

## Resvanor i Sverige 2023



**546**

miljoner resor till fots.



**429**

miljoner resor med cykel.



**2 012**

miljoner resor med bil.



**672**

miljoner resor med kollektiva färdstätt.



**-3 %**

antalet resor till fots minskade med 3 procent 2023 jämfört med 2022.



**-9 %**

antalet resor med cykel minskade med 9 procent 2023 jämfört med 2022.



**-1 %**

antalet resor med bil minskade med 1 procent 2023 jämfört med 2022.



**+17 %**

antalet resor med kollektiva färdstätt ökade med 17 procent 2023 jämfört med 2022.

### Statistikens omfattning

Statistiken om resvanor i Sverige baseras på uppgifter från den nationella resvaneundersökningen 2023. Undersökningen fångar in svenskarnas vardagliga resande i form av bland annat antal resor, färdlängder, ärenden och färdstätt.

Detta är en sammanfattning av statistiken *Den nationella resvaneundersökningen 2023* (Statistik 2024:16)  
Publiceringsdatum: 2024-05-29

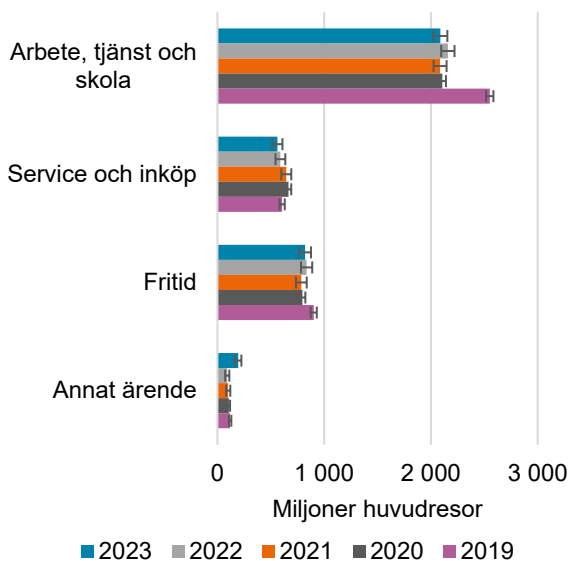
*Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.*

## Fortsatt färre resor än innan coronapandemin

Svenskarnas resande ökade inte under 2023 trots att det var första året efter coronapandemins start utan några restriktioner. Antalet resor låg på i stort sett samma nivå som 2022 med drygt 3,7 miljarder huvudresor<sup>1</sup>. Det är en minskning med 12 procent jämfört med 2019.

För samtliga ärenden är förändringar i antal resor mellan åren 2023 och 2022 små och förändringarna är inte statistiskt säkerställda, med undantag för *annat ärende*. Större skillnader är det jämfört med 2019. Framför allt har resor till eller från arbetsplats, skola eller i tjänsten minskat sedan 2019. Mellan 2023 och 2019 har den kategorin av resor minskat med 18 procent, vilket är en statistiskt säkerställd förändring. Trots det står dessa resor fortfarande för mer än hälften av resorna år 2023 med knappt 2,1 miljarder.

Resor för fritidsändamål var 2023 drygt 0,8 miljarder, vilket är en minskning jämfört med 2019 med 9 procent. Resor för inköp eller annan service var knappt 0,6 miljarder 2023 vilket är en minskning med 7 procent sedan 2019. Dessa förändringar är dock inte statistiskt säkerställda (Figur 1).



