

# Sjötrafik 2008 helår



Shipping goods 2008



# Sjötrafik 2008 helår

Shipping goods 2008

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2008:15 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2007
- 2008:16 Sjöfartsföretag 2006
- 2008:17 Lokal och regional kollektivtrafik 2007
- 2008:18 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv 2008
- 2008:19 Sjötrafik 2008, kvartal 1
- 2008:20 Lastbilstrafik 2008, kvartal 1
- 2008:21 Långväga buss 2007
- 2008:22 Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006
- 2008:23 Vägtrafikskadade i sjukvården – Statistik över vård av vägtrafikskadade i Sverige 1998–2006
- 2008:24 Sjötrafik 2008, kvartal 2
- 2008:25 Person- och godstransporter på järnväg, 2 kv 2008
- 2008:26 Bantrafikskador 2007
- 2008:27 Vägtrafikskador 2007
- 2008:28 Lastbilstrafik 2008, kvartal 2
- 2008:29 Bantrafik 2008
  
- 2009:1 Sjötrafik 2008, kvartal 3
- 2009:2 Person- och godstransporter på järnväg, 3 kv 2008
- 2009:3 Lastbilstrafik 2008, kvartal 3
- 2009:4 Person- och godstrafik på järnväg, 4 kv 2008
- 2009:5 Sjötrafik 2008, kvartal 4
- 2009:6 Transportbranschen – hur står det till? 1997-2007

Ansvarig utgivare: Saman Rashid  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1653-1833

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKÅ  
Kontaktperson: Jan Östlund  
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10  
E-post: sika@sika-institute.se  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: Statistiska centralbyrån  
Utgivningsdatum: 2009-05-19  
En pdf-version av rapporten går att hämta på [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

## Förord

De godsmängder som fraktas med fartyg till och från svenska hamnar har nu ökat sju år i rad. Förra året kom drygt två tredjedelar av allt lossat utrikes gods från andra EU-länder. Tyskland och Danmark brukar vara de största avsändarländerna men 2008 var Danmark något större än Tyskland. Ryssland har sedan 2003 mer än fördubblat det lossade godset och är nu tydligt etablerade som tredje största avsändarland, en plats som tidigare oftast upptogs av Norge. Rysslands roll som mottagare av gods från svenska hamnar är fortfarande måttlig, knappt en procent av det utskeppade godset gick dit 2008.

För att följa upp utvecklingen och planera förändringar i transportsystemet är statistik en viktig kunskapskälla. SIKA har ansvaret att med officiell statistik beskriva sjöfarten och dess utveckling. Statistiken vänder sig till branschföreträdare, politiker, utredare, forskare, journalister och andra intressenter av sjöfartens utveckling.

Föreliggande årsrapport innehåller en fördjupning och breddning av den sjöfartsstatistik som publiceras kvartalsvis i serien *SIKA Statistik*. Kvartalsuppgifterna har lagts ihop och vid behov justerats, så att årsrapporten innehåller de slutliga siffrorna för 2008. På sjöfartsområdet publicerar SIKA också en årsrapport om handelsflottan, *Svenska och utländska fartyg i svensk regi* och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*. Det finns också ekonomisk statistik om rederinäringen i rapporten *Transportbranschen – hur står det till?* Rapporterna kan laddas ned från SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).

Projektledare vid SIKA har varit Jan Östlund. Insamling och bearbetning av uppgifter från hamnarna samt tabeller och analyser har gjorts av SCB på uppdrag av SIKA. Projektledare vid SCB har varit Margareta Södergren, enheten för energi-, transport- och lantbruksstatistik.

Östersund i maj 2009

Saman Rashid  
Statistikchef, SIKA

## Innehåll

### Contents

Sida/  
page

3	Förord	Preface
7	Till läsaren	Some explanations
8	Huvudresultat år 2008	Main results, 2008
10	Engelsk sammanfattning	Summary in English
46	Metod och kvalitet	Method and quality
48	Varugrupper enligt NST 2007	Commodity groups in NST 2007
49	Klassificering av lasttyp	Type of cargo classification
50	Geografiska områden	Geographical areas
51	Riksområden (NUTS II)	NUTS II regions

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell/  
page table

9	Sammanfattningstabell för 2008	Summary table for 2008
	<b>Rikets största hamnar</b>	<b>Swedish ports</b>
11	1 De 25 största svenska hamnarna efter hanterad godsmängd 2008	1 The 25 largest Swedish ports by quantity of goods handled 2008
	<b>Sjöfartens utveckling 1999–2008</b>	<b>Development of maritime transport 1999–2008</b>
14	2A Hanterade godsvolymer i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton	2A Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes
16	2B Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal	2B Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000
17	2C Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg	2C Number of vessels entered in Swedish ports
	<b>Utrikes varutrafik</b>	<b>Goods unloaded and loaded in foreign traffic</b>
18	3A Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2008. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2008. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
20	3B Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2008. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2008. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
22	4A Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2008. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarländer och efter varugrupp i NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton	4A Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2008. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
24	4B Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2008. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarländer och efter varugrupp i NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton	4B Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2008. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

26	4C	Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km	4C	Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST 2007
27	4D	Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2008	4D	The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2008
		<b>Inrikes varutrafik</b>		<b>Goods unloaded and loaded in domestic traffic</b>
28	5A	Inrikes varutrafik 2008. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	5A	Shipping of goods between Swedish ports 2008. Unloaded goods divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Unloaded goods
30	5B	Inrikes varutrafik 2008. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	5B	Shipping of goods between Swedish ports 2008. Loaded goods divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Loaded goods
32	6	Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor	6	Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST 2007. Unloaded goods
33	7A	Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2008. Kvantitet i ton. Samtliga varor	7A	Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2008. Quantity in tonnes. Total
34	7B	Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2008. Kvantitet i ton	7B	Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2008. Quantity in tonnes.
		<b>Containertrafik</b>		<b>Containers on ships</b>
35	8A	Antal lossade containrar med last och utan last 2008	8A	Number of unloaded containers with cargo and without cargo 2008
36	8B	Antal lastade containrar med last och utan last 2008	8B	Number of loaded containers with cargo and without cargo 2008
		<b>Passagerar- och färjetrafik</b>		<b>Passenger-vessels and ferries</b>
37	9	Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2008	9	Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2008
38	10A	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2008. Till Sverige ankommande fartyg	10A	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2008. Entered in Sweden
41	10B	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2008. Från Sverige avgående fartyg	10B	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2008. Cleared from Sweden
		<b>Regional statistik</b>		<b>Regional statistics</b>
44	11	Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter lasttyp och riksområden (NUTS II) 2008. Kvantitet i 1000-tal ton	11	Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2008. Quantity in 1 000 tonnes

## Diagram

### Charts

Sida/page

15	Hanterade godsvolymer i svenska hamnar	Goods handled in Swedish ports
15	Hanterade godsvolymer efter lasttyper	Goods handled in Swedish ports by type of cargo
16	Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal	Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000
17	Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg	Number of vessels entered in Swedish ports
27	Transportarbete 2008 fördelat på transportavstånd inom Sverige	The transport performance along the Swedish coast by length of haul 2008
37	Antal passagerare i utrikes trafik	Number of passengers in foreign traffic
45	Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter riksområden 2008	Loaded and unloaded cargo divided in NUTS II regions 2008

## Kartor

### Maps

Sida/page

12	De 25 största svenska hamnarna efter hanterad godsmängd 2008	The 25 largest Swedish ports by quantity of goods handled 2008
13	De 10 största svenska hamnarna efter antal passagerare 2008	The 10 largest Swedish ports by number of passengers 2008
51	Riksområden (NUTS II)	NUTS II regions



## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

#### Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

#### Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabellerna 9 och 10. Uppgifterna avser trafik med Rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare och gods avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord/gått iland respektive godset lastats på/lossats från fartyget.

Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabellerna 3 och 4.

#### Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

#### Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med år 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007. Beskrivning återfinns på sidan 48.

#### Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

#### Avsändarland

För utrikes gods som lossats i Sverige avses det land där lasten tagits ombord på fartyget.

#### Mottagarland

För utrikes gods som lastats i Sverige avses det land där godset lämnar fartyget.

#### Gods på lastfordon

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3–6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 9.

#### Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods. Den totala redovisningen av containergods finns i tabellerna 8A och 8B.

#### NUTS

NUTS – Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques – är EU:s hierarkiska regionindelning för statistikredovisning i flera nivåer som bland annat tillämpas i EU-länderna.

#### Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- k Korrigerade uppgifter

#### Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed
- Corrected data

## Huvudresultat år 2008

Under perioden 1999 till 2008 har de totala godsvolymererna som hanteras i svenska hamnar ökat med 20 procent. Den lossade godsmängden ökade med 21 procent medan den lastade godsmängden ökade med 19 procent. Flytande bulk gods är den dominerande lasttypen som hanteras i hamnarna. Denna ökade med 22 procent. Container gods ökade med 46 procent och godsmängden i ro-ro-enheter (lastbilar, trailrar, järnvägsagnar med mera) ökade med 28 procent under motsvarande period.

Totalt hanterades 187,8 miljoner ton gods i svenska hamnar under år 2008 jämfört med 185,1 miljoner ton år 2007. Utrikestrafiken svarade för 161,9 miljoner ton eller 86 procent. Bulk gods uppgick till 103,9 miljoner ton eller 55 procent av all godshantering. Gods som transporterades i ro-ro-enheter svarade för 25 procent.

Den totala hanteringen av containrar, mätt i tjugofotsenheter (TEU), uppgick till 1,4 miljoner enheter. Detta är i nivå med år 2007. Av det totala antalet hanterade containrar var 22 procent tomma.

Göteborgs hamn var den hamn som hanterade den största mängden gods, 42,3 miljoner ton, följt av Brofjorden Preemraff, 20,0 miljoner ton, och Trelleborg 12,4 miljoner ton. Hamnarna i Västsverige svarade tillsammans för 39 procent av den totalt hanterade godsmängden, medan 23 procent hanterades av hamnarna i Sydsverige.

### Utrikes varutrafik

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 161,9 miljoner ton under år 2008, vilket är en ökning med 1,4 procent jämfört med år 2007. Från utrikes ort lossades 87,9 miljoner ton medan 74,0 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 84,5 miljoner ton respektive 75,1 miljoner ton år 2007.

Av utrikes gods som lastades i Sverige transporterades 82 procent till länder inom EU-området. Tyskland, Finland och Storbritannien dominerade som mottagarländer för gods från Sverige. Transporterna till Tyskland utgjorde 21 procent av allt lastat utrikes gods. Som avsändarland för gods som skeppades till Sverige dominerade Danmark och Tyskland med 13,5 respektive 13,4 miljoner ton. Från Ryssland lossades 11,8 miljoner ton gods. Av detta gods var 9,8 miljoner ton råolja och oljeprodukter.

Den totala mängden lossade petroleumprodukter inklusive råolja uppgick till 36,7 miljoner ton, vilket är en ökning med 17,3 procent jämfört med år 2007. Lossade produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske uppgick till 5,8 miljoner ton, varav 4,9 miljoner ton var rundvirke.

Lastade petroleumprodukter svarade för 18,2 miljoner ton eller 25 procent av totalt lastat utrikes gods.

Transportarbetet med utrikes gods var 30,6 miljarder ton-kilometer år 2008. Medeltransportsträckan på svenskt vatten utgjorde 189 km.

### Inrikes varutrafik

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 12,9 miljoner ton år 2008 jämfört med 12,6 miljoner ton år 2007, vilket är en ökning med 2,2 procent.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 44 procent av de inrikes transporterna på fartyg. Malm och andra produkter från utvinning svarade för 20 procent samt cement, kalk och byggnadsmaterial av betong för 14 procent av de inrikes transporterna på fartyg.

Transportarbetet för inrikes gods var 8,3 miljarder ton-kilometer år 2008. Medeltransportsträckan var 640 km.

### Passagerartrafik

Antalet passagerare som reser med fartyg har sedan 1999 minskat med 20,3 procent. Minskningen förklaras bland annat av att trafiken på danska Öresundshamnar minskade i samband med att Öresundsbron öppnades under år 2000.

Under 2008 reste 29,5 miljoner passagerare till och från Sverige, vilket är i nivå med år 2007.

Antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik uppgick till 14,9 miljoner, jämfört med 15,0 miljoner år 2007. Av de inresta passagerarna kom 46 procent från danska hamnar, 31 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

Den mest frekventa linjen var Helsingborg – Helsingör med 5,4 miljoner inresta passagerare, följt av linjerna Stockholm – Åbo och Stockholm – Helsingfors med 1,5 respektive 1,2 miljoner inresta passagerare.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken till och från Gotland.

Under år 2008 reste 1,6 miljoner passagerare till och från Gotland, vilket är en ökning med 1,2 procent jämfört med året innan. Den största linjen var Nynäshamn – Visby med 1,2 miljoner passagerare eller 73 procent av det totala antalet passagerare. På linjen Oskarhamn – Visby reste 399 000 passagerare.

### Fartygstrafik

Antalet fartygsanlöp har under perioden 1999 till 2008 minskat med 20 procent. Fartygen har dock blivit större och mätt i bruttodräktighet ökade det totala tonnaget med 19 procent under motsvarande period.

Under år 2008 anlöpte totalt 106 549 fartyg svenska hamnar, vilket är en ökning med 241 anlöp jämfört med föregående år. Av det totala antalet fartygsanlöp svarade rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor för 78 873 anlöp eller 74 procent av totala antalet anlöp.

Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 2,5 procent till 1 262 miljoner år 2008.

## Sammanfattningstabell för 2006-2008

Summary table for 2006-2008

	2008	2007	2006
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>			
antal ankomna fartyg	106 549	106 308	104 313
bruttodräktighet i 1 000	1 262 473	1 231 457	1 197 351
därav i direkt utrikes fart	1 137 567	1 105 419	1 074 961
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons</b>			
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>87 890</b>	<b>84 496</b>	<b>83 267</b>
varav på lastfordon	18 774	19 289	18 096
järnvägsvagnar	1 470	1 761	1 706
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>73 966</b>	<b>75 096</b>	<b>74 494</b>
varav på lastfordon	18 347	18 664	18 323
järnvägsvagnar	1 626	1 827	1 835
<b>Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods</b>	<b>161 856</b>	<b>159 592</b>	<b>157 761</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons</b>			
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>12 890</b>	<b>12 611</b>	<b>11 302</b>
varav på lastfordon	582	597	560
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>13 033</b>	<b>12 855</b>	<b>11 424</b>
varav på lastfordon	567	566	556
<b>Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods</b>	<b>25 922</b>	<b>25 465</b>	<b>22 726</b>
<b>Total godshantering – Total handling of goods</b>	<b>187 778</b>	<b>185 057</b>	<b>180 487</b>
<b>Transportarbete, miljoner tonkm – Transport performance, million tonne-km</b>			
<b>Utrikes trafik – Foreign traffic</b>	<b>30 612</b>	<b>30 684</b>	<b>29 748</b>
varav till Sverige från utlandet	17 687	17 336	16 475
från Sverige till utlandet	12 925	13 349	13 273
<b>Inrikes trafik – Domestic traffic</b>	<b>8 255</b>	<b>7 866</b>	<b>7 192</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands</b>			
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>			
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	5 447	5 487	5 382
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	1 438	1 563	1 526
Finska hamnar – Finnish ports	4 642	4 611	4 783
Brittiska hamnar – British ports	-	-	39
Tyska hamnar – German ports	1 193	1 234	1 152
Norska hamnar – Norwegian ports	979	884	882
Polska hamnar – Polish ports	562	605	619
Estniska hamnar – Estonian ports	425	380	369
Lettiska hamnar – Latvian ports	205	193	121
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	55	50	39
Övriga hamnar – Other ports	-	-	-
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>14 946</b>	<b>15 007</b>	<b>14 913</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands</b>			
Nynäshamn – Visby	579	571	543
Oskarshamn – Visby	198	195	193
Grankullavik – Visby	14	17	-
Visby – Nynäshamn	576	567	541
Visby – Oskarshamn	201	196	196
Visby – Grankullavik	14	19	-
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>1 583</b>	<b>1 565</b>	<b>1 472</b>
<b>Personkilometer, 1 000-tal – Passenger kilometres, thousands</b>			
<b>Utrikes passagerartrafik – Foreign passenger traffic</b>	<b>600 868</b>	<b>604 289</b>	<b>603 941</b>
varav till Sverige från utlandet	302 010	305 132	303 514
från Sverige till utlandet	298 858	299 157	300 427
<b>Inrikes passagerartrafik – Domestic passenger traffic</b>	<b>234 631</b>	<b>234 171</b>	<b>209 181</b>

## Summary in English

### The survey

The Swedish Institute for Transport and Communications Analysis, SIKÅ, is responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

### Main results

During 2008 187.8 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for 2007 the figure was 185.1 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 86 per cent or 161.9 million tonnes.

