

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2007



Swedish national and international road goods transport, third quarter 2007

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2007

Swedish national and international road goods transport, third quarter 2007

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006
- 2007:15 Televerksamhet 2006
- 2007:16 Sjöfartsföretag 2005
- 2007:17 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2006
- 2007:18 Postverksamhet 2006
- 2007:19 RES 2005-2006 – den nationella resvaneundersökningen
- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006
- 2007:22 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv. 2007
- 2007:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007
- 2007:24 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2007
- 2007:25 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2007
- 2007:26 Bantrafik 2005
- 2007:27 Person och godstransporter på järnväg, andra kvartalet 2007
- 2007:28 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2007
- 2007:29 Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2007
- 2007:30 Vägtrafikskador 2006
- 2007:31 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2007

- 2008:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 3 kv 2007
- 2008:2 Bantrafik 2006
- 2008:3 Person och godstransporter på järnväg, 3 kv 2007
- 2008:4 Fordon enligt vägtrafikregistret, 4 kv och år 2007
- 2008:5 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 3 kv 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Fredrik Söderbaum
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån
Utgivningsdatum: 2008-02-14
Digital version: En pdf-version av rapporten går att hämta på www.sika-institute.se

Innehåll

Contents

Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Statistikansvar och publicering	Dissemination
7	Huvudresultat, tredje kvartalet 2007	Main results, third quarter 2007
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
31	Metod och kvalitet	Method and quality
32	Stratumtabell	Information on sample
33	Storstadsområden	City areas
34	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	Inrikes trafik Tabell	National transport Table
9	1. Svenska lastbilers godstransporter under tredje kvartalet 2007	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2007
10	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
11	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
12	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
13	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
14	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
15	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firma-bilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

Tabell

- 16 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 19 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 22 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

Utrikestrafik

- 23 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 25 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 27 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 29 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 30 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

Table

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport**
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

Totaltvikt är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **förmåbilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 34.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- k Korrigerade uppgifter

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Corrected data

Statistikansvar och publicering

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Urvalsundersökningen, inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar, syftar till att visa de svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterade godsmängd med bl. a. varuslagsindelningar. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Energi-, Transport- och Trafikantstatistik.

Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast sex månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar, t.o.m. 1999, avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, tredje kvartalet 2007

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 84 miljoner ton gods under tredje kvartalet 2007. Under motsvarande period uppgick transportarbetet till 9 206 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 661 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 90 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 82 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 92 procent i yrkesmässig trafik.

27 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

73 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 8 323 miljoner tonkilometer, varav 93 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 23 procent vid inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 10 procent av det totala transportarbetet samt 10 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under tredje kvartalet 2007.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,5 miljoner ton gods i utrikes trafik under tredje kvartalet 2007. 53 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 33 procent transporterades till Sverige. 14 procent av godsmängden transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes godstransporter var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Finland och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 30 procent av transporterad godsmängd och 44 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 69 procent av kvantiteten och 52 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 16 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterna.

Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen så ändrades urvalsdesignen inför 2003.

Förändringen innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterna täcks in bättre än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterna bli avsevärt bättre.

Generellt kan inga signifikanta nivåskillnader ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer, kilometer i de flesta redovisningsgrupperna. I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden beginning with the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 046 lorries in operation was selected the third quarter 2007 from a population of about 59 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 84 million tonnes of goods during the third quarter 2007 and performed 9 206 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 661 million kilometres of which 90 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 8.6 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under tredje kvartalet 2007

