

Färdtjänst och riksfärdtjänst 2007



Special transport services and
national special transport services 2007

Färdtjänst och riksfärdtjänst 2007

Special transport services and
national special transport services 2007

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2007:19 RES 2005-2006 – den nationella resvaneundersökningen
- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006
- 2007:22 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv. 2007
- 2007:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007
- 2007:24 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2007
- 2007:25 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2007
- 2007:26 Bantrafik 2005
- 2007:27 Person och godstransporter på järnväg, andra kvartalet 2007
- 2007:28 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2007
- 2007:29 Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2007
- 2007:30 Vägtrafikskador 2006
- 2007:31 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2007

- 2008:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 3 kv. 2007
- 2008:2 Bantrafik 2006
- 2008:3 Person och godstransporter på järnväg, 3 kv 2007
- 2008:4 Fordon enligt vägtrafikregistret, 4 kv och år 2007
- 2008:5 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 3 kv 2007
- 2008:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 4 kv 2007
- 2008:7 Person och godstransporter på järnväg, 4 kv 2007
- 2008:8 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 4 kv 2007
- 2008:9 Transportbranschen – hur står det till? 1997-2006
- 2008:10 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2007
- 2008:11 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2007
- 2008:12 Luftfart 2007
- 2008:13 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, helår 2007
- 2008:14 Postverksamhet 2007
- 2008:15 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson

ISBN 91-89586-78-6

ISSN 1404-854X

ISSN 1653-1817

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA

Kontaktperson: Christina Eng

Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Statisticon

Utgivningsdatum: 2008-06-25

Tryck: EO Grafiska 2008

Digital version: En pdf-version av rapporten går att hämta på www.sika-institute.se

Förord

Resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst har minskat stadigt under många år och så även 2007. Frågan om färdtjänst visavi tillgänglighet för funktionshindrade i den allmänna kollektivtrafiken är fortfarande en obesvarad fråga. SIKA fortsätter bevaka det arbete som bedrivs för att göra kollektivtrafiken mer tillgänglig.

Färdtjänst och riksfärdtjänst är två typer av resande som ingår i ”kollektivtrafik och samhällsbetalda resor”. Sedan 2006 ingår *Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor* i SIKA:s statistikansvar, vilket är ämnesområdet *Transporter och kommunikationer*. Officiell statistik över kollektivtrafik är sedan tidigare statistik om persontransporter inom bantrafik, luftfart och sjöfart. Från och med årets rapport om Färdtjänst och riksfärdtjänst 2007 är också detta statistikområde officiell statistik inom *Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor*. Vi bedömer att statistiken har kvalitet god nog för att från och med nu ingå i Sveriges officiella statistik.

SIKA arbetar för att statistikområdet *Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor* ska få fler produkter med officiell statistik. Det kan dock dröja ännu ett par år innan statistik över Lokal och regional kollektivtrafik respektive Långväga buss (Expressbuss) kan publiceras som officiell statistik.

Rapporten har på uppdrag av SIKA framställts av Statisticon AB, med Mats Nyfjäll som uppdragsansvarig. På SIKA har Christina Eng varit projektledare.

Östersund juni 2008

Maria Melkersson
Statistikchef, SIKA

Innehåll

0	SAMMANFATTNING - SUMMARY	5
1	INLEDNING	7
1.1	Begrepp och lagrum	7
1.2	Färdtjänstens historia.....	8
1.3	Aktuella utredningar och propositioner.....	8
1.4	Datainsamling och statistikens kvalitet	10
1.5	Tidsåtgång för uppgiftslämnande.....	11
2	FÄRDTJÄNSTSTATISTIK 2007	12
2.1	Färdtjänst 1991 - 2007.....	12
2.2	Färdtjänst 2007	14
3	RIKSFÄRDTJÄNSTSTATISTIK 2007	19
4	KOSTNAD FÖR FÄRDTJÄNST OCH RIKSFÄRDTJÄNST	23
5	ORDLISTA - GLOSSARY	24
6	TABELLER - TABLES	25

BILAGA 1 – KVALITETSDEKLARATION

BILAGA 2 – FRÅGEBLANKETT

BILAGA 3 – FRÅGEBLANKETT INTERNET

BILAGA 4 – INSTRUKTIONER, DEFINITIONER OCH VANLIGA FRÅGOR

BILAGA 5 – FÖLJEBREV HUVUDUTSKICK

BILAGA 6 – FÖLJEBREV PÅMINNELSE 1

BILAGA 7 – FÖRFRÅGAN OM STATISTIKUTTAG

0 Sammanfattning - Summary

Antalet färdtjänstillstånd fortsätter att minska

Antalet färdtjänstberättigade och antalet resor gjorda med färdtjänst och riksfärdtjänst fortsätter att minska i landet. Antalet innehavare av färdtjänstillstånd uppgick den 31 december 2007 till 341 228. Sett över den senaste tioårsperioden är detta en minskning med 18 procent. Om antalet tillstånd sätts i relation till antalet invånare i landet motsvarar detta en minskning från 47 tillstånd per 1000 invånare år 1997 till 37 tillstånd per 1000 invånare år 2007.

Antalet resor med såväl färdtjänst som riksfärdtjänst sjunker stadigt

År 2007 gjordes 11 107 856 enkelresor med färdtjänst och 80 677 resor med riksfärdtjänst. Jämfört med år 1997, då antalet var 15 046 352 respektive 96 748, är detta en minskning för båda trafikslagen. Antalet enkelresor med färdtjänst minskade under perioden med dryga 26 procent, medan motsvarande siffra för riksfärdtjänst var 16 procent.

Dubbelt så många kvinnor som män har färdtjänstillstånd

Precis som tidigare år är fler kvinnor än män innehavare av färdtjänstillstånd. Den 31 december 2007 hade 49 per 1000 kvinnor i riket färdtjänstillstånd, jämfört med 25 per 1000 män. Antalet kvinnor och män med tillstånd uppgick till 227 531 respektive 113 697.

Färdtjänst- och riksfärdtjänstnyttjande är starkt förknippat med hög ålder

Ungefär 80 procent av de färdtjänstberättigade är över 65 år, varav drygt tre fjärdedelar äldre än 80 år. Andelen i arbetsför ålder, 20-64 år, är 18 procent och endast 2 procent av de färdtjänstberättigade är 19 år eller yngre. Även för riksfärdtjänsten är de flesta resenärerna, motsvarande 60 procent, 65 år eller äldre. Andelen unga, 0-19 år, är knappa 4 procent och andelen i arbetsför ålder är cirka 35 procent.

Antalet resor per färdtjänstberättigad är förhållandevis stabilt

Under 2007 genomförde varje färdtjänstberättigad person i genomsnitt 33 enkelresor, och sammantaget nyttjades färdtjänst av 77 procent av tillståndsinnehavarna. Föregående år var siffrorna 32 resor respektive 76 procent, det vill säga en svag ökning i båda fallen. För riksfärdtjänsten uppgick antalet resor per person som nyttjat riksfärdtjänsten till i genomsnitt 4,0, exakt samma som föregående år.

Continued decrease in the number of permits

The number of permits for special transport service and the total number of trips made with special transport and inter-municipal transport service continues to decrease. The total number of permits on December 31 2007 amounted to 341 228. This is an 18 percent decrease compared with 1997. If the number of permits is put in relations to the number of inhabitants in the country, this equals a decrease from 47 permits per 1000 inhabitants in 1997 to 37 permits per 1000 inhabitants in 2007.

The number of trips made is in steady decline

In 2007 a total of 11 107 856 trips were made with special transport service and 80 677 trips with inter-municipal transport service. Compared with 1997, when 15 046 352 and 96 748 trips were made respectively, this is a substantial decrease for both types of service. In the number of trips made with special transport service there was a 24 percent change and in inter-municipal transport service the corresponding figure was 16 percent.

Twice as many women as men qualified for transport service

As in previous years, more women than men hold a permit for special transport service. On December 31, 49 per 1000 women in the country held a permit for special transport service, as compared to 25 per 1000 men. The total number of women and men with permits amounted to 227 531 and 113 697, respectively.

Use of special transport and inter-municipal transport service related to high age

Approximately 80 percent of those qualified for special transport service in the country are 65 years or above, and three quarters of these are aged above 80. The proportion aged 20-64 is 18 percent, and only 2 percent of those with a permit are 19 years or younger. Among those who used inter-municipality transport service 60 percent were 65 years or older, 35 percent were between 20 and 64 years and 4 percent 19 years or younger.

The number of trips per person qualified for special transport service is stabile

During 2007 each person qualified for special transport service made on average 33 trips, and, altogether, special transport service was used by 77 percent of those qualified for a permit. Compared to last year, when the numbers were 32 trips and 72 percent respectively, there was an increase in both case. The number of trips per person using the inter-municipal transport service amounted to an average of 4.0, exactly the same as last year.

1 Inledning

I följande rapport redovisas resultatet av den undersökning som SIKA årligen genomför med avseende på den färdtjänst och riksfärdtjänst som bedrivs i landet. Syftet med undersökningen är att på årlig basis åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner. Statistiken omfattar följande uppgifter:

- Antal personer som den 31/12 2007 hade tillstånd att använda färdtjänst
- Antal personer som under perioden 1/1 – 31/12 2007 nyttjade färdtjänst respektive riksfärdtjänst
- Antal enkelresor som företogs med färdtjänst respektive riksfärdtjänst under perioden 1/1 – 31/12 2007

Statistik över antal taxiresor som företogs med färdtjänst respektive riksfärdtjänst som tidigare ingick i undersökningen har utgått. Uppgifter om färdtjänstillstånd samt nyttjande av färdtjänstillstånd är uppdelat på kön och åldersklasser. I kapitel 2 och 3 sker redovisning för Sverige totalt samt länsvis. I kapitel 6 redovisas samtliga uppgifter på kommunnivå.

1.1 Begrepp och lagrum

Färdtjänst är en transportform som är avsedd att komplettera kollektivtrafiken. Färdtjänst skall vara tillgänglig för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Tillstånd att nyttja färdtjänst beviljas av kommunen efter behovsprövning. Färdtjänsten regleras i Lag om färdtjänst (1997:736).

Riksfärdtjänst är en transportform som i huvudsak avser resor mellan kommuner. Kommunen är tillståndsansvarig och lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänsten regleras i Lag om riksfärdtjänst (1997:735).

Med färdtjänst avses i föreliggande rapport såväl arbetsresor, fritidsresor, resor till daglig verksamhet samt omsorgsresor. Behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskola (skolskjuts) omfattas ej.

1.2 Färdtjänstens historia

Färdtjänst som fenomen uppstod i mitten av 1900-talet. Följande årtal kan sägas utgöra milstolpar i färdtjänstens historia¹.

- 1947 Malmö brandkår organiserar transporter för rörelsehindrade
- 1963 Färdtjänst finns inrättad i fyra av landets då 850 kommuner
- 1975 Ett statsbidrag motsvarande 35 procent av kostnaderna för färdtjänst inrättas. Färdtjänst byggs snabbt ut i samtliga kommuner.
- 1982 Socialtjänstlagen inrättas och färdtjänst blir en obligatorisk skyldighet för kommunerna. Resandevolymer och kostnader börjar öka kraftigt.
- 1984 Riksfärdtjänsten inrättas med staten som huvudman
- 1994 Kommunerna blir huvudmän för riksfärdtjänsten.
- 1997 Nya lagar om färdtjänst antas med innebörden att färdtjänst inte längre utgör en omsorgs- och biståndsfråga. Färdtjänst behandlas sedan 1997 som en trafikpolitisk fråga med syfte att bidra till en tillfredsställande trafikförsörjning även för funktionshindrade. De nya lagarna syftade också till att minska kostnaderna för färdtjänst genom ökat resande med kollektivtrafik.
- 2006 Den trafikpolitiska propositionen ”Moderna transporter” lades fram och antogs. Tillägg gjordes i de lagar som reglerar färdtjänst och riksfärdtjänst och målet om att kollektivtrafiken skall vara tillgänglig för funktionshindrade senast år 2010 slogs fast.
- 2007 Försöksverksamhet med komplement till färdtjänst inleds. Lagen om försöksverksamhet med komplement innebär att en kommun skall kunna lämna ekonomiskt stöd till en kommuninvånare med funktionshinder för att han eller hon skall kunna skaffa eller anpassa ett motorfordon.

1.3 Aktuella utredningar och propositioner

Den 1 juni 2007 inleddes ovan nämnda försöksverksamheten med komplement till färdtjänst. Den nya, tillfälliga, lagen trädde i kraft den 1 november 2006 och gäller till och med den 30 juni 2010. Sammanlagt har 18 kommuner, efter ansökan, fått tillstånd att delta i försöksverksamheten².

¹ Uppgifterna för år 1947-1997 är hämtade från Sveriges kommuner och landstings publikation Färdtjänsthandboken. För år 2006 se propositionen ”Moderna transporter” (2005/06:160) och för år 2007 utredningen ”Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst (SOU 2005:26)”

² Knivsta, Linköping, Norrköping, Göteborg, Askersund, Degerfors, Hallsberg, Kumla, Laxå, Lekeberg, Lindsberg, Nora, Jokkmokk, Örebro, Ljusnarsberg, Karlskoga, Hällefors och Krokoms.

Lagen bygger på utredningen ”Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst (SOU 2005:26)” som presenterades våren 2005. Utredningen pekade på starka samhällsekonomiska skäl för att i ökad omfattning ge personer med funktionshinder möjlighet att resa och förflytta sig med egen bil. Nyttan för enskilda med funktionshinder av att ha tillgång till egen bil för resande angavs i många fall vara väsentligt större än att vara hänvisad till färdtjänst. Utredningen föreslog att det bör öppnas en möjlighet för kommunerna att, som ett alternativ till färdtjänsten, erbjuda personer med funktionshinder stöd till anpassning och inköp av ett fordon (mobilitetsstöd).

Även den transportpolitiska propositionen, ”Moderna transporter” (2005/06:160) som antogs i juni 2006 har även den gett implikationer för färdtjänstområdet. Regeringen redovisar i propositionen inriktningen av transportpolitiken som en viktig del i regeringens samlade insatser för att skapa hållbar tillväxt, livskvalitet och välfärd i hela landet. Propositionen bygger bland annat på Färdtjänstutredningen (SOU 2003:87). När den antogs gav detta bland annat förändringar av lagarna som reglerar såväl färdtjänst som riksfärdtjänst. Det som tillkommit är till exempel en bestämmelse om att den färdtjänst som anordnas skall vara av god kvalitet. Detta skall uppnås bland annat genom att Vägverket får ett mer uttalat sektorsansvar, vilket förväntas ge ett mer systematiskt arbetssätt inom området. Vidare är trafikhusvärdinnan inte längre skyldig att låta kommunen där sökanden är folkbokförd yttra sig innan en ansökan om tillstånd prövas. Denna förändring förväntas kunna leda till en snabbare och rationellare handläggning. Ytterligare en förändring är att om sökanden av tillstånd till färdtjänst och riksfärdtjänst är under 18 år skall prövningen av sökandens svårigheter att förflytta sig göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionshinder.

Propositionen innebär för färdtjänstens del att denna förstärks som en särlösning, istället för att den som tidigare ses som en del av den allmänna kollektivtrafiken. Etappmålet, som skall vara uppfyllt senast år 2010, är att kollektivtrafiken skall vara tillgänglig för funktionshindrade. Enligt den senaste uppföljningen av det transportpolitiska målet och dess delmål (SIKA rapport 2007:3) bedömer Vägverket att det etappmål som var satt för funktionshindrades tillgänglighet år 2006 delvis uppfylldes. Ungefär 16 procent av kollektivtrafikstråken anges vara anpassade för funktionshindrade och sammanlagt 57 bytespunkter och större busshållplatser byggdes om.

1.4 Datainsamling och statistikens kvalitet

SIKA är statistikansvarig myndighet när det gäller statistik rörande färdtjänst och riksfärdtjänst. Föreliggande undersökning genomförs inom ramen för detta statistikansvar. Regeringen vill minska de administrativa kostnaderna för statliga regelverk med 25 procent under en period av fyra år (Prop. 2006/07:1). Som ett led i detta ges alla kommuner som använder Riksfärdtjänsten i Sverige AB som leverantör av riksfärdtjänst möjlighet att låta företaget lämna uppgifter om riksfärdtjänst i dessa kommuner. En accept om statistikutlämning skickades ut till samtliga berörda kommuner inför undersökningen. Genom att skriva under denna gav man företaget tillstånd att lämna ut uppgifter direkt till Statisticon, som genomför undersökningen på uppdrag av SIKA. Uppgifterna lades sedan in i en webbenkät så att de kommuner som valt att skicka in accepten skulle ha möjlighet att kontrollera siffrorna. 138 av de 144 kommuner som erbjöds uttag från Riksfärdtjänsten i Sverige valde att använda sig av denna tjänst.

I kvalitetsdeklarationen (se bilaga 1) redogörs i detalj för statistikens kvalitet med avseende på innehåll, tillförlitlighet, aktualitet, jämförbarhet och sam användbarhet samt tillgänglighet och förståelighet.

Allmänt om tolkning av mått avseende färdtjänst

Tolkningen av de mått som beskriver färdtjänst bör ske med viss försiktighet. Olika nivåer på till exempel antal resor per färdtjänstberättigad kan vara föranlett av många faktorer. Det kan till exempel vara resultatet av hur väl utbyggd kollektivtrafiken är, vilket i sin tur leder till olika efterfrågan på färdtjänst. Olika nivåer skulle också kunna förklaras av olika principer för beviljande av färdtjänstresor. Samma problematik gäller vid tolkning av tidsserier. Även den underliggande åldersstrukturen i regionen påverkar statistiken. Är till exempel en relativt sett stor andel av invånarna i länet över 65 år kommer förmodligen även andelen över 65 år som innehar färdtjänsttillstånd att vara relativt stor jämfört med andra regioner. Detta bör beaktas vid de länsvisa jämförelserna i rapporten. Dessutom har det tidigare förekommit oklarheter kring vilka resor som skall ingå i statistiken. Till exempel har vissa kommuner tidigare år inkluderat resor som fallit utanför ramar, det vill säga resor som företagits av personer utan färdtjänsttillstånd eller som inte finansierats inom ramen för lagen om färdtjänst. Detta tycks främst ha berott på oklarheter kring definitionerna, och problemets omfattning minskade avsevärt i och med 2005 års undersökning då definitionerna förtydligades.

Mätperiod

Det är viktigt att vara medveten om att de mått som redovisas i rapporten är uppmätta med olika tidsaspekter. I vissa fall redovisas antal under året, det vill säga mellan den 1/1 och den 31/12, och i andra fall antal per den 31/12. Detta innebär att det finns en aspekt att notera kring till exempel jämförelsemåttet ”antal resor per färdtjänstberättigad”, detta då denna kvot beräknas som antalet resor gjorda under året av dem som *någon gång under året* innehaft färdtjänsttillstånd, dividerat med antalet färdtjänstberättigade *den 31/12*. Om någon rest med färdtjänst under året men avlidit innan den 31/12 medräknas alltså de resor han eller hon gjort, men personen finns inte med som en del av populationen.³ Då det främst är trender, riktningar och förändringar som är i fokus i rapporten innebär inte detta något egentligt problem, men det bör ändå uppmärksammas

1.5 Tidsåtgång för uppgiftslämnande

Även i år insamlades uppgifter om tidsåtgång för uppgiftslämnande. Frågan om tidsåtgång är svår att besvara. Till exempel handlar en svår definitionsfråga om huruvida uppgifterna redan har tagits fram av kommunen av annan anledning än denna undersökning, och hur tidsåtgången i så fall bör beräknas. Definitioner och instruktioner förtydligades med anledning av detta för ett par år sedan, vilket förefaller ha haft avsedd verkan då till exempel färre extremvärden rapporterats sedan dess.

Medianvärdet för tidsåtgången för kommunernas uppgiftslämnande uppgick till en timme, vilket innebär att hälften av kommunerna använde en timme eller mindre för uppgiftslämnande, och den andra hälften en timme eller mer. Första och tredje kvartilen uppgick till 1 respektive 2 timmar. Jämfört med föregående år har den 90:e percentilen minskat med en timme, det vill säga i år har 90 procent av uppgiftslämnarna angett att tidsåtgången var 4 timmar eller mindre mot 5 timmar föregående år.

Tabell 1. Redovisad tidsåtgång i timmar, 2004-2007

År	Tidsåtgång i timmar				
	Q1	Median	Q3	P90	Medelvärde
2004	1	2	3	8	5,3
2005	1	1	2,5	5	3,1
2006	1	1	2	5	2,9
2007	1	1	2	4	2,8

³ Det finns andra lösningar, till exempel att använda medelvärdet för antal tillstånd den 31/12-2006 och 31/12-2007, på samma sätt som medelbefolkningen beräknas jämfört med folkmängd en viss tidpunkt. Dock skulle en förändring av metoden innebära att jämförelser bakåt i tiden försvårades.

2 Färdtjänststatistik 2007

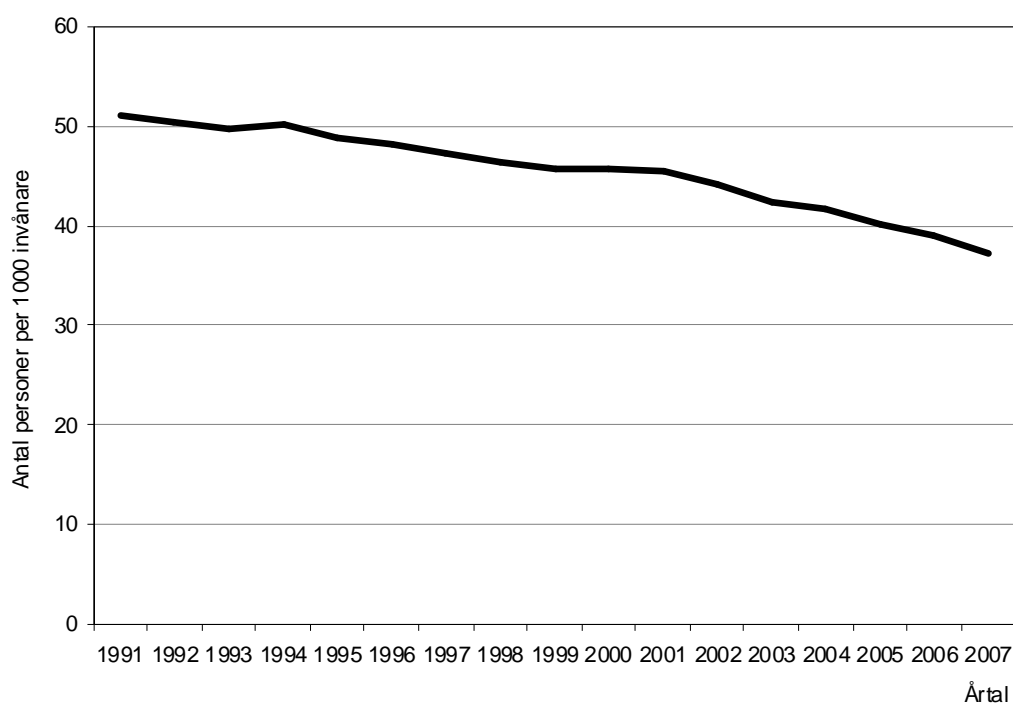
I följande avsnitt redovisas resultatet av årets undersökning av färdtjänst. Inledningsvis redogörs för färdtjänstens utveckling under perioden 1991-2007. Därefter redovisas köns-, ålders- respektive länsuppdelad statistik. I kapitel 6 återfinns statistiken i tabellform på kommunnivå.

2.1 Färdtjänst 1991 - 2007

Såväl antalet färdtjänstillstånd som antalet resor med färdtjänst fortsätter att minska i landet. År 2007 hade 341 228 av Sveriges invånare färdtjänstillstånd och var därmed färdtjänstberättigade. Jämfört med 2006 är det en minskning med närmare fyra procent. Jämfört med år 1997, då antalet färdtjänstberättigade var 418 673, är minskningen hela 18 procent.

Samtidigt har folkmängden i landet ökat, vilket innebär att antalet färdtjänstillstånd i relation till folkmängden har minskat med 21 procent de senaste tio åren.

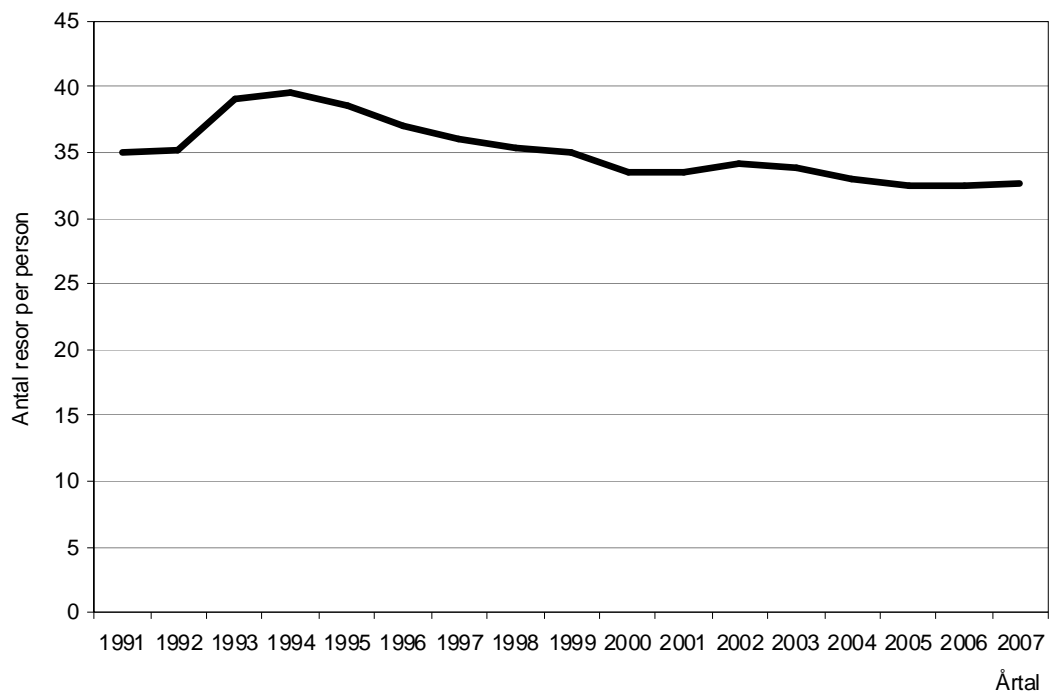
Figur 1. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 invånare den 31/12 1991-2007



I figuren ovan redovisas antal färdtjänstberättigade per 1000 invånare i landet. Av diagrammet framgår att antalet minskat stadigt, från 51 tillstånd per 1000 invånare år 1991 till 37 färdtjänstillstånd per 1000 invånare år 2007. Jämfört med föregående år är minskningen drygt fyra procent.

