

# VÄGTRAFIKSKADOR 1998



Sveriges officiella statistik



**Statistiska centralbyrån**  
Statistics Sweden



Statens Institut för KommunikationsAnalys

# VÄGTRAFIKSKADOR 1998

 Sveriges officiella statistik

Statens Institut för KommunikationsAnalys  
Statistiska Centralbyrån

# Road Traffic Injuries 1998

Official Statistics of Sweden  
Swedish Institute for Transport and  
Communications Analysis  
Statistics Sweden  
1999

Tidigare publicering	Publikationen Vägtrafikskador utges för första gången i serien Sveriges officiella statistik. I publikationen ingår redovisningar som tidigare publicerats i Trafikskador, som upphör i och med att denna publikation ges ut, samt i Vägtrafikolyckor med personskada, som upphörde i och med publiceringen av 1984 års olyckor.
Previous publication	The annual report on Road Traffic Injuries is published for the first time within the series Official Statistics of Sweden (SOS). The report gives data which until the publishing of this report were included in Traffic Injuries, and until 1984 were included in the publication Road Traffic Accidents with personal injury.
Producent Producer	SCB, Programmet för Trafikanter och turism Box 24 300 104 51 STOCKHOLM

Layout, sättning: SCB/Jupiter Reklam AB/IP/TRYCK  
Omslagsfoto: Ulf H Holmstedt/megapix

ISSN 1404-4625  
ISBN 91-618-1009-6

Printed in Sweden  
SCB-Tryck, Örebro 1999.12

# Förord

Denna trafikolycksstatistik grundas på uppgifter från polisen om vägtrafikolyckor som lett till personskada. Redovisningen omfattar uppgifter för år 1998 och tidigare.

Syftet med Vägtrafikskador 1998 är att ge en översiktlig bild av trafiksäkerhetsläget och dess utveckling. Redovisningen är gjord med tanke på en bred krets: allmänheten, massmedia, ungdomsskolan, trafikskolor, människor som inom myndigheter, organisationer och i forsknings- och utredningsväsendet direkt eller indirekt arbetar med trafiksäkerhetsfrågor.

Vägverket insamlar och dataregistrerar olycksuppgifterna från polisen. Statens Institut för KommunikationsAnalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella trafikolycksstatistiken och SCB producerar denna statistik på uppdrag av SIKA.

Vägtrafikskador 1998 har utarbetats inom programmet *Trafikanter och Turism* vid avdelningen för miljö och region.

Stockholm i november 1999

Staffan Widlert  
SIKA

# Innehåll

## Contents

Sida/page

		<b>Brief description / Summary</b>
5	<b>Sammanfattning på engelska</b>	
6	<b>1 Olycks- och personskadeutvecklingen</b>	<b>1 Recent trends in accidents and personal injuries</b>
7	<b>2 Olyckstyper</b>	<b>2 Type of accidents</b>
	Singelolyckor	Single accidents
	Motorfordon – motorfordonsolyckor	Motor vehicle – motor vehicle accidents
	Övriga motorfordon – motorfordonsolyckor	Other motor vehicles – motor vehicle accidents
	Motorcykelolyckor	Motorcycle accidents
	Mopedolyckor	Moped accidents
	Cykelolyckor	Bicycle accidents
	Gåendeolyckor	Pedestrian accidents
	Djurolyckor	Accidents involving animals
	Traktorolyckor	Accidents involving tractors
	Tågolyckor	Train accidents
15	<b>3 Fordon inblandade i olyckor</b>	<b>3 Vehicles involved in accidents</b>
	Personbilar	Passenger cars
	Minibussar	Mini-buses
	Lastbilar	Lorries
	Bussar	Buses
	Motorcyklar	Motorcycles
19	<b>4 Trafikskador</b>	<b>4 Traffic injuries</b>
	Dödade och skadade personer inom olika trafikantgrupper	Killed and injured persons by group of road users
	Dödade och skadade personer efter ålder	Killed and injured persons by age
24	<b>5 Dödsorsaker vid trafikolyckor</b>	<b>5 Causes of death in traffic accidents</b>
25	<b>6 Alkohol i trafiken</b>	<b>6 Influence of alcohol in traffic</b>
	Alkoholmisstänkta förare	Drivers suspected of alcoholic influence
26	<b>7 Risker i trafiken</b>	<b>7 Risks in traffic</b>
	Trafikantgrupper	Groups of road users
	Män – kvinnor	Men and women
	Åldersgrupper	Age groups
29	<b>8 Körkortsålder</b>	<b>8 The age of the driving licences</b>
30	<b>9 Tabeller</b>	<b>9 Tables</b>
94	<b>10 Svensk/engelsk ordlista</b>	<b>10 List of terms</b>
96	<b>11 Beskrivning av statistiken över trafikolyckor med personskada</b>	<b>11 Description of statistics on traffic accidents involving personal injury</b>
	<b>Bilaga:</b>	<b>Appendix:</b>
100	1 Blankett	1 Form
	<b>Teckenförklaringar</b>	<b>Explanation of symbols</b>
	. Uppgift kan ej förekomma	. Data not applicable
	.. Uppgifter ej tillgängliga	.. Data not available
	– Intet finns att redovisa	– Magnitude nil

# Brief description

The statistics on traffic accidents are based on information from the police on road traffic accidents that have resulted in personal injury. The report includes information for 1998 and previous years. Information from the police about accidents is collected and registered by the National Road Administration. The Swedish Institute for Transport and Communication Analysis, SIKa, is the authority responsible for the official statistics on traffic accidents, which are produced by Statistics Sweden on behalf of SIKa.

The aim of "Road traffic accidents 98" is to give a clear picture of the traffic safety situation and how it is changing. This report on road traffic accidents deals with different kinds of accidents, for instance, accidents involving one car only and accidents involving more than one motor vehicle. Furthermore, accidents involving motorcycles, mopeds, bicycles and pedestrians, among other things, have been separated out and are reported separately.

## Summary

In 1998, 15 514 road traffic accidents involving personal injury were reported by the police. In these accidents 531 persons were killed, 3 883 were seriously injured and 17 473 slightly injured. If a comparison is made with the previous year, the number of accidents involving personal injuries and fatalities has been reduced in Sweden. In an international perspective Sweden has the lowest risk of road death in the world, together with Great Britain.

The number of persons *killed*, relative to the number of cars in use, has fallen considerably since 1975, but has been more or less unchanged in the latest four years. In relation to the population, a gradual reduction has occurred, but with little change in recent years. The number of persons *injured* relative to the number of cars in use shows a gradual decline until the middle of the 20th century, and thereafter an increase.

Nearly one-fourth of all police reported road traffic accidents with personal injuries have been single accidents. There were 3 579 accidents where only one motor vehicle was involved. These are not only the most common type of accidents, they also account for the most serious injuries compared to other accidents. Of the 3 579 accidents that occurred in 1998, 156 of them ended with fatalities.

Accidents between motor vehicles accounted for more than 40 per cent of all accidents with personal injuries. Some 168 of these accidents ended with fatalities, which is a third of all fatal accidents in road traffic.

Accidents between oncoming vehicles is the type of accident where most people have been killed or injured per accident. In 1998, 202 persons per 100 oncoming vehicle accidents were killed or injured. This type of accident is also the type of accident among motor vehicles that has the most serious consequences. During last year, 94 oncoming vehicle accidents occurred with fatalities, of which 111 persons were killed.

Some 496 foreign motor vehicles have been involved in accidents on Swedish roads, 132 of these were from Norway, 79 from Denmark and 38 from Finland. All together, 19 132 private cars have been involved in 12 948 road traffic accidents with personal injuries.

In 1998, the police reported 781 motor vehicle drivers and mopedists who were suspected of being under the influence of alcohol when involved in a road traffic accident. This amounts to 3,3 per cent of all accidents involving motor vehicle drivers (including moped drivers). It should be pointed out that the statistics for accidents probably underestimate the total number of drivers under the influence of alcohol.

The risks of being killed or injured varies greatly with the mode of travel. Approximately 5,3 persons per billion privately driven kilometres were *killed* in road traffic during 1998. The relative death rate is the lowest for private car drivers. An analogous calculation of the risk to be *injured* in traffic shows that 211 persons are injured per billion privately driven kilometres. Mopedists are exposed to the highest risks. The death rate and rate of injury is 44 and 52 times higher respectively than for private car drivers.

A comparison of the relative death rates and rates of injury between men and women shows that men have 2,7 times higher death risk than women with regard to the time men and women are in road traffic. The relative risk of injury is nearly the same for both men and women.

# 1 Olycks- och personskadeutvecklingen

Antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada uppgick under 1998 till 15 514. Vid dessa olyckor har 531

personer omkommit, 3 883 skadats svårt och 17 473 skadats lindrigt.

Antal Number	År Year							
	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Olyckor med personskada	16 047	15 231	15 929	16 975	15 626	15 321	15 752	15 514
Olyckor med dödlig utgång	1 046	755	695	704	519	488	493	490
Dödade personer *	1 172	848	808	772	572	537	541	531
Skadade personer	20 809	19 246	20 671	22 497	21 173	20 810	21 280	21 356

\* I redovisningen av uppgifter från och med 1994 års antal dödade ingår även en grupp omkomna som enligt polisen kan ha avlidit av någon sjukdom eller genom självmord i samband med olyckan. Dessa personer är inte medräknade i statistiken före 1994. Under de senaste elva åren har storleken på denna grupp varierat mellan 29 och 49 personer som tabblån till höger visar.

År Year	Antal personer Number of persons	År Year	Antal personer Number of persons
1988	29	1994	45
1989	43	1995	43
1990	49	1996	33
1991	32	1997	38
1992	36	1998	47
1993	29		

Tabellen nedan visar att antalet *dödade* i relation till antalet bilar minskat kraftigt sedan 1975, men varit i stort sett oförändrat de senaste fyra åren. I relation till folkmängden har också en successiv minskning skett, men med liten förändring de senaste åren.

Antalet *skadade* i relation till antalet bilar i trafik visar en successiv minskning till mitten av 90-talet, men därefter en ökning.

Relationen mellan skadade och folkmängd har varierat något under hela jämförelseperioden.

	År Year							
	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Dödade/ 100 000 bilar i trafik	40	28	24	20	14	13	13	14
Skadade/100 000 bilar i trafik	710	625	611	573	536	523	527	563
Dödade/100 000 av befolkningen	14,3	10,2	9,7	9,0	6,4	6,1	6,1	6,0
Skadade/100 000 av befolkningen	254	232	248	263	240	235	241	241

Internationellt sett är dödsrisken i trafiken relativt låg i Sverige. Tillsammans med Storbritannien är risken i Sverige den lägsta i världen.

	Antalet dödade per 100 000 invånare Number of fatalities per 100 000 inhabitants							
	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Sverige	14	10	10	9	6	6	6	6
Storbritannien	12	11	9	9	6	6	6	6
Norge	13	9	10	8	7	6	7	8
Finland	19	12	11	13	9	8	9	8
Danmark	16	13	15	12	11	10	9	..
Italien	18	16	13	12	12	11	12	..
Frankrike	27	25	21	20	15	14	14	15
Spanien	16	17	17	18	15	14	14	15
USA	21	22	18	18	16	16	16	..

Källa: IRTAD

## 2 Olyckstyper

### Singelolyckor (motorfordon)<sup>1</sup>

Nästan en fjärdedel – 3 579 olyckor – av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskador har under 1998 varit singelolyckor med motorfordon.

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Tättbebyggt område	1 066	1 071	1 159	1 223	905	913	969	1 039
Utanför tättbebyggt område	2 749	2 498	2 370	3 016	2 352	2 401	2 619	2 540
Totalt	3 815	3 569	3 529	4 239	3 257	3 314	3 588	3 579
Singelolyckornas andel av samtliga trafikolyckor med personskada	23,8	23,4	22,2	24,9	20,8	21,6	22,8	23,1

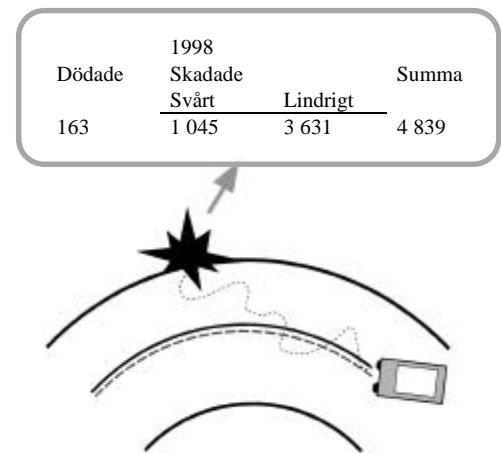
Singelolyckorna är inte bara den vanligaste olyckstypen, de svarar också för allvarigare följder än de flesta andra olyckstyper. Av de 3 579 singelolyckorna som inträffade under 1998 har 156 slutat med dödlig utgång. Det är nästan en tredjedel av samtliga 490 dödsolyckor som inträffat i trafiken under året.

Av singeldödsolyckorna var bl.a. 128 med personbilar, 17 med motorcyklar och 10 med lastbilar.

Singelolyckor är typiska landsbygdsolyckor. Sju av tio av alla singelolyckor och drygt sex av tio av singelolyckor med dödlig utgång har inträffat i ej tättbebyggt område. Drygt hälften av singelolyckorna har skett på länsvägar. Hastighetsbegränsningarna på vägarna har lika ofta varit begränsade till 90 respektive 70 km/tim, 30 procent, då singelolyckor har inträffat.

Antalet dödade vid singelolyckor 1998 är 163 personer.

41 procent av singelolyckorna har skett i mörker eller gryning/skymning och nästan en tredjedel under lördags- och söndagsdygnet.



T) Kapitlet bygger till stor del på tabellerna 16 och 17 i tabelldelen. Definitioner av olyckstyper ges i kapitel 11 under avsnittet "Insamling och bearbetning."

### Motorfordon – motorfordonsolyckor (mf – mf)

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Tättbebyggt område	3 098	3 130	3 847	3 834	3 557	3 433	3 470	3 686
Utanför tättbebyggt område	2 323	2 269	2 756	2 761	2 848	2 667	2 628	2 748
Totalt	5 421	5 399	6 603	6 595	6 405	6 100	6 098	6 434
Mf-mf olyckornas andel av samtliga trafikolyckor med personskada	33,7	35,4	41,5	38,9	41,0	39,8	38,7	41,5



Medan singelolyckorna med motorfordon svarat för nästan en fjärdedel av alla personskadeolyckor, svarade olyckor mellan motorfordon för drygt 40 procent under 1998. 168

olyckor slutade med dödlig utgång 1998, vilket är 34 procent av samtliga dödsolyckor i trafiken.

Hur olyckorna *mellan* motorfordon fördelat sig på olika typer redovisas nedan.

### Omkörning, filbytesolyckor (mf – mf)

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År								
	<i>Year</i>	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Tättbebyggt område		143	132	171	100	113	126	124	138
Utanför tättbebyggt område		327	287	291	292	329	300	291	338
Totalt		470	419	462	392	442	426	415	476
Omkörning/filbytesolyckornas andel av samtliga mf–mf olyckor		8,7	7,8	7,0	5,9	6,9	7,0	6,8	7,4

År 1998 har 476 omkörning/filbytesolyckor inträffat.

18 olyckor – samtliga vid *omkörning* – har slutat med dödlig utgång, varav 13 utanför tättbebyggt område. Totalt har 23 personer dödats vid dessa omkörningsolyckor.

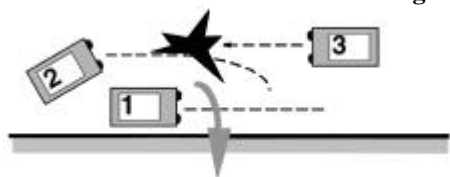
Omkring en tredjedel av omkörningsolyckorna har skett

på 90-vägar respektive 70-vägar.

Av de 23 dödade personerna har 17 personer befunnit sig i ett *omkörande* fordon medan 5 funnits i ett *mötande*.

12 av de 17 dödade i det *omkörande* fordonet har dödats vid sammanstötning med ett mötande fordon.

### Vanligaste omkörningssituationerna



Fordon	Dödade	1998 Skadade		Summa
		Svårt	Lindrigt	
1	1	2	6	9
2	12	22	29	63
3	5	26	33	64

Fordon	Dödade	1998 Skadade		Summa
		Svårt	Lindrigt	
1	–	7	54	61
2	5	40	196	241

Förutom de ovan angivna dödade och skadade har ytterligare 18 personer skadats lindrigt vid dessa typer av omkörningsolyckor då de befunnit sig i något sekundärt inblandat fordon.

### Upphinnandeolyckor (mf – mf)


Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År								
	<i>Year</i>	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Tättbebyggt område		335	404	655	810	975	991	962	1 010
Utanför tättbebyggt område		244	281	440	538	714	669	617	723
Totalt		579	685	1 095	1 348	1 689	1 660	1 579	1 733
Upphinnandeolyckornas andel av samtliga mf–mf olyckor		10,7	12,7	16,6	20,4	26,4	27,2	25,9	26,9

Upphinnandeolyckorna, som 1998 svarade för 1 733 olyckor eller drygt en fjärdedel av mf–mf olyckorna, har ökat såväl antals- som andelsmässigt under 70- och 80-talen fram till mitten av 90-talet. Ökningen gäller oavsett trafikmiljö. Av olyckorna har 58 procent skett inom tättbebyggt område.

Knappt hälften av alla upphinnandeolyckor har skett på 50-vägar och 34 procent på 70-vägar. Ett par procent av upphinnandeolyckorna har skett då något fordon *längre* fram i en bilkö tänkt svänga vänster och detta inte uppmärksammas av de bakre i fordonskön.

Upphinnandeolyckorna, som visar en lindrigare skadebild än andra olyckstyper, har dock medfört 7 dödsolyckor under 1998.

Totalt har två tredjedelar av de skadade personerna suttit i det främre av de två primärt inblandade fordonen vid upphinnandeolyckor under 1998.



Fordon	Dödade	1998 Skadade		Summa
		Svårt	Lindrigt	
1	4	125	1 496	1 625
2	5	58	777	840
Övrigt	–	28	454	482

### Mötesolyckor (mf – mf)

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Tättbebyggt område	199	267	328	237	202	171	185	170
Utanför tättbebyggt område	847	775	849	748	675	620	645	648
Totalt	1 046	1 042	1 177	985	877	791	830	818
Mötesolyckornas andel av samtliga mf–mf olyckor	19,3	19,2	17,8	14,9	14,0	13,0	13,6	12,7

Som tabellen ovan visar är antalet mötesolyckor 818 år 1998. Mötesolyckornas andel av samtliga mf–mf olyckor har i stort successivt minskat fram till mitten av 1990-talet för att därefter ha stabiliserat sig kring 13 procent.

8 av 10 mötesolyckor har skett utanför tättbebyggt område med omkring 37 procent på 70- respektive 90-vägar.

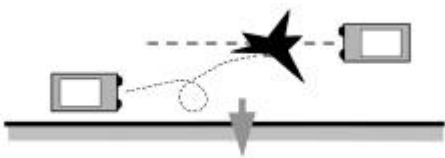
Mötesolyckor är den olyckstyp i vilka flest personer dödas/skadas per olycka. År 1998 har 202 personer per 100

mötesolyckor dödats eller skadats.

På 50-vägar har 174 personer per 100 mötesolyckor dödats/skadats, på 70-vägar 197, på 90-vägar 216 och på 110-vägar 249.

Mötesolyckorna är också den olyckstyp bland mf-mf-olyckorna som ger den allvarligaste skadeföljden. Under 1998 har 94 mötesolyckor med dödlig utgång inträffat, varvid 111 personer dödats.

### Dödade och skadade vid mötesolyckor



Dödade	1998 Skadade		Summa
	Svårt	Lindrigt	
111	442	1 096	1 649

Avsvängsolyckornas antal 1998 är 1 175. Andelsmässigt har avsvängsolyckorna under en längre tid svarat för omkring en femtedel av mf–mf olyckorna.

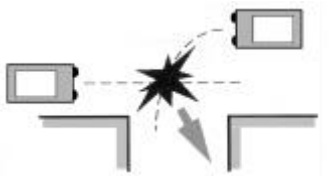
62 procent av dessa avsvängsolyckor har skett inom tättbebyggt område. 20 olyckor har slutat med dödlig utgång.

### Avsvängsolyckor (mf – mf)

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Tättbebyggt område	723	705	791	863	704	708	695	730
Utanför tättbebyggt område	495	442	480	513	513	473	441	445
Totalt	1 218	1 147	1 271	1 376	1 217	1 181	1 136	1 175
Avsvängsolyckornas andel av samtliga mf – mf olyckor	22,5	21,2	19,2	20,9	19,0	19,4	18,6	18,3

Olyckssituationerna skiljer sig något åt beroende på inom vilken trafikmiljö olyckan inträffat. Under 1998 har 53 procent av avsvängsolyckorna *inom tätbebyggt område* skett då motorfordonen haft *motsatt* körriktning och ett eller båda fordonen svängt höger eller vänster. Vanligast är att ett fordon

A (inom tätbebyggt område)

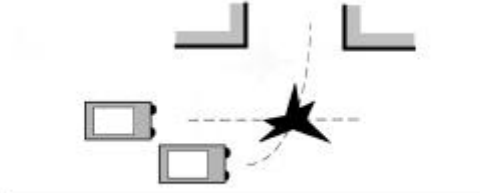


Dödade	1998 Motsatt kurs		Summa
	Skadade Svårt	Lindrigt	
1	65	545	611

svängt vänster medan det andra tänkt köra rakt fram i korsningen (t.ex. A).

Knappt två tredjedelar av olyckor *utanför tätbebyggt område* har skett då fordonen haft *samma* körriktning varvid ett fordon oftast svängt vänster i korsningen (t.ex. B).

B (utanför tätbebyggt område)



Dödade	1998 Samma kurs		Summa
	Skadade Svårt	Lindrigt	
6	95	447	548

### Korsvägsolyckor (mf – mf)

Trafikmiljö Traffic environment	År Year							
	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Tättbebyggt område	1 698	1 622	1 757	1 647	1 390	1 290	1 164	1 224
Utanför tätbebyggt område	410	484	577	582	534	517	479	440
Totalt	2 108	2 106	2 334	2 229	1 924	1 807	1 643	1 664
Korsvägsolyckornas andel av samtliga mf-mf olyckor	38,9	39,0	35,3	33,8	30,0	29,6	26,9	25,9

Under 1998 har 1 664 korsvägsolyckor inträffat.

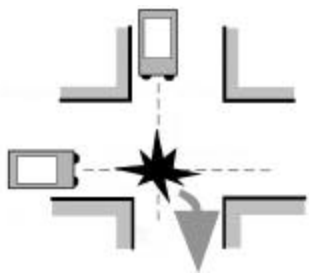
De svarar därmed för cirka 26 procent av samtliga mf-mf olyckor och är således den näst vanligaste olyckstypen bland dessa.

Nästan tre fjärdedelar av korsvägsolyckorna har skett inom tätbebyggt område men av 23 dödsolyckor har 14 inträffat utanför tätbebyggt område.

Olyckssituationerna skiljer sig något åt beroende på om olyckan skett inom eller utanför tätbebyggt område.

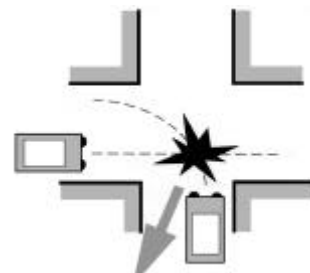
Medan det *inom tätbebyggt område* är vanligast att olyckan skett utan att motorfordonen haft någon avsikt att svänga i korsningen (t.ex. A) är det *utanför tätbebyggt område* vanligare att något av fordonen ämnat svänga (t.ex. B). Under 1998 har det dock varit vanligast att dödas (12 personer) då inget av fordonen tänkt svänga.

A (inom tätbebyggt område)



Dödade	1998 Utan avsväng		Summa
	Skadade Svårt	Lindrigt	
4	118	904	1 026

B (utanför tätbebyggt område)



Dödade	1998 Skärande kurs		Summa
	Skadade Svårt	Lindrigt	
3	73	362	438

## Övriga motorfordon–motorfordonsolyckor

Det förekommer också en grupp på 568 "övriga" olyckor mellan motorfordon. Vanligast är olyckor vid U-sväng, 103

olyckor. 59 olyckor med personskador har skett vid påbackning av annat motorfordon.

## Motorcykelolyckor

I detta avsnitt har motorcykelolyckorna *brutits ut* från den tidigare redovisningen av mf-singelolyckorna och mf-mf olyckorna för en separat redovisning.

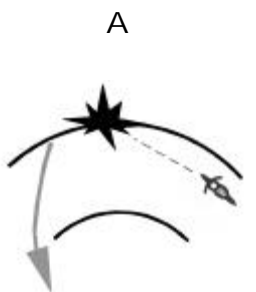
Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Tättbebyggt område	768	783	871	642	448	401	446	364
Utanför tättbebyggt område	305	410	518	364	350	384	372	351
Totalt	1 073	1 193	1 389	1 006	798	785	818	715
Motorcykelolyckornas andel av samtliga trafikolyckor med personskada	6,7	7,8	8,7	5,9	5,1	5,1	5,2	4,6

Flest mc-olyckor under den senaste 20-årsperioden inträffade 1983. Därefter har mc-olyckorna minskat till antalet för att 1998 svara för omkring 700 olyckor. Drygt 50 procent av olyckorna har skett inom tättbebyggt område.

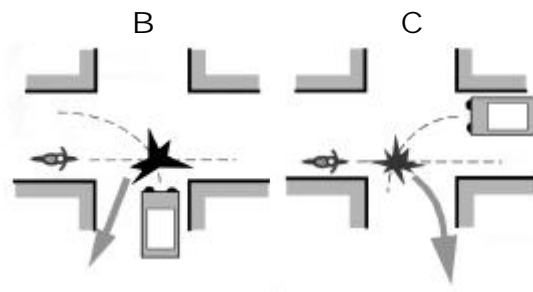
Av de 715 motorcykelolyckorna 1998 var singelolyckorna (A) vanligast och allvarligast. De svarade för 40 procent av olyckorna.

Övriga olyckstyper som dominerar är främst avsvängs- och korsvägsolyckor mellan motorcykel och annat motorfordon som svarade för 15 respektive 12 procent av olyckorna 1998. Omkörningsolyckorna som är en "liten" olyckstyp för motorcyklar svarade för 4 procent.

Figurerna B och C visar antalet dödade och skadade vid olyckor i korsningar.



Dödade	1998 Skadade		Summa
	Svårt	Lindrigt	
18	87	212	317



Dödade	1998 Skadade		Summa
	Svårt	Lindrigt	
9	60	127	196

## Mopedolyckor

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Tättbebyggt område	1 552	1 058	659	717	674	597	612	556
Utanför tättbebyggt område	428	288	178	175	183	177	175	128
<b>Totalt</b>	<b>1 980</b>	<b>1 346</b>	<b>837</b>	<b>892</b>	<b>857</b>	<b>774</b>	<b>787</b>	<b>684</b>
Mopedolyckornas andel av samtliga trafikolyckor med personskada	12,3	8,8	5,3	5,3	5,4	5,1	5,0	4,4

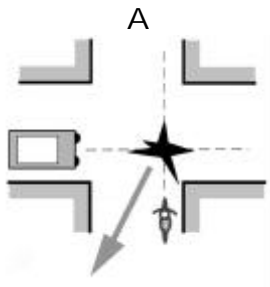
Av de 684 mopedolyckorna under 1998 har drygt 60 procent skett vid sammanstötningar med annat motorfordon. Vid 67 olyckor har en mopedist sammanstött med en cyklist och vid 51 olyckor har en mopedist kört på en gående. 130 olyckor har varit singelolyckor.

Av olyckorna 1998 har 15 slutat med dödlig utgång.

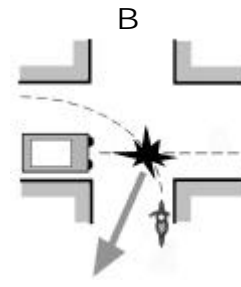
Drygt 80 procent av mopedolyckorna har skett inom tättbebyggt område.

Vanligtvis har olyckorna mellan motorfordon och moped skett i korsningar och då främst när fordonen kört in i korsningen på skilda vägar och haft för avsikt att köra rakt fram (A).

Näst vanligaste olyckssituationen har varit då ett av fordonen gjort vänstersväng, oftast mopeden, och det andra motorfordonet korsat den vänstersvängandes körriktning (t.ex. B).



Dödade	1998		Summa
	Skadade Svårt	Lindrigt	
3	22	94	119



Dödade	1998		Summa
	Skadade Svårt	Lindrigt	
-	30	61	91

## Cykelolyckor

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Tättbebyggt område	1 728	2 179	2 269	2 500	2 779	2 687	2 870	2 448
Utanför tättbebyggt område	379	360	312	312	276	269	282	236
<b>Totalt</b>	<b>2 107</b>	<b>2 539</b>	<b>2 581</b>	<b>2 812</b>	<b>3 055</b>	<b>2 956</b>	<b>3 152</b>	<b>2 684</b>
Cykelolyckornas andel av samtliga trafikolyckor med personskada	13,1	16,7	16,2	16,6	19,6	19,3	20,0	17,3

Under 1998 har 2 684 cykelolyckor anmälts till polisen. Av dessa har 58 slutat med dödlig utgång.

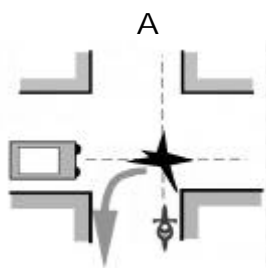
I 65 procent av olyckorna har ett motorfordon varit inblandat och 9 av 10 olyckor har skett inom tättbebyggt område.

Den vanligaste olyckssituationen mellan motorfordon och cykel har varit då fordonen kommit till en korsning på olika

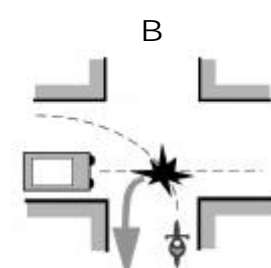
vägar och tänkt passera denna utan att svänga, 28 procent av olyckorna (A).

Situation B visar exempel på *korsvägsolyckor* där något av fordonen gör avsväng. C och D visar *avsvängsolyckor* där fordonen haft motsatt respektive samma kurs och något av fordonen ämnat svänga.

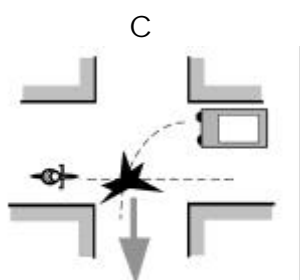
Sammantaget för dessa olika situationer har det varit vanligast att bilisten varit den vänstersvängande i korsningen.



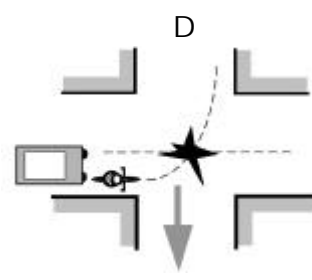
Dödade	1998		Summa
	Skadade		
	Svårt	Lindrigt	
12	120	372	504



Dödade	1998		Summa
	Skadade		
	Svårt	Lindrigt	
5	77	357	439



Dödade	1998		Summa
	Skadade		
	Svårt	Lindrigt	
1	20	67	88



Dödade	1998		Summa
	Skadade		
	Svårt	Lindrigt	
2	23	86	111

## Gåendeolyckor

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Tättbebyggt område	1 906	1 732	1 535	1 535	1 243	1 306	1 225	1 264
Utanför tättbebyggt område	299	208	230	194	176	181	163	147
Totalt	2 205	1 940	1 765	1 729	1 419	1 487	1 388	1 411
Gåendeolyckornas andel av samtliga trafikolyckor med personskada	13,7	12,7	11,1	10,2	9,1	9,7	8,8	9,1

Av de 1 411 polisrapporterade olyckorna med gående inblandade har 1 181 eller 84 procent skett då också ett motorfordon varit delaktigt. Vid 163 olyckor har den gående påkörts av en cyklist eller mopedist.

