

Sjötrafik 2008 kvartal 1



Shipping goods 2008
first quarter

Sjötrafik 2008 kvartal 1

Shipping goods 2008
first quarter

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006
- 2007:22 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv. 2007
- 2007:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007
- 2007:24 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2007
- 2007:25 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2007
- 2007:26 Bantrafik 2005
- 2007:27 Person och godstransporter på järnväg, andra kvartalet 2007
- 2007:28 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2007
- 2007:29 Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2007
- 2007:30 Vägtrafikskador 2006
- 2007:31 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2007

- 2008:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 3 kv. 2007
- 2008:2 Bantrafik 2006
- 2008:3 Person och godstransporter på järnväg, 3 kv 2007
- 2008:4 Fordon enligt vägtrafikregistret, 4 kv och år 2007
- 2008:5 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 3 kv 2007
- 2008:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 4 kv 2007
- 2008:7 Person och godstransporter på järnväg, 4 kv 2007
- 2008:8 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 4 kv 2007
- 2008:9 Transportbranschen – hur står det till? 1997-2006
- 2008:10 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2007
- 2008:11 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2007
- 2008:12 Luftfart 2007
- 2008:13 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, helår 2007
- 2008:14 Postverksamhet 2007
- 2008:15 Färdtjänst och riksferdtjänst 2007
- 2008:16 Sjöfartsföretag 2006
- 2008:17 Lokal och regional kollektivtrafik 2007
- 2008:18 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv 2008
- 2008:19 Sjötrafik 2008, kvartal 1

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Jan Östlund
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån
Utgivningsdatum: 2008-08-01

Förord

De godsmängder som fraktas med fartyg till och från svenska hamnar har nu ökat sex år i rad. Passagerarmängderna ligger på en stabil nivå efter nedgången vid Öresundsbronns invigning år 2000. Fartygsanlöpen, som tidigare minskade i antal, har sedan 2003 stabiliserats. Av det sammanlagda transportarbetet av gods på svensk mark och svenska vatten står sjöfarten sedan många år för lite mindre än 40 procent. Det förs ibland fram önskemål att den delen borde öka.

För att följa upp utvecklingen och planera förändringar i transportsystemet är statistik en viktig kunskapskälla. SIKA har ansvaret att med officiell statistik beskriva sjöfarten och dess utveckling. Statistiken vänder sig till branschföreträdare, politiker, utredare, forskare, journalister och andra som vill hålla sig underrättade om sjöfartens utveckling.

Föreliggande rapport innehåller den snabba och preliminära sjöfartsstatistik som publiceras cirka tre månader efter varje kvartals utgång. Varje år görs en fördjupning och breddning i årsrapporten *Utrikes och inrikes trafik med fartyg*. På sjöfartsområdet publicerar SIKA också en årsrapport om handelsflottan, *Svenska och utländska fartyg i svensk regi*, och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*. Det finns också ekonomisk statistik om rederinäringen i rapporten *Transportbranschen – hur står det till?*

På grund av en omläggning från 2008 av den internationella varugrupsindelningen har tidigare tidsserier brutits. Jämförelser bakåt kan istället göras avseende gods per typ av transport och per lasttyp, eftersom rapporten till denna utgåva kompletterats med sammanfattande tabeller och diagram över gods- och passagerartransporter över tid.

Projektledare vid SIKA har varit Jan Östlund. Insamling och bearbetning av uppgifter från hamnarna samt tabeller och analyser har gjorts av SCB på uppdrag av SIKA. Projektledare vid SCB har varit Margareta Södergren, enheten för energi-, transport- och trafikantstatistik.

Tack till alla uppgiftslämnare som bistår med det oundgängliga underlaget till statistiken!

Östersund i juli 2008

Maria Melkersson
Statistikchef, SIKA

Innehåll

Contents

Sida/page

7	Till läsaren	Some explanations
8	Huvudresultat första kvartalet 2008	Main results, the first quarter 2008
9	Engelsk sammanfattning	Summary in English
21	Metod och kvalitet	Method and quality
23	Varugrupper enligt NST 2007	Commodity groups in NST 2007 terms
27	Klassificering av lasttyp	Type of cargo classification

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell page table

10	Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2008	Summary table for the first quarter of 2008
11	1A Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper	1A Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic
12	1B Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	1A Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes
13	2 Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal	2 Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000
14	3A Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	3A Vessels entered in foreign and domestic traffic
15	3B Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	3B Vessels cleared in foreign and domestic traffic
16	4A Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	4A Passenger vessels and ferries entering from foreign ports
17	4B Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	4B Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports
18	5A Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	5A Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
19	5B Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	5B Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
20	6 Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	6 Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Diagram