Det totala antalet enkelresor sjönk under samma period med närmare fyra miljoner, från 15 046 352 resor år 1997 till 11 107 856 år 2007. Detta motsvarar en minskning med 26 procent. Även det genomsnittliga antalet resor per färdtjänstberättigad sjönk under perioden, från 36 till 32,5 resor per färdtjänstberättigad, motsvarande 9 procent. Att förhållandet mellan antalet resor och antalet färdtjänstberättigade varit så pass stabilt under de senaste åren, vilket illustreras i figuren nedan, beror på att antalet färdtjänstberättigade och antalet enkelresor sjunkit parallellt.

Figur 2. Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 1991-2007

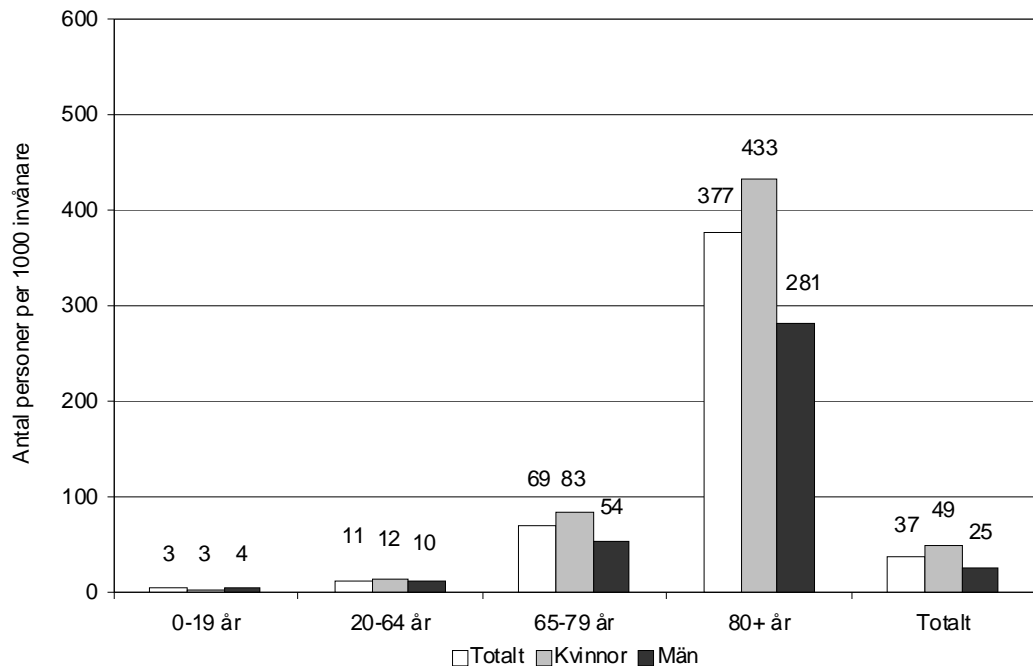


2.2 Färdtjänst 2007

Färdtjänstberättigades ålder och kön

Antalet färdtjänstberättigade i landet var, precis som tidigare, störst i åldersklassen 80 år och äldre där 377 per 1000 invånare var innehavare av färdtjänstillstånd. Detta innebär att närmare hälften av kvinnorna och en tredjedel av männen i denna grupp hade tillstånd att nyttja färdtjänst. I den yngsta åldersgruppen, 0-19 år, var 3 per 1000 invånare färdtjänstberättigade. Bland personer i arbetsför ålder, 20-64 år, samt i gruppen 65-79 år var antalet 11 respektive 69 per 1000 invånare. Färdtjänstberättigande kan således sägas vara starkt förknippat med ålder.

Figur 3. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 invånare den 31/12 2007 efter ålder och kön



År 2007, liksom tidigare år, var fler kvinnor än män färdtjänstberättigade. Av det totala antalet färdtjänstillstånd den 31/12 2007 tillhörde 227 531 kvinnor och 113 697 män. Detta motsvarar 49 per 1000 kvinnor respektive 25 per 1000 män.⁴ Således har kvinnor färdtjänstillstånd i dubbelt så hög utsträckning som män. Skillnaderna mellan män och kvinnor är något mindre i de yngre åldrarna

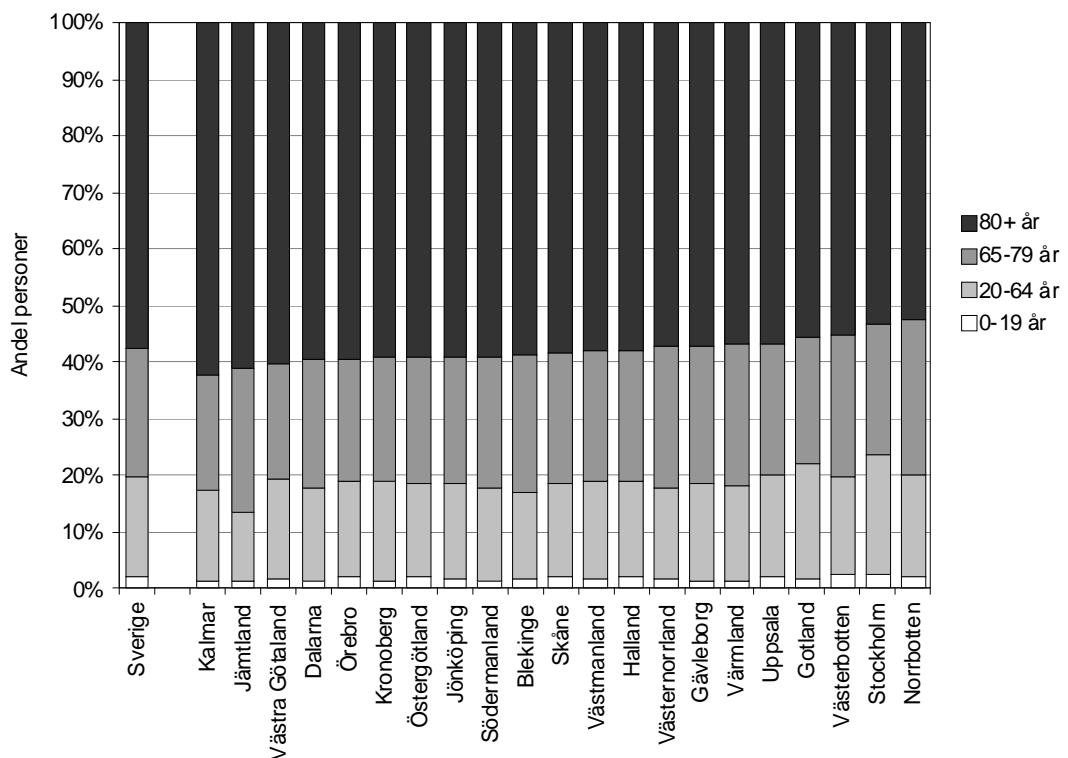
⁴ Redovisade skillnader mellan män och kvinnor kan inte tolkas som att män och kvinnor har olika benägenhet att erhålla färdtjänstillstånd. Detta kan vara en förklaring, men skillnader kan även förklaras av män och kvinnors olika livslängd, där kvinnor i genomsnitt lever längre än män, samt att benägenheten att erhålla färdtjänstillstånd ökar med högre ålder. Inom de äldre ålderskategorierna finns det relativt sett fler äldre kvinnor än män och således fler färdtjänstillstånd.

Som tidigare nämnts sjunker antalet färdtjänstberättigade stadigt. Värt att notera är att siffran de senaste åren sjunkit mer för kvinnor än för män. Jämfört med 2004, då 55 per 1000 kvinnor och 27 per 1000 män var innehavare av färdtjänsttillstånd innebär de siffror som redovisats för år 2007 en minskning med närmare 11 procent för kvinnorna och cirka 7 procent för männen.

Åldersfördelning bland färdtjänstberättigade

I figuren nedan framgår åldersfördelningen bland personer med färdtjänsttillstånd per den 31/12 2007 uppdelat på län. Även här framgår att färdtjänstberättigande är starkt knutet till höga åldrar – sammanlagt är cirka 80 procent över 65 år och närmare 60 procent av antalet färdtjänstberättigade över 80 år. Andelen i arbetsför ålder (20-64 år) är cirka 18 procent, medan endast 2 procent av de färdtjänstberättigade i riket är nitton år eller yngre. Sett över tid har åldersfördelningen inte ändrats nämnvärt. Jämfört med år 2004 har andelen 65-79 åringar minskat en procentenhet medan andelen 20-64 år samt 80+ år har ökat med vardera en procentenhet. Andelen 0-19 åringar är oförändrad.

Figur 4. Åldersfördelning bland personer med färdtjänsttillstånd per den 31/12 2007 efter ålder och län



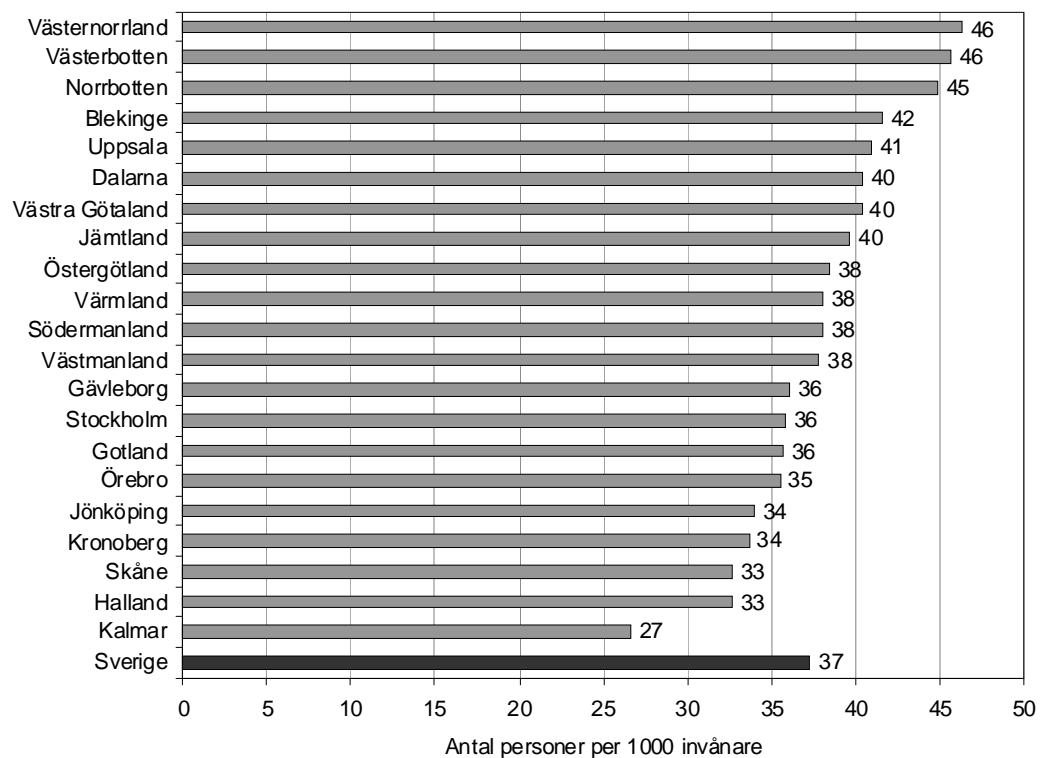
Av figuren ovan framgår att åldersfördelningen bland de färdtjänstberättigade är relativt homogen i rikets län. Andelen 80+år varierar mellan 53 procent i Norrbotten och 62 i Kalmar. I gruppen 65-79 år är förhållandet det omvända, där Kalmar tillsammans med Västra Götalands län har den minsta andelen, 20 procent, medan

Norrbottnens län har den högsta, motsvarande 27 procent. Andelen färdtjänstberättigade i arbetsför ålder varierar mellan 12 procent i Jämtlands län och 21 procent i Stockholms län. För den yngsta åldersgruppen, 0-19 år, uppvisar Stockholms län med 2,7 procent den i landet största andelen medan Värmland, Jämtland och Kalmar har den minsta andelen med 1,4 procent vardera.

Färdtjänsttillstånd

I genomsnitt är 37 personer per 1000 invånare färdtjänstberättigade i riket. I länen varierar antalet personer med färdtjänsttillstånd i förhållande till folkmängden relativt kraftigt, vilket illustreras i figuren nedan. Det genomsnittliga antalet innehavare av färdtjänsttillstånd per län varierar mellan 27 och 46 tillstånd per 1000 invånare.

Figur 5. Antal personer med färdtjänsttillstånd per 1000 invånare den 31/12 2007 efter län



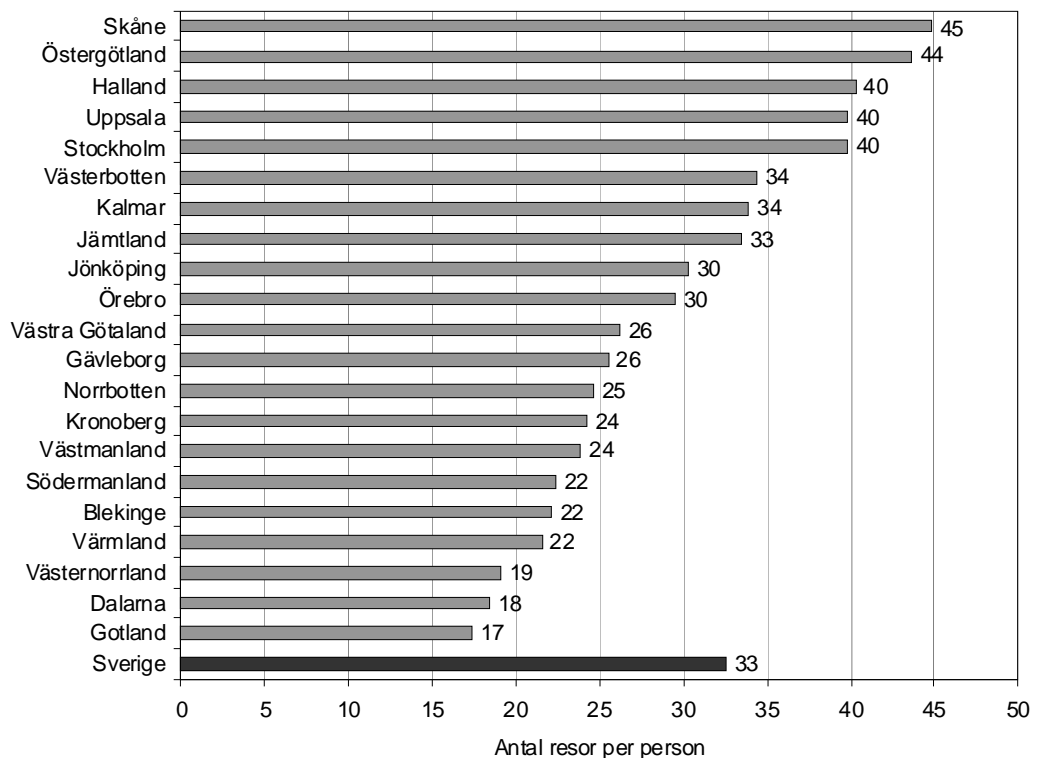
Något klart geografiskt samband mellan var i landet länet ligger och antalet färdtjänstberättigade per 1000 invånare verkar inte finnas, dock kan noteras att precis som tidigare år finns de tre länen med flest tillstånd i förhållande till folkmängd i norra Sverige medan de tre med lägst antal finns i de södra delarna. Absolut lägst antal tillstånd finns i Kalmar län med motsvarande 27 färdtjänstberättigade per 1000 invånare samt i Hallands och Skåne län med vardera 33. Det högsta antalet återfinns i Västernorrland och Västerbotten, där har i genomsnitt 46 per 1000 in-

vånare färdtjänstillstånd, följt av Norrbottens län med i genomsnitt 45 tillstånd per 1000 invånare.

Antal resor per färdtjänstberättigad

Under år 2007 gjordes sammanlagt 11 107 856 enkelresor med färdtjänst. Samtidigt var 341 228 personer färdtjänstberättigade per den 31/12 2007, vilket tillsammans ger att riksgenomsnittet för antal genomförda resor per person berättigad till färdtjänst uppgår till 33. Variationen är stor mellan länen.

Figur 6. Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 2007 efter län

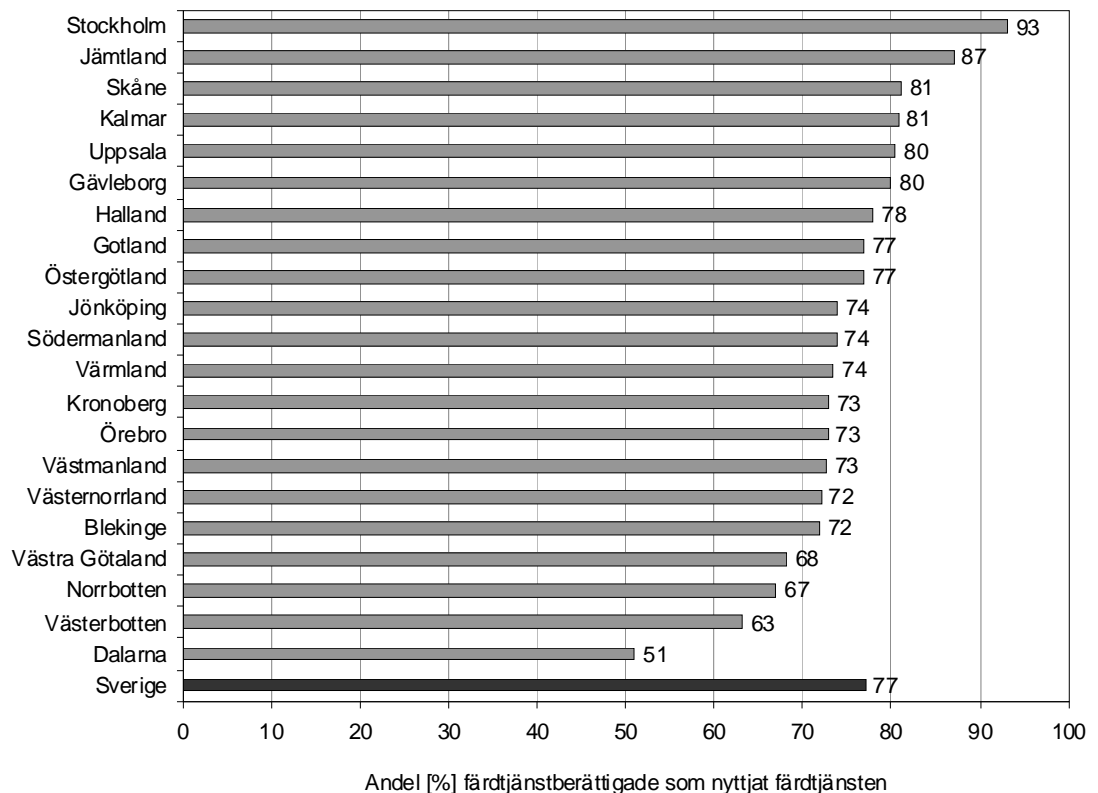


Länen som redovisat flest antal resor per färdtjänstberättigad är Skåne med 45 resor per person och Östergötland med 44. Minst resor per person med färdtjänstillstånd gjordes under 2007 på Gotland, där varje person i genomsnitt reste 17 gånger, samt i Dalarna och Västernorrland där genomsnittet var 18 respektive 19 resor per person. Där företogs således mindre än hälften så många resor per tillstånd som i länen med högst antal. Tretton av tjugoen län har ett genomsnittligt antal enkelresor per färdtjänstberättigad som ligger under riksgenomsnittet, medan de övriga åtta ligger på eller över riksgenomsnittet.

Andel nyttjade färdtjänstillstånd

Sammanlagt 77 procent av alla färdtjänstillstånd som utfärdats i landet utnyttjades under 2007, en andel som legat relativt stadigt de sista åren. Jämfört med föregående år är det en ökning med en procent. Majoriteten av rikets 21 län, motsvarande 13 län, har en nyttjandegrad på mellan 70 och 80 procent. Med nyttjande av färdtjänstillstånd avses att en färdtjänstberättigad har nyttjat färdtjänsten minst en gång.

Figur 7. Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten under år 2007 efter län



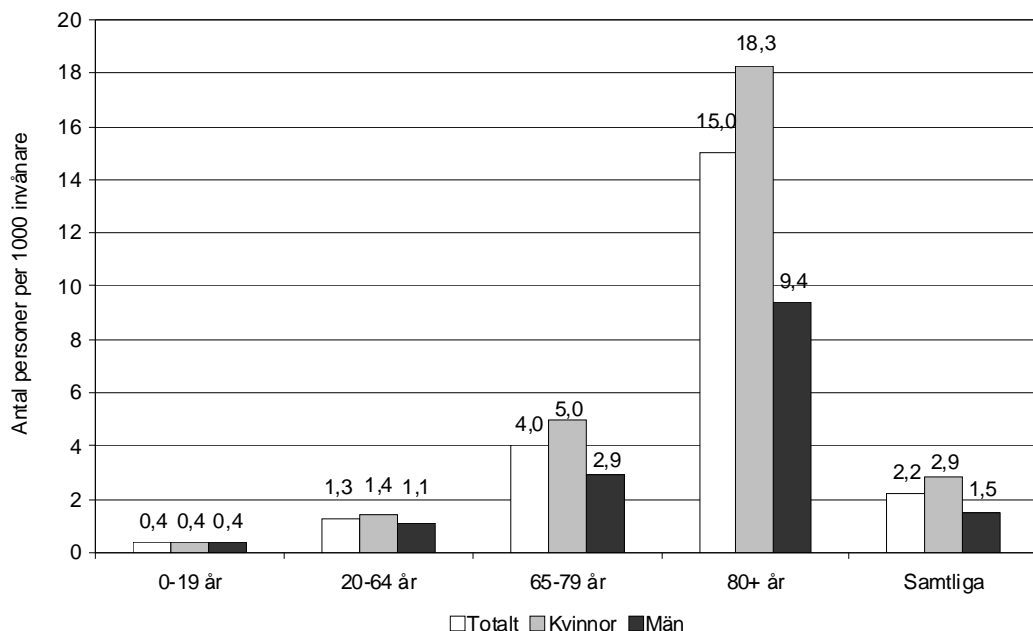
Av figuren ovan kan utläsas att även nyttjandegraden varierar relativt kraftigt mellan rikets län. Dalarna har den klart lägsta andelen av nyttjande, endast hälften av de färdtjänstberättigade valde här att nyttja färdtjänst under året. Även Västerbottens, Norrbottens och Västra Götalands län redovisade ett nyttjande på under 70 procent. Samtidigt var det i Kalmar, Skåne, Jämtlands och Stockholms län mer än 80 procent av de färdtjänstberättigade som utnyttjade sina tillstånd. Precis som tidigare år är det Stockholms län som uppvisar den klart högsta nyttjandegraden med 93 procent.

3 Riksfärdtjänststatistik 2007

Ålder och kön för resenärer med riksfärdtjänst

Under 2007 reste sammanlagt 20 024 personer i landet med riksfärdtjänst, motsvarande ett riksgenomsnitt på 2,2 resenärer per 1000 invånare.⁵ Detta är cirka 20 procent färre resenärer än år 2004⁶. Liksom tidigare år nyttjade väsentligen fler kvinnor än män riksfärdtjänsten, närmare dubbelt så många. Omräknat till resenärer per 1000 invånare var antalet 2,9 per 1000 kvinnor medan det för män var 1,5 per 1000 män. Detta är, för både män och kvinnor, en minskning jämfört med föregående år då antalet var 3,0 per 1000 kvinnor och 1,6 per 1000 män. År 2004 var antalet motsvarande 3,5 per 1000 kvinnor och 2,0 per 1000 män. Resandet med riksfärdtjänst har således minskat mest för män under de senaste åren. Relativt folkmängden i landet reste motsvarande 25 procent färre män år 2007 än 2004. För kvinnor är minskningen under samma period 17 procent.

Figur 8. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 invånare under år 2007.



⁵ Med antal resenärer avses antalet personer som minst en gång nyttjat riksfärdtjänst under året. Varje person (tillika resenär) räknas endast en gång oavsett antalet företagna resor.