Gåendeolyckor är en typisk "mörkerolycka". 34 procent

av olyckor mellan gående och motorfordon har skett i mörker och då främst under december.

Vid gåendeolyckorna har sammanlagt 69 gående dödats. 16 gående har dödats och 405 har skadats på ett övergångsställe/trottoar.

## Djurolyckor

Djurart <i>Animal species</i>	År <i>Year</i>					
	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Mf – Älg	348	362	419	434	466	484
Mf – Rådjur, ren, hjort	83	122	157	186	179	181
Mf – Övriga djur	50	110	107	111	141	110
Totalt	481	594	683	731	786	775
Djurolyckornas andel av samtliga trafik- olyckor med personskada	3,0	3,5	4,4	4,8	5,0	5,0

Kollisioner mellan motorfordon och älg är vanligast och av samtliga djurolyckor har sex av tio varit av denna typ.

Under 1998 har de flesta viltolyckorna inträffat under september och oktober i nämnd ordning. Nästan en tredjedel av olyckorna har skett under dessa två månader.

14 viltolyckor har slutat med dödlig utgång för trafikanten varvid 16 personer omkom, 15 personer i krock med älg.

## Traktorolyckor

Fordonstyp <i>Type of vehicle</i>	År <i>Year</i>					
	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Traktor – personbil	74	89	76	70	54	50
Traktor – övrigt	46	61	51	49	39	29
Totalt	120	150	127	119	93	79
Traktorolyck- ornas andel av samtliga trafik- olyckor med personskada	0,8	0,9	0,8	0,8	0,5	0,5

Under 1998 har traktorer varit inblandade i 79 olyckor med personskador. Dessa olyckor har medfört att 1 person dödats.

I 50 av traktorolyckorna har också en personbil varit inblandad.

## Tågolyckor

Fordonstyp <i>Type of vehicle</i>	År <i>Year</i>					
	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Tåg – personbil	38	19	11	16	11	10
Tåg – lastbil, buss	5	5	5	4	1	4
Tåg – cykel/moped	5	4	1	4	1	5
Tåg – traktor	2	–	5	–	1	3
Tåg – övrigt	–	–	1	3	2	–
Totalt	50	28	23	27	16	22

Av olyckorna mellan tåg och personbil har 2 slutat med dödlig utgång under 1998. Vid dessa olyckor har 3 personer dödats.

## 3 Fordon inblandade i olyckor

Vissa uppgifter om de polisrapporterade olycksinblandade motorfordonen inhämtas via *Vägverkets bilregister*. Detta gäller uppgifter om fordonsslag, karosseri, vikt, årsmodell etc.

I efterföljande redovisning har de olycksinblandade motorfordonen under 1998 fördelats efter vissa inhämtade fordonvariabler. I tabellerna redovisas också de registrerade motorfordonen efter samma fördelning som de olycksinblandade fordonen. Det bör dock påpekas att en del svårigheter finns vid en jämförelse mellan registrerade och olycksinblandade fordon varför resultaten bör tolkas med viss försiktighet. Skillnader i fördelningarna kan t.ex. förklaras av att en viss typ av fordon används mer i trafik än andra och därför utsätter sig för större risk att bli inblandade i en trafikolycka.

I bearbetningen av motorfordonen inblandade i 1998 års olyckor har drygt 20 700 bilar och motorcyklar återfunnits i bilregistret. Bland de fordon som inte kunnat spåras är den största delen okända; dvs. föraren av fordonet kan ha varit inblandad i olycksituationen utan egen skada, varken på person eller fordon, och således inte stannat på olycksplatsen tills polisen anlät.

Andra orsaker är att registreringsnumret angivits fel eller ottydligt vid olycksrapporteringen.

Förutom nämnda brister har 496 utländska motorfordon varit inblandade i olyckor på våra svenska vägar. För dessa saknas fordondata från bilregistret.

132 av dessa utländska fordon har varit norska, 88 tyska, 79 danska och 38 finska.

### Personbilar

19 132 personbilar har under 1998 varit inblandade i 12 948 trafikolyckor med personskada.

#### Fabrikat

Följande tabell redovisar de 17 fabrikat som varit inblandade i minst 200 personskadeolyckor i Sverige under 1998.

Dessa 17 fabrikat svarar för omkring 95 procent av hela personbilsparken i Sverige.

Det framgår av tabellen att fördelningen av olyckor efter fabrikat följer fördelningen av fabrikatens marknadsandelar. Samma förhållande har gällt åtminstone sedan mitten på 80-talet.

Fabrikat <i>Manufacture</i>	Personbilar i trafik % <i>Passenger cars in use %</i>	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved in road traffic accidents %</i>
Audi	4	5
BMW	2	3
Citroën	1	1
Fiat	1	1
Ford	10	11
Honda	1	2
Mazda	4	4
Mercedes	3	4
Mitsubishi	2	2
Nissan/Datsun	4	4
Opel	7	8
Peugeot	2	2
Renault	2	2
Saab	10	8
Toyota	5	6
Volvo	26	24
VW	9	9

#### Bilålder

Följande tabell visar andelen personbilar i trafik efter årsmodell och efter bilarnas inblandning i olyckor.

Årsmodell <i>Year model</i>	Personbilar i trafik % 20/1-99 <i>Passenger cars in use % 20/1-99</i>	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved in road traffic accidents %</i>
1999	2,5	2,2
1998	6,3	3,8
1997	5,3	5,3
1996	4,3	4,6
1995	4,4	4,3
1994	3,8	3,3
1993	3,3	3,0
1992	4,9	5,0
1991	4,0	3,7
1990	6,3	6,2
1989	5,3	5,4
1988	10,9	10,6
1987	7,0	6,7
1986	5,3	4,9
1985	5,3	5,5
1984	4,2	4,1
1983	3,5	3,5
1982	2,8	2,7
1981	1,8	1,9
1980 och äldre	8,8	6,5

Inga större skillnader kan konstateras för redovisade årsmodeller då andelen bilar i trafik ställs mot andelen personskadeolyckor.



## Tjänstevikt

Personbilar med tjänstevikt 1 200 kg eller mer utgör nästan 65 procent av hela bilparken enligt följande tabell och de svarar också för ungefär lika stor andel av de olycksinblandade personbilarna.

Tabellen visar att fördelningen av olycksinblandade bilar efter tjänstevikt är i stort densamma som fördelningen av registrerade bilar efter tjänstevikt.

Tjänstevikt (kg) <i>Service weight incl. driver's weight</i>	Personbilar i trafik % <i>Passenger cars in use%</i>	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved in road traffic accidents %</i>
– 899	5	5
900 – 999	7	7
1 000 – 1 099	12	12
1 100 – 1 199	13	12
1 200 – 1 299	13	12
1 300 – 1 399	18	16
1 400 – 1 499	19	16
1 500 –	14	14
Okänt	–	6

Vid olyckor med personbilar inblandade har totalt följande antal personer dödats eller skadats under 1998 i eller utanför personbilen.

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I personbil <i>In passenger car</i>	Ej i personbil <i>Not in passenger car</i>
Dödade	327	97
Svårt skadade	2 354	879
Lindrigt skadade	12 295	2 811
Totalt	14 976	3 787

Av de 97 dödade personerna som inte befunnit sig i personbilen vid olyckan har bl.a. 46 varit gående, 28 cyklister och 16 motorcyklister.

## ”Minibussar”

Under 1998 har sammanlagt 387 minibussar varit inblandade i trafikolyckor med personskada.

Vid olyckor där dessa minibussar varit inblandade har sammanlagt 14 personer dödats, 110 skadats svårt och 535 skadats lindrigt. Fem av de dödade har befunnit sig i minibussen.

Drygt hälften, 345, av de dödade och skadade vid minibussolyckor har befunnit sig i minibussen vid olyckstillfället.

I övrigt har bl.a. 235 personbilar, 26 cyklister, 21 gående och 7 mopedister dödats eller skadats vid de redovisade minibussolyckorna.

Följande tabell visar *antalet* flest olycksinblandade minibussar fördelade på fabrikat.

Fabrikat <i>Manufacture</i>	”Minibussens” tillåtna passagerarantal <i>Permitted number of passengers in minibuses</i>			Summa <i>Total</i>
	6*	7	8	
Volkswagen	29	37	22	88
Toyota	7	47	17	71
Mitsubishi	21	12	–	33
Chrysler	65	–	–	65
Mercedes-Benz	22	8	3	33
Ford	15	3	11	29
Volvo	3	7	–	10
Renault	3	–	7	10
Övriga	37	9	2	48
Summa	202	123	62	387

\* Inklusive limousine och kombibilar med extra säten.

## Lastbilar

Sammanlagt 2 309 lastbilar har varit inblandade i 2 117 trafikolyckor med personskada under 1998. Av dessa har 1 997 lastbilar kunnat återfinnas i bilregistret med hjälp av registreringsnumret.

I följande tabell anges de tio största lastbilsfabrikaten som gått i trafik under 1998. Tabellen som anger den procentuella andelen av samtliga nästan 338 000 lastbilar i trafik, anger också bilarnas olycksinblandning.

Volvo- och Scaniabilarna är tillsammans inblandade i 42 procent av olyckorna men svarar endast för 20 procent av den totala lastbilsparken. Nämda lastbilar svarar dock för den tyngsta delen av fordonsparken och är de lastbilar som körs längst per år.

## Fabrikat

Fabrikat <i>Manufacture</i>	Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
Chevrolet	7	5
Ford	8	6
Mazda	5	3
Mercedes-Benz	6	7
Nissan/Datsun	7	4
Renault	3	2
Scania	8	20
Toyota	4	3
Volvo	12	22
Volkswagen	20	15

## Karosseri

Karosseri <i>Body</i>	Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
Flakbilar	48	29
Skåpbilar	42	39
Dragbilar	2	6
Tankbilar	1	2
Timmerbilar med banke	0,5	2
Övriga, okänt	7	22

Av 51 tankbilar, som varit inblandade i olyckor, har 23 varit tankbilar med brandfarlig vätska; 4 fall med vätska klass 1 och 19 fall med annan brandfarlig vätska. Tre tankbilar med brandfarlig vätska har varit inblandade i olyckor som slutat med dödlig utgång.

35 timmerbilar med banke har varit inblandade i olyckor, varav 5 varit i olyckor med dödlig utgång.

## Totalvikt

Totalvikt ton <i>Total weight ton</i>	Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
– 2,00	18	9
2,01 – 3,50	61	37
3,51 – 7,00	3	2
7,01 – 12,00	3	3
12,01 – 20,00	5	7
20,01 – 27,00	7	20
27,01 –	2	20
Okänt	1	2

Andelen lastbilar med högsta totalvikt 20 ton och däröver som är inblandade i olyckor är 4 gånger vanligare än andelen lastbilar i trafik.

Den vanligaste totalvikten bland olycksinblandade tunga lastbilar (> 3.5 ton) är mellan 25 och 27 ton. 30 procent av de tunga olycksinblandade lastbilarna har haft denna vikt. Den tyngsta lastbilen som varit inblandad i olycka har haft en totalvikt på 38 ton.

Vid olyckor med lastbilar inblandade har följande antal personer dödats eller skadats under 1998.

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I tung lastbil <i>In a heavy lorry</i>	I lätt lastbil <i>In a light lorry</i>	Ej i lastbil <i>Not in a lorry</i>
Dödade	6	9	128
Svårt skadade	40	99	366
Lindrigt skadade	294	531	1 607
Totalt	340	639	2 101

Av de 128 dödade utanför lastbilen har 91 personer befunnit sig i en personbil varav 81 utanför tätbebyggt område, 13 har varit cyklister och 20 fotgängare.

## Bussar

498 bussar har under 1998 varit inblandade i 489 trafikolyckor med personskada. 399 av dessa bussar har kunnat identifieras i bilregistret.

## Busstorlek

Busstorlek Passagerarantal <i>Size of the bus Number of passengers</i>	Bussar i trafik % <i>Buses in use %</i>	Bussar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Buses involved in road traffic accidents %</i>
9 – 19	18	4
20 – 29	4	1
30 – 39	5	1
40 – 49	7	2
50 – 59	13	8
60 – 69	6	4
70 – 79	20	25
80 –	27	35
Okänt	–	20

Tre fjärdedelar av alla bussolyckor har skett inom tätbebyggt område och främst då med busstorlekar om 80 eller fler passagerare.

Vid olyckor med buss inblandad har följande antal personer dödats eller skadats under 1998.

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I buss <i>In the bus</i>	Ej i buss <i>Not in the bus</i>
Dödade	3	13
Svårt skadade	52	92
Lindrigt skadade	303	382
Totalt	358	487

6 av de 13 dödade utanför bussen har befunnit sig i en personbil, 3 har varit fotgängare, 2 mopedister och 1 motorcyklist. 1 person har dödats vid olycka mellan buss och lätt lastbil.

## Motorcyklar

752 motorcyklar har under 1998 varit inblandade i 726 motorcykelolyckor med personskada. Av dessa har 656 motorcyklar identifierats i bilregistret.

## Cylindervolym

Cylinder volymklass cc <i>Cylinder volume cc</i>	Motorcyklar i trafik (30/6) % <i>Motorcycles in use (30<sup>th</sup> of June) %</i>	Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Motorcycles involved in road traffic accidents %</i>
– 125	8	6
126 – 400	17	6
401 – 600	19	14
601 – 750	21	19
751 – 1 000	16	24
1 001 –	19	18
Okänt	–	14

Tabellen nedan redovisar de största fabrikaten och som framgår domineras motorcyklarna av japanska fabrikat enligt följande:

Fabrikat <i>Manufacture</i>	Motorcyklar i trafik % <i>Motorcycles in use %</i>	Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Motorcycles involved in road traffic accidents %</i>
BMW	7	5
Harley-Davidson	10	4
Honda	23	20
Kawasaki	10	14
Suzuki	13	17
Triumph	2	2
Yamaha	17	20
Övriga, okänt	18	18

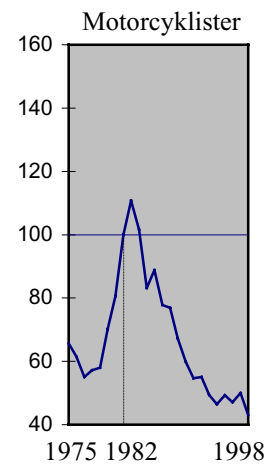
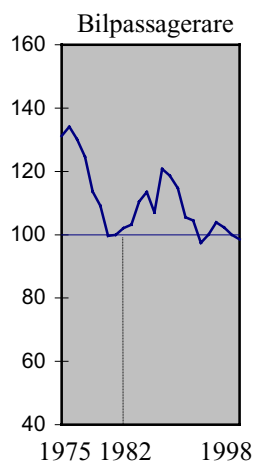
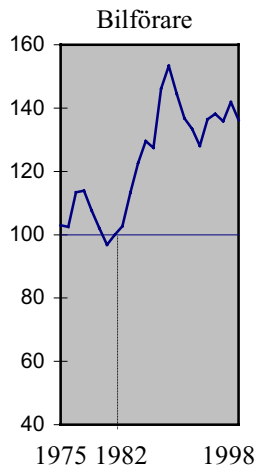
*Olyckor med motorcyklar* har medfört att följande antal personer dödats eller skadats under 1998.

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	På tung mc <i>On heavy mc</i>	På lätt mc <i>On light mc</i>	Ej på mc <i>Not on mc</i>
Dödade	36	4	3
Svårt skadade	196	19	22
Lindrigt skadade	471	38	89
Totalt	703	61	114

## 4 Trafikskador

### Dödade och skadade personer inom olika trafikantgrupper

Förändringen sedan 1975 av antalet *dödade och skadade* inom olika trafikantkategorier framgår av följande indexdiagram. I dessa diagram har index = 100 valts för år 1982.

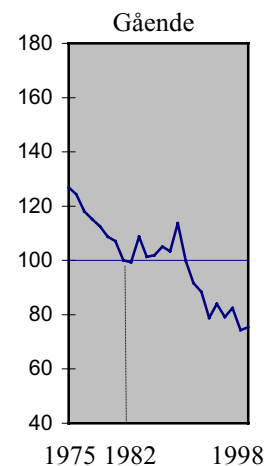
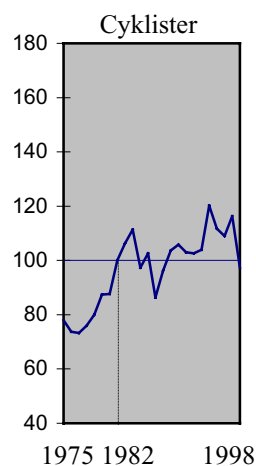
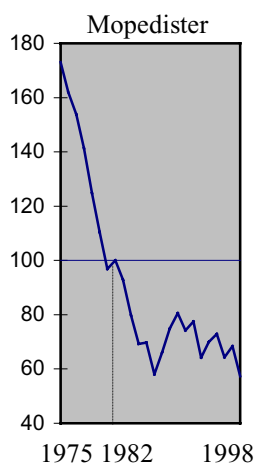


Indexkurvan över *bilförarna* visar att 1981 är det enda år som visar ett bättre värde än indexåret 1982. Efter 1982 ökar antalet dödade och skadade brant upp mot 1989 som har det högsta antalet under de redovisade åren. Därefter visar kurvan en successiv minskning till 1993 för att 1998 ligga på 136.

Indexkurvan över *bilpassagerarna* visar med undantag för 1981, 1993, 1994 och 1998 högre värden än 1982. Till skillnad från vad som gäller för förarna har denna kurva

högsta värdena i mitten på 1970-talet. Från och med 1988 har en årlig minskning skett för att 1993 för första gången visa ett lägre värde än 1982. Därefter har indexvärdet legat runt 100.

För *motorcyklisterna* gäller att de flesta dödade och skadats under åren 1982–84 med 1983 som det värst utsatta året. Sedan 1986 har antalet minskat successivt och utgjorde 1997 hälften så många som 1982. 1998 minskade antalet dödade ytterligare.



Antalet dödade och skadade *mopedister* har enligt diagrammet minskat kraftigt sedan 1975 fram till 1987 varefter antalet ökade under tre år för att under de följande åren variera något upp och ner. Indexvärdet för 1998 stannade på 57.

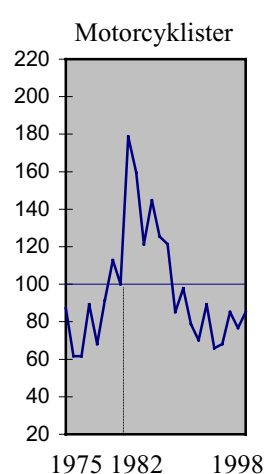
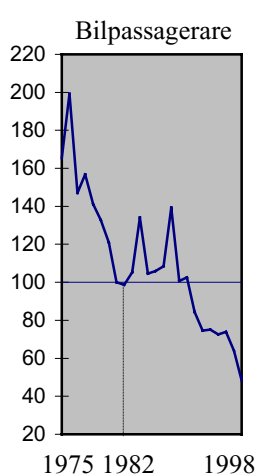
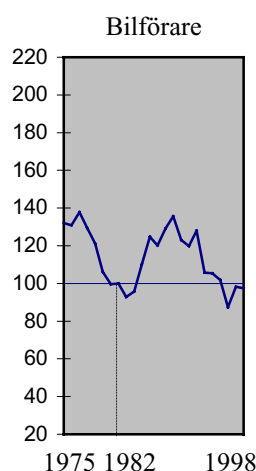
*Cyklisternas* indexkurva visar däremot en ökning under 1970-talet fram till 1984 för att sedan plana ut fram mot 1993 med värden strax över eller under index 100. År 1994 steg kurvan åter till det högsta värdet 120 och stannade år 1998 vid 97.

Värdena för *gående* visar sedan 1989 på en gynnsam utveckling mot att tidigare under 80-talet legat strax ovan indexåret. 1998 års index ligger vid 75.

Förändringen i antalet *dödade* inom olika trafikantkategorier sedan 1975 åskådliggörs med hjälp av följande indexdiagram. Även i dessa diagram är index = 100 år 1982.

Gruppen *bilförare* visar en nästan u-format utveckling kring 1982. Lägst har antalet dödade bilförare varit under åren 1981–1984 med 1983 som det mest gynnsamma året. Den successiva ökningen sedan dess avbröts under 1990–1991 för att sedan, med undantag för 1992, sjunka fram till 1996. Antalet dödade 1998 är drygt 2 procent lägre än under basåret 1982.

Antalet dödade *bilpassagerare* har varierat med ett par kraftiga ökning under 1980-talet – 1985 och 1989. Därefter har indexvärdena under 90-talets början legat strax över 100 för att fram till år 1998 sjunka till 48. För dödade *motorcyklister* gäller i stort samma utveckling som i diagrammet över dödade och skadade. En kraftig ökning mot 1983, som följs av en gynnsammare utveckling för att 1998 ligga 15 procent lägre än 1982.

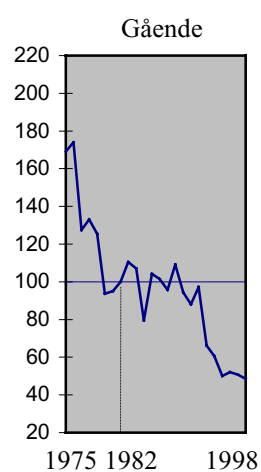
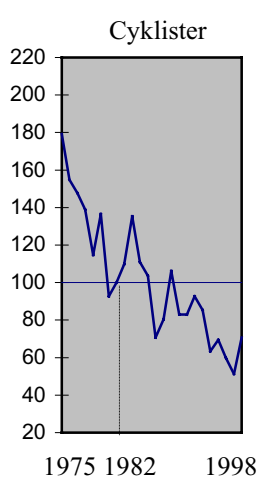
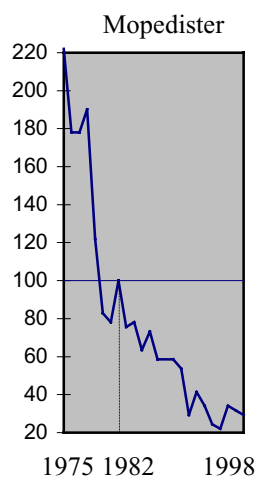


Av diagrammen nedan över dödade *mopedister*, *cyklister* och *gående* framgår det att utvecklingen varit gynnsam under de redovisade åren för alla tre trafikantgrupperna.

Trots en uppgång under 1996 visar mopedisterna den bästa utvecklingen och antalet dödade 1998 utgör mindre än en tredjedel av basåret 1982. De två andra gruppernas

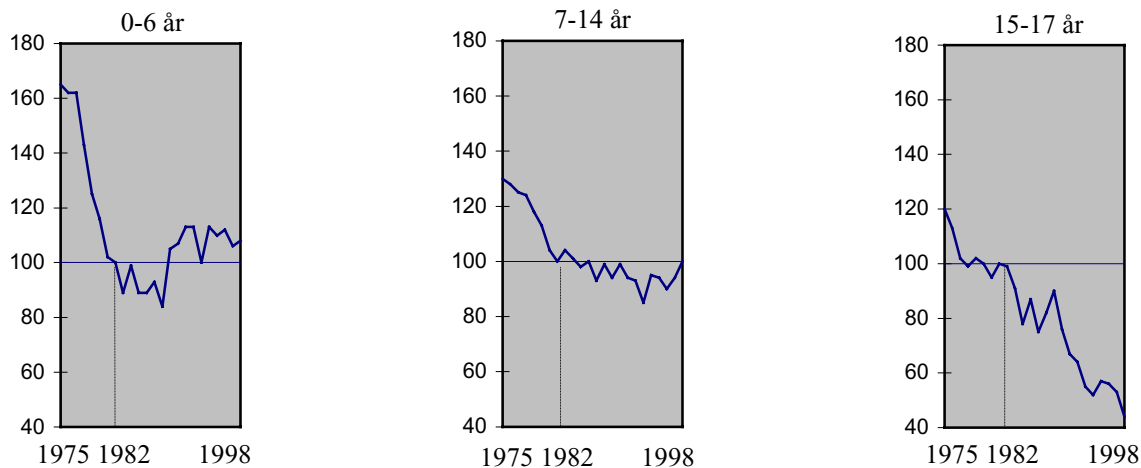
värden har varierat något mer under 1980-talet men båda trafikantgrupperna visar ett lägre värde under de nio senaste åren än basåret 1982. 1998 års indexvärde för cyklisterna och för de gående slutar på 71 respektive 49.

Samtliga trafikantgrupper visar ett *lägre* indexvärde 1998 än 1982. (De absoluta värdena visas i tabell 23 i tabelldelen.)



## Dödade och skadade personer efter ålder

Utvecklingen av *dödade och skadade* personer har varit olika för olika åldersgrupper, vilket framgår av följande indexdiagram. Index=100, år 1982.

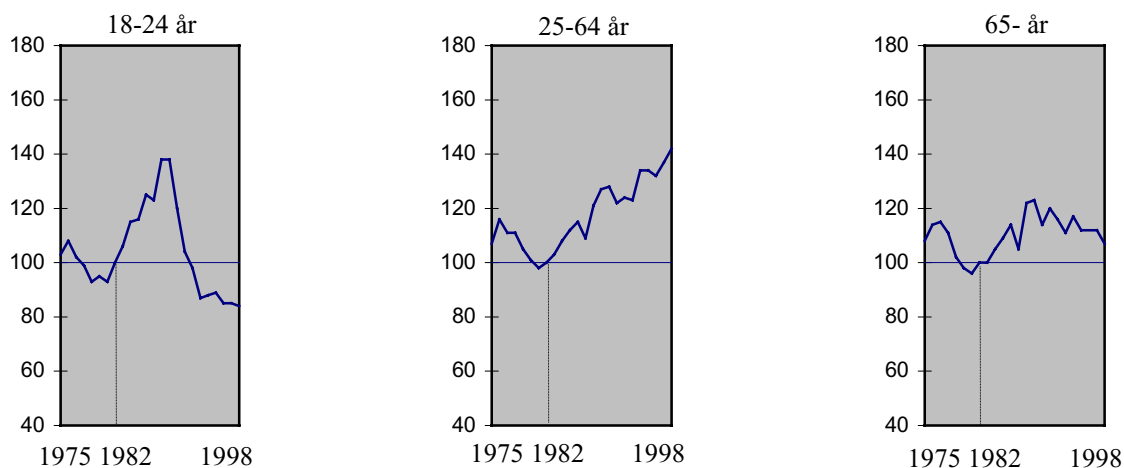


Ur diagrammen över *barn och ungdom till och med 17 år* framgår den gynnsamma utvecklingen jämfört med mitten på 70-talet för framförallt den äldsta gruppen (15–17 år). Minskningen har med några få undantag skett successivt sedan 1975. År 1998, med värdet 44, uppvisar mer än en halvering sedan 1982.

Även gruppen 7–14 år visar en minskning sedan 1975.

De senaste fjorton åren visar värden på samma nivå eller lägre än under 1982. 1998 är indexvärdet samma som 1982, dvs 100.

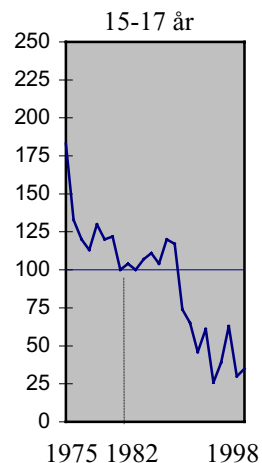
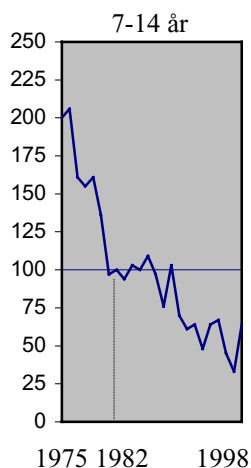
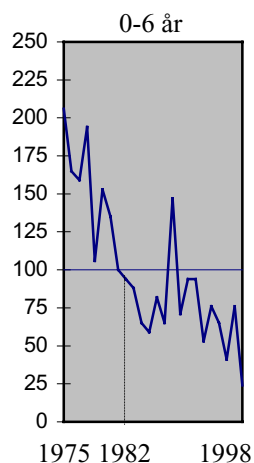
Gruppen barn under 7 år visar en kraftig minskning under 1970- och 80-talen fram till och med 1988. Därefter har en viss ökning skett till att 1998 ligga 8 procent över 1982 års nivå.



För de tre åldersgrupperna *18–24 år*, *25–64 år* och *65 år och äldre* visar indexkurvorna ovan en viss samstämmighet under 70- och 80-talen. Först en mindre nedgång mot början på 1980-talet och därefter en kraftig uppgång mot 1989. Kraftigast är uppgången för 18–24 åringar. Samma åldersgrupp visar emellertid den bästa utvecklingen under de

nio senaste åren med ett indexvärde på 84 för 1998. De två andra åldersgrupperna visar däremot på en negativ utveckling under 90-talet i jämförelse med 1982. Åldersgruppen 65 år och äldre visar dock på en liten nedgång.

Förändringen i antalet *dödade* inom åldersgrupperna visas i indexdiagrammen på nästa sida.

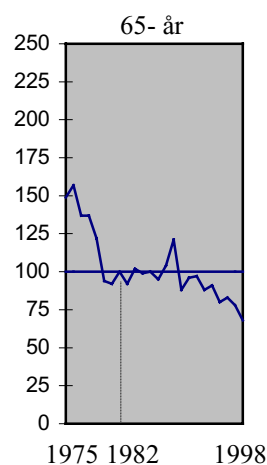
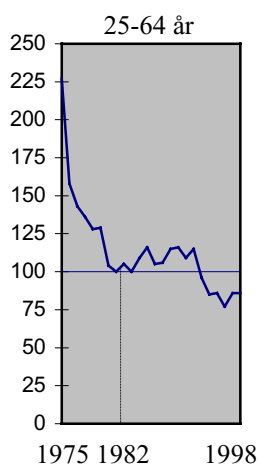
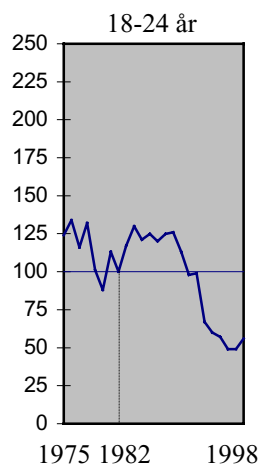


Inom de *yngre åldersgrupperna* gäller i stort samma gynn-samma totala utveckling som redovisas i diagrammet för dödade och skadade. Gruppen barn 0-6 år visar dock en något ojämnare kurva där framförallt 1989 visar ett högt värde jämfört med åren närmast före och efter. Indexvärdet för 1998 är 24.

Ojämnheten i kurvan påverkas till viss del av de till antalet få dödade inom denna åldersgrupp. För åldergruppen

7-14 år har en kraftig minskning skett. Från att 1997 legat på index 33, har en ökning skett 1998 till 64. Antalet dödade 15-17-åringar ökade under 1996 för att åter minska under 1997 till index 30. 1998 ligger index på 35.

Den kraftiga nedgången i åldersgruppen 18-24 år kan förklaras av nedgång i antal dödade personbilsförare, personbilspassagerare och motorcykelförare.



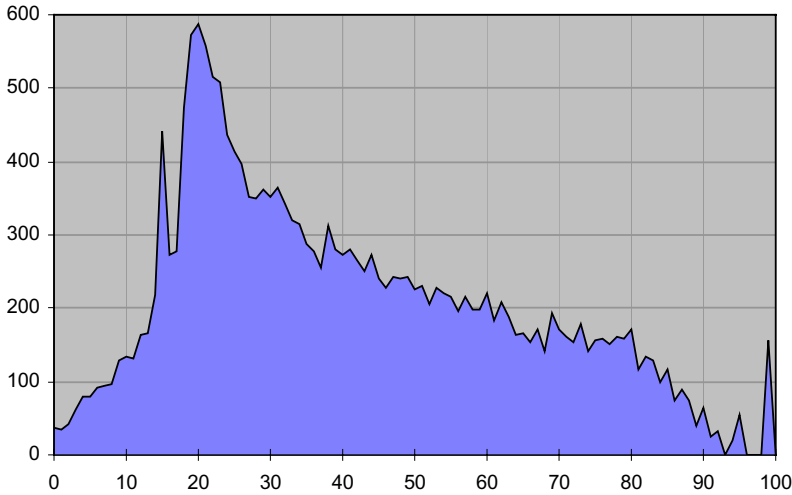
Följande två diagram visar dels antalet *skadade* personer per 100 000 av folkmängden dels antalet *dödade* personer per 1 miljon av folkmängden, efter ålder 1998.