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2007

	Kvartal 3 – 2007	95 % konfi- densintervall	Kvartal 3 – 2006
Antal lastbilar, totalt	60 511	.	58 263
Yrkesmässig trafik	43 392	.	41 060
Firmabilstrafik	17 119	.	17 203
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	83 910		79 003
Inrikes trafik	82 382	± 8 019	77 027
därav			
Yrkesmässig trafik	76 089	± 7 973	68 605
Firmabilstrafik	6 293	± 1 792	8 422
Utrikes trafik²	1 528	± 387	1 976
därav			
Från Sverige till utlandet	815	± 255	1 235
Från utlandet till Sverige	506	± 159	611
Övrig trafik i utlandet ¹	207	± 81	130
Transportarbete i miljoner tonkm	9 206		8 879
Inrikes trafik	8 323	± 589	7 753
därav			
Yrkesmässig trafik	7 730	± 580	7 205
Firmabilstrafik	594	± 174	548
Utrikes trafik²	882	± 183	1 126
därav			
Från Sverige till utlandet	447	± 109	576
Från utlandet till Sverige	310	± 86	451
Övrig trafik i utlandet ¹	126	± 42	99
Körda kilometer i 1 000-tal km	660 566		613 060
Inrikes trafik	592 976	± 34 622	537 924
därav			
Yrkesmässig trafik med last	396 686	± 26 119	352 425
Yrkesmässig trafik utan last	117 065	± 10 842	109 027
Firmabilstrafik med last	62 370	± 18 054	57 126
Firmabilstrafik utan last	16 855	± 4 976	19 347
Utrikes trafik²	67 589	± 12 459	75 136
därav			
Tomkörningar	10 484	± 3 207	10 070
Antal transporter i 1 000-tal	8 629		8 544
Inrikes trafik	8 497	± 777	8 388
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 711	± 498	4 073
Yrkesmässig trafik utan last	2 691	± 331	2 580
Firmabilstrafik med last	718	± 177	1 049
Firmabilstrafik utan last	377	± 124	686
Utrikes trafik²	132	± 27	156
därav			
med last	93	± 19	106
utan last	39	± 10	50

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*
In Swedish only.

