

Körsträckor 2020



6,3 miljarder mil

körde personbilar totalt under 2020.



1 100 mil

körde en personbil i genomsnitt.



5 488 mil

körde en taxi i genomsnitt.



1 170 mil

körde personbilar registrerade i Stockholms län, högst genomsnittlig körsträcka i landet.



1 366 mil

körde en lätt lastbil i genomsnitt.



4 041 mil

körde en tung lastbil i genomsnitt.



9 697 mil

körde en timmerbil i genomsnitt.



4 951 mil

körde en buss i genomsnitt.

Statistikens omfattning

Statistiken om körsträckor baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister samt mätarställningsuppgifter från besiktningsorganen. Uppgifter om mätarställningar finns tillgängliga för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Körsträckor beräknas för alla fordon som varit i trafik någon gång under året. Körsträckorna summeras årsvis och redovisas som totala körsträckor samt genomsnittliga körsträckor för olika fordonskategorier. Körsträckor avser hur mycket svenskregistrerade fordon kör, oavsett var fordonen har körts.

Detta är en sammanfattning av *Körsträckor 2019* (Trafikanalys Statistik 2021:10) samt *Körsträckor svenskregistrerade fordon 1999–2019*.

Publiceringsdatum: 2021-04-13

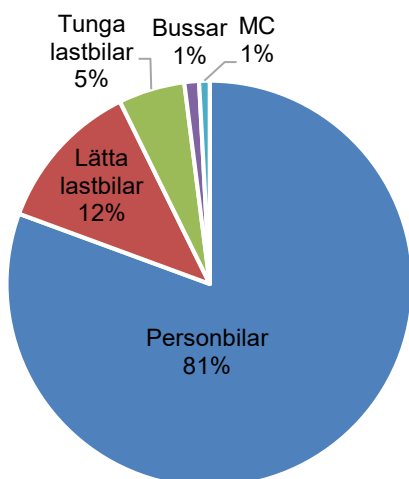
Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Körsträckor mäts med hjälp av mätarställningar

Alla svenska registreringspliktiga fordon kontrollbesiktigas, vilket ger information om fordonens mätarställningar. Tack vare dessa uppgifter kan vi mäta körsträckor per fordon under ett år. Statistiken *Körsträckor* omfattar svenskregistrerade personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

Totala körsträckorna minskade under 2020

Under 2020 körde samtliga personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar (2019¹) tillsammans 7 793 miljoner mil. Av dessa mil stod personbilarna för 81 procent (Figur 1).



Figur 1. Körsträcka fördelat på fordonstyp. År 2020.
Anm: MC avser 2019.

Den totala körsträckan 2020 var 5 procent lägre än 2019. Det är andra året i rad som den totala körsträckan minskar. Störst skillnad mellan åren var det för bussar vars totala körsträcka minskade med 9 procent. Personbilarna minskade med 6 procent. Personbilar ägda av juridiska personer minskade mest, -9 procent, medan personbilar ägda av fysiska personer minskade med 5 procent (Tabell 1)

Lätta lastbilars totala körsträcka ökade med 1 procent medan den för tunga lastbilar minskade med 1 procent.

Trafikverket har på det statliga vägnätet uppmätt en minskning i total trafik med 8,9 procent under 2020. Under samma år har tung trafik (tung lastbilar och bussar) minskat med 1,5 procent.² Detta är en exceptionell minskning i vägtrafik som skett under

¹ Körsträckor för MC beräknas under hösten eftersom de ofta används en begränsad del av året.

pandemiåret 2020, vilket också reflekteras i fordonens körsträckor.

