



Sjötrafik 2011 Statistik
Shipping goods 2011 2012:7

Sjötrafik 2011 Statistik
Shipping goods 2011 2012:7

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statistiska centralbyrån

Publiceringsdatum: 2012-05-16

Förord

I denna rapport redovisar Trafikanalys den slutliga statistiken över de sjötransporter som passerade de svenska hamnarna under hela 2011. Utvalda delar av materialet har vi redan publicerat i en snabbare och preliminär sjöfartsstatistik, cirka tre månader efter varje kvartals utgång. I årets rapport har vi förbättrat beskrivningen av kryssningstrafiken med tidsserier i både tabell- och diagramform.

För att följa upp utvecklingen och planera förändringar i transportsystemet är statistik en viktig kunskapskälla. Trafikanalys har ansvaret för att med officiell statistik beskriva sjöfarten och dess utveckling. Den officiella statistiken vänder sig till branschföreträdare, politiker, utredare, forskare, journalister och andra som vill hålla sig underrättade om sjöfartens utveckling.

Statistiken för första kvartalet 2012 kommer vi att publicera den 14 juni. På sjöfartsområdet publicerar vi också en årsrapport om handelsflottan, *Svenska och utländska fartyg i svensk regi*, och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*.

Insamling och bearbetning av uppgifter från hamnarna samt tabeller och analyser har SCB gjort på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid SCB har varit Ulf Durnell och från den 1 mars Rasmus Larsson, enheten för energi- och transportstatistik. Projektledare vid Trafikanalys har varit Jan Östlund.

Tack till alla uppgiftslämnare som bistår med det oundgängliga underlaget till statistiken!

Östersund i maj 2012

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
1 Huvudresultat	7
1.1 Total godshantering	7
1.2 Utrikes varutrafik	10
1.3 Inrikes varutrafik	10
1.4 Godshanering, regionalt	10
1.5 Passagerartrafik	13
1.6 Fartygstrafik	15
1.7 Transportarbetet med utrikes gods	15
1.8 Transportarbetet med inrikes gods	15
1.9 Den svenska sjöfartens utveckling	16
1.10 Den nordiska sjöfartens utveckling	19
2 Summary in English	21
2.1 Main results	21
3 Fakta om statistiken	23
3.1 Inledning	23
3.2 Statistiska storheter	23
3.3 Objekt och population	23
3.4 Variabler	23
3.5 Redovisningsgrupper	24
3.6 Referensperiod	24
3.7 Frekvens	24
3.8 Jämförbarhet över tiden	24
3.9 Tillförlitlighet totalt	24
3.10 Täckning	25
3.11 Urval	25
3.12 Mätning	25
3.13 Metod för beräkning av transportarbetet efter svenska kusten	25
3.14 Metod för beräkning av personkilometer	26

3.15	Bortfall.....	26
3.16	Bearbetning	26
3.17	Redovisning av osäkerhetsmått.....	27
3.18	Primärmaterial	27
4	Bilagor	29
4.1	Förklaringar och definitioner	29
4.2	Varugrupper enligt NST 2007	30
4.3	Klassificering av lasttyp	36
4.4	Geografiska områden	37
4.5	Riksområden (NUTS II).....	38
4.6	Teckenförklaringar	39
5	Tabeller.....	41

1 Huvudresultat

Under år 2011 var aktiviteten i de svenska hamnarna i stort sett lika hög som året innan. Antalet fartygsanlöp uppgick till 85 700 – en ökning med 2 procent. Flertalet fartyg gick i direkt utrikes fart.

På fartygen transporterades 95 miljoner ton gods som lossades i hamnarna (-1 procent). Utskeppningen uppgick till 82 miljoner ton gods (-2 procent). De nordiska länderna samt övriga länder inom EU dominerade både som avsändare och mottagare.

Den totala godshanteringen över kaj uppgick därmed till 177 miljoner ton. Detta innebar visserligen en minskning med drygt 1 procent jämfört med år 2010, men godskvantiteterna var ändå 9 procent högre än under år 2009 då det rådde en djup konjunktursvacka.

De fem största hamnarna svarade tillsammans för ungefär hälften av landets totala godshantering.

Transportarbetet med utrikes gods uppgick till 30 miljarder tonkilometer – liksom under föregående år. Transportarbetet med inrikes gods minskade med 4 procent till 7,5 miljarder tonkilometer.

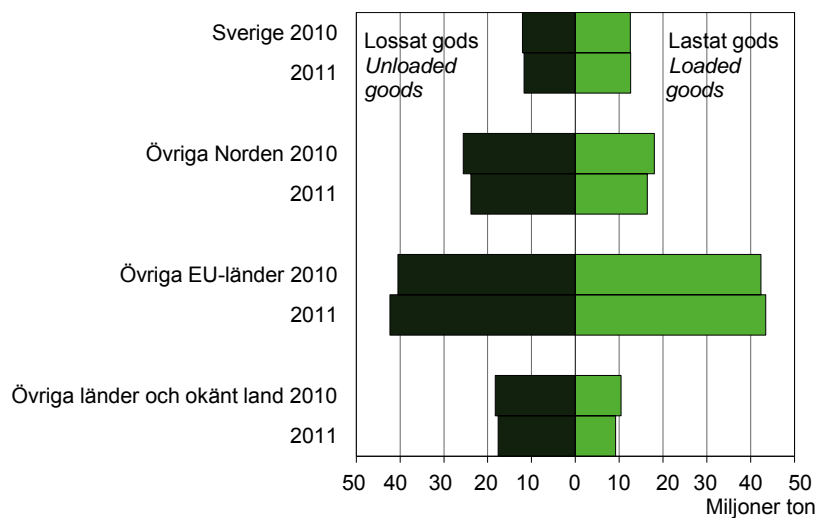
År 2011 reste 26,8 miljoner passagerare med färjor som gick i utrikes trafik. Detta var i nivå med år 2010. Antalet passagerare i inrikes trafik minskade däremot med 3 procent. Under året reste 1,6 miljoner passagerare till och från Gotland. Stockholm och Helsingborg var de hamnar som hade flest fartygspassagerare.

1.1 Total godshantering

Under år 2011 hanterades totalt 177 miljoner ton gods i de svenska hamnarna. Drygt en tredjedel utgjordes av flytande bulk, som är den största lasttypen inom sjötransporter.

Under året hanterade hamnarna totalt 62 miljoner ton flytande bulk, 32 miljoner ton torr bulk och 14 miljoner ton containergods. Rorogods (lastbilar, trailrar, järnvägsvagnar med mera) svarade för 46 miljoner ton och annan last (skogsprodukter, järn- och stålprodukter med mera) för 23 miljoner ton.

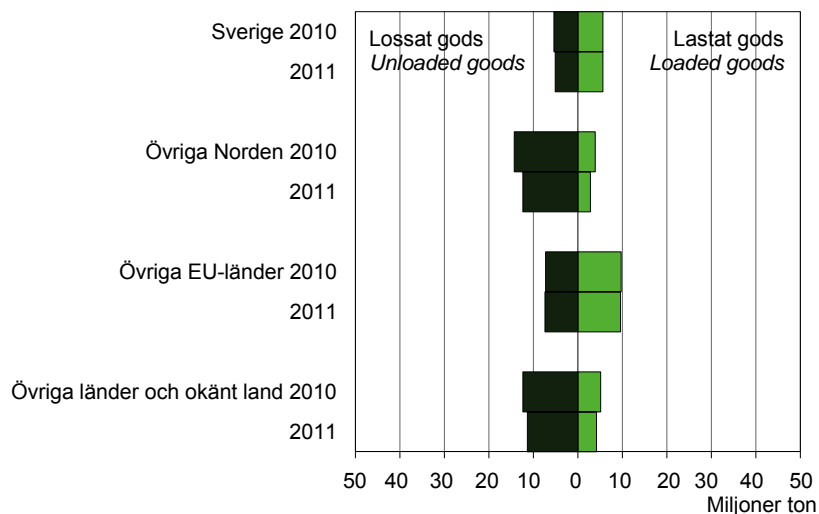
Hantering av bulkgoods minskade jämfört med föregående år – flytande bulk med 7 procent och torr bulk med 3 procent. Godskvantiteterna som transporteras i containrar och rorenheter samt annan last ökade däremot. Den totala hanteringen av containrar, mätt i tjugofotsenheter (TEU) uppgick till 1,5 miljoner enheter. Detta innebar ökning med 8 procent. Andelen tomma containrar uppgick till 23 procent.



Figur 1.1: Total godshantering i svenska hamnar 2010 och 2011 fördelad på region. Kvantitet i miljoner ton

Under året lossades 95 miljoner ton gods, varav 12 miljoner ton fraktats inom Sverige. De nordiska grannländerna svarade för 24 miljoner ton och övriga länder inom EU för 42 miljoner ton. Från Ryssland, som är en stor exportör av råolja och petroleumprodukter, lossades drygt 11 miljoner ton gods. Lossat gods minskade med 1 procent.

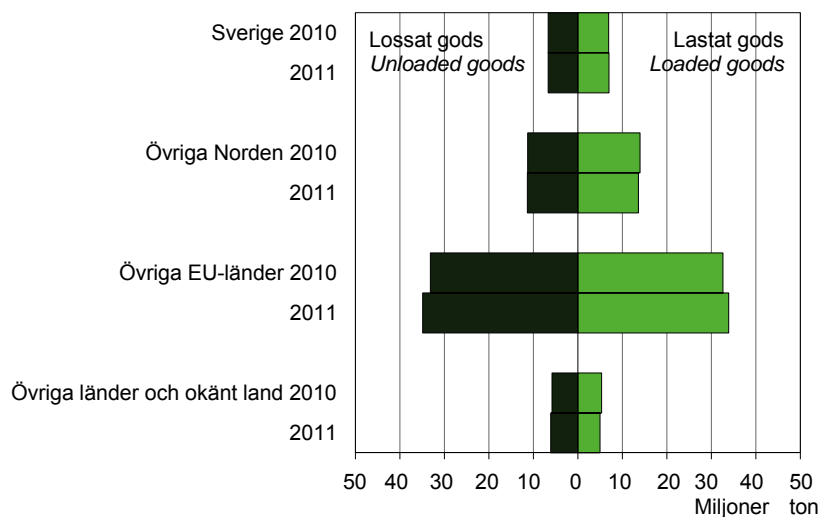
I hamnarna lastades 82 miljoner ton gods, varav 13 miljoner ton transporterades till annan svensk hamn. Övriga Norden samt övriga EU dominerade kraftigt som mottagare av det gods som skeppades ut från Sverige – med 16 respektive 43 miljoner ton gods. Tyskland var det största mottagarlandet med 14 miljoner ton. Storbritannien, Finland, och Danmark var andra betydande destinationer. Lastat gods minskade med 2 procent.



Figur 1.2: Hantering av råolja och raffinerade petroleumprodukter i svenska hamnar 2010 och 2011 fördelad på region. Kvantitet i miljoner ton

Under året lossades 36 miljoner ton petroleumprodukter inklusive råolja. Frakterna kom huvudsakligen från ett nordiskt grannland eller från länder utanför EU. Drygt 5 miljoner hade lastats i Sverige.

I hamnarna lastades även betydande kvantiteter petroleumprodukter – 22 miljoner ton. Drygt 5 miljoner transporterades till annan svensk hamn.



Figur 1.3: Hantering av övrigt gods i svenska hamnar 2010 och 2011 fördelad på region. Kvantitet i miljoner ton

Av övrigt gods uppgick både de lossade och lastade kvantiteterna till 59 miljoner ton. Mer än hälften hade EU-länder utanför Norden som avsändare eller mottagare. "Trä samt varor av trä och kork, massa, papper och pappersvaror" bidrog med 9 miljoner ton vid utskeppning, varav 0,4 miljoner ton fraktades inom Sverige.

1.2 Utrikes varutrafik

År 2011 transporterades totalt 153 miljoner ton utrikes gods på fartyg till och från svenska hamnar. Detta var en minskning med drygt 1 procent jämfört med året innan.

Under året lossades 84 miljoner ton gods som fraktats med fartyg från utlandet. Detta var en minskning med knappt 1 procent jämfört med föregående år. De lastade kvantiteterna till utländska hamnar uppgick till 69 miljoner ton – en minskning med 2 procent.

1.3 Inrikes varutrafik

Under år 2011 lossades även 12 miljoner ton gods som fraktats på fartyg inom Sverige. Godset hade därmed även lastats i en svensk hamn (uppgifterna för godshantering avser både lossning och lastning). Godskvantiteterna minskade med 3 procent jämfört med föregående år.

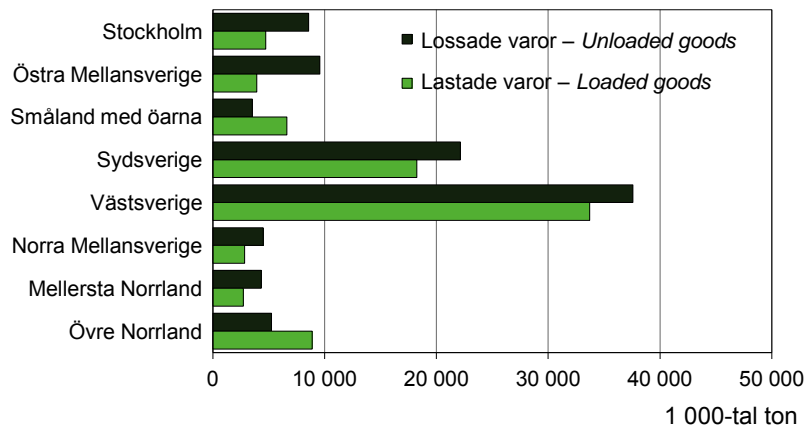
En stor del av den godsmängd som fraktas på fartyg i inrikes trafik utgörs av petroleumprodukter. Under år 2011 uppgick andelen till 43 procent. Malm och andra produkter från utvinning svarade för 21 procent.

1.4 Godshanering, regionalt

De västsvenska hamnarna (efter den geografiska indelningen riksområden, NUTS II) hanterade tillsammans 71 miljoner ton gods. Detta motsvarade 40 procent av Sveriges totala sjögodsmängd. Regionens andel var ännu högre för flytande bulk gods – 71 procent.

Hamnarna i Sydsverige (Skåne och Blekinge) hanterade 40 miljoner ton. Deras andel av den totala svenska godshaneringen uppgick till 23 procent. Flera av de större färjehamnarna ligger i Sydsverige. Dessa svarade för drygt hälften av hela Sveriges rorogods.

Hamnarna vid Ostkusten, Öland och Gotland samt Mälaren hanterade tillsammans resterande 65 miljoner ton gods. Deras andel av landets godshanering uppgick till 37 procent. Det hanterades stora andelar torrbulk gods i riksområdena Östra Mellansverige, Småland med öarna samt Övre Norrland. En betydande andel av godshaneringen i Stockholm utgjordes av rorogods.



Figur 1.4: Lossade och lastade godsvolymer efter riksområden (NUTS II) 2011

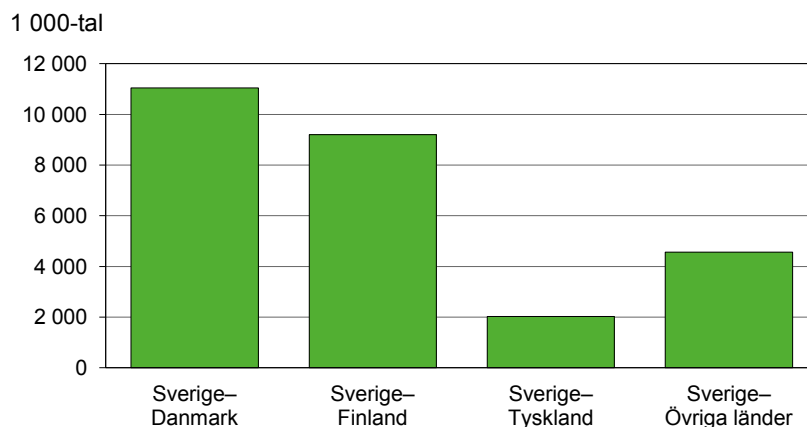


Karta 1: De största svenska hamnarna efter hanterad godsmängd 2011

Ungefär hälften av den svenska godshanteringen utfördes i de fem största hamnarna. Göteborg var störst, där hanterades 41 miljoner ton.