2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	82 382	± 8 019	77 027
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	18 357	± 3 523	15 741
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 250	± 1 183	1 916
	Rundvirke	11 092	± 2 463	8 473
	Sågade och hyvlade trävaror	882	± 456	1 383
	Flis-/trä-/sågavfall	3 837	± 2 126	3 390
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	8 239	± 2 387	6 190
2	Fasta mineralbränslen	388	± 483	382
3	Petroleumprodukter och råolja	3 591	± 1 260	5 370
4	Metaller och metallskrot	1 834	± 1 306	1 953
5	Metallprodukter	964	± 430	1 135
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	26 134	± 5 949	27 263
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	21 975	± 5 591	23 296
7	Gödningsmedel	126	± 132	248
8	Kemikalier	2 171	± 1 140	2 587
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	457	± 237	1 185
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	16 449	± 3 329	12 821
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 743	± 949	1 585
	Blandad last inkl. styckegods	9 018	± 1 511	9 087
	Papper, papp och varor därav	2 310	± 2 689	685
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 302	± 424	1 522
	Sopor, avfall inkl. snö	2 825	± 1 141	1 794
	Okänd last	-		..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2007 till 2 894 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 894 thousand tonnes during the third quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	76 089	± 7 973	68 605
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	17 470	± 3 547	14 663
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 109	± 1 178	1 670
	Rundvirke	10 468	± 2 497	8 222
	Sågade och hyvlade trävaror	845	± 455	1 315
	Flis-/trä-/sågavfall	3 801	± 2 125	2 950
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	7 146	± 2 295	5 515
2	Fasta mineralbränslen	388	± 483	382
3	Petroleumprodukter och råolja	2 976	± 1 018	4 934
4	Metaller och metallskrot	1 815	± 1 306	1 914
5	Metallprodukter	934	± 428	1 039
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	24 600	± 5 883	23 031
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	20 995	± 5 551	19 659
7	Gödningsmedel	126	± 132	248
8	Kemikalier	2 090	± 1 137	2 479
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	441	± 236	1 162
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	15 368	± 3 292	11 893
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 501	± 932	1 182
	Blandad last inkl. styckegods	8 457	± 1 449	8 751
	Papper, papp och varor därav	2 310	± 2 689	643
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 187	± 419	1 378
	Sopor, avfall inkl. snö	1 989	± 902	1 109
	Okänd last	-		..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2007 till 2 646 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 646 thousand tonnes during the third quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	6 293	± 1 792	8 422
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	887	± 597	1 078
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	141	± 107	246
	Rundvirke	624	± 582	251
	Sågade och hyvlade trävaror	37	± 37	69
	Flis-/trä-/sågavfall	36	± 48	440
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 094	± 672	675
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	615	± 763	437
4	Metaller och metallskrot	19	± 31	39
5	Metallprodukter	30	± 41	96
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 535	± 1 010	4 231
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	980	± 739	3 637
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	81	± 100	108
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	16	± 23	23
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 081	± 556	929
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	242	± 184	404
	Blandad last inkl. styckegods	562	± 451	336
	Papper, papp och varor därav	-		..
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	115	± 69	145
	Sopor, avfall inkl. snö	836	± 708	685
	Okänd last	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2007 till 248 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 248 thousand tonnes during the third quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 323	± 589	7 753
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 835	± 297	1 668
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	288	± 135	202
	Rundvirke	945	± 195	834
	Sågade och hyvlade trävaror	198	± 80	309
	Flis-/trä-/sågavfall	335	± 154	268
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 402	± 270	1 082
2	Fasta mineralbränslen	41	± 40	58
3	Petroleumprodukter och råolja	329	± 103	483
4	Metaller och metallskrot	252	± 151	148
5	Metallprodukter	220	± 100	277
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	732	± 156	1 051
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	479	± 130	595
7	Gödningsmedel	15	± 18	20
8	Kemikalier	342	± 137	307
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	109	± 65	97
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 850	± 379	2 385
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	345	± 127	183
	Blandad last inkl. styckegods	2 003	± 339	1 840
	Papper, papp och varor därav	144	± 62	136
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	154	± 51	139
	Sopor, avfall inkl. snö	152	± 58	134
	Okänd last	-		..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2007 till 390 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 390 million tonne-kilometres during the third quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 730	± 580	7 205
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 717	± 295	1 555
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	251	± 132	176
	Rundvirke	881	± 194	798
	Sågade och hyvlade trävaror	191	± 79	305
	Flis-/trä-/sågavfall	334	± 154	226
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 235	± 254	1 003
2	Fasta mineralbränslen	41	± 40	58
3	Petroleumprodukter och råolja	282	± 94	445
4	Metaller och metallskrot	246	± 151	147
5	Metallprodukter	216	± 99	268
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	700	± 155	969
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	458	± 129	553
7	Gödningsmedel	15	± 18	20
8	Kemikalier	333	± 137	281
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	109	± 65	93
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 698	± 370	2 241
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	320	± 126	150
	Blandad last inkl. styckegods	1 925	± 332	1 753
	Papper, papp och varor därav	144	± 62	130
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	144	± 51	128
	Sopor, avfall inkl. snö	102	± 42	90
	Okänd last	-		..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2007 till 345 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 345 million tonne-kilometres during the third quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	594	± 174	548
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	117	± 75	113
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	37	± 32	26
	Rundvirke	64	± 67	37
	Sågade och hyvlade trävaror	7	± 10	4
	Flis-/trä-/sågavfall	2	± 2	42
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	167	± 97	79
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	47	± 43	38
4	Metaller och metallskrot	6	± 12	1
5	Metallprodukter	4	± 6	9
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	32	± 21	83
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	22	± 17	42
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	9	± 12	26
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	0	± 0	4
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	152	± 95	144
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	24	± 20	33
	Blandad last inkl. styckegods	78	± 72	87
	Papper, papp och varor därav	-		..
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	10	± 8	12
	Sopor, avfall inkl. snö	50	± 41	43
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2007 till 45 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 45 million tonne-kilometres during the third quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	592 976	± 34 622	537 924
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	67 777	± 17 386	55 211
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	13 790	± 5 684	9 470
	Rundvirke	23 828	± 4 897	21 245
	Sågade och hyvlade trävaror	7 906	± 2 817	11 840
	Flis-/trä-/sågavfall	10 454	± 4 532	8 628
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	83 224	± 15 229	64 805
2	Fasta mineralbränslen	1 199	± 1 126	2 040
3	Petroleumprodukter och råolja	10 912	± 3 160	15 362
4	Metaller och metallskrot	9 230	± 4 722	5 809
5	Metallprodukter	9 645	± 3 957	11 653
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	33 369	± 6 331	46 721
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	20 971	± 5 127	27 044
7	Gödningsmedel	420	± 467	691
8	Kemikalier	14 487	± 5 389	12 952
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 524	± 3 590	5 224
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	183 385	± 18 924	155 859
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	27 892	± 7 669	14 746
	Blandad last inkl. styckegods	116 761	± 16 251	114 069
	Papper, papp och varor därav	7 068	± 2 894	7 453
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	25 101	± 5 754	22 225
	Sopor, avfall inkl. snö	20 308	± 7 101	16 219
	Okänd last	-		..
	Utan last	133 920	± 11 589	128 373

