

Luftfart 2024



26 miljoner

Antal utrikes passagerare, avresande plus ankommande.



4 miljoner

Antal inrikes passagerare.



104 000

Antal utrikes landningar på svenska flygplatser.



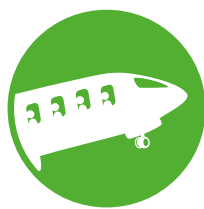
71 000

Antal inrikes landningar på svenska flygplatser.



89 %

Kabinfaktorn i utrikes chartertrafik. I utrikes linjetrafik är kabinfaktorn 77%.



64 %

Kabinfaktorn i inrikes flygtrafik.



136 000 ton

Fraktat gods med flyg



297 000

Antal överflygningar i svenskt territorium.

Statistikens omfattning

Samtliga tabeller baseras helt och hållet på administrativa uppgifter. Uppgifterna kommer från befintliga register eller samlas in av Transportstyrelsen – för andra ändamål än officiell statistik – från svenska kommersiella trafikflygplatser.

Statistiken innehåller bland annat antal passagerare, fraktgods och post, fördelat på inrikes och utrikes trafik på svenska flygplatser med regelbunden civil luftfart och chartertrafik.

Detta är en sammanfattning av statistiken *Luftfart 2024* (Trafikanalys Statistik 2025:8)
Publiceringsdatum: 2025-03-31

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

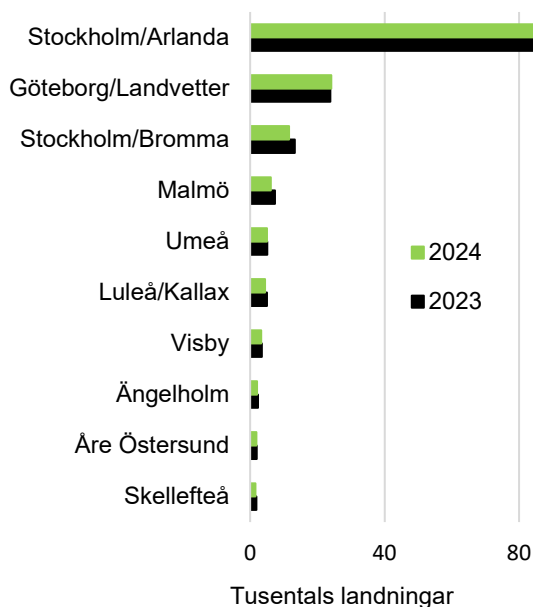
Färre landningar på svenska trafikflygplatser

Det fanns i slutet av 2024 totalt 247 flygplatser i Sverige. Till dessa tillkommer 22 godkända civila helikopterflygplatser. Av alla flygplatser i landet är 39 flygplatser med linjefart eller chartertrafik, så kallade *trafikflygplatser*.

Trafik och flygplatsdrift är i varierande utsträckning subventionerade av samhället. Av de 39 trafikflygplatserna är 10 statliga (Swedavia) och övriga är kommunalt och/eller privat ägda.

Ett fåtal trafikflygplatser står för majoriteten av landningarna. De tio största flygplatserna efter totalt antal landningar i linje- och chartertrafik 2024 visas i Figur 1.

Jämfört med 2023 har Skellefteå tagit sig in på listan medan Stockholm–Skavsta fallit från nionde till fjortonde plats.



Figur 1. Antalet landningar totalt på de tio största trafikflygplatserna. Tusentals, åren 2023 och 2024.

Under 2024 stod Stockholm–Arlanda för 53 procent av alla landningar i landet, följt av Göteborg–Landvetter med 14 procent och Stockholm–Bromma med 7 procent. Antal landningar minskade 2024 med 2 procent, jämfört med 2023.

De tio största flygplatserna mätt i antal landningar är alla statligt ägda utom två; Ängelholms flygplats och Skellefteå flygplats, som båda är kommunägda.

