

Vägtrafikskador 2007



Road Traffic Injuries 2007

Vägtrafikskador 2007

Road Traffic Injuries 2007

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2008:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 3 kv. 2007
- 2008:2 Bantrafik 2006
- 2008:3 Person och godstransporter på järnväg, 3 kv 2007
- 2008:4 Fordon enligt vägtrafikregistret, 4 kv och år 2007
- 2008:5 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 3 kv 2007
- 2008:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 4 kv 2007
- 2008:7 Person och godstransporter på järnväg, 4 kv 2007
- 2008:8 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 4 kv 2007
- 2008:9 Transportbranschen – hur står det till? 1997-2006
- 2008:10 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2007
- 2008:11 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2007
- 2008:12 Luftfart 2007
- 2008:13 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, helår 2007
- 2008:14 Postverksamhet 2007
- 2008:15 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2007
- 2008:16 Sjöfartsföretag 2006
- 2008:17 Lokal och regional kollektivtrafik 2007
- 2008:18 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv 2008
- 2008:19 Sjötrafik 2008, kvartal 1
- 2008:20 Lastbilstrafik 2008, kvartal 1
- 2008:21 Långväga buss 2007
- 2008:22 Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006
- 2008:23 Vägtrafikskadade i sjukvården – Statistik över vård av vägtrafikskadade i Sverige 1998–2006
- 2008:24 Sjötrafik 2008, kvartal 2
- 2008:25 Person- och godstransporter på järnväg, 2 kv 2008
- 2008:26 Bantrafikskador 2007
- 2008:27 Vägtrafikskador 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISBN 91-8958-81-6
ISSN 1404-854X
ISSN 1404-4625

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA
Kontaktperson: Marcus Hugosson
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Utgivningsdatum: 2008-10-27
Tryck: EO Grafiska, Stockholm 2008
Digital version: En pdf-version av rapporten går att hämta på www.sika-institute.se

Förord

Under 2007 dödades 471 personer i vägtrafiken. Det är 26 personer fler än året innan och betydligt fler än Nollvisionens etappmål på maximalt 270 dödade år 2007.

Föreliggande rapport presenterar den officiella statistiken över dödade och skadade i vägtrafiken. När vi med ord och figurer beskriver den officiella statistiken ligger fokus på de dödade. Vi presenterar övergripande beskrivningar av de omkomna, olycksplatserna, olyckstyperna, tidpunkter för dödsolyckorna, fordonen som var inblandade samt antal dödade på länsnivå. Vi beräknar också riskmått genom att relatera antalet dödade till resandet och i detta sammanhang är SIKAs resvaneundersökning en viktig källa.

Den officiella statistiken baseras helt och hållet på polisrapporterade olyckor. Uppgifterna om *dödade* är noggrant kontrollerade mot andra källor och statistiken håller god kvalitet. Vad gäller *skadade* vet vi däremot att polisen inte känner till alla fall och att antalet skadade i vägtrafiken därmed underskattas. Som ett komplement till den officiella statistiken publicerar SIKA därför statistik över den sjukvård som tas i anspråk av de trafikskadade.

De vägtrafikskadade i sjukvården har tidigare beskrivits i en årlig rapport som VTI gjort på uppdrag av Vägtrafikinspektionen. Statistik avseende år 2006 och 2007 har nu tagits fram i ett samarbete mellan Vägtrafikinspektionen och SIKA. I föreliggande rapport sammanfattas resultaten i ett kapitel, som även beskriver utvecklingen de senaste tio åren. I ett annat kapitel redovisas de viktigaste resultaten i rapporten ”*Vad kostar en vägtrafikolycka?*”, som är ett samarbete mellan IFAU (Institutet för arbetsmarknads- politisk utvärdering) och SIKA. Rapporten analyserar de mer långsiktiga konsekvenserna av en vägtrafikolycka, det vill säga hur de skadade påverkas åren efter olyckan.

Vägverket samlar in och kvalitetsgranskar olycksuppgifter från polisen. SIKA är statistikansvarig myndighet och SCB har producerat tabellunderlaget till den polisrapporterade statistiken på uppdrag av SIKA. Projektledare för *Vägtrafikskador 2007* vid SIKA har varit Marcus Hugosson. Kapitel 4 har skrivits av Tore Lundström och kapitel 5 av undertecknad. Tore Lundström har även tagit fram bilaga 3. Underlaget till beskrivningen av sjukvårdsrapporterade skadade i STRADA har tagits fram av Tomas Fredlund, Vägverket. SIKA tackar för värdefulla synpunkter från bland annat Thomas Lekander, Vägverket, och Jan Ifver, Vägtrafikinspektionen.

Östersund oktober 2008

Maria Melkersson
Statistikchef, SIKA

Innehåll

SUMMARY	7
1 BAKGRUND	9
1.1 Trafiksäkerhetsåtgärder 1997-2007.....	10
2 OLYCKOR, DÖDADE OCH SKADADE	13
3 FÖRDJUPAD BESKRIVNING AV DÖDSOLYCKORNA.....	19
3.1 Kön, ålder och trafikantgrupp.....	19
3.2 Olycksplats	29
3.3 Olyckstyp.....	37
3.4 Tidpunkt	43
3.5 Alkohol.....	57
3.6 Fordon	59
3.7 Län.....	61
4 SVÅRT SKADADE ENLIGT SJUKVÅRDENS PATIENTADMINISTRATIVA REGISTER.....	65
4.1 Totalt och per kön.....	67
4.2 Ålder.....	68
4.3 Trafikantgrupp.....	69
4.4 Kön, ålder och trafikantgrupp.....	70
4.5 Vårdtid.....	72
4.6 Län.....	77
5 VAD KOSTAR EN VÄGTRAFIKOLYCKA?.....	83
6 BESKRIVNING AV STATISTIKEN	89
6.1 Statistikens omfattning	89
6.2 Insamling och bearbetning	90
6.3 Definitioner och begrepp.....	90
6.4 Kvalitet och jämförbarhet.....	93
BILAGA 1: POLISENS BLANKETT VID DATAINSAMLINGEN.....	97
BILAGA 2: POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR (TABELLBILAGA) / TABLES	99
BILAGA 3: SVÅRT SKADADE ENLIGT SJUKVÅRDENS PATIENTADMINISTRATIVA REGISTER (TABELLBILAGA)	137
BILAGA 4: SJUKVÅRDSRAPPORTERADE SKADADE I STRADA.....	171
BILAGA 5: SVENSK-ENGELSK ORDLISTA / LIST OF TERMS	193

Summary

Statistics on road traffic accidents resulting in personal injury are based on information from the police.

In 2007, 18 548 road traffic accidents involving personal injury (including fatal, severe and slight injury) were reported by the police. In these accidents 471 persons were killed, 3 824 were severely injured and 22 925 slightly injured. Between 1975 and 2007 the number of persons killed in road traffic accidents has decreased by 60 per cent, despite the increase of traffic.

73 per cent of those killed in road traffic accidents in 2007 were men. The large share of men can to a certain extent be explained by differences in the total distance travelled, but much is still unexplained. In a similar way people older than 75 years, as well as people travelling by motorcycle or moped, are at a larger risk than others to be killed in a road traffic accident.

13 per cent of all road users killed were killed in slippery road conditions and 40 per cent in darkness, dawn or twilight. Pedestrians were killed in bad lighting conditions to a greater extent than other road users. Almost 80 per cent of those killed while travelling by passenger car, were killed in a one-car accident or in an accident with an oncoming motor vehicle.

Practically every fatal road traffic accident is reported to the police and included in the statistics. Non-fatal accidents however, are not always reported to the police. Sometimes there are also difficulties for the police to distinguish between severely and slightly injured. For comparison, data on persons who were hospitalized due to road traffic accidents are also presented.

The report also states that people hospitalized due to a road traffic accident are worse off – even before the accident – compared to the general population. The long-term effects of road traffic accidents in terms of sick-reporting, unemployment and changes in income are also examined.

The tables in Appendix are partly translated into English. There is also a List of Terms in Appendix.

1 Bakgrund

Regeringen lade för drygt tio år sedan fast ett långsiktigt mål för trafiksäkerheten.¹ Målet är den s.k. Nollvisionen, dvs. att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor. Transportsystemets utformning och funktion ska anpassas till de krav som följer av detta.

Regeringen slog också fast ett etappmål, att antalet dödade i vägtrafikolyckor skulle minska med minst 50 procent till år 2007 jämfört med 1996 års nivå. Det står nu klart att etappmålet om en halvering av antalet dödade till 2007 inte nåddes. Mellan 1996 och 2007 minskade antalet dödade med endast sju procent.²

Vägverket har under våren 2008 presenterat ett förslag till nytt etappmål för trafiksäkerheten. Målet innebär att högst 220 personer får dödas i vägtrafiken år 2020.³ Eftersom 471 personer omkom i vägtrafiken 2007, innebär det att antalet dödade behöver mer än halveras till 2020 för att målet ska uppnås. Parallellt har SIKA haft ett regeringsuppdrag att se över och lämna förslag till revidering av de transportpolitiska målen i stort. I uppdraget, som avrapporterades till regeringen i juni 2008, ansluter sig SIKA till Vägverkets förslag till nytt etappmål.⁴

För att följa upp de politiska målen på trafiksäkerhetsområdet och för att kunna planera vilka åtgärder som behövs för ökad säkerhet på våra vägar, är tillförlitlig statistik en viktig kunskapskälla. Hur fångas information om de trafikskadade upp? När polis är närvarande på en trafikolycksplats, rapporteras en rad omständigheter kring olyckan samt om eventuella skadade och dödade personer. För de personer som vårdas på sjukhus för trafikskador rapporterar sjukhusen in uppgifter, delvis andra uppgifter än vad polisen rapporterar. Både polisens och sjukvårdens uppgifter om vägtrafikolyckor med personskador rapporteras in till STRADA⁵, som är Vägverkets rapporteringssystem för vägtrafikskador.

Den officiella statistiken om vägtrafikskador baseras idag enbart på den information i STRADA som kommer från polisen (STRADA-polis). En viktig orsak är att polisens uppgifter täcker hela landet, medan endast omkring 70 procent av landets sjukhus med akutmottagning för närvarande rapporterar in till sjukvårdsdelen i STRADA (STRADA-sjukvård). Förhoppningen är dock att man i framtiden även ska kunna använda data från sjukvården i den officiella statistiken, vilket skulle ge en säkrare bedömning av skadornas svårhetsgrad. För att ge en

¹ Prop. 1997/98:56.

² Uppföljning av det transportpolitiska målet och dess delmål (SIKA Rapport 2008:1).

³ Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet – Aktörssamverkan mot nya etappmål år 2020 (Vägverket publikation 2008:31).

⁴ Förslag till ny transportpolitisk målstruktur – Del 2 Förslag till reviderade mål (SIKA Rapport 2008:3).


⁵ Swedish Traffic Accident Data Acquisition.

bild av innehållet i STRADA-sjukvård publiceras tabeller med sjukvårdsdata i rapportens bilaga 4.

Föreliggande rapport uppehåller sig mest vid de *dödade* i vägtrafiken. Ett omfattande arbete läggs ned på att säkerställa dödsfallen. Hur många som dödas i vägtrafiken och omständigheter kring dödsolyckorna är därför uppgifter som håller mycket god kvalitet, så även i ett internationellt perspektiv. Däremot är statistiken betydligt sämre vad gäller de lindrigt och svårt *skadade*. Det beror dels på att polisen inte får kännedom om alla olyckor, dels på att det kan vara svårt för polisen att bedöma om skadorna är lindriga eller svåra.

För att få en bättre bild av det totala antalet *svårt skadade* har SIKA tillsammans med Vägtrafikinspektionen tagit fram statistik över personer som lagts in på sjukhus på grund av vägtrafikolyckor. Statistiken bygger på uppgifter i Socialstyrelsens patientadministrativa register (PAR), som är heltäckande för landet. En sammanfattning av resultaten redovisas i kapitel 4.

I *Vägtrafikskador 2006* redovisades att SIKA höll på med två utvecklingsprojekt med syfte att förbättra den officiella statistiken över skadade och även att ge en bredare bild av vägtrafikolyckornas hälsopåverkan. För det första har Lunds tekniska högskola (LTH) jämfört tre källor för skadade – STRADA-polis, STRADA-sjukvård och PAR. Rapporten från detta uppdrag kommer inom kort att publiceras på LTH:s hemsida. För det andra har SIKA samarbetat med Institutet för arbetsmarknadspolitisk utvärdering (IFAU) i ett projekt som avser att mäta konsekvenser för de trafikskadade, bland annat mätt i sjukskrivningars längd. En sammanfattning av resultaten från detta projekt presenteras i kapitel 5.

Vissa tabeller i bilaga 2 är märkta med symbolen för officiell statistik . Endast dessa ingår i den officiella statistiken över vägtrafikskador. Förutom tabellerna med den officiella statistiken finns ett utökat tabellverk med polisrapporterade vägtrafikolyckor publicerat på SIKA:s hemsida (www.sika-institute.se). Definitioner samt information om hur statistiken samlas in finns i kapitel 6.

1.1 Trafiksäkerhetsåtgärder 1997-2007

Som redan konstaterats minskade antalet dödade i vägtrafikolyckor med endast sju procent mellan 1996 och 2007, i stället för med 50 procent som var regeringens etappmål. Mot bakgrund av detta är det intressant att se vilka trafiksäkerhetsåtgärder som genomfördes under 1997–2007 (dvs. den period då åtgärder kunde sättas in för att nå etappmålet) samt vilken effekt åtgärderna bedöms ha haft.

Vägverket har uppskattat effekten av olika trafiksäkerhetsåtgärder som genomfördes 1997 – 2007.⁶ Med effekt menas hur många fler personer som hade omkommit i vägtrafikolyckor 2007 om åtgärderna *inte* hade genomförts.

⁶ Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 1997–2007 (Vägverket publikation 2008:5).

Bedömningen omfattar följande åtgärdsområden: statligt vägnät, kommunalt vägnät, bilbältesanvändning, hastighetspåverkan, alkohol i trafiken, cykelhjälm-användning samt säkrare bilar. Totalt uppskattar Vägverket att 150 personer räddades under 2007 genom de trafiksäkerhetsåtgärder som Vägverket och andra aktörer gjorde inom områdena ovan 1997-2007. Det betyder alltså att ungefär $471 + 150 = 621$ personer skulle ha omkommit 2007, om inga av åtgärderna hade genomförts.

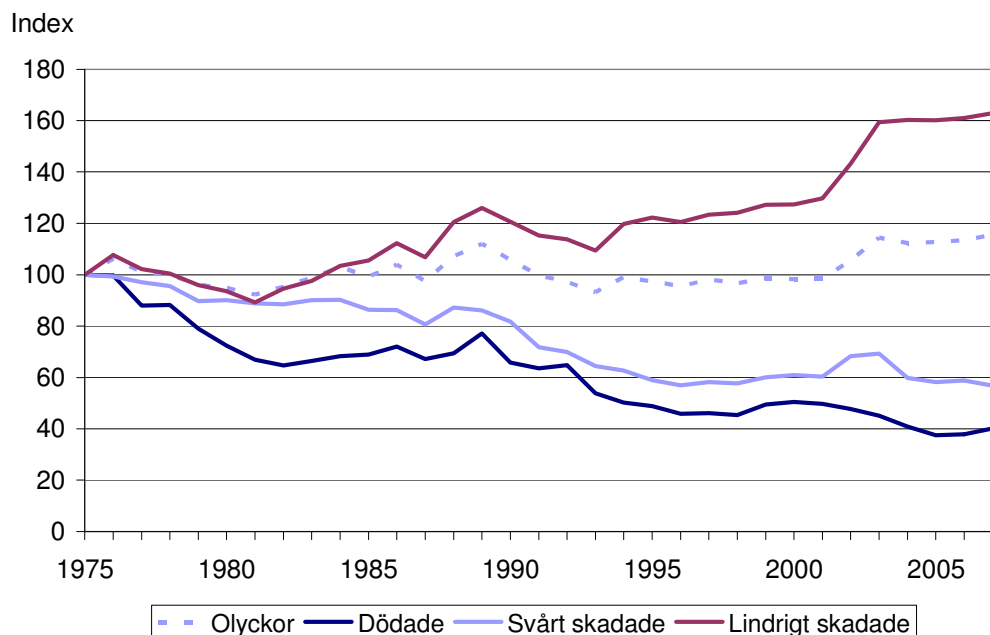
För att nå etappmålet om maximalt 270 dödade 2007 hade det därmed krävts åtgärder som hade minskat antalet dödade med $621 - 270 = 351$ personer i stället för 150 personer. Det hade alltså behövts åtgärder som hade minskat antalet dödade med mer än dubbelt så mycket som 150 personer. För att nå etappmålet hade således fler och/eller mer effektiva åtgärder behövt genomföras.

2 Olyckor, dödade och skadade

Sammanfattning

- Varje dag inträffar ungefär 50 polisrapporterade vägtrafikolyckor med personsador.
- I genomsnitt inträffar drygt en dödsolycka per dag.
- Under 2007 dödades 471 personer i vägtrafiken.
- Olyckor utanför tätbebyggt område leder ofta till svårare skador.
- Antalet dödade och polisrapporterade svårt skadade har minskat sedan 1975, trots att trafiken ökat. Däremot har antalet polisrapporterade lindrigt skadade ökat.

Varje dag inträffar ungefär 50 vägtrafikolyckor med personsador, där olyckan kommer till polisens kännedom och rapporteras in till statistiken. Antalet polisrapporterade olyckor har varit relativt konstant sedan 1975, men tycks ha ökat något efter 2001 (figur 2.1).

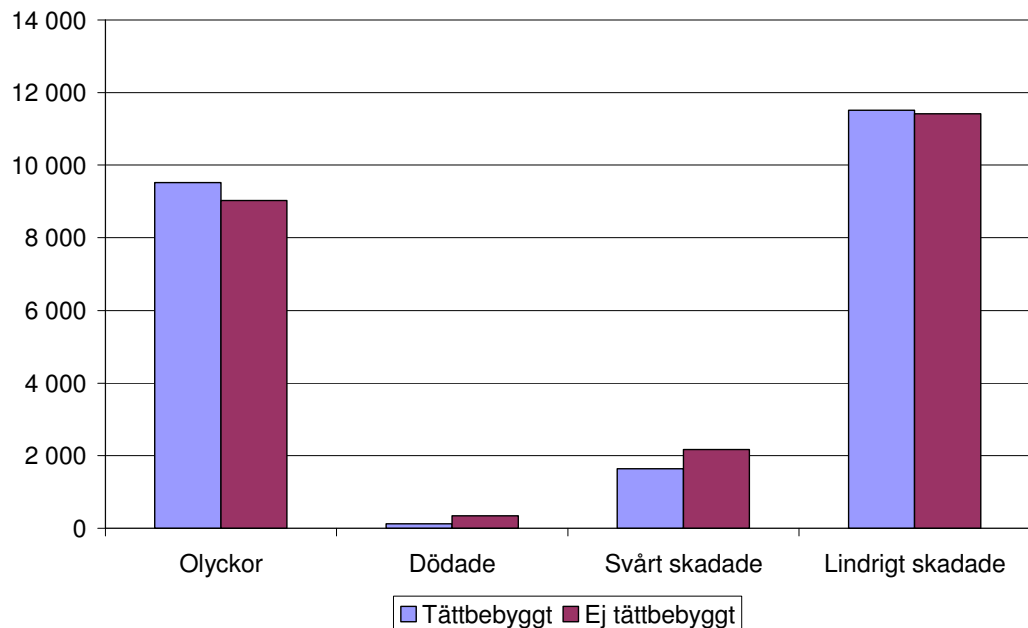


Figur 2.1: Antal polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada 1975-2007 samt därvid dödade, svårt respektive lindrigt skadade personer. Index (1975=100).

Andelen av olyckorna som har dödlig utgång har minskat under perioden. I mitten av 1970-talet inträffade ungefär tre dödsolyckor per dag, medan det nu i genomsnitt sker drygt en dödsolycka per dag. Förändringen märks också genom att

antalet *dödade* har minskat från 1 172 personer 1975 till 471 personer 2007, vilket motsvarar en minskning med 60 procent (figur 2.1). Antalet polisrapporterade svårt skadade har också minskat, dock inte i samma utsträckning som antalet dödade. Däremot har antalet lindrigt skadade som rapporteras av polisen ökat.

Drygt hälften av vägtrafikolyckorna under år 2007 skedde inom tätbebyggt område. Olyckorna utanför tätbebyggt område resulterade dock i fler dödsfall och fler svåra personskador (figur 2.2).



Figur 2.2: Antal polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada 2007 samt därvid dödade, svårt respektive lindrigt skadade personer. Tättbebyggt respektive ej tättbebyggt område.

I genomsnitt dödades eller skadades 1,54 personer i varje olycka utanför tätbebyggt område, varav 0,04 dödades, 0,24 skadades svårt och 1,26 skadades lindrigt. Inom tätbebyggt område dödades eller skadades 1,40 personer per olycka, varav 0,01 dödades, 0,17 skadades svårt och 1,21 skadades lindrigt.

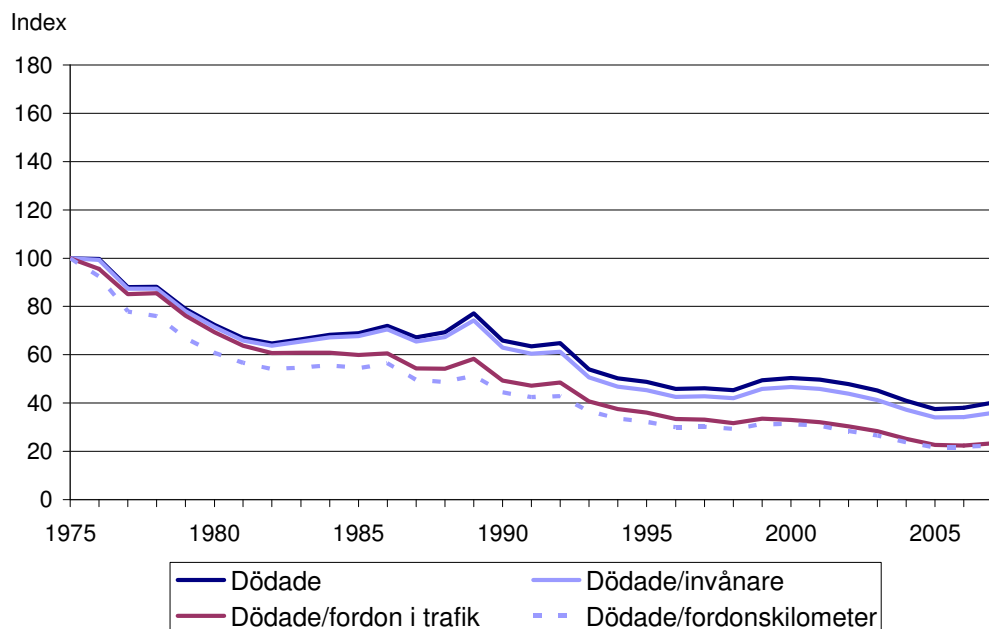
De flesta inblandade som dödats eller skadats är alltså lindrigt skadade. Detta trots att mörkertalet är stort för denna grupp, eftersom många olyckor med lindriga personskador inte kommer till polisens kännedom.

För att tolka utvecklingen kan riskmått beräknas, där man relaterar antalet dödade och skadade till hur befolkningen och trafiken har ökat. I figur 2.3 nedan redovisas ett index för antalet dödade, antalet dödade per invånare, antalet dödade per motorfordon i trafik samt antalet dödade per motorfordonskilometer. Vid beräkningen av antalet dödade per motorfordon har *samtliga* dödade i vägtrafikolyckor dividerats med *summan av* antalet motorfordon (personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar) och antalet EU-mopeder (moped klass 1). Antalet dödade per motorfordonskilometer har beräknats som *samtliga* dödade i

vägtrafikolyckor dividerat med den totala körsträckan för alla motorfordon enligt flödesmätningar på vägarna.⁷

Som framgår av figur 2.3 har antalet dödade per invånare minskat snabbare än antalet dödade. Den kraftiga minskningen av antalet dödade har alltså skett, trots att befolkningen har ökat. Likaså har antalet dödade per motorfordon i trafik och per motorfordonskilometer minskat snabbare än antalet dödade, vilket betyder att minskningen av antalet dödade har skett trots att antalet motorfordon i trafik och antalet körda kilometer har ökat.

De tre riskmått – som relaterar antalet dödade till antalet invånare, antalet motorfordon i trafik respektive antalet motorfordonskilometer – visar alltså att *riskan* att dödas i vägtrafiken har minskat kraftigt under perioden 1975-2007. Beroende på vilket av de tre måtten som används har risken att dödas i en vägtrafikolycka minskat med mellan 64 och 78 procent.



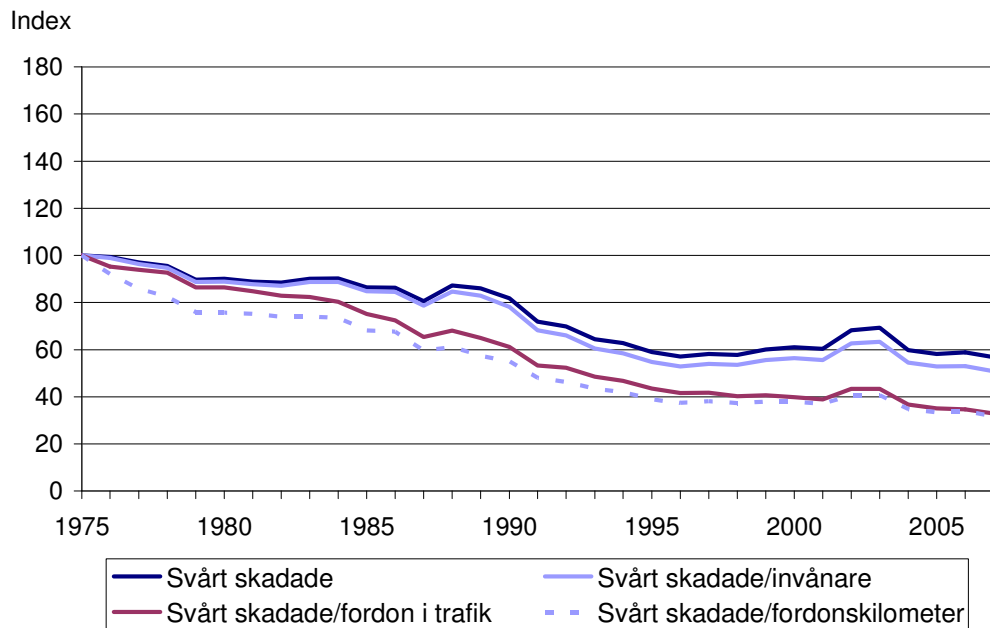
Figur 2.3: Antal dödade i polisrapporterade vägtrafikolyckor 1975-2007. Totalt samt per invånare, per motorfordon i trafik och per motorfordonskilometer.⁸ Index (1975=100).

Källa: Antal dödade (SIKA), antal invånare (SCB), antal motorfordon i trafik (SIKA) samt antal motorfordonskilometer (SIKA och Vägverket).

⁷ Uppgifterna om antal invånare har hämtats från SCB:s hemsida (www.scb.se) och avser befolkningen vid respektive års slut. Antalet motorfordon och motorfordonskilometer har hämtats från SIKA:s hemsida (www.sika-institute.se), utom för år 2007 då antalet motorfordonskilometer har beräknats med hjälp av förändringstal från Vägverket. Antalet motorfordonskilometer är baserat på flödesmätningar på vägarna. I antalet fordonskilometer med motorcykel kan även viss trafik med mopeder ingå. Det är dock oklart i vilken utsträckning som trafik med mopeder kommer med i statistiken.

⁸ I vilken utsträckning mopeder ingår i underlaget beskrivs i löptexten.

På motsvarande sätt har risken att skadas svårt i en vägtrafikolycka under perioden 1975-2007 minskat med mellan 49 och 68 procent (figur 2.4).

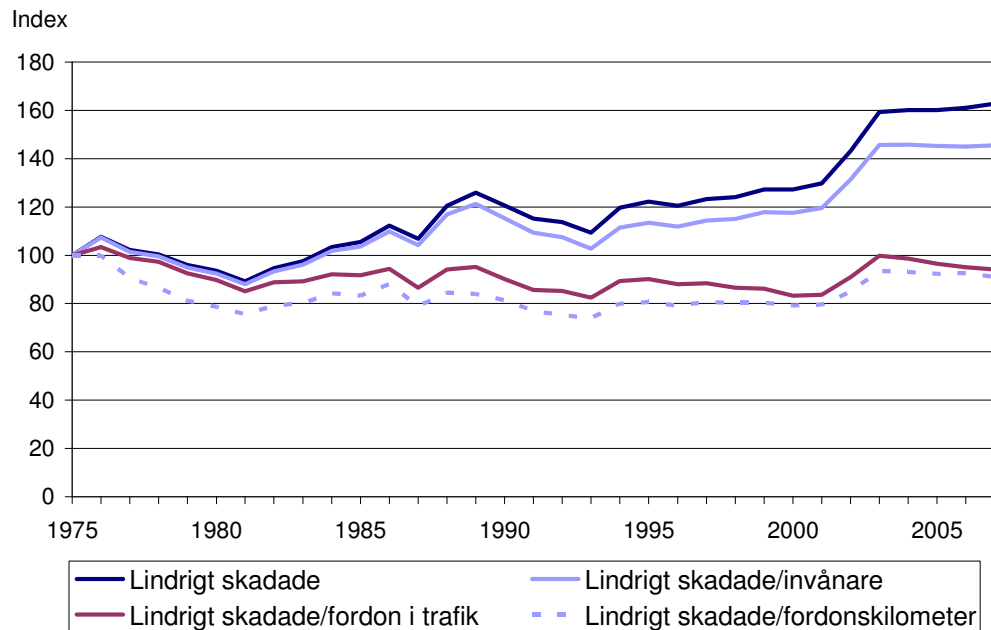


Figur 2.4: Antal svårt skadade i polisrapporterade vägtrafikolyckor 1975-2007. Totalt samt per invånare, per motorfordon i trafik och per motorfordonskilometer.⁹ Index (1975=100).

Källa: Antal svårt skadade (SIKA), antal invånare (SCB), antal motorfordon i trafik (SIKA) samt antal motorfordonskilometer (SIKA och Vägverket).

⁹ I vilken utsträckning mopeder ingår i underlaget beskrivs i löptexten med kommentarerna till figur 2.3.

Risken att skadas lindrigt i trafiken har ökat med 46 procent sedan 1975 beräknat på antalet lindrigt skadade per invånare, men har varit relativt konstant för riskmåttan baserade på antalet motorfordon i trafik respektive antalet motorfordonskilometer (figur 2.5).



Figur 2.5: Antal lindrigt skadade i polisrapporterade vägtrafikolyckor 1975-2007. Totalt samt per invånare, per motorfordon i trafik och per motorfordonskilometer.¹⁰ Index (1975=100).

Källa: Antal lindrigt skadade (SIKA), antal invånare (SCB), antal motorfordon i trafik (SIKA) samt antal motorfordonskilometer (SIKA och Vägverket).

Således har det samlade trafiksäkerhetsarbetet i samhället de senaste årtiondena varit framgångsrikt när det gäller att minska risken att dödas i vägtrafikolyckor. Det tycks också ha haft god effekt på risken att skadas svårt, men däremot inte på risken att skadas lindrigt. Polisens rapportering av *svårt och lindrigt skadade* i vägtrafikolyckor har dock stora brister i form av underrapportering (många olyckor kommer inte till polisens kännedom) och felklassificering (svårt för polisen att bedöma hur allvarligt skadade personerna är). I resten av rapporten fokuseras därför på *dödade* i polisrapporterade vägtrafikolyckor (kapitel 3) samt *svårt skadade* enligt Socialstyrelsens patientadministrativa register (kapitel 4). Viss statistik om svårt och lindrigt skadade i polisrapporterade vägtrafikolyckor redovisas dock i bilaga 2.

¹⁰ I vilken utsträckning mopeder ingår i underlaget beskrivs i löptexten med kommentarerna till figur 2.3.

3 Fördjupad beskrivning av dödsolyckorna

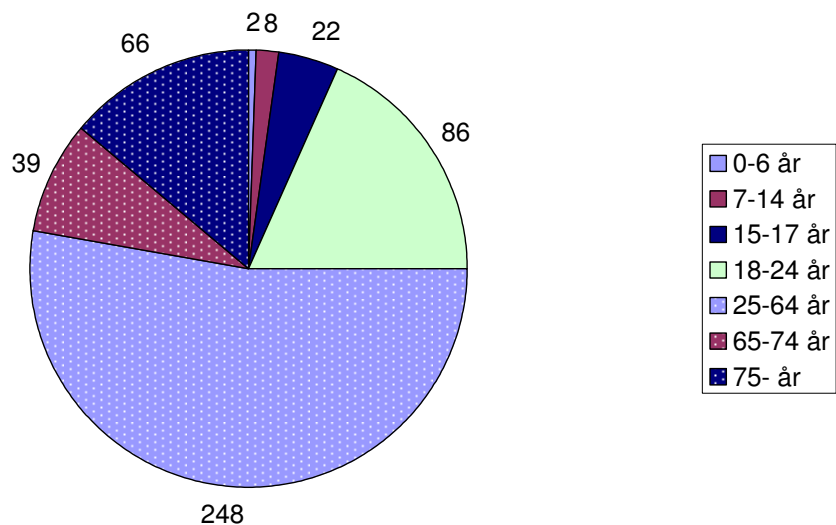
3.1 Kön, ålder och trafikantgrupp

Sammanfattning

- Under 2007 dödades 471 personer i vägtrafiken, 344 män och 127 kvinnor.
- Endast en del av skillnaden mellan könen kan förklaras av att män reser längre sträckor än kvinnor. Antalet dödade skulle därför kunna minskas från 471 till ungefär 300 personer, bara genom att få män att – ur alla aspekter – resa på ett lika trafiksäkert sätt som kvinnor.
- Äldre än 74 år är den åldersgrupp som löper störst risk att dödas i trafiken.
- Om alla resor med MC och moped i stället genomfördes med personbil, skulle omkring 70 liv kunna sparas varje år.

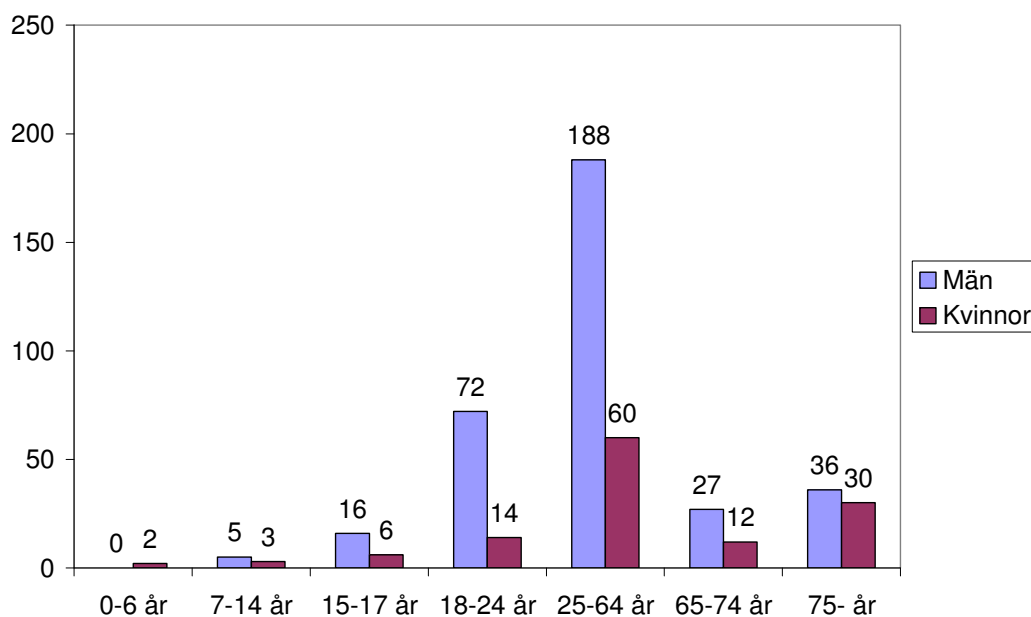
Under 2007 dödades 471 personer i vägtrafikolyckor, varav 344 män (73 procent) och 127 kvinnor (27 procent).

Drygt hälften av dem som dödades i vägtrafikolyckor 2007 var medelålders, vilket i denna rapport definieras som alla mellan 25 och 64 år (figur 3.1). Bland de omkomna är det något fler barn och ungdomar 0-24 år (25 procent) än personer 65 år eller äldre (22 procent).



Figur 3.1: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per åldersgrupp.

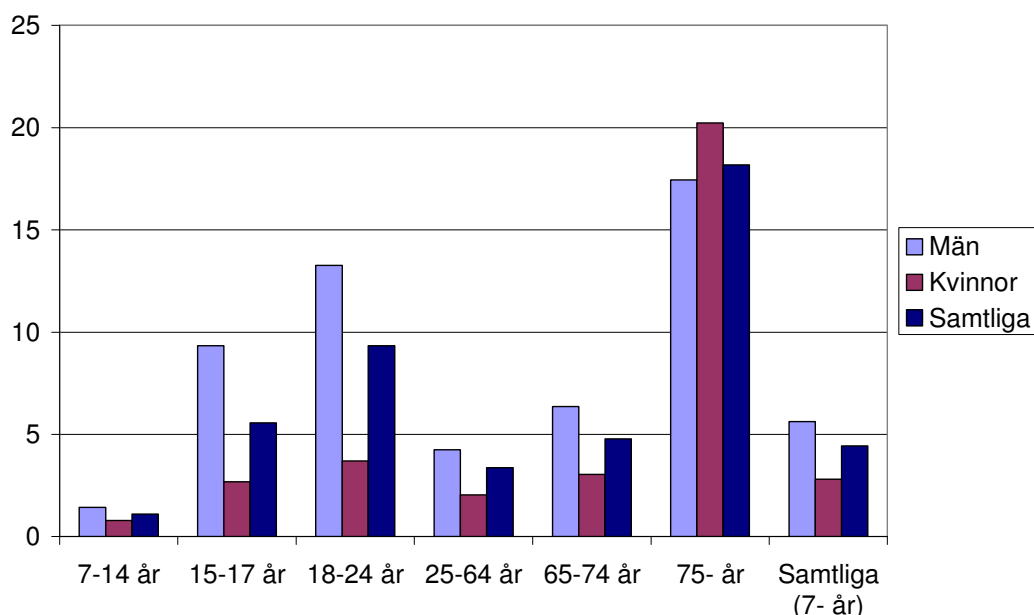
I alla åldersgrupper utom barn 0-6 år dödades fler män än kvinnor (figur 3.2).



Figur 3.2: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per åldersgrupp och kön.

En tänkbar förklaring till att det nästan är tre gånger så många män som kvinnor som omkommit i vägtrafiken, skulle kunna vara att män och kvinnor reser olika långt.

Figur 3.3 visar emellertid att män fortfarande har dubbelt så stor risk att dödas i trafiken, även när man tar hänsyn till skillnader i färdlängd.¹¹ Antalet dödade i trafiken skulle med andra ord kunna minska avsevärt om män – ur alla aspekter som har betydelse för trafiksäkerheten – reste som kvinnor.¹² Om män hade haft samma risk att dödas som kvinnor, hade 172 män kunnat räddas under 2007. Då hade det totala antalet dödade stannat på 299 i stället för 471 personer.¹³



Figur 3.3: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per miljard personkilometer, beräknat per åldersgrupp och kön.

Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.

Av figur 3.3 framgår också att risken att dödas i vägtrafikolyckor varierar kraftigt mellan olika åldersgrupper. Lägst risk att dödas i förhållande till hur långt man reser har barn (7-14 år), medelålders (25-64 år) samt personer i åldern 65-74 år. Därefter kommer ungdomar (15-24 år) och slutligen de äldsta (75- år), som har den största risken att dödas i trafiken.

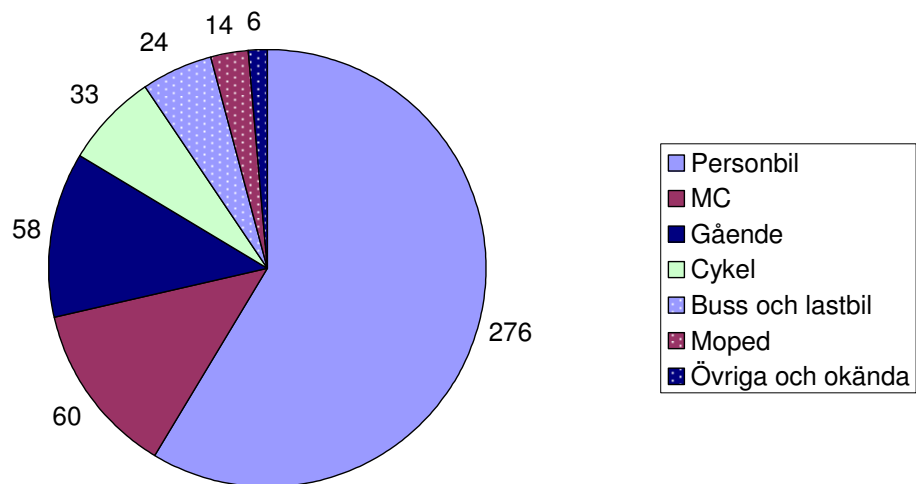
¹¹ Exponeringsdata är hämtade från databasen för den nationella resvaneundersökningen RES 2005-2006, som avser perioden 1 oktober 2005 – 30 september 2006. Resvaneundersökningen omfattar endast personer 6-84 år. Därför har antalet personkilometer för den äldsta åldersgruppen (75- år) räknats upp utifrån antalet i befolkningen som är 75-84 år respektive 85 år och äldre. Uppgifter om befolkningens storlek vid slutet av 2006 har hämtats från SCB. Olika uppräkningsstal har använts för män och kvinnor. Uppräkningen har gjorts utifrån antagandet att personer 85 år och äldre reser lika långt som personer 75-84 år, vilket sannolikt innebär att den totala färdlängden för gruppen 75- år har överskattats. Riskerna för den äldsta åldersgruppen är därmed troligen högre än vad diagrammen i denna rapport visar. En beskrivning av resvaneundersökningen finns i rapporten "RES 2005-2006 Den nationella resvaneundersökningen" (SIKA Statistik 2007:19).

¹² Resultatet gäller *alla trafiksäkerhetsaspekter sammantaget* och hindrar inte att män i vissa avseenden kan göra mer trafiksäkra val än kvinnor. Av resultatet framgår inte på vilket sätt som mäns och kvinnors resande skiljer sig åt när det gäller olika trafiksäkerhetsaspekter.

¹³ [Antal dödade män] * ([Antal dödade per miljarder personkilometer för kvinnor från 7 år och uppåt] / [Antal dödade per miljarder personkilometer för män från 7 år och uppåt]) + [Antal dödade kvinnor] = 344 * (2,81/5,62) + 127 = 172 + 127 = 299 personer. 471-299=172 personer.

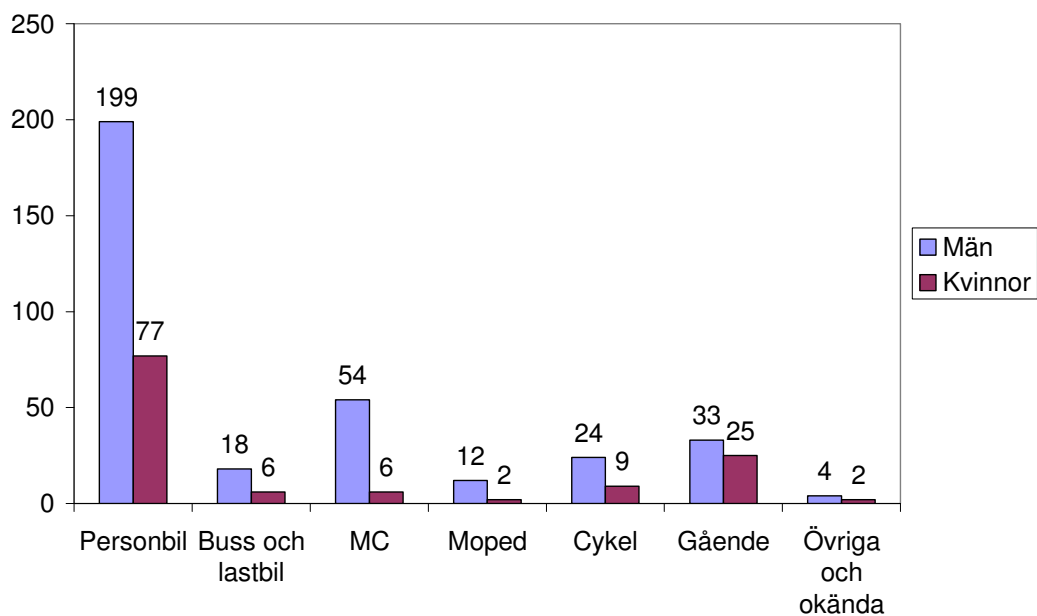
Jämfört med medelåldersgruppen har ungdomar 18-24 år närmare tre gånger så stor risk att dödas i trafiken och personer över 74 år mer än fem gånger större risk. Om dessa grupper hade haft samma risk som medelåldersgruppen skulle ungefär 55 färre ungdomar 18-24 år och 55 färre personer över 74 år ha döats i trafiken under 2007.

Av figur 3.4 framgår hur de som döds i vägtrafikolyckor 2007 fördelar sig mellan olika trafikantgrupper. Ungefär sex av tio hade färdats i personbil. Resten hade åkt motorcykel (13 procent), gått till fots (12 procent), cyklat (7 procent), åkt buss eller lastbil (5 procent), åkt moped (3 procent) eller rest med annat färdstätt (1 procent). Bland de 24 som hade färdats med buss eller lastbil hade sex kört tung lastbil, åtta kört lätt lastbil, en kört lastbil av okänd viktclass, tre varit passagerare i lastbil och sex varit busspassagerare.



Figur 3.4: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per trafikantgrupp.

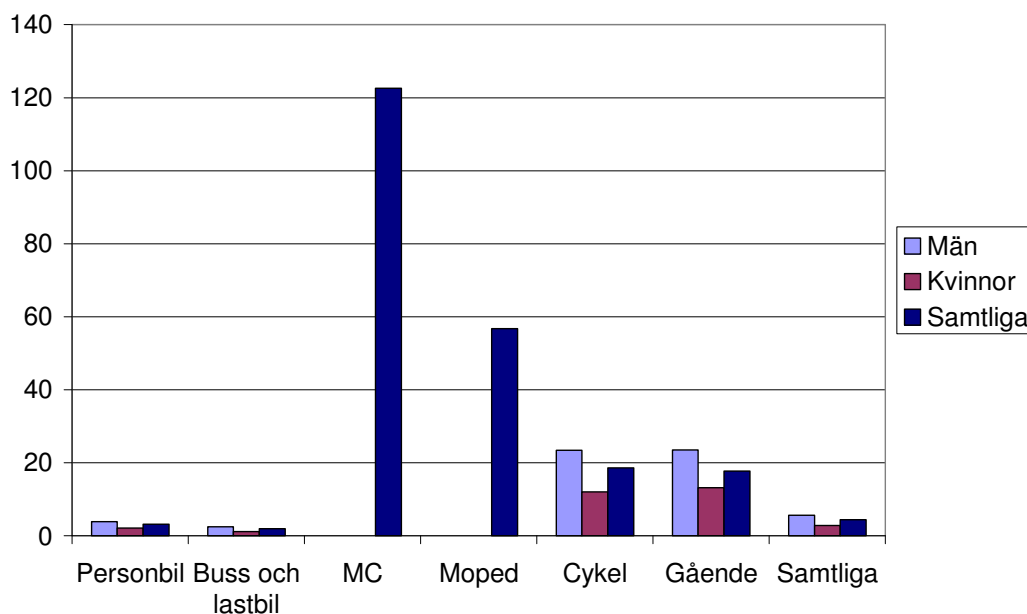
Under 2007 dödades fler män än kvinnor inom varje trafikantgrupp (figur 3.5). Andelen män bland de omkomna var störst bland mopedister och motorcyklister och minst bland fotgängare.



Figur 3.5: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per trafikantgrupp och kön.

I figur 3.6 relateras de dödade till respektive trafikantgrupps exponering. Risken att dödas i en vägtrafikolycka varierar kraftigt mellan olika trafikantgrupper. Under 2007 hade de som färdades på MC eller moped ungefär 20-40 gånger så stor risk att dödas som de som åkte personbil. Att gå eller cykla var ungefär fem gånger så farligt som att åka bil.

Män löper en större risk än kvinnor att dödas vid resor med personbil, buss och lastbil, cykel samt till fots. För MC och moped görs inga jämförelser mellan män och kvinnor, eftersom den slumpmässiga osäkerheten kring färdlängderna bedöms vara för stor.



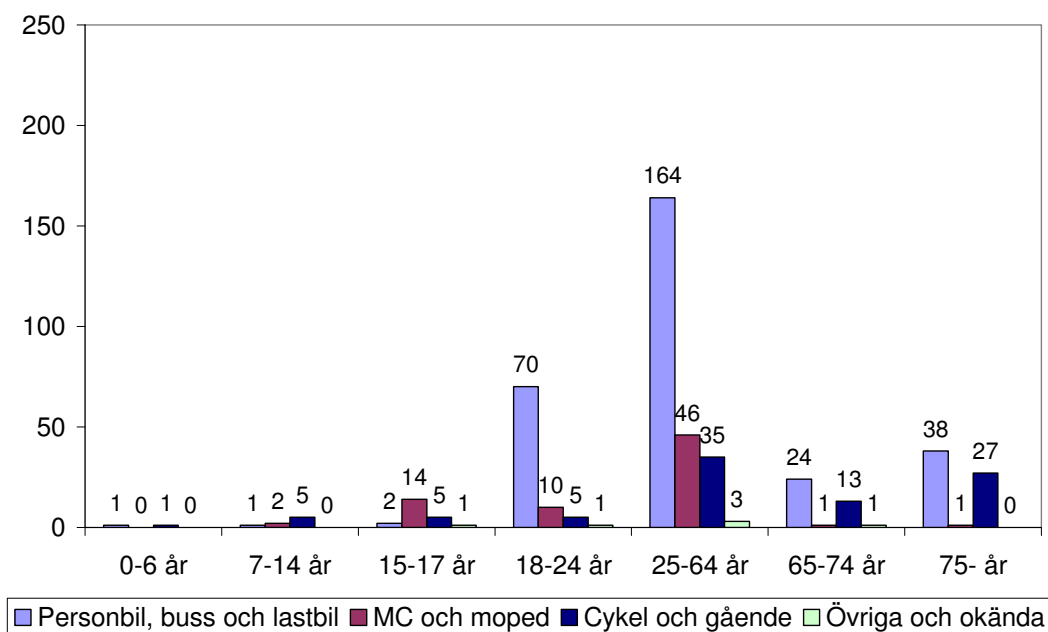
Figur 3.6: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per miljard personkilometer, beräknat per trafikantgrupp och kön. Åldersgrupp: 7 år och uppåt.
Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.

Ungefär 145 liv beräknas kunna ha räddats under 2007 om de som går till fots eller reser med cykel, moped eller MC, i stället hade färdats med personbil.¹⁴ Om enbart resorna med moped och MC hade ersatts med personbil skulle ungefär 72 liv ha sparats, dvs. nästan alla omkomna mopedister och motorcyklister skulle ha räddats om de i stället hade rest med personbil.

¹⁴ Resultatet gäller under förutsättning att de som idag går till fots eller reser med cykel, moped eller MC skulle ha samma risker vid färd med personbil, som de som idag åker personbil.

I figur 3.7 redovisas antalet dödade i vägtrafikolyckor 2007 per kombination av åldersgrupp och trafikantgrupp. Bland vuxna omkom en majoritet vid färd med personbil, buss eller lastbil, medan de flesta i åldern 0-17 år omkom som oskyddade trafikanter.

Moped och MC skördade många dödsoffer, inte bara bland ungdomar utan även bland medelålders. Bland de äldre omkom dock fler i samband med cykling och promenader, än vid moped- och MC-åkning.



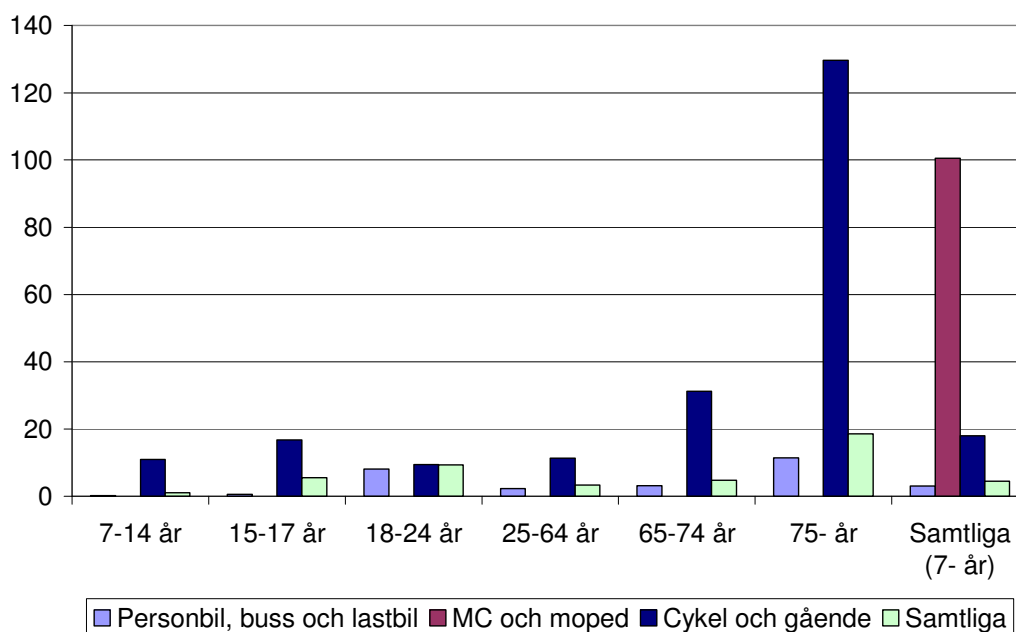
Figur 3.7: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per åldersgrupp och trafikantgrupp.

I figur 3.8 tas hänsyn till hur långa sträckor de olika grupperna färdas på vägarna. För alla åldersgrupper innebär det en större risk att gå eller cykla än att åka personbil, buss eller lastbil.

Under 2007 var det ungefär 70 gånger så farligt för barn 7-14 år att gå eller cykla som att vara passagerare i bil, buss eller lastbil. Barns risker i trafiken är dock små jämfört med andra åldersgrupper, även som oskyddade trafikanter.

Äldre löper betydligt större risker än yngre då de går eller cyklar. Vid resor med personbil, buss eller lastbil reste dock personer 65-74 år säkrare än vad ungdomar 18-24 år gjorde. Personer i åldern 75 år och uppåt har dock en större dödsrisk än yngre, även när de åker personbil, buss eller lastbil.

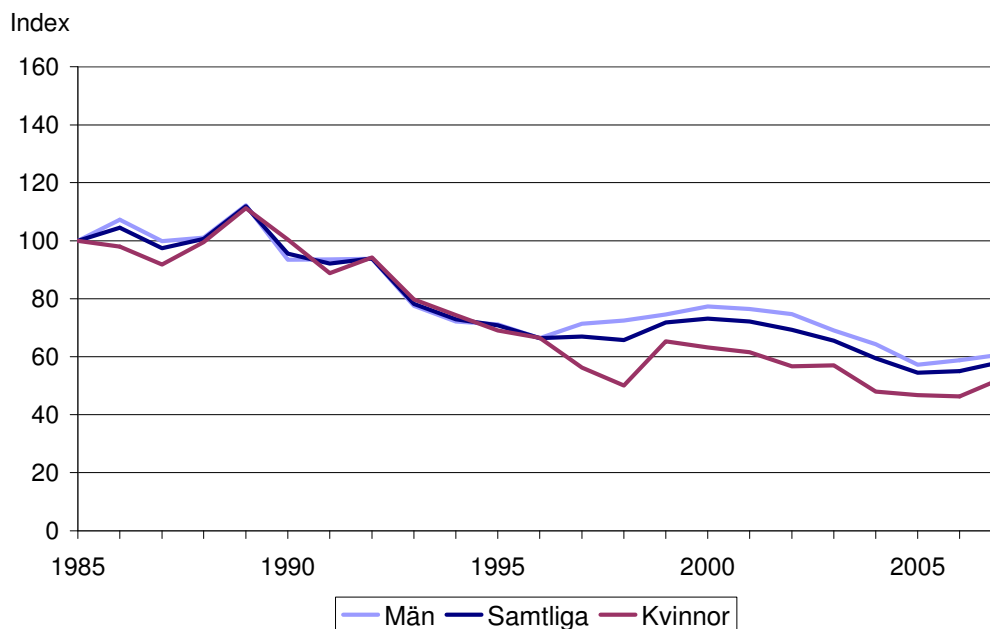
Observera att riskerna med att åka moped och MC endast har beräknats för alla åldersgrupper sammantaget. Det beror på att urvalet i resvaneundersökningen är för litet för att få tillförlitliga exponeringsdata för moped och MC uppdelat på åldersgrupper.



Figur 3.8: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per miljard personkilometer, beräknat per åldersgrupp och trafikantgrupp.
Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKA:s resvaneundersökning 2005-2006.

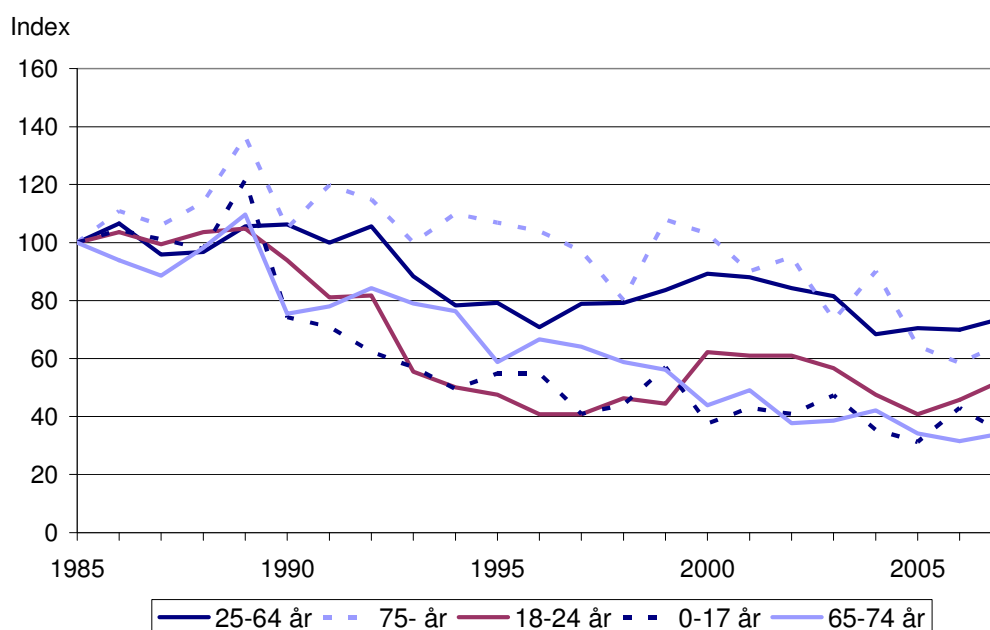
Utvecklingen 1985-2007

Sedan 1985 har antalet dödade i vägtrafikolyckor minskat med 39 procent för män och 48 procent för kvinnor (figur 3.9).



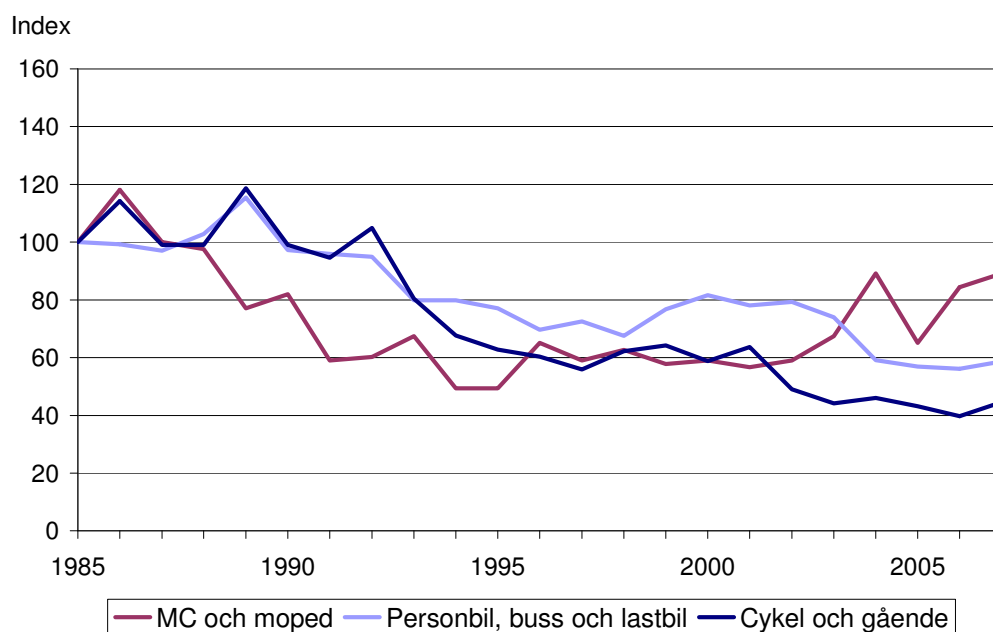
Figur 3.9: Antal dödade i vägtrafikolyckor 1985-2007 totalt samt per kön. Index (1985=100).

Antalet dödade i vägtrafikolyckor har minskat i alla åldersgrupper sedan 1985 (figur 3.10). Störst har minskningen varit för personer i åldersgrupperna 0-17 år och 65-74 år (66 procent) och minst för medelålders 25-64 år (26 procent).



Figur 3.10: Antal dödade i vägtrafikolyckor 1985-2007 per åldersgrupp. Index (1985=100).

Av figur 3.11 framgår utvecklingen per trafikantgrupp. Antalet cyklister och fotgängare som dödats i vägtrafikolyckor har minskat med 55 procent mellan 1985 och 2007. Trenden är också neråtgående för bilister (personbil, buss eller lastbil). Däremot ökar åter antalet dödade mopedister och motorcyklister efter en nedgång i början av perioden. Det är dock fortfarande en bit kvar till de högre nivåer som rådde i mitten av 1980-talet.



Figur 3.11: Antal dödade i vägtrafikolyckor 1985-2007 per trafikantgrupp. Index (1985=100).