The volume of goods handled in 2008 increased by 20.1 per cent compared to 1999. The quantity of goods loaded increased by 19.2 per cent, while the volume of unloaded goods increased by 20.9 per cent.

### Foreign goods on ships

The total foreign goods traffic on ships amounted to 161.9 million tonnes during 2008. This is an increase with 1.4 per cent compared to 2007. From foreign ports 87.9 million tonnes were unloaded while 74.0 million tonnes were loaded. The figures for 2007 were 84.5 million tonnes and 75.1 million tonnes respectively.

The transport performance of ships in foreign traffic along the Swedish coast and on inland waterways amounted to 30 612 million tonne-kilometres in 2008.

### Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 12.9 million tonnes 2008 compared with 12.6 million tonnes in 2007, an increase with 2.2 per cent.

The transport performance for domestic goods amounted to 8 255 million tonne-kilometres in 2008. The average distance was 640 kilometres 2008.

### International traffic on passenger-vessels and ferries

29.5 million passengers were transported to and from Sweden during 2008.

The number of arriving passengers from other countries was 14.9 million. 46 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 31 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

### Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 1.6 million.

Tabell 1

## De 25 största svenska hamnarna efter hanterad godsmängd 2008

The 25 largest Swedish ports by quantity of goods handled 2008

Hamn Port	Varor, 1 000 ton Goods, 1 000 tonnes				Summa Total
	Lossade från utrikes ort <i>Unloaded from foreign ports</i>	Lastade till utrikes ort <i>Loaded to foreign ports</i>	Lossade från inrikes ort <i>Unloaded from domestic ports</i>	Lastade till inrikes ort <i>Loaded to domestic ports</i>	
Göteborg	21 993	17 470	654	2 214	42 331
Brofjorden Preemraff	10 248	6 486	193	3 108	20 035
Trelleborg	6 228	6 145	59	1	12 434
Malmö	5 584	4 352	910	261	11 107
Luleå	2 151	4 133	738	1 938	8 960
Helsingborg	3 914	3 235	368	58	7 575
Oxelösunds hamnar	2 854	2 537	1 830	170	7 390
Karlshamn	2 710	3 729	542	121	7 102
Gävle	2 745	1 276	887	67	4 975
Stockholm	2 261	1 354	885	54	4 555
Norrköping	1 346	1 503	828	122	3 798
Stenungsunds hamnar	2 332	845	51	193	3 421
Kapellskär	1 602	1 606	-	-	3 209
Slite hamnar	477	691	118	1 350	2 636
Nynäshamns oljehamn	1 208	645	144	365	2 362
Halmstad	979	845	462	46	2 331
Sundsvall	1 019	1 141	160	8	2 328
Storugns	36	1 455	7	735	2 233
Ystad	1 062	1 016	-	50	2 129
Husum	1 135	774	113	36	2 057
Umeå	727	953	155	6	1 841
Västerås	1 034	283	378	85	1 780
Skellefteå	783	673	51	188	1 695
Varberg	627	994	38	20	1 678
Piteå	820	758	12	1	1 591
Övriga hamnar	12 017	9 066	3 306	1 837	26 227
<b>Samtliga hamnar i Sverige 2008</b> <i>Total all Swedish ports 2008</i>	<b>87 890</b>	<b>73 966</b>	<b>12 890</b>	<b>13 033</b>	<b>187 778</b>
<b>Samtliga hamnar i Sverige 2007</b> <i>Total all Swedish ports 2007</i>	<b>84 496</b>	<b>75 096</b>	<b>12 611</b>	<b>12 855</b>	<b>185 057</b>

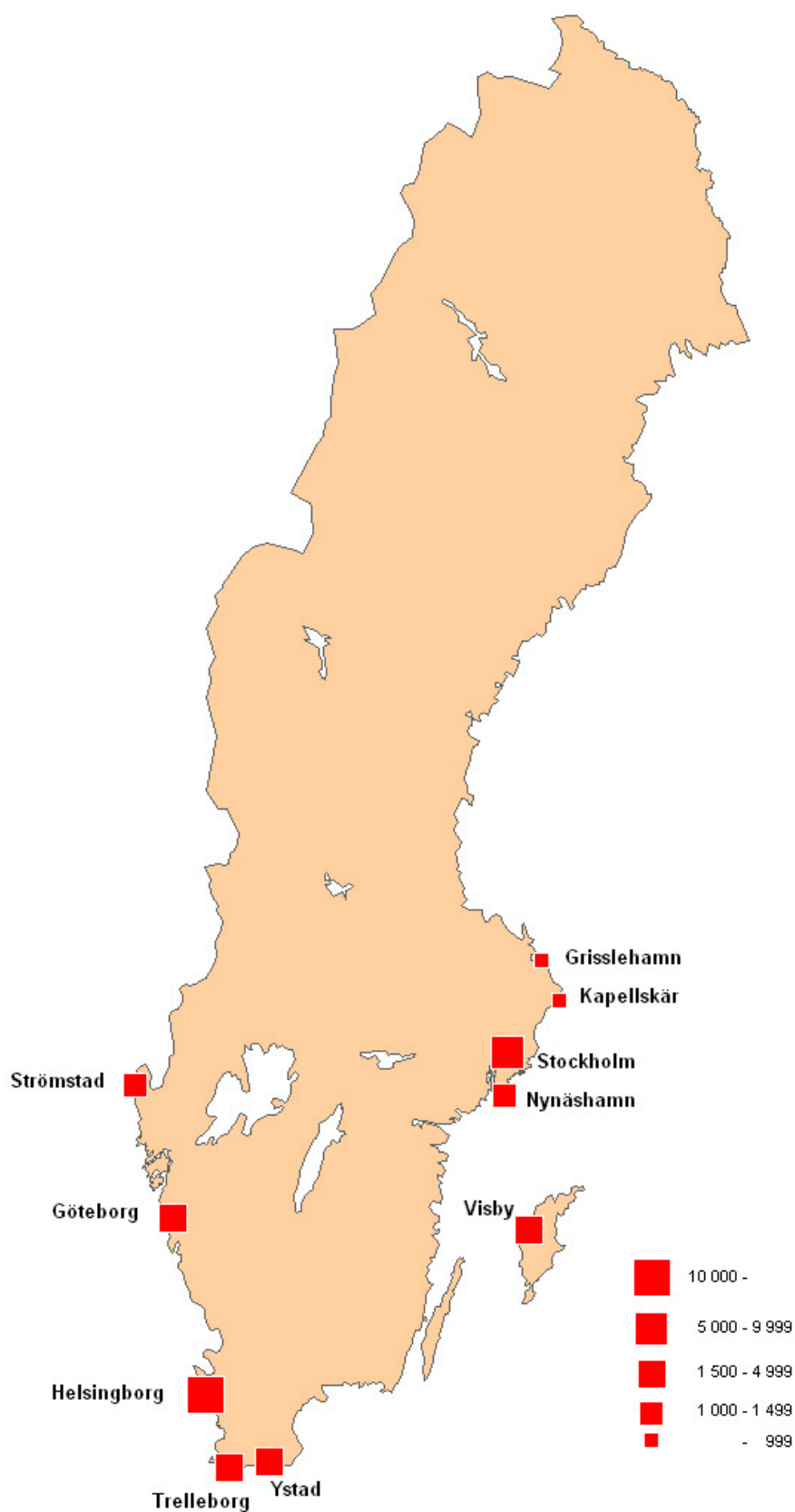


### De 10 största svenska hamnarna efter antal passagerare 2008

The 10 largest Swedish ports by number of passengers 2008

Hamn Port	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Helsingborg	10 911
Stockholm	8 677
Ystad	1 857
Göteborg	1 845
Trelleborg	1 821
Visby	1 583
Strömstad	1 416
Nynäshamns hamn	1 366
Kapellskär	954
Grisslehamn	882
Övriga hamnar	1 432
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>32 745</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>32 662</b>

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. -  
Cruise passengers on excursion are excluded.



Tabell 2A

**Hanterade godsvolymer i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	1999	2000	2001	2002	2003
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>83 350</b>	<b>86 833</b>	<b>82 885</b>	<b>84 105</b>	<b>88 583</b>
därav Flytande bulk	36 569	37 281	37 011	35 534	38 029
Torr bulk	15 572	16 304	16 002	16 441	17 034
Containrar	2 850	2 839	2 719	2 977	3 292
Roro-enheter	16 912	17 280	16 196	17 110	17 858
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	13 866	14 733	14 419	15 077	15 748
järnvägsvagnar	2 607	2 118	1 436	1 645	1 640
övriga roro-enheter	439	429	342	388	470
Annan last	11 447	13 129	10 956	12 043	12 369
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>72 996</b>	<b>72 467</b>	<b>69 945</b>	<b>70 524</b>	<b>72 870</b>
därav Flytande bulk	21 092	20 796	19 871	19 861	20 510
Torr bulk	15 742	15 494	15 202	14 287	15 133
Containrar	5 155	5 456	5 629	6 196	4 972
Roro-enheter	19 883	19 802	17 611	17 849	19 779
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	14 731	15 489	14 875	15 329	15 606
järnvägsvagnar	4 767	3 823	2 231	1 877	2 050
övriga roro-enheter	385	490	505	643	2 124
Annan last	11 125	10 920	11 632	12 332	12 476
<b>Totalt – Total</b>	<b>156 346</b>	<b>159 301</b>	<b>152 830</b>	<b>154 629</b>	<b>161 454</b>
därav Flytande bulk	57 661	58 077	56 883	55 394	58 539
Torr bulk	31 314	31 798	31 205	30 728	32 167
Containrar	8 005	8 295	8 348	9 173	8 265
Roro-enheter	36 795	37 082	33 807	34 959	37 638
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	28 597	30 222	29 293	30 406	31 354
järnvägsvagnar	7 375	5 940	3 666	3 522	3 690
övriga roro-enheter	824	920	847	1 031	2 593
Annan last	22 571	24 049	22 588	24 375	24 846

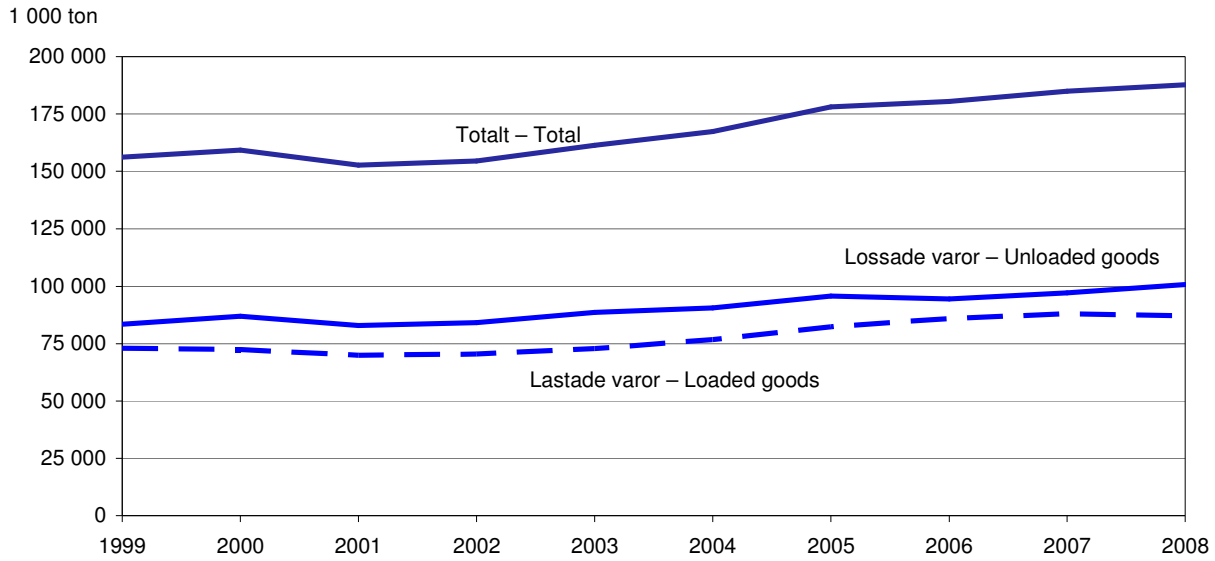
  

	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>90 552</b>	<b>95 780</b>	<b>94 569</b>	<b>97 106</b>	<b>100 780</b>
därav Flytande bulk	38 251	41 090	41 073	38 652	44 717
Torr bulk	17 702	17 457	17 148	17 919	17 447
Containrar	3 591	3 995	4 412	5 312	5 098
Roro-enheter	19 129	20 213	22 204	23 974	23 119
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	16 870	17 619	18 656	19 886	19 356
järnvägsvagnar	1 644	1 591	1 706	1 761	1 470
övriga roro-enheter	616	1 003	1 842	2 326	2 292
Annan last	11 880	13 025	9 732	11 249	10 399
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>76 798</b>	<b>82 342</b>	<b>85 918</b>	<b>87 951</b>	<b>86 998</b>
därav Flytande bulk	21 921	21 836	24 063	24 095	25 398
Torr bulk	14 986	15 374	15 424	15 723	16 294
Containrar	5 625	5 984	6 201	6 387	6 556
Roro-enheter	21 065	21 866	24 145	24 921	24 083
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	16 735	17 388	18 879	19 230	18 914
järnvägsvagnar	1 955	1 816	1 835	1 827	1 626
övriga roro-enheter	2 375	2 662	3 431	3 864	3 543
Annan last	13 202	17 282	16 084	16 825	14 667
<b>Totalt – Total</b>	<b>167 350</b>	<b>178 122</b>	<b>180 487</b>	<b>185 057</b>	<b>187 778</b>
därav Flytande bulk	60 171	62 926	65 136	62 747	70 115
Torr bulk	32 688	32 831	32 572	33 641	33 741
Containrar	9 216	9 979	10 613	11 699	11 654
Roro-enheter	40 194	42 079	46 350	48 895	47 201
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	33 605	35 007	37 535	39 117	38 270
järnvägsvagnar	3 598	3 408	3 541	3 589	3 095
övriga roro-enheter	2 991	3 664	5 273	6 189	5 836
Annan last	25 081	30 306	25 816	28 074	25 066

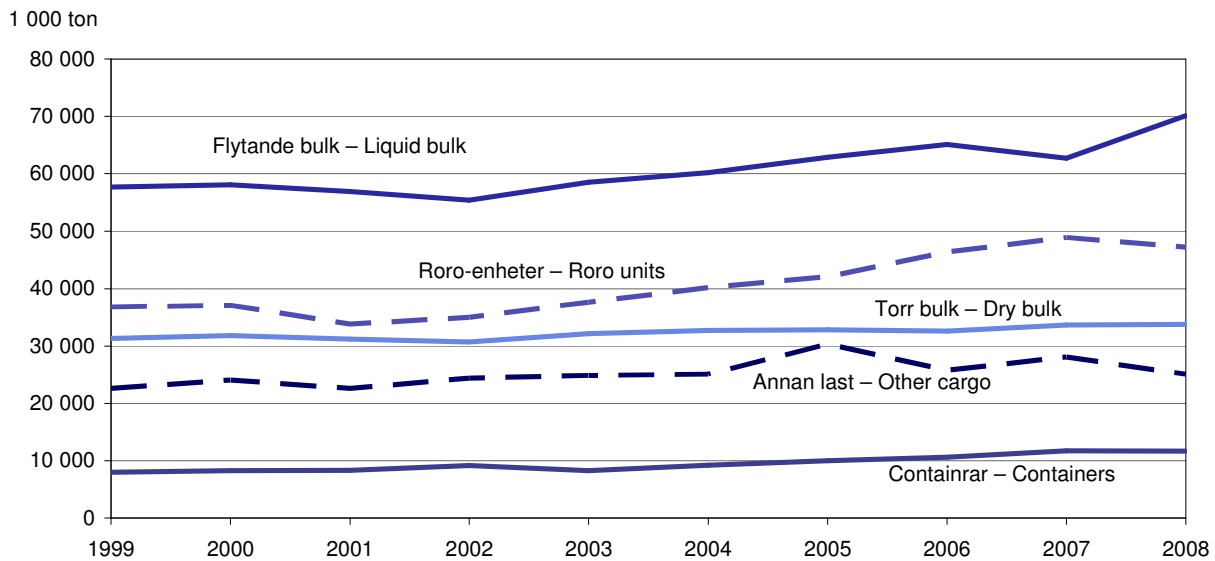


**Hanterade godsvolymer i svenska hamnar. Totalt**

Goods handled in Swedish ports. Total

**Hanterade godsvolymer efter lasttyper**

Goods handled in Swedish ports by type of cargo



Tabell 2B

**Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal**

Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000

	1999	2000	2001	2002	2003
<b>Antal passagerare</b>	<b>41 093</b>	<b>36 573</b>	<b>32 350</b>	<b>32 112</b>	<b>32 748</b>
därav Ankommande passagerare	20 673	18 457	16 201	16 164	16 545
Avresande passagerare	20 420	18 116	16 149	15 948	16 203
	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Antal passagerare</b>	<b>33 318</b>	<b>32 617</b>	<b>32 334</b>	<b>32 662</b>	<b>32 745</b>
därav Ankommande passagerare	16 892	16 380	16 399	16 582	16 551
Avresande passagerare	16 426	16 237	15 935	16 080	16 194

