sweden to abroad and from abroad to Sweden (in 1 000 tonnes and millions of tonne-kilometres), 2015.

Kod	Varugrupp	Transporterad godsmängd 1 000-tal ton				Transportarbete Miljoner ton-km			
		Från Sverige till utlandet		Från utlandet till Sverige		Från Sverige till utlandet		Från utlandet till Sverige	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95% K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95% K.I.
<b>Totalt</b>		<b>3 495</b>	<b>± 669</b>	<b>2 338</b>	<b>± 536</b>	<b>1 828</b>	<b>± 293</b>	<b>1 376</b>	<b>± 281</b>
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	289	± 295	251	± 262	70	± 70	63	± 47
	<i>därav rundvirke</i>	275	± 295	23	± 45	56	± 69	5	± 9
02	Kol, råolja och naturgas	15	± 29	7	± 14	4	± 7	2	± 3
03	Malm, andra produkter från utvinning	2	± 4	25	± 35	2	± 3	24	± 33
	<i>därav jord, sten och sand</i>	-	± -	-	± -	-	± -	-	± -
04	Livsmedel, drycker och tobak	229	± 128	160	± 95	90	± 51	195	± 164
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	12	± 23	-	± -	4	± 7	-	± -
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	455	± 322	286	± 200	174	± 114	109	± 72
	<i>därav sågade, hyvlade trävaror</i>	193	± 166	29	± 45	91	± 82	27	± 39
	<i>därav flis, trä-/sågavfall</i>	168	± 257	156	± 143	40	± 67	53	± 49
	<i>därav papper, papp och varor därav</i>	58	± 84	7	± 14	30	± 42	2	± 4
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	27	± 47	3	± 7	8	± 12	1	± 3
	<i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	3	± 5	3	± 7	2	± 4	1	± 3
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	247	± 104	186	± 156	171	± 69	95	± 74
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	433	± 245	42	± 55	166	± 94	23	± 28
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	240	± 168	157	± 236	128	± 59	53	± 53
11	Maskiner och instrument	123	± 59	50	± 56	144	± 60	30	± 30
12	Transportutrustning	202	± 120	121	± 91	196	± 121	131	± 105
13	Möbler och andra tillverkade varor	24	± 28	3	± 6	11	± 13	5	± 10
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	34	± 60	170	± 105	10	± 16	82	± 48
15	Post och paket	9	± 11	1	± 2	4	± 5	1	± 1
16	Utrustning för transport av gods	46	± 43	115	± 54	18	± 15	69	± 27
17	Flyttgods, fordon för reparation	-	± -	2	± 4	-	± -	2	± 3
18	Styckegods och samlastat gods	1 043	± 312	753	± 235	603	± 166	487	± 136
19	Oidentifierbart gods	-	± -	-	± -	-	± -	-	± -
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	65	± 86	5	± 10	27	± 33	2	± 5



**Tabell 14. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd (1 000-tal ton) fördelat efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige respektive mottagarland och pålastningsort i Sverige, 2015.**

Table 14. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried (in 1 000s of tonnes) divided by dispatching country and import region in Sweden respectively receiving country and export region in Sweden, 2015.

Avsändarland/ Mottagarland	Import - Avlastningsregion <sup>1</sup>										Export - Pålastningsregion <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt		Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalt</b>	<b>782</b>	<b>± 307</b>	<b>571</b>	<b>± 284</b>	<b>512</b>	<b>± 209</b>	<b>473</b>	<b>± 268</b>	<b>2 338</b>	<b>± 536</b>	<b>864</b>	<b>± 285</b>	<b>1 182</b>	<b>± 416</b>	<b>699</b>	<b>± 239</b>	<b>749</b>	<b>± 376</b>	<b>3 495</b>	<b>± 669</b>
<b>EU-länder</b>																				
<b>Totalt</b>	<b>526</b>	<b>± 273</b>	<b>161</b>	<b>± 85</b>	<b>171</b>	<b>± 90</b>	<b>219</b>	<b>± 192</b>	<b>1 076</b>	<b>± 356</b>	<b>492</b>	<b>± 215</b>	<b>198</b>	<b>± 124</b>	<b>260</b>	<b>± 101</b>	<b>230</b>	<b>± 166</b>	<b>1 180</b>	<b>± 316</b>
därav																				
Danmark	167	± 239	18	± 20	20	± 36	6	± 11	211	± 243	115	± 80	55	± 97	27	± 39	18	± 35	216	± 136
Frankrike	8	± 9	18	± 27	3	± 4	-	± -	28	± 29	-	± -	13	± 26	8	± 9	-	± -	21	± 27
Tyskland	143	± 50	44	± 23	41	± 22	18	± 14	245	± 65	137	± 83	35	± 32	92	± 34	33	± 21	297	± 100
Nederländerna	3	± 4	2	± 4	98	± 79	-	± -	103	± 80	47	± 68	-	± -	105	± 83	6	± 8	158	± 107
Finland	35	± 50	10	± 20	2	± 4	195	± 191	243	± 199	82	± 113	22	± 30	18	± 23	158	± 160	279	± 201
<b>EFTA-länder</b>																				
<b>Totalt</b>	<b>256</b>	<b>± 140</b>	<b>410</b>	<b>± 273</b>	<b>341</b>	<b>± 189</b>	<b>255</b>	<b>± 188</b>	<b>1 262</b>	<b>± 406</b>	<b>372</b>	<b>± 187</b>	<b>984</b>	<b>± 398</b>	<b>439</b>	<b>± 218</b>	<b>519</b>	<b>± 338</b>	<b>2 315</b>	<b>± 593</b>
därav																				
Norge	256	± 140	410	± 273	341	± 189	255	± 188	1 262	± 406	372	± 187	984	± 398	439	± 218	519	± 338	2 315	± 593
<b>Övriga länder i Europa</b>																				
<b>Totalt</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>
<b>Övriga Världen</b>																				
<b>Totalt</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>

1) Regionsindelningen återfinns i avsnittet Definitioner.

**Tabell 15. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete (miljoner ton-km) fördelat efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige respektive mottagarland och pålastningsort i Sverige, 2015.**

Table 15. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed (in millions of tonne-kilometres) divided by dispatching country and import region in Sweden respectively receiving country and export region in Sweden, 2015.