1.5 Passagerartrafik

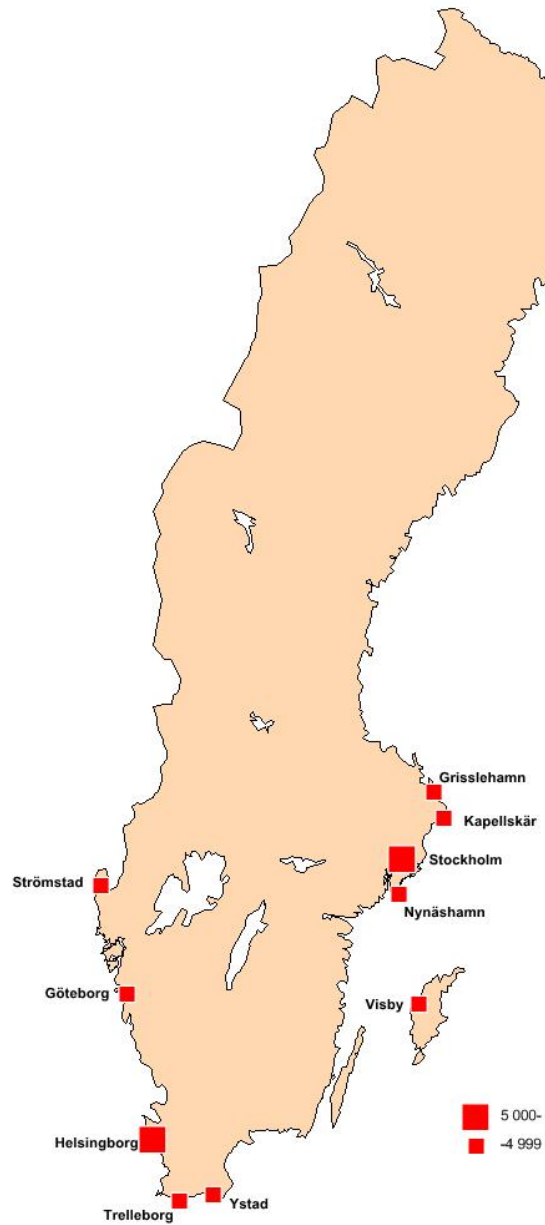
Under år 2011 uppgick antalet passagerare i utrikes färjetrafik till 26,8 miljoner. Detta var i nivå med år 2010. Av passagerarna hade 41 procent rest till eller från danska hamnar, 34 procent till eller från finska hamnar och 8 procent till eller från tyska hamnar.



Figur 1.5: Antal passagerare i utrikes trafik 2011

Den mest frekventa linjen var Helsingborg–Helsingör med 31 000 ankommande fartyg. Antalet inresta passagerare på dessa fartyg uppgick till 4,2 miljoner. Linjerna Stockholm–Åbo och Stockholm–Helsingfors transporterade 1,5 respektive 1,2 miljoner passagerare till Sverige.

Under år 2011 reste 1,6 miljoner passagerare till och från Gotland. Detta var en minskning med 3 procent jämfört med året innan. Den största linjen var Nynäshamn–Visby med 1,2 miljoner passagerare, vilket motsvarar 74 procent av Gotlandsresenärerna. Linjen Oskarshamn–Visby valdes av 0,4 miljoner passagerare.



Karta 2: De största svenska hamnarna efter antal passagerare 2011

Stockholm och Helsingborg var de hamnar som hade flest fartygspassagerare, 9,2 respektive 8,3 miljoner.

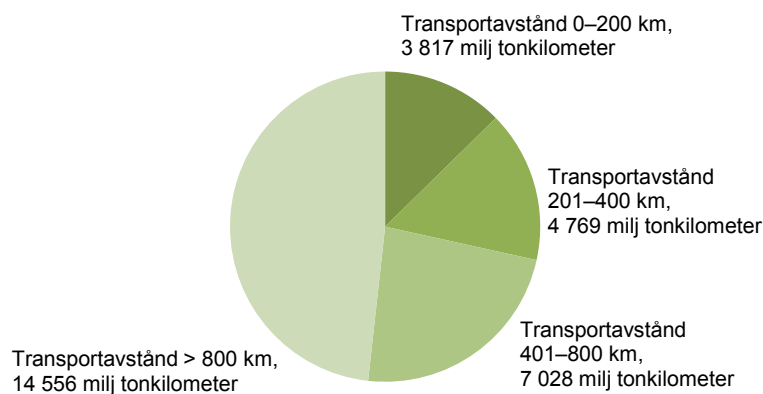
1.6 Fartygstrafik

Under år 2011 anlöptes de svenska hamnarna av 85 700 fartyg. Detta innebar en ökning med 2 procent jämfört med året innan. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 1 procent till 1 175 miljoner. Flertalet av fartygen gick i direkt utrikes fart.

Rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor svarade för 61 100 anlöp. Detta motsvarade 71 procent av samtliga fartygsanlöp.

1.7 Transportarbetet med utrikes gods

Under år 2011 uppgick transportarbetet med utrikes gods till 30 miljarder tonkilometer. Detta var i nivå med föregående år. Av transportarbetet efter svenska kusten utfördes 48 procent på sträckor som var längre än 800 kilometer. Medeltransportsträckan på svenskt vatten uppgick till 198 kilometer.

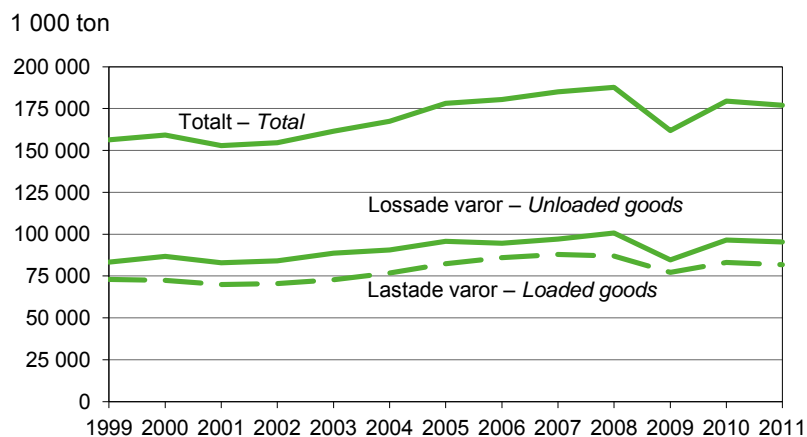


Figur 1.6: Transportarbete med utrikes gods fördelat på transportavstånd inom Sverige 2011

1.8 Transportarbetet med inrikes gods

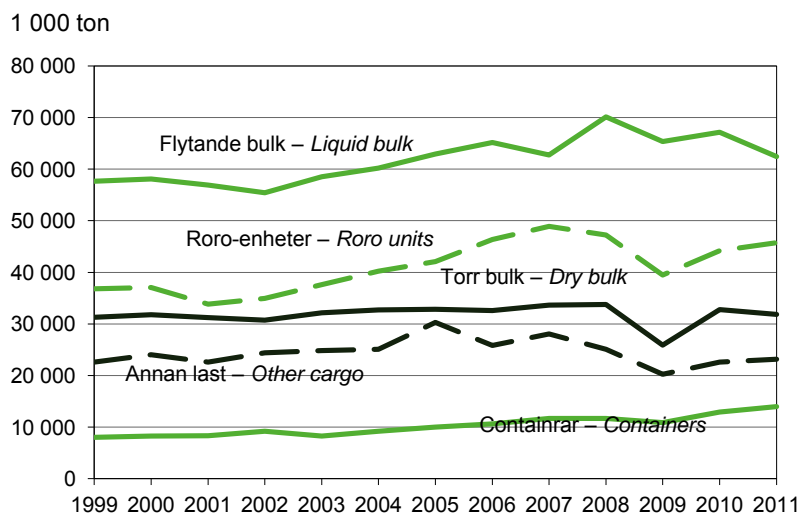
Transportarbetet med inrikes gods under året uppgick till 7,5 miljarder tonkilometer. Detta var en minskning med 4 procent. Medeltransportsträckan uppgick till 639 kilometer.

1.9 Den svenska sjöfartens utveckling



Figur 1.7: Hanterade godsvolymer i svenska hamnar 1999–2011. Totalt

Under åren 1999–2008 ökade godshandlingen i de svenska hamnarna från 156 till 188 miljoner ton. År 2009 minskade godsmängden på grund av den djupa internationella lågkonjunkturen. Året därpå skedde en återhämtning. Under år 2011 lossades och lastades motsvarande godsmängd som år 2005. Under hela perioden har den lossade godsmängden varit större än den lastade.



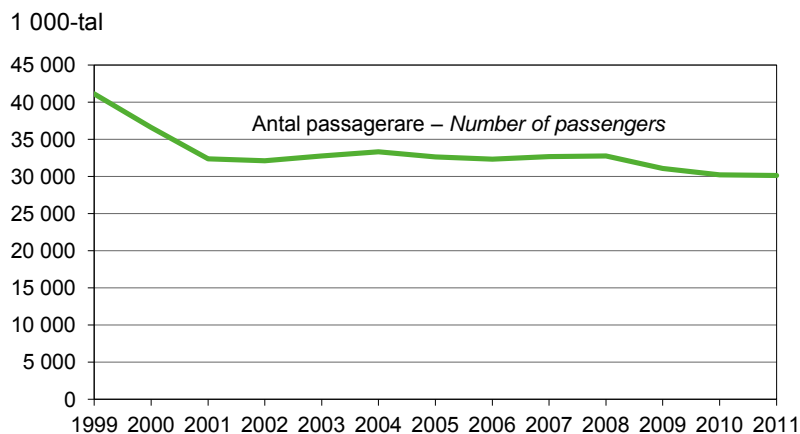
Figur 1.8: Hanterade godsvolymer i svenska hamnar efter lasttyp 1999–2011

Av de redovisade lasttyperna har flytande bulk under samtliga år svarat för något mer än en tredjedel av den hanterade godsmängden.

Hantering av rorenheter ökade kraftigt under åren 2001–2007, men minskade under de följande åren. År 2011 svarade rorenheter för cirka en fjärdedel av hamnarnas godshandling.

Hantering av torr bulk har inte förändrats nämnvärt, med undantag för år 2009 då godsmängden var lägre. Hantering av annan last (skogsprodukter, järn- och stålprodukter med mera) ökade till och med år 2005. Godsmängden har sedan minskat till motsvarande nivå som vid periodens början.

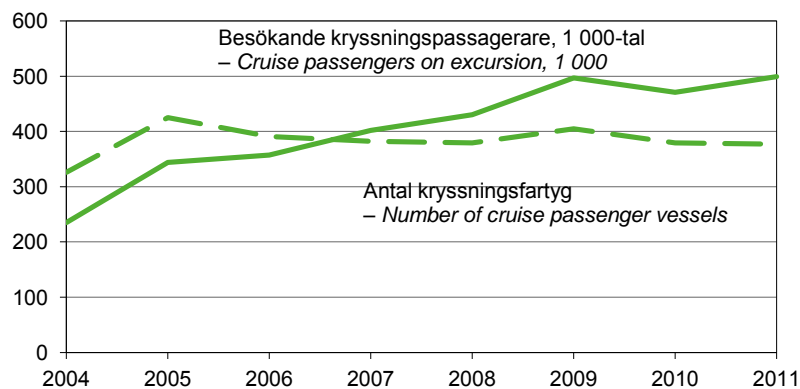
Containrar har uppvisat den största ökningen av de redovisade lasttyperna. Containrarernas andel av den totala godsmängden har ökat från 5 till 8 procent.



Figur 1.9: Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal

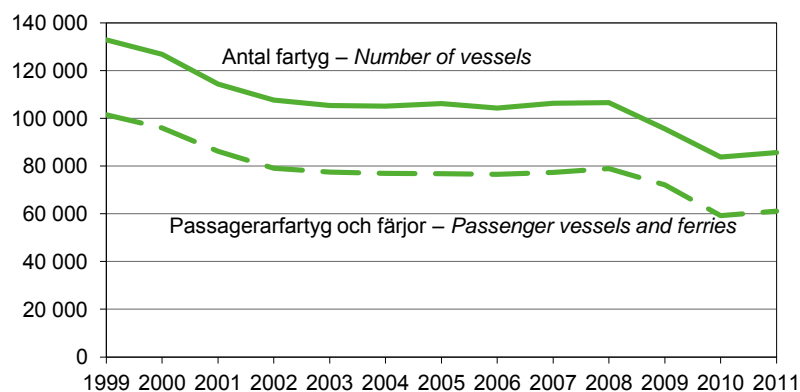
Under perioden 2001–2011 har det totala antalet passagerare på fartyg till och från utlandet samt Gotland varit relativt stabilt och varierat mellan 30,1 och 33,3 miljoner. Det lägsta antalet noterades år 2011 och det högsta 2004.

Antalet resenärer var högre innan Öresundsbron öppnades den 1 juli år 2000. År 1999 hade fartygen 41,1 miljoner passagerare.



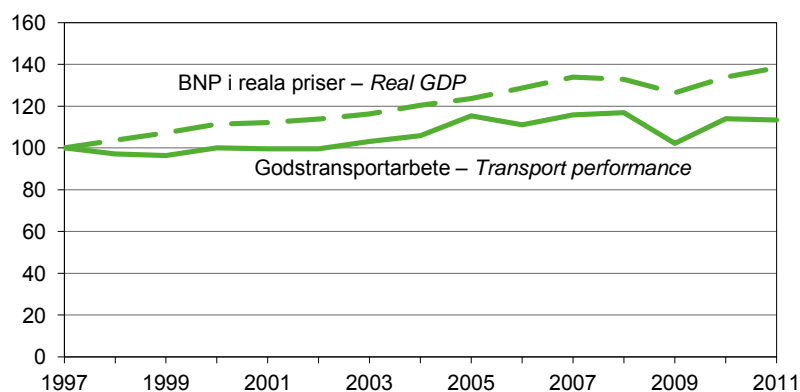
Figur 1.10: Antal anlöp med kryssningsfartyg i svenska hamnar och antal besökande kryssningspassagerare 2004–2011

Hamnarna angörs dessutom av kryssningsfartyg. Under perioden 2004–2011 ökade antalet besökande kryssningspassagerare från 235 000 till 499 000. Antalet kryssningsanlöp har uppgått till mellan 326 och 425.



Figur 1.11: Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg 1999–2011

Under åren 2001–2011 har antalet fartygsanlöp minskat med en fjärdedel – från 114 000 till 86 000. Om bruttodräktighet väljs som mått har det sammanlagda tonnageet däremot ökat med 13 procent.

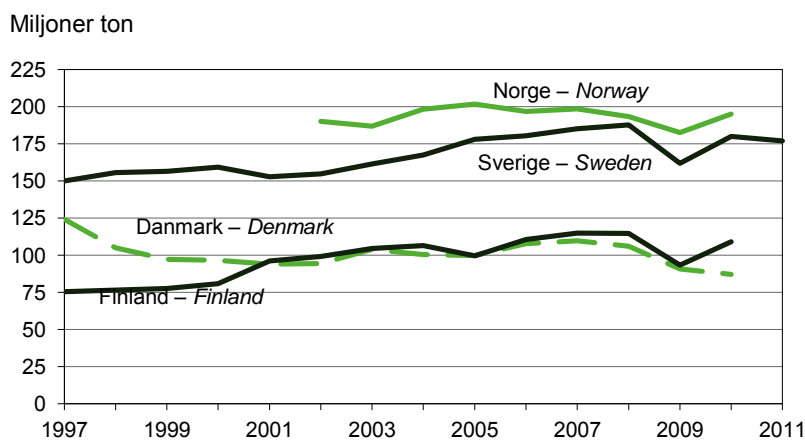


Figur 1.12: Utvecklingen av godstransportarbetet med fartyg samt BNP i reala priser. Index 1997=100

År 2011 hade godstransportarbetet på fartyg ökat med 13 procent jämfört med basåret 1997. Under motsvarande period hade Sveriges bruttonationalprodukt, BNP, ökat med 38 procent.