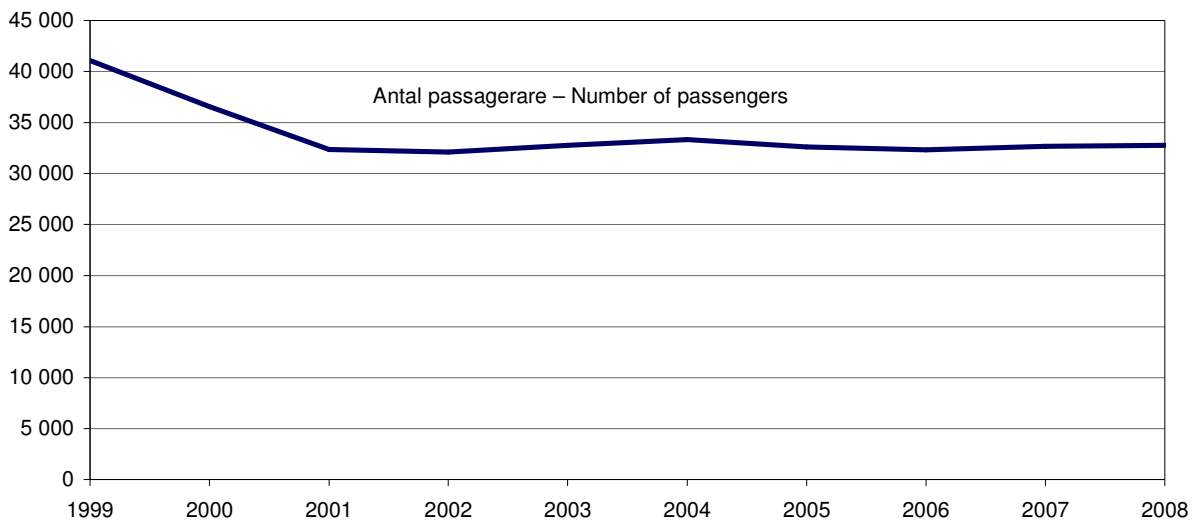


Anmärkning: Antal passagerare avser passagerare som reser i internationell trafik samt passagerare som reser till och från Gotland.

**Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal**

Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000

1 000-tal



Tabell 2C

## Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg

Number of vessels entered in Swedish ports

	1999	2000	2001	2002	2003
<b>Antal fartygsanlöp<sup>1</sup></b>					
Antal fartyg	132 827	126 883	114 281	107 683	105 301
därav passagerarfartyg och färjor <sup>2</sup>	101 470	95 919	86 126	79 028	77 511
kryssningsfartyg	-	-	-	-	-
Bruttodräktighet i 1000 ton	1 057 689	1 058 927	1 043 843	1 076 406	1 091 943
därav i direkt utrikes fart					
Antal fartyg	117 887	113 232	101 434	95 226	93 147
därav passagerarfartyg och färjor <sup>2</sup>	97 725	92 178	82 331	75 182	73 707
kryssningsfartyg	-	-	-	-	-
Bruttodräktighet i 1000 ton	967 325	965 196	953 992	986 009	992 398
	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Antal fartygsanlöp<sup>1</sup></b>					
Antal fartyg	105 066	106 160	104 313	106 308	106 549
därav passagerarfartyg och färjor <sup>2</sup>	76 858	76 811	76 510	77 383	78 873
kryssningsfartyg	326	425	391	382	379
Bruttodräktighet i 1000 ton	1 153 539	1 190 344	1 197 351	1 231 457	1 262 473
därav i direkt utrikes fart					
Antal fartyg	93 022	93 282	92 395	93 691	94 739
därav passagerarfartyg och färjor <sup>2</sup>	73 008	72 959	72 517	73 337	75 028
kryssningsfartyg	261	338	327	319	315
Bruttodräktighet i 1000 ton	1 035 160	1 064 621	1 074 961	1 105 419	1 137 567



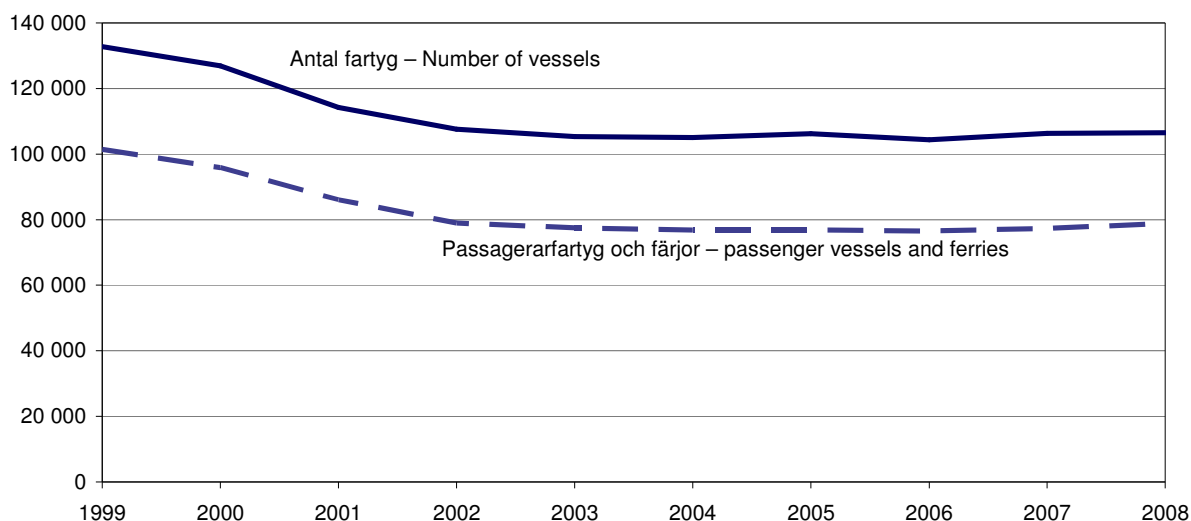
Anmärkning: Inrikes passagerartrafik avser endast trafik till och från Gotland.

1) Fr. o. m. år 2004 ingår kryssningsfartyg. – *From 2004 including cruise passenger vessels.*

2) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

## Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg

Number of vessels entered in Swedish ports



Tabell 3A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2008. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2008. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

## Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Summa Total	Hapa- randa – Skel- lefteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Mäl- aren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	5 762	605	1 473	1 394	222	37	130	540
Därav spannmål	382	-	55	-	21	25	82	22
rundvirke	4 892	602	1 413	1 330	105	9	34	517
02 Kol, råolja och naturgas	23 156	1 594	3	16	985	-	594	34
Därav kol	2 376	1 594	3	16	-	-	594	34
råolja	20 778	-	-	-	985	-	-	-
03 Malm och andra produkter från utvinning	5 375	831	471	263	106	528	617	88
Därav jord, sten, grus och sand	3 118	350	352	236	94	480	73	50
järnmalm	297	-	-	-	-	-	221	-
annan malm än järnmalm	749	471	3	-	-	-	8	1
04 Livsmedel, drycker och tobak	810	-	7	-	21	58	45	78
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, läder- varor	19	-	-	-	-	-	17	-
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möb- ler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 661	241	461	544	367	23	354	113
Därav sågade och hyvlade trävaror	43	-	4	14	1	-	0	1
flis, trä/sågavfall	1 686	234	244	347	364	23	165	-
pappersmassa	664	4	193	62	3	-	170	112
papper, papp och varor därav	154	-	19	121	0	-	14	0
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	17 457	450	1 030	1 191	1 703	573	2 276	238
Därav stenkolsprodukter	1 565	58	45	3	262	350	645	3
raffinerade petroleumprodukter	15 892	392	986	1 188	1 442	223	1 631	235
08 Kemikalier, kemiska produkter, konst- fibrer, gummi- och plastvaror samt kärn- bränsle	2 583	74	412	385	73	201	205	97
09 Andra icke-metalliska mineraliska pro- dukter	645	17	71	10	5	63	85	4
Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	628	17	67	10	5	63	85	4
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	1 094	48	71	8	-	170	63	90
11 Maskiner och instrument	20	6	6	-	0	0	1	-
12 Transportutrustning	883	1	26	0	18	-	60	-
13 Möbler och andra tillverkade varor	3	0	0	-	-	-	-	-
14 Avfall och returråvara	216	29	98	22	19	-	-	-
15 Post och paket	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Utrustning för transport av gods	23	-	-	-	-	-	0	2
17 Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	267	-	178	-	6	1	1	-
19 Oidentifierbart gods	26 496	0	4	131	3 234	143	250	-
Därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	18 621	-	0	0	2 951	-	-	-
gods på järnvägsvagnar	1 470	-	-	-	117	-	-	-
containergods <sup>1</sup>	4 996	0	0	130	166	143	249	-
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	420	2	79	159	64	-	5	13
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>87 890</b>	<b>3 899</b>	<b>4 391</b>	<b>4 123</b>	<b>6 823</b>	<b>1 799</b>	<b>4 703</b>	<b>1 296</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>84 496</b>	<b>4 233</b>	<b>4 758</b>	<b>3 742</b>	<b>6 581</b>	<b>2 036</b>	<b>4 536</b>	<b>1 261</b>

Tabell 3A (forts.)

## Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	20	549	129	98	-	10	555
Därav spannmål	14	8	95	31	-	3	27
rundvirke	-	424	3	35	-	0	420
02 Kol, råolja och naturgas	72	11	1	-	9 942	9 852	52
Därav kol	72	11	-	-	-	-	52
råolja	-	-	-	-	9 941	9 852	-
03 Malm och andra produkter från utvinning	340	401	556	352	62	351	410
Därav jord, sten, grus och sand	289	299	199	318	45	75	257
järnmalm	-	0	75	-	-	-	-
annan malm än järnmalm	22	0	5	-	-	239	-
04 Livsmedel, drycker och tobak	3	339	52	37	-	125	44
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, läder- varor	-	-	2	-	-	-	-
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möb- ler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	24	214	164	39	15	80	22
Därav sågade och hyvlade trävaror	-	4	-	2	15	0	-
flis, trä/sågavfall	24	129	126	13	-	1	17
pappersmassa	-	44	0	-	-	70	5
papper, papp och varor därav	-	1	-	-	-	0	-
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	55	1 444	2 491	96	3 426	2 445	37
Därav stenkolsprodukter	12	24	71	-	-	55	37
raffinerade petroleumprodukter	42	1 420	2 420	96	3 426	2 390	-
08 Kemikalier, kemiska produkter, konst- fibrer, gummi- och plastvaror samt kärn- bränsle	-	111	564	84	36	294	47
09 Andra icke-metalliska mineraliska pro- dukter	22	6	83	87	105	54	33
Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	22	6	83	87	92	54	33
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	-	149	97	356	3	11	27
11 Maskiner och instrument	-	4	3	-	-	-	-
12 Transportutrustning	-	2	288	82	253	151	-
13 Möbler och andra tillverkade varor	-	-	3	-	-	-	-
14 Avfall och returråvara	37	2	5	4	-	-	-
15 Post och paket	-	-	-	-	-	-	-
16 Utrustning för transport av gods	-	-	22	-	-	-	-
17 Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-	-	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	-	-	2	2	6	60	11
19 Oidentifierbart gods	-	8 243	5 640	437	8 339	76	-
Därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	-	6 847	4 870	350	3 538	65	-
gods på järnvägsvagnar	-	1 353	-	-	0	-	-
containergods <sup>1</sup>	-	37	770	87	3 403	11	-
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	-	93	0	-	-	0	5
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>572</b>	<b>11 568</b>	<b>10 103</b>	<b>1 673</b>	<b>22 188</b>	<b>13 508</b>	<b>1 244</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>747</b>	<b>11 616</b>	<b>9 943</b>	<b>1 623</b>	<b>20 282</b>	<b>11 908</b>	<b>1 229</b>

**Tabell 3B****Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2008. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2008. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

*Lastade varor – Loaded goods*

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Summa Total	Hapa- randa – Skel- lefteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Måla- ren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	<b>2 445</b>	14	63	23	135	160	494	295
Därav spannmål	<b>857</b>	-	-	-	83	130	228	-
rundvirke	<b>1 511</b>	14	62	19	48	26	266	295
02 Kol, råolja och naturgas	<b>155</b>	-	-	6	-	-	146	-
Därav kol	<b>154</b>	-	-	6	-	-	146	-
råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Malm och andra produkter från utvinning	<b>8 680</b>	4 177	-	197	77	47	99	275
Därav jord, sten, grus och sand	<b>3 898</b>	-	-	5	77	6	10	274
järnmalm	<b>4 007</b>	3 971	-	5	-	1	16	-
annan malm än järnmalm	<b>440</b>	183	-	188	-	-	21	-
04 Livsmedel, drycker och tobak	<b>199</b>	-	0	-	5	-	-	0
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, läder- varor	<b>5</b>	-	-	-	-	-	-	-
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möb- ler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	<b>10 138</b>	936	3 164	1 400	471	40	799	1 219
Därav sågade och hyvlade trävaror	<b>3 445</b>	331	635	547	2	40	202	650
flis, trä/sågavfall	<b>474</b>	30	50	21	-	-	143	140
pappersmassa	<b>2 063</b>	132	731	224	-	-	1	429
papper, papp och varor därav	<b>4 141</b>	441	1 747	607	469	-	452	-
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	<b>18 311</b>	30	116	179	669	-	1 074	60
Därav stenkolsprodukter	<b>92</b>	26	-	-	-	-	58	-
raffinerade petroleumprodukter	<b>18 219</b>	4	116	179	669	-	1 017	60
08 Kemikalier, kemiska produkter, konst- fibrer, gummi- och plastvaror samt kärn- bränsle	<b>610</b>	285	88	3	2	-	29	-
09 Andra icke-metalliska mineraliska pro- dukter	<b>933</b>	-	-	-	-	-	3	11
Därav betong	<b>866</b>	-	-	-	-	-	3	11
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	<b>1 851</b>	172	2	23	-	21	1 120	69
11 Maskiner och instrument	<b>43</b>	-	0	-	0	1	16	-
12 Transportutrustning	<b>994</b>	0	2	0	81	-	0	-
13 Möbler och andra tillverkade varor	<b>0</b>	-	-	-	-	-	-	0
14 Avfall och returråvara	<b>529</b>	24	3	5	42	-	95	79
15 Post och paket	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Utrustning för transport av gods	<b>32</b>	-	-	-	-	-	-	-
17 Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	<b>286</b>	-	112	-	3	2	16	-
19 Oidentifierbart gods	<b>28 517</b>	1	2	727	3 148	166	205	7
Därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	<b>18 186</b>	-	0	-	2 932	0	-	-
gods på järnvägsvagnar	<b>1 626</b>	-	-	-	168	-	-	-
containergods <sup>1</sup>	<b>6 170</b>	1	1	727	48	166	205	7
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	<b>237</b>	8	3	25	9	-	33	1
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>73 966</b>	<b>5 648</b>	<b>3 554</b>	<b>2 588</b>	<b>4 642</b>	<b>435</b>	<b>4 130</b>	<b>2 017</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>75 096</b>	<b>5 418</b>	<b>3 722</b>	<b>2 710</b>	<b>4 697</b>	<b>459</b>	<b>4 144</b>	<b>1 690</b>

Tabell 3B (forts.)

## Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	14	424	185	356	-	253	29
Därav spannmål	5	33	179	13	-	160	26
rundvirke	8	336	-	342	-	92	3
02 Kol, råolja och naturgas	-	-	1	-	-	-	2
Därav kol	-	-	-	-	-	-	2
råolja	-	-	-	-	-	-	-
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 326	1 745	184	138	101	237	78
Därav jord, sten, grus och sand	1 326	1 739	83	110	95	144	29
järnmalm	-	0	-	-	6	2	4
annan malm än järnmalm	-	3	-	-	-	1	45
04 Livsmedel, drycker och tobak	1	71	26	78	-	18	-
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, läder- varor	-	-	5	-	-	-	-
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möb- ler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	-	414	34	981	1	258	421
Därav sågade och hyvlade trävaror	-	148	-	612	1	82	197
flis, trä/sågavfall	-	14	-	74	-	-	3
pappersmassa	-	245	32	201	-	11	57
papper, papp och varor därav	-	-	1	95	-	165	162
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	-	756	1 556	15	6 678	7 176	-
Därav stenkolsprodukter	-	3	-	-	-	5	-
raffinerade petroleumprodukter	-	753	1 556	15	6 678	7 171	-
08 Kemikalier, kemiska produkter, konst- fibrer, gummi- och plastvaror samt kärn- bränsle	-	-	152	-	13	38	1
09 Andra icke-metalliska mineraliska pro- dukter	821	-	-	12	18	5	63
Därav betong	821	-	-	8	18	5	0
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	-	2	300	25	11	27	77
11 Maskiner och instrument	-	24	0	-	-	0	1
12 Transportutrustning	-	7	121	0	503	280	-
13 Möbler och andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	-	-
14 Avfall och returråvara	0	49	5	199	2	3	22
15 Post och paket	-	-	-	-	-	-	-
16 Utrustning för transport av gods	-	-	32	-	-	-	-
17 Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-	-	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	-	-	3	7	22	120	1
19 Oidentifierbart gods	-	8 376	5 159	396	10 164	166	0
Därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	-	6 771	4 372	270	3 704	137	-
gods på järnvägsvagnar	-	1 457	-	-	0	-	-
containergods <sup>1</sup>	-	129	787	120	3 949	29	0
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	-	14	-	-	-	3	141
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>2 162</b>	<b>11 883</b>	<b>7 763</b>	<b>2 209</b>	<b>17 515</b>	<b>8 583</b>	<b>837</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>2 446</b>	<b>13 041</b>	<b>7 736</b>	<b>3 065</b>	<b>17 323</b>	<b>7 769</b>	<b>877</b>

Tabell 4A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2008. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och efter varugrupp i NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2008. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST2007	Avsändarland – Dispatching country											
	Bel- gien	Dan- mark	Est- land	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Lett- land	Li- tauen	Neder- länder- na	Polen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	34	201	854	118	43	-	2	-	1 845	396	141	115
Därav spannmål	19	37	16	22	29	-	-	-	35	17	12	21
rundvirke	-	134	804	51	-	-	2	-	1 780	374	-	47
02 Kol, råolja och naturgas	8	5 727	3	1	-	-	53	6	326	-	289	283
Därav kol	8	-	3	-	-	-	-	6	321	-	16	73
råolja	-	5 726	-	-	-	-	53	-	6	-	273	210
03 Malm och andra produkter från utvinning	656	597	21	241	168	152	-	143	29	131	410	76
Därav jord, sten, grus och sand	533	553	16	60	168	146	-	121	9	13	163	25
järnmalm	3	5	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
annan malm än järnmalm	34	3	-	7	-	5	-	4	1	-	108	-
04 Livsmedel, drycker och tobak	21	200	27	5	31	-	-	-	21	11	237	55
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	-	1	-	-	8	-	-	-	-	-	9	-
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	30	53	78	320	-	-	7	-	828	98	173	11
Därav sågade och hyvlade trävaror	0	-	-	6	-	-	-	-	3	-	1	1
flis, trä/sågavfall	4	17	73	203	-	-	-	-	716	71	81	4
pappersmassa	26	31	5	85	-	-	0	-	103	21	74	-
papper, papp och varor därav	-	-	-	2	-	-	0	-	-	-	15	1
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	258	2 255	814	1 883	180	1	-	18	1 485	430	956	482
Därav stenkolsprodukter	60	-	102	2	13	1	-	6	374	124	64	41
raffinerade petroleumprodukter	197	2 255	712	1 881	167	-	-	12	1 111	306	892	441
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	207	102	15	365	20	-	204	40	95	4	379	205
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	14	160	22	13	13	-	-	-	15	-	55	10
Därav cement, kalk, byggnads material av betong	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	30	150	24	127	1	-	-	8	25	51	208	3
11 Maskiner och instrument	0	1	4	0	-	-	-	-	-	-	4	-
12 Transportutrustning	374	7	1	25	-	0	2	9	2	0	26	1
13 Möbler och andra tillverkade varor	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-
14 Avfall och returråvara	-	16	13	9	-	-	11	-	-	-	52	2
15 Post och paket	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Utrustning för transport av gods	-	0	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
17 Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	0	6	4	117	-	0	1	17	3	-	50	-
19 Oidentifierbart gods	2 193	4 027	352	3 570	0	0	8	24	296	553	633	2 141
Därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	911	3 934	351	2 237	-	-	-	-	254	546	0	1 875
gods på järnvägsvagnar	-	0	-	117	-	-	-	-	-	-	-	253
containergods <sup>1</sup>	923	93	0	220	0	0	8	24	42	7	631	7
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	4	13	4	140	4	4	0	6	28	21	72	5
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>3 829</b>	<b>13 516</b>	<b>2 234</b>	<b>6 935</b>	<b>468</b>	<b>157</b>	<b>287</b>	<b>271</b>	<b>4 999</b>	<b>1 717</b>	<b>3 696</b>	<b>3 389</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>3 673</b>	<b>13 232</b>	<b>2 549</b>	<b>7 166</b>	<b>321</b>	<b>132</b>	<b>189</b>	<b>334</b>	<b>5 473</b>	<b>1 490</b>	<b>3 415</b>	<b>3 567</b>



Tabell 4A (forts.)

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007		Avsändarland – Dispatching country											
		Portugal	Spanien	Storbritannien	Tyskland	Övriga EU-länder	S:a EU-länder	Island	Norge	Ryssland	Övriga länder	Ej land-fördelad <sup>2</sup>	S:a länder
		13	14	15	16	17	(1-17)	18	19	20	21	22	(1-22)
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	-	5	180	289	-	<b>4 224</b>	-	92	1 070	120	257	<b>5 762</b>
	Därav spannmål	-	5	52	81	-	<b>345</b>	-	17	3	1	16	<b>382</b>
	rundvirke	-	-	120	107	-	<b>3 421</b>	-	63	1 054	118	236	<b>4 892</b>
02	Kol, råolja och naturgas	-	266	1 013	133	-	<b>8 109</b>	-	3 764	7 300	3 661	321	<b>23 156</b>
	Därav kol	-	7	25	49	-	<b>509</b>	-	-	295	1 572	-	<b>2 376</b>
	råolja	-	259	988	84	-	<b>7 598</b>	-	3 764	7 005	2 089	321	<b>20 778</b>
03	Malm och andra produkter från utvinning	142	294	244	647	-	<b>3 950</b>	2	704	141	551	26	<b>5 375</b>
	Därav jord, sten, grus och sand	49	280	232	289	-	<b>2 658</b>	2	275	8	151	24	<b>3 118</b>
	järnmalm	-	3	2	3	-	<b>17</b>	-	280	-	-	-	<b>297</b>
	annan malm än järnmalm	93	10	6	79	-	<b>351</b>	1	19	-	378	-	<b>749</b>
04	Livsmedel, drycker och tobak	-	-	1	130	-	<b>739</b>	-	46	7	14	4	<b>810</b>
05	Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	-	-	-	0	-	<b>19</b>	-	-	-	-	-	<b>19</b>
06	Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	60	52	309	173	0	<b>2 193</b>	-	73	77	184	134	<b>2 661</b>
	Därav sågade och hyvlade trävaror	1	0	15	3	0	<b>32</b>	-	-	-	9	2	<b>43</b>
	flis, trä/sågavfall	10	-	12	106	-	<b>1 298</b>	-	42	47	175	125	<b>1 686</b>
	pappersmassa	48	45	126	51	-	<b>615</b>	-	30	12	-	7	<b>664</b>
	papper, papp och varor därav	-	3	123	10	-	<b>154</b>	-	-	-	-	-	<b>154</b>
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	47	122	1 126	471	11	<b>10 538</b>	-	1 977	2 979	1 588	374	<b>17 457</b>
	Därav stenkolsprodukter	-	18	32	-	-	<b>837</b>	-	-	141	580	8	<b>1 565</b>
	raffinerade petroleumprodukter	47	105	1 094	471	11	<b>9 702</b>	-	1 977	2 838	1 008	367	<b>15 892</b>
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	2	29	52	286	-	<b>2 004</b>	-	501	19	49	11	<b>2 583</b>
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	-	10	45	160	-	<b>516</b>	-	124	-	4	-	<b>645</b>
	Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	-	-	-	-	-	<b>10</b>	-	7	-	-	-	<b>17</b>
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	-	55	15	133	-	<b>831</b>	2	88	127	46	-	<b>1 094</b>
11	Maskiner och instrument	-	-	1	7	-	<b>17</b>	-	-	-	-	3	<b>20</b>
12	Transportutrustning	3	0	92	213	-	<b>754</b>	-	0	0	127	1	<b>883</b>
13	Möbler och andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	<b>0</b>	-	-	-	3	-	<b>3</b>
14	Avfall och returråvara	-	-	2	87	-	<b>193</b>	2	2	20	-	-	<b>216</b>
15	Post och paket	-	-	-	-	-	<b>-</b>	-	-	-	-	-	<b>-</b>
16	Utrustning för transport av gods	-	-	-	0	-	<b>22</b>	-	1	-	-	-	<b>23</b>
17	Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-	-	<b>-</b>	-	-	-	-	-	<b>-</b>
18	Styckegods och samlastat gods	1	0	3	32	0	<b>233</b>	0	22	1	11	-	<b>267</b>
19	Oidentifierbart gods	36	18	1 308	10 582	0	<b>25 742</b>	23	76	10	484	161	<b>26 496</b>
	Därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	-	-	936	7 511	-	<b>18 556</b>	-	65	-	0	1	<b>18 621</b>
	gods på järnvägsvagnar	-	-	-	1 100	-	<b>1 470</b>	-	-	-	-	-	<b>1 470</b>
	containergods <sup>1</sup>	36	18	368	1 952	0	<b>4 330</b>	23	11	10	477	145	<b>4 996</b>
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	13	0	7	61	-	<b>381</b>	-	18	20	1	-	<b>420</b>
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>		<b>304</b>	<b>850</b>	<b>4 400</b>	<b>13 405</b>	<b>11</b>	<b>60 467</b>	<b>29</b>	<b>7 488</b>	<b>11 770</b>	<b>6 843</b>	<b>1 294</b>	<b>87 890</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>		<b>259</b>	<b>636</b>	<b>5 148</b>	<b>13 398</b>	<b>0</b>	<b>60 983</b>	<b>35</b>	<b>6 830</b>	<b>9 773</b>	<b>5 542</b>	<b>1 332</b>	<b>84 496</b>

Tabell 4B

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2008. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och efter varugrupp i NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2008. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST2007	Mottagarland – Receiving country											
	Bel- gien	Dan- mark	Est- land	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Lett- land	Li- tauen	Neder- länder- na	Polen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	30	118	6	788	14	4	3	2	35	11	59	48
Därav spannmål	30	116	-	-	14	-	-	-	2	8	42	46
rundvirke	-	0	5	779	-	3	1	2	33	-	13	-
02 Kol, råolja och naturgas	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	1	-
Därav kol	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-
råolja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Malm och andra produkter från utvinning	70	657	200	4 871	5	2	-	8	594	178	138	398
Därav jord, sten, grus och sand	-	655	197	980	5	-	-	4	592	167	20	359
järnmalm	10	1	-	3 746	-	-	-	4	-	0	29	24
annan malm än järnmalm	59	1	-	141	-	-	-	1	-	2	63	5
04 Livsmedel, drycker och tobak	5	14	6	15	8	-	-	-	13	14	34	2
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	64	171	-	529	300	111	193	116	26	3	1 585	155
Därav sågade och hyvlade trävaror	2	6	-	30	224	66	91	15	-	-	75	6
flis, trä/sågavfall	4	6	-	342	-	-	-	-	18	-	5	-
pappersmassa	52	2	-	72	74	8	0	91	2	1	756	76
papper, papp och varor därav	-	154	-	85	3	37	102	10	6	2	749	74
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	600	2 118	321	456	713	85	142	99	152	36	1 583	392
Därav stenkolsprodukter	3	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	3
raffinerade petroleumprodukter	597	2 118	321	410	713	85	142	99	152	36	1 583	390
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	126	43	5	56	7	-	-	-	0	2	83	49
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	-	233	3	36	-	3	-	-	66	86	3	56
Därav cement, kalk, byggnads-material av betong	-	43	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	255	261	16	34	17	8	13	62	-	6	232	3
11 Maskiner och instrument	1	1	-	1	-	-	-	2	-	0	0	0
12 Transportutrustning	238	23	35	253	0	3	0	2	13	3	1	13
13 Möbler och andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Avfall och returråvara	6	80	27	9	6	18	0	10	-	7	72	6
15 Post och paket	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Utrustning för transport av gods	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	15	0	0	111	0	1	0	6	1	0	0	3
19 Oidentifierbart gods	3 336	3 654	311	2 740	0	1	16	14	246	604	542	2 407
Därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	972	3 473	309	2 220	0	-	0	-	232	597	0	2 125
gods på järnvägsvagnar	-	0	-	168	-	-	-	-	-	-	-	270
containergods <sup>1</sup>	1 083	175	2	99	0	1	16	14	14	2	542	0
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	74	17	-	39	-	1	-	1	12	-	8	2
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>4 821</b>	<b>7 390</b>	<b>931</b>	<b>10 083</b>	<b>1 069</b>	<b>236</b>	<b>367</b>	<b>322</b>	<b>1 159</b>	<b>949</b>	<b>4 341</b>	<b>3 535</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>4 847</b>	<b>8 006</b>	<b>841</b>	<b>10 277</b>	<b>1 218</b>	<b>166</b>	<b>299</b>	<b>231</b>	<b>1 284</b>	<b>880</b>	<b>4 792</b>	<b>3 842</b>

Tabell 4B (forts.)

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007		Mottagarland – Receiving country											
		Portugal	Spanien	Storbritannien	Tyskland	Övriga EU-länder	S:a EU-länder	Island	Norge	Ryssland	Övriga länder	Ej land-fördelad <sup>2</sup>	S:a länder
		13	14	15	16	17	(1-17)	18	19	20	21	22	(1-22)
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	<b>28</b>	76	32	701	-	<b>1 952</b>	-	195	11	216	71	<b>2 445</b>
	Därav spannmål	<b>28</b>	76	18	176	-	<b>555</b>	-	31	8	205	58	<b>857</b>
	rundvirke	-	-	14	519	-	<b>1 367</b>	-	117	3	12	12	<b>1 511</b>
02	Kol, råolja och naturgas	-	-	10	-	-	<b>155</b>	-	-	-	-	-	<b>155</b>
	Därav kol	-	-	10	-	-	<b>154</b>	-	-	-	-	-	<b>154</b>
	råolja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Malm och andra produkter från utvinning	-	6	44	506	-	<b>7 679</b>	5	265	491	228	13	<b>8 680</b>
	Därav jord, sten, grus och sand	-	0	6	328	-	<b>3 313</b>	-	95	482	6	3	<b>3 898</b>
	järnmalm	-	6	4	140	-	<b>3 964</b>	-	7	-	35	-	<b>4 007</b>
	annan malm än järnmalm	-	-	20	38	-	<b>330</b>	2	100	-	8	-	<b>440</b>
04	Livsmedel, drycker och tobak	-	5	5	-	-	<b>121</b>	-	36	3	27	13	<b>199</b>
05	Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	-	-	-	5	-	<b>5</b>	-	-	-	-	-	<b>5</b>
06	Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	60	525	2 529	1 910	20	<b>8 296</b>	-	38	2	1 556	246	<b>10 138</b>
	Därav sågade och hyvlade trävaror	1	159	1 278	141	19	<b>2 112</b>	-	1	-	1 305	27	<b>3 445</b>
	flis, trä/sågavfall	-	-	28	20	-	<b>423</b>	-	36	2	5	9	<b>474</b>
	pappersmassa	21	109	215	498	1	<b>1 978</b>	-	1	-	67	18	<b>2 063</b>
	papper, papp och varor därav	37	256	1 003	1 252	0	<b>3 769</b>	-	-	-	179	193	<b>4 141</b>
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	70	552	3 133	671	84	<b>11 207</b>	297	1 398	44	3 999	1 366	<b>18 311</b>
	Därav stenkolsprodukter	-	-	20	-	-	<b>72</b>	-	21	-	-	-	<b>92</b>
	raffinerade petroleumprodukter	70	552	3 113	671	84	<b>11 136</b>	297	1 377	44	3 999	1 366	<b>18 219</b>
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	16	-	86	5	-	<b>477</b>	-	49	-	77	7	<b>610</b>
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	-	-	8	6	-	<b>500</b>	-	107	46	281	-	<b>933</b>
	Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	-	-	8	-	-	<b>57</b>	-	9	1	-	-	<b>67</b>
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	9	176	151	158	-	<b>1 402</b>	5	50	2	381	10	<b>1 851</b>
11	Maskiner och instrument	-	1	0	1	-	<b>8</b>	-	1	27	6	0	<b>43</b>
12	Transportutrustning	0	-	106	57	1	<b>748</b>	-	1	4	242	0	<b>994</b>
13	Möbler och andra tillverkade varor	-	-	0	-	-	<b>0</b>	-	-	-	-	-	<b>0</b>
14	Avfall och returråvara	8	80	3	126	-	<b>461</b>	3	-	-	66	-	<b>529</b>
15	Post och paket	-	-	-	-	-	<b>-</b>	-	-	-	-	-	<b>-</b>
16	Utrustning för transport av gods	-	-	6	-	-	<b>6</b>	-	26	-	-	-	<b>32</b>
17	Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-	-	<b>-</b>	-	-	-	-	-	<b>-</b>
18	Styckegods och samlastat gods	2	1	1	23	3	<b>167</b>	2	47	0	69	0	<b>286</b>
19	Oidentifierbart gods	12	39	2 228	11 190	0	<b>27 340</b>	97	142	37	895	6	<b>28 517</b>
	Därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	-	-	963	7 142	-	<b>18 034</b>	-	137	-	15	-	<b>18 186</b>
	gods på järnvägsvagnar	-	-	-	1 188	-	<b>1 626</b>	-	-	-	-	-	<b>1 626</b>
	containergods <sup>1</sup>	12	39	376	2 815	0	<b>5 189</b>	97	5	37	837	6	<b>6 170</b>
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	2	8	8	46	0	<b>218</b>	0	10	2	8	-	<b>237</b>
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>		<b>206</b>	<b>1 469</b>	<b>8 350</b>	<b>15 405</b>	<b>108</b>	<b>60 741</b>	<b>408</b>	<b>2 364</b>	<b>669</b>	<b>8 052</b>	<b>1 732</b>	<b>73 966</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>		<b>156</b>	<b>1 480</b>	<b>8 060</b>	<b>16 133</b>	<b>39</b>	<b>62 552</b>	<b>651</b>	<b>2 741</b>	<b>298</b>	<b>7 032</b>	<b>1 821</b>	<b>75 096</b>