Avsändarland/ Mottagarland	Import - Avlastningsregion <sup>1</sup>										Export - Pålastningsregion <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt		Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalt</b>	<b>540</b>	<b>± 201</b>	<b>297</b>	<b>± 113</b>	<b>368</b>	<b>± 139</b>	<b>171</b>	<b>± 87</b>	<b>1 376</b>	<b>± 281</b>	<b>493</b>	<b>± 170</b>	<b>516</b>	<b>± 140</b>	<b>521</b>	<b>± 161</b>	<b>299</b>	<b>± 115</b>	<b>1 828</b>	<b>± 293</b>
<b>EU-länder</b>																				
<b>Totalt</b>	<b>396</b>	<b>± 187</b>	<b>139</b>	<b>± 86</b>	<b>203</b>	<b>± 110</b>	<b>86</b>	<b>± 53</b>	<b>824</b>	<b>± 239</b>	<b>286</b>	<b>± 136</b>	<b>133</b>	<b>± 72</b>	<b>305</b>	<b>± 121</b>	<b>148</b>	<b>± 70</b>	<b>871</b>	<b>± 209</b>
därav																				
Danmark	33	± 45	5	± 6	12	± 20	3	± 5	51	± 50	18	± 16	16	± 27	20	± 27	20	± 39	74	± 57
Frankrike	9	± 12	13	± 20	4	± 7	-	± -	26	± 24	-	± -	10	± 19	13	± 15	-	± -	23	± 24
Tyskland	85	± 31	34	± 21	50	± 28	24	± 19	194	± 53	66	± 34	28	± 24	113	± 42	47	± 31	254	± 72
Nederländerna	1	± 2	2	± 4	127	± 104	-	± -	130	± 104	31	± 43	-	± -	136	± 109	8	± 11	175	± 117
Finland	26	± 39	5	± 9	1	± 1	59	± 49	90	± 64	54	± 76	9	± 13	6	± 8	46	± 42	115	± 88
<b>EFTA-länder</b>																				
<b>Totalt</b>	<b>144</b>	<b>± 76</b>	<b>157</b>	<b>± 75</b>	<b>165</b>	<b>± 86</b>	<b>86</b>	<b>± 69</b>	<b>552</b>	<b>± 154</b>	<b>206</b>	<b>± 101</b>	<b>383</b>	<b>± 122</b>	<b>216</b>	<b>± 107</b>	<b>151</b>	<b>± 91</b>	<b>957</b>	<b>± 210</b>
därav																				
Norge	144	± 76	157	± 75	165	± 86	86	± 69	552	± 154	206	± 101	383	± 122	216	± 107	151	± 91	957	± 210
<b>Övriga länder i Europa</b>																				
<b>Totalt</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>
<b>Övriga Världen</b>																				
<b>Totalt</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>	<b>-</b>	<b>± -</b>

1) Regionsindelningen återfinns i avsnittet Definitioner.

**Tabell 16. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd (1 000-tals ton) fördelat efter avsändarland/mottagarland och varugrupp (NST2007), 2015.**

Table 16. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried (in 1 000s of tonnes) to/from Sweden divided according to dispatching/receiving country and commodity group (NST2007), 2015.

Avsändarland/ Mottagarland	Varugrupp <sup>1</sup>																				Totalt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<b>Import</b>																					
<b>Totalt avsändarländer</b>	251	7	25	160	-	286	3	186	42	157	50	121	3	170	1	115	2	753	-	5	2 338
<b>EU-länder</b>																					
<b>Totalt</b>	88	7	25	142	-	34	3	87	7	132	32	121	3	2	-	50	2	338	-	-	1 076
därav																					
Danmark	-	7	-	13	-	-	-	-	-	119	-	28	-	-	-	17	-	26	-	-	211
Frankrike	3	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	28
Tyskland	3	-	-	38	-	3	3	13	4	13	-	-	-	-	-	-	2	167	-	-	245
Nederländerna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	1	-	10	-	-	103
Finland	73	-	25	-	-	28	-	70	-	-	24	-	-	2	-	10	-	10	-	-	243
<b>EFTA-länder</b>																					
<b>Totalt</b>	162	-	-	17	-	252	-	99	34	25	18	-	-	168	1	65	-	415	-	5	1 262
därav																					
Norge	162	-	-	17	-	252	-	99	34	25	18	-	-	168	1	65	-	415	-	5	1 262
<b>Övriga länder i Europa</b>																					
<b>Totalt</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Övriga Världen</b>																					
<b>Totalt</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Export</b>																					
<b>Totalt mottagarländer</b>	289	15	2	229	12	455	27	247	433	240	123	202	24	34	9	46	-	1 043	-	65	3 495
<b>EU-länder</b>																					
<b>Totalt</b>	6	-	2	129	-	59	27	139	31	196	16	130	3	4	5	39	-	393	-	1	1 180
därav																					
Danmark	-	-	-	53	-	18	3	52	-	-	1	-	-	-	5	11	-	71	-	1	216
Frankrike	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	21
Tyskland	-	-	-	45	-	3	24	13	-	41	14	5	-	4	-	6	-	143	-	-	297
Nederländerna	-	-	2	-	-	-	-	7	-	3	-	102	-	-	-	-	-	44	-	-	158
Finland	-	-	-	12	-	38	-	23	31	122	-	-	-	-	-	5	-	49	-	-	279
<b>EFTA-länder</b>																					
<b>Totalt</b>	283	15	-	100	12	396	-	108	402	44	107	72	20	30	4	7	-	650	-	63	2 315
därav																					
Norge	283	15	-	100	12	396	-	108	402	44	107	72	20	30	4	7	-	650	-	63	2 315
<b>Övriga länder i Europa</b>																					
<b>Totalt</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Övriga Världen</b>																					
<b>Totalt</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns i avsnittet Varugrupper.

**Tabell 17. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete (miljoner ton-km) fördelat efter avsändarland/mottagarland och varugrupp (NST2007), 2015.**

Table 17. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed (in millions of tonne-kilometres) to/from Sweden divided according to dispatching/receiving country and commodity group (NST2007), 2015.

Avsändarland/ Mottagarland	Varugrupp <sup>1</sup>																				Totalt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<b>Import</b>																					
<b>Totalt avsändarländer</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>195</b>	<b>-</b>	<b>109</b>	<b>1</b>	<b>95</b>	<b>23</b>	<b>53</b>	<b>30</b>	<b>131</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>487</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1 376</b>
<b>EU-länder</b>																					
<b>Totalt</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>187</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>131</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>309</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>824</b>
därav																					
Danmark	-	2	-	2	-	-	-	-	-	21	-	10	-	-	-	3	-	13	-	-	51
Frankrike	3	-	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	26
Tyskland	1	-	-	23	-	4	1	10	2	12	-	-	-	-	-	-	1	140	-	-	194
Nederländerna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	0	-	9	-	-	130
Finland	12	-	24	-	-	21	-	19	-	-	7	-	-	1	-	1	-	5	-	-	90
<b>EFTA-länder</b>																					
<b>Totalt</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>178</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>552</b>
därav																					
Norge	29	-	-	8	-	80	-	62	16	20	13	-	-	82	1	61	-	178	-	2	552
<b>Övriga länder i Europa</b>																					
<b>Totalt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Övriga Världen</b>																					
<b>Totalt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Export</b>																					
<b>Totalt mottagarländer</b>	<b>70</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>4</b>	<b>174</b>	<b>8</b>	<b>171</b>	<b>166</b>	<b>128</b>	<b>144</b>	<b>196</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>603</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1 828</b>
<b>EU-länder</b>																					
<b>Totalt</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>102</b>	<b>28</b>	<b>111</b>	<b>11</b>	<b>163</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>306</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>871</b>
därav																					
Danmark	-	-	-	7	-	20	2	13	-	-	0	-	-	-	2	2	-	29	-	0	74
Frankrike	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	23
Tyskland	-	-	2	-	-	-	-	5	-	4	-	132	-	-	-	-	-	31	-	-	175
Nederländerna	-	-	2	-	-	-	-	5	-	4	-	132	-	-	-	-	-	31	-	-	175
Finland	-	-	-	5	-	32	-	11	28	17	-	-	-	-	-	1	-	21	-	-	115
<b>EFTA-länder</b>																					
<b>Totalt</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>119</b>	<b>-</b>	<b>69</b>	<b>138</b>	<b>17</b>	<b>133</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>297</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>957</b>
därav																					
Norge	59	4	-	36	4	119	-	69	138	17	133	32	8	8	2	5	-	297	-	27	957
<b>Övriga länder i Europa</b>																					
<b>Totalt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Övriga Världen</b>																					
<b>Totalt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns i avsnittet Varugrupper.