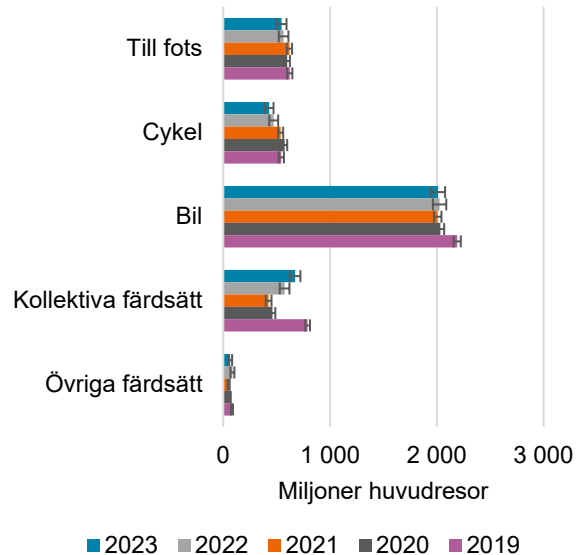
Figur 1. Antal miljoner huvudresor per år efter huvudsakligt ärende med 95%-konfidensintervall.

Fördelas resorna på färdssätt visar 2023 års siffror på fortsatta ökningskurvor vad gäller kollektiva färdssätt. Ökningen sedan 2022 är 17 procent, men är fortsatt 15 procent lägre än 2019. För kollektiva färdssätt är skillnaden jämfört med 2022 statistiskt säkerställd, vilket den inte är för övriga färdssätt.

<sup>1</sup> En huvudresa är en följd av förflyttningar med ett eller flera färdssätt där ett eller flera ärenden utträttas och som slutar när

Bil är fortsatt det dominerande färdssättet och står för drygt hälften av resorna 2023. Antalet bilresor ligger på i stort sett samma nivå som 2022. Jämfört med 2019 är dock bilresorna 8 procent färre.

Resorna till fots och med cykel minskade med 3 respektive 9 procent jämfört med 2022 och är även lägre än 2019 med 12 respektive 21 procent (Figur 2).



Figur 2. Antal miljoner huvudresor per år efter huvudsakligt färdssätt med 95%-konfidensintervall.

## Antal resta kilometer i stort sett oförändrade om flyg exkluderas

Den sammanlagda sträckan för alla våra resor 2023 var 124 miljarder kilometer. Det är en minskning med 24 procent jämfört med 2022 och en minskning med 20 procent jämfört med 2019.

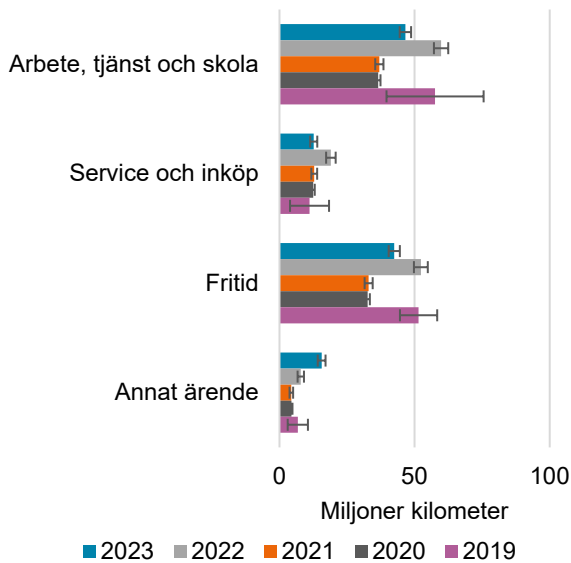
De lägre siffrorna 2023 berodde framför allt på en längre sträcka med flyg. Exkluderas flyg ökade istället sträckan 2023 med 1 procent jämfört med 2022 och minskade med 7 procent jämfört med 2019.

Knappt 47 miljarder resta kilometer gjordes till eller från arbetsplats, skola och i tjänsten och drygt 42 miljarder kilometer gjordes för fritidsändamål, medan knappt 13 miljarder kilometer skedde för service och inköp.

Om flyg exkluderas skedde en ökning vad gäller den resta sträckan för fritidsresor med 20 procent, medan den minskade med 11 procent för resor till och från arbetsplats, skola samt i tjänsten och med

vi när vår arbetsplats, skola, bostad eller annan övernattningsplats.