Charts

Sida/page

12	Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes
12	Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring	Goods handled in Swedish ports. Growth rate
13	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000
13	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports. Growth rate

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med år 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007. Beskrivning återfinns på sidan 23.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/Godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshanteringen i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar. Den totala godsmängden på lastfordon respektive järnvägsvagnar finns redovisad på sidan 10.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Huvudresultat första kvartalet 2008

Totalt hanterades 46,7 miljoner ton gods i svenska hamnar under första kvartalet 2008 jämfört med 46,4 miljoner ton första kvartalet 2007. Huvuddelen eller 87 procent av den totala godshanteringen avsåg utrikes varutrafik medan inrikes trafik svarade för 13 procent. Hanteringen av inrikes gods ökade med 4,5 procent medan hanteringen av utrikes gods var i nivå med motsvarande period föregående år.

Av den totala godshanteringen var 17 miljoner ton flytande bulk gods, 7,7 miljoner ton torrbulk och 2,9 miljoner ton containergods. Rorogods (lastbilar, trailrar, järnvägs-vagnar med mera) svarade för 12,3 miljoner ton samt annan last för 6,8 miljoner ton.

Flytande bulk gods, som är den dominerande lasttypen inom sjötransporter, ökade med 1,9 procent jämfört med första kvartalet föregående år. Godsmängden i ro-ro-enheter minskade med 3 procent.

De hamnar som hanterade största mängden gods under första kvartalet 2008 var Göteborgs hamn, 10,6 miljoner ton följt av Brofjorden Preemraff, 4,7 miljoner ton, och Trelleborg 3,3 miljoner ton. Dessa tre hamnar svarade tillsammans för 40 procent av den totala godshanteringen i svenska hamnar.

Helsingborg och Stockholm var de hamnar som hade flest passagerare, 2,1 miljoner respektive 1,9 miljoner.

Utrikes varutrafik

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 40,7 miljoner ton första kvartalet 2008.

Från utrikes ort lossades 21,6 miljoner ton medan 19,1 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 21,5 respektive 19,2 miljoner ton under motsvarande period år 2007.

Lossad råolja och petroleumprodukter svarade för 5,2 miljoner ton respektive 3,5 miljoner ton. Lossade produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske uppgick till 1,6 miljoner ton, varav 1,4 miljoner ton var rundvirke.

Lastade petroleumprodukter svarade för 4,9 miljoner ton eller 26 procent av totalt lastat utrikes gods. Trä samt varor av trä och kork, massa, papper och pappersvaror tillhör de större varugrupperna som skeppas från Sverige. Dessa svarade tillsammans för 2,7 miljoner ton.

Inrikes varutrafik

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 2,9 miljoner ton, vilket är en ökning med 5 procent jämfört med motsvarande kvartal 2007.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 1,2 miljoner ton eller 42 procent av de inrikes transportererna på

fartyg. Malm och andra produkter från utvinning svarade för 19 procent samt cement, kalk och byggnadsmaterial för 16 procent.

Utrikes passagerartrafik

Under första kvartalet 2008 reste 5,6 miljoner passagerare till och från Sverige, vilket är en ökning med 8,3 procent jämfört med motsvarande kvartal 2007. Att påsken inföll i mars 2008 och i april 2007 har stor betydelse för tolkningen av passagerarstatistiken,

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 2,9 miljoner, vilket är en ökning med 7,3 procent jämfört med motsvarande period år 2007.

Av de inresta passagerarna kom 44 procent från danska hamnar, 33 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

Den största ökningen visade passagerartrafiken från Baltikum. Antalet passagerare från estniska hamnar ökade med 65 procent efter att ha legat mer stabilt de senaste åren. Passagerare från lettiska hamnar visar upp en mer varaktig och kraftig ökning och steg med 27 procent under första kvartalet. Passagerartrafiken från litauiska hamnar är fortfarande mycket liten men ökade med 30 procent.

