



Fordon i län och kommuner 2024 **Kvalitets-
deklaration**

Trafikanalys

Adress: Rosenlundsgatan 54

118 63 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Mattias Viklund

Publiceringsdatum: 2025-02-13

KVALITETSDEKLARATION

Fordon

Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

Statistikområde

Vägtrafik

Produktkod

TK1001

Referenstid

2024

 Sveriges officiella statistik

Innehåll

KVALITETSDEKLARATION	3
Fordon	3
Ämnesområde	3
Statistikområde	3
Produktkod	3
Referenstid	3
Statistikens kvalitet.....	6
1 Relevans	6
1.1 Ändamål och informationsbehov	6
1.1.1 Statistikens ändamål	6
1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov	6
1.2 Statistikens innehåll	7
1.2.1 Objekt och population	7
1.2.2 Variabler	7
1.2.3 Statistiska mått	7
1.2.4 Redovisningsgrupper	7
1.2.5 Referenstider	8
2 Tillförlitlighet	9
2.1 Tillförlitlighet totalt	9
2.2 Osäkerhetskällor	9
2.2.1 Urval	9
2.2.2 Ramtäckning	9
2.2.3 Mätning	9
2.2.4 Bortfall	9
2.2.5 Bearbetning	10
2.2.6 Modellantaganden	10
2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig	10
3 Aktualitet och punktlighet	11
3.1 Framställningstid	11
3.2 Frekvens	11
3.3 Punktlighet	11
4 Tillgänglighet och tydlighet	13
4.1 Tillgång till statistiken	13

4.2	Möjlighet till ytterligare statistik.....	13
4.3	Presentation	13
4.4	Dokumentation	13
5	Jämförbarhet och sam användbarhet	15
5.1	Jämförbarhet över tid	15
5.2	Jämförbarhet mellan grupper	16
5.3	Sam användbarhet i övrigt	16
5.4	Numerisk överensstämmelse.....	16
	Allmänna uppgifter.....	17
A	Klassificeringen Sveriges officiella statistik.....	17
B	Sekretess och personuppgiftsbehandling	17
C	Bevarande och gallring	17
D	Uppgiftsskyldighet.....	18
E	EU-reglering och internationell rapportering	18
F	Historik	18
G	Kontaktuppgifter	18
	Bilaga 1	19

Statistikens kvalitet

1 Relevans

Statistik om antal fordon, deras egenskaper och geografiska spridning är av stor betydelse för att förstå och hantera vägtrafikens påverkan på samhället.

Fordons egenskaper, såsom drivmedelstyp, ålder och tekniska specifikationer, är viktiga att beakta. Till exempel står inrikes transporter för nästan en tredjedel av de totala utsläppen av växthusgaser i Sverige, och vägtrafiken dominerar dessa utsläpp.

Statistikdatabasen för fordon är ett register som är baserat på Transportstyrelsens vägtrafikregister. På uppdrag av Trafikanalys sammanställer SCB uppgifterna till en årlig databas över antalet fordon i trafik samt avställda. Databasen avser fordonsbeståndet per fordonsslag i slutet av året.

Även en databas över körkort upprättas baserad på Transportstyrelsens körkortsregister.

1.1 Ändamål och informationsbehov

1.1.1 Statistikens ändamål

Statistikens ändamål är att beskriva den svenska fordonsparken avseende egenskaper, ägande, storlek och sammansättning. Uppgifterna avser antalet fordon i trafik, avställda, avregistrerade och nyregistrerade samt utveckling över tid. I produkten redovisas även uppgifter om körkortsinnehav.

Syftet är att ge underlag till analyser och uppföljningar.

1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Användarna av statistiken är bland andra Trafikanalys, andra myndigheter inom transportsektorn, kommuner, landsting och regioner samt konsulter, media och allmänheten. Statistiken används exempelvis som underlag till utredningar, uppföljningar, omvärldsanalyser och artiklar på nationell och regional nivå.

