

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2007



Swedish national and international road goods transport, fourth quarter 2007

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2007

Swedish national and international road goods transport, fourth quarter 2007

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006
- 2007:15 Televerksamhet 2006
- 2007:16 Sjöfartsföretag 2005
- 2007:17 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2006
- 2007:18 Postverksamhet 2006
- 2007:19 RES 2005-2006 – den nationella resvaneundersökningen
- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006
- 2007:22 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv. 2007
- 2007:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007
- 2007:24 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2007
- 2007:25 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2007
- 2007:26 Bantrafik 2005
- 2007:27 Person och godstransporter på järnväg, andra kvartalet 2007
- 2007:28 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2007
- 2007:29 Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2007
- 2007:30 Vägtrafikskador 2006
- 2007:31 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2007

- 2008:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 3 kv. 2007
- 2008:2 Bantrafik 2006
- 2008:3 Person och godstransporter på järnväg, 3 kv 2007
- 2008:4 Fordon enligt vägtrafikregistret, 4 kv och år 2007
- 2008:5 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 3 kv 2007
- 2008:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 4 kv 2007
- 2008:7 Person och godstransporter på järnväg, 4 kv 2007
- 2008:8 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 4 kv 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Fredrik Söderbaum
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån
Utgivningsdatum: 2008-05-15

Innehåll

Contents

Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Statistikansvar och publicering	Dissemination
7	Huvudresultat, fjärde kvartalet 2007	Main results, fourth quarter 2007
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
31	Metod och kvalitet	Method and quality
32	Stratumtabell	Information on sample
33	Storstadsområden	City areas
34	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	Inrikestrafik Tabell	National transport Table
9	1. Svenska lastbilers godstransporter under fjärde kvartalet 2007	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the fourth quarter of 2007
10	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
11	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
12	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
13	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
14	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
15	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firma-bilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

Tabell

- 16 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 19 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 22 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

Utrikestrafik

- 23 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 25 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 27 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 29 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 30 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

Table

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport**
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenske registrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenske registrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

Totaltvikt är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 34.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- k Korrigerade uppgifter

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Corrected data

Statistikansvar och publicering

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Urvalsundersökningen, inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar, syftar till att visa de svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterade godsmängd med bl. a. varuslagsindelningar. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Energi-, Transport- och Trafikantstatistik.

Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast sex månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar, t.o.m. 1999, avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, fjärde kvartalet 2007

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 101 miljoner ton gods under fjärde kvartalet 2007. Under motsvarande period uppgick transportarbetet till 10 394 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 723 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 89 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 16 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 99 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 86 procent i yrkesmässig trafik.

En tredjedel av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

74 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 9 265 miljoner tonkilometer, varav 93 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 24 procent vid inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 11 procent av det totala transportarbetet samt 11 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under fjärde kvartalet 2007.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 2 miljoner ton gods i utrikes trafik under fjärde kvartalet 2007. 52 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 33 procent transporterades till Sverige. 15 procent av godsmängden transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes godstransporter var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 40 procent av transporterad godsmängd och 58 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 60 procent av kvantiteten och 41 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 12 procent vid utrikes trafik.

Tillförlitlighet i utrikes godstrafik

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterna.

Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen så ändrades urvalsdesignen inför 2003.

Förändringen innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterna täcks in bättre än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterna bli avsevärt bättre.

Generellt kan inga signifikanta nivåskillnader ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer, kilometer i de flesta redovisningsgrupperna. I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden beginning with the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 059 lorries in operation was selected the fourth quarter 2007 from a population of about 61 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 101 million tonnes of goods during the fourth quarter 2007 and performed 10 394 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 723 million kilometres. The number of journeys totalled 10.4 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under fjärde kvartalet 2007