Inrikes passagerartrafik

Totalt reste 191 000 passagerare till och från Gotland under första kvartalet 2008. Jämfört med motsvarande period år 2007 är det en ökning med 24 procent. Den kraftiga ökningen är till stor del en helgeffekt av att påsken inföll i mars. 151 000 eller 79 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Fartygstrafik

Under första kvartalet 2008 anlöpte totalt 24 869 fartyg svenska hamnar jämfört med 24 408 fartyg motsvarande period år 2007. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 2,5 procent, från 285 miljoner till 292 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart från utlandet till Sverige ökade med 436 anlöp, från 21 746 anlöp till 22 182 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 2 068 anlöp respektive 619 anlöp.

Av det totala antalet fartygsanlöp till svenska hamnar svarade rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor för 17 933 anlöp första kvartalet 2008, vilket kan jämföras med 17 777 anlöp första kvartalet 2007.

Summary in English

The survey

The Swedish Institute for Transport and Communications Analysis, SIKÅ, is responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 95/64/EU "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the first quarter of 2008 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the first quarter of 2008, all comparisons are made with the first quarter of 2007.

During the first quarter of 2008 46.7 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2007 the figure was 46.4 million tonnes. From this total, liquid bulk represents about 36 per cent or 17 million tonnes. Dry bulk amounted to 7.7 million tonnes, roro mobile units to 12.3 million tonnes and other cargo to 6.8 million tonnes.

The three biggest Swedish ports by total volumes where Gothenburg, Brofjorden Preemraff and Trelleborg, which together accounted for 40 per cent of the total volumes in Swedish ports.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 40.7 million tonnes during the first quarter of 2008. From foreign ports 21.6 million tonnes were unloaded while 19.1 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.9 million tonnes during the first quarter of 2008. Transported petroleum products amounted to 1.2 million tonnes or 42 per cent.

International traffic on passenger-vessels and ferries

5.6 million passengers were transported to and from Sweden during the first quarter of 2008.

The number of arriving passengers from other countries was 2.9 million. 44 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 33 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 191 000.

Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2008

Summary table for the first quarter of 2008

	Januari – mars <i>January – March</i> 2008	Januari – mars <i>January – March</i> 2007 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	24 869	24 408
bruttodräktighet i 1 000	291 737	284 512
därav i direkt utrikes fart	264 930	259 200
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	21 619	21 491
varav på lastfordon	4 980	4 902
järnvägsvagnar	397	465
Lastade varor – Loaded goods	19 126	19 169
varav på lastfordon	4 753	4 817
järnvägsvagnar	473	514
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	40 745	40 660
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 932	2 793
varav på lastfordon	153	144
Lastade varor – Loaded goods	3 056	2 939
varav på lastfordon	144	139
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	5 988	5 732
Total godshantering – Total handling of goods	46 733	46 392
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 030	963
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	222	197
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	957	969
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	-	-
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	221	194
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	154	130
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	123	112
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	114	69
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	33	26
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	13	10
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	-	-
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 866	2 670
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	73	62
Oskarshamn – Visby	20	14
Grankullavik – Visby	-	-
Visby – Nynäshamn	78	64
Visby – Oskarshamn	20	14
Visby – Grankullavik	-	-
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	191	154

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper.

Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari – mars <i>January – March</i> 2006	April – juni <i>April – June</i> 2006	Juli – september <i>July – September</i> 2006	Oktober – december <i>October – December</i> 2006
Totalt – Total	43 189	45 140	45 256	46 902
därav Flytande bulk	15 531	15 953	16 701	16 951
Torr bulk	7 319	7 947	8 530	8 776
Containrar	2 576	2 758	2 623	2 656
Roro-enheter	11 219	11 707	11 228	12 196
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 152	9 650	8 951	9 783
järnvägsvagnar	871	931	851	888
övrig roro-enheter	1 196	1 126	1 425	1 526
Annan last	6 544	6 775	6 175	6 322

	Januari – mars <i>January – March</i> 2007	April – juni <i>April – June</i> 2007	Juli – september <i>July – September</i> 2007	Oktober – december <i>October – December</i> 2007
Totalt – Total	46 392	46 754	45 659	46 252
därav Flytande bulk	16 724	15 535	15 047	15 441
Torr bulk	7 647	8 332	8 968	8 694
Containrar	2 888	3 081	2 885	2 846
Roro-enheter	12 645	12 582	11 573	12 094
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 002	10 057	9 226	9 831
järnvägsvagnar	980	925	815	868
övrig roro-enheter	1 663	1 600	1 532	1 395
Annan last	6 487	7 223	7 186	7 177

