

Person- och godstransporter på järnväg 2009, kvartal 4



kvartalsstatistik

Person- och godstransporter på järnväg 2009, kvartal 4

kvartalsstatistik

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2009:4 Person- och godstrafik på järnväg, 4 kv 2008
- 2009:5 Sjötrafik 2008, kvartal 4
- 2009:6 Transportbranschen – hur står det till? 1997-2007
- 2009:7 Sjötrafik 2008, helår
- 2009:8 Lastbilstrafik 2008, kvartal 4
- 2009:9 Luftfart 2008
- 2009:10 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2008
- 2009:11 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv 2009
- 2009:12 Lastbilstrafik 2008, helår
- 2009:13 Lätta och tunga lastbilar 2008
- 2009:14 Postverksamhet 2008
- 2009:15 Bantrafikskador 2007
- 2009:16 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2008
- 2009:17 Sjötrafik 2009, kvartal 1
- 2009:18 Lokal och regional kollektivtrafik 2008
- 2009:19 Lastbilstrafik 2009, kvartal 1
- 2009:20 Person- och godstransporter på järnväg, 2 kv 2009
- 2009:21 Sjötrafik 2009, kvartal 2
- 2009:22 Bantrafik 2008
- 2009:23 Vägtrafikskador 2008
- 2009:24 Vägtrafikskadade i sjukvården 2008
- 2009:25 Lastbilstrafik 2009, kvartal 2
- 2009:26 Långväga buss 2008
- 2009:27 Person- och godstransporter på järnväg, 3 kv 2009
- 2009:28 SIKAs Basfakta 2008
- 2009:29 Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2008

- 2010:1 Lastbilstrafik 2009, kvartal 3
- 2010:2 Sjötrafik 2009, kvartal 3

Ansvarig utgivare: Eva Pettersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1652-4373

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs

Kontaktperson: Johan Johansson

Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Banverket

Utgivningsdatum: 2010-03-16

Kvartalssiffrorna gällande transportarbet för gods (tonkilometer) för 2009 bör betraktas som osäkra och jämförelser göras med försiktighet. Denna rapport kommer att korrigeras under maj 2010.

KVARTALSSTATISTIK FÖR PERSON- OCH GODSTRANSPORTER

Återrapportering av den svenska kvartalsstatistiken som framställs enligt förordning EG 91/2003.

Redovisningsdatum: 2010-03-16

Kontaktpersoner

SIKA

Johan Johansson tel. 063-14 00 24

E-post: johan.johansson@sika-institute.se

BANVERKET

Lars Sjöberg tel. 054 - 24 15 69, fax. 054 - 24 15 68

E-post: lars.sjoberg@banverket.se

Anders Broberg tel. 08 - 762 32 66

E-post: anders.a.broberg@banverket.se

Kvartalsuppgifter distribueras	under juni för första kvartalet under september för andra kvartalet under december för tredje kvartalet under mars för fjärde kvartalet	Kvartalsuppgifter revideras	under september för första kvartalet under december för första och andra kvartalet under mars nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet under juni nästkommande år för fjärde kvartalet
Preliminära uppgifter för samtliga Årsstatistiken fastställs	fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs under maj nästkommande år för godstransporter under augusti nästkommande år för persontransporter		



Metod och kvalitet

Tidigare publicering

Första publicering av denna rapport var i april 2006 och det finns ej någon publicering tidigare år. Det har funnits önskemål från olika aktörer (järnvägsföretag och myndigheter) inom järnvägssektorn om att med lite högre frekvens än årsrapporter kunna följa utvecklingen av person- och godstransporter inom Sverige. Det var dessa önskemål som ledde till denna publicering.

Allt underlag till rapporten samlas in, bearbetas och sammanställs av Banverket enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003.

Statistiska storheter

I denna rapport presenteras kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Variabler

Persontransporter

- resor
- personkilometer

Godstransporter

- ton
- tonkilometer

Redovisningsgrupper

Uppgifter redovisas i två huvudgrupper: persontrafik och godstrafik. Undergrupper till dessa två huvudgrupper är resor och personkilometer samt ton och tonkilometer respektive. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form så att enskilda företag, eller deras verksamhet, inte kan identifieras.

Jämförbarhet med annan statistik

Definitioner av variabler har gjorts så att möjligheter till jämförelser med andra trafikslag finns.