**Tabell 18. Godsmängd och antal transporter fördelad på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna (1 000-tal och 1000-tal ton), 2015.**

*Table 18. Goods transport with Swedish registered lorries, the most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries, (in 1 000s and 1 000s of tonnes), 2015.*

De mest använda färjelinjerna (tur och retur)	Antal transporter		Godsmängd	
	1 000-tal <sup>1</sup>		1 000-tal ton <sup>1</sup>	
	Total	95% K.I.	Total	95% K.I.
<b>Vid färjning till/från Sverige</b>				
Trelleborg-Travemünde	32	± 11	621	± 249
Furusund-Köpmanholm	16	± 30	113	± 220
Helsingborg-Helsingör	14	± 14	209	± 178
Malmö-Travemünde	11	± 8	122	± 72
Trelleborg-Rostock	8	± 4	137	± 79
Ystad-Swinoujscie	7	± 10	50	± 62
Visby-Nynäshamn	6	± 4	81	± 98
Kapellskär-Åbo	5	± 6	73	± 120
Fårö-Fårösund	4	± 4	20	± 29
Visby-Oskarshamn	3	± 3	95	± 95
<b>Vid färjning mellan/inom andra länder än Sverige</b>				
Rödby-Puttgarden	18	± 11	329	± 203
Horten-Moss	13	± 9	169	± 141

1) Beräkningen av godsmängd och antal transporter baseras på sändningsdata, för en förklaring se dokumentet Beskrivning av statistiken. *The weight of goods and number of transports is based on basic transport operations rather than journey data.*

**Tabell 19. Lastbilstransporter i inrikes- och utrikestrafik. Antal transporter (1 000-tal), körda kilometer (1 000-tal km), lastad godsmängd (1 000-tals ton) och transportarbete (1 000-tals ton-km), per kvartal och per år, 2005-2015.**

*Table 19. Road goods transport in domestic and international traffic. Number of haulages (in 1 000s), kilometres driven (in 1 000s of kilometers), goods carried (in 1 000s of tonnes) and tonne-kilometres performed (in 1 000s of tonne-kilometres), per year and per quarter, 2005-2015.*

<b>Total inrikes- och utrikestrafik. Antal transporter i 1000-tal.</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2005	9 096		9 541		8 518		9 882		37 037	
2006	8 222		9 150		8 544		10 343		36 259	
2007	9 160		9 726		8 629		10 400		37 915	
2008	9 525		10 297		8 377		9 750		37 949	
2009	8 191		10 450		8 311		10 734		37 685	
2010	8 005		10 378		8 007		8 929		35 319	
2011	8 807		9 353		7 959		9 046		35 165	
2012	7 486	9 612	8 229	10 057	7 006	9 721	7 157	9 495	29 878	38 886
2013	6 552	8 226	7 524	9 679	6 681	9 919	7 093	8 979	27 850	36 804
2014	6 193	8 268	7 350	10 077	6 197	9 946	7 053	9 650	26 793	37 940
2015		8 553		10 120		9 489		10 839		39 000

<b>Total inrikes- och utrikestrafik. Körda kilometer i 1000-tal km.</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2005	675 551		709 026		623 420		675 392		2 683 389	
2006	660 566		671 963		613 060		758 640		2 704 229	
2007	699 217		745 023		660 565		722 546		2 827 351	
2008	736 844		788 157		658 489		746 331		2 929 821	
2009	635 817		659 973		604 744		741 153		2 641 686	
2010	602 477		773 288		644 690		717 938		2 738 393	
2011	674 639		712 042		580 981		701 447		2 669 110	
2012	591 969	720 695	657 548	789 878	581 631	770 021	614 004	758 452	2 445 152	3 039 045
2013	601 332	736 734	649 569	809 163	558 923	785 943	607 887	728 186	2 417 711	3 060 026
2014	533 082	684 386	608 272	781 062	549 603	811 835	585 095	754 149	2 276 051	3 031 433
2015		674 197		833 280		746 698		788 976		3 043 152

<b>Total inrikes- och utrikestrafik. Lastad godsmängd i 1000-tal ton.</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2005	81 499		94 313		81 483		97 651		354 946	
2006	78 986		86 693		79 003		97 580		342 262	
2007	84 071		90 758		83 910		101 383		360 122	
2008	91 905		102 270		75 682		97 452		367 309	
2009	78 039		90 181		73 339		92 233		333 792	
2010	69 478		96 669		75 962		79 966		322 075	
2011	80 519		82 058		83 032		85 372		330 981	
2012	71 498	91 772	80 158	96 862	69 764	96 132	73 505	96 529	294 925	381 295
2013	68 959	86 343	70 857	90 406	68 599	102 076	72 715	90 896	281 129	369 721
2014	62 306	83 026	76 310	103 111	65 499	104 314	68 197	90 749	272 311	381 200
2015		94 049		108 602		100 979		119 235		422 865

<b>Total inrikes- och utrikestrafik. Transportarbete i miljoner tonkm.</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2005	9 928		10 082		8 557		9 989		38 556	
2006	10 463		9 510		8 879		11 047		39 899	
2007	10 303		10 623		9 205		10 394		40 525	
2008	10 760		11 300		9 276		11 031		42 367	
2009	8 659		8 665		7 990		9 727		35 041	
2010	7 958		10 328		8 219		9 768		36 273	
2011	9 617		9 820		8 071		9 439		36 946	
2012	8 155	9 815	8 805	10 442	7 939	10 408	8 578	10 346	33 478	41 011
2013	8 404	10 231	8 649	10 661	7 893	11 102	8 576	10 097	33 521	42 090
2014	7 208	9 232	8 535	10 751	8 265	12 024	7 980	9 949	31 987	41 956
2015		9 402		11 291		10 064		10 741		41 498

Anmärkning: Statistiken framställs sedan år 2012 med ny metod. Den nya metoden publiceras som officiell statistik sedan helår 2014. Värden i kursiv stil är omräknade enligt nya metoden men utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

**Tabell 20. Lastbilstransporter i inrikestrafik. Antal transporter (1 000-tal), körda kilometer (1 000-tal km), lastad godsmängd (1 000-tals ton) och transportarbete (1 000-tals ton-km), per kvartal och per år, 2005-2015.**

*Table 20. Road goods transport in domestic traffic. Number of haulages (in 1 000s), kilometres driven (in 1 000s of kilometres), goods carried (in 1 000s of tonnes) and tonne-kilometres performed (in 1 000s of tonne-kilometres), per year and per quarter, 2005-2015.*

