



Sjötrafik 2009, kvartal 4 Statistik 2010:1
Shipping goods 2009, quarter 4 Sjöfart

Sjötrafik 2009, kvartal 4 Statistik 2010:1
Shipping goods 2009, quarter 4 Sjöfart

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010-414 42 00

Fax: 010-414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statistiska centralbyrån

Publiceringsdatum: 2010-04-13

Förord

När statistiken för fyra kvartal av 2009 är klar, framgår det att sjötransporternas volymnedgångar kvarstod under hela året, men med en tendens till återhämtning av godstransporterna i slutet av året.

Passagerarantalet gick ned med 5 procent under helåret 2009, jämfört med året före. Den nedgången ter sig liten i jämförelse med godstrafikens motsvarande siffra, som var minus 14 procent mätt i hanterad godsmängd i ton. Passagerartransporterna visade inga tecken på att återhämta sig under året. Tvärtom var fjärde kvartalet det svagaste vid en jämförelse med samma kvartal 2008, med en nedgång under kvartalet på 7,9 procent. I godshanteringen registrerades den största nedgången redan under det andra kvartalet, 19,8 procent. Därefter var nedgångarna mer dämpade och visade tecken på återhämtning.

För att följa upp utvecklingen och planera förändringar i transportsystemet är statistik en viktig kunskapskälla. Trafikanalys har från den 1 april övertagit ansvaret för att med officiell statistik beskriva sjöfarten och dess utveckling. Statistiken vänder sig till branschföreträdare, politiker, utredare, forskare, journalister och andra som vill hålla sig underrättade om sjöfartens utveckling.

Föreliggande rapport innehåller den snabba och preliminära sjöfartsstatistik som publiceras cirka tre månader efter varje kvartals utgång. Varje år görs en fördjupning och breddning i årsrapporten *Sjötrafik*. På sjöfartsområdet publicerar Trafikanalys också en årsrapport om handelsflottan, *Svenska och utländska fartyg i svensk regi*, och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*.

Projektledare vid Trafikanalys har varit Jan Östlund. Insamling och bearbetning av uppgifter från hamnarna samt tabeller och analyser har gjorts av SCB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid SCB har varit Louise Ahlin-Fallberg, Enheten för energi- och transportstatistik.

Tack till alla uppgiftslämnare som bistår med det oundgängliga underlaget till statistiken!

Östersund i april 2010

Per-Åke Vikman
Chef för Utvärdering, nulägesanalys och statistik, Trafikanalys

Innehåll

Contents

Sida/page

3	Förord
7	Till läsaren
8	Huvudresultat fjärde kvartalet 2009
9	Engelsk sammanfattning
21	Metod och kvalitet
23	Varugrupper enligt NST 2007
27	Klassificering av lasttyp

Preface
Some explanations
Main results, the fourth quarter 2009
Summary in English
Method and quality
Commodity groups in NST 2007 terms
Type of cargo classification

Tabeller

Tables

Sida/ page Tabell table

10		Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2009		Summary table for the fourth quarter of 2009
11	1A	Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper	1A	Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic
12	1B	Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	1A	Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes
13	2	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal	2	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000
14	3A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	3A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
15	3B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	3B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
16	4A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	4A	Passenger vessels and ferries entering from foreign ports
17	4B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	4B	Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports
18	5A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	5A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
19	5B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	5B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
20	6	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	6	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Diagram

Charts

Sida/page

12	Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes
12	Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring	Goods handled in Swedish ports. Growth rate
13	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000
13	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports. Growth rate

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med år 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007. Beskrivning återfinns på sidan 23.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/Godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar. Den totala godsmängden på lastfordon respektive järnvägsvagnar finns redovisad på sidan 10.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Huvudresultat fjärde kvartalet 2009

Under fjärde kvartalet 2009 hanterade de svenska hamnarna totalt 43,2 miljoner ton gods över kaj. De hanterade till övervägande del utrikes gods, medan 13 procent avsåg inrikes gods.

Den rådande lågkonjunkturen medförde att hamnarnas godshantering minskade jämfört med fjärde kvartalet 2008 – utrikes gods med fem procent, inrikes gods med 17 procent och den totala godshanteringens med sju procent. Nedgången var dock inte lika markant som under årets tre första kvartal.

Flytande bulk är den största lasttypen inom sjötransporter. Under fjärde kvartalet hanterade hamnarna 16,7 miljoner ton flytande bulk, 7,6 miljoner ton torr bulk och 3,0 miljoner ton containergods. Rorogods (lastbilar, trailrar, järnvägsvagnar med mera) svarade för 10,2 miljoner ton och annan last för 5,7 miljoner ton.

Jämfört med fjärde kvartalet 2008 minskade godskvantiteterna för de flesta lasttyperna – däribland flytande bulk med 12 procent, torrbulkgods med 10 procent och rorogods med fem procent. Hanteringen av containergods ökade däremot med 14 procent.

Ungefär hälften av landets totala godshantering utfördes i de fyra största hamnarna. I Göteborg hanterades 10,5 miljoner ton gods (-5 procent), vid Brofjorden Preemraff 4,9 miljoner ton (-10 procent), i Malmö 2,7 miljoner ton (+13 procent) och i Trelleborg 2,7 miljoner ton (-3 procent).