Uppgifter som framställs är desamma som lämnas till Eurostat i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003.

Referensperiod

Statistiken omfattar verksamheten under ett kvartal samt rullande fyra kvartal.

Framställningstid och frekvens

Kvartalsuppgifter distribueras enligt följande plan:

- under juni för första kvartalet
- under september för andra kvartalet
- under december för tredje kvartalet
- under mars för fjärde kvartalet

Kvartalsuppgifter revideras enligt följande plan:

- under september för första kvartalet
- under december för första och andra kvartalet
- under mars nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet
- under juni för fjärde kvartalet

Metod och kvalitet (forts.)

Punktlighet

Publicering följer den publiceringsplan som föreligger från SIKÄ.

Tillförlitlighet

Tillförlitligheten är god men vissa rapporteringsfel kan dock förekomma.

Osäkerhetskällor

Kvartalsuppgifterna är preliminära och några av järnvägsföretagen som rapporterar in har inte uppgifter nedbrutna på kvartalsnivå varför deras kvartalsuppgifter kommer att revideras när årsuppgifterna blir klara. Vid sådana fall har kvartalsuppgifterna estimerats. Viss osäkerhet förekommer även i uppgifter om persontrafik då uppgiftslämnarnas metoder för framställande av grunddata rörande resande och personkilometer varierar. Det förekommer även osäkerhet kring hur många resenärer som under en resa byter mellan flera tåg. En resenär kan därför i vissa fall räknas flera gånger under samma resa. Detta gäller i första hand kortväga länstrafikresor. Totalnivåerna för antalet resor bör därför betraktas med försiktighet, medan uppgifter rörande transportarbete inte omfattas av detta problem. Materialet är dock framställt enligt samma principer för alla rapporterade kvartal, varför tidserierna är konsistenta och jämförbara.

Rapporterat underlag till undersökningen om godstransporter för 2009 är ofullständigt. I de fall där det varit möjligt har det underlag som saknas estimerats. Fullständiga uppgifter om tonkilometer av internationella godstransporter saknas och har inte kunnat estimeras då det saknas tillförlitliga uppgifter att basera estimeringarna på. En första uppskattning indikerar att bortfallet kan ligga i storleksordningen upp till 2% av det totala transportarbetet. Likaså har det konstaterats att rapporterade uppgifter om godsmängder i internationella transporter innehåller dubbelräkningar av gods motsvarande drygt tre miljoner ton. Dessa dubbelräkningar har till största delen kunnat identifieras och avräknas varför uppgifterna om godsmängder inte är behäftade med samma osäkerhet som transportarbetet. Kompletterande underlag kommer att samlas in under våren och uppgifterna i denna rapport kommer att korrigeras under maj 2010. På grund av detta bör statistiken betraktas som osäker och jämförelser mellan kvartalen och med tidigare år göras med försiktighet.

Urval

Denna rapport bygger på en totalundersökning.

Uppgiftsinsamling/mätning

Uppgiftsinsamlingen sker via frågeformulär som sänds till samtliga trafikutövare och länstrafikhuvudmän verksamma i Sverige.

Bortfall

Bortfall för statistik om persontransporter förekommer endast vid insamlande av uppgifter från trafikutövarna. Bortfallet avser enskilda variabler och effekten för den samlade bilden av järnvägstrafiken är försumbar.

Bortfall för statistik om godstransporter förekommer. Se under rubriken osäkerhetskällor för närmare detaljer.

Bearbetning

Insamlade uppgifter har genomgått sedvanlig granskning och i vissa fall rättning. Material rörande trafik och transporter har genomgått vissa bearbetningar för att brygga över luckor i grundmaterialet och skapa jämförbara tidserier. Grunddata till detta arbete har hämtats från trafikutövarna.