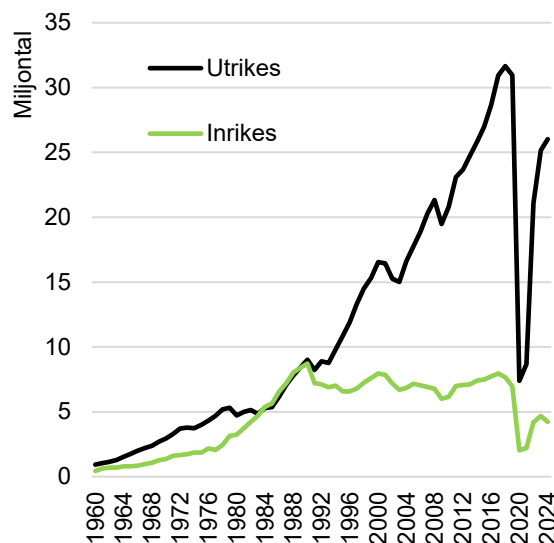
Resandet med inrikesflyg minskade under 2024

Yrkesmässig luftfart, det vill säga linjefart, chartertrafik och taxifyg, utförs vid de 39 trafikflygplatserna. Yrkesmässig luftfart består av *inrikes luftfart*, det vill säga luftfart med både start- och målpunkt i Sverige samt *utrikes luftfart* som är till eller från ett annat land.

Under 1980-talet var inrikes- och utrikesflyget ungefär lika omfattande, mätt i antal passagerare. Inrikesflyget har sedan dess legat på ungefär samma nivå och på senare tiden minskat i omfattning, medan utrikesflyget mätt i antal passagerare mångdubblats (Figur 2).

Under 2024 reste drygt 30 miljoner passagerare till och från svenska flygplatser, varav 4 miljoner (14 procent) i inrikestrafik och 26 miljoner (86 procent) i utrikestrafik.¹

Resandet i utrikesflyget närmar sig nivåerna före pandemin och är nu 16 procent lägre än 2019. Passagerare i inrikesflyget ligger fortfarande 39 procent under pre-pandemisk nivå (Figur 2).



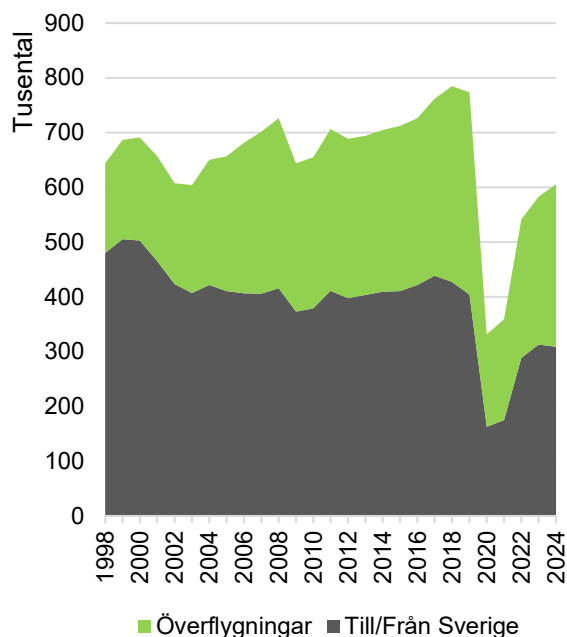
Figur 2. Antal passagerare i utrikes- respektive inrikesflyget. Miljontals passagerare, åren 1960–2024.

Det totala antalet passagerare ökade 2024 med 2 procent jämfört med 2023. Det var passagerare i utrikesflyget som ökade (+4 procent) medan resandet med inrikesflyget *minskade* med hela 9 procent. Senast resandet med inrikesflyget minskade så mycket var, förutom under pandemin, 2019 (–9 procent), 2009 (–11 procent) och innan dess 1991 (–17 procent).

¹ Antal inrikes passagerare avser enbart avgående resenärer för att undvika dubbelräkning.