Stockholm och Helsingborg var de hamnar som hade flest passagerare, 2,1 miljoner (-2 procent) respektive 2,0 miljoner (-16 procent).

Utrikes varutrafik

Under fjärde kvartalet 2009 uppgick den totala utrikes varutrafiken på fartyg till 37,6 miljoner ton. Jämfört med motsvarande period 2008 minskade de lossade kvantiteterna med nio procent. Lastat gods till utlandet ökade däremot med en procent – under årets tre första kvartal minskade såväl de lossade som lastade kvantiteterna.

I hamnarna lossades 20,5 miljoner ton gods från utrikes ort. Råolja och petroleumprodukter svarade för 5,1 respektive 4,0 miljoner ton. För dessa betydande varugrupper minskade de lossade kvantiteterna med 11 respektive 19 procent. För övrigt lossat gods från utlandet minskade kvantiteterna med fyra procent.

Samtidigt lastades totalt 17,1 miljoner ton gods till utrikes ort. Petroleumprodukter svarade för 4,0 miljoner ton, vilket motsvarar 23 procent av allt lastat utrikes gods. En annan av de större varugrupperna vid utskeppning är ”Trä samt varor av trä och kork, massa, papper och pappersvaror” som bidrog med 2,4 miljoner ton.

Inrikes varutrafik

I hamnarna lossades även 2,8 miljoner ton gods som fraktats på fartyg inom Sverige. Detta innebar en minskning med 17 procent jämfört med fjärde kvartalet 2008.

Hälften av det gods som fraktades på fartyg i inrikes trafik utgjordes av petroleumprodukter. Malm och andra produkter från utvinning svarade för 18 procent medan cement, kalk och byggnadsmaterial bidrog med 12 procent.

Utrikes passagerartrafik

Under fjärde kvartalet 2009 reste 5,8 miljoner passagerare med färja till och från Sverige. Detta innebar en nedgång med nio procent jämfört med motsvarande period 2008.

Antalet inresta passagerare uppgick till 2,9 miljoner, vilket var en minskning med nio procent.

Av de ankommande passagerarna till Sverige hade 41 procent avrest från danska hamnar, 37 procent från finska hamnar och sex procent från tyska hamnar.

Inrikes passagerartrafik

Antalet passagerare som reste till och från Gotland under fjärde kvartalet 2009 uppgick till 247 000. Detta innebar en ökning med sex procent jämfört med motsvarande period år 2008. Fyra av fem gotlandsresenärer valde linjen Visby–Nynäshamn.

Fartygstrafik

Under fjärde kvartalet 2009 anlöpte 22 500 fartyg svenska hamnar. Detta innebar en minskning med 13 procent jämfört med motsvarande period år 2008. Mätt i bruttodräktighet minskade det sammanlagda tonnaget med åtta procent till 283 miljoner.

Av de fartyg som anlöpte svenska hamnar gick 20 000 i direkt utrikes fart. Detta var en minskning med 13 procent. Av de resterande anlöpen gick 1 900 fartyg i inrikes trafik och 600 i kombinerad trafik.

Rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor svarade för närmare 16 400 anlöp. Detta innebar en minskning med 15 procent. För lastfartyg minskade antalet anlöp med sju procent.

Summary in English

The survey

The Swedish Agency for Transport Policy Analysis is responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 2009/42/EC "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the fourth quarter of 2009 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report show data from the fourth quarter of 2009, all comparisons are made with the fourth quarter of 2008.

During the fourth quarter of 2009 43.2 million tonnes of goods were handled in Swedish ports. For the same period 2008 the figure was 46.3 million tonnes. From this total, liquid bulk represents about 39 per cent or 16.7 million tonnes. Dry bulk amounted to 7.6 million tonnes, ro-ro mobile units to 10.2 million tonnes, containers to 3.0 million tonnes and other cargo to 5.7 million tonnes.

The four biggest Swedish ports of total gross weight of goods handled were Gothenburg, Brofjorden Preemraff, Malmö and Trelleborg, which together accounted for about 50 per cent of the total weight of goods in Swedish ports.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 37.6 million tonnes during the fourth quarter of 2009. From foreign ports 20.5 million tonnes were unloaded while 17.1 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.8 million tonnes during the fourth quarter of 2009. Transported petroleum products amounted to 1.4 million tonnes or 50 per cent.

International traffic on passenger-vessels and ferries

5.8 million passengers were transported to and from Sweden during the fourth quarter of 2009.

The number of arriving passengers from other countries was 2.9 million. 41 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 37 per cent from Finnish ports and 6 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 247 000.

Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2009

Summary table for the fourth quarter of 2009

	Oktober – december <i>October – December</i> 2009	Oktober – december <i>October – December</i> 2008 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	22 475	25 768
bruttodräktighet i 1 000	283 442	308 562
därav i direkt utrikes fart	255 407	281 274
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	20 550	22 669
varav på lastfordon	4 089	4 217
järnvägsvagnar	196	298
Lastade varor – Loaded goods	17 072	16 905
varav på lastfordon	4 081	4 098
järnvägsvagnar	256	323
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	37 623	39 574
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 792	3 347
varav på lastfordon	141	130
Lastade varor – Loaded goods	2 787	3 336
varav på lastfordon	132	129
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	5 579	6 683
Total godshantering – Total handling of goods	43 202	46 257
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	994	1 174
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	212	228
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 090	1 131
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	190	217
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	443	481
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 929	3 231
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	98	93
Oskarshamn – Visby	27	26
Grankullavik – Visby	–	–
Visby – Nynäshamn	96	90
Visby – Oskarshamn	26	25
Visby – Grankullavik	–	–
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	247	234

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper.

Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari – mars <i>January – March</i> 2007	April – juni <i>April – June</i> 2007	Juli – september <i>July – September</i> 2007	Oktober – december <i>October – December</i> 2007
Totalt – Total	46 392	46 754	45 659	46 252
Därav – of which				
Flytande bulk – <i>Liquid bulk</i>	16 724	15 535	15 047	15 441
Torr bulk – <i>Dry bulk</i>	7 647	8 332	8 968	8 694
Containrar – <i>Containers</i>	2 888	3 081	2 885	2 846
Roro-enheter – <i>Roro units</i>	12 645	12 582	11 573	12 094
Därav – of which				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	10 002	10 057	9 226	9 831
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	980	925	815	868
övriga roro-enheter – <i>other roro units</i>	1 663	1 600	1 532	1 395
Annan last – <i>Other cargo</i>	6 487	7 223	7 186	7 177

	Januari – mars <i>January – March</i> 2008	April – juni <i>April – June</i> 2008	Juli – september <i>July – September</i> 2008	Oktober – december <i>October – December</i> 2008
Totalt – Total	46 830	48 715	45 977	46 257
Därav				
Flytande bulk	17 104	17 248	16 805	18 959
Torr bulk	7 787	8 634	8 959	8 360
Containrar	2 859	3 108	3 026	2 661
Roro-enheter	12 220	12 941	11 345	10 695
Därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 984	10 507	9 205	8 574
järnvägsvagnar	869	863	742	621
övriga roro-enheter	1 367	1 570	1 398	1 500
Annan last	6 860	6 783	5 841	5 582

	Januari – mars <i>January – March</i> 2009 ¹	April – juni <i>April – June</i> 2009 ¹	Juli – september <i>July – September</i> 2009 ¹	Oktober – december <i>October – December</i> 2009
Totalt – Total	40 450	39 055	39 117	43 202
Därav				
Flytande bulk	17 385	16 000	15 193	16 742
Torr bulk	5 895	5 740	6 716	7 560
Containrar	2 517	2 693	2 615	3 040
Roro-enheter	9 650	9 905	9 750	10 198
Därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	7 881	8 171	8 068	8 444
järnvägsvagnar	449	519	435	452
övriga roro-enheter	1 320	1 214	1 248	1 302
Annan last	5 004	4 718	4 841	5 661

Tabell 1B**Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari – mars <i>January – March</i> 2007	April – juni <i>April – June</i> 2007	Juli – september <i>July – September</i> 2007	Oktober – december <i>October – December</i> 2007
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	5 732	6 440	6 953	6 340
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	40 660	40 314	38 707	39 911
Summa – Total	46 392	46 754	45 659	46 252
Procentuell förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	7,4 %	3,6 %	0,9 %	-1,4 %

	Januari – mars 2008	April – juni 2008	Juli – september 2008	Oktober – december 2008
Inrikes trafik	5 956	6 513	6 770	6 683
Utrikes trafik	40 874	42 202	39 206	39 574
Summa – Total	46 830	48 715	45 977	46 257
Procentuell förändring ¹	0,9 %	4,2 %	0,7 %	0,0 %

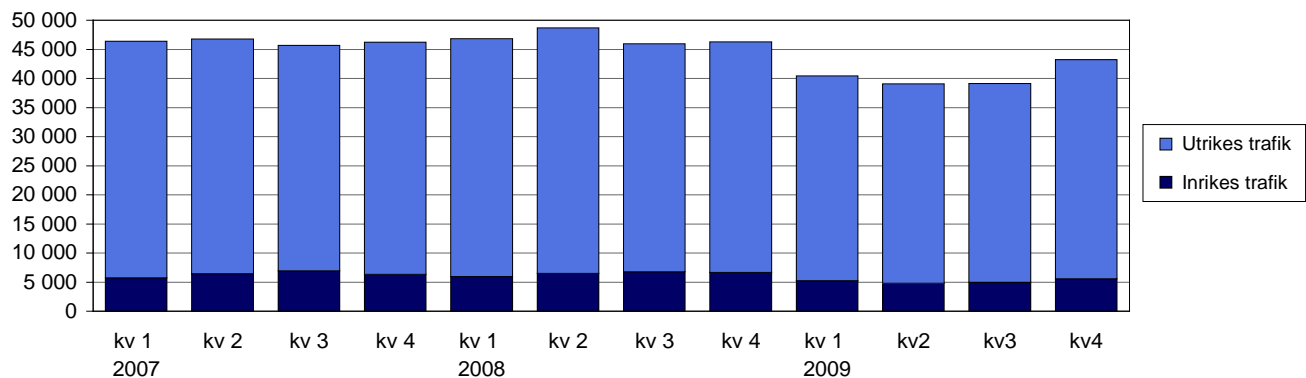
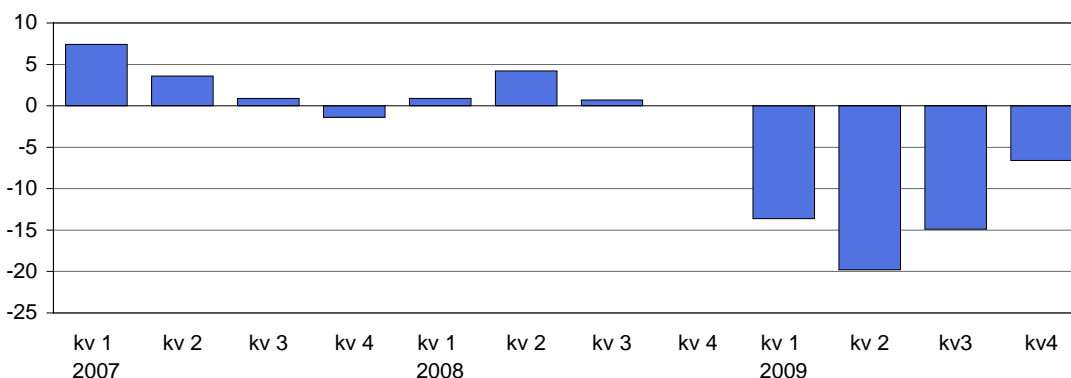
	Januari – mars 2009 ²	April – juni 2009 ²	Juli – september 2009 ²	Oktober – december 2009
Inrikes trafik	5 234	4 831	4 985	5 579
Utrikes trafik	35 216	34 224	34 132	37 623
Summa – Total	40 450	39 055	39 118	43 202
Procentuell förändring ¹	-13,6 %	-19,8 %	-14,9 %	-6,6 %