Transporternas utveckling - järnväg

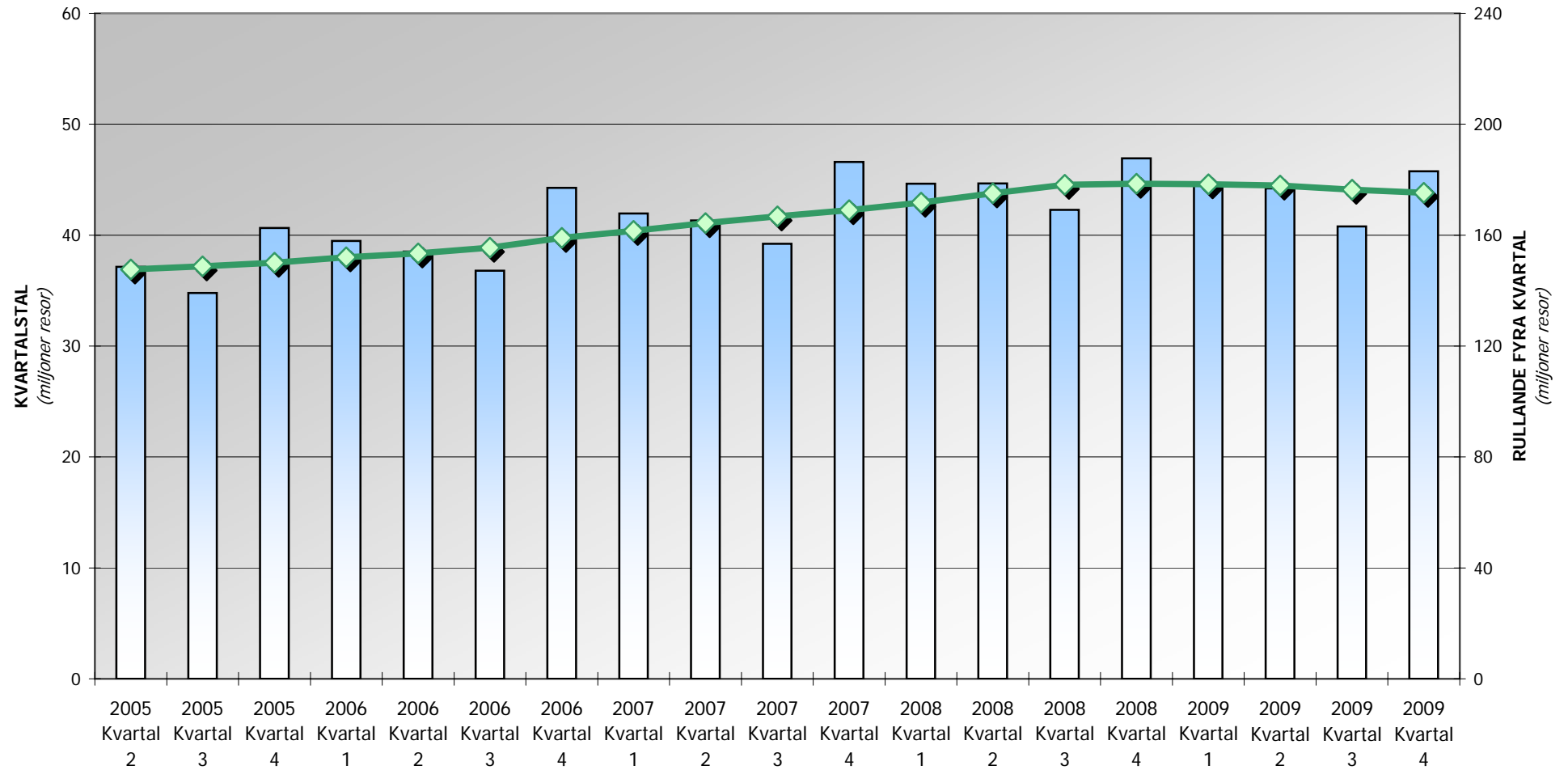
Persontransporter					
Kvartalstal					
Resor (milj)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2005	38	37	35	41	150
2006	39	39	37	44	159
2007	42	41	39	47	169
2008	45	45	42	47	179
2009	44	44	41	46	175
Personkm (milj)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2005	2 184	2 193	2 187	2 372	8 936
2006	2 330	2 388	2 302	2 597	9 617
2007	2 485	2 592	2 467	2 716	10 261
2008	2 668	2 782	2 673	2 894	11 017
2009	2 784	2 811	2 701	2 921	11 216

Godstransporter					
Kvartalstal					
Ton (tusen)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2005	15 694	16 046	15 374	16 083	63 198
2006	16 284	16 297	15 836	16 528	64 944
2007	16 898	16 909	16 670	17 332	67 809
2008	17 201	17 228	16 898	15 385	66 712
2009	11 661	12 788	13 915	17 447	55 812
Tonkm (milj)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2005	5 384	5 690	5 210	5 390	21 675
2006	5 623	5 648	5 363	5 636	22 271
2007	5 812	5 897	5 488	6 053	23 250
2008	6 113	6 186	5 703	5 114	23 116
2009	4 357	4 706	4 672	5 637	19 373

