



Sjötrafik 2012, kvartal 2 Statistik
Shipping goods 2012, quarter 2 2012:20

Sjötrafik 2012, kvartal 2 **Statistik**
Shipping goods 2012, quarter 2 **2012:20**

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statistiska centralbyrån

Publiceringsdatum: 2012-09-25

Förord

I denna rapport redovisar vi statistik över aktiviteter i de svenska hamnarna under andra kvartalet år 2012.

För att följa upp utvecklingen och planera förändringar i transportsystemet är statistik en viktig kunskapskälla. Trafikanalys har ansvaret för att med officiell statistik beskriva sjöfarten och dess utveckling. Den officiella statistiken vänder sig till branschföreträdare, politiker, utredare, forskare, journalister och andra som vill hålla sig underrättade om sjöfartens utveckling.

Föreliggande rapport innehåller den snabba och preliminära sjöfartsstatistik som publiceras inom tre månader efter varje kvartals utgång. Varje år gör vi en fördjupning och breddning i årsrapporten *Sjötrafik*. På sjöfartsområdet publicerar Trafikanalys också en årsrapport om handelsflottan, *Svenska och utländska fartyg i svensk regi*, och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*.

Insamling och bearbetning av uppgifter från hamnarna samt tabeller och analyser har SCB gjort på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid SCB har varit Rasmus Larsson, enheten för energi- och transport-statistik. Projektledare vid Trafikanalys har varit Fredrik Söderbaum.

Tack till alla uppgiftslämnare som bistår med det oundgängliga underlaget till statistiken.

Östersund i september 2012

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Summary in English	7
1 Huvudresultat	9
1.1 Total godshantering	9
1.2 Utrikes varutrafik	10
1.3 Inrikes varutrafik	11
1.4 Passagerartrafik	11
1.5 Fartygstrafik	12
2 Metod och kvalitet	15
2.1 Inledning	15
2.2 Statistiska storheter	15
2.3 Objekt och population	15
2.4 Variabler	15
2.5 Redovisningsgrupper	16
2.6 Referensperiod	16
2.7 Frekvens	16
2.8 Jämförbarhet över tiden	16
2.9 Jämförbarhet mellan grupper	16
2.10 Tillförlitlighet totalt	16
2.11 Täckning	17
2.12 Urval	17
2.13 Mätning	17
2.14 Bortfall	17
2.15 Bearbetning	18
2.16 Redovisning av osäkerhetsmått	18
2.17 Primärmaterial	18
3 Bilagor	19
3.1 Förklaringar och definitioner	19
3.2 Varugrupper enligt NST 2007	20

3.3	Klassificering av lasttyp	26
3.4	Teckenförklaringar	27
4	Tabeller.....	29

Summary in English

Transport Analysis is the government agency responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 2009/42/EC "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

During the second quarter of 2012, 44.3 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2011 the figure was 45.6 million tonnes.

From this total, liquid bulk represented about 37 per cent or 16.5 million tonnes. Dry bulk amounted to 7.3 million tonnes, containers to 3.6 million tonnes, ro-ro mobile units to 11.5 million tonnes and other cargo to 5.4 million tonnes.

The five biggest Swedish ports, of total gross weight of goods handled, accounted for about 50 per cent of the total weight of goods in Swedish ports.

The total foreign goods on ships amounted to 38.4 million tonnes during the second quarter of 2012. From foreign ports 20.7 million tonnes were unloaded while 17.8 million tonnes were loaded.

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.8 million tonnes during the second quarter of 2012. Transported petroleum products amounted to 1.1 million tonnes.

7.0 million passengers (excluding cruise passengers) were transported to and from Sweden during the second quarter of 2012. The number of arriving passengers from other countries was 3.5 million. 40 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 33 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 425 000.

1 Huvudresultat

Under andra kvartalet 2012 hanterade de svenska hamnarna totalt 44,3 miljoner ton gods över kaj. Detta var en minskning med 3 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Den största minskningen visade de lossade varukvantiteterna. Dessa minskade med 4 procent medan de lastade minskade med 1 procent. Antalet fartygsanlöp minskade med 5 procent och antalet passagerare i utrikes trafik med 4 procent.

Antalet fartygsanlöp under perioden uppgick till 21 000. Flertalet fartyg gick i direkt utrikes fart.

På fartygen fraktades 23,5 miljoner ton gods som lossades i de svenska hamnarna, medan 20,8 miljoner ton skeppades ut.

Hamnarna hanterade till övervägande del utrikes gods. Resterande 13 procent avsåg inrikes gods.

De fem största hamnarna svarade tillsammans för cirka hälften av landets totala godshantering. I Göteborg som är den största svenska hamnen hanterades 10,7 miljoner ton gods över kaj.