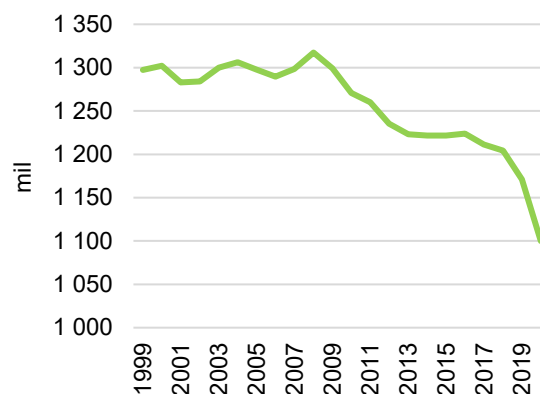
Tabell 1. Total körsträcka per fordonstyp samt förändring från föregående år. År 2020.

	Körsträcka (miljoner mil)	Förändring från föregående år
Personbilar	6 282	-6%
varav ägda av fysisk person	4 555	-5%
varav ägda av juridisk person	1 728	-9%
Lätta lastbilar	943	+1%
Tunga lastbilar	412	-1%
Bussar	91	-9%
Motorcyklar (2019)	66	+1%

Anm: För MC beräknas körsträckorna under hösten.

Personbilars genomsnittliga körsträcka rekordlåg

En personbil kördes under 2020 i genomsnitt 1 100 mil (mot 1 171 mil 2019). Denna genomsnittliga körsträcka är den kortaste sedan mätningarna började 1999. Sedan toppnoteringen 2008 har den genomsnittliga körsträckan sjunkit med 217 mil, motsvarande -17 procent (Figur 2).



Figur 2. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar. Åren 1999–2020.

Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

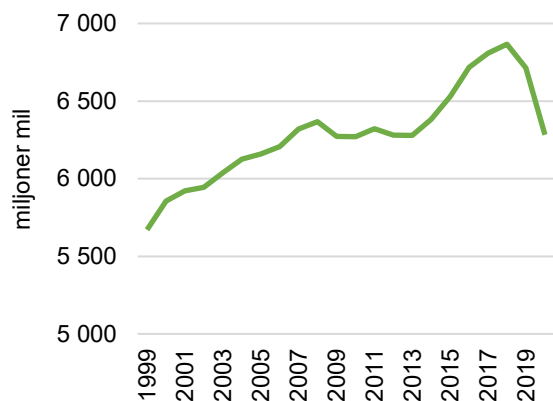
Under 2020 minskade den totala körsträckan för svenskregistrerade personbilar, för andra året i rad. Minskningen är en kombination av att antalet personbilar i trafik inte ökar med samma hastighet

² Trafikverkets årsredovisning 2020 (sidan 11).

<http://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1539835/FULLTEXT01>

som tidigare, samtidigt som den genomsnittliga körsträckan minskar.

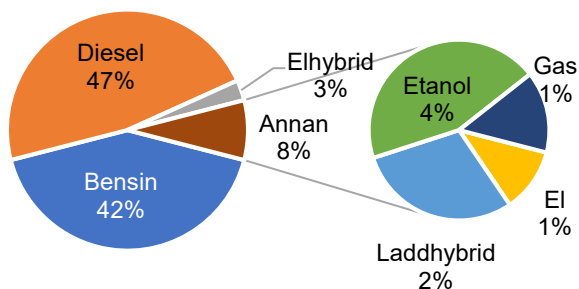
För 2020 var antal personbilar i trafik på i princip samma nivå som 2019 (-0,4 procent), vilket gör att den låga genomsnittliga körsträckan nu också får genomslag som en minskning av den totala körsträckan (Figur 3).



Figur 3. Total körsträcka (miljoner mil) för personbilar. Åren 1999–2020.

Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

Av den totala körsträckan för personbilar år 2020 stod bensin- och dieslbilar tillsammans för knappt 90 procent (Figur 4). Vad gäller olika bränslen kördes gasbilarna allra längst i genomsnitt: 1 546 mil tätt följt av diesel med 1 521 mil.