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the fourth quarter of 2007

	Kvartal 4 – 2007	95 % konfi- densintervall	Kvartal 4 – 2006
Antal lastbilar, totalt	60 566	.	58 482
Yrkesmässig trafik	44 148	.	41 867
Firmabilstrafik	16 418	.	16 615
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	101 383		97 581
Inrikes trafik	99 396	± 11 056	95 155
därav			
Yrkesmässig trafik	85 250	± 7 952	86 896
Firmabilstrafik	14 146	± 8 005	8 259
Utrikes trafik²	1 987	± 442	2 425
därav			
Från Sverige till utlandet	1 028	± 272	1 286
Från utlandet till Sverige	660	± 175	833
Övrig trafik i utlandet ¹	299	± 110	307
Transportarbete i miljoner tonkm	10 394		11 047
Inrikes trafik	9 265	± 640	9 763
därav			
Yrkesmässig trafik	8 630	± 638	9 113
Firmabilstrafik	636	± 180	650
Utrikes trafik²	1 129	± 203	1 284
därav			
Från Sverige till utlandet	517	± 104	590
Från utlandet till Sverige	415	± 97	504
Övrig trafik i utlandet ¹	198	± 63	190
Körda kilometer i 1 000-tal km	722 546		758 640
Inrikes trafik	642 343	± 32 242	670 624
därav			
Yrkesmässig trafik med last	436 375	± 25 075	445 249
Yrkesmässig trafik utan last	127 281	± 10 876	140 051
Firmabilstrafik med last	54 933	± 10 880	69 046
Firmabilstrafik utan last	23 754	± 7 997	16 278
Utrikes trafik²	80 203	± 11 344	88 016
därav			
Tomkörningar	9 922	± 2 279	10 510
Antal transporter i 1 000-tal	10 400		10 342
Inrikes trafik	10 232	± 1 316	10 150
därav			
Yrkesmässig trafik med last	5 023	± 401	5 276
Yrkesmässig trafik utan last	3 110	± 331	3 248
Firmabilstrafik med last	1 212	± 572	1 016
Firmabilstrafik utan last	887	± 591	609
Utrikes trafik²	168	± 29	193
därav			
med last	121	± 21	137
utan last	47	± 10	56

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 7, Tillförlitlighet i utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	99 396	± 11 056	95 155
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	25 364	± 4 176	26 736
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	3 328	± 1 955	1 818
	Rundvirke	14 109	± 3 046	15 625
	Sågade och hyvlade trävaror	1 956	± 868	2 675
	Flis-/trä-/sågavfall	4 925	± 1 944	6 130
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljahaltiga frukter	6 970	± 1 380	6 404
2	Fasta mineralbränslen	619	± 522	543
3	Petroleumprodukter och råolja	4 102	± 1 523	3 610
4	Metaller och metallskrot	1 385	± 671	990
5	Metallprodukter	1 233	± 625	973
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	36 949	± 9 922	32 627
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	32 890	± 9 872	28 596
7	Gödningsmedel	325	± 290	348
8	Kemikalier	2 154	± 771	3 370
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	832	± 415	1 035
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	14 981	± 2 320	14 055
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 818	± 584	1 941
	Blandad last inkl. styckegods	9 537	± 1 382	8 842
	Papper, papp och varor därav	1 706	± 1 702	916
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 106	± 333	1 781
	Sopor, avfall inkl. snö	4 008	± 1 299	3 634
	Okänd last	200	± 348	84

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2007 till 2 548 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 548 thousand tonnes during the fourth quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 4 – 2007	Kvartal 4 – 2006
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire			
NST/R			
Kapitel ²			
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	85 250 ± 7 952	86 896
Chapter ²			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	22 158 ± 3 974	25 184
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 615 ± 1 704	1 763
	Rundvirke	12 449 ± 2 975	14 848
	Sågade och hyvlade trävaror	1 751 ± 845	2 274
	Flis-/trä-/sågavfall	4 531 ± 1 871	5 830
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	6 338 ± 1 360	5 431
2	Fasta mineralbränslen	534 ± 495	543
3	Petroleumprodukter och råolja	3 726 ± 1 504	3 234
4	Metaller och metallskrot	1 339 ± 668	921
5	Metallprodukter	1 167 ± 617	973
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	28 973 ± 6 314	29 757
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	25 320 ± 6 220	26 090
7	Gödningsmedel	317 ± 290	347
8	Kemikalier	2 030 ± 764	3 184
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	814 ± 414	874
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	14 049 ± 2 286	13 001
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 401 ± 466	1 710
	Blandad last inkl. styckegods	9 225 ± 1 362	8 507
	Papper, papp och varor därav	1 686 ± 1 701	882
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 004 ± 324	1 460
	Sopor, avfall inkl. snö	3 415 ± 1 268	2 776
	Okänd last	200 ± 348	84

