



Trafikarbete på svenska vägar *Vehicles kilometres on Swedish roads*

Publiceringsdatum: 2020-04-16 (preliminära uppgifter)

Kontaktperson:

Maria Melkersson

tel: 010-414 42 16, e-post: maria.melkersson@trafa.se

Trafikarbete på svenska vägar

Trafikarbetet på de svenska vägarna skattas med en modell som använder sig av Trafikverkets trafikbarometer och körsträckor för olika fordonsslag beräknade ur mätarställningsuppgifter från fordonsbesiktningen. Uppgifterna har justerats för utrikes trafik av svenska fordon respektive trafik på svenska vägar av utländska fordon.

Fördelningen av trafikarbetet efter fordonsslag har skett genom att beräkna trafikarbetets andelar för respektive fordonsslag utifrån körsträckor i körsträckedatabasen. Tidigare användes andelar av antal fordon.

Jämfört med tidigare använda modell erhålls en bättre precision i skattningen av det totala trafikarbetet på de svenska vägarna samt en förbättrad kunskap om de olika fordonsslagens andelar.

Uppgifter avseende körsträckor för motorcyklar och utländska lastbilar finns tillgängliga först i början av hösten. Trafikanalys kommer fortsättningsvis att publicera preliminära uppgifter i maj med en uppdatering i oktober.

Modellen har applicerats på data tillbaka till 2000. I denna publikation redovisar vi uppgifter för åren 1990 och senare, med reservationen att två modeller har används med ett tidsseribrott mellan 1999 och 2000. Den gamla modellen kommer fortsättningsvis att finnas kvar på Trafikanalys hemsidan, främst för tillgång till uppgifter för åren 1950-1989.

<https://www.trafa.se/globalassets/statistik/trafikarbete/trafikarbete-1950-2014.xlsx>

Mer detaljerad information om modellen återfinns i "Trafikarbete på svenska vägar - en översyn av skattningsmetoden" (Trafikanalys PM2013:8).

Teckenförklaring

p Preliminär uppgift

r Reviderad uppgift

Vehicle kilometres on Swedish roads

Vehicle kilometres on Swedish roads is estimated by a model that uses a traffic barometer from the Swedish Transport Administration's and mileage for different vehicle types based on odometer readings from vehicle inspections. The data have been adjusted for traffic abroad by Swedish vehicles and traffic on Swedish roads by foreign vehicles.

The distribution of vehicle kilometres by vehicle type was obtained by calculating the share of each vehicle types, based on vehicle kilometres from odometer readings and not as before on the shares of number of vehicles in traffic.

Compared with the previously used model, the new model obtains better precision in the estimate of total vehicle kilometres on Swedish roads and an improved knowledge of the shares for different vehicle types.

Data relating to driving distances for motorcycles and foreign lorries are not available until early fall. Transport Analysis will continue to publish preliminary data in May with an update in October.

The model has been applied on data back to 2000. In this publication, we present data for the year 1990 and later, with the reservation that two models have been used with a break in the timeseries between 1999 and 2000. The old model will remain on the website, primarily for access to the data for the years 1950-1989.

More detailed information on the model can be found in Trafikanalys PM 2013:8 (only in Swedish).

Explanation of symbols

p Preliminary figure

r Revised figure

Trafikarbetet på svenska vägar, miljoner fordonskilometer
Vehicle kilometers on Swedish roads (millions)

År	Summa <i>Total</i>	MC <i>Motorcycles</i>	Personbil <i>Passenger Car</i>	Buss <i>Bus/Coach</i>	Lastbilar ≤3,5 ton totalvikt <i>Lorries</i> ≤3,5 tonnes	Lastbilar >3.5t - ≤16 ton totalvikt <i>Lorries</i> >3.5t - ≤16 tonnes	Lastbilar >16t - ≤26 ton totalvikt <i>Lorries</i> >16t - ≤26 tonnes	Lastbilar >26 ton totalvikt <i>Lorries</i> >26 tonnes
1990	64 310	300	55 756	984	3 605	695	2 635	335
1991	64 867	309	56 373	987	3 727	678	2 395	397
1992	65 537	340	56 948	993	3 764	665	2 346	481
1993	64 136	350	55 674	971	3 659	641	2 303	538
1994	64 904	355	56 282	981	3 678	642	2 326	641
1995	65 700	363	56 890	994	3 747	634	2 318	754
1996	66 029	378	57 109	999	3 831	623	2 217	872
1997	66 227	401	57 104	990	3 938	605	2 182	1 007
1998	66 955	419	57 508	976	4 120	588	2 186	1 158
1999	68 637	460	58 748	968	4 346	588	2 144	1 383
2000	69 272	525	58 890	922	4 600	581	2 160	1 593
2001	70 235	554	59 560	922	4 910	561	1 997	1 730
2002	71 630	607	60 576	931	5 246	545	1 897	1 828
2003	72 732	671	61 322	933	5 537	527	1 798	1 945
2004	73 801	687	61 920	926	5 867	515	1 773	2 114
2005	74 620	707	62 059	925	6 365	499	1 749	2 316
2006	75 257	772	62 148	933	6 750	494	1 683	2 477
2007	77 262	848	63 355	942	7 238	488	1 638	2 753
2008	77 325	842	63 277	917	7 435	462	1 497	2 896
2009	76 714	817	62 946	924	7 448	427	1 299	2 853
2010	76 731	749	62 798	937	7 588	409	1 258	2 992
2011	77 786	740	63 391	965	7 991	401	1 199	3 100
2012	77 270	623	63 011	952	8 107	377	1 080	3 120
2013	77 729	692	63 305	971	8 177	362	1 030	3 192
2014	79 198	666	64 546	970	8 399	355	985	3 277
2015	80 714	699	65 854	983	8 573	357	921	3 325
2016	82 661	713	67 392	985	8 835	342	889	3 505
2017	83 896	670	68 305	998	9 096	332	851	3 644
2018	84 536	646	68 639	998	9 393	320	804	3 736
2019	83 674	662	67 816	1 006	9 421	314	741	3 713
2020 ^p	77 737	649	62 222	900	9 341	295	663	3 667