**Tabell 4C****Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km**

Goods loaded and unloaded in foreign trade by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST 2007

	Lastade och lossade varor 1 000-ton <i>Loaded and unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- km</i>	Medeltransport- längd, km <sup>1</sup> <i>Average distance worked kilometre<sup>1</sup></i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	8 208	2 238	273
Därav spannmål	1 239	382	308
rundvirke	6 403	1 746	273
02 Kol, råolja och naturgas	23 311	5 724	246
Därav kol	2 530	2 125	840
råolja	20 778	3 599	173
03 Malm och andra produkter från utvinning	14 055	3 391	241
Därav jord, sten, grus och sand	7 017	1 562	223
järnmalm	4 304	514	119
annan malm än järnmalm	1 189	883	743
04 Livsmedel, drycker och tobak	1 009	127	126
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	24	9	403
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	12 799	7 514	587
Därav sågade och hyvlade trävaror	3 488	1 889	542
flis, trä/sågavfall	2 161	581	269
pappersmassa	2 727	1 436	527
papper, papp och varor därav	4 295	3 599	838
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	35 768	4 998	140
Därav stenkolsprodukter	1 657	552	333
raffinerade petroleumprodukter	34 110	4 446	130
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	3 194	1 475	462
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 578	242	153
Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	1 494	219	147
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	2 945	1 050	357
11 Maskiner och instrument	63	22	351
12 Transportutrustning	1 877	149	79
13 Möbler och andra tillverkade varor	3	0	36
14 Avfall och returråvara	745	276	371
15 Post och paket	-	-	-
16 Utrustning för transport av gods	55	1	22
17 Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	553	92	167
19 Oidentifierbart gods	55 013	3 072	56
Därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	36 807	1 094	30
gods på järnvägsvagnar	3 095	69	22
containergods <sup>1</sup>	11 167	1 574	141
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	657	230	351
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>161 856</b>	<b>30 612</b>	<b>189</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>159 592</b>	<b>30 684</b>	<b>192</b>



Anmärkning: Metod för beräkning av transportarbete redovisas på sid 47.

1) Medeltransportlängd=Tonkm/ton. *Average distance=Tonne-km/tonnes.*2) Se sid 7. *See page 7.*

Tabell 4D

### Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2008

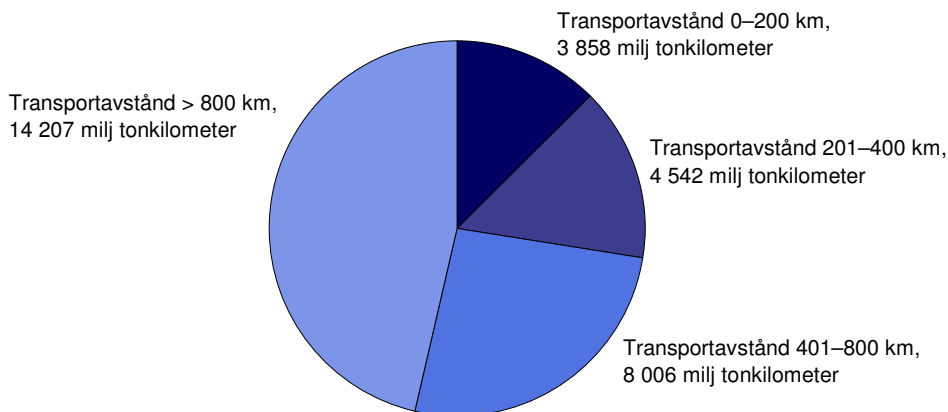
The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2008

	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- km</i>
<b>Ostkusten</b>	
Trafik på Finland	305
Trafik på övriga länder	23 082
<b>Sydkusten</b>	753
<b>Västkusten</b>	
Trafik på Norge	1 303
Trafik på Danmark	390
Trafik på utländska östersjöhamnar	3 902
Trafik på övriga länder	877
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>30 612</b>
<b>Totalt 2007– Total 2007</b>	<b>30 684</b>

 Sveriges officiella statistik

### Transportarbete 2008 fördelat på transportavstånd inom Sverige

The transport performance along the Swedish coast by length of haul 2008



 Sveriges officiella statistik

Tabell 5A

## Inrikes varutrafik 2008. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2008. Unloaded goods divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

## Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Summa Total	Haparanda – Skel-lefteå	Umeå – Sunds-vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Måla- ren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	977	9	280	68	44	7	107	112
Därav spannmål	430	1	13	-	13	5	107	17
rundvirke	430	8	266	35	20	-	-	95
02 Kol, råolja och naturgas	7	-	-	-	-	-	-	-
Därav kol	7	-	-	-	-	-	-	-
råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Malm och andra produkter från utvinning	2 633	411	29	19	-	78	1 670	3
Därav jord, sten, grus och sand	739	394	20	19	-	73	13	-
järnmalm	1 821	-	-	-	-	-	1 657	-
annan malm än järnmalm	47	16	-	-	-	2	1	3
04 Livsmedel, drycker och tobak	1	-	-	-	-	-	-	-
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, läder- varor	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möb- ler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	350	-	110	59	101	-	45	-
Därav sågade och hyvlade trävaror	11	-	3	2	-	-	-	-
flis, trä/sågavfall	287	-	66	55	101	-	40	-
pappersmassa	33	-	28	1	-	-	4	-
papper, papp och varor därav	17	-	13	-	-	-	2	-
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	5 827	180	227	782	477	310	817	296
Därav stenkolsprodukter	97	-	1	-	-	-	24	-
raffinerade petroleumprodukter	5 730	180	226	782	477	310	793	296
08 Kemikalier, kemiska produkter, konst- fibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	395	12	73	95	14	1	122	19
09 Andra icke-metalliska mineraliska pro- dukter	1 839	193	153	50	512	377	76	73
Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	1 835	193	153	50	512	377	76	70
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	89	-	2	-	-	-	84	-
11 Maskiner och instrument	1	-	0	-	-	-	-	-
12 Transportutrustning	14	-	0	-	2	-	1	2
13 Möbler och andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Avfall och returråvara	18	-	13	-	-	-	-	-
15 Post och paket	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Utrustning för transport av gods	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	18	-	18	-	1	-	-	-
19 Oidentifierbart gods	580	-	0	-	129	-	-	126
Därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	567	-	-	-	127	-	-	124
gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
containergods <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	141	-	43	1	34	-	17	32
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>12 890</b>	<b>806</b>	<b>949</b>	<b>1 074</b>	<b>1 315</b>	<b>773</b>	<b>2 940</b>	<b>663</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>12 611</b>	<b>868</b>	<b>1 343</b>	<b>966</b>	<b>1 204</b>	<b>728</b>	<b>2 761</b>	<b>469</b>

Tabell 5A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	11	88	82	156	-	-	13
Därav spannmål	10	24	72	156	-	-	12
rundvirke	1	4	-	-	-	-	2
02 Kol, råolja och naturgas	3	-	-	-	-	-	4
Därav kol	3	-	-	-	-	-	4
råolja	-	-	-	-	-	-	-
03 Malm och andra produkter från utvinning	86	6	324	4	-	-	4
Därav jord, sten, grus och sand	47	3	164	2	-	-	4
järnmalm	5	-	160	-	-	-	-
annan malm än järnmalm	27	-	-	-	-	-	-
04 Livsmedel, drycker och tobak	-	-	1	-	-	-	-
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, läder- varor	-	-	-	-	-	-	-
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möb- ler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2	3	25	4	-	-	-
Därav sågade och hyvlade trävaror	-	2	-	4	-	-	-
flis, trä/sågavfall	-	-	25	-	-	-	-
pappersmassa	-	-	-	-	-	-	-
papper, papp och varor därav	-	2	-	-	-	-	-
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	92	521	765	316	647	244	152
Därav stenkolsprodukter	13	-	51	-	-	-	8
raffinerade petroleumprodukter	80	521	715	316	647	244	144
08 Kemikalier, kemiska produkter, konst- fibrer, gummi- och plastvaror samt kärn- bränsle	4	11	29	-	9	6	-
09 Andra icke-metalliska mineraliska pro- dukter	32	-	319	38	1	16	-
Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	32	-	319	38	-	16	-
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	-	-	3	-	-	0	-
11 Maskiner och instrument	-	0	0	-	-	-	-
12 Transportutrustning	4	-	-	-	-	4	-
13 Möbler och andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	-	-
14 Avfall och returråvara	6	-	-	-	-	-	-
15 Post och paket	-	-	-	-	-	-	-
16 Utrustning för transport av gods	-	-	-	-	-	-	-
17 Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-	-	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	-	-	-	-	-	0	0
19 Oidentifierbart gods	324	-	-	-	-	-	-
Därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	317	-	-	-	-	-	-
gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
containergods <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	-	1	-	0	-	-	12
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>565</b>	<b>628</b>	<b>1 548</b>	<b>518</b>	<b>656</b>	<b>270</b>	<b>185</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>547</b>	<b>440</b>	<b>1 466</b>	<b>520</b>	<b>733</b>	<b>285</b>	<b>281</b>

Tabell 5B

## Inrikes varutrafik 2008. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2008. Loaded goods divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

## Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Summa Total	Haparanda – Skel-lefteå	Umeå – Sunds-vall	Hudiks-vall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs-hamn	Upp-sala – Eskils-tuna (Mälaren)	Söder-tälje – Norr-köping	Väster-vik – Kalmar
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	883	3	22	-	27	149	60	190
Därav spannmål	404	-	-	-	18	149	49	0
rundvirke	426	3	22	-	-	-	8	185
02 Kol, råolja och naturgas	7	-	-	-	-	-	-	-
Därav kol	7	-	-	-	-	-	-	-
råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Malm och andra produkter från utvinning	2 511	1 785	-	19	23	-	34	9
Därav jord, sten, grus och sand	665	2	-	-	23	-	5	9
järnmalm	1 781	1 781	-	-	-	-	-	-
annan malm än järnmalm	49	2	-	19	-	-	22	-
04 Livsmedel, drycker och tobak	1	-	-	-	-	-	-	-
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, läder-varor	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	376	50	94	10	9	-	10	132
Därav sågade och hyvlade trävaror	12	-	4	-	-	-	-	4
flis, trä/sågavfall	312	50	62	10	6	-	7	128
pappersmassa	19	-	18	-	-	-	-	-
papper, papp och varor därav	18	-	11	-	4	-	4	-
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	6 285	49	13	33	377	-	145	11
Därav stenkolsprodukter	95	49	-	-	-	-	13	-
raffinerade petroleumprodukter	6 190	-	13	33	377	-	132	11
08 Kemikalier, kemiska produkter, konst-fibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	431	155	131	5	15	-	40	-
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 794	-	-	-	-	-	-	297
Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	1 792	-	-	-	-	-	-	294
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	86	83	0	-	-	-	2	-
11 Maskiner och instrument	1	-	0	-	-	0	1	-
12 Transportutrustning	14	-	0	-	2	-	-	2
13 Möbler och andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Avfall och returråvara	8	3	-	-	-	-	2	-
15 Post och paket	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Utrustning för transport av gods	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	13	-	0	-	1	-	-	-
19 Oidentifierbart gods	579	-	-	-	155	-	-	169
Därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	567	-	-	-	152	-	-	165
gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
containergods <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	43	-	-	-	17	-	23	-
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>13 033</b>	<b>2 128</b>	<b>261</b>	<b>67</b>	<b>625</b>	<b>149</b>	<b>319</b>	<b>810</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>12 855</b>	<b>2 320</b>	<b>289</b>	<b>116</b>	<b>610</b>	<b>113</b>	<b>194</b>	<b>877</b>



Tabell 5B (forts.)

## Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	77	151	116	46	-	28	14
Därav spannmål	23	32	103	-	-	17	11
rundvirke	53	97	-	46	-	11	3
02 Kol, råolja och naturgas	-	-	7	-	-	-	-
Därav kol	-	-	7	-	-	-	-
råolja	-	-	-	-	-	-	-
03 Malm och andra produkter från utvinning	608	15	12	2	-	-	4
Därav jord, sten, grus och sand	602	15	4	-	-	-	4
järnmalm	-	-	-	-	-	-	-
annan malm än järnmalm	5	-	-	-	-	-	-
04 Livsmedel, drycker och tobak	-	1	-	-	-	-	-
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, läder- varor	-	-	-	-	-	-	-
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möb- ler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	46	18	1	6	-	-	-
Därav sågade och hyvlade trävaror	-	-	-	4	-	-	-
flis, trä/sågavfall	46	3	-	1	-	-	-
pappersmassa	-	1	1	-	-	-	-
papper, papp och varor därav	-	-	-	-	-	-	-
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	-	9	174	22	2 214	3 239	-
Därav stenkolsprodukter	-	-	32	-	-	-	-
raffinerade petroleumprodukter	-	9	141	22	2 214	3 239	-
08 Kemikalier, kemiska produkter, konst- fibrer, gummi- och plastvaror samt kärn- bränsle	-	1	8	-	8	68	-
09 Andra icke-metalliska mineraliska pro- dukter	1 478	-	20	-	-	-	-
Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	1 478	-	20	-	-	-	-
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	-	-	-	-	-	-	0
11 Maskiner och instrument	-	-	-	-	-	-	-
12 Transportutrustning	4	-	2	-	-	-	-
13 Möbler och andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	-	-
14 Avfall och returråvara	-	-	-	-	4	-	-
15 Post och paket	-	-	-	-	-	-	-
16 Utrustning för transport av gods	-	-	-	-	-	-	-
17 Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-	-	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	-	-	-	12	-	-	0
19 Oidentifierbart gods	256	-	-	-	-	-	-
Därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	251	-	-	-	-	-	-
gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
containergods <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	-	2	-	0	-	-	-
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>2 469</b>	<b>197</b>	<b>338</b>	<b>88</b>	<b>2 226</b>	<b>3 335</b>	<b>18</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>2 142</b>	<b>578</b>	<b>223</b>	<b>203</b>	<b>2 215</b>	<b>2 943</b>	<b>31</b>

Tabell 6

**Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor**

Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST 2007. Unloaded goods

	Lossade varor 1 000-ton <i>Unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- km</i>	Medeltransport- längd, km <sup>1</sup> <i>Average distance worked kilometre<sup>1</sup></i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	977	391,2	401
Därav spannmål	430	156,0	363
rundvirke	430	195,6	455
02 Kol, råolja och naturgas	7	3,2	489
Därav kol	7	3,2	489
råolja	0	-	-
03 Malm och andra produkter från utvinning	2 633	2 298,9	873
Därav jord, sten, grus och sand	739	496,6	672
järnmalm	1 821	1 770,8	972
annan malm än järnmalm	47	15,3	323
04 Livsmedel, drycker och tobak	1	0,3	289
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	-	-
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	350	182,7	523
Därav sågade och hyvlade trävaror	11	5,0	476
flis, trä/sågavfall	287	154,4	538
pappersmassa	33	18,2	549
papper, papp och varor därav	17	4,0	241
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	5 827	4 024,4	691
Därav stenkolsprodukter	97	93,0	958
raffinerade petroleumprodukter	5 730	3 931,3	686
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	395	269,2	682
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 839	844,9	459
Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	1 835	843,8	460
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	89	74,3	832
11 Maskiner och instrument	1	0,4	567
12 Transportutrustning	14	3,0	216
13 Möbler och andra tillverkade varor	0	-	-
14 Avfall och returråvara	18	19,8	1 076
15 Post och paket	0	-	-
16 Utrustning för transport av gods	0	-	-
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	18	6,9	379
19 Oidentifierbart gods	580	78,2	135
Därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	567	76,4	135
gods på järnvägsvagnar	0	-	-
containergods <sup>1</sup>	0	-	-
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	141	57,9	412
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>12 890</b>	<b>8 255,3</b>	<b>640</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>12 611</b>	<b>7 865,8</b>	<b>624</b>