Persontransporter				
Rullande fyra kvartal				
Resor (milj)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2005	147	148	149	150
2006	152	153	155	159
2007	162	164	167	169
2008	172	175	178	179
2009	178	178	176	175
Personkm (milj)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2005	8 660	8 711	8 802	8 936
2006	9 082	9 277	9 392	9 617
2007	9 772	9 976	10 142	10 261
2008	10 444	10 634	10 839	11 017
2009	11 133	11 162	11 189	11 216

Godstransporter				
Rullande fyra kvartal				
Ton (tusen)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2005	60 939	61 844	62 628	63 198
2006	63 787	64 038	64 500	64 944
2007	65 559	66 171	67 005	67 809
2008	68 111	68 431	68 658	66 712
2009	61 173	56 733	53 750	55 812
Tonkm (milj)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2005	20 982	21 338	21 654	21 675
2006	21 914	21 872	22 025	22 271
2007	22 460	22 709	22 834	23 250
2008	23 552	23 840	24 056	23 116
2009	21 360	19 880	18 849	19 373

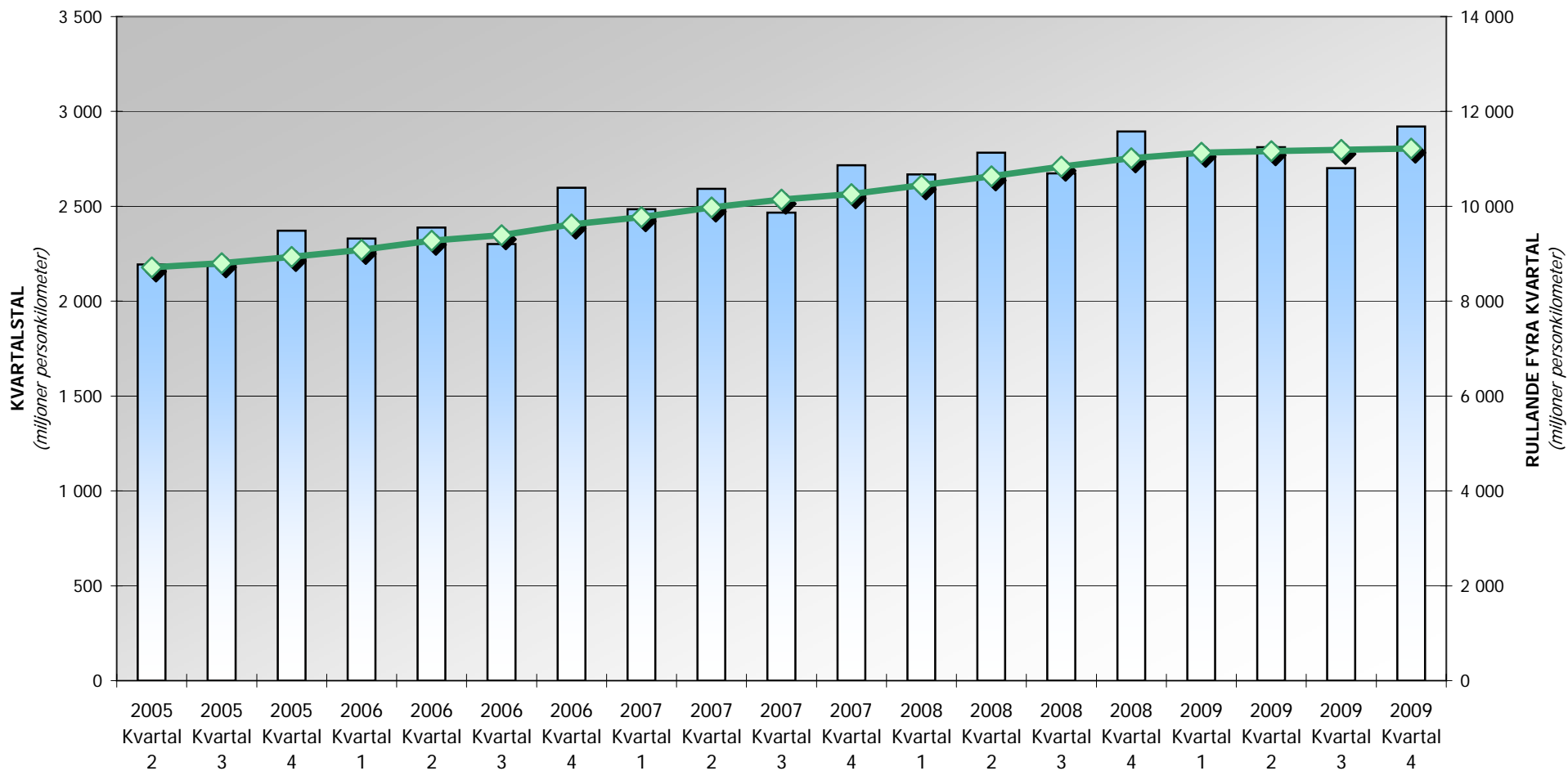
RESOR MED JÄRNVÄG I SVERIGE



Källa: SIK/Banverket

Kvartalstal
 ◆ Rullande fyra kvartal

PERSONTRANSPORTARBETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE

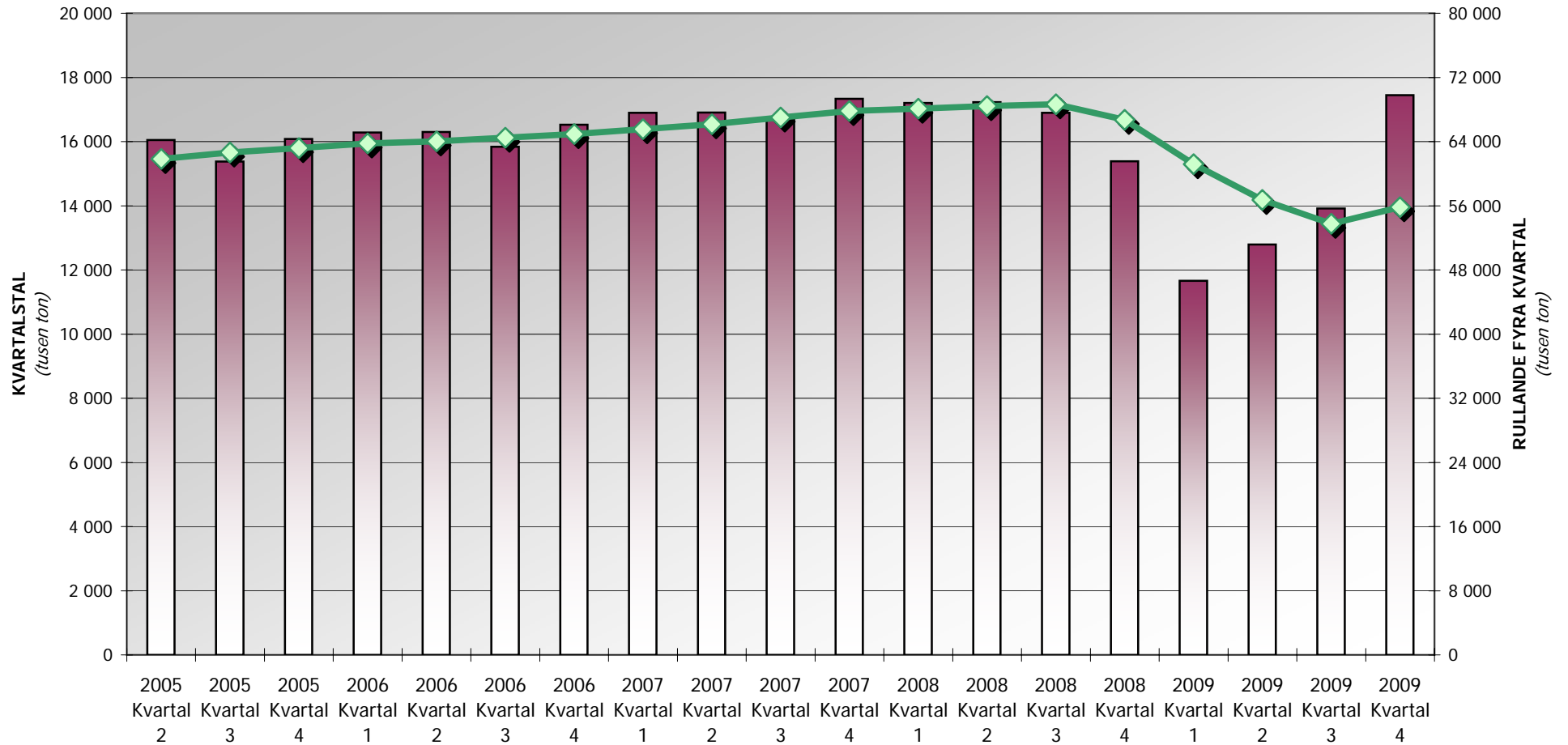


Källa: SIKA/Banverket

Kvartalstal
 ◆ Rullande fyra kvartal