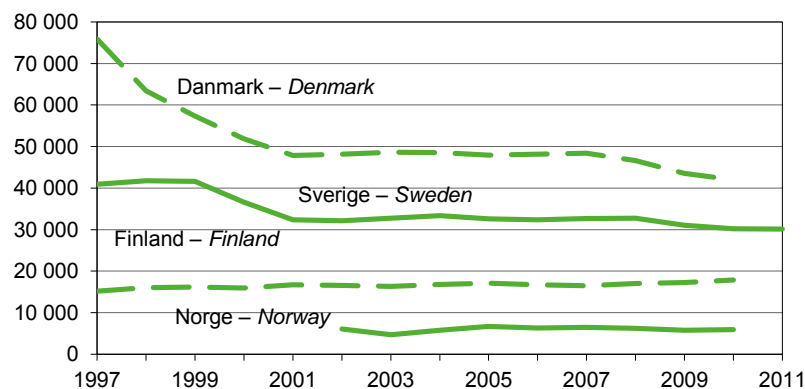
Enligt Trafikanalys statistik över godstransportarbete uppgick sjöfartens andel till 39 procent år 2010, medan vägtrafik och järnväg hade andelar på cirka 37 respektive 24 procent. Den långsiktiga tendensen har varit att vägtrafikens andel av godstransportarbetet ökat medan sjöfartens minskat.

1.10 Den nordiska sjöfartens utveckling



Figur 1.13: Total godshantering i nordiska länder 1997–2011

Norge är det nordiska land som haft den största godshantering över kaj. Under åren 2002–2010 varierade denna mellan 183 och 202 miljoner ton. Den svenska godshantering uppgick till mellan 155 och 188 miljoner ton. Både de danska och finska hamnarnas godshantering har brukat uppgå till storleksordningen 100 miljoner ton. För åren 2001–2010 har detta motsvarat 48–65 procent av den totala svenska godsmängden.



Figur 1.14: Antal passagerare i nordiska länder 1997–2011

Danmark är det nordiska land som haft flest passagerare på fartyg. Antalet resenärer minskade kraftigt under åren kring millennieskiftet efter att broarna över Stora Bält och Öresund öppnats. Under åren 2001–2010 reste mellan 42 och 49 miljoner passagerare till och från danska hamnar. Detta var 39–50 procent fler resenärer än som reste till och från Sverige

Under motsvarande period reste 16–18 miljoner passagerare till och från hamnar i Finland – drygt hälften så många jämfört med Sverige. Betydligt färre passagerare reste till och från norska hamnar.

2 Summary in English

Transport Analysis is the government agency responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 2009/42/EC "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

2.1 Main results

During 2011, 177 million tonnes of goods were handled in Swedish ports. The volume of goods decreased by 1 per cent compared to 2010.

The quantity of unloaded goods decreased by 1 per cent to 95 million tonnes, of which 12 million tonnes were shipped from other Swedish ports. Most of the foreign goods had been loaded in other Nordic countries or by other EU-members. However, 11 million tonnes of goods had been loaded in Russia.

The quantity of loaded goods decreased by 2 per cent to 82 million tonnes, of which more than 70 per cent were shipped to other Nordic countries or other EU-members. Germany, United Kingdom, Finland and Denmark were the major foreign destinations. In addition 13 million tonnes were shipped to other ports in Sweden.

During 2011, 36 million tonnes of petroleum products including crude oil were unloaded in the Swedish ports. These came mainly from ports in other Nordic countries or from ports outside the EU. Approximately 5 million tonnes had been loaded in another Swedish port. During the year, 22 million tonnes of petroleum products also were loaded.

The total foreign goods traffic on ships amounted to 153 million tonnes. This was a decrease by 1 per cent compared to 2010. The transport performance of ships in foreign traffic along the Swedish coast and on the lakes Vänern and Mälaren (by sea-going vessels) amounted to 30 000 million tonne-kilometres in 2011.

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 12 million tonnes 2011, a decrease by 3 per cent. The transport performance for domestic goods amounted to 7 500 million tonne-kilometres in 2011. The average distance was 639 kilometres in 2011.

The five biggest Swedish ports, of total gross weight of goods handled, accounted for about 50 per cent of the total weight of goods in Swedish ports.

26.8 million passengers were transported to and from Sweden during 2011.

The number of arriving ship passengers from other countries was 13.7 million. 40 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 34 per cent from Finnish ports and 7 per cent from German ports.

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 1.6 million.

3 Fakta om statistiken

3.1 Inledning

Detta kapitel är en sammanfattning av *Beskrivning av statistiken* som publiceras separat. Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB respektive SIKA. Sedan april 2010 producerar SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG. Detta direktiv har omarbetats och ersatts av EU-direktiv 2009/42/EG från och med maj 2009.

Denna rapport avser slutlig redovisning av undersökningen utrikes och inrikes trafik med fartyg 2011. Preliminära resultat från undersökningen har redovisats som kvartalsstatistik cirka tre månader efter respektive kvartal. Samtidigt som ett nytt kvartal publicerats, har statistiken reviderats med inkommande rättningar och tillägg för tidigare publicerade kvartal.

3.2 Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt passagerare. Uppdelningar görs bland annat efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

3.3 Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

3.4 Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flagg, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods

- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

3.5 Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty-foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

3.6 Referensperiod

År 2011.

3.7 Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis.

3.8 Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggt på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varu- trafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur. För åren 1996–2007 användes varu- nomenklaturen NST/R. Från och med år 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

3.9 Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygstrafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Löpande kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshandlingen bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varu- trafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods. Fördelningar på till exempel länder, hamnar och geografiska områden medför också en viss osäkerhet.

3.10 Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Vidare kan täckningsbrister förekomma om mindre lastageplatser inte ingår i urvalsregistret. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

3.11 Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

3.12 Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en Excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bland annat felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäcks, rättas till och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras. En vara som har registrerats med okänd hamn har i statistiken redovisats under utrikes varutrafik.

3.13 Metod för beräkning av transportarbetet efter svenska kusten

Transportarbetet efter svenska kusten kan indelas i transporter med inrikes gods och transporter med utrikes gods. Transportarbetet med inrikes gods har kunnat mätas tillfredställande sedan år 1976, då såväl lastnings- som lossningshamn kunnat identifieras i Sverige. Någon motsvarande metod att mäta transportarbetet med utrikes gods finns av naturliga skäl inte. Definitionsmässigt finns inte någon lossningshamn för lastade varor respektive lastningshamn för lossade varor i Sverige. För att kunna mäta transportarbetet för utrikes gods har vi gjort vissa antaganden om var fartygen kommer in till respektive lämnar svenskt vatten. Beräkningarna av transportarbetet med utrikes gods omfattar gods som transporteras med fartyg till och från Sverige. (Från och med år 2001 inkluderas färjor.)

Från och med år 2001 har transportarbetet beräknats med en ny metod. I SIKAs statistiska meddelande, SSM 021:0204 avseende år 2001, publicerades transportarbetet beräknat efter två alternativa beräkningsmetoder. I denna statistikrapport har endast den nya beräkningsmetoden, som beskrivs nedan, använts.

Allt utrikes gods till/från Kalmar transportområde i söder till Haparanda transportområde i norr har antagits komma in på respektive lämna svenskt vatten vid Sandhammaren, dock med undantag av gods till/från Ryssland, Estland, Lettland, Litauen och Finland. Gods till och från Ryssland, Estland, Lettland och Litauen har antagits komma in på svenskt vatten i höjd med Åland vad gäller gods till och från sträckan Gävle–Haparanda medan transportarbetet för övrigt gods beräknats på avståndet till territorialvattengränsen från respektive svensk hamn.

I transportarbetet för utrikes gods till och från hamnar på sträckan Karlskrona–Helsingborg har inräknats avståndet till territorialvattengränsen.

Transportarbetet för utrikes gods till och från Halmstads transportområde i söder till Strömstads transportarbete i norr har för Norge-godset beräknats för sträckan från respektive hamn till sjögränsen mot Norge. För gods från Östersjöhamnar har transportarbetet beräknats från respektive hamn till mitten av Öresund. För gods från övriga länder har sträckan till territorialvattengränsen inräknats i transportarbetet.

I transportarbetet för utrikes gods till och från Mälar- och Vänerhamnar har inräknats den del som går på svenskt insjöfarvatten förutom delen längs svenska kusten.

3.14 Metod för beräkning av personkilometer

Motsvarande beräkningsmetod som beskrivs ovan har även använts för beräkning av personkilometer i utrikes passagerartrafik.

3.15 Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har för närvarande ett svarsbortfall för en hamn. Dessutom kan bortfall förekomma för enstaka fartygsanlöp.

Vid bortfallskorrigerings har föregående års uppgifter använts. Den del av den utrikes varutrafiken som saknar uppgift om lastnings- respektive lossningsort redovisas i tabell 5 som "Ej landfördelad varutrafik".

3.16 Bearbetning

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter

dataregistreras blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

3.17 Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning på grund av totalundersökning.

3.18 Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

4 Bilagor

4.1 Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabellerna 10 och 11. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/var till fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare och gods avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord/gått iland respektive godset lastats på/lossats från fartyget.

Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabellerna 4 och 5.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med år 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007. Beskrivning återfinns på sidan 30.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/Godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Avsändarland/Mottagarland

För utrikes gods som lossats/lastats i Sverige avses det land där lasten tagits ombord på/lämnar fartyget.

Gods på lastfordon

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 4–7) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon.

Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods. Den totala redovisningen av containergods finns i tabellerna 9A och 9B.

NUTS

NUTS – Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques – är EU:s hierarkiska regionindelning för statistikredovisning i flera nivåer som bland annat tillämpas i EU-länderna.

4.2 Varugrupper enligt NST 2007

Commodity groups in NST 2007 terms

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
01	Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products
	Spannmål Potatis Sockerbetor Annan färsk frukt och färska grönsaker Skogsbruksprodukter Levande växter och blommor Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung Levande djur Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter Andra råvaror av animaliskt ursprung Fisk och andra fiskeriprodukter	Cereals Potatoes Sugar beet Other fresh fruit and vegetables Products of forestry and logging Live plants and flowers Other substances of vegetable origin Live animals Raw milk from bovine cattle, sheep and goats Other raw materials of animal origin Fish and other fishing products
02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
	Stenkol och brunkol Råpetroleum Naturgas	Coal and lignite Crude petroleum Natural gas

03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores
	Järnmalm Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel Salt Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral Uranmalm och toriummalm	Iron ores Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores) Chemical and (natural) fertilizer minerals Salt Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c. Uranium and thorium ores
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
	Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeprodukter Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter Mejerivaror och glass Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder Drycker Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via paketjänster eller som samlastat gods) Övriga livsmedel och tobaksvaror, transporterade via paketjänster eller som samlastat gods	Meat, raw hides and skins and meat products Fish and fish products, processed and preserved Fruit and vegetables, processed and preserved Animal and vegetable oils and fats Dairy products and ice cream Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds Beverages Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped) Various food products and tobacco products in parcel service or grouped
05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
	Textilvaror Kläder och pälsvaror Läder och lädervaror	Textiles Wearing apparel and articles of fur Leather and leather products

06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler); varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror; trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media
	Varor av trä och kork (utom möbler) Massa, papper och pappersvaror Trycksaker och ljudmedia	Products of wood and cork (except furniture) Pulp, paper and paper products Printed matter and recorded media
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	Coke and refined petroleum products
	Stenkolsprodukter; briketter och liknande fasta bränslen Flytande raffinerade petroleumprodukter Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter	Coke oven products; briquettes, ovoids and similar solid fuels Liquid refined petroleum products Gaseous, liquefied or compressed petroleum products Solid or waxy refined petroleum products
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel
	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung Kemiska basprodukter av organiskt ursprung Kväveföreningar och gödselmedel (utom naturgödsel) Plaster och syntetgummi i obearbetad form Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri inkl. bekämpningsmedel och andra lantbrukskemiska produkter Gummi- och plastvaror Kärnbränsle	Basic mineral chemical products Basic organic chemical products Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers) Basic plastics and synthetic rubber in primary forms Pharmaceuticals and paracheicals including pesticides and other agrochemical products Rubber or plastic products Nuclear fuel

09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter Cement, kalk och gips Andra byggnadsmaterial, färdigvaror	Glass and glass products, ceramic and porcelain products Cement, lime and plaster Other construction materials, manufactures
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
	Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör) Andra metaller än järn samt produkter därav Rör, ihåliga profiler och tillbehör Byggnadsmetallvaror Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes) Non-ferrous metals and products thereof Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings Structural metal products Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse andra elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
	Jord- och skogsbruksmaskiner Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror) Kontorsmaskiner och datorer Diverse andra elektriska maskiner och apparater Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring Radio- och tv-mottagare samt apparater för upptagning och återgivning av ljud och video-signaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Agricultural and forestry machinery Domestic appliances n.e.c. (White goods) Office machinery and computers Electric machinery and apparatus n.e.c. Electronic components and emission and transmission appliances Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods) Medical, precision and optical instruments, watches and clocks

	Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	Other machines, machine tools and parts
12	Transportmedel	Transport equipment
	Bilindustriprodukter Andra transportmedel	Automobile industry products Other transport equipment
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
	Möbler Andra tillverkade varor	Furniture Other manufactured goods
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
	Hushållsavfall och liknande avfall Annat avfall och returråvara	Household and municipal waste Other waste and secondary raw materials
15	Post och paket	Mail, parcels
	Post Paket, små försändelser	Mail Parcels, small packages
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
	Containrar och växelflak under användning, tomma Pallar och annat emballage under användning, tomma	Containers and swap bodies in service, empty Pallets and other packaging in service, empty
17	Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage och effekter som åtföljer resande; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
	Flyttning av hushåll Bagage och effekter som åtföljer resande Fordon för reparation Anläggningsutrustning, byggnadsställningar Övriga varor som inte omsätts på en marknad	Household removal Baggage and articles accompanying travellers Vehicles for repair Plant equipment, scaffolding Other non-market goods n.e.c.

18	Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together
	Samlastat gods	Grouped goods
19	Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01–16
	Oidentifierbart gods i containrar och växelflak Annat oidentifierbart gods	Unidentifiable goods in containers or swap bodies Other unidentifiable goods
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.
	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified

Anmärkning: Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker.

Note: The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons.