Som framgår har diagrammen något olika profiler. Medan kurvan över enbart skadade når sin högsta topp bland 20-åringar visar kurvan över dödade en topp för åldersgruppen 80–84 år.

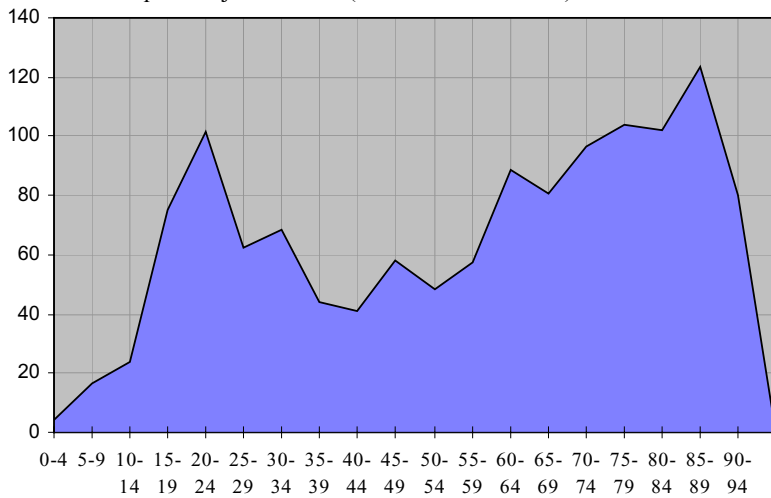
Mopedisterna dominerar skadebilden bland 15-åringar och bilförarna bland 18–24 åringar. Topparna i kurvan över dödade domineras av de äldre som fotgängare.

(Eftersom antalet dödade per åldersår inte utgör något stort antal redovisas åldern i femårsklasser. Observera också de två diagrammens olika skalor.)

Antal skadade per 100 000 invånare



Antal dödade per 1 miljon invånare (åldersintervall om 5 år)





## 5 Dödsorsaker vid trafikolyckor

Följande tabell visar den allvarligaste skadan som lett till att trafikanten dött till följd av en vägtrafikolycka i Sverige 1996, enligt definitioner i Socialstyrelsens dödsorsaksstatistik. Uppgifter från 1997 finns ännu inte tillgängliga på grund av byte av klassifikationer.

Skadetyper <i>Type of injury</i>	Antal dödade <i>Number of fatalities</i>						Summa <i>Total</i>
	Bilförare <i>Passenger car drivers</i>	Bilpassagerare <i>Passenger car passengers</i>	Motorcyklister (inkl. moped) <i>Motorcyclists (incl. mopedists)</i>	Cyklister <i>Cyclists</i>	Gående <i>Pedestrians</i>	Övriga <i>Other</i>	
Frakturer							
– skalle	56	25	22	18	23	16	160
– ryggrad	13	9	8	5	3	2	40
– revben, bröst	4	3	1	2	6	–	16
– bäckenben, bålens ben	1	2	2	–	2	1	8
– övre extremitet	–	–	–	–	–	–	–
– nedre extremitet	2	2	–	–	1	1	6
Intrakraniell skada (skallskada)	24	20	7	8	4	12	75
Inre skador, bröst, buk, bäcken	84	32	17	10	22	12	177
Sårskador	1	1	–	–	1	2	5
Brännskador	–	1	–	–	–	1	2
Övrigt	14	5	–	3	4	12	38
Summa	199	100	57	46	66	59	527

Källa: SoS/SCB

Med hjälp av uppgifter från registret över dödsorsaker kan förutom uppgifterna i tabellen ovan dödsorsakerna också ställas mot de omkomnas ålder.

Skadetyper <i>Type of injury</i>	Antal dödade efter ålder <i>Number of fatalities by age</i>										Summa <i>Total</i>
	0–6	7–14	15–17	18–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Frakturer											
– skalle	5	10	12	28	23	16	17	13	12	24	160
– ryggrad	–	3	3	5	6	2	4	3	6	8	40
– revben, bröst	–	–	–	1	–	1	2	1	4	7	16
– bäckenben, bålens ben	–	–	–	–	–	–	3	–	2	3	8
– övre extremitet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
– nedre extremitet	–	–	–	–	1	1	2	–	–	2	6
Intrakraniell skada (skallskada)	4	–	5	10	14	5	11	8	7	11	75
Inre skador, bröst, buk, bäcken	–	1	3	21	24	17	20	20	29	41	176
Övrigt	1	2	1	8	5	2	11	4	4	6	44
Summa	10	16	24	73	73	44	70	49	64	102	525

Källa: SoS/SCB

## 6 Alkohol i trafiken

### Alkoholmisstänkta förare

Under 1998 rapporterade polisen 781 motorfordonsförare och mopedister som misstänkt alkoholpåverkade vid vägtrafikolyckor. Dessa utgör 3,3 procent av alla i olyckor inblandade motorfordonsförare (inklusive mopedförare).

Det bör dock påpekas att den på polisrapporter grundade olycksstatistiken förmodligen ger en underskattning av antalet alkoholmisstänkta förare.

#### **Misstänkt alkoholpåverkade motorfordonsförare och mopedister vid trafikolyckor med personskada**

År <i>Year</i>	Förare av <i>Driver of</i>							Summa <i>Total</i>	Andel av samtliga olycksdelaktiga förare % <i>Share of all drivers involved in accidents %</i>
	Personbil <i>Passenger car</i>	Buss <i>Bus</i>	Lastbil <i>Lorry</i>		Mc <i>Mc</i>	Moped <i>Moped</i>	Övriga motorfordon <i>Other motor vehicle</i>		
			Tung <i>Heavy</i>	Lätt <i>Light</i>					
1975	1 275	3		29	64	185	–	1 556	6,6
1980	1 064	4		26	59	80	–	1 233	5,6
1985	926	–		17	57	47	–	1 047	4,4
1990	1 113	2	10	64	75	46	8	1 318	5,2
1991	994	1	4	42	54	67	11	1 173	4,9
1992	865	1	2	27	67	63	19	1 044	4,5
1993	802	2	5	31	56	70	12	978	4,4
1994	695	2	4	26	53	72	11	863	3,7
1995	605	1	1	26	49	77	18	777	3,3
1996	585	–	8	20	49	61	14	737	3,2
1997	599	1	8	28	41	61	15	753	3,3
1998	650	–	5	29	36	56	5	781	3,3

## 7 Risker i trafiken

### Trafikantgruppernas risker

Persontrafikarbetet på våra vägar uppgick till 101 miljarder personkilometer år 1998 enligt skattningar från den nationella resvaneundersökningen RES som genomförs av SCB på uppdrag av en beställargrupp bestående av SIKa, trafikverken, Turistdelegationen samt Kommunikationsforskningsberedningen (KFB).

Risken att dödas och skadas (dödade och skadade per miljard personkilometer) varierar mycket med färdssätt som framgår av följande diagram.

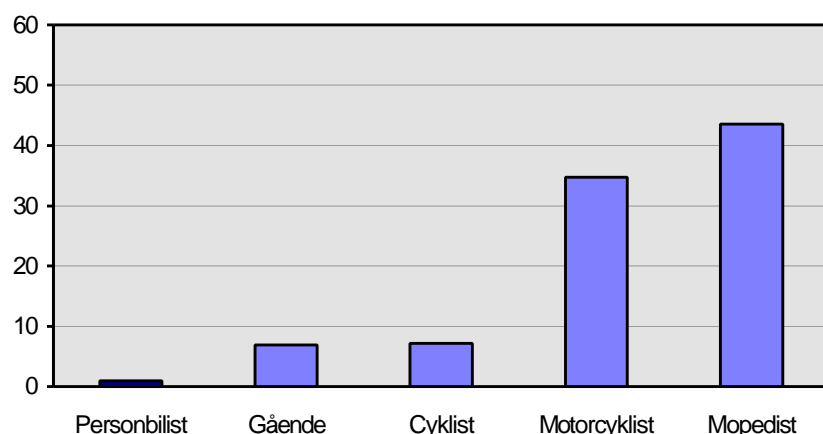
Ca 5,3 personer per miljard personkilometer dödades i vägtrafiken under 1998. Diagrammet överst visar hur stor den *relativa dödsrisken* är för olika färdssätt (förare och

passagerare). För personbilar är antalet dödade per miljard personkilometer 4,0. Denna siffra motsvaras i diagrammet av den relativa dödsrisken 1,0.

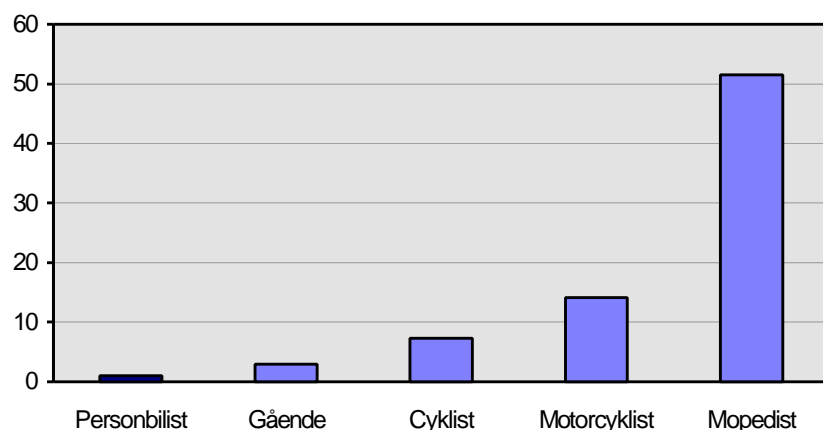
Bland de här redovisade färdssätten har personbilar den lägsta dödsrisken. För gående och cyklister är dödsrisken runt 7 gånger större än för personbilar. De relativa dödsriskerna är 6,9 respektive 7,2. För motorcyklister är dödsrisken 35 gånger större och för mopedister 44 gånger större jämfört med dödsrisken för personbilar.

En motsvarande beräkning av risken för att *skadas* i trafiken visar att 211 personer skadas per miljard personkilometer. Skaderisken för personbilar är 178 skadade per

Relativ dödsrisk (index, personbilist = 1,0)



Relativ skaderisk (index, personbilist = 1,0)



miljard personkilometer. I nedre diagrammet på föregående sida har denna risk satts till 1,0. Där framgår att gående löper 3 gånger så stor risk att skadas som personbilister, cyklisterna löper 7 gånger, motorcyklisterna 14 gånger och mopedisterna 52 gånger större risk att skadas än personbilister.

Det bör påminnas om att mängden för polisen okända skadade cyklisterna är väsentligt högre än för exempelvis bilister och gående.

## Män – kvinnor

En jämförelse av den relativa dödsrisken och skaderisken mellan *män och kvinnor* visar att män löper 2,7 gånger så stor *dödsrisk* som kvinnor med hänsyn tagen till hur mycket män resp. kvinnor vistas i vägtrafiken.

Vad gäller den relativa *skaderisken* är den i stort lika för män och kvinnor.

Bland *personbilsförarna* är risken att dödas 2,7 gånger större för män än för kvinnor. Skaderisken är däremot lite större för kvinnor, dvs 1,2 gånger större.

Den relativa dödsrisken bland *cyklisterna* är nästan tre gånger så stor för män, medan skaderisken är ungefär samma för män som för kvinnor.

För *fotgängare* är både dödsrisken och skaderisken större för män än för kvinnor (2,3 resp. 1,2 gånger större).

## Åldersgruppernas risker

Uppgifterna om det svenska persontrafikarbetet omfattar personer i åldrarna 6-84 år.

Diagrammet nedan visar risken att *dödas* i trafiken för olika åldersgrupper. Grupperingen är gjord utifrån bl.a. skolålder, moped-, motorcykel- och bildebut.

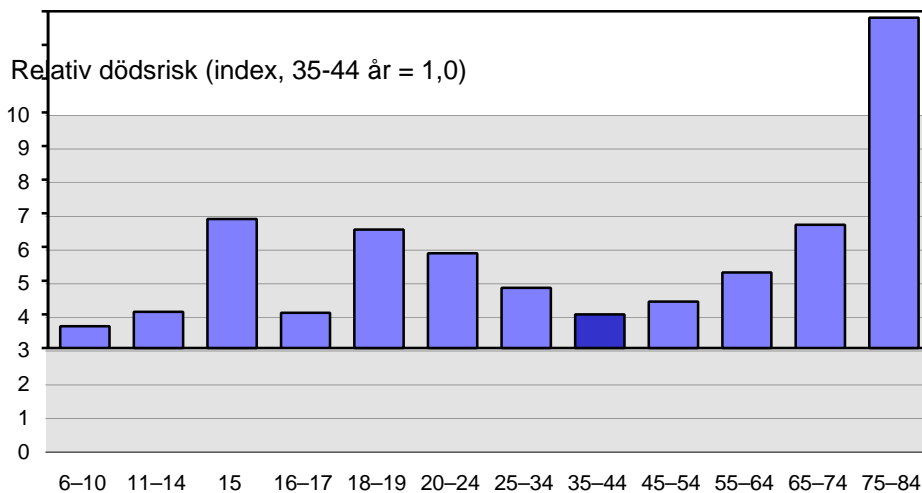
Vid beräkning och jämförelser av den relativa dödsrisken har antalet dödade per miljard personkilometer för 40-årsgruppen satts till 1,0. (Bland "40-åringarna" dödades 2,58 personer per miljard personkilometer 1998.)

Diagrammet nedan visar att dödsrisken är ungefär lika stor i åldersgrupperna 18-19 och 65-74 år, jämfört med en 40-årig trafikant. För 15-åringarna är risken nästan 4 gånger så stor. Den äldsta redovisade gruppen, 75-84 år, har cirka 10 gånger större dödsrisk än 40-åringarna, medan 11-14 respektive 16-17 åringarnas dödsrisk är ungefär lika stor som 40-åringarnas risk.

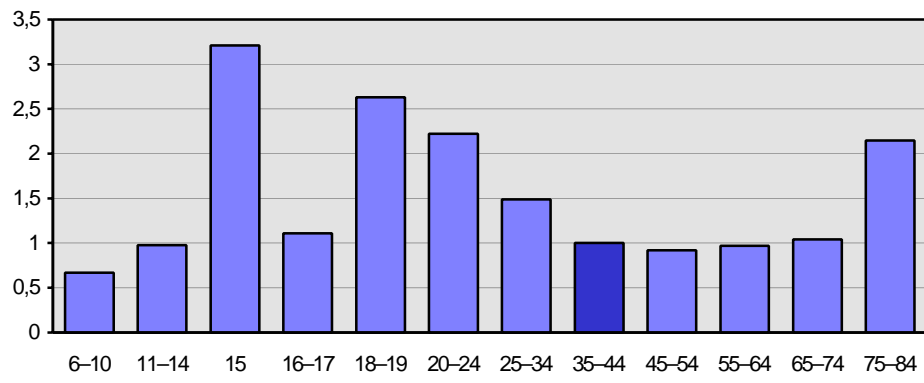
Diagrammet på nästa sida visar motsvarande relativa risktal för att *skadas* i trafiken. Även i detta diagram har den relativa skaderisken för en 40-årig vägtrafikant använts som utgångspunkt för övriga åldersgruppsriskberäkning. Av 40-åringarna har totalt 168 personer skadats per en miljard personkilometer. Detta antal har i beräkningarna av relativa risker satts till 1,0.

Som framgår av de två diagrammen, relativ dödsrisk och relativ skaderisk, skiljer sig de relativa riskerna åt inom åldersgrupperna. T.ex. är den relativa dödsrisken för 18-19 åringar 3,5, medan den relativa skaderisken för dessa är 2,6.

För den äldsta gruppen är både dödsriskerna och skaderisken större än för 40-åringarna.



Relativ skaderisk (index, 35-44 år =1,0)



## 8 Körkortsålder

Under 1998 har 22 744 bil- och motorcykelförare varit inblandade i vägtrafikolyckor med personskada som rapporterats av polisen till Vägverket. Utifrån dessa rapporter har komplettering med körkortsuppgifter om förarna skett från vägverkets körkortsregister. Vissa födelseuppgifter kan emellertid vara fel eller saknas på olycksrapporterna varför givetvis inga körkortsdata finns att tillgå för dessa förare. En annan grupp om vilka uppgifter saknas är de förare som aldrig haft något körkort eller ens körkortstillstånd. För de återstående 20 287 bil- och motorcykelförarna - 89 procent - har körkortsuppgifter kunnat sökas i körkortsregistret.

Uppgifterna från körkortsregistret visar att 222 av de olycksinblandade förarna haft sitt körkort indraget vid olyckan.

Förutom gruppen med indragna körkort finns en grupp förare, som visserligen haft körkort - 64 förare - men inte för de motorfordon som körts vid olyckstillfället. Vanligast har det varit att föraren kört tung lastbil eller lätt motorcykel men inte haft rätt behörighet.

I följande avsnitt har information om 18 825 *bil- och motorcykelförare* inhämtats från körkortsregistret. Förarna har varit delaktiga i olyckor samt haft *rätt behörighet* på sina körkort vid olyckstillfället.

Följande tabell visar förarnas utsatthet för inblandning i vägtrafikolyckor beroende av hur länge föraren haft sitt körkort.

Körkortsålder <i>Age of the driving licence</i>	Procentuell andel förare inblandade i olyckor <i>Percentage share of drivers involved in accidents</i>					
	1986	1990	1995	1996	1997	1998
0 - 10 år	44	43	32	32	31	29
10 - 20 år	21	21	23	23	24	25
20 - 30 år	17	18	20	19	18	18
30 -	18	18	25	26	27	28
Totalt	100	100	100	100	100	100

Med utgångspunkt i körkortsålder och utan hänsyn till olika årliga körsträckor visar tabellen att olycksinblandade förare är flest i de yngre körkortsåldrarna även om andelen minskat kraftigt.

Detta ger anledning att utifrån föregående tabell dela upp körkortsåldrarna i ettårsklasser för de mest utsatta förarna.

Tabellen visar den *"nyblivne"* förarens inblandning i olyckor.

Körkortsålder <i>Age of the driving licence</i>	Procentuell andel förare inblandade i olyckor <i>Percentage share of drivers involved in accidents</i>					
	1986	1990	1995	1996	1997	1998
0 - 1 år	8,4	6,2	4,0	4,2	3,7	2,0
1 - 2 år	5,9	6,0	3,3	3,4	3,6	3,2
2 - 3 år	5,8	5,3	3,5	3,5	3,2	3,8
3 - 4 år	5,1	4,6	3,2	3,3	3,4	3,4
4 - 5 år	3,7	4,2	2,6	2,9	3,1	3,1
5 - 10 år	14,6	16,5	14,0	14,3	14,0	13,3
Totalt	43,5	42,8	31,7	31,6	31,0	28,8

Av tabellen ovan framgår att inblandning i olyckor minskar successivt ju längre föraren haft sitt körkort. Detta gäller 1986 och 1990. Under åren 1995 och 1996 skiljer sig endast första körkortsåret från de övriga åren som har en i stort jämn fördelning. Under 1997 är fördelningen ännu jämnare. Olycksinblandningen minskar ytterligare för förare som haft körkort i mindre än ett år under 1998.

# 9 Tabeller

## Tables

### Sida/page

32	1	Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 1998	1	Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police by age and by group of road users and sex. 1998
40	2	Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 1998	2	Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police by group of road users, traffic environment and county. 1998
46	3	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och län. År 1998	3	Road traffic accidents with personal injury reported by the police and persons injured by severity of injury, traffic environment and county. 1998
48	4	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 1998	4	Road traffic accidents with personal injury reported by the police by type of accident, traffic environment, and county. 1998
54	5	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer i de folkrikaste kommunerna. År 1998	5	Road traffic accidents with personal injury reported by the police and persons injured in the most populous municipalities. 1998
55	6	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer på de mest olycksdrabbade vägarna. År 1998	6	Road traffic accidents with personal injury reported by the police and persons injured on the roads with most accidents. 1998
56	7	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och månad. År 1998	7	Road traffic accidents with personal injury reported by the police and persons injured by severity of injury, traffic environment and month. 1998
57	8	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag. År 1998	8	Road traffic accidents with personal injury reported by the police by day of the week, traffic environment and hour of the day. 1998
58	9	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och månad. År 1998	9	Road traffic accidents with personal injury reported by the police by type of accident, traffic environment and month. 1998
60	10	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och klockslag. År 1998	10	Road traffic accidents with personal injury, reported by the police by type of accident, traffic environment and hour of the day. 1998
62	11	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och veckodag. År 1998	11	Road traffic accidents with personal injury, reported by the police by type of accident, traffic environment and day of the week. 1998
64	12	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter skadeföljd, olyckstyp samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning och vägtyp. År 1998	12	Road traffic accidents with personal injury reported by the police by severity of injury, type of accident, road condition, light condition, speed limit and type of road. 1998
66	13	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt hastighet och vägtyp. År 1998	13	Road traffic accidents with personal injury reported by the police and persons injured by severity of injury, speed limit and type of road. 1998

- 67 14 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid dödade och skadade personer efter olycksvägens hastighetsbegränsning, olyckstyp samt antalet dödade och skadade per olycka. År 1998
- 68 15 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen. År 1998
- 70 16 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 1998
- 74 17 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 1998
- 78 18 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafikelement efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och skadade per trafikelement. År 1998
- 79 19 Delaktiga förare av motorfordon (inklusive moped) i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter fordonets art, förarens ålder och misstänkt alkoholpåverkan. År 1998
- 80 20 Polisrapporterade olyckor med personskada där någon förare misstänkts alkoholpåverkad och därvid dödade och skadade personer efter olyckstyp och skadeföljd. År 1998
- 81 21 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada där någon förare misstänkts alkoholpåverkad efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag. År 1998
- 82 22 Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade och skadade personer efter trafikmiljö, åren 1960–1998
- 84 23 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp, åren 1960–1998
- 87 24 Genom vägtrafikolyckor och andra olyckshändelser dödade personer, åren 1935–1996
- 89 25 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna, åren 1985–1998
- 90 26 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp, åren 1985–1998
- 91 27 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder, åren 1985–1998
- 92 28 Delaktiga motorfordon (exkl. mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada i de nordiska länderna, åren 1985–1998
- 14 Road traffic accidents with personal injury reported by the police and persons killed and injured by official speed limit, type of accidents and by number of persons killed or injured per accident. 1998
- 15 Road traffic accidents with personal injury and persons injured by primary involved type of traffic elements. 1998
- 16 Road traffic accidents with personal injury reported to the police by traffic environment, severity of injury and type of accident. 1998
- 17 Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police by traffic environment, severity of injury, and type of accident. 1998
- 18 Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police and the number of traffic elements by traffic environment and type of vehicle and number of persons killed or injured per traffic element. 1998
- 19 Motor vehicle drivers (incl. moped drivers) involved in road traffic accidents reported to the police with personal injury by type of vehicle, age of driver and suspected influence of alcohol. 1998
- 20 Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to be under the influence of drink and thereby killed and injured persons by type of accident and severity of injury. 1998
- 21 Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to be influenced by drink by day of the week, traffic environment and hour of the day. 1998
- 22 Road traffic accidents reported by the police by severity of injury and persons killed and injured by traffic environment, 1960–1998
- 23 Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police by groups of road-users, 1960–1998
- 24 Persons killed in road traffic accidents and other accidents, 1935–1996
- 25 Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police in the Nordic countries, 1985–1998
- 26 Persons killed or injured in road traffic accidents reported by the police in the Nordic countries by groups of road-users, 1985–1998
- 27 Persons killed or injured in road traffic accidents reported by the police per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–1998
- 28 Motor vehicle (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police with personal injury in the Nordic countries, 1985–1998





















Tabell 2

## Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 1998

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police by group of road users, traffic environment and county. 1998

Trafikmiljö Traffic environment Län County	Dödade och skadade personer Killed and injured persons											
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bilförare Other car drivers		Annan bil- passagerare Other car passengers		Motorcykelförare Motorcycle drivers	
	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed
<b>Hela riket</b>	<b>21 887</b>	<b>531</b>	<b>10 125</b>	<b>258</b>	<b>4 851</b>	<b>69</b>	<b>825</b>	<b>13</b>	<b>512</b>	<b>5</b>	<b>684</b>	<b>33</b>
Stockholms därav Stockholm kommun	3 809	53	1 789	20	765	5	152	1	88	1	136	6
Uppsala	1 709	17	713	3	297	–	71	–	52	1	67	1
Södermanlands	705	15	323	6	158	2	23	–	62	–	18	3
Östergötlands	476	12	209	5	105	–	15	–	5	1	11	1
Jönköpings	926	11	415	7	185	–	35	–	11	–	33	2
Kronobergs	791	19	374	11	227	3	26	–	10	–	18	–
Kalmar	451	20	208	11	99	2	18	1	23	–	14	–
Gotlands	582	25	263	12	133	7	22	2	10	–	27	–
Blekinge	107	3	50	2	20	1	6	–	4	–	2	–
Skåne	323	10	147	4	74	1	11	–	4	–	17	–
Skåne därav Malmö kommun	3 491	62	1 495	30	699	3	135	1	91	1	98	4
Hallands	1 131	6	447	3	180	–	40	–	12	–	22	–
Västra Götalands därav Göteborg kommun	723	21	329	6	174	2	29	1	4	–	31	4
Värmlands	3 964	91	1 897	50	866	13	134	3	48	–	118	5
Örebro	1 734	24	788	13	338	2	49	1	20	–	47	1
Västmanlands	636	20	292	13	157	1	25	–	23	1	20	–
Dalarnas	676	24	295	13	162	6	36	–	12	–	24	2
Gävleborgs	811	27	369	12	200	5	26	–	8	1	21	–
Västernorrlands	678	19	340	8	176	2	21	1	21	–	21	1
Jämtlands	517	22	244	8	125	4	19	1	14	–	17	1
Västerbottens	723	17	380	10	173	2	24	–	11	–	15	1
Norrbottnens	273	13	132	6	76	2	12	1	12	–	5	1
	683	15	314	9	131	1	34	1	44	–	24	1
	542	32	260	15	146	7	22	–	7	–	14	1

Tabell 2 (forts)

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>										
	Län <i>County</i>	Motorcykel- passagerare <i>Motorcycle passengers</i>		Mopedister <i>Mopedists</i>		Cyklister <i>Cyclists</i>		Gående <i>Pedestrians</i>		Övriga och okända <i>Other and unknown</i>	
		Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>
<b>Hela riket</b>	<b>80</b>	<b>7</b>	<b>644</b>	<b>12</b>	<b>2 664</b>	<b>58</b>	<b>1 403</b>	<b>69</b>	<b>99</b>	<b>7</b>	
Stockholms därav Stockholm kommun	13 2	– –	63 21	– –	429 252	8 5	367 232	12 7	7 2	– –	
Uppsala	1	1	14	–	71	1	34	2	1	–	
Södermanlands	2	–	7	–	87	2	35	3	–	–	
Östergötlands	7	1	21	–	160	1	51	–	8	–	
Jönköpings	4	–	24	–	60	2	46	3	2	–	
Kronobergs	–	–	9	–	52	4	28	2	–	–	
Kalmar	5	–	22	–	65	2	33	2	2	–	
Gotlands	1	–	6	–	13	–	3	–	2	–	
Blekinge	1	1	22	–	35	2	12	2	–	–	
Skåne därav Malmö kommun	11 3	1 –	127 39	2 –	585 305	10 2	231 81	10 1	19 2	– –	
Hallands	4	–	28	–	82	4	41	4	1	–	
Västra Götalands därav Göteborg kommun	14 2	– –	150 70	2 1	464 259	4 2	256 148	13 4	17 13	1 –	
Värmlands	2	–	20	2	65	–	30	2	2	1	
Örebro	3	1	17	–	97	2	27	–	3	–	
Västmanlands	–	–	22	1	136	4	24	4	5	–	
Dalarnas	3	–	16	1	44	5	33	1	3	–	
Gävleborgs	3	–	15	2	47	2	30	3	3	1	
Västernorrlands	1	1	27	–	34	–	53	2	5	1	
Jämtlands	1	1	5	–	14	–	14	–	2	2	
Västerbottens	3	–	20	–	87	2	21	1	5	–	
Norrbottnens	1	–	9	2	37	3	34	3	12	1	

Tabell 2 (forts)

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>											
	Samtliga trafikanter <i>All road users</i>		Personbilsförare <i>Passenger car drivers</i>		Personbils- passagerare <i>Passenger car passengers</i>		Annan bilförare <i>Other car drivers</i>		Annan bil- passagerare <i>Other car passengers</i>		Motorcykelförare <i>Motorcycle drivers</i>	
	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>
<b>Tättbebyggt område</b>	<b>11 583</b>	<b>168</b>	<b>4 511</b>	<b>61</b>	<b>1985</b>	<b>13</b>	<b>288</b>	<b>2</b>	<b>206</b>	<b>1</b>	<b>343</b>	<b>8</b>
Stockholms därav Stockholm kommun	2 634	25	1122	9	471	1	90	–	63	1	89	–
Uppsala	1 495	15	592	3	250	–	56	–	50	1	58	–
Södermanlands	321	6	133	–	67	2	3	–	–	–	9	1
Östergötlands	207	5	52	2	36	–	1	–	1	–	2	–
Jönköpings	513	3	189	2	77	–	14	–	8	–	12	–
Kronobergs	293	5	115	1	44	1	10	–	4	–	7	–
Kalmar	161	6	54	3	17	–	5	–	2	–	5	–
Gotlands	219	2	71	–	38	–	5	–	1	–	11	–
Blekinge	45	–	17	–	8	–	2	–	–	–	2	–
Skåne	152	3	61	–	22	–	3	–	1	–	9	–
därav Malmö kommun	2 054	27	715	8	333	1	43	–	32	–	54	2
Hallands	938	4	320	2	150	–	22	–	11	–	16	–
Västra Götalands därav Göteborg kommun	309	6	108	1	50	–	6	–	–	–	16	–
Värmlands	2 193	39	875	19	380	3	55	2	28	–	59	3
Örebro	1 387	21	579	12	239	2	35	1	18	–	37	1
Västmanlands	250	4	94	3	40	1	5	–	8	–	8	–
Dalarnas	317	1	125	–	42	–	6	–	6	–	12	1
Gävleborgs	414	7	153	2	79	–	7	–	4	–	7	–
Västernorrlands	288	7	135	3	58	1	3	–	2	–	9	–
Jämtlands	213	6	76	1	46	1	9	–	1	–	5	–
Västerbottens	366	3	170	2	76	–	10	–	6	–	7	–
Norrbottnens	91	2	35	2	18	–	3	–	3	–	3	–
	340	2	134	–	41	–	5	–	36	–	10	1
	203	9	77	3	42	2	3	–	–	–	7	–

Tabell 2 (forts)