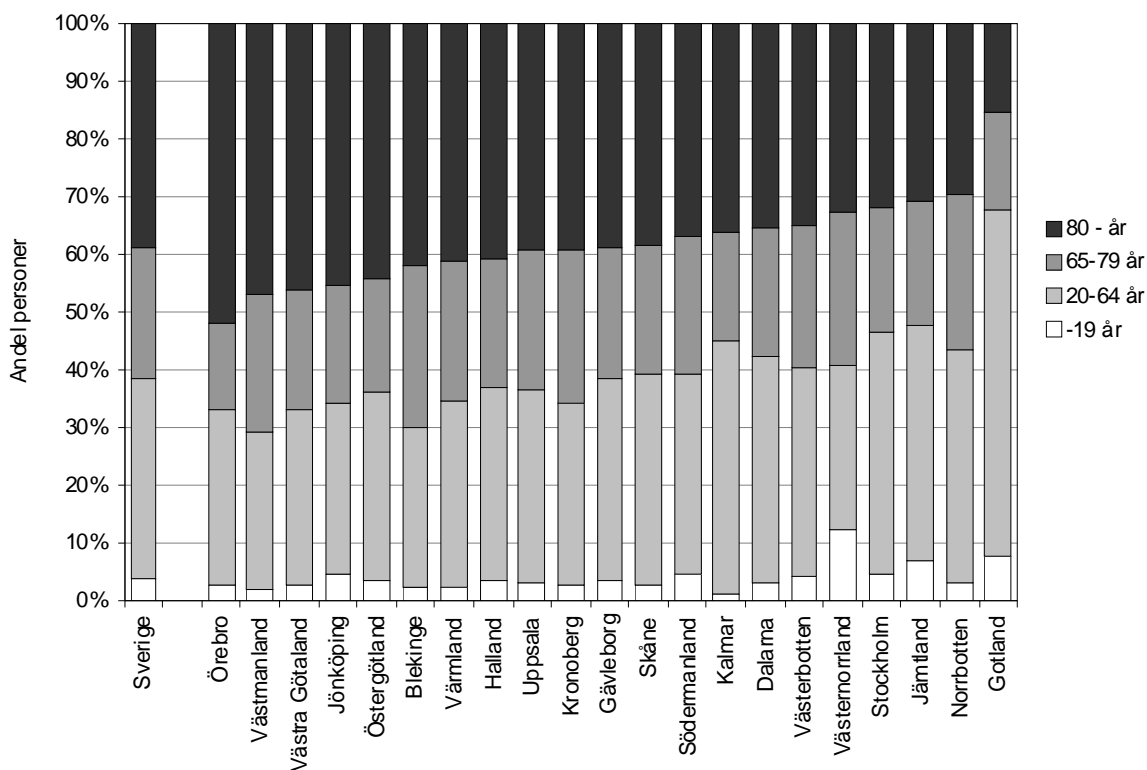
⁶ 2004 är det första året för vilket siffror rörande riksfärdtjänst finns.

Precis som nyttjandet av färdtjänst så är även nyttjandet av riksfärdtjänst starkt förknippat med högre åldrar. Detta framgår tydligt i föregående figur. I åldersklasserna 65-79 år och 80 år och äldre nyttjades riksfärdtjänst av 4,0 respektive 15,0 personer per 1000 invånare. I åldersklassen 0-19 år nyttjades riksfärdtjänst av 0,4 personer per 1000 invånare och i åldersklassen 20-64 år (personer i arbetsför ålder) av 1,3 personer per 1000 invånare. Att det främst är kvinnor som nyttjar även denna typ av resor är något som gäller i samtliga åldersgrupper, utom den yngsta där männen är marginellt fler. Precis som för färdtjänsten ökar skillnaderna mellan mäns och kvinnors nyttjande med ålder.

Åldersfördelning bland resenärer med riksfärdtjänst

Åldersfördelningen bland de personer som nyttjade riksfärdtjänst under år 2007 redovisas i figuren nedan. Även här framgår tydligt att det främst är personer i de äldre åldrarna som använder sig av riksfärdtjänst. Sammanlagt är cirka 62 procent av resenärerna i landet över 65 år, och närmare 40 procent tillhör den äldsta ålderskategorin, 80 år eller äldre. Andelen nitton år eller yngre uppgår till endast 4 procent medan gruppen i arbetsför ålder, 20-64 år, står för 34 procent. Detta är i princip samma fördelning som föregående år.

Figur 9. Åldersfördelning bland riksfärdtjänstresenärer under år 2007 efter ålder och län



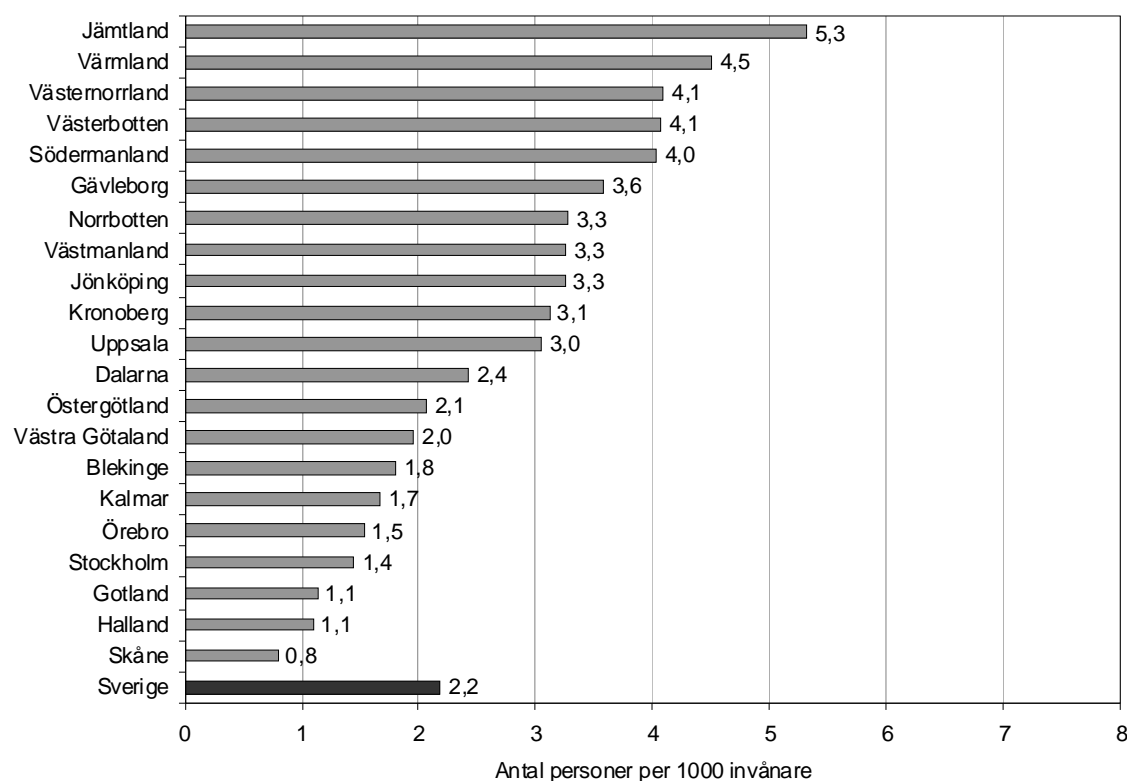
Åldersfördelningen bland riksfärdtjänstresenärerna i de olika länen varierar mer än fördelningen bland färdtjänstresenärerna. I Västmanland är cirka 71 procent av nyttjarna av riksfärdtjänst 65 år eller äldre, medan motsvarande på Gotland är 32

procent. På Gotland är i gengäld andelen resenärer i arbetsför ålder (20-64 år) 60 procent, vilket är klart högst i landet – närmast är Kalmar län med 44 procent – medan Västmanlands län här har den lägsta andelen med 28 procent. Andelen 0-19 åringar varierar mellan 12,2 procent i Västernorrlands län och 1,0 procent i Kalmar län.

Antal resenärer med riksfärdtjänst

Även antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden varierar kraftigt mellan länen, det skiljer mer än fyra personer mellan högsta och lägsta antal nyttjande per 1000 invånare. I riket som helhet nyttjade i genomsnitt 2,2 personer per 1000 invånare riksfärdtjänst under år 2007, en minskning med 0,1 personer jämfört med föregående år och 0,6 personer jämfört med 2004.

Figur 10. Antalet resenärer med riksfärdtjänst per 1000 invånare under år 2007 efter län

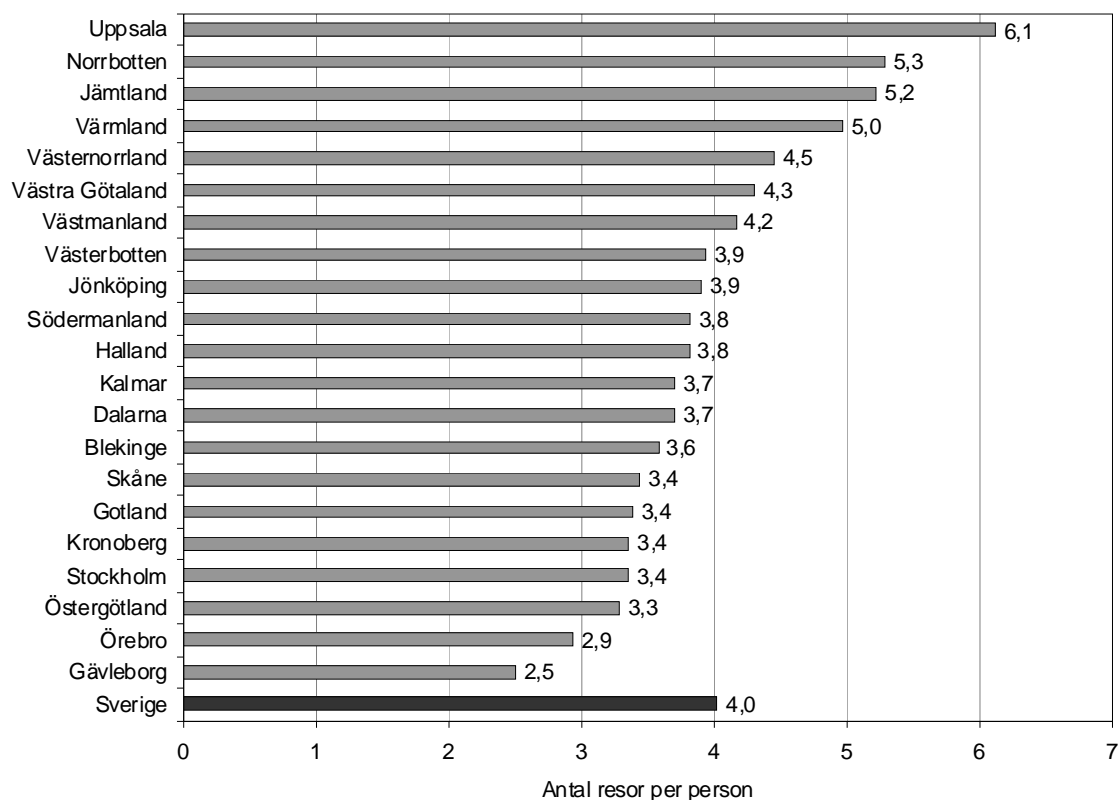


Antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden är, precis som föregående år, klart högst i Jämtlands län. Där nyttjade 5,3 personer per 1000 invånare riksfärdtjänst under år 2007, följt av Värmlands län med 4,5 resenärer per 1000 invånare. Skåne län uppvisar, som tidigare år, det lägsta antalet resenärer med 0,8 per 1000 invånare. Därefter följer Hallands och Gotlands län med vardera 1,1 resenärer per 1000 invånare.

Antal resor per riksfärdtjänstresenär

Den genomsnittliga riksfärdtjänstresenären genomförde 4,0 resor under år 2007, samma antal som föregående år. Jämfört med år 2004 är detta en ökning, då gjorde den genomsnittliga resenären 3,7 resor med riksfärdtjänst. För länen varierar antalet mellan 2,5 och 6,1 resor per resenär år 2007. Det sammanlagda antalet enkelresor som gjordes med riksfärdtjänst under året uppgick till 80 677, en minskning med närmare 13 procent jämfört med 2004. Att antalet resor per resenär har ökat de senaste åren, trots att såväl antalet resenärer som antalet resor minskat, beror således på att antalet enkelresor inte minskat i samma takt som antalet resenärer.

Figur 11. Genomsnittligt antal resor per riksfärdtjänstresenär under år 2007 efter län



Uppsala län ligger högst vad gäller resor med riksfärdtjänst i förhållande till antalet resenärer. Där reste varje riksfärdtjänstresenär i genomsnitt 6,1 gånger under året. Därefter följer Norrbottens och Jämtlands län med 5,3 respektive 5,2 resor per resenär. Minst antal resor med riksfärdtjänst per resenär, 2,5 resor, företogs i Gävleborgs län, följt av Örebro län med 2,9 resor per resenär. Storleksordningen vad gäller antal resor per resenär har inte förändrats nämnvärt de senaste åren, det är samma län som ligger högt respektive lågt även om deras inbördes ordning varierar något från år till år.

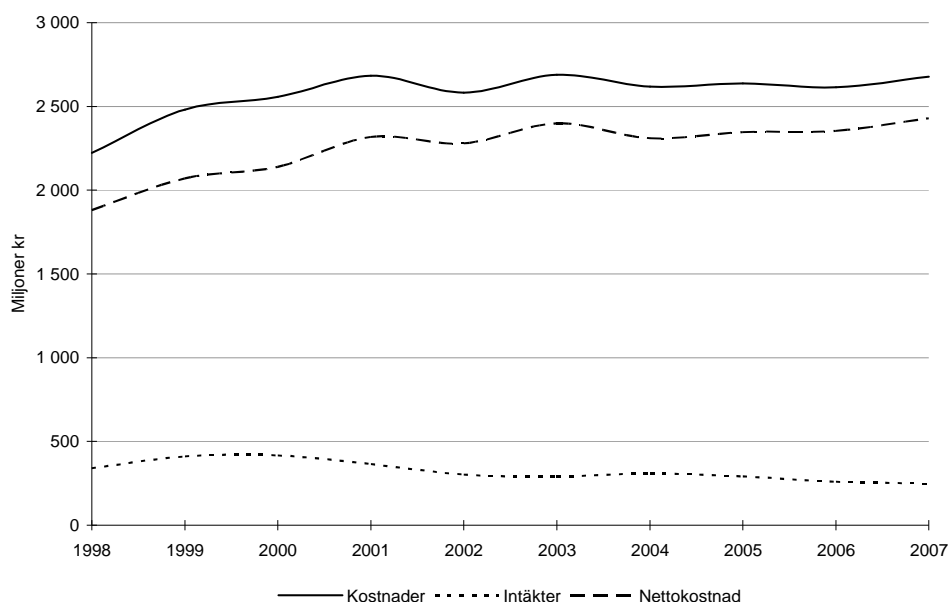
4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst

Statistiska centralbyrån (SCB) insamlar årligen uppgifter om kommunernas kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst sammantaget.

För 2007 redovisar SCB⁷ att kommunernas sammanlagda kostnader⁸ för de två tjänsterna uppgår till 1 803 miljoner kronor medan intäkterna⁹ uppgår till 125 miljoner. Därtill tillkommer kostnader för färdtjänst i Stockholms län, vilka inte finns redovisade i kommunernas räkenskapsammandrag då det är landstinget i länet, enligt avtal med kommunerna, som har kostnadsansvar. För Stockholms läns landsting är den totala kostnaden 875 miljoner kronor och intäkterna 124 miljoner.

De totala kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst i riket uppgår alltså till 2 678 miljoner kronor och intäkterna till 249 miljoner kronor, vilket ger en total nettokostnad på 2 429 miljoner kronor. Detta innebär en cirka 125 miljoner högre nettokostnad år 2007 än år 2006.

Figur 11. Intäkter, kostnader och nettokostnader för färd- och riksfärdtjänst, 1998-2007. 2007 års priser.



⁷ SCB samlar in uppgiften i undersökningen "Räkenskapsammandrag för kommuner". Siffrorna för 2007 är preliminära, de definitiva presenteras den 19 september

⁸ En summering av samtliga externa (till exempel löner, arbetsgivaravgifter, hyror, bidrag och inköp av varor och tjänster) och interna kostnader.

⁹ Bruttointäkter består av taxor och avgifter, externa bostadshyror och lokalhyror, övriga externa intäkter samt interna intäkter

5 Ordlista - Glossary

antal	number
antal per 1000	number per 1000
befolkning	population
där av	whereof
enkelresor	one way travel
folkmängd	population
från	from
funktionshindrade	disabled
färdtjänst	special transport service
färdtjänstberättigad	qualify for special transport services
färdtjänstresor	trips by special transport service
färdtjänstillstånd	permit (s) for special transport service
fördelade efter	distributed by
förändring	change
hela riket	the whole country
i	in
kommunal	municipal
kommun/er	municipality/municipalities
kommunvis fördelning	by municipality
kvinnor	women
kön	sex/gender
landsting	county council
län	county
mellan åren	between the years
män	men
och	and
per person	per person
person/er	person (s)
per 1000 av	per 1000 of
procent, %	per cent
procentuell förändring	percentage change
resan/resor	travel, trip (s)
riket	country
riksfärdtjänst	inter-municipal transport service
samt	and
till	to
tillstånd	permit (s)
totalt	total
under tiden	during the time
ålder	age
åldersgrupp (er)	age group (s)
år	year
äldre	older, elderly
övriga	other

6 Tabeller - Tables

Följande tabeller återfinns i kapitel 6. Observera att totala summor avseende län och riket inkluderar imputerade värden för de kommuner eller stadsdelar som saknar värden, se kvalitetsdeklarationen i bilaga 1 för beskrivning. Dessa imputerade värden återfinns dock inte för enskilda kommuner eller stadsdelar. För kommuner där värden saknas, anges tecknet ”-” för att indikera detta.

Observera även att när det är måttet som redovisas är ”per 1000 invånare” gäller det *per 1000 invånare i den aktuella befolkningsgruppen*. Befolkningen delas i rapporten in efter såväl kön som ålder. Till exempel innebär detta i tabell 1, där antal per 1000 av befolkningen redovisas, att det är antal per 1000 män i respektive åldersgrupp, antal per 1000 kvinnor i respektive åldersgrupp samt antal per 1000 invånare i respektive åldersgrupp. Av till exempel alla 0-19åriga kvinnor i landet är enligt tabell 1 alltså 3 per 1000 färdtjänstberättigade och så vidare. Detta skall följaktligen inte tolkas som att det hela tiden är den sammanlagda befolkningen i landet, länet, kommunen eller stadsdelen som relateras till.

Sida/page

- | | | |
|----|---|---|
| 27 | Tabell 1. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2007. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2007. Riket, efter ålder och kön. | Table 1. Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2007. The whole country, by age and sex. |
| 28 | Tabell 2. Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön. | Table 2. Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. By municipality, age, and sex. |
| 39 | Tabell 3. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2007. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön. | Table 3. Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2007. By municipality, age, and sex. |

- | | | |
|----|---|---|
| 50 | Tabell 4. Antal enkelresor med färdtjänst under 2007. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2007. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2007. Efter kommun. | Table 4. Number of one-way trips during 2007. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2007. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2007. By municipality. |
| 61 | Tabell 5. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2007. Riket, efter ålder och kön. | Table 5. Number of persons who used inter-municipal transport service during 2007. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2007. The whole country, by age and sex. |
| 62 | Tabell 6. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Efter kommun, ålder och kön. | Table 6. Number of persons who used inter-municipal transport service during 2007. By municipality, age, and sex. |
| 73 | Tabell 7. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2007. Efter kommun, ålder och kön. | Table 7. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2007. By municipality, age, and sex. |
| 84 | Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2007. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Efter kommun. | Table 8. Number of intermunicipal one-way trips during 2007. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2007. By municipality. |
| 95 | Tabell 9. Antal personer med färdtjänststillstånd den 31 december 1992-2007 | Table 9. Number of persons with transport service permits, on 31 December 1992-2007 |
| 96 | Tabell 10. Antal resor per färdtjänstberättigad, 1992-2007. Efter län. | Table 10. Number of one-way trips per person with transport service permits, 1992-2007. By county. |
| 97 | Tabell 11. Antal enkelresor med färdtjänst, 1992-2007. Efter län. | Table 11. Number of one-way trips, 1992-2007. By county. |
| 98 | Tabell 12. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 1998-2007. | Table 12. Costs and revenue for Special Transport and inter-municipal Transport service per year, 1998-2007. |

Tabell 1

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2007. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2007. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2007. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
- 19	3 950	2 914	6 864	4	3	3
20 - 44	9 909	10 103	20 012	6	7	7
45 - 64	17 512	22 940	40 452	15	19	17
65 - 79	28 792	49 335	78 127	54	83	69
80 -	53 534	142 239	195 773	281	433	377
Totalt	113 697	227 531	341 228	25	49	37

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Stockholm	BOTKYRKA	73	41	123	146	226	317	255	454	263	623	940	1 581	2 521			
	DANDERYD	4	6	24	27	22	54	70	115	189	591	309	793	1 102			
	EKERÖ	21	10	26	33	52	64	66	90	95	252	260	449	709			
	HANINGE	54	39	94	129	168	248	213	368	204	596	733	1 380	2 113			
	HUDDINGE	60	36	123	150	186	273	247	492	310	848	926	1 799	2 725			
	JÄRFÄLLA	41	24	85	93	128	229	225	387	290	691	769	1 424	2 193			
	LIDINGÖ	12	12	41	50	58	83	106	199	309	829	526	1 173	1 699			
	NACKA	48	38	82	83	117	200	190	352	359	1 013	796	1 686	2 482			
	NORRTÄLJE	31	17	73	62	127	185	203	356	315	846	749	1 466	2 215			
	NYKVARN	1	4	12	10	14	13	20	36	21	52	68	115	183			
	NYNÅSHAMN	34	10	37	51	70	115	130	155	155	349	426	680	1 106			
	SALEM	6	4	19	19	34	50	45	79	48	137	152	289	441			
	SIGTUNA	20	10	48	36	67	118	121	187	100	329	356	680	1 036			
	SOLLENTUNA	25	21	76	68	125	177	179	316	281	734	686	1 316	2 002			
	SOLNA	21	9	57	50	105	180	164	347	419	1 199	766	1 785	2 551			
	STOCKHOLM	424	298	857	930	1 642	2 258	2 280	4 296	4 430	14 078	9 633	21 860	31 493			
	SUNDBYBERG	18	9	31	45	78	105	114	197	180	590	421	946	1 367			
	SÖDERTÄLJE	64	50	156	158	195	298	304	543	336	867	1 055	1 916	2 971			
	TYRESÖ	17	17	55	69	72	127	158	218	154	323	456	754	1 210			
	TÄBY	26	17	68	71	85	126	188	306	260	759	627	1 279	1 906			
	UPPLANDS-BRO	19	7	29	39	46	108	70	122	66	212	230	488	718			
	UPPLANDS-VÄSBY	20	13	68	53	93	133	103	242	160	383	444	824	1 268			
	VALLENTUNA	21	13	29	26	50	71	87	113	112	271	299	494	793			
VAXHOLM	4	4	7	11	15	17	28	43	49	133	103	208	311				
VÄRMIDÖ	33	12	33	33	67	92	117	136	146	312	396	585	981				
ÖSTERÅKER	21	15	45	54	79	138	97	195	126	361	368	763	1 131				
Summa länet		1 118	736	2 298	2 496	3 921	5 779	5 780	10 344	9 377	27 378	22 494	46 733	69 227			
Uppsala	ENKÖPING	14	6	31	29	58	108	157	227	339	702	599	1 072	1 671			
	HEBY	8	7	7	11	22	21	37	58	92	215	166	312	478			

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Uppsala	HÄBO	4	4	13	8	16	36	46	71	52	144	131	263	394			
	KNIVSTA	9	7	11	8	19	23	27	49	50	122	116	209	325			
	TIERP	15	11	32	33	32	66	86	141	154	370	319	621	940			
	UPPSALA	99	80	257	265	443	601	581	1 261	1 257	3 264	2 637	5 471	8 108			
	ÄLVKARLEBY	5	2	4	9	18	26	38	79	70	206	135	322	457			
	ÖSTHAMMAR	10	11	20	16	45	51	83	126	139	294	297	498	795			
	Summa länet	164	128	375	379	653	932	1 055	2 012	2 153	5 317	4 400	8 768	13 168			
Södermanland	ESKILSTUNA	25	17	119	95	179	234	269	478	467	1 475	1 059	2 299	3 358			
	FLEN	4	7	11	18	22	36	68	85	90	268	195	414	609			
	GNESTA	6	7	9	10	25	30	57	81	72	199	169	327	496			
	KATRINEHOLM	2	2	22	32	54	53	81	131	194	474	353	692	1 045			
	NYKÖPING	23	15	47	47	80	116	144	294	305	864	599	1 336	1 935			
	OXELÖSUND	4	3	8	11	38	33	77	102	73	211	200	360	560			
	STRÄNGNÄS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	TROSA	1	1	9	11	22	24	29	71	76	202	137	309	446			
	VINGÅKER	2	1	10	8	27	32	33	72	79	212	151	325	476			
	Summa länet	80	66	273	255	501	627	859	1 462	1 539	4 381	3 252	6 791	10 043			
Östergötland	BOXHOLM	2	1	4	3	9	6	22	30	33	91	70	131	201			
	FINSPÅNG	10	5	25	21	27	48	77	128	167	370	306	572	878			
	KINDA	5	1	8	10	11	18	42	48	59	135	125	212	337			
	LINKÖPING	77	52	187	194	224	327	446	758	872	2 290	1 806	3 621	5 427			
	MJÖLBY	10	10	25	28	60	72	102	165	188	558	385	833	1 218			
	MOTALA	19	26	43	43	57	84	130	202	249	688	498	1 043	1 541			
	NORRKÖPING	57	46	128	132	214	314	381	564	647	1 703	1 427	2 759	4 186			
	SÖDERKÖPING	2	10	14	13	28	28	30	70	77	195	151	316	467			
	VADSTENA	2	3	7	6	14	12	22	41	68	217	113	279	392			
	VALDEMARSVIK	5	4	9	10	18	24	32	72	60	159	124	269	393			
	YDRE	0	0	4	2	3	9	15	35	44	94	66	140	206			
	ÅTVIDABERG	3	1	10	14	21	37	52	99	117	313	203	464	667			
	ÖDESHÖG	0	0	3	2	9	6	11	31	34	121	57	160	217			