4.3 Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torr bulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torr bulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående) Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industri-vagnar utan dragfordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

4.4 Geografiska områden

Geografiska områden

Geographical areas

Haparanda–Skellefteå

Umeå–Sundsvall

Hudiksvall–Gävle

Norrtälje–Nynäshamn

Uppsala–Eskilstuna

Södra ostkusten

Karlskrona–Trelleborg

Malmö–Helsingborg

Halmstad–Varberg

Stenungsund–Strömstad

Göteborg

Trollhättan–Kristinehamn (Vänern)

Ingående stora hamnar

Included ports

Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå

Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall

Hudiksvall, Söderhamn, Gävle

Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn

Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna

Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Västervik,
Oskarshamn, Kalmar, Visby (Gotland)

Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg,
Kristianstad, Ystad, Trelleborg

Malmö, Landskrona, Helsingborg

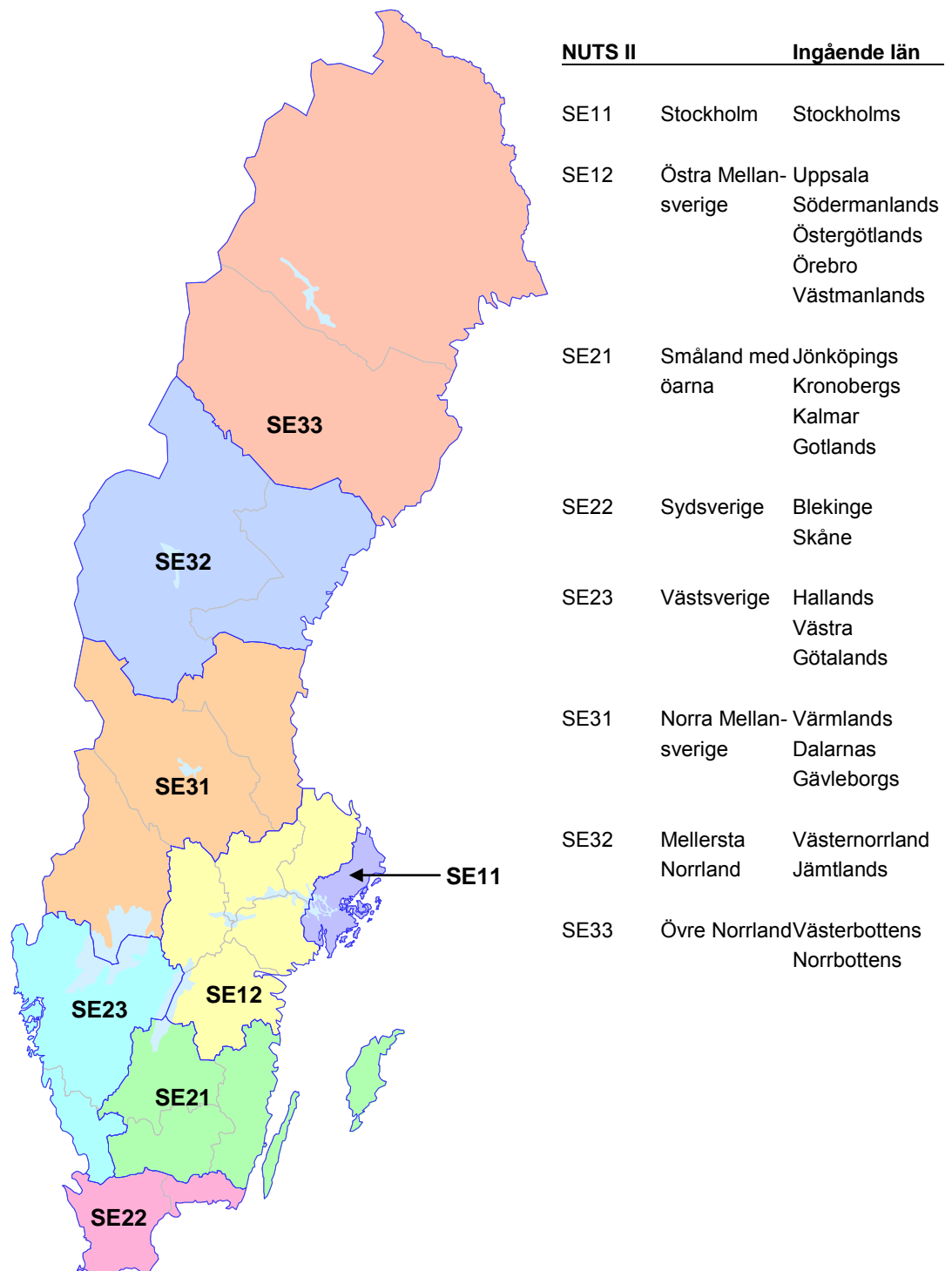
Halmstad, Falkenberg, Varberg

Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad

Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)

Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn

4.5 Riksområden (NUTS II)



4.6 Teckenförklaringar

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker för att anges	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure

5 Tabeller

Sammanfattningstabell för 2009–2011
Summary table for 2009–2011

<u>Tabell 1</u> <u>Tabell 1</u>	<u>De största svenska hamnarna efter antal passagerare 2011</u> <u>The largest Swedish ports by number of passengers 2011</u>
<u>Tabell 2A</u> <u>Tabell 2A</u>	<u>Hanterade godsvolymer i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper.</u> <u>Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 2B</u> <u>Tabell 2B</u>	<u>Antal passagerare, 1 000-tal</u> <u>Number of passengers, 1 000</u>
<u>Tabell 2C</u> <u>Tabell 2C</u>	<u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg</u> <u>Number of vessels entered in Swedish ports</u>
<u>Tabell 3A</u> <u>Tabell 3A</u>	<u>Total godshantering i svenska hamnar fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Total seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 3B</u> <u>Tabell 3B</u>	<u>Hantering av råolja och raffinerade petroleumprodukter i svenska hamnar fördelad på region.</u> <u>Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Crude petroleum and refined petroleum products handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 3C</u> <u>Tabell 3C</u>	<u>Hantering av övrigt gods i svenska hamnar fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Other seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 4A</u> <u>Tabell 4A</u>	<u>Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2011. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2011. Goods to Sweden divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 4B</u> <u>Tabell 4B</u>	<u>Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2011. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2011. Goods from Sweden divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 5A</u> <u>Tabell 5A</u>	<u>Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2011. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2011. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 5B</u> <u>Tabell 5B</u>	<u>Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2011. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2011. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes</u>

<u>Tabell 5C</u>	<u>Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km</u>
<u>Tabell 5C</u>	<u>Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups in NST 2007</u>
<u>Tabell 5D</u>	<u>Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2011</u>
<u>Tabell 5D</u>	<u>The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2011</u>
<u>Tabell 6A</u>	<u>Inrikes varutrafik 2011. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Tabell 6A</u>	<u>Shipping of goods between Swedish ports 2011. Unloaded goods divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 6B</u>	<u>Inrikes varutrafik 2011. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Tabell 6B</u>	<u>Shipping of goods between Swedish ports 2011. Loaded goods divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 7</u>	<u>Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor</u>
<u>Tabell 7</u>	<u>Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups in NST 2007. Unloaded goods</u>
<u>Tabell 8A</u>	<u>Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2011. Kvantitet i ton</u>
<u>Tabell 8A</u>	<u>Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2011. Quantity in tonnes</u>
<u>Tabell 8B</u>	<u>Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2011. Kvantitet i ton</u>
<u>Tabell 8B</u>	<u>Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2011. Quantity in tonnes</u>
<u>Tabell 9A</u>	<u>Antal lossade containrar med last och utan last 2011</u>
<u>Tabell 9A</u>	<u>Number of unloaded containers with cargo and without cargo 2011</u>
<u>Tabell 9B</u>	<u>Antal lastade containrar med last och utan last 2011</u>
<u>Tabell 9B</u>	<u>Number loaded containers with cargo and without cargo 2011</u>
<u>Tabell 10</u>	<u>Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2011</u>
<u>Tabell 10</u>	<u>Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2011</u>
<u>Tabell 11A</u>	<u>Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2011. Till Sverige ankommande fartyg</u>
<u>Tabell 11A</u>	<u>Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2011. Entered in Sweden</u>
<u>Tabell 11B</u>	<u>Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2011. Från Sverige avgående fartyg</u>
<u>Tabell 11B</u>	<u>Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2011. Cleared from Sweden</u>
<u>Tabell 12</u>	<u>Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter lasttyp och riksområden (NUTS II) 2011. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Tabell 12</u>	<u>Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2011. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 13</u>	<u>Total godshantering i nordiska länder 1997–2011. Kvantitet i miljoner ton</u>
<u>Tabell 13</u>	<u>Total seaborne goods handled in the Nordic countries 1997–2011. Quantity in million tonnes</u>
<u>Tabell 14</u>	<u>Antal passagerare i nordiska länder 1997–2011</u>
<u>Tabell 14</u>	<u>Number of seaborne passengers in the Nordic countries 1997–2011</u>

Sammanfattningstabell för 2009–2011

Summary table for 2009–2011

	2009	2010	2011
Fartygstrafik – Vessels entered			
antal ankomna fartyg	95 610	83 820	85 660
bruttodräktighet i 1 000	1 196 111	1 163 509	1 175 126
därav i direkt utrikes fart	1 075 240	1 041 162	1 051 366
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons			
Lossade varor – Unloaded goods	74 569	84 372	83 662
varav på lastfordon	15 663	17 551	18 542
järnvägsvagnar	877	809	841
Lastade varor – Loaded goods	66 624	70 624	69 058
varav på lastfordon	15 763	17 264	18 209
järnvägsvagnar	978	1 114	923
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	141 194	154 995	152 720
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons			
Lossade varor – Unloaded goods	10 151	12 107	11 746
varav på lastfordon	577	573	590
Lastade varor – Loaded goods	10 478	12 477	12 627
varav på lastfordon	560	554	569
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	20 629	24 584	24 373
Total godshantering – Total handling of goods	161 823	179 579	177 093
Transportarbete, miljoner tonkm – Transport performance, million tonne-km			
Utrikes trafik – Foreign traffic	27 502	30 027	30 169
varav till Sverige från utlandet	14 223	17 510	17 441
från Sverige till utlandet	13 278	12 517	12 728
Inrikes trafik – Domestic traffic	6 504	7 851	7 508
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands			
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from			
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	4 693	4 258	4 164
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	1 368	1 309	1 363
Finska hamnar – Finnish ports	4 809	4 771	4 661
Tyska hamnar – German ports	1 008	1 017	1 003
Övriga hamnar – Other ports	2 190	2 302	2 466
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	14 067	13 657	13 658
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands			
Nynäshamn–Visby	594	605	589
Oskarshamn–Visby	215	215	210
Grankullavik–Visby	5	5	–
Visby–Nynäshamn	595	605	587
Visby–Oskarshamn	215	217	212
Visby–Grankullavik	5	6	–
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	1 629	1 653	1 598
Personkilometer, 1 000-tal – Passenger kilometres, thousands			
Utrikes passagerartrafik – Foreign passenger traffic	569 091	570 774	558 671
varav till Sverige från utlandet	286 480	289 349	282 128
från Sverige till utlandet	282 611	281 426	276 543
Inrikes passagerartrafik – Domestic passenger traffic	234 617	238 968	227 017

Tabell 1
De största svenska hamnarna efter antal passagerare 2011

The largest Swedish ports by number of passengers 2011

Hamn <i>Port</i>	Antal passagerare 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Stockholm	9 184
Helsingborg	8 339
Ystad	1 913
Göteborg	1 637
Visby	1 598
Trelleborg	1 564
Nynäshamns hamn	1 398
Strömstad	1 202
Kapellskär	924
Grisslehamn	916
Övriga hamnar	1 421
Totalt 2011 – Total 2011	30 094
Totalt 2010 – Total 2010	30 185

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Cruise passengers on excursion are excluded.*

Tabell 2A

Hanterade godsvolymer i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper.

Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	2002	2003	2004	2005	2006
Lossade varor – Unloaded goods	84 105	88 583	90 552	95 780	94 569
därav flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	35 534	38 029	38 251	41 090	41 073
torr bulk – <i>dry bulk</i>	16 441	17 034	17 702	17 457	17 148
containrar – <i>containers</i>	2 977	3 292	3 591	3 995	4 412
roeroenheter – <i>ro-ro units</i>	17 110	17 858	19 129	20 213	22 204
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	15 077	15 748	16 870	17 619	18 656
järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>	1 645	1 640	1 644	1 591	1 706
övriga roeroenheter – <i>other ro-ro units</i>	388	470	616	1 003	1 842
annan last – <i>other cargo</i>	12 043	12 369	11 880	13 025	9 732
Lastade varor – Loaded goods	70 524	72 870	76 798	82 342	85 918
därav flytande bulk	19 861	20 510	21 921	21 836	24 063
torr bulk	14 287	15 133	14 986	15 374	15 424
containrar	6 196	4 972	5 625	5 984	6 201
roeroenheter	17 849	19 779	21 065	21 866	24 145
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	15 329	15 606	16 735	17 388	18 879
järnvägsvagnar	1 877	2 050	1 955	1 816	1 835
övriga roeroenheter	643	2 124	2 375	2 662	3 431
annan last	12 332	12 476	13 202	17 282	16 084
Totalt – Total	154 629	161 454	167 350	178 122	180 487
därav flytande bulk	55 394	58 539	60 171	62 926	65 136
torr bulk	30 728	32 167	32 688	32 831	32 572
containrar	9 173	8 265	9 216	9 979	10 613
roeroenheter	34 959	37 638	40 194	42 079	46 350
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	30 406	31 354	33 605	35 007	37 535
järnvägsvagnar	3 522	3 690	3 598	3 408	3 541
övriga roeroenheter	1 031	2 593	2 991	3 664	5 273
annan last	24 375	24 846	25 081	30 306	25 816
	2007	2008	2009	2010	2011
Lossade varor – Unloaded goods	97 106	100 780	84 721	96 478	95 408
därav flytande bulk	38 652	44 717	40 510	41 749	39 044
torr bulk	17 919	17 447	12 297	16 871	16 561
containrar	5 312	5 098	4 160	5 271	5 767
roeroenheter	23 974	23 119	19 216	21 498	22 335
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	19 886	19 356	16 240	18 124	19 131
järnvägsvagnar	1 761	1 470	878	809	841
övriga roeroenheter	2 326	2 292	2 099	2 565	2 362
annan last	11 249	10 399	8 537	11 089	11 702
Lastade varor – Loaded goods	87 951	86 998	77 102	83 101	81 685
därav flytande bulk	24 095	25 398	24 810	25 365	23 359
torr bulk	15 723	16 294	13 614	15 877	15 273
containrar	6 387	6 556	6 705	7 672	8 194
roeroenheter	24 921	24 083	20 287	22 677	23 403
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	19 230	18 914	16 323	17 818	18 778
järnvägsvagnar	1 827	1 626	978	1 114	923
övriga roeroenheter	3 864	3 543	2 986	3 745	3 702
annan last	16 825	14 667	11 686	11 511	11 457
Totalt – Total	185 057	187 778	161 823	179 579	177 093
därav flytande bulk	62 747	70 115	65 320	67 114	62 403
torr bulk	33 641	33 741	25 911	32 748	31 833
containrar	11 699	11 654	10 865	12 942	13 961
roeroenheter	48 895	47 201	39 503	44 175	45 737
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	39 117	38 270	32 563	35 942	37 909
järnvägsvagnar	3 589	3 095	1 856	1 923	1 764
övriga roeroenheter	6 189	5 836	5 085	6 310	6 064
annan last	28 074	25 066	20 223	22 600	23 159



Anmärkning: År 2003 har vissa lastenheter klassats om från containrar till roeroenheter, vilket förklarar minskningen av containervolymer och ökningen av volymer i roeroenheter.