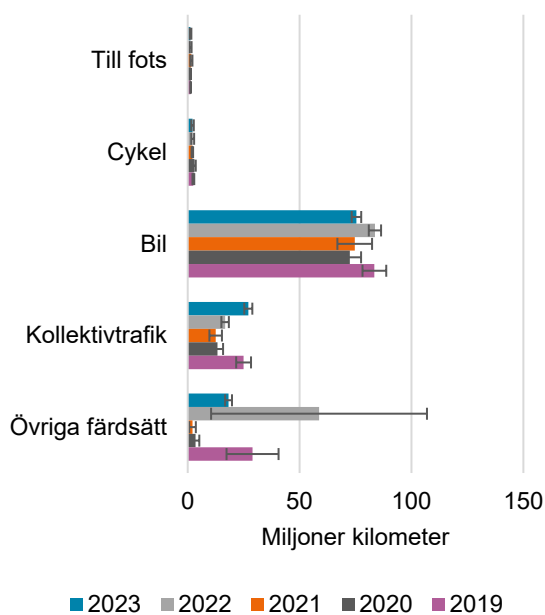
3 procent för service och inköp 2023 jämfört med 2022 (Figur 3).



Figur 3. Antal miljarder resta kilometer per år efter ärende med 95%-konfidensintervall.

Drygt 75 miljarder kilometer gjordes med bil, 27 miljarder med kollektivtrafik, 2,1 miljarder med cykel och 1,2 miljarder till fots år 2023. Övriga färdssätt (inkluderar flyg) stod för drygt 18 miljarder kilometer.

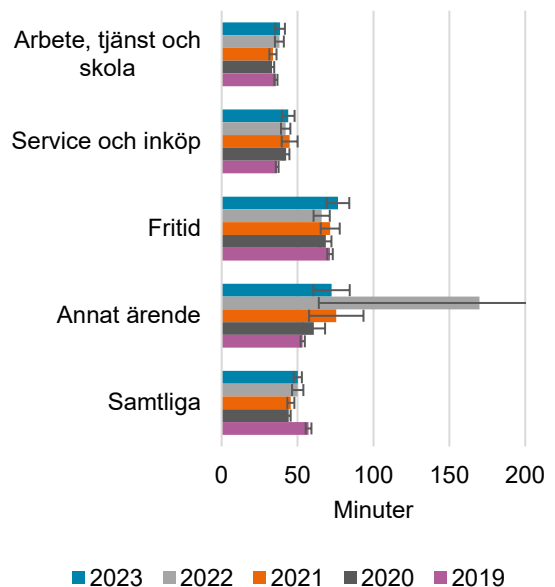
Sträckan med kollektiva färdssätt har ökat med 62 procent 2023 jämfört med 2022, medan den har minskat med 10 procent med bil. Båda skillnaderna är statistiskt säkerställda. Till fots och cykel visar minskningar på 4 respektive 3 procent, men dessa skillnader ligger inom felmarginalen (Figur 4).



Figur 4. Antal miljarder resta kilometer per år efter färdssätt med 95%-konfidensintervall.

## Små förändringar vad gäller färdlängd och restid per huvudresa

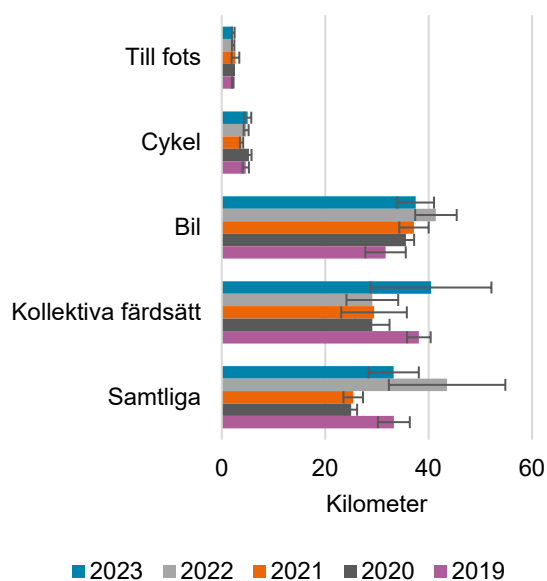
Restiden per huvudresa var i stort sett oförändrad 2023 jämfört med 2022, vilket innebär att den är fortsatt 12 procent lägre än för 2019. Det senaste året är det framförallt fritidsresor som ökat, med 16 procent. Även resor för service och inköp samt resor till eller från arbetsplats, skola och i tjänsten har ökat med 4 respektive 1 procent. Där minskningar har skett är för *annat ärende*. Ingen av förändringarna är dock statistiskt säkerställda (Figur 5).