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Östergötland	Summa länet	192	159	467	478	695	985	1 362	2 243	2 615	6 934	5 331	10 799	16 130			
Jönköping	ANEBY	0	3	2	5	4	9	11	25	37	82	54	124	178			
	EKSJÖ	7	6	17	27	33	47	41	93	85	209	183	382	565			
	GISLAVED	8	1	36	29	42	40	67	120	101	351	254	541	795			
	GNOSJÖ	0	0	5	2	8	7	15	25	31	64	59	98	157			
	HABO	1	5	5	10	14	14	17	37	46	98	83	164	247			
	JÖNKÖPING	51	47	153	139	214	307	395	756	777	2 138	1 590	3 387	4 977			
	MULLSJÖ	3	4	4	10	13	15	21	24	69	142	110	195	305			
	NÄSSJÖ	14	17	34	35	41	41	47	64	117	216	253	373	626			
	SÄVSJÖ	1	0	9	9	11	23	33	34	42	104	96	170	266			
	TRANÅS	3	3	16	9	26	22	68	89	104	314	217	437	654			
	VAGGERYD	1	1	11	15	20	35	36	73	89	240	157	364	521			
	VETLANDA	8	5	22	13	31	53	73	119	151	423	285	613	898			
	VÄRNAMO	17	4	47	21	74	56	85	167	163	468	386	716	1 102			
	Summa länet	114	96	361	324	531	669	909	1 626	1 812	4 849	3 727	7 564	11 291			
Kronoberg	ALVESTA	12	8	23	23	44	37	66	104	149	328	294	500	794			
	LESSEBO	0	3	4	8	7	6	10	32	59	171	80	220	300			
	LJUNGBY	7	4	32	33	54	43	78	116	138	329	309	525	834			
	MARKARYD	1	0	9	6	14	14	34	51	71	192	129	263	392			
	TINGSRYD	9	11	16	17	35	52	56	93	155	317	271	490	761			
	UPPVIDINGE	1	3	7	5	20	20	19	55	67	162	114	245	359			
	VÄXJÖ	16	15	79	91	132	147	194	273	368	727	789	1 253	2 042			
	ÄLMHULT	1	3	4	15	28	27	60	85	125	238	218	368	586			
	Summa länet	47	47	174	198	334	346	517	809	1 132	2 464	2 204	3 864	6 068			
Kalmar	BORGHOLM	2	2	12	10	18	26	36	70	108	285	176	393	569			
	EMMABODA	1	3	3	8	7	4	25	23	32	89	68	127	195			
	HULTSFRED	2	0	14	2	40	24	45	26	125	76	226	128	354			
	HÖGSBY	2	0	3	2	25	6	30	11	83	76	143	95	238			
	KALMAR	31	6	46	21	133	34	166	102	510	420	886	583	1 469			
	MÖNSTERÅS	7	1	7	0	32	15	51	17	108	97	205	130	335			

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Kalmar	MÖRBYLÅNGA	4	6	17	13	21	37	48	93	103	227	193	376	569			
	NYBRO	4	2	6	4	44	25	52	30	114	109	220	170	390			
	OSKARSHAMN	3	1	12	3	65	17	76	37	169	162	325	220	545			
	TORSÅS	1	2	3	12	17	14	32	38	67	153	120	219	339			
	VIMMERBY	1	3	10	9	19	21	35	50	59	186	124	269	393			
	VÄSTERVIK	4	1	17	8	86	23	114	60	290	232	511	324	835			
	Summa länet	62	27	150	92	507	246	710	557	1 768	2 112	3 197	3 034	6 231			
Gotland	GOTLAND	17	18	73	79	125	137	177	280	269	868	661	1 382	2 043			
	Summa länet	17	18	73	79	125	137	177	280	269	868	661	1 382	2 043			
Blekinge	KARLSHAMN	11	4	34	36	69	83	119	207	193	532	426	862	1 288			
	KARLSKRONA	37	25	52	73	102	142	214	378	421	1 174	826	1 792	2 618			
	OLOFSTRÖM	11	2	19	11	26	35	47	79	90	207	193	334	527			
	RONNEBY	7	5	30	32	58	59	106	179	184	487	385	762	1 147			
	SÖLVESBORG	8	8	18	16	25	41	77	116	118	297	246	478	724			
	Summa länet	74	44	153	168	280	360	563	959	1 006	2 697	2 076	4 228	6 304			
Skåne	BJUV	8	1	11	24	30	28	53	73	60	178	162	304	466			
	BROMÖLLA	8	3	11	14	15	36	45	78	89	236	168	367	535			
	BURLÖV	5	3	6	9	17	22	43	87	66	197	137	318	455			
	BÅSTAD	5	2	14	13	11	25	52	83	112	313	194	436	630			
	ESLÖV	15	18	46	33	65	79	115	170	188	475	429	775	1 204			
	HELSINGBORG	51	39	98	109	185	238	385	634	670	1 871	1 389	2 891	4 280			
	HÅSSLEHOLM	23	14	65	48	119	114	169	233	350	905	726	1 314	2 040			
	HÖGANÅS	10	15	23	20	34	44	63	108	176	431	306	618	924			
	HÖRBY	3	3	5	8	20	25	38	79	93	162	159	277	436			
	HÖÖR	6	2	16	13	23	24	37	78	96	191	178	308	486			
	KLIPPAN	3	5	18	21	27	32	53	110	88	306	189	474	663			
	KRISTIANSTAD	51	29	109	129	171	184	273	449	472	1 357	1 076	2 148	3 224			
	KÄVLINGE	0	0	40	34	50	51	88	151	179	451	357	687	1 044			
	LANDSKRONA	13	8	53	36	70	86	146	231	228	738	510	1 099	1 609			
LOMMA	5	2	22	10	17	33	43	76	95	231	182	352	534				

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Skåne	LUND	41	21	101	69	132	169	183	354	327	1 120	784	1 733	2 517			
	MALMÖ	88	65	210	221	338	400	496	838	708	2 350	1 840	3 874	5 714			
	OSBY	3	5	17	11	26	37	60	136	138	303	244	492	736			
	PERSTORP	2	0	9	13	18	18	36	76	50	114	115	221	336			
	SIMRISHAMN	11	7	28	20	13	63	101	169	184	522	337	781	1 118			
	SJÖBO	8	5	15	11	30	31	83	113	122	308	258	468	726			
	SKURUP	6	5	18	15	21	39	34	82	81	220	160	361	521			
	STAFFANSTORP	9	6	19	18	26	41	56	113	82	184	192	362	554			
	SVALÖV	5	4	14	9	26	25	50	66	104	201	199	305	504			
	SVEDALA	9	8	12	16	24	33	54	120	106	249	205	426	631			
	TOMELILLA	9	5	6	12	26	21	59	74	92	196	192	308	500			
	TRELLEBORG	30	26	56	51	69	126	140	283	308	830	603	1 316	1 919			
	VELLINGE	22	19	25	32	28	32	111	124	183	456	369	663	1 032			
	YSTAD	2	5	30	21	53	57	94	125	146	441	325	649	974			
	ÅSTORP	3	8	10	9	20	31	32	68	55	141	120	257	377			
	ÄNGELHOLM	11	8	45	36	57	63	93	142	183	548	389	797	1 186			
	ÖRKELLJUNGA	2	1	13	9	15	23	35	58	76	205	141	296	437			
ÖSTRA GÖINGE	6	5	17	13	34	43	46	112	104	275	207	448	655				
Summa länet	473	347	1 182	1 107	1 810	2 273	3 366	5 693	6 011	16 705	12 842	26 125	38 967				
Halland	FALKENBERG	12	12	32	30	64	71	88	131	185	467	381	711	1 092			
	HALMSTAD	39	18	120	98	163	189	270	480	527	1 443	1 119	2 228	3 347			
	HYLTE	2	0	4	3	13	15	22	48	43	159	84	225	309			
	KUNGSBACKA	50	28	68	69	109	165	270	402	498	1 051	995	1 715	2 710			
	LAHOLM	10	5	27	25	32	48	60	93	109	297	238	468	706			
VARBERG	18	8	51	61	64	86	131	184	210	492	474	831	1 305				
Summa länet	131	71	302	286	445	574	841	1 338	1 572	3 909	3 291	6 178	9 469				
Västra Götaland	ALE	12	9	22	24	33	70	67	116	83	258	217	477	694			
	ALINGSÅS	22	13	48	37	58	74	92	143	129	461	349	728	1 077			
	BENGTSFORS	1	4	6	5	22	19	51	76	112	254	192	358	550			
	BOLLEBYGD	8	3	7	12	11	13	16	41	50	109	92	178	270			

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Västra Götaland	BORÅS	45	23	137	126	215	279	339	655	696	1 912	1 432	2 995	4 427			
	DALS-ED	0	0	1	3	3	4	10	17	22	36	36	60	96			
	ESSUNGA	5	2	1	5	6	17	20	44	42	116	74	184	258			
	FALKÖPING	19	11	33	21	67	86	129	228	284	778	532	1 124	1 656			
	FÄRGELANDA	2	0	5	8	21	19	34	52	54	114	116	193	309			
	GRÄSTORP	4	5	13	3	8	9	17	33	40	98	82	148	230			
	GULLSPÅNG	1	3	6	7	15	17	31	47	56	125	109	199	308			
	GÖTEBORG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	GÖTENE	7	7	6	11	17	19	29	41	55	102	114	180	294			
	HERRLJUNGA	5	2	10	11	19	20	30	58	80	209	144	300	444			
	HJO	1	2	8	4	10	14	21	33	31	102	71	155	226			
	HÄRRYDA	16	5	29	37	55	65	89	141	149	319	338	567	905			
	KARLSBORG	1	2	4	5	14	14	19	28	45	128	83	177	260			
	KUNGÄLV	6	5	48	55	45	77	124	209	203	491	426	837	1 263			
	LERUM	16	14	28	28	52	81	95	176	160	414	351	713	1 064			
	LIDKÖPING	14	12	44	42	76	78	117	193	253	676	504	1 001	1 505			
	LILLA EDET	3	4	18	14	37	43	58	50	64	133	180	244	424			
	LYSEKIL	11	17	12	19	37	53	102	156	226	444	388	689	1 077			
	MARIESTAD	10	3	31	25	47	63	62	108	142	358	292	557	849			
	MARK	14	30	36	51	63	105	165	235	621	1 173	899	1 594	2 493			
	MELLERUD	6	1	13	10	32	20	66	76	79	209	196	316	512			
	MUNKEDAL	2	4	9	5	17	21	42	56	62	162	132	248	380			
	MÖLNDAL	23	15	85	75	127	179	194	374	375	893	804	1 536	2 340			
	ORUST	6	3	10	20	29	34	43	71	89	256	177	384	561			
	PARTILLE	11	13	28	51	45	100	88	185	160	417	332	766	1 098			
	SKARA	6	2	26	18	20	43	49	79	117	285	218	427	645			
	SKÖVDE	24	17	54	66	65	114	116	221	244	699	503	1 117	1 620			
	SOTENÅS	2	3	6	3	22	16	28	60	85	193	143	275	418			
	STENUNGSUND	11	15	18	25	22	57	82	123	133	274	266	494	760			
	STRÖMSTAD	0	1	1	2	12	14	25	44	57	114	95	175	270			

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Västra Götaland	SVENLJUNGA	6	2	13	10	21	21	26	56	71	189	137	278	415			
	TANUM	1	4	20	11	19	30	60	91	111	272	211	408	619			
	TIBRO	2	1	10	7	14	20	23	40	42	104	91	172	263			
	TIDAHOLM	5	5	11	9	19	18	44	53	98	207	177	292	469			
	TJÖRN	3	2	13	8	27	36	59	86	99	293	201	425	626			
	TRANEMO	4	4	16	7	19	30	41	58	88	206	168	305	473			
	TROLLHÄTTAN	16	22	53	74	113	144	177	256	326	716	685	1 212	1 897			
	TÖREBODA	4	1	11	17	22	20	28	46	81	165	146	249	395			
	UDDEVALLA	9	5	45	59	71	108	125	227	253	620	503	1 019	1 522			
	ULRICEHAMN	16	7	35	24	50	61	69	146	204	499	374	737	1 111			
	VARA	3	5	21	18	31	39	44	94	122	285	221	441	662			
	VÄRGARDA	3	5	10	13	20	25	35	44	66	151	134	238	372			
	VÄNERSBORG	28	11	62	32	91	87	139	229	259	669	579	1 028	1 607			
	ÄMÅL	3	2	13	13	29	26	56	56	91	264	192	361	553			
	ÖCKERÖ	15	8	20	17	26	38	48	85	111	265	220	413	633			
	Summa länet	591	453	1 655	1 692	3 269	4 401	4 676	8 046	10 409	27 063	20 600	41 655	62 255			
Värmland	ARVIKA	1	0	30	22	29	48	57	87	83	277	200	434	634			
	EDA	0	2	13	5	11	12	19	42	37	118	80	179	259			
	FILIPSTAD	4	6	9	11	21	28	42	99	85	269	161	413	574			
	FORSHAGA	3	3	10	10	22	30	41	58	52	158	128	259	387			
	GRUMS	3	3	7	13	27	27	28	56	59	163	124	262	386			
	HAGFORS	1	2	11	8	25	32	51	93	89	182	177	317	494			
	HAMMARÖ	3	5	14	11	32	37	49	94	74	188	172	335	507			
	KARLSTAD	37	25	95	102	169	261	284	633	513	1 547	1 098	2 568	3 666			
	KIL	4	7	11	17	21	28	32	78	82	174	150	304	454			
	KRISTINEHAMN	5	7	19	25	48	67	97	137	146	371	315	607	922			
	MUNKFORS	3	0	1	5	8	7	15	41	44	78	71	131	202			
	STORFORS	3	2	8	3	8	7	15	33	35	114	69	159	228			
	SUNNE	0	2	11	13	28	23	40	52	69	168	148	258	406			
	SÄFFLE	1	2	12	16	31	33	39	82	88	254	171	387	558			

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Värmland	TORSBY	1	2	11	5	27	27	43	56	58	122	140	212	352			
	ÅRJÄNG	2	3	14	5	17	29	36	52	61	169	130	258	388			
	Summa länet	71	71	276	271	524	696	888	1 693	1 575	4 352	3 334	7 083	10 417			
	TOTALT																
Örebro	ASKERSUND	2	3	4	14	26	16	49	67	77	200	158	300	458			
	DEGERFORS	6	2	9	13	22	15	33	60	67	188	137	278	415			
	HALLSBERG	8	8	15	15	19	50	48	82	89	251	179	406	585			
	HÄLLEFORS	1	2	6	9	8	14	16	43	37	104	68	172	240			
	KARLSKOGA	13	8	20	38	38	54	99	154	178	532	348	786	1 134			
	KUMLA	15	8	25	23	39	44	51	94	102	294	232	463	695			
	LAXÅ	2	1	6	1	10	17	16	34	35	100	69	153	222			
	LEKEBERG	2	1	3	8	12	9	27	33	46	68	90	119	209			
	LINDESBERG	12	4	22	24	44	42	77	95	132	290	287	455	742			
	LJUSNARSBERG	1	2	3	6	13	20	25	50	50	118	75	196	271			
	NORA	4	5	12	8	22	27	37	50	50	173	135	263	398			
	ÖREBRO	50	46	160	166	211	275	336	521	674	1 972	1 431	2 980	4 411			
Summa länet	116	90	285	325	464	583	814	1 283	1 530	4 290	3 209	6 571	9 780				
Västmanland	ARBOGA	8	7	19	21	30	43	70	138	96	326	223	535	758			
	FAGERSTA	4	6	20	19	27	48	50	120	83	275	184	468	652			
	HALLSTAHAMMAR	13	3	20	22	42	42	66	96	124	278	265	441	706			
	KUNGSÖR	2	6	22	13	37	36	42	81	67	212	170	348	518			
	KÖPING	15	13	20	38	57	76	101	216	191	571	384	914	1 298			
	NORBERG	0	0	5	4	6	8	12	28	30	84	53	124	177			
	SALA	10	3	21	22	27	50	60	108	102	305	220	488	708			
	SKINNSKATTEBERG	1	1	2	10	16	20	27	39	39	88	88	158	246			
	SURAHAMMAR	2	5	5	4	17	26	33	60	60	156	108	251	359			
	VÄSTERÅS	34	42	147	145	201	231	311	511	637	1 731	1 330	2 660	3 990			
	Summa länet	89	86	281	298	460	580	772	1 397	1 423	4 026	3 025	6 387	9 412			
	Dalarna	AVESTA	6	4	26	33	52	53	83	151	127	353	294	594	888		
BORLÄNGE		32	13	86	82	129	170	236	383	497	992	980	1 640	2 620			
FALUN		33	19	51	74	81	90	136	202	296	832	597	1 217	1 814			

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN													
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Dalarna	GAGNEF	3	0	8	6	10	18	25	46	49	164	95	234	329	
	HEDEMORA	3	2	30	11	42	44	57	87	96	267	228	411	639	
	LEKSAND	2	2	6	9	27	27	41	81	98	266	174	385	559	
	LUDVIKA	8	2	20	16	42	64	99	167	188	565	357	814	1 171	
	MALUNG	4	3	11	7	17	22	38	80	57	202	127	314	441	
	MORA	1	2	15	12	40	38	52	86	102	273	210	411	621	
	ORSA	0	1	8	5	15	22	28	50	47	132	98	210	308	
	RÄTTVIK	1	1	16	18	19	17	27	54	93	197	156	287	443	
	SMEDJEBACKEN	5	4	9	5	16	21	22	56	33	115	85	201	286	
	SÄTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VANSBRO	2	8	6	4	10	18	31	34	32	124	81	188	269	
	ÄLVDALEN	1	2	2	6	22	15	31	46	59	141	115	210	325	
	Summa länet	104	66	304	296	549	645	953	1 574	1 844	4 805	3 754	7 386	11 140	
	Gävleborg	BOLLNÄS	3	3	24	26	34	56	54	111	97	329	212	525	737
		GÄVLE	28	28	85	120	179	252	347	618	525	1 589	1 164	2 607	3 771
		HOFORS	10	5	10	11	35	28	51	79	83	245	189	368	557
		HUDIKSVALL	13	11	31	36	55	77	112	195	182	512	393	831	1 224
LJUSDAL		3	1	14	11	44	59	55	128	145	372	261	571	832	
NORDANSTIG		2	3	13	19	15	22	35	49	54	154	119	247	366	
OCKELBO		2	1	3	4	10	10	11	25	30	74	56	114	170	
OVANÅKER		2	0	8	16	11	16	29	45	53	160	103	237	340	
SANDVIKEN		18	11	34	34	68	91	113	205	204	550	437	891	1 328	
SÖDERHAMN		2	4	18	21	61	45	62	89	88	228	231	387	618	
Summa länet		83	67	240	298	512	656	869	1 544	1 461	4 213	3 165	6 778	9 943	
Västernorrland		HÄRNÖSAND	6	7	47	55	60	80	110	185	177	563	400	890	1 290
	KRAMFORS	3	7	21	28	61	62	98	205	185	611	368	913	1 281	
	SOLLEFTEA	7	4	29	29	56	64	101	197	204	525	397	819	1 216	
	SUNDSVALL	62	48	117	119	186	275	333	594	526	1 477	1 224	2 513	3 737	
	TIMRÅ	10	4	19	18	39	67	101	181	136	328	305	598	903	
	ÅNGE	3	1	11	7	24	34	48	105	110	297	196	444	640	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Västernorrland	ÖRNSKÖLDSVIK	14	16	41	57	81	109	208	380	340	969	684	1 531	2 215			
	Summa länet	105	87	285	313	507	691	999	1 847	1 678	4 770	3 574	7 708	11 282			
Jämtland	BERG	0	1	4	5	15	21	32	46	72	138	123	211	334			
	BRÄCKE	4	1	7	5	24	26	51	49	89	202	175	283	458			
	HÄRJEDALEN	6	4	8	7	26	29	53	97	141	302	234	439	673			
	KROKOM	4	3	4	10	20	23	41	60	69	141	138	237	375			
	RAGUNDA	0	0	1	2	10	15	46	59	67	189	124	265	389			
	STRÖMSUND	3	3	16	7	47	46	110	155	192	493	368	704	1 072			
	ÅRE	0	0	5	7	10	18	30	64	71	162	116	251	367			
	ÖSTERSUND	27	13	31	18	61	84	132	260	191	552	442	927	1 369			
	Summa länet	44	25	76	61	213	262	495	790	892	2 179	1 720	3 317	5 037			
	Västerbotten	BJURHOLM	0	0	3	0	5	3	11	33	30	66	49	102	151		
		DORÖTEA	1	1	2	4	7	11	15	33	43	106	68	155	223		
LYCKSELE		0	1	15	14	24	35	66	92	93	281	198	423	621			
MALA		2	0	1	0	5	8	17	29	29	67	54	104	158			
NORDMALING		4	1	4	5	16	17	43	64	69	148	136	235	371			
NORSJÖ		2	2	0	2	15	9	22	38	34	81	73	132	205			
ROBERTSFORS		2	2	12	12	11	24	44	72	93	219	162	329	491			
SKELLEFTEÅ		79	54	121	102	178	239	341	556	597	1 350	1 316	2 301	3 617			
SORSELE		1	0	0	1	5	6	13	27	28	63	47	97	144			
STORUMAN		0	2	3	5	21	19	21	41	56	137	101	204	305			
UMEÅ		58	59	178	200	221	316	364	682	582	1 531	1 403	2 788	4 191			
VILHELMINA		1	2	3	3	27	17	39	46	56	125	126	193	319			
VINDELN		0	1	0	8	13	10	21	32	44	129	78	180	258			
VÄNNÄS		3	2	8	7	30	33	50	73	67	196	158	311	469			
ÅSELE	1	1	3	1	7	12	13	34	43	115	67	163	230				
Summa länet	154	128	353	364	585	759	1 080	1 852	1 864	4 614	4 036	7 717	11 753				
Norrbotten	ARJEPLOG	0	0	1	2	6	9	13	24	18	65	38	100	138			
	ARVIDSJAUR	0	1	5	2	15	9	22	32	44	114	86	158	244			
	BODEN	15	5	47	44	82	74	91	179	154	451	389	753	1 142			

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN													
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Norrbotten	GÄLLIVARE	3	2	20	22	46	34	86	130	105	228	260	416	676	
	HAPARANDA	2	5	15	10	27	33	85	123	73	201	202	372	574	
	JOKKMOKK	0	2	6	5	16	10	24	37	30	99	76	153	229	
	KALIX	5	5	12	23	41	60	73	159	124	320	255	567	822	
	KIRUNA	10	12	29	28	60	50	97	181	132	416	328	687	1 015	
	LULEÅ	68	55	115	115	191	293	314	614	484	1 209	1 172	2 286	3 458	
	PAJALA	1	0	6	4	10	9	39	54	41	109	97	176	273	
	PITEÅ	13	9	72	57	93	114	190	329	259	747	627	1 256	1 883	
	ÄLVSBYN	2	5	8	4	14	15	28	51	58	173	110	248	358	
	ÖVERKALIX	1	1	6	5	20	14	25	41	56	100	108	161	269	
	ÖVERTORNEA	1	0	4	2	6	15	20	32	26	81	57	130	187	
	Summa länet		121	102	346	323	627	739	1 107	1 986	1 604	4 313	3 805	7 463	11 268
	Summa riket		3 950	2 914	9 909	10 103	17 512	22 940	28 792	49 335	53 534	142 239	113 697	227 531	341 228

Tabell 3

Antal personer med färdjäsentillstånd den 31 december 2007. Antal personer med färdjäsentillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdjäsentillstånd	Antal personer med färdjäsentillstånd per 1000 av befolkningen															
			ÅLDER och KÖN															
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT					
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa				
Stockholm	BOTKYRKA	2 521	7	4	9	10	23	33	72	118	340	496	24	41	32			
	DANDERYD	1 102	1	1	6	6	14	43	58	252	426	21	50	36				
	EKERÖ	709	5	3	7	9	15	20	53	75	328	522	21	37	29			
	HANINGE	2 113	6	4	7	10	18	26	58	97	289	478	20	38	29			
	HUDDINGE	2 725	5	3	8	9	16	24	63	112	305	496	20	39	30			
	JÄRFÄLLA	2 193	5	3	8	9	16	27	64	96	300	483	25	45	35			
	LIDINGÖ	1 699	2	2	7	8	11	15	47	72	296	430	26	53	40			
	NACKA	2 482	4	3	6	6	11	18	50	83	301	469	19	40	30			
	NORRTÄLJE	2 215	5	3	9	8	16	24	49	87	243	408	27	53	40			
	NYKVARN	183	1	3	9	7	12	12	42	78	250	460	15	27	21			
	NYNÄSHAMN	1 106	11	3	10	14	20	33	81	96	346	482	34	54	44			
	SALEM	441	3	2	8	8	20	28	56	92	313	547	21	38	30			
	SIGTUNA	1 036	4	2	7	6	14	25	63	87	242	435	19	36	28			
	SOLLENTUNA	2 002	3	3	8	7	16	23	61	96	304	488	23	43	33			
	SOLNA	2 551	4	2	4	4	15	24	56	92	318	459	25	56	41			
	STOCKHOLM	31 493	5	4	5	6	17	23	72	106	319	466	25	54	40			
	SUNDBYBERG	1 367	5	3	4	6	18	26	81	119	317	475	25	54	39			
	SÖDERTÄLJE	2 971	6	5	10	11	19	29	71	109	266	410	25	46	36			
	TYRESÖ	1 210	3	3	8	10	14	25	73	93	317	479	22	36	29			
	TÄBY	1 906	3	2	7	8	11	15	53	79	245	432	21	41	31			
UPPLANDS-BRO	718	6	2	8	11	15	35	68	112	288	541	21	44	33				
UPPLANDS-VÄSBY	1 268	4	3	10	8	19	26	55	111	344	504	24	43	33				
VALLENTUNA	793	5	3	6	6	14	20	65	80	339	503	21	35	28				
VAXHOLM	311	3	3	5	7	10	12	53	83	329	475	20	39	30				
VÄRMDÖ	981	6	2	6	6	13	20	67	85	371	523	22	33	27				
ÖSTERÅKER	1 131	4	3	7	9	16	28	48	97	304	535	19	40	30				
Summa länet		69 227	5	3	7	7	16	24	64	99	306	465	24	48	36			
Uppsala	ENKÖPING	1 671	3	1	5	5	11	21	66	91	394	518	31	55	43			
	HEBY	478	5	4	4	6	11	12	37	59	252	422	24	47	35			