Tabell 2B

Antal passagerare, 1 000-tal

Number of passengers, 1 000

	2001	2002	2003	2004	2005
Antal passagerare¹ – Number of passengers¹	32 350	32 112	32 748	33 318	32 617
därav ankommande passagerare – <i>of which disembarking passengers</i>	16 201	16 164	16 545	16 892	16 380
avresande passagerare – <i>embarking passengers</i>	16 149	15 948	16 203	16 426	16 237
Antal besökande kryssningspassagerare – Number of cruise passengers on excursion	..	..	..	235	344
	2006	2007	2008	2009	2010
Antal passagerare	32 334	32 662	32 745	31 066	30 185
därav ankommande passagerare	16 399	16 582	16 551	15 748	15 346
avresande passagerare	15 935	16 080	16 194	15 319	14 839
Antal besökande kryssningspassagerare	357	402	430	497	471
	2011				
Antal passagerare	30 094				
därav ankommande passagerare	15 300				
avresande passagerare	14 795				
Antal besökande kryssningspassagerare	499				

 Sveriges officiella statistik

1) Antal passagerare avser passagerare som har påbörjat eller avslutat en resa i internationell trafik samt passagerare som reser till och från Gotland – *Number of passengers concerns passengers starting or finishing a voyage in foreign and domestic traffic.*

Tabell 2C

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg

Number of vessels entered in Swedish ports

	2001	2002	2003	2004	2005
Antal fartyg¹ – Number of vessels	114 281	107 683	105 301	105 066	106 160
därav passagerarfartyg och färjor ²	86 126	79 028	77 511	76 858	76 811
<i>of which passenger vessels and ferries</i>					
kryssningsfartyg – cruise passenger vessels	..	..	..	326	425
Bruttodräktighet i 1 000 – Gross tonnage in 1 000	1 043 843	1 076 406	1 091 943	1 153 539	1 190 344
därav fartyg i direkt utrikes fart					
<i>of which vessels in direct voyages</i>					
Antal fartyg	101 434	95 226	93 147	93 022	93 282
därav passagerarfartyg och färjor ²	82 331	75 182	73 707	73 008	72 959
kryssningsfartyg	..	..	..	261	338
Bruttodräktighet i 1 000	953 992	986 009	992 398	1 035 160	1 064 621
	2006	2007	2008	2009	2010
Antal fartyg¹	104 313	106 308	106 549	95 610	83 820
därav passagerarfartyg och färjor ²	76 510	77 383	78 873	72 151	59 174
kryssningsfartyg	391	382	379	405	379
Bruttodräktighet i 1 000	1 196 435	1 231 457	1 262 473	1 196 111	1 163 509
därav i direkt utrikes fart					
Antal fartyg	92 395	93 691	94 739	85 060	73 138
därav passagerarfartyg och färjor ²	72 517	73 337	75 028	68 357	55 424
kryssningsfartyg	327	319	315	359	350
Bruttodräktighet i 1 000	1 074 046	1 105 419	1 137 567	1 075 240	1 041 162
	2011				
Antal fartyg¹	85 660				
därav passagerarfartyg och färjor ²	61 086				
kryssningsfartyg	377				
Bruttodräktighet i 1 000	1 175 126				
därav i direkt utrikes fart					
Antal fartyg	74 819				
därav passagerarfartyg och färjor ²	57 450				
kryssningsfartyg	341				
Bruttodräktighet i 1 000	1 051 366				



Anmärkning: Inrikes passagerartrafik avser endast trafik till och från Gotland. – *Domestic passenger traffic is only traffic to and from Gotland.*

1) Fr. o. m. år 2004 ingår kryssningsfartyg. – *From 2004 including cruise passenger vessels.*

2) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

Tabell 3A**Total godshantering i svenska hamnar fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Total seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes

Region	Lossat gods – Unloaded goods		Lastat gods – Loaded goods		Totalt – Total	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Sverige ¹ – Sweden ¹	12 107	11 746	12 477	12 627	24 584	24 373
Övriga Norden ² – Other Nordic countries ²	25 575	23 797	17 985	16 435	43 560	40 232
Övriga EU-länder – Other EU countries	40 531	42 304	42 268	43 449	82 800	85 753
Övriga länder – Other countries	17 735	16 460	7 871	7 068	25 607	23 528
Okänt land – Unknown country	529	1 102	2 499	2 105	3 029	3 207
Totalt – Total	96 478	95 408	83 101	81 685	179 579	177 093



1) Inrikes gods hanteras två gånger; både i den hamn där godset lastas och i den hamn där det sedan lossas. *National transport of the same cargo of goods is declared by both the port of loading and the port of unloading.*

2) Övriga Norden inkluderar EES-medlemmarna Norge och Island – *Norway and Iceland are included.*

Tabell 3B**Hantering av råolja och raffinerade petroleumprodukter i svenska hamnar fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Crude petroleum and refined petroleum products handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes

Crude petroleum and refined petroleum products handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes

Region	Lossat gods – Unloaded goods		Lastat gods – Loaded goods		Totalt – Total	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Sverige ¹	5 360	5 069	5 588	5 649	10 948	10 719
Övriga Norden ²	14 284	12 371	3 938	2 798	18 222	15 169
Övriga EU-länder	7 311	7 412	9 685	9 588	16 996	17 001
Övriga länder	12 108	11 130	2 696	2 128	14 804	13 258
Okänt land	309	293	2 397	2 032	2 706	2 325
Totalt – Total	39 372	36 276	24 304	22 196	63 676	58 472



1) Inrikes gods hanteras två gånger; både i den hamn där godset lastas och i den hamn där det sedan lossas. *The national transport of the same cargo of goods is declared by both the port of loading and the port of unloading.*

2) Övriga Norden inkluderar EES-medlemmarna Norge och Island – *Norway and Iceland are included.*

Tabell 3C**Hantering av övrigt gods i svenska hamnar fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Other seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes

Region	Lossat gods – Unloaded goods		Lastat gods – Loaded goods		Totalt – Total	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Sverige ¹	6 747	6 676	6 889	6 978	13 636	13 654
Övriga Norden ²	11 291	11 426	14 047	13 637	25 338	25 063
Övriga EU-länder	33 220	34 891	32 583	33 861	65 804	68 752
Övriga länder	5 628	5 330	5 175	4 940	10 803	10 270
Okänt land	220	809	102	73	322	882
Totalt – Total	57 106	59 132	58 797	59 489	115 903	118 621



1) Inrikes gods hanteras två gånger; både i den hamn där godset lastas och i den hamn där det sedan lossas. *The national transport of the same cargo of goods is declared by both the port of loading and the port of unloading.*

2) Övriga Norden inkluderar EES-medlemmarna Norge och Island – *Norway and Iceland are included.*

Tabell 4A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2011. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2011. Goods to Sweden divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Summa Total	Hapa- randa- Skel- leftea	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mälaren)	Södra ost- kusten
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	5 945	570	1 320	813	169	23	1 477
därav spannmål	468	–	27	–	15	6	235
rundvirke	4 587	566	1 226	689	86	8	1 080
02 Kol, råolja och naturgas	20 462	1 584	–	14	637	–	184
därav råolja	18 625	–	–	–	598	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	5 244	768	458	285	192	494	958
därav jord, sten, grus och sand	2 949	371	301	243	79	454	453
järnmalm	223	15	–	–	–	12	129
annan malm än järnmalm	499	371	–	–	–	–	2
04 Livsmedel, drycker och tobak	515	–	9	–	19	71	87
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	18	–	0	–	–	–	17
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	3 871	64	894	1 158	431	53	563
därav sågade och hyvlade trävaror	62	–	1	14	9	–	1
flis, trä/sågavfall	2 629	64	868	384	421	53	475
pappersmassa	341	–	21	97	–	–	63
papper, papp och varor därav	36	–	4	9	0	–	20
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	14 406	319	936	745	1 551	524	2 142
därav raffinerade petroleumprodukter	12 581	319	907	745	1 281	214	1 023
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	2 735	69	582	349	34	189	299
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 043	13	50	3	1	75	253
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	1 158	25	42	1	0	159	171
11 Maskiner och instrument	41	7	26	–	0	2	1
12 Transportutrustning	986	4	14	0	26	–	109
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	269	16	86	33	29	–	72
15 Post och paket	0	–	–	–	–	–	0
16 Utrustning för transport av gods	2	–	–	–	–	–	2
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	0	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	249	0	137	6	14	1	16
19 Oidentifierbart gods	26 273	1	4	244	3 329	108	428
därav gods på lastfordon	18 438	0	0	–	3 138	–	2
gods på järnvägsvagnar	841	–	–	–	56	–	–
containergods	5 664	1	0	244	134	108	425
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	445	0	47	144	77	–	40
Totalt 2011 – Total 2011	83 662	3 440	4 604	3 796	6 511	1 699	6 817
Totalt 2010 – Total 2010	84 372	3 654	4 563	3 385	6 833	1 635	7 370

Tabell 4A (forts)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	797	98	189	23	15	453
därav spannmål	45	59	57	–	8	17
rundvirke	425	–	132	23	2	350
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	8 516	9 511	16
därav råolja	–	–	–	8 516	9 511	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	579	421	382	29	396	281
därav jord, sten, grus och sand	474	65	318	10	32	148
järnmalm	–	67	–	–	–	–
annan malm än järnmalm	–	5	–	–	122	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	124	40	55	–	110	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	2	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	260	234	85	–	101	29
därav sågade och hyvlade trävaror	36	–	0	–	–	–
flis, trä/sågavfall	122	181	50	–	11	–
pappersmassa	58	22	–	–	52	28
papper, papp och varor därav	–	2	–	–	–	0
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 115	1 557	25	3 089	2 386	18
därav raffinerade petroleumprodukter	1 091	1 547	25	3 089	2 341	–
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	148	623	97	168	104	72
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	234	140	69	115	78	13
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	169	149	408	–	15	19
11 Maskiner och instrument	–	4	–	–	1	–
12 Transportutrustning	2	308	105	283	135	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	–	–	32	–	–	–
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	–	16	15	2	40	0
19 Oidentifierbart gods	8 009	5 239	452	8 398	61	–
därav gods på lastfordon	7 173	4 329	334	3 400	60	–
gods på järnvägsvagnar	785	0	–	–	–	–
containergods	45	910	118	3 679	0	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	94	0	–	0	2	40
Totalt 2011 – Total 2011	11 531	8 830	1 915	20 623	12 954	942
Totalt 2010– Total 2010	10 412	9 408	1 847	21 880	12 367	1 017

Tabell 4B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2011. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2011. Goods from Sweden divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Summa Total	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mälaren)	Södra ost- kusten
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 098	2	24	6	47	119	235
därav spannmål	761	–	–	–	26	119	136
rundvirke	257	2	20	6	13	–	98
02 Kol, råolja och naturgas	408	–	–	13	–	–	4
därav råolja	391	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	7 960	4 304	10	174	23	99	1 674
därav jord, sten, grus och sand	3 142	–	10	–	23	12	1 620
järnmalm	4 160	4 133	–	–	–	4	8
annan malm än järnmalm	354	171	–	174	–	–	10
04 Livsmedel, drycker och tobak	183	–	–	–	6	–	77
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	4	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	8 563	825	3 233	1 290	374	26	1 297
därav sågade och hyvlade trävaror	2 940	261	703	646	2	26	541
flis, trä/sågavfall	106	16	9	12	1	–	62
pappersmassa	1 824	125	565	197	–	–	441
papper, papp och varor därav	3 656	423	1 956	423	371	–	252
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	16 424	93	45	73	526	10	839
därav raffinerade petroleumprodukter	16 156	69	45	73	526	–	605
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	722	385	16	11	1	–	17
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	987	10	4	5	–	–	920
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	1 669	223	1	1	–	8	1 013
11 Maskiner och instrument	20	0	0	–	0	2	15
12 Transportutrustning	887	0	2	3	87	–	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	43	–	–	–	–	–	24
14 Avfall och returråvara	652	91	11	32	46	–	173
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	3	–	–	–	–	–	3
17 Flyttgods, fordon för reparation	3	0	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	200	1	81	1	4	0	34
19 Oidentifierbart gods	28 890	1	0	794	2 918	117	392
därav gods på lastfordon	18 111	0	–	–	2 822	–	1
gods på järnvägsvagnar	923	–	–	–	75	–	–
containergods	7 791	0	–	792	21	117	391
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	343	0	48	29	3	–	10
Totalt 2011 – Total 2011	69 058	5 935	3 475	2 432	4 035	382	6 725
Totalt 2010 – Total 2010	70 624	5 632	3 445	2 290	4 178	319	7 242

Tabell 4B (forts)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	164	197	36	0	205	64
därav spannmål	87	174	2	–	153	64
rundvirke	30	–	35	0	52	–
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	391	–	–
därav råolja	–	–	–	391	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 075	91	163	87	238	22
därav jord, sten, grus och sand	1 072	9	157	83	134	22
järnmalm	–	–	–	–	16	–
annan malm än järnmalm	–	–	–	–	–	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	2	17	78	–	3	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	4	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	275	1	778	–	108	356
därav sågade och hyvlade trävaror	84	–	441	–	44	192
flis, trä/sågavfall	–	–	2	–	–	4
pappersmassa	172	1	261	–	16	45
papper, papp och varor därav	–	–	74	–	48	110
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	657	640	2	6 296	7 244	–
därav raffinerade petroleumprodukter	657	640	2	6 296	7 244	–
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	2	188	–	84	19	–
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	0	–	5	–	2	43
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	–	377	21	–	5	21
11 Maskiner och instrument	–	1	–	–	1	–
12 Transportutrustning	9	169	2	361	254	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	19	–	–
14 Avfall och returråvara	15	24	212	10	–	39
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	0	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	3	–
18 Styckegods och samlastat gods	–	2	3	2	72	0
19 Oidentifierbart gods	8 326	4 984	413	10 815	130	–
därav gods på lastfordon	7 326	3 962	261	3 611	129	–
gods på järnvägsvagnar	848	–	–	–	–	–
containergods	139	1 022	151	5 156	1	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	22	–	–	0	3	227
Totalt 2011 – Total 2011	10 546	6 694	1 713	18 063	8 286	770
Totalt 2010 – Total 2010	10 937	7 014	1 762	18 764	8 305	734

Tabell 5A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2011. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2011. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Avsändarland – Dispatching country												
	Belgien	Danmark	Estland	Finland	Frankrike	Grekland	Irland	Italien	Lettland	Litauen	Nederländerna	Polen	Portugal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	26	433	874	142	31	–	–	–	2 273	504	171	134	4
därav spannmål	7	111	6	27	20	–	–	–	57	53	17	47	–
rundvirke	15	147	859	81	4	–	–	–	2 147	446	1	75	–
02 Kol, råolja och naturgas	28	2 421	377	–	–	–	–	–	330	–	166	906	–
därav råolja	20	2 421	377	–	–	–	–	–	–	–	159	803	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	456	714	101	294	179	163	–	133	22	269	451	201	95
därav jord, sten, grus och sand	408	594	6	51	177	163	–	62	11	40	83	134	27
järnmalm	16	3	9	13	–	–	–	–	4	4	7	–	–
annan malm än järnmalm	23	–	–	5	–	–	–	–	–	–	76	–	68
04 Livsmedel, drycker och tobak	52	64	3	7	–	–	–	–	31	16	102	67	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	1	–	–	8	–	–	–	–	–	7	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1	53	313	239	18	–	22	–	1 260	79	88	12	109
därav sågade och hyvlade trävaror	–	2	1	2	1	–	–	–	18	4	0	4	–
flis, trä/sågavfall	1	28	179	192	–	–	22	–	744	31	34	8	41
pappersmassa	–	–	5	28	6	–	–	–	11	–	43	–	68
papper, papp och varor därav	–	4	–	4	–	–	–	–	–	–	8	–	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	428	1 734	606	2 250	279	–	6	10	831	201	751	559	50
därav raffinerade petroleumprodukter	410	1 734	495	2 250	279	–	6	–	576	74	737	433	50
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	219	7	55	405	32	8	263	61	96	20	451	115	4
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	13	103	49	8	33	–	–	–	18	56	46	9	–
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	19	201	20	102	–	–	–	–	20	39	260	7	–
11 Maskiner och instrument	–	6	0	1	–	–	–	–	–	–	2	0	–
12 Transportutrustning	398	5	1	22	–	0	3	9	1	0	9	4	0
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	0	3	17	29	–	–	2	–	–	6	54	14	–
15 Post och paket	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	0	6	0	109	–	0	2	14	19	–	42	0	0
19 Oidentifierbart gods	2 236	3 876	481	3 198	–	7	0	7	541	797	1 061	2 660	41
därav gods på lastfordon	1 143	3 695	472	2 052	–	–	–	–	478	757	0	2 454	–
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	56	–	–	–	–	–	–	–	179	–
containergods	741	181	10	190	–	7	0	7	63	36	1 059	25	41
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	18	6	10	103	3	21	0	30	79	8	36	3	11
Totalt 2011 – Total 2011	3 894	9 631	2 907	6 910	583	199	298	263	5 520	1 998	3 698	4 690	314
Totalt 2010 – Total 2010	4 059	9 919	2 196	6 999	643	192	218	305	6 370	1 991	3 626	4 315	323

Tabell 5A (forts)