Fortsatt ökad trafik i svenskt luftrum

Luftrumsrörelser avser i vår statistik starter, landningar och överflygningar i svenskkontrollerat luftrum. Antal luftrumsrörelser har ökat mellan 2023 och 2024 från ungefär 583 000 till ungefär 606 000 (+4 procent). Under 2024 var 51 procent av rörelserna flygningar till/från Sverige och resterande 49 procent överflygningar (Figur 3).



Figur 3. Antal luftrumsrörelser i form av flygningar till/från Sverige respektive överflygningar. Tusentals, åren 1998–2024.

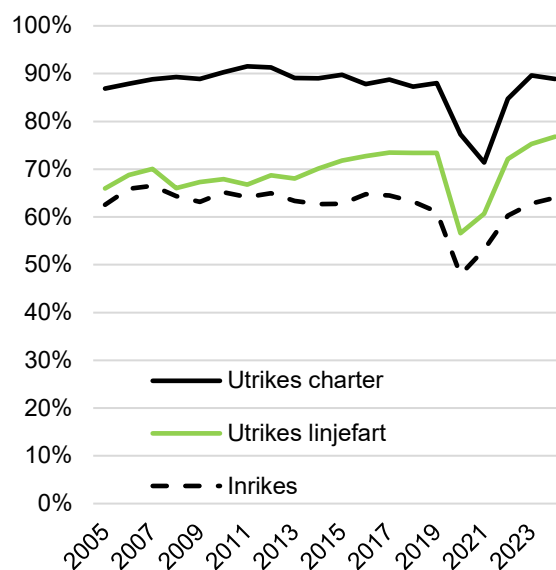
Genomsnittligt antal luftrumsrörelser över Sverige var under 2024 cirka 1 700 per dygn, mot cirka 1 600 per dygn året innan. År 2019 var antal luftrörelser ungefär 2 100 per dygn.

Högre kabinfaktor än tidigare uppmätt

Belägningsgraden mätt med *kabinfaktor* anger hur välfyllda planen är. En högre kabinfaktor innebär ett högre utnyttjande av planetens kapacitet.

I den officiella statistiken finns statistik för kabinfaktor för åren 2005 och framåt.²

² Mätt som antalet avresande passagerare inklusive transiterande passagerare, men exklusive barn under 2 år, dividerat med antalet utbudna flygstolar.



Figur 4. Kabinfaktor (procent) för utrikes linjefart och chartertrafik samt inrikesflyg. Åren 2005–2024.

Under hela perioden är kabinfaktorn högst för utrikes charter, följt av utrikes linjefart och lägst i inrikestrafiken. Sammanvägt för alla typer av flyg är kabinfaktorn nu (2024) 75,5 procent, den högsta som hittills uppmätts (Figur 4).

Kabinfaktorn för *utrikes chartertrafik* har tidigare legat relativt stabilt runt 90 procent. Kabinfaktorn sjönk under pandemin, men var 2024 tillbaka på 89 procent, marginellt lägre än 2023.

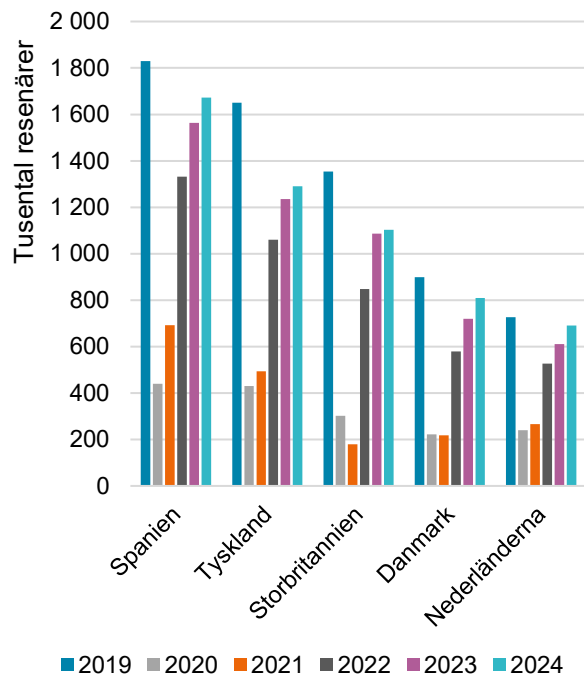
Kabinfaktorn i *utrikes linjefart* ökade stadigt under perioden 2009–2017, från 67 till 73 procent. Kabinfaktorn minskade kraftigt 2020–2021. År 2024 var kabinfaktorn i utrikes linjefart 77 procent, 1,5 procentenheter högre än 2023 (Figur 4).