3.2 Olycksplats

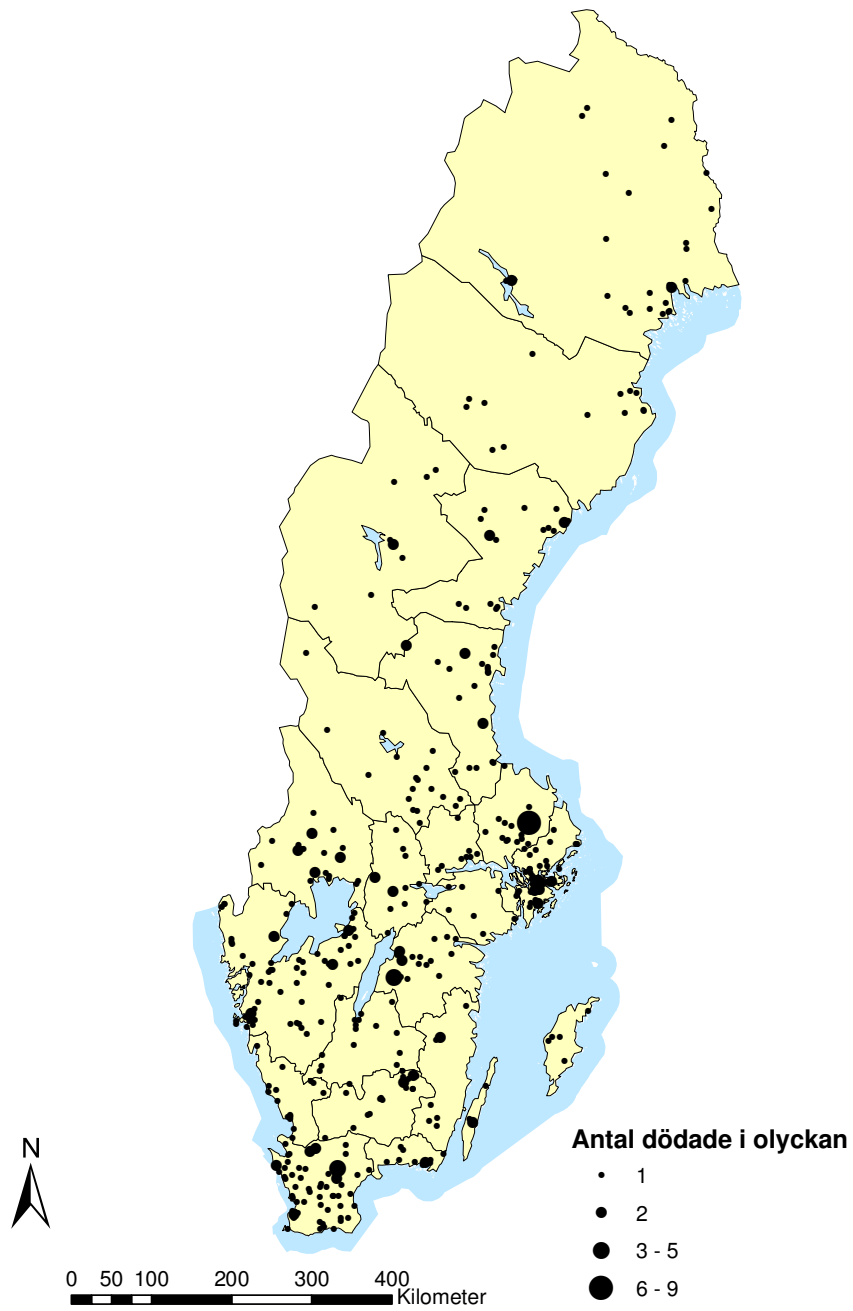
Sammanfattning

- Under 2007 inträffade 426 vägtrafikolyckor med dödlig utgång.
- I de flesta dödsolyckorna omkom endast en person.
- Ungefär 75 procent omkom på vägsträckor, 20 procent i vägkorsningar och resterande fem procent i t.ex. rondeller och trafikplatser.
- Tre fjärdedelar dödades utanför tätbebyggt område.
- 13 procent omkom vid halt väglag och 40 procent i mörker, gryning eller skymning.
- Fotgängare dödades i större utsträckning än andra trafikantgrupper vid dåliga ljusförhållanden.

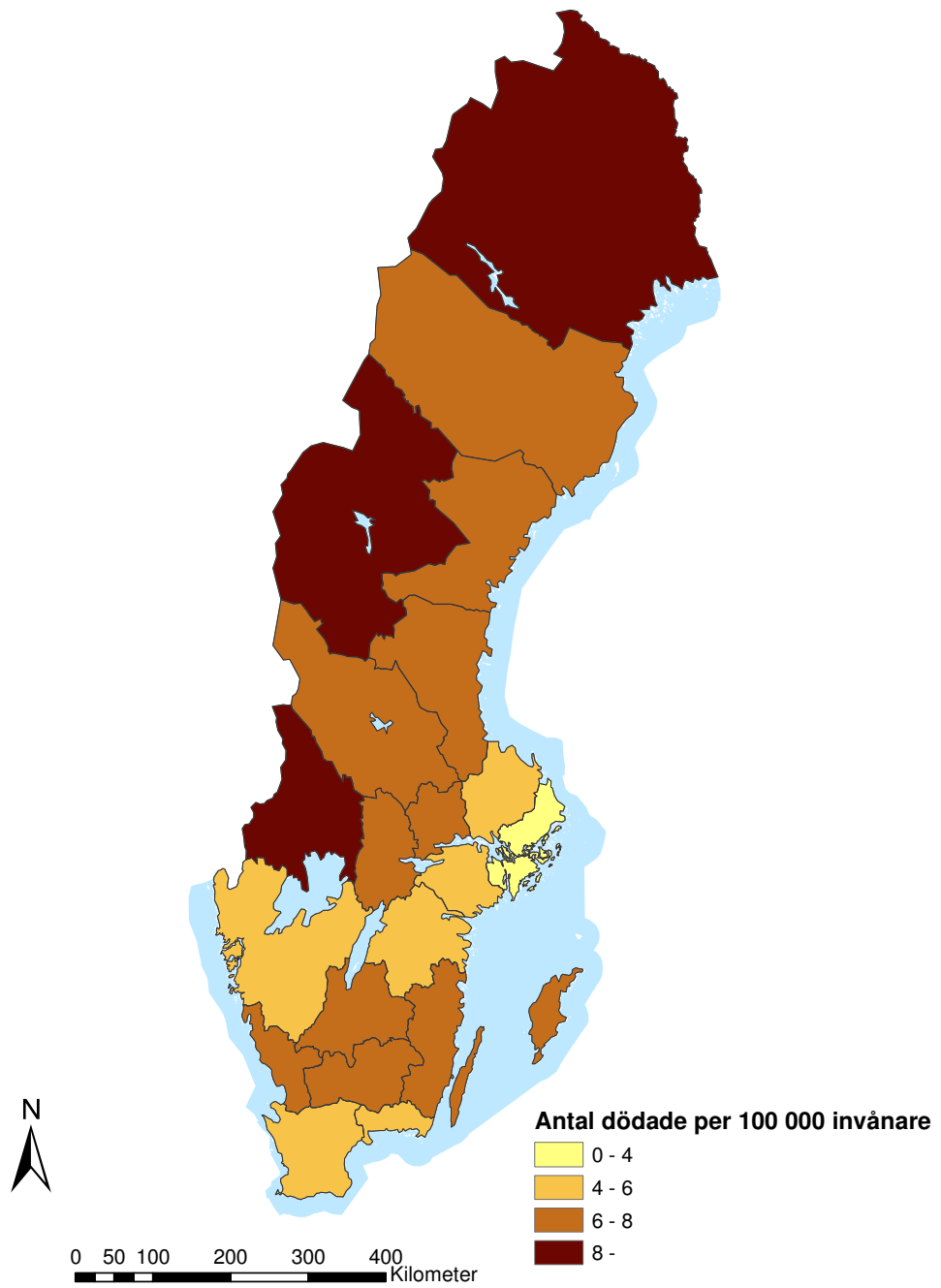
År 2007 inträffade 426 vägtrafikolyckor, där minst en person dödades. Av kartan (figur 3.12) framgår var olyckorna inträffade och hur många som omkom i respektive olycka. I de flesta dödsolyckorna omkom bara en person, men ytterligare personer kan ha skadats svårt eller lindrigt. Totalt dödades 471 personer i trafiken 2007.

I figur 3.13 redovisas antalet dödade i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare i olika län. För att minska slumpvariationen redovisas resultatet för den senaste tioårsperioden, dvs. 1998-2007.¹⁵ Som framgår av kartan är risken att dödas i en vägtrafikolycka minst i Stockholms län och störst i Norrbottens, Jämtlands och Värmlands län. Risken att dödas i en vägtrafikolycka i olika län framgår även av tabell 3.1. I landet som helhet har de senaste tio åren årligen i genomsnitt 5,8 av 100 000 personer omkommit i en vägtrafikolycka. I en kommun med 100 000 invånare dödas alltså i genomsnitt sex personer varje år i vägtrafiken.

¹⁵ För varje län har antalet dödade per 100 000 invånare beräknats på följande sätt: Antal dödade per 100 000 invånare = [Totalt antal dödade 1998-2007] / ([Summan av folkmängden vid årets slut respektive år 1998-2007]/100000).



Figur 3.12: Vägtrafikolyckor med dödlig utgång 2007.



Figur 3.13: Antal dödade i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare. Genomsnitt för åren 1998-2007.

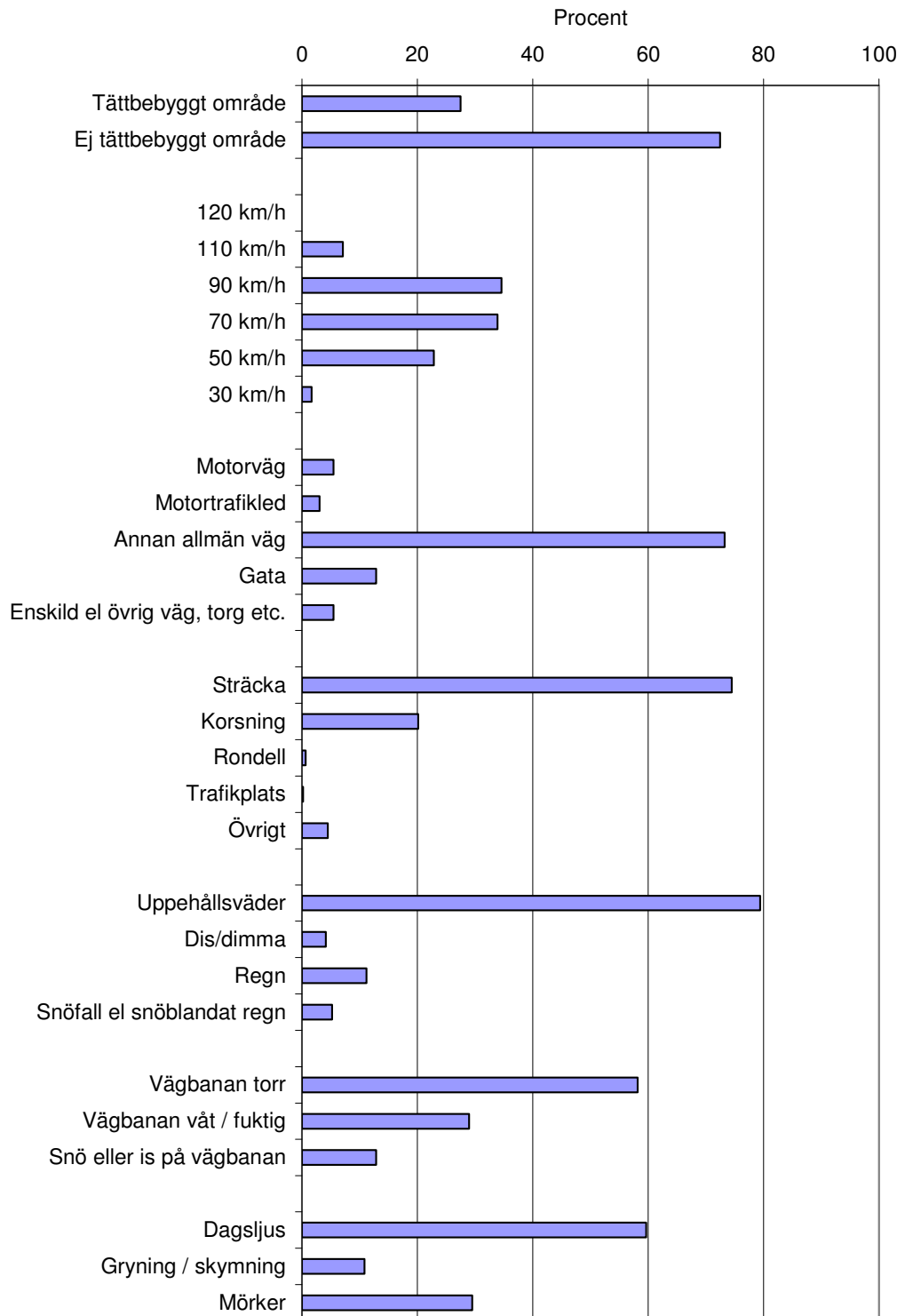
Tabell 3.1: Antal dödade i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare. Genomsnitt för åren 1998-2007.

<i>Län</i>	<i>Antal dödade / 100 000 inv</i>
01 Stockholm	3,0
03 Uppsala	5,5
04 Södermanland	5,7
05 Östergötland	4,5
06 Jönköping	7,4
07 Kronoberg	7,9
08 Kalmar	7,3
09 Gotland	7,0
10 Blekinge	5,4
12 Skåne	6,0
13 Halland	6,4
14 Västra Götaland	5,5
17 Värmland	9,3
18 Örebro	7,8
19 Västmanland	7,1
20 Dalarna	7,5
21 Gävleborg	7,2
22 Västernorrland	7,4
23 Jämtland	10,0
24 Västerbotten	7,4
25 Norrbotten	8,6
<i>Hela riket</i>	<i>5,8</i>

Figur 3.14 nedan beskriver fördelningen av antalet dödade i vägtrafikolyckor efter olika förhållanden och förutsättningar på olycksplatsen.

Tre av fyra som omkom 2007 dödades i olyckor utanför tätbebyggt område och den skyltade hastigheten var oftast 90 eller 70 kilometer i timmen. Omkring tre fjärdedelar dödades på "annan allmän väg", medan resten förolyckades på vägtyper som motorväg, motortrafikled, gata eller enskild väg. Ungefär 75 procent omkom på vägsträckor, 20 procent i tre- och fyrvägs korsningar och fem procent på andra ställen (till exempel i rondeller och trafikplatser).

De flesta omkom i olyckor som inträffade vid uppehållsväder, men 21 procent dödades vid dimma, regn eller snöfall. 13 procent omkom då det fanns snö eller is i någon form på vägen. Andelen dödade i mörker, gryning eller skymning var 40 procent.

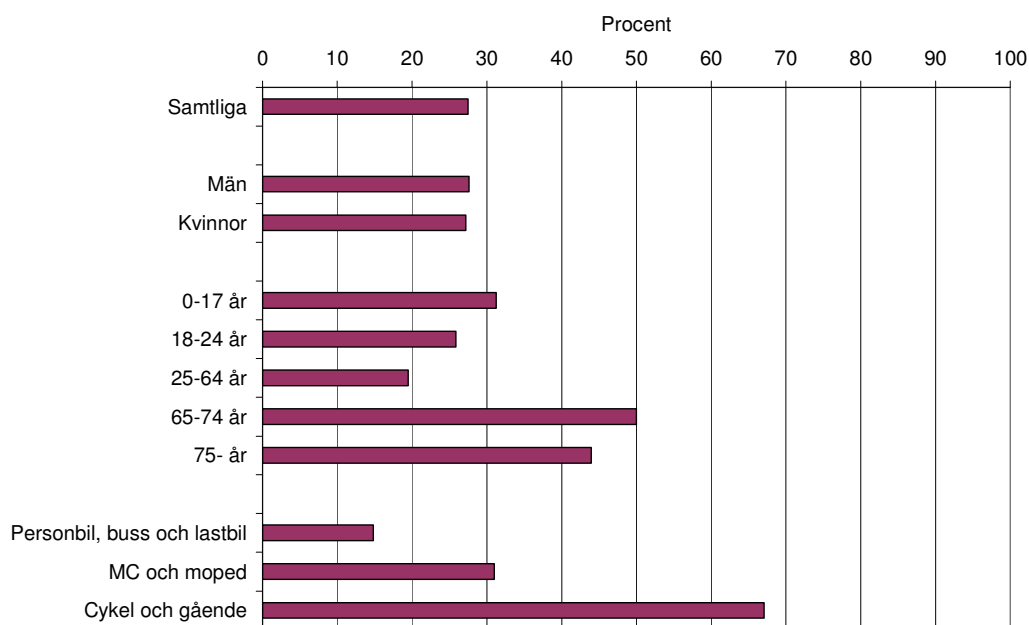


Figur 3.14: Fördelning av antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 efter trafikmiljö, hastighetsbegränsning, vägtyp, område, väder, vägslag samt ljusförhållande.¹⁶

¹⁶ Uppgifter för vissa variabler (tättbebyggt område, hastighetsgräns osv.) saknas i vissa fall. Andelarna är beräknade på de omkomna som har en uppgift ifyllt för variabeln ifråga, så att de ska summera till 100 procent. Störst bortfall är det för variabeln hastighetsgräns, där uppgift saknas för tio procent av de omkomna.

Hur stor andel som omkommer inom tätbebyggt område samt vid olika väglag och ljusförhållanden, kan skilja sig mellan kön, olika åldersgrupper och olika trafikantgrupper.

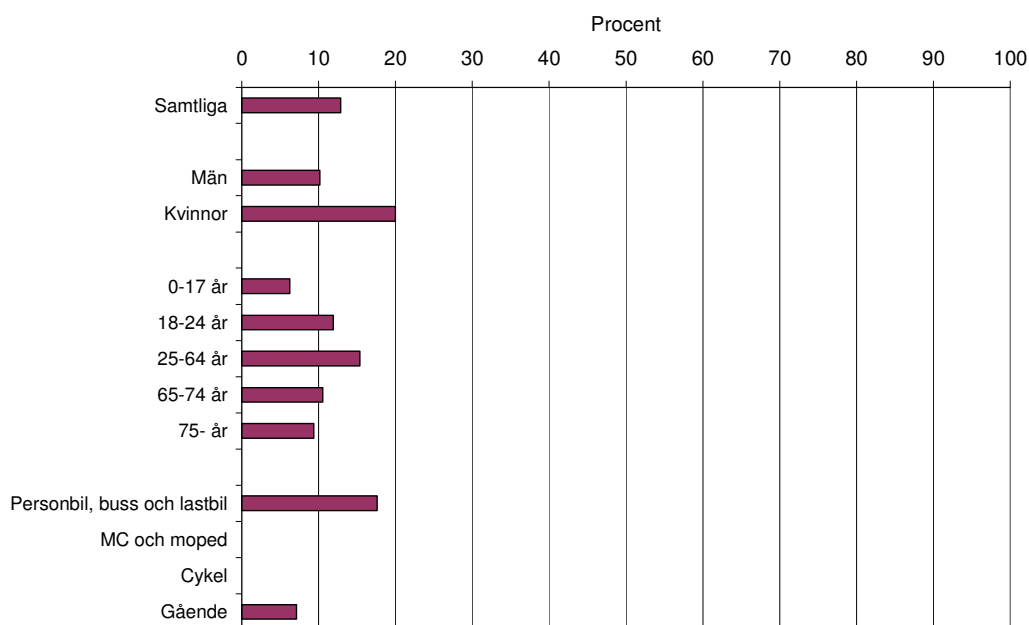
Av figur 3.15 framgår att cyklister och fotgängare i större utsträckning dödades inom tätbebyggt område än de som åkte personbil, buss eller lastbil. Likaså omkom en större andel av de äldre inom tätbebyggt område än bland de yngre åldersgrupperna.



Figur 3.15: Andel av de dödade i vägtrafikolyckor 2007 som omkommit inom tätbebyggt område, totalt samt per kön, åldersgrupp och trafikantgrupp.¹⁷

¹⁷ Andelarna är beräknade på de omkomna i gruppen, t.ex. män, som har en uppgift ifylld om olyckan skedde inom tätbebyggt område.

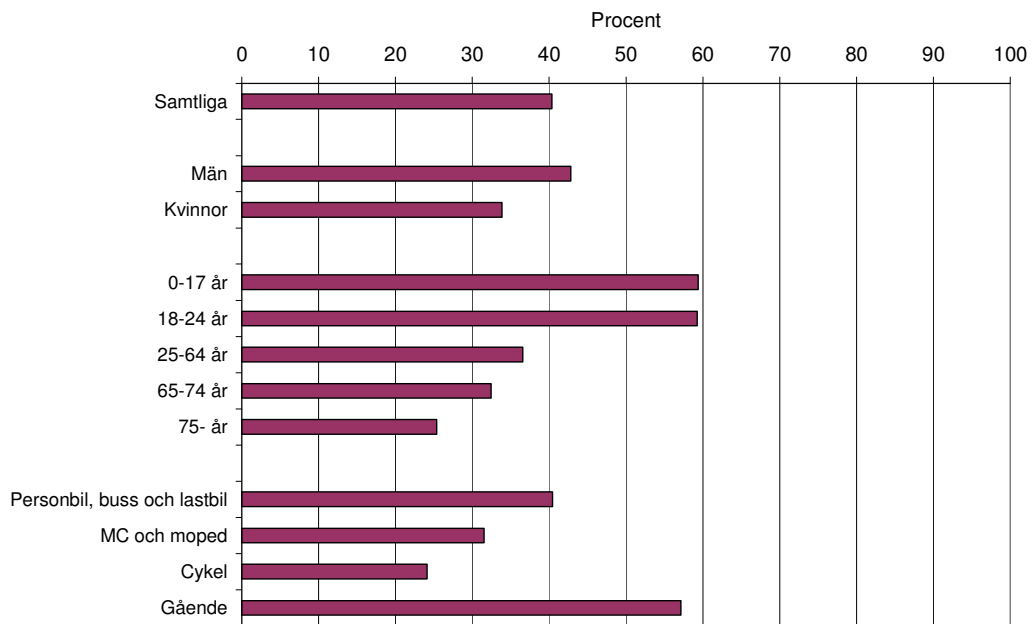
13 procent av de omkomna 2007 dödades i vägtrafikolyckor som inträffade vid halt väglag, dvs. då det var snö eller is i någon form på vägen (figur 3.16). Andelen var högre bland kvinnor men lägre bland motorcyklister, mopedister och cyklister, där noll procent av de omkomna 2007 hade färdats vid halt väglag.



Figur 3.16: Andel av de dödade i vägtrafikolyckor 2007 som omkommit då vägbanan varit snöig eller isig, totalt samt per kön, åldersgrupp och trafikantgrupp.¹⁸

¹⁸ Andelarna är beräknade på de omkomna i gruppen (t.ex. män) som har en uppgift ifylld om väglaget vid olyckan.

Fotgängare drabbas i större utsträckning än andra trafikantgrupper i mörker, gryning och skymning (figur 3.17). En annan grupp som i större utsträckning omkom vid dåliga ljusförhållanden var barn och ungdomar.



Figur 3.17: Andel av de dödade i vägtrafikolyckor 2007 som omkommit i mörker, gryning eller skymning (dvs. då det inte varit dagsljus), totalt samt per kön, åldersgrupp och trafikantgrupp.¹⁹

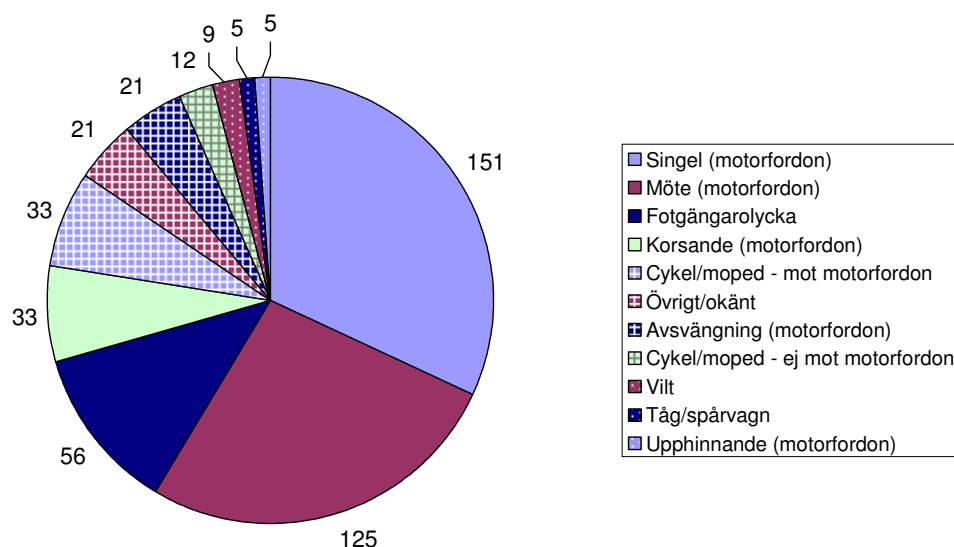
¹⁹ Andelarna är beräknade på de omkomna i gruppen (t.ex. män) som har en uppgift ifylld om ljusförhållandena vid olyckan.

3.3 Olyckstyp

Sammanfattning

- 78 procent av dem som dödades vid färd med personbil 2007 omkom i singel- eller mötesolyckor.
- Avsvängningsolyckor drabbade i större utsträckning motorcyklister än resande med personbil, buss eller lastbil.
- Nio personer omkom i viltolyckor 2007.
- Fem personer dödades i vägtrafikolyckor med tåg eller spårvagn.

Antalet dödade i vägtrafikolyckor 2007 kan även redovisas per olyckstyp (figur 3.18).



Figur 3.18: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per olyckstyp.

Den vanligaste olyckstypen var singelolyckor med motorfordon, det vill säga personbilar, bussar, lastbilar och motorcyklar. Nästan lika vanliga var mötesolyckor mellan två motorfordon. Totalt omkom 276 personer (59 procent) i någon av dessa olyckstyper.

Den tredje vanligaste olyckstypen var fotgängarolyckor, dvs. olyckor där fotgängare blir påkörda av motorfordon. Därefter kom korsandeolyckor, som innebär att två motorfordon med olika kurs kolliderar, samt olyckor där cykel eller moped kolliderar med ett motorfordon.

Under 2007 dödades 21 personer i olyckor med olyckstypen övrigt/okänt, där bland annat backnings- och vändningsolyckor med motorfordon samt olyckor med traktorer och motorredskap ingår. Lika många omkom i avsvängningsolyckor

med motorfordon inblandade.²⁰ Tolv personer omkom i cykel- och mopedolyckor utan motorfordon inblandade.

I viltolyckor dödades nio personer under 2007, samtliga i kollision med älg. Som viltolyckor räknas de olyckor där *personskador uppstår genom kollision med djuret*. Olyckor där motorfordon väjer för vilt och där personskadorna inte uppstår genom kollision med djuret, klassas som någon av de andra olyckstyperna beroende på hur olyckan gått till. Till exempel kan vissa singel- och mötesolyckor ha orsakats av att föraren har väjt för vilt.

Fem personer dödades i vägtrafikolyckor med tåg eller spårvagn. Som vägtrafikolyckor räknas endast olyckor med minst ett vägtrafikfordon i rörelse inblandat, vilket bland annat innebär att fotgängare som blir påkörda av tåg eller spårvagn inte ingår i statistiken.²¹

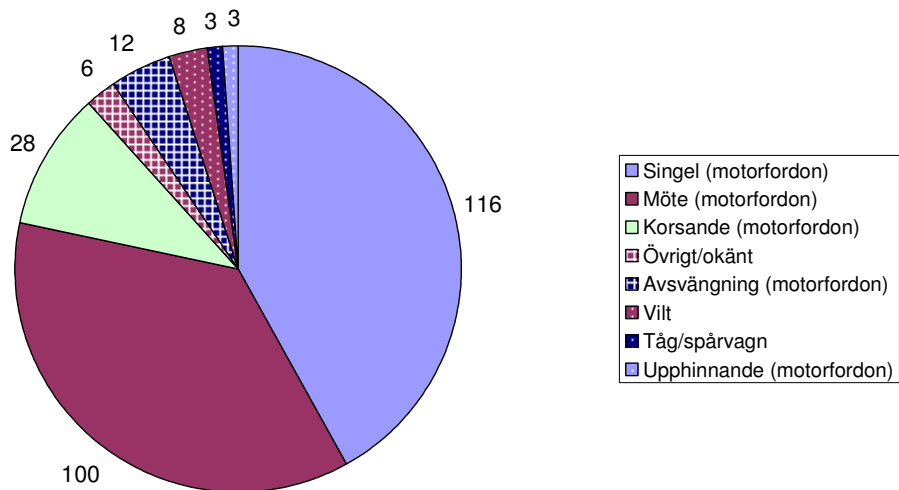
Slutligen orsakade upphinnandelyckor mellan motorfordon – dvs. att minst ett fordon blir påkört bakifrån utan att något av de inblandade fordonen påbörjat avsvängning – fem dödsfall. Under 2007 omkom ingen i omkörningsolyckor med motorfordon. Till denna olyckstyp räknas dock enbart olyckor där två motorfordon som befunnit sig på samma väg med *samma riktning* kör i varandra i samband med filbyte eller omkörning. Olyckor i samband med omkörning där kollisionen sker med ett mötande fordon räknas alltså som mötesolyckor.

I resterande del av avsnitt 3.3 redovisas antalet dödade 2007 per olyckstyp för några olika trafikantgrupper.

²⁰ Som avsvängningsolyckor räknas olyckor där ett av två motorfordon, med samma eller motsatt färdriktning, svängt åt höger eller vänster (vanligtvis i en korsning).

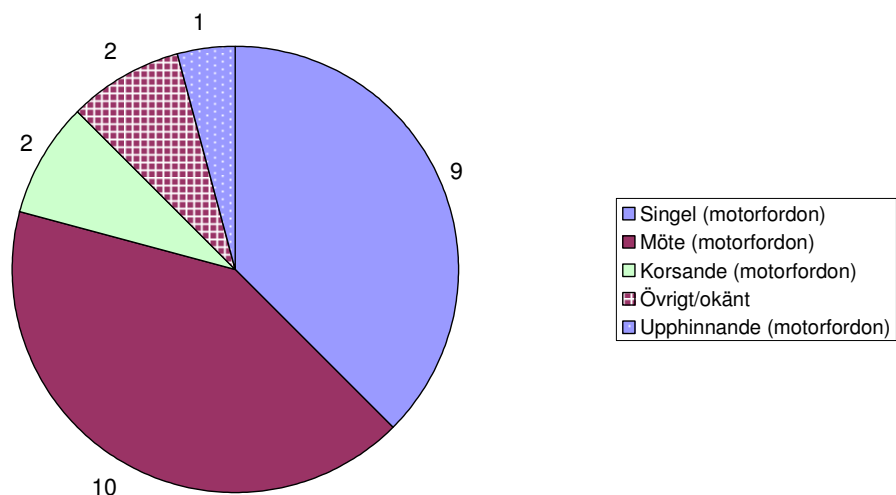
²¹ En utförligare definition av vad som räknas som en vägtrafikolycka finns i kapitel 6.

Som framgår av figur 3.19 var singelolyckor den vanligaste olyckstypen för dem som dödats vid färd med personbil. Nästan lika många omkom emellertid i mötesolyckor. Totalt stod singelolyckor och mötesolyckor för 78 procent av antalet dödade bland dem som rest med personbil.



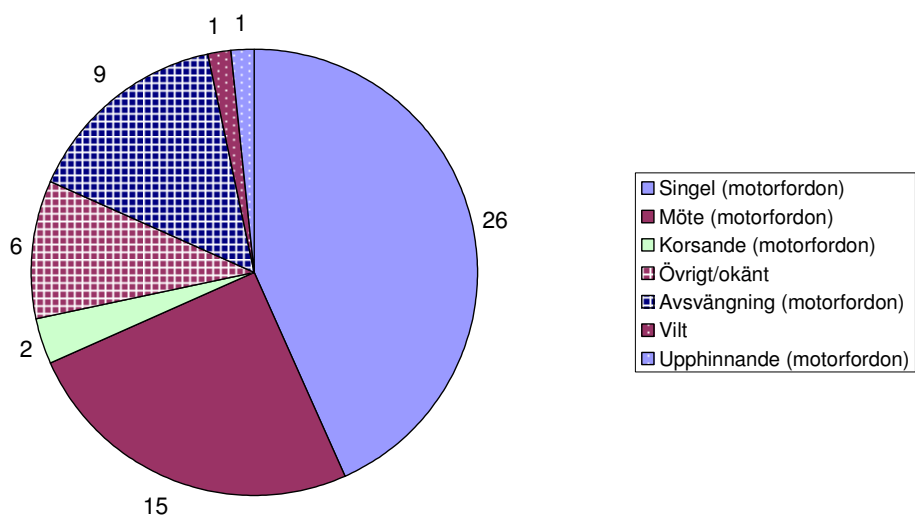
Figur 3.19: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per olyckstyp. Trafikantgrupp: PERSONBIL.

Singel- och mötesolyckor ledde till flest dödsfall även bland personer som färdats med buss eller lastbil (figur 3.20).



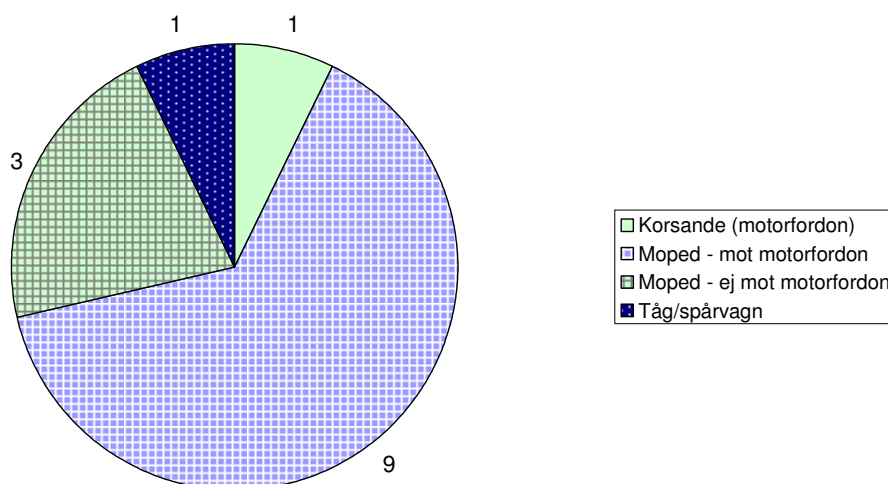
Figur 3.20: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per olyckstyp. Trafikantgrupp: BUSS eller LASTBIL.

För motorcyklister ser bilden delvis annorlunda ut. Även här dog många i singel- och mötesolyckor, men en större andel omkom i avsvängningsolyckor än bland dem som färdats med personbil, buss eller lastbil (figur 3.21).



**Figur 3.21: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per olyckstyp.
Trafikantgrupp: MOTORCYKEL.**

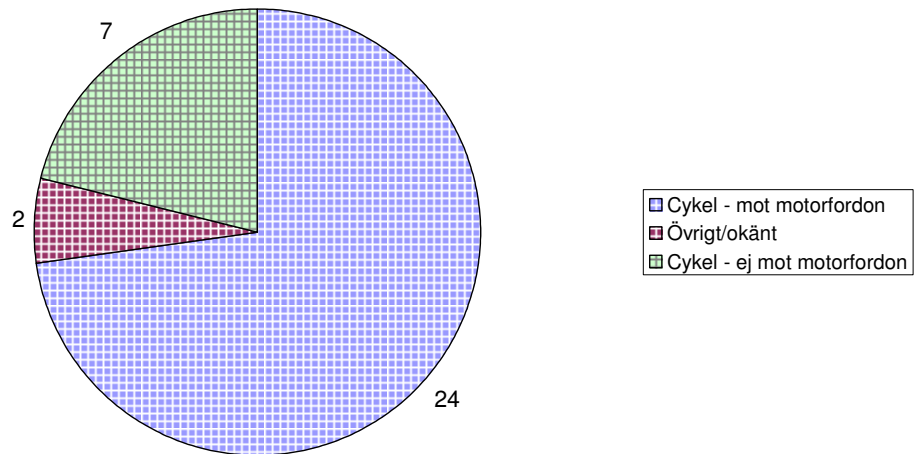
Under 2007 omkom 14 mopedister, varav tio dödades i olyckor med motorfordon inblandade (figur 3.22).²² Tre personer dödades i olyckor utan motorfordon involverade, dvs. i singelolyckor eller i kollisioner med fotgängare, cyklister eller andra mopedister. Slutligen omkom en mopedist i en olycka med tåg/spårvagn.



Figur 3.22: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per olyckstyp. Trafikantgrupp: MOPED.

²² I ett av fallen har olyckan klassats som en korsandeolycka, trots att en mopedist dödats. Det beror på att: 1. Två (korsande) motorfordon var inblandade i olyckan förutom mopedisten, 2. En person i ett av motorfordonen dödades (lika allvarlig skadegrad som för mopedisten) och 3. Krocken mellan motorfordonen ägde rum före krocken med mopedisten.

Av de omkomna cyklisterna avled ungefär tre fjärdedelar i olyckor med motorfordon inblandade (figur 3.23). Sju cyklister omkom i singelolyckor eller i olyckor med fotgängare, mopedister eller andra cyklister. Två dödade har olyckstypen övrigt/okänt.



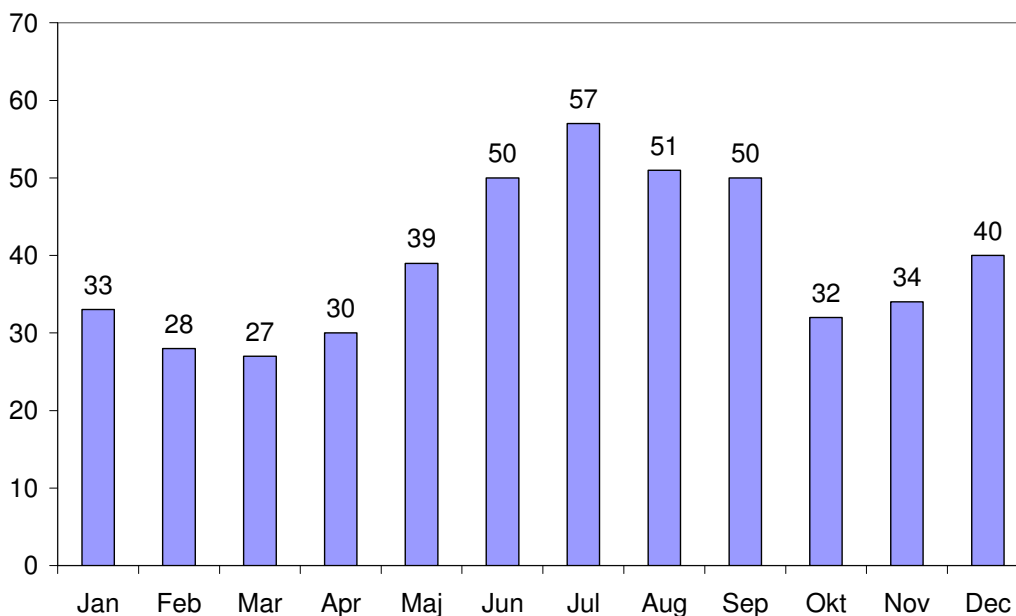
Figur 3.23: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per olyckstyp. Trafikantgrupp: CYKEL.

3.4 Tidpunkt

Sammanfattning

- Risken att dödas i en vägtrafikolycka 2007 var ungefär lika stor på vintern som på sommaren, om man tar hänsyn till hur mycket vi reser olika tider på året.
- Fotgängare hade större risk att dödas på vintern än på sommaren.
- Ungdomar och medelålders hade större risk på helger jämfört med på vardagar.
- Risken att dödas i en vägtrafikolycka var större på natten än på dagen. Störst skillnad i risk hade barn och ungdomar under 25 år.

Hur många som dödas i vägtrafikolyckor varierar över året. Under de senaste fem åren har i genomsnitt flest personer omkommit under juni, juli och augusti. Dessa månader hade också många dödade under 2007 (figur 3.24).

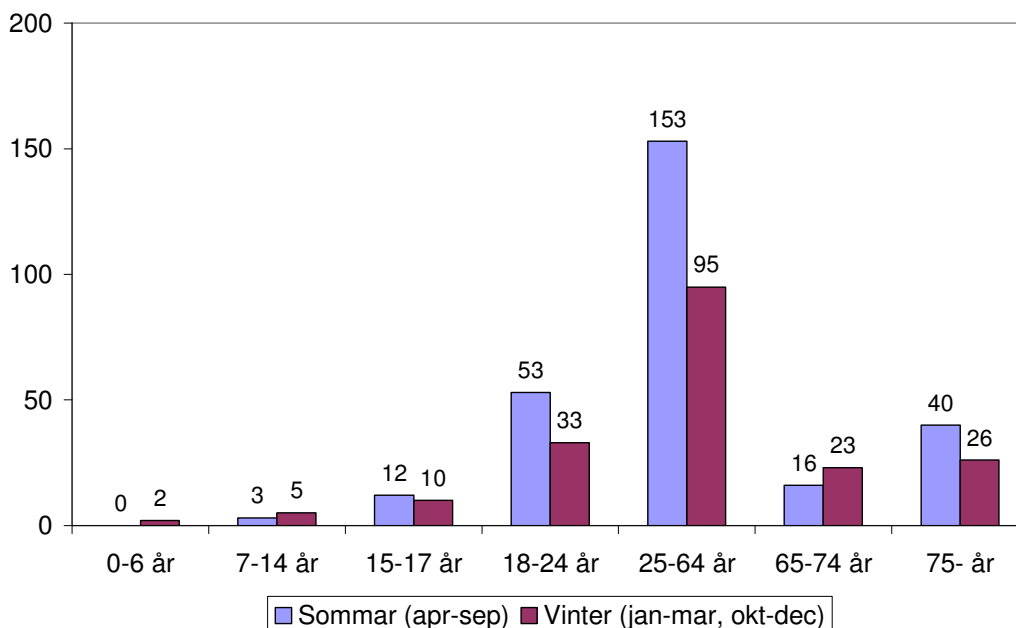


Figur 3.24: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per månad.

I de följande diagrammen redovisas antalet dödade 2007 uppdelat på sommarhalvåret och vinterhalvåret.²³

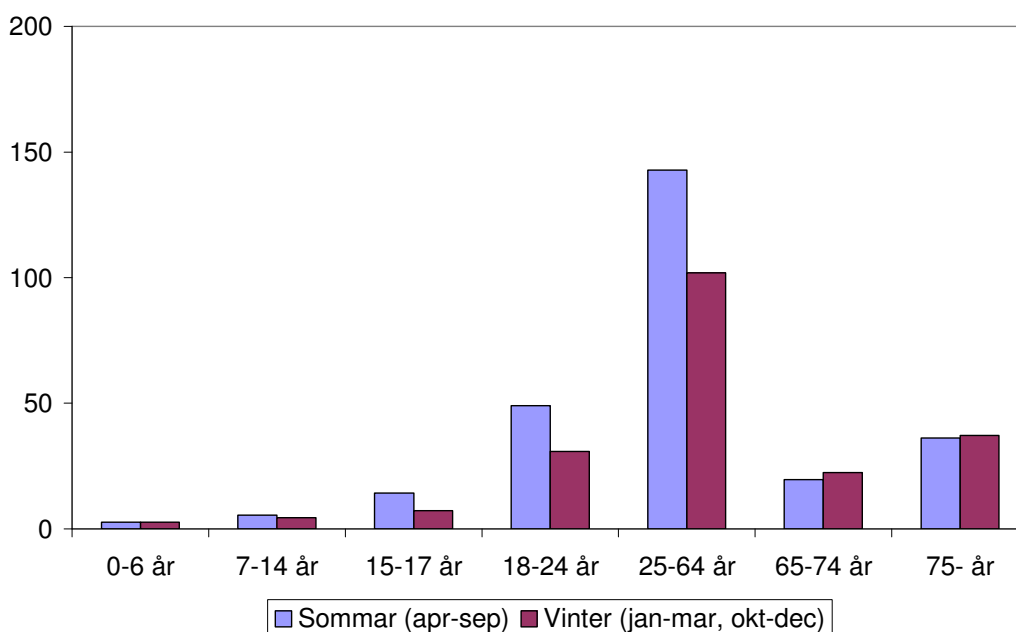
²³ Till sommarhalvåret räknas månaderna april-september och till vinterhalvåret räknas januari-mars samt oktober-december.

Som framgår av figur 3.25 skedde mer än hälften av dödsfallen i vägtrafikolyckor 2007 under sommarhalvåret.



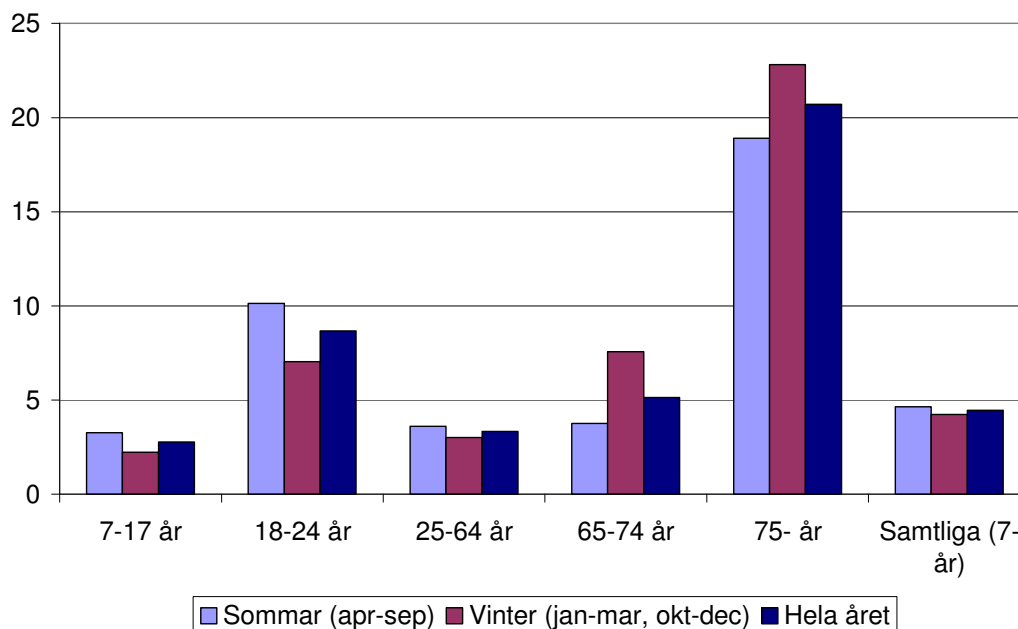
Figur 3.25: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per åldersgrupp och tid på året.

Den normala fördelningen mellan åldersgrupperna kan bättre studeras i figur 3.26, som visar det genomsnittliga antalet dödade den senaste femårsperioden (2003-2007). Som framgår av figuren är det framförallt bland ungdomar och medelålders som det sker fler dödsfall på sommaren, medan det snarare är tvärtom bland äldre.



Figur 3.26: Genomsnittligt antal dödade i vägtrafikolyckor 2003-2007 per åldersgrupp och tid på året.

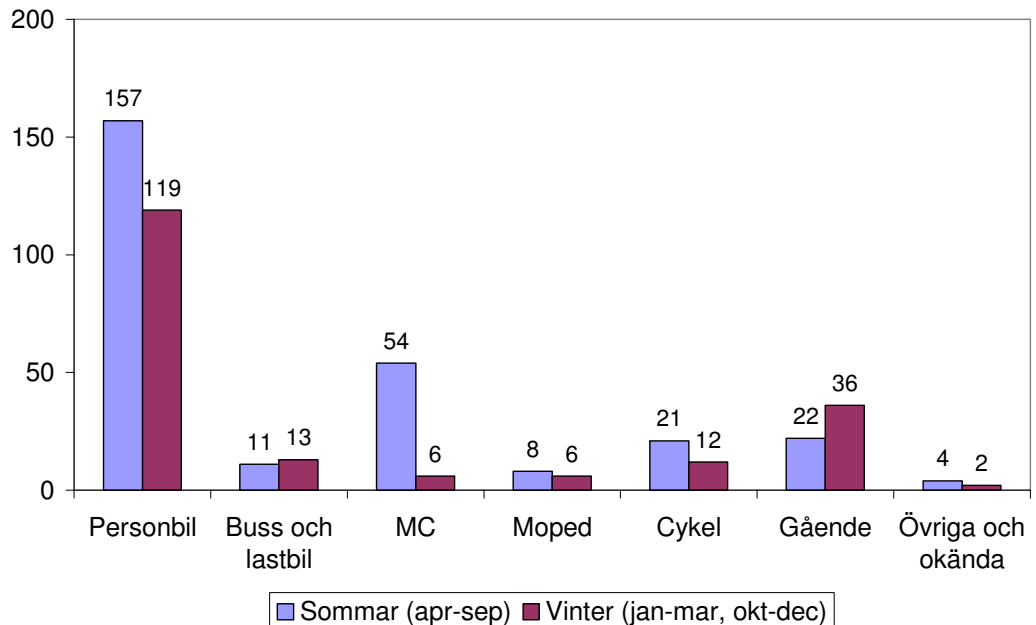
Om man relaterar antalet dödade till hur långa sträckor vi färdas på vägarna under olika tider på året, finner man att risken att dödas är ungefär lika stor på sommaren som på vintern (figur 3.27). Risken på sommaren och vintern skiljer sig däremot mellan åldersgrupperna. Medelålders har ungefär lika stor risk året runt, medan barn och ungdomar har större risk på sommaren och äldre lever farligare i trafiken på vintern.



Figur 3.27: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2003-2007 per miljard personkilometer, beräknat per åldersgrupp och tid på året.

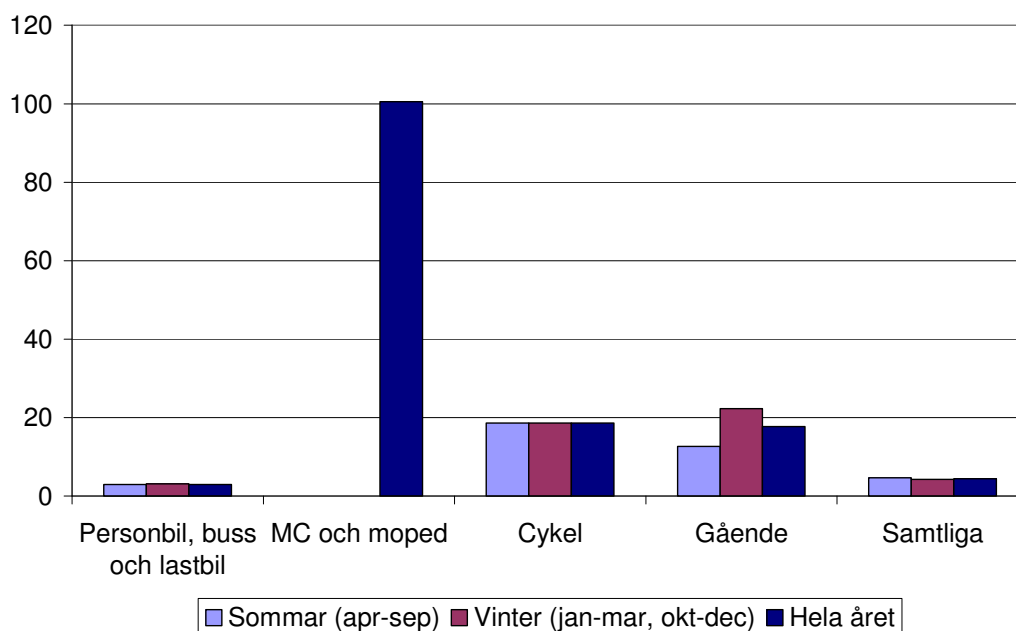
Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.

Det finns även stora årstidsvariationer i antal dödade i vägtrafikolyckor mellan olika trafikantgrupper (figur 3.28). Bland dem som färdades med personbil, motorcykel eller cykel skedde de flesta dödsfallen under sommarhalvåret, medan förhållandet var det omvända bland fotgängarna. I övriga trafikantgrupper var skillnaderna i antal dödade mellan sommar- och vinterhalvåret små.



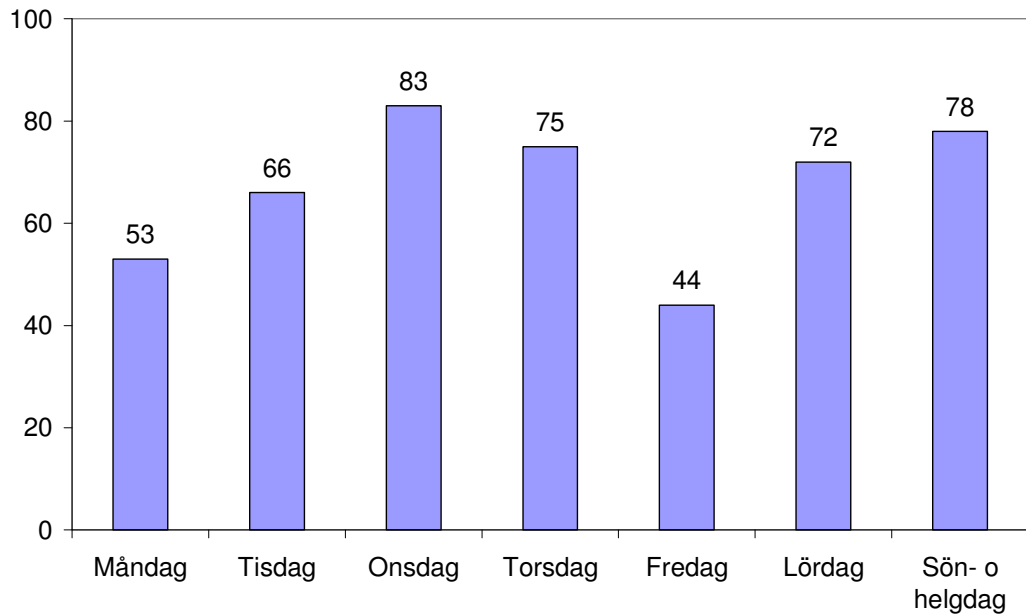
Figur 3.28: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per trafikantgrupp och tid på året.

I figur 3.29 redovisas risken att dödas i en vägtrafikolycka 2007 under sommarhalvåret respektive vinterhalvåret för trafikantgrupperna personbil, buss och lastbil, cykel samt gående. Risken att omkomma som motorcyklist eller mopedist redovisas ej uppdelad på årstid, eftersom den slumpmässiga osäkerheten kring färdlängden blir stor vid uppdelning på undergrupper. Som framgår av diagrammet är det ungefär lika farligt att åka personbil, buss och lastbil på sommaren som på vintern. Det större antalet dödsfall sommartid beror alltså till stor del på att vi reser längre sträckor då. På samma sätt kan skillnaden i antalet omkomna cyklister förklaras av att vi cyklar mer på sommaren. För fotgängare ser det emellertid annorlunda ut. Fler fotgängare dödas under vinterhalvåret, trots att vi promenerar ungefär lika mycket då som på sommaren. Alltså är risken att dödas i trafiken större vintertid för fotgängare (figur 3.29).



Figur 3.29: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per miljard personkilometer, beräknat per trafikantgrupp och tid på året. Åldersgrupp: 7 år och uppåt. Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.

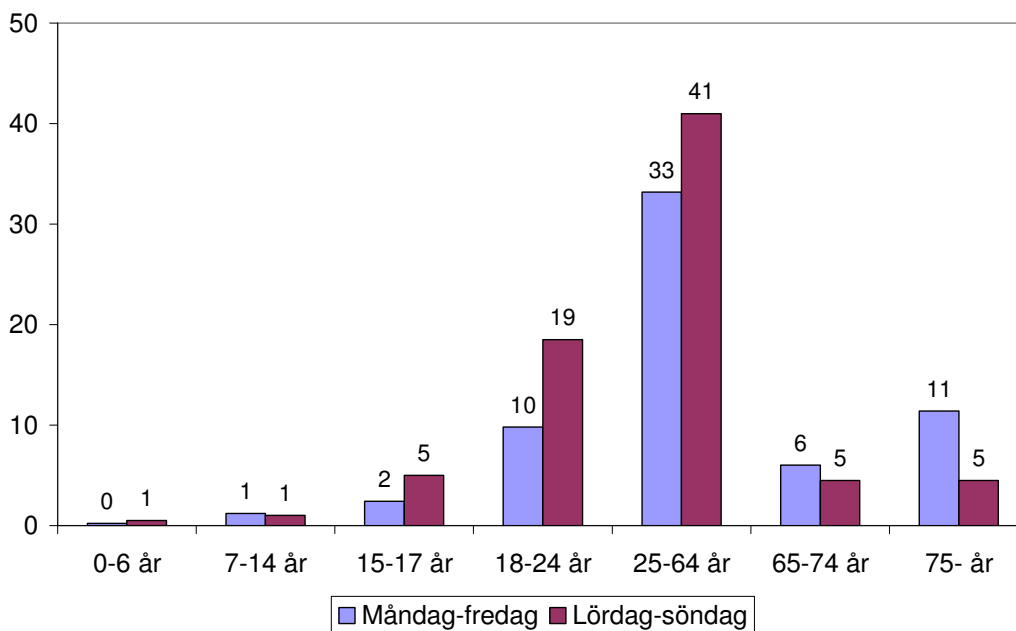
Hur många som dödades i vägtrafikolyckor olika veckodagar 2007 framgår av figur 3.30. Utfallet varierar dock mycket mellan olika år. De senaste fem åren har i genomsnitt flest personer omkommit på lördagar och söndagar och minst på måndagar och tisdagar.



Figur 3.30: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per veckodag.

I de följande diagrammen redovisas antalet dödade i vägtrafikolyckor 2007 uppdelat på måndag-fredag respektive lördag-söndag.

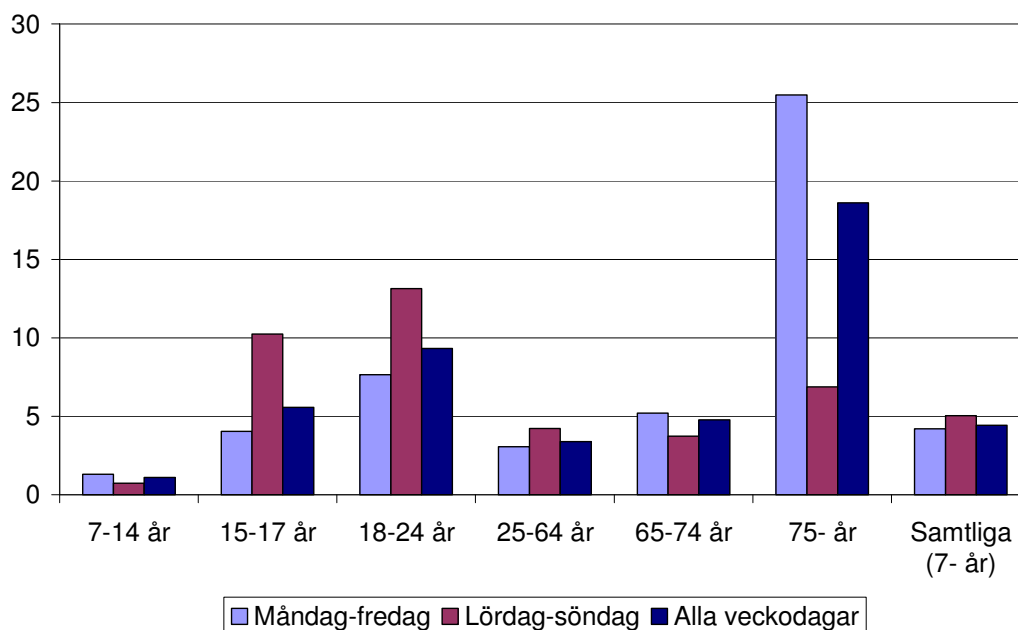
Som framgår av figur 3.31 var det fler per dag som omkom på helger än på vardagar bland ungdomar och medelålders, medan det var tvärtom bland de äldre.



Figur 3.31: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per åldersgrupp och veckodag. Genomsnittligt antal dödade *per dag* måndag-fredag respektive lördag-söndag.²⁴

²⁴ Exempel: I åldersgruppen 25-64 år omkom 166 personer på vardagar (måndag-fredag), vilket blir $166 / 5 = 33$ personer i genomsnitt per dag måndag-fredag. På motsvarande sätt dödades $82 / 2 = 41$ personer i genomsnitt per dag lördag-söndag.

Risken att dödas är något större på helger än på vardagar, om man jämför antalet dödade med omfattningen på resandet (figur 3.32). Störst riskökning har ungdomar 15-24 år. Äldre har dock – tvärtemot ungdomar och medelålders – lägre risk att dödas i trafiken på helger än på vardagar.

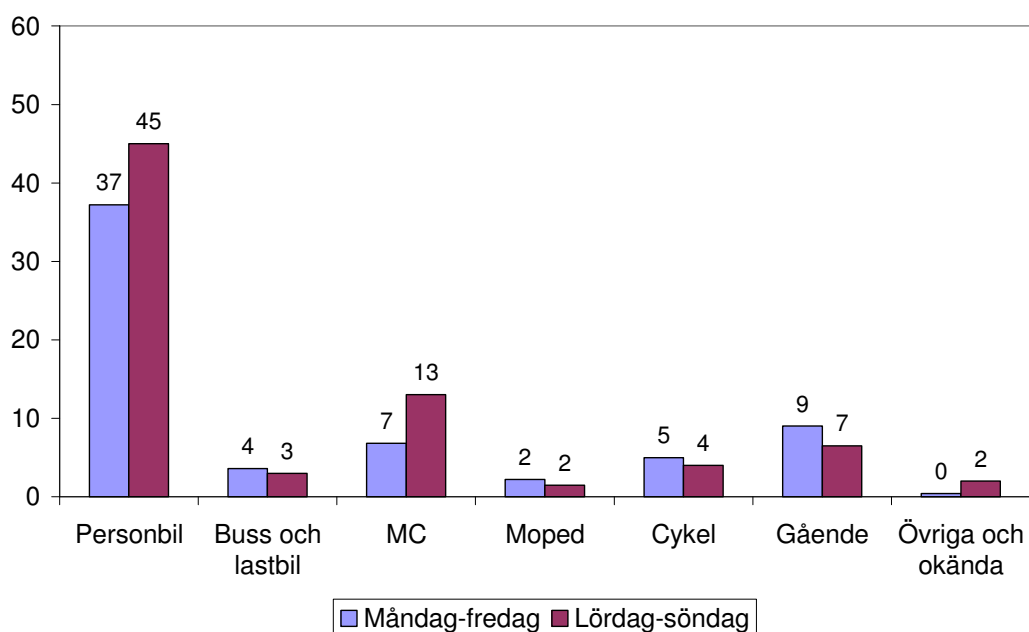


Figur 3.32: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per miljard personkilometer, beräknat per åldersgrupp och veckodag. Genomsnittligt antal dödade *per dag* måndag-fredag respektive lördag-söndag.²⁵

Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.