Avseende den svenska fordonsparken finns intresse för till exempel fördelning på ägare, län/kommun, årsmodell samt för uppgifter av teknisk karaktär. Vissa jämförelser med de nordiska länderna och EU är också av intresse. Det finns användarbehov som statistiken inte täcker. Bland annat efterfrågas finare uppdelning av statistiken på postnummer eller stadsdelsnivå. Det inkommer också frågor till Trafikanalys om till exempel var fordonen körs eller hur många tjänstebilar det finns, frågor som inte kan besvaras av just denna statistik.

För att svara upp mot önskemål om uppgifter på regional nivå, delas publiceringen av fordonsstatistiken upp i två publikationer "Fordon i län och kommuner" samt "Fordon".

Trafikanalys har kontakter med användarna via flera kanaler och tar emot önskemål från användarna där de kommer till uttryck. Externa användare brukar kontakta Trafikanalys med frågor om statistiken och ibland också med önskemål på förändringar.

1.2 Statistikens innehåll

De viktigaste målstorheterna är antal fordon i trafik samt avställda fordon. Även nyregistreringar samt avregistreringar redovisas. Antalet fördelas efter olika variabler som till exempel drivmedel, ägare, ålder och vikt.

Uppgifter om körkort redovisas efter behörighet.

1.2.1 Objekt och population

Undersökningens intressepopulation är de registreringspliktiga fordon i Transportstyrelsens vägtrafikregister som tillhör fordonsslagen personbil, lastbil, buss, släpvagn (inklusive husvagn), motorcykel, moped klass I, snöskoter, terränghjuling och traktor enligt [lag \(2019:370\) om fordons registrering och användning](#). Även terrängvagn, terrängsläp och motorredskap återfinns i vägtrafikregistret men redovisas inte i statistiken.

Att endast registreringspliktiga fordon kan ingå i statistiken innebär att enbart mopeder klass I ingår i statistiken och inte övriga mopeder. I statistiken ingår inte heller militära fordon som tillhör staten, fordon som enbart används inom inhägnat område och för vilka det inte finns någon registreringsplikt.

Observationsobjekten är fordon och det är samma som målobjekten.

Statistiken innehåller även uppgifter om antalet personer som är innehavare av svenskt körkort. Mål- och observationsobjekt är personer folkbokförda i Sverige med svenskt körkort.

1.2.2 Variabler

För varje fordonsslag redovisas uppgifter om beståndet vid slutet av året för variabler avseende ägande och avseende tekniska egenskaper. För mer utförlig lista på variablerna, se bilaga 1.

Uppgifter om körkort redovisas för variablerna innehavarens ålder, kön och folkbokföringslän.

Observationsvariablerna är desamma som målvariablerna.

1.2.3 Statistiska mått

Det statistiska mått som används är antal, summor och andelar.

1.2.4 Redovisningsgrupper

De redovisningsgrupper som används både då det gäller beståndet och nyregistreringar, är först och främst fordonsslag och sedan regionala fördelningar, drivmedelsgrupper och indelningar i viktclasser. Men det finns även grupperingar efter flera variabler som avser ägaren, som typ av ägare, ägarens institutionella sektorstillhörighet, ägarens näringsgrenstillhörighet och kön (för mer information, se bilaga 1).

De redovisningsgrupper som används för uppgifter om körkort är behörighet, län och ålder.

1.2.5 Referenstider

Referensperiod är kalenderåret 2024. Uppgifter om beståndet gäller 31 december 2024.

Statistiken om ny- och avregistreringar avser allt som registrerats under året.

Körkortsuppgifterna avser 31 december 2024.

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Uppgifterna levereras från Transportstyrelsens administrativa register, vägtrafikregistret. Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel. Likaså baseras uppgifterna om körkort på ett administrativt register, Transportstyrelsens körkortsregister. Kvaliteten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte.