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>									
	Motorcykel- passagerare <i>Motorcycle passengers</i>		Mopedister <i>Mopedists</i>		Cyklister <i>Cyclists</i>		Gående <i>Pedestrians</i>		Övriga och okända <i>Other and unknown</i>	
Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>
<b>Tättbebyggt område</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>514</b>	<b>5</b>	<b>2 422</b>	<b>32</b>	<b>1 251</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>1</b>
Stockholms därv Stockholm kommun	7	–	56	–	397	6	336	8	3	–
Uppsala	1	1	11	–	66	–	31	2	–	–
Södermanlands	1	–	7	–	76	1	31	2	–	–
Östergötlands	2	–	17	–	144	1	44	–	6	–
Jönköpings	1	–	18	–	53	2	41	1	–	–
Kronobergs	–	–	5	–	51	3	22	–	–	–
Kalmar	1	–	11	–	58	2	23	–	–	–
Gotlands	1	–	4	–	8	–	3	–	–	–
Blekinge	–	–	17	–	29	1	10	2	–	–
Skåne därv Malmö kommun	6	1	107	1	549	7	210	7	5	–
Hallands	3	–	36	–	298	1	81	1	1	–
Västra Götalands därv Göteborg kommun	4	–	21	–	69	2	34	3	1	–
	3	–	126	1	419	2	235	9	13	–
	1	–	66	–	253	2	146	3	13	–
Värmlands	–	–	12	–	58	–	25	–	–	–
Örebro	–	–	14	–	88	–	24	–	–	–
Västmanlands	–	–	19	–	120	1	24	4	1	–
Dalarnas	–	–	15	–	37	2	29	1	–	–
Gävleborgs	–	–	11	2	41	–	24	2	–	–
Västernorrlands	–	–	21	–	30	–	46	1	–	–
Jämtlands	–	–	3	–	13	–	13	–	–	–
Västerbottens	2	–	12	–	82	1	16	–	2	–
Norrbottnens	–	–	7	1	34	1	30	1	3	1

Tabell 2 (forts)

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>											
	Samtliga trafikanter <i>All road users</i>		Personbilsförare <i>Passenger car drivers</i>		Personbils- passagerare <i>Passenger car passengers</i>		Annan bilförare <i>Other car drivers</i>		Annan bil- passagerare <i>Other car passengers</i>		Motorcykelförare <i>Motorcycle drivers</i>	
	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>
<b>Ej tätbebyggt område</b>	<b>10 304</b>	<b>363</b>	<b>5 614</b>	<b>197</b>	<b>2 866</b>	<b>56</b>	<b>537</b>	<b>11</b>	<b>306</b>	<b>4</b>	<b>341</b>	<b>25</b>
Stockholms därav Stockholm kommun	1 175	28	667	11	294	4	62	1	25	–	47	6
Uppsala	214	2	121	–	47	–	15	–	2	–	9	1
Södermanlands	384	9	190	6	91	–	20	–	62	–	9	2
Östergötlands	269	7	157	3	69	–	14	–	4	1	9	1
Jönköpings	413	8	226	5	108	–	21	–	3	–	21	2
Kronobergs	498	14	259	10	183	2	16	–	6	–	11	–
Kalmar	290	14	154	8	82	2	13	1	21	–	9	–
Gotlands	363	23	192	12	95	7	17	2	9	–	16	–
Blekinge	62	3	33	2	12	1	4	–	4	–	–	–
Skåne	171	7	86	4	52	1	8	–	3	–	8	–
därav Malmö kommun	1 437	35	780	22	366	2	92	1	59	1	44	2
Hallands	193	2	127	1	30	–	18	–	1	–	6	–
Västra Götalands därav Göteborg kommun	414	15	221	5	124	2	23	1	4	–	15	4
Värmlands	1 771	52	1 022	31	486	10	79	1	20	–	59	2
Örebro	347	3	209	1	99	–	14	–	2	–	10	–
Västmanlands	386	16	198	10	117	–	20	–	15	1	12	–
Dalarnas	359	23	170	13	120	6	30	–	6	–	12	1
Gävleborgs	397	20	216	10	121	5	19	–	4	1	14	–
Västernorrlands	390	12	205	5	118	1	18	1	19	–	12	1
Jämtlands	304	16	168	7	79	3	10	1	13	–	12	1
Västerbottens	357	14	210	8	97	2	14	–	5	–	8	1
Norrbottnens	182	11	97	4	58	2	9	1	9	–	2	1
	343	13	180	9	90	1	29	1	8	–	14	–
	339	23	183	12	104	5	19	–	7	–	7	1

Tabell 2 (forts)

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>										
	Län <i>County</i>	Motorcykel- passagerare <i>Motorcycle passengers</i>		Mopedister <i>Mopedists</i>		Cyklister <i>Cyclists</i>		Gående <i>Pedestrians</i>		Övriga och okända <i>Other and unknown</i>	
		Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>
<b>Ej tätbebyggt område</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>130</b>	<b>7</b>	<b>242</b>	<b>26</b>	<b>152</b>	<b>26</b>	<b>65</b>	<b>6</b>	
Stockholms därv Stockholm kommun	6	–	7	–	32	2	31	4	4	–	
Uppsala	–	–	1	–	12	1	7	–	–	–	
Södermanlands	–	–	3	–	5	1	3	–	1	–	
Östergötlands	1	–	–	–	11	1	4	1	–	–	
Jönköpings	5	1	4	–	16	–	7	–	2	–	
Kronobergs	3	–	6	–	7	–	5	2	2	–	
Kalmar	–	–	4	–	1	1	6	2	–	–	
Gotlands	4	–	11	–	7	–	10	2	2	–	
Blekinge	–	–	2	–	5	–	–	–	2	–	
	1	1	5	–	6	1	2	–	–	–	
Skåne därv Malmö kommun	5	–	20	1	36	3	21	3	14	–	
Hallands	–	–	3	–	7	1	–	–	1	–	
Västra Götalands därv Göteborg kommun	–	–	7	–	13	2	7	1	–	–	
Värmlands	11	–	24	1	45	2	21	4	4	1	
Örebro	1	–	4	1	6	–	2	1	–	–	
Västmanlands	2	–	8	2	7	–	5	2	2	1	
Dalarnas	3	1	3	–	9	2	3	–	3	–	
Gävleborgs	–	–	3	1	16	3	–	–	4	–	
Västernorrlands	3	–	1	1	7	3	4	–	3	–	
Jämtlands	3	–	4	–	6	2	6	1	3	1	
Västerbottens	1	1	6	–	4	–	7	1	5	1	
Norrbottnens	1	1	2	–	1	–	1	–	2	2	
	1	–	8	–	5	1	5	1	3	–	
	1	–	2	1	3	2	4	2	9	–	

Tabell 3

**Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och län. År 1998**

*Road traffic accidents with personal injury reported by the police and persons injured by severity of injury, traffic environment and county. 1998*

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>			
	Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>		
			dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>		dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>	
			svår <i>severe</i>	lindrig <i>slight</i>		svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>	
<b>Hela riket</b>	<b>15 514</b>	<b>490</b>	<b>3 004</b>	<b>12 020</b>	<b>21 887</b>	<b>531</b>	<b>3 883</b>	<b>17 473</b>
Stockholms	2 801	50	395	2 356	3 809	53	494	3 262
därav Stockholm kommun	1 284	17	137	1 130	1 709	17	168	1 524
Uppsala	468	15	189	264	705	15	248	442
Södermanlands	349	12	53	284	476	12	72	392
Östergötlands	683	11	120	552	926	11	143	772
Jönköpings	530	17	116	397	791	19	144	628
Kronobergs	319	19	59	241	451	20	79	352
Kalmar	415	20	113	282	582	25	147	410
Gotlands	76	3	13	60	107	3	18	86
Blekinge	232	10	29	193	323	10	37	276
Skåne	2 505	61	391	2 053	3 491	62	478	2 951
därav Malmö kommun	862	6	84	772	1 131	6	89	1 036
Hallands	500	21	122	357	723	21	171	531
Västra Götalands	2 858	86	513	2 259	3 964	91	625	3 248
därav Göteborg kommun	1 290	22	221	1 047	1 734	24	237	1 473
Värmlands	441	20	97	324	636	20	126	490
Örebro	472	17	93	362	676	24	126	526
Västmanlands	571	24	90	457	811	27	119	665
Dalarnas	437	19	117	301	678	19	170	489
Gävleborgs	366	20	82	264	517	22	112	383
Västernorrlands	495	14	177	304	723	17	253	453
Jämtlands	179	10	32	137	273	13	42	218
Västerbottens	451	14	110	327	683	15	134	534
Norrbottnens	366	27	93	246	542	32	145	365
<b>Tättbebyggt område</b>	<b>8 879</b>	<b>162</b>	<b>1 518</b>	<b>7 199</b>	<b>11 583</b>	<b>168</b>	<b>1 770</b>	<b>9 645</b>
Stockholms	1 985	24	248	1 713	2 634	25	298	2 311
därav Stockholm kommun	1 138	15	117	1 006	1 495	15	146	1 334
Uppsala	245	6	92	147	321	6	112	203
Södermanlands	165	5	21	139	207	5	24	178
Östergötlands	405	3	57	345	513	3	67	443
Jönköpings	230	5	56	169	293	5	63	225
Kronobergs	139	6	28	105	161	6	30	125
Kalmar	175	2	47	126	219	2	50	167
Gotlands	33	–	4	29	45	–	5	40
Blekinge	117	3	12	102	152	3	16	133
Skåne	1 591	26	225	1 340	2 054	27	250	1 777
därav Malmö kommun	728	4	72	652	938	4	77	857
Hallands	241	6	56	179	309	6	66	237
Västra Götalands	1 704	37	308	1 359	2 193	39	336	1 818
därav Göteborg kommun	1 069	19	198	852	1 387	21	209	1 157

Tabell 3 (forts)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och län. År 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>			
	Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>		
			dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>		dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>	
			svår <i>severe</i>	lindrig <i>slight</i>		svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>	
<b>Tättbebyggt område (forts)</b>								
Värmlands	194	4	34	156	250	4	36	210
Örebro	248	1	42	205	317	1	51	265
Västmanlands	317	7	40	270	414	7	49	358
Dalarnas	206	7	44	155	288	7	54	227
Gävleborgs	166	5	25	136	213	6	30	177
Västernorrlands	260	3	91	166	366	3	122	241
Jämtlands	70	2	11	57	91	2	12	77
Västerbottens	229	2	43	184	340	2	50	288
Norrbottnens	159	8	34	117	203	9	49	145
<b>Ej tättbebyggt område</b>	<b>6 635</b>	<b>328</b>	<b>1 486</b>	<b>4 821</b>	<b>10 304</b>	<b>363</b>	<b>2 113</b>	<b>7 828</b>
Stockholms	816	26	147	643	1 175	28	196	951
därav Stockholm kommun	146	2	20	124	214	2	22	190
Uppsala	223	9	97	117	384	9	136	239
Södermanlands	184	7	32	145	269	7	48	214
Östergötlands	278	8	63	207	413	8	76	329
Jönköpings	300	12	60	228	498	14	81	403
Kronobergs	180	13	31	136	290	14	49	227
Kalmar	240	18	66	156	363	23	97	243
Gotlands	43	3	9	31	62	3	13	46
Blekinge	115	7	17	91	171	7	21	143
Skåne	914	35	166	713	1 437	35	228	1 174
därav Malmö kommun	134	2	12	120	193	2	12	179
Hallands	259	15	66	178	414	15	105	294
Västra Götalands	1 154	49	205	900	1 771	52	289	1 430
därav Göteborg kommun	221	3	23	195	347	3	28	316
Värmlands	247	16	63	168	386	16	90	280
Örebro	224	16	51	157	359	23	75	261
Västmanlands	254	17	50	187	397	20	70	307
Dalarnas	231	12	73	146	390	12	116	262
Gävleborgs	200	15	57	128	304	16	82	206
Västernorrlands	235	11	86	138	357	14	131	212
Jämtlands	109	8	21	80	182	11	30	141
Västerbottens	222	12	67	143	343	13	84	246
Norrbottnens	207	19	59	129	339	23	96	220



Tabell 4

## Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 1998

Road traffic accidents with personal injury reported by the police by type of accident, traffic environment and county. 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>							
	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motor vehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>					
Län <i>County</i>			Omkörning, filbyte <i>Overtaking and change of lane</i>	Upphinnande <i>Catching up</i>	Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersections</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	
<b>Hela riket</b>	<b>15 514</b>	<b>3 579</b>	<b>476</b>	<b>1 733</b>	<b>818</b>	<b>1 175</b>	<b>1 664</b>	<b>568</b>
Stockholms	2 801	605	96	517	98	188	255	176
därav Stockholm kommun	1 284	190	46	269	22	89	101	80
Uppsala	468	132	13	36	30	36	49	25
Södermanlands	349	84	13	15	25	16	30	8
Östergötlands	683	145	21	72	35	42	59	27
Jönköpings	530	148	21	40	37	37	52	10
Kronobergs	319	89	7	10	21	29	31	8
Kalmar	415	132	9	14	23	27	35	21
Gotlands	76	30	–	1	–	13	6	2
Blekinge	232	53	4	16	15	27	21	10
Skåne	2 505	467	59	314	81	211	316	67
därav Malmö kommun	862	70	21	157	8	68	92	32
Hallands	500	127	13	47	32	31	54	9
Västra Götalands	2 858	570	118	388	143	227	281	84
därav Göteborg kommun	1 290	169	72	245	27	93	129	48
Värmlands	441	127	11	23	38	29	51	14
Örebro	472	125	10	46	31	29	53	20
Västmanlands	571	112	18	49	36	37	87	15
Dalarnas	437	139	16	29	38	32	48	16
Gävleborgs	366	107	12	18	24	34	35	11
Västernorrlands	495	124	15	40	34	61	64	14
Jämtlands	179	76	4	4	13	14	18	3
Västerbottens	451	108	7	36	30	28	51	15
Norrbottens	366	79	9	18	34	27	68	13

Tabell 4 (forts)

## Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor (forts) <i>Accidents (Cont.)</i>				
	Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				Övriga <i>Other</i>
	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Cycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	
Län <i>County</i>					
<b>Hela riket</b>	<b>407</b>	<b>1 738</b>	<b>1 181</b>	<b>665</b>	<b>1 510</b>
Stockholms	35	226	308	37	260
därav Stockholm kommun	7	130	195	2	153
Uppsala	7	64	32	21	23
Södermanlands	6	69	29	29	25
Östergötlands	12	102	46	32	90
Jönköpings	15	36	42	54	38
Kronobergs	7	37	25	30	25
Kalmar	14	46	25	30	39
Gotlands	5	10	3	–	6
Blekinge	12	16	9	20	29
Skåne	84	398	193	37	278
därav Malmö kommun	24	203	72	–	115
Hallands	20	68	29	21	49
Västra Götalands	93	279	218	131	326
därav Göteborg kommun	35	152	123	4	193
Värmlands	15	49	22	32	30
Örebro	14	71	21	16	36
Västmanlands	12	77	18	38	72
Dalarnas	8	35	28	15	33
Gävleborgs	8	41	24	22	30
Västernorrlands	19	27	47	19	31
Jämtlands	4	8	14	11	10
Västerbottens	11	47	17	42	59
Norrbottnens	6	32	31	28	21

Tabell 4 (forts)

## Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor (forts) <i>Accidents (Cont.)</i>								
Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motor vehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>					Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>
			Omkörning, filbyte Overtaking and change of lane	Upphinnande <i>Catching up</i>	Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersections</i>			
<b>Tättbebyggt område</b>	<b>8 879</b>	<b>1 039</b>	<b>138</b>	<b>1 010</b>	<b>170</b>	<b>730</b>	<b>1 224</b>	<b>414</b>	
Stockholms	1 985	302	44	323	44	156	220	141	
därav Stockholm kommun	1 138	159	35	203	17	85	97	77	
Uppsala	245	24	3	25	6	19	38	19	
Södermanlands	165	9	2	8	1	8	18	7	
Östergötlands	405	41	3	48	2	29	45	22	
Jönköpings	230	31	1	18	5	22	36	6	
Kronobergs	139	14	–	5	3	12	17	7	
Kalmar	175	25	1	7	2	10	29	13	
Gotlands	33	7	–	–	–	8	4	1	
Blekinge	117	13	1	7	5	12	18	8	
Skåne	1 591	129	16	176	18	137	217	55	
därav Malmö kommun	728	47	13	94	4	62	77	28	
Hallands	241	32	2	27	2	9	38	5	
Västra Götalands	1 704	202	40	206	42	141	205	61	
därav Göteborg kommun	1 069	127	35	151	20	83	119	46	
Värmlands	194	23	3	15	4	14	38	4	
Örebro	248	22	2	35	4	15	39	11	
Västmanlands	317	30	3	33	6	21	60	9	
Dalarnas	206	38	6	14	7	19	29	11	
Gävleborgs	166	23	5	10	3	20	23	5	
Västernorrlands	260	27	3	22	7	39	51	12	
Jämtlands	70	12	1	2	–	8	16	2	
Västerbottens	229	23	1	24	5	17	42	7	
Norrbottnens	159	12	1	5	4	14	41	8	

Tabell 4 (forts)

## Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor (forts) <i>Accidents (Cont.)</i>				Övriga <i>Other</i>
	Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				
Län <i>County</i>	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Cycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	
<b>Tättbebyggt område</b>	<b>330</b>	<b>1 578</b>	<b>1 051</b>	<b>25</b>	<b>1 170</b>
Stockholms	32	210	279	3	231
därav Stockholm kommun	7	126	189	–	143
Uppsala	5	59	30	1	16
Södermanlands	6	58	25	1	22
Östergötlands	10	93	40	–	72
Jönköpings	12	31	37	3	28
Kronobergs	5	36	19	1	20
Kalmar	8	42	16	1	21
Gotlands	3	6	3	–	1
Blekinge	9	13	7	2	22
Skåne	70	375	176	1	221
därav Malmö kommun	23	197	72	–	111
Hallands	16	57	23	–	30
Västra Götalands	81	254	201	7	264
därav Göteborg kommun	34	149	121	1	183
Värmlands	9	45	19	–	20
Örebro	11	63	18	1	27
Västmanlands	10	65	18	1	61
Dalarnas	7	29	25	–	21
Gävleborgs	8	36	19	–	14
Västernorrlands	15	23	42	–	19
Jämtlands	3	8	13	–	5
Västerbottens	5	45	14	1	45
Norrbottnens	5	30	27	2	10

Tabell 4 (forts)

## Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor (forts) <i>Accidents (Cont.)</i>							
Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motor vehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>		Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersections</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>
			Omkörning, filbyte <i>Overtaking and change of lane</i>	Upphinnande <i>Catching up</i>				
<b>Ej tätbebyggt område</b>	<b>6 635</b>	<b>2 540</b>	<b>338</b>	<b>723</b>	<b>648</b>	<b>445</b>	<b>440</b>	<b>154</b>
Stockholms	816	303	52	194	54	32	35	35
därav Stockholm kommun	146	31	11	66	5	4	4	3
Uppsala	223	108	10	11	24	17	11	6
Södermanlands	184	75	11	7	24	8	12	1
Östergötlands	278	104	18	24	33	13	14	5
Jönköpings	300	117	20	22	32	15	16	4
Kronobergs	180	75	7	5	18	17	14	1
Kalmar	240	107	8	7	21	17	6	8
Gotlands	43	23	–	1	–	5	2	1
Blekinge	115	40	3	9	10	15	3	2
Skåne	914	338	43	138	63	74	99	12
därav Malmö kommun	134	23	8	63	4	6	15	4
Hallands	259	95	11	20	30	22	16	4
Västra Götalands	1 154	368	78	182	101	86	76	23
därav Göteborg kommun	221	42	37	94	7	10	10	2
Värmlands	247	104	8	8	34	15	13	10
Örebro	224	103	8	11	27	14	14	9
Västmanlands	254	82	15	16	30	16	27	6
Dalarnas	231	101	10	15	31	13	19	5
Gävleborgs	200	84	7	8	21	14	12	6
Västernorrlands	235	97	12	18	27	22	13	2
Jämtlands	109	64	3	2	13	6	2	1
Västerbottens	222	85	6	12	25	11	9	8
Norrbottnens	207	67	8	13	30	13	27	5

Tabell 4 (forts)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor (forts) <i>Accidents (Cont.)</i>				Övriga <i>Other</i>
	Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				
Län <i>County</i>	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Cycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	
<b>Ej tätbebyggt område</b>	<b>77</b>	<b>160</b>	<b>130</b>	<b>640</b>	<b>340</b>
Stockholms	3	16	29	34	29
därav Stockholm kommun	–	4	6	2	10
Uppsala	2	5	2	20	7
Södermanlands	–	11	4	28	3
Östergötlands	2	9	6	32	18
Jönköpings	3	5	5	51	10
Kronobergs	2	1	6	29	5
Kalmar	6	4	9	29	18
Gotlands	2	4	–	–	5
Blekinge	3	3	2	18	7
Skåne	14	23	17	36	57
därav Malmö kommun	1	6	–	–	4
Hallands	4	11	6	21	19
Västra Götalands	12	25	17	124	62
därav Göteborg kommun	1	3	2	3	10
Värmlands	6	4	3	32	10
Örebro	3	8	3	15	9
Västmanlands	2	12	–	37	11
Dalarnas	1	6	3	15	12
Gävleborgs	–	5	5	22	16
Västernorrlands	4	4	5	19	12
Jämtlands	1	–	1	11	5
Västerbottens	6	2	3	41	14
Norrbottens	1	2	4	26	11

Tabell 5

## Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer i de 50 folkrikaste kommunerna.

År 1998

Road traffic accidents with personal injury reported by the police and persons injured in the most populous municipalities. 1998

Kommun <i>Municipality</i>	Befolkning den 1/1-98 <i>Population 1/1-98</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>				Dödade och skadade per 100 000 invånare <i>Killed and injured per 100 000 inhabitants</i>
		Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>			
			dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>			dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>		
			svår <i>severe</i>	lindrig <i>slight</i>		svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>			
Stockholm	736 113	1 284	17	137	1 130	1 709	17	168	1 524	232
Göteborg	459 593	1 290	22	221	1 047	1 734	24	237	1 473	377
Malmö	254 904	862	6	84	772	1 131	6	89	1 036	443
Uppsala	187 302	310	9	146	155	422	9	193	220	225
Linköping	131 948	237	2	48	187	316	2	59	255	239
Västerås	124 780	308	11	34	263	420	12	47	361	336
Örebro	122 641	218	6	29	183	303	8	36	259	247
Norrköping	122 415	251	2	29	220	339	2	31	306	276
Helsingborg	116 337	286	6	37	243	409	6	42	361	351
Jönköping	115 897	197	1	37	159	287	1	43	243	247
Umeå	103 517	190	2	40	148	295	2	47	246	284
Lund	97 975	175	3	50	122	217	3	54	160	221
Borås	96 106	160	2	21	137	206	2	23	181	214
Sundsvall	93 923	216	4	104	108	307	4	145	158	326
Gävle	90 105	132	4	23	105	173	4	28	141	191
Eskilstuna	88 027	129	3	15	111	163	3	17	143	185
Halmstad	84 538	154	5	45	104	216	5	59	152	255
Södertälje	83 560	179	4	22	153	244	4	31	209	292
Huddinge	81 339	133	1	25	107	205	1	34	170	252
Karlstad	79 664	141	1	15	125	190	1	17	172	238
Kristianstad	73 854	145	3	17	125	206	3	19	184	278
Växjö	73 698	131	5	29	97	174	5	37	132	236
Skellefteå	73 499	99	6	12	81	160	6	18	136	217
Nacka	73 029	71	1	7	63	88	1	8	79	120
Luleå	71 360	105	3	12	90	154	4	16	134	215
Botkyrka	70 949	100	4	12	84	129	4	12	113	181
Haninge	67 764	95	1	24	70	130	1	29	100	191
Kungsbacka	63 142	96	4	22	70	119	4	27	88	188
Karlskrona	60 429	86	2	5	79	114	2	5	107	188
Täby	60 274	70	2	13	55	94	2	19	73	155
Järfälla	59 839	55	1	17	37	76	1	24	51	127
Kalmar	58 808	105	4	18	83	137	5	21	111	232
Östersund	58 673	79	2	14	63	127	3	18	106	216
Gotland	57 643	76	3	13	60	107	3	18	86	185
Sollentuna	57 067	56	1	15	40	79	1	19	59	138
Örnsköldsvik	56 658	102	2	20	80	145	2	25	118	255
Solna	55 806	165	–	18	147	231	–	19	212	413
Möndal	55 224	81	2	10	69	130	2	12	116	235
Falun	54 576	85	5	9	71	124	5	11	108	227
Trollhättan	52 795	86	3	11	72	128	3	12	113	242
Varberg	52 392	99	8	16	75	149	8	20	121	284
Norrtälje	51 552	94	2	16	76	127	2	21	104	246
Skövde	49 437	67	3	9	55	92	3	11	78	186
Hässleholm	49 046	120	5	36	79	221	5	59	157	450
Nyköping	49 000	96	3	15	78	135	3	19	113	275
Uddevalla	48 969	95	3	20	72	139	3	25	111	283
Borlänge	47 838	91	4	23	64	137	4	35	98	286
Motala	42 444	44	1	6	37	58	1	7	50	136
Piteå	40 458	53	1	16	36	72	1	21	50	177
Lidingö	40 373	19	–	3	16	25	–	3	22	61

**Tabell 6**  
**Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och**  
**därvid skadade personer på de 50 mest olycksdrabbade vägarna. År 1998**  
*Road traffic accidents with personal injury reported by the police*  
*and persons injured on the roads with most accidents. 1998*

Vägnummer <i>Road number</i>	Olyckor <i>Accidents</i>		Personer <i>Persons</i>			
	Summa <i>Total</i>	därav med dödlig utgång <i>of which with</i> <i>fatalities</i>	Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i> dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i> svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>
E 4	936	30	1 489	35	263	1 191
E 6	650	16	1 010	18	112	880
E 18	357	18	539	23	73	443
E 22	258	14	416	19	65	332
Rv 45	248	8	368	8	52	308
E 20	220	15	341	17	52	272
Rv 70	101	4	199	4	41	154
Rv 23	98	6	205	6	43	156
Rv 40	74	1	125	1	21	103
Rv 60	72	4	117	6	21	90
Rv 51	70	2	93	2	17	74
E 14	68	5	126	7	34	85
Rv 25	65	4	81	4	16	61
Rv 73	64	2	97	2	16	79
Rv 55	58	1	93	1	22	70
Rv 27	53	4	95	5	15	75
Rv 21	48	1	75	1	14	60
Rv 67	47	4	70	5	15	50
Lv 226	45	–	73	–	5	68
Lv 222	43	–	58	–	1	57
E 12	39	1	61	1	17	43
Rv 44	37	4	56	4	14	38
Rv 13	35	2	62	2	16	44
Rv 80	35	1	45	1	1	43
Lv 172	35	1	57	1	12	44
Rv 9	33	1	50	1	8	41
Rv 11	33	3	54	3	7	44
Rv 66	33	3	58	4	15	39
Rv 41	32	5	62	5	7	50
Rv 31	31	1	44	1	9	34
Rv 32	31	2	44	2	7	35
Rv 61	31	1	58	1	8	49
Rv 34	30	1	39	1	8	30
Rv 47	30	1	46	1	7	38
Rv 90	30	1	38	1	14	23
Lv 190	30	–	52	–	9	43
Lv 276	30	–	38	–	4	34
Rv 26	29	3	48	3	9	36
Rv 30	29	2	48	2	11	35
Rv 76	29	2	36	2	5	29
Rv 19	28	–	47	–	6	41
Rv 83	28	4	52	4	15	33
Rv 49	27	–	46	–	2	44
Lv 111	27	1	41	1	5	35
Rv 42	26	–	33	–	8	25
Rv 64	26	–	39	–	10	29
Lv 160	25	1	39	1	10	28
Lv 259	25	–	43	–	10	33
Rv 28	24	–	31	–	–	31
Rv 53	24	–	31	–	4	27



Tabell 7

**Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och månad. År 1998**

*Road traffic accidents with personal injury reported by the police and persons injured, by severity of injury, traffic environment and month. 1998*

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>			
	Månad <i>Month</i>	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>		
			dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>		dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>	
			svår <i>severe</i>	lindrig <i>slight</i>		svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>	
<b>Hela riket</b>	<b>15 514</b>	<b>490</b>	<b>3 004</b>	<b>12 020</b>	<b>21 887</b>	<b>531</b>	<b>3 883</b>	<b>17 473</b>
Januari	1 134	42	207	885	1 609	47	280	1 282
Februari	954	37	163	754	1 415	38	229	1 148
Mars	1 082	27	229	826	1 549	28	277	1 244
April	1 060	36	224	800	1 505	39	309	1 157
Maj	1 424	46	266	1 112	1 905	49	331	1 525
Juni	1 482	35	276	1 171	2 099	37	358	1 704
Juli	1 399	55	275	1 069	1 989	63	369	1 557
Augusti	1 524	53	308	1 163	2 167	61	405	1 701
September	1 439	36	270	1 133	1 947	38	321	1 588
Oktober	1 585	48	307	1 230	2 196	50	388	1 758
November	1 163	37	239	887	1 688	38	305	1 345
December	1 268	38	240	990	1 818	43	311	1 464
<b>Tättbebyggt område</b>	<b>8 879</b>	<b>162</b>	<b>1 518</b>	<b>7 199</b>	<b>11 583</b>	<b>168</b>	<b>1 770</b>	<b>9 645</b>
Januari	640	16	104	520	860	18	120	722
Februari	507	17	75	415	669	17	90	562
Mars	628	10	114	504	835	10	127	698
April	629	5	117	507	821	6	140	675
Maj	863	9	145	709	1 094	9	166	919
Juni	852	11	115	726	1 134	12	135	987
Juli	743	19	124	600	963	19	158	786
Augusti	895	22	161	712	1 182	24	191	967
September	878	8	155	715	1 120	8	172	940
Oktober	926	18	171	737	1 196	18	196	982
November	662	17	122	523	873	17	149	707
December	656	10	115	531	836	10	126	700
<b>Ej tättbebyggt område</b>	<b>6 635</b>	<b>328</b>	<b>1 486</b>	<b>4 821</b>	<b>10 304</b>	<b>363</b>	<b>2 113</b>	<b>7 828</b>
Januari	494	26	103	365	749	29	160	560
Februari	447	20	88	339	746	21	139	586
Mars	454	17	115	322	714	18	150	546
April	431	31	107	293	684	33	169	482
Maj	561	37	121	403	811	40	165	606
Juni	630	24	161	445	965	25	223	717
Juli	656	36	151	469	1 026	44	211	771
Augusti	629	31	147	451	985	37	214	734
September	561	28	115	418	827	30	149	648
Oktober	659	30	136	493	1 000	32	192	776
November	501	20	117	364	815	21	156	638
December	612	28	125	459	982	33	185	764

Tabell 8

## Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag. År 1998

Road traffic accidents with personal injury reported by the police by day of the week, traffic environment and hour of the day. 1998

Trafikmiljö Traffic environment Klockslag Hour of the day	Olyckor Accidents					Medeltal olyckor per timme Average number of accidents per hour				
	Summa Total	Måndag– Torsdag Monday– Thursday	Fredag Friday	Lördag Saturday	Söndag Sunday	Summa Total	Måndag– Torsdag Monday– Thursday	Fredag Friday	Lördag Saturday	Söndag Sunday
<b>Hela riket</b>	<b>15 514</b>	<b>9 134</b>	<b>2 676</b>	<b>1 972</b>	<b>1 732</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>
0 – 1	467	170	46	135	116	0,6	0,4	0,5	1,2	0,9
2 – 3	377	102	43	107	125	0,5	0,3	0,4	1,0	1,0
4 – 5	274	120	40	49	65	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5
6 – 7	1 107	793	206	63	45	1,5	2,0	2,1	0,6	0,4
8 – 9	1 209	842	197	113	57	1,7	2,1	2,1	1,0	0,5
10 – 11	1 501	902	276	193	130	2,1	2,3	2,9	1,8	1,0
12 – 13	2 036	1 138	351	301	246	2,8	2,9	3,7	2,7	2,0
14 – 15	2 294	1 356	408	268	262	3,1	3,4	4,3	2,4	2,1
16 – 17	2 823	1 821	513	246	243	3,9	4,6	5,3	2,2	1,9
18 – 19	1 505	891	253	152	209	2,1	2,2	2,6	1,4	1,7
20 – 21	888	482	159	145	102	1,2	1,2	1,7	1,3	0,8
22 – 23	725	369	126	149	81	1,0	0,9	1,3	1,4	0,6
Okänt	308	148	58	51	51	..	..	..	..	..
<b>Tättbebyggt område</b>	<b>8 879</b>	<b>5455</b>	<b>1 526</b>	<b>1 045</b>	<b>853</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>
0 – 1	242	76	22	84	60	0,3	0,2	0,2	0,8	0,5
2 – 3	193	39	18	60	76	0,3	0,1	0,2	0,5	0,6
4 – 5	98	45	10	15	28	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
6 – 7	564	404	119	22	19	0,8	1,0	1,2	0,2	0,2
8 – 9	689	506	113	47	23	0,9	1,3	1,2	0,4	0,2
10 – 11	916	569	178	115	54	1,3	1,4	1,9	1,0	0,4
12 – 13	1 247	728	230	169	120	1,7	1,8	2,4	1,5	1,0
14 – 15	1 365	848	242	142	133	1,9	2,1	2,5	1,3	1,1
16 – 17	1 698	1 155	288	131	124	2,3	2,9	3,0	1,2	1,0
18 – 19	866	548	138	71	109	1,2	1,4	1,4	0,6	0,9
20 – 21	483	273	76	85	49	0,7	0,7	0,8	0,8	0,4
22 – 23	372	186	64	85	37	0,5	0,5	0,7	0,8	0,3
Okänt	146	78	28	19	21	..	..	..	..	..
<b>Ej tätbebyggt område</b>	<b>6 635</b>	<b>3 679</b>	<b>1 150</b>	<b>927</b>	<b>879</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>
0 – 1	225	94	24	51	56	0,3	0,2	0,3	0,5	0,4
2 – 3	184	63	25	47	49	0,3	0,2	0,3	0,4	0,4
4 – 5	176	75	30	34	37	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
6 – 7	543	389	87	41	26	0,7	1,0	0,9	0,4	0,2
8 – 9	520	336	84	66	34	0,7	0,8	0,9	0,6	0,3
10 – 11	585	333	98	78	76	0,8	0,8	1,0	0,7	0,6
12 – 13	789	410	121	132	126	1,1	1,0	1,3	1,2	1,0
14 – 15	929	508	166	126	129	1,3	1,3	1,7	1,1	1,0
16 – 17	1 125	666	225	115	119	1,5	1,7	2,3	1,0	0,9
18 – 19	639	343	115	81	100	0,9	0,9	1,2	0,7	0,8
20 – 21	405	209	83	60	53	0,6	0,5	0,9	0,5	0,4
22 – 23	353	183	62	64	44	0,5	0,5	0,6	0,6	0,3
Okänt	162	70	30	32	30	..	..	..	..	..