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2007 till 2 131 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 131 thousand tonnes during the fourth quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	14 146	± 8 005	8 259
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	3 206	± 1 989	1 551
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	713	± 989	55
	Rundvirke	1 661	± 1 553	777
	Sågade och hyvlade trävaror	205	± 212	400
	Flis-/trä-/sågavfall	394	± 552	300
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	632	± 259	973
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	376	± 271	376
4	Metaller och metallskrot	46	± 57	69
5	Metallprodukter	65	± 99	-
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	7 975	± 7 712	2 870
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	7 570	± 7 707	2 507
7	Gödningsmedel	9	± 17	..
8	Kemikalier	124	± 103	186
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	18	± 25	161
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	932	± 455	1 054
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	416	± 356	231
	Blandad last inkl. styckegods	312	± 257	336
	Papper, papp och varor därav	..		34
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	102	± 83	321
	Sopor, avfall inkl. snö	593	± 310	858
	Okänd last	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2007 till 417 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 417 thousand tonnes during the fourth quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	9 265	± 640	9 763
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 357	± 361	2 571
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	377	± 180	288
	Rundvirke	1 046	± 206	1 350
	Sågade och hyvlade trävaror	294	± 112	345
	Flis-/trä-/sågavfall	451	± 174	510
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 323	± 255	1 370
2	Fasta mineralbränslen	59	± 47	41
3	Petroleumprodukter och råolja	330	± 96	384
4	Metaller och metallskrot	150	± 78	197
5	Metallprodukter	214	± 98	241
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg- material	1 103	± 209	991
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	713	± 173	633
7	Gödningsmedel	44	± 38	79
8	Kemikalier	335	± 117	386
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	112	± 54	114
9	Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods	3 015	± 396	3 039
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	257	± 99	349
	Blandad last inkl. styckegods	2 211	± 365	2 026
	Papper, papp och varor därav	199	± 91	188
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	120	± 43	185
	Sopor, avfall inkl. snö	201	± 81	275
	Okänd last	13	± 18	4

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2007 till 370 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 370 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 630	± 638	9 113
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 109	± 353	2 475
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	316	± 170	272
	Rundvirke	949	± 211	1 314
	Sågade och hyvlade trävaror	272	± 110	310
	Flis-/trä-/sågavfall	410	± 166	502
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 236	± 253	1 226
2	Fasta mineralbränslen	48	± 42	41
3	Petroleumprodukter och råolja	287	± 93	346
4	Metaller och metallskrot	148	± 78	182
5	Metallprodukter	200	± 95	241
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 013	± 199	951
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	640	± 160	597
7	Gödningsmedel	44	± 38	79
8	Kemikalier	323	± 117	383
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	109	± 53	113
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 923	± 395	2 793
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	238	± 98	313
	Blandad last inkl. styckegods	2 167	± 364	1 979
	Papper, papp och varor därav	197	± 91	185
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	114	± 43	155
	Sopor, avfall inkl. snö	169	± 78	236
	Okänd last	13	± 18	4

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2007 till 326 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 326 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	636	± 180	650
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	248	± 138	96
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	61	± 65	16
	Rundvirke	97	± 91	37
	Sågade och hyvlade trävaror	22	± 25	34
	Flis-/trä-/sågavfall	41	± 57	7
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	87	± 37	144
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	43	± 30	38
4	Metaller och metallskrot	2	± 2	15
5	Metallprodukter	14	± 23	-
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	89	± 67	40
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	72	± 66	36
7	Gödningsmedel	0	± 0	..
8	Kemikalier	12	± 12	2
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	2	± 4	1
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	92	± 47	245
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	19	± 13	37
	Blandad last inkl. styckegods	45	± 40	47
	Papper, papp och varor därav	..		3
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	6	± 4	31
	Sopor, avfall inkl. snö	32	± 19	38
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2007 till 44 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 44 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	642 343	± 32 242	670 624
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	77 680	± 11 609	80 982
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	15 472	± 7 142	10 981
	Rundvirke	27 541	± 5 365	34 628
	Sågade och hyvlade trävaror	12 039	± 4 268	12 262
	Flis-/trä-/sågavfall	13 511	± 4 943	15 809
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	77 463	± 12 307	76 447
2	Fasta mineralbränslen	1 631	± 1 260	1 253
3	Petroleumprodukter och råolja	11 351	± 3 177	13 940
4	Metaller och metallskrot	5 727	± 2 679	7 935
5	Metallprodukter	9 199	± 3 555	9 597
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	47 663	± 8 454	43 714
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	28 740	± 7 038	28 559
7	Gödningsmedel	1 242	± 1 065	2 569
8	Kemikalier	14 519	± 4 262	18 702
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 749	± 1 948	8 271
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	199 057	± 18 885	206 323
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	20 781	± 5 798	22 831
	Blandad last inkl. styckegods	137 267	± 16 948	133 629
	Papper, papp och varor därav	10 912	± 3 950	9 805
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	22 358	± 5 226	25 561
	Sopor, avfall inkl. snö	22 666	± 6 624	26 873
	Okänd last	753	± 1 044	401
	Utan last	151 035	± 12 901	156 328