	Januari – mars <i>January – March</i> 2008
Totalt – Total	46 733
därav Flytande bulk	17 044
Torr bulk	7 746
Containrar	2 884
Roro-enheter	12 260
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 030
järnvägsvagnar	869
övrig roro-enheter	1 361
Annan last	6 799

Tabell 1B**Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Kv 1 2006	Kv 2 2006	Kv 3 2006	Kv 4 2006
Inrikes trafik	5 525	5 446	5 793	5 962
Utrikes trafik	37 663	39 694	39 463	40 940
Summa – Total	43 189	45 140	45 256	46 902
Procentuell förändring ¹	5,9 %	-1,4 %	2,1 %	-0,7 %

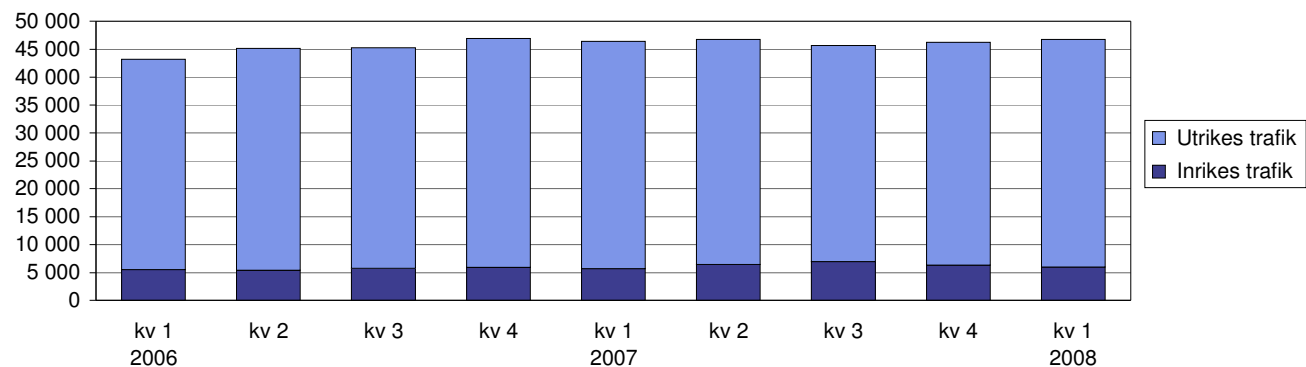
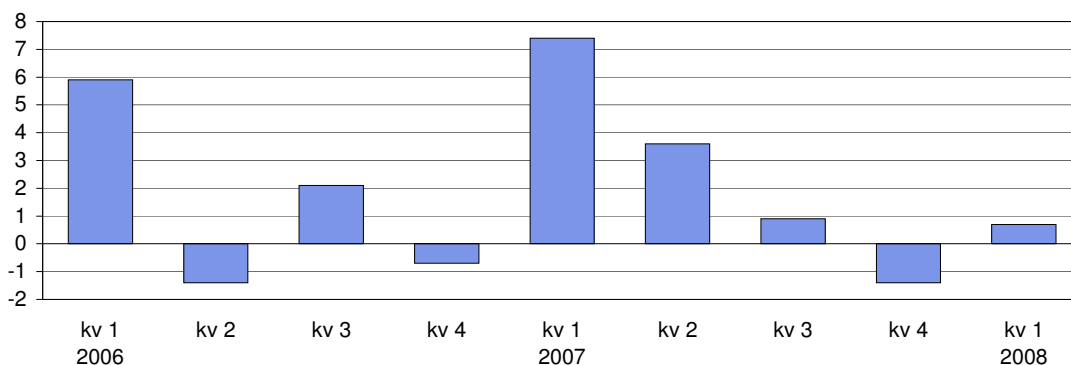
	Kv 1 2007	Kv 2 2007	Kv 3 2007	Kv 4 2007
Inrikes trafik	5 732	6 440	6 953	6 340
Utrikes trafik	40 660	40 314	38 707	39 911
Summa – Total	46 392	46 754	45 659	46 252
Procentuell förändring ¹	7,4 %	3,6 %	0,9 %	-1,4 %

	Kv 1 2008
Inrikes trafik	5 987
Utrikes trafik	40 746
Summa – Total	46 733
Procentuell förändring ¹	0,7 %

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

**Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring¹**Goods handled in Swedish ports. Growth rate¹

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000

	Kv 1 2006	Kv 2 2006	Kv 3 2006	Kv 4 2006
Inrikes trafik	291	753	1 454	446
Utrikes trafik	5 199	7 736	10 129	6 326
Summa – Total	5 490	8 489	11 583	6 773
Procentuell förändring ¹	-6,5 %	3,1 %	-0,2 %	-1,9 %