<b>Inrikestrafik. Antal transporter i 1000-tal.</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2005	8 961		9 392		8 389		9 771		36 513	
2006	8 050		9 023		8 388		10 150		35 611	
2007	9 021		9 567		8 497		10 232		37 317	
2008	9 372		10 121		8 238		9 609		37 340	
2009	8 087		10 334		8 203		10 605		37 229	
2010	7 869		10 228		7 883		8 783		34 763	
2011	8 655		9 230		7 868		8 925		34 678	
2012	7 362	9 470	8 124	9 931	6 904	9 588	7 076	9 394	29 466	38 384
2013	6 444	8 093	7 407	9 535	6 605	9 816	7 007	8 874	27 464	36 318
2014	6 101	8 152	7 260	9 966	6 110	9 815	6 966	9 536	26 437	37 470
2015		8 384		9 996		9 381		10 739		38 501

<b>Inrikestrafik. Körda kilometer i 1000-tal km.</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2005	608 977		628 697		556 954		610 618		2 405 246	
2006	589 074		598 637		537 924		670 624		2 396 259	
2007	617 138		669 724		592 976		642 343		2 522 181	
2008	649 778		698 621		581 431		674 786		2 604 616	
2009	584 483		604 170		563 641		673 308		2 425 602	
2010	541 364		705 181		587 112		652 170		2 485 827	
2011	605 780		648 864		525 920		638 183		2 418 747	
2012	530 520	651 559	601 217	722 683	538 283	713 242	571 347	706 709	2 241 367	2 794 193
2013	550 962	676 072	597 673	746 678	519 021	732 404	564 176	675 175	2 231 833	2 830 329
2014	492 577	634 262	561 562	724 041	508 836	753 186	547 257	707 009	2 110 233	2 818 499
2015		606 106		768 652		685 238		739 740		2 799 737

<b>Inrikestrafik. Lastad godsmängd i 1000-tal ton.</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2005	79 975		92 532		79 938		96 462		348 907	
2006	76 936		85 152		77 027		95 155		334 270	
2007	82 465		89 140		82 382		99 396		353 383	
2008	90 328		100 328		74 162		95 777		360 595	
2009	77 069		88 815		72 092		90 821		328 796	
2010	67 856		94 612		74 873		78 260		315 601	
2011	78 650		80 409		82 113		83 875		325 047	
2012	69 749	89 794	78 888	95 309	68 617	94 617	72 487	95 272	289 741	374 992
2013	67 595	84 677	69 396	88 632	67 596	100 724	71 662	89 604	276 249	363 637
2014	61 154	81 592	75 094	101 602	64 366	102 602	67 166	89 397	267 780	375 192
2015		92 002		106 860		99 724		118 047		416 633

<b>Inrikestrafik. Transportarbete i miljoner tonkm.</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2005	8 992		8 920		7 643		9 127		34 682	
2006	9 446		8 493		7 753		9 763		35 455	
2007	9 118		9 669		8 323		9 265		36 375	
2008	9 678		10 013		8 225		10 018		37 934	
2009	8 023		7 858		7 404		8 832		32 118	
2010	7 154		9 257		7 476		8 851		32 738	
2011	8 621		8 875		7 403		8 518		33 417	
2012	7 148	8 689	7 985	9 462	7 318	9 591	7 915	9 563	30 367	37 305
2013	7 650	9 321	7 855	9 712	7 255	10 258	7 948	9 338	30 708	38 629
2014	6 644	8 539	7 848	9 910	7 626	11 097	7 430	9 261	29 548	38 808
2015		8 563		10 288		9 179		10 073		38 102

Anmärkning: Statistiken framställs sedan år 2012 med ny metod. Den nya metoden publiceras som officiell statistik sedan helår 2014. Värden i kursiv stil är omräknade enligt nya metoden men utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

**Tabell 21. Lastbilstransporter i utrikestrafik. Antal transporter (1 000-tal), körda kilometer (1 000-tal km), lastad godsmängd (1 000-tals ton) och transportarbete (1 000-tals ton-km), per kvartal och per år, 2005-2015.**

*Table 21. Road goods transport in international traffic. Number of haulages (in 1 000s), kilometres driven (in 1 000s of kilometers), goods carried (in 1 000s of tonnes) and tonne-kilometres performed (in 1 000s of tonne-kilometres), per year and per quarter, 2005-2015.*

<b>Utrikestrafik. Antal transporter i 1000-tal.</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2005	135		149		129		111		524	
2006	172		127		156		193		648	
2007	139		159		132		168		598	
2008	153		176		139		141		609	
2009	103		116		108		129		456	
2010	137		150		124		146		556	
2011	152		123		91		121		486	
2012	124	142	104	126	102	133	81	101	412	502
2013	107	133	117	144	76	103	86	106	386	486
2014	92	115	90	111	88	131	87	114	356	471
2015		169		124		108		99		500
<b>Utrikestrafik. Körda kilometer i 1000-tal km.</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2005	66 574		80 329		66 466		64 774		278 143	
2006	71 492		73 326		75 136		88 016		307 970	
2007	82 079		75 299		67 589		80 203		305 170	
2008	87 066		89 536		77 058		71 545		325 205	
2009	51 334		55 803		41 103		67 844		216 085	
2010	61 113		68 108		57 577		65 768		252 566	
2011	68 859		63 179		55 062		63 263		250 363	
2012	61 449	69 136	56 331	67 195	43 348	56 779	42 657	51 742	203 785	244 853
2013	50 370	60 662	51 896	62 486	39 901	53 539	43 711	53 011	185 878	229 698
2014	40 504	50 124	46 710	57 022	40 766	58 649	37 838	47 140	165 818	212 934
2015		68 091		64 628		61 460		49 236		243 415
<b>Utrikestrafik. Lastad godsmängd i 1000-tal ton.</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2005	1 524		1 781		1 545		1 189		6 039	
2006	2 050		1 541		1 976		2 425		7 992	
2007	1 606		1 618		1 528		1 987		6 739	
2008	1 577		1 942		1 520		1 675		6 714	
2009	970		1 366		1 247		1 413		4 996	
2010	1 622		2 056		1 089		1 706		6 474	
2011	1 870		1 649		919		1 497		5 934	
2012	1 749	1 978	1 270	1 552	1 147	1 515	1 018	1 257	5 184	6 303
2013	1 364	1 666	1 461	1 774	1 003	1 351	1 053	1 292	4 881	6 084
2014	1 152	1 435	1 216	1 509	1 132	1 712	1 031	1 352	4 531	6 007
2015		2 047		1 742		1 255		1 187		6 231
<b>Utrikestrafik. Transportarbete i miljoner tonkm.</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2005	936		1 162		914		862		3 874	
2006	1 017		1 017		1 126		1 284		4 444	
2007	1 185		954		882		1 129		4 150	
2008	1 082		1 287		1 051		1 013		4 433	
2009	636		807		585		895		2 923	
2010	804		1 071		743		918		3 535	
2011	996		945		668		921		3 529	
2012	1 007	1 126	820	980	621	817	662	783	3 111	3 706
2013	754	910	794	949	638	844	628	759	2 814	3 461
2014	564	694	686	840	639	926	550	688	2 439	3 148
2015		839		1 004		886		668		3 396

Anmärkning: Statistiken framställs sedan år 2012 med ny metod. Den nya metoden publiceras som officiell statistik sedan helår 2014. Värden i kursiv stil är omräknade enligt nya metoden men utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.