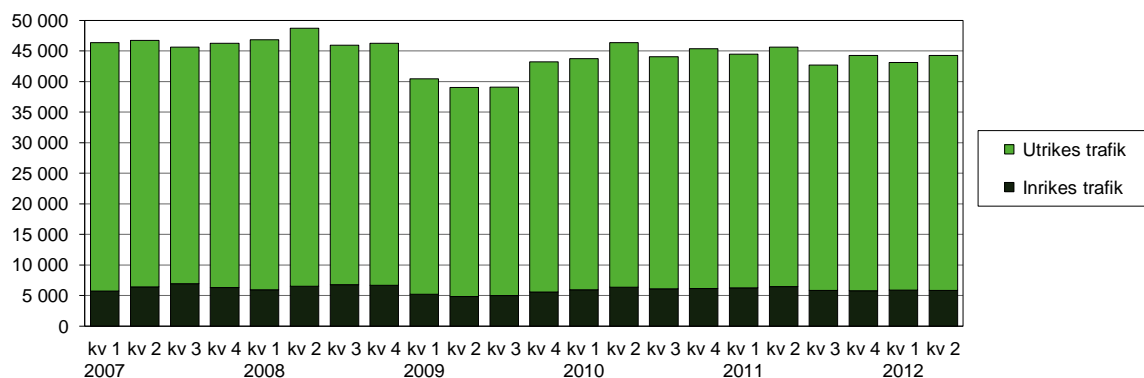
Under andra kvartalet 2012 reste 7,0 miljoner passagerare med färjor till och från utlandet. Detta var en minskning med 4 procent jämfört med samma period under föregående år. Stockholm och Helsingborg var de hamnar som hade flest färjepassagerare med 2,3 respektive 2,1 miljoner.

1.1 Total godshantering

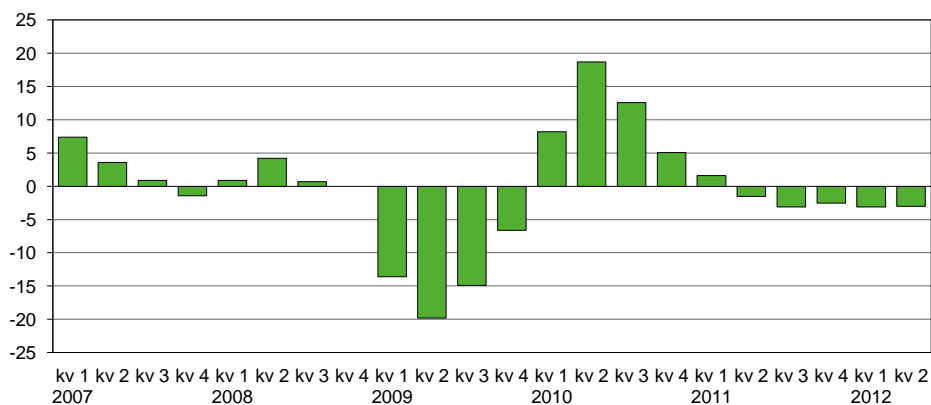
Under andra kvartalet 2012 hanterade de svenska hamnarna totalt 44,3 miljoner ton gods. De lossade godskvantiteterna minskade med drygt 4 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år till 23,5 miljoner ton. De lastade kvantiteterna minskade med 1 procent och uppgick till 20,8 miljoner ton.

Under perioden hanterade hamnarna totalt 16,5 miljoner ton flytande bulk, 7,3 miljoner ton torr bulk och 3,6 miljoner ton containergods. Rorogods (lastbilar, trailrar, järnvägsvagnar med mera) svarade för 11,5 miljoner ton och annan last (skogs-, järn- och stålprodukter med mera) för 5,4 miljoner ton.

Godskvantiteterna minskade för flera lasttyper, däribland torr bulk med 13 procent, rorogods med 3 procent och annan last med 12 procent. För flytande bulk ökade godskvantiteterna däremot med 5 procent.



Figur 1.1: Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton
Anm: Gods som transporteras mellan två svenska hamnar blir dubbelräknat



Figur 1.2: Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring jämfört med motsvarande kvartal föregående år

Godshanteringen i de svenska hamnarna har under de senaste åren varierat mellan 39,1 och 48,7 miljoner ton per kvartal. Den högsta godskvantiteten hanterades under andra kvartalet 2008 och den lägsta vid lågkonjunkturen andra kvartalet 2009. Under år 2010 samt första kvartalet 2011 skedde sedan en återhämtning. Från och med andra kvartalet 2011 har de hanterade godskvantiteterna minskat med 2–3 procent jämfört med motsvarande kvartal året innan. Det har i huvudsak varit den lossade godsmängden som minskat.

1.2 Utrikes varutrafik

Under andra kvartalet 2012 uppgick den totala utrikes varutrafiken på fartyg till 38,4 miljoner ton, vilket innebar en minskning med knappt 2 procent jämfört med motsvarande period 2011. De lossade godskvantiteterna minskade med drygt 3 procent. De lastade kvantiteterna minskade däremot marginellt.

I hamnarna lossades totalt 20,7 miljoner ton gods som fraktats på fartyg från utlandet. Storleksordningen två femtedelar av godsmängden utgjordes av petroleumprodukter inklusive råolja, medan närmare en fjärdedel fraktats på lastfordon.

Godsmängden som lastades för sjötransporter till utländska hamnar uppgick till 17,8 miljoner ton. Petroleumprodukter svarade för 26 procent av allt lastat utrikes gods. "Malm och andra produkter från utvinning" svarade för 11 procent och "trä samt varor av trä och kork, massa, papper och pappersvaror" för 13 procent. En betydande andel av det utskeppade godset fanns på lastfordon – 26 procent.

1.3 Inrikes varutrafik

Under andra kvartalet 2012 lossades även 2,8 miljoner ton gods som fraktats på fartyg inom Sverige. Godset hade därmed även lastats i en svensk hamn (uppgifterna för godshantering avser både lossning och lastning). Den lossade inrikes godsmängden minskade med 12 procent jämfört med motsvarande period föregående år.