- 1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*
 2) Reviderade uppgifter – *Revised figures.*

Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

**Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring¹**Goods handled in Swedish ports. Growth rate¹

- 1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000

	Januari – mars January – March 2007	April – juni April – June 2007	Juli – september July – September 2007	Oktober – december October – December 2007
Inrikes trafik – Domestic traffic	308	812	1 544	467
Utrikes trafik – Foreign traffic	5 213	7 885	10 145	6 289
Summa – Total	5 521	8 697	11 689	6 755
Procentuell förändring ¹ – Growth rate	0,6 %	2,4 %	0,9 %	-0,3 %

	Januari – mars 2008	April – juni 2008	Juli – september 2008	Oktober – december 2008
Inrikes trafik	382	797	1 522	467
Utrikes trafik	5 647	7 698	9 850	6 381
Summa – Total	6 029	8 495	11 372	6 849
Procentuell förändring ¹	9,2 %	-2,3 %	-2,7 %	1,4 %

	Januari – mars 2009	April – juni 2009	Juli – september 2009	Oktober – december 2009
Inrikes trafik	326	885	1 552	495
Utrikes trafik	5 293	7 423	9 278	5 814
Summa – Total	5 619	8 308	10 830	6 309
Procentuell förändring ¹	-6,8 %	-2,2 %	-4,8 %	-7,9 %

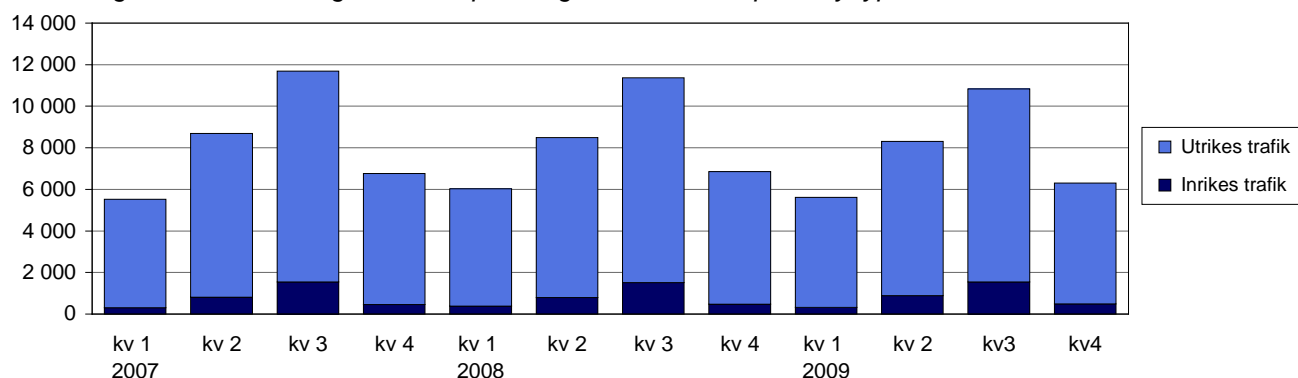
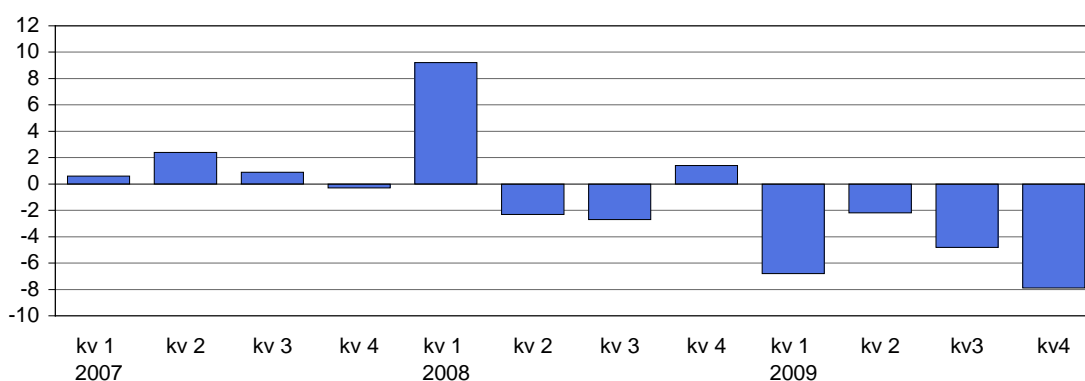


Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – Note: Cruise passengers on excursion are excluded.