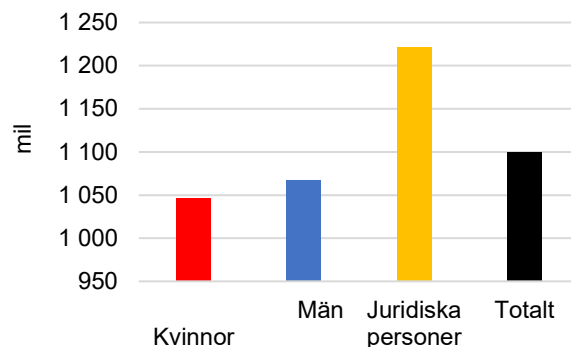


Figur 4. Fördelning av total körsträcka för personbilar, per drivmedel. År 2020.

Den genomsnittliga årliga körsträckan varierar beroende på typ av ägare. Personbilar som ägs av privatpersoner körde i genomsnitt 1 060 mil och de som ägs av en juridisk person körde 1 222 mil. Bilar ägda av kvinnor kördes kortare sträcka än de ägda av män (Figur 5).

Längst körs taxibilar, i genomsnitt 5 488 mil under 2020. Taxibilarnas medelkörsträcka minskade under med 981 mil (-15 procent) jämfört med året innan.

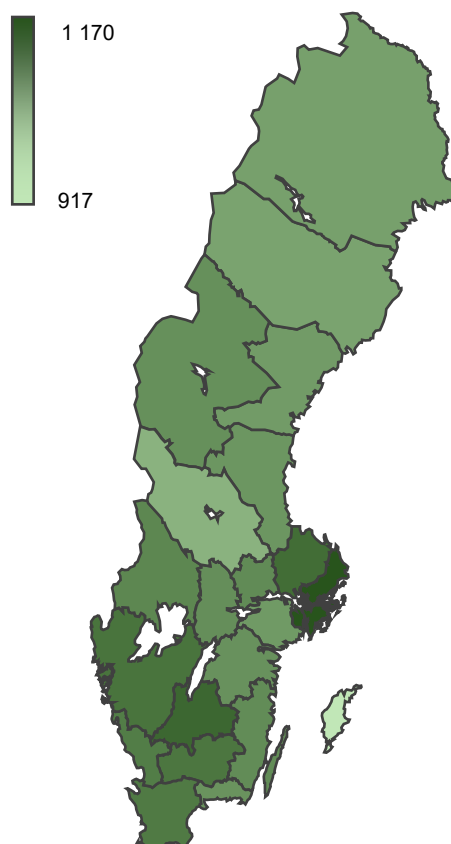
Leasade bilar kördes längre än genomsnittet, 1 467 mil.



Figur 5. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar per ägarkategori. År 2020.

Årlig körsträcka varierar även över länen. Den längsta genomsnittliga körsträckan hade personbilar registrerade i Stockholms län (1 170 mil) och den kortaste hade bilar på Gotland (917 mil) (Figur 6).

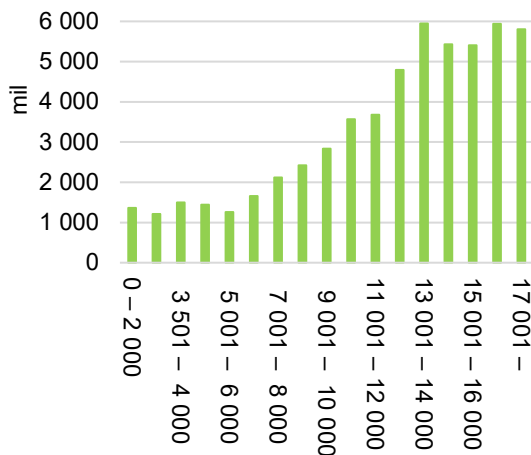
Det skiljer 253 mil per år och bil mellan dessa två länen. Den geografiska fördelningen av körsträckor baseras på var fordonet är registrerat och tar ingen hänsyn till var fordonet körs eller är stationerat. Särskilt för fordon ägda av företag kan det finnas en betydande skillnad mellan var de är registrerade och var de i realiteten används.