Tabell 3

Antal personer med färdjäsentillstånd den 31 december 2007. Antal personer med färdjäsentillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer med färdjäsentillstånd per 1000 av befolkningen														
		ÅLDER och KÖN														
Län	Kommun	Antal personer med färdjäsentillstånd		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
		Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Kvinnor	Summa
Uppsala	HABO	394	1	2	4	3	6	14	50	86	310	532	14	28	21	
	KNIVSTA	325	4	3	5	4	10	13	49	90	309	537	17	30	24	
	TIERP	940	6	5	11	12	11	25	59	97	272	443	32	63	47	
	UPPSALA	8 108	5	4	7	7	20	26	70	131	417	614	29	57	44	
	ÄLVKARLEBY	457	4	2	3	7	13	21	62	126	320	542	29	72	50	
	ÖSTHAMMAR	795	4	5	7	6	14	17	51	84	260	351	27	47	37	
	Summa länet	13 168	4	3	7	7	16	22	63	111	366	547	28	54	41	
	Södermanland	ESKILSTUNA	3 358	2	2	8	6	14	19	49	77	237	424	23	49	36
		FLEN	609	2	4	5	9	9	15	54	67	206	405	24	52	38
		GNESTA	496	5	6	6	7	17	21	88	130	374	569	34	66	50
KATRINEHOLM		1 045	1	1	5	7	12	12	39	57	231	324	22	43	33	
NYKÖPING		1 935	4	3	6	7	12	17	41	76	264	431	24	52	38	
OXELÖSUND		560	3	3	5	8	22	20	78	102	306	499	35	66	50	
STRÅNGNÄS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TROSA		446	1	1	6	7	14	15	42	107	382	604	25	56	41	
VINGÅKER		476	2	1	8	7	20	26	52	108	338	575	33	72	52	
Summa länet		10 043	3	2	7	7	14	17	50	78	263	432	25	51	38	
Östergötland	BOXHOLM	201	3	2	6	5	11	8	59	81	216	415	26	52	38	
	FINSFÅNG	878	4	2	8	8	9	17	49	80	289	440	29	56	42	
	KINDA	337	4	1	6	8	8	13	55	63	222	327	25	43	34	
	LINKÖPING	5 427	5	3	7	8	14	20	62	91	309	471	26	52	39	
	MJÖLBY	1 218	3	3	6	8	17	22	64	93	307	556	30	66	48	
	MOTALA	1 541	4	6	7	7	10	15	49	69	258	413	24	50	37	
	NORRKÖPING	4 186	4	3	6	6	13	19	54	69	253	367	23	43	33	
	SÖDERKÖPING	467	1	6	8	7	13	13	32	76	271	401	22	45	33	
	VADSTENA	392	2	4	7	6	13	11	39	62	288	540	31	73	52	
	VALDEMARSVIK	393	6	5	9	11	14	20	50	112	284	450	31	67	49	
YDRE	206	0	0	8	5	5	17	48	116	383	547	34	77	54		
ÅTVIDABERG	667	2	1	6	9	13	24	60	111	398	659	35	79	57		
ÖDESHÖG	217	0	0	4	3	11	8	31	73	237	474	21	59	40		

Tabell 3

Antal personer med färdjämställstånd den 31 december 2007. Antal personer med färdjämställstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer med färdjämställstånd per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	Antal personer med färdjämställstånd		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT	
		Totalt	16-130	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Östergötland	Summa länet	16 130	4	3	7	7	13	18	55	81	283	439	25	51	38
	ANEBY	178	0	4	2	6	4	10	27	57	213	316	16	39	27
	EKSJÖ	565	4	3	7	13	14	20	38	72	178	271	22	46	34
	GISLAVED	795	2	0	8	7	11	11	40	66	164	353	17	37	27
	GNOSJÖ	157	0	0	3	1	6	6	30	45	151	223	12	21	16
	HABO	247	1	4	3	6	10	11	32	66	297	439	16	32	24
	JÖNKÖPING	4 977	3	3	7	7	14	20	58	93	297	463	26	54	40
	MULLSJÖ	305	3	4	4	10	13	15	51	60	451	612	31	55	43
	NÄSSJÖ	626	4	5	8	9	10	11	26	31	132	157	17	25	21
	SÄVSJÖ	266	1	0	6	6	7	17	46	42	126	224	17	31	24
TRANÅS	654	1	1	6	4	11	10	54	62	215	372	24	49	37	
VAGGERYD	521	1	1	5	8	11	22	50	92	275	475	24	57	40	
VETLANDA	898	2	2	6	4	9	15	40	61	211	377	21	47	34	
VÄRNAMO	1 102	4	1	9	4	17	13	44	73	208	362	24	43	34	
Summa länet	11 291	3	2	7	7	12	16	46	72	229	374	22	45	34	
Kronoberg	ALVESTA	794	5	4	8	9	16	15	54	82	297	446	31	54	42
	LESSEBO	300	0	3	4	8	6	5	19	57	278	470	20	55	37
	LJUNGBY	834	2	1	8	9	14	12	43	60	197	298	23	39	31
	MARKARYD	392	1	0	6	5	10	11	48	67	250	438	27	55	41
	TINGSRYD	761	6	8	9	11	19	31	55	89	332	474	42	79	60
	UPPVIDINGE	359	1	3	5	4	15	17	28	76	208	361	23	53	38
	VÄXJÖ	2 042	2	2	6	7	13	15	45	56	239	284	20	32	26
	ÄLMHULT	586	1	2	2	7	14	14	59	78	265	372	28	48	38
	Summa länet	6 068	2	2	6	7	14	15	46	66	252	354	24	43	34
	Kalmar	BORGHOLM	569	2	2	10	8	11	16	37	66	279	514	32	71
EMMABODA		195	1	3	2	7	5	3	33	31	108	202	14	27	21
HULTSFRED		354	1	0	7	1	19	12	40	22	275	117	31	18	25
HÖGSBY		238	3	0	4	3	28	7	64	23	441	244	47	32	40
KALMAR		1 469	5	1	4	4	17	4	49	25	398	179	29	19	24
MÖNSTERÅS		335	4	1	4	4	17	8	52	16	320	189	31	20	26
Summa länet		3 354	16	16	32	32	88	52	202	117	441	244	47	32	40

Tabell 3

Antal personer med färdjämställstånd den 31 december 2007. Antal personer med färdjämställstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer med färdjämställstånd per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	Antal personer med färdjämställstånd		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT	
		Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Kvinnor
Kalmar	MÖRBYLÅNGA	569	2	4	10	7	11	18	48	87	295	446	29	54	42
	NYBRO	390	2	1	2	2	16	9	34	19	224	125	22	17	20
	OSKARSHAMN	545	1	0	3	1	18	5	41	19	283	149	25	17	21
	TORSÅS	339	1	3	3	14	16	15	59	68	288	446	33	63	47
	VIMMERBY	393	1	2	4	4	9	10	32	44	145	290	16	35	25
VÄSTERVIK	835	1	0	3	2	16	4	41	20	298	139	28	18	23	
	Summa länet	6 231	2	1	4	3	16	8	43	31	294	213	27	26	27
Gotland	GOTLAND	2 043	3	3	9	10	15	17	47	67	209	403	23	48	36
	Summa länet	2 043	3	3	9	10	15	17	47	67	209	403	23	48	36
Blekinge	KARLSHAMN	1 288	3	1	7	8	16	20	51	83	254	426	27	56	41
	KARLSKRONA	2 618	5	4	5	8	13	18	56	86	295	469	26	58	42
	OLOFSTRÖM	527	7	1	10	6	14	20	44	72	246	388	29	51	40
	RONNEBY	1 147	2	2	6	8	15	16	50	81	255	449	26	55	40
	SÖLVESBORG	724	4	5	7	11	18	18	58	89	272	446	29	57	43
	Summa länet	6 304	4	3	6	8	14	18	53	84	271	447	27	56	42
Skåne	BJUV	466	4	1	5	11	16	15	61	83	228	421	22	43	33
	BROMÖLLA	535	6	2	6	8	9	22	52	89	301	509	28	61	44
	BURLÖV	455	2	2	2	4	8	11	44	84	280	439	17	40	29
	BÅSTAD	630	3	1	8	7	5	12	42	65	236	441	28	60	44
	ESLÖV	1 204	4	5	9	7	16	21	65	92	297	460	28	51	39
	HELSINGBORG	4 280	4	3	5	5	12	15	55	76	264	395	23	46	34
	HÄSSLEHOLM	2 040	4	2	8	7	18	18	51	65	265	434	29	53	41
	HÖGANÄS	924	3	6	7	6	10	13	37	57	287	428	26	50	39
	HÖRBY	436	2	2	2	4	10	13	41	81	241	279	22	38	30
	HÖÖR	486	3	1	7	6	11	12	41	84	280	385	24	41	33
	KLIPPAN	663	2	3	7	9	12	15	50	99	224	465	23	59	41
	KRISTIANSTAD	3 224	6	3	9	11	17	18	57	84	276	444	29	55	42
	KÄVLINGE	1 044	0	0	9	8	14	15	60	102	426	649	26	50	38
	LANDSKRONA	1 609	3	2	8	6	13	16	58	84	262	461	26	54	40
	LOMMA	534	2	1	8	4	7	13	32	52	271	411	19	35	27

Tabell 3

Antal personer med färdjäsentillstånd den 31 december 2007. Antal personer med färdjäsentillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer med färdjäsentillstånd per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	Antal personer med färdjäsentillstånd		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT	
		Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Skåne	LUND	2 517	4	2	5	3	11	13	40	66	215	382	15	33	24
	MALMÖ	5 714	3	2	4	4	11	13	37	50	130	211	14	27	21
	OSBY	736	2	3	10	6	14	22	66	142	363	559	39	78	58
	PERSTORP	336	2	0	9	13	19	21	77	144	294	522	33	65	49
	SIMRISHAMN	1 118	5	4	12	9	5	22	59	91	292	506	36	79	58
	SJÖBO	726	4	2	6	4	11	13	67	94	302	531	28	53	41
	SKURUP	521	3	3	8	7	10	19	37	93	308	488	22	49	35
	STAFFANSTORP	554	3	2	6	5	10	15	43	84	306	475	18	34	26
	SVALÖV	504	3	2	7	5	14	15	67	93	340	486	30	48	38
	SVEDALA	631	3	3	4	5	10	13	52	119	406	591	21	45	33
	TOMELILLA	500	6	4	3	7	14	12	60	75	257	387	30	48	39
	TRELLEBORG	1 919	6	6	9	8	12	24	52	99	360	547	30	64	47
	VELLINGE	1 032	5	5	6	7	6	7	51	58	328	542	23	40	32
	YSTAD	974	1	2	8	6	14	14	46	53	192	338	24	46	35
	ÅSTORP	377	2	4	4	4	11	18	40	85	220	339	17	37	27
	ÅNGELHOLM	1 186	2	2	8	6	11	12	38	49	186	320	21	40	31
ÖRKELLJUNGA	437	2	1	9	7	11	18	52	84	295	498	29	63	46	
ÖSTRA GÖINGE	655	3	3	9	7	17	23	50	118	278	498	30	65	47	
	Summa länet	38 967	3	3	6	6	12	15	48	73	241	380	22	43	33
Halland	FALKENBERG	1 092	2	3	5	5	12	13	32	45	170	288	19	36	27
	HALMSTAD	3 347	4	2	8	7	15	16	51	78	259	425	25	49	37
	HYLTE	309	2	0	3	2	9	12	33	67	143	359	16	44	30
	KUNGSBACKA	2 710	5	3	7	6	12	17	65	94	412	580	28	48	38
	LAHOLM	706	4	2	8	8	9	15	38	58	177	306	20	41	30
VARBERG	1 305	3	1	6	8	8	8	11	36	48	159	234	17	30	23
	Summa länet	9 469	4	2	7	7	12	15	47	69	239	378	23	42	33
Västra Götaland	ALE	694	3	3	5	6	9	20	45	78	214	409	16	36	26
	ALINGSÅS	1 077	5	3	9	7	12	15	41	60	164	326	19	39	29
	BENGTSFORS	550	1	4	4	4	15	14	62	90	325	477	38	73	55
	BOLLEBYGD	270	7	3	6	10	9	11	34	87	319	555	22	44	33

Tabell 3

Antal personer med färdjänsttillstånd den 31 december 2007. Antal personer med färdjänsttillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdjänsttillstånd per 1000 av befolkningen														
		ÅLDER och KÖN														
		Antal personer med färdjänsttillstånd		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Västra Götaland	BORÅS	4 427	4	2	8	8	17	22	60	95	327	479	29	58	44	
	DALS-ED	96	0	0	1	5	4	6	27	50	193	174	14	25	20	
	ESSUNGA	258	8	3	1	7	7	22	51	105	299	504	26	65	46	
	FALKÖPING	1 656	5	3	7	5	16	22	62	97	341	552	34	72	53	
	FÄRGELANDA	309	2	0	5	10	20	20	67	106	292	470	33	59	46	
	GRÅSTORP	230	6	7	15	4	9	11	44	87	239	439	28	51	40	
	GULLSPÅNG	308	2	5	9	11	17	21	67	103	334	556	39	74	56	
	GÖTEBORG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GÖTENE	294	4	5	3	6	9	11	33	46	182	232	17	28	23	
	HERRLJUNGA	444	4	2	7	9	14	16	50	95	331	541	30	66	48	
	HJO	226	1	2	6	3	8	11	34	51	147	267	16	35	26	
	HÄRRYDA	905	3	1	6	7	13	16	55	84	318	496	21	35	28	
	KARLSBORG	260	1	3	4	6	14	14	35	53	209	363	24	52	38	
	KUNGÄLV	1 263	1	1	8	9	9	15	52	78	263	453	22	43	32	
	LERUM	1 064	3	3	5	5	11	17	45	81	297	499	19	38	28	
	LIDKÖPING	1 505	3	3	7	8	15	16	50	74	285	454	27	53	40	
	LILLA EDET	424	2	3	9	8	19	24	72	66	254	378	27	39	33	
	LYSEKIL	1 077	7	11	6	11	17	25	88	129	535	676	53	94	74	
	MARIESTAD	849	4	1	9	8	14	19	35	57	241	375	24	47	36	
	MARK	2 493	3	7	7	11	14	24	76	104	711	866	54	94	74	
MELLERUD	512	5	1	10	9	23	15	79	95	277	482	40	67	53		
MUNKEDAL	380	2	4	6	4	11	15	52	73	227	408	25	49	37		
MÖLNDAL	2 340	3	2	8	7	17	24	68	110	366	526	27	51	40		
ORUST	561	3	2	5	11	12	15	35	65	238	461	23	51	37		
PARTILLE	1 098	2	3	5	10	10	23	52	96	270	439	20	45	33		
SKARA	645	3	1	9	6	8	17	43	62	258	390	24	45	35		
SKÖVDE	1 620	4	3	6	8	10	18	41	67	233	398	20	44	32		
SOTENÅS	418	2	3	5	3	16	12	38	74	285	376	31	59	45		
STENUNGSUND	760	3	5	5	7	7	19	62	87	343	526	23	43	33		
STRÖMSTAD	270	0	1	1	1	7	9	31	53	188	247	16	30	23		

Tabell 3

Antal personer med färdjäsentillstånd den 31 december 2007. Antal personer med färdjäsentillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer med färdjäsentillstånd per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	Antal personer med färdjäsentillstånd		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT	
		Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Västra Götaland	SVENLJUNGA	415	5	2	9	8	13	14	36	79	236	449	26	54	40
	TANUM	619	1	3	13	7	10	17	62	98	300	502	34	67	51
	TIBRO	263	2	1	6	5	9	14	30	49	161	254	17	33	25
	TIDAHOLM	469	3	3	6	5	11	11	50	54	297	421	28	46	37
	TJÖRN	626	2	1	6	4	12	16	52	84	294	597	26	58	42
	TRANEMO	473	3	3	9	5	11	19	51	69	278	436	28	53	40
	TROLLHÄTTAN	1 897	2	3	6	9	16	22	59	75	263	369	25	45	35
	TÖREBODA	395	4	1	9	14	15	15	42	68	296	419	31	54	42
	UDDEVALLA	1 522	1	1	6	8	11	17	40	61	202	312	20	40	30
	ULRICEHAMN	1 111	6	3	11	8	16	20	46	93	330	510	33	66	49
	VARA	662	2	3	9	9	13	18	40	81	253	412	27	56	41
	VÄRGÅRDA	372	2	4	6	6	13	17	55	71	297	470	24	44	34
	VÄNERSBORG	1 607	6	3	11	6	18	18	56	85	302	496	31	55	43
	AMÅL	553	2	1	8	8	17	15	59	53	250	394	31	56	44
ÖCKERÖ	633	9	5	12	10	15	23	64	104	431	647	36	68	52	
Summa länet		62 255	3	3	6	7	16	22	53	83	320	494	27	54	40
Värmland	ARVIKA	634	0	0	8	6	8	14	31	42	121	222	15	33	24
	EDA	259	0	2	10	5	9	10	29	63	152	299	18	42	30
	FILIPSTAD	574	3	6	6	9	13	18	49	107	249	446	30	76	53
	FORSHAGA	387	2	2	6	6	14	19	51	76	235	436	22	45	34
	GRUMS	386	3	3	5	11	19	21	40	78	293	449	27	56	41
	HAGFORS	494	1	2	7	6	12	17	45	73	209	286	27	49	38
	HAMMARÖ	507	1	3	7	5	15	18	59	109	310	512	23	47	35
	KARLSTAD	3 666	4	3	6	7	16	24	61	109	314	511	27	60	44
	KIL	454	3	5	7	10	12	17	43	103	325	449	26	52	39
	KRISTINEHAMN	922	2	3	5	8	14	20	57	70	226	348	27	50	39
	MUNKFORS	202	7	0	2	10	15	14	45	106	328	367	36	67	52
	STORFORS	228	6	4	14	6	11	11	45	101	324	562	30	72	51
	SUNNE	406	0	1	6	7	15	13	42	50	183	274	22	38	30
	SÄFFLE	558	1	1	6	8	14	15	30	62	185	363	21	49	35

Tabell 3

Antal personer med färdjäsentillstånd den 31 december 2007. Antal personer med färdjäsentillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer med färdjäsentillstånd per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	Antal personer med färdjäsentillstånd		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT	
		Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Värmland	TORSBY	352	1	2	6	3	14	15	41	49	127	181	21	33	27
	ARJÄNG	388	2	3	10	4	12	22	51	73	238	376	26	53	39
	Summa länet	10 417	2	2	7	7	14	19	48	82	235	385	24	52	38
Örebro	ASKERSUND	458	2	2	3	10	15	9	55	73	257	411	28	52	40
	DEGERFORS	415	5	2	6	11	15	11	45	78	278	415	27	57	42
	HALLSBERG	585	4	5	7	7	8	23	46	81	243	419	23	54	38
	HÄLLEFORS	240	1	3	6	10	7	14	23	60	163	289	18	46	32
	KARLSKOGA	1 134	4	3	4	9	9	13	45	66	231	367	23	52	38
	KUMLA	695	6	3	8	8	15	17	48	79	255	409	24	46	35
	LAXÅ	222	3	2	7	1	11	20	34	66	191	348	23	52	37
	LEKEBERG	209	2	1	3	8	11	9	55	76	262	308	24	35	29
	LINDESBERG	742	4	2	7	8	13	13	48	57	232	304	25	40	32
	LJUSNARSBERG	271	2	4	5	10	16	26	54	107	200	462	28	77	52
	NORA	398	3	4	9	6	15	18	49	63	260	417	26	49	38
ÖREBRO	4 411	3	3	7	7	13	17	51	67	254	417	23	45	34	
Summa länet	9 780	4	3	7	8	13	16	48	69	244	392	24	47	35	
Västmanland	ARBOGA	758	5	5	10	12	16	24	69	135	286	537	33	80	57
	FAGERSTA	652	3	5	11	12	16	30	55	114	246	476	30	77	53
	HALLSTAHAMMAR	706	7	2	9	11	20	21	60	81	341	466	35	58	47
	KUNGSÖR	518	2	6	20	12	30	31	72	143	391	704	41	85	63
	KÖPING	1 298	5	5	5	11	16	23	61	117	312	540	31	74	53
	NORBERG	177	0	0	6	5	6	9	29	67	195	329	18	43	30
	SALA	708	4	1	7	7	9	16	42	71	200	342	21	45	33
	SKINNSKATTEBERG	246	2	2	3	18	22	28	69	105	367	522	37	68	52
	SURAHAMMAR	359	2	4	4	3	11	18	44	81	262	508	21	51	35
	VÄSTERÅS	3 990	2	3	6	7	12	14	40	58	247	383	20	40	30
	Summa länet	9 412	3	3	7	8	14	18	49	80	265	434	24	51	38
Dalarna	AVESTA	888	3	2	8	11	16	17	51	88	226	363	27	54	41
	BORLÄNGE	2 620	6	2	11	11	20	28	82	123	497	597	41	69	55
	FALUN	1 814	5	3	6	9	11	12	43	56	255	411	22	43	33

Tabell 3

Antal personer med färdjäsentillstånd den 31 december 2007. Antal personer med färdjäsentillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer med färdjäsentillstånd per 1000 av befolkningen														
		ÅLDER och KÖN														
Län	Kommun	Antal personer med färdjäsentillstånd		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
		Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Dalarna	GAGNEF	329	2	0	6	5	7	13	38	66	202	428	19	47	33	
	HEDEMORA	639	2	1	14	6	18	20	53	72	255	406	30	53	42	
	LEKSAND	559	1	1	3	5	12	12	37	68	224	363	23	49	36	
	LUDVIKA	1 171	3	1	6	5	11	18	53	81	244	425	28	64	46	
	MALUNG	441	3	3	7	5	11	16	51	94	207	428	24	61	42	
	MORA	621	0	1	5	5	13	13	37	58	191	318	21	41	31	
	ORSA	308	0	1	8	5	15	22	56	84	253	455	28	59	44	
	RÄTTVIK	443	1	1	12	15	12	11	30	56	227	335	29	52	41	
	SMEDJEBACKEN	286	4	4	6	4	9	13	26	64	137	302	16	38	27	
	SÄTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VANSBRO	269	2	11	6	4	10	20	58	59	159	374	23	54	39	
	ÄLVDALEN	325	1	3	2	6	20	16	52	75	235	391	31	58	44	
Summa länet		11 140	3	2	8	8	14	17	51	77	267	419	27	54	40	
Gävleborg	BOLLNÄS	737	1	1	6	8	9	15	28	53	140	272	16	40	28	
	GÄVLE	3 771	3	3	5	8	15	21	63	98	293	478	25	56	41	
	HOFORS	557	9	5	7	9	23	21	66	96	282	495	37	74	55	
	HUDIKSVALL	1 224	3	3	6	7	10	14	45	71	211	350	21	45	33	
	LJUSDAL	832	1	1	5	5	16	21	39	83	256	402	27	60	43	
	NORDANSTIG	366	2	3	10	16	10	16	47	67	214	387	24	51	37	
	OCKELBO	170	3	2	4	5	10	11	26	55	159	272	18	39	28	
	OVANAKER	340	2	0	5	11	6	10	33	51	152	288	17	41	29	
	SANDVIKEN	1 328	4	3	6	7	13	18	42	76	229	373	24	49	36	
	SÖDERHAMN	618	1	1	5	6	15	12	32	41	121	197	18	30	24	
	Summa länet		9 943	3	2	6	8	13	17	46	75	221	374	23	49	36
	Västernorrland	HÄRNÖSAND	1 290	2	3	13	16	17	23	62	92	298	534	32	70	52
KRAMIFORS		1 281	1	4	8	12	20	22	60	122	332	591	37	93	65	
SOLLEFTEA		1 216	3	2	11	12	18	22	61	109	313	481	39	78	59	
SUNDSVALL		3 737	6	5	8	8	15	22	54	88	271	451	26	53	40	
TIMRÅ		903	4	2	7	7	15	28	84	145	380	542	34	68	51	
ÅNGE		640	2	1	8	6	15	15	25	59	112	311	37	85	61	