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring¹Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports. Growth rate¹

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

Tabell 3A
Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg
 Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande – Of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari – mars 2009² – January – March 2009²	5 548	35 199	3 286	22 984	17 758	253 675	23 306	288 874
Direkt utrikes fart	3 884	28 143	2 431	19 176	17 048	235 422	20 932	263 565
Därav utländska fartyg	3 440	25 587	2 231	17 753	10 514	139 289	13 954	164 875
Kombinerad utrikes fart	428	2 449	297	1 702	162	3 187	590	5 636
Inrikes fart	1 236	4 606	558	2 106	548	15 066	1 784	19 672
April – juni 2009² – April – June 2009²	5 735	41 966	3 055	21 842	18 661	262 323	24 396	304 289
Direkt utrikes fart	4 047	34 273	2 264	18 045	17 678	239 040	21 725	273 313
Därav utländska fartyg	3 618	31 397	2 104	16 557	10 788	136 639	14 406	168 036
Kombinerad utrikes fart	395	2 393	283	1 752	173	3 435	568	5 829
Inrikes fart	1 293	5 300	508	2 045	810	19 848	2 103	25 148
Juli – september 2009² – July – September 2009²	6 082	45 667	3 330	21 857	19 351	273 839	25 433	319 506
Direkt utrikes fart	4 359	38 097	2 513	18 246	18 035	244 858	22 394	282 955
Därav utländska fartyg	3 880	36 015	2 331	17 321	10 872	138 874	14 752	174 889
Kombinerad utrikes fart	371	2 027	249	1 498	180	3 463	551	5 490
Inrikes fart	1 352	5 542	568	2 113	1 136	25 519	2 488	31 061
Oktober – december 2009 – October – December 2009	6 094	39 347	3 723	26 812	16 381	244 095	22 475	283 442
Direkt utrikes fart	4 413	31 397	2 868	22 283	15 596	224 010	20 009	255 407
Därav utländska fartyg	3 968	28 920	2 673	20 996	8 945	124 798	12 913	153 718
Kombinerad utrikes fart	436	2 777	328	2 194	170	3 197	606	5 974
Inrikes fart	1 245	5 173	527	2 334	615	16 888	1 860	22 061
Oktober – december 2008² – October – December 2008²	6 527	40 723	3 830	27 003	19 241	267 839	25 768	308 562
Direkt utrikes fart	4 559	32 095	2 833	22 344	18 486	249 179	23 045	281 274
Därav utländska fartyg	4 070	29 356	2 627	20 898	10 875	145 492	14 945	174 848
Kombinerad utrikes fart	480	2 918	318	1 945	153	2 978	633	5 895
Inrikes fart	1 488	5 710	679	2 714	602	15 682	2 090	21 392



- 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.
 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande – Of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari – mars 2009² – January – March 2009²	5 548	35 199	3 023	20 182	17 749	253 699	23 297	288 898
Direkt utrikes fart	3 888	27 925	2 163	16 448	17 092	236 271	20 980	264 196
Därav utländska fartyg	3 470	25 289	1 946	14 814	10 515	139 254	13 985	164 543
Kombinerad utrikes fart	487	3 281	363	2 048	156	2 724	643	6 005
Inrikes fart	1 173	3 993	497	1 685	501	14 704	1 674	18 697
April – juni 2009² – April – June 2009²	5 735	41 966	3 314	21 587	18 668	262 296	24 403	304 262
Direkt utrikes fart	4 127	34 519	2 500	17 832	17 746	240 053	21 873	274 572
Därav utländska fartyg	3 722	31 725	2 252	15 894	10 809	136 752	14 531	168 477
Kombinerad utrikes fart	400	2 448	348	2 171	155	2 731	555	5 179
Inrikes fart	1 208	4 999	466	1 584	767	19 512	1 975	24 511
Juli – september 2009² – July – September 2009²	6 082	45 667	3 322	20 886	19 382	273 982	25 464	319 649
Direkt utrikes fart	4 381	38 528	2 440	17 097	18 126	246 043	22 507	284 571
Därav utländska fartyg	3 966	36 603	2 204	15 850	10 919	139 250	14 885	175 852
Kombinerad utrikes fart	402	2 165	345	1 968	149	2 631	551	4 796
Inrikes fart	1 299	4 974	537	1 821	1 107	25 308	2 406	30 282
Oktober – december 2009 – October – December 2009	6 094	39 347	3 232	22 406	16 396	244 104	22 490	283 451
Direkt utrikes fart	4 407	31 378	2 337	17 991	15 682	225 221	20 089	256 599
Därav utländska fartyg	4 012	29 099	2 140	16 531	8 982	125 159	12 994	154 258
Kombinerad utrikes fart	490	2 942	416	2 541	162	2 849	652	5 791
Inrikes fart	1 197	5 027	479	1 873	552	16 033	1 749	21 061
Oktober – december 2008² – October – December 2008²	6 515	40 519	3 503	22 058	19 230	267 481	25 745	308 000
Direkt utrikes fart	4 590	32 351	2 535	17 819	18 518	249 375	23 108	281 727
Därav utländska fartyg	4 117	29 595	2 289	16 305	10 880	145 440	14 997	175 035
Kombinerad utrikes fart	476	2 493	399	2 200	170	2 868	646	5 361
Inrikes fart	1 449	5 675	569	2 039	542	15 238	1 991	20 913