2.2 Osäkerhetskällor

I princip ingår alla registreringspliktiga fordon i registret. Enstaka undantag kan förekomma men dessa bedöms vara försumbara för statistiken.

När det gäller statistik över körkortsinnehav kan det tänkas att det finns en fördröjning i hanteringen då det gäller att återkalla eller aktivera gamla körkort och vid inregistrering av nya körkort.

2.2.1 Urval

Urval bidrar inte till osäkerhet i statistiken då statistiken baseras på administrativa totalregister.

2.2.2 Ramtäckning

Då statistikdatabasen för fordon baseras på administrativa data från Transportstyrelsens vägtrafikregister bedöms eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon vara försumbar.

Eftersom alla registreringspliktiga fordon ska finnas i Transportstyrelsens vägtrafikregister enligt lag så bedöms undertäckningsproblemen vara små.

Uppgifterna avseende körkort har en undertäckning i icke-folkbokförda personer med svenskt körkort.

2.2.3 Mätning

Statistikdatabasen för fordon är baserat på Transportstyrelsens uppgifter från vägtrafikregistret. Kodningsfel samt bortfall av vissa uppgifter kan förekomma, då inmatning av vissa uppgifter sker i fritextfält och fält utan begränsningar samt att vissa fält inte är tvingande.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, så kallade transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar ska i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda.

2.2.4 Bortfall

Förekomsten av objektbortfall är obefintlig eftersom statistikdatabasen för fordon baseras på ett heltäckande administrativt register. För enstaka objekt kan dock vissa uppgifter saknas (så kallat partiellt bortfall). Detta beror på att alla variabler inte är obligatoriska att fylla i för ett

fordon som registreras. Om årsmodell saknas imputeras detta med tillverkningsår, övriga variabler imputeras inte.

När det gäller statistik över körkortsinnehav kan det tänkas att det finns bortfall då det kan finnas en fördröjning i inregistrering av nya körkort.

2.2.5 Bearbetning

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i leverans från Transportstyrelsen. När uppgifterna inkommit till SCB görs kompletteringar bland annat med uppgifter från företagsdatabasen (FDB) på SCB. Den bransch som fordonet kopplas till är den bransch som ägaren (i de fall det är en juridisk ägare eller en enskild näringsidkare) huvudsakligen tillhör.

Statistikens variabler och fördelningar tas fram med hjälp av sparade frågor som appliceras på samma sätt till statistikdatabasen varje produktionsgång. Risken för fel är liten eftersom definitionerna ligger fast i systemet. Det är när det sker förändringar i vägtrafikregistret som fel kan uppstå.

De tabeller som utgör presentationen av statistiken skapas manuellt och det är vid denna inmatningsprocedur som bearbetningsfel kan uppstå. Även här tas tabellerna fram med sparade frågor som gör att risken för fel är liten. Kontroller görs mellan tabellerna och jämförelser görs på tidsserier för att upptäcka eventuella fel.

2.2.6 Modellantaganden

Denna källa bidrar inte till osäkerhet i statistiken då inga modellantaganden görs.

2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig

Endast slutlig statistik redovisas.

3 Aktualitet och punktlighet

3.1 Framställningstid

Statistik över fordonsbeståndet framställs under januari månad och uppgifter om körkortsinnehav framställs i februari. Data avser beståndet av fordon och körkortsinnehav vid årsskiftet 2024/2025.

Publicering sker i mitten av februari avseende "Fordon i län och kommun 2024" som är en Excel-bilaga med tabeller. Den mer utförligare "Fordon 2024" är också en Excel bilaga som publiceras i slutet av februari och som innehåller mer finfördelad statistik och även statistik om körkort.

3.2 Frekvens

Statistik redovisas årligen i mitten av februari ("Fordon i län och kommuner") och i slutet av februari ("Fordon").