Figur 5. Restid (minuter) per huvudresa efter år och ärende med 95%-konfidensintervall.

Den resta sträckan per huvudresa minskade med 24 procent 2023 jämfört med 2022. Dock beror minskningen till stor del på flygresor. Exkluderas flyg var minskningen 9 procent.

För kollektiva färdssätt ökade sträckan med 39 procent och för cykel med 6 procent. Bil minskade däremot med 9 procent, medan sträckan till fots var i stort sett oförändrad. Ingen av dessa skillnader är statistiskt säkerställda (Figur 6).

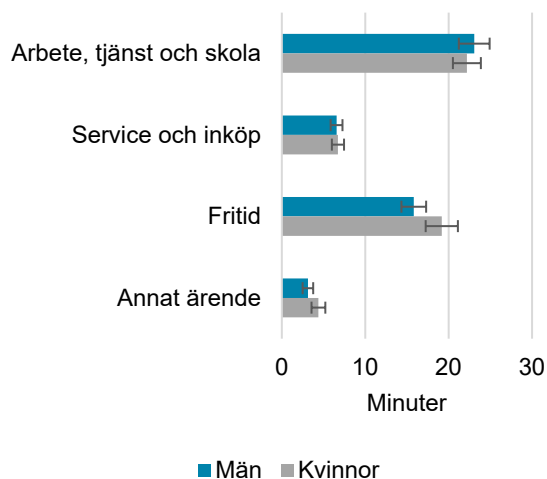


Figur 6. Antal resta kilometer per huvudresa efter år och huvudsakligt färdssätt<sup>2</sup> med 95%-konfidensintervall.

## Kvinnor har längre restid, män reser längre sträcka

Det var ingen större skillnad mellan män och kvinnor i antal resor per person och dag.

Kvinnorna lade 54 minuter på resor per person och dag jämfört med 51 minuter för män. Kvinnor har något längre restid för fritidsändamål. I övrigt är skillnaderna små mellan män och kvinnor (Figur 7).



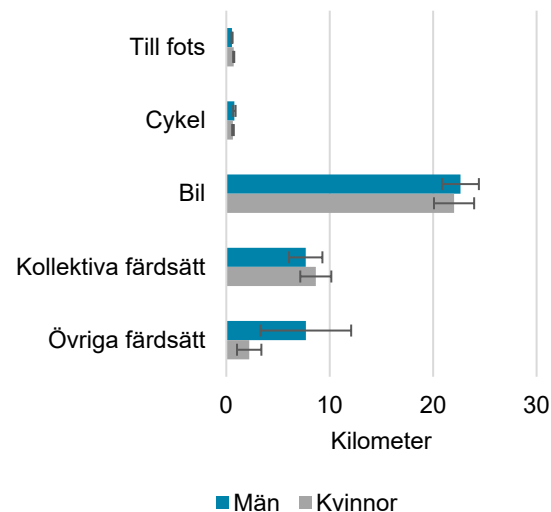
Figur 7. Restid (minuter) per person och dag 2023 efter kön och ärende med 95%-konfidensintervall.

Även vad gäller rest sträcka är skillnaden liten mellan män och kvinnor. Även om männen har

<sup>2</sup> Annat färdssätt har exkluderats i figuren och består till största delen av flygresor.

något kortare restid reser de något längre, 39 kilometer per person och dag för män jämfört med 34 kilometer per person och dag för kvinnor. Skillnaden är dock inte statistiskt säkerställd.