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	563 656	± 30 387	585 300
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	65 129	± 10 313	74 419
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	10 694	± 5 145	9 606
	Rundvirke	25 010	± 5 534	33 668
	Sågade och hyvlade trävaror	10 534	± 4 092	10 290
	Flis-/trä-/sågavfall	12 315	± 4 715	15 191
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	65 865	± 11 845	58 773
2	Fasta mineralbränslen	1 329	± 1 116	1 253
3	Petroleumprodukter och råolja	9 685	± 3 000	12 402
4	Metaller och metallskrot	5 457	± 2 657	7 059
5	Metallprodukter	8 382	± 3 412	9 597
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	40 972	± 7 044	40 350
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	23 912	± 5 364	25 917
7	Gödningsmedel	1 221	± 1 064	2 563
8	Kemikalier	12 968	± 3 908	17 711
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 625	± 1 942	8 140
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	187 919	± 18 533	183 678
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	18 363	± 5 580	19 244
	Blandad last inkl. styckegods	134 203	± 16 862	129 203
	Papper, papp och varor därav	10 048	± 3 572	8 883
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	19 849	± 5 095	18 773
	Sopor, avfall inkl. snö	16 843	± 5 975	18 270
	Okänd last	753	± 1 044	401
	Utan last	127 281	± 10 876	140 051

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	78 687	± 17 407	85 323
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	12 550	± 6 306	6 562
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	4 779	± 5 002	1 376
	Rundvirke	2 530	± 2 390	960
	Sågade och hyvlade trävaror	1 505	± 1 245	1 972
	Flis-/trä-/sågavfall	1 196	± 1 573	618
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	11 598	± 3 783	17 673
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	1 666	± 1 163	1 538
4	Metaller och metallskrot	270	± 342	875
5	Metallprodukter	816	± 1 003	-
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	6 690	± 4 802	3 364
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	4 828	± 4 584	2 642
7	Gödningsmedel	21	± 41	..
8	Kemikalier	1 551	± 1 703	992
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	124	± 170	131
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	11 138	± 4 611	22 645
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 418	± 1 615	3 587
	Blandad last inkl. styckegods	3 064	± 2 055	4 426
	Papper, papp och varor därav	..		921
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	2 509	± 1 265	6 788
	Sopor, avfall inkl. snö	5 823	± 3 039	8 603
	Okänd last	-		-
	Utan last	23 754	± 7 997	16 278

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	10 232	± 1 316	10 150
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	873	± 136	870
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	141	± 67	90
	Rundvirke	392	± 89	409
	Sågade och hyvlade trävaror	94	± 35	109
	Flis-/trä-/sågavfall	170	± 68	217
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	520	± 96	511
2	Fasta mineralbränslen	17	± 14	16
3	Petroleumprodukter och råolja	154	± 56	143
4	Metaller och metallskrot	65	± 28	53
5	Metallprodukter	63	± 27	42
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 937	± 601	1 840
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 655	± 598	1 577
7	Gödningsmedel	11	± 9	13
8	Kemikalier	120	± 38	228
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	54	± 23	136
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 412	± 159	1 587
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	202	± 68	205
	Blandad last inkl. styckegods	875	± 119	1 021
	Papper, papp och varor därav	97	± 52	68
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	375	± 124	376
	Sopor, avfall inkl. snö	677	± 220	603
	Okänd last	12	± 20	7
	Utan last	3 997	± 670	3 857