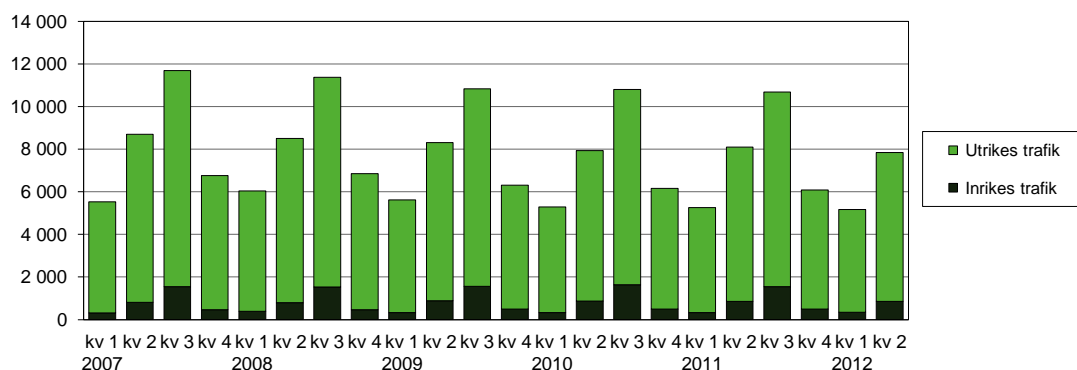
En stor del av den godsmängd som fraktades på fartyg i inrikes trafik utgjordes av petroleumprodukter. Under andra kvartalet 2012 uppgick andelen till 41 procent. Malm och andra produkter från utvinning svarade för 25 procent.

1.4 Passagerartrafik

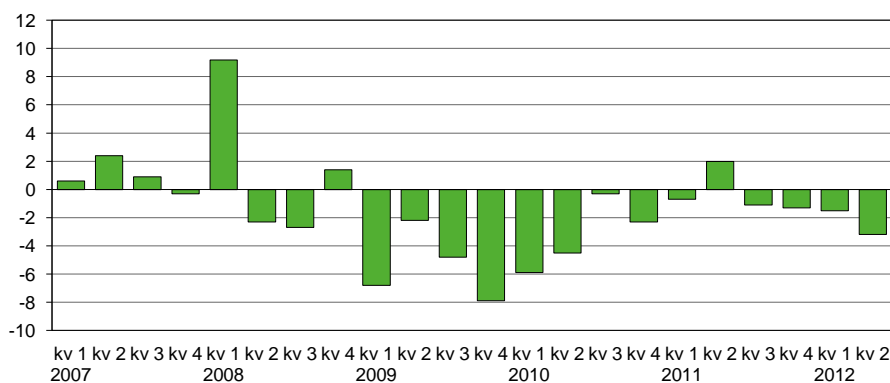
Under andra kvartalet 2012 uppgick antalet ankommande och avresande passagerare i de svenska hamnarna till 7,8 miljoner. Av passagerarna reste 7,0 miljoner med färjor till och från utlandet. Detta var en minskning med 4 procent jämfört med motsvarande kvartal 2011.

Antalet inresta passagerare från utlandet uppgick till 3,5 miljoner, vilket var en minskning med 4 procent. Av resenärerna till Sverige hade 40 procent gått ombord vid danska hamnar, 33 procent vid finska hamnar och 8 procent vid tyska hamnar.

Under andra kvartalet 2012 reste 425 000 passagerare till och från Gotland, Detta var i nivå med motsvarande kvartal 2011. Den största linjen var Nynäshamn–Visby med 319 000 passagerare, vilket motsvarar 75 procent av Gotlandsresenärerna. Linjen Oskarshamn–Visby valdes av 106 000 passagerare.



Figur 1.3: Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal
Anm: Passagerare som reser mellan två svenska hamnar blir dubbelräknade



Figur 1.4: Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring jämfört med motsvarande kvartal föregående år

Det har funnits betydande säsongsvariationer i beläggningen på fartygen mot utlandet och Gotland. Betydligt fler passagerare har valt att resa under perioden juli till september än under de andra kvartalen. Under andra kvartalet har antalet resenärer under de senaste åren, 2007-2012, uppgått till mellan 7,8 och 8,7 miljoner – varav 2012 års notering är periodens lägsta.

Sedan första kvartalet 2009 har antalet passagerare minskat med mellan 0,3 och 7,9 procent per kvartal. Andra kvartalet 2011 utgjorde ett undantag – med 2 procent fler passagerare än ett år tidigare.

1.5 Fartygstrafik

Under andra kvartalet 2012 anlöpte 21 000 fartyg de svenska hamnarna. Detta innebar en minskning med 5 procent jämfört med motsvarande period år 2011. Med bruttodräktighet som mått begränsades minskningen till 2 procent – det sammanlagda tonnaget uppgick till 295 miljoner. Helsingborg, som har livlig färjetrafik mot Danmark, var den hamn som hade flest anlöp med 7 700 fartyg.

Av de fartyg som anlöpte svenska hamnar gick 18 300 i direkt utrikes fart. Fartyg som gick i inrikes fart svarade för 2 100 anlöp.

Rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor svarade för 15 000 anlöp. Detta innebar en minskning med 4 procent. För lastfartyg minskade antalet med 7 procent till 6 000.

2 Metod och kvalitet

2.1 Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB respektive SIKA. Sedan april 2010 producerar SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG. Detta direktiv har omarbetats och ersatts av EU-direktiv 2009/42/EG från och med maj 2009.

2.2 Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar, mätt i TEU (tjugofotsekvivalenter) med och utan last samt passagerare.

2.3 Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

2.4 Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flagg, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

2.5 Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- Lossade respektive lastade varor

2.6 Referensperiod

Andra kvartalet 2012.

2.7 Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis.