Figur 6. Genomsnittlig körsträcka i mil per personbil och län. År 2020.

Körsträckan för lätta lastbilar ökade marginellt

Lastbilar delas upp i lätta och tunga lastbilar.³ Användningsområdena för dessa två typer av lastbilar skiljer sig åt och det avspeglar sig i deras genomsnittliga körsträckor. Lätta lastbilar, som främst används som hantverks-/servicebil eller distributionsbil, kördes i genomsnitt 1 366 mil under 2020. Tung lastbilar, som används för tunga ofta långväga godstransporter, kördes i genomsnitt 4 041 mil. Den genomsnittliga körsträckan ökar tydligt med lastbilens maxlastvikt (Figur 7).

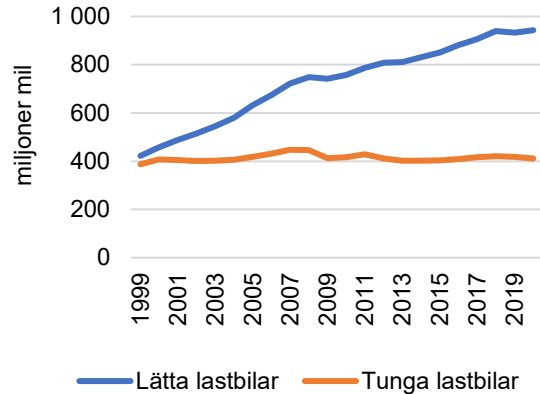


Figur 7. Genomsnittlig körsträcka i mil för lastbilar efter maxilastlastvikt. År 2020.

Den genomsnittliga körsträckan per lätt lastbil har sjunkit de senaste åren, med knappt 10 procent sedan toppnoteringen 2008. 2020 ökade dock den genomsnittliga körsträckan igen (+2 procent).

Antal lätta lastbilar i trafik minskade något (-1 procent) så den totala körsträckan ökade med blygsamma 1 procent.

Flottan av tunga lastbilar förändras långsamt och var oförändrad 2020, jämfört med 2019. Den genomsnittliga körsträckan minskade med 1 procent och den totala körsträckan minskade därmed lika mycket (Figur 8).

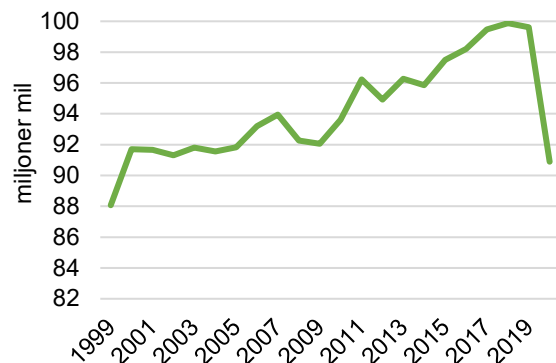


Figur 8. Total körsträcka (miljoner mil) för lätta respektive tunga lastbilar. År 2020.

Bussarna har minskat sin körsträcka

Totalt kördes svenskregistrerade bussar nästan 91 miljoner mil år 2020, en minskning med hela 9 procent jämfört med året innan (Figur 9). Den genomsnittliga körsträckan under 2020 var 4 951 mil per buss, 12 procent lägre än året innan.

Vi vet från statistiken om fordonsflottans storlek att antal *avregistrerade* bussar ökade rejält under 2020. Det är framför allt charter-, turist- och flygbussar som har haft en starkt reducerad trafik under 2020.⁴



Figur 9. Total körsträcka (miljoner mil) för svenskregistrerade bussar. Åren 1999–2020.

Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

Genomsnittlig körsträcka för en buss varierar för olika typer av bussar. Bussar delas in i klasser utifrån bland annat storlek; högst 22 passagerare eller mer är så.