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000

		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	513 750	± 31 567	461 451
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	52 824	± 8 655	48 637
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	8 999	± 4 286	7 233
	Rundvirke	22 247	± 4 899	20 360
	Sågade och hyvlade trävaror	7 460	± 2 748	10 898
	Flis-/trä-/sågavfall	10 367	± 4 531	7 267
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	68 318	± 14 193	51 325
2	Fasta mineralbränslen	1 199	± 1 126	2 040
3	Petroleumprodukter och råolja	9 255	± 2 839	14 115
4	Metaller och metallskrot	8 325	± 4 379	5 387
5	Metallprodukter	9 277	± 3 932	10 901
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	30 419	± 6 043	39 665
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	19 376	± 4 941	23 082
7	Gödningsmedel	420	± 467	691
8	Kemikalier	13 458	± 5 265	11 771
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 467	± 3 590	4 841
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	167 220	± 18 141	140 274
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	23 285	± 6 702	11 106
	Blandad last inkl. styckegods	111 181	± 15 953	107 063
	Papper, papp och varor därav	7 068	± 2 894	6 627
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	22 588	± 5 600	18 786
	Sopor, avfall inkl. snö	13 382	± 5 040	8 829
	Okänd last	-		..
	Utan last	117 065	± 10 842	109 027

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	79 226	± 20 300	76 473
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	14 953	± 15 186	6 574
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	4 792	± 3 744	2 237
	Rundvirke	1 581	± 1 597	886
	Sågade och hyvlade trävaror	446	± 647	942
	Flis-/trä-/sågavfall	86	± 101	1 361
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	14 906	± 5 982	13 480
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	1 657	± 1 473	1 247
4	Metaller och metallskrot	905	± 1 780	421
5	Metallprodukter	368	± 451	752
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	2 949	± 2 108	7 056
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 595	± 1 406	3 962
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	1 029	± 1 374	1 181
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	56	± 83	383
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	16 165	± 6 459	15 586
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	4 608	± 3 767	3 641
	Blandad last inkl. styckegods	5 580	± 3 460	7 006
	Papper, papp och varor därav	-		..
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	2 514	± 1 434	3 439
	Sopor, avfall inkl. snö	6 926	± 5 040	7 390
	Okänd last	-		-
	Utan last	16 855	± 4 976	19 347

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 497	± 777	8 388
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	597	± 106	584
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	112	± 49	94
	Rundvirke	285	± 64	220
	Sågade och hyvlade trävaror	44	± 19	81
	Flis-/trä-/sågavfall	120	± 61	133
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	652	± 183	541
2	Fasta mineralbränslen	11	± 13	15
3	Petroleumprodukter och råolja	133	± 46	186
4	Metaller och metallskrot	71	± 37	111
5	Metallprodukter	59	± 24	63
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 454	± 350	1 609
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 173	± 329	1 315
7	Gödningsmedel	4	± 4	10
8	Kemikalier	100	± 40	121
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	38	± 23	63
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 535	± 238	1 218
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	330	± 130	162
	Blandad last inkl. styckegods	851	± 164	814
	Papper, papp och varor därav	91	± 81	48
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	404	± 133	337
	Sopor, avfall inkl. snö	409	± 143	326
	Okänd last	-		..
	Utan last	3 068	± 345	3 266