2.8 Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggt på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur. För åren 1996–2007 användes varunomenklaturen NST/R. Från och med år 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

2.9 Jämförbarhet mellan grupper

Medlemsländerna inom EU och EES lämnar uppgifter till statistik över sjötransporter enligt tidigare nämnt direktiv. EU:s statistikorgan Eurostat publicerar statistik för Sverige och övriga medlemsländer från och med år 1997 på sin webbplats www.ec.europa.eu/eurostat. Den kvartalsvisa statistiken inom Eurostat omfattar dock endast hamnar som hanterar mer än en miljon ton gods eller som registrerar fler än 200 000 passagerare årligen medan Eurostats årsstatistik omfattar samtliga hamnar. Sveriges nationella statistik omfattar samtliga hamnar i såväl kvartalsstatistik som i årsstatistik.

2.10 Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygstrafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Löpande kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshanteringen bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Fördelningar på till exempel länder, hamnar och geografiska områden medför också en viss osäkerhet.

2.11 Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast trafikerar inre vattenvägar eller nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

2.12 Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

2.13 Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via textfiler, uttagna ur hamnarnas egna datasystem eller via Excelfiler med hjälp av en Excelapplikation. Dessutom lämnar ett antal mindre hamnar uppgifter via pappersblanketter. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bland annat felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäcks, rättas till och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras. En vara som har registrerats med okänd hamn har i statistiken redovisats under utrikes varutrafik.

2.14 Bortfall

Undersökningen har för närvarande ett svarsbortfall för en hamn. Dessutom kan bortfall förekomma för enstaka fartygsanlöp. Vid bortfallskorrigerings har tidigare års uppgifter använts.

2.15 Bearbetning

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistreras blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

2.16 Redovisning av osäkerhetsmått

Numeriska osäkerhetsmått redovisas inte.

2.17 Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

3 Bilagor

3.1 Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vertill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet inte heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med år 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007. Beskrivning återfinns på sidan 20.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hantered godsmängd/Godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

3.2 Varugrupper enligt NST 2007

Commodity groups in NST 2007 terms

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
01	Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products
	Spannmål	Cereals
	Potatis	Potatoes
	Sockerbetor	Sugar beet
	Annan färsk frukt och färska grönsaker	Other fresh fruit and vegetables
	Skogsbruksprodukter	Products of forestry and logging
	Levande växter och blommor	Live plants and flowers
	Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung	Other substances of vegetable origin
	Levande djur	Live animals
	Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter	Raw milk from bovine cattle, sheep and goats
	Andra råvaror av animaliskt ursprung	Other raw materials of animal origin
	Fisk och andra fiskeriprodukter	Fish and other fishing products

02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
	Stenkol och brunkol Råpetroleum Naturgas	Coal and lignite Crude petroleum Natural gas
03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores
	Järnmalm Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel Salt Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral Uranmalm och toriummalm	Iron ores Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores) Chemical and (natural) fertilizer minerals Salt Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c. Uranium and thorium ores
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
	Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeprodukter Beredda och hållbarhets- behandlade frukter, bär och köksväxter Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter Mejerivaror och glass Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder Drycker Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods) Övriga livsmedel och tobaks- varor, transporterade via paket- tjänster eller som samlastat gods	Meat, raw hides and skins and meat products Fish and fish products, processed and preserved Fruit and vegetables, processed and preserved Animal and vegetable oils and fats Dairy products and ice cream Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds Beverages Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped) Various food products and tobacco products in parcel service or grouped

05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
	Textilvaror Kläder och pälsvaror Läder och lädervaror	Textiles Wearing apparel and articles of fur Leather and leather products
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler); varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror; trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media
	Varor av trä och kork (utom möbler) Massa, papper och pappersvaror Trycksaker och ljudmedia	Products of wood and cork (except furniture) Pulp, paper and paper products Printed matter and recorded media
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	Coke and refined petroleum products
	Stenkolsprodukter; briketter och liknande fasta bränslen Flytande raffinerade petroleumprodukter Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter	Coke oven products; briquettes, ovoids and similar solid fuels Liquid refined petroleum products Gaseous, liquefied or compressed petroleum products Solid or waxy refined petroleum products
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel
	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung Kemiska basprodukter av organiskt ursprung Kväveföreningar och gödselmedel (utom naturgödsel)	Basic mineral chemical products Basic organic chemical products Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers)

	<p>Plaster och syntetgummi i obearbetad form</p> <p>Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri inkl. bekämpningsmedel och andra lantbrukskemiska produkter</p> <p>Gummi- och plastvaror</p> <p>Kärnbränsle</p>	<p>Basic plastics and synthetic rubber in primary forms</p> <p>Pharmaceuticals and paracheicals including pesticides and other agrochemical products</p> <p>Rubber or plastic products</p> <p>Nuclear fuel</p>
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
	<p>Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter</p> <p>Cement, kalk och gips</p> <p>Andra byggnadsmaterial, färdigvaror</p>	<p>Glass and glass products, ceramic and porcelain products</p> <p>Cement, lime and plaster</p> <p>Other construction materials, manufactures</p>
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
	<p>Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)</p> <p>Andra metaller än järn samt produkter därav</p> <p>Rör, ihåliga profiler och tillbehör</p> <p>Byggnadsmetallvaror</p> <p>Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror</p>	<p>Basic iron and steel and ferroalloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes)</p> <p>Non-ferrous metals and products thereof</p> <p>Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings</p> <p>Structural metal products</p> <p>Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products</p>
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse andra elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
	<p>Jord- och skogsbruksmaskiner</p> <p>Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)</p> <p>Kontorsmaskiner och datorer</p> <p>Diverse andra elektriska maskiner och apparater</p> <p>Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring</p>	<p>Agricultural and forestry machinery</p> <p>Domestic appliances n.e.c. (White goods)</p> <p>Office machinery and computers</p> <p>Electric machinery and apparatus n.e.c.</p> <p>Electronic components and emission and transmission appliances</p>