Tabell 9

## Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och månad. År 1998

Road traffic accidents with personal injury reported by the police by type of accident, traffic environment and month. 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>							
	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motor vehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>					
Månad <i>Month</i>			Omkörning, filbyte <i>Overtaking and change of lane</i>	Upphinnande <i>Catching up</i>	Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersections</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	
<b>Hela riket</b>	<b>15 514</b>	<b>3 579</b>	<b>476</b>	<b>1 733</b>	<b>818</b>	<b>1 175</b>	<b>1 664</b>	<b>568</b>
Januari	1 134	298	42	121	94	79	124	54
Februari	954	269	35	90	70	90	116	40
Mars	1 082	265	37	127	92	91	134	30
April	1 060	256	29	115	59	82	117	38
Maj	1 424	313	29	129	54	108	129	58
Juni	1 482	334	40	166	55	86	159	70
Juli	1 399	339	35	149	46	142	143	40
Augusti	1 524	302	36	194	57	110	129	57
September	1 439	255	36	181	46	102	135	46
Oktober	1 585	332	46	209	52	118	179	59
November	1 163	269	43	117	83	66	159	41
December	1 268	347	68	135	110	101	140	35
<b>Tättbebyggt område</b>	<b>8 879</b>	<b>1 039</b>	<b>138</b>	<b>1 010</b>	<b>170</b>	<b>730</b>	<b>1 224</b>	<b>414</b>
Januari	640	101	8	66	19	58	99	35
Februari	507	80	6	53	13	57	83	30
Mars	628	72	12	78	19	67	100	25
April	629	74	12	73	15	45	94	29
Maj	863	85	13	78	6	64	91	45
Juni	852	82	18	90	8	48	113	55
Juli	743	98	9	70	10	70	107	30
Augusti	895	94	11	115	12	68	80	34
September	878	83	5	115	9	60	100	36
Oktober	926	99	13	130	12	76	130	39
November	662	85	15	62	22	50	116	31
December	656	86	16	80	25	67	111	25
<b>Ej tättbebyggt område</b>	<b>6 635</b>	<b>2 540</b>	<b>338</b>	<b>723</b>	<b>648</b>	<b>445</b>	<b>440</b>	<b>154</b>
Januari	494	197	34	55	75	21	25	19
Februari	447	189	29	37	57	33	33	10
Mars	454	193	25	49	73	24	34	5
April	431	182	17	42	44	37	23	9
Maj	561	228	16	51	48	44	38	13
Juni	630	252	22	76	47	38	46	15
Juli	656	241	26	79	36	72	36	10
Augusti	629	208	25	79	45	42	49	23
September	561	172	31	66	37	42	35	10
Oktober	659	233	33	79	40	42	49	20
November	501	184	28	55	61	16	43	10
December	612	261	52	55	85	34	29	10

Tabell 9 (forts)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och månad. År 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Övriga <i>Other</i>
	Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				
	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Cycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	
Månad <i>Month</i>					
<b>Hela riket</b>	<b>407</b>	<b>1 738</b>	<b>1 181</b>	<b>665</b>	<b>1 510</b>
Januari	11	93	115	38	65
Februari	14	68	88	30	44
Mars	26	90	108	14	68
April	30	136	60	23	115
Maj	45	202	83	51	223
Juni	57	191	92	53	179
Juli	48	162	58	74	163
Augusti	58	204	81	87	209
September	47	222	94	103	172
Oktober	37	185	137	98	133
November	21	111	116	55	82
December	13	74	149	39	57
<b>Tättbebyggt område</b>	<b>330</b>	<b>1 578</b>	<b>1 051</b>	<b>25</b>	<b>1 170</b>
Januari	10	87	105	2	50
Februari	10	67	77	1	30
Mars	23	82	96	2	52
April	24	123	53	2	85
Maj	40	185	77	2	177
Juni	45	168	80	4	141
Juli	38	134	46	2	129
Augusti	45	185	73	2	176
September	37	208	80	5	140
Oktober	31	169	126	2	99
November	18	102	106	–	55
December	9	68	132	1	36
<b>Ej tätbebyggt område</b>	<b>77</b>	<b>160</b>	<b>130</b>	<b>640</b>	<b>340</b>
Januari	1	6	10	36	15
Februari	4	1	11	29	14
Mars	3	8	12	12	16
April	6	13	7	21	30
Maj	5	17	6	49	46
Juni	12	23	12	49	38
Juli	10	28	12	72	34
Augusti	13	19	8	85	33
September	10	14	14	98	32
Oktober	6	16	11	96	34
November	3	9	10	55	27
December	4	6	17	38	21

Tabell 10

## Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och klockslag. År 1998

Road traffic accidents with personal injury reported by the police by type of accident, traffic environment and hour of the day. 1998

Trafikmiljö Traffic environment	Olyckor Accidents							
	Summa Total	Motorfordon singel Motor vehicle single	Motorfordon – Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle		Möte Oncoming vehicle	Avsväng Turning at intersections	Korsväg Crossroad	Övriga Other
Klockslag Hour of the day			Omkörning, filbyte Overtaking and change of lane	Upphinnande Catching up				
<b>Hela riket</b>	<b>15 514</b>	<b>3 579</b>	<b>476</b>	<b>1 773</b>	<b>818</b>	<b>1 175</b>	<b>1 664</b>	<b>568</b>
0 – 1	467	206	11	11	19	9	21	10
2 – 3	377	201	9	8	5	7	19	4
4 – 5	274	144	10	11	12	4	17	5
6 – 7	1 107	284	46	110	78	58	100	30
8 – 9	1 209	281	48	167	67	73	148	37
10 – 11	1 501	319	37	164	94	147	195	71
12 – 13	2 036	353	54	259	111	204	297	100
14 – 15	2 294	445	77	312	132	224	261	76
16 – 17	2 823	442	79	466	142	259	303	106
18 – 19	1 505	301	47	126	80	129	155	74
20 – 21	888	246	29	53	35	38	79	28
22 – 23	725	237	23	29	35	9	57	17
Okänt	308	120	6	17	8	14	12	10
<b>Tättbebyggt område</b>	<b>8 879</b>	<b>1 039</b>	<b>138</b>	<b>1 010</b>	<b>170</b>	<b>730</b>	<b>1 224</b>	<b>414</b>
0 – 1	242	90	2	5	2	9	17	6
2 – 3	193	83	1	5	1	6	17	2
4 – 5	98	41	3	2	4	4	14	4
6 – 7	564	62	7	47	15	29	74	24
8 – 9	689	71	11	87	19	48	110	24
10 – 11	916	79	12	101	21	94	146	56
12 – 13	1 247	90	17	160	28	131	216	70
14 – 15	1 365	117	23	193	22	133	189	59
16 – 17	1 698	115	27	271	21	151	213	75
18 – 19	866	85	17	78	19	87	108	53
20 – 21	483	89	10	32	5	27	65	22
22 – 23	372	94	8	17	11	7	46	12
Okänt	146	23	–	12	2	4	9	7
<b>Ej tättbebyggt område</b>	<b>6 635</b>	<b>2 540</b>	<b>338</b>	<b>723</b>	<b>648</b>	<b>445</b>	<b>440</b>	<b>154</b>
0 – 1	225	116	9	6	17	–	4	4
2 – 3	184	118	8	3	4	1	2	2
4 – 5	176	103	7	9	8	–	3	1
6 – 7	543	222	39	63	63	29	26	6
8 – 9	520	210	37	80	48	25	38	13
10 – 11	585	240	25	63	73	53	49	15
12 – 13	789	263	37	99	83	73	81	30
14 – 15	929	328	54	119	110	91	72	17
16 – 17	1 125	327	52	195	121	108	90	31
18 – 19	639	216	30	48	61	42	47	21
20 – 21	405	157	19	21	30	11	14	6
22 – 23	353	143	15	12	24	2	11	5
Okänt	162	97	6	5	6	10	3	3

Tabell 10 (forts)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och klockslag. År 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Övriga <i>Other</i>
	Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				
	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Cycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	
Klockslag <i>Hour of the day</i>					
<b>Hela riket</b>	<b>407</b>	<b>1 738</b>	<b>1 181</b>	<b>665</b>	<b>1 510</b>
0 – 1	2	22	51	33	72
2 – 3	2	9	49	33	31
4 – 5	1	5	13	34	18
6 – 7	26	173	58	52	92
8 – 9	18	160	72	29	109
10 – 11	39	163	117	16	139
12 – 13	52	244	143	28	191
14 – 15	65	272	184	33	213
16 – 17	87	368	238	90	243
18 – 19	59	182	110	91	151
20 – 21	31	71	64	105	109
22 – 23	21	39	53	106	99
Okänt	4	30	29	15	43
<b>Tättbebyggt område</b>	<b>330</b>	<b>1 578</b>	<b>1 051</b>	<b>25</b>	<b>1 170</b>
0 – 1	1	19	41	2	48
2 – 3	2	8	43	2	23
4 – 5	–	4	9	–	13
6 – 7	22	159	51	–	74
8 – 9	16	152	63	1	87
10 – 11	36	148	111	2	110
12 – 13	37	222	132	–	144
14 – 15	50	245	164	–	170
16 – 17	68	335	221	4	197
18 – 19	50	159	97	1	112
20 – 21	27	61	53	5	87
22 – 23	18	37	42	8	72
Okänt	3	29	24	–	33
<b>Ej tätbebyggt område</b>	<b>77</b>	<b>160</b>	<b>130</b>	<b>640</b>	<b>340</b>
0 – 1	1	3	10	31	24
2 – 3	–	1	6	31	8
4 – 5	1	1	4	34	5
6 – 7	4	14	7	52	18
8 – 9	2	8	9	28	22
10 – 11	3	15	6	14	29
12 – 13	15	22	11	28	47
14 – 15	15	27	20	33	43
16 – 17	19	33	17	86	46
18 – 19	9	23	13	90	39
20 – 21	4	10	11	100	22
22 – 23	3	2	11	98	27
Okänt	1	1	5	15	10

Tabell 11

## Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och veckodag. År 1998

Road traffic accidents with personal injury reported by the police by type of accident, traffic environment and day of the week. 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>								
	Veckodag <i>Day of the week</i>	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motor vehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>		Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersections</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>
			Omkörning, filbyte <i>Overtaking and change of lane</i>	Upphinnande <i>Catching up</i>					
<b>Hela riket</b>	<b>15 514</b>	<b>3 579</b>	<b>476</b>	<b>1 733</b>	<b>818</b>	<b>1 175</b>	<b>1 664</b>	<b>568</b>	
Måndag	2 287	484	63	270	102	178	258	92	
Tisdag	2 192	446	78	245	121	185	240	77	
Onsdag	2 336	421	72	274	120	182	256	99	
Torsdag	2 319	475	69	290	119	189	244	79	
Fredag	2 676	584	92	355	154	216	283	100	
Lördag	1 972	620	49	157	101	111	223	66	
Söndag	1 732	549	53	142	101	114	160	55	
<b>Tättbebyggt område</b>	<b>8 879</b>	<b>1 039</b>	<b>138</b>	<b>1 010</b>	<b>170</b>	<b>730</b>	<b>1 224</b>	<b>414</b>	
Måndag	1 395	145	23	164	11	120	199	73	
Tisdag	1 298	128	20	140	27	125	175	63	
Onsdag	1 401	123	22	156	27	116	178	73	
Torsdag	1 361	130	23	161	25	109	182	55	
Fredag	1 526	158	18	218	33	136	209	74	
Lördag	1 045	183	14	98	27	58	166	43	
Söndag	853	172	18	73	20	66	115	33	
<b>Ej tättbebyggt område</b>	<b>6 635</b>	<b>2 540</b>	<b>338</b>	<b>723</b>	<b>648</b>	<b>445</b>	<b>440</b>	<b>154</b>	
Måndag	892	339	40	106	91	58	59	19	
Tisdag	894	318	58	105	94	60	65	14	
Onsdag	935	298	50	118	93	66	78	26	
Torsdag	958	345	46	129	94	80	62	24	
Fredag	1 150	426	74	137	121	80	74	26	
Lördag	927	437	35	59	74	53	57	23	
Söndag	879	377	35	69	81	48	45	22	

Tabell 11 (forts)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och veckodag. År 1998

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Övriga <i>Other</i>
	Motorfordon– <i>Motor vehicle –</i>				
	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Cycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	
Veckodag <i>Day of the week</i>					
<b>Hela riket</b>	<b>407</b>	<b>1 738</b>	<b>1 181</b>	<b>665</b>	<b>1 510</b>
Måndag	57	313	157	91	222
Tisdag	46	296	164	85	209
Onsdag	77	322	169	95	249
Torsdag	63	308	168	90	225
Fredag	77	244	219	103	249
Lördag	38	134	173	93	207
Söndag	49	121	131	108	149
<b>Tättbebyggt område</b>	<b>330</b>	<b>1 578</b>	<b>1 051</b>	<b>25</b>	<b>1 170</b>
Måndag	49	294	144	5	168
Tisdag	36	267	149	2	166
Onsdag	62	291	151	6	196
Torsdag	53	288	151	3	181
Fredag	63	226	201	1	189
Lördag	31	113	149	6	157
Söndag	36	99	106	2	113
<b>Ej tätbebyggt område</b>	<b>77</b>	<b>160</b>	<b>130</b>	<b>640</b>	<b>340</b>
Måndag	8	19	13	86	54
Tisdag	10	29	15	83	43
Onsdag	15	31	18	89	53
Torsdag	10	20	17	87	44
Fredag	14	18	18	102	60
Lördag	7	21	24	87	50
Söndag	13	22	25	106	36



Tabell 12

**Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter skadeföljd, olyckstyp samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning och vägtyp. År 1998**

*Road traffic accidents with personal injury reported by the police by severity of injury, type of accident, road condition, light condition, speed limit and type of road. 1998*

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> Väglag m.m. <i>Road condition etc.</i>	Olyckor <i>Accidents</i>		därav med <i>of which with</i>		Motorfordon singel <i>Motor vehicle single</i>	Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>		
	Summa <i>Total</i>	dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>	svår <i>severe</i>		lindrig <i>slight</i>	Omkörning, filbyte <i>Overtaking and change of lane</i>	Upphinnande <i>Catching up</i>
<b>Hela riket</b>	<b>15 514</b>	<b>490</b>	<b>3 004</b>	<b>12 020</b>	<b>3 579</b>	<b>476</b>	<b>1 733</b>	<b>818</b>
Väglag								
Vägbanan								
Torr	8 012	270	1 557	6 185	1 634	198	881	276
Våt/fuktig	4 270	125	817	3 328	893	143	608	173
Is/snö	2 580	73	538	1 969	966	129	184	359
– tjock is/packad snö	544	16	123	405	126	9	34	98
– tunn is (vägbanan synlig)	1 076	31	215	830	498	57	73	116
– lös snö/snömodd	960	26	200	734	342	63	77	145
Uppgift saknas	652	22	92	538	86	6	60	10
Ljusförhållanden								
Dagsljus	10 461	315	1 959	8 187	2 077	317	1 373	543
Mörker	3 807	127	807	2 873	1 140	122	245	204
– tänd belysning	2 136	51	431	1 654	517	55	180	58
Gryning/skymning	1 134	39	218	877	332	35	107	68
– tänd belysning	300	8	46	246	53	6	43	8
Uppgift saknas	112	9	20	83	30	2	8	3
Hastighetsbegränsning								
110 km/tim	853	52	182	619	430	98	124	43
90 km/tim	2 817	169	672	1 976	1 089	145	217	301
70 km/tim	3 552	124	702	2 726	1 114	154	581	297
50 km/tim	7 155	120	1 238	5 797	818	74	770	157
30 km/tim	168	1	34	133	16	–	11	3
Uppgift saknas	969	24	176	769	112	5	30	17
Vägtyp								
Motorväg	1 102	23	155	924	442	146	363	9
Motortrafikled	122	7	22	93	57	12	11	14
Annan allmän väg	8 035	356	1 745	5 934	2 347	251	845	636
Gata	5 736	87	976	4 673	674	67	509	131
Enskild väg	136	8	39	89	49	–	2	28
Övrig väg, torg etc.	383	9	67	307	10	–	3	–
Uppgift saknas	–	–	–	–	–	–	–	–
Vägkategori								
Europavägar	981	56	179	746	329	65	177	67
Riksvägar	2 080	115	439	1 526	619	99	219	159
Länsvägar	5 999	210	1 276	4 513	1 865	245	808	433
Övriga vägar	6 454	109	1 110	5 235	766	67	529	159
Område								
Sträcka	7 778	323	1 633	5 822	2 926	421	1 058	755
3-vägs-kål	3 467	80	663	2 724	365	24	246	48
4-vägs-kål	3 094	63	541	2 490	92	15	212	11
Rondell	339	2	43	294	61	2	71	2
Övrigt	836	22	124	690	135	14	146	2

Tabell 12 (forts)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter skadeföljd, olyckstyp samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning och vägtyp. År 1998

Trafikmiljö Traffic environment Väglag m.m. Road condition etc.	Olyckor Accidents							
	– Motorfordon – Motor vehicle			Motorfordon – Motor vehicle –				Övriga Other
	Avsväng Turning at intersections	Korsväg Crossroad	Övriga Other	– Moped – Moped	– Cykel – Cycle	– Gående – Pedestrian	– Vilt – Game	
<b>Hela riket</b>	<b>1 175</b>	<b>1 664</b>	<b>568</b>	<b>407</b>	<b>1 738</b>	<b>1 181</b>	<b>665</b>	<b>1 510</b>
<b>Väglag</b>								
Vägbanan								
Torr	648	821	287	272	1 087	570	379	959
Våt/fuktig	357	541	184	99	431	356	198	287
Is/snö	150	277	80	17	91	153	64	110
– tjock is/packad snö	33	90	21	3	22	46	21	41
– tunn is (vägbanan synlig)	55	99	21	7	42	44	30	34
– lös snö/snömodd	62	88	38	7	27	63	13	35
Uppgift saknas	20	25	17	19	129	102	24	154
<b>Ljusförhållanden</b>								
Dagsljus	935	1 243	418	313	1 351	690	156	1 045
Mörker	165	326	109	75	257	402	411	351
– tänd belysning	138	277	87	59	202	318	31	214
Gryning/skymning	74	86	37	15	117	76	94	93
– tänd belysning	26	40	14	5	48	30	4	23
Uppgift saknas	1	9	4	4	13	13	4	21
<b>Hastighetsbegränsning</b>								
110 km/tim	27	14	8	2	2	8	79	18
90 km/tim	227	161	59	24	46	39	403	106
70 km/tim	295	387	127	53	135	95	153	161
50 km/tim	610	1 060	333	289	1 411	888	22	723
30 km/tim	2	16	12	12	33	21	1	41
Uppgift saknas	14	26	29	27	111	130	7	461
<b>Vägtyp</b>								
Motorväg	22	47	15	2	8	11	21	16
Motortrafikled	4	7	1	–	1	–	11	4
Annan allmän väg	753	861	271	148	545	379	595	404
Gata	395	742	277	248	1 155	775	28	735
Enskild väg	1	2	1	5	10	4	10	24
Övrig väg, torg etc.	–	5	3	4	19	12	–	327
Uppgift saknas	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Vägkategori</b>								
Europavägar	77	92	30	5	35	19	64	21
Riksvägar	232	223	59	21	97	67	217	68
Länsvägar	469	597	177	114	400	250	346	295
Övriga vägar	397	752	302	267	1 206	845	38	1 126
<b>Område</b>								
Sträcka	6	13	119	67	291	525	649	948
3-vägskäl	683	484	257	163	654	266	10	267
4-vägskäl	422	1 004	104	151	645	265	4	169
Rondell	9	37	23	6	93	22	–	13
Övrigt	55	126	65	20	55	103	2	113

Tabell 13

**Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt hastighet och vägtyp. År 1998**

*Road traffic accidents with personal injury reported by the police and persons injured by severity of injury, speed limit and type of road. 1998*

Hastighet Speed limit Vägtyp Type of road	Olyckor Accidents				Skadade personer Injured persons				Kvot per 100 olyckor Quotient per 100 accidents	
	Summa Total	därav med of which with			Summa Total	därav of which			Dödade och skadade Killed and injured	Dödade Killed
		dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries			dödade killed	skadade injured			
			svår severely	lindrig slight			svårt severely	lindrigt slightly		
110 km/tim										
Motorväg	503	16	90	397	757	17	123	617	150	..
Motortrafikled	40	2	5	33	57	2	7	48	..	..
Övrig väg	310	34	87	189	521	46	138	337	168	..
Summa	853	52	182	619	1 335	65	268	1 002	157	..
90 km/tim										
Motorväg	216	4	29	183	337	5	38	294	156	..
Motortrafikled	54	5	11	38	87	7	17	63	..	..
Övrig väg	2 547	160	632	1 755	4 139	175	960	3 004	163	7
Summa	2 817	169	672	1 976	4 563	187	1 015	3 361	162	7
70 km/tim										
Motorväg	281	2	25	254	437	2	29	406	156	..
Motortrafikled	17	–	4	13	24	–	4	20	..	..
Annan allmän väg	2 792	110	584	2 098	4 242	115	814	3 313	152	4
Övrigt	462	12	89	361	693	12	113	568	150	..
Summa	3 552	124	702	2 726	5 396	129	960	4 307	152	4
50 km/tim										
Motorväg	82	1	8	73	117	1	9	107	143	..
Motortrafikled	10	–	2	8	12	–	2	10	..	..
Annan allmän väg	2 237	49	416	1 772	3 043	50	505	2 488	136	..
Gata	4 682	63	788	3 831	5 909	66	868	4 975	126	..
Enskild väg	22	3	7	12	33	3	10	20	..	..
Övrig väg/torg etc.	122	4	17	101	145	4	17	124	119	..
Summa	7 155	120	1 238	5 797	9 259	124	1 411	7 724	129	2
30 km/tim										
Motorväg	5	–	1	4	8	–	1	7	..	..
Motortrafikled	–	–	–	–	–	–	–	–	..	..
Annan allmän väg	29	–	7	22	41	–	8	33	..	..
Gata	122	1	25	96	147	1	28	118	120	..
Enskild väg	1	–	–	1	2	–	–	2	..	..
Övrig väg/torg etc.	11	–	1	10	12	–	1	11	..	..
Summa	168	1	34	133	210	1	38	171	125	..
Uppgift saknas										
Motorväg	15	–	2	13	15	–	2	13	..	..
Motortrafikled	1	–	–	1	1	–	–	1	..	..
Annan allmän väg	137	3	21	113	158	3	23	132	115	..
Gata	540	13	98	429	614	13	106	495	114	..
Enskild väg	31	3	8	20	40	4	9	27	..	..
Övrig väg/torg etc.	245	5	47	193	296	5	51	240	121	..
Summa	969	24	176	769	1 124	25	191	908	116	..
Summa										
Motorväg	1 102	23	155	924	1 671	25	202	1 444	152	..
Motortrafikled	122	7	22	93	181	9	30	142	148	..
Annan allmän väg	8 035	356	1 745	5 934	12 120	389	2 444	9 287	151	5
Gata	5 736	87	976	4 673	7 248	90	1 081	6 077	126	..
Enskild väg	136	8	39	89	208	9	55	144	153	..
Övrig väg/torg etc.	383	9	67	307	459	9	71	379	120	..
Summa	15 514	490	3 004	12 020	21 887	531	3 883	17 473	141	3

Tabell 14

**Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid dödade och skadade personer efter olycksvägens hastighetsbegränsning, olyckstyp samt antalet dödade och skadade per olycka. År 1998**

*Road traffic accidents with personal injury reported by the police and persons killed and injured by official speed limit, type of accident and by number of persons killed or injured per accident. 1998*

	Samtliga hastigheter <i>All speed limits</i>	30 km/h	50 km/h	70 km/h	90 km/h	110 km/h	Okänt eller ej angiven hastighet <i>Unknown or not specified speed limit</i>
Samtliga olyckor	15 514	168	7 155	3 552	2 817	853	969
Dödade och skadade	21 887	210	9 259	5 396	4 563	1 335	1 124
Kvot <sup>1</sup>	141	125	129	152	162	157	116
Motorfordon singel	3 579	16	818	1 114	1 089	430	112
Dödade och skadade	4 839	20	1 049	1 468	1 557	610	135
Kvot <sup>1</sup>	135	..	128	132	143	142	121
Motorfordon – motorfordon	6 434	44	3 004	1 841	1 110	314	121
Dödade och skadade	10 826	72	4 618	3 224	2 178	568	166
Kvot <sup>1</sup>	168	..	154	175	196	181	137
Omkörning, filbyte	476	–	74	154	145	98	5
Dödade och skadade	745	–	107	239	244	146	9
Kvot <sup>1</sup>	157	..	..	155	168	..	..
Upphinnande	1 733	11	770	581	217	124	30
Dödade och skadade	2 914	17	1 262	1 009	374	213	39
Kvot <sup>1</sup>	168	..	164	174	172	172	..
Möte	818	3	157	297	301	43	17
Dödade och skadade	1 649	7	273	585	650	107	27
Kvot <sup>1</sup>	202	..	174	197	216	..	..
Avsväng	1 175	2	610	295	227	27	14
Dödade och skadade	2 017	7	925	514	489	62	20
Kvot <sup>1</sup>	172	..	152	174	215	..	..
Korsväg	1 664	16	1 060	387	161	14	26
Dödade och skadade	2 670	21	1 584	688	316	26	35
Kvot <sup>1</sup>	160	..	149	178	196	..	..
Övriga	568	12	333	127	59	8	29
Dödade och skadade	831	20	467	189	105	14	36
Kvot <sup>1</sup>	146	..	140	149	..	..	..
Motorfordon – moped	407	12	289	53	24	2	27
Dödade och skadade	460	14	328	56	29	2	31
Kvot <sup>1</sup>	113	..	113	..	..	..	..
Motorfordon – cykel	1 738	33	1 411	135	46	2	111
Dödade och skadade	1 819	34	1 465	156	50	2	112
Kvot <sup>1</sup>	105	..	104	116	..	..	101
Motorfordon – gående	1 181	21	888	95	39	8	130
Dödade och skadade	1 288	22	959	113	47	12	135
Kvot <sup>1</sup>	109	..	108	..	..	..	104
Motorfordon – vilt	665	1	22	153	403	79	7
Dödade och skadade	879	1	28	179	544	116	11
Kvot <sup>1</sup>	132	..	..	117	135	..	..
Övriga olyckstyper	1 510	41	723	161	106	18	461
Dödade och skadade	1 776	47	812	200	158	25	534
Kvot <sup>1</sup>	118	..	112	124	149	..	116

1) Kvot = (Antal dödade och skadade personer/antalet olyckor) x 100.