²⁵ Exempel: I åldersgruppen 25-64 år omkom 166 personer på vardagar (måndag-fredag), vilket blir $166 / 5 = 33$ personer i genomsnitt per dag måndag-fredag (jfr figur 3.31). På vardagar (måndag-fredag) har samma åldersgrupp en färdlängd på ungefär 54 miljarder personkilometer. Den genomsnittliga färdlängden per dag måndag-fredag är därmed $54 / 5 = 11$ miljarder personkilometer. Det innebär att cirka $33 / 11 = 3$ personer per miljarder personkilometer dödas i åldersgruppen 25-64 år på vardagar.

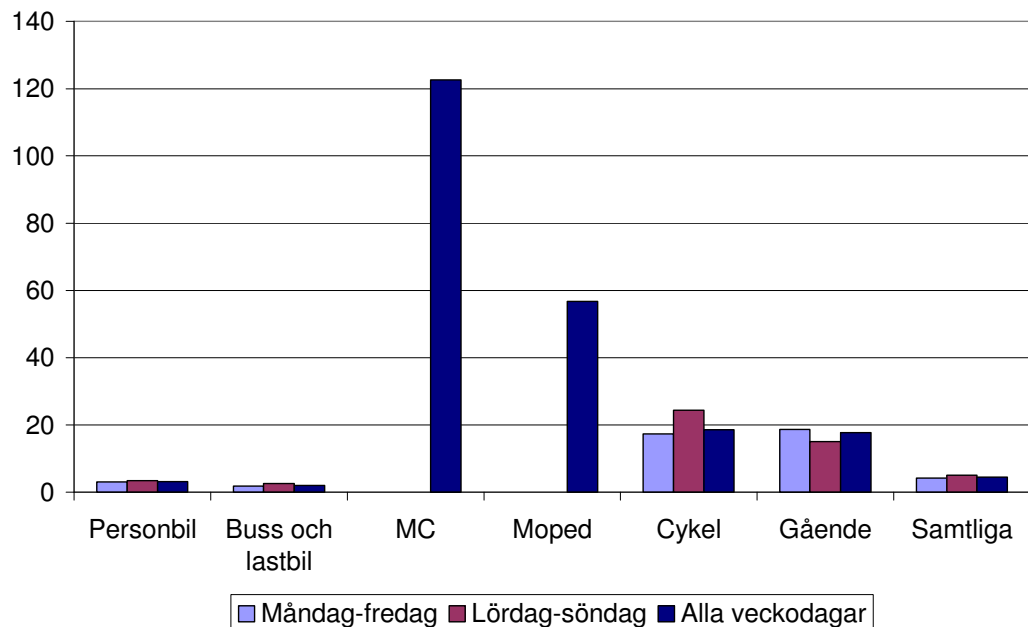
Antalet dödade per dag var större på helger än på vardagar bland personbilister och motorcyklister. För flera andra trafikantgrupper var det tvärtom, men i dessa fall var skillnaderna mellan vardag och helg små (figur 3.33).



Figur 3.33: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per trafikantgrupp och veckodag. Genomsnittligt antal dödade *per dag* måndag-fredag respektive lördag-söndag.²⁶

²⁶ Jämför exempel i fotnot till figur 3.31

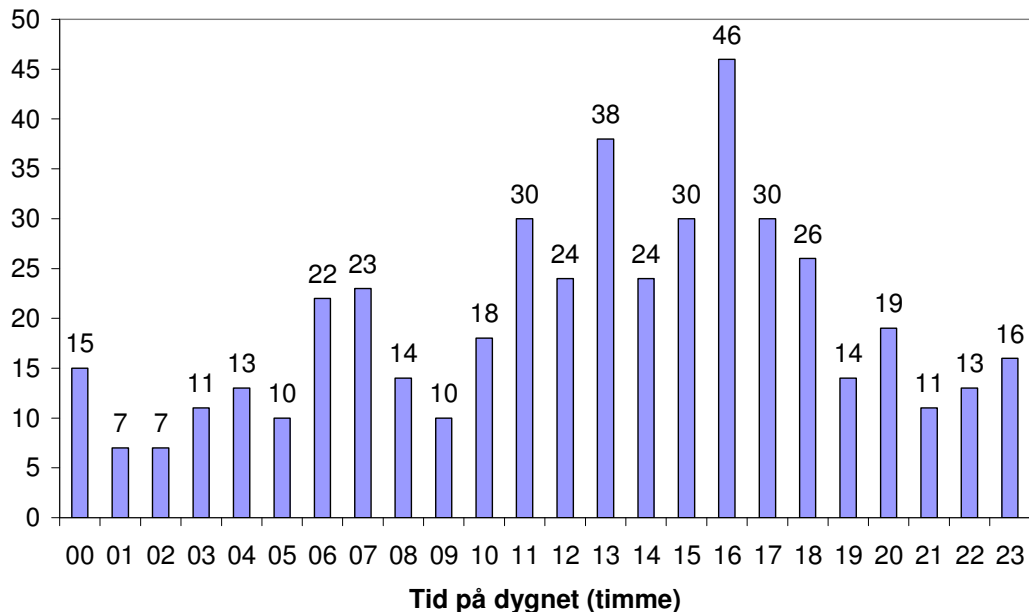
Risken att omkomma i en vägtrafikolycka är något större på helger om man reser med personbil, buss och lastbil eller cykel, medan det är tvärtom för gående (figur 3.34). För trafikantgrupperna MC och moped är underlaget från resvaneundersökningen för litet för att beräkna risker uppdelat på olika veckodagar.



Figur 3.34: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per miljard personkilometer, beräknat per trafikantgrupp och veckodag. Genomsnittligt antal dödade *per dag* måndag-fredag respektive lördag-söndag. Åldersgrupp: 7 år och uppåt.²⁷
 Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.

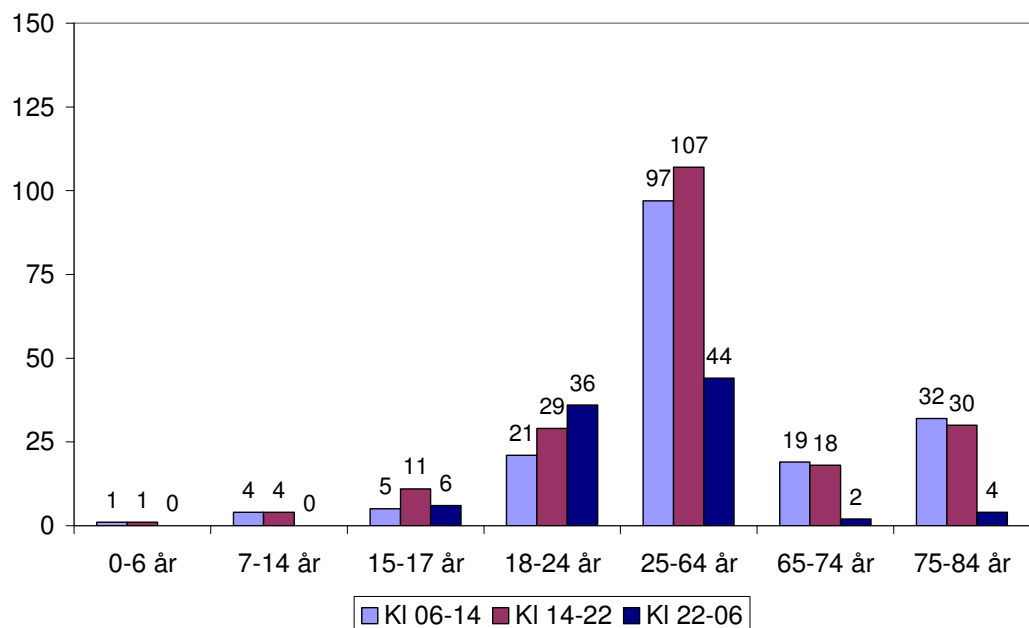
²⁷ Jämför exempel i fotnot till figur 3.32.

Återstoden av avsnittet ägnas åt vilken tid på dygnet som dödsolyckorna i vägtrafiken 2007 skedde. Som framgår av figur 3.35 omkom de flesta i olyckor på dagtid. Det finns dock ganska stora, troligen slumpmässiga, variationer mellan enskilda timmar på dygnet. Därför redovisas antalet dödade i fortsättningen sammanslaget till tre åttatimmarsperioder, nämligen förmiddag (kl. 06-14), eftermiddag/kväll (kl. 14-22) samt natt (kl. 22-06). Anledningen är att lättare kunna studera skillnader mellan åldersgrupper och trafikantgrupper.



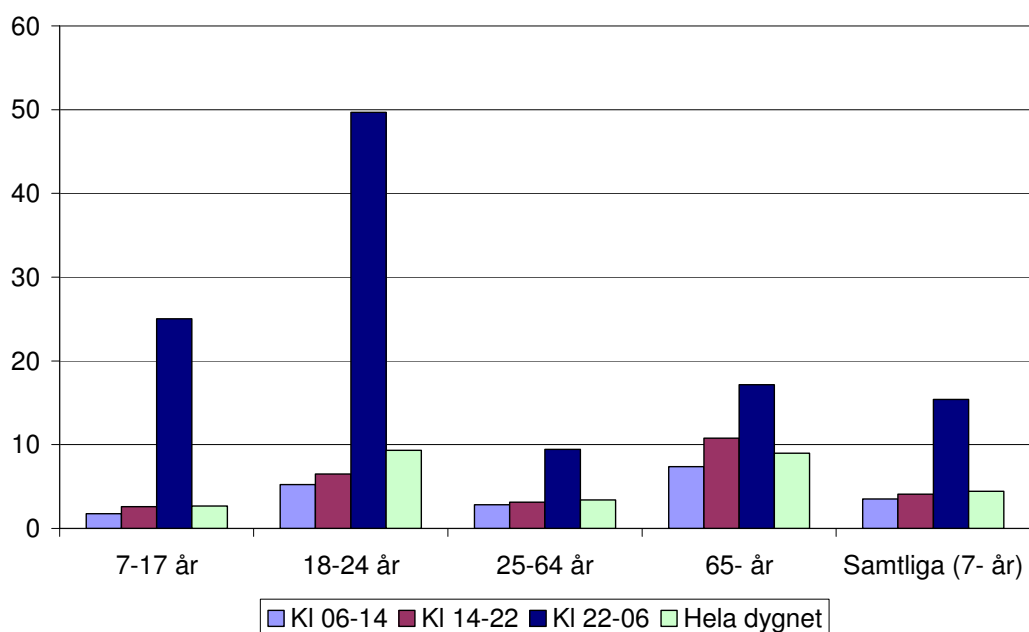
Figur 3.35: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 efter tid på dygnet.

Andelen som omkom i olyckor nattetid varierade kraftigt mellan olika åldersgrupper (figur 3.36). Bland ungdomar 18-24 år dödades 42 procent i olyckor på natten, medan motsvarande andel bland äldre (65-84 år) endast var sex procent.



Figur 3.36: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per åldersgrupp och tid på dygnet.

Om man relaterar antalet dödade olika tider på dygnet till resandet, framgår att risken att dödas i en vägtrafikolycka är störst nattetid (figur 3.37). Skillnaden i risk är större för barn och ungdomar än för medelålders och äldre.

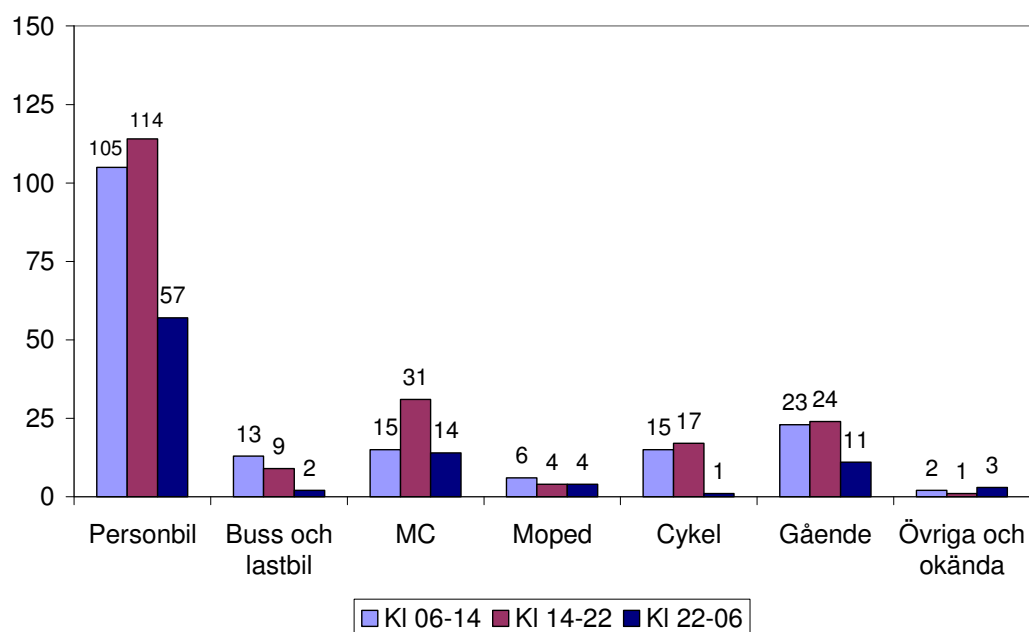


Figur 3.37: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per miljard personkilometer, beräknat per åldersgrupp och tid på dygnet.

Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.²⁸

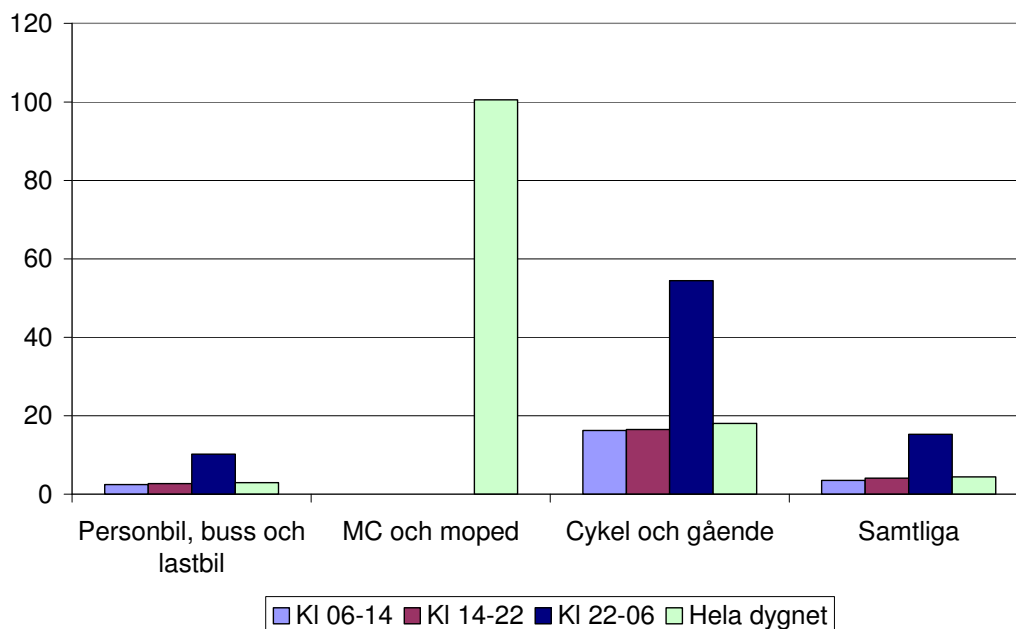
²⁸ Uppgift om tidpunkt för resan saknas för yrkesmässig trafik samt besättningsresor. Fördelningen av den totala färdlängden (inklusive yrkesmässig trafik och besättningsresor) mellan olika tider på dygnet har därför gjorts utifrån fördelningen bland de andra resorna i resvaneundersökningen.

Antalet dödade i vägtrafikolyckor 2007 per trafikantgrupp och tid på dygnet redovisas i figur 3.38. Mer än hälften av de omkomna motorcyklisterna dödades i olyckor mellan klockan 14 och 22.



Figur 3.38: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per trafikantgrupp och tid på dygnet.

Som redan konstaterats är risken att dödas i en vägtrafikolycka störst på natten, om man tar hänsyn till resandet olika tider på dygnet. Av figur 3.39 framgår att risken är störst på natten, oavsett om man åker personbil, buss eller lastbil eller om man går till fots eller cyklar. Riskerna med att färdas med motorcykel och moped redovisas inte för olika tider på dygnet, eftersom antalet observationer i resvaneundersökningen bedömts vara för litet.



Figur 3.39: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per miljard personkilometer, beräknat per trafikantgrupp och tid på dygnet. Åldersgrupp: 7 år och uppåt. Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.²⁹

²⁹ Uppgift om tidpunkt för resan saknas för yrkesmässig trafik samt besättningsresor. Fördelningen av den totala färdlängden (inklusive yrkesmässig trafik och besättningsresor) mellan olika tider på dygnet har därför gjorts utifrån fördelningen bland de andra resorna i resvaneundersökningen.

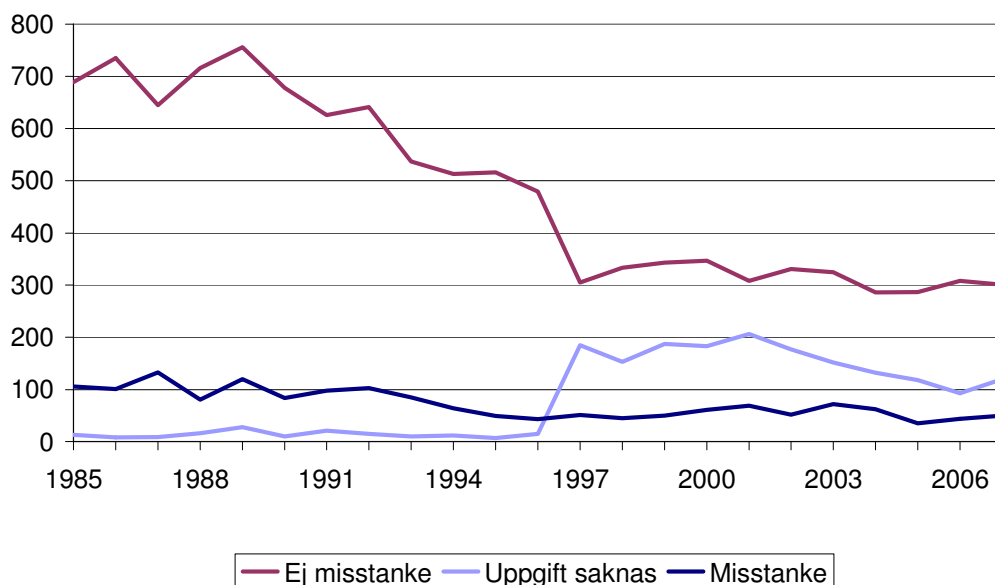
3.5 Alkohol

Sammanfattning

- År 2007 omkom 50 personer i olyckor där polisen angett misstanke om att någon förare varit påverkad av alkohol eller annat ämne. Resultat från obduktioner tyder dock på att polisen kraftigt underskattar antalet påverkade förare.
- Det är svårt att uppskatta antalet personer som dödas på grund av alkohol i trafiken. Enligt Alkolåsutredningen (SOU 2006:72) skulle dock drygt 100 personer per år räddas om alla personbilar, lastbilar och bussar hade alkolås. Därtill kommer några tiotal personer per år som skulle räddas om inga motorcykelförare, mopedförare, cyklister eller fotgängare vore onyktra.

I samband med en vägtrafikolycka ska polisen notera vilka förare som man misstänker har varit påverkade av alkohol eller annat ämne. Det går emellertid inte att skilja ut vilka som polisen misstänker har varit påverkade av just alkohol, eftersom det är en gemensam fråga om alkohol och andra ämnen i blanketten (se bilaga 1).

Av figur 3.40 framgår antalet dödade i vägtrafikolyckor 1985-2007 uppdelat efter om polisen misstänker att någon förare i olyckan har varit påverkad av alkohol eller annat ämne. Som synes ökade bortfallet kraftigt 1997, samtidigt som antalet "Ej misstanke" minskade i samma utsträckning. En möjlig förklaring till detta kan vara förändrade rutiner i samband med att polisen från och med 1997 enbart skulle rapportera olyckorna till Vägverket (tidigare rapporterade polisen även till SCB).



Figur 3.40: Antal dödade i vägtrafikolyckor 1985-2007 efter om polisen misstänkt att någon förare i olyckan varit påverkad av alkohol eller annat ämne.

År 2007 omkom 50 personer (11 procent av alla dödade) i olyckor, där polisen misstänker att *någon förare* – omkommen eller överlevande – har varit påverkad av alkohol eller annat ämne. Andelen har varierat mellan 8 och 13 procent de senaste tio åren. Data från obduktioner som gjorts av Rättsmedicinalverket (RMV) tyder dock på att polisens bedömning är en grov underskattning. Enligt RMV-data som analyserats av Vägtrafikinspektionen³⁰ var nämligen 30 procent av de *omkomna personbilsförarna* 2006 påverkade av alkohol³¹, medan polisen bedömt att endast nio procent varit påverkade (av alkohol eller annat ämne).

Det kan vara värt att påminna om att inte alla dödsolyckor med alkoholpåverkade förare inblandade *orsakas* av den alkoholpåverkade trafikanten eller av att denne varit alkoholpåverkad. Man kan alltså inte utifrån siffrorna ovan säga hur många personer som skulle ha räddats om inga förare eller fotgängare hade varit onyktra. I Alkolåsutredningen som blev klar 2006 görs dock uppskattningen att drygt 100 personer per år skulle räddas om alla personbilar, lastbilar och bussar hade alkolås. Därtill kommer några tiotal personer per år som skulle räddas om inga motorcykelförare, mopedförare, cyklister eller fotgängare vore onyktra.³²

³⁰ Alkoholrattfylleriet och etappmålet 2007 (Vägtrafikinspektionen publikation 2008-02).

³¹ Inga uppgifter för 2007 redovisas i rapporten. Som påverkad räknas den som vid obduktionen har minst 0,1 promille i blodet, urinen eller annan kroppsvätska. Alkoholhalten kan dock ha varit högre vid olyckstillfället, om personen inte avlidit direkt på olycksplatsen (alkohol förbränns så länge personen lever).

³² Öppna möjligheter med alkolås – Slutbetänkande av Alkolåsutredningen (SOU 2006:72).

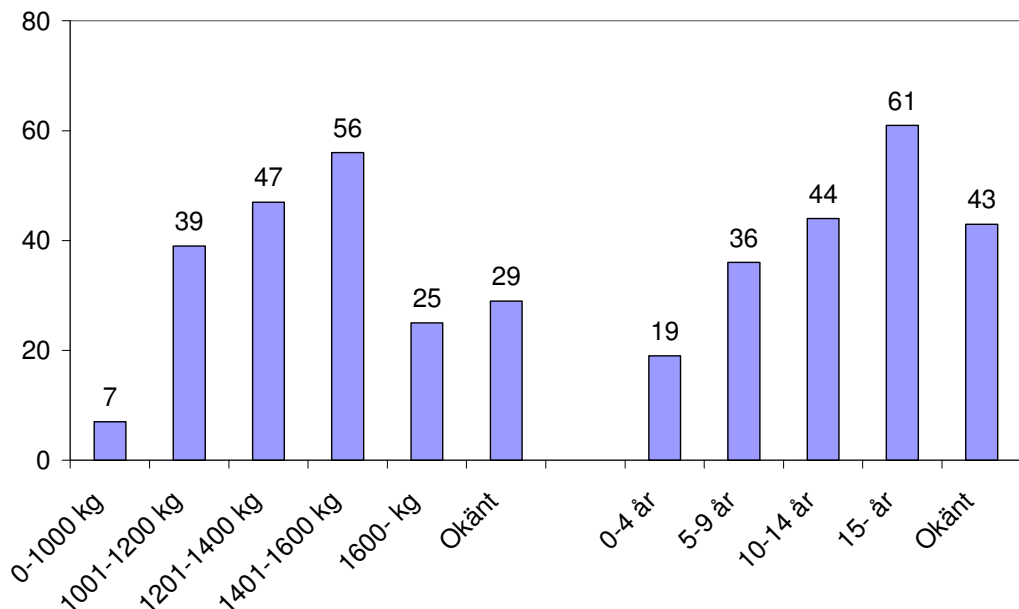
3.6 Fordon

Sammanfattning

- En majoritet av de omkomna personbilsförarna 2007 åkte i bilar som var minst tio år gamla.
- Det är säkrast att åka i nya bilar och i stora bilar.

Av de 471 personer som dödades i vägtrafiken 2007 var 203 (43 procent) personbilsförare. I detta avsnitt beskrivs tjänstevikt och ålder på de fordon som dessa färdades med.³³

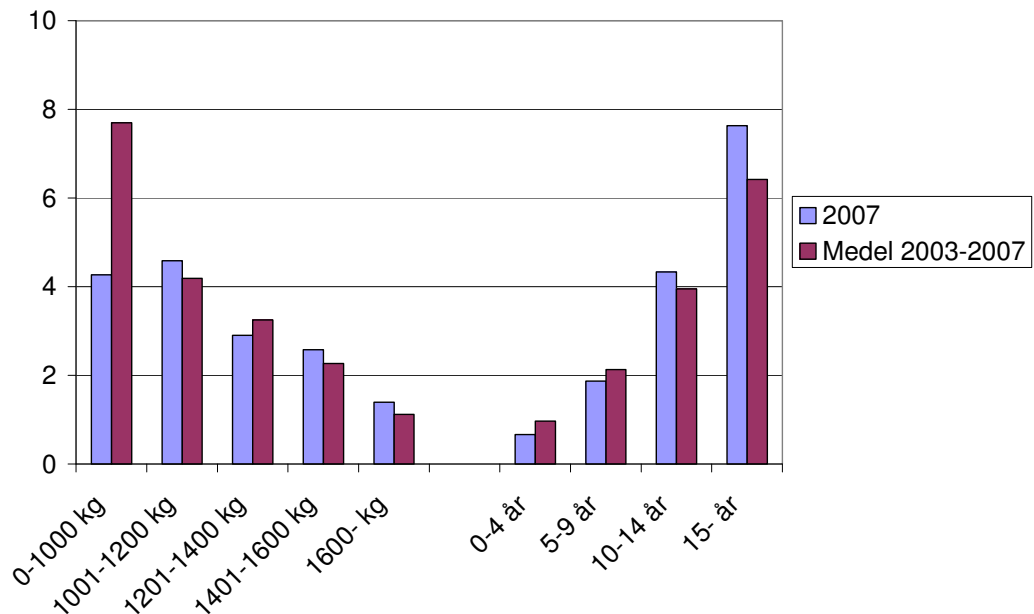
De flesta personbilsförare som omkom 2007 körde en bil med en tjänstevikt i intervallet 1201-1600 kilo. När det gäller fordonets ålder så var det vanligast att bilen var tio år eller äldre (figur 3.41).



Figur 3.41: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 efter tjänstevikt och ålder på fordonet. Trafikantgrupp: PERSONBILSFÖRARE.

³³ Anledningen att endast personbilsförarna tas med är att man då kan använda uppgifter om körsträckor för att beräkna risken att dödas, eftersom antalet fordonskilometer är lika med antalet personkilometer (se figur 3.42).

Det är alltså få som dör i de lättaste bilarna, men om man jämför antalet dödade med hur långt olika bilar körs så ser man att det är säkrast att åka i stora bilar (figur 3.42). Det är också betydligt säkrare att åka i nya bilar. En del av skillnaden i risk kan dock bero på att stora bilar och nya bilar sannolikt i större utsträckning körs av medelålders förare, vilka har lägre risk att dödas i vägtrafikolyckor än ungdomar och äldre.



Figur 3.42: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2007 per miljard personkilometer, samt medelvärde 2003-2007, beräknat per tjänstevikt och ålder på fordonet. Trafikantgrupp: PERSONBILSFÖRARE.³⁴

Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt SIKAs statistik om körsträckor baserade på mätarställningsuppgifter.

³⁴ Riskerna är beräknade exklusive dödade för vilka uppgift om tjänstevikt respektive ålder på fordonet saknas, vilket innebär att de verkliga riskerna är något högre. Uppgift om tjänstevikt saknas för 14 procent av de omkomna 2007 och för 18 procent av de omkomna 2003-2007. På motsvarande sätt saknas uppgift om fordonets ålder för 21 respektive 23 procent av de omkomna. I statistiken med körsträcka per tjänstevikt användes en annan klassindelning år 2003-2006, vilket innebär att fordon som väger exakt 1000, 1200, 1400 eller 1600 kilo då fördes till klassen ovanför.

3.7 Län

I detta avsnitt redovisas tabeller med länsvisa resultat över antalet dödade i vägtrafikolyckor de senaste fem åren (2003-2007). I tabell 3.2 finns resultaten uppdelade på män och kvinnor, i tabell 3.3 på åldersgrupp och i tabell 3.4 på trafikantgrupp.³⁵

Som framgår av tabellerna så finns det stora variationer mellan åren, vilket beror på att det är mycket tillfälligheter som avgör hur många olyckor som inträffar ett visst år i ett visst län och hur allvarligt skadade personerna blir.

Tabell 3.2: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2003-2007 per kön, län och år.

Län	Män					Kvinnor					Samtliga				
	-03	-04	-05	-06	-07	-03	-04	-05	-06	-07	-03	-04	-05	-06	-07
01 Stockholm	45	48	35	37	39	14	10	5	10	14	59	58	40	47	53
03 Uppsala	13	5	15	9	11	3	7	4	3	9	16	12	19	12	20
04 Södermanland	8	9	9	11	4	4	1	6	2	3	12	10	15	13	7
05 Östergötland	12	8	12	14	16	4	1	2	2	6	16	9	14	16	22
06 Jönköping	11	26	13	20	11	6	8	7	8	5	17	34	20	28	16
07 Kronoberg	11	4	11	10	16	3	3	0	2	3	14	7	11	12	19
08 Kalmar	12	11	11	10	10	2	3	2	4	2	14	14	13	14	12
09 Gotland	2	1	1	1	5	3	0	2	0	0	5	1	3	1	5
10 Blekinge	4	8	5	3	9	0	1	2	2	3	4	9	7	5	12
12 Skåne	61	56	47	41	48	18	15	12	19	21	79	71	59	60	69
13 Halland	7	16	15	12	9	8	8	2	2	6	15	24	17	14	15
14 Västra Götaland	60	63	42	45	52	22	15	23	16	15	82	78	68	61	67
17 Värmland	17	13	23	17	15	6	3	12	4	9	23	16	35	21	24
18 Örebro	13	8	11	11	7	8	6	5	6	6	21	14	16	17	13
19 Västmanland	9	10	8	10	7	6	11	6	13	1	15	21	14	23	8
20 Dalarna	19	21	16	19	14	3	8	3	4	4	22	29	19	23	18
21 Gävleborg	22	11	10	14	18	6	1	5	7	5	28	12	15	21	23
22 Västernorrland	18	8	5	15	15	4	2	2	3	4	22	10	7	18	19
23 Jämtland	14	3	10	10	7	5	6	6	1	2	19	9	16	11	9
24 Västerbotten	24	18	15	12	9	7	4	3	3	4	31	22	18	15	13
25 Norrbotten	9	17	10	12	22	6	3	4	1	5	15	20	14	13	27
<i>Hela riket</i>	<i>391</i>	<i>364</i>	<i>324</i>	<i>333</i>	<i>344</i>	<i>138</i>	<i>116</i>	<i>113</i>	<i>112</i>	<i>127</i>	<i>529</i>	<i>480</i>	<i>440</i>	<i>445</i>	<i>471</i>

³⁵ Uppgift om kön och ålder saknas för tre personer 2005. Därför är antalen i kolumnen *Samtliga* i vissa fall större än summan av antalet män och kvinnor respektive antalet personer i de olika åldersgrupperna.

Tabell 3.3: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2003-2007 per åldersgrupp, län och år.

Län	0-6 år					7-14 år					15-17 år					18-24 år				
	-03	-04	-05	-06	-07	-03	-04	-05	-06	-07	-03	-04	-05	-06	-07	-03	-04	-05	-06	-07
01 Stockholm	1	2	0	0	1	1	0	0	1	1	2	1	1	6	1	6	11	4	8	8
03 Uppsala	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	1	4	0	3	1	2
04 Södermanland	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2	1	1	
05 Östergötland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	2	2	0	1	1	2	3
06 Jönköping	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	1	1	5	8	7	5
07 Kronoberg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	1	4	1
08 Kalmar	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	1	4	0	4	1	
09 Gotland	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1
10 Blekinge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1
12 Skåne	3	2	0	0	1	1	0	2	2	0	2	5	3	4	2	15	10	11	6	16
13 Halland	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	3	2	4	1	5
14 Västra Götaland	1	0	1	2	0	3	0	1	1	1	5	4	1	3	2	14	19	12	9	18
17 Värmland	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0	5	1	0	4	2	5	2	2
18 Örebro	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	2	6	1	1	2	0
19 Västmanland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	3	5	0	3	2
20 Dalarna	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	3	2	5	1	4	3	5
21 Gävleborg	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	1	2	1	0	2	8	2	2	5	3
22 Västernorrland	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	1	0	4	1	2	3	2
23 Jämtland	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	7	0	1	2	4
24 Västerbotten	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	6	4	4	4	2
25 Norrbotten	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	6	3	3	3	4
<i>Hela riket</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>23</i>	<i>19</i>	<i>19</i>	<i>24</i>	<i>22</i>	<i>93</i>	<i>78</i>	<i>67</i>	<i>75</i>	<i>86</i>

Län	25-64 år					65-74 år					75- år					Samtliga				
	-03	-04	-05	-06	-07	-03	-04	-05	-06	-07	-03	-04	-05	-06	-07	-03	-04	-05	-06	-07
01 Stockholm	34	34	28	23	26	5	6	2	4	6	10	4	5	5	10	59	58	40	47	53
03 Uppsala	8	7	11	9	16	3	0	2	2	0	1	5	0	0	0	16	12	19	12	20
04 Södermanland	6	6	8	10	4	4	2	2	1	1	1	1	1	1	0	12	10	15	13	7
05 Östergötland	12	4	9	8	11	2	1	2	2	1	1	2	2	3	16	9	14	16	22	
06 Jönköping	11	20	10	13	7	1	4	0	1	1	2	4	2	5	2	17	34	20	28	16
07 Kronoberg	7	2	7	7	16	0	1	1	1	0	6	1	1	0	1	14	7	11	12	19
08 Kalmar	6	2	6	8	6	3	2	5	0	0	2	4	1	1	4	14	14	13	14	12
09 Gotland	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	5	1	3	1	5
10 Blekinge	0	6	3	2	7	1	0	0	0	3	2	3	3	1	1	4	9	7	5	12
12 Skåne	43	37	31	30	31	3	4	2	8	9	12	13	10	10	10	79	71	59	60	69
13 Halland	7	5	10	8	7	1	4	2	1	1	4	9	1	3	1	15	24	17	14	15
14 Västra Götaland	43	35	33	33	27	4	10	7	4	7	12	10	10	9	12	82	78	68	61	67
17 Värmland	18	8	15	11	17	0	1	3	2	0	2	3	9	2	3	23	16	35	21	24
18 Örebro	11	6	9	8	9	3	3	2	1	2	1	3	2	3	0	21	14	16	17	13
19 Västmanland	8	7	11	13	2	1	1	1	3	2	0	6	2	4	1	15	21	14	23	8
20 Dalarna	10	13	9	9	6	3	5	1	3	1	3	7	5	4	4	22	29	19	23	18
21 Gävleborg	10	8	5	10	13	4	0	4	1	1	4	0	3	2	3	28	12	15	21	23
22 Västernorrland	7	5	5	10	12	3	2	0	0	0	4	1	0	4	5	22	10	7	18	19
23 Jämtland	8	5	11	6	3	1	0	1	0	2	2	4	2	1	0	19	9	16	11	9
24 Västerbotten	19	10	10	10	8	1	0	0	0	0	3	6	3	0	3	31	22	18	15	13
25 Norrbotten	5	10	5	7	19	1	2	2	1	1	1	5	3	2	2	15	20	14	13	27
<i>Hela riket</i>	<i>274</i>	<i>230</i>	<i>237</i>	<i>235</i>	<i>248</i>	<i>44</i>	<i>48</i>	<i>39</i>	<i>36</i>	<i>39</i>	<i>74</i>	<i>91</i>	<i>65</i>	<i>59</i>	<i>66</i>	<i>529</i>	<i>480</i>	<i>440</i>	<i>445</i>	<i>471</i>

Tabell 3.4: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2003-2007 per trafikantgrupp, län och år.

Län	Personbil					Buss och lastbil					MC					Moped				
	-03	-04	-05	-06	-07	-03	-04	-05	-06	-07	-03	-04	-05	-06	-07	-03	-04	-05	-06	-07
01 Stockholm	30	27	21	22	22	5	1	3	2	1	7	13	7	9	9	1	3	0	2	0
03 Uppsala	15	7	14	5	7	0	0	0	1	6	0	3	2	1	5	0	0	0	0	1
04 Södermanland	10	7	10	10	3	0	0	0	0	0	1	2	3	1	3	0	0	0	0	1
05 Östergötland	8	7	10	12	8	2	0	1	0	2	4	0	1	1	5	0	1	0	0	2
06 Jönköping	13	26	13	16	9	0	3	2	0	2	2	4	3	3	2	0	0	0	3	0
07 Kronoberg	8	6	9	7	16	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0
08 Kalmar	10	6	9	10	10	0	1	0	1	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0
09 Gotland	2	1	3	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
10 Blekinge	1	4	3	3	7	1	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	2	0	0
12 Skåne	47	42	39	34	38	5	1	2	3	4	7	9	3	7	6	2	5	1	4	3
13 Halland	10	12	5	6	7	1	1	3	0	2	0	1	2	1	1	0	0	0	0	1
14 Västra Götaland	59	44	41	38	45	2	2	4	0	2	9	6	6	11	5	0	5	0	3	2
17 Värmland	19	13	25	11	15	0	0	1	2	1	1	1	2	3	5	0	0	3	0	0
18 Örebro	15	8	5	9	9	1	1	0	1	0	2	1	4	1	1	0	0	1	1	0
19 Västmanland	5	15	8	9	4	6	2	0	10	0	1	1	1	2	0	1	0	1	0	1
20 Dalarna	12	13	15	16	11	3	2	1	2	0	3	4	0	2	2	1	1	0	0	1
21 Gävleborg	23	5	8	15	14	1	2	1	0	1	0	2	2	1	3	1	2	0	1	2
22 Västernorrland	16	8	5	13	13	0	0	1	0	2	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0
23 Jämtland	13	5	8	8	8	1	0	1	0	0	2	2	3	2	1	2	0	0	0	0
24 Västerbotten	22	15	12	9	9	0	1	0	1	0	1	4	3	3	2	0	0	0	0	0
25 Norrbotten	8	13	8	8	19	4	0	0	2	1	1	1	3	1	5	0	0	0	1	0
<i>Hela riket</i>	<i>346</i>	<i>284</i>	<i>271</i>	<i>261</i>	<i>276</i>	<i>32</i>	<i>18</i>	<i>20</i>	<i>26</i>	<i>24</i>	<i>47</i>	<i>56</i>	<i>46</i>	<i>55</i>	<i>60</i>	<i>9</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>15</i>	<i>14</i>

Län	Cykel					Gående					Övriga och okända					Samtliga				
	-03	-04	-05	-06	-07	-03	-04	-05	-06	-07	-03	-04	-05	-06	-07	-03	-04	-05	-06	-07
01 Stockholm	4	3	4	2	5	12	11	5	10	15	0	0	0	0	1	59	58	40	47	53
03 Uppsala	0	0	1	3	1	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	16	12	19	12	20
04 Södermanland	0	1	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	12	10	15	13	7	
05 Östergötland	1	1	2	1	1	1	0	0	2	4	0	0	0	0	16	9	14	16	22	
06 Jönköping	1	1	1	1	1	1	0	1	5	2	0	0	0	0	17	34	20	28	16	
07 Kronoberg	3	0	1	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	14	7	11	12	19	
08 Kalmar	0	1	1	0	0	3	3	2	1	2	0	2	1	0	14	14	13	14	12	
09 Gotland	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5	1	3	1	5	
10 Blekinge	2	2	1	0	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	4	9	7	5	12	
12 Skåne	8	3	6	5	11	10	10	7	7	7	0	1	1	0	79	71	59	60	69	
13 Halland	0	4	2	1	2	4	6	4	6	2	0	0	1	0	15	24	17	14	15	
14 Västra Götaland	4	2	6	1	4	6	16	10	5	9	2	3	1	3	82	78	68	61	67	
17 Värmland	1	2	0	3	2	2	0	4	2	1	0	0	0	0	23	16	35	21	24	
18 Örebro	1	1	3	1	0	2	3	2	4	3	0	0	1	0	21	14	16	17	13	
19 Västmanland	0	0	2	2	1	2	3	2	0	2	0	0	0	0	15	21	14	23	8	
20 Dalarna	1	3	0	0	1	2	4	2	3	2	0	2	1	0	22	29	19	23	18	
21 Gävleborg	3	0	1	0	0	0	1	3	2	3	0	0	0	2	28	12	15	21	23	
22 Västernorrland	0	0	0	1	1	2	2	1	2	1	1	0	0	1	22	10	7	18	19	
23 Jämtland	0	0	1	1	0	1	2	2	0	0	0	0	1	0	19	9	16	11	9	
24 Västerbotten	5	1	3	0	1	2	1	0	2	0	1	0	0	0	31	22	18	15	13	
25 Norrbotten	0	2	2	1	0	2	2	1	0	0	0	2	0	0	15	20	14	13	27	
<i>Hela riket</i>	<i>35</i>	<i>27</i>	<i>38</i>	<i>26</i>	<i>33</i>	<i>55</i>	<i>67</i>	<i>50</i>	<i>55</i>	<i>58</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>529</i>	<i>480</i>	<i>440</i>	<i>445</i>	<i>471</i>

4 Svårt skadade enligt sjukvårdens patientadministrativa register

Sammanfattning

- Under tioårsperioden 1998-2007 blev varje år omkring 11 000 människor så svårt skadade i vägtrafiken att de lades in på sjukhus minst ett dygn.
- De flesta skadade var män, omkring 7 000 skadade varje år. Antalet skadade kvinnor per år visar en tendens att minska något, från omkring 4 000 till omkring 3 500 de senaste två åren.
- År 2007 var den sammanlagda vårdtiden för samtliga vägtrafikskadade nära 60 000 vårddygn. Med en vårdkostnad på ungefär 13 800 kr per dygn innebär det att de totala kostnaderna för vård av svårt skadade i trafiken i Sverige år 2007 var drygt 800 miljoner kronor.
- Med samma vårdkostnad per år har de svårt skadades sjukhusvård under hela perioden 1998-2007 kostat nästan 10 miljarder kronor, varav två tredjedelar gått till vård av skadade personbilar, motorcyklister och mopedister.
- Flest svårt skadade per invånare år 2007 hade Västerbottens län. På Gotland har antalet skadade per invånare minskat kraftigt under de senaste två åren, men länet hade år 2007 ändå mer än dubbelt så många skadade per invånare som i de minst skadedrabbade länen Stockholm och Blekinge. Det största antalet svårt skadade hade Västra Götalands län.

Den officiella statistiken över skadade och dödade i vägtrafiken som SIKA publicerar varje år baseras på polisrapporterade skador vid vägtrafikolyckor. Vi vet dock att det finns brister i statistiken såtillvida att polisen inte får kännedom om alla olyckor, inte rapporterar fullständigt från alla kända olyckor samt kan ha svårt att bedöma skadegrad hos de inblandade.

Ett viktigt komplement till statistik baserad på polisens uppgifter är därför statistik över den sjukvård som tas i anspråk av de vägtrafikskadade. Dessa uppgifter samlas in av sjukvården i ett patientadministrativt register (PAR), som sammanställs för hela landet av Socialstyrelsen. SIKA har tidigare i år presenterat utförlig statistik baserad på detta register för åren 1998-2006.³⁶ I det här avsnittet av årets publikation om vägtrafikskador presenteras en uppföljning av huvudinnehållet i denna statistik till och med år 2007. Datamaterialet har bearbetats på samma sätt som beskrivs i nämnda rapport och redovisas i tabellform i bilaga 3. Där återfinns dels tabeller med data som korrigerats för

³⁶ Vägtrafikskadade i sjukvården - Statistik över vård av vägtrafikskadade 1998-2006 (SIKA Statistik 2008:23).

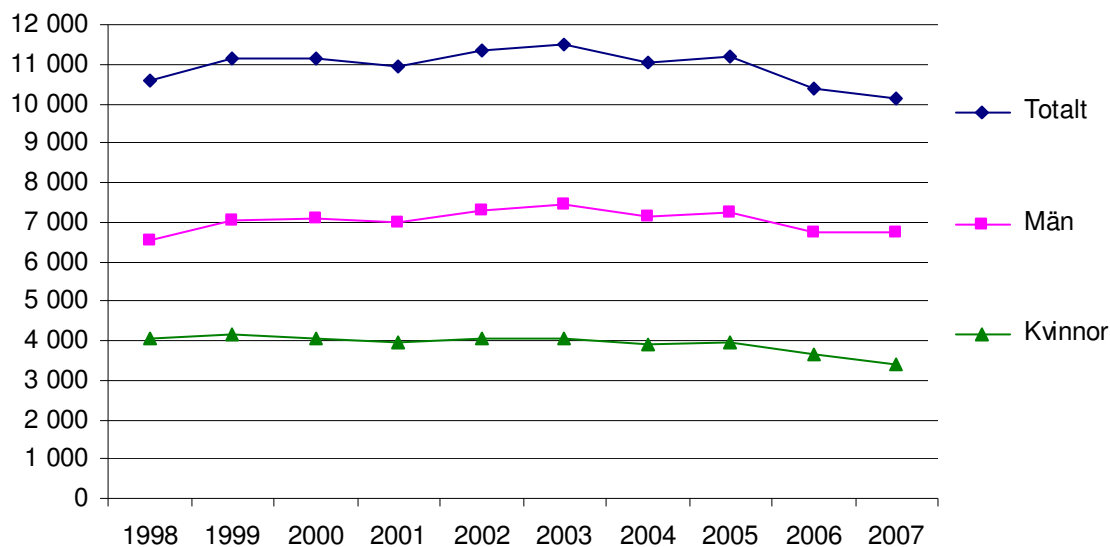
mindre bortfall av uppgifter i PAR, vilka utgör underlag för den statistik som redovisas här nedan, och dels tabeller med okorrigerade data.

Den redovisade statistiken omfattar skadade som vårdats minst ett dygn på sjukhus. Dessa betecknas som *svårt skadade*, vilket är i nära anslutning till FN:s definition av *svårt skadad*: ”inlagd på sjukhus mer än 24 timmar”.³⁷ Avlidna inom 30 dagar efter första inskrivningsdatum har inte medräknats, eftersom dessa redovisas i statistiken över dödade i vägtrafiken. Skadade fotgängare är medtagna endast om de skadats i en trafikolycka med något fordon inblandat.

³⁷ Eurostat/UNECE Glossary for transport statistics. Third edition, 2003. Sidan 39.

4.1 Totalt och per kön

Under tioårsperioden 1998-2007 skadades varje år omkring 11 000 människor så svårt i vägtrafiken i Sverige att de lades in på sjukhus minst ett dygn, vilket visas i figur 4.1.³⁸ De flesta skadade var män, omkring 7 000 varje år under hela perioden. Antalet skadade kvinnor visar en tendens att minska något, från omkring 4 000 i början av perioden till omkring 3 500 de senaste två åren.



Figur 4.1: Antal svårt skadade totalt och per kön, riket 1998-2007.
Källa: Se bilaga 3, tabell 2a.

Andelen män av de svårt skadade har alltså ökat och var de senaste åren kring 65 procent. Ifråga om dödade i vägtrafiken var andelen män 73 procent år 2007 (se sidan 18 i föreliggande rapport). Samtidigt står män för omkring 58 procent av den totala färdsträckan i vägtrafikmiljön³⁹. Män är alltså överrepresenterade vad gäller både dödade och svårt skadade i trafiken, även när hänsyn tas till skillnader i exponering.

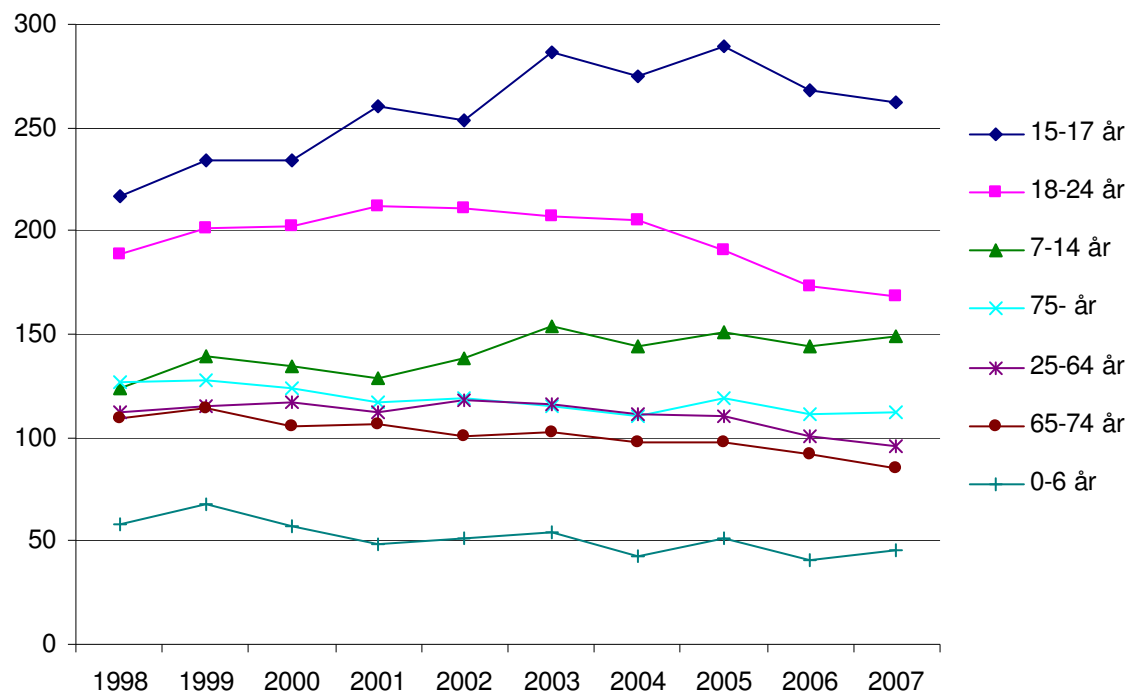
³⁸ Antalet svårt skadade år 2007 är troligen något högre än som visas i figuren, beroende på att skadade i slutet av året ännu inte registrerats i PAR, vilket sker först när en patient skrivs ut från en sjukhusklinik.

³⁹ RES 2005/2006 – den nationella resvaneundersökningen (SIKA Statistik 2007:19).

4.2 Ålder

Antalet svårt skadade i vägtrafikolyckor skiljer sig mycket mellan olika åldersgrupper, både ifråga om nivå och utveckling över tiden. I figur 4.2 visas utvecklingen av antalet skadade per 100 000 invånare i sju åldersgrupper som bedömts som intressanta med hänsyn till vägtrafikskador: 0-6 år, 7-14 år, 15-17 år, 18-24 år, 25-64 år, 65-74 år och 75 år och äldre.

Den mest skadedrabbade åldersgruppen har från periodens början varit 15-17-åringar, och bland dem ökade skadorna kraftigt till år 2005, men har sedan minskat något. Även i åldersgruppen 7-14 år tenderar antalet skadade att öka. Så var fallet även för 18-24-åringar fram till år 2001, men efter det har skadorna bland dem minskat markant. I alla andra åldersgrupper har det relativa antalet skadade minskat något under perioden.

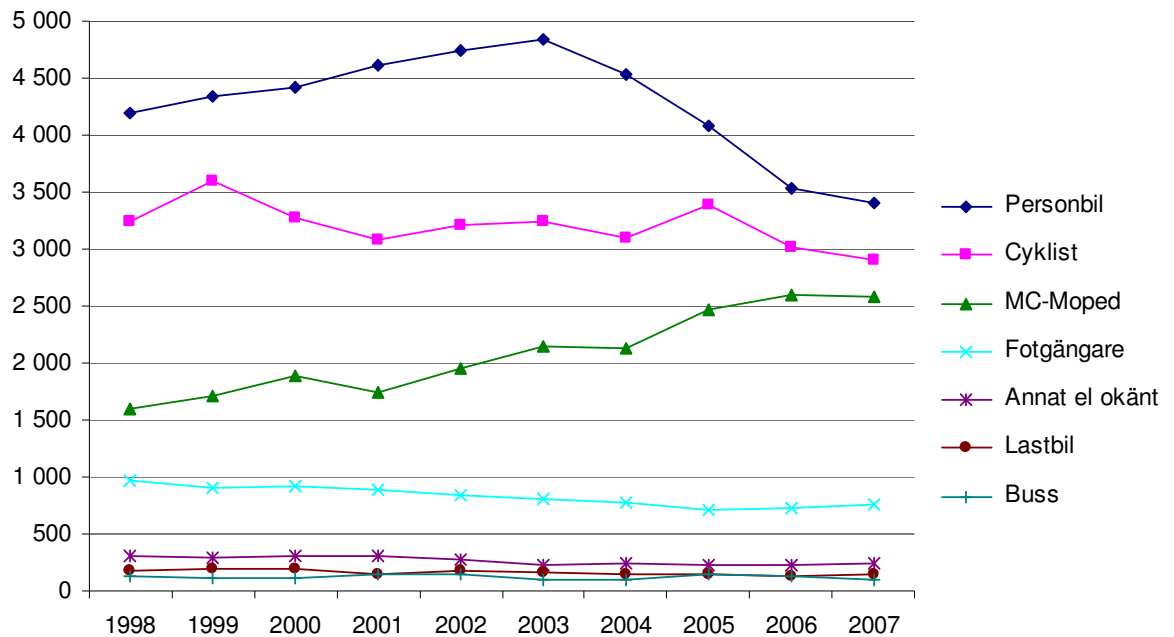


Figur 4.2: Antal svårt skadade per 100 000 invånare per åldersgrupp, riket 1998-2007.

Källa: Se bilaga 3, tabell 3.

4.3 Trafikantgrupp

Under perioden 1998-2007 har avsevärda förändringar skett ifråga om antal svårt skadade i olika trafikantgrupper, vilket visas i figur 4.3. Varje år under hela perioden har fler av de skadade personerna färdats i personbil än i något annat färd sätt. Deras antal var stadigt ökande till och med år 2003, då de var över 4 500 skadade. Därefter har antalet svårt skadade i personbilar minskat markant, till något under 3 500 skadade år 2007.



Figur 4.3: Antal svårt skadade per trafikantgrupp, riket 1998-2007.
Källa: Se bilaga 3, tabell 2a.

Näst största gruppen skadade var cyklister med fler än 3 000 svårt skadade per år under praktiskt taget hela perioden. Tredje största gruppen skadade var motorcyklister och mopedtrafikanter, som ökade kraftigt under perioden: från 1 500 skadade år 1998 till fler än 2 500 skadade år 2007. Om dessa fördelas på kön framkommer att år 2007 var antalet svårt skadade motorcyklister-mopedister återigen – liksom år 2006 – fler än antalet svårt skadade män i personbilar.

Antalet skadade fotgängare har stadigt minskat under perioden, från nära 1 000 år 1998 till omkring 700 år 2007. Antalet skadade trafikanter med andra färd sätt (buss, lastbil eller annat) har under hela perioden varit lågt och även minskat något, från sammanlagt knappt 600 till omkring 460 skadade år 2007.

4.4 Kön, ålder och trafikantgrupp

Under åren 1998-2007 har andelen skadade män varit större än andelen skadade kvinnor i alla trafikantgrupper och åldrar utom bland äldre fotgängare. Andelarna har inte förändrats i någon högre grad under perioden. Övervikten av män har varit särskilt markant bland motorcyklister och mopedister, där nio av tio skadade från 18 år och uppåt var män. I åldersgruppen 15-17 år finns dock en tendens till att andelen skadade män bland motorcyklister-mopedister minskar något.

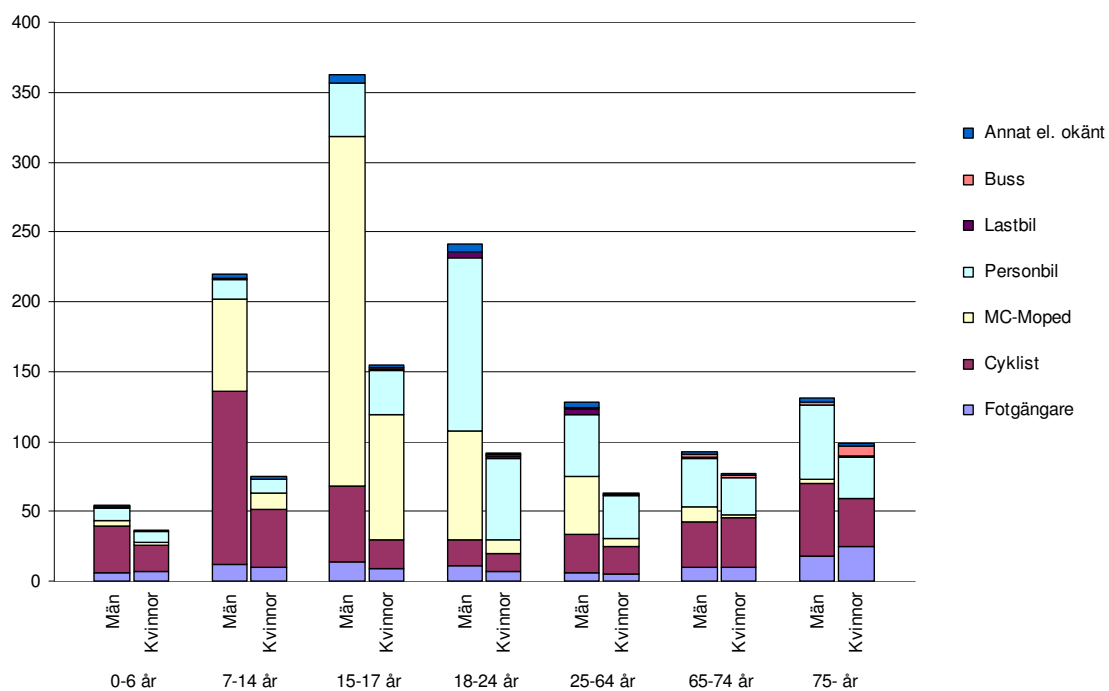
Antalet skadade fotgängare är litet i förhållande till andra trafikantgrupper och har även minskat något under perioden utom de två sista åren. Bland övriga trafikantgrupper har antalet skadade varit mycket litet och visar ingen tydlig tendens att förändras över åren.

En bild av hur det relativa antalet skador för olika köns-, ålders- och trafikantgrupper förhöll sig till varandra år 2007 visas i figur 4.4. Där kan bland annat ses att skadefrekvenserna var klart högst bland unga män. Särskilt framträdande var gruppen motorcyklister-mopedister bland män i åldern 15-17 år. Bland män i åldern 18-24 år var i stället personbilister den största gruppen skadade. En annan mycket skadedrabbad grupp var pojkar i åldern 7-14 år, varav de flesta var cyklister men också anmärkningsvärt många mopedister (eller motorcyklister).

I alla åldersgrupper utom bland de yngsta barnen och bland personer 65 år och äldre skadas män i mycket större utsträckning än kvinnor. Bland de yngsta barnen var cykelolyckor den helt dominerande skadeorsaken. Även bland äldre skadade var cyklister en stor grupp.

Fotgängare är i alla köns- och åldersgrupper en ganska liten del av de skadade, utom i gruppen kvinnor 75 år och äldre där fotgängare var en ansevärd del av de skadade.⁴⁰

⁴⁰ Observera att fotgängare som råkat ut för olyckor utan inblandning av något fordon inte är medräknade i statistiken.

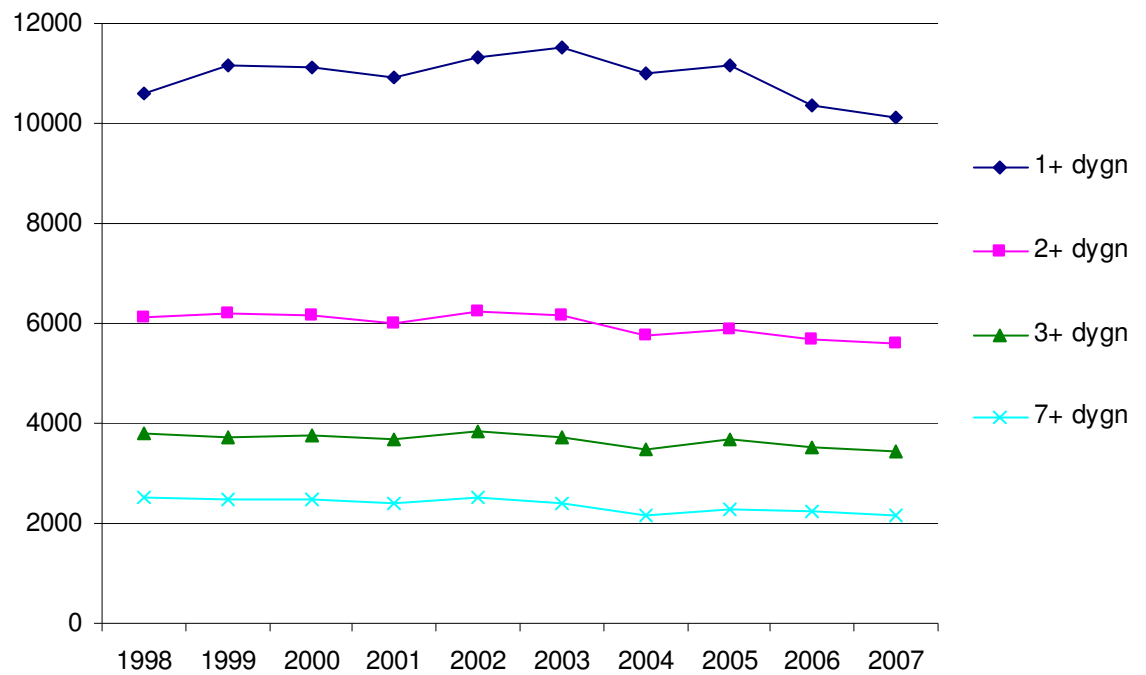


Figur 4.4: Svårt skadade per 100 000 invånare per kön, ålder och trafikantgrupp, riket år 2007.