	Radio- och tv-mottagare samt apparater för upptagning och återgivning av ljud och video-signaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods) Medical, precision and optical instruments, watches and clocks Other machines, machine tools and parts
12	Transportmedel	Transport equipment
	Bilindustriprodukter Andra transportmedel	Automobile industry products Other transport equipment
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
	Möbler Andra tillverkade varor	Furniture Other manufactured goods
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
	Hushållsavfall och liknande avfall Annat avfall och returråvara	Household and municipal waste Other waste and secondary raw materials
15	Post och paket	Mail, parcels
	Post Paket, små försändelser	Mail Parcels, small packages
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
	Containrar och växelflak under användning, tomma Pallar och annat emballage under användning, tomma	Containers and swap bodies in service, empty Pallets and other packaging in service, empty

17	Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage och effekter som åtföljer resande; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
	Flyttning av hushåll Bagage och effekter som åtföljer resande Fordon för reparation Anläggningsutrustning, byggnadsställningar Övriga varor som inte omsätts på en marknad	Household removal Baggage and articles accompanying travellers Vehicles for repair Plant equipment, scaffolding Other non-market goods n.e.c.
18	Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together
	Samlastat gods	Grouped goods
19	Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01–16
	Oidentifierbart gods i containrar och växelflak Annat oidentifierbart gods	Unidentifiable goods in containers or swap bodies Other unidentifiable goods
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.
	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified

Anmärkning: Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker.

Note: The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons.

3.3 Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående) Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industri-vagnar utan dragfordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

3.4 Teckenförklaringar

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker för att anges	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure

4 Tabeller

Sammanfattningstabell för 2:a kvartalet 2012
Summary table for the second quarter of 2012

<u>Tabell 1A</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Table 1A</u>	<u>Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 1B</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Table 1B</u>	<u>Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 2</u>	<u>Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal</u>
<u>Table 2</u>	<u>Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000</u>
<u>Tabell 3A</u>	<u>Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg</u>
<u>Table 3A</u>	<u>Vessels entered in foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 3B</u>	<u>Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg</u>
<u>Table 3B</u>	<u>Vessels cleared in foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 4A</u>	<u>Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige</u>
<u>Table 4A</u>	<u>Passenger vessels and ferries entering from foreign ports</u>
<u>Tabell 4B</u>	<u>Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige</u>
<u>Table 4B</u>	<u>Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports</u>
<u>Tabell 5A</u>	<u>Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Table 5A</u>	<u>Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 5B</u>	<u>Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Table 5B</u>	<u>Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 6</u>	<u>Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Table 6</u>	<u>Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes</u>

Sammanfattningstabell för 2:a kvartalet 2012

Summary table for the second quarter of 2012

	April–juni <i>April–June</i> 2012	April–juni <i>April–June</i> 2011
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	20 970	22 093
bruttodräktighet i 1 000	295 485	301 545
därav i direkt utrikes fart	264 421	270 211
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	20 668	21 357
varav på lastfordon	4 733	4 805
järnvägsvagnar	218	234
Lastade varor – Loaded goods	17 764	17 781
varav på lastfordon	4 593	4 626
järnvägsvagnar	161	265
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	38 432	39 138
Inrikes varutrafik¹, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 789	3 172
varav på lastfordon	160	160
Lastade varor – Loaded goods	3 043	3 326
varav på lastfordon	148	154
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	5 832	6 498
Total godshantering – Total handling of goods	44 264	45 636
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 047	1 161
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	368	370
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 176	1 192
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	288	284
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	200	216
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	191	183
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	121	119
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	115	112
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	18	16
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	–	18
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	3 524	3 672
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn–Visby	171	168
Oskarshamn–Visby	56	57
Grankullavik–Visby	–	–
Visby–Nynäshamn	148	147
Visby–Oskarshamn	50	51
Visby–Grankullavik	–	–
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	425	424

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i> 2009	April–juni <i>April–June</i> 2009	Juli–september <i>July–September</i> 2009	Oktober–december <i>October–December</i> 2009
Totalt – Total	40 450	39 055	39 117	43 202
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	17 385	16 000	15 193	16 742
torr bulk – <i>dry bulk</i>	5 895	5 740	6 716	7 560
containrar – <i>containers</i>	2 517	2 693	2 615	3 040
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	9 650	9 905	9 750	10 198
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	7 881	8 171	8 068	8 444
järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>	449	519	435	452
övriga roroenheter – <i>other ro-ro units</i>	1 320	1 214	1 248	1 302
annan last – <i>other cargo</i>	5 004	4 718	4 841	5 661
	Januari–mars 2010	April–juni 2010	Juli–september 2010	Oktober–december 2010
Totalt	43 763	46 354	44 062	45 400
därav flytande bulk	17 148	17 316	15 950	16 699
torr bulk	7 531	8 579	8 375	8 264
containrar	3 018	3 244	3 341	3 338
roroenheter	10 439	11 530	10 790	11 415
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	8 621	9 379	8 737	9 206
järnvägsvagnar	444	569	427	483
övriga roroenheter	1 375	1 582	1 627	1 727
annan last	5 626	5 686	5 604	5 684
	Januari–mars 2011	April–juni 2011	Juli–september 2011	Oktober–december 2011
Totalt	44 475	45 636	42 713	44 269
därav flytande bulk	16 141	15 708	15 217	15 337
torr bulk	7 080	8 379	8 079	8 294
containrar	3 564	3 598	3 461	3 338
roroenheter	11 447	11 850	10 750	11 691
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 327	9 744	9 023	9 815
järnvägsvagnar	491	498	407	367
övriga roroenheter	1 629	1 607	1 320	1 508
annan last	6 243	6 101	5 205	5 609
	Januari–mars 2012	April–juni 2012		
Totalt	43 101^k	44 264		
därav flytande bulk	15 846	16 507		
torr bulk	7 011 ^k	7 286		
containrar	3 551	3 589		
roroenheter	10 900	11 487		
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 120	9 634		
järnvägsvagnar	358	379		
övriga roroenheter	1 422	1 474		
annan last	5 794 ^k	5 395		