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2007 till 87 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 87 thousand during the third quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 402	± 762	6 653
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	522	± 100	483
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	79	± 38	74
	Rundvirke	269	± 65	214
	Sågade och hyvlade trävaror	40	± 19	55
	Flis-/trä-/sågavfall	116	± 60	112
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	536	± 175	377
2	Fasta mineralbränslen	11	± 13	15
3	Petroleumprodukter och råolja	112	± 40	173
4	Metaller och metallskrot	67	± 36	96
5	Metallprodukter	51	± 22	49
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 333	± 343	1 222
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 104	± 325	1 021
7	Gödningsmedel	4	± 4	10
8	Kemikalier	86	± 37	114
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	33	± 22	60
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 341	± 222	1 045
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	270	± 120	117
	Blandad last inkl. styckegods	768	± 148	752
	Papper, papp och varor därav	91	± 81	42
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	359	± 129	286
	Sopor, avfall inkl. snö	289	± 124	204
	Okänd last	-		..
	Utan last	2 691	± 331	2 580

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2007 till 78 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 78 thousand during the third quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	1 095	± 281	1 734
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	75	± 41	101
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	33	± 30	20
	Rundvirke	16	± 15	6
	Sågade och hyvlade trävaror	4	± 3	26
	Flis-/trä-/sågavfall	4	± 7	21
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	116	± 55	164
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	21	± 25	14
4	Metaller och metallskrot	4	± 6	15
5	Metallprodukter	8	± 9	14
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	121	± 80	387
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	69	± 56	295
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	14	± 15	7
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5	± 7	3
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	194	± 95	172
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	60	± 51	45
	Blandad last inkl. styckegods	83	± 72	62
	Papper, papp och varor därav	-		..
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	45	± 36	51
	Sopor, avfall inkl. snö	120	± 74	122
	Okänd last	-		-
	Utan last	377	± 124	686

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2007 till 8 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 8 thousand during the third quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)			Totalt	Därav med ursprung (%)		
		Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.			Inom egna länet/omr.	Från andra län/omr.	
Totalt	82 382 ± 8 019	73	27		82 382 ± 8 019	73	27	
Stockholm	8 162 ± 2 846	82	18		8 823 ± 2 887	76	24	
Uppsala	2 100 ± 1 069	36	64		2 311 ± 1 267	33	67	
Södermanland	1 364 ± 841	54	46		1 144 ± 692	65	35	
Östergötland	2 859 ± 1 584	76	24		2 952 ± 1 592	74	26	
Jönköping	4 303 ± 1 592	67	33		4 025 ± 1 513	71	29	
Kronoberg	2 185 ± 1 192	35	65		1 422 ± 729	53	47	
Kalmar	1 414 ± 574	50	50		1 354 ± 641	53	47	
Gotland	503 ± 592	95	5		519 ± 597	92	8	
Blekinge	1 178 ± 979	39	61		893 ± 519	52	48	
Skåne	9 939 ± 3 156	78	22		10 134 ± 3 227	77	23	
därav Stor-Malmö ¹	3 260 ± 1 012	54	46		3 121 ± 955	56	44	
Halland	4 019 ± 2 455	77	23		4 487 ± 2 529	69	31	
Västra Götaland	12 492 ± 2 658	78	22		12 774 ± 2 671	76	24	
därav Stor-Göteborg ¹	6 677 ± 1 972	73	27		6 765 ± 1 960	72	28	
Värmland	2 529 ± 1 152	72	28		2 787 ± 1 173	66	34	
Örebro	3 111 ± 1 305	60	40		3 322 ± 1 253	57	43	
Västmanland	1 901 ± 850	53	47		1 723 ± 798	59	41	
Dalarna	5 255 ± 2 295	70	30		4 397 ± 1 981	84	16	
Gävleborg	3 164 ± 1 451	56	44		3 605 ± 1 585	49	51	
Västernorrland	5 696 ± 3 352	90	10		6 093 ± 3 368	84	16	
Jämtland	2 493 ± 1 365	66	34		1 898 ± 1 207	86	14	
Västerbotten	5 054 ± 2 270	85	15		4 857 ± 2 237	88	12	
Norrbottn	2 659 ± 1 151	92	8		2 860 ± 1 174	85	15	

1) Se sidan 33 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 33.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	815	± 255	1 235
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	206	± 190	414
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		-
	Rundvirke	..		228
	Sågade och hyvlade trävaror	33	± 43	80
	Flis-/trä-/sågavfall	87	± 119	106
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	77	± 65	235
2	Fasta mineralbränslen
3	Petroleumprodukter och råolja
4	Metaller och metallskrot	-		..
5	Metallprodukter	17	± 21	44
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	47	± 65	54
	därav			
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	21	± 19	57
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	432	± 142	393
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	67	± 37	63
	Blandad last inkl. styckegods	211	± 91	186
	Papper, papp och varor därav	89	± 94	42
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	14	± 17	13
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

In Swedish only.