Kabinfaktorn i *inrikestrafiken* har legat stabilt på cirka 64 procent. Den var som lägst 48 procent under 2020 och under 2024 åter cirka 64 procent, en procentenhet högre än 2023 (Figur 4).

Spanien är största destinationen för utrikesflyget

Statistiken om utrikes luftfart innehåller endast uppgifter om vilket land de avresande passagerarna *först* landar i, eller avreser från till Sverige. Vi har alltså inte uppgifter om slutliga destinationer och ursprungsland för resor med mellanlandning (s.k. *origin-destination*).

De fem vanligaste destinationerna utrikes var under 2024 Spanien med 1,7 miljoner passagerare, Tyskland (1,3 miljoner), Storbritannien (1,1 miljoner), Danmark (800 000) följt av Nederländerna (700 000).



Figur 5. De fem största destinationerna mätt i antal avresande från Sverige. Tusentals passagerare, åren 2019-2024.

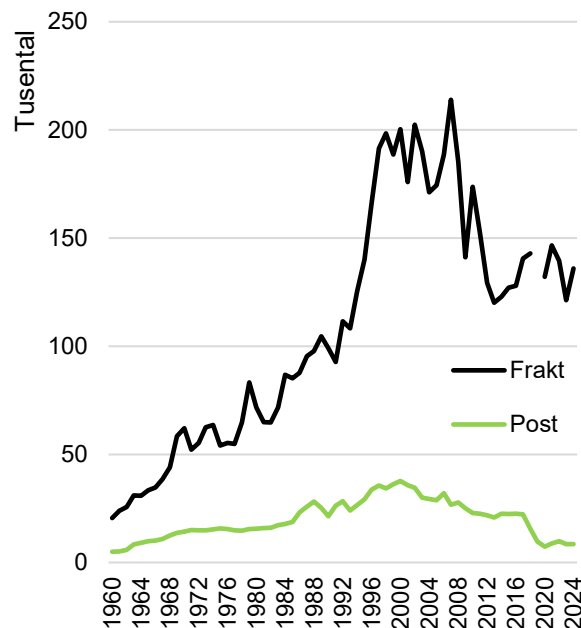
Flygfrakten ökade under 2024

Frakt med flyg ökade från de mycket blygsamma mängderna på 1960-talet till att nå sin högsta nivå hittills i början av 2000-talet. Därefter har frakten med flyg mätt i ton minskat igen. Tyvärr finns ingen statistik om vilka typer av varor som flygs (Figur 6).

Mängden fraktat gods mätt i ton ökade med 12 procent 2024, jämfört med föregående år. Totalt uppgick fraktvikten till knappt 136 000 ton där hela 99 procent gick i utrikestrafiken.

Förutom fraktat gods transporteras även *post* (postsäckar med brev, varubrev och adresserade tidningar). Mängden fraktad post minskade något under 2024 till 8 400 ton (-0,4 procent). I motsats till fraktat gods så går majoriteten (68 procent) av posten i inrikestrafiken.

De största flygplatserna vad gäller posthantering mätt i ton var under 2024 Stockholm–Arlanda (48 procent av all post) följt av Umeå (12 procent) och Malmö–Sturup (8 procent).



Figur 6. Frakt och post på svenska flygplatser. Tusentals ton, åren 1960–2024.