3.3 Punktlighet

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges officiella statistik, se <http://trafa.se/kalendern>. Vid förseningar läggs en text ut på webbplatsen som anger orsak till försening och när statistiken kommer att publiceras.

4 Tillgänglighet och tydlighet

4.1 Tillgång till statistiken

Statistiken publiceras på Trafikanalys (www.trafa.se) SCB:s (www.scb.se/TK1001) webbplatser.

På Trafikanalys webbplats återfinns även statistiken, med möjlighet att skapa tidsserier i statistikportalen, [Fordon på väg \(trafa.se\)](http://Fordon.på.väg(trafa.se)).

4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

I statistikdatabasen för fordon finns detaljerade uppgifter om fordonets tekniska egenskaper samt fler variabler än dem som det redovisas statistik för. Det är därför möjligt att på beställning få tillgång till mer detaljerad statistik än vad som publiceras. För att undvika risken att röja enskilda personer gör vi en röjandekontroll av materialet innan det leverans. Enklare frågor om fordonsstatistik kan även besvaras via telefon eller e-post utan kostnad.

Forskare kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning.

Data finns långtidsarkiverat på magnetband från och med årgång 1972 till och med årgång 1998. SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register.

Upplysningstjänster

Trafikanalys, Anette Myhr

Tel: 010-414 42 17

SCB, Annika Johansson/Magnus Nyström

Tel: 010- 479 68 25/010-479 63 73

4.3 Presentation

Årspubliceringarna görs i form av pressmeddelande, statistikblad samt Excel-tabeller samt i Trafikanalys statistikportal respektive SCB:s statistikdatabas, SSD.

4.4 Dokumentation

Detta dokument, Kvalitetsdeklaration, uppdateras vid publicering av "Fordon i län och kommuner" och finns på Trafikanalys webbplats i anslutning till statistiken.

Detaljerad information om mikrodata finns beskrivet i Dokumentation av mikrodata (MetaPlus). Samtliga dokumentationer är tillgängliga på SCB:s webbplats www.scb.se/tk1001.

5 Jämförbarhet och sam användbarhet

5.1 Jämförbarhet över tid

Statistiken är jämförbar över tid. Det har dock tillkommit vissa variabler och andra har försvunnit ur registret så det kan finnas tidsseriebrott.

Registerinnehållet är oförändrat för 1974–1981 års beståndsuttag. Mellan 1982 och 1984 gjordes några mindre förändringar. 1985 lades hela systemet för statistiken för fordon om och ett antal variabler byttes ut. Bland annat lades uppgifter om näringsgrenstillhörighet och institutionell sektorstillhörighet till permanent i registret.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdeskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i SCB:s centrala företags- och arbetsställeregister har minskat. Detta har medfört att antalet juridiska personer har minskat i fordonsregistret.

Under år 1996 togs 200 000-kronorsgränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i SCB:s företagsdatabas (FDB).

År 2010 och 2011 infördes nya karosserikoder, enligt EU:s direktiv 2007/46/EG, vilket kan leda till underskattning i vissa grupper vid redovisning efter karosseri. År 2012 tillkom en tilläggsvariabel för kaross som leder till att man numera kan klassa karosserierna bättre (EU förordning 678/2011).

Från år 2012 används inte det svenska miljöklassningssystemet längre utan följer EU:s kravgränser, i vägtrafikregistret benämnt som utsläppsklass.

När det gäller miljöbilar så har definitionen för miljöbil förändrats flera gånger över tid.

- MB2007 är de personbilar som nyregistrerades innan 1 januari 2013 och uppfyllde kriterierna för miljöbil i Förordning (2007:380) om miljöbilspremie och sedan Vägtrafikskattelagen (2006:227) lydelsen innan 1 januari 2013.
- MB2013 är de personbilar som nyregistrerats efter den 31 december 2012 och uppfyller kriterierna för miljöbil i Vägtrafikskattelagen (2006:227). MB2013 definitionen försvann den 1 juli 2018 när Bonus malus-systemet infördes.