Tabell 7A

## Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2008. Kvantitet i ton

Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2008. Quantity in tonnes

Varugrupp: Total

Commodity group: Total

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	2 229 037	14 673	39 067	57 277	46 830	8 604	1 841 612
Umeå – Sundsvall	365 811	2 846	87 414	88 054	72 796	11 256	52 732
Hudiksvall – Gävle	96 787	15 593	14 892	4 322	21 600	-	3 531
Norrtälje – Nynäshamn	704 917	5 009	71 069	103 847	17 361	62 481	123 051
Uppsala – Eskilstuna	175 071	-	2 005	-	10 892	-	80 378
Södertälje – Norrköping	333 942	8 776	31 419	61 043	12 415	11 594	21 243
Västervik – Kalmar	776 140	32 570	317 968	4 920	80 670	34 328	17 981
Visby (Gotland)	2 433 329	535 868	97 379	76 432	576 826	412 209	98 144
Karlskrona – Trelleborg	163 619	1 950	45 845	5 134	14 291	-	-
Malmö – Helsingborg	373 913	-	27 632	14 673	1 394	-	11 953
Halmstad – Varberg	102 025	-	36 048	5 477	13 885	1 754	5 920
Göteborg	2 246 771	116 633	85 501	279 433	198 424	141 850	264 154
Stenungsund – Strömstad	2 711 252	71 666	80 626	373 670	243 220	88 736	417 379
Trollhättan – Kristinehamn	21 767	-	-	-	-	-	-
Okänd hamn	155 564	-	12 280	-	4 380	-	2 386
<b>Totalt – Total</b>	<b>12 889 945</b>	<b>805 584</b>	<b>949 145</b>	<b>1 074 282</b>	<b>1 314 984</b>	<b>772 812</b>	<b>2 940 464</b>

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	-	4 999	-	205 291	4 383	-	6 301	-
Umeå – Sundsvall	4 386	-	-	31 761	5 934	8 632	-	-
Hudiksvall – Gävle	-	3 523	28 901	-	627	3 798	-	-
Norrtälje – Nynäshamn	17 130	168 479	2 375	87 718	29 132	17 265	-	-
Uppsala – Eskilstuna	6 081	4 160	18 095	33 474	19 986	-	-	-
Södertälje – Norrköping	16 186	35 412	19 296	66 271	1 191	22 802	26 294	-
Västervik – Kalmar	-	174 480	11 943	58 326	37 562	2 008	3 384	-
Visby (Gotland)	256 634	3 500	12 101	355 456	8 780	-	-	-
Karlskrona – Trelleborg	7 921	16 917	15 832	23 808	20 212	1 658	3 659	6 392
Malmö – Helsingborg	3 664	44 786	41 438	13 821	91 621	40 460	53 293	29 178
Halmstad – Varberg	8 808	8 175	575	2 752	-	16 176	856	1 599
Göteborg	147 783	79 963	222 534	326 950	82 454	1 317	158 610	141 165
Stenungsund – Strömstad	148 320	-	247 064	266 622	213 108	540 431	17 725	2 685
Trollhättan – Kristinehamn	-	-	8 305	5 150	2 596	1 747	83	3 886
Okänd hamn	45 966	20 106	-	70 446	-	-	-	-
<b>Totalt – Total</b>	<b>662 879</b>	<b>564 500</b>	<b>628 459</b>	<b>1 547 846</b>	<b>517 586</b>	<b>656 294</b>	<b>270 205</b>	<b>184 905</b>

Tabell 7B

## Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2008.

## Kvantitet i ton

Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2008.

Quantity in tonnes

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	3 455	-	2 501	-	-	-	954
Umeå – Sundsvall	69 948	-	12 676	6 550	17 622	10 232	1 070
Hudiksvall – Gävle	46 585	-	3 787	-	9 472	-	-
Norrtälje – Nynäshamn	424 446	-	53 285	69 510	3 612	60 701	108 602
Uppsala – Eskilstuna	6 515	-	-	-	2 982	-	-
Södertälje – Norrköping	157 071	-	8 304	58 216	4 068	8 477	-
Västervik – Kalmar	19 591	-	-	-	7 145	3 403	-
Visby (Gotland)	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona – Trelleborg	5 317	-	-	-	-	-	-
Malmö – Helsingborg	134 457	-	-	14 673	-	-	3 020
Halmstad – Varberg	32 498	-	-	5 477	-	-	-
Göteborg	2 214 446	115 211	85 501	276 427	188 924	138 792	261 814
Stenungsund – Strömstad	2 610 483	65 044	60 064	351 358	243 220	88 736	417 379
Trollhättan – Kristinehamn	573	-	-	-	-	-	-
Okänd hamn	5 000	-	-	-	-	-	-
<b>Totalt – Total</b>	<b>5 730 385</b>	<b>180 255</b>	<b>226 118</b>	<b>782 211</b>	<b>477 045</b>	<b>310 341</b>	<b>792 839</b>

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå – Sundsvall	-	-	-	7 232	5 934	8 632	-	-
Hudiksvall – Gävle	-	-	28 901	-	627	3 798	-	-
Norrtälje – Nynäshamn	13 322	-	-	70 367	27 782	17 265	-	-
Uppsala – Eskilstuna	487	-	-	1 960	1 086	-	-	-
Södertälje – Norrköping	-	1 373	-	45 296	1 191	16 865	13 281	-
Västervik – Kalmar	-	-	1 829	5 206	-	2 008	-	-
Visby (Gotland)	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona – Trelleborg	-	-	-	-	-	1 658	3 659	-
Malmö – Helsingborg	-	-	24 959	2 260	59	39 963	49 523	-
Halmstad – Varberg	3 886	5 528	575	-	-	16 176	856	-
Göteborg	146 975	67 772	222 534	326 950	82 454	1 317	158 610	141 165
Stenungsund – Strömstad	131 674	-	241 840	255 367	197 046	538 345	17 725	2 685
Trollhättan – Kristinehamn	-	-	-	-	-	573	-	-
Okänd hamn	-	5 000	-	-	-	-	-	-
<b>Totalt – Total</b>	<b>296 344</b>	<b>79 673</b>	<b>520 638</b>	<b>714 638</b>	<b>316 179</b>	<b>646 600</b>	<b>243 654</b>	<b>143 850</b>

Tabell 8A

## Antal lossade containrar med last och utan last 2008

Number unloaded containers with cargo and without cargo 2008

Containrar <sup>1</sup> Geografiskt område <i>Containers<sup>1</sup></i> <i>Geographical areas</i>	TEU <sup>2</sup> lossade med last <i>unloaded with cargo</i>		TEU <sup>2</sup> utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	266	..	-	..	5 806	-
Umeå – Sundsvall	1 808	..	6 273	..	30 772	-
Hudiksvall – Gävle	9 143	..	40 842	..	130 164	-
Norrtälje – Nynäshamn	19 527	..	1 025	..	165 957	-
Uppsala – Eskilstuna	9 996	..	1 695	..	143 067	-
Södertälje – Norrköping	28 640	..	13 923	..	285 860	-
Västervik – Kalmar	79	..	2 141	..	780	-
Visby (Gotland)	-	-	-	..	-	-
Karlskrona – Trelleborg	4 503	..	5 787	..	36 668	-
Malmö – Helsingborg	77 632	..	11 321	..	770 257	-
Halmstad – Varberg	9 395	..	5 335	..	86 801	-
Göteborg	353 586	..	80 565	..	3 402 867	-
Stenungsund – Strömstad	3 736	..	3 499	..	39 468	-
Trollhättan – Kristinehamn	-	-	524	..	-	-
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>518 310</b>	<b>..</b>	<b>172 930</b>	<b>..</b>	<b>5 098 467</b>	<b>-</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>535 197</b>	<b>..</b>	<b>157 272</b>	<b>..</b>	<b>5 312 290</b>	<b>10</b>

 Sveriges officiella statistik

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU=20-foot equivalent unit. Motsvarande enheter på 20 fot. – *Corresponding to 20-foot-equivalent units.*

Tabell 8B

## Antal lastade containrar med last och utan last 2008

Number loaded containers with cargo and without cargo 2008

Containrar <sup>1</sup> Geografiskt område <i>Containers<sup>1</sup></i> <i>Geographical areas</i>	TEU <sup>2</sup> lastade med last <i>loaded with cargo</i>		TEU <sup>2</sup> utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	276	..	-	..	1 070	-
Umeå – Sundsvall	10 657	..	932	..	152 413	-
Hudiksvall – Gävle	56 444	..	2 980	..	726 989	-
Norrtälje – Nynäshamn	5 589	..	10 779	..	47 801	-
Uppsala – Eskilstuna	10 689	..	2 892	..	165 648	-
Södertälje – Norrköping	23 006	..	12 180	..	304 573	-
Västervik – Kalmar	3 681	..	233	..	57 949	-
Visby (Gotland)	-	-	-	..	-	-
Karlskrona – Trelleborg	11 255	..	239	..	129 281	-
Malmö – Helsingborg	68 888	..	19 036	..	786 945	-
Halmstad – Varberg	10 495	..	1 977	..	120 485	-
Göteborg	353 873	..	75 526	..	3 949 439	-
Stenungsund – Strömstad	7 786	..	363	..	100 923	-
Trollhättan – Kristinehamn	602	..	-	..	12 240	-
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>563 239</b>	<b>..</b>	<b>127 136</b>	<b>..</b>	<b>6 555 756</b>	<b>-</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>551 875</b>	<b>..</b>	<b>143 777</b>	<b>..</b>	<b>6 387 168</b>	<b>-</b>

 Sveriges officiella statistik

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU=20-foot equivalent unit. Motsvarande enheter på 20 fot. – *Corresponding to 20-foot-equivalent units.*

Tabell 9

## Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2008

Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2008

	Till Sverige – To Sweden			Från Sverige – From Sweden		
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal passagerare i 1000 <i>Number of passengers in 1000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal passagerare i 1000 <i>Number of passengers in 1000</i>
Fartyg från/till: – Vessels from/to:						
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>	<b>45 185</b>	<b>301 265</b>	<b>5 447</b>	<b>45 175</b>	<b>301 191</b>	<b>5 465</b>
Svenska fartyg	16 604	102 545		16 606	102 567	
Utländska fartyg	28 581	198 720		28 569	198 624	
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>	<b>4 817</b>	<b>83 323</b>	<b>1 438</b>	<b>4 745</b>	<b>80 692</b>	<b>1 414</b>
Svenska fartyg	3 069	66 516		3 067	66 492	
Utländska fartyg	1 748	16 806		1 678	14 200	
<b>Finland – Finland</b>	<b>7 242</b>	<b>198 885</b>	<b>4 642</b>	<b>7 200</b>	<b>197 279</b>	<b>4 656</b>
Svenska fartyg	3 376	82 229		3 217	78 212	
Utländska fartyg	3 866	116 656		3 983	119 067	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>519</b>	<b>13 727</b>	<b>-</b>	<b>676</b>	<b>17 470</b>	<b>-</b>
Svenska fartyg	300	8 268		477	12 260	
Utländska fartyg	219	5 459		199	5 210	
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>7 847</b>	<b>231 162</b>	<b>1 193</b>	<b>8 071</b>	<b>233 736</b>	<b>1 264</b>
Svenska fartyg	4 367	135 998		4 603	139 450	
Utländska fartyg	3 480	95 164		3 468	94 286	
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>	<b>6 392</b>	<b>140 132</b>	<b>1 248</b>	<b>6 406</b>	<b>142 040</b>	<b>1 285</b>
Svenska fartyg	746	18 837		703	18 795	
Utländska fartyg	5 646	121 295		5 703	123 245	
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>	<b>72 002</b>	<b>968 494</b>	<b>13 966</b>	<b>72 273</b>	<b>972 407</b>	<b>14 084</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>3 010</b>	<b>29 089</b>	<b>979</b>	<b>3 016</b>	<b>28 652</b>	<b>509</b>
Svenska fartyg	648	789		647	757	
Utländska fartyg	2 362	28 299		2 369	27 895	
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>	<b>8</b>	<b>134</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>-</b>
<b>Övriga världen – Other countries outside Europe</b>	<b>8</b>	<b>82</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>331</b>	<b>-</b>
<b>Totalt 2008 – Total 2008</b>	<b>75 028</b>	<b>997 799</b>	<b>14 946</b>	<b>75 312</b>	<b>1 001 441</b>	<b>14 593</b>
<b>Totalt 2007 – Total 2007</b>	<b>73 337</b>	<b>971 251</b>	<b>15 007</b>	<b>73 692</b>	<b>975 324</b>	<b>14 509</b>

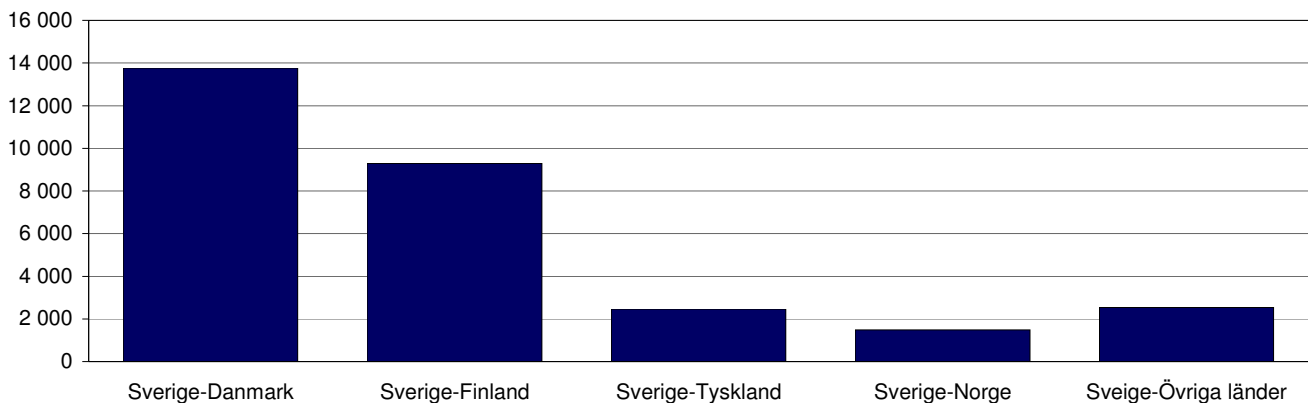


Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.  
Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

## Antal passagerare i utrikes trafik 2008

Number of passengers in foreign traffic 2008

1 000-tal



Tabell 10A

**Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2008. Till Sverige ankommande fartyg**  
 Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2008. Entered in Sweden

	Turer från <b>Danmark</b> <i>Tours from Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer från Danmark
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	50 002	2 440	45 160	629	1 591	182
	1 000					
Passagerare	6 884,1	692,2	5 446,5	90,8	654,7	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 272,2	140,4	968,6	19,7	143,4	-
Bussar	13,5	1,1	11,6	0,1	0,7	-
Lastfordon	327,8	80,9	219,3	23,2	4,3	0,1
Järnvägsvagnar	0,0	0,0	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	3 934,4	1 121,0	2 420,2	350,2	41,5	1,5
Gods på järnvägsvagnar	0,0	0,0	-	-	-	-
Övrigt	12,1	5,0	-	-	-	7,0

	Turer från <b>Finland</b> <i>Tours from Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 242	988	814	1 325	..	..
	1 000					
Passagerare	4 641,8	437,1	313,9	111,5	29,9	1 162,6
Personbilar med eller utan släpvagnar	334,8	69,1	66,8	10,2	0,4	51,4
Bussar	9,8	0,4	0,3	0,0	0,1	2,7
Lastfordon	144,5	1,3	2,2	74,0	0,5	19,8
Järnvägsvagnar	3,4	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 350,1	9,0	12,8	1 323,0	6,1	284,0
Gods på järnvägsvagnar	116,9	-	-	-	-	-
Övrigt	1 243,7	9,0	-	5,3	-	2,1

	Stockholm – Mariehamn	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer från Finland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	..	..	384	..
	1 000			
Passagerare	1 091,6	1 458,6	34,8	1,7
Personbilar med eller utan släpvagnar	17,5	109,0	9,8	0,6
Bussar	1,4	4,8	0,1	0,0
Lastfordon	0,1	39,6	6,3	0,7
Järnvägsvagnar	-	3,4	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	0,3	588,6	112,8	13,5
Gods på järnvägsvagnar	-	116,9	-	-
Övrigt	-	14,5	2,0	1 210,8



Tabell 10A (forts.)