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2007 till 82 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 82 thousand during the fourth quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 133	± 683	8 525
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	725	± 127	764
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	95	± 50	75
	Rundvirke	349	± 88	388
	Sågade och hyvlade trävaror	72	± 31	84
	Flis-/trä-/sågavfall	157	± 67	186
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	427	± 90	363
2	Fasta mineralbränslen	14	± 13	16
3	Petroleumprodukter och råolja	138	± 56	125
4	Metaller och metallskrot	57	± 26	47
5	Metallprodukter	57	± 26	42
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	1 377	± 264	1 581
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 147	± 256	1 371
7	Gödningsmedel	9	± 8	13
8	Kemikalier	101	± 32	204
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	51	± 23	120
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	1 273	± 150	1 389
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	156	± 58	173
	Blandad last inkl. styckegods	841	± 117	954
	Papper, papp och varor därav	89	± 50	62
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	298	± 102	289
	Sopor, avfall inkl. snö	535	± 204	435
	Okänd last	12	± 20	7
	Utan last	3 110	± 331	3 248

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2007 till 68 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 68 thousand during the fourth quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	2 099	± 1 153	1 625
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	148	± 66	106
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	46	± 44	15
	Rundvirke	43	± 41	20
	Sågade och hyvlade trävaror	23	± 17	25
	Flis-/trä-/sågavfall	13	± 16	31
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	93	± 36	148
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	16	± 11	17
4	Metaller och metallskrot	9	± 11	6
5	Metallprodukter	6	± 6	-
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	560	± 542	259
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	508	± 542	206
7	Gödningsmedel	2	± 4	..
8	Kemikalier	19	± 20	24
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3	± 5	16
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	139	± 60	199
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	45	± 36	33
	Blandad last inkl. styckegods	34	± 22	67
	Papper, papp och varor därav	..		7
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	77	± 71	87
	Sopor, avfall inkl. snö	142	± 87	168
	Okänd last	-		-
	Utan last	887	± 591	609

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2007 till 14 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 14 thousand during the fourth quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)			Totalt	Därav med ursprung (%)		
		Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.			Inom egna länet/omr.	Från andra län/omr.	
Totalt	99 396 ±	11 056	74	26	99 396 ±	11 056	74	26
Stockholm	10 563 ±	3 454	86	14	11 400 ±	3 490	80	20
Uppsala	2 452 ±	1 092	70	30	2 646 ±	1 130	65	35
Södermanland	1 359 ±	736	31	69	1 116 ±	434	37	63
Östergötland	3 850 ±	1 402	49	51	3 037 ±	894	62	38
Jönköping	5 231 ±	1 856	55	45	4 833 ±	1 688	59	41
Kronoberg	3 038 ±	1 579	45	55	2 304 ±	1 310	59	41
Kalmar	2 797 ±	1 434	76	24	3 742 ±	1 655	57	43
Gotland	431 ±	472	100	0	438 ±	472	98	2
Blekinge	1 338 ±	744	61	39	1 553 ±	784	53	47
Skåne	12 962 ±	3 319	85	15	12 821 ±	3 301	86	14
därav Stor-Malmö ¹	5 502 ±	2 250	51	49	5 077 ±	1 938	55	45
Halland	4 903 ±	2 921	76	24	4 934 ±	2 903	75	25
Västra Götaland	14 469 ±	3 087	80	20	14 066 ±	3 021	83	17
därav Stor-Göteborg ¹	8 646 ±	2 612	74	26	8 235 ±	2 561	78	22
Värmland	4 569 ±	2 799	89	11	5 425 ±	2 843	75	25
Örebro	4 135 ±	2 133	64	36	4 170 ±	2 163	63	37
Västmanland	3 135 ±	1 116	41	59	2 693 ±	1 066	47	53
Dalarna	3 515 ±	1 546	63	37	3 603 ±	1 531	61	39
Gävleborg	3 577 ±	1 705	60	40	3 500 ±	1 477	61	39
Västernorrland	4 751 ±	1 817	85	15	5 251 ±	1 876	77	23
Jämtland	1 551 ±	827	60	40	1 221 ±	637	76	24
Västerbotten	4 267 ±	2 035	70	30	3 718 ±	1 757	80	20
Norrbottn	6 504 ±	7 419	93	7	6 923 ±	7 439	88	12