Källa: Se bilaga 3, tabell 2 och tabell 3.

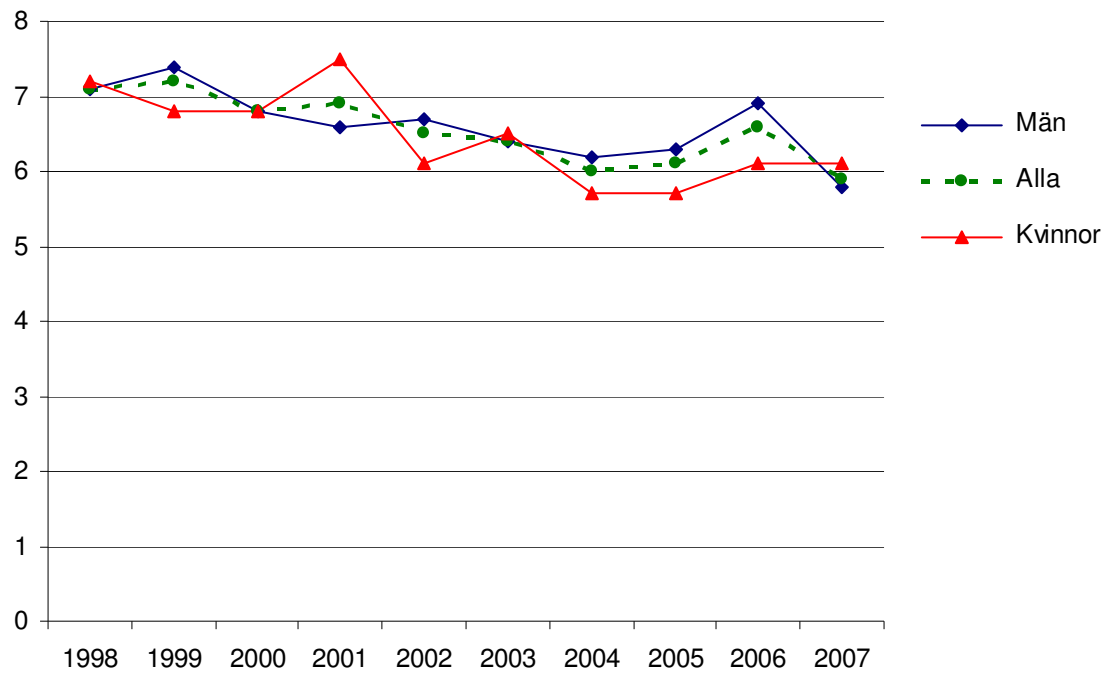
4.5 Vårdtid

Det totala antalet svårt skadade har som framgått ovan varit omkring 11 000 per år under hela perioden 1998-2007. Utvecklingen ifråga om hur länge de skadade vårdats på sjukhus visas i figur 4.5. Där framgår att antalet skadade som krävt längre vårdtid visar en svagt sjunkande trend under perioden. Det första året behövde var fjärde skadad vårdas på sjukhus en vecka eller mer, medan andelen de senaste åren har sjunkit till var femte skadad.



Figur 4.5: Antal svårt skadade per antal vård dygn, riket 1998-2007.
Källa: Se bilaga 3, tabell 4a.

Den genomsnittliga vårdtiden för samtliga svårt skadade har minskat med ungefär ett dygn under perioden, från drygt sju till drygt sex dygn, som framgår av figur 4.6.⁴¹

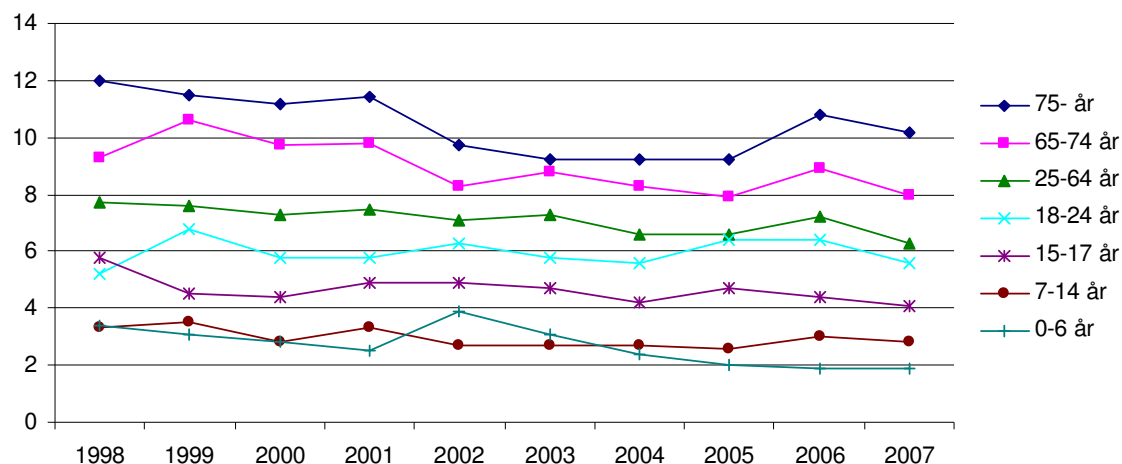


Figur 4.6: Medelvårdtid (dygn) för samtliga svårt skadade och per kön, riket 1998-2007.

Källa: Se bilaga 3, tabell 4b.

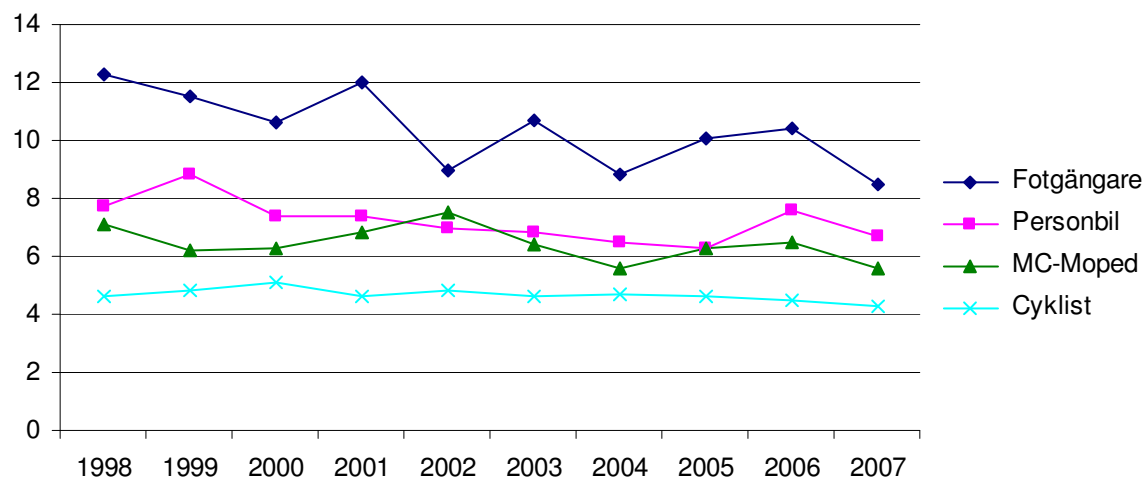
⁴¹ Medelvårdtiden år 2007 är troligen högre än som visas i figuren, beroende på att patienter med långa vårdtider i flera fall ännu inte registrerats i PAR, vilket sker först när en patient skrivs ut från sjukhusklinik.

Medelvårdtiden beror tydligt på ålder, vilket visas i figur 4.7. Äldre skadade behöver i genomsnitt betydligt längre vårdtid än yngre. De äldres vårdtid har dock minskat något under perioden. Medelvårdtiden för de äldsta, 75 år och äldre, var i början av perioden omkring 12 dygn och i slutet omkring 10 dygn. Medelvårdtiden för barn under 15 år varierade kring tre dygn under perioden, och för de allra yngsta har den sjunkit till strax under två dygn i slutet av perioden.



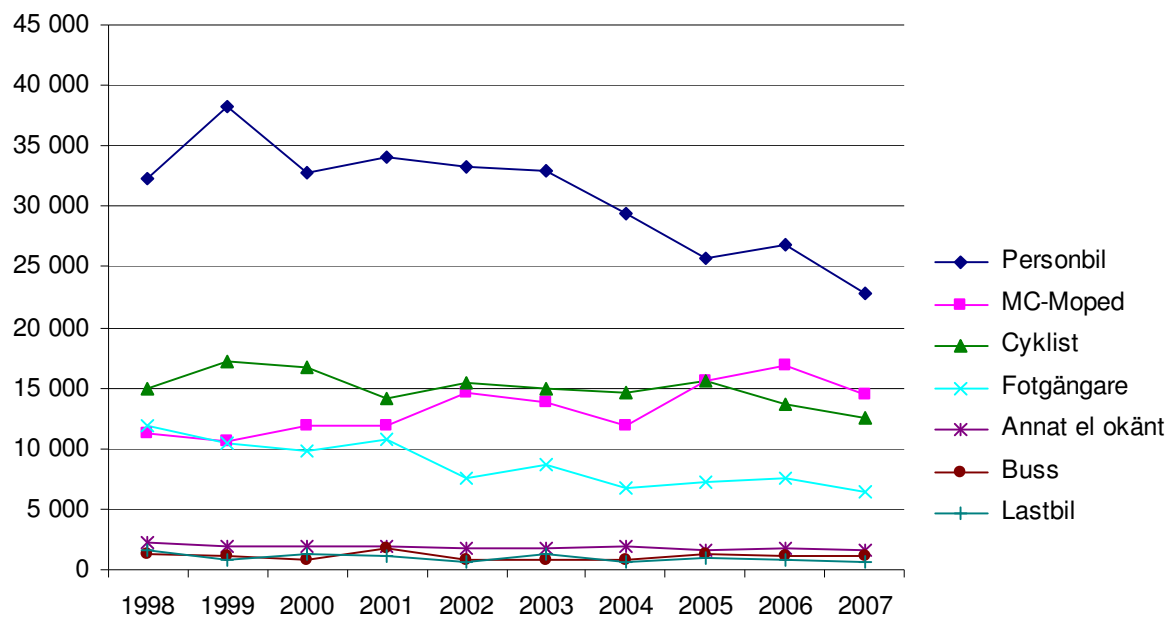
Figur 4.7: Medelvårdtid (dygn) per ålder, riket 1998-2007.
Källa: Se bilaga 3, tabell 4c.

Bland de olika trafikantgrupperna har skadade fotgängare den längsta medelvårdtiden, men den har visat en tydlig tendens att minska de senaste åren, från omkring tolv dygn i början av perioden till något över åtta dygn det senaste året. Variationen har dock varit stor under perioden, vilket kan ses i figur 4.8. För övriga trafikantgrupper har medelvårdtiden under perioden varit mellan fyra och åtta dygn – lägst för cyklister – med en svag tendens till minskade vårdtider under perioden.



Figur 4.8: Medelvårdtid (dygn) per trafikantgrupp, riket 1998-2007.
Källa: Se bilaga 3, tabell 4d.

Det totala antalet vårddygn har under den studerade perioden minskat från nära 75 000 vårddygn år 1998 till knappt 60 000 vårddygn år 2007, en minskning med 20 procent. Det totala antalet vårddygn för olika trafikantgrupper visas i figur 4.9. Personbilisterna stod för den klart största delen, men deras dominans har minskat markant under den redovisade perioden. Även för skadade fotgängare har antalet vårddygn minskat, medan antalet ökat i ungefär motsvarande grad för motorcyklister-mopedister.

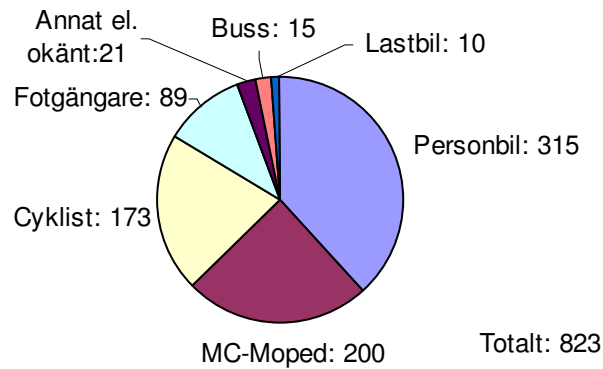


Figur 4.9: Antal vårddygn per trafikantgrupp, riket 1998-2007.
Källa: Se bilaga 3, tabell 4e.

År 2007 var som tidigare nämnts den sammanlagda vårdtiden för samtliga vägtrafikskadade nära 60 000 vårddygn. Den genomsnittliga kostnaden för vård av en vägtrafikskadad patient har beräknats till ungefär 13 800 kr per dygn år 2007.⁴² Detta innebär att de totala kostnaderna för vård av svårt skadade i vägtrafiken i Sverige år 2007 var drygt 800 miljoner kronor. Med samma kostnad per vårddygn har de svårt vägtrafikskadades sjukhusvård under hela perioden 1998-2007 kostat närmare 10 miljarder kronor.

⁴² Detta är en uppskattad kostnad för året 2007 enligt utdrag ur SKL:s (Sveriges Kommuner och Landsting) KPP-databas erhållet vid direktkontakt med SKL.

I figur 4.10 visas en uppskattning av hur vårdkostnaderna år 2007 var fördelade på trafikantgrupper. Där framgår att största delen av vårdkostnaderna gällde skadade personbilar (nära 40 procent), motorcyklister-mopedister (nära 25 procent) och cyklister (nära 20 procent).

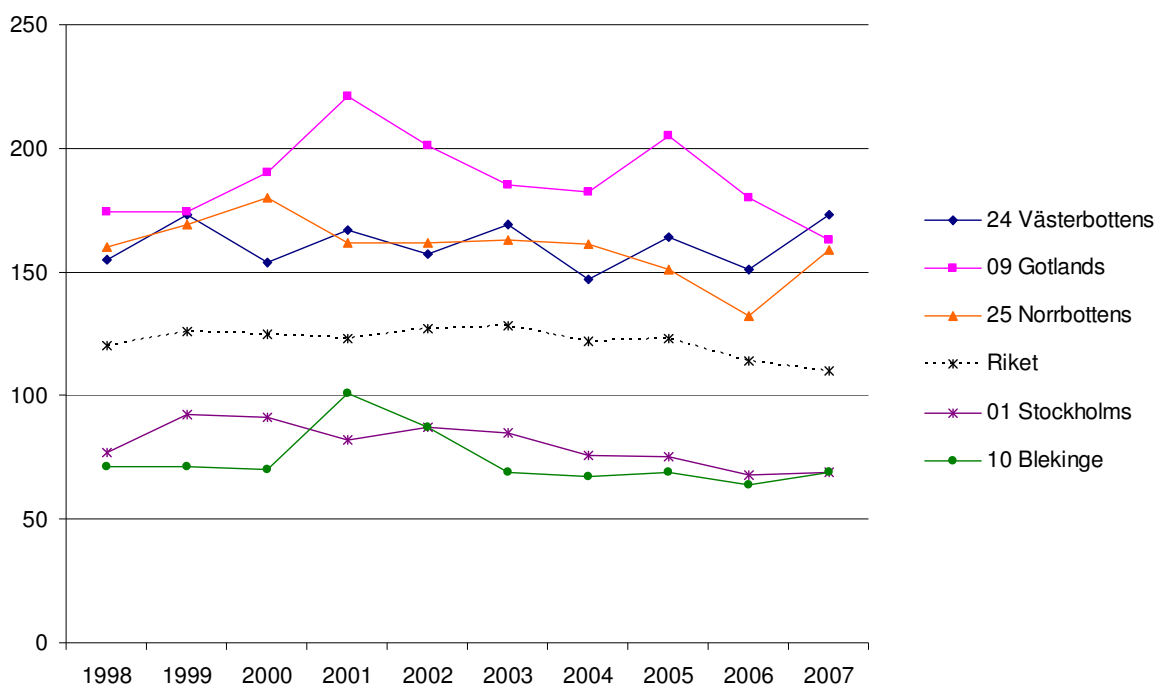


Figur 4.10: Uppskattade vårdkostnader per trafikantgrupp 2007 (miljoner kr). Källa: Se bilaga 3, tabell 4e.

Ovanstående beräknade kostnader är en underskattning av de trafikskadades totala vårdbehov. Dels har vi inte med öppenvård av olika slag, dels tar vi här inte hänsyn till att en vägtrafikskada kan ge upphov till vårdbehov långt senare än olyckan inträffat.

4.6 Län

Antalet svårt skadade på grund av vägtrafikolyckor under tioårsperioden 1998-2007 har utvecklats något olikartat i rikets län.⁴³ I de flesta länen har antalet skadade per invånare utvecklats tämligen jämnt och följt den något sjunkande trenden som gällt för hela riket.⁴⁴ Hur utvecklingen sett ut för de län som haft högst respektive lägst antal skadade per invånare visas i figur 4.11. Under åren 2001-2006 var Gotland det klart mest skadedrabbade länet, men år 2007 hade Västerbotten det högsta antalet skadade per invånare. De minst drabbade länen under nästan hela perioden har varit Blekinge och Stockholms län, båda med klart lägre antal svårt skadade per invånare än övriga län.



Figur 4.11: Antal svårt skadade per 100 000 invånare 1998-2007 i län med högst och lägst antal skadade år 2007.

Källa: Se bilaga 3, tabell 6.

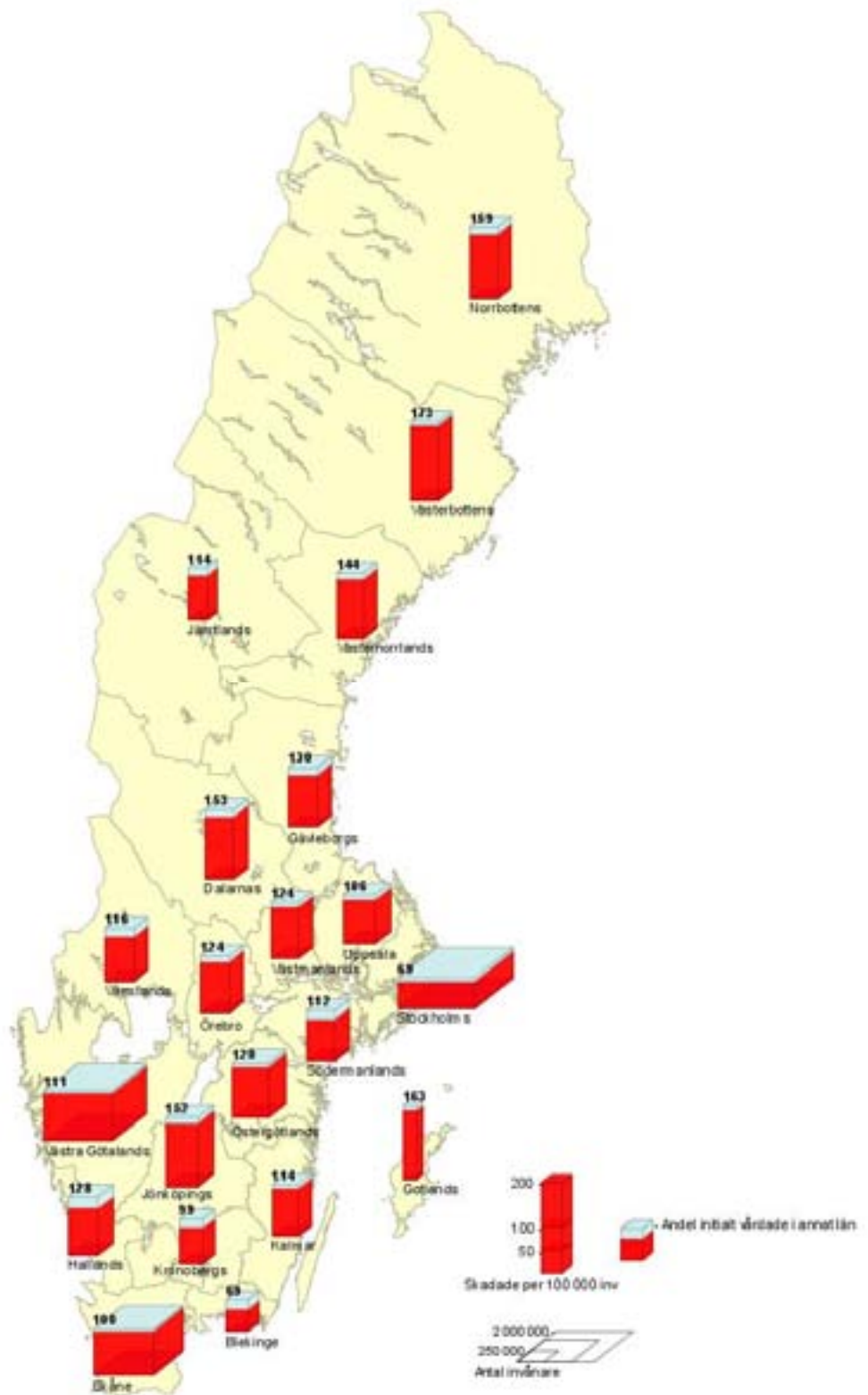
I några av de övriga länen har utvecklingen varit mer oregelbunden. I Östergötlands län var antalet skadade per invånare högst i landet i början av perioden. Sedan har Östergötlands läge förbättrats avsevärt och länet är nu bland de medelsvårt skadedrabbade länen. Västmanlands län var i början av perioden bland de minst skadedrabbade, men har sedan ökat kraftigt och var det senaste året det fjärde mest skadedrabbade länet. I Jämtlands län ökade antalet skadade

⁴³ Med län avses i detta avsnitt folkbokföringslän (mantalsskrivningslän), om inte annat nämns.

⁴⁴ Observera att för att möjliggöra jämförelser mellan länen har avsevärda korrigeringar utförts av grunddata för att kompensera för stora bortfall av uppgifter för några län och år – se redovisning i "Vägtrafikskadade i sjukvården - Statistik över vård av vägtrafikskadade 1998-2006" (SIKA Statistik 2008:23).

regelbundet fram till år 2004 och länet var då det näst mest skadedrabbade. Sedan har antalet skadade per invånare i Jämtland minskat kraftigt, och det senaste året var Jämtland ett av de åtta minst skadedrabbade länen.

I figur 4.12 nedan visas antalet skadade totalt och per folkbokförd befolkning i länen år 2007. Där kan bland annat ses att på Gotland var antalet skadade per invånare mer än dubbelt så många som i Stockholms län. Stockholms läns stora befolkning innebär dock att dess totala antal skadade var mer än tio gånger större än Gotlands. Klart flest antal skadade hade Västra Götalands län, trots en mindre befolkning än Stockholms län. Även i Skåne var antalet skadade per invånare högt, och trots länets betydligt mindre befolkning var totala antalet skadade i Skåne nästan lika stort som i Stockholms län.



Figur 4.12: Antal svårt skadade 2007 per län (folkbokföringslän), totalt och per invånare.

Källa: Se bilaga 3, tabell 6.

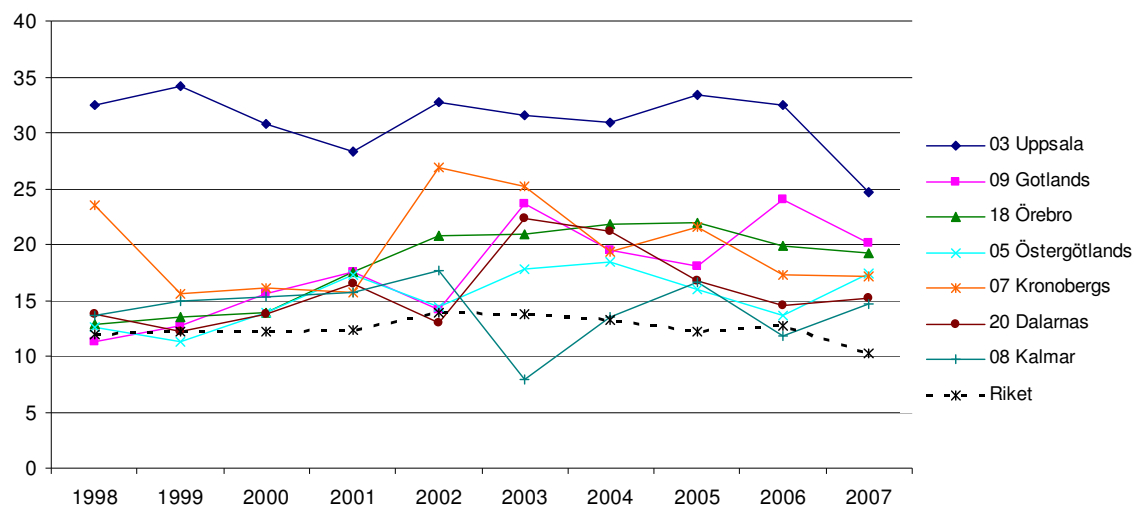
Anm: Boxarnas basyta är proportionell mot länets befolkning, höjden proportionell mot antal skadade per invånare, volymen proportionell mot antalet skadade i länet.

I figur 4.12 visas även hur stor del av de skadade som är folkbokförda i respektive län som initialt vårdades i något annat län än sitt hemlän. Detta kan bero på att de skadade varit på resa utanför hemlandet och initialt fått vård på sjukhus i annat län, eller att de transporterats till sjukhus med adekvat utrustning som inte funnits i hemlandet. Detta kan ses som en indikation om i vilken omfattning olyckorna som orsakat skadorna inträffat i något annat län än de skadades hemlän.

Där kan bland annat ses att av skadade hemmahörande i Stockholms län vårdades ett stort antal initialt i något annat län, men de utgjorde inte någon stor andel av länets skadade (12 procent). Störst andel av skadade som initialt vårdades i annat län än hemlandet hade Blekinge (nära 30 procent), följt av Hallands och Kronobergs län (både 20 procent), Södermanlands län (18 procent), Värmlands län (16 procent) och Jämtlands län (15 procent). Minst andel initialt vårdade i annat län än hemlandet hade Västerbottens och Skåne län (4 procent).

I figur 4.13 belyses ett annat förhållande: hur stor andel av skadade som initialt vårdats i ett län men inte bor i detta län utan är folkbokförda i ett annat län. Om denna andel är hög för ett län kan det tyda på att många turistresor eller genomfartsresor görs i länet, eller att länets sjukhus har större upptagningsområde än det egna länet för trafikskadade.

I figuren visas utvecklingen i de sju län som hade störst andel patienter hemmahörande i andra län bland de vägtrafikskadade som fick sin första vård i länet. Där framgår att under hela perioden hade Uppsala län den största andelen skadade från andra län. De senaste två åren har Gotland haft den näst största andelen, följt av Örebro län.

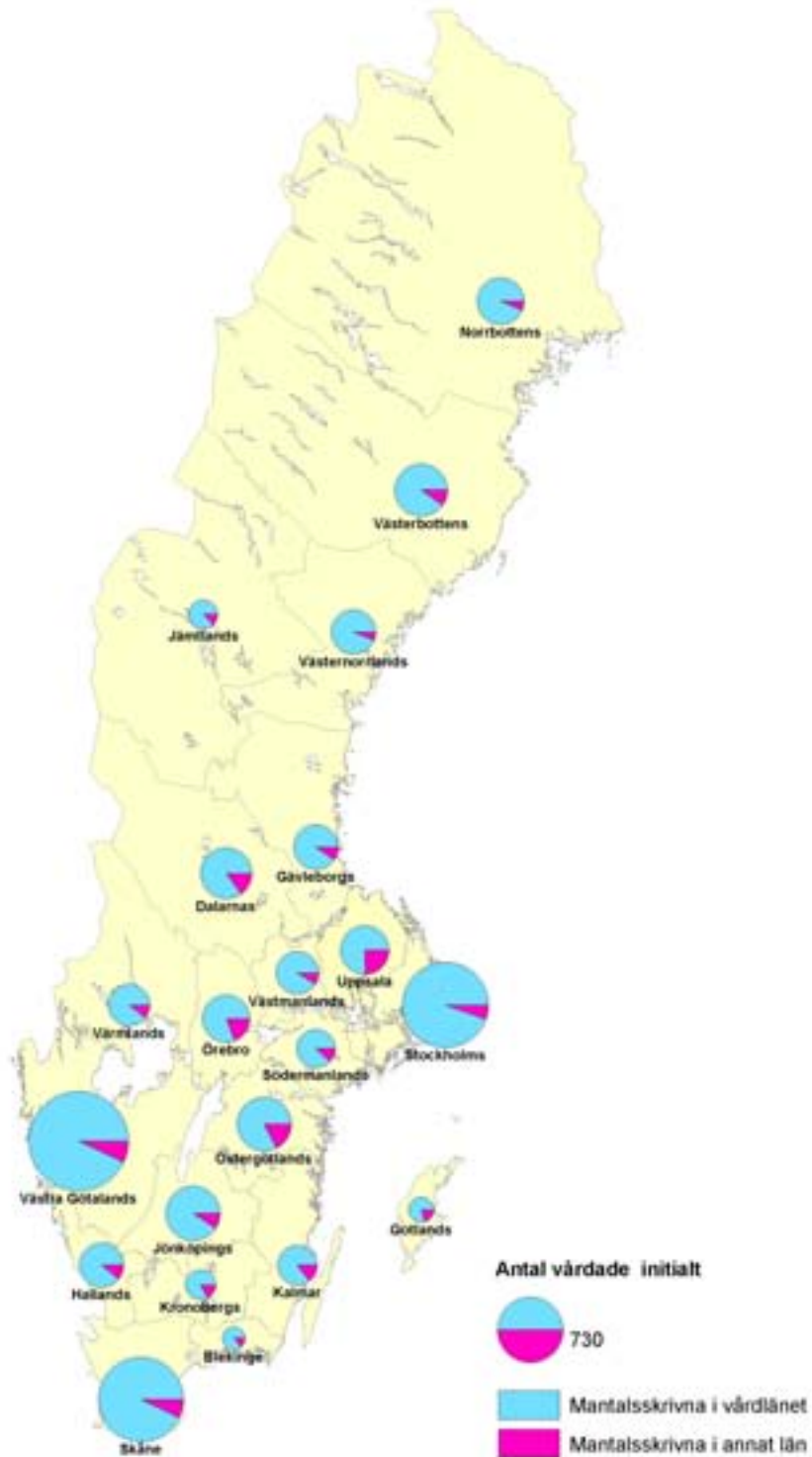


Figur 4.13: Andel svårt skadade som är hemmahörande i annat län än initiala vårdlandet (de sju länen med högsta andel i procent), 1998-2007.

Källa: Se bilaga 3, tabell 7.

Figur 4.14 nedan ger en översiktlig bild för samtliga län av antalet initialt vårdade i respektive län 2007 och hur stor andel av dessa svårt skadade som var hemmahörande i initiala vårdlandet respektive i andra län. Utöver vad som nämnts ovan kan där ses att av skadade som initialt vårdas i storstadslänen var det senaste

året en mycket liten andel hemmahörande i andra län (5-7 procent). Även i Västernorrlands, Norrbottens, Västmanlands och Jönköpings län var denna andel låg (mindre än 10 procent).



Figur 4.14: Antal initialt vårdade i rikets län 2007 och deras hemvist (vårdlandet eller annat län).

Källa: Se bilaga 3, tabell 7.

5 Vad kostar en vägtrafikolycka?

Sammanfattning

- De som drabbas av en vägtrafikolycka som leder till sjukhusvård har sämre förutsättningar än övriga befolkningen, i en rad avseenden, redan innan olyckan drabbar.
- En vägtrafikolycka har flera effekter. Den leder till, i genomsnitt,
 - ökat* antal dagar som sjukskriven
 - ökat* antal dagar i arbetslöshet
 - minskning* av bruttolöneinkomsten
 - ökat* beroende av sjuk- och aktivitetsersättning samt
 - ökat* socialbidragstagande

I föreliggande rapport har vi presenterat två sätt att mäta antalet som skadas svårt i vägtrafiken, det vill säga enligt polisens rapportering (kapitel 2) samt antal som blir inlagda på sjukhus på grund av en trafikolycka (kapitel 4). Enligt den första källan, som den officiella statistiken baseras på, blir knappt 4 000 svårt skadade i vägtrafiken varje år och enligt den senare källan runt 10 000 per år.

Oavsett hur vi väljer att mäta antalet svårt skadade i trafiken så är en intressant följdfråga: vad är *konsekvenserna* av en vägtrafikskada i vidare mening? Hur påverkas de personer som skadas svårt i en trafikolycka? Hur mycket är de sjukskrivna? Kan de återgå till arbetet över huvud taget? Hur påverkas deras inkomster? Det är konsekvenser för de svårt skadade i trafiken som beskrivs i detta kapitel. Det vill säga vi vill försöka besvara *vad en trafikolycka kostar, i vid bemärkelse*.

Kapitlet är en sammanfattning av en rapport som gjorts i samarbete med IFAU (Institutet för arbetsmarknadspolitisk utvärdering) och som publicerats av SIKA.⁴⁵ Det primära syftet med rapporten är att beräkna hur en svår vägtrafikskada påverkar de drabbades arbetsförmåga. Detta görs indirekt genom att studera hur de drabbade förändrar sitt användande av socialförsäkringar till följd av olyckan. Vi analyserar två grupper – de olycksdrabbade och en jämförelsegrupp.

De *olycksdrabbade* var under år 2000 inlagda för slutenvård på grund av en trafikolycka, medan jämförelsegruppen inte var det. Vi antar alltså att en person som måste uppsöka slutenvård efter en vägtrafikolycka är *svårt skadad*. Populationen vi undersöker är individer som var i åldern 20-60 år olycksåret 2000. Eftersom intresset är att studera effekter på socialförsäkringssystemet exkluderas

⁴⁵ "Vad kostar en vägtrafikolycka? - Konsekvenser av vägtrafikolyckor i form av sjukskrivningar, arbetslöshet och inkomstförluster" (SIKA Rapport 2008:08).

individer som är yngre än 20 år. Vi exkluderar också personer äldre än 60 år, eftersom vårt intresse är att studera hur en trafikolycka belastar socialförsäkringssystemet under några år efter en olycka, men före pensionen.

Data som används är registerdata som täcker alla folkbokförda i Sverige. Med restriktionen på ålder nämnd ovan har vi 6 101 olycksdrabbade personer och 5 022 817 i jämförelsegruppen. Data som används kommer från SCB, Försäkringskassan och från Socialstyrelsen.

Drabbar trafikolyckor helt slumpmässigt? I viss bemärkelse finns naturligtvis en stor slumpmässighet i trafikolyckor och hur de drabbar. Det är i princip ingen - förutom vid självmord - som aktivt söker olyckor. Dock finns det goda skäl att tro att vissa *grupper* i genomsnitt drabbas mer än andra, även om enskilda individer inom grupperna drabbas (åtminstone till synes) slumpmässigt.

Man kan tänka sig att de olycksdrabbade är ”positivt selekterade” bland alla invånare det vill säga ha bättre förutsättningar än övriga. Detta gäller om de olycksdrabbade i större utsträckning har arbete och därför rör sig mer i trafikmiljö för att ta sig till och från arbetet, om de oftare har tillgång till bil, åker längre sträckor med bil, har snabbare bilar, har motorcykel i större utsträckning och så vidare.

De olycksdrabbade kan också vara ”negativt selekterade” i befolkningen, det vill säga ha sämre förutsättningar än befolkningen i övrigt. Detta är fallet om de olycksdrabbade i större utsträckning har sämre hälsa och därför högre risk att orsaka och/eller råka ut för en olycka. Negativ selektion kan även vara fallet om de olycksdrabbade har större alkoholkonsumtion än andra och/eller är mer riskbenägna än övriga.

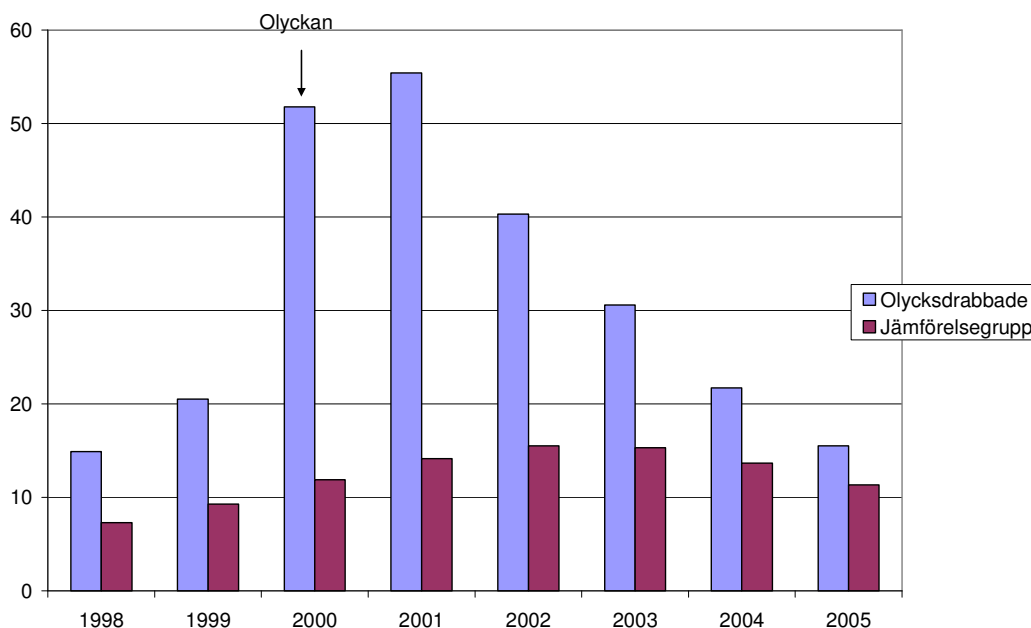
I rapporten vi här sammanfattar finner vi att de olycksdrabbade i Sverige *inte* utgör ett slumpmässigt urval ur hela befolkningen. Män är kraftigt överrepresenterade bland dem som varit inblandade i en trafikrelaterad olycka som leder till sjukhusvård. Dessutom har de olycksdrabbade en lägre medelålder. Att män och unga i högre utsträckning än övriga är inblandade i trafikrelaterade olyckor är känt sedan tidigare såväl nationellt som internationellt.

Vad gäller familjeförhållanden är det en något lägre andel av dem som varit inblandade i en trafikrelaterad olycka som har ett eller flera hemmavarande barn jämfört med jämförelsegruppen. De trafikskadade är också i lägre utsträckning gifta i jämförelse med övriga populationen. Vad gäller andelen med invandrarbakgrund finns det i princip ingen skillnad mellan grupperna. De som varit inblandade i en trafikolycka har generellt en lägre utbildningsnivå än övriga befolkningen.

De trafikskadade hade en lägre löneinkomst än övriga populationen de två år som föregår olycksåret, vilket avspeglas i såväl medelinkomst som inkomstfördelning. Denna skillnad kan till viss del förklaras av trafikolycksoffrens något lägre medelålder, då ålder och inkomst har ett positivt samband. Å andra sidan är det fler män i denna grupp, något som snarare skulle påverka skillnaden i motsatt riktning.

Vad gäller ställning på arbetsmarknaden finner vi stora skillnader mellan de bägge grupperna. Det genomsnittliga antalet dagar i arbetslöshet är i det närmaste 40 procent högre för de olycksdrabbade under åren som föregår olyckan jämfört med jämförelsegruppen. Det genomsnittliga antalet dagar i sjukskrivning är också betydligt högre för dem som varit inblandade i en trafikrelaterad olycka jämfört med övriga populationen. Andelen som någon gång de två åren innan olyckan tagit emot socialbidrag⁴⁶ är mer än dubbelt så stor bland de olycksdrabbade. De olycksdrabbade är också i betydligt större utsträckning mottagare av sjuk- och aktivitetsersättning (tidigare benämndes dessa ersättningar förtidspension).

Sammanfattningsvis är de olycksdrabbade negativt selekterade ur befolkningen i stort. Det vill säga de olycksdrabbade har sämre förutsättningar i en rad avseenden, redan innan olyckan drabbar dem. Detta framgår också tydligt av figur 5.1-figur 5.3 där vi visar utvecklingen över perioden 1998-2005. För olycksgruppen och jämförelsegruppen visas utvecklingen av antal dagar som sjukskriven, andel som mottagit sjuk- och aktivitetsersättning ("förtidspension") samt bruttolöneinkomst.⁴⁷ Olycksåret 2000 markeras med en pil i figuren. Från samtliga figurer kan vi se att de olycksdrabbade och jämförelsegruppen skiljer sig åt redan ett par år innan olyckan inträffar.



Figur 5.1: Sjukskrivning för de olycksdrabbade respektive jämförelsegruppen, år 1998-2005. Antal dagar i genomsnitt.

Källa: Egna bearbetningar av registerdata, se vidare Bilaga A i SIKA Rapport 2008:08.

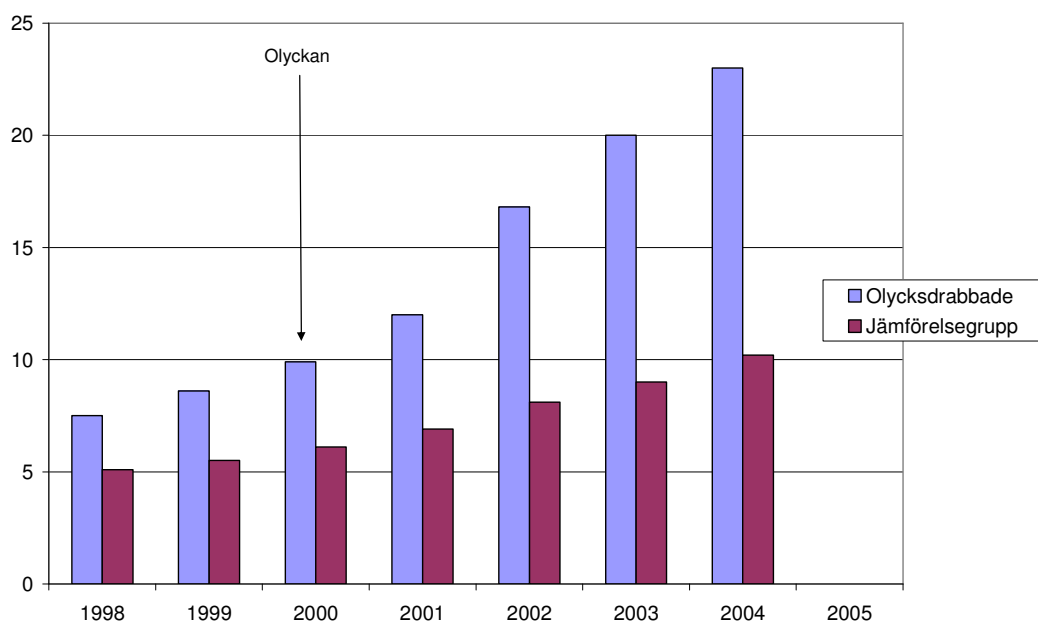
Den mest omedelbara konsekvensen av en trafikolycka är för många en period av sjukskrivning. I figur 5.1 ser vi att de olycksdrabbade under hela perioden är mer

⁴⁶ Socialbidragets storlek baseras på hela hushållets sammansättning och behov och är därför komplicerat att mäta för en enskild individ. Det bör också noteras att vi bara studerar incidens av socialbidrag och inte under hur lång tid individen mottar socialbidrag eller hur omfattande bidraget är.

⁴⁷ I rapporten visas motsvarande bilder även för antal dagar i arbetslöshet samt andel som mottagit något socialbidrag under ett givet år.

sjukfrånvarande än jämförelsegruppen, det vill säga även under åren *före* olyckan. Under tre år efter olyckan är de olycksdrabbades sjukskrivningar på en avsevärt högre nivå än vad de var innan olyckan drabbade dem.

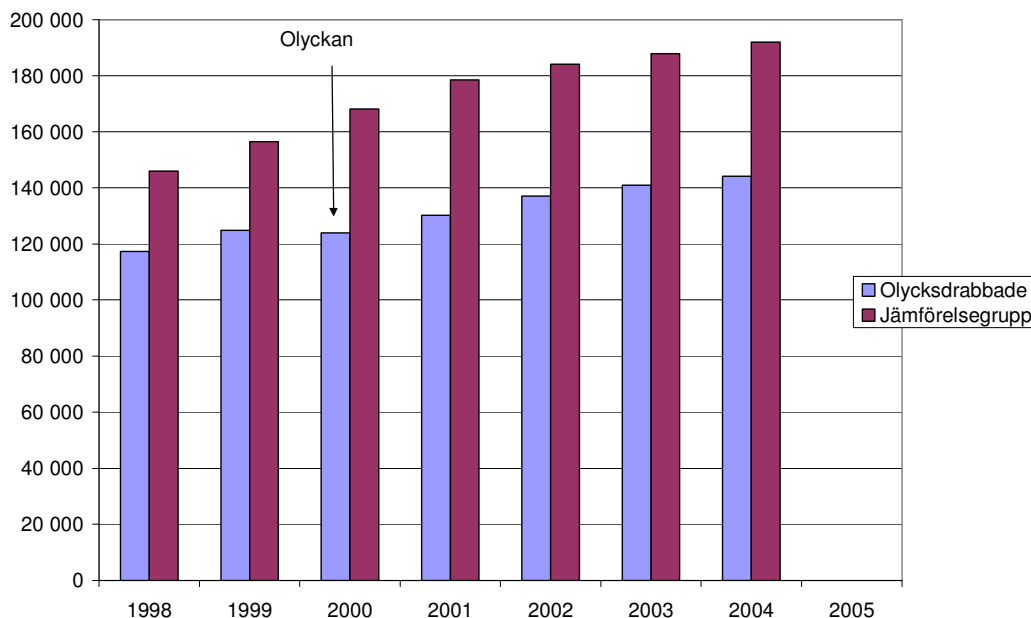
Har en vägtrafikolycka effekt på personers sannolikhet att stanna kvar i arbetskraften? I figur 5.2 visas andel med någon aktivitets- och sjukersättning (tidigare benämndes dessa ersättningar förtidspension) för olycksdrabbade respektive jämförelsegruppen. Vi ser att trenden under den visade perioden är ökat inslag av sjuk- och aktivitetsersättning för samtliga, men de olycksdrabbade ligger hela perioden på en betydligt högre nivå. Under perioden som visas ökar andelen med denna typ av ersättning med 100 procent i jämförelsegruppen men med över 200 procent bland de olycksdrabbade. En vägtrafikolycka ser alltså ut att påverka deltagandet i arbetskraften.



Figur 5.2: Sjuk- och aktivitetsersättning för de olycksdrabbade respektive jämförelsegruppen, år 1998-2004. Prevalens dvs. förekomst med någon sjuk- eller aktivitetsersättning under respektive år mätt som andelar (procent) av populationen.

Källa: Egna bearbetningar av registerdata, se vidare Bilaga A i SIKA Rapport 2008:08.

Ett annat sätt att mäta konsekvensen av en trafikolycka är att se på löneinkomsterna. I figur 5.3 visas kontant bruttolön för de två grupperna. Det är betydande inkomstskillnader redan två år innan olyckan. Trenden är ökad löneinkomst under den visade perioden, på grund av inflation, att personerna blir äldre och får mer arbetslivserfarenhet samt på grund av den förbättrade konjunkturen.



Figur 5.3: Genomsnittlig bruttolöneinkomst för de olycksdrabbade respektive jämförelsegruppen, år 1998-2005. Kronor, nominalt.

Källa: Egna bearbetningar av registerdata, se vidare Bilaga A i SIKAs Rapport 2008:08.

Enligt figur 5.3 avstannar löneutvecklingen för de olycksdrabbade under olycksåret 2000. Under den visade perioden har jämförelsegruppens inkomster ökat med 32 procent och med bara 23 procent för de olycksdrabbade.

Det är alltså stora skillnader i flera avseenden mellan de olycksdrabbade och jämförelsegruppen, redan flera år innan olyckan drabbar. Frågan är om denna skillnad kan förklaras av att grupperna vistas olika mycket i trafikmiljö, det vill säga utsätter sig för olika stor risk att drabbas av en trafikolycka? För vårt datamaterial vet vi inte på individnivå hur mycket var och en vistats i trafiken. Däremot kan vi för olika delgrupper av befolkningen mäta exponering i vägtrafikmiljö utifrån Resvaneundersökningen som senast gjordes 2005/2006.⁴⁸ Skillnader mellan olycksdrabbade och jämförelsegruppen kan inte "bortförklaras" av skillnader i exponering i trafikmiljö. Snarast förstärks flera skillnader när hänsyn tas till exponering.

I kort sammanfattning kan man säga att en stark anknytning till arbetsmarknaden – utbildning, förvärvsarbete, inkomst – betyder *längre* färdsträckor men samtidigt *lägre* risk att hamna på sjukhus på grund av en trafikolycka. På samma sätt

⁴⁸ Se "RES 2005-2006 Den nationella resvaneundersökningen" (SIKA statistik 2007:19).

betyder en stark anknytning till familj – gift och barn – *längre* färdsträcka i vägtrafikmiljö och samtidigt *mindre* benägenhet att råka ut för en olycka.

I rapporten kvantifieras flera olika slags effekter av en svår skada efter en vägtrafikolycka. Metoden som används kallas differens-i-differens och innebär att man både tar hänsyn till skillnader mellan olycksdrabbade och jämförelsegruppen samt skillnaden mellan före olyckan och efter. Sammanfattningsvis leder en trafikolycka till i genomsnitt, sammantaget under olycksåret och tre år efter, dvs. under fyra års tid:

- En *ökning* av sjukskrivning med drygt 60 dagar
- En *ökning* av arbetslöshet med åtta dagar
- En *minskning* av bruttolöneinkomsten med ungefär 46 000 kronor

En jämförelse mellan år 2003 och två år innan olyckan (1998) visar att olyckan dessutom har lett till att

- andelen med sjuk- och aktivitetsersättning *ökat* med sju procentenheter
- andelen som mottagit något socialbidrag har *ökat* med en procentenhet

Observera att de olika effekterna ovan inte ska ”adderas” utan i viss mån mäter de samma sak men på olika sätt. Den som har svårt att arbeta kanske är sjukskriven och/eller har sjuk- och aktivitetsersättning och får då samtidigt en lägre löneinkomst till exempel.

Sammanfattningsvis har vi i rapporten visat att en person som skadas svårt i en vägtrafikolycka kan drabbas av flera olika konsekvenser. Dessutom har vi sett tydliga skillnader mellan de olycksdrabbade och jämförelsegruppen, redan långt innan olyckan drabbar vissa. De olycksdrabbade har sämre förutsättningar, i genomsnitt, än jämförelsegruppen. Vissa grupper är alltså klart överrepresenterade bland de olycksdrabbade och dessa skillnader kan inte ”bortförklaras” av skillnader i exponering i vägtrafikmiljö.

Analysen vi gjort kan tyvärr inte ta hänsyn till omständigheter kring enskilda olyckor, kvalitet och säkerhetsstandard på inblandade fordon, eventuell förekomst av alkohol och andra droger. En mängd för olyckor viktiga omständigheter är alltså okända för oss. Bilden kompliceras av att grupper med låg risk att drabbas av olycka dessutom ytterligare kan minska sin risk genom att köpa tyngre och/eller nyare bilar det vill säga (allt annat lika) säkrare bilar (jämför föreliggande rapport kapitel 3.6). Detta gäller troligen grupper som medelålders personer, personer med högre utbildning och med högre inkomst. Betydelsen av bilens egenskaper ligger helt utanför den här sammanfattade studien.

6 Beskrivning av statistiken

I detta kapitel ges en beskrivning av den officiella statistiken över vägtrafikolyckor, som bygger på polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada i STRADA (Swedish TRaffic Accident Data Acquisition). Exempel på resultat som kan tas fram ur sjukvårdsdelen av STRADA presenteras i bilaga 4.

För beskrivning av statistiken i kapitel 4 och 5 hänvisas till respektive underlagsrapport.

6.1 Statistikens omfattning

Från och med 2003 har Vägverket ändrat system för att samla in information om vägtrafikolyckor med personskada samt de personer som skadas i dessa olyckor. I det nya systemet – STRADA – samlas uppgifter in både från polisen och sjukvården. Uppgifterna från polisen täcker hela landet, medan endast 68 procent av landets sjukhus med akutmottagningar är anslutna till STRADA (september 2008).

Den officiella statistiken, som bygger på de polisrapporterade vägtrafikolyckorna i STRADA, redovisas i kapitel 2–3 samt i bilaga 2.

Grunden för uppgiftslämnandet

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom en kungörelse (1965:561) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor (senast ändrad genom SFS 2004:1363). I denna stadgas att polismyndighet ska lämna uppgift till Vägverket om samtliga vägtrafikolyckor som medfört personskada. Uppgiften ska lämnas inom sju dygn (fem dygn för dödsolyckor) efter det att en olycka kommit till polisens kännedom och från det polisdistrikt inom vilket trafikolyckan inträffat.

Populationer i statistiken

I polisdelen av STRADA redovisas följande populationer:

- 1 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig, svår eller lindrig personskada.
- 2 Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor.
- 3 Inblandade trafikelement i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada.
- 4 Förare av fordon i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada.

Statistiken omfattar vägtrafikolyckor som inträffat under redovisningsåret och som blivit rapporterade till polisen. Statistiken över dödade personer omfattar personer som avlidit till följd av olyckan inom 30 dagar efter olyckan, medan

statistiken över skadade personer omfattar personer som skadats vid olycks- tillfället enligt polisens bedömning.

6.2 Insamling och bearbetning

Från och med 2003 har rutinerna för hur statistiken om vägtrafikskador samlas in och bearbetas förändrats. Polisen noterar information om den inträffade olyckan på blanketten ”Informationsunderlag Vägtrafikolycka”. Utformningen av denna blankettsida framgår av bilaga 1. Polisen registrerar de insamlade uppgifterna i STRADA:s polisklient, där en viss logisk granskning sker innan uppgifterna skickas till Vägverket för lagring i databasen. Vid registreringen sker också en automatisk olyckstypsklassificering.

Uppgifterna granskas vid Vägverket. För att få korrekt statistik över dödade görs en avstämning mot SCB:s register över avlidna personer för att identifiera personer som avlidit inom 30 dagar från olyckan. Dessutom görs en kontroll mot Rättsmedicinalverkets obduktionsregister för att kunna exkludera dem som avlidit av annan orsak än olyckan. Vägverket skickar sedan en datafil med olycksinnehållet till SCB, som framställer tabellerna till den officiella statistiken på uppdrag av SIKA.

6.3 Definitioner och begrepp

Vägtrafikolycka. Händelse som inträffat i trafik på väg, vari deltagit minst ett *fordon* i rörelse och som *medfört personskada*. En olycka i trafiken där endast gående varit delaktiga och därvid skadats räknas således inte som vägtrafikolycka.

Såsom *väg* räknas enligt 2§ i Förordning om vägtrafikdefinitioner (2001:651):

1. Väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon
2. Led som är anordnad för cykeltrafik
3. Gång- eller ridbana invid en väg enligt 1 eller 2.

Såsom *fordon* räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad huvudsakligen för färd på marken och inte löper på skenor (Lagen om vägtrafikdefinitioner SFS 2001:559 §2). Detta innebär att spårfordon inte räknas som fordon. En olycka där spårfordon och gående varit enda delaktiga trafikelement, räknas alltså inte som en vägtrafikolycka.

Högsta tillåtna hastighet. Med detta menas den högsta hastighet som var tillåten på olycksplatsen vid olyckstillfället.

Väglag. Med detta menas det väglag som var rådande under hela olyckans händelseförlopp. Om det varit växlande väglag men någon väglagstyp anses bidragit till olyckan eller påverkat händelseförloppet redovisas detta.

Trafikmiljö. Med trafikmiljö menas olycksplatsens bebyggelseslag. En väg anses i regel ligga inom *tättbebyggt område* där den högsta tillåtna hastigheten är 50 km/tim eller lägre.

Trafikelement. Med trafikelement avses olika enheter som varit delaktiga i olyckan, t.ex. personbil, motorcykel, cykel, traktor, spårvagn, gående och djur. Trafikelement är således ett vidare begrepp än fordon.

Motorfordon. Som motorfordon räknas personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Moped redovisas inte som motorfordon i denna rapport.

Dödad. Såsom dödad vid trafikolycka räknas en person som avlidit inom 30 dagar till följd av olyckan.

I redovisningen av uppgifter om antal dödade 1994 - 2002 ingår även omkomna som enligt polisen *kan ha* avlidit av någon sjukdom⁴⁹ eller genom självmord. Dessa personer är *inte* medräknade i statistiken före 1994. Från och med 2003 års statistik ingår de dödsfall som bedömts vara självmord men inte sjukdomsfallen. Till kategorin självmord räknas endast de självmord där den avlidne skrivit avskedsbrev eller liknande. I tabellen nedan redovisas antalet som avlidit av sjukdom eller självmord enligt denna definition. Det totala antalet självmord i vägtrafiken brukar vara större, i storleksordningen 12 - 20 personer per år, men självmord ligger alltså fortfarande bara bakom några få procent av det totala antalet dödade i vägtrafikolyckor.⁵⁰

År Year	Antal personer Number of persons			År Year	Antal personer Number of persons		
	Sjukdom Illness	Självmord Suicide	Summa Total		Sjukdom Illness	Självmord Suicide	Summa Total
1994	44	1	45	2001	32	4	36
1995	41	2	43	2002	28	5	33
1996	29	4	33	2003	34	4	38
1997	34	4	38	2004	29	2	31
1998	39	8	47	2005	36	5	41
1999	44	10	54	2006	28	6	34
2000	27	6	33	2007	41	3	44

Svårt skadad. Såsom svårt skadad räknas en person som erhållit brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som svår personskada annan skada som väntas medföra inläggning på sjukhus. Övrig personskada betecknas som *lindrig*. Bedömningen om en personskada är svår eller lindrig utförs av polisen på plats vid olyckstillfället.

Olyckstyp. Olyckorna delas in i olika typer efter de primärt inblandade trafikelementen och händelseförloppet i samband med olyckan.

⁴⁹ I kategorin sjukdom ingår alla personer som avlidit av *annan orsak än skadorna från trafikolyckan*. Det vanligaste är att personen avlidit av hjärtinfarkt eller liknande.

⁵⁰ Uppskattningen av det totala antalet självmord i vägtrafiken har gjorts genom att jämföra statistik över antal självmord i väg- och bantrafik enligt Socialstyrelsens dödsorsaksregister med uppgifter om antal självmord i bantrafik enligt Järnvägsstyrelsen. Bedömningen grundar sig på år 2003-2005, dvs. de senaste åren som uppgifter fanns tillgängliga i dödsorsaksregistret.

Olyckstypklassificeringen

Vid bytet från OLY (den föregående databasen för vägtrafikolyckor) till STRADA har olyckstypsklassificeringen ändrats. Benämningarna på olyckstyperna har behållits, men principerna för olyckstyperna har ändrats från att beteckna olyckans *orsak* i OLY till att beskriva dess *konsekvens* i STRADA. Förändringen innebär vissa förskjutningar i antal olyckor mellan olika olyckstyper. Bland motorfordonsolyckorna märks förändringen främst bland omkörningsolyckorna, olyckor där förloppet var sådant att en bil körde om ett annat motorfordon och krockade med ett mötande fordon. Detta var tidigare en omkörningsolycka men betecknas nu istället som en mötesolycka, eftersom konsekvensen blev att bilen krockade med ett mötande fordon. Andra olyckstyper som också påverkas är olyckor där en bil kör av vägen efter att ha väjt för en gående, cyklist eller vilt och den senare undkommer oskadad. En sådan olycka var tidigare en olycka mellan motorfordon och gående/cyklist/vilt. Enligt de nya principerna är detta en singelolycka.

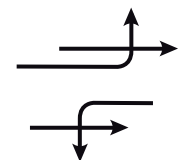
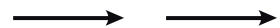
Singel (Motorfordon ensamt)

Till denna grupp förs samtliga olyckor där endast ett motorfordon i rörelse varit inblandat. Ett uppställt fordon kan direkt eller indirekt ha varit inblandat i olyckan.

Motorfordon – Motorfordon

Hit förs alla olyckor i vilka minst två motorfordon i rörelse kolliderat. *Under respektive rubrik ges exempel på fordonens vanligaste färdriktningar.*

- **Omkörning och filbyte:** Olyckor där motorfordonen har befunnit sig på samma väg, med samma kurs och där någon av fordonsförarna antingen bytt fil eller gjort en omkörning.
- **Upphinnande:** Olyckor där motorfordonen har befunnit sig på samma väg, i samma färdriktning och det bakre fordonet hunnit upp det främre.
- **Möte:** Olyckor i vilka motorfordonen har befunnit sig på samma väg och med motsatta färdriktningar.
- **Avsväng:** Olyckor där motorfordonen ursprungligen har befunnit sig på samma väg, med samma eller motsatt färdriktning, och där den ena eller båda fordonsförarna har påbörjat en avsväng.
- **Korsande:** Olyckor där motorfordonen ursprungligen har befunnit sig på olika vägar med korsande färdriktningar.



- **Övriga motorfordon – motorfordon:** Olyckor mellan motorfordon som inte kan redovisas i nämnda olyckstyper. I ”övriga” ingår bl.a. olyckor vid u-sväng och backning. U-svängsolyckorna redovisades före år 1985 som avsvängsolyckor.

Motorfordon – Cykel/moped

Olyckor där det ena trafikelementet varit ett motorfordon och det andra en cykel eller moped.

Motorfordon – Gående

Olyckor där det ena trafikelementet varit ett motorfordon och det andra en gående. Som *gående* räknas även den som åker skidor eller skridskor, den som framför sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant vägfordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol (1 kap 4§ Trafikförordningen 1998:1276).

Motorfordon – Djur

Hit förs olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren. Även olyckor mellan motorfordon och övriga djur som ko, häst, hund, katt etc. ingår. Definitionen Motorfordon – Vilt är en undergrupp till Motorfordon – Djur och innehåller endast olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren.

Övriga olyckor

Hit förs alla olyckor som inte kan hänföras till någon av de ovan nämnda olyckstyperna, t.ex. olyckor med traktor och plankorsningsolyckor (olyckor på järnvägsövergångar).

6.4 Kvalitet och jämförbarhet

I det följande diskuteras kvaliteten i de redovisade uppgifterna dels med avseende på klassificeringen av skadade personer, dels med avseende på relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor. Avsnittet innehåller också en beskrivning av viktiga förändringar som gjorts i statistiken och som kan påverka jämförbarheten över tiden.

Klassificering av skadade personer

Klassificeringen av skadade personer i svårt respektive lindrigt skadade grundas på en bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte (jfr definition i avsnitt 6.3). Bedömningen görs av polisen utifrån iakttagelserna på olycksplatsen och grundar sig alltså inte på någon undersökning utförd av sjukvårdspersonal.