7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	506	± 159	611
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	75	± 88	61
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	11	± 5	10
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror
	Flis-/trä-/sågavfall
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	37	± 31	146
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	-		-
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	36	± 36	25
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	58	± 67	45
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	40	± 42	25
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	241	± 90	252
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	54	± 45	33
	Blandad last inkl. styckegods	141	± 65	130
	Papper, papp och varor därav	..		46
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	8	± 7	22
	Okänd last

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

In Swedish only.

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	447	± 109	576
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	46	± 36	93
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		-
	Rundvirke	..		25
	Sågade och hyvlade trävaror	22	± 27	48
	Flis-/trä-/sågavfall	15	± 21	20
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	48	± 38	68
2	Fasta mineralbränslen
3	Petroleumprodukter och råolja
4	Metaller och metallskrot	-		..
5	Metallprodukter	24	± 35	27
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	12	± 14	17
	därav			
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	13	± 11	25
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	299	± 89	332
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	69	± 53	60
	Blandad last inkl. styckegods	135	± 52	169
	Papper, papp och varor därav	43	± 36	18
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	4	± 5	3
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	310	± 86	451
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	29	± 24	37
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	5	± 4	14
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror
	Flis-/trä-/sågavfall
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	17	± 12	110
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	-		-
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	23	± 24	13
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	11	± 11	27
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	16	± 14	14
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	201	± 74	227
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	55	± 45	25
	Blandad last inkl. styckegods	115	± 51	124
	Papper, papp och varor därav	..		34
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	6	± 7	6
	Okänd last

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	815	± 255	1 235
Belgien	5	± 3	4
Bulgarien	-		-
Cypern	-		-
Danmark	22	± 28	263
Estland	-		-
Finland	61	± 67	23
Frankrike	15	± 16	50
Grekland	..		20
Irland	-		..
Italien	..		9
Lettland	-		-
Litauen	..		-
Luxemburg
Malta	-		-
Nederländerna	26	± 20	12
Polen	..		-
Portugal	..		-
Rumänien
Slovakien	-		-
Slovenien	..		-
Spanien	3	± 2	11
Storbritannien	..		-
Tjeckien	-		-
Tyskland	40	± 24	37
Ungern
Österrike
Summa EU-länder	199	± 83	433
Norge	607	± 243	794
Schweiz
Summa EFTA-länder	608	± 243	799
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*
In Swedish only.

9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	506	± 159	611
Belgien	12	± 11	3
Bulgarien	-		-
Cypern	-		-
Danmark	16	± 22	82
Estland	-		-
Finland	51	± 70	17
Frankrike	12	± 14	47
Grekland	-		20
Irland	-		-
Italien	17	± 21	10
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	19	± 16	22
Polen	-		..
Portugal	..		-
Rumänien	-		-
Slovakien	-		..
Slovenien	-		-
Spanien	4	± 3	9
Storbritannien	-		-
Tjeckien	-		-
Tyskland	53	± 28	48
Ungern
Österrike	..		5
Summa EU-länder	195	± 86	280
Norge	306	± 136	330
Schweiz	-		..
Summa EFTA-länder	306	± 136	330
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	447	± 109	576
Belgien	4	± 3	5
Bulgarien	-		-
Cypern	-		-
Danmark	15	± 24	41
Estland	-		-
Finland	15	± 16	14
Frankrike	21	± 21	64
Grekland	..		40
Irland	-		..
Italien	..		20
Lettland	-		-
Litauen	..		-
Luxemburg
Malta	-		-
Nederländerna	22	± 17	12
Polen	..		-
Portugal	..		-
Rumänien
Slovakien	-		-
Slovenien	..		-
Spanien	8	± 6	29
Storbritannien	..		-
Tjeckien	-		-
Tyskland	36	± 23	29
Ungern
Österrike
Summa EU-länder	163	± 59	261
Norge	259	± 84	302
Schweiz
Summa EFTA-länder	261	± 84	310
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*
In Swedish only.