Tabell 1B

Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2007	2007	2007	2007
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	5 732	6 440	6 953	6 340
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	40 660	40 314	38 707	39 911
Summa – Total	46 392	46 754	45 659	46 252
Procentuell förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	7,4%	3,6%	0,9%	-1,4%

	Januari–mars 2008	April–juni 2008	Juli–september 2008	Oktober–december 2008
Inrikes trafik	5 956	6 513	6 770	6 683
Utrikes trafik	40 874	42 202	39 206	39 574
Summa	46 830	48 715	45 977	46 257
Procentuell förändring ¹	0,9%	4,2%	0,7%	0,0%

	Januari–mars 2009	April–juni 2009	Juli–september 2009	Oktober–december 2009
Inrikes trafik	5 234	4 831	4 985	5 579
Utrikes trafik	35 216	34 224	34 132	37 623
Summa	40 450	39 055	39 117	43 202
Procentuell förändring ¹	-13,6%	-19,8%	-14,9%	-6,6%

	Januari–mars 2010	April–juni 2010	Juli–september 2010	Oktober–december 2010
Inrikes trafik	5 977	6 368	6 087	6 151
Utrikes trafik	37 785	39 986	37 975	39 249
Summa	43 763	46 354	44 062	45 400
Procentuell förändring ¹	8,2%	18,7%	12,6%	5,1%

	Januari–mars 2011	April–juni 2011	Juli–september 2011	Oktober–december 2011
Inrikes trafik	6 262	6 498	5 838	5 775
Utrikes trafik	38 213	39 138	36 875	38 494
Summa	44 475	45 636	42 713	44 269
Procentuell förändring ¹	1,6%	-1,5%	-3,1%	-2,5%

	Januari–mars 2012	April–juni 2012
Inrikes trafik	5 917 ^k	5 832
Utrikes trafik	37 184 ^k	38 432
Summa	43 101^k	44 264
Procentuell förändring ¹	-3,1% ^k	-3,0%



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

k) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2007	2007	2007	2007
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	308	812	1 544	467
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	5 213	7 885	10 145	6 289
Summa – Total	5 521	8 697	11 689	6 755
Procentuell förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	0,6%	2,4%	0,9%	-0,3%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2008	2008	2008	2008
Inrikes trafik	382	797	1 522	467
Utrikes trafik	5 647	7 698	9 850	6 381
Summa	6 029	8 495	11 372	6 849
Procentuell förändring ¹	9,2%	-2,3%	-2,7%	1,4%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2009	2009	2009	2009
Inrikes trafik	326	885	1 552	495
Utrikes trafik	5 293	7 423	9 278	5 814
Summa	5 619	8 308	10 830	6 309
Procentuell förändring ¹	-6,8%	-2,2%	-4,8%	-7,9%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2010	2010	2010	2010
Inrikes trafik	329	861	1 633	483
Utrikes trafik	4 956	7 072	9 160	5 677
Summa	5 285	7 933	10 792	6 161
Procentuell förändring ¹	-5,9%	-4,5%	-0,3%	-2,3%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik	324	847	1 546	486
Utrikes trafik	4 924	7 244	9 128	5 596
Summa	5 248	8 091	10 674	6 081
Procentuell förändring ¹	-0,7%	2,0%	-1,1%	-1,3%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>
	2012	2012
Inrikes trafik	334	850
Utrikes trafik	4 836	6 984
Summa	5 169	7 833
Procentuell förändring ¹	-1,5%	-3,2%



Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Tabell 3A

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor ¹ – <i>Passenger vessels and ferries¹</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>				
Januari–mars 2012								
January–March 2012	5 959^k	37 814^k	3 670^k	25 374^k	13 860^k	233 051^k	19 819^k	270 865^k
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	4 122 ^k	29 765 ^k	2 748 ^k	21 008 ^k	13 138 ^k	213 546 ^k	17 260 ^k	243 312 ^k
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 893 ^k	28 405 ^k	2 627 ^k	20 201 ^k	9 284 ^k	127 480 ^k	13 177 ^k	155 885 ^k
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	394	2 614	317	2 059	154	2 999	548	5 612
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 443 ^k	5 435 ^k	605 ^k	2 307 ^k	568	16 506	2 011 ^k	21 941 ^k
April–juni 2012								
April–June 2012	5 972	45 570	3 574	26 623	14 998	249 915	20 970	295 485
Direkt utrikes fart	4 206	37 021	2 679	22 067	14 078	227 400	18 284	264 421
därav utländska fartyg	3 979	35 748	2 573	21 440	9 203	127 133	13 182	162 881
Kombinerad utrikes fart	431	2 982	322	2 285	157	3 049	588	6 031
Inrikes fart	1 335	5 566	573	2 271	763	19 467	2 098	25 032
April–juni 2011								
April–June 2011	6 422	46 160	3 966	26 373	15 671	255 385	22 093	301 545
Direkt utrikes fart	4 604	37 519	3 053	21 761	14 735	232 692	19 339	270 211
därav utländska fartyg	4 301	35 990	2 884	20 877	9 845	134 029	14 146	170 019
Kombinerad utrikes fart	406	2 522	306	1 973	182	3 411	588	5 933
Inrikes fart	1 412	6 119	607	2 639	754	19 282	2 166	25 401