Tabell 3

Antal personer med färdjämställstånd den 31 december 2007. Antal personer med färdjämställstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer med färdjämställstånd per 1000 av befolkningen														
		ÅLDER och KÖN														
Län	Kommun	Antal personer med färdjämställstånd		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
		Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Västernorrland	ÖRNSKÖLDSVIK	2 215	2	3	5	8	10	15	15	54	87	251	425	25	56	40
	Summa länet	11 282	4	3	8	9	15	21	59	98	289	483	29	63	46	46
Jämtland	BERG	334	0	1	4	6	13	20	20	51	77	255	363	31	57	44
	BRÄCKE	458	4	1	8	6	22	26	26	87	92	393	599	47	82	64
	HÄRJEDALEN	673	5	4	6	6	16	19	19	60	107	360	530	43	83	63
	KROKOM	375	2	2	2	5	9	12	12	45	71	209	298	19	34	26
	RAGUNDA	389	0	0	1	3	12	20	20	88	111	339	606	43	92	67
	STRÖMSUND	1 072	2	2	10	5	23	26	26	102	142	449	734	57	113	84
	ÅRE	367	0	0	3	4	7	15	15	52	104	298	486	22	51	36
	ÖSTERSUND	1 369	4	2	3	2	8	10	10	41	67	157	239	16	31	23
	Summa länet	5 037	3	2	4	3	12	15	15	59	88	269	405	27	52	40
	Västerbotten	BJURHOLM	151	0	0	10	0	14	10	10	44	126	296	493	38	82
DOROTEA		223	3	3	5	13	15	29	29	53	118	301	571	44	105	74
LYCKSELE		621	0	1	8	8	14	20	20	73	93	280	513	32	67	49
MALÅ		158	5	0	2	0	9	17	17	67	104	354	438	32	63	47
NORDMALING		371	5	1	4	6	15	17	17	70	107	328	461	36	64	50
NORSJÖ		205	4	4	0	4	23	15	15	61	94	242	429	33	61	47
ROBERTSFORS		491	2	3	14	15	10	25	25	89	133	489	704	46	96	71
SKELLEFTEÅ		3 617	9	7	11	10	18	25	25	69	98	357	502	37	64	50
SORSELE		144	3	0	0	3	12	17	17	45	102	275	436	32	71	51
STORUMAN		305	0	3	4	7	21	22	22	37	66	275	499	31	65	48
UMEÅ		4 191	4	5	8	9	17	24	24	74	117	376	568	25	50	38
VILHELMINA		319	1	2	3	3	25	18	18	70	79	252	406	34	55	44
VINDELN		258	0	2	0	12	15	14	14	49	65	223	402	28	63	46
VÄNNÄS		469	3	2	7	6	26	32	32	94	126	384	561	38	74	56
ÅSELE	230	3	3	8	3	14	27	27	44	111	335	568	40	101	70	
Summa länet	11 753	5	5	8	9	17	23	23	69	104	342	523	31	60	46	
Norrbotten	ARJEPLOG	138	0	0	2	5	13	21	21	49	87	164	455	24	66	44
	ARVIDSJAUR	244	0	1	5	2	16	10	10	38	51	222	344	25	47	36
	BODEN	1 142	5	2	11	12	20	18	18	51	88	261	418	28	54	41

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2007. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2007. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen															
		Antal personer med färdtjänstillstånd		ÅLDER och KÖN												TOTALT	
		Totalt	Män	Kvinnor	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa
Norrbotten	GÄLLIVARE	676	1	1	7	9	15	13	56	82	234	382	27	46	36		
	HAPARANDA	574	2	5	10	8	17	22	106	148	348	551	39	75	56		
	JOKKMOKK	229	0	4	9	7	17	13	55	83	198	419	27	57	42		
	KALIX	822	3	3	5	11	16	24	51	106	279	498	29	67	47		
	KIRUNA	1 015	4	5	8	9	17	16	61	103	338	644	28	61	44		
	LULEÅ	3 458	8	7	9	10	20	30	73	126	389	612	32	63	47		
	PAJALA	273	1	0	8	7	9	10	51	76	187	328	28	56	41		
	PITEÅ	1 883	3	2	11	10	16	20	73	113	350	573	31	61	46		
	ÄLVSBYN	358	2	5	7	4	11	13	43	69	272	494	25	58	42		
	ÖVERKALIX	269	3	3	13	13	32	26	64	102	439	533	55	87	70		
	ÖVERTORNEÅ	187	2	0	7	4	7	21	40	69	182	313	21	53	36		
	Summa länet	11 268	4	4	9	9	17	21	63	104	307	511	30	60	45		
Summa riket		341 228	4	3	6	7	15	19	54	83	281	433	25	49	37		

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2007. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2007. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2007. Efter kommun. Number of one-way trips during 2007. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2007. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Stockholm	BOTKYRKA	122 209	48	98
	DANDERYD	37 366	34	90
	EKERÖ	32 222	45	95
	HANINGE	109 272	52	97
	HUDDINGE	123 251	45	95
	JÄRFÄLLA	91 062	42	94
	LIDINGÖ	62 162	37	95
	NACKA	100 425	40	94
	NORRTÄLJE	68 144	31	88
	NYKVARN	6 104	33	84
	NYNÄSHAMN	45 586	41	91
	SALEM	21 257	48	100
	SIGTUNA	43 256	42	92
	SOLLENTUNA	82 220	41	93
	SOLNA	97 918	38	94
	STOCKHOLM	1 211 472	38	93
	SUNDBYBERG	51 015	37	94
	SÖDERTÄLJE	112 853	38	90
	TYRESÖ	54 594	45	94
	TÄBY	71 533	38	92
UPPLANDS-BRO UPPLANDS-VÄSBY	UPPLANDS-BRO	32 276	45	92
	UPPLANDS-VÄSBY	47 246	37	94
	VALLENTUNA	28 788	36	91
	VAXHOLM	8 870	29	85
	VÄRMIDÖ	45 848	47	95
	ÖSTERÅKER	49 051	43	95
	Summa länet	2 756 000	40	93
	Uppsala		16	70
	ENKÖPING	26 134		

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2007. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2007. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2007. Efter kommun. Number of one-way trips during 2007. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2007. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten	
Uppsala	HEBY	12 673	27	47	
	HÅBO	9 777	25	70	
	KNIVSTA	14 538	45	84	
	TIERP	23 508	25	66	
	UPPSALA	411 519	51	87	
	ÄLVKARLEBY	10 609	23	87	
	ÖSTHAMMAR	16 106	20	72	
	Summa länet	524 864	40	80	
	Södermanland	ESKILSTUNA	67 710	20	72
		FLEN	17 175	28	70
GNESTA		11 608	23	62	
KATRINEHOLM		24 974	24	73	
NYKÖPING		39 291	20	69	
OXELÖSUND		18 129	32	80	
STRÅNGNÄS		28 532	-	-	
TROSA		8 833	20	59	
VINGÅKER		8 449	18	67	
Summa länet		224 701	22	74	
Östergötland		BOXHOLM	-	-	47
		FINSPÅNG	28 281	32	73
		KINDA	10 875	32	78
	LINKÖPING	320 012	59	87	
	MJÖLBY	52 919	43	-	
	MOTALA	73 261	48	91	
	NORRKÖPING	160 049	38	81	
	SÖDERKÖPING	19 540	42	-	
	VADSTENA	10 844	28	53	
	VALDEMARSVIK	1 312	3	36	
	YDRE	4 930	24	48	

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2007. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2007. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2007. Efter kommun. Number of one-way trips during 2007. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2007. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten	
Östergötland	ÅTVIDABERG	20 158	30	-	
	ÖDESHÖG	1 099	5	40	
	Summa länet	704 394	44	77	
Jönköping	ANEBY	2 950	17	75	
	EKSJÖ	14 276	25	77	
	GISLAVED	16 221	20	69	
	GNOSJÖ	2 977	19	74	
	HABO	6 146	25	67	
	JÖNKÖPING	190 020	38	82	
	MULLSJÖ	3 881	13	39	
	NÄSSJÖ	34 964	56	77	
	SÄVSJÖ	4 920	18	82	
	TRANÅS	-	-	60	
	VAGGERYD	8 361	16	64	
	VETLANDA	27 976	31	72	
	VÄRNAMO	23 964	22	62	
	Summa länet	342 019	30	74	
Kronoberg	ALVESTA	16 461	21	-	
	LESSEBO	4 062	14	85	
	LJUNGBY	26 026	31	63	
	MARKARYD	7 613	19	-	
	TINGSRYD	7 632	10	51	
	UPPVIDINGE	6 215	17	63	
	VÄXJÖ	71 502	35	92	
	ÄLMHULT	7 439	13	55	
		Summa länet	146 950	24	73
	Kalmar	BORGHOLM	8 585	15	41
EMMABODA		12 400	64	119	
HULTSFRED		-	-	-	

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2007. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2007. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2007. Efter kommun. Number of one-way trips during 2007. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2007. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Kalmar	HÖGSBY	3 027	13	70
	KALMAR	80 944	55	88
	MÖNSTERÅS	9 019	27	75
	MÖRBYLÅNGA	19 443	34	100
	NYBRO	11 834	30	111
	OSKARSHAMN	15 380	28	87
	TORSÅS	7 900	23	-
	VIMMERBY	8 050	20	40
	VÄSTERVIK	19 122	23	78
	Summa länet	211 384	34	81
	Gotland	GOTLAND	35 487	17
Summa länet		35 487	17	77
Blekinge	KARLSHAMN	31 049	24	75
	KARLSKRONA	68 256	26	77
	OLOFSTRÖM	9 473	18	65
	RONNEBY	20 112	18	67
	SÖLVESBORG	10 524	15	61
	Summa länet	139 414	22	72
Skåne	BJUV	11 230	24	65
	BROMÖLLA	14 033	26	-
	BURLÖV	17 078	38	-
	BÅSTAD	17 417	28	77
	ESLÖV	39 312	33	74
	HELSINGBORG	179 136	42	84
	HÄSSLEHOLM	46 074	23	72
	HÖGANÄS	-	-	71
	HÖRBY	8 787	20	-
	HÖÖR	16 612	34	77
	KLIPPAN	16 889	25	85

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2007. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2007. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2007. Efter kommun. Number of one-way trips during 2007. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2007. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Skåne	KRISTIANSTAD	172 145	53	73
	KÄVLINGE	46 757	45	-
	LANDSKRONA	49 488	31	76
	LOMMA	15 950	30	85
	LUND	120 500	48	-
	MALMÖ	636 037	111	107
	OSBY	10 324	14	56
	PERSTORP	8 745	26	80
	SIMRISHAMN	36 705	33	76
	SJÖBO	12 454	17	74
	SKURUP	12 549	24	79
	STAFFANSTORP	23 118	42	69
	SVALÖV	11 160	22	74
	SVEDALA	20 417	32	77
	TOMELILLA	9 105	18	73
	TRELLEBORG	54 291	28	-
	VELLINGE	30 387	29	78
	YSTAD	40 472	42	76
	ÅSTORP	10 124	27	69
	ÄNGELHOLM	24 145	20	79
ÖRKELLJUNGA	8 650	20	72	
ÖSTRA GÖINGE	15 653	24	65	
	Summa länet	1 746 091	45	81
Halland	FALKENBERG	32 054	29	77
	HALMSTAD	152 277	45	82
	HYLTE	11 379	37	52
	KUNGSBACKA	108 143	40	76
	LAHOLM	21 162	30	74
	VARBERG	56 382	43	82

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2007. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2007. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2007. Efter kommun. Number of one-way trips during 2007. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2007. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Halland	Summa länet	381 397	40	78
Västra Götaland	ALE	19 920	29	73
	ALINGSÅS	24 399	23	71
	BENGTSFORS	7 365	13	59
	BOLLEBYGD	5 407	20	52
	BORÅS	249 567	56	83
	DALS-ED	1 722	18	95
	ESSUNGA	1 795	7	52
	FALKÖPING	24 862	15	62
	FÄRGELANDA	3 589	12	61
	GRÄSTORP	3 938	17	60
	GULLSPÅNG	3 695	12	60
	GÖTEBORG	-	-	-
	GÖTENE	-	-	-
	HERRLJUNGA	11 982	27	56
	HJO	3 057	14	66
	HÄRRYDA	18 266	20	70
	KARLSBORG	3 784	15	75
	KUNGÄLV	22 818	18	65
	LERUM	32 118	30	71
	LIDKÖPING	27 138	18	75
	LILLA EDET	8 156	19	54
	LYSEKIL	10 314	10	41
	MARIESTAD	28 306	33	77
	MARK	42 125	17	63
	MELLERUD	5 981	12	52
	MUNKEDAL	9 714	26	64
	MÖLNDAL	53 329	23	66
	ORUST	4 435	8	50

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2007. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2007. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2007. Efter kommun. Number of one-way trips during 2007. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2007. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Västra Götaland	PARTILLE	26 591	24	68
	SKARA	15 403	24	67
	SKÖVDE	46 358	29	67
	SOTENÅS	4 247	10	48
	STENUNGSUND	10 456	14	48
	STRÖMSTAD	7 281	27	110
	SVENLJUNGA	4 337	10	55
	TANUM	7 285	12	48
	TIBRO	3 295	13	60
	TIDAHOLM	3 432	7	64
	TJÖRN	8 106	13	54
	TRANEMO	8 144	17	72
	TROLLHÄTTAN	35 444	19	62
	TÖREBODA	6 572	17	71
	UDDEVALLA	31 982	21	67
	ULRICEHAMN	-	-	-
	VARA	14 565	22	68
	VARGÅRDA	6 370	17	65
	VÄNERSBORG	38 593	24	66
	ÅMÅL	9 688	18	59
ÖCKERÖ	17 767	28	77	
	Summa länet	1 631 498	26	68
Värmland	ARVIKA	11 166	18	74
	EDA	3 983	15	68
	FILIPSTAD	9 343	16	63
	FORSHAGA	4 936	13	70
	GRUMS	11 542	30	77
	HAGFORS	14 816	30	66
	HAMMARÖ	13 201	26	81

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2007. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2007. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2007. Efter kommun. Number of one-way trips during 2007. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2007. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Värmland	KARLSTAD	97 323	27	78
	KIL	8 784	19	68
	KRISTINEHAMN	17 925	19	76
	MUNKFORS	2 523	12	39
	STORFORS	2 514	11	66
	SUNNE	8 640	21	65
	SÄFFLE	7 505	13	65
	TORSBY	2 949	8	61
	ÅRJÄNG	7 258	19	103
	Summa länet	224 408	22	74
	Örebro	ASKERSUND	6 763	15
DEGERFORS		10 408	25	66
HALLSBERG		8 020	14	68
HÄLLEFORS		2 774	12	60
KARLSKOGA		21 501	19	72
KUMLA		9 272	13	67
LAXÅ		2 916	13	67
LEKEBERG		3 187	15	69
LINDESBERG		14 813	20	68
LJUSNARSBERG		5 461	20	60
NORA		5 972	15	71
ÖREBRO		197 652	45	79
Summa länet		288 739	30	73
Västmanland		ARBOGA	20 404	27
	FAGERSTA	17 715	27	73
	HALLSTHAMMAR	15 152	21	60
	KUNGSÖR	9 765	19	81
	KÖPING	24 547	19	75
	NORBERG	2 577	15	82

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2007. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2007. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2007. Efter kommun. Number of one-way trips during 2007. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2007. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten	
Västmanland	SALA	16 613	23	67	
	SKINNSKATTEBERG	2 316	9	87	
	SURAHAMMAR	7 434	21	66	
	VÄSTERÅS	108 414	27	71	
	Summa länet	224 937	24	73	
	Dalarna	AVESTA	10 733	12	66
		BORLÄNGE	66 918	26	-
		FALUN	31 612	17	46
		GAGNEF	1 346	4	36
		HEDEMORA	7 753	12	48
LEKSAND		7 782	14	41	
LUDVIKA		30 100	26	64	
MALLUNG		5 866	13	36	
MORA		18 807	30	40	
ORSA		831	3	37	
RÄTTVIK		6 295	14	46	
SMEDJEBACKEN		6 201	22	42	
SÄTER		-	-	-	
VANSBRO		3 067	11	42	
ÄLVDALEN		2 261	7	39	
Summa länet		205 874	18	51	
Gävleborg		BOLLNÄS	17 240	23	75
	GÄVLE	116 178	31	86	
	HOFORS	14 150	25	63	
	HUDIKSVALL	22 256	18	72	
	LJUSDAL	8 266	10	62	
	NORDANSTIG	6 688	18	60	
	OCKELBO	1 950	11	65	
	OVANÅKER	3 656	11	51	

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2007. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2007. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2007. Efter kommun. Number of one-way trips during 2007. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2007. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten	
Gävleborg	SANDVIKEN	32 795	25	-	
	SÖDERHAMN	30 629	50	83	
	Summa länet	253 808	26	80	
Västernorrland	HÄRNÖSAND	28 315	22	72	
	KRAMFORS	17 515	14	68	
	SOLLEFTEÅ	14 785	12	62	
	SUNDSVALL	94 228	25	79	
	TIMRÅ	15 441	17	70	
	ÅNGE	7 301	11	63	
	ÖRNSKÖLDSVIK	37 883	17	71	
	Summa länet	215 468	19	72	
Jämtland	BERG	4 414	13	58	
	BRÄCKE	3 990	9	62	
	HÄRJEDALEN	27 746	41	70	
	KROKOM	7 786	21	73	
	RAGUNDA	3 690	9	65	
	STRÖMSUND	8 529	8	81	
	ÅRE	3 183	9	56	
	ÖSTERSUND	109 256	80	-	
		Summa länet	168 594	33	87
	Västernorrland	BJURHOLM	2 238	15	-
DOROTEÅ		1 839	8	61	
LYCKSELE		11 530	19	83	
MALLÅ		751	5	38	
NORDMALING		3 202	9	55	
NORSJÖ		2 792	14	69	
ROBERTSFORS		8 104	17	64	
SKELLEFTEÅ		149 542	41	72	
SORSELE		2 658	18	59	

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2007. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2007. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2007. Efter kommun. Number of one-way trips during 2007. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2007. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Västerbotten	STORUMAN	2 561	8	56
	UMEÅ	-	-	-
	VILHELMINA	3 597	11	64
	VINDELN	1 401	5	52
	VÄNNÄS	6 518	14	61
	ÅSELE	4 117	18	67
	Summa länet	404 193	34	63
Norrbotten	ARJEPLOG	930	7	53
	ARVIDSJAUR	1 339	5	50
	BODEN	34 731	30	82
	GÄLLIVARE	9 626	14	70
	HAPARANDA	7 056	12	57
	JOKKMOKK	3 545	15	44
	KALIX	12 784	16	67
	KIRUNA	43 919	43	69
	LULEÅ	84 993	25	67
	PAJALA	6 809	25	69
	PITEÅ	64 267	34	69
	ÄLVSBY	2 966	8	44
	ÖVERKALIX	2 592	10	57
	ÖVERTORNEÅ	2 079	11	68
	Summa länet	277 636	25	67
Summa riket	11 107 856	33	77	

Tabell 5

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2007. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2007. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2007. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer		
	Män	Kvinnor	Totalt
- 19	399	377	776
20 - 44	1 325	1 433	2 758
45 - 64	1 782	2 390	4 172
65 - 79	1 572	2 953	4 525
80 -	1 791	6 002	7 793
Totalt	6 869	13 155	20 024

Ålder	Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt
- 19	0.37	0.37	0.37
20 - 44	0.87	0.98	0.92
45 - 64	1.48	2.01	1.74
65 - 79	2.94	4.96	4.01
80 -	9.39	18.27	15.01
Totalt	1.51	2.86	2.19

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfordtjänst under 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Stockholm	BOTKYRKA	12	6	24	51	44	109	33	33	7	88	120	287	407			
	DANDERYD	0	0	1	2	2	1	2	0	2	2	7	5	12			
	EKERÖ	1	2	2	1	6	1	3	4	2	6	14	14	28			
	HANINGE	2	3	7	7	5	7	7	6	2	8	23	31	54			
	HUDDINGE	7	4	17	17	6	10	8	21	5	9	43	61	104			
	JÄRFÄLLA	2	6	12	8	12	20	9	17	7	26	42	77	119			
	LIDINGÖ	2	3	5	6	4	2	1	7	7	23	19	41	60			
	NACKA	4	0	7	6	11	22	8	13	14	26	44	67	111			
	NORRTÄLJE	2	0	4	5	7	8	8	10	11	17	32	40	72			
	NYKVARN	0	0	2	2	0	2	1	7	1	2	4	13	17			
	NYNÄSHAMN	2	0	1	0	5	2	0	1	0	1	8	4	12			
	SALEM	1	1	4	2	3	3	2	5	3	3	13	14	27			
	SIGTUNA	2	0	8	4	8	6	10	16	2	11	30	37	67			
	SOLLENTUNA	0	2	12	11	7	14	6	21	13	24	38	72	110			
	SOLNA	2	0	5	7	7	10	6	14	8	22	28	53	81			
	STOCKHOLM	23	16	93	82	93	144	80	149	124	324	413	715	1 128			
	SUNDBYBERG	3	0	5	10	4	11	4	7	3	9	19	37	56			
	SÖDERTÄLJE	0	2	11	8	9	8	10	5	2	5	32	28	60			
	TYRESÖ	1	3	8	9	4	4	6	5	2	7	21	28	49			
	TÄBY	0	1	0	1	1	4	1	7	2	11	4	24	28			
	UPPLANDS-BRO	0	0	5	2	0	10	6	3	3	8	14	23	37			
	UPPLANDS-VÄSBY	0	1	7	3	3	4	4	11	5	7	19	26	45			
	VALLENTUNA	0	4	2	3	2	2	4	4	1	7	9	20	29			
VAXHOLM	0	0	1	0	1	2	0	1	0	4	2	7	9				
VÄRMIDÖ	1	1	2	3	2	5	5	6	3	4	13	19	32				
ÖSTERÅKER	1	3	2	5	3	5	3	6	1	5	10	24	34				
Summa länet	68	58	247	255	249	416	227	379	230	659	1 021	1 767	2 788				
Uppsala	ENKÖPING	0	1	6	1	11	15	11	18	10	19	38	54	92			
	HEBY	0	2	3	1	1	3	1	2	1	5	6	13	19			
	HÅBO	5	2	4	3	4	16	8	20	10	21	31	62	93			

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfordjinst under 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Uppsala	KNIVSTA	2	0	4	4	2	2	4	5	2	8	14	19	33			
	TIERP	1	3	0	2	1	6	3	7	2	14	7	32	39			
	UPPSALA	7	4	36	38	62	75	40	103	56	214	201	434	635			
	ÄLVKARLEBY	1	1	0	3	2	6	3	5	4	10	10	25	35			
	ÖSTHAMMAR	0	0	2	1	4	10	2	4	3	7	11	22	33			
	Summa länet	16	13	55	53	87	133	72	164	88	298	318	661	979			
Södermanland	ESKILSTUNA	5	1	17	13	16	18	13	29	26	67	77	128	205			
	FLEN	18	14	45	26	24	37	24	40	6	34	117	151	268			
	GNESTA	1	0	5	3	5	3	12	11	6	29	29	46	75			
	KATRINEHOLM	1	0	5	2	8	3	4	2	6	3	24	10	34			
	NYKÖPING	1	0	6	3	5	14	11	13	10	37	33	67	100			
	OXELÖSUND	3	1	1	5	4	4	7	15	3	22	18	47	65			
	STRÅNGNÄS	1	4	12	15	17	23	13	44	29	88	72	174	246			
	TROSA	1	0	3	2	6	5	8	4	6	19	24	30	54			
	VINGÅKER	0	0	3	1	4	3	1	2	3	0	11	6	17			
	Summa länet	31	20	97	70	89	110	93	160	95	299	405	659	1 064			
Östergötland	BOXHOLM	0	0	0	0	1	1	1	2	1	14	3	17	20			
	FINSPÅNG	2	1	3	3	5	11	3	7	7	29	20	51	71			
	KINDA	1	0	0	0	1	1	1	2	3	4	6	7	13			
	LINKÖPING	9	7	32	34	30	33	25	46	25	130	121	250	371			
	MJÖLBY	2	0	7	4	5	10	7	8	6	33	27	55	82			
	MOTALA	1	0	4	2	3	4	5	8	4	13	17	27	44			
	NORRKÖPING	3	2	9	12	15	23	7	17	16	39	50	93	143			
	SÖDERKÖPING	0	0	2	0	1	3	1	2	1	4	5	9	14			
	VADSTENA	0	1	1	3	1	1	2	2	2	7	6	14	20			
	VALDEMARSVIK	0	0	0	0	0	1	0	3	3	7	3	11	14			
	YDRE	0	0	0	0	1	1	1	5	3	9	5	15	20			
	ÅTVIDABERG	0	0	3	2	3	4	5	7	2	17	13	30	43			
	ÖDESHÖG	0	0	1	1	1	0	0	2	1	4	3	7	10			
Summa länet	18	11	62	61	67	93	58	111	74	310	279	586	865				
Jönköping	ANEBY	0	0	0	1	0	3	0	4	3	7	3	15	18			

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfordjinst under 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Jönköping	EKSJÖ	6	10	6	5	6	9	7	10	6	24	31	58	89			
	GISLAVED	1	1	8	7	4	4	4	7	5	27	22	46	68			
	GNOSJÖ	1	0	4	0	1	1	0	0	1	4	7	5	12			
	HABO	0	1	1	1	4	3	3	5	4	10	12	20	32			
	JÖNKÖPING	3	1	28	25	22	48	27	53	26	149	106	276	382			
	MULLSJÖ	2	5	2	0	3	6	1	1	2	3	10	15	25			
	NÅSSJÖ	1	0	3	5	6	8	2	6	5	22	17	41	58			
	SÄVSJÖ	1	0	3	1	4	7	6	5	2	13	16	26	42			
	TRANÅS	1	2	2	2	5	8	13	24	13	48	34	84	118			
	VAGGERYD	0	0	3	3	1	6	2	6	4	28	10	43	53			
	VETLANDA	1	9	5	3	6	13	7	14	8	25	27	64	91			
	VÄRNAMO	2	0	12	1	8	6	5	8	12	39	39	54	93			
	Summa länet		19	29	77	54	70	122	77	143	91	399	334	747	1 081		
	Kronoberg	ALVESTA	1	3	3	2	1	5	12	5	21	15	38	30	68		
LESSEBO		0	0	0	0	1	3	0	4	4	12	5	19	24			
LJUNGBY		2	0	7	7	10	10	7	25	4	30	30	72	102			
MARKARYD		0	0	3	0	0	4	5	8	7	11	15	23	38			
TINGSRYD		1	0	5	2	3	4	0	4	2	10	11	20	31			
UPPVIDINGE		0	0	3	2	2	4	3	4	3	12	11	22	33			
VÄXJÖ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ÄLMHULT		0	1	0	2	5	2	5	6	4	12	14	23	37			
Summa länet		9	6	35	37	40	65	96	53	96	56	165	193	369	562		
Kalmar		BORGHOLM	0	0	1	2	3	6	2	4	2	5	8	17	25		
	EMMABODA	0	0	12	4	24	7	5	1	6	10	47	22	69			
	HULTSFRED	0	1	2	0	0	0	1	1	1	1	4	3	7			
	HÖGSBY	0	0	0	0	2	2	2	0	1	4	5	6	11			
	KALMAR	0	0	8	10	10	8	6	3	4	12	28	33	61			
	MÖNSTERÅS	0	0	0	1	2	4	1	0	1	6	4	11	15			
	MÖRBYLÅNGA	1	1	6	4	6	9	7	7	5	13	25	34	59			
	NYBRO	0	0	3	0	0	1	2	1	0	9	5	11	16			
	OSKARSHAMN	1	0	4	2	4	5	2	10	6	10	17	27	44			