## 4 Definitioner/ Definitions

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

**Domestic transports** includes the transports of the Swedish registered lorries with goods loaded and unloaded within the country.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Om lastbilen kört delar av sträckan innanför Sveriges gränser inkluderas denna del i utrikes trafik.

**International transports** includes the transports of the Swedish registered lorries with foreign destination or when goods is loaded abroad with Sweden as destination. It also includes Cabotage and cross-trade. If part of the journey is within the Swedish border, this part of the journey are included in the international transport.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

**Cabotage** includes domestic services in a country other than Sweden.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

**Cross trade (third-country traffic)** means transports between two different countries other than Sweden.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

*All lorries in the survey have a **load capacity of 3.5 tonnes or more**.*

**Totalvikt** är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren (som är inräknad i tjänstevikten) och den största mängden gods som fordonet är inrättat för. Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driffärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

**Maximum permissible weight** is the legal maximum that the vehicle (or vehicle combination) is permitted to weigh, when the vehicle (combination) is stationary on a public road. The maximum permissible weight includes the weight of the load capacity as well as the weight of the driver and of all other persons carried at the same time plus the weight of the vehicle (or vehicle combination) with its equipment and a full fuel tank.

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt. Den tyngsta last som fordonet är konstruerat för.

**Load capacity** is the difference between the vehicle's total weight and maximum permissible weight. The weight to be taken into account includes the weight of all packaging of the goods including the tare weight of any container, swap body or pallets used to contain the goods. Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country.

**Lastbil** är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss. Motorfordon avsett för godstransport.

**A goods road motor vehicle** is a vehicle that is not considered to be a car or bus. A road vehicle designed to carry goods (lorry, trailer, semi-trailer, road-tractor).

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

*Vehicle kilometre is the distance actually run, the number of **kilometres driven**.*

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av last i ton och körda kilometer per körning. Notera att denna variabel beräknas per körning och därefter summeras när totalt transportarbete ska skattas. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer.

**Tonne-kilometers** is a unit of measure of goods transport that represents the transport of one tonne by road over one kilometre. This variable is calculated per run. This means that tonne-kilometers can not be derived based on aggregates in the financial statements; total tonnes multiplied by the total kilometers driven is not the sum of tonne-kilometers.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning, till exempel godstrafik.

**Transport for hire or reward** concerns the carriage of goods for payment on behalf of third parties. If the company is being paid to transport goods belonging to somebody else.

**Firmabilstrafik** avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

**Transport on own account** concerns such as wholesalers and retailers who distribute their own products to their customers, in their own vehicle. Transports not for hire or reward.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summa-raden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

*Totals do not always correspond exactly with the sum of the line. This is due to rounding in the sub-items.*

#### **Teckenförklaring/ Legend**

- Intet finns att redovisa

- *Nothing there to report*

0 Mindre än 0,5 av enheten

0 *Less than 0.5 of unit*

För mer översättningar av variabler, se Engelsk ordlista i avsnitt 7.

*For a more extended wordlist, see the glossary in chapter 7.*

---

**Regioner/Regions**

---

Län/County		Län/County	
<b>Syd/South</b>			
06	Jönköping	09	Gotland
09	Kronoberg	10	Blekinge
08	Kalmar	12	Skåne
<b>Väst/West</b>			
13	Halland	14	Västra Götaland
<b>Mitt/Central</b>			
01	Stockholm	18	Örebro
03	Uppsala	19	Västmanland
04	Södermanland	21	Gävleborg
05	Östergötland		
<b>Norr/North</b>			
17	Värmland	23	Jämtland
20	Dalarna	24	Västerbotten
22	Västernorrland	25	Norrbottn

---

## Storstadsområden/Metropolitan areas

Stor-Stockholm = Stockholms län			Greater Stockholm = Stockholm County		
Stor-Göteborg			Greater Gothenburg = Göteborg County		
Län	Kommun		Län	Kommun	
14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			
Stor-Malmö			Greater Malmö = Malmö County		
Län	Kommun		Län	Kommun	
12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorp
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

## 5 Varugrupper enligt NST2007

Grupp	Beskrivning	Description
<b>01</b>	<b>Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter</b>	<b>Products of agriculture, hunting and forestry; fish and other fishing products</b>
01.1	Spannmål	Cereals
01.2	Potatis	Potatoes
01.3	Socketbetor	Sugar beet
01.4	Annan färsk frukt och färska grönsaker	Other fresh fruit and vegetables
01.5	Skogsbruksprodukter	Products of forestry and logging
01.6	Levande växter och blommor	Live plants and flowers
01.7	Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung	Other substances of vegetable origin
01.8	Levande djur	Live animals
01.9	Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter	Raw milk from bovine cattle, sheep and goats
01.A	Andra råvaror av animaliskt ursprung	Other raw material of animal origin
01.B	Fisk och andra fiskeriprodukter	Fish and other fishing products
<b>02</b>	<b>Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas</b>	<b>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</b>
02.1	Stenkol och brunkol	Coal and lignite
02.2	Råpetroleum	Crude petroleum
02.3	Naturgas	Natural gas
<b>03</b>	<b>Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm</b>	<b>Metal ores and other mining quarrying products; peat; uranium and thorium</b>
03.1	Järnmalm	Iron ores
03.2	Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm	Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium)
03.3	Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel	Chemical and (natural) fertilizer materials
03.4	Salt	Salt
03.5	Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral	Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c.
03.6	Uranmalm och toriummalm	Uranium and thorium ores
<b>04</b>	<b>Livsmedel, dryckesvaror och tobak</b>	<b>Food products, beverages and tobacco</b>
04.1	Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter	Meat, raw hides and skins and meat products
04.2	Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeriprodukter	Fish and fish products, processed and preserved
04.3	Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter	Fruit and vegetables, processed and preserved
04.4	Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	Animal and vegetable oils and fats

04.5	Mejerivaror och glass	Dairy products and ice cream
04.6	Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder	Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds
04.7	Drycker	Beverages
04.8	Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods)	Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped)
04.9	Övriga livsmedel och tobaksvaror, transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods	Various foods products and tobacco products in parcel service or grouped
05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
05.1	<i>Textilvaror</i>	<i>Textiles</i>
05.2	<i>Kläder och pälsvaror</i>	<i>Wearing apparel and articles of fur</i>
05.3	<i>Läder och lädervaror</i>	<i>Leather and leather products</i>
06	<b>Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia</b>	<b>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp and paper products; printed matter and recorded media</b>
06.1	Varor av trä och kork (utom möbler)	Products of wood and cork (except furniture)
06.2	Massa, papper och pappersvaror	Pulp, paper and paper products
06.3	Trycksaker och ljudmedia	Printed matter and recorded media
07	<b>Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter</b>	<b>Coke and refined petroleum products</b>
07.1	<i>Stenkolsprodukter</i>	<i>Coke oven products, briquettes ovoids and similar solid fuels</i>
07.2	<i>Flytande raffinerade petroleumprodukter</i>	<i>Liquid refined petroleum products</i>
07.3	<i>Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter</i>	<i>Gaseous, liquefied or compressed petroleum products</i>
07.4	<i>Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter</i>	<i>Solid or waxy refined petroleum products</i>
08	<b>Kemikalier, kemiska produkter och konstfiber; gummi- och plastvaror; kärnbränsle</b>	<b>Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products; nuclear fuels</b>
08.1	<i>Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung</i>	<i>Basic mineral chemical products</i>
08.2	<i>Kemiska basprodukter av organiskt ursprung</i>	<i>Basic organic chemical products</i>
08.3	<i>Kväveföreningar och gödselmedel (utom naturgödsel)</i>	<i>Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers)</i>
08.4	<i>Plaster och syntetgummi i obearbetad form</i>	<i>Basic plastics and synthetic rubber in primary forms</i>
08.5	<i>Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri</i>	<i>Pharmaceuticals and pharmaceuticals including pesticides and other agrochemical products</i>
08.6	<i>Gummi- och plastvaror</i>	<i>Rubber or plastic products</i>
08.7	<i>Kärnbränsle</i>	<i>Nuclear fuel</i>