TRANSPORTERAD GODSMÄNGD MED JÄRNVÄG I SVERIGE

inklusive malmtransporter på malmbanan



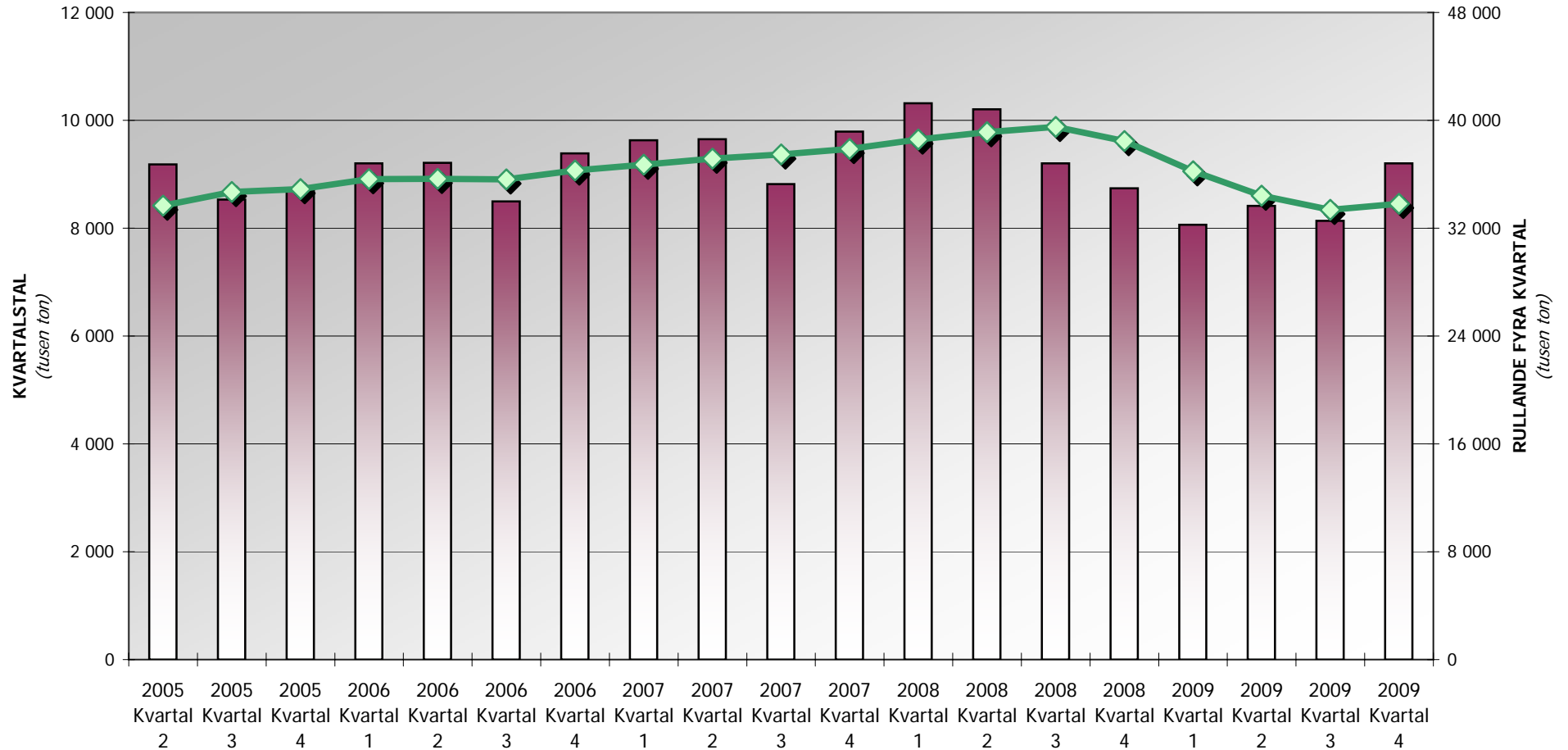
Källa: SIKA/Banverket

Kvartalstal

◆ Rullande fyra kvartal

TRANSPORTERAD GODSMÄNGD MED JÄRNVÄG I SVERIGE

exklusive malmtransporter på malmbanan



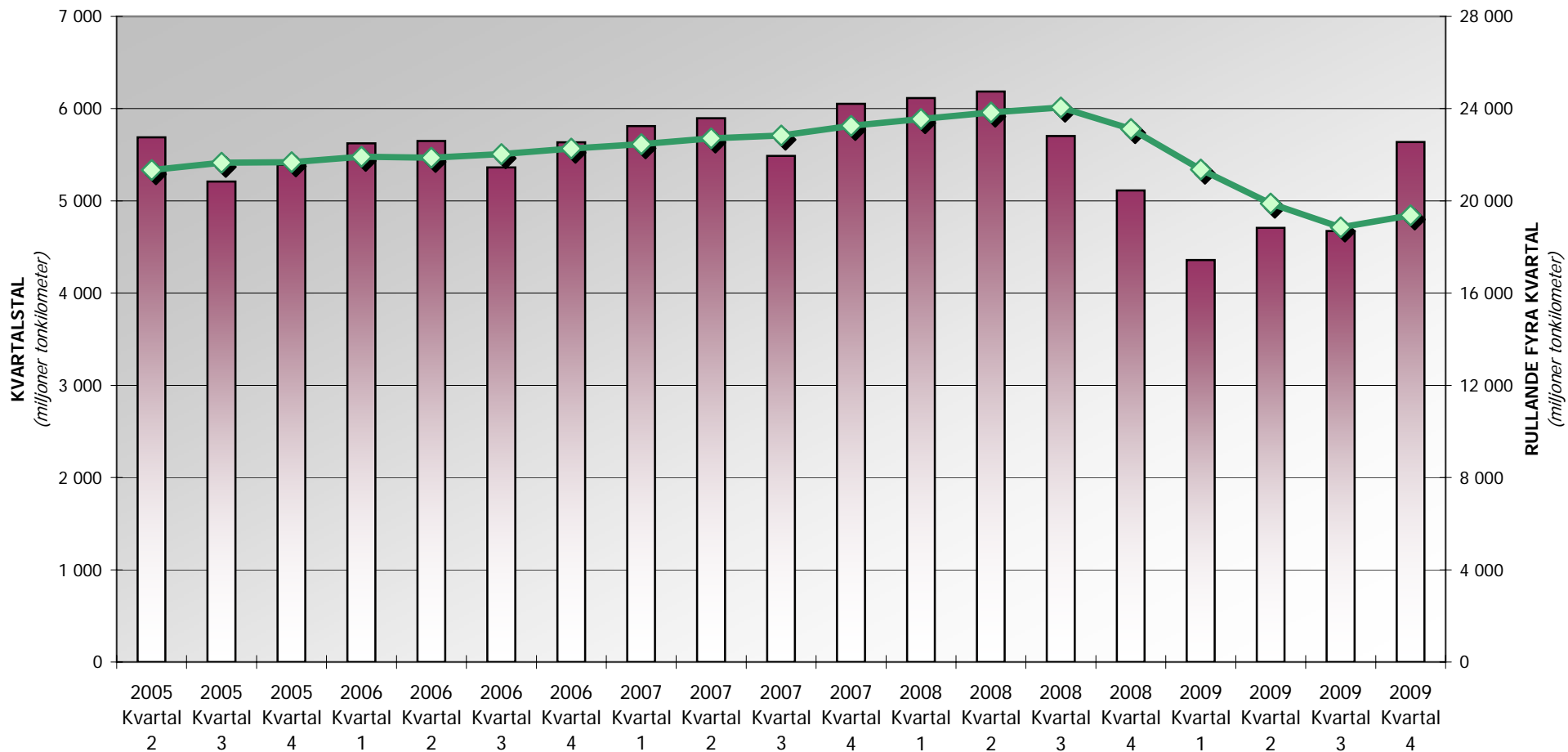
Källa: SIKA/Banverket

Kvartalstal

 Rullande fyra kvartal

GODSTRANSPORTABETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE