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Avsändarland – Dispatching country										
	Spanien 14	Stor- britannien 15	Tyskland 16	Övriga EU-länder 17	S:a EU- länder (1–17)	Island 18	Norge 19	Ryssland 20	Övriga länder 21	Ej land- fördelat ² 22	Summa länder (1–22)
1 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	24	280	193	7	5 094	–	83	537	146	85	5 945
därav spannmål	14	15	51	–	425	–	35	–	–	8	468
rundvirke	–	123	72	–	3 970	–	12	535	–	70	4 587
2 Kol, råolja och naturgas	13	1 330	–	–	5 570	–	4 325	8 470	2 096	–	20 462
därav råolja	–	1 325	–	–	5 105	–	4 290	8 281	949	–	18 625
3 Malm och andra produkter från utvinning	182	202	628	–	4 088	2	354	118	670	13	5 244
därav jord, sten, grus och sand	168	190	328	–	2 441	1	150	8	340	9	2 949
järnmalm	9	–	–	–	64	–	159	–	–	–	223
annan malm än järnmalm	3	–	10	–	184	1	10	–	304	1	499
4 Livsmedel, drycker och tobak	–	1	126	–	470	–	17	1	23	4	515
5 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	2	–	18	–	–	–	–	–	18
6 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	30	549	138	–	2 912	–	72	166	149	573	3 871
därav sågade och hyvlade trävaror	1	13	–	–	46	–	3	11	2	–	62
flis, trä/sågavfall	4	403	72	–	1 759	–	41	127	146	556	2 629
pappersmassa	25	62	59	–	306	–	27	–	–	8	341
papper, papp och varor därav	–	13	8	–	36	–	–	–	–	0	36
7 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	50	1 525	243	–	9 525	4	1 676	1 099	1 809	293	14 406
därav raffinerade petroleumprodukter	18	1 407	243	–	8 713	4	1 672	960	940	293	12 581
8 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	51	21	339	–	2 147	–	472	39	14	62	2 735
9 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	36	66	522	4	964	4	62	3	11	–	1 043
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	54	55	137	–	914	–	60	136	49	–	1 158
11 Maskiner och instrument	3	0	27	–	39	–	0	–	1	–	41
12 Transportutrustning	0	112	328	0	894	–	1	1	90	0	986
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	27	12	87	–	251	–	6	13	–	–	269
15 Post och paket	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	0
16 Utrustning för transport av gods	–	2	–	–	2	–	–	–	–	–	2
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	0
18 Styckegods och samlastat gods	6	2	40	0	240	0	–	2	6	0	249
19 Oidentifierbart gods	54	1 293	9 102	3	25 358	25	73	48	700	71	26 273
därav gods på lastfordon	–	910	6 404	–	18 366	–	60	10	–	2	18 438
gods på järnvägsvagnar	–	–	606	–	841	–	–	–	–	–	841
containergods	54	366	2 077	3	4 858	25	12	38	696	35	5 664
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	19	12	22	–	379	7	15	34	10	0	445
Totalt 2011 – Total 2011	550	5 462	11 935	14	58 865	41	7 216	10 667	5 772	1 102	83 662
Totalt 2010 – Total 2010	489	4 721	11 068	17	57 450	25	8 632	11 462	6 273	529	84 372

Tabell 5B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2011. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2011. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Mottagarland – Receiving country												
	Belgien 1	Danmark 2	Estland 3	Finland 4	Frankrike 5	Grekland 6	Irland 7	Italien 8	Lettland 9	Litauen 10	Neder- länderna 11	Polen 12	Portugal 13
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	29	137	3	120	3	–	–	–	25	6	79	51	9
därav spannmål	29	112	–	12	3	–	–	–	25	6	78	43	6
rundvirke	0	14	3	95	–	–	–	–	–	–	–	6	–
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	12	–	–	82	–	–	–	–	–	–
därav råolja	–	–	–	–	–	–	82	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	73	359	259	4 493	3	8	1	–	61	42	185	1 059	–
därav jord, sten, grus och sand	–	342	255	985	3	–	–	–	60	38	5	1 046	–
järnmalm	54	14	2	3 357	–	–	–	–	–	–	123	11	–
annan malm än järnmalm	19	–	–	134	–	–	–	–	–	–	50	–	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	–	28	–	28	–	–	6	–	–	3	6	–	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	11	153	3	167	239	34	30	86	11	–	1 561	139	31
därav sågade och hyvlade trävaror	0	0	2	7	165	26	22	7	4	–	223	–	7
flis, trä/sågavfall	1	34	–	37	–	–	–	–	4	–	–	4	1
pappersmassa	10	7	–	55	43	7	–	55	3	–	665	85	1
papper, papp och varor därav	–	92	1	68	22	2	8	24	–	–	671	50	22
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	622	1 075	82	656	804	25	145	54	71	65	2 008	183	–
därav raffinerade petroleumprodukter	622	1 075	79	451	804	25	145	54	71	54	2 008	178	–
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	156	29	–	144	3	–	6	–	2	–	23	4	–
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	–	137	48	67	–	–	–	10	–	147	–	0	–
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	337	150	17	18	11	12	–	44	1	14	67	2	–
11 Maskiner och instrument	1	0	–	3	–	–	–	0	0	–	0	2	–
12 Transportutrustning	226	12	20	99	0	1	–	1	11	1	1	18	0
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	20	75	36	6	12	–	–	10	1	42	35	–	22
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	13	1	1	116	0	3	0	4	–	–	2	0	–
19 Oidentifierbart gods	2 950	3 599	326	2 612	3	28	–	4	355	872	1 359	2 943	14
därav gods på lastfordon	1 154	3 246	317	2 045	–	–	–	–	299	848	0	2 731	–
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	198	–
containergods	1 032	352	9	181	0	28	–	4	57	21	1 359	3	14
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	82	–	3	49	–	0	–	0	2	–	34	33	–
Totalt 2011 – Total 2011	4 518	5 779	798	8 592	1 078	111	269	213	540	1 192	5 358	4 436	76
Totalt 2010 – Total 2010	5 319	6 161	779	9 008	1 601	104	310	227	331	954	4 843	3 606	241

Tabell 5B (forts)

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Mottagarland – Receiving country										
	Spanien 14	Stor- britannien 15	Tyskland 16	Övriga EU-länder 17	S:a EU- länder (1–17)	Island 18	Norge 19	Ryssland 20	Övriga länder 21	Ej land- fördelad ² 22	Summa länder (1–22)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	113	32	240	–	847	5	121	28	80	16	1 098
därav spannmål	113	25	148	–	598	5	46	26	71	15	761
rundvirke	–	7	92	–	216	–	32	2	6	–	257
02 Kol, råolja och naturgas	–	206	–	–	300	–	5	–	103	–	408
därav råolja	–	206	–	–	288	–	–	–	103	–	391
03 Malm och andra produkter från utvinning	1	52	632	–	7 228	3	171	205	337	16	7 960
därav jord, sten, grus och sand	–	8	166	–	2 907	–	37	193	–	4	3 142
järnmalm	1	27	418	–	4 008	–	3	–	150	–	4 160
annan malm än järnmalm	–	10	48	–	262	3	84	–	7	–	354
04 Livsmedel, drycker och tobak	2	25	14	–	112	–	3	–	67	1	183
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	3	–	4	–	–	–	–	–	4
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	278	2 460	1 836	9	7 048	–	4	2	1 493	17	8 563
därav sågade och hyvlade trävaror	74	1 106	9	9	1 661	–	4	–	1 267	8	2 940
flis, trä/sågavfall	4	–	21	–	106	–	–	–	–	–	106
pappersmassa	77	194	515	0	1 717	–	–	2	98	7	1 824
papper, papp och varor därav	121	1 154	1 291	–	3 527	–	–	–	128	1	3 656
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	430	3 694	759	400	11 074	16	1 265	38	1 997	2 034	16 424
därav raffinerade petroleumprodukter	430	3 671	759	400	10 826	16	1 256	38	1 987	2 032	16 156
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	–	74	1	–	442	–	126	–	145	9	722
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	–	25	13	–	446	–	29	129	381	3	987
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	200	100	136	–	1 107	–	82	2	478	0	1 669
11 Maskiner och instrument	1	2	5	–	15	–	0	0	4	–	20
12 Transportutrustning	0	78	71	0	540	–	0	163	184	–	887
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	24	–	–	–	19	–	43
14 Avfall och returråvara	46	6	94	–	405	2	25	–	219	–	652
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	3	–	–	3	–	0	–	–	–	3
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	0	–	3	–	0	–	3
18 Styckegods och samlastat gods	0	1	2	4	146	0	0	1	51	1	200
19 Oidentifierbart gods	94	2 221	10 393	9	27 781	34	141	46	880	8	28 890
därav gods på lastfordon	2	920	6 408	–	17 969	–	129	13	0	0	18 111
gods på järnvägsvagnar	–	–	650	–	923	–	–	–	–	–	923
containergods	92	403	3 319	9	6 884	34	12	33	819	8	7 791
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	27	1	63	4	297	2	26	0	17	0	343
Totalt 2011 – Total 2011	1 192	8 980	14 263	425	57 820	62	2 002	613	6 455	2 105	69 058
Totalt 2010 – Total 2010	1 516	8 926	13 366	144	57 437	80	2 735	917	6 955	2 499	70 624

Tabell 5C

Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km

Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups in NST 2007

	Lastade och lossade varor 1 000 ton <i>Loaded and unloaded goods</i> 1 000 tonnes	Transportarbete milj tonkilometer <i>Transport performance</i> million tonne-kilometres	Medeltransportlängd km ¹ <i>Average distance worked</i> kilometres ¹
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	7 044	1 862	264
därav spannmål	1 229	294	239
rundvirke	4 843	1 297	268
02 Kol, råolja och naturgas	20 870	5 840	280
därav råolja	19 016	3 938	207
03 Malm och andra produkter från utvinning	13 204	3 942	299
därav jord, sten, grus och sand	6 090	1 624	267
järnmalm	4 384	1 189	271
annan malm än järnmalm	854	705	825
04 Livsmedel, drycker och tobak	698	129	185
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	22	9	422
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	12 434	7 689	618
därav sågade och hyvlade trävaror	3 002	1 886	628
flis, trä/sågavfall	2 735	1 150	420
pappersmassa	2 164	1 168	540
papper, papp och varor därav	3 692	3 322	900
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	30 830	4 128	134
därav raffinerade petroleumprodukter	28 737	3 437	120
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	3 457	1 455	421
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	2 031	252	124
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	2 827	967	342
11 Maskiner och instrument	60	46	760
12 Transportutrustning	1 873	141	75
13 Möbler och andra tillverkade varor	43	12	279
14 Avfall och returråvara	921	375	407
15 Post och paket	0	0	29
16 Utrustning för transport av gods	5	2	462
17 Flyttgods, fordon för reparation	3	0	99
18 Styckegods och samlastat gods	449	74	165
19 Oidentifierbart gods	55 163	3 009	55
därav gods på lastfordon	36 549	1 036	28
gods på järnvägsvagnar	1 764	39	22
containergods	13 455	1 618	120
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	787	235	299
Totalt 2011 – Total 2011	152 720	30 169	198
Totalt 2010 – Total 2010	154 995	30 027	194

 Sveriges officiella statistik

1) Medeltransportlängd=Tonkilometer/ton. Average distance=Tonne-kilometres/tonnes

Tabell 5D

Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2011

The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2011

	Transport- arbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>
Ostkusten	
Trafik på Finland	326
Trafik på övriga länder	22 418
Sydkusten	659
Västkusten	
Trafik på Norge	1 362
Trafik på Danmark	257
Trafik på utländska östersjöhamnar	4 264
Trafik på övriga länder	883
Summa 2011 – Total 2011	30 169
Summa 2010 – Total 2010	30 027

Tabell 6A

Inrikes varutrafik 2011. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2011. Unloaded goods divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Summa Total	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mälaren)	Södra ost- kusten
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	760	31	86	31	57	7	357
därav spannmål	315	–	41	–	12	7	111
rundvirke	379	28	39	26	41	–	244
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	–	–	–	–
därav råolja	–	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	2 466	391	64	52	4	224	1 489
därav jord, sten, grus och sand	820	376	59	46	4	223	35
järnmalm	1 588	–	–	–	–	–	1 430
annan malm än järnmalm	15	15	–	–	–	–	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	1	–	–	–	–	–	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	448	–	53	63	146	–	146
därav sågade och hyvlade trävaror	3	–	–	1	–	–	0
flis, trä/sågavfall	356	–	32	46	145	–	102
pappersmassa	24	–	–	–	–	–	21
papper, papp och varor därav	41	–	21	–	–	–	20
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	5 216	255	168	547	374	264	1 218
därav raffinerade petroleumprodukter	5 069	211	168	547	374	252	1 171
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	449	20	57	62	24	–	129
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 663	254	97	24	547	153	107
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	55	–	–	–	0	–	42
11 Maskiner och instrument	0	0	–	–	–	–	0
12 Transportutrustning	2	0	0	–	0	–	0
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	53	10	20	8	1	–	10
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	4	–	0	–	3	–	0
19 Oidentifierbart gods	584	0	0	–	112	–	471
därav gods på lastfordon	569	0	–	–	112	–	457
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
containergods	3	–	–	–	–	–	3
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	44	–	1	–	7	–	36
Totalt 2011 – Total 2011	11 746	960	545	788	1 276	647	4 005
Totalt 2010 – Total 2010	12 107	1 124	520	729	1 177	816	4 279

Tabell 6A (forts)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	95	29	48	–	2	18
därav spannmål	52	26	48	–	2	17
rundvirke	2	–	–	–	–	–
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	–	–	–
därav råolja	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	29	205	3	4	2	–
därav jord, sten, grus och sand	28	45	–	4	–	–
järnmalm	–	158	–	–	–	–
annan malm än järnmalm	–	–	–	–	–	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	–	1	–	–	–	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	4	3	31	–	–	2
därav sågade och hyvlade trävaror	1	–	0	–	–	1
flis, trä/sågavfall	–	–	31	–	–	–
pappersmassa	3	–	–	–	–	0
papper, papp och varor därav	–	–	–	–	–	0
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	335	596	354	810	184	110
därav raffinerade petroleumprodukter	335	552	354	810	184	110
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	6	49	–	88	15	–
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	4	398	47	–	33	–
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	–	12	–	–	–	0
11 Maskiner och instrument	0	–	–	–	–	–
12 Transportutrustning	–	0	1	–	0	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	–	5	–	–	–	–
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	–	–	–	–	–	–
19 Oidentifierbart gods	–	–	–	0	–	–
därav gods på lastfordon	–	–	–	–	–	–
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
containergods	–	–	–	0	–	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	–	–	–	–	–	–
Totalt 2011 – Total 2011	474	1 298	484	902	236	130
Totalt 2010 – Total 2010	482	1 208	558	705	350	159

Tabell 6B

Inrikes varutrafik 2011. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2011. Loaded goods divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Summa <i>Total</i>	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mälaren)	Södra ost- kusten
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	681	16	42	10	93	80	130
därav spannmål	292	–	–	–	15	80	46
rundvirke	361	16	42	10	78	–	68
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	–	–	–	–
därav råolja	–	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	2 397	1 574	–	15	3	13	734
därav jord, sten, grus och sand	791	6	–	–	–	8	734
järnmalm	1 566	1 566	–	–	–	–	0
annan malm än järnmalm	17	2	–	15	–	–	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	3	–	–	–	–	–	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	438	8	143	31	26	–	146
därav sågade och hyvlade trävaror	3	–	3	–	–	–	–
flis, trä/sågavfall	321	7	99	31	7	–	146
pappersmassa	35	–	8	–	–	–	–
papper, papp och varor därav	52	–	33	–	19	–	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	5 792	84	55	–	372	–	190
därav raffinerade petroleumprodukter	5 649	13	55	–	372	–	120
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	429	180	27	2	2	–	74
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	2 156	6	–	–	–	–	1 620
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	54	41	–	–	–	–	6
11 Maskiner och instrument	0	–	–	–	–	–	0
12 Transportutrustning	0	–	–	–	0	–	0
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	41	–	–	–	16	–	5
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	5	–	–	–	4	–	0
19 Oidentifierbart gods	580	–	–	–	158	–	421
därav gods på lastfordon	569	–	–	–	158	–	411
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
containergods	1	–	–	–	0	–	0
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	51	–	17	3	13	–	11
Totalt 2011 – Total 2011	12 627	1 909	285	61	688	93	3 338
Totalt 2010 – Total 2010	12 477	2 129	260	72	658	114	3 561