Tabell 15

**Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen. År 1998**

*Road traffic accidents with personal injury reported by the police and persons injured by primary involved type of traffic elements. 1998*

Elementtyp <i>Type of element</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>			
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>		
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>			dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>	
			svår <i>severe</i>	lindrig <i>slight</i>			svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>
Personbil singel	2 952	128	653	2 171	4 033	133	861	3 039
Lastbil singel	309	10	55	244	380	11	62	307
Buss singel	37	1	12	24	114	1	35	78
Motorcykel singel	288	17	82	189	318	18	87	213
Moped singel	130	1	30	99	139	1	30	108
Cykel singel	526	11	120	395	539	11	122	406
Traktor singel	9	1	3	5	12	1	3	8
Övrig singel	23	5	8	10	28	5	10	13
Personbil – personbil	4 420	63	588	3 769	7 770	76	973	6 721
Personbil – lastbil	1 150	72	196	882	1 729	81	277	1 371
Personbil – buss	231	4	33	194	346	5	53	288
Personbil – motorcykel	296	16	86	194	375	17	106	252
Personbil – moped	343	4	86	253	384	4	90	290
Personbil – cykel	1 516	29	315	1 172	1 575	29	320	1 226
Personbil – gående	988	44	293	651	1 087	45	313	729
Personbil – djur	704	12	96	596	933	14	125	794
Personbil – traktor	50	–	16	34	84	–	29	55
Personbil – övrigt	225	12	49	164	328	17	68	243
Lastbil – lastbil	112	2	21	89	179	2	34	143
Lastbil – buss	32	2	3	27	142	2	11	129
Lastbil – motorcykel	32	1	7	24	35	1	7	27
Lastbil – moped	46	2	14	30	52	2	17	33
Lastbil – cykel	141	12	29	100	146	12	29	105
Lastbil – gående	100	19	24	57	105	19	24	62
Lastbil – djur	29	1	2	26	35	1	3	31
Lastbil – traktor	8	–	3	5	11	–	3	8
Lastbil – övrigt	23	–	6	17	32	–	6	26
Buss – buss	5	–	–	5	13	–	–	13
Buss – motorcykel	4	1	–	3	4	1	–	3
Buss – moped	11	2	1	8	12	2	1	9
Buss – cykel	49	–	9	40	53	–	9	44
Buss – gående	76	2	21	53	79	2	21	56
Buss – djur	5	–	–	5	7	–	–	7
Buss – traktor	2	1	1	–	3	1	2	–
Buss – övrigt	1	–	–	1	18	–	–	18
Motorcykel – motorcykel	11	–	6	5	15	–	6	9
Motorcykel – moped	5	–	2	3	10	–	3	7
Motorcykel – cykel	17	1	6	10	30	3	7	20
Motorcykel – gående	19	1	5	13	23	1	6	16
Motorcykel – djur	34	2	9	23	37	2	10	25
Motorcykel – traktor	4	–	2	2	5	–	2	3
Motorcykel – övrigt	5	–	1	4	5	–	1	4

Tabell 15 (forts)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen. År 1998

Elementtyp <i>Type of element</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>			
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>		
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>			dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>	
			svår <i>severe</i>	lindrig <i>slight</i>			svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>
Moped – moped	16	–	2	14	20	–	2	18
Moped – cykel	67	3	12	52	84	3	15	66
Moped – gående	51	–	11	40	53	–	11	42
Moped – djur	6	–	1	5	7	–	1	6
Moped – traktor	3	–	1	2	3	–	1	2
Moped – övrigt	6	3	1	2	6	3	1	2
Cykel – cykel	188	1	31	156	243	1	34	208
Cykel – gående	112	1	25	86	138	1	25	112
Cykel – djur	8	–	3	5	8	–	3	5
Cykel – traktor	8	–	1	7	8	–	1	7
Cykel – övrigt	36	1	6	29	36	1	6	29
Gående – traktor	3	–	2	1	3	–	2	1
Gående – övrigt	33	1	12	20	34	1	12	21
Traktor – djur	–	–	–	–	–	–	–	–
Traktor – traktor	–	–	–	–	–	–	–	–
Traktor – övrigt	4	1	2	1	9	1	2	6
Övrigt – djur	1	–	–	1	1	–	–	1
Övrigt – övrigt	3	–	1	2	8	–	1	7

Tabell 16

## Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 1998

Road traffic accidents with personal injury reported by the police by traffic environment, severity of injury and type of accident. 1998

Olyckstyp Type of accident	Olyckor Accidents				Tättbebyggt område Built-up area			
	Hela riket The whole country							
	Summa Total	därav med of which with			Summa Total	därav med of which with		
		dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries			dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries	
		svår severe	lindrig slight			svår severe	lindrig slight	
<b>Samtliga olyckstyper</b>	<b>15 514</b>	<b>490</b>	<b>3 004</b>	<b>12 020</b>	<b>8 879</b>	<b>162</b>	<b>1 518</b>	<b>7 199</b>
Motorfordon singel	3 579	156	802	2 621	1 039	55	210	774
Endast ett fordon inblandat	3 406	156	777	2 473	908	55	197	656
Personbil	2 795	128	634	2 033	732	45	152	535
Buss	34	1	12	21	21	1	6	14
Lastbil	296	10	51	235	48	3	10	35
MC	281	17	80	184	107	6	29	72
Påkört uppställt fordon	170	–	25	145	128	–	13	115
Personbil	148	–	19	129	114	–	10	104
Buss	3	–	–	3	2	–	–	2
Lastbil	13	–	4	9	7	–	1	6
MC	6	–	2	4	5	–	2	3
Övriga	3	–	–	3	3	–	–	3
Motorfordon – motorfordon	6 434	168	967	5 299	3 686	26	393	3 267
Omkörning, filbyte	476	18	73	385	138	5	16	117
Upphinnande	1 733	7	147	1 579	1 010	1	65	944
Möte	818	94	229	495	170	9	39	122
Avsväng (på samma väg)	1 175	20	188	967	730	2	83	645
– samma körriktning	620	7	95	518	344	1	33	310
– motsatt körriktning	555	13	93	449	386	1	50	335
Korsväg (på olika vägar)	1 664	23	250	1 391	1 224	9	147	1 068
– utan avsväng	806	15	123	668	653	4	80	569
– med avsväng	732	7	105	620	482	5	55	422
– okänd körriktning	126	1	22	103	89	–	12	77
Övriga	568	6	80	482	414	–	43	371
– u-sväng	103	1	12	90	73	–	8	65
– backning	59	–	6	53	45	–	2	43
Motorfordon – moped	407	9	103	295	330	4	74	252
Omkörning, filbyte	14	–	2	12	10	–	–	10
Upphinnande	25	1	3	21	16	1	1	14
Möte	19	–	7	12	9	–	3	6
Avsväng (på samma väg)	78	2	20	56	58	1	10	47
– samma körriktning	50	2	12	36	36	1	4	31
– motsatt körriktning	28	–	8	20	22	–	6	16
Korsväg (på olika vägar)	212	3	57	152	191	2	51	138
– utan avsväng	98	3	20	75	89	2	19	68
– med avsväng	86	–	30	56	80	–	27	53
– okänd körriktning	28	–	7	21	22	–	5	17
Övriga	59	3	14	42	46	–	9	37

Tabell 16 (forts)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 1998

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Olyckor <i>Accidents</i>			
	Ej tätbebyggt område <i>Non built-up area</i>			
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>	personskada <i>personal injuries</i>	
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	svår <i>severe</i>	lindrig <i>slight</i>
<b>Samtliga olyckstyper</b>	<b>6 635</b>	<b>328</b>	<b>1 486</b>	<b>4 821</b>
Motorfordon singel	2 540	101	592	1 847
Endast ett fordon inblandat	2 498	101	580	1 817
Personbil	2 063	83	482	1 498
Buss	13	–	6	7
Lastbil	248	7	41	200
MC	174	11	51	112
Påkört uppställt fordon	42	–	12	30
Personbil	34	–	9	25
Buss	1	–	–	1
Lastbil	6	–	3	3
MC	1	–	–	1
Övriga	–	–	–	–
Motorfordon – motorfordon	2 748	142	574	2 032
Omkörning, filbyte	338	13	57	268
Upphinnande	723	6	82	635
Möte	648	85	190	373
Avsväng (på samma väg)	445	18	105	322
– samma körriktning	276	6	62	208
– motsatt körriktning	169	12	43	114
Korsväg (på olika vägar)	440	14	103	323
– utan avsväng	153	11	43	99
– med avsväng	250	2	50	198
– okänd körriktning	37	1	10	26
Övriga	154	6	37	111
– u-sväng	30	1	4	25
– backning	14	–	4	10
Motorfordon – moped	77	5	29	43
Omkörning, filbyte	4	–	2	2
Upphinnande	9	–	2	7
Möte	10	–	4	6
Avsväng (på samma väg)	20	1	10	9
– samma körriktning	14	1	8	5
– motsatt körriktning	6	–	2	4
Korsväg (på olika vägar)	21	1	6	14
– utan avsväng	9	1	1	7
– med avsväng	6	–	3	3
– okänd körriktning	6	–	2	4
Övriga	13	3	5	5



Tabell 16 (forts)

## Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 1998

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Tättbebyggt område <i>Built-up area</i>			
	Hela riket <i>The whole country</i>							
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personska- <i>personal injuries</i>			dödlig utgång <i>fatalities</i>	personska- <i>personal injuries</i>	
		svår <i>severe</i>	lindrig <i>slight</i>			svår <i>severe</i>	lindrig <i>slight</i>	
Motorfordon – cykel	1 738	42	358	1 338	1 578	22	301	1 255
Omkörning, filbyte	59	3	16	40	41	1	9	31
Upphinnande	98	9	26	63	66	1	13	52
Möte	34	1	11	22	24	–	8	16
Avsväng (på samma väg)	189	3	43	143	166	1	30	135
– samma körriktning	104	2	23	79	89	–	15	74
– motsatt körriktning	85	1	20	64	77	1	15	61
Korsväg (på olika vägar)	1 048	20	209	819	1 000	14	197	789
– utan avsväng	477	12	117	348	456	8	110	338
– med avsväng	427	5	77	345	412	5	73	334
– okänd körriktning	144	3	15	126	132	1	14	117
Övriga	310	6	53	251	281	5	44	232
Motorfordon – gående	1 181	66	346	769	1 051	41	296	714
På övergångsställe/trottoar	388	15	120	253	381	15	116	250
Övriga	793	51	226	516	670	26	180	464
Motorfordon – djur	775	15	108	652	53	–	3	50
Motorfordon – vilt	665	14	91	560	25	–	–	25
Älg	484	13	72	399	5	–	–	5
Rådjur, hjort, ren	181	1	19	161	20	–	–	20
Motorfordon – övriga djur	110	1	17	92	28	–	3	25
Annat (fordon singel)	695	18	162	515	595	10	135	450
Endast ett fordon inblandat	575	17	140	418	481	10	116	355
Moped	113	1	28	84	89	–	24	65
Cykel	424	11	102	311	382	9	90	283
– på cykelbana	57	1	13	43	52	1	10	41
Övriga	38	5	10	23	10	1	2	7
Påkört uppställt fordon	120	1	22	97	114	–	19	95
Moped	17	–	2	15	17	–	2	15
Cykel	100	–	18	82	95	–	15	80
Övriga	3	1	2	–	2	–	2	–
Övriga	705	16	158	531	547	4	106	437
Därav cykel – cykel	188	1	31	156	177	1	28	148
cykel – moped	67	3	12	52	60	–	11	49
cykel – gående	112	1	25	86	108	1	23	84
moped – moped	16	–	2	14	10	–	2	8
moped – gående	51	–	11	40	48	–	10	38
traktor – personbil	50	–	16	34	11	–	1	10
traktor – övriga fordon	29	1	11	17	12	–	2	10
personbil – tåg	10	2	2	6	2	–	1	1
personbil – spårvagn	32	–	6	26	32	–	6	26
personbil – hästfordon	4	–	1	3	–	–	–	–

Tabell 16 (forts)

## Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 1998

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Olyckor <i>Accidents</i>			
	Ej tätbebyggt område <i>Non built-up area</i>			
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>	personskada <i>personal injuries</i>	
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	svår <i>severe</i>	lindrig <i>slight</i>
Motorfordon – cykel	160	20	57	83
Omkörning, filbyte	18	2	7	9
Upphinnande	32	8	13	11
Möte	10	1	3	6
Avsväng (på samma väg)	23	2	13	8
– samma körriktning	15	2	8	5
– motsatt körriktning	8	–	5	3
Korsväg (på olika vägar)	48	6	12	30
– utan avsväng	21	4	7	10
– med avsväng	15	–	4	11
– okänd körriktning	12	2	1	9
Övriga	29	1	9	19
Motorfordon – gående	130	25	50	55
På övergångsställe/trottoar	7	–	4	3
Övriga	123	25	46	52
Motorfordon – djur	722	15	105	602
Motorfordon – vilt	640	14	91	535
Älg	479	13	72	394
Rådjur, hjort, ren	161	1	19	141
Motorfordon – övriga djur	82	1	14	67
Annat (fordon singel)	100	8	27	65
Endast ett fordon inblandat	94	7	24	63
Moped	24	1	4	19
Cykel	42	2	12	28
– på cykelbana	5	–	3	2
Övriga	28	4	8	16
Påkört uppställt fordon	6	1	3	2
Moped	–	–	–	–
Cykel	5	–	3	2
Övriga	1	1	–	–
Övriga	158	12	52	94
Därav cykel – cykel	11	–	3	8
cykel – moped	7	3	1	3
cykel – gående	4	–	2	2
moped – moped	6	–	–	6
moped – gående	3	–	1	2
traktor – personbil	39	–	15	24
traktor – övriga fordon	17	1	9	7
personbil – tåg	8	2	1	5
personbil – spårvagn	–	–	–	–
personbil – hästfordon	4	–	1	3

Tabell 17

## Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp.

År 1998

Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police by traffic environment, severity of injury and type of accident. 1998

Olyckstyp Type of accidents	Dödade och skadade personer Killed and injured persons							
	Hela riket The whole country				Tättbebyggt område Built-up area			
	Dödade och skadade Killed and injured	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured	Dödade och skadade Killed and injured	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured
<b>Samtliga olyckstyper</b>	<b>21 887</b>	<b>531</b>	<b>3 883</b>	<b>17 473</b>	<b>11 583</b>	<b>168</b>	<b>1 770</b>	<b>9 645</b>
Motorfordon singel	4 839	163	1 045	3 631	1 302	58	267	977
Endast ett fordon inblandat	4 604	163	1 014	3 427	1 133	58	251	824
Personbil	3 821	133	837	2 851	924	47	195	682
Buss	109	1	35	73	32	1	15	16
Lastbil	364	11	57	296	60	4	10	46
MC	310	18	85	207	117	6	31	80
Påkört uppställt fordon	230	–	31	199	164	–	16	148
Personbil	202	–	24	178	147	–	13	134
Buss	5	–	–	5	2	–	–	2
Lastbil	16	–	5	11	9	–	1	8
MC	7	–	2	5	6	–	2	4
Övriga	5	–	–	5	5	–	–	5
Motorfordon – motorfordon	10 826	195	1 504	9 127	5 775	28	554	5 193
Omkörning, filbyte	745	23	123	599	209	6	28	175
Upphinnande	2 914	9	207	2 698	1 670	1	100	1 569
Möte	1 649	111	442	1 096	317	10	68	239
Avsväng (på samma väg)	2 017	21	264	1 732	1 147	2	104	1 041
– samma körriktning	1 084	7	134	943	536	1	39	496
– motsatt körriktning	933	14	130	789	611	1	65	545
Korsväg (på olika vägar)	2 670	25	365	2 280	1 861	9	206	1 646
– utan avsväng	1 316	16	186	1 114	1 026	4	118	904
– med avsväng	1 149	8	146	995	711	5	73	633
– okänd körriktning	205	1	33	171	124	–	15	109
Övriga	831	6	103	722	571	–	48	523
– u-sväng	154	1	16	137	106	–	9	97
– backning	84	–	7	77	61	–	2	59
Motorfordon – moped	460	9	111	340	371	4	79	288
Omkörning, filbyte	14	–	2	12	10	–	–	10
Upphinnande	29	1	3	25	19	1	1	17
Möte	22	–	7	15	11	–	3	8
Avsväng (på samma väg)	90	2	25	63	63	1	13	49
– samma körriktning	56	2	14	40	38	1	5	32
– motsatt körriktning	34	–	11	23	25	–	8	17
Korsväg (på olika vägar)	242	3	59	180	219	2	53	164
– utan avsväng	119	3	22	94	108	2	21	85
– med avsväng	91	–	30	61	85	–	27	58
– okänd körriktning	32	–	7	25	26	–	5	21
Övriga	63	3	15	45	49	–	9	40

Tabell 17 (forts)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp.  
År 1998

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>			
	Ej tätbebyggt område <i>Non built-up area</i>			
	Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>
<b>Samtliga olyckstyper</b>	<b>10 304</b>	<b>363</b>	<b>2 113</b>	<b>7 828</b>
Motorfordon singel	3 537	105	778	2 654
Endast ett fordon inblandat	3 471	105	763	2 603
Personbil	2 897	86	642	2 169
Buss	77	–	20	57
Lastbil	304	7	47	250
MC	193	12	54	127
Påkört uppställt fordon	66	–	15	51
Personbil	55	–	11	44
Buss	3	–	–	3
Lastbil	7	–	4	3
MC	1	–	–	1
Övriga	–	–	–	–
Motorfordon – motorfordon	5 051	167	950	3 934
Omkörning, filbyte	536	17	95	424
Upphinnande	1 244	8	107	1 129
Möte	1 332	101	374	857
Avsväng (på samma väg)	870	19	160	691
– samma körriktning	548	6	95	447
– motsatt körriktning	322	13	65	244
Korsväg (på olika vägar)	809	16	159	634
– utan avsväng	290	12	68	210
– med avsväng	438	3	73	362
– okänd körriktning	81	1	18	62
Övriga	260	6	55	199
– u-sväng	48	1	7	40
– backning	23	–	5	18
Motorfordon – moped	89	5	32	52
Omkörning, filbyte	4	–	2	2
Upphinnande	10	–	2	8
Möte	11	–	4	7
Avsväng (på samma väg)	27	1	12	14
– samma körriktning	18	1	9	8
– motsatt körriktning	9	–	3	6
Korsväg (på olika vägar)	23	1	6	16
– utan avsväng	11	1	1	9
– med avsväng	6	–	3	3
– okänd körriktning	6	–	2	4
Övriga	14	3	6	5

Tabell 17 (forts)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp.  
År 1998

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>							
	Hela riket <i>The whole country</i>				Tättbebyggt område <i>Built-up area</i>			
	Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>	Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>
Motorfordon – cykel	1 819	44	364	1 411	1 645	22	306	1 317
Omkörning, filbyte	60	3	16	41	41	1	9	31
Upphinnande	105	11	27	67	67	1	13	53
Möte	36	1	11	24	24	–	8	16
Avsväng (på samma väg)	199	3	43	153	175	1	30	144
– samma körriktning	111	2	23	86	95	–	15	80
– med avsväng	88	1	20	67	80	1	15	64
Korsväg (på olika vägar)	1 092	20	212	860	1 042	14	200	828
– utan avsväng	504	12	120	372	482	8	113	361
– med avsväng	439	5	77	357	424	5	73	346
– okänd körriktning	149	3	15	131	136	1	14	121
Övriga	327	6	55	266	296	5	46	245
Motorfordon – gående	1 288	67	365	856	1 130	42	311	777
På övergångsställe/trottoar	421	16	126	279	414	16	122	276
Övriga	867	51	239	577	716	26	189	501
Motorfordon – djur	1 015	17	139	859	68	–	3	65
Motorfordon – vilt	879	16	120	743	35	–	–	35
Ålg	647	15	91	541	5	–	–	5
Räddjur, hjort, ren	232	1	29	202	30	–	–	30
Motorfordon–övriga djur	136	1	19	116	33	–	3	30
Annat fordon singel	724	18	166	540	614	10	136	468
Endas ett fordon inblandat	602	17	143	442	499	10	117	372
Moped	122	1	28	93	96	–	24	72
Cykel	434	11	104	319	391	9	91	291
– på cykelbana	58	1	14	43	52	1	10	41
Övriga	46	5	11	30	12	1	2	9
Påkört uppställt fordon	122	1	23	98	115	–	19	96
Moped	17	–	2	15	17	–	2	15
Cykel	101	–	18	83	96	–	15	81
Övriga	4	1	3	–	2	–	2	–
Övriga	916	18	189	709	678	4	114	560
Därav cykel – cykel	243	1	34	208	226	1	30	195
cykel – moped	84	3	15	66	72	–	13	59
cykel – gående	138	1	25	112	134	1	23	110
moped – moped	20	–	2	18	12	–	2	10
moped – gående	53	–	11	42	50	–	10	40
traktor – personbil	84	–	29	55	15	–	2	13
traktor – övriga fordon	35	1	12	22	14	–	3	11
personbil – tåg	14	3	2	9	2	–	1	1
personbil – spårvagn	50	–	6	44	50	–	6	44
personbil – hästfordon	5	–	1	4	–	–	–	–

Tabell 17 (forts)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp.  
År 1998

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>			
	Ej tätbebyggt område <i>Non built-up area</i>			
	Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>
Motorfordon – cykel	174	22	58	94
Omkörning, filbyte	19	2	7	10
Upphinnande	38	10	14	14
Möte	12	1	3	8
Avsväng (på samma väg)	24	2	13	9
– samma körriktning	16	2	8	6
– med avsväng	8	–	5	3
Korsväg (på olika vägar)	50	6	12	32
– utan avsväng	22	4	7	11
– med avsväng	15	–	4	11
– okänd körriktning	13	2	1	10
Övriga	31	1	9	21
Motorfordon – gående	158	25	54	79
På övergångsställe/trottoar	7	–	4	3
Övriga	151	25	50	76
Motorfordon – djur	947	17	136	794
Motorfordon – vilt	844	16	120	708
Älg	642	15	91	536
Rådjur, hjort, ren	202	1	29	172
Motorfordon–övriga djur	103	1	16	86
Annat fordon singel	110	8	30	72
Endas ett fordon inblandat	103	7	26	70
Moped	26	1	4	21
Cykel	43	2	13	28
– på cykelbana	6	–	4	2
Övriga	34	4	9	21
Påkört uppställt fordon	7	1	4	2
Moped	–	–	–	–
Cykel	5	–	3	2
Övriga	2	1	1	–
Övriga	238	14	75	149
Därav cykel – cykel	17	–	4	13
cykel – moped	12	3	2	7
cykel – gående	4	–	2	2
moped – moped	8	–	–	8
moped – gående	3	–	1	2
traktor – personbil	69	–	27	42
traktor – övriga fordon	21	1	9	11
personbil – tåg	12	3	1	8
personbil – spårvagn	–	–	–	–
personbil – hästfordon	5	–	1	4

Tabell 18

**Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafikelement efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och skadade per trafikelement. År 1998**
*Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police and the number of traffic elements by traffic environment and type of vehicle and number of persons killed or injured per traffic element. 1998*

Trafikelement <i>Traffic element</i>	Hela riket <i>The whole country</i>				Tättbebyggt område <i>Built-up area</i>				Ej tättbebyggt område <i>Non built-up area</i>			
	Antal trafik- element <i>Number of traffic element</i>	Antal dödade personer <i>Number of fatalities</i>	Antal dödade och skadade personer <i>Number of killed and injured persons</i>	Kvot <sup>1</sup> <i>Quotient<sup>1</sup></i>	Antal trafik- element <i>Number of traffic element</i>	Antal dödade personer <i>Number of fatalities</i>	Antal dödade och skadade personer <i>Number of killed and injured persons</i>	Kvot <sup>1</sup> <i>Quotient<sup>1</sup></i>	Antal trafik- element <i>Number of traffic element</i>	Antal dödade personer <i>Number of fatalities</i>	Antal dödade och skadade personer <i>Number of killed and injured persons</i>	Kvot <sup>1</sup> <i>Quotient<sup>1</sup></i>
<b>Samtliga element</b>	<b>29 710</b>	<b>531</b>	<b>22 136</b>	<b>75</b>	<b>17 559</b>	<b>168</b>	<b>11 620</b>	<b>66</b>	<b>12 151</b>	<b>363</b>	<b>10 516</b>	<b>87</b>
Samtliga motorfordon	22 931	385	17 077	74	12 651	87	7 362	58	10 280	298	9 715	95
Personbil	18 947	320	14 863	78	10 679	74	6 477	61	8 268	246	8 386	101
Personbil med släp eller husvagn	185	7	105	57	71	–	19	..	114	7	86	..
Tung lastbil	815	2	197	24	356	–	50	..	459	2	147	32
Tung lastbil med släp	395	4	143	36	87	–	19	..	308	4	124	40
Lätt lastbil eller husbil	1 078	9	630	58	610	2	255	42	468	7	375	80
Lätt lastbil med släp	21	–	9	..	12	–	1	..	9	–	8	..
Buss ev. med släp	498	3	358	72	376	1	169	45	122	2	189	155
Tung motorcykel ev. med sidovagn	696	36	703	101	350	9	342	98	346	27	361	104
Lätt motorcykel	56	4	61	..	29	1	30	..	27	3	31	..
Okänt motorfordon med eller utan släp	240	–	8	..	81	–	–	..	159	–	8	..
Moped	704	12	644	91	570	5	514	90	134	7	130	97
Cykel	2 909	58	2 664	92	2 654	32	2 422	91	255	26	242	95
Fotgängare	1 487	69	1 403	94	1 329	43	1 251	94	158	26	152	96
Övriga element	1 679	7	348	21	355	1	71	..	1 324	6	277	21

1) Kvot = Antalet dödade och skadade personer/antalet 100 trafikelement. Kvoten är beräknad endast då antalet dödade och skadade uppgår till minst 100.

2) Quotient = Total number of killed and injured persons/number of 100 traffic element. The quotient is calculated only when the number of killed and injured persons amount to at least 100.

Tabell 19

**Delaktiga förare av motorfordon (inklusive moped) i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter fordonets art, förarens ålder och misstänkt alkoholpåverkan. År 1998**

*Motor vehicle drivers (incl. moped drivers) involved in road traffic accidents with personal injury reported by the police by type of vehicle, age of driver and suspected influence of alcohol. 1998*

Förarens ålder <i>Age of the driver</i>	Samtliga <i>Total</i>	Personbil <i>Passenger car</i>	Buss <i>Bus</i>	Tung lastbil <i>Heavy lorry</i>	Lätt lastbil <i>Light lorry</i>	Motorcykel <i>Motorcycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Övriga okända motorfordon <i>Other unknown motor vehicle</i>	Därav <i>of which</i>			Förare delaktig i olycka med <i>Drivers involved in accident with</i>		
									Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Ej angivet kön <i>Not specified sex</i>	Dödlig utgång <i>Fatalities</i>	Svår personskada <i>Severe personal injuries</i>	Lindrig personskada <i>Slight personal injuries</i>
<b>Summa</b>	<b>23 739</b>	<b>19 030</b>	<b>498</b>	<b>1 207</b>	<b>1 093</b>	<b>751</b>	<b>701</b>	<b>459</b>	<b>16 089</b>	<b>5 737</b>	<b>1 913</b>	<b>715</b>	<b>4 237</b>	<b>18 787</b>
Under 15 år	68	6	–	–	2	7	52	1	55	11	2	4	26	38
15 år	284	9	–	–	–	4	269	2	246	38	–	7	74	203
16–17 år	165	40	–	1	–	24	89	11	141	24	–	5	47	113
18–19 år	893	783	–	25	39	25	14	7	704	180	9	26	153	714
20–24 år	2 707	2 243	23	120	142	144	22	13	2 046	641	20	72	481	2 154
25–34 år	5 338	4 328	86	265	304	256	53	46	3 848	1 445	45	147	920	4 271
35–44 år	4 276	3 464	102	278	232	116	40	44	2 937	1 293	46	118	730	3 428
45–54 år	3 742	2 979	125	256	194	98	41	49	2 664	1 056	22	121	658	2 963
55–64 år	2 262	1 850	75	108	111	50	31	37	1 636	613	13	82	466	1 714
65–74 år	1 319	1 239	4	9	24	8	23	12	1 010	308	1	56	277	986
Över 74 år	841	812	–	2	8	1	14	4	726	113	2	48	147	646
Okänd ålder	1 844	1 277	83	143	37	18	53	233	76	15	1 753	29	258	1 557
<b>Därav</b>														
Misstänkt påverkan av alkohol eller annat														
	781	650	–	5	29	36	56	5	674	92	15	40	244	497
Ej misstänkt påverkan														
	17 078	13 896	323	863	828	515	472	181	12 279	4 589	210	418	3 055	13 605
Uppgift saknas														
	5 880	4 484	175	339	236	200	173	273	3 136	1 056	1 688	257	938	4 685
<b>Misstänkt påverkade förare</b>														
Summa	781	650	–	5	29	36	56	5	674	92	15	40	244	497
Under 15 år	2	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	–	2	–
15 år	4	–	–	–	–	–	4	–	3	1	–	–	2	2
16–17 år	22	13	–	–	–	3	6	–	20	2	–	–	11	11
18–19 år	42	38	–	–	–	2	2	–	37	5	–	1	16	25
20–24 år	108	96	–	–	2	7	3	–	100	8	–	3	32	73
25–34 år	230	191	–	1	14	10	11	3	204	25	1	21	71	138
35–44 år	174	144	–	1	7	9	12	1	140	33	1	5	61	108
45–54 år	123	103	–	3	5	4	8	–	109	12	2	6	32	85
55–64 år	51	41	–	–	1	1	7	1	46	4	1	4	12	35
65–74 år	11	10	–	–	–	–	1	–	9	2	–	–	5	6
Över 74 år	3	3	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	3
Okänd ålder	11	11	–	–	–	–	–	–	1	–	10	–	–	11



Tabell 20

**Antal polisrapporterade olyckor med personskada där någon förare misstänkts varit alkoholpåverkad och därvid dödade och skadade personer efter olyckstyp och skadeföljd. År 1998**

*Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to have been under the influence of drink and thereby killed and injured persons by type of accident and severity of injury. 1998*

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>							
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			I den alkoholpåverkades fordon <i>In the vehicle of the driver who is under the influence of drink</i>				Utanför den alkoholpåverkades fordon <i>Outside the vehicle of the driver who is under the influence of drink</i>			
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada svår <i>severe</i>	personskada lindrig <i>slight</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödade <i>killed</i>	skadade svårt <i>severely</i>	skadade lindrigt <i>slightly</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödade <i>killed</i>	skadade svårt <i>severely</i>	skadade lindrigt <i>slightly</i>
<b>Samtliga olyckor</b>	<b>772</b>	<b>40</b>	<b>241</b>	<b>491</b>	<b>830</b>	<b>37</b>	<b>260</b>	<b>533</b>	<b>233</b>	<b>8</b>	<b>62</b>	<b>163</b>
Motorfordon singel	486	22	158	306	620	23	200	397	5	–	1	4
Motorfordon – motorfordon	178	12	46	120	126	12	36	78	181	4	43	134
Omkörning/filbyte	19	3	7	9	24	5	6	13	17	–	6	11
Upphinnande	44	1	11	32	22	–	5	17	53	1	9	43
Möte	35	7	12	16	35	6	12	17	32	3	16	13
Avsväng	26	1	3	22	15	1	3	11	27	–	1	26
Korsväg	31	–	6	25	16	–	3	13	30	–	5	25
Övriga	23	–	7	16	14	–	7	7	22	–	6	16
Motorfordon – moped	12	–	5	7	11	–	5	6	3	–	–	3
Motorfordon – cykel	12	1	6	5	3	–	–	3	11	1	6	4
Motorfordon – gående	21	3	9	9	1	–	–	1	26	3	11	12
Motorfordon – vilt	9	–	3	6	12	–	5	7	–	–	–	–
Övriga olyckstyper	54	2	14	38	57	2	14	41	7	–	1	6

Tabell 21

**Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada där någon förare misstänkts alkoholpåverkad efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag. År 1998**

*Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to have been influenced by drink by day of the week, traffic environment and hour of the day. 1998*

Trafikmiljö Traffic environment	Olyckor Accidents							
Klockslag Hour of the day	Summa Total	Måndag Monday	Tisdag Tuesday	Onsdag Wednesday	Torsdag Thursday	Fredag Friday	Lördag Saturday	Söndag Sunday
<b>Hela riket</b>	<b>772</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>93</b>	<b>154</b>	<b>190</b>	<b>153</b>
0 – 1	101	6	10	4	5	15	34	27
2 – 3	95	2	1	1	12	13	33	33
4 – 5	42	3	–	3	4	4	10	18
6 – 7	40	4	6	–	6	6	7	11
8 – 9	25	–	2	3	5	4	6	5
10 – 11	36	5	4	2	5	9	4	7
12 – 13	55	7	7	7	10	11	7	6
14 – 15	60	8	8	7	5	10	9	13
16 – 17	57	9	6	8	9	12	9	4
18 – 19	73	8	5	7	6	19	20	8
20 – 21	67	3	7	5	11	21	15	5
22 – 23	82	4	7	7	12	23	20	9
Okänt	39	2	1	3	3	7	16	7
<b>Tättbebyggt område</b>	<b>361</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>66</b>	<b>82</b>	<b>69</b>
0 – 1	53	3	6	4	1	6	20	13
2 – 3	47	1	1	–	6	5	14	20
4 – 5	14	–	–	1	2	2	3	6
6 – 7	17	3	1	–	3	2	2	6
8 – 9	10	–	1	2	1	2	2	2
10 – 11	15	4	2	1	4	3	–	1
12 – 13	24	4	2	6	4	5	2	1
14 – 15	32	4	5	5	3	3	6	6
16 – 17	31	4	4	5	5	7	4	2
18 – 19	32	5	2	4	3	7	7	4
20 – 21	32	1	2	3	6	8	9	3
22 – 23	42	2	5	3	5	12	11	4
Okänt	12	2	–	1	2	4	2	1
<b>Ej tättbebyggt område</b>	<b>411</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>48</b>	<b>88</b>	<b>108</b>	<b>84</b>
0 – 1	48	3	4	–	4	9	14	14
2 – 3	48	1	–	1	6	8	19	13
4 – 5	28	3	–	2	2	2	7	12
6 – 7	23	1	5	–	3	4	5	5
8 – 9	15	–	1	1	4	2	4	3
10 – 11	21	1	2	1	1	6	4	6
12 – 13	31	3	5	1	6	6	5	5
14 – 15	28	4	3	2	2	7	3	7
16 – 17	26	5	2	3	4	5	5	2
18 – 19	41	3	3	3	3	12	13	4
20 – 21	35	2	5	2	5	13	6	2
22 – 23	40	2	2	4	7	11	9	5
Okänt	27	–	1	2	1	3	14	6

Tabell 22

Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade och skadade personer efter trafikmiljö, åren 1960–1998  
 Road traffic accidents reported by the police by severity of injury and persons killed and injured by traffic environment, 1960–1998