1) Se sidan 33 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 33.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	1 028	± 272	1 286
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	261	± 199	475
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter
	Rundvirke	92	± 104	151
	Sågade och hyvlade trävaror	..		104
	Flis-/trä-/sågavfall	..		217
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	37	± 25	63
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	56	± 43	9
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	49	± 73	110
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		-
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	115	± 104	95
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	50	± 88	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	491	± 127	501
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	48	± 25	54
	Blandad last inkl. styckegods	272	± 89	286
	Papper, papp och varor därav	74	± 68	60
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	9	± 9	8
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Tillförlitlighet i utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	660	± 175	833
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	101	± 107	201
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	25	± 24	25
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror	-		..
	Flis-/trä-/sågavfall	..		164
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	36	± 20	99
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		-
4	Metaller och metallskrot	-		..
5	Metallprodukter	24	± 22	29
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	29	± 26	48
	därav			
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	63	± 50	103
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	38	± 47	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	394	± 122	322
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	46	± 33	14
	Blandad last inkl. styckegods	209	± 76	227
	Papper, papp och varor därav	54	± 57	..
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	12	± 9	6
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Tillförlitlighet i utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	517	± 104	590
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	57	± 34	106
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter
	Rundvirke	13	± 16	15
	Sågade och hyvlade trävaror	..		51
	Flis-/trä-/sågavfall	..		34
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	26	± 15	59
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	34	± 27	15
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	12	± 15	38
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		-
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	41	± 26	35
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	11	± 15	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	336	± 89	320
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	35	± 19	46
	Blandad last inkl. styckegods	211	± 76	169
	Papper, papp och varor därav	29	± 23	25
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	3	± 3	4
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Tillförlitlighet i utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	415	± 97	504
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	34	± 26	56
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	17	± 17	24
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror	-		..
	Flis-/trä-/sågavfall	..		28
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	23	± 12	103
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		-
4	Metaller och metallskrot	-		..
5	Metallprodukter	15	± 11	29
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	16	± 13	15
	därav			
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	31	± 24	40
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	19	± 22	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	290	± 88	236
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	46	± 38	16
	Blandad last inkl. styckegods	161	± 55	141
	Papper, papp och varor därav	29	± 37	..
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	7	± 6	3
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Tillförlitlighet i utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	1 028	± 272	1 286
Belgien	8	± 6	24
Bulgarien	..		-
Cypern	-		-
Danmark	74	± 50	52
Estland	..		-
Finland	71	± 59	130
Frankrike	11	± 12	32
Grekland	-		22
Irland	-		..
Italien	3	± 2	25
Lettland	-		-
Litauen	..		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	29	± 16	34
Polen	-		..
Portugal	-		..
Rumänien
Slovakien
Slovenien	-		-
Spanien	13	± 14	3
Storbritannien
Tjeckien
Tyskland	93	± 43	48
Ungern	-		..
Österrike	-		..
Summa EU-länder	341	± 96	396
Norge	685	± 255	886
Schweiz	-		..
Summa EFTA-länder	685	± 255	888
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Tillförlitlighet i utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	660	± 175	833
Belgien	10	± 14	31
Bulgarien	-		-
Cypern	-		-
Danmark	62	± 48	39
Estland	..		-
Finland	80	± 62	80
Frankrike	13	± 13	37
Grekland	-		23
Irland	-		..
Italien	..		15
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	42	± 25	30
Polen	-		..
Portugal	-		-
Rumänien	..		-
Slovakien	-		-
Slovenien	-		-
Spanien	14	± 14	10
Storbritannien	-		..
Tjeckien	-		-
Tyskland	102	± 36	92
Ungern	-		..
Österrike	-		..
Summa EU-länder	333	± 93	375
Norge	326	± 150	458
Schweiz	..		-
Summa EFTA-länder	327	± 150	458
Summa övriga länder i Europa	-		-
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Tillförlitlighet i utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt	517	± 104	590
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	7	± 5	30
Bulgarien	..		-
Cypern	-		-
Danmark	29	± 19	25
Estland	..		-
Finland	52	± 49	44
Frankrike	13	± 13	52
Grekland	-		42
Irland	-		..
Italien	7	± 6	42
Lettland	-		-
Litauen	..		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	21	± 12	31
Polen	-		..
Portugal	-		..
Rumänien
Slovakien
Slovenien	-		-
Spanien	30	± 33	9
Storbritannien
Tjeckien
Tyskland	76	± 38	24
Ungern	-		..
Österrike	-		..
Summa EU-länder	269	± 78	333
Norge	243	± 69	250
Schweiz	-		..
Summa EFTA-länder	243	± 69	253
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Tillförlitlighet i utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 4 – 2007		Kvartal 4 – 2006
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	415	± 97	504
Belgien	9	± 12	34
Bulgarien	-		-
Cypern	-		-
Danmark	24	± 20	20
Estland	..		-
Finland	53	± 45	25
Frankrike	23	± 23	51
Grekland	-		45
Irland	-		..
Italien	..		26
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	34	± 20	23
Polen	-		..
Portugal	-		-
Rumänien	..		-
Slovakien	-		-
Slovenien	-		-
Spanien	32	± 33	29
Storbritannien	-		..
Tjeckien	-		-
Tyskland	85	± 37	83
Ungern	-		..
Österrike	-		..
Summa EU-länder	276	± 79	362
Norge	135	± 57	142
Schweiz	..		-
Summa EFTA-länder	138	± 57	142
Summa övriga länder i Europa	-		-
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Tillförlitlighet i utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