<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	<b>Other non-metallic mineral products</b>
09.1	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	Glass and glass products, ceramic and porcelain products
09.2	Cement, kalk och gips	Cement, lime and plaster
09.3	<i>Andra byggnadsmaterial, färdigvaror</i>	<i>Other construction materials, manufactures</i>
<b>10</b>	<b>Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater</b>	<b>Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment</b>
10.1	<i>Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)</i>	<i>Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes)</i>
10.2	<i>Andra metaller än järn samt produkter därav</i>	<i>Non-ferrous metals and products thereof</i>
10.3	<i>Rör, ihåliga profiler och tillbehör</i>	<i>Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings</i>
10.4	<i>Byggnadsmetallvaror</i>	<i>Structural metal products</i>
10.5	<i>Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror</i>	<i>Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products</i>
<b>11</b>	<b>Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, TV- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur</b>	<b>Machinery and equipment n.e.c; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks</b>
11.1	<i>Jord- och skogsbruksmaskiner</i>	<i>Agricultural and forestry machinery</i>
11.2	<i>Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)</i>	<i>Domestic appliances n.e.c. (White goods)</i>
11.3	<i>Kontorsmaskiner och datorer</i>	<i>Office machinery and computers</i>
11.4	<i>Diverse andra elektriska maskiner och apparater</i>	<i>Electric machinery and apparatus n.e.c.</i>
11.5	<i>Elektriska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring</i>	<i>Electronic components and emission and transmission appliances</i>
11.6	<i>Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning och återgivning av ljud och videosignaler (brunvaror)</i>	<i>Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods)</i>
11.7	<i>Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur</i>	<i>Medical, precision and optical instruments, watches and clocks</i>
11.8	<i>11.8 Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar</i>	<i>Other machines, machine tools and parts</i>
<b>12</b>	<b>Transportmedel</b>	<b>Transport Equipment</b>
12.1	<i>Bilindustriprodukter</i>	<i>Automobile industry products</i>
12.2	<i>Andra transportmedel</i>	<i>Other transport equipment</i>
<b>13</b>	<b>Möbler; diverse andra tillverkade varor</b>	<b>Furniture; other manufactured goods n.e.c.</b>
13.1	<i>Möbler</i>	<i>Furniture</i>

13.2	<i>Andra tillverkade varor</i>	<i>Other manufactured goods</i>
<b>14</b>	<b>Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall</b>	<b>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes</b>
14.1	Hushållsavfall och liknande avfall	Household and municipal wastes
14.2	Annat avfall och returråvara	Other waste and secondary raw materials
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	<b>Mail, parcels</b>
15.1	<i>Post</i>	<i>Mail</i>
15.2	<i>Paket</i>	<i>Parcels, small packages</i>
<b>16</b>	<b>Utrustning och material som används vid varutransporter</b>	<b>Equipment and material utilized in the transport of goods</b>
16.1	<i>Containrar och växelflak under användning, tomma</i>	<i>Containers and swap bodies in service, empty</i>
16.2	<i>Pallar och annat tomemballage under användning, tomma</i>	<i>Pallets and other packaging in service, empty</i>
<b>17</b>	<b>Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad</b>	<b>Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.</b>
17.1	<i>Flyttning av hushåll</i>	<i>Household removal</i>
17.2	<i>Bagage och reseffekter som åtföljer resande</i>	<i>Baggage and articles accompanying travelers</i>
17.3	<i>Fordon för reparation</i>	<i>Vehicles for repair</i>
17.4	<i>Anläggningsutrustning, byggnadsställningar</i>	<i>Plant equipment, scaffolding</i>
17.5	<i>Övriga varor som inte omsätts på en marknad</i>	<i>Other non-market goods n.e.c.</i>
<b>18</b>	<b>Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans</b>	<b>Grouped goods; a mixture of types of goods which are transported together</b>
18.0	Samlastat gods	Grouped goods
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16</b>	<b>Unidentifiable goods; goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16</b>
19.1	<i>Oidentifierbart gods i containrar och växelflak</i>	<i>Unidentifiable goods in containers or swap bodies</i>
19.2	<i>Annat oidentifierbart gods</i>	<i>Other unidentifiable goods</i>
<b>20</b>	<b>Diverse andra varor</b>	<b>Other goods n.e.c.</b>
20.0	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified.

Anm. Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker. De grupper som kursiverats i ovanstående tabell kan inte särredovisas.  
*Note. The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons. Groups in italics cannot be accounted for separately.*



## 6 Fakta om statistiken

### 6.1 Statistikens innehåll och tillförlitlighet

Föreliggande rapport Lastbilstrafik 2015 – inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar syftar till att visa såväl inrikes som utrikes trafik med svenskregistrerade lastbilar gällande antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar årsvärden.

Från och med 2015 efterfrågas total pålastad godsvikt för distributions- och uppsamlingsrundor i blanketten. Tidigare år efterfrågades den genomsnittliga pålastade godsmängden. Detta har medfört att nivån för pålastad godsmängd under ett år har ökat med uppskattningsvis 6 procent.

Sedan år 2014 framställs lastbilsstatistiken med en ny skattningsmetodik som tar hänsyn till den stilleståndsundersökning som genomförs parallellt. Med den nya skattningsmetodiken ligger nivåskattningarna mellan 30 till 40 procent högre jämfört med tidigare skattningsmetodik. Jämförbarheten före och efter år 2014 går därmed förlorad. För att användare ändå ska få en viss jämförbarhet med tidigare år har årsskattningar avseende 2012 och 2013 omräknats med den nya skattningsmetodiken och finns publicerade på Trafikanalys webbplats (se Trafikanalys Statistik 2015:23). Detsamma gäller kvartalsskattningar för åren 2012-2014 (Trafikanalys Statistik 2015:22).

Vid redovisning av tidsserier redovisas dessa såväl för den omräknade nya metoden som för den gamla metoden för åren 2012 till 2014, för jämförelser. För åren 2011 och tidigare har ingen omräkning gjorts och från och med 2015 kommer inte heller några värden framräknade med den tidigare skattningsmetodiken att presenteras.