Av de större bussarna körs stadsbussarna i genomsnitt 5 403 mil, regionbussarna 6 356 mil och långfärdsbussarna 3 872 mil. De mindre bussarna

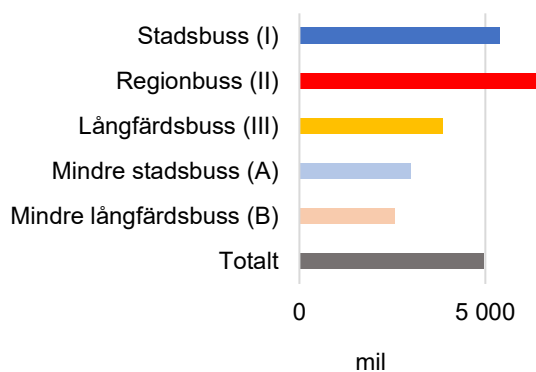
³ Lätta lastbilar har en totalvikt på 3 500 kg eller mindre, tunga lastbilar har en totalvikt över 3 500 kg.

⁴ *Fordon 2020* (Trafikanalys Statistik 2021:5)

(för högst 22 passagerare) hade en genomsnittlig körsträcka på 2 500–3 000 mil (Figur 10).

Jämfört med 2019 har alla typer av bussar minskat sin körsträcka 2020. Allra mest minskade sträckan körd med långfärdsbussar (–32 procent).

Stadsbussarna minskade körsträckan med 10 procent och regionbussarna med 11 procent.



Figur 10. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för bussar efter klass. År 2020.

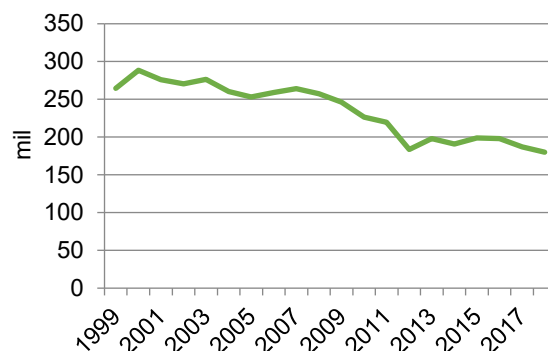
Anm: Bussklass I-III, A och B är enligt direktiv 2001/85/EG bilaga I. De verbala benämningarna är våra egna.

Inte lika populärt att köra motorcykel (avser 2019)

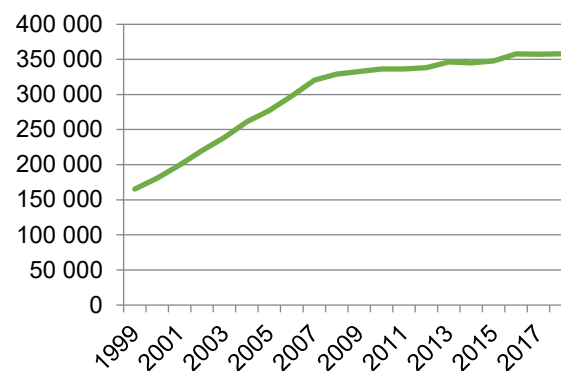
Motorcykel är ett fordon som främst används under sommarhalvåret och i många fall ställs av under vinterhalvåret. Under 2019 var drygt 350 000 motorcyklar i trafik *någon gång under året*.

Den genomsnittliga körsträckan har sedan 2012 legat strax under 200 mil och sjönk 2018 till 180 mil. Sedan 1999 har den sjunkit med nästan 100 mil (Figur 11).

Den minskade populariteten avspeglas även i antalet fordon, som kraftigt ökade fram till 2007, därefter har ökning varit knappt 38 000 motorcyklar på 12 år.



Figur 11. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för motorcyklar. Åren 1999–2019.



Figur 12. Antal motorcyklar i trafik någon gång under året. Åren 1999–2019.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om körsträckor i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor/?cw=1

Kontakt: Maria Melkersson, telefon: 010-414 42 16, e-post: maria.melkersson@trafa.se