Tabell 6B (forts)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	78	78	1	–	139	15
därav spannmål	47	70	–	–	19	15
rundvirke	26	–	1	–	119	–
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	–	–	–
därav råolja	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	10	8	16	–	4	20
därav jord, sten, grus och sand	8	–	16	–	–	20
järnmalm	–	–	–	–	–	–
annan malm än järnmalm	–	–	–	–	–	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	–	–	–	–	3	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	53	26	6	–	–	–
därav sågade och hyvlade trävaror	0	–	–	–	–	–
flis, trä/sågavfall	25	–	6	–	–	–
pappersmassa	1	26	–	–	–	–
papper, papp och varor därav	–	–	–	–	–	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	34	187	45	1 916	2 906	1
därav raffinerade petroleumprodukter	34	187	45	1 916	2 906	1
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	–	16	–	15	111	–
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	519	7	–	–	–	4
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	–	–	–	–	8	–
11 Maskiner och instrument	–	0	–	–	–	–
12 Transportutrustning	–	0	–	–	–	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	–	–	8	–	11	1
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	–	–	–	–	–	–
19 Oidentifierbart gods	1	–	–	–	–	–
därav gods på lastfordon	–	–	–	–	–	–
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
containergods	–	–	–	–	–	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	1	–	–	–	–	6
Totalt 2011 – Total 2011	695	322	76	1 931	3 182	47
Totalt 2010 – Total 2010	199	420	53	1 911	3 074	28

Tabell 7

Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor

Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups in NST 2007. Unloaded goods

	Lossade varor 1 000 ton <i>Unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transport- arbete milj tonkilometer <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>	Medel- transportlängd <i>Average distance worked kilometres¹</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	760	360,6	474
därav spannmål	315	141,7	450
rundvirke	379	189,8	500
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–
därav råolja	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	2 466	2 080,1	843
därav jord, sten, grus och sand	820	499,0	609
järnmalm	1 588	1 552,1	977
annan malm än järnmalm	15	7,9	528
04 Livsmedel, drycker och tobak	1	0,1	124
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	448	212,7	475
därav sågade och hyvlade trävaror	3	0,6	185
flis, trä/sågavfall	356	181,1	509
pappersmassa	24	9,0	381
papper, papp och varor därav	41	11,9	288
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	5 216	3 521,9	675
därav raffinerade petroleumprodukter	5 069	3 384,6	668
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	449	302,3	673
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 663	838,4	504
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	55	43,1	787
11 Maskiner och instrument	0	0,2	453
12 Transportutrustning	2	0,4	259
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–
14 Avfall och returråvara	53	49,8	931
15 Post och paket	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	4	1,1	318
19 Oidentifierbart gods	584	79,7	137
därav gods på lastfordon	569	76,5	134
gods på järnvägsvagnar	–	–	–
containergods	3	1,7	500
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	44	17,3	391
Totalt 2011 – Total 2011	11 746	7 507,8	639
Totalt 2010 – Total 2010	12 107	7 851,5	649



1) Medeltransportlängd=Tonkilometer/ton. *Average distance=Tonne-kilometres/tonnes*

Tabell 8A

Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2011. Kvantitet i ton

Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2011. Quantity in tonnes

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>						
	Summa <i>Total</i>	Haparanda–Skellefteå	Umeå–Sundsvall	Hudiksvall–Gävle	Norr-tälje–Nynäshamn (Mälaren)	Uppsala–Eskilstuna	Södra ostkusten
Haparanda–Skellefteå	1 915 876	6 162	51 241	33 051	21 657	13 156	1 563 300
Umeå–Sundsvall	255 640	706	37 500	58 662	102 642	–	34 596
Hudiksvall–Gävle	101 500	18 663	2 128	5 489	30 173	1 202	24 323
Norr-tälje–Nynäshamn	716 442	4 804	57 521	46 077	67 872	35 198	363 875
Uppsala–Eskilstuna	119 133	2 984	29 802	9 935	6 631	6 004	32 260
Södra ostkusten	3 208 445	654 637	176 716	66 850	729 013	377 917	560 484
Karlskrona–Trelleborg	192 389	517	9 147	19 669	3 907	1 750	92 613
Malmö–Helsingborg	366 229	59 130	33 245	16 985	3 199	6 173	133 130
Halmstad–Varberg	87 019	6 611	–	21 157	8 588	–	38 207
Göteborg	2 032 147	137 143	40 495	220 720	143 596	141 610	520 222
Stenungsund–Strömstad	2 553 997	21 892	49 584	285 593	155 985	64 399	628 547
Trollhättan–Kristinehamn	34 194	–	–	3 900	–	–	–
Okänd hamn	162 658	46 372	57 851	–	2 580	–	13 942
Totalt – Total	11 745 669	959 621	545 230	788 088	1 275 843	647 409	4 005 499

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>					
	Karlskrona–Trelleborg	Malmö–Helsingborg	Halmstad–Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)	Stenungsund–Strömstad	Trollhättan–Kristinehamn (Vänern)
Haparanda–Skellefteå	–	181 463	–	40 038	5 808	–
Umeå–Sundsvall	1 205	–	13 829	6 500	–	–
Hudiksvall–Gävle	–	2 535	16 987	–	–	–
Norr-tälje–Nynäshamn	2 232	44 760	18 024	76 079	–	–
Uppsala–Eskilstuna	12 892	14 468	1 853	–	2 304	–
Södra ostkusten	40 821	462 611	50 982	20 488	66 117	1 809
Karlskrona–Trelleborg	32 281	20 248	7 853	–	1 004	3 400
Malmö–Helsingborg	28 343	10 675	27 517	29 720	4 975	13 137
Halmstad–Varberg	4 625	4 930	–	–	2 901	–
Göteborg	185 179	237 156	160 167	2 645	135 368	107 846
Stenungsund–Strömstad	151 588	275 132	182 863	721 054	15 495	1 865
Trollhättan–Kristinehamn	8 966	7 912	4 178	5 177	1 707	2 354
Okänd hamn	5 490	36 423	–	–	–	–
Totalt – Total	473 622	1 298 313	484 253	901 701	235 679	130 411

Tabell 8B

**Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden
2011. Kvantitet i ton**

Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2011. Quantity in tonnes

Från geografiskt område område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>						
	Summa <i>Total</i>	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mälaren)	Södra ost- kusten
Haparanda–Skellefteå	21 855	–	–	–	–	–	3 567
Umeå–Sundsvall	1 205	–	–	–	–	–	–
Hudiksvall–Gävle	3 084	–	–	–	–	–	3 084
Norrtälje–Nynäshamn	363 342	4 804	54 758	34 259	31 345	32 455	66 858
Uppsala–Eskilstuna	1 527	–	–	–	1 527	–	–
Södra ostkusten	124 491	–	14 862	5 701	35 696	8 429	5 640
Karlskrona–Trelleborg	22 111	–	–	–	711	–	3 302
Malmö–Helsingborg	204 912	59 130	8 000	11 985	1 499	4 763	79 511
Halmstad–Varberg	32 758	–	–	4 053	4 140	–	21 076
Göteborg	2 030 829	137 143	40 495	220 720	143 596	141 610	519 726
Stenungsund–Strömstad	2 263 204	10 095	49 584	270 602	155 985	64 399	468 697
Trollhättan–Kristinehamn	–	–	–	–	–	–	–
Okänd hamn	–	–	–	–	–	–	–
Totalt – Total	5 069 318	211 172	167 699	547 320	374 499	251 656	1 171 461

Från geografiskt område område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>						
	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristine- hamn (Vänern)	
Haparanda–Skellefteå	–	–	–	18 288	–	–	–
Umeå–Sundsvall	1 205	–	–	–	–	–	–
Hudiksvall–Gävle	–	–	–	–	–	–	–
Norrtälje–Nynäshamn	–	44 760	18 024	76 079	–	–	–
Uppsala–Eskilstuna	–	–	–	–	–	–	–
Södra ostkusten	1 584	21 161	–	–	31 418	–	–
Karlskrona–Trelleborg	–	17 094	–	–	1 004	–	–
Malmö–Helsingborg	9 524	132	–	29 694	674	–	–
Halmstad–Varberg	2 145	1 344	–	–	–	–	–
Göteborg	185 179	236 334	160 167	2 645	135 368	107 846	–
Stenungsund–Strömstad	135 732	231 147	176 177	683 426	15 495	1 865	–
Trollhättan–Kristinehamn	–	–	–	–	–	–	–
Okänd hamn	–	–	–	–	–	–	–
Totalt – Total	335 369	551 972	354 368	810 132	183 959	109 711	–

Tabell 9A**Antal lossade containrar med last och utan last 2011**

Number of unloaded containers with cargo and without cargo 2011

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lossade med last <i>unloaded with cargo</i>	TEU ² utan last <i>without cargo</i>	Godsmängd i ton <i>Shipping goods in</i> <i>tonnes</i>
Haparanda–Skellefteå	253	–	4 682
Umeå–Sundsvall	1 044	11 649	16 956
Hudiksvall–Gävle	15 173	48 859	244 421
Norrtälje–Nynäshamn	15 656	1 745	136 368
Uppsala–Eskilstuna	10 241	1 808	108 230
Södra ostkusten	46 857	13 839	476 858
Karlskrona–Trelleborg	5 283	4 740	44 561
Malmö–Helsingborg	88 739	14 391	909 523
Halmstad–Varberg	14 059	4 631	117 564
Göteborg	340 129	119 165	3 679 385
Stenungsund–Strömstad	2 247	2 023	28 494
Trollhättan–Kristinehamn	–	–	–
Totalt 2011 – Total 2011	539 679	222 849	5 767 042
Totalt 2010 – Total 2010	493 796	212 061	5 270 594



1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU=20-foot equivalent unit. Motsvarande enheter på 20 fot. – *Corresponding to 20-foot-equivalent units.*

Tabell 9B**Antal lastade containrar med last och utan last 2011**

Number loaded containers with cargo and without cargo 2011

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lastade med last <i>loaded with cargo</i>	TEU ² utan last <i>without cargo</i>	Godsmängd i ton <i>Shipping goods in</i> <i>tonnes</i>
Haparanda–Skellefteå	222	3	494
Umeå–Sundsvall	18 070	8 153	238 924
Hudiksvall–Gävle	60 678	4 235	792 170
Norrtälje–Nynäshamn	3 317	7 820	23 212
Uppsala–Eskilstuna	10 558	2 090	117 307
Södra ostkusten	40 083	14 967	482 558
Karlskrona–Trelleborg	11 076	1 460	138 595
Malmö–Helsingborg	79 470	22 223	1 022 216
Halmstad–Varberg	12 035	3 611	151 092
Göteborg	385 130	69 461	5 155 825
Stenungsund–Strömstad	4 769	34	71 308
Trollhättan–Kristinehamn	–	–	–
Totalt 2011 – Total 2011	625 408	134 057	8 193 701
Totalt 2010 – Total 2010	577 442	125 145	7 671 528



1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU=20-foot equivalent unit. Motsvarande enheter på 20 fot. – *Corresponding to 20-foot-equivalent units.*

Tabell 10

Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2011

Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2011

	Till Sverige – To Sweden			Från Sverige – From Sweden		
	Antal turer <i>Number of vessels</i>	Brutto- dräktighet i 1 000 <i>Gross- tonnage in 1 000</i>	Antal pas- sagerare i 1 000 <i>Number of passen- gers in 1 000</i>	Antal turer <i>Number of vessels</i>	Brutto- dräktighet i 1 000 <i>Gross- tonnage in 1 000</i>	Antal pas- sagerare i 1 000 <i>Number of passen- gers in 1 000</i>
Fartyg från/till – Vessels from/to:						
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	30 643	245 823	4 164	30 684	246 103	4 175
Svenska fartyg – Swedish vessels	7 650	83 523	1 710	7 639	83 403	1 708
Utländska fartyg – Foreign vessels	22 993	162 300	2 454	23 045	162 701	2 467
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	4 537	80 177	1 363	4 509	77 653	1 346
Svenska fartyg	2 784	60 882	730	2 785	60 906	719
Utländska fartyg	1 753	19 295	633	1 724	16 747	627
Finland – Finland	6 661	192 430	4 661	6 728	193 972	4 534
Svenska fartyg	4 615	118 190	2 452	4 671	119 474	2 486
Utländska fartyg	2 046	74 241	2 209	2 057	74 498	2 048
Storbritannien – United Kingdom	509	15 840	–	688	19 275	–
Svenska fartyg	378	11 746	–	548	15 210	–
Utländska fartyg	131	4 094	–	140	4 065	–
Tyskland – Germany	6 895	197 919	1 003	6 846	195 386	1 025
Svenska fartyg	3 125	99 213	529	3 094	96 985	591
Utländska fartyg	3 770	98 706	474	3 752	98 401	434
Övriga länder inom EU – Other EU countries	6 287	157 995	1 647	6 274	160 393	1 602
Svenska fartyg	645	21 532	124	585	21 528	127
Utländska fartyg	5 642	136 463	1 523	5 689	138 865	1 475
Summa EU-länder – Total, EU countries	55 532	890 184	12 838	55 729	892 782	12 682
Norge – Norway	1 838	21 523	760	1 827	21 355	441
Svenska fartyg	1	38	–	1	38	–
Utländska fartyg	1 837	21 486	760	1 826	21 317	441
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	77	2 790	59	88	2 986	58
Länder utanför Europa – Countries outside Europe	3	18	–	7	255	–
Totalt 2011 – Total 2011	57 450	914 516	13 658	57 651	917 379	13 182
Totalt 2010 – Total 2010	55 424	902 444	13 657	55 633	906 240	13 156

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

Tabell 11A
Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2011. Till Sverige ankommande fartyg

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2011. Entered in Sweden

	Turer från Danmark <i>Tours from Denmark</i>	Göteborg– Fredriks- hamn	Helsing- borg– Helsingör	Varberg– Grenå	Ystad– Rönne	Övriga turer från Danmark
Antal ankommande fartyg – <i>Number of vessels entering Sweden</i>	35 180	2 204	30 634	580	1 691	71
	1 000					
Passagerare – <i>Passengers</i>	5 527,1	642,9	4 164,2	86,6	633,4	–
Personbilar med eller utan släpvagnar – <i>Passenger cars and accompanying trailers/caravans</i>	1 095,5	124,6	805,7	20,5	144,7	–
Bussar – <i>Passenger buses</i>	12,6	0,9	11,0	0,0	0,7	–
Lastfordon – <i>Road goods vehicles and trailers</i>	300,0	71,3	202,7	20,8	5,2	0,0
Järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon – <i>Goods carried in road goods vehicles and trailers</i>	3 695,2	955,6	2 357,0	334,2	48,3	0,1
Gods på järnvägsvagnar – <i>Goods carried in railway wagons</i>	–	–	–	–	–	–
Övrigt gods – <i>Other goods</i>	7,8	2,6	–	–	–	5,2
	1 000 ton					
	Turer från Finland <i>Tours from Finland</i>	Grissle- hamn– Eckerö	Kapellskär– Mariehamn	Kapellskär– Nådendal	Kapellskär– Åbo	Stockholm– Helsingfors
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	6 661	933	753	1 004	..	..
	1 000					
Passagerare	4 661,4	455,8	351,1	81,3	0,1	1 193,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	328,1	66,7	67,2	12,9	–	48,2
Bussar	8,8	0,3	0,7	0,0	–	2,3
Lastfordon	129,4	1,7	1,8	56,2	0,2	18,3
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 145,9	9,8	10,0	969,4	2,9	283,1
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
Övrigt gods	1 042,8	9,8	–	8,6	0,0	4,3
	1 000 ton					
	Stockholm– Mariehamn	Stockholm– Åbo	Umeå– Vasa	Övriga turer från Finland		
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	..	..	317	..		
	1 000					
Passagerare	1 075,5	1 478,0	23,5	2,7		
Personbilar med eller utan släpvagnar	17,3	108,7	6,6	0,5		
Bussar	1,7	3,7	0,1	0,0		
Lastfordon	0,3	44,9	5,3	0,6		
Järnvägsvagnar	–	–	–	–		
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	1,4	772,5	83,2	13,6		
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–		
Övrigt gods	0,0	73,4	2,4	944,2		

Tabell 11A (forts)

	Turer från Tyskland <i>Tours from Germany</i>	Göteborg– Kiel	Malmö– Trave- münde	Trelleborg– Rostock	Trelleborg– Sassnitz	Trelleborg– Trave- münde	Övriga turer från Tyskland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	6 895	418	1 033	1 833	1 429	1 309	873
	1 000						
Passagerare	1 002,9	172,5	116,6	277,8	250,0	186,0	–
Personbilar med eller utan släpvagnar	178,9	36,2	11,7	42,6	62,3	26,1	–
Bussar	3,0	0,7	–	0,9	0,6	0,8	–
Lastfordon	423,6	29,5	103,0	141,6	11,7	115,5	22,2
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	6 409,8	388,7	1 622,2	2 140,3	124,8	1 777,5	356,3
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
Övrigt gods	1 255,6	146,2	115,5	106,9	500,1	0,4	386,5