inklusive malmtransporter på malmbanan

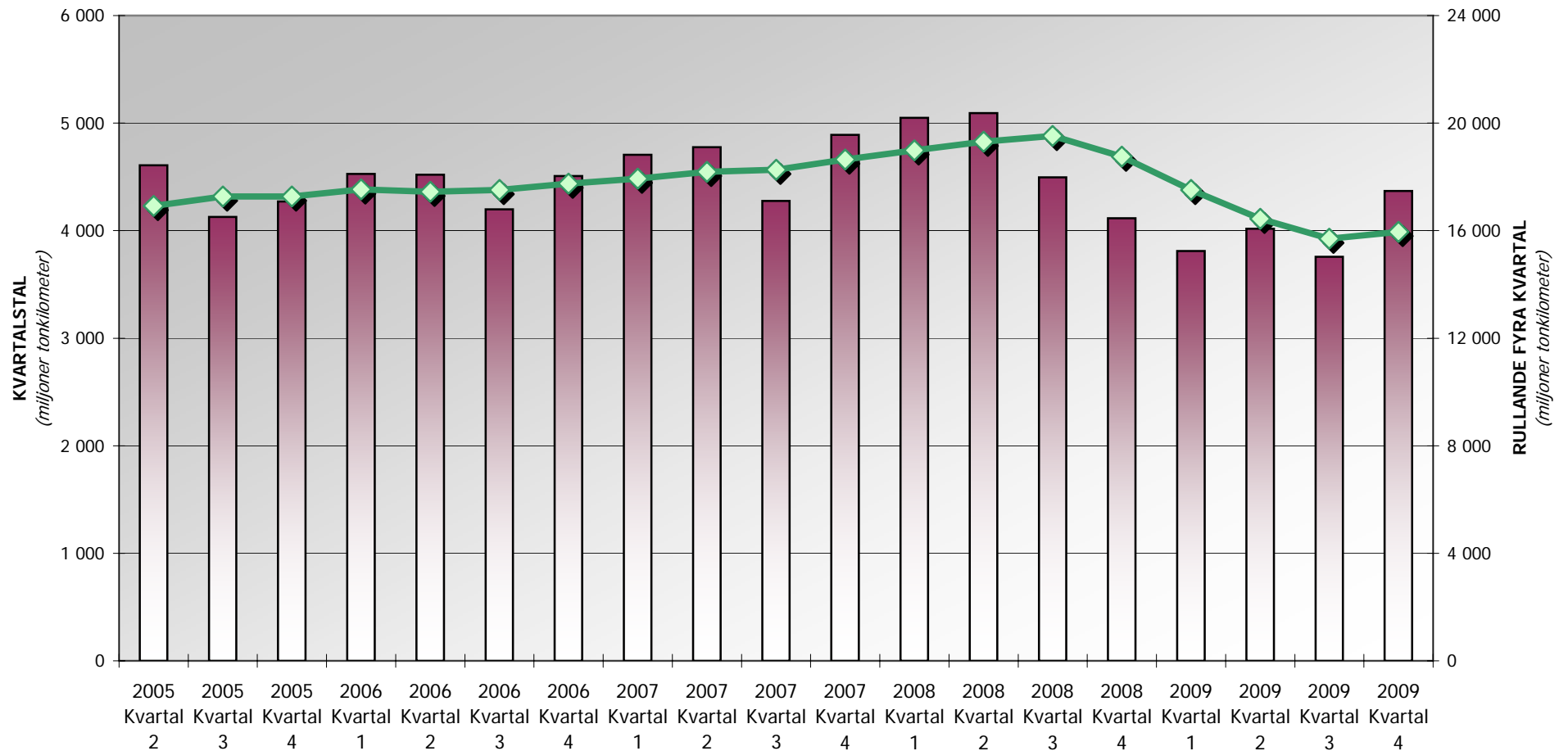


Källa: SIKA/Banverket

Kvartalstal
 Rullande fyra kvartal

GODSTRANSPORTABETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE

exklusive malmtransporter på malmbanan



Källa: SIKA/Banverket

■ Kvartalstal ◆ Rullande fyra kvartal

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
www.sika-institute.se