10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 3 – 2007		Kvartal 3 – 2006
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	310	± 86	451
Belgien	13	± 13	4
Bulgarien	-		-
Cypern	-		-
Danmark	8	± 11	27
Estland	-		-
Finland	10	± 13	13
Frankrike	17	± 21	58
Grekland	-		40
Irland	-		-
Italien	35	± 43	19
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	13	± 11	21
Polen	-		..
Portugal	..		-
Rumänien	-		-
Slovakien	-		..
Slovenien	-		-
Spanien	9	± 6	20
Storbritannien	-		-
Tjeckien	-		-
Tyskland	44	± 28	36
Ungern
Österrike	..		8
Summa EU-länder	167	± 66	262
Norge	131	± 54	188
Schweiz	-		..
Summa EFTA-länder	131	± 54	189
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

Metod och kvalitet

Method and quality

Historik

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

EU-reglering

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98. I enlighet med förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKÄ, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Uppgiftsskyldighet

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKÄ:s föreskrift (SIKÄFS 2001:5).

Uppgifter som lämnas till SCB hanteras enligt sekretesslagen 9 kap §4 (SFS 1980:100).

Publiceringsomgång

Undersökningen avser en slutlig redovisning av statistiken för lastbilstransporterna både när det gäller kvartal- och årsredovisningarna. Detta härleds till att undersökningen för kvartalen påbörjas och avslutas vid en given tidpunkt och att endast de svar som inkommit under svarstiden avses att användas. Korrigeringar i materialet sker följaktligen endast då det är uppenbara sifferfel.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Statistiken publiceras i serien SIKÄ Statistik per kvartal och år. Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 6 månader.

Definitioner

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll. I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

Population

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraftare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Bortfall

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 24,5 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 7,1 procent av urvalet för kvartal 3 år 2007. Dessutom har 339 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

I de fall konfidensintervallen innefattar negativa värden ska dessa inte tolkas bokstavligt, eftersom vikter och sträckor är positiva storheter. De breda konfidensintervallen indikerar framförallt att skattningen är mycket osäker.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället jämfört med tabell 1, sid. 9, skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 7.

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata. Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata. För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	33	10	1	10,0	88060	1 171	12	2	16,7
44001	151	37	12	32,4	88061	572	39	11	28,2
44002	95	23	11	47,8	88062	1 046	37	11	29,7
44003	135	33	9	27,3	88063	665	39	14	35,9
66000	262	16	4	25,0	88070	481	10	6	60,0
66001	400	25	5	20,0	88071	349	12	3	25,0
66002	377	24	7	29,2	88072	539	36	12	33,3
66003	416	26	4	15,4	88073	344	23	6	26,1
88000	3 258	148	31	20,9	88080	710	121	17	14,0
88010	2 707	10	2	20,0	88081	434	22	7	31,8
88011	757	21	7	33,3	88082	661	37	12	32,4
88012	2 380	59	20	33,9	88083	525	31	1	3,2
88013	622	32	12	37,5	88091	180	10	2	20,0
88020	2 126	10	2	20,0	88092	95	10	1	10,0
88021	961	31	7	22,6	99000	2 269	168	51	30,4
88022	2 134	81	20	24,7	99011	1 104	24	6	25,0
88023	1 258	95	29	30,5	99012	300	10	3	30,0
88030	828	10	1	10,0	99021	2 251	116	21	18,1
88031	367	10	1	10,0	99022	1 430	66	18	27,3
88032	1 081	22	2	9,1	99031	2 421	114	25	21,9
88033	998	49	8	16,3	99032	1 577	101	32	31,7
88040	1 650	10	2	20,0	99041	2 625	152	40	26,3
88041	444	10	1	10,0	99042	1 307	87	23	26,4
88042	1 367	18	3	16,7	99051	874	59	17	28,8
88043	944	60	8	13,3	99052	612	30	12	40,0
88050	2 365	17	3	17,6	99061	1 149	149	31	20,8
88051	874	26	5	19,2	99062	604	74	25	33,8
88052	2 096	84	24	28,6	99999	735	353	72	20,4
88053	1 315	107	24	22,4	Total	59 431	3 046	746	24,5

Storstadsområden

City areas

Stor-Stockholm = Stockholms län

Se anm.