Metod och kvalitet

Method and quality

Historik

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

EU-reglering

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98. I enlighet med förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKÄ, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Uppgiftsskyldighet

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKÄ:s föreskrift (SIKÄFS 2001:5).

Uppgifter som lämnas till SCB hanteras enligt sekretesslagen 9 kap §4 (SFS 1980:100).

Publiceringsomgångar

Undersökningen avser en slutlig redovisning av statistiken för lastbilstransporterna både när det gäller kvartal- och årsredovisningarna. Detta härleds till att undersökningen för kvartalen påbörjas och avslutas vid en given tidpunkt och att endast de svar som inkommit under svarstiden avses att användas. Korrigeringar i materialet sker följaktligen endast då det är uppenbara sifferfel.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Statistiken publiceras i serien SIKÄ Statistik per kvartal och år. Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 6 månader.

Definitioner

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll. I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

Population

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraftare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Bortfall

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 23 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6,8 procent av urvalet för kvartal 4 år 2007. Dessutom har 302 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

I de fall konfidensintervallen innefattar negativa värden ska dessa inte tolkas bokstavligen, eftersom vikter och sträckor är positiva storheter. De breda konfidensintervallen indikerar framförallt att skattningen är mycket osäker.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället jämfört med tabell 1, sid. 9, skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 7.

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata. Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata. För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	35	10	2	20,0	88060	1 220	18	0	0,0
44001	143	35	12	34,3	88061	605	10	3	30,0
44002	93	20	6	30,0	88062	1 072	23	3	13,0
44003	133	33	5	15,2	88063	663	85	22	25,9
66000	268	17	10	58,8	88070	519	10	2	20,0
66001	426	27	5	18,5	88071	391	10	1	10,0
66002	360	23	10	43,5	88072	556	28	9	32,1
66003	388	25	9	36,0	88073	342	52	15	28,8
88000	3 503	226	65	28,8	88080	732	10	4	40,0
88010	2 809	35	10	28,6	88081	522	10	4	40,0
88011	820	36	10	27,8	88082	676	14	2	14,3
88012	2 395	65	18	27,7	88083	509	32	4	12,5
88013	621	68	14	20,6	88091	184	10	2	20,0
88020	2 165	10	3	30,0	88092	95	10	2	20,0
88021	993	16	2	12,5	99000	2 481	232	61	26,3
88022	2 223	115	13	11,3	99011	1 077	35	7	20,0
88023	1 227	53	13	24,5	99012	294	10	3	30,0
88030	830	10	2	20,0	99021	2 291	96	15	15,6
88031	373	22	2	9,1	99022	1 391	82	20	24,4
88032	1 078	28	4	14,3	99031	2 480	125	22	17,6
88033	978	60	13	21,7	99032	1 539	125	32	25,6
88040	1 679	10	2	20,0	99041	2 644	104	19	18,3
88041	439	10	4	40,0	99042	1 240	74	19	25,7
88042	1 386	47	12	25,5	99051	916	48	12	25,0
88043	927	39	9	23,1	99052	586	45	10	22,2
88050	2 348	10	0	0,0	99061	1 265	113	27	23,9
88051	886	31	8	25,8	99062	599	55	16	29,1
88052	2 121	77	15	19,5	99999	685	359	81	22,6
88053	1 290	76	10	13,2	Total	60 511	3 059	705	23,0

Storstadsområden

City areas

Stor-Stockholm = Stockholms län

Se anm.

Stor-Göteborg

Län	Kommun		Län	Kommun	
County	Municipality		County	Municipality	
14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

Län	Kommun		Län	Kommun	
County	Municipality		County	Municipality	
12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

Anm. Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelningen som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färska frukt Levande djur, sockerbeter Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annat rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials form Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40
Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
www.sika-institute.se