Män använder bil knappt 23 kilometer per person och dag medan det för kvinnor uppgår till 22 kilometer. Motsvarande siffror för kollektiva färdssätt är knappt 8 respektive knappt 9 kilometer. Nästan en kilometer per person och dag sker med såväl cykel som till fots för båda könen (Figur 8).



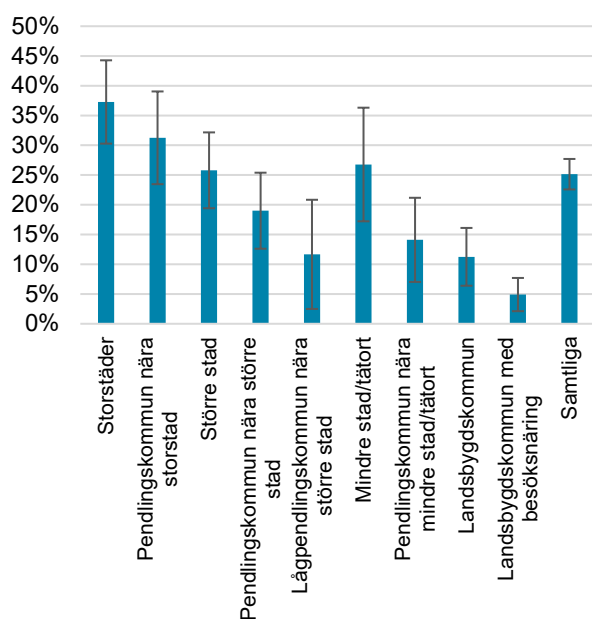
Figur 8. Antal resta kilometer per person och dag 2023 efter kön och färdssätt med 95%-konfidensintervall.

## Gång, cykel och kollektivtrafik

I april 2018 presenterade regeringen skrivelsen *Strategi för Levande städer – politik för hållbar stadsutveckling*. I den anges ett etappmål om att andelen resta kilometer som görs till fots, med cykel eller kollektivtrafik ska vara 25 procent av det totala antalet resta kilometer till 2025.<sup>3</sup>

Andel resta kilometer till fots, med cykel eller kollektivtrafik var 25 ± 3 procent för år 2023, vilket skulle uppfylla målet. Denna siffra inkluderar dock resor till och från utlandet, medan etappmålet endast gäller resor inom Sverige. Andelen är högst i storstäder, enligt den kommungruppsindelning som Sveriges kommuner och regioner använder (Figur 9).

<sup>3</sup> [www.regeringen.se/rattsliga-dokument/skrivelse/2018/04/skr.-201718230/](http://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/skrivelse/2018/04/skr.-201718230/)



Figur 9. Andel resta kilometer till fots, med cykel eller kollektivtrafik 2023 efter kommungrupp (SKR) med 95%-konfidensintervall.

## Om den nationella resvaneundersökningen

I denna undersökning samlas uppgifter om resor in från ett urval av invånare bosatta i Sverige i åldrarna 6-84 år.

Eftersom det är en urvalsundersökning är resultaten behäftade med en osäkerhet. Denna osäkerhet beror på urvalsstorleken och hur homogena svaren i undersökningen är. Detta innebär att osäkerheten ökar när populationen delas in i mindre grupper.

Vidare innebär det att färdlängder har större osäkerhet än antalet resor, eftersom det både finns en osäkerhet som bygger på skillnader i antal resor och på skillnader i resta kilometer per resa. Till exempel kan ett fåtal långa resor få stor inverkan på den statistiska osäkerheten.

### Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: [www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige/](http://www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige/)

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om resvanor i vår statistikportal: [www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige/?cw=1&q=t1101](http://www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige/?cw=1&q=t1101)

#### Kontakt:

Namn: Andreas Holmström

Telefon: 010-414 42 13

E-post: [andreas.holmstrom@trafa.se](mailto:andreas.holmstrom@trafa.se)

Namn: Filippa Egnér

Telefon: 010-414 42 49

E-post: [filippa.egner@trafa.se](mailto:filippa.egner@trafa.se)