År Year	Vägtrafikolyckor Road traffic accidents			Skadade personer Injured persons				
	Med dödlig utgång With fatalities	Med annan personskada Other personal injuries	Summa Total	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured	Summa Total	
		Svår Severe	Lindrig Slight					
<b>Hela riket</b>								
1960	970	2 514	13 739	17 223	1 036	2 983	18 553	22 572
1961	1 020	2 548	14 490	18 058	1 083	3 031	19 867	23 981
1962	1 022	2 454	14 042	17 518	1 123	2 942	19 496	23 561
1963	1 126	2 555	14 549	18 230	1 217	3 068	20 332	24 617
1964	1 202	2 739	15 397	19 338	1 308	3 370	21 565	26 243
1965	1 204	2 517	14 423	18 144	1 313	3 158	20 460	24 931
1966	1 168	3 645	11 397	16 210	1 313	4 700	16 730	22 743
1967	968	4 011	10 435	15 414	1 077	5 304	15 697	22 078
1968	1 133	4 607	11 077	16 817	1 262	6 117	16 917	24 296
1969	1 158	5 085	11 094	17 337	1 275	5 989	16 670	23 934
1970	1 158	5 124	10 354	16 636	1 307	6 614	15 616	23 537
1971	1 093	5 460	9 869	16 422	1 213	7 031	14 841	23 085
1972	1 053	5 154	9 806	16 013	1 194	6 657	14 599	22 450
1973	1 076	5 632	10 194	16 902	1 177	7 264	15 287	23 728
1974	1 089	5 494	9 460	16 043	1 197	6 982	13 920	22 099
1975	1 046	5 284	9 717	16 047	1 172	6 728	14 081	21 981
1976	1 035	5 186	10 822	17 043	1 168	6 679	15 164	23 011
1977	922	5 017	10 290	16 229	1 031	6 529	14 387	21 947
1978	934	4 969	10 125	16 028	1 034	6 431	14 142	21 607
1979	820	4 638	9 966	15 424	926	6 036	13 516	20 478
1980	755	4 656	9 820	15 231	848	6 064	13 182	20 094
1981	693	4 761	9 347	14 801	784	5 984	12 570	19 338
1982	681	4 706	9 901	15 288	758	5 950	13 327	20 035
1983	706	4 840	10 302	15 848	779	6 063	13 740	20 582
1984	717	4 842	10 972	16 531	801	6 068	14 567	21 436
1985	695	4 504	10 730	15 929	808	5 814	14 857	21 479
1986	748	4 535	11 394	16 677	844	5 804	15 810	22 458
1987	717	4 203	10 732	15 652	787	5 423	15 044	21 254
1988	722	4 584	11 901	17 207	813	5 869	16 969	23 651
1989	790	4 545	12 634	17 969	904	5 790	17 741	24 435
1990	704	4 340	11 931	16 975	772	5 501	16 996	23 269
1991	667	3 814	11 522	16 003	745	4 832	16 225	21 802
1992	667	3 722	11 210	15 599	759	4 705	16 022	21 486
1993	573	3 479	10 907	14 959	632	4 334	15 407	20 373
1994	528	3 355	12 005	15 888	589	4 221	16 862	21 672
1995	519	3 137	11 970	15 626	572	3 965	17 208	21 745
1996	488	3 048	11 785	15 321	537	3 837	16 973	21 347
1997	493	3 067	12 192	15 752	541	3 917	17 363	21 821
1998	490	3 004	12 020	15 514	531	3 883	17 473	21 887
<b>Tättbyggt område</b>								
1960	342	1 237	8 257	9 836	346	1 305	9 810	11 461
1961	343	1 273	8 912	10 528	351	1 381	10 714	12 446
1962	358	1 263	8 502	10 123	367	1 357	10 277	12 001
1963	408	1 310	8 844	10 562	413	1 389	10 771	12 573
1964	423	1 404	9 438	11 265	435	1 514	11 696	13 645
1965	402	1 302	8 889	10 593	422	1 442	10 968	12 832
1966	379	1 908	6 889	9 176	398	2 109	8 651	11 158
1967	320	1 949	6 389	8 658	333	2 170	8 077	10 580
1968	397	2 300	6 773	9 470	409	2 591	8 828	11 828
1969	417	2 595	6 845	9 857	432	2 398	8 835	11 665
1970	451	2 845	6 518	9 814	474	3 208	8 513	12 195
1971	361	3 056	6 299	9 716	377	3 475	8 173	12 025
1972	412	2 910	6 132	9 454	433	3 338	7 999	11 770
1973	408	3 084	6 151	9 643	430	3 540	8 186	12 156
1974	407	3 109	5 948	9 464	423	3 482	7 771	11 676
1975	376	2 948	6 031	9 355	383	3 295	7 760	11 438
1976	390	2 806	6 628	9 824	406	3 175	8 384	11 965

**Tabell 22 (forts)**  
**Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt**  
**därvid dödade och skadade personer efter trafikmiljö, åren 1960–1998**

År Year	Vägfrikolyckor <i>Road traffic accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>				
	Med dödlig utgång	Med annan personskada <i>Other personal injuries</i>	Summa <i>Total</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>	Summa <i>Total</i>	
	<i>With fatalities</i>	Svår <i>Severe</i>	Lindrig <i>Slight</i>					
<b>Tättbebyggt område (forts)</b>								
1977	327	2 757	6 292	9 376	338	3 111	7 980	11 429
1978	320	2 704	6 129	9 153	337	3 075	7 721	11 133
1979	288	2 565	6 232	9 085	300	2 913	7 731	10 944
1980	268	2 646	6 084	8 998	283	3 026	7 444	10 753
1981	233	2 639	5 785	8 657	243	2 942	7 112	10 297
1982	236	2 588	6 268	9 092	242	2 937	7 729	10 908
1983	259	2 639	6 429	9 327	273	2 964	7 907	11 144
1984	256	2 676	6 985	9 917	268	2 991	8 562	11 821
1985	230	2 443	6 796	9 469	249	2 800	8 573	11 622
1986	272	2 440	7 227	9 939	284	2 772	9 160	12 216
1987	237	2 240	6 630	9 107	246	2 533	8 498	11 277
1988	236	2 418	7 098	9 752	248	2 703	9 249	12 200
1989	251	2 382	7 678	10 311	264	2 699	9 900	12 863
1990	215	2 287	7 302	9 804	218	2 594	9 443	12 255
1991	213	2 054	7 191	9 458	223	2 312	9 263	11 798
1992	222	1 952	6 816	8 990	248	2 208	8 894	11 350
1993	187	1 844	6 715	8 746	198	2 052	8 650	10 900
1994	169	1 787	7 490	9 446	173	1 996	9 719	11 888
1995	175	1 663	7 177	9 015	181	1 870	9 390	11 441
1996	138	1 623	7 057	8 818	142	1 825	9 292	11 259
1997	150	1 564	7 301	9 015	154	1 765	9 674	11 593
1998	162	1 518	7 199	8 879	168	1 770	9 645	11 583
<b>Ej tättbebyggt område</b>								
1960	628	1 277	5 482	7 387	690	1 678	8 743	11 111
1961	677	1 275	5 578	7 530	732	1 650	9 153	11 535
1962	664	1 191	5 540	7 395	756	1 585	9 219	11 560
1963	718	1 245	5 705	7 668	804	1 679	9 561	12 044
1964	779	1 335	5 959	8 073	873	1 856	9 869	12 598
1965	802	1 215	5 534	7 551	891	1 716	9 492	12 099
1966	789	1 737	4 508	7 034	915	2 591	8 079	11 585
1967	648	2 062	4 040	6 750	744	3 134	7 620	11 498
1968	736	2 307	4 304	7 347	853	3 526	8 089	12 468
1969	741	2 490	4 249	7 480	843	3 591	7 835	12 269
1970	707	2 279	3 836	6 822	833	3 406	7 103	11 342
1971	732	2 404	3 570	6 706	836	3 556	6 668	11 060
1972	641	2 244	3 674	6 559	761	3 319	6 600	10 680
1973	668	2 548	4 043	7 259	747	3 724	7 101	11 572
1974	682	2 385	3 512	6 579	774	3 500	6 149	10 423
1975	670	2 336	3 686	6 692	789	3 433	6 321	10 543
1976	645	2 380	4 194	7 219	762	3 504	6 780	11 046
1977	595	2 260	3 998	6 853	693	3 418	6 407	10 518
1978	614	2 265	3 996	6 875	697	3 356	6 421	10 474
1979	532	2 073	3 734	6 339	626	3 123	5 785	9 534
1980	487	2 010	3 736	6 233	565	3 038	5 738	9 341
1981	460	2 122	3 562	6 144	541	3 042	5 458	9 041
1982	445	2 118	3 633	6 196	516	3 013	5 598	9 127
1983	447	2 201	3 873	6 521	506	3 099	5 833	9 438
1984	461	2 166	3 987	6 614	533	3 077	6 005	9 615
1985	465	2 061	3 934	6 460	559	3 014	6 284	9 857
1986	476	2 095	4 167	6 738	560	3 032	6 650	10 242
1987	480	1 963	4 102	6 545	541	2 890	6 546	9 977
1988	486	2 166	4 812	7 464	565	3 166	7 720	11 451
1989	539	2 163	4 956	7 658	640	3 091	7 841	11 572
1990	489	2 053	4 629	7 171	554	2 907	7 553	11 014
1991	454	1 760	4 331	6 545	522	2 520	6 962	10 004
1992	445	1 770	4 394	6 609	511	2 497	7 128	10 136
1993	386	1 635	4 192	6 213	434	2 282	6 757	9 473
1994	359	1 568	4 515	6 442	416	2 225	7 143	9 784
1995	344	1 474	4 793	6 611	391	2 095	7 818	10 304
1996	350	1 425	4 728	6 503	395	2 012	7 681	10 088
1997	343	1 503	4 891	6 737	387	2 152	7 689	10 228
1998	328	1 486	4 821	6 635	363	2 113	7 828	10 304

Tabell 23

**Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp, åren 1960–1998**  
*Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police by groups of road-users, 1960–1998*

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist <sup>1</sup> Mopedists <sup>1</sup>	Cyklist <sup>1</sup> Cyclists <sup>1</sup>	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
<b>Dödade</b>									
1960	180	159	66	12	130	171	272	46	1 036
1961	192	176	58	6	139	168	281	63	1 083
1962	244	220	38	8	131	157	281	44	1 123
1963	276	217	45	4	132	164	336	43	1 217
1964	345	265	37	3	118	175	325	40	1 308
1965	334	273	35	3	125	171	327	45	1 313
1966	353	321	26	5	120	152	297	39	1 313
1967	325	275	30	3	84	128	195	37	1 077
1968	367	304	27	9	111	152	260	32	1 262
1969	376	274	44	8	120	169	255	29	1 275
1970	393	275	40	13	108	141	308	29	1 307
1971	391	278	43	9	115	118	243	16	1 213
1972	385	260	57	9	101	138	226	18	1 194
1973	385	264	33	7	100	144	231	13	1 177
1974	362	257	64	8	92	139	247	28	1 197
1975	367	253	35	6	91	147	240	33	1 172
1976	364	305	25	4	73	127	247	23	1 168
1977	383	225	25	4	73	121	181	19	1 031
1978	360	240	37	5	78	114	189	11	1 034
1979	337	216	28	4	50	94	178	19	926
1980	295	203	40	3	34	112	133	28	848
1981	277	185	46	7	32	76	135	26	784
1982	278	153	43	4	41	82	142	15	758
1983	258	151	72	12	31	90	157	8	779
1984	266	161	66	9	32	111	152	4	801
1985	306	205	51	6	26	91	113	10	808
1986	347	160	60	8	30	85	148	6	844
1987	334	162	53	6	24	58	144	6	787
1988	359	166	50	7	24	66	136	5	813
1989	377	213	35	5	24	87	155	8	904
1990	342	154	39	7	22	68	134	6	772
1991	333	157	30	7	12	68	125	13	745
1992	356	129	28	5	17	76	138	10	759
1993	294	114	38	4	14	70	94	4	632
1994	293	115	27	4	10	52	86	2	589
1995	283	111	29	3	9	57	71	9	572
1996	243	113	38	2	14	49	74	4	537
1997	273	98	33	3	13	42	72	7	541
1998	271	74	33	7	12	58	69	7	531
<b>Svårt skadade<sup>2</sup></b>									
1960	584	577	362	55	345	365	631	64	2 983
1961	637	694	293	39	333	335	631	69	3 031
1962	638	710	210	37	349	291	651	56	2 942
1963	747	695	169	32	381	322	667	55	3 068
1964	886	889	172	21	345	332	680	45	3 370
1965	911	814	116	15	297	303	650	52	3 158
1966 <sup>2</sup>	1 403	1 308	173	23	422	485	825	61	4 700
1967	1 752	1 539	196	32	518	446	755	66	5 304
1968	1 934	1 775	234	61	603	588	854	62	6 111
1969	2 033	1 731	333	69	702	659	936	66	6 529
1970	2 048	1 732	322	64	655	673	1 051	69	6 614
1971	2 224	1 796	398	84	714	671	1 087	57	7 031
1972	2 180	1 739	426	87	578	652	957	38	6 657
1973	2 418	1 883	413	94	648	775	976	57	7 264
1974	2 205	1 704	471	91	701	732	1 010	68	6 982
1975	2 061	1 683	379	64	693	770	989	89	6 728
1976	2 245	1 707	339	58	642	698	926	64	6 679

1) Inkl. passagerare. / Incl. passengers

2) Definition på svårt personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed 1966.

Tabell 23 (forts)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp, åren 1960–1998

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist <sup>1</sup> Mopedists <sup>1</sup>	Cyklist <sup>1</sup> Cyclists <sup>1</sup>	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
<b>Svårt skadade<sup>2</sup> (forts)</b>									
1977	2 142	1 742	308	45	643	667	910	72	6 529
1978	2 147	1 645	304	54	578	751	871	81	6 431
1979	1 998	1 532	324	61	485	729	844	63	6 036
1980	1 934	1 549	396	63	452	776	817	77	6 064
1981	1 884	1 389	475	73	408	812	846	97	5 984
1982	1 875	1 358	542	103	439	850	722	61	5 950
1983	1 915	1 344	581	99	380	945	749	50	6 063
1984	2 030	1 332	549	79	312	895	821	50	6 068
1985	2 055	1 386	474	58	282	794	717	48	5 814
1986	2 006	1 385	499	87	246	815	716	50	5 804
1987	1 962	1 328	469	64	208	652	701	39	5 423
1988	2 297	1 351	424	58	257	717	720	45	5 869
1989	2 272	1 274	384	51	259	742	746	62	5 790
1990	2 149	1 239	309	48	299	772	647	38	5 501
1991	1 918	1 052	250	36	248	755	545	28	4 832
1992	1 793	998	309	39	273	703	562	28	4 705
1993	1 685	928	257	36	195	719	486	28	4 334
1994	1 622	895	224	43	216	727	459	35	4 221
1995	1 490	834	235	33	235	670	434	34	3 965
1996	1 504	825	208	35	161	643	433	28	3 837
1997	1 549	838	244	30	183	675	364	34	3 917
1998	1 656	889	195	20	153	538	403	29	3 883
<b>Lindrigt skadade</b>									
1960	4 746	5 437	1 606	346	2 060	1 756	2 352	250	18 553
1961	5 317	6 190	1 360	259	2 316	1 767	2 386	272	19 867
1962	5 612	6 397	989	182	2 026	1 518	2 509	263	19 496
1963	6 237	6 534	914	169	2 051	1 671	2 525	231	20 332
1964	6 974	7 058	814	160	2 086	1 689	2 570	214	21 565
1965	6 869	6 930	675	111	1 797	1 423	2 428	227	20 460
1966 <sup>2</sup>	5 576	5 812	484	81	1 391	1 309	1 943	134	16 730
1967	5 470	5 541	451	104	1 316	1 097	1 588	130	15 697
1968	6 012	5 940	575	122	1 307	1 277	1 536	148	16 917
1969	5 937	5 713	573	137	1 383	1 229	1 605	93	16 670
1970	5 718	5 336	600	129	1 141	1 139	1 464	89	15 616
1971	5 344	5 106	577	147	1 057	1 231	1 302	77	14 841
1972	5 544	4 883	670	144	1 001	1 102	1 189	66	14 599
1973	5 967	5 192	557	116	1 033	1 237	1 090	95	15 287
1974	5 313	4 441	636	144	935	1 160	1 193	98	13 920
1975	5 221	4 526	562	121	1 161	1 219	1 134	137	14 081
1976	6 338	4 594	575	93	1 106	1 193	1 142	123	15 164
1977	5 901	4 442	510	87	1 013	1 219	1 108	107	14 387
1978	5 953	4 250	522	94	933	1 214	1 085	91	14 142
1979	5 660	3 845	523	90	868	1 367	1 073	90	13 516
1980	5 352	3 620	639	107	755	1 507	1 075	127	13 182
1981	5 034	3 332	708	122	648	1 511	1 014	201	12 570
1982	5 276	3 413	939	146	644	1 806	998	105	13 327
1983	5 458	3 529	1 036	168	633	1 875	944	97	13 740
1984	6 119	3 586	950	152	553	2 042	1 052	113	14 567
1985	6 747	3 849	778	111	471	1 779	1 056	66	14 857
1986	7 271	4 044	798	126	508	1 909	1 034	120	15 810
1987	7 174	3 780	700	91	421	1 656	1 111	111	15 044
1988	8 201	4 428	714	113	462	1 854	1 069	128	16 969
1989	8 745	4 359	628	91	559	2 010	1 217	132	17 741
1990	8 239	4 256	590	70	584	2 056	1 077	124	16 996
1991	7 910	3 987	554	94	574	1 998	1 037	71	16 225
1992	7 761	4 017	517	81	581	2 032	945	88	16 022
1993	7 532	3 756	490	53	512	2 058	888	118	15 407
1994	8 219	3 919	452	75	560	2 513	1 020	104	16 862
1995	8 494	4 170	489	88	576	2 331	969	91	17 208
1996	8 344	4 098	493	61	548	2 293	1 028	108	16 973
1997	8 719	3 987	500	78	573	2 467	948	91	17 363
1998	9 023	4 400	456	53	479	2 068	931	63	17 473

1) Inkl. passagerare. / Incl. passengers.

2) Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 23 (forts)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp, åren 1960–1998

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist <sup>1</sup> Mopedists <sup>1</sup>	Cyklist <sup>1</sup> Cyclists <sup>1</sup>	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
<b>Dödade och skadade<sup>2</sup></b>									
1960	5 510	6 173	2 034	413	2 535	2 292	3 255	360	22 572
1961	6 146	7 060	1 711	304	2 788	2 270	3 298	404	23 981
1962	6 494	7 327	1 237	227	2 506	1 966	3 441	363	23 561
1963	7 260	7 446	1 128	205	2 564	2 157	3 528	329	24 617
1964	8 205	8 212	1 023	184	2 549	2 196	3 575	299	26 243
1965	8 114	8 017	826	129	2 219	1 897	3 405	324	24 931
1966 <sup>2</sup>	7 332	7 441	683	109	1 933	1 946	3 065	234	22 743
1967	7 547	7 355	677	139	1 918	1 671	2 538	233	22 078
1968	8 313	8 019	836	192	2 021	2 017	2 650	242	24 290
1969	8 346	7 718	950	214	2 205	2 057	2 796	188	24 474
1970	8 159	7 343	962	206	1 904	1 953	2 823	187	23 537
1971	7 959	7 180	1 018	240	1 886	2 020	2 632	150	23 085
1972	8 109	6 882	1 153	240	1 680	1 892	2 372	122	22 450
1973	8 770	7 339	1 003	217	1 781	2 156	2 297	165	23 728
1974	7 880	6 402	1 171	243	1 728	2 031	2 450	194	22 099
1975	7 649	6 462	976	191	1 945	2 136	2 363	259	21 981
1976	8 947	6 606	939	155	1 821	2 018	2 315	210	23 011
1977	8 426	6 409	843	136	1 729	2 007	2 199	198	21 947
1978	8 460	6 135	863	153	1 589	2 079	2 145	183	21 607
1979	7 995	5 593	875	155	1 403	2 190	2 095	172	20 478
1980	7 581	5 372	1 075	173	1 241	2 395	2 025	232	20 094
1981	7 195	4 906	1 229	202	1 088	2 399	1 995	324	19 338
1982	7 429	4 924	1 524	253	1 124	2 738	1 862	181	20 035
1983	7 631	5 024	1 689	279	1 044	2 910	1 850	155	20 582
1984	8 415	5 079	1 565	240	897	3 048	2 025	167	21 436
1985	9 108	5 440	1 303	175	779	2 664	1 886	124	21 479
1986	9 624	5 589	1 357	221	784	2 809	1 898	176	22 458
1987	9 470	5 270	1 222	161	653	2 366	1 956	156	21 254
1988	10 857	5 945	1 188	178	743	2 637	1 925	178	23 651
1989	11 394	5 846	1 047	147	842	2 839	2 118	202	24 435
1990	10 730	5 649	938	125	905	2 896	1 858	168	23 269
1991	10 161	5 196	834	137	834	2 821	1 707	112	21 802
1992	9 910	5 144	854	125	871	2 811	1 645	126	21 486
1993	9 511	4 798	785	93	721	2 847	1 468	150	20 373
1994	10 134	4 929	703	122	786	3 292	1 565	141	21 672
1995	10 267	5 115	753	124	820	3 058	1 474	134	21 745
1996	10 091	5 036	739	98	723	2 985	1 535	140	21 347
1997	10 541	4 923	777	111	769	3 184	1 384	132	21 821
1998	10 950	5 363	684	80	644	2 664	1 403	99	21 887

1) Inkl. passagerare. / Incl. passengers.

2) Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 24

## Genom vägtrafikolyckor och andra olyckshändelser dödade personer, åren 1935–1996

Persons killed in road traffic accidents and other accidents, 1935–1996

År Year	Vägtrafikolyckor Road traffic accidents				Järnvägsolyckor Railway accidents		Drunkning Drowning		Andra olycks- händelser <sup>1</sup> Other accidents <sup>1</sup>		Summa Total	
	Samtliga All		Med motorfordon With motor vehicle		Antal Number	%	Antal Number	%	Antal Number	%	Antal Number	%
	Antal Number	%	Antal Number	%								
1935	466	19,3	351	14,5	89	3,7	567	23,4	1 297	53,6	2 419	100
1936	543	22,1	441	17,9	78	3,2	492	20,0	1 347	54,7	2 460	100
1937	565	22,8	468	18,9	79	3,2	482	19,4	1 355	54,6	2 481	100
1938	678	25,3	584	21,8	73	2,7	480	17,9	1 447	54,1	2 678	100
1939	668	24,8	574	21,3	103	3,8	525	19,5	1 396	51,9	2 692	100
1940	380	13,7	263	9,5	100	3,6	772	27,7	1 530	55,0	2 782	100
1941	388	14,9	258	9,9	90	3,4	599	22,9	1 536	58,8	2 613	100
1942	416	15,8	279	10,6	141	5,4	593 <sup>2</sup>	22,5	1 479	56,3	2 629	100
1943	406	15,1	248	9,2	105	3,9	680 <sup>2</sup>	25,3	1 499	55,7	2 690	100
1944	349	11,1	220	7,0	96	3,0	853	27,0	1 858	58,9	3 156	100
1945	379	12,8	224	7,6	125	4,2	757	25,6	1 695	57,4	2 956	100
1946	507	19,2	405	15,4	113	4,3	513	19,5	1 501	57,0	2 634	100
1947	593	21,7	493	18,0	115	4,2	485	17,7	1 545	56,4	2 738	100
1948	588	22,8	492	19,1	109	4,2	516	20,0	1 364	53,0	2 577	100
1949	596	24,1	492	19,9	99	4,0	469	18,9	1 314	53,0	2 478	100
1950	642	26,0	555	22,5	99	4,0	414	16,8	1 311	53,2	2 466	100
1951	825	29,7	728	26,2	103	3,7	388	14,0	1 460	52,6	2 776	100
1952	858	30,6	782	27,9	87	3,1	405	14,4	1 457	51,9	2 807	100
1953	1 034	34,8	927	31,2	74	2,5	464	15,6	1 399	47,1	2 971	100
1954	1 020	36,3	949	33,8	78	2,8	358	12,8	1 351	48,1	2 807	100
1955	1 000	34,1	935	31,9	73	2,5	377	12,9	1 479	50,5	2 929	100
1956	993	33,5	933	31,5	114	3,8	399	13,5	1 458	49,2	2 964	100
1957	1 026	35,6	960	33,4	63	2,2	405	14,1	1 383	48,1	2 877	100
1958	1 034	35,3	992	33,9	71	2,4	344	11,8	1 476	50,5	2 925	100
1959	1 098	36,8	1 034	34,6	52	1,7	368	12,3	1 469	49,2	2 987	100
1960	1 142	32,9	1 091	31,4	41	1,2	356	10,2	1 934	55,7	3 473	100
1961	1 184	34,9	1 145	33,8	57	1,7	335	9,9	1 813	53,5	3 389	100
1962	1 236	35,8	1 188	34,4	39	1,1	321	9,3	1 854	53,8	3 450	100
1963	1 308	39,2	1 270	38,0	47	1,4	348	10,4	1 636	49,0	3 339	100
1964	1 378	40,4	1 340	39,3	43	1,3	360	10,5	1 633	47,8	3 414	100
1965	1 412	41,5	1 385	40,7	48	1,4	314	9,2	1 632	47,9	3 406	100
1966	1 403	38,8	1 378	38,1	60	1,7	308	8,5	1 842	51,0	3 613	100
1967	1 184	34,4	1 156	33,6	68	2,0	363	10,6	1 824	53,0	3 439	100
1968	1 392	38,9	1 363	38,1	38	1,1	368	10,2	1 782	49,8	3 580	100
1969	1 370	39,7	1 350	39,1	31	0,9	316	9,2	1 733	50,2	3 450	100

1) Andra olyckshändelser innefattar huvudsakligen fallolyckor. Andra olyckstyper som ingår är bl.a. förgiftningar, eldsvådor, kvävning och flygolyckor.  
Other accidents involves principally accidents of falling. Other accidents which includes are for example poisoning, fire, suffocation and aircraft accidents.

2) Inberäknat krigsförlista.  
Incl. the shipwrecked.

3) Estonia september 1994.  
Estonia september 1994.



Tabell 24 (forts)

## Genom vägtrafikolyckor och andra olyckshändelser dödade personer, åren 1935–1996

År Year	Vägtrafikolyckor Road traffic accidents				Järnvägsolyckor Railway accidents		Drunkning Drowning		Andra olycks- händelser <sup>1</sup> Other accidents <sup>1</sup>		Summa Total	
	Samtliga All		Med motorfordon With motor vehicle		Antal Number	%	Antal Number	%	Antal Number	%	Antal Number	%
	Antal Number	%	Antal Number	%								
1970	1 389	40,6	1 376	40,2	32	0,9	305	8,9	1 694	49,5	3 420	100
1971	1 334	38,8	1 314	38,2	30	0,9	296	8,7	1 776	51,7	3 436	100
1972	1 278	33,9	1 252	33,2	64	1,7	329	8,7	2 103	55,7	3 773	100
1973	1 261	34,5	1 245	34,0	29	0,8	294	8,0	2 073	56,7	3 657	100
1974	1 271	33,7	1 244	32,9	41	1,1	255	6,8	2 209	58,5	3 776	100
1975	1 257	32,0	1 236	31,5	36	0,9	314	8,0	2 321	59,1	3 928	100
1976	1 266	33,0	1 240	32,4	45	1,2	222	5,8	2 300	60,0	3 833	100
1977	1 108	28,7	1 073	27,9	37	1,0	243	6,3	2 475	64,1	3 863	100
1978	1 123	28,9	1 089	28,0	42	1,1	225	5,8	2 494	64,2	3 884	100
1979	1 027	28,4	1 000	27,7	35	1,0	214	5,9	2 334	64,7	3 610	100
1980	937	27,6	910	26,8	49	1,4	208	6,1	2 207	64,9	3 401	100
1981	853	29,0	839	28,6	26	0,9	179	6,1	1 879	64,0	2 937	100
1982	823	31,0	801	30,2	22	0,8	191	7,2	1 619	60,8	2 655	100
1983	825	28,6	808	28,0	24	0,8	207	7,2	1 833	63,4	2 889	100
1984	851	30,8	833	30,2	22	0,8	178	6,5	1 708	61,9	2 759	100
1985	855	30,8	836	30,1	20	0,7	140	5,0	1 760	63,4	2 775	100
1986	880	31,1	858	30,3	19	0,7	151	5,3	1 778	62,8	2 828	100
1987	808	27,9	776	26,8	27	1,0	136	4,8	1 922	68,0	2 893	100
1988	848	28,1	819	27,1	11	0,4	174	5,8	1 986	65,8	3 019	100
1989	903	30,4	879	29,5	11	0,4	153	5,1	1 908	64,1	2 975	100
1990	796	27,5	773	26,7	13	0,4	161	5,6	1 925	66,5	2 895	100
1991	738	26,6	711	25,6	11	0,4	184	6,6	1 841	66,4	2 774	100
1992	745	28,4	710	27,0	19	0,7	133	5,1	1 728	65,8	2 625	100
1993	621	24,3	609	23,8	15	0,6	152	5,9	1 772	69,2	2 560	100
1994	532	18,5	512	17,8	15	0,5	649 <sup>3</sup>	2,6	1 679	58,4	2 875	100
1995	530	21,9	513	21,2	20	0,8	139	5,7	1 734	71,6	2 423	100
1996	527	21,7	509	21,0	11	0,5	101	4,2	1 791	73,8	2 430	100

- 1) Andra olyckshändelser innefattar huvudsakligen fallolyckor. Andra olyckstyper som ingår är b la förgiftningar, eldsvådor, kvävning och flygolyckor. *Other accidents involves principally accidents of falling. Other accidents which includes is for example poisoning, fire, suffocation and aircraft accidents.*
- 2) Inberäknat krigsförlista. *Incl. the shipwrecked.*
- 3) Estonia september 1994. *Estonia september 1994.*

Anm. Samtliga uppgifter i denna tabell är hämtade från Socialstyrelsens dödsorsaksregister.  
*Note. All the information in this table is taken from the statistics which deal with cause of death.*

Tabell 25

## Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna, åren 1985–1998

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police in the Nordic countries, 1985–1998

Land Country	År Year	Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total	På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the population		
					Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total
Danmark	1985	772	13 855	14 627	15	271	286
	1986	723	13 398	14 121	14	262	276
	1987	698	12 016	12 714	14	234	248
	1988	713	11 790	12 503	14	230	244
	1989	670	11 645	12 315	13	227	240
	1990	634	10 653	11 287	12	207	220
	1991	606	10 265	10 871	12	199	211
	1992	577	10 514	11 091	11	204	215
	1993	559	9 930	10 489	11	192	202
	1994	546	9 757	10 303	11	188	198
	1995	582	9 991	10 573	11	192	203
	1996	514	9 810	10 324	10	187	197
	1997	489	9 617	10 106	9	182	192
	1998	..	..	..	..	..	..
Finland	1985	541	9 563	10 104	11	195	206
	1986	612	10 762	11 374	12	219	232
	1987	581	10 752	11 333	12	218	231
	1988	653	11 909	12 562	13	241	244
	1989	734	12 042	12 776	15	243	258
	1990	649	12 758	13 407	13	255	270
	1991	632	11 547	12 179	13	231	244
	1992	601	9 899	10 500	12	197	209
	1993	484	7 806	8 290	10	154	163
	1994	480	8 080	8 560	9	159	168
	1995	441	10 191	10 632	9	199	208
	1996	404	9 299	9 703	8	182	190
	1997	438	8 957	9 395	9	174	183
	1998	400	9 097	9 497	8	176	184
Norge	1985	402	11 902	12 304	10	286	296
	1986	452	12 006	12 458	11	288	299
	1987	398	11 090	11 488	9	264	273
	1988	378	10 962	11 340	9	260	269
	1989	381	11 490	11 871	9	272	281
	1990	332	11 886	12 218	8	280	288
	1991	323	11 712	12 035	8	275	282
	1992	325	11 404	11 729	8	266	274
	1993	281	11 536	11 817	6	268	274
	1994	283	11 247	11 530	6	259	266
	1995	305	11 756	12 061	7	270	277
	1996	255	12 025	12 280	6	274	280
	1997	303	11 823	12 126	7	268	275
	1998	352	12 120	12 472	8	273	281
Sverige	1985	808	20 671	21 479	10	248	257
	1986	844	21 614	22 458	10	258	268
	1987	787	20 467	21 254	9	243	253
	1988	813	22 838	23 651	10	271	280
	1989	904	23 531	24 435	11	277	288
	1990	772	22 497	23 269	9	263	272
	1991	745	21 057	21 802	9	244	253
	1992	759	20 727	21 486	9	238	247
	1993	632	19 741	20 373	7	226	234
	1994	589	21 083	21 672	7	239	246
	1995	572	21 173	21 745	6	240	246
	1996	537	20 810	21 347	6	235	241
	1997	541	21 280	21 821	6	241	247
	1998	531	21 356	21 887	6	241	247