Under perioden 2018–2022 redovisades antalet så kallade klimatbonusbilar, miljöanpassade fordon med inga eller mycket låga utsläpp av koldioxid, (Förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar). Sedan den 8 november 2023 är bonusen avskaffad.

För tunga lastbilar upp t.o.m. 4 250 kg som drivs med alternativa drivmedel, finns en försöksverksamhet för att tillåta körning av dessa med B-körkort. Den nya möjligheten finns fr.o.m. 1 juli 2024 och därför är det aktuellt att följa utvecklingen av lastbilar i detta segment. Historiken är uppdaterad för åren 2015–2024.

5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Avseende fordonsstatistiken sker viss frivillig internationell rapportering vilket gör att det finns jämförbara uppgifter för EU:s medlemsländer.

Vissa variabler följer överenskommen internationell standard vilket gör att jämförbarheten är god.

5.3 Samanvändbarhet i övrigt

Enskilda uppgifter ur statistikdatabasen för fordon kan bland annat användas tillsammans med officiell statistik avseende lastbilstrafik, registret för sysselsättning, utbildnings- och inkomstregistret samt befolkningsregistret.

5.4 Numerisk överensstämmelse

Den årsvisa statistiken över fordon i trafik och avställda stämmer inte med antalet som redovisas i den månatliga statistiken. Detta beror på att i den månadsvisa statistiken ingår tillfälligt registrerade fordon. Dessa fordon ingår inte i den officiella statistiken som redovisas i "Fordon i län och kommuner" samt "Fordon". Avregistrerade fordon som redovisas månadsvis är preliminära medan det slutgiltiga antalet publiceras i årsstatistiken.

Allmänna uppgifter

A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) under ämnesområde Transporter och kommunikationer och statistikområde Vägtrafik.

För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen ([2001:99](#)) och förordningen ([2001:100](#)) om den officiella statistiken samt Statistiska centralbyråns föreskrifter ([SCB-FS 2016:17](#)) om kvalitet för den officiella statistiken.

B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § [Offentlighets- och sekretesslag \(2009:400\)](#).

För att skydda enskilda personers eller företags sekretessreglerade uppgifter säkerställs att de inte kan röjas direkt eller indirekt i den statistik som offentliggörs.

Vid behandling av personuppgifter, dvs. information som direkt eller indirekt kan hänföras till en person som är i livet, gäller lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken samt [EU:s dataskyddsförordning \(2016/679\)](#).

C Bevarande och gallring

Från och med den 1 april 2010 är Trafikanalys registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. Tidigare (från och med årgång 1995) var SIKA registeransvarig myndighet. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarig myndighet.

Beståndsuppgifterna före årgång 1998 har överlämnats till Riksarkivet enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras.

En kopia av all statistikredovisning som redovisats som PDF-dokument förvaras hos Kungliga biblioteket och levereras till Riksarkivet.

D Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger för statliga myndigheter enligt 6 § i förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

E EU-reglering och internationell rapportering

EU-reglering saknas. Viss frivillig rapportering sker.

F Historik

Statistik över den svenska fordonsparken finns från år 1916. Från och med 2010 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen. 1973–2009 års statistik grundade sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Vägverket.

G Kontaktuppgifter

<i>Statistikansvarig myndighet</i>	Trafikanalys
<i>Kontaktinformation</i>	Anette Myhr
<i>E-post</i>	fornamn.efternamn@trafa.se
<i>Telefon</i>	010-414 42 17

<i>Producent</i>	SCB
<i>Kontaktinformation</i>	Magnus Nyström
<i>E-post</i>	fornamn.efternamn@scb.se
<i>Telefon</i>	010-479 63 73

Bilaga 1

Variabler och grupperingar i fordonsstatistiken

Status

Nyregistrerat fordon

Fordon som registreras i trafik för första gången i vägtrafikregistret.