Stor-Göteborg

Län	Kommun		Län	Kommun	
County	Municipality		County	Municipality	
14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

Län	Kommun		Län	Kommun	
County	Municipality		County	Municipality	
12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorp
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

Anm. Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelningen som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.

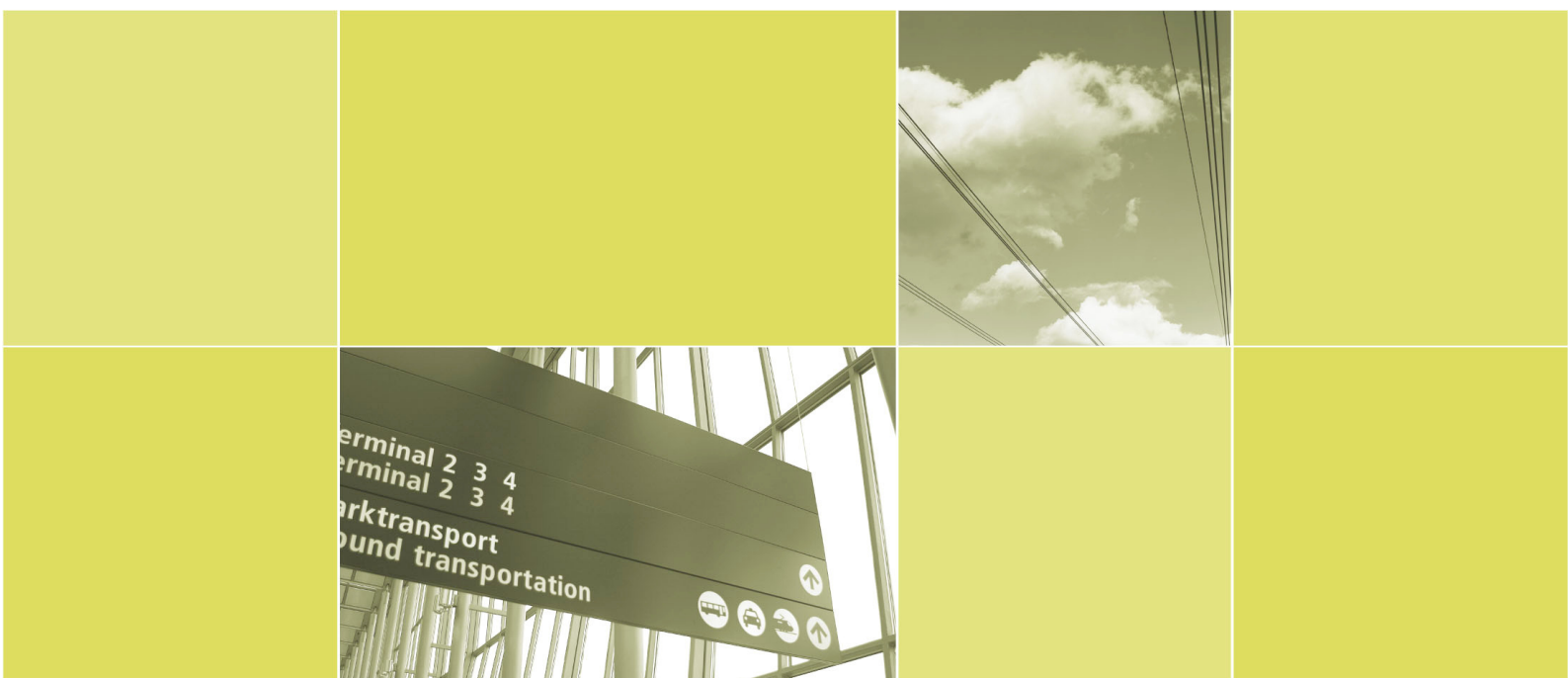
Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40
Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
www.sika-institute.se