Stilleståndsproblematiken kan i korthet beskrivas på följande sätt; i blanketten kan en uppgiftslämnare ange att last-/dragfordonet inte utfört några körningar (dvs. stillestånd) under mätveckan. Indikationer från andra källor visar att mängden stillestånd är för stort i lastbilsundersökningen. Detta leder till problem när mängden godstransporter ska skattas i riket eftersom en för stor andel av de svarande har angett stillestånd. Räknas inte skattningarna om för detta kommer uppräknigen till populationen att innehålla en för stor del stillestånd, med följd att verkliga nivåer underskattas. Dessa högre nivåer speglar på ett bättre sätt den verkliga nivån av godstransporter på väg och ligger bättre med motsvarande uppgifter från andra källor, t.ex. körsträckedatabasen. I avsnitt 2.2.4 i undersökningen kvalitetsdeklaration (publiceras på Trafikanalys hemsida, [www.trafa.se](http://www.trafa.se)) beskrivs i tekniska termer hur omräkningen genomförs.<sup>2</sup>

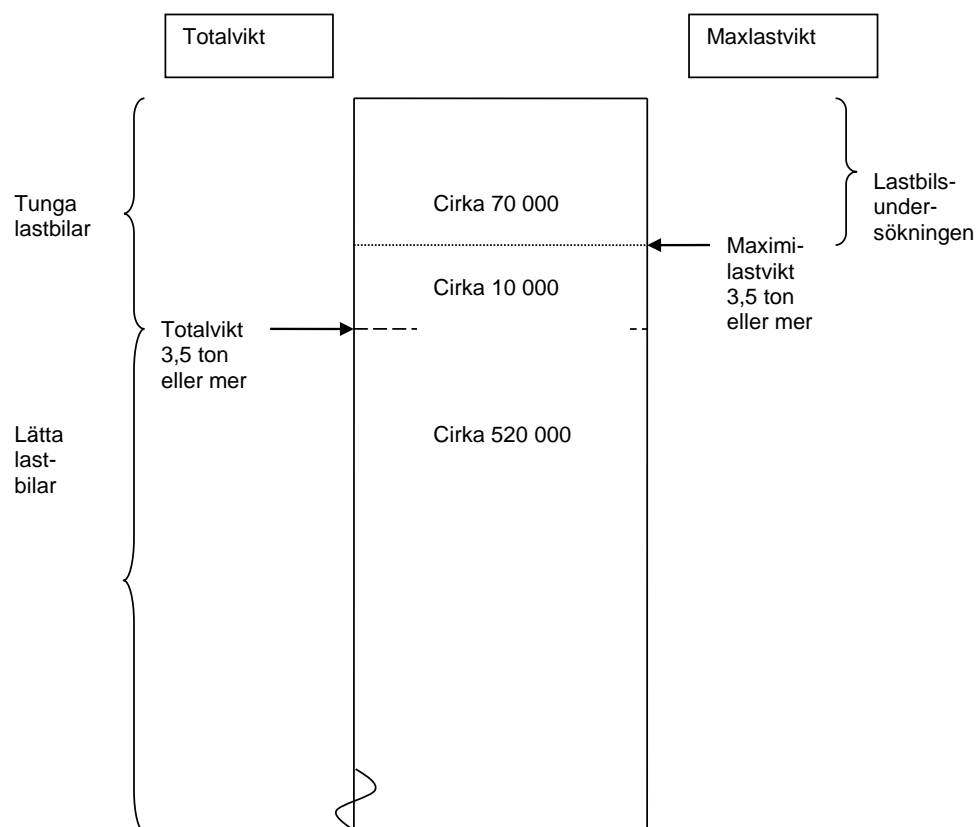
2015 var ett något ovanligt år då det omfattade 53 veckor. Ett normalt år omfattar 52 veckor, vilket motsvarar 364 dagar. I de fall året omfattar 53 veckor, som motsvarar 371 dagar, genomförs en så kallad normalårsjustering för årsskattningar. Då den extra veckan infaller under kvartal 4 är det endast kvartal 4 som behöver justeras. Formellt sett specificeras en *normalkvartalsjusterad* målstorhet för kvartal 4. Baserad på den justerade målstorheten

<sup>2</sup> Se även Trafikanalys PM 2015: 10 Omräkning av lastbilsstatistiken till följd av stilleståndsproblematiken.

formleras en normalkvartalsjusterad estimator som används för att producera normalkvartalsjusterade skattningar. Därefter erhålls den normalårsjusterade skattningen som en summering av ingående kvartalsskattningar (där det 4:e kvartalet är normalkvartalsjusterat). För en mer teknisk beskrivning av hur detta går till, se avsnitt 2.2.4 i undersökningens kvalitetsdeklaration (Beskrivning av statistiken) som publiceras på Trafikanalys hemsida, [www.trafa.se](http://www.trafa.se).

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" och avser endast transporter som utförs av svenskregistrerade last-/dragbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer. Urvalet består av cirka 12 000 fordon per år. Urvalet begränsas till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister. Underlag till urvalet är Transportstyrelsens Yrkestrafikregister, Transportstyrelsens Fordonsregister samt körsträckedata från SCB:s körsträckedatabas.

Figuren nedan illustrerar förhållandet mellan den totala populationen av lastbilar i trafik och den population av tunga lastbilar som beskrivs i föreliggande rapport.



**Anm.** Undersökningen inkluderar lastbilar som har en maxlastvikt om minst 3 500 kg eller en totalvikt om minst 6 000 kg. Ungefär 90 procent av lastbilarna som ingår i undersökningen uppfyller båda villkoren.

**Källa:** Fordon 2015, Trafikanalys Statistik 2016:4, Tabell LB1 samt Tabell LB6.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas avseende en specifik mätvecka. Uppgiftslämnare är lastbilsägaren vid den aktuella tidpunkten. Frågeformuläret innehåller allmänna avsnitt där till exempel antalet körda kilometer samt uppgifter om släp och eventuella transporter på färja eller järnväg ska anges. En sändningsjournal innehållande bland annat lastningsort, lossningsort, körda kilometer, sändningens vikt och varuslag ska sedan föras avseende den aktuella mätveckan. Uppgiftsinsamling sker huvudsakligen via postenkäter och med två skriftliga påminnelser samt en telefonpåminnelse.

Det vägda bortfallet är 33,9 procent avseende år 2015. Det vägda bortfallet är ett mått där hänsyn tas till varierande urvalssannolikheter mellan strata. Det ovägda bortfallet är 34,2 procent avseende år 2015. De relativa osäkerhetsmarginalerna (95 %) redovisas för flertalet av resultat i årsstatistiken. Skattningsförfarandet, så kallad rak uppräknings inom strata, justerar för bortfallet. Här antas att bortfallet "ser ut" som de svarande objekten.

Osäkerhetskällor för undersökningen är främst mätosäkerhet, urval och bortfall. Se kvalitetsdeklarationen för vidare beskrivning av osäkerhetskällorna.

Osäkerheten som beror på urval kan kvantifieras med hjälp av konfidensintervall. Skattningarna i tabellbilagan anges oftast med ett associerat konfidensintervall. I de fall konfidensintervallen går under noll och därmed också innefattar negativa värden ska dessa inte tolkas bokstavligt eftersom vikter och sträckor är positiva storheter. Motsvarande resonemang gäller i de fall konfidensintervallet sträcker sig över ett. Breda konfidensintervall indikerar framförallt att skattningen är mycket osäker.