	Turer från <b>Storbritannien</b> <i>Tours from United Kingdom</i>	Göteborg – Newcastle	Övriga turer från Storbritannien
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	519	-	519
	1 000		
Passagerare	-	-	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	-	-	-
Bussar	-	-	-
Lastfordon	52,7	-	52,7
Järnvägsvagnar	-	-	-
	1 000 ton		
Gods på lastfordon	935,5	-	935,5
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Övrigt	536,3	0,7	535,6

	Turer från <b>Tyskland</b> <i>Tours from Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer från Tyskland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 847	356	1 221	2 112	1 703	1 697	758
	1 000						
Passagerare	1 192,8	232,4	101,7	306,5	333,7	216,3	2,2
Personbilar med eller utan släpvagnar	196,3	41,4	5,0	44,7	79,0	26,3	-
Bussar	4,2	1,3	-	1,0	1,1	0,8	0,1
Lastfordon	497,7	15,0	149,6	151,9	23,1	127,9	30,1
Järnvägsvagnar	35,3	-	-	7,4	27,9	-	-
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	7 513,2	181,2	2 389,7	2 275,0	227,8	2 003,6	436,0
Gods på järnvägsvagnar	1 100,2	-	-	252,0	848,2	-	-
Övrigt	575,4	10,6	61,7	0,7	-	1,2	501,2

	Turer från <b>Norge</b> <i>Tours from Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer från Norge
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	3 010	-	-	1 719	1 291
	1 000				
Passagerare	979,1	-	-	805,5	173,6
Personbilar med eller utan släpvagnar	270,4	-	-	226,9	43,5
Bussar	2,0	-	-	1,9	0,1
Lastfordon	7,0	-	-	6,9	0,1
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	85,9	-	-	85,0	0,9
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
Övrigt	15,7	-	-	-	15,7

**Tabell 10A (forts.)**

	Turer från <b>Polen</b> <i>Tours from Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Trelleborg – Swinoujscie	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer från Polen
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	3 571	812	319	913	1 520	7
	1 000					
Passagerare	562,5	188,4	88,5	19,5	266,1	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	129,9	35,3	22,7	2,6	69,3	-
Bussar	1,7	0,3	0,6	0,0	0,8	-
Lastfordon	160,2	44,3	11,7	43,2	61,0	-
Järnvägsvagnar	10,8	-	-	-	10,8	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	1 875,4	476,6	121,7	548,4	728,7	-
Gods på järnvägsvagnar	252,5	-	-	-	252,5	-
Övrigt	9,5	7,9	1,0	-	-	0,6

	Turer från <b>Estland</b> <i>Tours from Estonia</i>	Turer från <b>Lettland</b> <i>Tours from Latvia</i>	Turer från <b>Litauen</b> <i>Tours from Lithuania</i>	Turer från <b>övriga länder</b> <i>Tours from other countries</i>	<b>Total Total</b>
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	1 047	621	368	801	<b>75 028</b>
	1 000				
Passagerare	424,7	205,1	55,5	-	<b>14 945,5</b>
Personbilar med eller utan släpvagnar	23,0	27,4	27,4	0,0	<b>2 281,4</b>
Bussar	1,5	0,4	-	-	<b>33,1</b>
Lastfordon	31,4	19,2	22,1	54,2	<b>1 316,8</b>
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	<b>49,5</b>
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	351,4	254,1	545,6	925,3	<b>18 771,0</b>
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	<b>1 469,6</b>
Övrigt	12,6	1,7	5,6	1 344,7	<b>3 757,1</b>

Tabell 10B

## Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2008. Från Sverige avgående fartyg

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2008. Cleared from Sweden

	Turer till <b>Danmark</b> <i>Tours to Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer till Danmark
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	49 920	2 439	45 163	629	1 589	100
	1 000					
Passagerare	6 878,6	679,2	5 464,9	81,4	653,2	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 243,7	130,9	951,2	18,2	143,3	-
Bussar	13,6	1,3	11,5	0,1	0,7	-
Lastfordon	329,4	91,4	216,8	17,9	3,3	0,0
Järnvägsvagnar	0,0	0,0	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	3 473,1	1 152,5	2 008,7	269,6	42,1	0,2
Gods på järnvägsvagnar	0,0	0,0	-	-	-	-
Övrigt	157,3	17,9	-	5,9	-	133,4

	Turer till <b>Finland</b> <i>Tours to Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 200	986	814	1 323	..	..
	1 000					
Passagerare	4 656,0	445,1	309,7	123,0	26,9	1 166,9
Personbilar med eller utan släpvagnar	340,9	72,2	65,1	10,9	0,1	53,6
Bussar	9,3	0,4	0,3	0,0	-	2,7
Lastfordon	154,5	1,4	1,7	83,4	0,6	20,2
Järnvägsvagnar	3,9	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 329,4	17,8	20,4	1 363,4	5,4	267,5
Gods på järnvägsvagnar	168,4	-	-	-	-	-
Övrigt	591,2	17,7	-	0,8	0,1	11,3

	Stockholm – Mariehamn	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer till Finland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	..	..	381	..
	1 000			
Passagerare	1 112,4	1 436,9	33,5	1,6
Personbilar med eller utan släpvagnar	19,1	110,0	9,8	0,2
Bussar	1,5	4,2	0,1	0,0
Lastfordon	0,2	40,7	5,4	0,9
Järnvägsvagnar	-	3,9	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	2,2	533,5	109,0	10,2
Gods på järnvägsvagnar	-	168,4	-	-
Övrigt	0,0	43,9	58,2	459,1

Tabell 10B (forts.)

	Turer till <b>Stor- britannien</b> <i>Tours to United Kingdom</i>	Göteborg – Newcastle	Övriga turer till Stor- britannien
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	676	4	672
	1 000		
Passagerare	-	-	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	0,0	-	0,0
Bussar	-	-	-
Lastfordon	54,5	-	54,5
Järnvägsvagnar	-	-	-
	1 000 ton		
Gods på lastfordon	963,0	-	963,0
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Övrigt	2 196,8	0,0	2 196,8

	Turer till <b>Tyskland</b> <i>Tours to Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer till Tyskland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	8 071	357	1 220	2 110	1 703	1 694	987
	1 000						
Passagerare	1 264,0	235,0	105,6	302,4	408,9	209,8	2,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	209,0	42,9	0,2	48,0	90,8	27,2	0,0
Bussar	3,8	1,1	-	0,9	1,0	0,7	-
Lastfordon	496,3	18,3	149,3	148,7	23,1	126,1	31,0
Järnvägsvagnar	38,0	-	-	10,0	28,0	-	-
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	7 133,3	230,8	2 295,7	2 237,0	184,0	1 766,0	419,8
Gods på järnvägsvagnar	1 187,6	-	-	323,3	864,4	-	-
Övrigt	1 443,4	3,8	34,3	0,1	0,1	0,1	1 405,0

	Turer till <b>Norge</b> <i>Tours to Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer till Norge
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	3 016	-	-	1 717	1 299
	1 000				
Passagerare	509,5	-	-	436,0	73,5
Personbilar med eller utan släpvagnar	118,0	-	-	107,5	10,5
Bussar	0,8	-	-	0,8	0,0
Lastfordon	9,8	-	-	9,6	0,2
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	182,2	-	-	180,1	2,1
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
Övrigt	1,0	-	-	-	1,0

Tabell 10B (forts.)

	Turer till <b>Polen</b> <i>Tours to Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Trelleborg – Swinoujscie	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer till Polen
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	3 612	812	319	912	1 520	49
	1 000					
Passagerare	579,5	186,9	85,9	23,8	282,9	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	130,1	34,8	24,9	4,2	66,2	-
Bussar	1,5	0,4	0,3	-	0,8	-
Lastfordon	151,1	40,6	12,3	48,4	49,9	-
Järnvägsvagnar	11,1	-	-	-	11,1	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 125,1	563,6	179,6	748,1	633,8	-
Gods på järnvägsvagnar	269,6	-	-	-	269,6	-
Övrigt	100,8	15,6	10,0	-	-	75,2

	Turer till <b>Estland</b> <i>Tours to Estonia</i>	Turer till <b>Lettland</b> <i>Tours to Latvia</i>	Turer till <b>Litauen</b> <i>Tours to Lithuania</i>	Turer till <b>övriga länder</b> <i>Tours to other countries</i>	<b>Total Total</b>
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	1 015	629	368	805	<b>75 312</b>
	1 000				
Passagerare	423,6	228,7	53,3	-	<b>14 593,2</b>
Personbilar med eller utan släpvagnar	26,0	34,3	3,9	0,0	<b>2 106,0</b>
Bussar	1,3	0,6	-	-	<b>30,9</b>
Lastfordon	24,6	17,1	22,2	53,8	<b>1 313,4</b>
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	<b>53,0</b>
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	309,4	232,5	596,9	964,3	<b>18 309,2</b>
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	<b>1 625,7</b>
Övrigt	5,4	13,6	9,8	2 844,5	<b>7 363,7</b>

**Tabell 11****Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter lasttyp och riksområden (NUTS II) 2008.****Kvantitet i 1 000-tal ton**

Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2008.

Quantity in 1 000 tonnes

NUTS II-region <i>NUTS II region</i>	Lossade varor <i>Unloaded goods</i>	Lastade varor <i>Loaded goods</i>	Totalt <i>Total</i>
<b>Stockholm</b>	<b>8 585</b>	<b>5 145</b>	<b>13 730</b>
därav Flytande bulk	3 359	1 071	4 430
Torr bulk	1 081	175	1 256
Containrar	337	105	443
Roro-enheter	3 270	3 322	6 592
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	3 069	3 066	6 135
järnvägsvagnar	117	168	285
övriga roro-enheter	84	87	172
Annan last	537	472	1 010
<b>Östra Mellansverige</b>	<b>10 214</b>	<b>5 201</b>	<b>15 415</b>
därav Flytande bulk	3 124	1 214	4 338
Torr bulk	5 375	926	6 301
Containrar	258	413	670
Roro-enheter	9	18	27
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9	18	27
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	0	0	0
Annan last	1 448	2 629	4 078
<b>Småland med öarna</b>	<b>3 096</b>	<b>7 457</b>	<b>10 554</b>
därav Flytande bulk	829	78	907
Torr bulk	892	4 831	5 723
Containrar	1	58	59
Roro-enheter	457	431	888
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	440	415	856
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	17	16	32
Annan last	918	2 059	2 977
<b>Sydsverige</b>	<b>23 848</b>	<b>20 181</b>	<b>44 029</b>
därav Flytande bulk	5 646	2 602	8 248
Torr bulk	2 911	2 903	5 814
Containrar	807	916	1 723
Roro-enheter	13 366	12 742	26 108
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	11 717	11 144	22 861
järnvägsvagnar	1 353	1 457	2 810
övriga roro-enheter	296	141	437
Annan last	1 118	1 018	2 136
<b>Västsverige</b>	<b>39 434</b>	<b>34 388</b>	<b>73 822</b>
därav Flytande bulk	27 068	19 442	46 511
Torr bulk	2 343	1 135	3 478
Containrar	3 529	4 183	7 712
Roro-enheter	5 863	7 458	13 321
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	3 974	4 161	8 136
järnvägsvagnar	0	0	0
övriga roro-enheter	1 888	3 297	5 185
Annan last	631	2 170	2 800
<b>Norra Mellansverige</b>	<b>5 559</b>	<b>3 035</b>	<b>8 594</b>
därav Flytande bulk	2 615	217	2 832
Torr bulk	620	242	862
Containrar	130	727	857
Roro-enheter	1	0	1
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	0	-	0
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	0	0	0
Annan last	2 194	1 849	4 042

Tabell 11 (forts.)

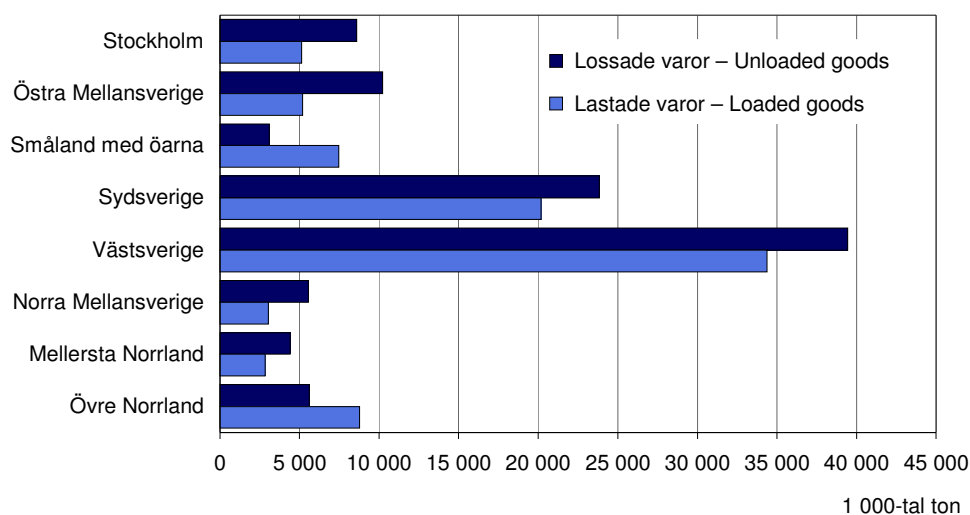
NUTS II-region <i>NUTS II region</i>	Lossade varor Unloaded goods	Lastade varor Loaded goods	Total <i>Total</i>
<b>Mellersta Norrland</b>	<b>4 422</b>	<b>2 833</b>	<b>7 255</b>
därav Flytande bulk	1 112	321	1 434
Torr bulk	869	21	890
Containrar	28	80	108
Roro-enheter	-	0	0
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	-	0	0
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	-	-	-
Annat last	2 412	2 411	4 824
<b>Övre Norrland</b>	<b>5 622</b>	<b>8 757</b>	<b>14 380</b>
därav Flytande bulk	964	452	1 416
Torr bulk	3 356	6 061	9 418
Containrar	8	74	82
Roro-enheter	153	111	264
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	146	109	255
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	7	2	9
Annat last	1 141	2 059	3 200
<b>Totalt – Total</b>	<b>100 780</b>	<b>86 998</b>	<b>187 778</b>
därav Flytande bulk	44 717	25 398	70 115
Torr bulk	17 447	16 294	33 741
Containrar	5 098	6 556	11 654
Roro-enheter	23 118	24 083	47 201
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	19 356	18 914	38 270
järnvägsvagnar	1 470	1 626	3 095
övriga roro-enheter	2 292	3 543	5 835
Annat last	10 399	14 667	25 066



Anmärkning: Karta över riksområden (NUTS II) se sid 51 – *NUTS II map see page 51.*

### Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter riksområden 2008

Loaded and unloaded cargo divided in NUTS II regions 2008



Anmärkning: Karta över riksområden (NUTS II) se sid 51 – *NUTS II map see page 51.*

## Metod och kvalitet

### Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB producerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Denna rapport avser slutlig redovisning av undersökningen utrikes och inrikes trafik med fartyg 2008. Preliminära resultat från undersökningen har redovisats som kvartalsstatistik drygt tre månader efter respektive kvartal. Samtidigt som ett nytt kvartal publicerats, har statistiken reviderats med inkommande rättningar och tillägg för tidigare publicerade kvartal.

### Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

### Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

### Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

### Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporteras
- TEU-enheter (Twenty-foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

### Referensperiod

År 2008

### Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis

### Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv 95/64/EG, "Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss". Tidigare undersökningar har byggt på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

### Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygs-trafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods. Fördelningar på t.ex. länder, hamnar och geografiska områden medför också en viss osäkerhet.

### Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken

### Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

### Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäcks, rättas till och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras. En vara som har registrerats med okänd hamn har i statistiken redovisats under utrikes varutrafik.



## Metod för beräkning av transportarbetet efter svenska kusten med utrikes gods

Det omfattande transportarbetet efter svenska kusten kan indelas i transporter med inrikes gods och transporter med utrikes gods. Transportarbetet med inrikes gods har kunnat mätas tillfredställande sedan år 1976, då såväl lastnings- som lossningshamn kunnat identifieras i Sverige. Någon motsvarande metod att mäta transportarbetet med utrikes gods finns av naturliga skäl inte. Definitionsmässigt finns inte någon lossningshamn för lastade varor respektive lastningshamn för lossade varor i Sverige. För att kunna mäta transportarbetet för utrikes gods har vi gjort vissa antaganden om var fartygen kommer in till respektive lämnar svenskt vatten. Beräkningarna av transportarbetet med utrikes gods omfattar gods som transporteras med fartyg till och från Sverige. (Från och med år 2001 inkluderas färjor).