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

k) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3B
Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg
Vessels cleared in foreign and domestic traffic

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor ¹ – <i>Passenger vessels and ferries¹</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>				
Januari–mars 2012								
January–March 2012	5 959^k	37 814^k	3 159^k	22 529^k	13 855^k	233 092^k	19 814^k	270 906^k
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	4 105 ^k	29 643 ^k	2 190 ^k	17 767 ^k	13 143 ^k	213 986 ^k	17 248 ^k	243 628 ^k
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 904 ^k	28 413 ^k	2 108 ^k	17 034 ^k	9 261 ^k	127 351 ^k	13 165 ^k	155 764 ^k
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	408 ^k	2 684 ^k	336 ^k	2 339 ^k	155	2 623	563 ^k	5 307 ^k
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 446 ^k	5 487 ^k	633 ^k	2 423 ^k	557	16 483	2 003 ^k	21 971 ^k
April–juni 2012								
April–June 2012	5 972	45 570	3 177	24 132	15 000	249 944	20 972	295 514
Direkt utrikes fart	4 260	37 019	2 277	19 252	14 100	227 986	18 360	265 004
därav utländska fartyg	4 051	35 792	2 187	18 562	9 199	127 146	13 250	162 938
Kombinerad utrikes fart	434	3 106	380	2 800	146	2 496	580	5 602
Inrikes fart	1 278	5 445	520	2 081	754	19 462	2 032	24 907
April–juni 2011								
April–June 2011	6 421	46 158	3 153	22 277	15 676	255 396	22 097	301 553
Direkt utrikes fart	4 624	37 504	2 282	17 700	14 791	233 660	19 415	271 163
därav utländska fartyg	4 349	36 010	2 173	16 887	9 857	134 154	14 206	170 164
Kombinerad utrikes fart	409	2 520	340	2 218	124	2 288	533	4 807
Inrikes fart	1 388	6 134	531	2 359	761	19 448	2 149	25 582


 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

Tabell 4A

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari–mars 2012 <i>January–March 2012</i>		April–juni 2012 <i>April–June 2012</i>		April–juni 2011 <i>April–June 2011</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	7 125	702	7 453	1 047	7 759	1 161
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 224	..	1 970	..	1 983	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	5 901	..	5 483	..	5 776	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	884	174	1 076	368	1 252	370
Svenska fartyg	598	..	691	..	701	..
Utländska fartyg	286	..	385	..	551	..
Finland – Finland	1 512	976	1 704	1 176	1 729	1 192
Svenska fartyg	1 027	..	1 205	..	1 212	..
Utländska fartyg	485	..	499	..	517	..
Storbritannien – United Kingdom	129	–	123	–	127	–
Svenska fartyg	99	–	90	–	93	–
Utländska fartyg	30	–	33	–	34	–
Tyskland – Germany	1 559	157	1 557	288	1 761	284
Svenska fartyg	756	..	743	..	748	..
Utländska fartyg	803	..	814	..	1 013	..
Polen – Poland	845^k	140	907	191	887	183
Svenska fartyg	65	..	78	..	78	..
Utländska fartyg	780 ^k	..	829	..	809	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries	689	220	722	254	685	248
Svenska fartyg	85	..	98	..	74	..
Utländska fartyg	604	..	624	..	611	..
Summa EU-länder – Total, EU-countries	12 743^k	2 369	13 542	3 325	14 200	3 438
Norge – Norway	386	128	533	200	507	216
Svenska fartyg	–	–	–	–	1	..
Utländska fartyg	386	128	533	200	506	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	2	–	1	–	1	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe	7	1	2	–	27	18
Totalt samtliga länder – Total all countries	13 138^k	2 498	14 078	3 524	14 735	3 672

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

k) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 4B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari–mars 2012 <i>January–March 2012</i>		April–juni 2012 <i>April–June 2012</i>		April–juni 2011 <i>April–June 2011</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	7 128	721	7 448	1 058	7 757	1 159
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 226	..	1 969	..	1 983	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	5 902	..	5 479	..	5 774	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	876	174	1 070	375	1 244	382
Svenska fartyg	599	..	692	..	701	..
Utländska fartyg	277	..	378	..	543	..
Finland – Finland	1 532	907	1 713	1 164	1 753	1 188
Svenska fartyg	1 052	..	1 225	..	1 236	..
Utländska fartyg	480	..	488	..	517	..
Storbritannien – United Kingdom	174	–	160	–	179	–
Svenska fartyg	127	–	113	–	144	–
Utländska fartyg	47	–	47	–	35	–
Tyskland – Germany	1 535	159	1 568	291	1 749	284
Svenska fartyg	752	..	760	..	729	..
Utländska fartyg	783	..	808	..	1 020	..
Polen – Poland	843^k	109	908	174	887	169
Svenska fartyg	66	..	78	..	78	..
Utländska fartyg	777 ^k	..	830	..	809	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries	662	207	689	266	679	240
Svenska fartyg	60	..	63	..	60	..
Utländska fartyg	602	..	626	..	619	..
Summa EU-länder – Total, EU-countries	12 750^k	2 277	13 556	3 328	14 248	3 422
Norge – Norway	377	59	537	112	507	123
Svenska fartyg	–	–	1	..	1	–
Utländska fartyg	377	59	536	..	506	–
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	10	–	5	–	9	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe	6	1	2	–	27	18
Totalt samtliga länder – Total all countries	13 143^k	2 338	14 100	3 439	14 791	3 563