Fordon i trafik

Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt)

Om fordonets ägare anmäler till Transportstyrelsen i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i vägtrafikregistret.

Avregistrerat fordon

Avregistrerade fordon delas in i administrativt skrotade, reellt skrotade och utförda ur landet. Administrativt skrotade personbilar har avförts ur bilregistret på grund av att de varit avställda mer än tre år i följd dock utan betald avställningsavgift. Troligtvis har den verkliga skrotningen av dessa personbilar ägt rum tre år tidigare då avställningen ägde rum. Med reellt skrotat fordon avses fordon som skrotats med skrotningsintyg från auktoriserad bilskrot.

- *Reellt skrotad*
Ett fordon som är skrotat med intyg
- *Administrativt skrotade*
Administrativ avregistrering (efter avställning i 3 år)
- *Utförda ur landet*
Fordonet är avregistrerat i Sverige och utfört ur landet

Fordonsslag

Personbil

Bil som är försedd med högst åtta sittplatser utöver förarplatsen och är inrättad huvudsakligen för personbefordran eller är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme. Personbilar delas in i klass I och II.

Husbil

Personbil klass II

Personbil som är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme och utrustad med åtminstone fastmonterade sittplatser, sovplatser, utrustning för matlagning, lagring samt bord.

Buss

En bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil

Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar delas in i lätta och tunga.

- *Lätt lastbil*
Lastbil med en totalvikt på som högst 3 500 kg.
- *Tung lastbil*
Lastbil med en totalvikt högre än 3 500 kg.

Motorcykel

- Motorfordon på två eller tre symmetriskt placerade hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.
- Motorfordon på fyra hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped.
- Lätt motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter och en nettoeffekt av högst 11 kilowatt.

Moped klass I

Moped med en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och konstruerad för en hastighet av högst 45 km/tim.

Traktor

Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 50 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Terrängskoter

Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg. I gruppen ingår tre- och fyrhjuliga terrängfordon samt snöskotrar.

- *Snöskoter*
En snöskoter är en terrängskoter som är avsedd för färd på snötäckt mark och som är försedd med band och medar.
- *Terränghjuling*
Alla andra terrängskotrar som inte är en snöskoter kallas terränghjuling, en sorts fyrhjuling.

Släpfordon

Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Ägande

Fysisk person

En juridisk term för en person i egentlig mening, en människa, till skillnad från juridisk person.

Juridisk person

Alla, oavsett bolagsform, som bedriver någon form av ekonomisk verksamhet.

Enskild näringsverksamhet

Om en privatperson driver ett företag som är registrerat på sitt personnummer. Enligt bolagsverket är en enskild näringsidkare inte en juridisk person, men i fordonsstatistiken redovisas alla bolagsformer under juridisk person.

Kön

Anger vilket kön ägaren till fordonet har.

Yrkesmässig trafik

Avser transporter som ställs till allmänhetens förfogande mot betalning såsom godstrafik, taxitrafik, linjetrafik samt beställningstrafik med buss. Trafiktillstånd krävs.

Firmabilstrafik

Avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

Taxi

Anger om fordonet har yrkestrafiktillstånd för att köra taxi.

Näringsgren (SNI2007)

Om fordonet är registrerat på en juridisk person anges vilken bransch som företaget huvudsakligen verkar inom.

Ägarens ålder

Anger ägarens ålder i slutet av året (avser privatägda fordon).

Leasing

Om fordonet omfattas av ett leasingavtal på minst ett år så måste det registreras i vägtrafikregistret.

Län/kommun

Avser var ägaren är folkbokförd eller var företaget är registrerat.