Underrapportering av vägtrafikolyckor

I princip alla vägtrafikolyckor med dödlig utgång kommer med i statistiken, men när det gäller personskadeolyckor utan dödlig utgång finns det ett betydande bortfall eftersom dessa olyckor inte alltid kommer till polisens kännedom. Det betyder att uppgifterna om antalet dödsolyckor och antalet dödade håller mycket

god kvalitet, medan uppgifterna om antalet vägtrafikolyckor utan dödlig utgång – liksom uppgifterna om antalet svårt och lindrigt skadade – är underskattningar.

För antalet svårt skadade kan man jämföra med hur många som blir inlagda på sjukhus till följd av vägtrafikolyckor, eftersom *bland annat* de som får skador som förväntas medföra intagning på sjukhus ska räknas som svårt skadade i den polisrapporterade statistiken (jfr definition i avsnitt 6.3 ovan). Det framgår då att den grupp som blir inlagd på sjukhus är ungefär tre gånger så stor som *hela* det antal svårt skadade som polisen rapporterar.

När det gäller antalet vägtrafikolyckor utan dödlig utgång samt antalet lindrigt skadade saknas aktuella studier att bedöma täckningsgraden i statistiken med. Det är dock sannolikt att bortfallet är större för olyckor med endast lindriga personskador, dvs. att färre olyckor anmäls till polisen ju lindrigare personskadorna är. Detta innebär i så fall att bortfallet är större för lindrigt skadade än för svårt skadade.

Till sist bör nämnas att graden av underrapportering kan förändras över tiden på grund av förändrade rutiner och resurser hos polisen m.m.

Omläggningar av statistiken

Statistik över vägtrafikolyckor har producerats sedan 1935 och har sedan dess lagts om vid flera tillfällen. De mest genomgripande omläggningarna genomfördes den 1 juli 1955, den 1 januari 1966 och den 1 januari 2003.

Från och med 1966 begränsades den officiella statistiken till att endast omfatta personskadeolyckor. Vidare ändrades bestämningen av begreppen svår och lindrig personskada, varför antalet olyckor med svår respektive lindrig personskada samt antalet svårt respektive lindrigt skadade personer från och med år 1966 ej är jämförbara med motsvarande uppgifter för tidigare år.

Även ett nytt system för olyckstypsklassificeringen började tillämpas från och med den 1 januari 1966. Den tidigare klassificeringen byggde på den direkta orsaken till *skadan*, t.ex. avåkning eller kollision mellan två fordon. Klassificeringssystemet 1966 – 2002 beskriver däremot den *olycksframkallande situationen*, t.ex. ett möte som lett till en dikeskörning.

Från och med 1985 års statistik togs ett nytt system i bruk för framställningen av olycksstatistiken. I detta system samkörs olycksinblandade motorfordon med uppgifter från bilregistret och olycksinblandade motorfordonsförare med uppgifter från körkortsregistret. Systemet ger bättre möjligheter att beskriva olika egenskaper hos fordonet och trafikanten som kan ha inverkat på olyckan.

I det nya systemet som gäller från och med 2003 bygger klassificeringen av olyckstyp på skadeuppkomst i stället för orsak och påminner i viss grad om synsättet före 1966.

Från och med 1997 rapporteras alla vägtrafikolyckor med personskador *enbart* till Vägverket (tidigare också till SCB) som bl.a. dataregistrerar och olycksklassificerar olyckorna. Den tidigare tidsavgränsningen på rapportering av olyckor

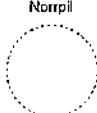
till SCB senast 60:e dagen efter olyckan upphörde från och med 1997. Detta medför vissa svårigheter vid månadsvisa jämförelser av olyckor som skett 1997 och senare med tidigare år. Även klassificeringen av olyckstyp kan skilja sig, varför försiktighet måste iakttas vid jämförelser med tidigare år av vissa olyckstyper. Från och med 1997 har en del variabler större ”övriga-grupper” än tidigare år, vilket också försvårar direkta jämförelser av variabelvärden mellan åren.

Den 1 januari 2003 sattes STRADA i drift – ett system där information om vägtrafikolyckor, och personer som skadats i dessa, samlas in från både polisen och sjukvården.

Bilaga 1: Polisens blankett vid datainsamlingen

51 Polismyndigheten (arbetsenhet, telefon)

INFORMATIONSUUNDERLAG 52 Polisens diarjenummer
Vägtrafikolycka

A	53 Polismynd.kod	54 Kommun	55 Tidpunkt för olyckan	År	Mån	Dag	Kl	Veekodag	Väghållarkod
56 Olycksplats (ange gatu-/vägnamn/vägnr, ev husnr samt avstånd till närmaste korsning mellan allmänna vägar)									
Namn på stadsdel/kommundel/ort el dyl									
57 Skiss, på vilken anges gatu- och vägnamn, vägbredd, åtföljd av bokstav A resp B enl. avsnitt B nedan. Vid inritat fordon anges fordonsslag (pb, lb, elc) ett trafikelement - (vägtrafikanter-) nummer 1, 2, 3 osv, vilket nr skall vara identiskt med det nr vederbörande vägtrafikanter åsatts i trafikmålsanteckningar (RPS 411.20)									
									Norrpil 
58 Kortfattad beskrivning av händelseförloppet, siktförhållanden m.m.									

B Väg- och Trafik**C Väderlek, väglag, belysning**

59 Vägnummer	Väg A	Väg B	Trafikanvisningar*)		Väg A	Väg B	65 Väderleksförhållanden		67 Trafikmiljö	
			Huvudled 1				Uppehållsväder 1		Tättbebyggt område 1	
60 Högsta tillåtna hastighet			Ej huvudled 2				Dis/dimma 2		Ej tätbebyggt område 2	
			65 Trafikreglering*)				Regn 3	68 Ljusförhållanden		
61 Vägtyp			Förb mol v-sväng 1				Snöblandat regn 4	Dagsljus 1		
	Motorväg 1		Stopplikt 2				Snöfall 5	Mörker 2		
Motortrafikled 2			Väjningsplikt 3			69 Väglag		Gryning/skymning 3		
Annan allm väg 3			64 Trafiksignal*)				Vägbanan torr 1	Om 68:2 eller 3 förkryssats		
Gata 4			I funktion 1				Vägbanan våt/fuklig 2	69 Gatu-/vägbelysning		
Enskild väg 5			Ur funktion 2				Tjock is/packad snö 3	Väg A	Väg B	
Övr väg, torg etc 6			Gult blinkande 3				Tunn is (vägb synlig) 4	Släckt 1		
			Saknas 4				Lös snö/snömodd 5	Saknas 2		
								Saknas 3		

D Trafikelement**E Inblandade personer**

70 Trafikelement	Nr	Trafikelement (t.ex. pb, lätt/lung lb, lätt/lung mc, cykel, gående enl. 1 Kap. 4 § TaF, vilt/djur)	Registreringsnr. (anges för motor- och släpfordon). För utländskt fordon, nationalitet	Totalt antal pers i fordonet	Övningskörning**)	71 Personnummer	72 Trafikant			73 Personskada			74 Misstänkt påverkad av alkohol/annat ämne (förare). Ange J/N
					Trafikskola Privat	Obligatoriskt för förare och instruktör samt dödade och skadade personer	Förare el. elev som kör. Ange F/E	Passagerare/ instruktör	Död	Svårt skadad	Lindrigt skadad		
Fordon skyltat för transport av farligt gods inblandat. Ange elementnr:													
Ort och datum		75 Undersökn.fedarens beslut		FU inledd, datum och tid		av (titel, för- och efternamn)		Beslutsdatum					
Uppgiftslämnare		FU inledd ej		Ej spaningsresultat		Brott kan ej styrkas		Misstänkt ej fyllt 15 år		Misstänkt avliden		Rapporteftergift	
50 Statistiska uppgifter till Vägverket		Datum och sign		Misstänkt oskyldig		Gämingen ej brott		Spaningsuppslag saknas		Undersökningsledarens beslut			

Polismyndigheten / kopia till Vv / försäkringsbolag

*) Kontrolleras ***) Med övningskörning avses enbart de fall då eleven framfört fordonet, alltså ej då instruktören kört.

Bilaga 2: Polisrapporterade vägtrafikolyckor (tabellbilaga) / Tables

På följande sidor redovisas ett antal tabeller över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskador. Tabell 1-9 är märkta med symbolen för officiell statistik. Endast dessa ingår i den officiella statistiken över vägtrafikskador. I tabell 10-13 finns jämförelser med de nordiska länderna och i tabell 14-15 med många andra europeiska länder.

Förutom tabellerna i denna bilaga finns ett utökat tabellverk över polisrapporterade vägtrafikolyckor i Sverige publicerat på SIKAs hemsida (www.sika-institute.se).

Definitioner samt information om hur statistiken samlas in finns i kapitel 6.

Tabell 1

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2007
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2007



Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																	Okänd <i>Unknown</i>
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Dödade och skadade																		
Samtliga trafikanter																		
Summa	27 220	47	177	207	282	414	591	1 187	1 320	2 002	3 477	4 662	4 188	3 356	2 669	1 308	1 141	192
Man	15 929	17	110	114	154	238	337	740	742	1 223	2 195	2 831	2 459	1 970	1 491	685	598	25
Kvinna	11 149	30	67	93	128	176	254	447	578	779	1 282	1 830	1 729	1 386	1 178	623	543	26
Okänt	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	141
Personbilsförare																		
Summa	12 415	-	-	-	-	1	3	5	27	986	1 876	2 593	2 444	1 827	1 398	677	548	30
Man	7 696	-	-	-	-	1	3	5	18	642	1 228	1 569	1 441	1 106	838	434	407	4
Kvinna	4 696	-	-	-	-	-	-	-	9	344	648	1 024	1 003	721	560	243	141	3
Okänt	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Personbilspassagerare																		
Summa	5 815	40	137	149	177	219	172	132	420	612	827	857	581	464	435	260	254	79
Man	2 469	13	82	80	89	114	83	55	191	331	459	404	210	133	123	46	48	8
Kvinna	3 281	27	55	69	88	105	89	77	229	281	368	452	371	331	312	214	206	7
Okänt	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	64
Annan bilförare																		
Summa	1 017	-	-	-	-	-	-	-	-	46	164	234	211	196	134	25	5	2
Man	917	-	-	-	-	-	-	-	-	37	135	211	202	182	122	23	5	-
Kvinna	98	-	-	-	-	-	-	-	-	9	29	23	9	14	12	2	-	-
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Annan bilpassagerare																		
Summa	510	1	8	6	6	12	10	5	36	64	65	81	63	46	51	14	20	22
Man	255	-	6	1	5	5	8	2	9	41	44	48	36	18	18	2	6	6
Kvinna	250	1	2	5	1	7	2	3	27	23	21	33	27	28	33	12	14	11
Okänt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Motorcykelförare																		
Summa	1 141	-	-	-	-	2	13	7	49	44	136	253	242	218	144	30	-	3
Man	1 026	-	-	-	-	2	11	5	47	42	119	234	213	196	128	29	-	-
Kvinna	112	-	-	-	-	-	2	2	2	2	17	19	29	22	16	1	-	-
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2007
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2007



Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																	Okänd <i>Unknown</i>
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Motorcykelpassagerare																		
Summa	114	-	-	1	1	3	3	6	11	11	14	18	17	20	8	1	-	-
Man	35	-	-	1	-	2	1	2	8	7	5	4	4	1	-	-	-	-
Kvinna	79	-	-	-	1	1	2	4	3	4	9	14	13	19	8	1	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare																		
Summa	2 173	-	2	3	4	15	187	923	546	65	67	83	114	86	46	16	6	10
Man	1 503	-	1	2	4	11	130	632	348	42	46	60	94	72	42	14	4	1
Kvinna	662	-	1	1	-	4	57	291	198	23	21	23	20	14	4	2	2	1
Okänt	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Cykelförare, -passagerare																		
Summa	2 131	-	5	18	47	106	125	59	104	67	158	308	302	314	254	134	105	25
Man	1 106	-	4	16	33	73	74	19	51	30	61	162	158	158	130	73	62	2
Kvinna	1 003	-	1	2	14	33	51	40	53	37	97	146	144	156	124	61	43	1
Okänt	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
Gående																		
Summa	1 723	6	25	29	43	54	74	38	85	96	156	205	194	168	182	146	201	21
Man	780	4	17	13	21	30	24	14	34	45	88	115	86	87	74	59	65	4
Kvinna	929	2	8	16	22	24	50	24	51	51	68	90	108	81	108	87	136	3
Okänt	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Övriga och okända																		
Summa	181	-	-	1	4	2	4	12	42	11	14	30	20	17	17	5	2	-
Man	142	-	-	1	2	-	3	6	36	6	10	24	15	17	16	5	1	-
Kvinna	39	-	-	-	2	2	1	6	6	5	4	6	5	-	1	-	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2007
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2007



Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																	Okänd <i>Unknown</i>
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Dödade																		
Samtliga trafikanter																		
Summa	471	-	1	1	3	1	4	8	14	28	58	61	57	64	66	39	66	-
Man	344	-	-	-	2	-	3	5	11	26	46	50	45	46	47	27	36	-
Kvinna	127	-	1	1	1	1	1	3	3	2	12	11	12	18	19	12	30	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personbilsförare																		
Summa	203	-	-	-	-	-	-	-	-	13	33	30	26	23	34	20	24	-
Man	162	-	-	-	-	-	-	-	-	13	26	26	20	15	28	16	18	-
Kvinna	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4	6	8	6	4	6	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personbilspassagerare																		
Summa	73	-	-	1	1	-	-	1	1	3	17	7	7	7	11	3	14	-
Man	37	-	-	-	-	-	-	1	1	3	12	4	4	2	5	1	4	-
Kvinna	36	-	-	1	1	-	-	-	-	-	5	3	3	5	6	2	10	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilförare																		
Summa	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	5	2	1	-	-
Man	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	5	2	1	-	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilpassagerare																		
Summa	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1	2	-	-	-
Man	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Kvinna	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare																		
Summa	55	-	-	-	-	-	1	-	6	6	2	11	11	11	6	1	-	-
Man	52	-	-	-	-	-	-	-	6	6	2	10	11	11	5	1	-	-
Kvinna	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2007
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2007



Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																		Okänd <i>Unknown</i>
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99		
Motorcykelpassagerare																			
Summa	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	-	-	
Man	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
Kvinna	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mopedförare, -passagerare																			
Summa	14	-	-	-	1	-	-	4	4	1	1	-	2	-	-	-	1	-	
Man	12	-	-	-	1	-	-	4	2	1	1	-	2	-	-	-	1	-	
Kvinna	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cykelförare, -passagerare																			
Summa	33	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3	1	6	6	7	7	-	
Man	24	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	6	4	5	5	-	
Kvinna	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	2	2	2	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gående																			
Summa	58	-	1	-	1	1	1	2	2	2	3	5	2	9	3	6	20	-	
Man	33	-	-	-	1	-	1	-	2	1	3	5	2	6	2	2	8	-	
Kvinna	25	-	1	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-	3	1	4	12	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Övriga och okända																			
Summa	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	
Man	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	
Kvinna	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2007
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2007



Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																	Okänd <i>Unknown</i>
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Svårt skadade																		
Samtliga trafikanter																		
Summa	3 824	4	14	23	27	49	97	171	206	262	480	627	585	468	350	219	211	31
Man	2 376	1	12	12	17	27	61	113	118	171	325	418	365	298	215	116	102	5
Kvinna	1 428	3	2	11	10	22	36	58	88	91	155	209	220	170	135	103	109	6
Okänt	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Personbilsförare																		
Summa	1 487	-	-	-	-	1	-	-	9	118	236	303	278	199	154	99	81	9
Man	974	-	-	-	-	1	-	-	7	77	167	194	177	124	100	65	62	-
Kvinna	506	-	-	-	-	-	-	-	2	41	69	109	101	75	54	34	19	2
Okänt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Personbilspassagerare																		
Summa	718	4	8	15	11	17	16	17	58	79	124	113	78	50	41	39	36	12
Man	327	1	7	9	7	10	10	6	19	52	76	60	30	13	13	5	5	4
Kvinna	385	3	1	6	4	7	6	11	39	27	48	53	48	37	28	34	31	2
Okänt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Annan bilförare																		
Summa	125	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12	26	28	34	17	3	1	1
Man	109	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9	25	25	29	15	3	1	-
Kvinna	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	3	5	2	-	-	-
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Annan bilpassagerare																		
Summa	58	-	2	-	-	2	-	1	3	9	8	6	5	10	9	1	2	-
Man	36	-	2	-	-	-	-	-	1	7	5	5	5	5	5	-	1	-
Kvinna	22	-	-	-	-	2	-	1	2	2	3	1	-	5	4	1	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare																		
Summa	345	-	-	-	-	-	7	1	16	11	46	77	77	60	40	10	-	-
Man	318	-	-	-	-	-	6	-	16	11	41	72	72	55	35	10	-	-
Kvinna	27	-	-	-	-	-	1	1	-	-	5	5	5	5	5	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2007
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2007



Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																	Okänd <i>Unknown</i>
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Motorcykelpassagerare																		
Summa	31	-	-	1	1	-	2	1	3	3	5	6	3	2	3	1	-	-
Man	10	-	-	1	-	-	1	-	2	2	1	2	1	-	-	-	-	-
Kvinna	21	-	-	-	1	-	1	1	1	1	4	4	2	2	3	1	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare																		
Summa	342	-	1	-	-	3	39	136	80	10	5	15	18	18	8	3	2	4
Man	246	-	1	-	-	2	27	100	52	5	2	12	16	16	8	3	2	-
Kvinna	93	-	-	-	-	1	12	36	28	5	3	3	2	2	-	-	-	1
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Cykelförare, -passagerare																		
Summa	331	-	1	1	4	15	18	7	16	8	17	43	55	56	43	18	27	2
Man	173	-	1	1	3	9	10	3	9	4	7	21	26	33	22	10	14	-
Kvinna	156	-	-	-	1	6	8	4	7	4	10	22	29	23	21	8	13	-
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Gående																		
Summa	343	-	2	6	10	10	13	5	12	19	22	31	39	35	30	44	62	3
Man	147	-	1	1	6	5	6	1	5	11	12	20	11	19	12	19	17	1
Kvinna	195	-	1	5	4	5	7	4	7	8	10	11	28	16	18	25	45	1
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Övriga och okända																		
Summa	44	-	-	-	1	1	2	3	9	2	5	7	4	4	5	1	-	-
Man	36	-	-	-	1	-	1	3	7	-	5	7	2	4	5	1	-	-
Kvinna	8	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2007
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2007



Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																	Okänd <i>Unknown</i>
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Lindrigt skadade																		
Samtliga trafikanter																		
Summa	22 925	43	162	183	252	364	490	1 008	1 100	1 712	2 939	3 974	3 546	2 824	2 253	1 050	864	161
Man	13 209	16	98	102	135	211	273	622	613	1 026	1 824	2 363	2 049	1 626	1 229	542	460	20
Kvinna	9 594	27	64	81	117	153	217	386	487	686	1 115	1 610	1 497	1 198	1 024	508	404	20
Okänt	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	121
Personbilsförare																		
Summa	10 725	-	-	-	-	-	3	5	18	855	1 607	2 260	2 140	1 605	1 210	558	443	21
Man	6 560	-	-	-	-	-	3	5	11	552	1 035	1 349	1 244	967	710	353	327	4
Kvinna	4 149	-	-	-	-	-	-	-	7	303	572	911	896	638	500	205	116	1
Okänt	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Personbilspassagerare																		
Summa	5 024	36	129	133	165	202	156	114	361	530	686	737	496	407	383	218	204	67
Man	2 105	12	75	71	82	104	73	48	171	276	371	340	176	118	105	40	39	4
Kvinna	2 860	24	54	62	83	98	83	66	190	254	315	396	320	289	278	178	165	5
Okänt	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	58
Annan bilförare																		
Summa	877	-	-	-	-	-	-	-	-	43	150	206	180	157	115	21	4	1
Man	793	-	-	-	-	-	-	-	-	35	124	184	174	148	105	19	4	-
Kvinna	83	-	-	-	-	-	-	-	-	8	26	22	6	9	10	2	-	-
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Annan bilpassagerare																		
Summa	443	1	6	6	6	10	10	4	33	53	57	73	56	35	40	13	18	22
Man	216	-	4	1	5	5	8	2	8	32	39	43	30	13	13	2	5	6
Kvinna	222	1	2	5	1	5	2	2	25	21	18	30	26	22	27	11	13	11
Okänt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Motorcykelförare																		
Summa	741	-	-	-	-	2	5	6	27	27	88	165	154	147	98	19	-	3
Man	656	-	-	-	-	2	5	5	25	25	76	152	130	130	88	18	-	-
Kvinna	82	-	-	-	-	-	-	1	2	2	12	13	24	17	10	1	-	-
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2007
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2007



Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																	Okänd <i>Unknown</i>
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Motorcykelpassagerare																		
Summa	78	-	-	-	-	3	1	5	8	8	9	12	12	16	4	-	-	-
Man	23	-	-	-	-	2	-	2	6	5	4	2	2	-	-	-	-	-
Kvinna	55	-	-	-	-	1	1	3	2	3	5	10	10	16	4	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare																		
Summa	1 817	-	1	3	3	12	148	783	462	54	61	68	94	68	38	13	3	6
Man	1 245	-	-	2	3	9	103	528	294	36	43	48	76	56	34	11	1	1
Kvinna	567	-	1	1	-	3	45	255	168	18	18	20	18	12	4	2	2	-
Okänt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Cykelförare, -passagerare																		
Summa	1 767	-	4	17	43	91	105	51	88	59	141	262	246	252	205	109	71	23
Man	909	-	3	15	30	64	62	16	42	26	54	139	132	119	104	58	43	2
Kvinna	838	-	1	2	13	27	43	35	46	33	87	123	114	133	101	51	28	1
Okänt	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Gående																		
Summa	1 322	6	22	23	32	43	60	31	71	75	131	169	153	124	149	96	119	18
Man	600	4	16	12	14	25	17	13	27	33	73	90	73	62	60	38	40	3
Kvinna	709	2	6	11	18	18	43	18	44	42	58	79	80	62	89	58	79	2
Okänt	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Övriga och okända																		
Summa	131	-	-	1	3	1	2	9	32	8	9	22	15	13	11	3	2	-
Man	102	-	-	1	1	-	2	3	29	6	5	16	12	13	10	3	1	-
Kvinna	29	-	-	-	2	1	-	6	3	2	4	6	3	-	1	-	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Exklusive 41 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
 / Excluding 41 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 2
Dödade och svårt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, län och kön. År 2007
Persons¹ killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2007



Län County Kön Sex	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons																					
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bilförare Other car drivers		Annand bil- passagerare Other car drivers		Motorcykelförare Motorcycle drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers		Cyklister Cyclists		Gående Pedestrians		Övriga och okända Others and unknown	
	Summa Total	därav of which killed	Summa Total	därav of which killed	Summa Total	därav of which killed	Summa Total	därav of which killed	Summa Total	därav of which killed	Summa Total	därav of which killed	Summa Total	därav of which killed	Summa Total	därav of which killed	Summa Total	därav of which killed	Summa Total	därav of which killed	Summa Total	därav of which killed
Hela riket	4 295	471	1 690	203	791	73	140	15	67	9	400	55	36	5	356	14	364	33	401	58	50	6
Man	2 720	344	1 136	162	364	37	124	15	39	3	370	52	12	2	258	12	197	24	180	33	40	4
Kvinna	1 555	127	547	41	421	36	15	-	28	6	30	3	24	3	95	2	165	9	220	25	10	2
Okänt	20	-	7	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	1	-	-	-	-
Stockholms län	847	53	288	14	115	8	28	1	23	-	101	9	5	-	67	-	88	5	131	15	1	1
Man	552	39	204	10	58	6	23	1	12	-	97	9	2	-	52	-	49	4	54	8	1	1
Kvinna	291	14	84	4	56	2	5	-	11	-	4	-	3	-	15	-	37	1	76	7	-	-
Okänt	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
därav Stockholms kommun	298	16	81	2	33	1	3	-	14	-	27	3	-	-	17	-	50	4	73	6	-	-
Man	178	13	54	1	16	1	3	-	8	-	26	3	-	-	14	-	25	3	32	5	-	-
Kvinna	119	3	27	1	17	-	-	-	6	-	1	-	-	-	3	-	25	1	40	1	-	-
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Uppsala län	246	20	98	7	45	-	7	-	12	6	21	5	1	-	20	1	26	1	13	-	3	-
Man	150	11	63	4	23	-	6	-	5	1	20	5	-	-	14	-	11	1	5	-	3	-
Kvinna	96	9	35	3	22	-	1	-	7	5	1	-	1	-	6	1	15	-	8	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södermanlands län	102	7	37	3	18	-	2	-	2	-	10	3	4	-	7	1	10	-	10	-	2	-
Man	61	4	23	1	5	-	2	-	2	-	9	3	3	-	4	-	6	-	5	-	2	-
Kvinna	40	3	14	2	12	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	1	4	-	5	-	-	-
Okänt	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östergötlands län	167	22	59	4	29	4	6	2	1	-	21	3	6	2	17	2	13	1	13	4	2	-
Man	110	16	39	3	12	3	6	2	1	-	20	3	1	1	11	2	10	1	8	1	2	-
Kvinna	57	6	20	1	17	1	-	-	-	-	1	-	5	1	6	-	3	-	5	3	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköpings län	159	16	61	6	33	3	5	1	2	1	12	2	-	-	17	-	17	1	12	2	-	-
Man	98	11	41	5	11	1	4	1	1	-	12	2	-	-	15	-	9	1	5	1	-	-
Kvinna	60	5	19	1	22	2	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-	8	-	7	1	-	-
Okänt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 2 (forts.)

Dödade och svårt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, län och kön. År 2007
 Persons¹ killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2007



Län County	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons																					
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bilförare Other car drivers		Annan bil- passagerare Other car drivers		Motorcykelförare Motorcycle drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers		Cyklister Cyclists		Gående Pedestrians		Övriga och okända Others and unknown	
	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed
Kronobergs län	99	19	39	12	20	4	4	-	3	-	4	1	-	-	9	-	14	1	5	1	1	-
Man	64	16	33	12	7	2	2	-	1	-	3	1	-	-	8	-	7	-	3	1	-	-
Kvinna	34	3	5	-	13	2	2	-	2	-	1	-	-	-	1	-	7	1	2	-	1	-
Okänt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalmar län	114	12	48	8	24	2	5	-	-	-	4	-	2	-	8	-	11	-	10	2	2	-
Man	56	10	26	7	7	1	3	-	-	-	3	-	1	-	5	-	4	-	5	2	2	-
Kvinna	54	2	21	1	15	1	1	-	-	-	1	-	1	-	3	-	7	-	5	-	-	-
Okänt	4	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gotlands län	46	5	16	2	13	-	-	-	1	-	7	2	1	-	2	-	2	1	4	-	-	-
Man	32	5	13	2	8	-	-	-	-	-	6	2	1	-	2	-	2	1	2	-	-	-
Kvinna	14	-	3	-	5	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blekinge län	66	12	26	5	7	2	-	-	-	-	6	1	-	-	11	-	4	-	12	4	-	-
Man	40	9	15	4	2	1	-	-	-	-	6	1	-	-	8	-	3	-	6	3	-	-
Kvinna	25	3	10	1	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	6	1	-	-
Okänt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skåne län	511	69	207	28	91	10	17	2	10	2	48	5	2	1	33	3	53	11	49	7	1	-
Man	330	48	142	19	49	6	14	2	8	2	45	5	1	1	26	3	21	6	24	4	-	-
Kvinna	181	21	65	9	42	4	3	-	2	-	3	-	1	-	7	-	32	5	25	3	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
därav Malmö kommun	84	10	25	3	11	1	3	-	1	-	5	-	-	-	5	1	17	4	17	1	-	-
Man	59	8	21	3	9	1	3	-	-	-	4	-	-	-	5	1	11	3	6	-	-	-
Kvinna	25	2	4	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	6	1	11	1	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 2 (forts.)

Dödade och svårt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, län och kön. År 2007
 Persons¹ killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2007



Län County	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons																					
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bilförare Other car drivers		Annan bil- passagerare Other car drivers		Motorcykelförare Motorcycle drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers		Cyklister Cyclists		Gående Pedestrians		Övriga och okända Others and unknown	
	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed
Hallands län	122	15	48	5	18	2	5	2	1	-	11	1	3	-	12	1	11	2	12	2	1	-
Man	79	9	33	3	7	1	5	2	1	-	10	1	1	-	10	1	6	1	6	-	-	-
Kvinna	42	6	15	2	10	1	-	-	-	-	1	-	2	-	2	-	5	1	6	2	1	-
Okänt	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västra Götalands län	574	67	224	33	113	12	15	2	3	-	61	5	2	-	53	2	39	4	60	9	4	-
Man	362	52	154	29	46	4	15	2	1	-	58	5	1	-	40	2	22	4	21	6	4	-
Kvinna	209	15	70	4	66	8	-	-	2	-	3	-	1	-	11	-	17	-	39	3	-	-
Okänt	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
därav Göteborgs kommun	133	11	46	3	28	4	3	-	2	-	14	1	1	-	6	-	12	-	20	3	1	-
Man	75	8	33	3	10	1	3	-	-	-	12	1	1	-	4	-	4	-	7	3	1	-
Kvinna	56	3	13	-	17	3	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	8	-	13	-	-	-
Okänt	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Värmlands län	128	24	50	12	18	3	6	1	4	-	14	4	2	1	13	-	12	2	8	1	1	-
Man	82	15	30	10	9	-	5	1	4	-	11	2	-	-	10	-	11	2	1	-	1	-
Kvinna	46	9	20	2	9	3	1	-	-	-	3	2	2	1	3	-	1	-	7	1	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro län	69	13	29	7	15	2	1	-	-	-	5	1	-	-	6	-	9	-	3	3	1	-
Man	46	7	20	5	12	1	1	-	-	-	3	-	-	-	4	-	4	-	1	1	1	-
Kvinna	23	6	9	2	3	1	-	-	-	-	2	1	-	-	2	-	5	-	2	2	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västmanlands län	137	8	52	4	23	-	7	-	1	-	11	-	2	-	8	1	19	1	12	2	2	-
Man	92	7	39	4	7	-	7	-	1	-	10	-	-	-	8	1	11	1	7	1	2	-
Kvinna	45	1	13	-	16	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	8	-	5	1	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 2 (forts.)

Dödade och svårt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, län och kön. År 2007
 Persons¹ killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2007



Län County	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons																					
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bilförare Other car drivers		Annan bil- passagerare Other car drivers		Motorcykelförare Motorcycle drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers		Cyklister Cyclists		Gående Pedestrians		Övriga och okända Others and unknown	
	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed
Dalarnas län	159	18	67	8	33	3	3	-	1	-	21	2	1	-	11	1	5	1	12	2	5	1
Man	104	14	43	7	21	2	3	-	1	-	17	2	1	-	5	1	2	-	7	2	4	-
Kvinna	55	4	24	1	12	1	-	-	-	-	4	-	-	-	6	-	3	1	5	-	1	1
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gävleborgs län	110	23	52	10	23	4	1	1	1	-	13	3	1	-	10	2	4	-	5	3	-	-
Man	70	18	36	9	9	1	1	1	-	-	11	3	1	-	5	2	3	-	4	2	-	-
Kvinna	37	5	13	1	14	3	-	-	1	-	2	-	-	-	5	-	1	-	1	1	-	-
Okänt	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västernorrlands län	246	19	123	10	45	3	17	2	1	-	4	1	2	-	33	-	5	1	12	1	4	1
Man	150	15	71	7	24	2	16	2	-	-	4	1	-	-	18	-	5	1	9	1	3	1
Kvinna	96	4	52	3	21	1	1	-	1	-	-	-	2	-	15	-	-	-	3	-	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jämtlands län	60	9	26	3	24	5	3	-	-	-	3	1	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-
Man	37	7	18	3	10	3	3	-	-	-	3	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-
Kvinna	23	2	8	-	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västerbottens län	144	13	60	7	34	2	2	-	-	-	12	1	1	1	10	-	13	1	6	-	6	1
Man	90	9	36	5	17	1	2	-	-	-	11	1	-	-	7	-	8	1	4	-	5	1
Kvinna	54	4	24	2	17	1	-	-	-	-	1	-	1	1	3	-	5	-	2	-	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrbottnens län	189	27	80	15	50	4	6	1	1	-	11	5	1	-	8	-	8	-	10	-	14	2
Man	115	22	57	13	20	2	6	1	1	-	11	5	-	-	6	-	2	-	2	-	10	1
Kvinna	73	5	23	2	30	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	6	-	8	-	4	1
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

1 Exklusive 41 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
 / Excluding 41 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 3

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och län. År 2007
 Road traffic accidents¹ with fatal and severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by severity of injury, sex and county, 2007



Län County	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons									
	Summa Total	därav med of which with	Summa Total	därav of which				svårt skadade severely injured				
		dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries	dödade killed	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	
			svår severe									
Hela riket	3 405	426	2 979	4 295	471	344	127	-	3 824	2 376	1 428	20
Stockholms län	712	47	665	847	53	39	14	-	794	513	277	4
därav Stockholm kommun	254	14	240	298	16	13	3	-	282	165	116	1
Uppsala län	186	15	171	246	20	11	9	-	226	139	87	-
Södermanlands län	87	7	80	102	7	4	3	-	95	57	37	1
Östergötlands län	133	18	115	167	22	16	6	-	145	94	51	-
Jönköpings län	129	16	113	159	16	11	5	-	143	87	55	1
Kronobergs län	81	17	64	99	19	16	3	-	80	48	31	1
Kalmar län	88	10	78	114	12	10	2	-	102	46	52	4
Gotlands län	33	5	28	46	5	5	-	-	41	27	14	-
Blekinge län	55	11	44	66	12	9	3	-	54	31	22	1
Skåne län	396	62	334	511	69	48	21	-	442	282	160	-
därav Malmö kommun	71	9	62	84	10	8	2	-	74	51	23	-
Hallands län	101	15	86	122	15	9	6	-	107	70	36	1
Västra Götalands län	470	63	407	574	67	52	15	-	507	310	194	3
därav Göteborg kommun	117	10	107	133	11	8	3	-	122	67	53	2
Värmlands län	101	20	81	128	24	15	9	-	104	67	37	-
Örebro län	55	11	44	69	13	7	6	-	56	39	17	-
Västmanlands län	112	8	104	137	8	7	1	-	129	85	44	-
Dalarnas län	125	18	107	159	18	14	4	-	141	90	51	-
Gävleborgs län	80	20	60	110	23	18	5	-	87	52	32	3
Västernorrlands län	174	17	157	246	19	15	4	-	227	135	92	-
Jämtlands län	39	8	31	60	9	7	2	-	51	30	21	-
Västerbottens län	113	13	100	144	13	9	4	-	131	81	50	-
Norrbottnens län	135	25	110	189	27	22	5	-	162	93	68	1

1 Exklusive olyckor med dödsfall på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding accidents with deaths caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 4

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och månad. År 2007
Road traffic accidents¹ with fatal and severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured by severity of injury, sex and month, 2007



Månad Month	Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons									
	Summa Total	därav med of which with		Summa Total	därav of which	dödade killed			svårt skadade severely injured				
		dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries			Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown
			svår severe										
Hela riket	3 405	426	2 979	4 295	471	344	127	-	3 824	2 376	1 428	20	
Januari	223	30	193	279	33	23	10	-	246	126	120	-	
Februari	198	22	176	269	28	17	11	-	241	143	97	1	
Mars	253	26	227	318	27	21	6	-	291	184	107	-	
April	279	29	250	351	30	19	11	-	321	203	115	3	
Maj	316	35	281	387	39	30	9	-	348	240	107	1	
Juni	367	47	320	477	50	38	12	-	427	258	165	4	
Juli	324	53	271	417	57	42	15	-	360	231	125	4	
Augusti	347	47	300	432	51	37	14	-	381	258	122	1	
September	336	44	292	418	50	42	8	-	368	246	118	4	
Oktober	276	29	247	337	32	28	4	-	305	179	126	-	
November	244	30	214	304	34	22	12	-	270	150	118	2	
December	242	34	208	306	40	25	15	-	266	158	108	-	

1 Exklusive olyckor med dödsfall på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding accidents with deaths caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 5

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön, väglag, ljusförhållande, hastighetsbegränsning, vägtyp och område. År 2007
 Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by severity of injury, sex, road condition, light conditions, speed limit, type of road and area, 2007



Väglag m.m. Road condition etc.	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons									
	Summa Total	därav med of which with dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries svår severe	Summa Total	därav of which dödade killed				svårt skadade severely injured			
					Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown
Hela riket	3 405	426	2 979	4 295	471	344	127	-	3 824	2 376	1 428	20
Väglag												
Vägbanan												
Torr	2 012	250	1 762	2 512	267	202	65	-	2 245	1 445	785	15
Våt/fuktig	784	115	669	1 023	133	98	35	-	890	560	326	4
Is/snö	416	49	367	553	59	34	25	-	494	266	227	1
-tjock is/packad snö	122	18	104	169	20	13	7	-	149	91	58	-
-tunn is (synlig väg)	184	18	166	233	20	13	7	-	213	100	113	-
-lös snö/snömodd	110	13	97	151	19	8	11	-	132	75	56	1
Uppgift saknas	193	12	181	207	12	10	2	-	195	105	90	-
Ljusförhållande												
Dagsljus	2 089	245	1 844	2 613	269	187	82	-	2 344	1 422	912	10
Mörker	862	122	740	1 131	133	102	31	-	998	660	331	7
-tänd belysning	433	43	390	561	48	38	10	-	513	333	177	3
Gryning/skymning	275	41	234	356	49	38	11	-	307	200	105	2
-tänd belysning	69	4	65	89	4	4	-	-	85	52	32	1
Uppgift saknas	179	18	161	195	20	17	3	-	175	94	80	1

Tabell 5 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön, väglag, ljusförhållande, hastighetsbegränsning, vägtyp och område. År 2007
 Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by severity of injury, sex, road condition, light conditions, speed limit, type of road and area, 2007



Väglag m.m. Road condition etc.	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons										
	Summa Total	därav med of which with dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries svår severe	Summa Total	därav of which			svårt skadade severely injured					
					dödade killed	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown
Hastighetsbegränsning													
120 km/h	2	-		2	2	-	-	-	-	2	2	-	-
110 km/h	202	30		172	268	30	21	9	-	238	140	98	-
90 km/h	655	122		533	946	147	101	46	-	799	470	323	6
70 km/h	871	134		737	1 137	144	109	35	-	993	648	339	6
50 km/h	1 081	90		991	1 275	97	72	25	-	1 178	768	406	4
30 km/h	89	7		82	109	7	5	2	-	102	57	45	-
Uppgift saknas	505	43		462	558	46	36	10	-	512	291	217	4
Vägtyp													
Motorväg	242	25		217	325	25	17	8	-	300	194	105	1
Motortrafikled	94	12		82	118	14	11	3	-	104	62	42	-
Annan allmän väg	1 993	301		1 692	2 648	337	250	87	-	2 311	1 453	845	13
Gata	709	54		655	811	59	40	19	-	752	468	280	4
Enskild väg	49	6		43	50	6	4	2	-	44	32	12	-
Övrig väg, torg etc.	145	17		128	156	19	12	7	-	137	65	71	1
Uppgift saknas	173	11		162	187	11	10	1	-	176	102	73	1
Område													
Sträcka	2 236	319		1 917	2 885	351	262	89	-	2 534	1 603	917	14
Korsning	868	84		784	1 073	95	63	32	-	978	600	374	4
Trafikplats	39	1		38	47	1	1	-	-	46	30	16	-
Rondell	71	2		69	88	3	3	-	-	85	56	29	-
Övrigt	191	20		171	202	21	15	6	-	181	87	92	2

1 Exklusive olyckor med dödsfall på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding accidents with deaths caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 6

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2007



Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements, 2007

Trafikelement Traffic element	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons									
	Summa Total	därav med of which with	Summa Total	därav of which				svårt skadade severely injured				
				dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries	dödade killed	svårt skadade severely injured					
								svår severe	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown
Personbil singel	841	107	734	1 071	116	93	23	-	955	620	332	3
Lastbil singel	65	8	57	83	9	9	-	-	74	65	9	-
Buss singel	12	-	12	13	-	-	-	-	13	4	9	-
Motorcykel singel	201	25	176	213	26	23	3	-	187	158	29	-
Moped singel	97	3	94	107	3	3	-	-	104	67	37	-
Cykel singel	54	4	50	54	4	4	-	-	50	31	19	-
Traktor singel	7	-	7	9	-	-	-	-	9	9	-	-
Övrig singel	24	2	22	24	2	2	-	-	22	17	5	-
Personbil - personbil	607	61	546	996	72	38	34	-	924	494	421	9
Personbil - lastbil	234	64	170	324	75	60	15	-	249	153	94	2
Personbil - buss	29	4	25	33	4	3	1	-	29	10	19	-
Personbil - motorcykel	155	25	130	173	27	24	3	-	146	134	12	-
Personbil - moped	167	7	160	194	7	6	1	-	187	138	47	2
Personbil - cykel	198	13	185	200	14	9	5	-	186	97	88	1
Personbil - gående	280	38	242	302	41	22	19	-	261	115	145	1
Personbil - djur	64	8	56	80	8	6	2	-	72	46	26	-
Personbil - traktor	14	1	13	17	1	1	-	-	16	8	8	-
Personbil - övrigt	17	5	12	19	5	3	2	-	14	9	5	-
Lastbil - lastbil	25	5	20	27	5	5	-	-	22	20	2	-
Lastbil - buss	4	-	4	5	-	-	-	-	5	3	2	-
Lastbil - motorcykel	13	-	13	15	-	-	-	-	15	11	4	-
Lastbil - moped	20	2	18	20	2	2	-	-	18	15	3	-
Lastbil - cykel	25	8	17	25	8	5	3	-	17	11	6	-
Lastbil - gående	33	13	20	33	13	8	5	-	20	12	8	-

Tabell 6 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2007



Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements, 2007

Trafikelement <i>Traffic element</i>	Olyckor <i>Accidents</i>		Skadade personer <i>Injured persons</i>											
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>	Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>							svårt skadade <i>severely injured</i>			
				dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>		dödade <i>killed</i>							
					svår <i>severe</i>		Summa <i>Total</i>	Man <i>Man</i>	Kvinna <i>Woman</i>	Okänd <i>Unknown</i>	Summa <i>Total</i>	Man <i>Man</i>	Kvinna <i>Woman</i>	Okänd <i>Unknown</i>
Lastbil - djur	2	-	2	3	-	-	-	-	3	2	1	-		
Lastbil - traktor	3	1	2	3	1	-	1	-	2	2	-	-		
Lastbil - övrigt	3	-	3	4	-	-	-	-	4	4	-	-		
Buss - buss	2	1	1	13	6	1	5	-	7	4	3	-		
Buss - motorcykel	3	-	3	3	-	-	-	-	3	3	-	-		
Buss - moped	3	-	3	3	-	-	-	-	3	1	2	-		
Buss - cykel	6	2	4	6	2	2	-	-	4	1	3	-		
Buss - gående	22	2	20	23	2	1	1	-	21	11	10	-		
Buss - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Buss - traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Buss - övrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Motorcykel - motorcykel	7	2	5	11	3	3	-	-	8	6	2	-		
Motorcykel - moped	7	-	7	8	-	-	-	-	8	6	2	-		
Motorcykel - cykel	6	-	6	9	-	-	-	-	9	4	5	-		
Motorcykel - gående	2	-	2	2	-	-	-	-	2	1	1	-		
Motorcykel - djur	11	1	10	12	1	1	-	-	11	10	1	-		
Motorcykel - traktor	3	1	2	3	1	1	-	-	2	2	-	-		
Motorcykel - övrigt	3	2	1	3	2	2	-	-	1	1	-	-		
Moped - moped	9	-	9	10	-	-	-	-	10	10	-	-		
Moped - cykel	23	1	22	28	1	1	-	-	27	14	12	1		
Moped - gående	21	-	21	21	-	-	-	-	21	10	11	-		
Moped - djur	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-		
Moped - traktor	3	-	3	4	-	-	-	-	4	4	-	-		
Moped - övrigt	2	1	1	2	1	-	1	-	1	1	-	-		

Tabell 6 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2007



Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements, 2007

Trafikelement Traffic element	Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons											
	Summa Total	därav med of which with		Summa Total	därav of which							svårt skadade severely injured			
		dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries		dödade killed					Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown		
						svår severe	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman					Okänd Unknown	
Cykel - cykel	28	-	28	29	-	-	-	-	-	29	11	18	-		
Cykel - gående	29	4	25	30	4	4	-	-	-	26	10	15	1		
Cykel - djur	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-		
Cykel - traktor	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-		
Cykel - övrigt	8	2	6	8	2	1	1	-	-	6	4	2	-		
Gående - traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gående - övrigt	4	-	4	5	-	-	-	-	-	5	-	5	-		
Traktor - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Traktor - traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Traktor - övrigt	3	2	1	5	2	1	1	-	-	3	3	-	-		
Övrigt - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Övrigt - övrigt	2	1	1	6	1	-	1	-	-	5	2	3	-		

1 Exklusive olyckor med dödsfall på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding accidents with deaths caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 7

Dödade och svårt skadade personer¹ samt antal trafikelement vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig eller svår personskada efter trafikmiljö och trafikelement. År 2007



Persons¹ killed and severely injured and number of traffic elements in road traffic accidents reported by the police including fatal or severe personal injury by traffic environment and traffic element, 2007

Trafikelement Traffic element	Hela riket Sweden				Tättbebyggt område Urban area				Ej tättbebyggt område Rural area			
	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade personer Number of fatalities	Antal dödade och svårt skadade personer Number of killed and severely injured persons	Kvot ² Rate ²	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade personer Number of fatalities	Antal dödade och svårt skadade personer Number of killed and severely injured persons	Kvot ² Rate ²	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade personer Number of fatalities	Antal dödade och svårt skadade personer Number of killed and severely injured persons	Kvot ² Rate ²
Samtliga element	5 851	471	4 295	73	2 778	127	1 775	64	3 073	344	2 520	82
Personbil	3 412	259	2 419	71	1 441	44	686	48	1 971	215	1 733	88
Personbil med släp el. husvagn	41	17	64	156	9	-	10	-	32	17	54	169
Tung lastbil	163	5	46	-	54	-	12	-	109	5	34	-
Tung lastbil med släp	109	1	23	-	22	-	3	-	87	1	20	-
Lätt lastbil eller husbil	169	7	83	49	63	-	21	-	106	7	62	58
Lätt lastbil med släp	7	2	6	-	1	-	-	-	6	2	6	-
Lastbil (okänd viktclass)	35	3	15	-	14	-	2	-	21	3	13	-
Buss, ev. med släp	87	6	35	-	58	-	9	-	29	6	26	-
Tung MC, ev. med sidovagn	349	47	358	103	141	13	145	103	208	34	213	102
Lätt MC	38	9	39	-	13	2	13	-	25	7	26	-
MC (okänd viktclass)	35	4	39	-	17	-	17	-	18	4	22	-
Okänt motorfordon	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Moped klass 1	197	8	195	99	152	5	149	98	45	3	46	-
Moped klass 2	98	2	98	100	66	1	67	102	32	1	31	-
Moped (okänd klass)	71	4	63	89	39	1	41	-	32	3	22	-
Cykel	411	33	364	89	305	23	269	88	106	10	95	90
Fotgängare	445	58	401	90	353	36	317	90	92	22	84	91
Övriga trafikelement	182	6	47	-	29	2	14	-	153	4	33	-

1 Exklusive 41 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 41 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

2 Kvot = Antalet dödade och svårt skadade personer/antalet 100 trafikelement. Kvoten är beräknad endast då antalet dödade och svårt skadade uppgår till minst 50.

/Rate = Total number of killed and severely injured persons/number of 100 traffic elements. The rate is calculated only when the number of killed and severely injured persons amount to a minimum 50.

Tabell 8

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång, svår och lindrig personskada och därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter skadeföljd och trafikmiljö. Åren 1960 – 2007
Road traffic accidents¹ with fatal, severe and slight personal injury reported by the police including persons killed, severely and slightly injured, by severity of injury and traffic environment, 1960 – 2007



År Year	Vägtrafikolyckor Road traffic accidents			Skadade personer Injured persons				
	Med dödlig utgång With fatalities	Med annan personskada Other personal injuries Svår Severe	Lindrig Lindrig Light	Summa Total	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured	Summa Total
Hela riket								
1960	970	2 514	13 739	17 223	1 036	2 983	18 553	22 572
1961	1 020	2 548	14 490	18 058	1 083	3 031	19 867	23 981
1962	1 022	2 454	14 042	17 518	1 123	2 942	19 496	23 561
1963	1 126	2 555	14 549	18 230	1 217	3 068	20 332	24 617
1964	1 202	2 739	15 397	19 338	1 308	3 370	21 565	26 243
1965	1 204	2 517	14 423	18 144	1 313	3 158	20 460	24 931
1966	1 168	3 645	11 397	16 210	1 313	4 700	16 730	22 743
1967	968	4 011	10 435	15 414	1 077	5 304	15 697	22 078
1968	1 133	4 607	11 077	16 817	1 262	6 117	16 917	24 296
1969	1 158	5 085	11 094	17 337	1 275	5 989	16 670	23 934
1970	1 158	5 124	10 354	16 636	1 307	6 614	15 616	23 537
1971	1 093	5 460	9 869	16 422	1 213	7 031	14 841	23 085
1972	1 053	5 154	9 806	16 013	1 194	6 657	14 599	22 450
1973	1 076	5 632	10 194	16 902	1 177	7 264	15 287	23 728
1974	1 089	5 494	9 460	16 043	1 197	6 982	13 920	22 099
1975	1 046	5 284	9 717	16 047	1 172	6 728	14 081	21 981
1976	1 035	5 186	10 822	17 043	1 168	6 679	15 164	23 011
1977	922	5 017	10 290	16 229	1 031	6 529	14 387	21 947
1978	934	4 969	10 125	16 028	1 034	6 431	14 142	21 607
1979	820	4 638	9 966	15 424	926	6 036	13 516	20 478
1980	755	4 656	9 820	15 231	848	6 064	13 182	20 094
1981	693	4 761	9 347	14 801	784	5 984	12 570	19 338
1982	681	4 706	9 901	15 288	758	5 950	13 327	20 035
1983	706	4 840	10 302	15 848	779	6 063	13 740	20 582
1984	717	4 842	10 972	16 531	801	6 068	14 567	21 436
1985	695	4 504	10 730	15 929	808	5 814	14 857	21 479
1986	748	4 535	11 394	16 677	844	5 804	15 810	22 458
1987	717	4 203	10 732	15 652	787	5 423	15 044	21 254
1988	722	4 584	11 901	17 207	813	5 869	16 969	23 651
1989	790	4 545	12 634	17 969	904	5 790	17 741	24 435
1990	704	4 340	11 931	16 975	772	5 501	16 996	23 269
1991	667	3 814	11 522	16 003	745	4 832	16 225	21 802
1992	667	3 722	11 210	15 599	759	4 705	16 022	21 486
1993	573	3 479	10 907	14 959	632	4 334	15 407	20 373
1994	528	3 355	12 005	15 888	589	4 221	16 862	21 672
1995	519	3 137	11 970	15 626	572	3 965	17 208	21 745
1996	488	3 048	11 785	15 321	537	3 837	16 973	21 347
1997	493	3 067	12 192	15 752	541	3 917	17 363	21 821
1998	490	3 004	12 020	15 514	531	3 883	17 473	21 887
1999	516	3 113	12 205	15 834	580	4 043	17 921	22 544
2000	535	3 104	12 131	15 770	591	4 103	17 929	22 623
2001	511	3 100	12 185	15 796	583	4 058	18 272	22 913
2002	490	3 420	13 037	16 947	560	4 592	20 155	25 307
2003	460	3 446	14 459	18 365	529	4 664	22 439	27 632
2004	430	3 082	14 517	18 029	480	4 022	22 560	27 062
2005	406	3 004	14 684	18 094	440	3 915	22 544	26 899
2006	404	3 002	14 807	18 213	445	3 959	22 677	27 081
2007	426	2 979	15 143	18 548	471	3 824	22 925	27 220

Tabell 8 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång, svår och lindrig personskada och därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter skadeföljd och trafikmiljö. Åren 1960 – 2007
Road traffic accidents¹ with fatal, severe and slight personal injury reported by the police including persons killed, severely and slightly injured, by severity of injury and traffic environment, 1960 – 2007



År Year	Vägtrafikolyckor Road traffic accidents			Skadade personer Injured persons				
	Med dödlig utgång With fatalities	Med annan personskada Other personal injuries Svår Severe	Lindrig Lindrig Light	Summa Total	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured	Summa Total
Tättbebyggt område								
1960	342	1 237	8 257	9 836	346	1 305	9 810	11 461
1961	343	1 273	8 912	10 528	351	1 381	10 714	12 446
1962	358	1 263	8 502	10 123	367	1 357	10 277	12 001
1963	408	1 310	8 844	10 562	413	1 389	10 771	12 573
1964	423	1 404	9 438	11 265	435	1 514	11 696	13 645
1965	402	1 302	8 889	10 593	422	1 442	10 968	12 832
1966	379	1 908	6 889	9 176	398	2 109	8 651	11 158
1967	320	1 949	6 389	8 658	333	2 170	8 077	10 580
1968	397	2 300	6 773	9 470	409	2 591	8 828	11 828
1969	417	2 595	6 845	9 857	432	2 398	8 835	11 665
1970	451	2 845	6 518	9 814	474	3 208	8 513	12 195
1971	361	3 056	6 299	9 716	377	3 475	8 173	12 025
1972	412	2 910	6 132	9 454	433	3 338	7 999	11 770
1973	408	3 084	6 151	9 643	430	3 540	8 186	12 156
1974	407	3 109	5 948	9 464	423	3 482	7 771	11 676
1975	376	2 948	6 031	9 355	383	3 295	7 760	11 438
1976	390	2 806	6 628	9 824	406	3 175	8 384	11 965
1977	327	2 757	6 292	9 376	338	3 111	7 980	11 429
1978	320	2 704	6 129	9 153	337	3 075	7 721	11 133
1979	288	2 565	6 232	9 085	300	2 913	7 731	10 944
1980	268	2 646	6 084	8 998	283	3 026	7 444	10 753
1981	233	2 639	5 785	8 657	243	2 942	7 112	10 297
1982	236	2 588	6 268	9 092	242	2 937	7 729	10 908
1983	259	2 639	6 429	9 327	273	2 964	7 907	11 144
1984	256	2 676	6 985	9 917	268	2 991	8 562	11 821
1985	230	2 443	6 796	9 469	249	2 800	8 573	11 622
1986	272	2 440	7 227	9 939	284	2 772	9 160	12 216
1987	237	2 240	6 630	9 107	246	2 533	8 498	11 277
1988	236	2 418	7 098	9 752	248	2 703	9 249	12 200
1989	251	2 382	7 678	10 311	264	2 699	9 900	12 863
1990	215	2 287	7 302	9 804	218	2 594	9 443	12 255
1991	213	2 054	7 191	9 458	223	2 312	9 263	11 798
1992	222	1 952	6 816	8 990	248	2 208	8 894	11 350
1993	187	1 844	6 715	8 746	198	2 052	8 650	10 900
1994	169	1 787	7 490	9 446	173	1 996	9 719	11 888
1995	175	1 663	7 177	9 015	181	1 870	9 390	11 441
1996	138	1 623	7 057	8 818	142	1 825	9 292	11 259
1997	150	1 564	7 301	9 015	154	1 765	9 674	11 593
1998	162	1 518	7 199	8 879	168	1 770	9 645	11 583
1999	181	1 492	7 193	8 866	184	1 726	9 793	11 703
2000	154	1 592	7 264	9 010	162	1 888	9 977	12 027
2001	173	1 578	7 164	8 915	180	1 881	10 074	12 135
2002	142	1 653	7 402	9 197	146	2 046	10 637	12 829
2003	128	1 634	8 209	9 971	134	2 003	12 107	14 244
2004	122	1 477	8 161	9 760	125	1 774	12 028	13 927
2005	107	1 456	8 116	9 679	110	1 702	11 917	13 729
2006	102	1 402	8 032	9 536	106	1 681	11 642	13 429
2007	120	1 369	8 035	9 524	127	1 648	11 511	13 286

Tabell 8 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång, svår och lindrig personskada och därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter skadeföljd och trafikmiljö. Åren 1960 – 2007
Road traffic accidents¹ with fatal, severe and slight personal injury reported by the police including persons killed, severely and slightly injured, by severity of injury and traffic environment, 1960 – 2007



År Year	Vägtrafikolyckor Road traffic accidents			Skadade personer Injured persons				
	Med dödlig utgång With fatalities	Med annan personskada Other personal injuries Svår Severe	Lindrig Lindrig Light	Summa Total	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured	Summa Total
Ej tätbebyggt område								
1960	628	1 277	5 482	7 387	690	1 678	8 743	11 111
1961	677	1 275	5 578	7 530	732	1 650	9 153	11 535
1962	664	1 191	5 540	7 395	756	1 585	9 219	11 560
1963	718	1 245	5 705	7 668	804	1 679	9 561	12 044
1964	779	1 335	5 959	8 073	873	1 856	9 869	12 598
1965	802	1 215	5 534	7 551	891	1 716	9 492	12 099
1966	789	1 737	4 508	7 034	915	2 591	8 079	11 585
1967	648	2 062	4 040	6 750	744	3 134	7 620	11 498
1968	736	2 307	4 304	7 347	853	3 526	8 089	12 468
1969	741	2 490	4 249	7 480	843	3 591	7 835	12 269
1970	707	2 279	3 836	6 822	833	3 406	7 103	11 342
1971	732	2 404	3 570	6 706	836	3 556	6 668	11 060
1972	641	2 244	3 674	6 559	761	3 319	6 600	10 680
1973	668	2 548	4 043	7 259	747	3 724	7 101	11 572
1974	682	2 385	3 512	6 579	774	3 500	6 149	10 423
1975	670	2 336	3 686	6 692	789	3 433	6 321	10 543
1976	645	2 380	4 194	7 219	762	3 504	6 780	11 046
1977	595	2 260	3 998	6 853	693	3 418	6 407	10 518
1978	614	2 265	3 996	6 875	697	3 356	6 421	10 474
1979	532	2 073	3 734	6 339	626	3 123	5 785	9 534
1980	487	2 010	3 736	6 233	565	3 038	5 738	9 341
1981	460	2 122	3 562	6 144	541	3 042	5 458	9 041
1982	445	2 118	3 633	6 196	516	3 013	5 598	9 127
1983	447	2 201	3 873	6 521	506	3 099	5 833	9 438
1984	461	2 166	3 987	6 614	533	3 077	6 005	9 615
1985	465	2 061	3 934	6 460	559	3 014	6 284	9 857
1986	476	2 095	4 167	6 738	560	3 032	6 650	10 242
1987	480	1 963	4 102	6 545	541	2 890	6 546	9 977
1988	486	2 166	4 812	7 464	565	3 166	7 720	11 451
1989	539	2 163	4 956	7 658	640	3 091	7 841	11 572
1990	489	2 053	4 629	7 171	554	2 907	7 553	11 014
1991	454	1 760	4 331	6 545	522	2 520	6 962	10 004
1992	445	1 770	4 394	6 609	511	2 497	7 128	10 136
1993	386	1 635	4 192	6 213	434	2 282	6 757	9 473
1994	359	1 568	4 515	6 442	416	2 225	7 143	9 784
1995	344	1 474	4 793	6 611	391	2 095	7 818	10 304
1996	350	1 425	4 728	6 503	395	2 012	7 681	10 088
1997	343	1 503	4 891	6 737	387	2 152	7 689	10 228
1998	328	1 486	4 821	6 635	363	2 113	7 828	10 304
1999	335	1 621	5 012	6 968	396	2 317	8 128	10 841
2000	381	1 512	4 867	6 760	429	2 215	7 952	10 596
2001	338	1 522	5 021	6 881	403	2 177	8 198	10 778
2002	348	1 767	5 635	7 750	414	2 546	9 518	12 478
2003	332	1 812	6 250	8 394	395	2 661	10 332	13 388
2004	308	1 605	6 356	8 269	355	2 248	10 532	13 135
2005	299	1 548	6 568	8 415	330	2 213	10 627	13 170
2006	302	1 600	6 775	8 677	339	2 278	11 035	13 652
2007	306	1 610	7 108	9 024	344	2 176	11 414	13 934

1 Exklusive olyckor med dödsfall på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades dock i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding accidents with deaths caused by illness. Similar accidents have however been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 9

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2007

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2007



År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total	
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers						
Dödade										
1960	180	159	66		12	130	171	272	46	1 036
1961	192	176	58		6	139	168	281	63	1 083
1962	244	220	38		8	131	157	281	44	1 123
1963	276	217	45		4	132	164	336	43	1 217
1964	345	265	37		3	118	175	325	40	1 308
1965	334	273	35		3	125	171	327	45	1 313
1966 ³	353	321	26		5	120	152	297	39	1 313
1967	325	275	30		3	84	128	195	37	1 077
1968	367	304	27		9	111	152	260	32	1 262
1969	376	274	44		8	120	169	255	29	1 275
1970	393	275	40		13	108	141	308	29	1 307
1971	391	278	43		9	115	118	243	16	1 213
1972	385	260	57		9	101	138	226	18	1 194
1973	385	264	33		7	100	144	231	13	1 177
1974	362	257	64		8	92	139	247	28	1 197
1975	367	253	35		6	91	147	240	33	1 172
1976	364	305	25		4	73	127	247	23	1 168
1977	383	225	25		4	73	121	181	19	1 031
1978	360	240	37		5	78	114	189	11	1 034
1979	337	216	28		4	50	94	178	19	926
1980	295	203	40		3	34	112	133	28	848
1981	277	185	46		7	32	76	135	26	784
1982	278	153	43		4	41	82	142	15	758
1983	258	151	72		12	31	90	157	8	779
1984	266	161	66		9	32	111	152	4	801
1985	306	205	51		6	26	91	113	10	808
1986	347	160	60		8	30	85	148	6	844
1987	334	162	53		6	24	58	144	6	787
1988	359	166	50		7	24	66	136	5	813
1989	377	213	35		5	24	87	155	8	904
1990	342	154	39		7	22	68	134	6	772
1991	333	157	30		7	12	68	125	13	745
1992	356	129	28		5	17	76	138	10	759
1993	294	114	38		4	14	70	94	4	632
1994	293	115	27		4	10	52	86	2	589
1995	283	111	29		3	9	57	71	9	572
1996	243	113	38		2	14	49	74	4	537
1997	273	98	33		3	13	42	72	7	541
1998	271	74	33		7	12	58	69	7	531
1999	277	115	36		0	12	45	86	9	580
2000	301	116	36		3	10	47	73	5	591
2001	278	121	35		3	9	43	87	7	583
2002	289	116	34		3	12	42	58	6	560
2003	268	110	45		2	9	35	55	5	529
2004	210	92	51		5	18	27	67	10	480
2005	209	82	41		5	8	38	50	7	440
2006	208	79	52		3	15	26	55	7	445
2007	218	82	55		5	14	33	58	6	471