## 6.2 Jämförbarhet och sammanvändbarhet

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter inom landet. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet har Sverige sedan 1995 redovisat statistik över svenska lastbilars totala transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Undersökningen utförs enligt Rådets förordning (EU) nr 70/2012 av den 18 januari 2012 om statistikrapportering om varutransporter på väg.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna, till och med 1999, och föreliggande undersökning kan noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafik används begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa." I föreliggande undersökning är "sändning" det centrala begreppet. I nuvarande undersökning ska alla transporter med svenskregistrerade lastbilar uppges varför även cabotage (inrikestrafik i annat land än Sverige) och tredjelandstrafik omfattas av undersökningen. I den tidigare utrikesundersökningen skulle resan starta i Sverige för att ingå i undersökningen. Från och med år 2003 infördes en något förändrad urvalsmetod, främst i syfte att förbättra precisionen i utrikestrafiken. Den förändrade metoden kan medföra att tidsserierna inte kan jämföras fullt ut. 2012 genomfördes ytterligare en ny stratifiering. I princip ska en ny stratifiering inte innebära att nivåerna på målstorheterna förändras, vilket betyder att tidsserier går att jämföra före och efter den nya stratifieringen. Detta gäller framförallt rörande skattningar på totalnivå. Rörande skattningar nedbrutna på redovisningsgrupper, som i sig är mer osäkra än resultat på totalnivå, bör viss försiktighet iakttas vid tolkning.

Den omräkning för stilleståndsproblematiken som infördes i och med 2014 års undersökning utgör som tidigare nämnts en stor förändring i undersökningen. Jämförbarheten med tidigare års skattningar är i och med denna förlorad. För mer information om omräkningen, se

undersökningens kvalitetsdeklaration. För årsskattningar avseende 2012 och 2013 framtagna med den nya skattningsmetodiken, se Trafikanalys Statistik 2015:23. För kvartalsskattningar avseende 2012, 2013 och 2014 framtagna med den nya skattningsmetodiken, se Trafikanalys Statistik 2015:22. Båda finns publicerade på Trafikanalys webbplats.

## 6.3 Administrativa uppgifter

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. På uppdrag av Trafikanalys produceras statistiken av Statisticon AB.

Undersökningen utförs i enlighet med Rådets förordning (EU) nr 70/2012 av den 18 januari 2012 om statistikrapportering om varutransporter på väg. I enlighet med förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och föreskriften TRAFAFS 2012:1. Uppgifter som lämnas till Trafikanalys hanteras enligt Offentlighets- och sekretesslagen 24 kap §8 (SFS 2009:400).

## 6.4 Tillgänglighet och förståelighet

Statistiken publiceras per kvartal och år. Rapporten finns tillgänglig i PDF- och Excelformat på Trafikanalys webbplats [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

De uppgifter som Eurostat efterfrågar presenteras i Eurostats publikationer:

Panorama of Transport, EU Transport in figures, Statistics in Focus och New Cronos (Eurostats databas).

Den statistiska årsrapporten består av en textdel omfattande förord, sammanfattning, avsnitt om lastbilstrafik 2015, godstransporter i Sverige, lastbilstrafik i ett internationellt perspektiv samt bilagor med tabeller, definitioner, fakta om statistiken och ordlista. Undersökningen är dokumenterad i föreliggande text, i kvalitetsdeklarationen Beskrivning av statistiken för undersökningen som finns på Trafikanalys hemsida samt i Trafikanalys PM 2015:10 om omräkningen av lastbilsstatistiken till följd av stilleståndsproblematiken. Vidare finns statistiken beskriven i SCB:s rapport R&D Report 2003:1 (om stratifieringen 2003) samt i Trafikanalys PM 2011:14 (om stratifieringen 2012).

Frågor rörande lastbilstrafikundersökningen kan ställas till Sara Berntsson

(010-414 42 07, [sara.berntsson@trafa.se](mailto:sara.berntsson@trafa.se)) på Trafikanalys.

Frågor rörande genomförandet av undersökningen kan ställas till Mats Nyfjäll

(010-130 80 23, [mats.nyfjall@statisticon.se](mailto:mats.nyfjall@statisticon.se)) på Statisticon AB.

## 7 Engelsk ordlista/Glossary

Svenska/Swedish	Engelska/English	Svenska/Swedish	Engelska/English
Antal	Number	Miljöklass	Environmental class
Använda	Use	Mindre än 0,5 av enheten	Less than half of the unit employed
Avlastningsregion	Dispatch Area	Mottagarland	Receiving country
Avsändarland	Country of origin	Och	And
		Omräknad	Recalculated
Axlar	Axle configuration	Pallastat gods	Palletized goods
Bankebil (Timmerbil)	Timber lorries	Pålastningsregion	Loading region
Destination	Destination	Region	Regional divisions
Dragbil	Road tractor	Regionsindelning	Regional divisions
Eller	Or	Respektive	Respectively
Export	Export	Skåpbil	Van
Fast bulkgoods	Solid bulk goods	Stora containrar	Large freight containers
Flakbil	Flatbed Lorries	Storstadsområden	City areas
Flytande bulkgoods	Liquid bulk goods	Svenskregistrerade lastbilar	Swedish registered Lorries
Fordonets ålder	Age of the vehicle	Tankbil	Tanker
Fot	Ft	Till	To
Från	From		
Färjelinje	Ferry line	Ton	Tonnes
Förklaring	Description	Ton-kilometer (ton-km)	Tonne-kilometres
Godsmängd	Quantity of goods	Totalt	Total
Import	Import	Totalvikt	Maximum permissible weight
Inrikes godstransporter	National road goods transport	Transportarbete	Tonne-kilometres performed
Inrikestrafik	National transport	Transportavstånd	Length of haul

Intet finns att redovisa	Magnitude nil	Transporter	Haulages
		Tredjelandstrafik	Cross-trade
Karosseri	Carrossery	Tur och retur	To/from Sweden
Kilometer (km)	Kilometres	Uppgift ej tillgänglig	Data not available
Kommun	Municipality	Uppgifter kan ej förekomma	Data not applicable
Korrigerad uppgift	Corrected data	Ursprung	Origin
Kvantitet	Quantity	Utan	Without
Körda kilometer	Kilometres driven	Utbytbara lastenheter	Swap/Swop bodies
Last	Load	Utförlig	Detailed
Lastad godsmängd	Loaded goods	Utlandet	International destinations
Lossad godsmängd	Unloaded goods	Utrikes godstransporter	International road goods transport
Län	County	Utrikestrafik	International transport
Länder	Countries	Varugrupp	Commodity group
Maximilastvikt	Load capacity	Växelflak	Swap bodies
Med	With	År	Year
Mest	Most	Övriga lasttyper	Other cargo types
Miljoner	Millions		





Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

**Trafikanalys**  
Torsgatan 30  
113 21 Stockholm

Tel 010 414 42 00  
Fax 010 414 42 10  
trafikanalys@trafa.se  
[www.trafa.se](http://www.trafa.se)