	Kv 1 2007	Kv 2 2007	Kv 3 2007	Kv 4 2007
Inrikes trafik	308	812	1 544	467
Utrikes trafik	5 213	7 885	10 145	6 289
Summa – Total	5 521	8 697	11 689	6 755
Procentuell förändring ¹	0,6 %	2,4 %	0,9 %	-0,3 %

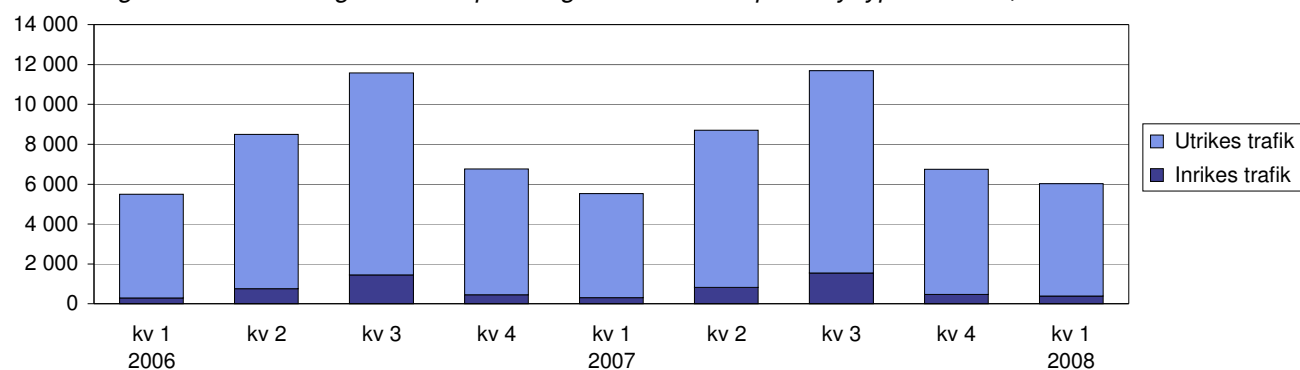
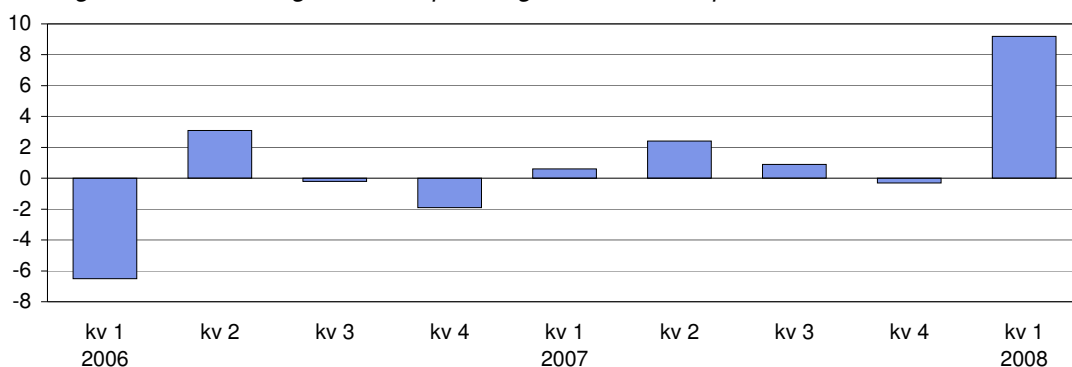
	Kv 1 2008
Inrikes trafik	382
Utrikes trafik	5 647
Summa – Total	6 028
Procentuell förändring ¹	9,2 %

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – Note: Cruise passengers on excursion are excluded.