Tabell 26

**Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp, åren 1985–1998**

*Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police in the Nordic countries by group of road-users, 1985–1998*

Land Country	År Year	Förare och passagerare av <i>Drivers and passengers of</i>					Gående m fl <i>Pedestrians etc.</i>	Summa <i>Total</i>
		Cykel <i>Cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Motorcykel <i>Motorcycle</i>	Bil <i>Car</i>	Annat fordon <i>Other vehicle</i>		
Danmark	1985	2 695	1 616	861	7 835	12	1 608	14 627
	1986	2 542	1 373	828	7 814	12	1 552	14 121
	1987	2 370	1 155	690	6 954	20	1 525	12 714
	1988	2 473	1 240	635	6 712	11	1 432	12 503
	1989	2 676	1 282	639	6 406	11	1 301	12 315
	1990	2 615	1 169	626	5 549	23	1 305	11 287
	1991	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	10 871
	1992	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	11 091
	1993	2 457	937	483	5 392	41	1 179	10 489
	1994	2 423	987	536	5 194	59	1 104	10 303
	1995	2 404	884	512	5 591	31	1 151	10 573
	1996	2 237	817	547	5 724	37	962	10 324
	1997	2 153	702	631	5 566	45	1 009	10 106
	1998	..	..	..	..	..	..	..
Finland	1985	1 664	514	629	5 806	44	1 447	10 104
	1986	1 779	634	654	6 574	59	1 674	11 374
	1987	1 659	617	610	6 781	71	1 595	11 333
	1988	1 706	652	694	7 750	74	1 686	12 562
	1989	1 932	691	690	7 637	62	1 764	12 776
	1990	1 934	667	759	8 317	89	1 641	13 407
	1991	1 739	690	657	7 397	103	1 593	12 179
	1992	1 505	537	510	6 563	71	1 314	10 500
	1993	1 215	438	374	5 174	71	1 018	8 290
	1994	1 283	411	375	5 339	67	1 085	8 560
	1995	1 591	482	459	6 913	84	1 103	10 632
	1996	1 437	494	412	6 227	77	1 056	9 703
	1997	1 340	482	399	6 077	76	1 021	9 395
	1998	1 164	504	322	6 493	105	909	9 497
Norge	1985	949	877	910	8 004	67	1 497	12 304
	1986	826	988	896	8 071	59	1 618	12 458
	1987	699	788	715	7 791	78	1 417	11 488
	1988	675	703	572	7 966	61	1 363	11 340
	1989	854	836	549	8 216	61	1 355	11 871
	1990	961	830	544	8 557	58	1 268	12 218
	1991	949	768	468	8 567	69	1 214	12 035
	1992	1 023	626	455	8 477	78	1 070	11 729
	1993	1 078	612	516	8 390	110	1 111	11 817
	1994	1 005	571	491	8 270	67	1 126	11 530
	1995	952	546	592	8 727	88	1 156	12 061
	1996	1 005	510	646	8 957	65	1 097	12 280
	1997	970	480	721	8 844	71	1 040	12 126
	1998	913	449	748	9 180	108	1 074	12 472
Sverige	1985	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886	21 479
	1986	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898	22 458
	1987	2 366	653	1 383	14 740	156	1 956	21 254
	1988	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925	23 651
	1989	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	24 435
	1990	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	23 269
	1991	2 821	834	971	15 357	112	1 707	21 802
	1992	2 811	871	979	15 054	126	1 645	21 486
	1993	2 847	721	878	14 309	150	1 468	20 373
	1994	3 292	786	825	15 063	141	1 565	21 672
	1995	3 058	820	877	15 382	134	1 474	21 745
	1996	2 985	723	837	15 127	140	1 535	21 347
	1997	3 184	769	888	15 464	132	1 384	21 821
	1998	2 664	644	764	16 313	99	1 403	21 887

Tabell 27

**Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder, åren 1985–1998**

*Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–1998*

Land Country	År Year	Ålder Age								Summa Total
		0–2	3–6	7–14	15–17	18–19	20–24	25–64	65–	
Danmark	1985	42	109	195	616	902	634	236	214	286
	1986	41	90	180	598	834	602	232	214	276
	1987	33	82	175	501	762	537	208	198	248
	1988	43	88	160	513	711	508	208	199	244
	1989	34	89	179	511	736	481	206	186	240
	1990	31	72	170	470	679	453	185	177	220
	1991	30	65	156	434	603	424	186	171	211
	1992	34	58	158	438	663	452	190	165	215
	1993	24	67	134	402	614	413	183	168	202
	1994	24	53	135	419	607	423	180	153	198
	1995	29	59	146	418	682	436	182	154	203
	1996	29	56	124	401	607	432	185	143	197
	1997	31	45	114	401	623	429	180	144	192
	1998	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Finland	1985	20	62	127	528	621	271	186	163	206
	1986	28	82	150	628	682	415	206	187	232
	1987	35	70	152	636	636	452	201	194	230
	1988	33	87	152	684	807	472	233	191	254
	1989	32	83	180	799	832	484	228	189	258
	1990	29	88	183	844	892	501	242	191	270
	1991	26	80	163	704	753	453	222	184	244
	1992	29	60	175	565	645	373	194	163	209
	1993	24	58	118	444	447	294	151	134	163
	1994	21	55	138	429	444	307	154	142	168
	1995	25	63	165	562	572	372	194	160	208
	1996	24	69	143	508	532	339	176	148	189
	1997	25	54	139	461	738	257	169	144	183
	1998	16	55	135	441	553	347	174	137	184
Norge	1985	35	121	199	815	1 053	613	207	167	296
	1986	41	120	171	808	1 134	607	216	170	299
	1987	43	122	178	701	1 067	614	216	159	273
	1988	35	110	180	653	1 069	574	219	164	269
	1989	51	125	188	728	1 040	565	233	175	281
	1990	45	105	187	735	1 023	589	251	175	288
	1991	36	101	187	699	970	592	250	172	282
	1992	36	82	162	648	902	577	252	179	274
	1993	42	110	200	621	884	571	253	169	274
	1994	36	95	166	592	849	550	255	172	266
	1995	33	100	178	618	921	603	267	162	277
	1996	38	101	191	551	929	586	277	174	280
	1997	47	96	167	547	969	611	271	169	275
	1998	40	91	163	588	1 023	616	280	169	281
Sverige	1985	34	76	150	523	858	572	242	166	257
	1986	32	78	156	589	945	601	237	172	268
	1987	36	79	146	502	899	598	225	157	253
	1988	39	70	160	546	1 004	686	255	175	280
	1989	42	83	152	598	1 002	682	265	181	288
	1990	48	75	164	515	844	608	265	166	272
	1991	45	79	155	466	701	546	250	173	253
	1992	40	79	153	459	640	538	251	167	247
	1993	35	67	138	415	569	488	245	160	234
	1994	39	73	149	394	551	505	265	168	246
	1995	25	80	146	427	600	504	264	161	246
	1996	38	75	137	414	556	505	259	160	241
	1997	39	73	137	394	562	525	267	161	247
	1998	45	82	143	342	538	533	277	156	250

Tabell 28

**Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada i de nordiska länderna, åren 1985–1998**

*Motor vehicles (mopeds excl.) involved in road traffic accidents reported by the police with personal injury in the Nordic countries, 1985–1998*

Land Country	År Year	Motorcyklar Motorcycles	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles			
						Motor- cyklar Motor- cycles	Person- bilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses
Danmark	1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
	1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
	1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
	1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
	1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
	1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
	1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
	1992	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
	1993	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
	1994	514	7 651	1 903	210	11	5	6	16
	1995	508	7 997	1 921	255	9	5	6	19
	1996	552	7 958	1 901	269	7	5	6	20
	1997	619	7 794	1 973	247	7	4	6	18
1998	..	..	..	..	..	..	..	..	
Finland	1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
	1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
	1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
	1988	659	10 389	1 692	320	13	6	8	35
	1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
	1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
	1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
	1992	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
	1993	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
	1994	353	6 889	1 136	148	5	4	5	18
	1995	433	8 762	1 341	223	7	5	5	28
	1996	379	8 304	1 289	200	6	4	5	25
	1997	375	7 862	1 298	200	5	4	6	24
1998	300	7 982	1 319	225	4	4	5	25	
Norge	1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
	1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
	1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
	1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
	1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
	1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
	1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
	1992	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
	1993	464	9 924	1 773	305	13	6	6	10
	1994	439	9 876	1 834	299	11	6	6	10
	1995	525	10 082	1 849	335	12	6	5	10
	1996	593	10 284	1 921	303	12	6	5	9
	1997	646	10 251	1 879	271	11	6	5	8
1998	680	10 246	1 915	310	10	6	5	9	
Sverige	1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
	1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
	1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
	1988	1 307	20 777	2 235	481	21	6	8	34
	1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
	1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
	1991	925	19 177	2 145	440	13	5	7	30
	1992	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
	1993	853	18 009	1 914	423	11	5	6	30
	1994	780	19 089	2 099	431	10	5	7	31
	1995	818	19 044	2 157	485	10	5	7	33
	1996	808	18 521	2 037	431	9	5	7	29
	1997	849	18 553	2 103	433	7	5	7	29
1998	751	19 030	2 300	498	5	5	7	33	

# 10 Svensk-engelsk ordlista

## List of terms

allmän väg	public road	hjort	deer
andra olyckshändelser	other accidents	hästfordon	horse-drawn vehicle
annan / annat	other		
annat fordon, singel	other vehicle, single	is eller snö på vägbanan	ice or snow on roadway
antal	number of		
avsväng	turning at intersections	järnvägsfordon	railway vehicle
–samma körriktning	–courses in the same	järnvägsolyckor	railway accidents
–motsatt körriktning	direction		
	–courses in the		
	opposite direction	kan ej anges	uncertain or unknown
backning	reverse	klockslag	hour of the day
befolkning	population	kommuner	municipalities
bil	car	korsväg	crossroad
buss	bus	–med avsväng	–turning
		–utan avsväng	–no turning
		–motsatt körriktning	–opposite direction
cykel	cycle	kvinnor/kvinnor	woman/women
cykelbana	cycle path	kvot	quotient
cyklist	cyclist	kvot per 100 olyckor	quotient per 100 accidents
		kön	sex
		körkort	driving licence
dagsljus	daylight		
djur	animal	land	country
drunkning	drowning	lastbil	lorry
därav (delaktiga)	of which (involved)	–lätt	–light
dödade	killed	–tung	–heavy
dödade och/eller	killed and/or	–med släp	–with trailer
skadade personer	injured persons	–utan släp	–without trailer
dödlig utgång	fatal accidents	ljusförhållanden	light conditions
		län	county
ej tätbebyggt område	non-built up area	län m m där olyckorna	county etc. where the
elementtyp	type of element	ägt rum	accidents have taken place
eller tidigare	or earlier	länsväg	county road
enbart, endast	single, only	lördag	saturday
enskild väg	private road		
europaväg	European trunk road	man/män	man/men
		med	with
fordon	vehicle	medeltal olyckor	average number of accidents
fordonstyp	type of vehicle	per timme	per hour
fotgängare	pedestrian	misstänkt alkohol-	suspected influence of drink
fredag	friday	påverkan	
förare	driver	moped, singel	moped, single
förare och/eller	drivers and/or	mopedist	mopedist
passagerare av	passengers of	motorcykel	motorcycle
		–lätt	–light
		–tung	–heavy
gata	street	Motorfordon–	motor vehicle–
gryning	dawn	–moped	–moped
gående	pedestrian	–cykel	–cycle
		–gående	–pedestrians
		–vilt	–game
hastigheter	speed	motorfordon, singel	motor vehicle, single
hastighetsbegränsning	speed limit	motorfordonsolyckor	motor vehicle accidents
hela riket	the whole country		

motorväg	motorway	sträcka	distance
månad	month	summa	total
måndag	monday	söndag	sunday
mörker	darkness		
möte	oncoming vehicle	tisdag	thuesday
		torsdag	thursday
okänd/okänt	unknown	trafikanter	road users
olyckor	accidents	trafikantgrupper	groups of road-users
olyckor med annan	accidents with other	trafikelement	traffic elements
personskada	personal injury	trafikmiljö	traffic environment
–lindrig	–slight	traktor	tractor
–svår	–serious	tågolyckor	train accidents
olyckor med dödlig utgång	fatal accidents	tättbebyggt område	built-up area
olyckstyp	type of accident		
omkörning och filbyte	overtaking and change of lane	u-sväng	U-turn
område	area	under	less than
onsdag	wednesday	uppgift saknas	missing statement
		upphinnande	rear end
		utan	without
passagerare	passenger	utanför	outside
per 100 000 invånare	per 100 000 inhabitants	utfärdat	issued
personbil	private car	utländska	foreign
–med släp	–with trailer		
–utan släp	–without trailer	veckodag	day of the week
personskada	personal injury	vilt	game
–lindrig	–slight	vägbana	road
–svår	–severely	–torr	–dry
på 100 000 av	per 100 000 of the	–våt	–wet
medelfolkmängd	population	vägbeläggning	road surface
på 1 000 registrerade	per 1 000 registered	vägkategori	road category
motorfordon	motor vehicles	väglag	road condition
		vägnummer	road number
ren	reindeer	vägskäl	fork
riksväg	national trunk road	vägtrafikolyckor	road traffic accidents
rondell	roundabout	vägtyp	type of road
rådjur	roe deer		
		ålder	age
samtliga	all	år	year
singel	single		
skadade personer	Injured persons	älg	elk
–lindrigt	–slightly		
–svårt	–severely	övergångsställe/trottoar	crossing
skadeföljd	severity of injury	övrig/övriga	other
skymning	twilight		
spårvagn	tram		

# 11 Beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada

I detta avsnitt ges en kortfattad teknisk beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada samt en kort vägledning för tolkning och analys av denna statistik.

## Statistikens omfattning

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar endast personskadeolyckor som polisen fått kännedom om. Dessa olyckor utgör endast en del av samtliga inträffade personskadeolyckor. Enligt gjorda beräkningar uppgår antalet till polisen rapporterade vägtrafikolyckor till ca 40 procent av samtliga inträffade personskadeolyckor (se avsnittet Kvalitet och jämförbarhet).

### Grunden för uppgiftslämnandet

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom en kungörelse (nr 1986:454) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor. I denna stadgas att polismyndighet skall lämna uppgift till Vägverket om samtliga vägtrafikolyckor som medfört personskada. Uppgiften skall lämnas inom 48 timmar efter det en olycka kommit till polisens kännedom och från det polisdistrikt inom vilket trafikolyckan inträffat.

### Populationer i statistiken

I statistiken redovisas följande populationer

- 1 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada.
- 2 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor.
- 3 Inblandade trafikelement i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada
- 4 Förare av motorfordon i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada.

Statistiken *avgränsas i tiden* på sådant sätt att den omfattar trafikolyckor som inträffat under redovisningsåret oberoende av när de rapporterats till polisen och Vägverket. Statistiken över dödade personer omfattar avlidna personer som avlidit inom 30 dagar efter olyckan, medan statistiken över skadade personer omfattar personer som skadats vid olyckstillfället.

## Insamling och bearbetning

Vägverket erhåller som underlag till statistiken en kopia av baksidan till polisens trafikmålsanteckningar s.k. informationsunderlag, vägtrafikolycka. Utformningen av denna blankettsida framgår av bilaga 1. Därutöver inhämtas uppgifter om olycksinblandade fordon från bilregistret och om olycksdrabbade förare från körkortsregistret.

Statistikuppgifterna granskas till en början manuellt vid Vägverket. Samtidigt sker viss komplettering av uppgifterna. Därefter görs bl.a. en klassificering av olyckorna efter olyckstyp. Klassificeringen görs med hänsyn till de trafiksi-

tuationer i vilka olyckorna inträffat. I bearbetningen ingår också dataregistrering och databehandling av uppgifterna. Vägverket skickar därefter en datafil med olycksinnehållet till SCB som framställer den slutliga statistiken. Dessutom sker vid SCB en avstämning av antalet döda inom 30 dagar dels mot dödsorsaksregistret dels mot befolkningsstatistikens register över avlidna personer.

### Olyckstypklassificeringen

Nuvarande klassificeringssystem har använts sedan 1966 och bygger i stor utsträckning på ett inom dåvarande statens trafik-säkerhetsråd utarbetat typsystem. Systemet beskriver i första hand de situationer och avsedda manövrer, som föregått olyckan och inte de manövrer som blir en följd av olyckan. Detta innebär att om t.ex. omkörande fordonet vid en omkörning av annat fordon kolliderar med ett mötande fordon, så klassificeras olyckan som en omkörningsolycka, eftersom omkörningen är den primära manöver som ledde till olycka. En vidareutveckling av klassificeringssystemet har också skett i mitten på 70-talet och de sista åren på 80-talet.

I det följande lämnas en redogörelse för de i tabellerna använda olyckstyperna.

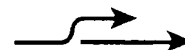
### Singel (Motorfordon ensamt)

Till denna grupp förs samtliga olyckor där endast ett motorfordon i rörelse varit delaktigt. Ett uppställt fordon kan direkt eller indirekt ha varit delaktigt i olyckan. Bilar (personbilar, lastbilar och bussar) samt motorcyklar – dock inte mopeder – räknas härvid som motorfordon.

### Motorfordon – Motorfordon

Under denna rubrik införs alla olyckor, i vilka minst två motorfordon varit inblandade i den primära olyckssituationen. *Under respektive rubrik ges exempel på fordonens vanligaste färdriktning.*

- **Omkörning och filbyte.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och med samma kurs utan någon planerad avsväng och där någon av fordonsförarna antingen avsett att byta fil eller göra en omkörning.

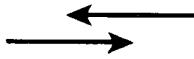


- **Upphinnande.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och i samma färdriktning utan någon planerad avsväng och det bakre fordonet hunnit upp det främre. Ingen planerad omkörning får finnas i situationen.





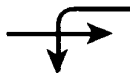
- **Möte.** Olyckor, i vilka de båda primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och med motsatt kurs utan någon planerad avsväng.



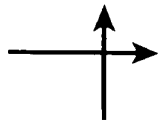
- **Avsväng, samma kurs.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på samma väg med samma kurs och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng.



- **Avsväng, motsatt kurs.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på samma väg med motsatta kurser och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng.



- **Korsväg, utan avsväng.** Olyckor där de båda primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på olika vägar och där ingen av fordonsförarna planerat avsväng utan fordonens planerade kurser har skurit varandra.



- **Korsväg, med avsväng.** Olyckor där de båda primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på olika vägar och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng.



- **Övriga.** Olyckor med primärt delaktiga motorfordon och som inte redovisats i nämnda olyckstyper. I ”övriga” ingår bl.a. olyckor vid u-sväng och backning. U-svängsolyckorna redovisades före år 1985 under avsvängsolyckor.



### Motorfordon – Cykel/moped

Olyckor där det ena av de primärt delaktiga trafikelementen varit ett motorfordon och det andra en cykel eller moped.

### Motorfordon – Gående

Olyckor, i vilka endast två trafikelement varit primärt delaktiga, varav det ena ett motorfordon och det andra en gående. Som *gående* räknas även den som åker skidor eller skridskor, den som för sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant vägfordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol (4 § vägtrafikungörelsen).

### Motorfordon – Djur

Hit förs olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren. Även olyckor mellan motorfordon och övriga djur som ko, häst, hund, katt etc. ingår.

### Övriga olyckor

Hit förs alla olyckor, som inte kan hänföras till någon av de ovan nämnda olyckstyperna, t.ex. cykel/moped, moped ensam, cykel ensam, motorfordon/annat fordon och spårfordon/annat trafikelement.

## Definitioner och begrepp

**Vägtrafikolycka.** Händelse, som inträffat i trafik på *väg*, vari deltagit minst ett *fordon* i rörelse och som medfört person- eller egendomsskador. Denna definition ansluter sig till den som tillämpas inom Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa (ECE). I denna redovisning medtas endast vägtrafikolyckor som medfört personskada. En olycka i trafiken där endast gående varit delaktiga och därvid skadats räknas således inte som vägtrafikolycka.

Såsom *väg* räknas enligt 2 § VTK:

- sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon,
- led som är anordnad för cykeltrafik,
- gång- och ridbana invid led eller plats som avses under någon av ovanstående punkter.

Inhägnat kasern-, industri-, sjukhus- eller tävlingsområde eller annat sådant område icke öppet för allmän trafik, räknas inte i den officiella vägtrafikolycksstatistiken som väg.

Såsom *fordon* räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad för färd på marken och icke löper på skenor (2 § VTK). Detta innebär att spårfordon inte räknas som fordon. En olycka där spårfordon och gående varit de enda delaktiga trafikelement räknas alltså inte som vägtrafikolycka.

**Högsta tillåtna hastighet.** Härmed menas den högsta hastighet som var tillåten på olycksplatsen vid olyckstillfället.

**Väglag.** Härmed menas det väglag som var rådande under hela olyckans händelseförlopp. Om det varit växlande väglag men någon väglagstyp anses bidragit till olyckan eller påverkat händelseförloppet redovisas detta.

**Trafikmiljö.** Härmed menas olycksplatsens bebyggelseslag. En väg anses i regel ligga inom *tättbebyggt område* där den högsta tillåtna hastigheten är 50 km/tim eller lägre på grund av bebyggelsens omfattning och inverkan på trafikförhållandena eller där annan högre högsta tillåtna hastighet gäller, men där bebyggelsens omfattning och trafikförhållanden är att jämföras med den tidigare beskrivningen. Vägar som sträcker sig genom tättbebyggt område och är korsningsfria, avskilda från omgivningen (med staket) eller tillåtna endast för motorfordon räknas ligga inom ej tättbebyggt område.

**Trafikelement.** Med trafikelement avses olika enheter som ingår i olyckan, t.ex. personbil, motorcykel, cykel, traktor, spårvagn, gående och djur. Trafikelement är således ett vidare begrepp än fordon.

**Primära trafikelement.** Här menas de trafikelement som var inblandade i den trafiksituation som föregick själva olyckan. Dessa kan vara högst två till antalet för varje olycka.

**Motorfordon.** Som motorfordon räknas personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Moped redovisas således inte som motorfordon.

**Dödad.** Såsom dödad vid trafikolycka räknas person, som avlidit inom 30 dagar efter olyckan. Denna definition överensstämmer med ECE antagen definition.

I redovisningen av uppgifter från och med 1994 års antal dödade ingår även de omkomna som enligt polisen *kan ha* avlidit av någon sjukdom eller genom självmord i samband med olyckan. Dessa personer är *inte* medräknade i statistiken före 1994. Under 1998 utgjorde dessa 47 personer.

**Svårt skadad.** Såsom sådan räknas person som erhållit brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som svår personskada annan skada som väntas medföra intagning på sjukhus. Övrig personskada betecknas som *lindrig*. Denna definition överensstämmer med den som tillämpas inom ECE.

## Statistikens syfte och användbarhet

Statistiken över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada syftar till att ge en allmän beskrivning över trafiksäkerhetsläget. Statistiken är av deskriptiv karaktär. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc., som är mest frekventa i olyckssammanhang. Med hjälp av denna information skapas en del av underlaget för beslut om var trafiksäkerhetsresurser bäst behövs.

Statistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik såsom den rapporteras av polisen och belyser med dessa uppgifter förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckorna skadade personer m m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än de olyckor som redovisas i statistiken. För att kunna tolka den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada krävs således kännedom om relationen mellan antalet polisrapporterade trafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor (statistikens täckningsgrad). I efterföljande avsnitt redogörs för en undersökning som genomförts för att beräkna statistikens täckningsgrad.

## Behov av trafikexponeringsdata

För att kunna jämföra olycksbilden för t.ex. olika trafikantkategorier eller för att följa förändringar i olycksbilden över tiden behövs också trafikexponeringsdata som man kan relatera olyckstalen till. Härigenom kan olycksrisiker och möjlighet ges att skapa underlag för trafiksäkerhetsbeslut.

En källa till information om trafiksituationen är Vägverkets trafikräkningar som ger uppgifter om trafikarbetet, dvs. antalet körda fordonskilometer, på det statliga vägnätet som huvudsak omfattar vägar utanför tätbebyggt område. En annan källa är olika resevanundersökningar som ger information om trafikexponeringen för olika trafikantgrupper. Det finns dock en rad frågeställningar där inte ens en god kännedom om trafikarbetet är tillräckligt för att frågorna tillfredsställande skall kunna besvaras. Av tabellredovisningen framgår t.ex. att det i hela riket förekommit drygt en och en halv gånger så många mötesolyckor som omkörningsolyckor. Av detta faktum skulle man kanske förledas att tro att mötesituationen är farligare än omkörningssituationen. Uppgifter om totala antalet mötes- resp. omkörningssituationer skulle behövas för att kunna ange olycksrisiken för dessa situationer. Data av den typen finns emellertid inte för närvarande.

## Kvalitet och jämförbarhet

### Allmänt

I det följande diskuteras kvaliteten i de redovisade uppgifterna dels med avseende på relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor dels med avseende på polisens svårigheter att klassificera skadade personer utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Andra felaktigheter i det insända materialet upptäcks som regel vid kontroller, som görs i form av manuell granskning och maskinella tester (logiska tester och rimlighetstester). Någon specialundersökning av kvaliteten i uppgiftsmaterialet har inte utförts med undantag av vissa studier där man jämfört polisens klassificering av skadade personer med faktisk intagning på sjukhus.

Vidare påverkas statistikens jämförbarhet med tidigare perioder av bl.a. omläggningar av statistikrutinerna, förändringar i trafiklagstiftningen samt större informationskampanjer.

### Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Specialundersökningar som belyser relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och det verkliga antalet inträffade personskadeolyckor är svåra och kostsamma att genomföra. I vårt land har tre rikstäckande undersökningar av detta slag genomförts. Den första undersökningen som avsåg 1964 års vägtrafikolyckor har gjorts av dåvarande statens väginstitut (Statens väginstituts specialrapport nr 60:1968). Den andra undersökningen som genomförts vid SCB avsåg perioden mars 1982 – februari 1983.

Enligt SCBs *undersökning* skulle det totala antalet trafikskadade personer i åldern 16–74 år uppgå till ca 42 800 personer. Detta är betydligt fler än det antal som redovisas i vägtrafikolycksstatistiken. Täckningsgraden är dock högre för svårt skadade än lindrigt skadade personer.

Skadans art	Skattat antal skadade 16–74 år	Täckningsgrad	Konfidensintervall (30 % risknivå)
Svår	8 180	59	±11
Lindrig	34 661	32	± 3
Summa	42 841	37	± 3

Benägenheten att rapportera en olycka till polisen varierar starkt för olika trafikantgrupper. Den högsta täckningsgraden har enligt *intervjuundersökningen* gruppen gående, 54 procent, men då gruppen är relativt liten blir osäkerheten i skattningen stor (±20 procent vid 30 procents risknivå). Gångtrafikanter ingår dock endast i de fall de blivit påkörda av något fordon.

Skadade bilister och motorcykelförare har täckningsgrad på i det närmaste 50 procent. Betydligt lägre är täckningsgraden för cyklister och mopedister.

Trafikantgrupp	Skattat antal skadade 16–74 år	Täckningsgrad	Konfidensintervall (30 % risknivå)
Bilförare	13 796	51	± 7
Bilpassagerare	8 006	46	± 8
Summa bilister	21 802	49	±15
Motorcykel-förare	2 979	49	±15
Mopedister	1 661	32	±13
Cyklister	13 088	15	± 2
Gående	2 067	54	±20

Under 1997 genomfördes en sambearbetning av uppgifter om trafikskadade hämtade från Socialstyrelsens patientregister respektive registret över polisrapporterade vägtrafikolyckor, av SCB på uppdrag av SIKa och Vägverket för åren 1994 och 1995. Denna sambearbetning ger möjlighet att genom slutenvårdsregistreringen få kännedom om de skadade personernas typ av skador och diagnoser, hur skadetyperna varierar för olika trafikantkategorier och trafikantåldrar, hur skadorna varierar beroende på olyckstyp och fordonskategori samt också att korrigera polisens klassificering av svårt och lindrigt skadade.

## Behov av trafikexponeringsdata

Den av polisen gjorda klassificeringen av skadade personer i svårt respektive lindrigt skadade grundas på en bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. *Bedömningen* görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Vissa begränsade undersökningar har visat att polisens klassificering av svårt skadade överensstämmer med sjukhusens gruppering i 84–92 procent av fallen och att polisens klassificering av lindrigt skadade överensstämmer med sjukhusens klassificering i 73–80 procent av fallen.

## Omläggningar av statistiken

Statistik över vägtrafikolyckor har producerats sedan 1935 och har sedan dess omlagts vid flera tillfällen. De mest genomgripande omläggningarna har genomförts 1 juli 1955 och 1 januari 1966.

Fr.o.m. 1966 begränsades statistiken till att omfatta endast personskadeolyckorna. Vidare ändrades bestämningen av begreppen svår och lindrig personskada, varför antalet olyckor med svår resp. lindrig personskada samt antalet svårt resp. lindrigt skadade personer fr.o.m. år 1966 ej är jämförbara med motsvarande uppgifter för tidigare år.

Även ett nytt system för olyckstypsklassificeringen började att tillämpas fr.o.m. 1 januari 1966. Den tidigare klassificeringen byggde på den ”direkta” orsaken till en *skada* t.ex. körning av vägen eller kollision mellan två fordon i motsatt färdriktning, varvid man endast i begränsad omfattning tog den direkta *olycksframkallande situationen*, som det nuvarande klassificeringssystemet i första hand beskriver, t.ex. ett möte som lett till en undanmanöver och slutat med dikeskörning.

Fr.o.m. 1985 års statistik togs ett nytt system i bruk för framställningen av olycksstatistiken. I detta system samkörs olycksfordon med uppgifter från bilregistret och olycksförare med uppgifter från körkortsregistret. Systemet ger bättre möjligheter att beskriva olika egenskaper hos fordonet och trafikanten som kan ha inverkat på olyckan.

I det nya systemet har det manuella arbetet kring ADB-rutinerna minimerats. Detta innebär bl.a. att klassificeringen av olyckstyp görs nästan helt maskinellt utifrån rörelseriktningen för de primärt inblandade trafikalelementen.

Fr.o.m. 1997 rapporteras vägtrafikolyckor med personskada *enbart* till Vägverket (tidigare också till SCB) som bl.a. dataregistrerar och olycksklassificerar olyckorna. Den tidigare tidsavgränsningen på rapportering av olyckor till SCB senast 60:e dagen efter olyckan har upphört fr.o.m. 1997. Detta medför vissa svårigheter vid månadsvisa jämförelser av olyckor som skett 1997 med tidigare år. Även klassificering till olyckstyp kan skilja sig varför försiktighet måste iaktas vid jämförelser med tidigare år av vissa olyckstyper. Fr.o.m. 1997 har en del variabler större ”övriga grupper” än som funnits tidigare år vilket också försvårar direkta jämförelser av variabelvärden mellan åren.