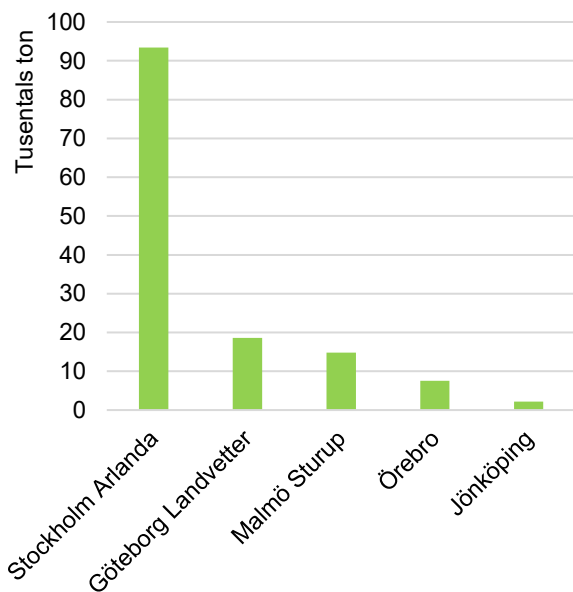
Anm: För frakt finns ett tidsseriebrott för 2019 vilket gör att åren före/efter inte är jämförbara.

Mängden post som hanteras på de svenska flygplatserna har minskat stadigt sedan de högsta nivåerna i slutet av 80-talet. När kraven ändrades (2018) från övernattbefordran till två dagars befordringstid, kunde Postnords transporter med flyg minska avsevärt. Det mest troliga scenariot är fortsatt minskade mängder post totalt och även med flyg³.

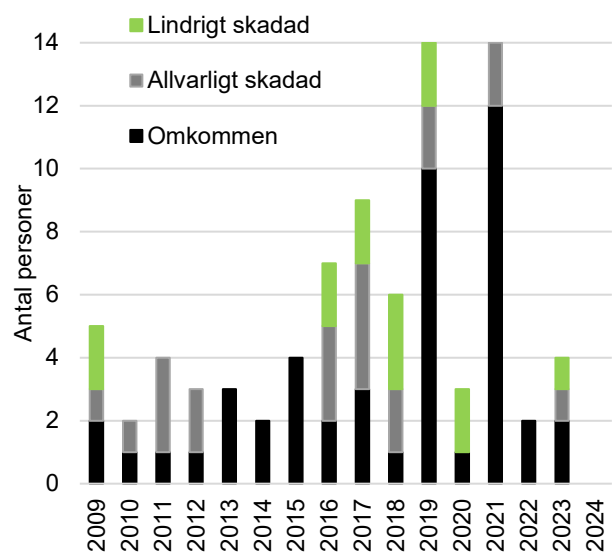
Stockholm–Arlanda är den största flygplatsen för frakt mätt i ton. Totalt ankom och avgick 93 000 ton frakt under 2024 till/från Arlanda, vilket är 68 procent av all hanterad frakt på svenska flygplatser.

Göteborg–Landvetter är den näst största flygplatsen avseende frakt med 14 procent följt av Malmö–Sturup med 11 procent. Flygplatser utanför de fem största hanterar mindre än 800 ton frakt tillsammans (Figur 7).

³ [Posttjänst för hela slanten - Regeringen.se](https://www.posttjanst.se/)



Figur 7. Hanterad in- och utrikesfrakt av gods med luffart på de svenska flygplatserna, de fem flygplatserna med mest gods mätt i ton. Tusentals ton, år 2024.



Figur 8. Antal omkomna och skadade personer efter skadans art, i luffartsolyckor i Sverige med motordrivna luffartyg. Antal personer, åren 2009–2024. Anm: Antalet är noll år 2024.

Inga omkomna i luffartsolyckor

I Sverige inträffade tre olyckor med *motordrivna* luffartsfartyg (oavsett dess nationalitet) under 2024, mot fyra olyckor 2023. Ingen skadades eller dödades i de tre olyckorna 2024.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken, tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: www.trafa.se/luffart.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om luffart i vår statistikportal: www.trafa.se/luffart2/luffart/?cw=1&q=t0501.

Kontakt

Maria Melkersson
 Telefon: 010-414 42 16
 E-post: maria.melkersson@trafa.se

Andreas Holmström
 010-414 42 13
andreas.holmstrom@trafa.se