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2007

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2007



År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total	
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers						
Svårt skadade³										
1960	584		577	362	55	345	365	631	64	2 983
1961	637		694	293	39	333	335	631	69	3 031
1962	638		710	210	37	349	291	651	56	2 942
1963	747		695	169	32	381	322	667	55	3 068
1964	886		889	172	21	345	332	680	45	3 370
1965	911		814	116	15	297	303	650	52	3 158
1966 ³	1 403	1 308	173		23	422	485	825	61	4 700
1967	1 752	1 539	196		32	518	446	755	66	5 304
1968	1 934	1 775	234		61	603	588	854	62	6 111
1969	2 033	1 731	333		69	702	659	936	66	6 529
1970	2 048	1 732	322		64	655	673	1 051	69	6 614
1971	2 224	1 796	398		84	714	671	1 087	57	7 031
1972	2 180	1 739	426		87	578	652	957	38	6 657
1973	2 418	1 883	413		94	648	775	976	57	7 264
1974	2 205	1 704	471		91	701	732	1 010	68	6 982
1975	2 061	1 683	379		64	693	770	989	89	6 728
1976	2 245	1 707	339		58	642	698	926	64	6 679
1977	2 142	1 742	308		45	643	667	910	72	6 529
1978	2 147	1 645	304		54	578	751	871	81	6 431
1979	1 998	1 532	324		61	485	729	844	63	6 036
1980	1 934	1 549	396		63	452	776	817	77	6 064
1981	1 884	1 389	475		73	408	812	846	97	5 984
1982	1 875	1 358	542		103	439	850	722	61	5 950
1983	1 915	1 344	581		99	380	945	749	50	6 063
1984	2 030	1 332	549		79	312	895	821	50	6 068
1985	2 055	1 386	474		58	282	794	717	48	5 814
1986	2 006	1 385	499		87	246	815	716	50	5 804
1987	1 962	1 328	469		64	208	652	701	39	5 423
1988	2 297	1 351	424		58	257	717	720	45	5 869
1989	2 272	1 274	384		51	259	742	746	62	5 790
1990	2 149	1 239	309		48	299	772	647	38	5 501
1991	1 918	1 052	250		36	248	755	545	28	4 832
1992	1 793	998	309		39	273	703	562	28	4 705
1993	1 685	928	257		36	195	719	486	28	4 334
1994	1 622	895	224		43	216	727	459	35	4 221
1995	1 490	834	235		33	235	670	434	34	3 965
1996	1 504	825	208		35	161	643	433	28	3 837
1997	1 549	838	244		30	183	675	364	34	3 917
1998	1 656	889	195		20	153	538	403	29	3 883
1999	1 762	888	247		27	182	532	368	37	4 043
2000	1 802	910	280		19	194	468	402	28	4 103
2001	1 827	897	270		28	213	431	347	45	4 058
2002	2 047	1 047	357		37	238	441	381	44	4 592
2003	2 024	1 095	364		36	251	420	417	57	4 664
2004	1 826	881	288		30	259	350	359	29	4 022
2005	1 704	853	339		32	296	353	317	21	3 915
2006	1 682	831	348		44	329	336	364	25	3 959
2007	1 612	776	345		31	342	331	343	44	3 824

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2007



Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2007

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
Lindrigt skadade									
1960	4 746	5 437	1 606	346	2 060	1 756	2 352	250	18 553
1961	5 317	6 190	1 360	259	2 316	1 767	2 386	272	19 867
1962	5 612	6 397	989	182	2 026	1 518	2 509	263	19 496
1963	6 237	6 534	914	169	2 051	1 671	2 525	231	20 332
1964	6 974	7 058	814	160	2 086	1 689	2 570	214	21 565
1965	6 869	6 930	675	111	1 797	1 423	2 428	227	20 460
1966 ³	5 576	5 812	484	81	1 391	1 309	1 943	134	16 730
1967	5 470	5 541	451	104	1 316	1 097	1 588	130	15 697
1968	6 012	5 940	575	122	1 307	1 277	1 536	148	16 917
1969	5 937	5 713	573	137	1 383	1 229	1 605	93	16 670
1970	5 718	5 336	600	129	1 141	1 139	1 464	89	15 616
1971	5 344	5 106	577	147	1 057	1 231	1 302	77	14 841
1972	5 544	4 883	670	144	1 001	1 102	1 189	66	14 599
1973	5 967	5 192	557	116	1 033	1 237	1 090	95	15 287
1974	5 313	4 441	636	144	935	1 160	1 193	98	13 920
1975	5 221	4 526	562	121	1 161	1 219	1 134	137	14 081
1976	6 338	4 594	575	93	1 106	1 193	1 142	123	15 164
1977	5 901	4 442	510	87	1 013	1 219	1 108	107	14 387
1978	5 953	4 250	522	94	933	1 214	1 085	91	14 142
1979	5 660	3 845	523	90	868	1 367	1 073	90	13 516
1980	5 352	3 620	639	107	755	1 507	1 075	127	13 182
1981	5 034	3 332	708	122	648	1 511	1 014	201	12 570
1982	5 276	3 413	939	146	644	1 806	998	105	13 327
1983	5 458	3 529	1 036	168	633	1 875	944	97	13 740
1984	6 119	3 586	950	152	553	2 042	1 052	113	14 567
1985	6 747	3 849	778	111	471	1 779	1 056	66	14 857
1986	7 271	4 044	798	126	508	1 909	1 034	120	15 810
1987	7 174	3 780	700	91	421	1 656	1 111	111	15 044
1988	8 201	4 428	714	113	462	1 854	1 069	128	16 969
1989	8 745	4 359	628	91	559	2 010	1 217	132	17 741
1990	8 239	4 256	590	70	584	2 056	1 077	124	16 996
1991	7 910	3 987	554	94	574	1 998	1 037	71	16 225
1992	7 761	4 017	517	81	581	2 032	945	88	16 022
1993	7 532	3 756	490	53	512	2 058	888	118	15 407
1994	8 219	3 919	452	75	560	2 513	1 020	104	16 862
1995	8 494	4 170	489	88	576	2 331	969	91	17 208
1996	8 344	4 098	493	61	548	2 293	1 028	108	16 973
1997	8 719	3 987	500	78	573	2 467	948	91	17 363
1998	9 023	4 400	456	53	479	2 068	931	63	17 473
1999	9 204	4 413	472	74	582	2 046	1 027	103	17 921
2000	9 395	4 257	512	47	711	1 919	1 013	75	17 929
2001	9 509	4 441	556	66	853	1 734	1 029	84	18 272
2002	10 340	5 116	735	111	882	1 796	1 071	104	20 155
2003	11 554	5 636	733	81	1 182	1 857	1 201	195	22 439
2004	11 621	5 757	672	72	1 303	1 812	1 223	100	22 560
2005	11 549	5 581	676	69	1 506	1 870	1 176	117	22 544
2006	11 489	5 606	743	79	1 642	1 729	1 267	122	22 677
2007	11 602	5 467	741	78	1 817	1 767	1 322	131	22 925

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2007



Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2007

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
Dödade och skadade³									
1960	5 510	6 173	2 034	413	2 535	2 292	3 255	360	22 572
1961	6 146	7 060	1 711	304	2 788	2 270	3 298	404	23 981
1962	6 494	7 327	1 237	227	2 506	1 966	3 441	363	23 561
1963	7 260	7 446	1 128	205	2 564	2 157	3 528	329	24 617
1964	8 205	8 212	1 023	184	2 549	2 196	3 575	299	26 243
1965	8 114	8 017	826	129	2 219	1 897	3 405	324	24 931
1966 ³	7 332	7 441	683	109	1 933	1 946	3 065	234	22 743
1967	7 547	7 355	677	139	1 918	1 671	2 538	233	22 078
1968	8 313	8 019	836	192	2 021	2 017	2 650	242	24 290
1969	8 346	7 718	950	214	2 205	2 057	2 796	188	24 474
1970	8 159	7 343	962	206	1 904	1 953	2 823	187	23 537
1971	7 959	7 180	1 018	240	1 886	2 020	2 632	150	23 085
1972	8 109	6 882	1 153	240	1 680	1 892	2 372	122	22 450
1973	8 770	7 339	1 003	217	1 781	2 156	2 297	165	23 728
1974	7 880	6 402	1 171	243	1 728	2 031	2 450	194	22 099
1975	7 649	6 462	976	191	1 945	2 136	2 363	259	21 981
1976	8 947	6 606	939	155	1 821	2 018	2 315	210	23 011
1977	8 426	6 409	843	136	1 729	2 007	2 199	198	21 947
1978	8 460	6 135	863	153	1 589	2 079	2 145	183	21 607
1979	7 995	5 593	875	155	1 403	2 190	2 095	172	20 478
1980	7 581	5 372	1 075	173	1 241	2 395	2 025	232	20 094
1981	7 195	4 906	1 229	202	1 088	2 399	1 995	324	19 338
1982	7 429	4 924	1 524	253	1 124	2 738	1 862	181	20 035
1983	7 631	5 024	1 689	279	1 044	2 910	1 850	155	20 582
1984	8 415	5 079	1 565	240	897	3 048	2 025	167	21 436
1985	9 108	5 440	1 303	175	779	2 664	1 886	124	21 479
1986	9 624	5 589	1 357	221	784	2 809	1 898	176	22 458
1987	9 470	5 270	1 222	161	653	2 366	1 956	156	21 254
1988	10 857	5 945	1 188	178	743	2 637	1 925	178	23 651
1989	11 394	5 846	1 047	147	842	2 839	2 118	202	24 435
1990	10 730	5 649	938	125	905	2 896	1 858	168	23 269
1991	10 161	5 196	834	137	834	2 821	1 707	112	21 802
1992	9 910	5 144	854	125	871	2 811	1 645	126	21 486
1993	9 511	4 798	785	93	721	2 847	1 468	150	20 373
1994	10 134	4 929	703	122	786	3 292	1 565	141	21 672
1995	10 267	5 115	753	124	820	3 058	1 474	134	21 745
1996	10 091	5 036	739	98	723	2 985	1 535	140	21 347
1997	10 541	4 923	777	111	769	3 184	1 384	132	21 821
1998	10 950	5 363	684	80	644	2 664	1 403	99	21 887
1999	11 243	5 416	755	101	776	2 623	1 481	149	22 544
2000	11 498	5 283	828	69	915	2 434	1 488	108	22 623
2001	11 614	5 459	861	97	1 075	2 208	1 463	136	22 913
2002	12 676	6 279	1 126	151	1 132	2 279	1 510	154	25 307
2003	13 846	6 841	1 142	119	1 442	2 312	1 673	257	27 632
2004	13 657	6 730	1 011	107	1 580	2 189	1 649	139	27 062
2005	13 462	6 516	1 056	106	1 810	2 261	1 543	145	26 899
2006	13 379	6 516	1 143	126	1 986	2 091	1 686	154	27 081
2007	13 432	6 325	1 141	114	2 173	2 131	1 723	181	27 220

1 Exklusive dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades dock i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding deaths caused by illness. Similar deaths have however been included in the statistics between 1994-2002.

2 Inkl. passagerare / Incl. passengers

3 Definition av svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 10

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2007

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2007

Land Country	År Year	Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total	På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the average population		
					Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total
Danmark	1985	772	13 855	14 627	15	271	286
	1986	723	13 398	14 121	14	262	276
	1987	698	12 016	12 714	14	234	248
	1988	713	11 790	12 503	14	230	244
	1989	670	11 645	12 315	13	227	240
	1990	634	10 653	11 287	12	207	220
	1991	606	10 265	10 871	12	199	211
	1992	577	10 514	11 091	11	204	215
	1993	559	9 930	10 489	11	192	202
	1994	546	9 757	10 303	11	188	198
	1995	582	9 991	10 573	11	192	203
	1996	514	9 810	10 324	10	187	197
	1997	489	9 617	10 106	9	182	192
	1998	499	9 175	9 674	9	173	183
	1999	514	9 393	9 907	10	177	186
	2000	498	9 092	9 590	9	171	180
	2001	431	8 465	8 896	8	158	166
	2002	463	8 791	9 254	9	164	172
	2003	432	8 412	8 844	8	156	164
	2004	369	7 546	7 915	7	140	147
2005	331	6 588	6 919	6	122	128	
2006	306	6 515	6 821	6	120	126	
2007	406	6 656	7 062	7	123	130	
Finland	1985	541	9 563	10 104	11	195	206
	1986	612	10 762	11 374	12	219	232
	1987	581	10 752	11 333	12	218	231
	1988	653	11 909	12 562	13	241	244
	1989	734	12 042	12 776	15	243	258
	1990	649	12 758	13 407	13	255	270
	1991	632	11 547	12 179	13	231	244
	1992	601	9 899	10 500	12	197	209
	1993	484	7 806	8 290	10	154	163
	1994	480	8 080	8 560	9	159	168
	1995	441	10 191	10 632	9	199	208
	1996	404	9 299	9 703	8	182	190
	1997	438	8 957	9 395	9	174	183
	1998	400	9 097	9 497	8	176	184
	1999	431	9 052	9 483	8	175	184
	2000	396	8 508	8 904	8	165	172
	2001	433	8 411	8 844	8	162	170
	2002	415	8 156	8 571	8	157	165
	2003	379	9 088	9 467	7	174	178
	2004	375	8 791	9 166	7	168	176
2005	379	8 983	9 362	7	172	179	
2006	336	8 580	8 916	6	163	169	
2007	380	8 446	8 826	7	160	167	

Tabell 10 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2007

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2007

Land Country	År Year	Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total	På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the average population		
					Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total
Norge	1985	402	11 902	12 304	10	287 ^k	296
	1986	452	12 006	12 458	11	288	299
	1987	398	11 090	11 488	10 ^k	265 ^k	274 ^k
	1988	378	10 962	11 340	9	260	269
	1989	381	11 490	11 871	9	272	281
	1990	332	11 886	12 218	8	280	288
	1991	323	11 712	12 035	8	275	282
	1992	325	11 404	11 729	8	266	274
	1993	281	11 536	11 817	7 ^k	268	274
	1994	283	11 247	11 530	7	259	266
	1995	305	11 756	12 061	7	270	277
	1996	255	12 025	12 280	6	274	280
	1997	303	11 823	12 126	7	268	275
	1998	352	12 120	12 472	8	273	281
	1999	304	11 460	11 764	7	257	264
	2000	341	11 662	12 003	8 ^k	260	267
	2001	275	11 522	11 797	6	255	261
	2002	310	12 395	12 705	7	273 ^k	280 ^k
	2003	280	11 851	12 131	6	260 ^k	266 ^k
	2004	257	12 121	12 378	6	264 ^k	270 ^k
2005	224	11 214	11 438	5	243 ^k	247	
2006	242	11 126	11 368	5	239 ^k	244 ^k	
2007	233	12 082	12 315	5	257	262	
Sverige ¹	1985	808	20 671	21 479	10	248	257
	1986	844	21 614	22 458	10	258	268
	1987	787	20 467	21 254	9	243	253
	1988	813	22 838	23 651	10	271	280
	1989	904	23 531	24 435	11	277	288
	1990	772	22 497	23 269	9	263	272
	1991	745	21 057	21 802	9	244	253
	1992	759	20 727	21 486	9	238	247
	1993	632	19 741	20 373	7	226	234
	1994	589	21 083	21 672	7	239	246
	1995	572	21 173	21 745	6	240	246
	1996	537	20 810	21 347	6	235	241
	1997	541	21 280	21 821	6	241	247
	1998	531	21 356	21 887	6	241	247
	1999	580	21 964	22 544	7	248	255
	2000	591	22 032	22 623	7	248	255
	2001	583	22 330	22 913	7	251	257
	2002	560	24 747	25 307	6	279	286
	2003	529	27 103	27 632	6	305	310
	2004	480	26 582	27 062	5	296	301
2005	440	26 459	26 899	5	293	298	
2006	445	26 636	27 081	5	293	298	
2007	471	26 749	27 220	5	293	298	

1) Exklusive dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades dock i statistiken under åren 1994-2002.
/ Excluding deaths caused by illness. Similar deaths have however been included in the statistics between 1994-2002.

k) korrigerade uppgifter / Corrected data

Tabell 11

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2007

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2007

Land Country	År Year	Förare och passagerare av Drivers and passengers of					Gående mfl Pedestrians etc.	Summa Total
		Cykel Bicycles	Moped Mopeds	Motorcykel Motorcycles	Bil Cars	Annat fordon Other vehicle		
		Danmark	1985	2 695	1 616	861		
	1986	2 542	1 373	828	7 814	12	1 552	14 121
	1987	2 370	1 155	690	6 954	20	1 525	12 714
	1988	2 473	1 240	635	6 712	11	1 432	12 503
	1989	2 676	1 282	639	6 406	11	1 301	12 315
	1990	2 615	1 169	626	5 549	23	1 305	11 287
	1991	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	10 871
	1992	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	11 091
	1993	2 457	937	483	5 392	41	1 179	10 489
	1994	2 423	987	536	5 194	59	1 104	10 303
	1995	2 404	884	512	5 591	31	1 151	10 573
	1996	2 237	817	547	5 724	37	962	10 324
	1997	2 153	702	631	5 566	45	1 009	10 106
	1998	1 839	757	651	5 421	41	965	9 674
	1999	1 867	789	703	5 543	77	928	9 907
	2000	1 750	1 010	675	5 169	41	945	9 590
	2001	1 569	1 019	609	4 858	28	813	8 896
	2002	1 671	1 085	644	4 988	20	846	9 254
	2003	1 503	1 045	604	4 915	17	760	8 844
	2004	1 429	977	504	4 266	21	718	7 915
	2005	1 328	813	442	3 712	14	610	6 919
	2006	1 163	839	486	3 654	18	661	6 821
	2007	1 115	959	541	3 778	21	648	7 062
Finland	1985	1 664	514	629	5 806	44	1 447	10 104
	1986	1 779	634	654	6 574	59	1 674	11 374
	1987	1 659	617	610	6 781	71	1 595	11 333
	1988	1 706	652	694	7 750	74	1 686	12 562
	1989	1 932	691	690	7 637	62	1 764	12 776
	1990	1 934	667	759	8 317	89	1 641	13 407
	1991	1 739	690	657	7 397	103	1 593	12 179
	1992	1 505	537	510	6 563	71	1 314	10 500
	1993	1 215	438	374	5 174	71	1 018	8 290
	1994	1 283	411	375	5 339	67	1 085	8 560
	1995	1 591	482	459	6 913	84	1 103	10 632
	1996	1 437	494	412	6 227	77	1 056	9 703
	1997	1 340	482	399	6 077	76	1 021	9 395
	1998	1 164	504	322	6 493	105	909	9 497
	1999	1 261	450	397	6 356	81	938	9 483
	2000	1 166	442	414	5 857	96	929	8 904
	2001	1 051	385	427	6 109	85	787	8 844
	2002	1 040	345	502	5 927	73	684	8 571
	2003	993	456	516	6 637	92	773	9 467
	2004	1 000	567	516	6 290	101	692	9 166
	2005	1 092	651	671	6 154	102	692	9 362
	2006	998	809	716	5 639	104	650	8 916
	2007	906	876	687	5 619	121	617	8 826

Tabell 11 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2007

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2007

Land Country	År Year	Förare och passagerare av Drivers and passengers of					Gående mfl Pedestrians etc.	Summa Total
		Cykel	Moped	Motorcykel	Bil	Annat fordon		
		Bicycles	Mopeds	Motorcycles	Cars	Other vehicle		
Norge	1985	949	877	910	8 004	67	1 497	12 304
	1986	826	988	896	8 071	59	1 618	12 458
	1987	699	788	715	7 791	78	1 417	11 488
	1988	675	703	572	7 966	61	1 363	11 340
	1989	854	836	549	8 216	61	1 355	11 871
	1990	961	830	544	8 557	58	1 268	12 218
	1991	949	768	468	8 567	69	1 214	12 035
	1992	1 023	626	455	8 477	78	1 070	11 729
	1993	1 078	612	516	8 390	110	1 111	11 817
	1994	1 005	571	491	8 270	67	1 126	11 530
	1995	952	546	592	8 727	88	1 156	12 061
	1996	1 005	510	646	8 957	65	1 097	12 280
	1997	970	480	721	8 844	71	1 040	12 126
	1998	913	449	748	9 180	108	1 074	12 472
	1999	821	404	783	8 734	68	954	11 764
	2000	808	396	743	8 962	71	1 023	12 003
	2001	703	403	721	8 938	87	945	11 797
	2002	808	532	758	9 581	104	922	12 705
	2003	745	592	690	9 138	100	866	12 131
	2004	726	723	673	9 298	64	894	12 378
2005	743	617	654	8 443	86	895	11 438	
2006	739	580	682	8 388	66	913	11 368	
2007	741	544	682	9 430	104	814	12 315	
Sverige ¹	1985	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886	21 479
	1986	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898	22 458
	1987	2 366	653	1 383	14 740	156	1 956	21 254
	1988	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925	23 651
	1989	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	24 435
	1990	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	23 269
	1991	2 821	834	971	15 357	112	1 707	21 802
	1992	2 811	871	979	15 054	126	1 645	21 486
	1993	2 847	721	878	14 309	150	1 468	20 373
	1994	3 292	786	825	15 063	141	1 565	21 672
	1995	3 058	820	877	15 382	134	1 474	21 745
	1996	2 985	723	837	15 127	140	1 535	21 347
	1997	3 184	769	888	15 464	132	1 384	21 821
	1998	2 664	644	764	16 313	99	1 403	21 887
	1999	2 623	776	856	16 659	149	1 481	22 544
	2000	2 434	915	897	16 781	108	1 488	22 623
	2001	2 207	1 075	958	17 073	137	1 463	22 913
	2002	2 279	1 132	1 277	18 956	154	1 510	25 308
	2003	2 312	1 442	1 261	20 687	257	1 673	27 632
	2004	2 189	1 580	1 118	20 387	139	1 649	27 062
2005	2 261	1 810	1 162	19 978	145	1 543	26 899	
2006	2 091	1 986	1 269	19 895	154	1 686	27 081	
2007	2 131	2 173	1 255	19 757	181	1 723	27 220	

1) Exklusive dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades dock i statistiken under åren 1994-2002.
/ Excluding deaths caused by illness. Similar deaths have however been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 12

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2007

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2007

Land Country	År Year	Ålder Age								Summa Total
		0–2	3–6	7–14	15–17	18–19	20–24	25–64	65–	
Danmark	1985	42	109	195	616	902	634	236	214	286
	1986	41	90	180	598	834	602	232	214	276
	1987	33	82	175	501	762	537	208	198	248
	1988	43	88	160	513	711	508	208	199	244
	1989	34	89	179	511	736	481	206	186	240
	1990	31	72	170	470	679	453	185	177	220
	1991	30	65	156	434	603	424	186	171	211
	1992	34	58	158	438	663	452	190	165	215
	1993	24	67	134	402	614	413	183	168	202
	1994	24	53	135	419	607	423	180	153	198
	1995	29	59	146	418	682	436	182	154	203
	1996	29	56	124	401	607	432	185	143	197
	1997	31	45	114	401	623	429	180	144	192
	1998	24	52	108	377	560	414	175	134	183
	1999	31	43	107	422	616	442	179	125	186
	2000	20	49	105	448	637	414	171	125	180
	2001	21	45	87	428	535	367	164	116	166
	2002	25	45	95	504	586	391	165	116	172
	2003	25	39	88	418	548	388	161	112	164
2004	27	31	82	384	514	340	141	103	147	
2005	24	35	69	300	443	300	125	87	128	
2006	12	23	56	295	476	289	124	89	126	
2007	18	38	64	340	469	307	123	89	130	
Finland	1985	20	62	127	528	621	271	186	163	206
	1986	28	82	150	628	682	415	206	187	232
	1987	35	70	152	636	636	452	201	194	230
	1988	33	87	152	684	807	472	233	191	254
	1989	32	83	180	799	832	484	228	189	258
	1990	30	88	183	844	892	501	242	191	270
	1991	26	79	163	742	718	438	224	188	244
	1992	29	60	152	565	645	373	194	163	209
	1993	24	59	117	443	481	282	152	137	164
	1994	21	56	137	424	460	304	157	135	169
	1995	27	63	165	558	575	375	195	163	209
	1996	23	69	143	509	525	345	176	150	190
	1997	24	54	139	468	525	350	170	145	183
	1998	15	55	135	449	552	356	174	138	185
	1999	23	46	138	474	488	346	175	135	184
2000	18	50	115	432	536	307	162	135	172	
2001	23	46	110	424	508	318	163	124	170	
2002	18	45	111	401	540	311	157	116	165	
2003	24	42	108	482	600	366	169	131	182	
2004	24	49	106	537	583	363	158	123	175	
2005	22	45	111	567	615	352	160	122	179	
2006	17	38	96	628	555	312	153	113	169	
2007	15	31	95	617	559	310	152	111	167	

Tabell 12 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2007

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2007

Land Country	År Year	Ålder Age								Summa Total
		0–2	3–6	7–14	15–17	18–19	20–24	25–64	65–	
Norge	1985	35	121	199	815	1 053	613	207	167	296
	1986	41	120	171	808	1 134	607	216	170	299
	1987	43	122	178	701	1 067	614	216	159	274 ^k
	1988	35	110	180	653	1 069	574	219	164	269
	1989	51	125	188	728	1 040	565	233	175	281
	1990	45	105	187	735	1 023	589	251	175	288
	1991	36	101	187	699	970	592	250	172	282
	1992	36	82	162	648	902	577	252	179	274
	1993	42	110	200	621	884	571	253	169	274
	1994	36	95	166	592	849	550	255	172	266
	1995	33	100	178	618	921	603	267	162	277
	1996	38	101	191	551	929	586	277	174	280
	1997	47	96	167	547	969	611	271	169	275
	1998	40	91	163	588	1 023	616	280	169	281
	1999	45	87	149	567	981	572	262	157	264
	2000	37	84	150	594	995	600	266	155	267
	2001	20	49	105	448	637	414	171	125	261
	2002	57	90	159	563	970	625	283	163	280 ^k
	2003	56	81	142	575	1 007	570	266	151	266 ^k
2004	61	86	138	657	985	575	261	166	270 ^k	
2005	51	73	116	549	876	545	245	151	247	
2006	63	73	119	496	842	514	244	148	244 ^k	
2007	60	75	137	535	937	548	262	155	262	
Sverige ¹	1985	34	76	150	523	858	572	242	166	257
	1986	32	78	156	589	945	601	237	172	268
	1987	36	79	146	502	899	598	225	157	253
	1988	39	70	160	546	1 004	686	255	175	280
	1989	42	83	152	598	1 002	682	265	181	288
	1990	48	75	164	515	844	608	265	166	272
	1991	45	79	155	466	701	546	250	173	253
	1992	40	79	153	459	640	538	251	167	247
	1993	35	67	138	415	569	488	245	160	234
	1994	39	73	149	394	551	505	265	168	246
	1995	25	80	146	427	600	504	264	161	246
	1996	38	75	137	414	556	505	259	160	241
	1997	39	73	137	394	562	525	267	161	247
	1998	45	82	143	342	538	533	277	156	250
	1999	37	75	137	378	621	529	280	165	255
	2000	43	74	135	436	656	550	276	154	255
2001	35	71	133	499	663	578	263	153	257	
2002	48	68	165	570	741	641	306	151	286	
2003	60	87	171	568	835	700	331	152	310	
2004	50	88	159	588	838	677	316	161	301	
2005	69	90	163	620	781	635	313	159	298	
2006	57	74	161	649	772	640	313	148	298	
2007	55	71	157	645	814	629	308	160	298	

1) Exklusive dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades dock i statistiken under åren 1994–2002.

/ Excluding deaths caused by illness. Similar deaths have however been included in the statistics between 1994–2002.

k) korrigerade uppgifter / Corrected data

Tabell 13

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, dödlig, svår och lindrig, i de nordiska länderna. Åren 1985–2007

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, fatal, severe and slight, in the Nordic countries, 1985–2007

Land <i>Country</i>	År <i>Year</i>	På 1 000 registrerade motorfordon <i>Per 1 000 registered motor vehicles</i>							
		Motor- cyklar <i>Motor- cycles</i>	Person- bilar <i>Passen- ger cars</i>	Lastbilar <i>Lorries</i>	Bussar <i>Buses</i>	Motorcyklar <i>Motor- cycles</i>	Personbilar <i>Passenger cars</i>	Lastbilar <i>Lorries</i>	Bussar <i>Buses</i>
Danmark	1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
	1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
	1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
	1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
	1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
	1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
	1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
	1992	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
	1993	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
	1994	514	7 651	1 903	210	11	5	6	16
	1995	508	7 997	1 921	255	9	5	6	19
	1996	552	7 958	1 901	269	7	5	6	20
	1997	619	7 794	1 973	247	7	4	6	18
	1998	670	7 459	1 804	199	6r	4	5	14
	1999	704	7 447	1 718	268	6	4	5	19
	2000	704	7 144	1 550	188	5	4	4	13
	2001	614	6 749	1 441	194	4	4	4	14
	2002	634	7 159	1 359	187	4	4	4	13
	2003	581	6 778	1 276	163	4	4	3	12
	2004	522	6 169	1 156	158	3	3	3	11
2005	446	5 257	1 111	118	3	3	3	8	
2006	482	5 459	1 058	136	3	3	2	9	
2007	548	5 547	1 108	143	3	3	2	10	
Finland	1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
	1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
	1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
	1988	659	10 389	1 692	320	13	6	8	35
	1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
	1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
	1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
	1992	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
	1993	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
	1994	353	6 889	1 136	148	5	4	5	18
	1995	433	8 762	1 341	223	7	5	5	28
	1996	379	8 304	1 289	200	6	4	5	25
	1997	375	7 862	1 298	200	5	4	6	24
	1998	300	7 982	1 319	225	4	4	5	25
	1999	376	7 835	1 319	223	5	4	4	24
	2000	404	7 400	1 197	215	4	3	4	22
	2001	396	7 246	1 249	220	4	3	4	23
	2002	485	6 918	1 197	222	4	3	4	22
	2003	503	7 778	1 331	203	4	3	4	20
	2004	495	7 495	1 309	179	3	3	4	17
2005	661	7 634	1 308	185	4	3	4	17	
2006	687	7 009	1 195	207	4	3	3	19	
2007	662	6 955	1 247	186	4	3	3	17	

Tabell 13 (forts.)

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, dödlig, svår och lindrig, i de nordiska länderna. Åren 1985–2007

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, fatal, severe and slight, in the Nordic countries, 1985–2007

Land Country	År Year	På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles							
		Motor- cyklar Motor- cycles	Person- bilar Passen- ger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	Motorcyklar Motor- cycles	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses
Norge	1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
	1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
	1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
	1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
	1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
	1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
	1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
	1992	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
	1993	464	9 924	1 773	305	13	6	6	10
	1994	439	9 876	1 834	299	11	6	6	10
	1995	525	10 082	1 849	335	12	6	5	10
	1996	593	10 284	1 921	303	12	6	5	9
	1997	646	10 251	1 879	271	11	6	5	8
	1998	680	10 246	1 915	310	10	6	5	9
	1999	734	9 929	1 680	293	9	6	4	8
	2000	709	10 076	1 676	262	8	5	4	7
	2001	678	9 914	1 492	288	8	5	3	8
	2002	711	10 414	1 590	267	8	5	4	8
	2003	642	9 759	1 528	228	6	5	4	7
	2004	630	10 191	1 564	238	6	5	3	8
2005	608	9 540	1 436	198	6	5	3	7	
2006	643 ^k	9 397 ^k	1 525 ^k	214	5	5	3	8	
2007	636	9 754	1 583	209	5	5	3	8	
Sverige ¹	1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
	1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
	1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
	1988	1 307	20 777	2 235	481	21	6	8	34
	1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
	1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
	1991	925	19 177	2 145	440	13	5	7	30
	1992	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
	1993	853	18 009	1 914	423	11	5	6	30
	1994	780	19 089	2 099	431	10	5	7	31
	1995	818	19 044	2 157	485	10	5	7	33
	1996	808	18 521	2 037	431	9	5	7	29
	1997	849	18 553	2 103	433	8	5	7	29
	1998	751	19 030	2 300	498	7	5	7	33
	1999	814	19 425	2 366	508	6	5	7	34
	2000	901	19 583	2 245	501	6	5	6	35
	2001	927	19 286	2 428	515	5	5	6	36
	2002	1 202	20 777	2 529	573	6	5	6	44
	2003	1 209	22 923	2 088	501	6	6	5	36
	2004	1 086	22 443	2 104	520	5	5	5	39
2005	1 115	21 900	2 197	495	5	5	5	37	
2006	1 215	21 797	2 364	539	5	5	5	40	
2007	1 208	21 917	2 376	427	5	5	5	32	

1) Exklusive olyckor med dödsfall på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades dock i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding accidents with deaths caused by illness. Similar accidents have however been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 14

Antalet dödade* i vägtrafik i några europeiska länder, 1991 - 2007

Number of road traffic fatalities in some European countries, 1991 - 2007

Land Country	År Year																
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Belgien	1 873	1 671	1 660	1 692	1 449	1 356	1 364	1 500	1 397	1 470	1 486	1 306	1 214	1 162	1 089	1 069	1 067
Bulgarien	1 114	1 299	1 307	1 390	1 264	1 014	915	1 003	1 047	1 012	1 011	959	960	943	957	1 043	1 006
Cypern	103	132	115	133	118	128	115	111	113	111	98	94	97	117	102	86	89
Danmark	606	577	559	546	582	514	489	499	514	498	431	463	432	369	331	306	406
Estland	490	287	321	364	332	213	280	284	232	204	199	223	164	170	170	204	196
Finland	632	601	484	480	441	404	438	400	431	396	433	415	379	375	379	336	380
Frankrike	10 483	9 902	9 865	9 019	8 892	8 540	8 445	8 920	8 486	8 079	8 162	7 655	6 058	5 530	5 318	4 709	4 620
Grekland	2 112	2 158	2 160	2 253	2 412	2 157	2 105	2 182	2 116	2 037	1 880	1 634	1 605	1 670	1 658	1 657	1 580
Irland	445	415	431	404	437	453	473	458	414	418	412	376	337	377	400	365	338
Italien	8 109	8 053	7 187	7 091	7 020	6 676	6 714	6 313	6 688	6 649	6 691	6 739	6 065	5 692	5 818	5 669	5 215 ¹
Lettland	997	787	724	774	660	594	567	677	652	635	558	559	532	516	442	407	419
Litauen	1 193	779	893	765	672	667	752	829	748	641	706	697	709	752	773	759	739
Luxemburg	83	69	78	65	70	71	60	57	58	76	70	62	53	50	46	36	43
Malta	16	11	14	6	14	19	18	17	4	15	16	16	16	13	17	11	12
Nederländerna	1 281	1 253	1 235	1 298	1 334	1 180	1 163	1 066	1 090	1 082	993	987	1 028	804	750	730	709
Polen	7 901	6 946	6 341	6 744	6 900	6 359	7 310	7 080	6 730	6 294	5 534	5 827	5 640	5 712	5 444	5 243	5 583
Portugal	3 217	3 086	2 701	2 505	2 711	2 730	2 521	2 126	2 028	1 877	1 670	1 655	1 542	1 294	1 247	969	974
Rumänien	3 078	2 816	2 826	2 877	2 845	2 845	2 863	2 778	2 505	2 499	2 461	2 398	2 235	2 418	2 641	2 478	2 794
Slovakien	614	677	584	633	660	616	788	819	647	628	614	610	645	603	560	579	627
Slovenien	462	493	493	505	415	389	357	309	334	313	278	269	242	274	258	262	292
Spanien	8 837	7 818	6 375	5 612	5 749	5 482	5 604	5 956	5 738	5 777	5 517	5 347	5 400	4 749	4 442	4 104	3 823
Storbritannien	4 753	4 379	3 957	3 807	3 765	3 740	3 743	3 581	3 564	3 580	3 598	3 581	3 658	3 368	3 336	3 298	3 058
Sverige ²	745	759	632	589	572	537	541	531	580	591	583	560	529	480	440	445	471
Tjeckien	1 331	1 571	1 524	1 637	1 588	1 562	1 597	1 360	1 455	1 486	1 334	1 431	1 447	1 382	1 286	1 063	1 221
Tyskland	11 300	10 631	9 949	9 814	9 454	8 758	8 549	7 792	7 772	7 503	6 977	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091	4 949
Ungern	2 120	2 101	1 678	1 562	1 589	1 370	1 391	1 371	1 306	1 200	1 239	1 429	1 326	1 296	1 278	1 303	1 232
Österrike	1 551	1 403	1 283	1 338	1 210	1 027	1 105	963	1 079	976	958	956	931	878	768	730	691
TOTAL	76 076	71 104	65 322	63 846	63 106	59 357	60 225	58 932	57 680	56 000	53 909	53 090	49 857	46 836	45 131	42 952	42 500¹

*Antalet dödade är antalet personer som avlidit inom 30 dagar efter olycksfallsdatumet / Fatalities are all persons killed within 30 days from the day of the accident

1) Preliminära uppgifter / Provisional data

2) Exklusive dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding deaths caused by illness. Similar deaths have however been included in the statistics between 1994-2002.

Källa: CARE

Tabell 15

Antalet dödade* i trafiken/miljoner invånare i några europeiska länder, 1991 - 2007

Number of fatalities in the traffic/million inhabitants in some European countries, 1991 - 2007

Land Country	År Year																
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Belgien	188	167	165	168	143	134	134	147	137	144	145	127	117	112	104	102	101
Bulgarien	129	152	154	165	150	121	110	121	128	126	128	122	123	121	123	135	131
Cypern	175	219	186	210	183	195	173	164	165	161	140	133	136	160	136	112	114
Danmark	118	112	108	105	112	98	93	94	97	93	81	86	80	68	61	56	75
Estland	313	185	212	246	229	149	199	204	168	149	146	164	121	126	126	152	146
Finland	126	120	96	95	86	79	85	78	84	77	84	80	73	72	72	64	72
Frankrike	184	173	172	157	154	147	145	153	145	137	138	129	101	92	85	75	73
Grekland	207	209	207	214	228	202	196	202	195	187	172	149	146	151	150	149	141
Irland	126	117	121	113	121	125	129	124	111	111	107	96	85	94	97	87	78
Italien	143	142	126	125	123	117	118	111	118	117	117	118	106	98	100	96	88 ¹
Lettland	375	298	280	305	264	241	232	280	272	267	236	238	228	222	192	177	184
Litauen	322	210	242	208	184	184	210	233	212	183	202	201	205	218	226	223	218
Luxemburg	216	177	198	162	173	172	144	135	136	175	159	140	118	111	101	77	90
Malta	45	31	39	16	38	51	48	45	11	39	41	41	40	33	42	27	29
Nederländerna	85	83	81	85	86	76	75	68	69	68	62	61	63	49	46	45	43
Polen	207	181	165	175	179	165	189	183	174	163	145	152	148	150	143	137	146
Portugal	323	310	271	251	271	272	250	210	200	184	163	160	148	124	118	92	92
Rumänien	135	126	127	130	128	129	130	126	114	114	113	110	103	112	114	115	130
Slovakien	116	128	110	119	123	115	146	152	120	116	114	113	120	112	104	107	116
Slovenien	231	247	247	254	209	195	180	156	169	157	140	135	121	137	129	131	145
Spanien	227	200	163	143	146	139	142	150	144	144	136	131	130	112	103	94	86
Storbritannien	83	76	69	66	65	64	64	61	61	61	61	60	62	56	56	55	50
Sverige ²	87	88	73	67	65	61	61	60	66	67	66	63	59	53	49	49	52
Tjeckien	129	152	148	158	154	151	155	132	141	145	130	140	142	135	126	104	119
Tyskland	142	132	123	121	116	107	104	95	95	91	85	83	80	71	65	62	60
Ungern	204	203	162	151	154	133	135	133	127	117	121	140	131	128	127	129	122
Österrike	201	180	163	169	152	129	139	121	135	122	119	119	115	108	94	88	83
Medel	160	150	138	134	133	124	126	123	120	117	112	110	103	96	92	87	86¹

*Antalet dödade är antalet personer som avlidit inom 30 dagar efter olycksfallsdatumet / Fatalities are all persons killed within 30 days from the day of the accident

1) Preliminära uppgifter / Provisional data

2) Exklusive dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding deaths caused by illness. Similar deaths have however been included in the statistics between 1994-2002.

Källa: CARE

Bilaga 3: Svårt skadade enligt sjukvårdens patientadministrativa register (tabellbilaga)

Statistiken i denna bilaga bygger på uppgifter om personer som lagts in på sjukhus på grund av vägtrafikolyckor. Uppgifterna har hämtats från *Socialstyrelsens patientadministrativa register (PAR)*.

Som *svårt skadade* räknas personer som vårdats på sjukhus minst ett dygn. Avlidna inom 30 dagar efter första inskrivningsdatum har inte medräknats, eftersom dessa redovisas i statistiken över dödade i vägtrafiken. Skadade fotgängare är medtagna endast om de skadats i en vägtrafikolycka, dvs. i en olycka på väg där något fordon i rörelse varit inblandat.

Bilagan innehåller dels tabeller som korrigerats för *bortfall* av uppgifter i PAR främst under periodens tidigaste år, dels okorrigerade tabeller. Länsindelningen görs antingen efter *folkbokföringslän* eller *initialt vårdlän*, dvs. det län där patienten först fick vård efter olyckan.

Definitioner samt ytterligare information om statistiken finns i rapporten *Vägtrafikskadade i sjukvården - Statistik över vård av vägtrafikskadade i Sverige 1998-2006*. SIKA Statistik 2008:23.

PAR-Tabell 1a

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																	Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99		
1998	Samtliga trafikanter																			
	Summa	10 615	12	87	322	356	415	365	285	365	405	990	1 627	1 307	1 256	984	823	994	18	
	Man	6 562	7	45	195	228	257	252	221	254	288	671	1 082	828	743	583	416	480	12	
	Kvinna	4 052	6	42	127	128	158	113	63	111	117	319	545	480	514	401	407	515	6	
	Personbilister																			
	Summa	4 202	9	32	47	45	42	35	24	97	226	533	797	647	534	424	354	345	11	
	Man	2 408	7	10	23	25	19	18	14	60	161	347	475	366	279	230	184	184	6	
	Kvinna	1 794	2	22	24	20	23	17	10	37	65	186	322	281	255	194	170	161	5	
	MC-Mopedister																			
	Summa	1 593	0	1	9	33	50	89	177	133	58	196	365	182	161	74	38	20	8	
	Man	1 407	0	1	8	27	44	80	153	119	51	176	321	163	135	68	33	20	8	
	Kvinna	186	0	0	1	6	6	9	24	14	7	20	44	19	26	6	5	0	0	
	Cyklister																			
	Summa	3 249	2	28	207	229	266	199	59	79	80	172	282	321	380	345	266	332	2	
	Man	1 856	0	18	134	147	159	134	35	43	44	84	164	189	213	198	116	177	1	
	Kvinna	1 393	2	10	73	82	107	65	24	36	36	88	118	132	167	147	150	155	1	
	Fotgängare																			
	Summa	965	1	20	51	35	42	31	15	28	24	40	96	73	86	72	124	228	0	
	Man	491	.	12	25	23	27	14	10	11	19	26	59	50	45	40	56	74	0	
	Kvinna	474	1	8	26	12	15	17	5	17	5	14	37	23	41	32	68	154	0	
	Lastbil																			
	Summa	172	0	2	0	2	0	0	1	7	8	20	35	23	37	20	6	10	1	
	Man	144	0	1	0	0	0	0	0	2	7	18	32	20	36	15	6	7	0	
	Kvinna	28	0	1	0	2	0	0	1	5	1	2	3	3	1	5	0	3	1	
	Buss																			
	Summa	122	0	0	1	2	6	0	1	0	2	7	14	15	16	18	12	28	0	
	Man	35	0	0	1	1	1	0	1	0	0	2	5	5	6	10	3	0	0	
	Kvinna	87	0	0	0	1	5	0	0	0	2	5	9	10	10	8	9	28	0	
	Annat el. okänt																			
	Summa	311	0	3	8	10	10	12	8	20	7	21	37	45	42	32	25	30	2	
	Man	221	0	2	5	5	7	6	8	18	6	18	26	34	28	22	19	18	0	
	Kvinna	90	0	1	3	5	3	6	0	2	1	3	11	11	14	10	6	12	2	

PAR-Tabell 1a (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
1999	Samtliga trafikanter																		
	Summa	11 163	14	97	365	407	499	402	319	384	430	1 027	1 718	1 362	1 315	955	855	1 008	7
	Man	7 029	8	59	215	267	324	286	243	275	294	713	1 166	898	771	537	446	525	2
	Kvinna	4 134	6	38	150	140	175	116	76	109	136	314	552	463	544	418	409	483	5
	Personbilister																		
	Summa	4 344	6	26	60	57	60	42	26	104	243	556	851	651	574	391	363	334	0
	Man	2 518	2	16	32	35	23	24	14	65	162	354	516	382	296	207	193	197	0
	Kvinna	1 826	4	10	28	22	37	18	12	39	81	202	335	269	278	184	170	137	0
	MC-Mopedister																		
	Summa	1 705	0	4	13	29	62	115	184	141	77	200	395	217	134	70	34	27	3
	Man	1 497	0	3	11	29	59	99	158	130	66	186	350	186	110	55	28	25	2
	Kvinna	208	0	1	2	0	3	16	26	11	11	14	45	31	24	15	6	2	1
	Cyklister																		
	Summa	3 595	3	36	244	271	329	212	87	102	59	142	311	333	442	354	297	374	0
	Man	2 151	3	22	146	176	211	143	58	65	33	83	191	211	257	195	141	216	0
	Kvinna	1 444	0	14	98	95	118	69	29	37	26	59	120	122	185	159	156	158	0
	Fotgängare																		
	Summa	909	1	26	40	37	32	23	8	15	26	62	86	70	75	72	121	212	3
	Man	452	1	15	21	22	19	14	5	6	15	40	58	43	42	29	58	63	1
	Kvinna	457	0	11	19	15	13	9	3	9	11	22	28	27	33	43	63	149	2
	Lastbil																		
	Summa	195	0	2	3	1	1	1	3	3	8	23	35	47	29	24	8	4	3
	Man	160	0	1	2	0	1	1	1	1	6	19	26	43	27	21	8	2	1
	Kvinna	35	0	1	1	1	0	0	2	2	2	4	9	4	2	3	0	2	2
	Buss																		
	Summa	120	2	0	1	0	2	2	5	3	1	4	10	12	14	14	17	31	2
	Man	54	1	0	1	0	2	1	4	0	0	3	4	8	8	8	9	5	0
	Kvinna	66	1	0	0	0	0	1	1	3	1	1	6	4	6	6	8	26	2
	Annat el. okänt																		
	Summa	295	1	3	3	13	13	6	4	18	15	39	30	31	47	30	17	26	0
	Man	197	0	2	2	5	9	4	2	9	11	27	21	26	31	22	9	17	0
	Kvinna	98	1	1	1	8	4	2	2	9	4	12	9	5	16	8	8	9	0

PAR-Tabell 1a (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
2000																			
Samtliga trafikanter																			
	Summa	11 119	9	91	287	380	500	412	332	387	460	988	1 679	1 413	1 320	1 106	776	978	
	Man	7 078	4	56	176	244	341	286	235	249	335	712	1 162	943	819	594	399	523	
	Kvinna	4 041	4	34	111	137	159	126	97	138	125	276	517	470	501	512	377	456	
Personbilister																			
	Summa	4 423	3	34	39	59	61	45	35	131	281	530	811	677	599	452	316	345	5
	Man	2 581	1	16	20	27	27	16	16	72	200	362	492	417	334	204	159	205	2
	Kvinna	1 842	2	18	19	32	34	18	19	59	81	168	319	260	265	248	157	140	3
MC-Mopedister																			
	Summa	1 881	0	3	8	34	67	112	227	126	74	204	441	246	169	112	40	20	0
	Man	1 643	0	3	8	32	64	93	176	101	69	190	404	209	147	96	36	17	0
	Kvinna	238	0	0	0	2	3	19	51	25	5	14	37	37	22	16	4	3	0
Cyklister																			
	Summa	3 282	2	31	208	243	317	188	50	80	54	158	241	320	387	387	284	333	0
	Man	1 989	1	22	128	155	221	137	31	44	31	93	144	205	236	208	144	189	0
	Kvinna	1 293	1	9	80	88	96	51	19	36	23	65	97	115	151	179	140	144	0
Fotgängare																			
	Summa	923	3	16	27	29	43	46	10	24	19	41	74	86	75	103	105	219	3
	Man	455	2	11	15	23	26	20	5	13	8	29	42	50	34	48	41	85	3
	Kvinna	468	1	5	12	6	17	26	5	11	11	12	32	36	41	55	64	134	0
Lastbil																			
	Summa	192	0	0	0	1	2	4	1	3	11	19	47	41	29	23	5	5	1
	Man	165	0	0	0	1	0	2	1	2	11	18	37	36	28	22	4	3	0
	Kvinna	27	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	10	5	1	1	1	2	1
Buss																			
	Summa	113	0	0	0	1	1	5	1	0	2	8	9	15	19	10	10	29	3
	Man	41	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	3	6	9	4	5	6	2
	Kvinna	72	0	0	0	1	0	5	1	0	0	5	6	9	10	6	5	23	1
Annat el. okänt																			
	Summa	305	0	6	4	11	8	10	6	22	19	28	55	29	43	18	14	27	5
	Man	204	0	4	4	5	2	6	5	16	14	17	39	20	31	12	9	17	3
	Kvinna	101	0	2	0	6	6	4	1	6	5	11	16	9	12	6	5	10	2

PAR-Tabell 1a (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
2001																			
Samtliga trafikanter																			
	Summa	10 974	8	59	248	320	456	465	394	434	472	1 044	1 600	1 349	1 306	1 043	783	926	
	Man	7 011	5	42	163	228	316	346	286	287	316	746	1 048	892	808	591	412	478	
	Kvinna	3 961	3	18	85	91	140	119	108	145	157	298	552	457	498	452	371	449	
Personbilar																			
	Summa	4 624	4	14	37	49	52	44	43	155	301	639	900	689	575	422	320	347	33
	Man	2 792	2	9	22	28	27	29	19	80	196	451	557	417	337	226	166	202	24
	Kvinna	1 832	2	5	15	21	25	15	24	75	105	188	343	272	238	196	154	145	9
MC-Mopedister																			
	Summa	1 750	0	2	8	27	68	120	265	165	59	179	318	206	181	94	30	19	10
	Man	1 513	0	1	8	26	65	104	218	134	50	161	272	183	157	79	29	16	10
	Kvinna	237	0	1	0	1	3	16	47	31	9	18	46	23	24	15	1	3	0
Cyklister																			
	Summa	3 083	1	21	163	198	272	225	51	74	58	128	234	271	393	369	304	309	12
	Man	1 837	0	15	107	148	187	173	31	49	36	72	123	162	213	186	161	168	6
	Kvinna	1 246	1	6	56	50	85	52	20	25	22	56	111	109	180	183	143	141	6
Fotgängare																			
	Summa	897	3	18	33	34	43	42	18	17	29	46	67	73	85	90	91	203	5
	Man	469	3	13	24	22	23	22	10	6	16	26	45	45	51	53	32	75	3
	Kvinna	428	0	5	9	12	20	20	8	11	13	20	22	28	34	37	59	128	2
Lastbil																			
	Summa	152	0	1	1	1	2	3	2	7	7	14	17	44	18	21	7	1	6
	Man	128	0	1	0	1	2	2	1	7	5	10	15	40	15	17	7	0	5
	Kvinna	24	0	0	1	0	0	1	1	0	2	4	2	4	3	4	0	1	1
Buss																			
	Summa	151	0	0	0	1	2	12	7	1	4	8	17	20	25	12	11	28	3
	Man	59	0	0	0	0	1	3	3	1	2	2	6	10	16	5	3	6	1
	Kvinna	92	0	0	0	1	1	9	4	0	2	6	11	10	9	7	8	22	2
Annat el. okänt																			
	Summa	315	0	2	6	9	16	19	7	12	13	30	49	44	30	34	18	18	8
	Man	213	0	2	2	3	10	12	3	9	10	24	31	34	20	25	13	10	5
	Kvinna	102	0	0	4	6	6	7	4	3	3	6	18	10	10	9	5	8	3

PAR-Tabell 1a (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																	Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99		
2002																				
Samtliga trafikanter																				
	Summa	11 333	8	97	229	324	511	489	401	433	474	1 047	1 728	1 527	1 279	1 086	749	947	2	
	Man	7 279	3	57	138	200	355	343	304	305	314	735	1 215	1 017	817	603	383	490	0	
	Kvinna	4 053	5	39	91	124	156	146	98	128	160	312	513	509	462	484	367	457	2	
Personbilister																				
	Summa	4 744	6	27	36	41	69	62	39	123	302	652	954	765	599	446	313	308	2	
	Man	2 932	2	15	16	21	44	39	28	83	204	452	620	470	362	235	154	186	1	
	Kvinna	1 812	4	12	20	20	25	23	11	40	98	200	334	295	237	211	159	122	1	
MC-Mopedister																				
	Summa	1 951	0	2	18	28	67	153	271	166	62	178	405	271	166	108	38	16	2	
	Man	1 678	0	1	12	23	63	119	219	145	49	165	361	233	145	94	35	13	1	
	Kvinna	273	0	1	6	5	4	34	52	21	13	13	44	38	21	14	3	3	1	
Cyklister																				
	Summa	3 213	0	46	133	209	319	236	66	94	61	106	204	348	364	365	272	389	1	
	Man	1 879	0	31	79	128	225	167	43	53	32	45	119	215	214	180	141	207	0	
	Kvinna	1 334	0	15	54	81	94	69	23	41	29	61	85	133	150	185	131	182	1	
Fotgängare																				
	Summa	844	0	18	37	34	37	28	13	19	27	54	63	60	73	103	85	191	2	
	Man	408	0	8	27	23	16	11	9	8	14	28	41	32	42	49	30	69	1	
	Kvinna	436	0	10	10	11	21	17	4	11	13	26	22	28	31	54	55	122	1	
Lastbil																				
	Summa	173	0	2	1	3	5	1	1	6	5	18	35	33	26	25	8	3	1	
	Man	149	0	2	0	2	2	1	1	5	4	18	31	30	23	23	6	1	0	
	Kvinna	24	0	0	1	1	3	0	0	1	1	0	4	3	3	2	2	2	1	
Buss																				
	Summa	140	0	0	1	4	3	1	1	10	4	15	14	12	16	16	16	24	3	
	Man	55	0	0	1	2	2	0	0	2	2	9	4	9	5	6	5	7	1	
	Kvinna	85	0	0	0	2	1	1	1	8	2	6	10	3	11	10	11	17	2	
Annat el. okänt																				
	Summa	268	2	0	2	6	11	7	10	14	12	23	52	38	36	21	16	14	4	
	Man	179	1	0	2	2	3	5	4	8	8	17	38	29	27	15	12	6	2	
	Kvinna	89	1	0	0	4	8	2	6	6	4	6	14	9	9	6	4	8	2	

PAR-Tabell 1a (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
2003																			
Samtliga trafikanter																			
	Summa	11 519	19	88	248	318	567	566	485	494	497	1 017	1 638	1 477	1 283	1 140	765	916	0
	Man	7 455	10	49	137	204	381	416	335	330	363	727	1 172	990	813	680	373	475	0
	Kvinna	4 061	9	39	111	114	184	151	150	164	134	290	466	488	470	460	392	440	0
Personbilar																			
	Summa	4 839	13	37	42	59	72	84	58	159	334	656	876	772	587	448	328	315	0
	Man	2 961	8	19	17	32	42	48	27	99	241	443	570	464	341	257	162	192	0
	Kvinna	1 878	5	18	25	27	30	36	31	60	93	213	306	308	246	191	166	123	0
MC-Mopedister																			
	Summa	2 152	0	1	9	26	84	163	339	216	71	193	403	276	206	116	35	13	1
	Man	1 853	0	1	9	25	80	133	255	172	62	178	370	243	175	103	33	13	1
	Kvinna	299	0	0	0	1	4	30	84	44	9	15	33	33	31	13	2	0	0
Cyklar																			
	Summa	3 236	3	28	165	187	366	262	66	80	42	102	218	286	377	413	282	358	1
	Man	1 937	0	16	91	123	240	205	41	43	23	54	131	184	222	231	130	202	1
	Kvinna	1 299	3	12	74	64	126	57	25	37	19	48	87	102	155	182	152	156	0
Fotgängare																			
	Summa	804	3	16	28	38	32	42	14	22	22	32	59	67	58	100	89	180	2
	Man	386	2	9	16	22	14	22	8	7	14	26	35	41	33	48	37	52	0
	Kvinna	418	1	7	12	16	18	20	6	15	8	6	24	26	25	52	52	128	2
Lastbil																			
	Summa	154	0	1	2	1	1	2	1	3	9	10	28	41	30	19	2	3	1
	Man	130	0	1	2	0	0	2	1	1	7	9	24	38	29	16	0	0	0
	Kvinna	24	0	0	0	1	1	0	0	2	2	1	4	3	1	3	2	3	1
Buss																			
	Summa	102	0	1	0	2	3	2	0	3	5	4	10	6	7	16	15	26	2
	Man	40	0	0	0	0	0	1	0	2	4	1	6	2	3	6	5	9	1
	Kvinna	62	0	1	0	2	3	1	0	1	1	3	4	4	4	10	10	17	1
Annat el. okänt																			
	Summa	230	0	2	1	6	7	11	7	9	12	19	45	28	19	25	14	20	5
	Man	148	0	2	1	3	5	5	3	5	11	16	37	17	10	17	6	7	3
	Kvinna	82	0	0	0	3	2	6	4	4	1	3	8	11	9	8	8	13	2

PAR-Tabell 1a (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
2004																			
Samtliga trafikanter																			
	Summa	11 021	17	76	193	274	536	505	528	451	499	1 020	1 519	1 395	1 272	1 120	742	873	1
	Man	7 120	9	51	126	186	380	367	381	302	319	719	1 070	914	813	664	374	443	2
	Kvinna	3 902	8	25	66	88	156	139	147	150	180	301	449	481	459	455	368	430	0
Personbilister																			
	Summa	4 535	12	26	36	56	71	57	41	122	330	615	804	717	533	475	308	330	2
	Man	2 746	7	18	22	33	40	35	19	77	205	417	522	439	319	249	154	189	1
	Kvinna	1 789	5	8	14	23	31	22	22	45	125	198	282	278	214	226	154	141	1
MC-Mopedister																			
	Summa	2 137	0	1	9	22	91	173	380	190	71	208	370	267	194	118	30	13	1
	Man	1 797	0	1	9	20	77	138	295	142	61	182	340	221	162	107	28	13	1
	Kvinna	340	0	0	0	2	14	35	85	48	10	26	30	46	32	11	2	0	0
Cyklister																			
	Summa	3 103	2	30	121	166	328	230	77	90	52	109	213	281	396	399	290	318	3
	Man	1 883	1	18	71	112	235	169	52	58	22	62	122	171	230	236	147	174	3
	Kvinna	1 220	1	12	50	54	93	61	25	32	30	47	91	110	166	163	143	144	0
Fotgängare																			
	Summa	771	1	16	18	25	35	32	17	33	28	44	53	64	70	71	92	170	2
	Man	381	1	12	17	18	21	16	8	17	18	25	29	34	42	32	32	58	1
	Kvinna	390	0	4	1	7	14	16	9	16	10	19	24	30	28	39	60	112	1
Lastbil																			
	Summa	145	0	1	2	0	2	0	0	1	6	15	29	26	34	23	3	2	1
	Man	129	0	1	1	0	1	0	0	1	5	12	24	24	34	21	3	1	1
	Kvinna	16	0	0	1	0	1	0	0	0	1	3	5	2	0	2	0	1	0
Buss																			
	Summa	88	1	0	0	0	1	2	1	2	0	1	9	5	13	13	11	28	1
	Man	25	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	4	6	5	4	2	0
	Kvinna	63	1	0	0	0	1	0	1	2	0	1	7	1	7	8	7	26	1
Annat el. okänt																			
	Summa	241	1	1	5	4	7	11	10	13	11	26	41	34	33	20	9	11	4
	Man	158	0	0	5	3	5	7	6	6	7	20	31	20	20	14	7	5	2
	Kvinna	83	1	1	0	1	2	4	4	7	4	6	10	14	13	6	2	6	2

PAR-Tabell 1a (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																	Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99		
2005																				
Samtliga trafikanter																				
	Summa	11 183	12	96	236	275	506	551	537	542	503	932	1 418	1 375	1 288	1 185	753	952	22	
	Man	7 240	6	60	154	191	352	413	367	367	360	662	1 008	906	818	694	387	480	15	
	Kvinna	3 942	6	36	83	84	155	137	171	176	143	271	410	469	470	491	366	472	2	
Personbilister																				
	Summa	4 095	8	33	36	43	52	51	45	137	304	512	659	608	519	459	291	321	17	
	Man	2 420	4	19	21	26	23	36	20	77	209	347	411	343	287	253	156	175	13	
	Kvinna	1 675	4	14	15	17	29	15	25	60	95	165	248	265	232	206	135	146	4	
MC-Mopedister																				
	Summa	2 470	0	0	15	31	94	197	383	255	108	206	417	343	215	143	40	18	5	
	Man	2 073	0	0	11	29	86	158	274	196	93	184	385	290	184	126	37	16	4	
	Kvinna	397	0	0	4	2	8	39	109	59	15	22	32	53	31	17	3	2	1	
Cyklister																				
	Summa	3 393	1	42	165	170	323	259	79	102	45	131	223	317	414	426	313	383	0	
	Man	2 056	1	28	106	124	218	202	60	65	30	67	126	197	254	221	148	208	0	
	Kvinna	1 337	0	14	59	46	105	57	19	37	15	64	97	120	160	205	165	175	0	
Fotgängare																				
	Summa	715	1	17	18	22	25	27	16	29	24	46	47	44	71	88	69	166	5	
	Man	334	0	10	13	9	16	11	6	14	11	28	31	24	38	44	25	52	2	
	Kvinna	381	1	7	5	13	9	16	10	15	13	18	16	20	33	44	44	114	3	
Lastbil																				
	Summa	152	0	1	0	1	1	2	0	3	6	22	28	27	28	22	6	0	5	
	Man	133	0	1	0	0	1	1	0	2	6	21	25	25	24	19	5	0	3	
	Kvinna	19	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	3	2	4	3	1	0	2	
Buss																				
	Summa	140	0	1	0	1	2	3	2	1	2	1	10	14	13	22	18	48	2	
	Man	65	0	0	0	0	1	2	1	1	0	1	7	10	7	10	6	18	1	
	Kvinna	75	0	1	0	1	1	1	1	0	2	0	3	4	6	12	12	30	1	
Annat el. okänt																				
	Summa	219	2	1	2	5	8	11	12	16	13	14	32	21	27	23	14	15	3	
	Man	160	1	1	2	2	6	3	6	12	10	13	22	16	24	20	9	11	2	
	Kvinna	59	1	.	.	3	2	8	6	4	3	1	10	5	3	3	5	4	1	