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 4A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2009 <i>January – March 2009</i>		April – juni 2009 ¹ <i>April – June 2009¹</i>		Juli – september 2009 ¹ <i>July – September 2009¹</i>		Oktober – december 2009 <i>October – december 2009</i>		Oktober – december 2008 ¹ <i>October – december 2008¹</i>	
	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: Vessels from:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	10 494	921	10 620	1 258	10 596	1 520	9 218	994	11 300	1 174
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	3 829		3 868		3 647		3 730		4 566	
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	6 665		6 752		6 949		5 488		6 734	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	969	186	1 231	367	1 470	602	941	212	1 012	228
Svenska fartyg	616		755		870		585		659	
Utländska fartyg	353		476		600		356		353	
Finland – Finland										
	1 719	1 045	1 761	1 216	1 824	1 457	1 702	1 090	1 756	1 131
Svenska fartyg	800		1 006		1 284		1 179		831	
Utländska fartyg	919		755		540		523		925	
Tyskland – Germany										
	1 753	153	1 800	277	1 868	387	1 702	190	1 940	217
Svenska fartyg	1 015		1 025		1 051		973		1 076	
Utländska fartyg	738		775		817		729		864	
Övriga länder – Other countries										
	2 113	417	2 266	604	2 277	725	2 033	443	2 478	481
Svenska fartyg	274		236		311		184		479	
Utländska fartyg	1 839		2 030		1 966		1 849		1 999	
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	17 048	2 723	17 678	3 723	18 035	4 692	15 596	2 929	18 486	3 231



Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures*

Tabell 4B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2009 <i>January – March 2009</i>		April – juni 2009 ¹ <i>April – June 2009¹</i>		Juli – september 2009 ¹ <i>July – September 2009¹</i>		Oktober – december 2009 <i>October – december 2009</i>		Oktober – december 2008 ¹ <i>October – december 2008¹</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: Vessels from:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	10 482	931	10 628	1 277	10 623	1 524	9 238	990	11 295	1 174
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	3 829		3 868		3 648		3 729		4 566	
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	6 653		6 760		6 975		5 509		6 729	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	917	180	1 205	378	1 449	585	925	211	980	227
Svenska fartyg	617		754		870		583		655	
Utländska fartyg	300		451		579		342		325	
Finland – Finland										
	1 718	1 004	1 772	1 215	1 875	1 403	1 751	1 097	1 755	1 078
Svenska fartyg	762		1 003		1 312		1 217		789	
Utländska fartyg	956		769		563		534		966	
Tyskland – Germany										
	1 822	164	1 828	286	1 845	400	1 668	202	1 973	227
Svenska fartyg	1 070		1 038		1 020		922		1 116	
Utländska fartyg	752		790		825		746		857	
Övriga länder – Other countries										
	2 153	292	2 313	519	2 334	634	2 100	385	2 515	444
Svenska fartyg	299		274		357		249		512	
Utländska fartyg	1 854		2 039		1 977		1 851		2 003	
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	17 092	2 570	17 746	3 675	18 126	4 545	15 682	2 885	18 518	3 150

Tabell 5A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Januari – mars 2009 ¹ <i>January – March 2009¹</i>	April – juni 2009 ¹ <i>April – June 2009¹</i>	Juli – september 2009 ¹ <i>July – September 2009¹</i>	Oktober – december 2009 <i>October – December 2009</i>	Oktober – december 2008 <i>October – December 2008</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 072	932	1 250	1 359	1 254
Därav spannmål	95	75	47	116	132
rundvirke	781	727	1 101	1 130	963
02 Kol, råolja och naturgas	6 044	4 972	4 613	5 466	6 404
Därav kol	543	369	377	392	689
råolja	5 501	4 603	4 235	5 074	5 715
03 Malm och andra produkter från utvinning	972	818	974	1 220	1 271
Därav jord, sten, grus och sand	605	480	519	620	691
järnmalm	16	18	17	17	18
annan malm än järnmalm	139	100	93	204	188
04 Livsmedel, drycker och tobak	163	180	162	170	175
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	11	3	6	3	5
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	706	538	544	659	593
Därav sågade och hyvlade trävaror	2	3	4	7	10
flis, trä/sågavfall	547	336	376	532	432
pappersmassa	91	123	96	72	106
papper, papp och varor därav	46	58	24	12	12
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 897	3 210	3 074	4 302	5 489
Därav stenkolsprodukter	298	159	141	321	556
raffinerade petroleumprodukter	3 599	3 051	2 933	3 981	4 933
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	527	551	547	520	665
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	121	137	263	437	127
Därav cement, kalk, gips och andra byggnadsmaterial	118	134	259	435	121
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	160	133	156	272	227
11 Maskiner och instrument	7	8	8	1	9
12 Transportutrustning	139	119	130	158	242
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	0	–	0
14 Avfall och returråvara	83	49	37	46	54
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	1	–	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	0	0	–
18 Styckegods och samlastat gods	55	71	78	56	39
19 Oidentifierbart gods	5 401	5 502	5 284	5 788	5 990
Därav gods på lastfordon ²	3 786	3 872	3 777	4 059	4 190
gods på järnvägsvagnar ²	235	256	190	196	298
containergods ²	988	1 004	946	1 141	1 113
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	68	124	123	94	124
Summa – Total	19 427	17 345	17 249	20 550	22 669



Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As from 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures

2) Se sidan 7. – See page 7

Tabell 5B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Januari – mars 2009 ¹ January – March 2009 ¹	April – juni 2009 ¹ April – June 2009 ¹	Juli – september 2009 ¹ July – September 2009 ¹	Oktober – december 2009 October – December 2009	Oktober – december 2008 October – December 2008
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	212	413	365	355	421
Därav spannmål	100	253	220	168	132
rundvirke	93	149	124	146	275
02 Kol, råolja och naturgas	156	109	84	–	–
Därav kol	156	109	84	–	–
råolja	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 361	1 581	2 106	2 315	2 017
Därav jord, sten, grus och sand	610	790	919	618	920
järnmalm	553	601	1 027	1 531	912
annan malm än järnmalm	108	105	80	79	101
04 Livsmedel, drycker och tobak	75	71	64	66	87
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	1	2	2	1	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 225	2 445	2 153	2 404	2 405
Därav sågade och hyvlade trävaror	819	1 012	722	817	867
flis, trä/sågavfall	37	26	23	11	115
pappersmassa	469	477	429	526	507
papper, papp och varor därav	896	929	978	1 050	915
07 Stenkolprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 659	4 787	4 526	4 028	4 329
Därav stenkolprodukter	4	54	51	70	16
raffinerade petroleumprodukter	4 655	4 732	4 475	3 957	4 313
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	113	175	230	213	106
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	218	348	227	206	171
Därav cement, kalk, gips och andra byggnadsmaterial	208	338	222	165	155
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	315	230	301	336	369
11 Maskiner och instrument	3	6	9	6	30
12 Transportutrustning	146	124	111	143	251
13 Möbler och andra tillverkade varor	0	0	2	3	–
14 Avfall och returråvara	154	116	171	162	169
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	57	82	91	53	52
19 Oidentifierbart gods	6 034	6 319	6 322	6 693	6 430
Därav gods på lastfordon ²	3 752	3 890	3 874	4 050	4 077
gods på järnvägsvagnar ²	214	263	245	256	323
containergods ²	1 425	1 576	1 588	1 801	1 411
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	60	71	118	88	67
Summa – Total	15 789	16 879	16 884	17 072	16 905



Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As from 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures

2) Se sidan 7. – See page 7

Tabell 6

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton
 Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007.
 Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Januari – mars 2009 ¹ January – March 2009 ¹	April– juni 2009 ¹ April – June 2009 ¹	Juli – september 2009 ¹ July – September 2009 ¹	Oktober – december 2009 October – December 2009	Oktober – december 2008 October – December 2008
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	167	123	298	119	242
Därav spannmål	92	67	175	64	114
rundvirke	58	41	70	30	101
02 Kol, råolja och naturgas	20	–	14	44	–
Därav kol	20	–	14	44	–
råolja	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	274	157	216	492	707
Därav jord, sten, grus och sand	110	130	110	169	291
järnmalm	149	27	96	310	400
annan malm än järnmalm	4	–	7	4	9
04 Livsmedel, drycker och tobak	6	7	2	3	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa,					
06 papper och pappersvaror, trycksaker	109	55	38	47	86
Därav sågade och hyvlade trävaror	–	–	1	3	3
flis, trä/sågavfall	95	50	28	27	72
pappersmassa	–	–	–	–	4
papper, papp och varor därav	8	3	7	6	7
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 389	1 418	1 270	1 455	1 580
Därav stenkolsprodukter	12	30	17	55	19
raffinerade petroleumprodukter	1 377	1 387	1 253	1 400	1 562
Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och					
08 plastvaror samt kärnbränsle	128	102	95	118	101
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	322	351	306	338	413
Därav cement, kalk, gips och andra byggnadsmaterial	322	351	306	338	412
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	0	–	4	0	32
11 Maskiner och instrument	–	–	0	0	0
12 Transportutrustning	0	2	8	8	2
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	3	0	10	15	1
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	–	1	1	1	1
19 Oidentifierbart gods	135	157	146	138	132
Därav gods på lastfordon ²	133	153	142	132	129
gods på järnvägsvagnar ²	–	–	–	–	–
containergods ²	–	–	–	–	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	8	13	5	13	49
Summa – Total	2 562	2 386	2 412	2 792	3 347
Därav med svenska fartyg	1 415	1 553	1 535	1 420	1 808



Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As from 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

- 1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.
 2) Se sidan 7. – See page 7.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB respektive SIKa. Sedan april 2010 producerar SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss. Detta direktiv har omarbetats och ersatts av EU-direktiv 2009/42/EG från och med maj 2009.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty-foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Fjärde kvartalet 2009.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur. För åren 1996–2007 användes varunomenklaturen NST/R. Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygs-trafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods. Fördelningar på t.ex. länder och geografiska områden medför också en viss osäkerhet.

Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år, till exempel kan enstaka fartygsanlöp från år 2008 finnas redovisade under första kvartalet 2009. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäckts, rättas till och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken kan för vissa anlöp hämtas från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga och orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistreras

blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST 2007

Commodity groups in NST 2007 terms

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
01	Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products
	Spannmål Potatis Sockerbetor Annan färsk frukt och färska grönsaker Skogsbruksprodukter Levande växter och blommor Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung Levande djur Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter Andra råvaror av animaliskt ursprung Fisk och andra fiskeriprodukter	Cereals Potatoes Sugar beet Other fresh fruit and vegetables Products of forestry and logging Live plants and flowers Other substances of vegetable origin Live animals Raw milk from bovine cattle, sheep and goats Other raw materials of animal origin Fish and other fishing products
02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
	Stenkol och brunkol Råpetroleum Naturgas	Coal and lignite Crude petroleum Natural gas
03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores
	Järnmalm Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel Salt Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral Uranmalm och toriummalm	Iron ores Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores) Chemical and (natural) fertilizer minerals Salt Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c. Uranium and thorium ores
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
	Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeprodukter Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter Mejerivaror och glass Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder Drycker	Meat, raw hides and skins and meat products Fish and fish products, processed and preserved Fruit and vegetables, processed and preserved Animal and vegetable oils and fats Dairy products and ice cream Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds Beverages

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
	Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods) Övriga livsmedel och tobaksvaror, transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods	Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped) Various food products and tobacco products in parcel service or grouped
05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
	Textilvaror Kläder och pälsvaror Läder och lädervaror	Textiles Wearing apparel and articles of fur Leather and leather products
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler); varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror; trycksaker och ljud-media	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media
	Varor av trä och kork (utom möbler) Massa, papper och pappersvaror Trycksaker och ljudmedia	Products of wood and cork (except furniture) Pulp, paper and paper products Printed matter and recorded media
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	Coke and refined petroleum products
	Stenkolsprodukter; briketter och liknande fasta bränslen Flytande raffinerade petroleumprodukter Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter	Coke oven products; briquettes, ovoids and similar solid fuels Liquid refined petroleum products Gaseous, liquefied or compressed petroleum products Solid or waxy refined petroleum products
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel
	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung Kemiska basprodukter av organiskt ursprung Kväveföreningar och gödselmedel (utom naturgödsel) Plaster och syntetgummi i obearbetad form Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri inkl. bekämpningsmedel och andra lantbrukskemiska produkter Gummi- och plastvaror Kärnbränsle	Basic mineral chemical products Basic organic chemical products Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers) Basic plastics and synthetic rubber in primary forms Pharmaceuticals and paracheicals including pesticides and other agro-chemical products Rubber or plastic products Nuclear fuel
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter Cement, kalk och gips Andra byggnadsmaterial, färdigvaror	Glass and glass products, ceramic and porcelain products Cement, lime and plaster Other construction materials, manufactures

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
	Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör) Andra metaller än järn samt produkter därav Rör, ihåliga profiler och tillbehör Byggnadsmetallvaror Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes) Non-ferrous metals and products thereof Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings Structural metal products Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse andra elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
	Jord- och skogsbruksmaskiner Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror) Kontorsmaskiner och datorer Diverse andra elektriska maskiner och apparater Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring Radio- och tv-mottagare samt apparater för upptagning och återgivning av ljud och videosignaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	Agricultural and forestry machinery Domestic appliances n.e.c. (White goods) Office machinery and computers Electric machinery and apparatus n.e.c. Electronic components and emission and transmission appliances Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods) Medical, precision and optical instruments, watches and clocks Other machines, machine tools and parts
12	Transportmedel	Transport equipment
	Bilindustriprodukter Andra transportmedel	Automobile industry products Other transport equipment
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
	Möbler Andra tillverkade varor	Furniture Other manufactured goods
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
	Hushållsavfall och liknande avfall Annat avfall och returråvara	Household and municipal waste Other waste and secondary raw materials
15	Post och paket	Mail, parcels
	Post Paket, små försändelser	Mail Parcels, small packages
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
	Containrar och växelflak under användning, tomma Pallar och annat emballage under användning, tomma	Containers and swap bodies in service, empty Pallets and other packaging in service, empty

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
17	Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage och effekter som åtföljer resande; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
	Flyttning av hushåll Bagage och effekter som åtföljer resande Fordon för reparation Anläggningsutrustning, byggnadsställningar Övriga varor som inte omsätts på en marknad	Household removal Baggage and articles accompanying travellers Vehicles for repair Plant equipment, scaffolding Other non-market goods n.e.c.
18	Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together
	Samlastat gods	Grouped goods
19	Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16.	Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01–16.
	Oidentifierbart gods i containrar och växelflak Annat oidentifierbart gods	Unidentifiable goods in containers or swap bodies Other unidentifiable goods
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.
	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified

Anmärkning: Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker.

Note: The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons.

Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roro-enheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roro-enheter (ej självgående) Släp- och påhängsvagnar utan dragfordon för gods- transporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan drag- fordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.