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfordjant under 2007. Efter kommun, alder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service during 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Kalmar	TORSÅS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VIMMERBY	0	0	3	3	0	2	2	4	4	17	9	26	35			
	VÄSTERVIK	0	0	1	5	2	2	5	5	5	15	13	27	40			
	Summa länet	2	2	40	32	53	47	37	37	36	106	168	224	392			
Gotland	GOTLAND	4	1	5	16	8	10	4	7	-	9	21	43	64			
	Summa länet	4	1	5	16	8	10	4	7	1	9	22	43	65			
Blekinge	KARLSHAMN	0	0	5	3	2	6	4	17	6	23	17	49	66			
	KARLSKRONA	2	2	4	10	3	13	6	11	7	32	22	68	90			
	OLOFSTRÖM	0	0	0	1	2	0	4	7	1	12	7	20	27			
	RONNEBY	2	0	5	2	3	5	7	7	3	20	20	34	54			
	SÖLVESBORG	0	0	1	2	4	5	4	10	2	9	11	26	37			
	Summa länet	4	2	15	18	14	29	25	52	19	96	77	197	274			
Skåne	BJUV	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	2	3			
	BROMÖLLA	0	0	0	2	0	2	0	1	2	7	2	12	14			
	BURLÖV	0	0	0	0	5	1	0	1	3	8	8	10	18			
	BÅSTAD	0	0	6	4	2	4	4	11	4	17	16	36	52			
	ESLÖV	0	1	1	3	4	6	3	5	3	9	11	24	35			
	HELSINGBORG	0	2	2	2	3	9	5	5	6	22	16	40	56			
	HÅSSLEHOLM	3	0	4	8	7	6	7	9	7	24	28	47	75			
	HÖGANÄS	1	1	2	4	1	4	2	6	9	22	15	37	52			
	HÖRBY	0	0	3	1	2	2	2	3	1	0	8	6	14			
	HÖÖR	1	0	0	0	2	0	0	1	1	2	4	3	7			
	KLIPPAN	0	0	0	2	1	3	3	3	2	10	6	18	24			
	KRISTIANSTAD	1	3	14	16	12	15	10	9	8	28	45	71	116			
	KÄVLINGE	0	0	4	6	2	1	2	1	2	2	10	10	20			
	LANDSKRONA	0	0	2	4	0	3	2	2	3	15	7	24	31			
	LOMMA	1	0	3	0	0	2	0	1	3	3	7	6	13			
	LUND	0	0	6	5	8	7	5	3	5	10	24	25	49			
	MALMÖ	1	2	4	8	9	5	4	6	5	12	23	33	56			
	OSBY	0	0	0	2	1	2	3	3	2	5	6	12	18			
	PERSTORP	0	0	0	2	1	0	2	7	0	8	3	17	20			

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfordjinst under 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Skåne	SIMRISHAMN	0	0	1	0	1	3	5	8	4	9	11	20	31			
	SJÖBO	0	0	0	1	3	2	1	2	0	0	4	5	9			
	SKURUP	0	1	1	1	2	1	0	1	0	2	3	6	9			
	STAFFANSTORP	0	0	0	0	0	1	4	9	2	4	6	14	20			
	SVALÖV	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	2			
	SVEDALA	0	0	1	1	0	2	0	2	0	1	1	6	7			
	TOMELILLA	4	0	0	2	2	0	6	4	2	3	14	9	23			
	TRELLEBORG	1	1	10	7	6	10	5	12	10	13	32	43	75			
	VELLINGE	0	1	3	2	1	1	2	1	1	4	7	9	16			
	YSTAD	0	1	1	0	1	4	4	1	1	5	7	11	18			
	ÅSTORP	0	0	0	0	1	2	1	1	2	0	4	3	7			
	ÄNGELHOLM	0	0	3	1	1	5	2	3	2	15	8	24	32			
	ÖRKELLJUNGA	0	0	1	0	1	4	1	0	3	3	6	7	13			
	ÖSTRA GÖINGE	0	0	1	0	0	2	2	1	1	8	4	11	15			
Summa länet		13	13	73	84	109	88	124	94	272	348	602	950				
Halland	FALKENBERG	2	0	4	1	5	3	5	6	5	12	21	22	43			
	HALMSTAD	4	0	8	7	16	15	11	26	14	55	53	103	156			
	HYLTE	0	0	1	1	3	3	1	3	1	6	6	13	19			
	KUNGSBACKA	0	0	2	1	6	3	0	4	5	4	13	12	25			
	LAHOLM	0	1	2	1	0	4	1	4	4	3	7	13	20			
	VARBERG	3	1	9	2	6	3	6	4	5	16	29	26	55			
	Summa länet	9	2	26	13	36	31	24	47	34	96	129	189	318			
	Västra Götaland	ALE	0	2	4	3	3	7	6	6	2	16	15	34	49		
		ALINGSÅS	0	0	4	3	4	4	1	2	2	5	11	14	25		
		BENGTSFORS	0	0	2	4	4	3	2	10	5	20	13	37	50		
BOLLEBYGD		2	0	1	1	1	2	0	3	2	2	6	8	14			
BORÅS		5	1	27	24	48	37	32	62	26	140	138	264	402			
DALS-ED		0	0	0	1	2	1	3	2	1	3	6	7	13			
ESSUNGA		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	2			
FALKÖPING		0	2	0	1	3	9	5	8	8	21	16	41	57			
FÄRGELANDA		0	0	0	1	4	7	3	7	4	12	11	27	38			

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfordjinst under 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN																
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT						
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa				
Västra Götaland	GRÅSTORP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	
	GULLSPÅNG	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0	6	1	11	12	
	GÖTEBORG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GÖTENE	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	2	3	4	7	
	HERRLJUNGA	0	1	0	2	0	2	1	3	3	4	3	4	4	4	12	16	
	HJO	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	2	3	5	
	HÄRRYDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KARLSBORG	0	2	0	2	0	0	1	1	2	1	3	1	3	2	9	11	
	KUNGÄLV	1	0	6	11	4	3	3	7	3	12	17	3	33	17	50	50	
	LERUM	1	5	1	5	6	3	6	9	4	17	18	4	39	18	57	57	
	LIDKÖPING	0	0	3	2	2	4	2	0	2	2	13	2	19	9	28	28	
	LILLA EDET	1	2	3	5	9	11	2	5	4	7	19	4	30	19	49	49	
	LYSEKIL	1	1	4	5	5	7	4	10	12	20	26	12	43	26	69	69	
	MARIESTAD	0	0	2	0	4	4	5	6	1	12	12	1	22	12	34	34	
	MARK	3	2	4	7	3	11	3	11	5	20	18	5	51	18	69	69	
	MELLERUD	0	0	5	2	9	4	8	4	3	14	25	3	24	25	49	49	
	MUNKEDAL	0	0	1	0	0	0	0	2	2	1	3	2	3	3	6	6	
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ORUST	0	0	1	0	1	4	2	1	1	2	5	1	7	5	12	12	
	PARTILLE	0	0	5	4	3	10	5	5	3	13	16	3	32	16	48	48	
	SKARA	0	1	4	4	0	0	2	1	1	5	7	1	11	7	18	18	
	SKÖVDE	2	0	9	7	7	14	4	12	2	29	24	2	62	24	86	86	
	SOTENÅS	0	0	0	0	1	0	0	5	3	12	4	3	17	4	21	21	
	STENUNGSUND	1	1	2	1	0	4	4	2	5	7	12	5	15	12	27	27	
	STRÖMSTAD	0	0	1	1	4	4	2	3	5	7	12	5	15	12	27	27	
	SVENLJUNGA	0	0	2	1	3	1	4	4	3	8	12	3	14	12	26	26	
TANUM	0	0	0	1	0	0	1	3	1	3	2	1	7	2	9	9		
TIBRO	0	0	1	0	0	0	1	1	0	2	2	0	3	2	5	5		
TIDAHOLM	0	0	0	1	1	0	1	0	1	2	3	1	3	3	6	6		
TJÖRN	1	0	1	4	5	7	5	8	4	24	16	4	43	16	59	59		
TRANEMO	1	0	2	1	5	3	3	3	5	8	16	3	15	16	31	31		

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfordtjänst under 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN													
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Västra Götaland	TROLLHÄTTAN	2	5	5	13	11	7	5	11	12	26	35	62	97	
	TÖREBODA	0	0	1	0	3	1	2	3	2	8	8	12	20	
	UDDEVALLA	1	2	5	9	5	6	3	11	2	13	16	41	57	
	ULRICEHAMN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	VARA	0	1	0	3	2	1	1	1	3	7	6	13	19	
	VÄRGARDA	0	3	4	5	1	2	2	4	4	6	11	20	31	
	VÄNERSBORG	0	1	3	4	8	4	5	11	4	32	20	52	72	
	ÅMÅL	0	1	1	5	5	5	6	7	7	37	19	55	74	
	ÖCKERÖ	4	0	4	8	3	4	4	7	5	6	20	25	45	
	Summa länet	41	41	155	196	266	306	222	400	326	1 071	1 010	2 014	3 024	
	Värmland	ARVIKA	0	0	6	4	9	9	5	13	10	27	30	53	83
		EDA	0	2	5	1	3	3	0	3	1	4	9	13	22
		FILIPSTAD	0	4	5	5	9	13	11	21	13	56	38	99	137
		FORSHAGA	0	0	1	1	4	8	6	3	3	16	14	28	42
		GRUMS	1	0	0	1	3	4	1	3	4	6	9	14	23
		HAGFORS	0	1	5	4	10	10	6	25	13	32	34	72	106
HAMMARÖ		0	2	0	0	5	6	6	9	1	10	12	27	39	
KARLSTAD		4	2	18	24	28	48	25	43	26	102	101	219	320	
KIL		0	2	5	8	3	2	3	10	5	10	16	32	48	
KRISTINEHAMN		2	0	6	8	11	22	8	18	17	53	44	101	145	
MUNKFORS		1	0	0	3	6	1	4	21	3	7	14	32	46	
STORFORS		0	0	2	0	3	3	2	12	4	22	11	37	48	
SUNNE		0	0	4	3	7	7	2	5	6	17	19	32	51	
SÄFFLE		0	1	2	1	6	3	5	10	2	11	15	26	41	
TORSBY		1	1	1	0	4	10	1	12	2	15	9	38	47	
ÅRJÄNG		2	0	5	2	4	4	3	3	1	9	15	18	33	
Summa länet	11	15	65	65	115	153	88	211	111	397	390	841	1 231		
Örebro	ASKERSUND	0	0	0	1	2	3	1	4	2	7	5	15	20	
	DEGERFORS	0	0	1	0	0	0	0	2	2	5	3	7	10	
	HALLSBERG	0	0	0	1	0	0	0	1	2	12	2	14	16	
	HÄLLEFORS	0	0	0	0	2	0	2	2	0	4	4	6	10	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfordjinst under 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN															
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT					
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa			
Örebro	KARLSKOGA	0	2	1	1	3	2	1	3	8	31	13	39	52			
	KUMILA	0	0	2	2	2	4	3	3	1	13	8	22	30			
	LAXÅ	1	0	1	0	0	1	2	1	0	2	4	4	8			
	LEKEBERG	0	0	2	4	0	0	0	1	1	5	3	10	13			
	LINDESBERG	1	0	0	1	7	1	0	3	4	11	12	16	28			
	LJUSNARSBERG	0	0	0	0	1	0	1	1	0	4	2	5	7			
	NORA	1	1	0	0	2	0	1	2	2	3	6	6	12			
	ÖREBRO	2	3	14	24	19	24	13	16	16	85	64	152	216			
	Summa länet	5	6	21	34	38	35	24	39	38	182	126	296	422			
	Västmanland	ARBOGA	1	0	2	4	6	3	6	12	10	44	25	63	88		
		FAGERSTA	0	0	4	5	4	6	5	19	3	39	16	69	85		
		HALLSTAHAMMAR	1	1	4	4	11	6	4	5	6	26	26	42	68		
		KUNGSÖR	0	1	4	1	6	9	1	11	2	21	13	43	56		
		KÖPING	0	1	6	5	7	13	6	27	10	40	29	86	115		
		NORBERG	0	0	1	0	2	3	1	11	5	15	9	29	38		
		SALA	1	0	3	6	3	3	6	6	5	14	18	29	47		
SKINNSKATTEBERG		0	0	0	0	1	3	6	9	7	9	14	21	35			
SURAHAMMAR		0	0	0	2	5	6	4	7	6	12	15	27	42			
VÄSTERÅS		3	5	13	12	27	23	13	35	23	82	79	157	236			
Summa länet		6	8	37	39	72	75	52	142	77	302	244	566	810			
Dalarna		AVESTA	2	2	5	7	10	10	9	20	6	43	32	82	114		
		BORLÄNGE	1	0	8	8	8	9	4	12	5	27	26	56	82		
		FALUN	1	2	8	14	10	8	4	2	4	17	27	43	70		
		GAGNEF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		HEDEMORA	0	0	5	4	3	36	5	7	3	22	16	69	85		
	LEKSAND	0	0	0	1	1	1	0	5	2	5	3	12	15			
	LUDVIKA	1	0	6	4	12	11	5	9	2	12	26	36	62			
	MALUNG	1	0	3	2	2	4	2	4	7	11	15	21	36			
	MORA	0	0	1	3	2	4	10	7	8	15	21	29	50			
	ORSA	0	0	0	0	2	2	0	2	0	9	2	13	15			
RÄTTVIK	4	1	1	0	0	3	5	3	2	3	12	10	22				

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfordjinst under 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Dalarna	SMEDJEBACKEN	1	2	3	0	2	2	1	4	1	4	8	12	20			
	SÅTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	VANSBRO	1	1	2	2	1	5	0	4	2	8	6	20	26			
	ÄLVDALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Summa länet	13	8	45	49	60	107	56	94	46	191	220	449	669			
	Gävleborg	BOLLNÄS	0	1	4	5	1	3	2	1	1	3	8	13	21		
		GÄVLE	5	3	18	28	28	26	38	49	27	95	116	201	317		
		HOFORS	0	0	0	2	3	3	2	8	2	14	7	27	34		
		HUDIKSVALL	0	4	7	12	5	11	6	13	5	15	23	55	78		
		LJUSDAL	0	1	4	7	13	20	5	17	7	30	29	75	104		
NORDANSTIG		0	0	0	0	3	5	3	2	3	4	9	11	20			
OCKELBO		2	0	0	0	1	0	0	2	0	2	3	4	7			
OVANÅKER		0	0	0	8	0	12	4	2	0	8	4	30	34			
SANDVIKEN		8	9	15	10	33	49	14	52	26	129	96	249	345			
SÖDERHAMN		0	0	0	2	3	5	2	2	2	11	7	20	27			
Summa länet	15	18	48	74	90	134	76	148	73	311	302	685	987				
Västernorrland	HÄRNÖSAND	10	15	4	5	11	19	13	26	15	34	53	99	152			
	KRAMIFORS	5	9	4	3	16	4	6	26	17	33	48	75	123			
	SOLLEFTEÅ	5	7	2	2	17	9	14	29	13	46	51	93	144			
	SUNDSVALL	26	25	14	42	36	39	34	74	21	62	131	242	373			
	TIMRÅ	1	1	0	0	2	5	1	1	3	6	7	13	20			
	ÅNGE	3	1	1	1	9	14	8	18	10	37	31	71	102			
	ÖRNSKÖLDSVIK	9	5	3	2	6	13	6	12	9	19	33	51	84			
	Summa länet	59	63	28	55	97	103	82	186	88	237	354	644	998			
	Jämtland	BERG	2	1	0	1	8	10	6	2	4	10	20	24	44		
		BRÄCKE	1	0	1	2	3	3	1	3	1	11	7	19	26		
HÄRJEDALEN		6	12	9	5	17	37	4	10	8	33	44	97	141			
KROKOM		2	0	0	5	5	9	6	4	3	7	16	25	41			
RAGUNDA		3	0	0	0	1	4	3	9	1	14	8	27	35			
STRÖMSUND		2	1	15	7	15	7	13	35	10	33	55	83	138			
ÅRE		5	0	1	2	3	5	4	12	2	19	15	38	53			

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfordjinst under 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN																TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa					
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor								
Jämtland	ÖSTERSUND	5	7	18	33	23	26	15	19	10	41	71	126	197					
	Summa länet	26	21	44	55	75	101	52	94	39	168	236	439	675					
Västerbotten	BJURHOLM	0	0	0	0	0	1	3	4	2	2	5	7	12					
	DOROTEÅ	0	1	2	3	2	5	3	5	1	4	8	18	26					
	LYCKSELE	1	2	5	5	8	7	8	11	9	24	31	49	80					
	MALÅ	0	0	0	1	1	2	3	4	0	12	4	19	23					
	NORDMALING	1	0	0	0	2	7	7	7	3	10	13	24	37					
	NORSJÖ	0	0	0	1	5	6	4	10	7	21	16	38	54					
	ROBERTSFORS	0	2	5	2	0	2	1	5	13	18	19	29	48					
	SKELLEFTEÅ	5	7	8	20	15	26	17	29	21	42	66	124	190					
	SORSELE	0	0	0	0	5	3	4	7	6	10	15	20	35					
	STORUMAN	0	1	2	4	2	3	1	6	1	8	6	22	28					
	UMEÅ	9	11	49	57	32	37	24	47	28	67	142	219	361					
	VILHELMINA	1	0	1	2	3	0	2	2	0	8	7	12	19					
	VINDELN	0	0	1	2	7	3	9	9	4	24	21	38	59					
	VÄNNÄS	0	4	2	2	5	7	8	11	3	9	18	33	51					
	ÅSELE	0	0	1	0	2	3	4	6	1	7	8	16	24					
	Summa länet	17	28	76	99	89	112	98	163	99	266	379	668	1 047					
Norrbottnen	ARJEPLOG	0	0	2	0	0	2	0	15	0	3	2	20	22					
	ARVIDSJAUR	1	0	4	1	5	4	1	8	3	14	14	27	41					
	BODEN	5	3	24	33	25	26	11	30	18	35	83	127	210					
	GÄLLIVARE	1	0	0	1	3	4	0	4	3	4	7	13	20					
	HAPARANDA	0	0	0	0	2	1	0	2	1	2	3	5	8					
	JOKKMOKK	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	1	4	5					
	KALIX	0	0	2	1	2	3	0	2	2	1	6	7	13					
	KIRUNA	1	1	5	3	2	4	3	5	3	12	14	25	39					
	LULEÅ	4	5	19	20	20	27	28	38	23	48	94	138	232					
	PAJALA	0	0	2	0	0	0	1	2	1	2	4	4	8					
	PITEÅ	1	2	13	13	24	25	18	43	17	32	73	115	188					
	ÄLVSBYEN	0	0	3	0	2	2	2	3	2	12	9	17	26					
	ÖVERKALIX	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	4	1	5					

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksferdtjänst under 2007. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ALDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Norrbotten	ÖVERTORNEÅ	0	0	0	0	0	1	0	4	0	1	0	0	6
	Summa länet	13	12	74	74	87	99	64	156	76	168	314	509	823
Summa riket		399	377	1 325	1 433	1 782	2 390	1 572	2 953	1 791	6 002	6 869	13 155	20 024

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksferdtjänst per 1000 av befolkningen under 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer som använt riksferdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN						80-						TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Stockholm	BOTKYRKA	1.1	0.6	1.7	3.7	4.4	11.2	9.3	8.6	9.1	70.0	3.1	7.4	5.2	
	DANDERYD	0.0	0.0	0.2	0.5	0.5	0.3	1.2	0.0	2.7	1.4	0.5	0.3	0.4	
	EKERÖ	0.3	0.6	0.6	0.3	1.8	0.3	2.4	3.3	3.3	6.9	12.4	1.1	1.1	
	HANINGE	0.2	0.3	0.5	0.6	0.5	0.7	1.9	1.6	2.8	6.4	0.6	0.8	0.7	
	HUDDINGE	0.6	0.3	1.1	1.1	0.5	0.9	2.0	4.8	4.9	5.3	0.9	1.3	1.1	
	JÄRFÄLLA	0.2	0.8	1.1	0.8	1.5	2.4	2.6	4.2	7.2	18.2	1.3	2.4	1.9	
	LIDINGÖ	0.4	0.6	0.8	0.9	0.7	0.3	0.4	2.5	6.7	11.9	0.9	1.8	1.4	
	NACKA	0.3	0.0	0.5	0.4	1.0	2.0	2.1	3.1	11.7	12.0	1.1	1.6	1.3	
	NORRTÄLJE	0.3	0.0	0.5	0.7	0.9	1.0	1.9	2.4	8.5	8.2	1.2	1.5	1.3	
	NYKVARN	0.0	0.0	1.5	1.4	0.0	1.8	2.1	15.2	11.9	17.7	0.9	3.0	1.9	
	NYNÅSHAMN	0.6	0.0	0.3	0.0	1.4	0.6	0.0	0.6	0.0	1.4	0.6	0.3	0.5	
	SALEM	0.4	0.4	1.7	0.8	1.8	1.7	2.5	5.9	19.5	12.0	1.8	1.9	1.8	
	SIGTUNA	0.4	0.0	1.2	0.6	1.7	1.3	5.2	7.4	4.8	14.5	1.6	2.0	1.8	
	SOLLENTUNA	0.0	0.2	1.2	1.1	0.9	1.8	2.1	6.4	14.1	16.0	1.3	2.3	1.8	
	SOLNA	0.4	0.0	0.4	0.5	1.0	1.4	2.0	3.7	6.1	8.4	0.9	1.7	1.3	
	STOCKHOLM	0.3	0.2	0.6	0.5	1.0	1.5	2.5	3.7	8.9	10.7	1.1	1.8	1.4	
	SUNDBYBERG	0.9	0.0	0.7	1.4	0.9	2.7	2.8	4.2	5.3	7.2	1.1	2.1	1.6	
	SÖDERTÄLJE	0.0	0.2	0.7	0.6	0.9	0.8	2.3	1.0	1.6	2.4	0.8	0.7	0.7	
	TYRESÖ	0.2	0.5	1.2	1.3	0.8	0.8	2.8	2.1	4.1	10.4	1.0	1.3	1.2	
	TÄBY	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.5	0.3	1.8	1.9	6.3	0.1	0.8	0.5	
	UPPLANDS-BRO	0.0	0.0	1.4	0.6	0.0	3.2	5.8	2.7	13.1	20.4	1.3	2.1	1.7	
	UPPLANDS-VÄSBY	0.0	0.2	1.0	0.5	0.6	0.8	2.1	5.1	10.8	9.2	1.0	1.4	1.2	
	VALLENTUNA	0.0	1.0	0.4	0.6	0.6	0.6	3.0	2.8	3.0	13.0	0.6	1.4	1.0	
	VAXHOLM	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7	1.4	0.0	1.9	0.0	14.3	0.4	1.3	0.9	
	VÄRMIDÖ	0.2	0.2	0.4	0.5	0.4	1.1	2.9	3.8	7.6	6.7	0.7	1.1	0.9	
	ÖSTERÅKER	0.2	0.6	0.3	0.8	0.6	1.0	1.5	3.0	2.4	7.4	0.5	1.3	0.9	
	Summa länet		0.3	0.3	0.7	0.7	1.0	1.7	2.5	3.6	7.5	11.2	1.1	1.8	1.4
Uppsala	ENKÖPING	0.0	0.2	1.0	0.2	2.1	2.9	4.6	7.2	11.6	14.0	2.0	2.8	2.4	
	HEBY	0.0	1.3	1.6	0.6	0.5	1.7	1.0	2.0	2.7	9.8	0.9	2.0	1.4	
	HÅBO	1.8	0.8	1.3	1.0	1.6	6.4	8.7	24.1	59.7	77.6	3.3	6.7	5.0	