PAR-Tabell 1a (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
2006																			
	Samtliga trafikanter																		
	Summa	10 382	15	81	193	246	461	514	524	507	435	910	1 259	1 255	1 216	1 140	718	885	24
	Man	6 752	8	42	115	159	325	390	369	347	262	662	901	864	814	659	366	449	20
	Kvinna	3 631	7	39	77	88	136	125	155	160	173	248	358	391	402	481	352	435	4
	Personbilar																		
	Summa	3 540	10	23	30	31	40	27	32	109	278	481	555	536	423	408	237	311	9
	Man	2 079	4	11	12	13	26	20	16	58	157	329	335	312	254	222	121	181	8
	Kvinna	1 461	6	12	18	18	14	7	16	51	121	152	220	224	169	186	116	130	1
	MC-Mopedister																		
	Summa	2 599	0	2	14	35	84	215	390	261	87	247	399	354	262	161	59	26	3
	Man	2 206	0	2	12	29	75	175	289	206	72	229	370	315	219	134	56	21	2
	Kvinna	393	0	0	2	6	9	40	101	55	15	18	29	39	43	27	3	5	1
	Cyklar																		
	Summa	3 021	2	40	124	161	293	228	70	88	36	98	197	254	373	406	322	323	6
	Man	1 818	2	22	73	104	203	180	49	55	16	52	125	165	225	215	151	176	5
	Kvinna	1 203	0	18	51	57	90	48	21	33	20	46	72	89	148	191	171	147	1
	Fotgängare																		
	Summa	723	2	16	17	14	32	32	13	27	14	40	59	54	71	88	74	165	5
	Man	324	1	7	12	9	13	10	4	15	6	20	31	26	43	41	27	55	4
	Kvinna	399	1	9	5	5	19	22	9	12	8	20	28	28	28	47	47	110	1
	Lastbil																		
	Summa	134	1	0	1	0	1	3	1	2	1	23	23	22	28	20	2	5	1
	Man	116	1	0	1	0	1	1	1	1	0	18	21	22	26	18	2	3	0
	Kvinna	18	0	0	0	0	0	2	0	1	1	5	2	0	2	2	0	2	1
	Buss																		
	Summa	133	0	0	1	0	0	0	1	7	4	2	4	14	16	32	13	37	2
	Man	53	0	0	1	0	0	0	1	3	2	0	3	7	13	12	4	5	2
	Kvinna	80	0	0	0	0	0	0	0	4	2	2	1	7	3	20	9	32	0
	Annat el. okänt																		
	Summa	233	0	0	5	5	10	8	15	13	14	21	22	20	43	25	10	16	6
	Man	156	0	0	3	3	6	3	8	9	8	15	16	16	35	16	6	8	4
	Kvinna	77	0	0	2	2	4	5	7	4	6	6	6	4	8	9	4	8	2

PAR-Tabell 1a (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																	Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99		
2007																				
Samtliga trafikanter																				
	Summa	10 137	18	88	215	257	462	503	505	513	450	901	1 202	1 229	1 123	1 079	687	894	11	
	Man	6 754	10	50	137	198	350	376	358	368	316	676	874	854	726	677	364	413	7	
	Kvinna	3 383	8	38	78	59	112	127	147	145	134	225	328	375	397	402	323	481	4	
Personbilister																				
	Summa	3 402	12	23	26	33	32	28	26	110	260	477	558	478	402	378	247	310	2	
	Man	2 068	8	12	14	25	15	17	13	63	169	339	350	290	228	223	133	167	2	
	Kvinna	1 334	4	11	12	8	17	11	13	47	91	138	208	188	174	155	114	143	0	
MC-Mopedister																				
	Summa	2 587	1	3	15	39	98	189	389	282	108	251	383	361	238	168	51	12	0	
	Man	2 181	0	2	11	34	87	158	280	222	98	226	350	320	202	139	43	10	0	
	Kvinna	406	1	1	4	5	11	31	109	60	10	25	33	41	36	29	8	2	0	
Cyklister																				
	Summa	2 910	2	41	145	155	299	232	69	78	38	92	141	255	369	385	277	330	2	
	Man	1 804	1	27	94	120	227	172	53	56	22	55	91	164	216	212	129	164	1	
	Kvinna	1 106	1	14	51	35	72	60	16	22	16	37	50	91	153	173	148	166	1	
Fotgängare																				
	Summa	758	2	19	25	24	23	41	13	30	23	45	53	71	48	83	78	177	3	
	Man	373	1	7	15	15	16	19	7	19	13	30	28	34	25	50	37	56	1	
	Kvinna	385	1	12	10	9	7	22	6	11	10	15	25	37	23	33	41	121	2	
Lastbil																				
	Summa	137	1	0	2	2	0	2	1	2	9	14	21	23	25	23	6	4	2	
	Man	119	0	0	1	2	0	2	1	0	6	11	18	22	25	21	6	2	2	
	Kvinna	18	1	0	1	0	0	0	0	2	3	3	3	1	0	2	0	2	0	
Buss																				
	Summa	100	0	0	0	0	2	2	0	1	3	3	7	4	7	16	13	41	1	
	Man	33	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	5	1	3	10	5	5	1	
	Kvinna	67	0	0	0	0	1	2	0	1	1	3	2	3	4	6	8	36	0	
Annat el. okänt																				
	Summa	243	0	2	2	4	8	9	7	10	9	19	39	37	34	26	15	20	2	
	Man	176	0	2	2	2	4	8	4	8	6	15	32	23	27	22	11	9	1	
	Kvinna	67	0	0	0	2	4	1	3	2	3	4	7	14	7	4	4	11	1	

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i "Vätrafikskadade i sjukvården - Statistik över vård av vägtrafikskadade 1998-2006. SIKA Statistik 2008:23"

Source: Computations of PAR as described in "Vätrafikskadade i sjukvården - Statistik över vård av vägtrafikskadade 1998-2006. SIKA Statistik 2008:23"

PAR-Tabell 1b

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Ej korrigerade för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																	Okänd Unknown	
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99			
1998	Samtliga trafikanter																				
	Summa	9 353	11	77	284	314	366	322	251	322	357	873	1 435	1 153	1 108	868	726	877		9	
	Man	5 782	6	40	172	201	227	222	195	224	254	592	954	730	655	514	367	423		6	
	Kvinna	3 571	5	37	112	113	139	100	56	98	103	281	481	423	453	354	359	454		3	
	Personbilar																				
	Summa	3 701	8	28	41	40	37	31	21	86	199	470	703	571	471	374	312	304		5	
	Man	2 121	6	9	20	22	17	16	12	53	142	306	419	323	246	203	162	162		3	
	Kvinna	1 580	2	19	21	18	20	15	9	33	57	164	284	248	225	171	150	142		2	
	MC-Mopedister																				
	Summa	1 402	0	1	8	29	44	79	156	117	51	173	322	161	142	65	33	18		3	
	Man	1 238	0	1	7	24	39	71	135	105	45	155	283	144	119	60	29	18		3	
	Kvinna	164	0	0	1	5	5	8	21	12	6	18	39	17	23	5	4	0		0	
	Cyklister																				
	Summa	2 865	2	25	182	202	234	175	52	70	71	152	249	283	335	305	234	293		1	
	Man	1 637	0	16	118	130	140	118	31	38	39	74	145	167	188	175	102	156		0	
	Kvinna	1 228	2	9	64	72	94	57	21	32	32	78	104	116	147	130	132	137		1	
	Fotgängare																				
	Summa	851	1	18	45	31	37	27	13	25	21	35	85	64	76	63	109	201		0	
	Man	433	0	11	22	20	24	12	9	10	17	23	52	44	40	35	49	65		0	
	Kvinna	418	1	7	23	11	13	15	4	15	4	12	33	20	36	28	60	136		0	
	Lastbil																				
	Summa	152	0	2	0	2	0	0	1	6	7	18	31	21	33	17	5	9		0	
	Man	127	0	1	0	0	0	0	0	2	6	16	28	18	32	13	5	6		0	
	Kvinna	25	0	1	0	2	0	0	1	4	1	2	3	3	1	4	0	3		0	
	Buss																				
	Summa	108	0	0	1	2	5	0	1	0	2	6	12	13	14	16	11	25		0	
	Man	31	0	0	1	1	1	0	1	0	0	2	4	4	5	9	3	0		0	
	Kvinna	77	0	0	0	1	4	0	0	0	2	4	8	9	9	7	8	25		0	
	Annat el. okänt																				
	Summa	274	0	3	7	8	9	10	7	18	6	19	33	40	37	28	22	27		0	
	Man	195	0	2	4	4	6	5	7	16	5	16	23	30	25	19	17	16		0	
	Kvinna	79	0	1	3	4	3	5	0	2	1	3	10	10	12	9	5	11		0	

PAR-Tabell 1b (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Ej korrigerade för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
1999	Samtliga trafikanter																		
	Summa	10 334	13	90	338	377	462	372	295	356	398	951	1 591	1 261	1 218	884	792	933	3
	Man	6 508	7	55	199	247	300	265	225	255	272	660	1 080	832	714	497	413	486	1
	Kvinna	3 826	6	35	139	130	162	107	70	101	126	291	511	429	504	387	379	447	2
	Personbilar																		
	Summa	4 022	6	24	56	52	55	39	24	96	225	515	788	603	531	362	336	309	1
	Man	2 332	2	15	30	32	21	22	13	60	150	328	478	354	274	192	179	182	0
	Kvinna	1 690	4	9	26	20	34	17	11	36	75	187	310	249	257	170	157	127	1
	MC-Mopedister																		
	Summa	1 578	0	4	12	27	58	107	170	130	71	185	366	201	124	65	32	25	1
	Man	1 385	0	3	10	27	55	92	146	120	61	172	324	172	102	51	26	23	1
	Kvinna	193	0	1	2	0	3	15	24	10	10	13	42	29	22	14	6	2	0
	Cyklister																		
	Summa	3 329	3	33	226	251	304	196	81	94	55	132	288	308	409	328	275	346	0
	Man	1 992	3	20	135	163	195	132	54	60	31	77	177	195	238	181	131	200	0
	Kvinna	1 337	0	13	91	88	109	64	27	34	24	55	111	113	171	147	144	146	0
	Fotgängare																		
	Summa	841	1	24	37	34	30	21	8	14	24	57	80	65	70	67	112	196	1
	Man	419	1	14	19	20	18	13	5	6	14	37	54	40	39	27	54	58	0
	Kvinna	422	0	10	18	14	12	8	3	8	10	20	26	25	31	40	58	138	1
	Lastbil																		
	Summa	180	0	2	3	1	1	1	3	3	8	22	32	44	27	22	7	4	0
	Man	148	0	1	2	0	1	1	1	1	6	18	24	40	25	19	7	2	0
	Kvinna	32	0	1	1	1	0	0	2	2	2	4	8	4	2	3	0	2	0
	Buss																		
	Summa	111	2	0	1	0	2	2	5	3	1	4	10	11	13	13	15	29	0
	Man	50	1	0	1	0	2	1	4	0	0	3	4	7	7	7	8	5	0
	Kvinna	61	1	0	0	0	0	1	1	3	1	1	6	4	6	6	7	24	0
	Annat el. okänt																		
	Summa	273	1	3	3	12	12	6	4	16	14	36	27	29	44	27	15	24	0
	Man	182	0	2	2	5	8	4	2	8	10	25	19	24	29	20	8	16	0
	Kvinna	91	1	1	1	7	4	2	2	8	4	11	8	5	15	7	7	8	0

PAR-Tabell 1b (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Ej korrigerade för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
2000	Samtliga trafikanter																		
	Summa	10 317	8	84	266	353	464	382	308	359	427	917	1 558	1 311	1 225	1 026	720	908	1
	Man	6 567	4	52	163	226	316	265	218	231	311	661	1 078	875	760	551	370	485	1
	Kvinna	3 750	4	32	103	127	148	117	90	128	116	256	480	436	465	475	350	423	0
	Personbilar																		
	Summa	4 104	3	32	37	55	57	42	33	122	261	492	753	628	556	419	294	320	0
	Man	2 395	1	15	19	25	25	25	15	67	186	336	457	387	310	189	148	190	0
	Kvinna	1 709	2	17	18	30	32	17	18	55	75	156	296	241	246	230	146	130	0
	MC-Mopedister																		
	Summa	1 746	0	3	7	32	62	104	210	117	69	189	409	228	156	104	37	19	0
	Man	1 525	0	3	7	30	59	86	163	94	64	176	375	194	136	89	33	16	0
	Kvinna	221	0	0	0	2	3	18	47	23	5	13	34	34	20	15	4	3	0
	Cyklister																		
	Summa	3 046	2	28	193	226	294	174	47	74	50	146	224	297	359	359	264	309	0
	Man	1 846	1	20	119	144	205	127	29	41	29	86	134	190	219	193	134	175	0
	Kvinna	1 200	1	8	74	82	89	47	18	33	21	60	90	107	140	166	130	134	0
	Fotgängare																		
	Summa	855	3	15	25	27	40	43	10	22	17	38	69	79	70	96	97	203	1
	Man	421	2	10	14	21	24	19	5	12	7	27	39	46	32	45	38	79	1
	Kvinna	434	1	5	11	6	16	24	5	10	10	11	30	33	38	51	59	124	0
	Lastbil																		
	Summa	178	0	0	0	1	2	4	1	3	10	18	43	38	27	21	5	5	0
	Man	153	0	0	0	1	0	2	1	2	10	17	34	33	26	20	4	3	0
	Kvinna	25	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	9	5	1	1	1	2	0
	Buss																		
	Summa	105	0	0	0	1	1	5	1	0	2	8	9	14	17	10	10	27	0
	Man	38	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	3	6	8	4	5	6	0
	Kvinna	67	0	0	0	1	0	5	1	0	0	5	6	8	9	6	5	21	0
	Annat el. okänt																		
	Summa	283	0	6	4	11	8	10	6	21	18	26	51	27	40	17	13	25	0
	Man	189	0	4	4	5	2	6	5	15	13	16	36	19	29	11	8	16	0
	Kvinna	94	0	2	0	6	6	4	1	6	5	10	15	8	11	6	5	9	0

PAR-Tabell 1b (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Ej korrigerade för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
2001	Samtliga trafikanter																		
	Summa	10 535	8	57	239	308	439	448	379	417	455	1 005	1 541	1 299	1 258	1 004	754	892	32
	Man	6 728	5	40	157	220	304	333	275	276	304	718	1 009	859	778	569	397	460	24
	Kvinna	3 806	3	17	82	88	135	115	104	140	151	287	532	440	480	435	357	432	8
	Personbilar																		
	Summa	4 437	4	14	35	47	50	42	41	149	290	615	866	664	554	407	308	335	16
	Man	2 678	2	9	21	27	26	28	18	77	189	434	536	402	325	218	160	195	11
	Kvinna	1 759	2	5	14	20	24	14	23	72	101	181	330	262	229	189	148	140	5
	MC-Mopedister																		
	Summa	1 680	0	2	8	26	66	115	255	159	57	172	306	198	174	90	29	18	5
	Man	1 452	0	1	8	25	63	100	210	129	48	155	262	176	151	76	28	15	5
	Kvinna	228	0	1	0	1	3	15	45	30	9	17	44	22	23	14	1	3	0
	Cyklister																		
	Summa	2 963	1	20	157	191	262	217	49	71	56	123	225	261	378	355	293	298	6
	Man	1 766	0	14	103	143	180	167	30	47	35	69	118	156	205	179	155	162	3
	Kvinna	1 197	1	6	54	48	82	50	19	24	21	54	107	105	173	176	138	136	3
	Fotgängare																		
	Summa	862	3	18	32	33	41	40	18	17	28	44	64	70	82	87	88	195	2
	Man	450	3	13	23	21	22	21	10	6	15	25	43	43	49	51	31	72	2
	Kvinna	412	0	5	9	12	19	19	8	11	13	19	21	27	33	36	57	123	0
	Lastbil																		
	Summa	144	0	1	1	1	2	3	2	7	7	14	16	43	17	20	7	1	2
	Man	121	0	1	0	1	2	2	1	7	5	10	14	39	14	16	7	0	2
	Kvinna	23	0	0	1	0	0	1	1	0	2	4	2	4	3	4	0	1	0
	Buss																		
	Summa	146	0	0	0	1	2	12	7	1	4	8	17	20	24	12	11	27	0
	Man	57	0	0	0	0	1	3	3	1	2	2	6	10	15	5	3	6	0
	Kvinna	89	0	0	0	1	1	9	4	0	2	6	11	10	9	7	8	21	0
	Annat el. okänt																		
	Summa	302	0	2	6	9	16	19	7	12	13	29	47	43	29	33	18	18	1
	Man	204	0	2	2	3	10	12	3	9	10	23	30	33	19	24	13	10	1
	Kvinna	98	0	0	4	6	6	7	4	3	3	6	17	10	10	9	5	8	0

PAR-Tabell 1b (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Ej korrigerade för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
2002	Samtliga trafikanter																		
	Summa	11 037	8	94	223	316	498	476	391	422	462	1 020	1 683	1 487	1 246	1 058	730	922	1
	Man	7 090	3	56	134	195	346	334	296	297	306	716	1 183	991	796	587	373	477	0
	Kvinna	3 947	5	38	89	121	152	142	95	125	156	304	500	496	450	471	357	445	1
	Personbilar																		
	Summa	4 620	6	27	35	39	67	60	38	120	294	635	929	745	584	435	305	300	1
	Man	2 856	2	15	16	20	43	38	27	81	199	440	604	458	353	229	150	181	0
	Kvinna	1 764	4	12	19	19	24	22	11	39	95	195	325	287	231	206	155	119	1
	MC-Mopedister																		
	Summa	1 900	0	2	18	27	65	149	264	161	61	174	395	264	161	106	37	16	0
	Man	1 634	0	1	12	22	61	116	213	141	48	161	352	227	141	92	34	13	0
	Kvinna	266	0	1	6	5	4	33	51	20	13	13	43	37	20	14	3	3	0
	Cyklister																		
	Summa	3 129	0	45	130	204	311	230	64	92	59	103	199	339	354	355	265	379	0
	Man	1 830	0	30	77	125	219	163	42	52	31	44	116	209	208	175	137	202	0
	Kvinna	1 299	0	15	53	79	92	67	22	40	28	59	83	130	146	180	128	177	0
	Fotgängare																		
	Summa	822	0	18	36	33	36	28	13	19	27	52	61	58	71	101	83	186	0
	Man	397	0	8	26	22	16	11	9	8	14	27	40	31	41	48	29	67	0
	Kvinna	425	0	10	10	11	20	17	4	11	13	25	21	27	30	53	54	119	0
	Lastbil																		
	Summa	168	0	2	1	3	5	1	1	6	5	18	34	32	25	24	8	3	0
	Man	145	0	2	0	2	2	1	1	5	4	18	30	29	22	22	6	1	0
	Kvinna	23	0	0	1	1	3	0	0	1	1	0	4	3	3	2	2	2	0
	Buss																		
	Summa	137	0	0	1	4	3	1	1	10	4	15	14	12	16	16	16	24	0
	Man	54	0	0	1	2	2	0	0	2	2	9	4	9	5	6	5	7	0
	Kvinna	83	0	0	0	2	1	1	1	8	2	6	10	3	11	10	11	17	0
	Annat el. okänt																		
	Summa	261	2	0	2	6	11	7	10	14	12	23	51	37	35	21	16	14	0
	Man	174	1	0	2	2	3	5	4	8	8	17	37	28	26	15	12	6	0
	Kvinna	87	1	0	0	4	8	2	6	6	4	6	14	9	9	6	4	8	0

PAR-Tabell 1b (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Ej korrigerade för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown	
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99		
2003	Samtliga trafikanter																			
	Summa	11 244	19	86	242	310	553	553	473	482	485	993	1 599	1 442	1 253	1 113	747	894	0	
	Man	7 278	10	48	134	199	372	406	327	322	354	710	1 144	966	794	664	364	464	0	
	Kvinna	3 965	9	38	108	111	180	147	146	160	131	283	455	476	459	449	383	430	0	
	Personbilar																			
	Summa	4 724	13	37	41	57	70	82	56	156	326	640	855	754	573	437	320	307	0	
	Man	2 891	8	19	17	31	41	47	26	97	235	432	556	453	333	251	158	187	0	
	Kvinna	1 833	5	18	24	26	29	35	30	59	91	208	299	301	240	186	162	120	0	
	MC-Mopedister																			
	Summa	2 101	0	1	9	25	82	159	331	211	70	189	393	269	201	114	34	13	0	
	Man	1 809	0	1	9	24	78	130	249	168	61	174	361	237	171	101	32	13	0	
	Kvinna	292	0	0	0	1	4	29	82	43	9	15	32	32	30	13	2	0	0	
	Cyklister																			
	Summa	3 159	3	28	161	182	357	256	64	78	41	100	213	280	368	404	275	349	0	
	Man	1 891	0	16	89	120	234	200	40	42	22	53	128	180	217	226	127	197	0	
	Kvinna	1 268	3	12	72	62	123	56	24	36	19	47	85	100	151	178	148	152	0	
	Fotgängare																			
	Summa	785	3	16	28	37	32	41	14	22	22	31	57	65	56	98	87	176	0	
	Man	377	2	9	16	21	14	21	8	7	14	25	34	40	32	47	36	51	0	
	Kvinna	408	1	7	12	16	18	20	6	15	8	6	23	25	24	51	51	125	0	
	Lastbil																			
	Summa	150	0	1	2	1	1	2	1	3	9	10	27	40	29	19	2	3	0	
	Man	127	0	1	2	0	0	2	1	1	7	9	23	37	28	16	0	0	0	
	Kvinna	23	0	0	0	1	1	0	0	2	2	1	4	3	1	3	2	3	0	
	Buss																			
	Summa	100	0	1	0	2	3	2	0	3	5	4	10	6	7	16	15	26	0	
	Man	39	0	0	0	0	0	1	0	2	4	1	6	2	3	6	5	9	0	
	Kvinna	61	0	1	0	2	3	1	0	1	1	3	4	4	4	10	10	17	0	
	Annat el. okänt																			
	Summa	224	0	2	1	6	7	11	7	9	12	19	44	28	19	25	14	20	0	
	Man	144	0	2	1	3	5	5	3	5	11	16	36	17	10	17	6	7	0	
	Kvinna	80	0	0	0	3	2	6	4	4	1	3	8	11	9	8	8	13	0	

PAR-Tabell 1b (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Ej korrigerade för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown	
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99		
2004	Samtliga trafikanter																			
	Summa	10 818	17	75	189	269	526	496	518	443	490	1 001	1 491	1 369	1 249	1 099	728	857		1
	Man	6 988	9	50	124	183	373	360	374	296	313	706	1 050	897	798	652	367	435		1
	Kvinna	3 830	8	25	65	86	153	136	144	147	177	295	441	472	451	447	361	422		0
	Personbilar																			
	Summa	4 451	12	26	36	55	69	56	41	120	324	603	789	704	523	466	302	324		1
	Man	2 695	7	18	22	32	39	34	19	76	201	409	512	431	313	244	151	186		1
	Kvinna	1 756	5	8	14	23	30	22	22	44	123	194	277	273	210	222	151	138		0
	MC-Mopedister																			
	Summa	2 098	0	1	9	22	90	169	373	186	70	205	363	262	190	116	29	13		0
	Man	1 764	0	1	9	20	76	135	290	139	60	179	334	217	159	105	27	13		0
	Kvinna	334	0	0	0	2	14	34	83	47	10	26	29	45	31	11	2	0		0
	Cyklister																			
	Summa	3 046	2	30	119	163	322	226	76	88	51	107	209	276	389	392	284	312		0
	Man	1 848	1	18	70	110	231	166	51	57	22	61	120	168	226	232	144	171		0
	Kvinna	1 198	1	12	49	53	91	60	25	31	29	46	89	108	163	160	140	141		0
	Fotgängare																			
	Summa	757	1	16	18	25	35	32	17	33	28	44	52	62	68	69	90	167		0
	Man	374	1	12	17	18	21	16	8	17	18	25	28	33	41	31	31	57		0
	Kvinna	383	0	4	1	7	14	16	9	16	10	19	24	29	27	38	59	110		0
	Lastbil																			
	Summa	143	0	1	2	0	2	0	0	1	6	15	29	26	33	23	3	2		0
	Man	127	0	1	1	0	1	0	0	1	5	12	24	24	33	21	3	1		0
	Kvinna	16	0	0	1	0	1	0	0	0	1	3	5	2	0	2	0	1		0
	Buss																			
	Summa	87	1	0	0	0	1	2	1	2	0	1	9	5	13	13	11	28		0
	Man	25	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	4	6	5	4	2		0
	Kvinna	62	1	0	0	0	1	0	1	2	0	1	7	1	7	8	7	26		0
	Annat el. okänt																			
	Summa	236	1	1	5	4	7	11	10	13	11	26	40	34	33	20	9	11		0
	Man	155	0	0	5	3	5	7	6	6	7	20	30	20	20	14	7	5		0
	Kvinna	81	1	1	0	1	2	4	4	7	4	6	10	14	13	6	2	6		0

PAR-Tabell 1b (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Ej korrigerade för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
2005	Samtliga trafikanter																		
	Summa	11 060	12	95	234	272	501	545	532	537	498	923	1 404	1 361	1 275	1 173	745	942	11
	Man	7 159	6	59	152	189	348	409	363	363	356	655	998	897	810	687	383	475	9
	Kvinna	3 901	6	36	82	83	153	136	169	174	142	268	406	464	465	486	362	467	2
	Personbilar																		
	Summa	4 047	8	33	36	43	52	51	45	135	301	507	653	602	514	454	288	318	7
	Man	2 390	4	19	21	26	23	36	20	76	207	344	407	340	284	250	154	173	6
	Kvinna	1 657	4	14	15	17	29	15	25	59	94	163	246	262	230	204	134	145	1
	MC-Mopedister																		
	Summa	2 443	0	0	15	31	93	195	379	252	107	204	413	339	213	142	40	18	2
	Man	2 050	0	0	11	29	85	156	271	194	92	182	381	287	182	125	37	16	2
	Kvinna	393	0	0	4	2	8	39	108	58	15	22	32	52	31	17	3	2	0
	Cyklister																		
	Summa	3 359	1	42	163	169	320	256	78	101	45	129	221	314	409	422	310	379	0
	Man	2 035	1	28	105	123	216	200	59	64	30	66	125	195	251	219	147	206	0
	Kvinna	1 324	0	14	58	46	104	56	19	37	15	63	96	119	158	203	163	173	0
	Fotgängare																		
	Summa	708	1	17	18	22	25	27	16	29	24	46	47	44	71	88	69	164	0
	Man	331	0	10	13	9	16	11	6	14	11	28	31	24	38	44	25	51	0
	Kvinna	377	1	7	5	13	9	16	10	15	13	18	16	20	33	44	44	113	0
	Lastbil																		
	Summa	149	0	1	0	1	1	2	0	3	6	22	28	27	28	22	6	0	2
	Man	131	0	1	0	0	1	1	0	2	6	21	25	25	24	19	5	0	1
	Kvinna	18	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	3	2	4	3	1	0	1
	Buss																		
	Summa	138	0	1	0	1	2	3	2	1	2	1	10	14	13	22	18	48	0
	Man	64	0	0	0	0	1	2	1	1	0	1	7	10	7	10	6	18	0
	Kvinna	74	0	1	0	1	1	1	1	0	2	0	3	4	6	12	12	30	0
	Annat el. okänt																		
	Summa	216	2	1	2	5	8	11	12	16	13	14	32	21	27	23	14	15	0
	Man	158	1	1	2	2	6	3	6	12	10	13	22	16	24	20	9	11	0
	Kvinna	58	1	0	0	3	2	8	6	4	3	1	10	5	3	3	5	4	0

PAR-Tabell 1b (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Ej korrigerade för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown	
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99		
2006	Samtliga trafikanter																			
	Summa	10 060	15	79	187	239	447	499	508	492	422	883	1 221	1 217	1 180	1 106	696	858		11
	Man	6 540	8	41	112	154	315	378	358	337	254	642	874	838	790	639	355	436		9
	Kvinna	3 520	7	38	75	85	132	121	150	155	168	241	347	379	390	467	341	422		2
	Personbilar																			
	Summa	3 429	10	23	29	30	39	26	32	105	269	466	538	520	410	395	230	302		5
	Man	2 013	4	11	12	13	25	19	16	56	152	319	325	303	246	215	117	176		4
	Kvinna	1 416	6	12	17	17	14	7	16	49	117	147	213	217	164	180	113	126		1
	MC-Mopedister																			
	Summa	2 520	0	2	14	34	82	209	378	253	85	239	387	344	254	156	57	25		1
	Man	2 139	0	2	12	28	73	170	280	200	70	222	359	306	212	130	54	20		1
	Kvinna	381	0	0	2	6	9	39	98	53	15	17	28	38	42	26	3	5		0
	Cyklister																			
	Summa	2 927	2	38	120	156	284	222	68	85	35	95	191	246	362	394	312	314		3
	Man	1 761	2	21	71	101	197	175	48	53	16	50	121	160	218	209	146	171		2
	Kvinna	1 166	0	17	49	55	87	47	20	32	19	45	70	86	144	185	166	143		1
	Fotgängare																			
	Summa	700	2	16	17	14	31	31	13	27	14	38	57	52	69	86	72	160		1
	Man	313	1	7	12	9	13	10	4	15	6	19	30	25	42	40	26	53		1
	Kvinna	387	1	9	5	5	18	21	9	12	8	19	27	27	27	46	46	107		0
	Lastbil																			
	Summa	129	1	0	1	0	1	3	1	2	1	22	22	21	27	19	2	5		1
	Man	112	1	0	1	0	1	1	1	1	0	17	20	21	25	17	2	3		1
	Kvinna	17	0	0	0	0	0	2	0	1	1	5	2	0	2	2	0	2		0
	Buss																			
	Summa	129	0	0	1	0	0	0	1	7	4	2	4	14	16	31	13	36		0
	Man	51	0	0	1	0	0	0	1	3	2	0	3	7	13	12	4	5		0
	Kvinna	78	0	0	0	0	0	0	0	4	2	2	1	7	3	19	9	31		0
	Annat el. okänt																			
	Summa	226	0	0	5	5	10	8	15	13	14	21	22	20	42	25	10	16		0
	Man	151	0	0	3	3	6	3	8	9	8	15	16	16	34	16	6	8		0
	Kvinna	75	0	0	2	2	4	5	7	4	6	6	6	4	8	9	4	8		0

PAR-Tabell 1b (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter ålder, trafikantgrupp och kön. Riket, per år 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age, group of road users and sex. By year, 1998-2007.

Ej korrigerade för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

År Year	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	Summa Total	Ålder Age																Okänd Unknown	
			0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99		
2007	Samtliga trafikanter																			
	Summa	9 947	18	87	212	253	455	495	497	505	443	885	1 178	1 205	1 103	1 059	674	878	0	
	Man	6 627	8	38	77	58	111	125	145	143	132	221	322	367	390	394	317	472	0	
	Kvinna	3 320	18	87	212	253	455	495	497	505	443	885	1 178	1 205	1 103	1 059	674	878	0	
	Personbilar																			
	Summa	3 338	12	23	26	33	32	28	26	108	255	468	547	468	395	371	242	304	0	
	Man	2 029	8	12	14	25	15	17	13	62	166	333	343	284	224	219	130	164	0	
	Kvinna	1 309	4	11	12	8	17	11	13	46	89	135	204	184	171	152	112	140	0	
	MC-Mopedister																			
	Summa	2 538	1	3	15	38	96	185	382	277	106	247	375	354	233	164	50	12	0	
	Man	2 140	0	2	11	33	85	155	275	218	96	222	343	314	198	136	42	10	0	
	Kvinna	398	1	1	4	5	11	30	107	59	10	25	32	40	35	28	8	2	0	
	Cyklister																			
	Summa	2 855	2	40	142	152	294	228	68	77	38	90	138	250	362	378	272	324	0	
	Man	1 770	1	26	92	118	223	169	52	55	22	54	89	161	212	208	127	161	0	
	Kvinna	1 085	1	14	50	34	71	59	16	22	16	36	49	89	150	170	145	163	0	
	Fotgängare																			
	Summa	744	2	19	25	24	23	41	13	30	23	44	52	69	48	81	76	174	0	
	Man	366	1	7	15	15	16	19	7	19	13	29	27	33	25	49	36	55	0	
	Kvinna	378	1	12	10	9	7	22	6	11	10	15	25	36	23	32	40	119	0	
	Lastbil																			
	Summa	135	1	0	2	2	0	2	1	2	9	14	21	23	25	23	6	4	0	
	Man	117	0	0	1	2	0	2	1	0	6	11	18	22	25	21	6	2	0	
	Kvinna	18	1	0	1	0	0	0	0	2	3	3	3	1	0	2	0	2	0	
	Buss																			
	Summa	98	0	0	0	0	2	2	0	1	3	3	7	4	7	16	13	40	0	
	Man	32	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	5	1	3	10	5	5	0	
	Kvinna	66	0	0	0	0	1	2	0	1	1	3	2	3	4	6	8	35	0	
	Annat el. okänt																			
	Summa	239	0	2	2	4	8	9	7	10	9	19	38	37	33	26	15	20	0	
	Man	173	0	2	2	2	4	8	4	8	6	15	31	23	26	22	11	9	0	
	Kvinna	66	0	0	0	2	4	1	3	2	3	4	7	14	7	4	4	11	0	

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i "Vägfrikadade i sjukvården - Statistik över vård av vägtrafikskadade 1998-2006. SIKA Statistik 2008:23"

Source: Computations of PAR as described in "Vägfrikadade i sjukvården - Statistik över vård av vägtrafikskadade 1998-2006. SIKA Statistik 2008:23"

PAR-Tabell 2a

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year										Totalt Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Alla	Alla	Alla	10 605	11 160	11 118	10 939	11 331	11 516	11 021	11 171	10 371	10 139	109 371
Män			6 556	7 028	7 077	6 987	7 279	7 455	7 119	7 231	6 742	6 755	70 229
Kvinnor			4 049	4 132	4 041	3 952	4 052	4 061	3 902	3 940	3 629	3 384	39 142
Alla	0-6 år		422	476	386	316	334	355	286	344	290	323	3 532
	7-14 år		1 136	1 308	1 292	1 241	1 324	1 450	1 315	1 331	1 222	1 226	12 845
	15-17 år		650	703	719	827	835	978	979	1 080	1 031	1 021	8 823
	18-24 år		1 395	1 457	1 448	1 516	1 522	1 514	1 519	1 435	1 345	1 354	14 505
	25-64 år		5 175	5 350	5 517	5 298	5 620	5 539	5 305	5 266	4 870	4 633	52 573
	65-74 år		823	855	776	783	749	765	742	753	718	687	7 651
	75- år		994	1 008	978	926	947	916	873	952	885	895	9 374
Män	0-6 år		247	282	236	210	198	197	186	219	166	198	2 139
	7-14 år		737	877	870	890	898	1 001	933	956	873	927	8 962
	15-17 år		475	518	484	572	609	665	683	733	716	728	6 183
	18-24 år		959	1 006	1 047	1 061	1 049	1 090	1 038	1 021	924	994	10 189
	25-64 år		3 235	3 373	3 517	3 339	3 652	3 655	3 461	3 426	3 238	3 131	34 027
	65-74 år		416	446	399	412	383	373	374	387	366	364	3 920
	75- år		480	525	523	478	490	475	443	480	449	414	4 757
Kvinnor	0-6 år		175	194	150	106	136	159	100	125	124	125	1 394
	7-14 år		399	431	422	351	426	449	382	376	348	300	3 884
	15-17 år		175	185	235	253	226	313	296	346	314	294	2 637
	18-24 år		435	450	401	455	472	424	481	414	422	360	4 314
	25-64 år		1 940	1 977	2 000	1 960	1 968	1 884	1 845	1 839	1 632	1 502	18 547
	65-74 år		407	409	377	371	367	392	368	366	352	323	3 732
	75- år		515	483	456	449	457	440	430	472	435	481	4 618
Alla	Alla	Fotgångare	965	908	921	895	844	804	771	715	722	758	8 303
		Cykelist	3 248	3 595	3 282	3 077	3 213	3 237	3 103	3 393	3 018	2 910	32 076
		MC-moped	1 590	1 704	1 881	1 746	1 951	2 152	2 137	2 468	2 598	2 587	20 814
		Personbil	4 196	4 343	4 422	4 607	4 743	4 839	4 534	4 088	3 535	3 403	42 710
		Lastbil	172	194	192	150	172	154	146	151	133	138	1 602
		Buss	122	120	113	152	141	102	89	139	133	100	1 211
		Annat el.okänt	311	295	305	314	268	229	240	218	233	244	2 657
Män	Alla	Fotgångare	491	452	454	467	408	386	381	334	323	373	4 069
		Cykelist	1 856	2 151	1 989	1 834	1 879	1 937	1 883	2 056	1 815	1 804	19 204
		MC-moped	1 404	1 496	1 643	1 508	1 678	1 853	1 797	2 071	2 205	2 181	17 836
		Personbil	2 405	2 518	2 581	2 781	2 932	2 961	2 745	2 414	2 075	2 068	25 480
		Lastbil	144	160	165	126	149	130	129	132	115	119	1 369
		Buss	35	54	41	59	55	40	25	65	53	33	460
		Annat el.okänt	221	197	204	212	179	148	158	160	156	176	1 811
Kvinnor	Alla	Fotgångare	474	456	468	428	436	418	390	381	399	385	4 235
		Cykelist	1 392	1 444	1 293	1 243	1 334	1 299	1 220	1 337	1 202	1 106	12 870
		MC-moped	186	208	238	237	273	299	340	397	393	406	2 977
		Personbil	1 791	1 825	1 842	1 827	1 811	1 878	1 789	1 674	1 460	1 334	17 231
		Lastbil	28	35	27	24	24	24	16	18	18	18	232
		Buss	87	66	72	92	85	62	63	75	80	67	749
		Annat el.okänt	90	98	101	102	89	82	83	59	77	67	848

PAR-Tabell 2a (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year										Totalt Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Män	0-6 år	Fotgängare	37	37	28	40	35	28	31	23	21	23	303
		Cyklist	152	171	151	121	110	108	91	135	97	121	1 257
		MC-moped	9	14	11	9	13	10	10	11	14	13	114
		Personbil	40	51	38	33	34	45	48	44	28	35	396
		Lastbil	1	3	0	1	2	3	2	1	2	1	16
		Buss	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	5
	Annat el.okänt	7	4	9	4	3	3	5	4	3	4	46	
	7-14 år	Fotgängare	63	55	69	66	50	57	56	36	33	51	536
		Cyklist	440	529	513	509	521	567	516	544	488	520	5 147
		MC-moped	152	188	189	195	204	238	235	273	279	278	2 231
		Personbil	62	81	81	84	104	122	107	86	59	58	844
		Lastbil	0	2	3	5	5	2	1	2	2	4	26
		Buss	2	3	1	4	4	1	2	3	0	1	21
	Annat el.okänt	17	18	14	26	10	13	15	11	12	14	150	
	15-17 år	Fotgängare	22	12	18	17	17	15	25	20	20	27	193
		Cyklist	78	123	75	80	97	84	110	124	104	109	984
		MC-moped	272	287	277	352	363	427	437	470	495	503	3 883
		Personbil	74	79	88	99	111	126	97	97	74	76	921
		Lastbil	2	2	3	8	6	2	1	2	2	1	29
		Buss	1	4	0	4	2	2	0	2	4	0	19
	Annat el.okänt	26	11	22	12	12	8	12	18	18	12	151	
	18-24 år	Fotgängare	45	55	37	42	42	40	44	39	26	43	413
		Cyklist	128	117	124	108	77	77	85	97	68	77	958
		MC-moped	227	252	259	211	215	241	243	277	301	324	2 550
		Personbil	508	516	563	647	656	683	621	557	486	509	5 746
		Lastbil	25	26	29	16	23	16	17	27	18	17	214
		Buss	2	3	5	4	11	5	0	1	2	2	35
	Annat el.okänt	24	38	31	34	26	28	28	24	24	21	277	
	25-64 år	Fotgängare	194	173	175	193	164	157	135	138	141	137	1 607
		Cyklist	765	854	793	683	727	769	760	798	730	683	7 562
MC-moped		687	701	856	691	834	891	830	985	1 038	1 010	8 523	
Personbil		1 350	1 402	1 447	1 538	1 688	1 632	1 528	1 294	1 123	1 091	14 093	
Lastbil		103	117	122	86	106	107	104	94	86	88	1 013	
Buss		25	27	23	37	25	17	17	34	36	19	260	
Annat el.okänt	110	99	102	110	109	82	86	83	85	104	970		
65-74 år	Fotgängare	56	58	41	32	30	37	32	25	27	37	375	
	Cyklist	116	141	144	161	141	130	147	148	151	129	1 408	
	MC-moped	33	28	36	29	35	33	28	37	56	43	358	
	Personbil	184	193	159	166	154	162	154	156	121	133	1 582	
	Lastbil	6	8	4	7	6	0	3	5	2	6	47	
	Buss	3	9	5	3	5	5	4	6	4	5	49	
Annat el.okänt	19	9	9	13	12	6	7	9	6	11	101		
75- år	Fotgängare	74	63	85	75	69	52	58	52	55	56	639	
	Cyklist	177	216	189	168	207	202	174	208	176	164	1 881	
	MC-moped	20	25	17	16	13	13	13	16	21	10	164	
	Personbil	184	197	205	202	186	192	189	175	181	167	1 878	
	Lastbil	7	2	3	0	1	0	1	0	3	2	19	
	Buss	0	5	6	6	7	9	2	18	5	5	63	
Annat el.okänt	18	17	17	10	6	7	5	11	8	9	108		

PAR-Tabell 2a (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year										Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007		
Kvinnor	0-6 år	Fotgängare	35	30	18	15	21	20	5	13	15	23	195	
		Cyklist	85	112	89	63	70	89	63	73	68	66	778	
		MC-moped	1	3	0	1	7	0	0	4	2	6	24	
		Personbil	48	42	40	22	36	48	28	33	36	28	361	
		Lastbil	1	2	0	1	1	0	1	0	0	2	8	
		Buss	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	4	
		Annat el.okänt	5	3	2	4	1	0	2	1	2	0	20	
		7-14 år	Fotgängare	44	37	50	52	49	55	38	38	45	39	447
			Cyklist	253	282	235	187	244	247	208	208	195	167	2 226
			MC-moped	20	19	25	20	43	35	51	49	56	47	365
Personbil	60		77	85	60	67	92	76	62	39	37	655		
Lastbil	2		1	4	1	4	2	1	2	2	0	19		
Buss	6		1	6	11	4	6	1	3	0	3	41		
Annat el.okänt	14		14	17	20	14	11	7	13	11	7	128		
15-17 år	Fotgängare		22	12	16	20	15	22	25	25	22	17	196	
	Cyklist		60	66	55	45	64	61	57	57	54	39	558	
	MC-moped		37	37	75	78	73	128	132	168	156	169	1 053	
	Personbil	48	51	79	99	51	91	67	85	67	60	698		
	Lastbil	6	4	1	1	1	2	0	1	1	2	19		
	Buss	0	4	1	4	9	1	3	1	4	1	28		
	Annat el.okänt	2	11	8	7	12	8	11	10	11	5	85		
	18-24 år	Fotgängare	18	32	23	33	39	14	30	31	28	25	273	
		Cyklist	125	85	87	78	89	68	76	79	66	53	806	
		MC-moped	27	25	19	27	27	25	37	37	33	36	293	
Personbil		251	283	249	293	298	306	323	260	272	228	2 763		
Lastbil		3	6	1	6	1	3	4	1	6	6	37		
Buss		7	2	5	8	8	4	1	2	4	4	45		
Annat el.okänt		5	16	16	9	10	4	10	4	12	7	93		
25-64 år		Fotgängare	133	132	164	121	134	126	120	114	131	118	1 293	
		Cyklist	563	585	542	583	553	527	530	582	500	467	5 432	
		MC-moped	95	116	111	107	117	110	118	133	138	138	1 183	
	Personbil	1 052	1 065	1 092	1 049	1 077	1 051	1 000	952	798	725	9 861		
	Lastbil	12	18	17	13	12	11	9	12	6	6	116		
	Buss	37	24	31	38	35	23	23	25	31	15	282		
	Annat el.okänt	46	38	43	48	39	37	44	21	28	33	377		
	65-74 år	Fotgängare	68	63	64	59	55	52	60	44	47	41	553	
		Cyklist	150	156	140	143	131	152	143	165	171	148	1 499	
		MC-moped	5	6	4	1	3	2	2	3	3	8	37	
Personbil		170	170	157	154	159	166	154	135	116	114	1 495		
Lastbil		0	0	1	0	2	2	0	1	0	0	6		
Buss		9	8	5	8	11	10	7	12	9	8	87		
Annat el.okänt		6	8	5	5	4	8	2	5	4	4	51		
75- år		Fotgängare	154	149	134	128	122	128	112	114	110	121	1 272	
		Cyklist	155	158	144	141	182	156	144	175	147	166	1 568	
		MC-moped	0	2	3	3	3	0	0	2	5	2	20	
	Personbil	161	137	140	145	122	123	141	146	130	143	1 388		
	Lastbil	3	2	2	1	2	3	1	0	2	2	18		
	Buss	28	26	23	22	17	17	26	30	32	36	257		
	Annat el.okänt	12	9	10	8	8	13	6	4	8	11	89		

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i "Vägrafikskadade i sjukvården - Statistik över vård av vägrafikskadade 1998-2006. SIKAs Statistik 2008:23"
 Source: Computations of PAR as described in "Vägrafikskadade i sjukvården - Statistik över vård av vägrafikskadade 1998-2006. SIKAs Statistik 2008:23"

PAR-Tabell 2b

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2007.

Ej korrigerat för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year										Totalt Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Alla	Alla	Alla	9 353	10 334	10 317	10 535	11 037	11 244	10 818	11 060	10 060	9 947	104 705
Män			5 782	6 508	6 567	6 728	7 090	7 278	6 988	7 159	6 540	6 627	67 267
Kvinnor			3 571	3 826	3 750	3 806	3 947	3 965	3 830	3 901	3 520	3 320	37 436
Alla	0-6 år		372	441	358	304	325	347	281	341	281	317	3 367
	7-14 år		1 002	1 211	1 199	1 195	1 290	1 416	1 291	1 318	1 185	1 203	12 310
	15-17 år		573	651	667	796	813	955	961	1 069	1 000	1 002	8 487
	18-24 år		1 230	1 349	1 344	1 460	1 482	1 478	1 491	1 421	1 305	1 328	13 888
	25-64 år		4 564	4 954	5 120	5 102	5 474	5 407	5 208	5 213	4 724	4 545	50 311
	65-74 år		726	792	720	754	730	747	728	745	696	674	7 312
	75- år		877	933	908	892	922	894	857	942	858	878	8 961
Män	0-6 år		218	261	219	202	193	192	183	217	161	194	2 040
	7-14 år		650	812	807	857	875	977	916	946	847	909	8 596
	15-17 år		419	480	449	551	593	649	670	726	695	714	5 946
	18-24 år		846	932	972	1 022	1 022	1 064	1 019	1 011	896	975	9 759
	25-64 år		2 853	3 123	3 264	3 215	3 557	3 568	3 397	3 392	3 141	3 072	32 582
	65-74 år		367	413	370	397	373	364	367	383	355	357	3 746
	75- år		423	486	485	460	477	464	435	475	436	406	4 547
Kvinnor	0-6 år		154	180	139	102	132	155	98	124	120	123	1 327
	7-14 år		352	399	392	338	415	438	375	372	338	294	3 713
	15-17 år		154	171	218	244	220	306	291	343	305	288	2 540
	18-24 år		384	417	372	438	460	414	472	410	409	353	4 129
	25-64 år		1 711	1 831	1 856	1 887	1 917	1 839	1 811	1 821	1 583	1 473	17 729
	65-74 år		359	379	350	357	357	383	361	362	341	317	3 566
	75- år		454	447	423	432	445	430	422	467	422	472	4 414
Alla	Alla	Fotgängare	851	841	855	862	822	785	757	708	700	744	7 925
		Cykelist	2 865	3 329	3 046	2 963	3 129	3 160	3 046	3 359	2 927	2 855	30 679
		MC-moped	1 402	1 578	1 746	1 681	1 900	2 101	2 098	2 443	2 520	2 538	20 007
		Personbil	3 701	4 022	4 104	4 437	4 620	4 724	4 451	4 047	3 429	3 338	40 873
		Lastbil	152	180	178	144	168	150	143	149	129	135	1 528
		Buss	108	111	105	146	137	100	87	138	129	98	1 159
		Annat el.okänt	274	273	283	302	261	224	236	216	226	239	2 534
Män	Alla	Fotgängare	433	419	421	450	397	377	374	331	313	366	3 881
		Cykelist	1 637	1 992	1 846	1 766	1 830	1 891	1 848	2 035	1 761	1 770	18 376
		MC-moped	1 238	1 385	1 525	1 452	1 634	1 809	1 764	2 050	2 139	2 140	17 136
		Personbil	2 121	2 332	2 395	2 678	2 856	2 891	2 695	2 390	2 013	2 029	24 400
		Lastbil	127	148	153	121	145	127	127	131	112	117	1 308
		Buss	31	50	38	57	54	39	25	64	51	32	441
		Annat el.okänt	195	182	189	204	174	144	155	158	151	173	1 725
Kvinnor	Alla	Fotgängare	418	422	434	412	425	408	383	377	387	378	4 044
		Cykelist	1 228	1 337	1 200	1 197	1 299	1 268	1 198	1 324	1 166	1 085	12 302
		MC-moped	164	193	221	228	266	292	334	393	381	398	2 870
		Personbil	1 580	1 690	1 709	1 759	1 764	1 833	1 756	1 657	1 416	1 309	16 473
		Lastbil	25	32	25	23	23	16	18	17	18	18	220
		Buss	77	61	67	89	83	61	62	74	78	66	718
		Annat el.okänt	79	91	94	98	87	80	81	58	75	66	809

PAR-Tabell 2b (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2007.

Ej korrigerat för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year										Totalt Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Män	0-6 år	Fotgängare	33	34	26	39	34	27	30	23	20	23	289
		Cyklist	134	158	140	117	107	105	89	134	94	119	1 197
		MC-moped	8	13	10	9	13	10	10	11	14	13	111
		Personbil	35	47	35	32	33	44	47	44	27	34	378
		Lastbil	1	3	0	1	2	3	2	1	2	1	16
		Buss	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	5
	Annat el.okänt	6	4	8	4	3	3	5	4	3	4	44	
	7-14 år	Fotgängare	56	51	64	64	49	56	55	36	32	50	513
		Cyklist	388	490	476	490	507	554	507	539	473	510	4 934
		MC-moped	134	174	175	188	199	232	231	270	271	273	2 147
		Personbil	55	75	75	81	101	119	105	85	57	57	810
		Lastbil	0	2	3	5	5	2	1	2	2	4	26
		Buss	2	3	1	4	4	1	2	3	0	1	21
	Annat el.okänt	15	17	13	25	10	13	15	11	12	14	145	
	15-17 år	Fotgängare	19	11	17	16	17	15	25	20	19	26	185
		Cyklist	69	114	70	77	94	82	108	123	101	107	945
		MC-moped	240	266	257	339	354	417	429	465	480	493	3 740
		Personbil	65	73	82	95	108	123	95	96	72	75	884
		Lastbil	2	2	3	8	6	2	1	2	2	1	29
		Buss	1	4	0	4	2	2	0	2	4	0	19
	Annat el.okänt	23	10	20	12	12	8	12	18	17	12	144	
	18-24 år	Fotgängare	40	51	34	40	41	39	43	39	25	42	394
		Cyklist	113	108	115	104	75	75	83	96	66	76	911
		MC-moped	200	233	240	203	209	235	239	274	292	318	2 443
		Personbil	448	478	522	623	639	667	610	551	471	499	5 508
		Lastbil	22	24	27	15	22	16	17	27	17	17	204
		Buss	2	3	5	4	11	5	0	1	2	2	35
	Annat el.okänt	21	35	29	33	25	27	27	23	23	21	264	
	25-64 år	Fotgängare	171	160	162	186	160	153	133	137	137	134	1 533
		Cyklist	675	791	736	658	708	751	746	790	708	670	7 233
MC-moped		606	649	794	665	812	870	815	975	1 007	991	8 184	
Personbil		1 191	1 298	1 343	1 481	1 644	1 593	1 500	1 281	1 089	1 070	13 490	
Lastbil		91	108	113	83	103	104	102	93	83	86	966	
Buss		22	25	21	36	24	17	17	34	35	19	250	
Annat el.okänt	97	92	95	106	106	80	84	82	82	102	926		
65-74 år	Fotgängare	49	54	38	31	29	36	31	25	26	36	355	
	Cyklist	102	131	134	155	137	127	144	147	146	127	1 350	
	MC-moped	29	26	33	28	34	32	27	37	54	42	342	
	Personbil	162	179	148	160	150	158	151	154	117	130	1 509	
	Lastbil	5	7	4	7	6	0	3	5	2	6	45	
	Buss	3	8	5	3	5	5	4	6	4	5	48	
Annat el.okänt	17	8	8	13	12	6	7	9	6	11	97		
75- år	Fotgängare	65	58	79	72	67	51	57	51	53	55	608	
	Cyklist	156	200	175	162	202	197	171	206	171	161	1 801	
	MC-moped	18	23	16	15	13	13	13	16	20	10	157	
	Personbil	162	182	190	195	181	187	186	173	176	164	1 796	
	Lastbil	6	2	3	0	1	0	1	0	3	2	18	
	Buss	0	5	6	6	7	9	2	18	5	5	63	
Annat el.okänt	16	16	16	10	6	7	5	11	8	9	104		

PAR-Tabell 2b (forts.)

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2007.

Ej korrigerat för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year										Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007		
Kvinnor	0-6 år	Fotgängare	31	28	17	14	20	20	5	13	15	23	186	
		Cyklist	75	104	83	61	68	87	62	72	66	65	743	
		MC-moped	1	3	0	1	7	0	0	4	2	6	24	
		Personbil	42	39	37	21	35	47	27	33	35	27	343	
		Lastbil	1	2	0	1	1	0	1	0	0	2	8	
		Buss	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	4	
		Annat el.okänt	4	3	2	4	1	0	2	1	2	0	19	
		7-14 år	Fotgängare	39	34	46	50	48	54	37	38	44	38	428
			Cyklist	223	261	218	180	238	241	204	206	189	164	2 124
			MC-moped	18	18	23	19	42	34	50	49	54	46	353
Personbil	53		71	79	58	65	90	75	61	38	36	626		
Lastbil	2		1	4	1	4	2	1	2	2	0	19		
Buss	5		1	6	11	4	6	1	3	0	3	40		
Annat el.okänt	12		13	16	19	14	11	7	13	11	7	123		
15-17 år	Fotgängare		19	11	15	19	15	21	25	25	21	17	188	
	Cyklist		53	61	51	43	62	60	56	56	52	38	532	
	MC-moped		33	34	70	75	71	125	130	166	151	166	1 021	
	Personbil	42	47	73	95	50	89	66	84	65	59	670		
	Lastbil	5	4	1	1	1	2	0	1	1	2	18		
	Buss	0	4	1	4	9	1	3	1	4	1	28		
	Annat el.okänt	2	10	7	7	12	8	11	10	11	5	83		
	18-24 år	Fotgängare	16	30	21	32	38	14	29	31	27	25	263	
		Cyklist	110	79	81	75	87	66	75	78	64	52	767	
		MC-moped	24	23	18	26	26	24	36	37	32	35	281	
Personbil		221	262	231	282	290	299	317	257	264	224	2 647		
Lastbil		3	6	1	6	1	3	4	1	6	6	37		
Buss		6	2	5	8	8	4	1	2	4	4	44		
Annat el.okänt		4	15	15	9	10	4	10	4	12	7	90		
25-64 år		Fotgängare	117	122	152	117	131	123	118	113	127	116	1 236	
		Cyklist	497	542	503	561	539	514	520	576	485	458	5 195	
		MC-moped	84	107	103	103	114	107	116	132	134	135	1 135	
	Personbil	928	986	1 013	1 010	1 049	1 026	982	942	774	711	9 421		
	Lastbil	11	17	16	13	12	11	9	12	6	6	113		
	Buss	33	22	29	37	34	22	23	25	30	15	270		
	Annat el.okänt	41	35	40	46	38	36	43	21	27	32	359		
	65-74 år	Fotgängare	60	58	59	57	54	51	59	44	46	40	528	
		Cyklist	132	144	130	138	128	148	140	163	166	145	1 434	
		MC-moped	4	6	4	1	3	2	2	3	3	8	36	
Personbil		150	157	146	148	155	162	151	134	113	112	1 428		
Lastbil		0	0	1	0	2	2	0	1	0	0	6		
Buss		8	7	5	8	11	10	7	12	9	8	85		
Annat el.okänt		5	7	5	5	4	8	2	5	4	4	49		
75- år		Fotgängare	136	138	124	123	119	125	110	113	107	119	1 214	
		Cyklist	137	146	134	136	177	152	141	173	143	163	1 502	
		MC-moped	0	2	3	3	3	0	0	2	5	2	20	
	Personbil	142	127	130	140	119	120	138	145	126	140	1 327		
	Lastbil	3	2	2	1	2	3	1	0	2	2	18		
	Buss	25	24	21	21	17	17	26	30	31	35	247		
	Annat el.okänt	11	8	9	8	8	13	6	4	8	11	86		

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i "Vägfrikadade i sjukvården - Statistik över vård av vägfrikadade 1998-2006. SIKAs Statistik 2008:23"
 Source: Computations of PAR as described in "Vägfrikadade i sjukvården - Statistik över vård av vägfrikadade 1998-2006. SIKAs Statistik 2008:23"

PAR-Tabell 3

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR per 100 000 invånare efter kön och ålder. Riket, tidsserier 1998-2007.

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). Per 100 000 inhabitants. By sex and age. Time series, 1998-2007.*Korrigerat för bortfall i PAR / *Adjusted for partial missing values in PAR*

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	År Year									
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Alla	Alla	Alla	133	143	144	143	147	148	145	146	135	129
Män			132	149	149	153	160	164	156	160	145	145
Kvinnor			80	85	84	85	87	88	84	86	77	72
Alla	0-6 år		58	68	57	48	51	54	43	51	41	45
	7-14 år		124	139	135	129	138	154	144	151	144	149
	15-17 år		217	234	234	260	254	286	275	289	268	262
	18-24 år		189	201	202	212	211	207	205	191	173	168
	25-64 år		112	115	117	112	118	116	111	110	101	96
	65-74 år		109	114	105	106	101	103	98	98	92	85
	75- år		127	128	124	117	119	115	110	119	111	112
Män	0-6 år		66	79	68	62	59	58	54	63	46	54
	7-14 år		157	181	177	180	182	207	199	212	201	220
	15-17 år		310	335	306	349	361	378	374	382	363	363
	18-24 år		255	272	286	290	285	292	274	266	232	241
	25-64 år		138	143	148	139	152	151	143	141	132	128
	65-74 år		119	129	116	119	110	106	104	105	97	93
	75- år		160	174	172	156	160	154	143	154	144	131
Kvinnor	0-6 år		49	57	46	33	43	50	31	38	36	36
	7-14 år		90	94	91	75	91	98	86	88	84	75
	15-17 år		120	127	158	164	141	188	171	191	168	155
	18-24 år		120	127	114	130	134	119	133	113	111	92
	25-64 år		85	86	86	84	84	80	78	78	69	63
	65-74 år		100	102	95	94	93	100	93	92	87	77
	75- år		107	100	94	92	94	91	89	97	90	99

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i "Vägfrikadade i sjukvården - Statistik över vård av vägfrikadade 1998-2006. SIKa Statistik 2008:23"
 Source: Computations of PAR as described in "Vägfrikadade i sjukvården - Statistik över vård av vägfrikadade 1998-2006. SIKa Statistik 2008:23"

PAR-Tabell 4a

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR per antal vårddygn. Riket, tidsserier 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By treatment time. Time series, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

Vårdtid Treatment time	År Year									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
1+ dygn	10 604	11 160	11 117	10 940	11 332	11 518	11 020	11 172	10 371	10 140
2+ dygn	6 138	6 185	6 165	5 994	6 224	6 148	5 760	5 869	5 682	5 598
3+ dygn	3 786	3 718	3 771	3 677	3 837	3 712	3 475	3 678	3 514	3 457
7+ dygn	2 531	2 468	2 461	2 399	2 506	2 410	2 151	2 288	2 253	2 147

PAR-Tabell 4b

Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per kön. Riket, tidsserier 1998-2007.

Average treatment time for persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By sex. Time series, 1998-2007.

Kön Sex	År Year									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Män	7,1	7,4	6,8	6,6	6,7	6,4	6,2	6,3	6,9	5,8
Kvinnor	7,2	6,8	6,8	7,5	6,1	6,5	5,7	5,7	6,1	6,1
Alla	7,1	7,2	6,8	6,9	6,5	6,4	6	6,1	6,6	5,9

PAR-Tabell 4c

Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per ålder. Riket, tidsserier 1998-2007.

Average treatment time or persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By age. Time series, 1998-2007.

Ålder Age	År Year									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
75- år	12,0	11,5	11,2	11,4	9,7	9,2	9,2	9,2	10,8	10,2
65-74 år	9,3	10,6	9,7	9,8	8,3	9,8	8,3	7,9	8,9	8,0
25-64 år	7,7	7,6	7,3	7,5	7,1	7,3	6,6	6,6	7,2	6,3
18-24 år	5,2	6,8	5,8	5,8	6,3	5,8	5,6	6,4	6,4	5,6
15-17 år	5,8	4,5	4,4	4,9	4,9	4,7	4,2	4,7	4,4	4,1
7-14 år	3,3	3,5	2,8	3,3	2,7	2,7	2,7	2,6	3,0	2,8
0-6 år	3,4	3,1	2,8	2,5	3,9	3,1	2,4	2,0	1,9	1,9

PAR-Tabell 4d

Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2007.

Average treatment time or persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By group of road users. Time series, 1998-2007.