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring¹Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports. Growth rate¹

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

Tabell 3A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande – Of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari – mars 2008 – January – March 2008	6 936	39 469	4 024	25 370	17 933	252 268	24 869	291 737
Direkt utrikes fart	5 002	31 837	3 112	21 692	17 180	233 093	22 182	264 930
Därav utländska fartyg	4 430	28 734	2 857	20 222	12 299	134 948	16 729	163 682
Kombinerad utrikes fart	436	1 832	314	1 190	183	3 510	619	5 342
Inrikes fart	1 498	5 799	598	2 488	570	15 665	2 068	21 464
Januari – mars 2007² – January – March 2007²	6 631	38 727	3 764	25 200	17 777	245 785	24 408	284 512
Direkt utrikes fart	4 750	31 102	2 937	21 715	16 996	228 098	21 746	259 200
Därav utländska fartyg	4 167	28 400	2 664	20 162	12 249	138 018	16 416	166 418
Kombinerad utrikes fart	468	2 144	292	1 238	182	3 461	650	5 605
Inrikes fart	1 413	5 481	535	2 247	599	14 226	2 012	19 707



- 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.
 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande – Of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari – mars 2008 – January – March 2008	6 924	39 265	3 794	22 137	17 939	252 354	24 863	291 619
Direkt utrikes fart	4 960	31 418	2 834	18 052	17 268	234 494	22 228	265 911
Därav utländska fartyg	4 417	28 403	2 519	16 054	12 307	134 902	16 724	163 304
Kombinerad utrikes fart	490	2 268	394	1 920	150	2 567	640	4 835
Inrikes fart	1 474	5 579	566	2 165	521	15 293	1 995	20 873
Januari – mars 2007² – January – March 2007²	6 619	38 523	3 720	22 203	17 943	246 483	24 562	285 006
Direkt utrikes fart	4 780	30 195	2 769	18 356	17 211	229 588	21 991	259 783
Därav utländska fartyg	4 222	27 565	2 460	16 778	12 425	138 702	16 647	166 267
Kombinerad utrikes fart	541	2 333	433	1 968	190	3 072	731	5 405
Inrikes fart	1 298	5 995	518	1 878	542	13 823	1 840	19 818

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 4A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2008 <i>January – March 2008</i>		Januari – mars 2007 ¹ <i>January – March 2007¹</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: <i>Vessels from:</i>				
Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i>	10 471	1 030	10 459	963
Svenska fartyg	2 085		2 066	
Utländska fartyg	8 386		8 393	
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	974	222	967	197
Svenska fartyg	637		676	
Utländska fartyg	337		291	
Finland – <i>Finland</i>	1 717	957	1 688	969
Svenska fartyg	838		755	
Utländska fartyg	879		933	
Storbritannien – <i>United Kingdom</i>	132	-	147	-
Svenska fartyg	80		89	
Utländska fartyg	52		58	
Tyskland – <i>Germany</i>	1 892	221	1 857	194
Svenska fartyg	1 058		1 040	
Utländska fartyg	834		817	
Övriga länder inom EU – <i>Other EU countries</i>	1 497	282	1 445	217
Svenska fartyg	183		120	
Utländska fartyg	1 314		1 325	
Summa EU-länder – <i>Total, EU countries</i>	16 683	2 712	16 563	2 540
Norge – <i>Norway</i>	495	154	424	130
Svenska fartyg	-		1	
Utländska fartyg	495		423	
Summa EFTA-länder – <i>Total, EFTA countries</i>	495	154	424	130
Summa övriga länder i Europa – <i>Total other countries in Europe</i>	-	-	-	-
Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i>	2	-	9	-
Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i>	17 180	2 866	16 996	2 670



Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2008 <i>January – March 2008</i>		Januari – mars 2007 ¹ <i>January – March 2007¹</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg till: Vessels to:				
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 470	1 040	10 624	964
Svenska fartyg	2 086		2 066	
Utländska fartyg	8 384		8 558	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	964	213	983	192
Svenska fartyg	638		679	
Utländska fartyg	326		304	
Finland – Finland	1 689	998	1 689	970
Svenska fartyg	799		735	
Utländska fartyg	890		954	
Storbritannien – United Kingdom	175	-	198	-
Svenska fartyg	127		138	
Utländska fartyg	48		60	
Tyskland – Germany	1 976	209	1 895	199
Svenska fartyg	1 134		1 064	
Utländska fartyg	842		831	
Övriga länder inom EU – Other EU countries	1 493	248	1 414	164
Svenska fartyg	172		101	
Utländska fartyg	1 321		1 313	
Summa EU-länder – Total, EU countries	16 767	2 707	16 803	2 489
Norge – Norway	495	74	405	53
Svenska fartyg	-		-	
Utländska fartyg	495		405	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	495	74	405	53
Summa övriga länder i Europa Total other countries in Europe	-	-	-	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	6	-	3	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 268	2 781	17 211	2 542



Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 5A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Januari – mars 2008 <i>January – March 2008</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 572
Därav spannmål	83
rundvirke	1 392
02 Kol, råolja och naturgas	5 485
Därav kol	332
råolja	5 153
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 414
Därav jord, sten, grus och sand	782
järnmalm	93
annan malm än järnmalm	217
04 Livsmedel, drycker och tobak	242
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	8
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	719
Därav sågade och hyvlade trävaror	11
flis, trä/sågavfall	497
pappersmassa	166
papper, papp och varor därav	15
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 852
Därav stenkolsprodukter	373
raffinerade petroleumprodukter	3 479
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	659
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	168
Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	165
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	270
11 Maskiner och instrument	8
12 Transportutrustning	212
13 Möbler och andra tillverkade varor	0
14 Avfall och returråvara	35
15 Post och paket	-
16 Utrustning för transport av gods	4
17 Flyttgods, fordon för reparation	-
18 Styckegods och samlastat gods	85
19 Oidentifierbart gods	6 846
Därav gods på lastfordon ¹	4 932
gods på järnvägsvagnar ¹	397
containergods ¹	1 231
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	43
Summa – Total	21 619

Tabell 5B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Januari – mars 2008 <i>January – March 2008</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	708
Därav spannmål	213
rundvirke	468
02 Kol, råolja och naturgas	74
Därav kol	74
råolja	-
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 839
Därav jord, sten, grus och sand	757
järnmalm	860
annan malm än järnmalm	141
04 Livsmedel, drycker och tobak	42
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	2
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 654
Därav sågade och hyvlade trävaror	836
flis, trä/sågavfall	134
pappersmassa	550
papper, papp och varor därav	1 124
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 929
Därav stenkolsprodukter	6
raffinerade petroleumprodukter	4 923
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	166
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	282
Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	263
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	594
11 Maskiner och instrument	4
12 Transportutrustning	267
13 Möbler och andra tillverkade varor	-
14 Avfall och returråvara	126
15 Post och paket	-
16 Utrustning för transport av gods	1
17 Flyttgods, fordon för reparation	-
18 Styckegods och samlastat gods	111
19 Oidentifierbart gods	7 284
Därav gods på lastfordon ¹	4 678
gods på järnvägsvagnar ¹	473
containergods ¹	1 542
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	43
Summa – Total	19 126

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As of 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Se sidan 7. – See page 7.

Tabell 6

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton
 Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007.
 Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Januari – mars 2008 January – March 2008
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	205
Därav spannmål	69
rundvirke	120
02 Kol, råolja och naturgas	-
Därav kol	-
råolja	-
03 Malm och andra produkter från utvinning	546
Därav jord, sten, grus och sand	106
järnmalm	421
annan malm än järnmalm	12
04 Livsmedel, drycker och tobak	1
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	-
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	140
Därav sågade och hyvlade trävaror	-
flis, trä/sågavfall	114
pappersmassa	23
papper, papp och varor därav	1
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 291
Därav stenkolsprodukter	48
raffinerade petroleumprodukter	1 243
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	92
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	480
Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	480
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	5
11 Maskiner och instrument	0
12 Transportutrustning	1
13 Möbler och andra tillverkade varor	-
14 Avfall och returråvara	10
15 Post och paket	-
16 Utrustning för transport av gods	-
17 Flyttgods, fordon för reparation	-
18 Styckegods och samlastat gods	1
19 Oidentifierbart gods	147
Därav gods på lastfordon ¹	144
gods på järnvägsvagnar ¹	-
containergods ¹	-
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	13
Summa – Total	2 932
Därav med svenska fartyg	1 607

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As of 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Se sidan 7. – See page 7.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB producerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flagga, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportering hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty-foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Första kvartalet 2008.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv 95/64/EG, "Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss". Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur. För åren 1996–2007 användes varunomenklaturen NST/R. Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygs-trafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods. Fördelningar på t.ex. länder och geografiska områden medför också en viss osäkerhet.

Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäckts, rättas till och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken kan för vissa anlöp hämtas från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga och orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistreras

blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST 2007

Commodity groups in NST 2007 terms

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
01	Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products
	Spannmål Potatis Sockerbetor Annan färsk frukt och färska grönsaker Skogsbruksprodukter Levande växter och blommor Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung Levande djur Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter Andra råvaror av animaliskt ursprung Fisk och andra fiskeriprodukter	Cereals Potatoes Sugar beet Other fresh fruit and vegetables Products of forestry and logging Live plants and flowers Other substances of vegetable origin Live animals Raw milk from bovine cattle, sheep and goats Other raw materials of animal origin Fish and other fishing products
02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
	Stenkol och brunkol Råpetroleum Naturgas	Coal and lignite Crude petroleum Natural gas
03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium
	Järnmalm Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel Salt Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral Uranmalm och toriummalm	Iron ores Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores) Chemical and (natural) fertilizer minerals Salt Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c. Uranium and thorium ores
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
	Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeprodukter Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter Mejerivaror och glass Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder Drycker	Meat, raw hides and skins and meat products Fish and fish products, processed and preserved Fruit and vegetables, processed and preserved Animal and vegetable oils and fats Dairy products and ice cream Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds Beverages

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
	Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods) Övriga livsmedel och tobaksvaror, transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods	Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped) Various food products and tobacco products in parcel service or grouped
05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
	Textilvaror Kläder och pälsvaror Läder och lädervaror	Textiles Wearing apparel and articles of fur Leather and leather products
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler); varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror; trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media
	Varor av trä och kork (utom möbler) Massa, papper och pappersvaror Trycksaker och ljudmedia	Products of wood and cork (except furniture) Pulp, paper and paper products Printed matter and recorded media
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	Coke and refined petroleum products
	Stenkolsprodukter; briketter och liknande fasta bränslen Flytande raffinerade petroleumprodukter Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter	Coke oven products; briquettes, ovoids and similar solid fuels Liquid refined petroleum products Gaseous, liquefied or compressed petroleum products Solid or waxy refined petroleum products
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products; nuclear fuel
	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung Kemiska basprodukter av organiskt ursprung Kväveföreningar och gödselmedel (utom naturgödsel) Plaster och syntetgummi i obearbetad form Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri inkl. bekämpningsmedel och andra lantbrukskemiska produkter Gummi- och plastvaror Kärnbränsle	Basic mineral chemical products Basic organic chemical products Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers) Basic plastics and synthetic rubber in primary forms Pharmaceuticals and paracheicals including pesticides and other agro-chemical products Rubber or plastic products Nuclear fuel
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter Cement, kalk och gips Andra byggnadsmaterial, färdigvaror	Glass and glass products, ceramic and porcelain products Cement, lime and plaster Other construction materials, manufactures

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
	Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör) Andra metaller än järn samt produkter därav Rör, ihåliga profiler och tillbehör Byggnadsmetallvaror Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes) Non-ferrous metals and products thereof Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings Structural metal products Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse andra elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
	Jord- och skogsbruksmaskiner Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror) Kontorsmaskiner och datorer Diverse andra elektriska maskiner och apparater Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring Radio- och tv-mottagare samt apparater för upptagning och återgivning av ljud och videosignaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	Agricultural and forestry machinery Domestic appliances n.e.c. (White goods) Office machinery and computers Electric machinery and apparatus n.e.c. Electronic components and emission and transmission appliances Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods) Medical, precision and optical instruments, watches and clocks Other machines, machine tools and parts
12	Transportmedel	Transport equipment
	Bilindustriprodukter Andra transportmedel	Automobile industry products Other transport equipment
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
	Möbler Andra tillverkade varor	Furniture Other manufactured goods
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
	Hushållsavfall och liknande avfall Annat avfall och returråvara	Household and municipal waste Other waste and secondary raw materials
15	Post och paket	Mail, parcels
	Post Paket, små försändelser	Mail Parcels, small packages
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
	Containrar och växelflak under användning, tomma Pallar och annat emballage under användning, tomma	Containers and swap bodies in service, empty Pallets and other packaging in service, empty

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
17	Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage och effekter som åtföljer resande; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
	Flyttning av hushåll Bagage och effekter som åtföljer resande Fordon för reparation Anläggningsutrustning, byggnadsställningar Övriga varor som inte omsätts på en marknad	Household removal Baggage and articles accompanying travellers Vehicles for repair Plant equipment, scaffolding Other non-market goods n.e.c.
18	Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together
	Samlastat gods	Grouped goods
19	Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16.	Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16.
	Oidentifierbart gods i containrar och växelflak Annat oidentifierbart gods	Unidentifiable goods in containers or swap bodies Other unidentifiable goods
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.
	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified

Anmärkning: Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker.

Note: The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons.

Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roro-enheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roro-enheter (ej självgående) Släp- och påhängsvagnar utan dragfordon för gods-transporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
www.sika-institute.se