 Sveriges officiella statistik
Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*Kryssningsfartyg ingår ej. – *Cruise passenger vessels are excluded.*k) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 5A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupper enligt NST 2007	Januari– mars 2012	April– juni 2012	April– juni 2011
<i>Commodity groups in NST 2007</i>	<i>January– March 2012</i>	<i>April– June 2012</i>	<i>April– June 2011</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 468 ^k	1 597	1 728
därav spannmål	170	133	142
rundvirke	1 144	1 282	1 303
02 Kol, råolja och naturgas	5 621	5 483	4 613
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 079 ^k	1 047	1 350
därav jord, sten, grus och sand	603 ^k	595	818
järnmalm	14	90	129
annan malm än järnmalm	108 ^k	116	143
04 Livsmedel, drycker och tobak	141	126	153
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	4	6	3
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	908 ^k	620	1 001
därav sågade och hyvlade trävaror	6	7	9
flis, trä/sågavfall	679 ^k	410	677
pappersmassa	86	95	81
papper, papp och varor därav	14	17	8
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	2 622	3 448	3 731
därav stenkolsprodukter	217	248	385
raffinerade petroleumprodukter	2 406	3 200	3 345
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	634	683	691
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	285	219	351
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	269	317	287
11 Maskiner och instrument	11	24	15
12 Transportutrustning	233	281	235
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	0	–
14 Avfall och returråvara	126	67	85
15 Post och paket	–	–	0
16 Utrustning för transport av gods	1	0	1
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	53	70	71
19 Oidentifierbart gods	6 191	6 576	6 892
därav gods på lastfordon ¹	4 438	4 706	4 767
gods på järnvägsvagnar ¹	180	218	234
containergods ¹	1 366	1 441	1 493
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	39	103	150
Totalt – Total	19 684^k	20 668	21 357

1) Se sidan 20 – See page 20.

k) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 5B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupper enligt NST 2007	Januari– mars 2012	April– juni 2012	April– juni 2011
<i>Commodity groups in NST 2007</i>	<i>January– March 2012</i>	<i>April– June 2012</i>	<i>April– June 2011</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	220	232	330
därav spannmål	183	195	212
rundvirke	24	25	105
02 Kol, råolja och naturgas	57	7	315
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 995 ^k	2 029	1 987
därav jord, sten, grus och sand	796 ^k	928	782
järnmalm	1 008	926	1 058
annan malm än järnmalm	97	92	76
04 Livsmedel, drycker och tobak	46	49	50
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	1	2	1
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 281 ^k	2 236	2 180
därav sågade och hyvlade trävaror	823 ^k	820	825
flis, trä/sågavfall	57	30	23
pappersmassa	493 ^k	448	422
papper, papp och varor därav	904	927	907
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 541	4 771	4 168
därav stenkolsprodukter	6	112	128
raffinerade petroleumprodukter	4 535	4 659	4 040
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	142	165	190
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	259	202	166
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	385	356	444
11 Maskiner och instrument	16	6	7
12 Transportutrustning	220	254	212
13 Möbler och andra tillverkade varor	4	3	5
14 Avfall och returråvara	159	138	148
15 Post och paket	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	0	1
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	0	3
18 Styckegods och samlastat gods	34	76	58
19 Oidentifierbart gods	7 061	7 148	7 419
därav gods på lastfordon ¹	4 358	4 571	4 591
gods på järnvägsvagnar ¹	178	161	265
containergods ¹	2 077	1 981	1 966
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	78	89	98
Totalt – Total	17 500^k	17 764	17 781

 Sveriges officiella statistik

1) Se sidan 20 – See page 20.

k) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 6

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupper enligt NST 2007	Januari– mars 2012	April– juni 2012	April– juni 2011
<i>Commodity groups in NST 2007</i>	<i>January– March 2012</i>	<i>April– June 2012</i>	<i>April– June 2011</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	164	198	156
därav spannmål	38	41	65
rundvirke	110 ^k	147	87
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	585	689	831
därav jord, sten, grus och sand	349	360	284
järnmalm	217	329	543
annan malm än järnmalm	7	–	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	2	–	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	86 ^k	52	111
därav sågade och hyvlade trävaror	–	–	0
flis, trä/sågavfall	81 ^k	48	80
pappersmassa	–	–	8
papper, papp och varor därav	4	4	16
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 237	1 175	1 382
därav stenkolsprodukter	13	29	89
raffinerade petroleumprodukter	1 224	1 146	1 293
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	121	114	109
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	371	374	397
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	4	8	2
11 Maskiner och instrument	–	–	0
12 Transportutrustning	–	0	0
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–
14 Avfall och returråvara	14	11	6
15 Post och paket	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	3	2	1
19 Oidentifierbart gods	140	151	157
därav gods på lastfordon ¹	137	148	154
gods på järnvägsvagnar ¹	–	–	–
containergods ¹	0	0	0
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	11	14	19
Totalt – Total	2 738^k	2 789	3 172
därav med svenska fartyg	1 083	1 123	1 292

1) Se sidan 20 – See page 20.

k) Reviderade uppgifter. – Revised figures.



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Sveavägen 90
113 59 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se