Från och med år 2001 har transportarbetet beräknats med en ny metod. I SIKAs statistiska meddelande, SSM 021:0204 avseende år 2001, publicerades transportarbetet beräknat efter två alternativa beräkningsmetoder. I detta meddelande har endast den nya beräkningsmetoden, som beskrivs nedan, använts.

## Undersökningsmetod för tabell 4C och 4D

Allt gods till/från Kalmar transportområde i söder till Haparanda transportområde i norr har antagits komma in på respektive lämna svenskt vatten vid Sandhammaren, dock med undantag av gods till/från Ryssland, Estland, Lettland, Litauen och Finland. Gods till och från Ryssland, Estland, Lettland och Litauen har antagits komma in på svenskt vatten i höjd med Åland vad gäller gods till och från sträckan Gävle-Haparanda medan transportarbetet för övrigt gods beräknats på avståndet till territorialvattengränsen från respektive svensk hamn.

I transportarbetet för utrikes gods till och från hamnar på sträckan Karlskrona-Helsingborg har inräknats avståndet till territorialvattengränsen.

Transportarbetet för gods till och från Halmstads transportområde i söder till Strömstads transportarbete i norr har för Norge-godset beräknats för sträckan från respektive hamn till sjögränsen mot Norge. För gods från östersjöhamnar har transportarbetet beräknats från respektive hamn till mitten av Öresund. För gods från övriga länder har sträckan till territorialvattengränsen inräknats i transportarbetet.

I transportarbetet för utrikes gods till och från Mälar- och Vänerhamnar har inräknats den del som går på svenskt insjöfarvatten förutom delen längs svenska kusten.

## Metod för beräkning av personkilometer

Motsvarande beräkningsmetod som beskrivs ovan har även används för beräkning av personkilometer i utrikes passagerartrafik.

## Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har i vissa fall hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Den del av den utrikes varutrafiken som saknar uppgift om lastnings- resp. lossningsort redovisas i tabell 4 som "Ej landfördelad varutrafik".

## Bearbetning

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistreras blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

## Redovisning av osäkerhetsmätt

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

## Publicering

Statistiken publiceras i serien SIKAs Statistik och kan laddas ner från SIKAs webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se). Där återfinns undersökningar från år 2000 och framåt. Statistiken finns dessutom för nedladdning på SCB:s webbplats [www.scb.se](http://www.scb.se).

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik med fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T45 och TK 45.

## Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

## Varugrupper enligt NST 2007

Commodity groups in NST 2007 terms

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
<b>01</b>	<b>Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter</b>	<b>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products</b>
	Spannmål Potatis Sockerbetor Annan färsk frukt och färska grönsaker Skogsbruksprodukter Levande växter och blommor Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung Levande djur Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter Andra råvaror av animaliskt ursprung Fisk och andra fiskeriprodukter	Cereals Potatoes Sugar beet Other fresh fruit and vegetables Products of forestry and logging Live plants and flowers Other substances of vegetable origin Live animals Raw milk from bovine cattle, sheep and goats Other raw materials of animal origin Fish and other fishing products
<b>02</b>	<b>Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas</b>	<b>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</b>
	Stenkol och brunkol Råpetroleum Naturgas	Coal and lignite Crude petroleum Natural gas
<b>03</b>	<b>Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm</b>	<b>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores</b>
	Järnmalm Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm  Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel Salt Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral Uranmalm och toriummalm	Iron ores Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores)  Chemical and (natural) fertilizer minerals Salt Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c. Uranium and thorium ores
<b>04</b>	<b>Livsmedel, dryckesvaror och tobak</b>	<b>Food products, beverages and tobacco</b>
	Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeprodukter Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter Mejerivaror och glass Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder Drycker	Meat, raw hides and skins and meat products Fish and fish products, processed and preserved Fruit and vegetables, processed and preserved  Animal and vegetable oils and fats Dairy products and ice cream Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds Beverages

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
	Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods) Övriga livsmedel och tobaksvaror, transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods	Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped) Various food products and tobacco products in parcel service or grouped
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror</b>	<b>Textiles and textile products; leather and leather products</b>
	Textilvaror Kläder och pälsvaror Läder och lädervaror	Textiles Wearing apparel and articles of fur Leather and leather products
<b>06</b>	<b>Trä och varor av trä och kork (utom möbler); varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror; trycksaker och ljudmedia</b>	<b>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media</b>
	Varor av trä och kork (utom möbler) Massa, papper och pappersvaror Trycksaker och ljudmedia	Products of wood and cork (except furniture) Pulp, paper and paper products Printed matter and recorded media
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	<b>Coke and refined petroleum products</b>
	Stenkolsprodukter; briketter och liknande fasta bränslen Flytande raffinerade petroleumprodukter Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter	Coke oven products; briquettes, ovoids and similar solid fuels Liquid refined petroleum products Gaseous, liquefied or compressed petroleum products Solid or waxy refined petroleum products
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle</b>	<b>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel</b>
	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung Kemiska basprodukter av organiskt ursprung Kväveföreningar och gödselmedel (utom naturgödsel) Plaster och syntetgummi i obearbetad form Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri inkl. bekämpningsmedel och andra lantbrukskemiska produkter Gummi- och plastvaror Kärnbränsle	Basic mineral chemical products Basic organic chemical products Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers) Basic plastics and synthetic rubber in primary forms Pharmaceuticals and parachemicals including pesticides and other agro-chemical products Rubber or plastic products Nuclear fuel
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	<b>Other non-metallic mineral products</b>
	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter Cement, kalk och gips Andra byggnadsmaterial, färdigvaror	Glass and glass products, ceramic and porcelain products Cement, lime and plaster Other construction materials, manufactures

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
<b>10</b>	<b>Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater</b>	<b>Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment</b>
	Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör) Andra metaller än järn samt produkter därav Rör, ihåliga profiler och tillbehör Byggnadsmetallvaror Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes) Non-ferrous metals and products thereof Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings Structural metal products Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products
<b>11</b>	<b>Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse andra elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur</b>	<b>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks</b>
	Jord- och skogsbruksmaskiner Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror) Kontorsmaskiner och datorer Diverse andra elektriska maskiner och apparater Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring Radio- och tv-mottagare samt apparater för upptagning och återgivning av ljud och videosignaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	Agricultural and forestry machinery Domestic appliances n.e.c. (White goods) Office machinery and computers Electric machinery and apparatus n.e.c. Electronic components and emission and transmission appliances Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods) Medical, precision and optical instruments, watches and clocks Other machines, machine tools and parts
<b>12</b>	<b>Transportmedel</b>	<b>Transport equipment</b>
	Bilindustriprodukter Andra transportmedel	Automobile industry products Other transport equipment
<b>13</b>	<b>Möbler; diverse andra tillverkade varor</b>	<b>Furniture; other manufactured goods n.e.c.</b>
	Möbler Andra tillverkade varor	Furniture Other manufactured goods
<b>14</b>	<b>Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall</b>	<b>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes</b>
	Hushållsavfall och liknande avfall Annat avfall och returråvara	Household and municipal waste Other waste and secondary raw materials
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	<b>Mail, parcels</b>
	Post Paket, små försändelser	Mail Parcels, small packages

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
<b>16</b>	<b>Utrustning och material som används vid varutransporter</b>	<b>Equipment and material utilized in the transport of goods</b>
	Containrar och växelflak under användning, tomma	Containers and swap bodies in service, empty
	Pallar och annat emballage under användning, tomma	Pallets and other packaging in service, empty
<b>17</b>	<b>Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage och effekter som åtföljer resande; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad</b>	<b>Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.</b>
	Flyttning av hushåll Bagage och effekter som åtföljer resande Fordon för reparation Anläggningsutrustning, byggnadsställningar Övriga varor som inte omsätts på en marknad	Household removal Baggage and articles accompanying travellers Vehicles for repair Plant equipment, scaffolding Other non-market goods n.e.c.
<b>18</b>	<b>Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans</b>	<b>Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together</b>
	Samlastat gods	Grouped goods
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16</b>	<b>Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16</b>
	Oidentifierbart gods i containrar och växelflak Annat oidentifierbart gods	Unidentifiable goods in containers or swap bodies Other unidentifiable goods
<b>20</b>	<b>Diverse andra varor</b>	<b>Other goods n.e.c.</b>
	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified

Anmärkning: Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker.

*Note: The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons.*

## Klassificering av lasttyp

### Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roro enheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roro enheter (ej självgående) Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för gods- transporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan drag- fordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget  Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers  Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

## Geografiska områden

### *Geographical areas*

Haparanda – Skellefteå

Umeå – Sundsvall

Hudiksvall – Gävle

Norrtälje – Nynäshamn

Uppsala – Eskilstuna

Västervik – Kalmar

Södertälje – Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona – Trelleborg

Malmö – Helsingborg

Halmstad – Varberg

Stenungsund – Strömstad

Göteborg

Trollhättan – Kristinehamn (Vänern)

## Ingående transportområden

### *Included transport areas*

Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå

Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall

Hudiksvall, Söderhamn, Gävle

Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn

Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna

Västervik, Oskarshamn, Kalmar

Södertälje, Oxelösund, Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg

Malmö, Landskrona, Helsingborg

Halmstad, Falkenberg, Varberg

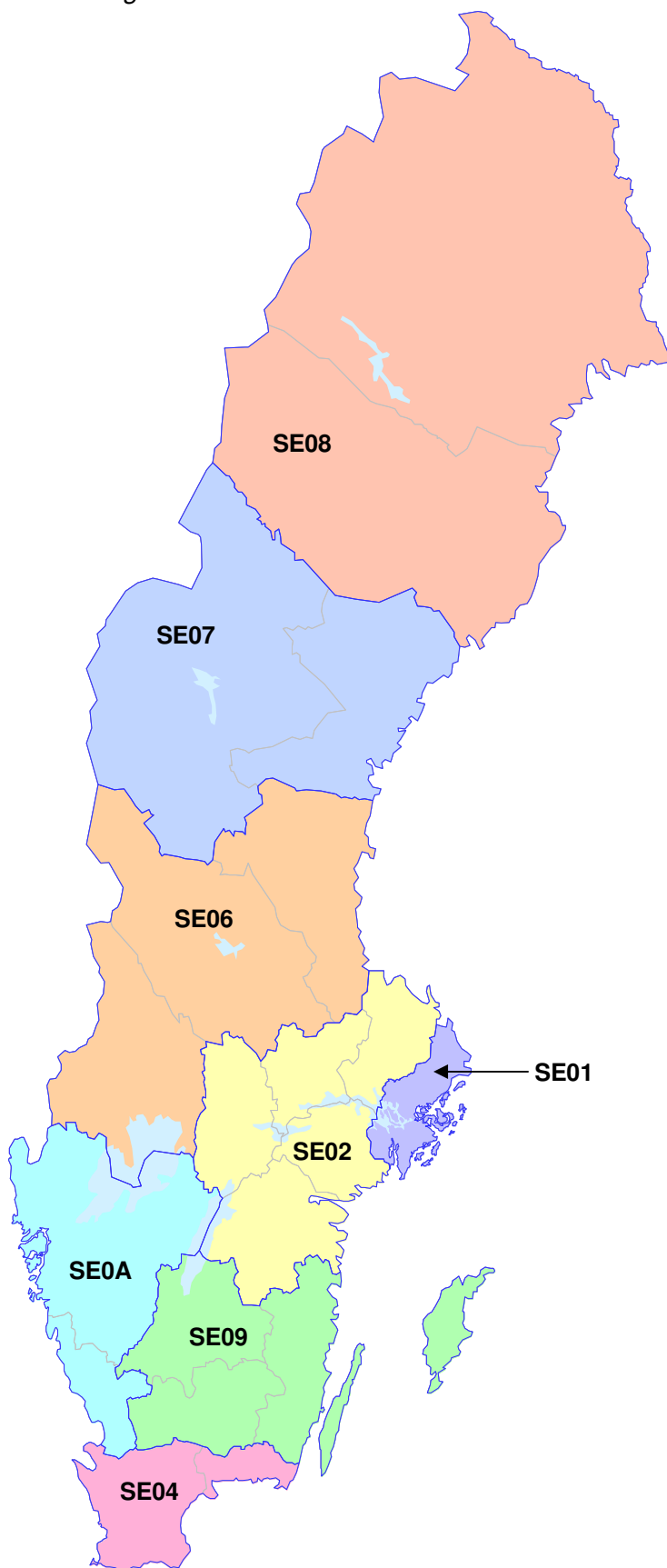
Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad

Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)

Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn

## Riksområden (NUTS II)

*NUTS II regions*

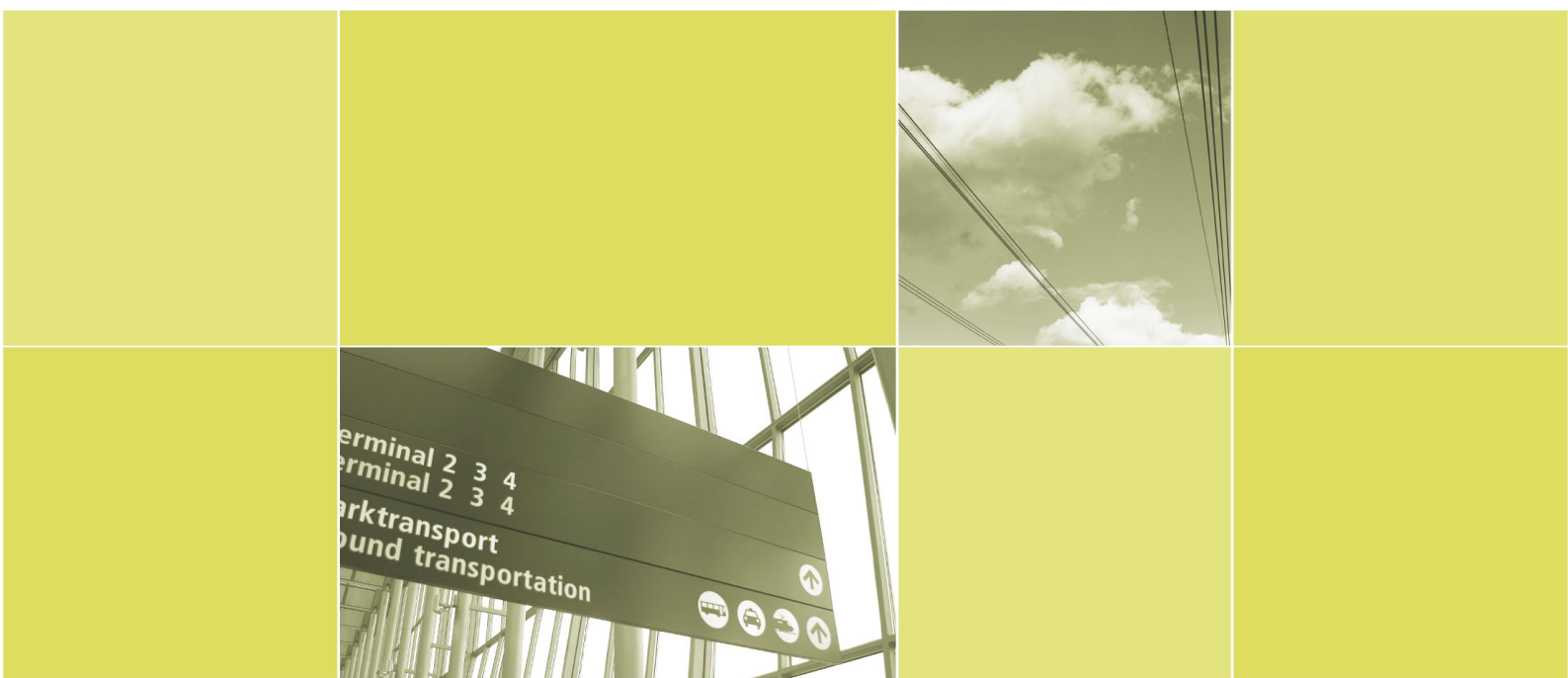


<b>NUTS II</b>		<b>Ingående län</b>
SE01	Stockholm	Stockholms
SE02	Östra Mellansverige	Uppsala Södermanlands Östergötlands Örebro Västmanlands
SE09	Småland med öarna	Jönköpings Kronobergs Kalmar Gotlands
SE04	Sydsverige	Blekinge Skåne
SE0A	Västsverige	Hallands Västra Götalands
SE06	Norra Mellansverige	Värmlands Dalarnas Gävleborgs
SE07	Mellersta Norrland	Västernorrland Jämtlands
SE08	Övre Norrland	Västerbottens Norrbottens



SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Akademigatan 2, 831 40 Östersund  
Telefon 063-14 00 00  
Fax 063-14 00 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