	Turer från Polen <i>Tours from Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs hamn – Gdansk	Trelleborg – Swinoujscie	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer från Polen
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	3 553	614	298	881	1 755	5
	1 000					
Passagerare	691,5	217,5	74,1	59,7	340,2	–
Personbilar med eller utan släpvagnar	159,5	39,8	20,9	3,6	95,2	–
Bussar	1,5	0,6	0,2	–	0,7	–
Lastfordon	196,1	41,3	10,7	50,7	93,4	0,0
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 454,3	465,8	134,3	660,7	1 193,4	0,2
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
Övrigt gods	186,6	1,9	3,8	–	178,8	2,1

	Turer från Norge <i>Tours from Norway</i>	Turer från Stor- britannien <i>Tours from United Kingdom</i>	Turer från Estland <i>Tours from Estonia</i>	Turer från Lettland <i>Tours from Latvia</i>	Turer från Litauen <i>Tours from Lithuania</i>	Turer från Övriga länder <i>Tours from other countries</i>	Total Totalt
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	1 838	509	880	624	343	967	57 450
	1 000						
Passagerare	760,1	–	480,6	414,2	60,3	59,5	13 657,7
Personbilar med eller utan släpvagnar	218,4	0,0	34,7	52,8	23,8	0,9	2 092,5
Bussar	1,5	–	1,2	0,6	–	0,1	29,4
Lastfordon	4,4	50,8	39,6	28,8	27,4	64,6	1 264,9
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	60,2	910,5	471,6	478,1	757,4	1 154,3	18 537,4
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
Övrigt gods	2,9	294,4	10,8	16,1	4,5	1 392,7	4 214,3


Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*
Kryssningsfartyg ingår ej. – *Cruise passenger vessels are excluded.*

Tabell 11B
Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2011. Från Sverige avgående fartyg

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2011. Cleared from Sweden

	Turer till Danmark <i>Tours to Denmark</i>	Göteborg– Fredriks- hamn	Helsing- borg– Helsingör	Varberg– Grenå	Ystad– Rönne	Övriga turer till Danmark
Antal avgående fartyg – <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	35 193	2 203	30 677	580	1 691	42
	1 000					
Passagerare – <i>Passengers</i>	5 521,2	640,1	4 174,8	78,8	627,5	–
Personbilar med eller utan släpvagnar – <i>Passenger cars with or without accompanying trailers/caravans</i>	1 065,9	124,1	782,5	16,5	142,9	–
Bussar – <i>Passenger buses</i>	12,3	0,7	10,9	0,0	0,7	–
Lastfordon – <i>Road goods vehicles and trailers</i>	295,5	77,8	195,1	18,1	4,5	–
Järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon – <i>Goods carried in road goods vehicles and trailers</i>	3 245,7	1 037,7	1 884,5	261,2	62,4	–
Gods på järnvägsvagnar – <i>Goods carried in railway wagons</i>	–	–	–	–	–	–
Övrigt gods – <i>Other goods</i>	93,7	11,9	–	1,3	–	80,4
	1 000 ton					
	Turer till Finland <i>Tours to Finland</i>	Grissle- hamn– Eckerö	Kapellskär– Mariehamn	Kapellskär– Nådendal	Kapellskär– Åbo	Stockholm– Helsingfors
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	6 728	932	753	1 002	..	..
	1 000					
Passagerare	4 533,8	460,2	347,8	92,8	0,5	1 167,9
Personbilar med eller utan släpvagnar	332,6	67,9	67,3	13,2	–	48,8
Bussar	9,3	0,3	0,7	0,1	–	2,3
Lastfordon	143,2	1,9	1,9	67,6	0,5	18,4
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 139,9	23,9	24,4	1 017,5	9,0	290,0
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
Övrigt gods	632,3	23,9	–	1,6	0,1	19,8
	1 000 ton					
	Stockholm– Mariehamn	Stockholm– Åbo	Umeå– Vasa	Övriga turer till Finland		
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	..	..	317	..		
	1 000					
Passagerare	949,4	1 491,2	22,6	1,5		
Personbilar med eller utan släpvagnar	17,3	111,6	6,5	0,2		
Bussar	1,7	4,1	0,1	0,0		
Lastfordon	0,4	46,8	5,0	0,8		
Järnvägsvagnar	–	–	–	–		
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	4,0	672,2	74,0	24,8		
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–		
Övrigt gods	0,0	112,0	70,1	404,7		

Tabell 11B (forts)

	Turer till Tyskland <i>Tours to Germany</i>	Göteborg– Kiel	Malmö– Trave- münde	Trelleborg– Rostock	Trelleborg– Sassnitz	Trelleborg– Trave- münde	Övriga turer till Tyskland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	6 846	418	1 033	1 826	1 429	1 309	831
	1 000						
Passagerare	1 025,4	181,5	117,2	267,9	270,4	188,3	–
Personbilar med eller utan släpvagnar	184,4	37,8	8,8	44,4	67,1	26,3	–
Bussar	2,7	0,7	–	0,7	0,6	0,7	–
Lastfordon	427,9	35,9	110,1	136,2	11,0	112,2	22,6
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	6 405,8	495,2	1 784,4	2 095,2	92,6	1 646,4	292,1
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
Övrigt gods	2 045,3	140,6	85,0	123,2	526,9	0,1	1 169,5

	Turer till Polen <i>Tours to Poland</i>	Karls krona – Gdynia	Nynäs hamn – Gdansk	Trelleborg – Swinoujscie	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer till Polen
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	3 551	614	298	881	1 754	4
	1 000					
Passagerare	665,8	217,1	73,3	63,5	311,9	–
Personbilar med eller utan släpvagnar	155,8	39,2	21,5	4,1	91,0	–
Bussar	1,6	0,7	0,3	0,0	0,7	–
Lastfordon	187,9	38,5	10,6	55,2	83,7	–
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 730,8	533,6	158,5	857,1	1 181,6	–
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
Övrigt gods	262,3	13,5	9,8	–	198,3	40,7

	Turer till Norge <i>Tours to Norway</i>	Turer till Stor- britannien <i>Tours to United Kingdom</i>	Turer till Estland <i>Tours to Estonia</i>	Turer till Lettland <i>Tours to Latvia</i>	Turer till Litauen <i>Tours to Lithuania</i>	Turer till Övriga länder <i>Tours to other countries</i>	Totalt <i>Totalt</i>
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	1 827	688	886	622	344	966	57 651
	1 000						
Passagerare	441,5	–	477,9	399,4	58,6	58,1	13 181,6
Personbilar med eller utan släpvagnar	110,0	0,0	56,2	54,6	10,3	0,7	1 970,6
Bussar	0,6	–	1,6	0,6	0,0	0,1	28,7
Lastfordon	6,7	51,5	30,6	22,1	28,8	63,2	1 257,3
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon	128,7	920,4	317,2	298,7	847,7	1 164,0	18 198,9
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
Övrigt gods	1,6	2 253,3	9,8	13,7	4,5	1 995,4	7 311,8

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*
Kryssningsfartyg ingår ej. – *Cruise passenger vessels are excluded.*

Tabell 12

**Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter lasttyp och riksområden (NUTS II) 2011.
Kvantitet i 1 000-tal ton**

Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2011. Quantity in 1 000 tonnes

NUTS II region	Lossade varor <i>Unloaded goods</i>	Lastade varor <i>Loaded goods</i>	Totalt <i>Total</i>
<i>NUTS II region</i>			
Stockholm	8 570	4 731	13 301
därav flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	2 798	912	3 710
of which torr bulk – <i>dry bulk</i>	1 065	104	1 169
containrar – <i>containers</i>	406	202	608
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	3 435	3 122	6 557
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	3 241	2 956	6 197
järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>	56	75	131
övriga roroenheter – <i>other ro-ro units</i>	137	91	228
annan last – <i>other cargo</i>	866	391	1 258
Östra Mellansverige	9 556	3 930	13 486
därav flytande bulk	2 232	771	3 003
torr bulk	5 045	837	5 881
containrar	315	421	737
roroenheter	29	58	88
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	23	46	68
järnvägsvagnar	–	–	–
övriga roroenheter	7	13	19
annan last	1 935	1 842	3 777
Småland med öarna	3 514	6 622	10 136
därav flytande bulk	630	34	664
torr bulk	962	4 892	5 854
containrar	–	–	–
roroenheter	468	421	889
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	457	411	868
järnvägsvagnar	–	–	–
övriga roroenheter	11	10	21
annan last	1 454	1 275	2 730
Sydsverige	22 133	18 257	40 391
därav flytande bulk	4 209	1 721	5 929
torr bulk	2 897	2 041	4 938
containrar	954	1 161	2 115
roroenheter	12 605	12 328	24 933
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	11 502	11 287	22 790
järnvägsvagnar	785	848	1 633
övriga roroenheter	317	192	510
annan last	1 469	1 006	2 476
Västsverige	37 580	33 698	71 279
därav flytande bulk	25 315	19 034	44 349
torr bulk	1 850	1 084	2 935
containrar	3 825	5 378	9 204
roroenheter	5 637	6 668	12 305
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	3 795	4 003	7 798
järnvägsvagnar	–	–	–
övriga roroenheter	1 843	2 665	4 508
annan last	953	1 534	2 486

Tabell 12 (forts)

NUTS II region		Lossade varor <i>Unloaded goods</i>	Lastade varor <i>Loaded goods</i>	Totalt Total
<i>NUTS II region</i>				
Norra Mellansverige		4 505	2 843	7 347
därav	flytande bulk	1 846	89	1 935
	torr bulk	554	248	803
	containrar	244	792	1 037
	roroenheter	0	5	5
därav	lastbilar, släp, påhängsvagnar	–	–	–
	järnvägsvagnar	–	–	–
	övriga roroenheter	0	5	5
	annan last	1 859	1 708	3 568
Mellersta Norrland		4 313	2 731	7 043
därav	flytande bulk	1 045	147	1 192
	torr bulk	951	41	991
	containrar	12	121	133
	roroenheter	38	723	762
därav	lastbilar, släp, påhängsvagnar	–	–	–
	järnvägsvagnar	–	–	–
	övriga roroenheter	38	723	762
	annan last	2 267	1 698	3 965
Övre Norrland		5 236	8 873	14 109
därav	flytande bulk	969	650	1 620
	torr bulk	3 237	6 025	9 262
	containrar	10	118	128
	roroenheter	123	77	200
därav	lastbilar, släp, påhängsvagnar	114	75	189
	järnvägsvagnar	–	–	–
	övriga roroenheter	9	2	11
	annan last	897	2 002	2 899
Totalt – Total		95 408	81 685	177 093
därav	flytande bulk	39 044	23 359	62 403
	torr bulk	16 561	15 273	31 833
	containrar	5 767	8 194	13 961
	roroenheter	22 335	23 403	45 737
därav	lastbilar, släp, påhängsvagnar	19 131	18 778	37 909
	järnvägsvagnar	841	923	1 764
	övriga roroenheter	2 362	3 702	6 064
	annan last	11 702	11 457	23 159

Tabell 13

Total godshantering i nordiska länder 1997–2011. Kvantitet i miljoner ton

Total seaborne goods handled in the Nordic countries 1997–2011. Quantity in million tonnes

Land	År	Totalt	Lossat gods	Lastat gods
Country	Year	Total	Unloaded goods	Loaded goods
Sverige – <i>Sweden</i>	1997	150	79	71
	1998	156	85	70
	1999	156	83	73
	2000	159	87	72
	2001	153	83	70
	2002	155	84	71
	2003	161	89	73
	2004	167	91	77
	2005	178	96	82
	2006	180	95	86
	2007	185	97	88
	2008	188	101	87
	2009	162	85	77
2010	180	96	83	
2011	177	95	82	
Danmark – <i>Denmark</i>	1997	124	72	52
	1998	105	59	46
	1999	97	54	43
	2000	97	53	44
	2001	94	52	42
	2002	94	50	44
	2003	104	57	47
	2004	100	55	46
	2005	100	54	46
	2006	108	60	48
	2007	110	61	49
	2008	106	61	45
	2009	91	51	40
2010	87	48	39	
2011	..	..	..
Norge – <i>Norway</i>	1997	..	..	..
	1998	..	..	..
	1999	..	..	..
	2000	..	..	..
	2001	..	..	..
	2002	190	65	125
	2003	187	63	124
	2004	198	65	133
	2005	202	66	136
	2006	197	62	135
	2007	199	64	135
	2008	193	61	133
	2009	183	56	127
2010	195	59	136	
2011	..	..	..
Finland – <i>Finland</i>	1997	75	39	36
	1998	77	39	38
	1999	77	38	39
	2000	81	41	40
	2001	96	51	45
	2002	99	52	48
	2003	104	57	47
	2004	107	58	48
	2005	100	55	45
	2006	111	60	50
	2007	115	64	51
	2008	115	64	50
	2009	93	50	43
2010	109	60	50	
2011	..	..	..

Källa: Trafikanalys (www.trafa.se) och Eurostats databas april 2012

Source: Transport Analysis (www.trafa.se) and Eurostat's database of April 2012

Tabell 14

Antal passagerare i nordiska länder 1997–2011

Number of seaborne passengers in the Nordic countries 1997–2011

Land	År	Totalt	Ankommande	Avresande
Country	Year	Total	Disembarking	Embarking
Sverige – Sweden	1997	40 949	20 580	20 369
	1998	41 749	20 955	20 794
	1999	41 574	20 914	20 660
	2000	36 573	18 457	18 116
	2001	32 350	16 201	16 149
	2002	32 112	16 164	15 948
	2003	32 748	16 545	16 203
	2004	33 318	16 892	16 426
	2005	32 617	16 380	16 237
	2006	32 334	16 399	15 935
	2007	32 662	16 582	16 080
2008	32 745	16 551	16 194	
2009	31 066	15 748	15 319	
2010	30 185	15 346	14 839	
2011	30 094	15 300	14 795	
Danmark – Denmark	1997	75 928	37 899	38 030
	1998	63 448	31 661	31 787
	1999	57 345	28 649	28 696
	2000	51 830	25 958	25 872
	2001	47 862	23 994	23 868
	2002	48 178	24 090	24 088
	2003	48 653	24 358	24 294
	2004	48 555	24 297	24 258
	2005	47 924	23 963	23 961
	2006	48 145	24 068	24 077
	2007	48 409	24 200	24 208
2008	46 657	23 329	23 328	
2009	43 561	21 814	21 747	
2010	41 993	21 190	20 803	
2011	..	..	..
Norge – Norway	1997	..	..	..
	1998	..	..	..
	1999	..	..	..
	2000	..	..	..
	2001	..	..	..
	2002	6 077	2 832	3 246
	2003	4 656	2 309	2 347
	2004	5 787	2 722	3 065
	2005	6 663	3 146	3 517
	2006	6 280	2 980	3 299
	2007	6 447	3 029	3 418
2008	6 208	2 882	3 327	
2009	5 728	2 756	2 973	
2010	5 876	2 835	3 040	
2011	..	..	..
Finland – Finland	1997	15 191	7 617	7 574
	1998	15 986	8 012	7 974
	1999	16 146	8 096	8 051
	2000	15 964	8 008	7 956
	2001	16 729	8 405	8 324
	2002	16 577	8 336	8 241
	2003	16 341	8 216	8 125
	2004	16 806	8 432	8 375
	2005	17 112	8 582	8 530
	2006	16 739	8 391	8 348
	2007	16 450	8 251	8 199
2008	16 975	8 517	8 458	
2009	17 226	8 645	8 581	
2010	17 867	8 989	8 877	
2011	..	..	..

Källa: Trafikanalys (www.trafa.se) och Eurostats databas april 2012

Source: Transport Analysis (www.trafa.se) and Eurostat's database of April 2012

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej.

Note: Cruise passengers on excursion are excluded.



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Sveavägen 90
113 59 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se