Trafikantgrupp Group of road users	År Year									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Følgångare	12,3	11,5	10,6	12	9	10,7	8,8	10,1	10,4	8,5
Personbil	7,7	8,8	7,4	7,4	7	6,8	6,5	6,3	7,6	6,7
MC-moped	7,1	6,2	6,3	6,8	7,5	6,4	5,6	6,3	6,5	5,6
Cyklist	4,6	4,8	5,1	4,6	4,8	4,6	4,7	4,6	4,5	4,3

PAR-Tabell 4e

Antal vårddygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2007.

Number of treatment days for persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By group of road users. Time series, 1998-2007.

Ålder Age	År Year									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Personbil	32 309	38 218	32 723	34 092	33 201	32 905	29 471	25 754	26 866	22 800
MC-moped	11 289	10 565	11 850	11 873	14 633	13 773	11 967	15 548	16 887	14 487
Cyklist	14 941	17 256	16 738	14 154	15 422	14 890	14 584	15 608	13 581	12 513
Følgångare	11 870	10 442	9 763	10 740	7 596	8 603	6 785	7 222	7 509	6 443
Arinat el okänt	2 239	1 888	1 952	1 915	1 822	1 796	1 872	1 548	1 771	1 537
Buss	1 244	1 090	836	1 839	874	745	730	1 334	1 077	1 110
Lästbil	1 651	834	1 267	1 110	722	1 355	584	921	745	718
Alla	75 543	80 283	75 129	75 723	74 271	74 057	65 993	67 935	68 436	59 608

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i "Vägfrafikskadade i sjukvården - Statistik över vård av vägfrafikskadade 1998-2006. SIKAs Statistik 2008:23"

Source: Computations of PAR as described in "Vägfrafikskadade i sjukvården - Statistik över vård av vägfrafikskadade 1998-2006. SIKAs Statistik 2008:23"

PAR-Tabell 5a

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By county. Time series 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / Adjusted for partial missing values in PAR

Län County	År Year									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Stockholms län	1 380	1 652	1 663	1 502	1 617	1 577	1 416	1 418	1 307	1 352
Uppsala län	354	348	372	359	368	341	346	368	386	342
Södermanlands län	231	335	349	323	299	292	254	294	334	296
Östergötlands län	770	906	909	787	807	673	479	557	543	505
Jönköpings län	608	583	590	552	603	599	510	593	485	508
Kronobergs län	188	222	214	202	217	215	191	186	204	179
Kalmar län	386	330	331	335	330	345	337	358	307	267
Gotlands län	101	100	109	127	115	106	105	118	103	93
Blekinge län	107	106	105	151	130	104	101	104	97	105
Skåne län	1 340	1 229	1 231	1 199	1 234	1 316	1 367	1 334	1 235	1 198
Hallands län	332	269	300	310	387	410	404	404	359	372
Västra Götalands län	1 616	1 722	1 736	1 769	1 796	1 888	1 896	1 852	1 746	1 720
Värmlands län	331	297	326	352	335	363	391	432	336	317
Örebro län	449	429	401	398	390	382	334	328	356	342
Västmanlands län	261	273	245	243	320	361	427	387	373	310
Dalarnas län	404	412	434	388	410	443	434	391	413	420
Gävleborgs län	416	373	346	402	355	299	330	369	289	357
Västernorrlands län	385	448	354	386	367	411	356	378	343	350
Jämtlands län	172	171	182	190	204	209	215	193	152	145
Västerbottens län	399	443	394	426	401	433	378	423	389	445
Norrbottnens län	417	436	462	414	412	413	407	381	333	399
Riket	10 647	11 084	11 053	10 815	11 097	11 180	10 678	10 868	10 090	10 022

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i "Vägfrikadade i sjukvården - Statistik över vård av vägfrikadade 1998-2006. SIKA Statistik 2008:23"
 Source: Computations of PAR as described in "Vägfrikadade i sjukvården - Statistik över vård av vägfrikadade 1998-2006. SIKA Statistik 2008:23"

PAR-Tabell 5b

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By county. Time series, 1998-2007.

Ej korrigerat för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

Län County	År Year									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Stockholms län	1 366	1 480	1 437	1 499	1 615	1 574	1 413	1 414	1 300	1 349
Uppsala län	352	346	369	358	365	339	344	364	382	341
Södermanlands län	214	331	347	322	299	291	253	294	137	270
Östergötlands län	404	475	412	444	561	491	372	502	491	443
Jönköpings län	417	537	551	521	577	576	504	589	483	503
Kronobergs län	182	221	212	201	216	213	189	184	184	163
Kalmar län	371	318	318	324	318	334	333	355	305	252
Gotlands län	100	100	108	126	115	106	105	118	103	93
Blekinge län	103	106	105	150	130	104	101	104	97	105
Skåne län	749	1 176	1 226	1 197	1 232	1 312	1 364	1 333	1 234	1 198
Hallands län	325	268	299	310	387	409	403	404	359	369
Västra Götalands län	1 563	1 601	1 656	1 689	1 762	1 856	1 877	1 843	1 737	1 670
Värmlands län	292	293	295	346	332	361	391	431	336	317
Örebro län	441	425	397	392	384	376	331	326	354	340
Västmanlands län	260	271	244	242	317	357	416	385	369	308
Dalarnas län	399	410	431	387	410	442	433	391	413	420
Gävleborgs län	367	372	345	402	355	299	330	369	289	357
Västernorrlands län	384	448	353	386	366	409	354	372	342	344
Jämtlands län	172	171	182	190	204	209	215	192	151	145
Västerbottens län	397	442	394	426	401	431	373	409	379	445
Norrbottnens län	315	331	428	404	387	386	378	374	327	395
Okänt	180	212	208	219	304	369	339	307	288	120
Riket	9 353	10 334	10 317	10 535	11 037	11 244	10 818	11 060	10 060	9 947

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i "Vägfrikadade i sjukvården - Statistik över vård av vägfrikadade 1998-2006. SIKA Statistik 2008:23"
Source: Computations of PAR as described in "Vägfrikadade i sjukvården - Statistik över vård av vägfrikadade 1998-2006. SIKA Statistik 2008:23"

PAR-Tabell 6

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per 100 000 invånare per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). Per 100 000 inhabitants. By county. Time series, 1998-2007.

Korrigerat för bortfall i PAR / *Adjusted for partial missing values in PAR*

Län County	År	Inom parentes (): varav initialt vårdade i annat län								
	Year	Within parenthesis (): of which initially treated in hospital in other county								
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Stockholms län	77 (8)	92 (13)	91 (91)	82 (8)	87 (12)	85 (13)	76 (9)	75 (10)	68 (9)	69 (8)
Uppsala län	122 (15)	119 (13)	126 (126)	121 (17)	123 (21)	113 (17)	114 (15)	121 (15)	121 (19)	106 (11)
Södermanlands län	90 (14)	131 (15)	136 (136)	126 (23)	116 (26)	112 (17)	97 (17)	112 (17)	127 (77)	112 (20)
Östergötlands län	187 (14)	220 (21)	221 (221)	191 (26)	195 (13)	162 (17)	115 (11)	134 (11)	130 (12)	120 (8)
Jönköpings län	185 (19)	178 (13)	180 (180)	169 (14)	184 (18)	182 (16)	155 (11)	180 (14)	146 (11)	152 (13)
Kronobergs län	105 (21)	125 (20)	121 (121)	115 (17)	123 (26)	121 (22)	107 (27)	104 (18)	113 (16)	99 (20)
Kalmar län	162 (10)	140 (13)	140 (140)	143 (15)	141 (17)	147 (15)	144 (14)	153 (19)	131 (13)	114 (9)
Gotlands län	174 (10)	174 (7)	190 (190)	221 (14)	201 (21)	185 (16)	182 (17)	205 (24)	180 (19)	163 (11)
Blekinge län	71 (18)	71 (17)	70 (70)	101 (26)	87 (33)	69 (25)	67 (23)	69 (16)	64 (21)	69 (20)
Skåne län	120 (10)	109 (5)	109 (109)	106 (5)	108 (5)	114 (7)	118 (6)	114 (6)	104 (4)	100 (4)
Hallands län	122 (27)	98 (21)	109 (109)	112 (25)	139 (33)	146 (26)	142 (29)	141 (27)	124 (20)	128 (25)
Västra Götalands län	109 (6)	116 (8)	116 (116)	118 (9)	119 (7)	125 (7)	125 (8)	121 (7)	113 (6)	111 (5)
Värmlands län	119 (13)	107 (14)	118 (118)	128 (20)	122 (25)	133 (22)	143 (26)	158 (17)	123 (19)	116 (18)
Örebro län	164 (9)	157 (10)	147 (147)	146 (13)	143 (14)	139 (14)	122 (14)	120 (10)	130 (13)	124 (11)
Västmanlands län	101 (19)	106 (27)	95 (95)	94 (21)	124 (32)	139 (26)	163 (27)	148 (20)	150 (20)	124 (10)
Dalarnas län	143 (22)	147 (23)	156 (156)	140 (17)	148 (13)	160 (20)	157 (16)	142 (12)	150 (11)	153 (15)
Gävleborgs län	147 (15)	133 (13)	124 (124)	145 (14)	128 (20)	108 (13)	119 (15)	134 (16)	105 (13)	130 (17)
Västernorrlands län	153 (13)	180 (20)	143 (143)	158 (14)	150 (14)	168 (16)	146 (16)	155 (13)	140 (10)	144 (12)
Jämtlands län	131 (13)	131 (11)	141 (141)	148 (21)	159 (13)	164 (13)	169 (13)	152 (21)	119 (13)	114 (17)
Västerbottens län	155 (12)	173 (7)	154 (154)	167 (7)	157 (7)	169 (8)	147 (8)	164 (8)	151 (8)	173 (7)
Norrbottens län	160 (25)	169 (22)	180 (180)	162 (16)	162 (18)	163 (10)	161 (13)	151 (11)	132 (12)	159 (15)
Riket	120	126	125	123	127	128	122	123	114	110

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i "Vägrafikskadade i sjukvården - Statistik över vård av vägrafikskadade 1998-2006. SIKa Statistik 2008:23"
 Source: Computations of PAR as described in "Vägrafikskadade i sjukvården - Statistik över vård av vägrafikskadade 1998-2006. SIKa Statistik 2008:23"

PAR-Tabell 7

Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Efter initialt vårdlän, tidsserier 1998-2007.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By county of initial treatment. Time series, 1998-2007.

Ej korrigerat för bortfall i PAR / Not adjusted for partial missing values in PAR

Län för initiala värden County of initial treatment	Inom parentes (): varav folkbokförda i annat län (percent) Within parenthesis (): of which nationally registered in other county (per cent)									
	År Year	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Stockholms län	1 289 (6)	1 360 (7)	1 365 (8)	1 450 (7)	1 522 (8)	1 431 (7)	1 322 (6)	1 300 (6)	1 228 (8)	1 263 (5)
Uppsala län	456 (32)	466 (34)	467 (31)	430 (28)	452 (33)	422 (32)	431 (31)	477 (33)	478 (32)	405 (25)
Södermanlands län	206 (12)	336 (13)	331 (7)	322 (18)	288 (19)	296 (17)	247 (15)	283 (12)	69 (22)	251 (12)
Östergötlands län	428 (13)	485 (11)	438 (14)	463 (17)	613 (14)	534 (18)	412 (18)	550 (16)	514 (14)	501 (17)
Jönköpings län	415 (10)	600 (17)	580 (12)	558 (15)	599 (13)	612 (14)	543 (14)	617 (12)	504 (12)	509 (9)
Kronobergs län	191 (24)	219 (16)	199 (16)	204 (16)	234 (27)	234 (25)	176 (19)	195 (22)	191 (17)	157 (17)
Kalmar län	403 (14)	340 (15)	339 (15)	345 (16)	340 (18)	326 (8)	348 (14)	374 (17)	312 (12)	272 (15)
Gotlands län	106 (11)	110 (13)	109 (16)	143 (17)	120 (14)	127 (24)	118 (19)	127 (18)	121 (24)	109 (20)
Blekinge län	93 (17)	92 (12)	107 (17)	119 (6)	89 (9)	80 (16)	76 (13)	90 (11)	72 (10)	86 (14)
Skåne län	753 (9)	1 208 (7)	1 286 (10)	1 259 (9)	1 307 (10)	1 387 (11)	1 433 (10)	1 360 (7)	1 297 (9)	1 237 (7)
Hallands län	308 (18)	258 (19)	272 (18)	295 (18)	369 (20)	396 (15)	399 (20)	396 (18)	386 (22)	334 (11)
Västra Götalands län	1 608 (8)	1 659 (10)	1 727 (10)	1 690 (8)	1 864 (11)	1 937 (10)	1 951 (10)	1 916 (9)	1 795 (9)	1 705 (7)
Värmlands län	300 (13)	309 (17)	283 (9)	352 (17)	310 (15)	367 (18)	377 (15)	433 (11)	324 (13)	298 (10)
Örebro län	480 (13)	459 (14)	418 (14)	432 (18)	437 (21)	426 (21)	376 (22)	382 (22)	397 (20)	385 (19)
Västmanlands län	222 (5)	227 (11)	201 (7)	200 (7)	266 (12)	325 (11)	381 (9)	362 (8)	359 (11)	309 (9)
Dalarnas län	391 (14)	394 (12)	442 (14)	407 (16)	430 (13)	497 (22)	495 (21)	429 (17)	448 (15)	447 (15)
Gävleborgs län	386 (15)	396 (15)	348 (15)	423 (14)	356 (16)	315 (17)	352 (18)	383 (15)	303 (16)	343 (10)
Västernorrlands län	391 (10)	427 (7)	348 (10)	384 (8)	368 (10)	412 (10)	350 (10)	375 (9)	351 (9)	337 (6)
Jämtlands län	174 (11)	182 (14)	188 (16)	181 (10)	221 (15)	225 (14)	232 (15)	185 (11)	171 (22)	143 (13)
Västerbottens län	455 (20)	508 (17)	451 (17)	487 (16)	464 (18)	481 (15)	418 (16)	446 (13)	426 (16)	474 (10)
Norrbottnens län	298 (11)	299 (4)	418 (8)	391 (7)	388 (12)	414 (12)	381 (9)	380 (8)	314 (5)	382 (6)
Riket	9 353 (12)	10 334 (12)	10 317 (12)	10 535 (12)	11 037 (14)	11 244 (14)	10 818 (13)	11 060 (12)	10 060 (13)	9 947 (10)

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i "Vägfrafikskadade i sjukvården - Statistik över vård av vägfrafikskadade 1998-2006. SIKA Statistik 2008:23"
 Source: Computations of PAR as described in "Vägfrafikskadade i sjukvården - Statistik över vård av vägfrafikskadade 1998-2006. SIKA Statistik 2008:23"

Bilaga 4: Sjukvårdsrapporterade skadade i STRADA

I denna bilaga ges exempel på resultat som kan tas fram med hjälp av de uppgifter som sjukvården rapporterar in till vägtrafikolycksdatabasen STRADA.

Vilka områden som ingår

Resultaten baseras på uppgifter från följande geografiska områden:

<u>Område</u>	<u>Sjukhus</u>
Blekinge län	Karlshamn Karlskrona
Hallands län	Halmstad Varberg
Jämtlands län	Östersund
Kalmar län	Kalmar Oskarshamn Västervik
Norrbottnens län	Sunderbyn, Luleå
Skåne län	Helsingborg Hässleholm Kristianstad Lund Malmö Trelleborg Ystad Ängelholm
Södermanlands län	Eskilstuna Nyköping
Värmlands län	Arvika Karlstad Torsby
Västernorrlands län	Sollefteå Sundsvall Örnsköldsvik
Västmanlands län	Västerås
Göteborgs kommun	Sahlgrenska/Östra, Gbg
Mölnadal kommun	Mölnadal
Umeå kommun	Umeå

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom överenskommelser mellan Vägverket och respektive sjukvårdshuvudman (eller enskilt sjukhus). Registreringen bygger på informerat samtycke från patienten.

Vilka skadade som redovisas

Sammanställningarna omfattar personer som skadats inom de geografiska områdena ovan och som vid första vårdtillfället kommit till något av sjukhusen

ovan eller till ett annat STRADA-anslutet sjukhus. Personer som omkommit har dock tagits bort, liksom personer som sökt vård men inte fått någon diagnostiserad skada. En annan avgränsning är att tabellerna enbart innehåller personer som har skadats vid olyckor inom vägtransportområde.

Som vägtransportområde räknas:

- Gatu-/Vägsträcka
- Gatu-/Väggkorsning
- Gång- och Cykelbana (-väg)
- Gångbana/Trottoar
- Buss- Spårvagnshållplats
- Okänd

Följande områden räknas *inte* som vägtransportområde: park, torg, parkeringshus, separat parkeringsplats, bensinstation, taxistation, industriområde, hamnområde, tomt/gård/enskilt område, skolgård, idrottsplats, skogsstig samt kyrkogård.

Statistiken avgränsas i tiden på så sätt att den omfattar skadehändelser som inträffat under redovisningsåret oberoende av när de rapporterats till sjukvården och Vägverket.

Olyckstyper

I samband med registreringen genereras olyckstyper enligt motsvarande benämningar som vid polisens registrering. Utöver dessa olyckstyper registreras fotgängare i fallolyckor som en egen olyckstyp.

Skadeklassificering

I STRADA anger sjukvården vilken kroppsdel som är skadad och skadetyper (t.ex. fraktur). Skaderegistreringen genererar bland annat AIS-kod (Abbreviated Injury Scale) och ISS-kod (Injury Severity Score).

AIS är utvecklat för att beskriva skadekonsekvenser till följd av olyckor. Allvarlighetsgraden enligt AIS anges på en skala mellan 1 och 6, där 1=Lätt skada och 6=Maximal skada. AIS-graden anger sannolikheten för överlevnad till följd av en specifik skada.

Sedan skaderegistrering påbörjades i STRADA 1999 har AIS 1990 använts av sjukvården som skadeklassificeringssystem. Från och med januari 2007 används AIS 2005. Som en följd av denna förändring har allvarlighetsgraden förändrats för ett flertal diagnoser. Till största delen har allvarlighetsgraden mildrats.

Effekten av multipla skador graderas enligt ISS, som beräknas med utgångspunkt från AIS-graderna.

Om någon skada har AIS-grad 6 sätts ISS alltid till det högsta möjliga ISS-värdet, som är 75. Annars beräknas ISS på följande sätt:

1. Notera det högsta AIS-värdet i varje kroppsregion.
2. Kvadrera de tre högsta AIS-värdena som noterats i punkt 1.
3. Summera de tre kvadrerade AIS-värdena i punkt 2.

ISS-värdet kan sägas ange sannolikheten för överlevnad vid multipla skador.

Förändringar i AIS påverkar även ISS-värdet. Antalet/andelen personer med skador som ger ett ISS-värde på 9 eller mer har i och med övergången till AIS 2005 nästan halverats. Minskningen är störst bland oskyddade trafikanter.

Täckningsgrad

De flesta sjukhus kan inte redovisa täckningsgrad, eller bortfall, för skaderegistreringen på respektive sjukhus. Täckningsgraden varierar sannolikt mycket mellan olika sjukhus. Umeå universitetssjukhus och sjukhusen i Skåne har utvecklade rutiner för att kontinuerligt följa och uppskatta bortfall. Dessa sjukhus redovisar även en hög täckningsgrad.

	Täckningsgrad (%)
Helsingborg	100
Hässleholm	99
Kristianstad	99
Lund	97
Malmö	77
Trelleborg	93
Ystad	100
Ängelholm	95
Totalt Skåne	92
Umeå	ca 95

Procentsatserna ska ses som ungefärliga mått. Täckningsgraden beräknas med hjälp av uppgifter från sjukhusens interna patientadministrativa system. Uppgifterna i dessa system överensstämmer inte till fullo med de klassifikationer som styr statistiken över skadade i vägtrafiken.

Tabell 1

Antal skadade efter rapporterande instans och område (exklusive fotgängare singel). År 2007

Område	Endast sjv	Sjv och polis	Endast polis	Total sjv	Total polis	Total ^a
Blekinge län	285	264	176	549	440	725
Hallands län	577	402	404	979	806	1 383
Jämtlands län	149	88	239	237	327	476
Kalmar län	104	225	418	329	643	747
Norrbottens län	251	284	440	535	724	975
Skåne län	2 991	2 780	1 314	5 771	4 094	7 085
Södermanlands län	347	201	385	548	586	933
Värmlands län	702	452	396	1 154	848	1 550
Västernorrlands län	173	340	541	513	881	1 054
Västmanlands län	445	403	404	848	807	1 252
Göteborg kommun	863	766	941	1 629	1 707	2 570
Mölndal kommun	86	77	107	163	184	270
Umeå kommun	759	275	61	1 034	336	1 095
Total	7 732	6 557	5 826	14 289	12 383	20 115

^a Rapporterat av någon instans.

Tabell 2

Antal skadade efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden (exklusive fotgängare singel). År 2007

Ålder	ISS, kön		4-8		9-15		16-		Total	Total	Total
	1-3 Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	
0	3	4	-	-	-	1	-	-	3	5	8
1-3	21	14	7	4	-	1	-	-	28	19	47
4-6	74	62	19	19	2	-	1	1	96	82	178
7-9	100	75	46	22	2	-	2	1	150	98	248
10-12	221	151	77	63	2	1	-	1	300	216	516
13-14	235	202	93	45	11	2	1	2	340	251	591
15	391	258	146	45	15	5	3	2	555	310	865
16-17	316	320	117	39	13	11	4	3	450	373	823
18-19	426	335	57	45	15	5	7	1	505	386	891
20-24	821	614	144	83	28	11	21	8	1 014	716	1 730
25-34	1 059	853	212	92	39	12	20	7	1 330	964	2 294
35-44	839	724	228	130	48	16	20	7	1 135	877	2 012
45-54	584	560	211	145	31	13	17	5	843	723	1 566
55-64	456	409	162	162	49	23	13	4	680	598	1 278
65-74	196	196	73	113	30	29	4	8	303	346	649
75-	165	137	65	108	47	51	9	11	286	307	593
Total	5 907	4 914	1 657	1 115	332	181	122	61	8 018	6 271	14 289

Tabell 3
Antal skadade fotgängare singel efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden. År 2007

Ålder	ISS, kön		4-8		9-15		16-		Total Man	Total Kvinna	Total
	1-3 Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna			
0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
1-3	2	1	-	1	-	-	-	-	2	2	4
4-6	2	1	1	1	-	-	-	-	3	2	5
7-9	7	4	10	5	-	-	-	-	17	9	26
10-12	18	19	9	9	-	-	-	-	27	28	55
13-14	18	18	18	8	-	-	-	-	36	26	62
15	8	5	4	2	-	-	-	-	12	7	19
16-17	8	24	10	9	-	-	-	-	18	33	51
18-19	21	24	12	3	-	-	-	-	33	27	60
20-24	41	46	21	30	1	-	-	-	63	76	139
25-34	45	56	34	44	-	1	1	-	80	101	181
35-44	47	68	43	74	-	2	-	-	90	144	234
45-54	49	104	47	135	3	4	-	-	99	243	342
55-64	73	160	67	299	5	18	-	1	145	478	623
65-74	72	135	54	240	12	23	3	1	141	399	540
75-	86	176	59	255	29	57	1	2	175	490	665
Total	497	842	389	1 115	50	105	5	4	941	2 066	3 007

Tabell 4
Antal skadade efter månad, område och kön (exklusive fotgängare singel). År 2007

Område	Kön	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Total
Blekinge län	Man	21	15	29	30	29	54	25	30	22	12	18	11	296
	Kvinna	18	22	17	26	21	38	16	16	22	21	23	13	253
	Total	39	37	46	56	50	92	41	46	44	33	41	24	549
Hallands län	Man	42	15	57	39	57	54	61	60	60	39	33	26	543
	Kvinna	24	15	25	35	30	50	54	53	40	44	33	33	436
	Total	66	30	82	74	87	104	115	113	100	83	66	59	979
Jämtlands län	Man	7	9	4	6	6	19	4	13	17	10	11	12	118
	Kvinna	9	14	5	8	9	12	8	13	7	12	7	15	119
	Total	16	23	9	14	15	31	12	26	24	22	18	27	237
Kalmar län	Man	13	8	13	12	22	20	13	16	11	15	15	17	175
	Kvinna	21	11	5	12	15	10	12	12	12	12	21	11	154
	Total	34	19	18	24	37	30	25	28	23	27	36	28	329
Norrbottens län	Man	15	22	15	18	31	47	48	47	30	23	22	4	322
	Kvinna	16	13	16	8	20	24	23	35	11	25	16	6	213
	Total	31	35	31	26	51	71	71	82	41	48	38	10	535
Skåne län	Man	218	196	226	292	284	351	300	338	328	271	237	203	3 244
	Kvinna	194	135	164	214	216	274	236	255	232	207	220	180	2 527
	Total	412	331	390	506	500	625	536	593	560	478	457	383	5 771
Södermanlands län	Man	25	10	11	26	31	39	23	48	28	29	25	18	313
	Kvinna	22	7	15	11	25	24	25	30	11	20	21	24	235
	Total	47	17	26	37	56	63	48	78	39	49	46	42	548
Värmlands län	Man	44	32	34	44	53	76	81	76	68	53	45	43	649
	Kvinna	51	28	30	42	31	62	49	57	44	52	28	31	505
	Total	95	60	64	86	84	138	130	133	112	105	73	74	1 154
Västernorrlands län	Man	21	17	10	16	30	29	27	30	32	33	22	21	288
	Kvinna	12	16	18	10	14	18	20	27	21	27	25	17	225
	Total	33	33	28	26	44	47	47	57	53	60	47	38	513
Västmanlands län	Man	16	19	32	54	46	52	49	57	50	54	36	34	499
	Kvinna	20	14	25	21	31	42	36	39	19	29	45	28	349
	Total	36	33	57	75	77	94	85	96	69	83	81	62	848
Göteborg	Man	80	54	72	77	98	97	73	92	92	59	75	54	923
	Kvinna	58	46	51	75	61	72	54	67	67	55	60	40	706
	Total	138	100	123	152	159	169	127	159	159	114	135	94	1 629
Mölnadal	Man	5	3	4	10	9	9	9	15	16	10	7	4	101
	Kvinna	2	6	6	3	6	6	2	8	7	8	8	-	62
	Total	7	9	10	13	15	15	11	23	23	18	15	4	163
Umeå	Man	37	27	28	45	47	64	56	54	49	54	45	41	547
	Kvinna	25	34	38	20	47	59	44	38	44	47	59	32	487
	Total	62	61	66	65	94	123	100	92	93	101	104	73	1 034
Total		1 016	788	950	1 154	1 269	1 602	1 348	1 526	1 340	1 221	1 157	918	14 289

Tabell 5
Antal skadade fotgängare singel efter månad, område och kön. År 2007

Område	Kön	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Total
Blekinge län	Man	9	3	1	1	1	-	2	1	1	1	1	-	21
	Kvinna	10	7	5	3	1	1	3	2	1	2	2	-	37
	Total	19	10	6	4	2	1	5	3	2	3	3	-	58
Hallands län	Man	6	7	1	2	1	-	5	1	1	1	-	5	30
	Kvinna	19	9	1	9	1	2	-	4	2	2	3	2	54
	Total	25	16	2	11	2	2	5	5	3	3	3	7	84
Jämtlands län	Man	3	3	4	2	1	1	-	2	-	-	1	1	18
	Kvinna	8	5	4	1	-	-	-	1	1	3	10	3	36
	Total	11	8	8	3	1	1	-	3	1	3	11	4	54
Kalmar län	Man	1	15	-	-	-	1	1	-	2	-	3	2	25
	Kvinna	20	24	4	2	2	1	2	-	4	1	5	4	69
	Total	21	39	4	2	2	2	3	-	6	1	8	6	94
Norrbottens län	Man	23	14	13	8	5	10	2	3	1	3	17	27	126
	Kvinna	32	22	26	23	4	3	8	4	2	7	31	39	201
	Total	55	36	39	31	9	13	10	7	3	10	48	66	327
Skåne län	Man	49	48	14	14	21	13	23	19	20	16	17	20	274
	Kvinna	127	111	77	48	52	37	45	48	50	65	71	56	787
	Total	176	159	91	62	73	50	68	67	70	81	88	76	1 061
Södermanlands län	Man	9	6	2	7	2	2	2	2	-	3	8	1	44
	Kvinna	16	17	7	7	6	2	-	3	5	3	10	5	81
	Total	25	23	9	14	8	4	2	5	5	6	18	6	125
Värmlands län	Man	19	23	9	10	4	5	3	4	2	3	7	9	98
	Kvinna	42	45	12	11	4	11	5	8	12	9	22	5	186
	Total	61	68	21	21	8	16	8	12	14	14	29	14	284
Västernorrlands län	Man	9	3	1	-	-	-	2	3	1	1	5	10	35
	Kvinna	17	9	12	3	3	2	1	3	6	1	13	18	88
	Total	26	12	13	3	3	2	3	6	7	2	18	28	123
Västmanlands län	Man	12	9	3	2	-	1	2	-	-	6	9	2	46
	Kvinna	24	22	2	4	3	1	1	1	2	2	33	6	101
	Total	36	31	5	6	3	2	3	1	2	8	42	8	147
Göteborg	Man	17	6	5	3	3	4	2	2	2	2	6	5	57
	Kvinna	51	12	9	8	8	6	7	2	6	10	12	15	146
	Total	68	18	14	11	11	10	9	4	8	12	18	20	203
Möndal	Man	2	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	7
	Kvinna	5	2	1	-	1	-	1	-	1	2	2	-	15
	Total	7	2	1	1	1	-	1	-	2	3	3	1	22
Umeå	Man	30	15	7	7	8	7	7	10	7	3	30	29	160
	Kvinna	45	27	26	7	8	14	8	11	12	15	47	45	265
	Total	75	42	33	14	16	21	15	21	19	18	77	74	425
Total		605	464	246	183	139	124	132	134	142	162	366	310	3 007

Tabell 6
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, samtliga områden. År 2007

Färdssätt	ISS	Singel	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	Total
Fotgängare	1-3	1 339	5	34	27	3	217	17	12	12	-	23	1 689
	4-8	1 504	4	19	2	1	85	3	3	-	2	20	1 643
	9-15	155	1	3	6	-	27	2	-	1	-	3	198
	16-	9	1	1	-	1	16	1	2	1	-	-	32
	<i>Total</i>	3 007	11	57	35	5	345	23	17	14	2	46	3 562
Cykel	1-3	2 035	12	199	39	2	444	7	8	2	3	21	2 772
	4-8	1 151	12	118	15	3	133	1	3	3	2	8	1 449
	9-15	150	2	16	2	-	29	1	4	-	-	-	204
	16-	18	-	2	-	-	12	-	1	-	-	3	36
	<i>Total</i>	3 354	26	335	56	5	618	9	16	5	5	32	4 461
Moped	1-3	620	5	13	67	3	302	9	7	-	6	10	1 042
	4-8	228	-	2	20	2	85	-	4	-	1	4	346
	9-15	9	-	2	1	-	30	2	4	-	1	-	49
	16-	5	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	16
	<i>Total</i>	862	5	17	88	6	427	11	15	-	8	14	1 453
Motorcykel	1-3	196	1	1	5	8	69	-	2	-	10	2	294
	4-8	139	-	-	1	6	54	-	4	-	4	2	210
	9-15	29	1	-	-	-	16	-	2	-	2	2	52
	16-	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	10
	<i>Total</i>	366	2	1	6	14	147	-	8	-	16	6	566
Personbil	1-3	1 720	2	-	10	9	3 577	77	351	13	153	71	5 983
	4-8	223	-	-	2	2	251	8	34	2	14	7	543
	9-15	69	1	-	-	1	63	1	8	-	3	1	147
	16-	52	-	-	-	-	27	2	8	-	2	2	93
	<i>Total</i>	2 064	3	-	12	12	3 918	88	401	15	172	81	6 766
Buss	1-3	104	-	-	-	-	32	3	7	-	3	2	151
	4-8	33	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	36
	9-15	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	<i>Total</i>	146	-	-	-	-	35	3	7	1	3	2	197
Lastbil	1-3	72	-	-	-	-	38	2	36	-	2	4	154
	4-8	17	-	-	-	-	4	1	4	1	-	-	27
	9-15	2	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	5
	16-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
	<i>Total</i>	92	-	-	-	-	44	3	43	1	2	4	189
Spårb.ford.	1-3	7	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	9
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	8	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	10
Övrigt	1-3	39	-	2	-	-	13	-	3	-	1	8	66
	4-8	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21
	9-15	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	<i>Total</i>	62	-	2	-	-	15	-	3	-	2	8	92
Total		9 961	47	412	197	42	5 551	137	510	36	210	193	17 296

Tabell 7
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Blekinge län. År 2007

Färdssätt	ISS	Singel	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	Total
Fotgängare	1-3	26	-	1	2	-	9	-	1	-	-	1	40
	4-8	28	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	30
	9-15	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
	16-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
	Total	58	-	1	3	-	11	-	2	-	-	1	76
Cykel	1-3	58	-	2	1	-	14	1	1	-	-	1	78
	4-8	28	-	5	-	-	2	-	-	-	-	-	35
	9-15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	91	-	7	1	-	16	1	1	-	-	1	118
Moped	1-3	46	1	1	3	1	15	2	1	-	-	1	71
	4-8	5	-	-	3	1	3	-	1	-	-	2	15
	9-15	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	5
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	51	1	1	6	2	22	2	3	-	-	3	91
Motorcykel	1-3	11	-	-	-	-	4	-	-	-	1	1	17
	4-8	3	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	8
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	16	-	-	-	-	9	-	-	-	1	1	27
Personbil	1-3	56	-	-	2	-	132	11	7	-	9	4	221
	4-8	14	-	-	2	-	21	1	5	-	4	-	47
	9-15	2	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	6
	16-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	5
	Total	73	-	-	4	-	159	12	13	-	13	5	279
Buss	1-3	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	4
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	4
Lastbil	1-3	3	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	8
	4-8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	3	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	9
Spårb.ford.	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Total		294	1	9	14	2	227	15	20	-	14	11	607

Tabell 8
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Hallands län. År 2007

Färdssätt	ISS	Singel	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	Total
Fotgängare	1-3	36	-	2	1	-	8	-	-	-	-	-	47
	4-8	46	-	1	-	-	5	-	-	-	-	1	53
	9-15	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	4
	16-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	<i>Total</i>	84	-	3	2	-	14	-	-	-	-	2	105
Cykel	1-3	125	-	14	8	-	44	-	1	-	1	7	200
	4-8	107	-	12	4	-	11	-	-	-	-	2	136
	9-15	19	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	24
	16-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	5
	<i>Total</i>	254	-	28	12	-	59	-	1	-	1	10	365
Moped	1-3	64	-	2	8	-	27	1	2	-	-	2	106
	4-8	27	-	-	1	-	12	-	-	-	1	-	41
	9-15	-	-	-	1	-	3	-	-	-	1	-	5
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	91	-	2	10	-	42	1	2	-	2	2	152
Motorcykel	1-3	14	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	20
	4-8	11	-	-	-	-	4	-	1	-	1	-	17
	9-15	5	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	7
	16-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	<i>Total</i>	30	-	-	-	2	10	-	1	-	2	-	45
Personbil	1-3	128	-	-	1	-	152	1	20	-	11	3	316
	4-8	15	-	-	-	-	11	-	5	-	2	-	33
	9-15	5	-	-	-	1	7	-	1	-	-	-	14
	16-	2	-	-	-	-	4	-	2	-	-	-	8
	<i>Total</i>	150	-	-	1	1	174	1	28	-	13	3	371
Buss	1-3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Lastbil	1-3	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	9
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	4
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	<i>Total</i>	9	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	15
Spårb.ford.	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	5
	4-8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	9
Total		625	-	34	25	3	300	2	37	1	18	18	1 063

Tabell 9
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Jämtlands län. År 2007

Färdssätt	ISS	Singel	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	Total
Fotgängare	1-3	19	-	-	-	-	6	-	-	-	-	2	27
	4-8	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
	9-15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	54	-	-	-	-	6	-	-	-	-	2	62
Cykel	1-3	13	-	1	1	-	5	-	-	-	-	-	20
	4-8	10	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	13
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	23	-	1	1	-	7	-	-	-	-	1	33
Moped	1-3	5	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	9
	4-8	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	7	-	1	2	-	3	-	-	-	-	-	13
Motorcykel	1-3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	4-8	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6
Personbil	1-3	51	-	-	-	-	60	3	7	-	19	2	142
	4-8	6	-	-	-	-	5	-	2	-	2	-	15
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	5
	16-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5
	<i>Total</i>	61	-	-	-	-	68	3	10	-	23	2	167
Buss	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Lastbil	1-3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Spårb.ford.	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Total		158	-	2	3	-	86	3	10	-	23	6	291

Tabell 10
 Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Kalmar län. År 2007

Färdssätt	ISS	Singel	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	Total
Fotgängare	1-3	31	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	34
	4-8	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
	9-15	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	94	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	98
Cykel	1-3	56	1	3	-	-	10	-	-	-	-	1	71
	4-8	27	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	32
	9-15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	86	1	4	-	-	14	-	-	-	-	1	106
Moped	1-3	15	-	-	-	1	5	-	-	-	2	-	23
	4-8	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	20	-	-	-	-	1	6	-	-	-	2	29
Motorcykel	1-3	3	-	-	1	-	3	-	1	-	-	-	8
	4-8	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	7	-	-	1	-	4	-	1	-	-	-	13
Personbil	1-3	54	-	-	1	-	69	-	9	-	7	1	141
	4-8	12	-	-	-	-	12	-	-	-	1	-	25
	9-15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	16-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	Total	69	-	-	1	-	82	-	9	-	8	1	170
Buss	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Lastbil	1-3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Spårb.ford.	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
Total		281	1	4	3	1	110	-	10	-	11	2	423

Tabell 11
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Norrbotten län. År 2007

Färdssätt	ISS	Singel	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	Total
Fotgängare	1-3	94	-	2	1	-	1	-	-	-	-	2	100
	4-8	197	-	1	-	-	3	-	-	-	-	1	202
	9-15	36	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	37
	16-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Total	327	-	3	1	-	7	-	-	-	-	3	341
Cykel	1-3	74	1	3	-	-	8	-	-	-	-	5	91
	4-8	82	-	2	1	-	6	-	-	-	-	1	92
	9-15	7	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	9
	16-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	Total	165	1	5	1	-	16	-	1	-	-	6	195
Moped	1-3	19	-	-	2	-	6	-	-	-	-	-	27
	4-8	11	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	15
	9-15	1	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	5
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	31	-	-	3	-	12	-	1	-	-	-	47
Motorcykel	1-3	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	10
	4-8	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	16-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Total	15	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	18
Personbil	1-3	73	-	-	-	1	101	2	1	-	13	5	196
	4-8	8	-	-	-	-	11	2	1	-	-	2	24
	9-15	7	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	12
	16-	4	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	8
	Total	92	-	-	-	1	119	5	3	-	13	7	240
Buss	1-3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
Lastbil	1-3	1	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	5
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	2	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	7
Spårb.ford.	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4
	4-8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	9-15	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Total	7	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1	11
Total		640	1	8	6	1	159	6	11	-	13	17	862

Tabell 12
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Skåne län. År 2007

Färdssätt	ISS	Singel	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	Total
Fotgängare	1-3	504	3	15	16	2	98	12	7	-	-	3	660
	4-8	493	2	9	1	-	45	3	1	-	1	7	562
	9-15	61	1	1	2	-	15	1	-	-	-	-	81
	16-	3	-	-	-	-	7	1	1	-	-	-	12
	<i>Total</i>	1 061	6	25	19	2	165	17	9	-	1	10	1 315
Cykel	1-3	787	5	91	14	-	213	3	3	-	1	2	1 119
	4-8	443	4	62	5	2	63	1	2	-	2	1	585
	9-15	63	-	8	-	-	19	1	2	-	-	-	93
	16-	4	-	-	-	-	5	-	1	-	-	2	12
	<i>Total</i>	1 297	9	161	19	2	300	5	8	-	3	5	1 809
Moped	1-3	239	3	5	21	-	137	2	3	-	2	4	416
	4-8	90	-	2	7	1	40	-	1	-	-	2	143
	9-15	3	-	1	-	-	11	1	-	-	-	-	16
	16-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
	<i>Total</i>	333	3	8	28	1	191	3	4	-	2	6	579
Motorcykel	1-3	83	1	-	2	3	36	-	-	-	6	1	132
	4-8	66	-	-	1	4	25	-	1	-	-	2	99
	9-15	15	-	-	-	-	8	-	-	-	-	2	25
	16-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	<i>Total</i>	164	1	-	3	7	73	-	1	-	6	5	260
Personbil	1-3	634	2	-	3	2	1 517	21	111	-	34	36	2 360
	4-8	85	-	-	-	2	106	1	11	-	2	3	210
	9-15	23	-	-	-	-	23	1	3	-	-	1	51
	16-	20	-	-	-	-	7	1	5	-	-	-	33
	<i>Total</i>	762	2	-	3	4	1 653	24	130	-	36	40	2 654
Buss	1-3	74	-	-	-	-	10	1	2	-	-	-	87
	4-8	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
	9-15	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	<i>Total</i>	102	-	-	-	-	11	1	2	-	-	-	116
Lastbil	1-3	26	-	-	-	-	12	1	18	-	-	3	60
	4-8	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5
	9-15	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	3
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	30	-	-	-	-	14	2	19	-	-	3	68
Spårb.ford.	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	12	-	1	-	-	6	-	2	-	1	5	27
	4-8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	16	-	1	-	-	6	-	2	-	1	5	31
Total		3 765	21	195	72	16	2 413	52	175	-	49	74	6 832

Tabell 13
 Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Södermanlands län. År 2007

Färdstätt	ISS	Singel	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	Total
Fotgängare	1-3	53	-	1	-	-	6	-	2	-	-	3	65
	4-8	70	1	2	-	-	4	-	-	-	-	2	79
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	125	1	3	-	-	10	-	2	-	-	5	146
Cykel	1-3	73	-	6	3	-	19	1	-	-	-	2	104
	4-8	39	1	4	1	-	6	-	1	-	-	3	55
	9-15	5	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	9
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Total	118	2	10	4	-	28	1	1	-	-	5	169
Moped	1-3	37	-	-	6	1	19	-	-	-	1	1	65
	4-8	13	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	18
	9-15	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	16-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
	Total	51	-	-	6	2	26	-	-	-	1	1	87
Motorcykel	1-3	9	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	13
	4-8	9	-	-	-	-	5	-	-	-	2	-	16
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	19	-	-	1	-	7	-	-	-	4	-	31
Personbil	1-3	79	-	-	1	-	102	3	7	-	10	2	204
	4-8	10	-	-	-	-	7	-	1	-	1	-	19
	9-15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	93	-	-	1	-	109	3	8	-	11	2	227
Buss	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lastbil	1-3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	7
	4-8	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	5	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	10
Spårb.ford.	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Total		413	3	13	12	2	185	4	11	-	17	13	673

Tabell 14
 Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Värmlands län. År 2007

Färdssätt	ISS	Singel	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	Total
Fotgängare	1-3	128	2	1	2	1	12	-	2	-	-	2	150
	4-8	146	-	2	-	1	6	-	-	-	1	-	158
	9-15	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	11
	16-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	Total	284	2	4	2	2	20	-	2	-	1	4	321
Cykel	1-3	169	1	11	2	1	22	-	-	-	-	1	207
	4-8	99	1	10	-	-	4	-	-	-	-	-	114
	9-15	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	16-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	Total	276	2	22	2	1	27	-	-	-	-	1	331
Moped	1-3	52	-	-	10	-	18	2	-	-	-	1	83
	4-8	18	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	24
	9-15	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
	16-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	Total	72	-	-	11	-	26	2	-	-	-	1	112
Motorcykel	1-3	24	-	1	-	-	5	-	-	-	1	-	31
	4-8	15	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	17
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Total	39	-	1	-	-	8	-	-	-	1	-	49
Personbil	1-3	226	-	-	1	6	237	5	22	-	30	6	533
	4-8	25	-	-	-	-	15	1	1	-	1	-	43
	9-15	7	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	12
	16-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
	Total	261	-	-	1	6	256	6	23	-	33	6	592
Buss	1-3	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	8
	4-8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	6	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	9
Lastbil	1-3	8	-	-	-	-	1	-	3	-	1	-	13
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	11	-	-	-	-	1	-	3	-	1	-	16
Spårb.ford.	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	6	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	8
Total		955	4	27	16	9	342	8	28	-	37	12	1 438

Tabell 15
 Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Västernorrlands län. År 2007

Färdssätt	ISS	Singel	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	Total
Fotgängare	1-3	51	-	1	1	-	12	1	-	-	-	4	70
	4-8	67	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7	75
	9-15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	16-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Total	123	-	1	1	-	14	1	-	-	-	11	151
Cykel	1-3	34	-	2	-	-	3	-	-	-	1	-	40
	4-8	14	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	16
	9-15	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	48	-	3	-	-	5	-	-	-	1	-	57
Moped	1-3	22	1	-	6	-	5	-	-	-	-	-	34
	4-8	8	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	14
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	30	1	-	7	-	10	-	2	-	-	-	50
Motorcykel	1-3	3	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	8
	4-8	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	6	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	12
Personbil	1-3	94	-	-	-	-	153	2	18	-	13	4	284
	4-8	13	-	-	-	-	19	-	4	-	1	-	37
	9-15	6	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	13
	16-	7	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	10
	Total	120	-	-	-	-	182	2	22	-	14	4	344
Buss	1-3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	4
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	4
Lastbil	1-3	5	-	-	-	-	4	-	2	-	-	-	11
	4-8	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	6	-	-	-	-	5	-	2	-	-	-	13
Spårb.ford.	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
Total		338	1	4	8	1	223	3	26	-	17	15	636

Tabell 16
 Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Västmanlands län. År 2007

Färdssätt	ISS	Singel	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	Total
Fotgängare	1-3	53	-	3	-	-	8	-	-	-	-	-	64
	4-8	89	-	2	-	-	4	-	-	-	-	-	95
	9-15	4	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	9
	16-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	<i>Total</i>	147	-	6	-	-	17	-	-	-	-	-	170
Cykel	1-3	218	1	19	5	-	29	1	-	-	-	-	273
	4-8	140	3	8	2	-	11	-	-	-	-	-	164
	9-15	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	16-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	<i>Total</i>	379	4	27	7	-	40	1	-	-	-	-	458
Moped	1-3	22	-	1	2	-	9	-	-	-	-	-	34
	4-8	13	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	15
	9-15	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	36	-	2	3	-	11	-	-	-	-	-	52
Motorcykel	1-3	10	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	15
	4-8	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	6
	9-15	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	14	-	-	-	2	8	-	-	-	-	-	24
Personbil	1-3	87	-	-	-	-	124	2	17	-	-	1	231
	4-8	12	-	-	-	-	13	1	-	-	-	2	28
	9-15	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6
	16-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	6
	<i>Total</i>	106	-	-	-	-	142	3	17	-	-	3	271
Buss	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lastbil	1-3	5	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	10
	4-8	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	4
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	7	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-	14
Spårb.ford.	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Total		694	4	35	10	2	221	4	21	-	-	4	995

Tabell 17
 Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Göteborg kommun. År 2007

Färdssätt	ISS	Singel	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	Total
Fotgängare	1-3	91	-	2	3	-	39	4	-	12	-	5	156
	4-8	101	-	-	1	-	11	-	-	-	-	-	113
	9-15	9	-	-	1	-	6	1	-	1	-	1	19
	16-	2	1	-	-	1	3	-	-	1	-	-	8
	<i>Total</i>	203	1	2	5	1	59	5	-	14	-	6	296
Cykel	1-3	146	2	15	1	1	52	1	3	2	-	2	225
	4-8	64	2	7	-	1	13	-	-	3	-	-	90
	9-15	6	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	10
	16-	1	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	5
	<i>Total</i>	217	4	24	3	2	69	1	3	5	-	2	330
Moped	1-3	50	-	-	6	-	32	1	-	-	1	1	91
	4-8	18	-	-	1	-	5	-	2	-	-	-	26
	9-15	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5
	16-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
	<i>Total</i>	71	-	-	7	-	43	1	2	-	1	1	126
Motorcykel	1-3	14	-	-	-	-	6	-	1	-	1	-	22
	4-8	14	-	-	-	-	6	-	1	-	-	-	21
	9-15	2	1	-	-	-	4	-	2	-	-	-	9
	16-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	<i>Total</i>	30	1	-	-	-	17	-	4	-	1	-	53
Personbil	1-3	147	-	-	-	-	618	11	103	13	-	6	898
	4-8	10	-	-	-	-	23	1	2	2	-	-	38
	9-15	7	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	14
	16-	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	7
	<i>Total</i>	168	1	-	-	-	649	12	105	15	-	7	957
Buss	1-3	12	-	-	-	-	11	1	-	-	-	1	25
	4-8	5	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	7
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	18	-	-	-	-	12	1	-	1	-	1	33
Lastbil	1-3	6	-	-	-	-	6	-	4	-	-	1	17
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	<i>Total</i>	8	-	-	-	-	6	-	5	-	-	1	20
Spårb.ford.	1-3	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	8
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	7	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	9
Övrigt	1-3	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	8
Total		728	7	26	15	3	859	20	119	35	2	18	1 832

Tabell 18
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Mölndal kommun. År 2007

Färdssätt	ISS	Singel	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	Total
Fotgängare	1-3	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	11
	4-8	11	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	22	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	24
Cykel	1-3	20	-	2	-	-	6	-	-	-	-	-	28
	4-8	9	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	13
	9-15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	<i>Total</i>	29	1	3	-	-	10	-	-	-	-	-	43
Moped	1-3	17	-	1	-	-	10	-	-	-	-	-	28
	4-8	4	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	7
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	<i>Total</i>	21	-	1	-	-	15	-	-	-	-	-	37
Motorcykel	1-3	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
	4-8	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	2	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	5
Personbil	1-3	10	-	-	1	-	42	-	6	-	1	-	60
	4-8	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	4
	9-15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	11	-	-	1	-	45	1	6	-	1	-	65
Buss	1-3	5	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	8
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	6	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	9
Lastbil	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Spårb.ford.	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Övrigt	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total		93	1	4	1	2	72	2	9	-	1	-	185

Tabell 19
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Umeå kommun. År 2007

Färdssätt	ISS	Singel	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	Total
Fotgängare	1-3	243	-	6	1	-	14	-	-	-	-	1	265
	4-8	166	1	2	-	-	3	-	2	-	-	-	174
	9-15	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	16
	16-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	Total	425	1	9	1	17	-	17	-	2	-	-	2
Cykel	1-3	262	1	30	4	-	19	-	-	-	-	-	316
	4-8	89	-	7	2	-	6	-	-	-	-	-	104
	9-15	16	1	3	-	-	1	-	1	-	-	-	22
	16-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
	Total	371	2	40	6	27	-	27	-	1	-	-	447
Moped	1-3	32	-	2	2	-	17	1	1	-	-	-	55
	4-8	14	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	18
	9-15	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3
	16-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	Total	48	-	2	5	20	2	2	1	-	-	-	78
Motorcykel	1-3	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	4-8	6	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	8
	9-15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	16-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	Total	20	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	23
Personbil	1-3	81	-	-	-	-	270	16	23	-	6	1	397
	4-8	12	-	-	-	-	6	-	2	-	-	-	20
	9-15	2	-	-	-	-	4	-	2	-	-	-	8
	16-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
	Total	98	-	-	-	-	280	16	27	-	7	1	429
Buss	1-3	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	8
	4-8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	8	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	12
Lastbil	1-3	1	-	-	-	-	4	-	2	-	-	-	7
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	2	-	-	-	-	4	-	2	-	-	-	8
Spårb.ford.	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	4-8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Total		977	3	51	12	-	354	18	33	-	8	3	1 459

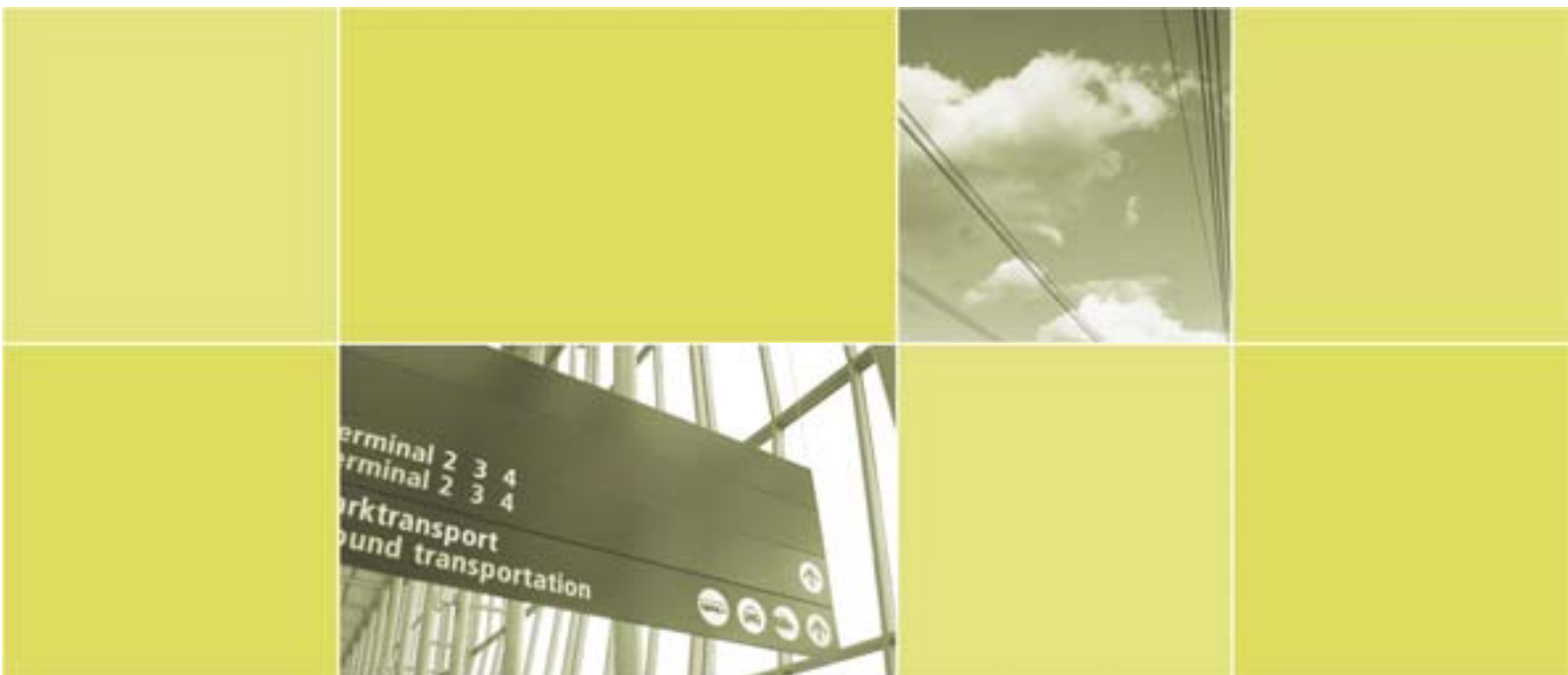
Bilaga 5: Svensk-engelsk ordlista / List of terms

Allmän väg	<i>Public road</i>	Kan ej anges	<i>Uncertain or unknown</i>
Annan olyckshändelse	<i>Other accident</i>	Karosseri	<i>Body</i>
Annan/annat	<i>Other</i>	Klockslag	<i>Hour of the day</i>
Annat fordon, singel	<i>Other vehicle, single</i>	Kommun	<i>Municipality</i>
Antal	<i>Number of</i>	Korsväg	<i>Intersection</i>
Avsväng	<i>Turn at intersections</i>	-med avsväng	<i>-with turns</i>
-samma körriktning	<i>-in the same direction</i>	-utan avsväng	<i>-without turns</i>
-motsatt körriktning	<i>-in the opposite direction</i>	-motsatt körriktning	<i>-opposite direction</i>
Backning	<i>Reversing</i>	Kvinna/kvinnor	<i>Female/females</i>
Befolkning	<i>Population</i>	Kvot	<i>Rate</i>
Bil	<i>Car</i>	Kvot per 100 olyckor	<i>Rate per 100 accidents</i>
Buss	<i>Bus</i>	Kön	<i>Sex</i>
		Körkort	<i>Driving license</i>
		Körsträcka	<i>Distance travelled</i>
Cykel	<i>Bicycle</i>		
Cykelbana	<i>Bicycle path</i>	Land	<i>Country</i>
Cyklist	<i>Cyclist</i>	Lastbil	<i>Lorry</i>
Cylindervolym	<i>Cylinder volume</i>	-lätt	<i>-light</i>
		-tung	<i>-heavy</i>
Dagsljus	<i>Daylight</i>	-med släp	<i>-with trailer</i>
Djur	<i>Animal</i>	-utan släp	<i>-without trailer</i>
Drunkning	<i>Drowning</i>	Ljusförhållanden	<i>Light conditions</i>
Därav (delaktiga)	<i>Of which (involved)</i>	Län	<i>County</i>
Dödade	<i>Killed</i>	Län m.m. där olyckorna	<i>County, etc. where the</i>
Dödade och/eller	<i>Killed and/or</i>	ägt rum	<i>accidents took place</i>
skadade personer	<i>injured persons</i>	Länsväg	<i>County road</i>
Dödlig utgång	<i>Fatal accident</i>	Lördag	<i>Saturday</i>
Ej tätbebyggt område	<i>Rural area</i>	Man/män	<i>Male/males</i>
Elementtyp	<i>Type of element</i>	Med	<i>With</i>
Eller tidigare	<i>Or earlier</i>	Medeltal olyckor	<i>Average number of</i>
Endast	<i>Only</i>	per timme	<i>accidents per hour</i>
Enskild väg	<i>Private road</i>	Minibuss	<i>Minibus</i>
Europaväg	<i>European highway</i>	Misstänkt alkohol-	<i>Suspected influence</i>
		påverkan	<i>of alcohol</i>
Fordon	<i>Vehicle</i>	Moped, singel	<i>Moped, single</i>
Fordonstyp	<i>Type of vehicle</i>	Mopedist	<i>Mopedist</i>
Fotgängare	<i>Pedestrian</i>	Motorcykel	<i>Motorcycle</i>
Fredag	<i>Friday</i>	-lätt	<i>-light</i>
Förare	<i>Driver</i>	-tung	<i>-heavy</i>
Förare och/eller	<i>Drivers and/or</i>	Motorfordon	<i>Motor vehicle</i>
passagerare av	<i>passengers of</i>	-moped	<i>-moped</i>
		-cykel	<i>-bicycle</i>
Gata	<i>Street</i>	-gående	<i>-pedestrian</i>
Gryning	<i>Dawn</i>	-vilt	<i>-game</i>
Gående	<i>Pedestrian</i>	Motorfordon, singel	<i>Motor vehicle, single</i>
		Motorfordonsolyckor	<i>Motor vehicle accidents</i>
Hastighet	<i>Speed</i>	Motorväg	<i>Motorway</i>
Hastighetsbegränsning	<i>Speed limit</i>	Månad	<i>Month</i>
Hela riket	<i>The whole country, Sweden</i>	Måndag	<i>Monday</i>
Hjort	<i>Deer</i>	Mörker	<i>Darkness</i>
Hästfordon	<i>Horse-drawn vehicle</i>	Möte	<i>Oncoming vehicle</i>
Is eller snö på vägbanan	<i>Ice or snow on roadway</i>		
Järnvägsfordon	<i>Railway vehicle</i>		
Järnvägsolyckor	<i>Railway accidents</i>		

Okänd/okänt	<i>Unknown</i>	Tankbil	<i>Tank lorry</i>
Olyckor	<i>Accidents</i>	Timmerbil	<i>Timber lorry</i>
Olyckor med annan personskada	<i>Accidents with other personal injury</i>	Tisdag	<i>Tuesday</i>
-lindrig	<i>-slight</i>	Tjänstevikt	<i>Kerb weight</i>
-svår	<i>-severe</i>	Torsdag	<i>Thursday</i>
Olyckor med dödlig utgång	<i>Fatal accidents</i>	Totalvikt	<i>Total weight</i>
Olyckstyp	<i>Type of accident</i>	Trafikanter	<i>Road users</i>
Omkörning och filbyte	<i>Overtaking and lane-changing</i>	Trafikantgrupper	<i>Groups of road users</i>
Område	<i>Area</i>	Trafikelement	<i>Traffic elements</i>
Onsdag	<i>Wednesday</i>	Trafikmiljö	<i>Traffic environment</i>
Passagerarantal	<i>Number of passengers</i>	Traktor	<i>Tractor</i>
Passagerare	<i>Passenger</i>	Tågolyckor	<i>Train accidents</i>
Per 100 000 invånare	<i>Per 100 000 inhabitants</i>	Tättbebyggt område	<i>Urban area</i>
Personbil	<i>Passenger car</i>	U-sväng	<i>U-turn</i>
-med släp	<i>-with trailer</i>	Under	<i>Less than</i>
-utan släp	<i>-without trailer</i>	Uppgift saknas	<i>Information not available</i>
Personskada	<i>Personal injury</i>	Upphinnande	<i>Rear end collision</i>
-lindrig	<i>-slight</i>	Utan	<i>Without</i>
-svår	<i>-severe</i>	Utanför	<i>Outside</i>
På 100 000 000 körda kilometer	<i>Per 100 000 000 kilometer traveled</i>	Utfärdat	<i>Issued</i>
På 100 000 av medelbefolkning	<i>Per 100 000 of the average population</i>	Utländska	<i>Foreign</i>
På 100 000 registrerade motorfordon	<i>Per 100 000 registered motor vehicles</i>	Veckodag	<i>Week day</i>
Ren	<i>Reindeer</i>	Vilt	<i>Game</i>
Risken att dödas/skadas svårt	<i>The risk of being killed/ severely injured</i>	Vägbana	<i>Road</i>
Riksväg	<i>National trunk road</i>	-torr	<i>-dry</i>
Rondell	<i>Roundabout</i>	-våt	<i>-wet</i>
Rådjur	<i>Roe deer</i>	Vägbeläggning	<i>Road surface</i>
Samtliga	<i>All</i>	Vägkategori	<i>Road category</i>
Singel	<i>Single</i>	Väglag	<i>Road conditions</i>
Skadade personer	<i>Injured persons</i>	Vägnummer	<i>Road number</i>
-lindrigt	<i>-slightly</i>	Vägtrafikolyckor	<i>Road traffic accidents</i>
-svår	<i>-severely</i>	Vägtyp	<i>Type of road</i>
Skadeföljd	<i>Severity of injury</i>	Ålder	<i>Age</i>
Skymning	<i>Twilight</i>	År	<i>Year</i>
Skåpbil	<i>Delivery van</i>	Älg	<i>Elk</i>
Spårvagn	<i>Tram</i>	Övergångsställe/trottoar	<i>Crossing/sidewalk</i>
Sträcka	<i>Distance</i>	Övrig/övriga	<i>Other</i>
Summa	<i>Total</i>		
Söndag	<i>Sunday</i>		

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