Teknisk karaktär

Drivmedel

För fordonen kan tre drivmedel registreras (anger inte vilket drivmedel som faktiskt används). Utifrån dessa samt variablerna för utsläppsklass, elfordons konfiguration och effekt max för elfordon härleds sedan en ny variabel för drivmedel enligt följande:

- Bensin - fordon som endast har bensin som drivmedel. Inkluderar även så kallade mildhybrider.
- Diesel - fordon som har diesel, biodiesel eller dessa i kombination med varandra som drivmedel. Inkluderar även så kallade mildhybrider.
- El - fordon som endast har el som drivmedel.
- Elhybrid - fordon som har el i kombination med annat bränsle, tex bensin eller diesel, som drivmedel. Till elhybrid räknas även de fordon som har "elhybrid" angivet i variablerna utsläppsklass och/eller elfordon. Mildhybrider drivs med en förbrännings-

motor och kan inte köras enbart på el. Den tillkommande elmotorn är så pass liten i en mildhybrid att den inte klarar att driva bilen utan hjälper förbränningsmotorn och på så sätt minskar bränsleförbrukningen. Dessa bilar redovisas under det huvudsakliga drivmedlet (bensin eller diesel).

- Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag och som har el i kombination med annat bränsle, tex bensin eller diesel, som drivmedel. Till laddhybrid räknas även de fordon som har "laddhybrid" angivet i variablerna utsläppsklass och/eller elfordon.
- Etanol - fordon som har etanol, E85 som första eller andra drivmedel.
- Gas - de fordon som har naturgas, biogas eller metangas som första eller andra drivmedel. Fordon där fordonsgasen används som inblandning och som ej enbart kan köras på gas redovisas under det huvudsakliga drivmedlet. För tunga lastbilar delas gas i komprimerad gas respektive flytande gas.
- Övriga - fordon som har motorgas, gengas, vätgas eller okänt som angivet bränsle.

Direktimport

Anges om ett fordon är importerats till Sverige av en privatperson eller ett företag, inte genom en generalagent.

Årsmodell

Årsmodell avser fordonets fordonsår. Begreppet fordonsår används för att bestämma ett fordonets ålder. Fordonsåret fastställs enligt denna rangordning:

1. årsmodell, om sådan finns registrerad
2. tillverkningsår
3. det år när fordonet togs i trafik första gången.

Rangordningen ovan innebär att om uppgift om årsmodell saknas blir fordonsåret lika med tillverkningsår. Om även tillverkningsår saknas i registret, är fordonsår det år som fordonet första gången togs i bruk.

Cylindervolym

Cylindervolymen för en förbränningsmotor är summan av en cylinders slagvolym och förbränningsrummets volym. För motorcykelmotorer anges den i kubikcentimeter.

Tjänstevikt

Sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Totalvikt

Summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för enligt lagen om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:559).

Maximilastvikt

Skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Karosseri

Karossen anger fordonets utseende eller användningsområde.

Bussklass

För fordon som är inrättade för befordran av fler än 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

- *Klass I*
Fordon som tillverkats med utrymmen för ståplatspassagerare för att medge frekventa förflyttningar av passagerare.
- *Klass II*
Fordon som huvudsakligen tillverkats för befordran av sittplatspassagerare och som är utformade för att medge befordran av ståplatspassagerare i mittgången och/eller i ett utrymme som inte är större än att det utrymme som upptas för två dubbelsäten.
- *Klass III*
Fordon som uteslutande tillverkats för befordran av sittplatspassagerare.

För fordon som är inrättade för befordran av högst 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

- *Klass A*
Fordon utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass är utrustat med säten och ska ha utrymme för ståplatspassagerare.
- *Klass B*
Fordon som inte är utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass saknar utrymme för ståplatspassagerare.

Övrigt

Län/kommun

Anger det län och den kommun där ägaren till fordonet är folkbokförd.

Körkortsvariabler

Ålder på körkortsinnehavaren

Anger åldern på körkortsinnehavaren.

B-körkort

Körkort för personbil och lätt lastbil.

A-körkort

Körkort för motorcykel (lätt/medel/tung).

C-körkort

Körkort för tung lastbil.

D-körkort

Körkort för buss.

Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.