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN												
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Uppsala	KNIVSTA	0.9	0.0	1.8	1.8	1.1	1.2	7.3	9.2	12.3	35.2	2.0	2.8	2.4
	TIERP	0.4	1.3	0.0	0.7	0.4	2.3	2.1	4.8	3.5	16.7	0.7	3.2	1.9
	UPPSALA	0.3	0.2	1.0	1.0	2.8	3.2	4.8	10.7	18.6	40.3	2.2	4.6	3.4
	ÄLVKARLEBY	0.9	1.0	0.0	2.4	1.5	4.7	4.9	8.0	18.3	26.3	2.2	5.6	3.8
	ÖSTHAMMAR	0.0	0.0	0.7	0.4	1.2	3.2	1.2	2.7	5.6	8.4	1.0	2.1	1.5
	Summa länet	0.4	0.4	1.0	1.0	2.1	3.2	4.3	9.1	14.9	30.6	2.0	4.1	3.0
Södermanland	ESKILSTUNA	0.5	0.1	1.1	0.9	1.3	1.5	2.4	4.7	13.2	19.2	1.7	2.7	2.2
	FLEN	9.1	7.8	22.2	13.3	9.7	15.7	19.0	31.3	13.7	51.3	14.3	18.8	16.5
	GNESTA	0.8	0.0	3.6	2.2	3.4	2.1	18.6	17.7	31.2	82.9	5.8	9.2	7.5
	KATRINEHOLM	0.3	0.0	1.1	0.5	1.8	0.7	1.9	0.9	7.1	2.1	1.5	0.6	1.1
	NYKÖPING	0.2	0.0	0.8	0.4	0.7	2.0	3.1	3.4	8.7	18.5	1.3	2.6	2.0
	OXELÖSUND	2.6	0.9	0.6	3.7	2.4	2.4	7.1	15.0	12.6	52.1	3.2	8.6	5.8
	STRÄNGNÄS	0.2	1.0	2.6	3.4	3.9	5.3	6.7	21.1	48.9	83.2	4.6	11.0	7.9
	TROSA	0.7	0.0	1.9	1.3	3.8	3.1	11.5	6.0	30.2	56.8	4.4	5.4	4.9
	VINGÅKER	0.0	0.0	2.5	0.9	2.9	2.4	1.6	3.0	12.8	0.0	2.4	1.3	1.9
		Summa länet	1.0	0.7	2.4	1.8	2.4	3.0	5.4	8.6	16.2	29.5	3.1	5.0
Östergötland	BOXHOLM	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	2.7	5.4	6.5	63.8	1.1	6.7	3.8
	FINSPÅNG	0.8	0.4	1.0	1.1	1.7	3.9	1.9	4.4	12.1	34.5	1.9	5.0	3.4
	KINDA	0.8	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	1.3	2.6	11.3	9.7	1.2	1.4	1.3
	LINKÖPING	0.6	0.5	1.2	1.4	1.8	2.0	3.5	5.5	8.8	26.7	1.7	3.6	2.7
	MJÖLBY	0.6	0.0	1.8	1.1	1.4	3.0	4.4	4.5	9.8	32.9	2.1	4.3	3.2
	MOTALA	0.2	0.0	0.6	0.3	0.5	0.7	1.9	2.7	4.2	7.8	0.8	1.3	1.0
	NORRKÖPING	0.2	0.1	0.4	0.6	0.9	1.4	1.0	2.1	6.3	8.4	0.8	1.5	1.1
	SÖDERKÖPING	0.0	0.0	1.1	0.0	0.5	1.4	1.1	2.2	3.5	8.2	0.7	1.3	1.0
	VADSTENA	0.0	1.3	1.0	3.2	0.9	0.9	3.6	3.0	8.5	17.4	1.6	3.6	2.7
	VALDEMARSVIK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	4.7	14.2	19.8	0.7	2.8	1.8
YDRE	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.9	3.2	16.6	26.1	52.3	2.5	8.2	5.3	
ÅTVIDABERG	0.0	0.0	1.9	1.3	1.8	2.6	5.7	7.8	6.8	35.8	2.2	5.1	3.7	
ÖDESHÖG	0.0	0.0	1.4	1.5	1.2	0.0	0.0	4.7	7.0	15.7	1.1	2.6	1.9	
	Summa länet	0.4	0.2	0.9	0.9	1.2	1.7	2.3	4.0	8.0	19.6	1.3	2.8	2.1
Jönköping	ANEBY	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	3.4	0.0	9.1	17.3	27.0	0.9	4.7	2.8

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfordtjänst per 1000 av befolkningen under 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfordtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Jönköping	EKSJÖ	3.0	5.6	2.6	2.4	2.6	3.9	6.4	7.7	12.6	31.2	3.8	7.0	5.4	
	GISLAVED	0.3	0.3	1.7	1.6	1.0	1.1	2.4	3.8	8.1	27.2	1.5	3.2	2.3	
	GNOSJÖ	0.8	0.0	2.6	0.0	0.7	0.8	0.0	0.0	4.9	13.9	1.4	1.1	1.2	
	HABO	0.0	0.7	0.6	0.6	3.0	2.3	5.6	8.9	25.8	44.8	2.3	3.9	3.1	
	JÖNKÖPING	0.2	0.1	1.3	1.2	1.5	3.2	4.0	6.5	9.9	32.3	1.8	4.4	3.1	
	MULLSJÖ	2.2	5.4	1.9	0.0	3.0	6.0	2.4	2.5	13.1	12.9	2.8	4.3	3.5	
	NÄSSJÖ	0.3	0.0	0.7	1.2	1.5	2.1	1.1	2.9	5.6	16.0	1.2	2.8	2.0	
	SÄVSJÖ	0.7	0.0	1.9	0.7	2.7	5.1	8.3	6.2	6.0	28.0	2.9	4.8	3.8	
	TRANÅS	0.5	1.0	0.8	0.8	2.2	3.5	10.3	16.8	26.9	56.9	3.8	9.4	6.6	
	VAGGERYD	0.0	0.0	1.5	1.6	0.6	3.7	2.8	7.5	12.4	55.4	1.5	6.7	4.1	
	VETLANDA	0.3	3.0	1.3	0.9	1.7	3.8	3.8	7.2	11.2	22.3	2.0	4.9	3.5	
	VÄRNAMO	0.5	0.0	2.3	0.2	1.8	1.4	2.6	3.5	15.3	30.2	2.4	3.3	2.8	
	Summa länet		0.5	0.7	1.4	1.1	1.6	2.9	3.9	6.3	11.5	30.7	2.0	4.5	3.3
	Kronoberg	ALVESTA	0.4	1.4	1.1	0.8	0.4	2.0	9.8	3.9	41.8	20.4	4.0	3.3	3.6
LESSEBO		0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	2.7	0.0	7.1	18.8	33.0	1.2	4.7	3.0	
LJUNGBY		0.6	0.0	1.6	1.8	2.7	2.8	3.8	12.8	5.7	27.2	2.2	5.3	3.8	
MARKARYD		0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	3.2	7.0	10.5	24.6	25.1	3.1	4.8	3.9	
TINGSRYD		0.7	0.0	2.9	1.3	1.6	2.4	0.0	3.8	4.3	15.0	1.7	3.2	2.4	
UPPVIDINGE		0.0	0.0	2.2	1.7	1.5	3.3	4.4	5.5	9.3	26.7	2.3	4.8	3.5	
VÄXJÖ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ÄLMHULT		0.0	0.6	0.0	0.9	2.4	1.0	4.9	5.5	8.5	18.8	1.8	3.0	2.4	
Summa länet		0.4	0.3	1.2	1.4	1.7	2.8	4.7	7.8	12.5	23.7	2.1	4.1	3.1	
Kalmar		BORGHOLM	0.0	0.0	0.8	1.7	1.8	3.6	2.0	3.8	5.2	9.0	1.5	3.1	2.3
	EMMABODA	0.0	0.0	9.3	3.4	17.0	5.5	6.6	1.4	20.3	22.7	9.8	4.8	7.3	
	HULTSFRED	0.0	0.7	1.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.8	2.2	1.5	0.6	0.4	0.5	
	HÖGSBY	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	2.4	4.3	0.0	5.3	12.8	1.6	2.0	1.8	
	KALMAR	0.0	0.0	0.7	0.9	1.3	1.0	1.8	0.7	3.1	5.1	0.9	1.1	1.0	
	MÖNSTERÅS	0.0	0.0	0.0	0.6	1.0	2.2	1.0	0.0	3.0	11.7	0.6	1.7	1.1	
	MÖRBYLÅNGA	0.6	0.6	3.5	2.3	3.0	4.5	7.0	6.6	14.3	25.6	3.8	4.9	4.3	
	NYBRO	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.4	1.3	0.6	0.0	10.3	0.5	1.1	0.8	
	OSKARSHAMN	0.3	0.0	1.0	0.5	1.1	1.4	1.1	5.0	10.1	9.2	1.3	2.1	1.7	

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2007. Efter kommun, ålder och kön.
Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		Summa	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Kalmar	TORSÅS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VIMMERBY	0.0	0.0	1.3	1.4	0.0	1.0	1.8	3.5	9.8	26.5	1.1	3.4	2.2	
	VÄSTERVIK	0.0	0.0	0.2	1.1	0.4	0.4	1.8	1.7	5.1	9.0	0.7	1.5	1.1	
	Summa länet	0.1	0.1	1.2	1.0	1.6	1.5	2.2	2.1	6.0	10.7	1.4	1.9	1.7	
Gotland	GOTLAND	0.6	0.2	0.6	2.0	1.0	1.2	1.1	1.7	-	4.2	0.7	1.5	1.1	
	Summa länet	0.6	0.2	0.6	2.0	1.0	1.2	1.1	1.7	0.8	4.2	0.8	1.5	1.1	
Blekinge	KARLSHAMN	0.0	0.0	1.0	0.7	0.5	1.4	1.7	6.8	7.9	18.4	1.1	3.2	2.1	
	KARLSKRONA	0.3	0.3	0.4	1.1	0.4	1.6	1.6	2.5	4.9	12.8	0.7	2.2	1.4	
	OLOFSTRÖM	0.0	0.0	0.0	0.6	1.1	0.0	3.7	6.4	2.7	22.5	1.0	3.0	2.0	
	RÖNNEBY	0.6	0.0	1.1	0.5	0.8	1.3	3.3	3.2	4.2	18.4	1.4	2.5	1.9	
	SÖLVESBORG	0.0	0.0	0.4	0.9	1.7	2.2	3.0	7.7	4.6	13.5	1.3	3.1	2.2	
	Summa länet	0.2	0.1	0.6	0.8	0.7	1.5	2.3	4.5	5.1	15.9	1.0	2.6	1.8	
Skåne	BJUV	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.1	0.3	0.2	
	BROMÖLLA	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0	1.1	6.8	15.1	0.3	2.0	1.2	
	BURLÖV	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.5	0.0	1.0	12.7	17.8	1.0	1.3	1.1	
	BÅSTAD	0.0	0.0	3.3	2.3	1.0	1.9	3.2	8.7	8.4	23.9	2.3	5.0	3.7	
	ESLÖV	0.0	0.3	0.2	0.6	1.0	1.6	1.7	2.7	4.7	8.7	0.7	1.6	1.1	
	HELSINGBORG	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	0.6	0.7	0.6	2.4	4.6	0.3	0.6	0.5	
	HÄSSLEHOLM	0.5	0.0	0.5	1.1	1.1	1.0	2.1	2.5	5.3	11.5	1.1	1.9	1.5	
	HÖGANÄS	0.3	0.4	0.6	1.3	0.3	1.2	1.2	3.2	14.7	21.8	1.3	3.0	2.2	
	HÖRBY	0.0	0.0	1.4	0.5	1.0	1.0	2.2	3.1	2.6	0.0	1.1	0.8	1.0	
	HÖÖR	0.5	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.1	2.9	4.0	0.5	0.4	0.5	
	KLIPPAN	0.0	0.0	0.0	0.9	0.4	1.4	2.8	2.7	5.1	15.2	0.7	2.2	1.5	
	KRISTIANSTAD	0.1	0.3	1.1	1.3	1.2	1.5	2.1	1.7	4.7	9.2	1.2	1.8	1.5	
	KÄVLINGE	0.0	0.0	0.9	1.3	0.6	0.3	1.4	0.7	4.8	2.9	0.7	0.7	0.7	
	LANDSKRONA	0.0	0.0	0.3	0.6	0.0	0.6	0.8	0.7	3.4	9.4	0.4	1.2	0.8	
	LOMMA	0.4	0.0	1.1	0.0	0.0	0.8	0.0	0.7	8.5	5.3	0.7	0.6	0.7	
	LUND	0.0	0.0	0.3	0.2	0.7	0.5	1.1	0.6	3.3	3.4	0.5	0.5	0.5	
	MALMÖ	0.0	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.3	0.4	0.9	1.1	0.2	0.2	0.2	
OSBY	0.0	0.0	0.0	1.2	0.6	1.2	3.3	3.1	5.3	9.2	0.9	1.9	1.4		
PERSTORP	0.0	0.0	0.0	2.0	1.1	0.0	4.3	13.3	0.0	36.6	0.9	5.0	2.9		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfordtjänst per 1000 av befolkningen under 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfordtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		Summa	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Skåne	SIMRISHAMN	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	1.0	2.9	4.3	6.3	8.7	1.2	2.0	1.6	
	SJÖBO	0.0	0.0	0.4	0.4	1.1	0.8	0.8	1.7	0.0	0.0	0.4	0.6	0.5	
	SKURUP	0.0	0.5	0.5	0.5	1.0	0.5	0.0	1.1	0.0	4.4	0.4	0.8	0.6	
	STAFFANSTORP	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	3.1	6.7	7.5	10.3	0.6	1.3	1.0	
	SVALÖV	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	2.4	0.1	0.2	0.2	
	SVEDALA	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.8	0.0	2.0	0.0	2.4	0.1	0.6	0.4	
	TOMELILLA	2.8	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0	6.1	4.0	5.6	5.9	2.2	1.4	1.8	
	TRELLEBORG	0.2	0.2	1.6	1.1	1.1	1.9	1.9	4.2	11.7	8.6	1.6	2.1	1.8	
	VELLINGE	0.0	0.2	0.7	0.4	0.2	0.2	0.9	0.5	1.8	4.8	0.4	0.5	0.5	
	YSTAD	0.0	0.4	0.3	0.0	0.3	1.0	2.0	0.4	1.3	3.8	0.5	0.8	0.7	
	ÄNGELHOLM	0.0	0.0	0.5	0.2	0.2	1.0	0.8	1.0	2.0	8.8	0.4	1.2	0.8	
	ÅSTORP	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.1	1.3	1.2	8.0	0.0	0.6	0.4	0.5	
	ÖRKELLJUNGA	0.0	0.0	0.7	0.0	0.8	3.1	1.5	0.0	11.6	7.3	1.2	1.5	1.4	
	ÖSTRA GÖINGE	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.1	2.2	1.1	2.7	14.5	0.6	1.6	1.1	
Summa länet		0.1	0.1	0.4	0.4	0.5	0.7	1.3	1.6	3.8	6.2	0.6	1.0	0.8	
Halland	FALKENBERG	0.4	0.0	0.7	0.2	0.9	0.6	1.8	2.0	4.6	7.4	1.0	1.1	1.1	
	HALMSTAD	0.4	0.0	0.5	0.5	1.4	1.3	2.1	4.2	6.9	16.2	1.2	2.3	1.7	
	HYLTE	0.0	0.0	0.7	0.7	2.1	2.4	1.5	4.2	3.3	13.5	1.1	2.6	1.8	
	KUNGSBACKA	0.0	0.0	0.2	0.1	0.6	0.3	0.0	0.9	4.1	2.2	0.4	0.3	0.3	
	LAHOLM	0.0	0.4	0.6	0.3	0.0	1.2	0.6	2.5	6.5	3.1	0.6	1.1	0.9	
	VARBERG	0.4	0.2	1.1	0.2	0.8	0.4	1.7	1.1	3.8	7.6	1.0	0.9	1.0	
Summa länet		0.2	0.1	0.6	0.3	0.9	0.8	1.3	2.4	5.2	9.3	0.9	1.3	1.1	
Västra Götaland	ALE	0.0	0.6	0.9	0.7	0.8	2.0	4.0	4.0	5.1	25.4	1.1	2.6	1.8	
	ALINGSÅS	0.0	0.0	0.7	0.6	0.8	0.8	0.5	0.8	2.5	3.5	0.6	0.8	0.7	
	BENGTSFORS	0.0	0.0	1.5	3.4	2.6	2.2	2.4	11.9	14.5	37.6	2.6	7.5	5.0	
	BOLLEBYGD	1.8	0.0	0.8	0.8	0.8	1.7	0.0	6.4	12.8	10.2	1.5	2.0	1.7	
	BORÅS	0.4	0.1	1.6	1.5	3.8	2.9	5.7	9.0	12.2	35.1	2.8	5.1	4.0	
	DALS-ED	0.0	0.0	0.0	1.6	2.9	1.5	8.1	5.9	8.8	14.5	2.4	3.0	2.7	
	ESSUNGA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.7	0.4	
	FALKÖPING	0.0	0.6	0.0	0.2	0.7	2.3	2.4	3.4	9.6	14.9	1.0	2.6	1.8	
	FÄRGELANDA	0.0	0.0	0.0	1.2	3.8	7.3	5.9	14.3	21.6	49.5	3.1	8.3	5.6	

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfordtjänst per 1000 av befolkningen under 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2007. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer som använt riksfordtjänst per 1000 av befolkningen														
		ÅLDER och KÖN														
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT				
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa		
Västra Götaland	GRÅSTORP	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.3	0.2
	GULLSPÅNG	0.0	0.0	0.0	1.6	1.1	1.2	0.0	6.5	0.0	26.7	0.4	4.1	2.2	2.2	2.2
	GÖTEBORG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GÖTENE	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.1	0.0	0.0	0.0	4.6	0.5	0.6	0.5	0.5	
	HERRLJUNGA	0.0	1.0	0.0	1.6	0.0	1.6	1.7	4.9	10.3	0.8	2.7	1.7	1.7	1.7	
	HJO	0.0	1.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	1.5	2.6	0.5	0.7	0.6	0.6	0.6	
	HÄRRYDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KARLSBORG	0.0	2.8	0.0	2.4	0.0	0.0	1.8	3.8	4.6	8.5	0.6	2.6	1.6	1.6	
	KUNGÄLV	0.2	0.0	1.0	1.9	0.8	0.6	1.3	2.6	3.9	11.1	0.9	1.7	1.3	1.3	
	LERUM	0.2	0.9	0.2	0.9	1.2	0.6	2.9	4.2	7.4	20.5	1.0	2.1	1.5	1.5	
	LIDKÖPING	0.0	0.0	0.5	0.4	0.4	0.8	0.9	0.0	0.0	8.7	0.5	1.0	0.7	0.7	
	LILLA EDET	0.6	1.3	1.6	2.8	4.6	6.1	2.5	6.6	15.9	19.9	2.9	4.8	3.8	3.8	
	LYSEKIL	0.6	0.7	2.0	2.8	2.3	3.2	3.5	8.3	28.4	30.5	3.6	5.9	4.7	4.7	
	MARIESTAD	0.0	0.0	0.6	0.0	1.2	1.2	2.8	3.1	1.7	12.6	1.0	1.8	1.4	1.4	
	MARK	0.7	0.5	0.8	1.5	0.7	2.5	1.4	4.9	5.7	14.8	1.1	3.0	2.0	2.0	
	MELLERUD	0.0	0.0	4.0	1.7	6.4	3.0	9.6	5.0	10.5	32.3	5.1	5.1	5.1	5.1	
	MUNKEDAL	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	7.3	2.5	0.6	0.6	0.6	0.6	
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ORUST	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4	1.7	1.6	0.9	2.7	3.6	0.6	0.9	0.8	0.8	
	PARTILLE	0.0	0.0	1.0	0.8	0.7	2.3	3.0	2.6	5.1	13.7	1.0	1.9	1.4	1.4	
SKARA	0.0	0.5	1.4	1.4	0.0	0.0	1.8	0.8	2.2	6.8	0.8	1.2	1.0	1.0		
SKÖVDE	0.3	0.0	1.0	0.9	1.1	2.2	1.4	3.6	1.9	16.5	1.0	2.5	1.7	1.7		
SOTENÄS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	6.2	10.1	23.4	0.9	3.6	2.3	2.3		
STENUNGSUND	0.3	0.3	0.5	0.3	0.0	1.3	3.0	1.4	12.9	13.4	1.0	1.3	1.2	1.2		
STRÖMSTAD	0.0	0.0	0.6	0.6	2.4	2.5	2.5	3.6	16.4	15.2	2.1	2.6	2.3	2.3		
SVENLJUNGA	0.0	0.0	1.4	0.8	1.9	0.7	5.5	5.6	10.0	19.0	2.3	2.7	2.5	2.5		
TANUM	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	1.0	3.2	2.7	5.5	0.3	1.1	0.7	0.7		
TIBRO	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.3	1.2	0.0	4.9	0.4	0.6	0.5	0.5		
TIDAHOLM	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	1.1	0.0	3.0	4.1	0.5	0.5	0.5	0.5		
TJÖRN	0.5	0.0	0.5	2.1	2.2	3.2	4.4	7.8	11.9	48.9	2.1	5.9	3.9	3.9		
TRANEMO	0.7	0.0	1.2	0.6	3.0	1.9	3.7	3.6	15.8	16.9	2.7	2.6	2.6	2.6		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfordtjänst per 1000 av befolkningen under 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfordtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		Summa	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Västra Götaland	TROLLHÄTTAN	0.3	0.8	0.5	1.5	1.6	1.1	1.7	3.2	9.7	13.4	1.3	2.3	1.8	
	TÖREBODA	0.0	0.0	0.8	0.0	2.1	0.8	3.0	4.4	7.3	20.3	1.7	2.6	2.1	
	UDDEVALLA	0.2	0.3	0.6	1.2	0.8	0.9	1.0	3.0	1.6	6.5	0.6	1.6	1.1	
	ULRICEHAMN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	VARA	0.0	0.6	0.0	1.4	0.9	0.5	0.9	0.9	6.2	10.1	0.7	1.7	1.2	
	VÄNERSBORG	0.0	0.2	0.5	0.7	1.6	0.8	2.0	4.1	4.7	23.7	1.1	2.8	1.9	
	VÄRGÅRDA	0.0	2.1	2.4	3.1	0.7	1.4	3.2	6.5	18.0	18.7	2.0	3.7	2.8	
	ÄMÅL	0.0	0.7	0.6	3.1	2.9	3.0	6.4	6.6	19.3	55.3	3.1	8.6	5.8	
	ÖCKERÖ	2.3	0.0	2.3	4.8	1.7	2.4	5.4	8.5	19.4	14.7	3.2	4.1	3.7	
	Summa länet	0.2	0.2	0.6	0.8	1.3	1.6	2.5	4.1	10.0	19.5	1.3	2.6	2.0	
	Värmland	ARVIKA	0.0	0.0	1.5	1.1	2.4	2.6	2.8	6.2	14.6	21.7	2.3	4.0	3.2
EDA		0.0	2.2	3.9	0.9	2.3	2.5	0.0	4.5	4.1	10.1	2.0	3.1	2.5	
FILIPSTAD		0.0	3.7	3.5	3.9	5.5	8.5	12.8	22.6	38.1	92.9	7.0	18.2	12.6	
FORSHAGA		0.0	0.0	0.6	0.6	2.6	5.1	7.4	3.9	13.5	44.1	2.4	4.9	3.7	
GRUMS		1.0	0.0	0.0	0.8	2.2	3.1	1.4	4.2	19.9	16.5	1.9	3.0	2.5	
HAGFORS		0.0	0.8	3.0	2.8	5.0	5.3	5.3	19.5	30.5	50.2	5.2	11.1	8.1	
HAMMARÖ		0.0	1.0	0.0	0.0	2.3	3.0	7.3	10.4	4.2	27.2	1.6	3.8	2.7	
KARLSTAD		0.4	0.2	1.2	1.7	2.7	4.4	5.4	7.4	15.9	33.7	2.5	5.2	3.8	
KIL		0.0	1.4	3.0	4.9	1.7	1.2	4.0	13.2	19.8	25.8	2.7	5.4	4.1	
KRISTINEHAMN		0.8	0.0	1.7	2.5	3.2	6.6	4.7	9.2	26.3	49.7	3.7	8.4	6.1	
MUNKFORS		2.5	0.0	0.0	6.3	11.5	2.0	11.9	54.5	22.4	32.9	7.2	16.3	11.8	
Örebro	STORFORS	0.0	0.0	3.4	0.0	4.1	4.6	6.0	36.6	37.0	108.4	4.8	16.7	10.6	
	SUNNE	0.0	0.0	2.1	1.7	3.7	3.9	2.1	4.8	15.9	27.7	2.8	4.7	3.8	
	SÄFFLE	0.0	0.6	0.9	0.5	2.7	1.4	3.9	7.5	4.2	15.7	1.9	3.3	2.6	
	TORSBY	0.7	0.8	0.6	0.0	2.1	5.7	1.0	10.5	4.4	22.2	1.4	5.9	3.6	
	ÄRJÄNG	1.7	0.0	3.4	1.5	2.8	3.1	4.2	4.2	3.9	20.0	3.0	3.7	3.4	
	Summa länet	0.4	0.5	1.5	1.7	3.0	4.1	4.8	10.2	16.6	35.1	2.9	6.1	4.5	
	ASKERSUND	0.0	0.0	0.0	0.7	1.1	1.8	1.1	4.4	6.7	14.4	0.9	2.6	1.7	
DEGERFORS	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	8.3	11.0	0.6	1.4	1.0		
HALLSBERG	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	1.0	5.5	20.0	0.3	1.9	1.0		
HÄLLEFORS	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	2.9	2.8	0.0	11.1	1.1	1.6	1.3		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN												
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Örebro	KARLSKOGA	0.0	0.6	0.2	0.5	0.7	0.5	1.3	10.4	21.4	0.9	2.6	1.7	
	KUMILA	0.0	0.0	0.6	0.7	0.8	1.6	2.8	2.5	18.1	0.8	2.2	1.5	
	LAXÅ	1.5	0.0	1.2	0.0	0.0	1.2	4.2	1.9	0.0	1.3	1.4	1.3	
	LEKEBERG	0.0	0.0	1.9	4.2	0.0	0.0	2.3	5.7	22.7	0.8	2.9	1.8	
	LINDESBERG	0.4	0.0	0.0	0.3	2.0	0.3	1.8	7.0	11.5	1.0	1.4	1.2	
	LJUSNARSBERG	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	2.1	2.1	15.7	0.8	2.0	1.3	
	NORA	0.8	0.8	0.0	0.0	1.3	0.0	1.3	2.5	8.7	1.2	1.1	1.1	
	ÖREBRO	0.1	0.2	0.6	1.0	1.2	1.5	2.0	2.1	6.0	1.0	2.3	1.7	
	Summa länet	0.2	0.2	0.5	0.8	1.0	1.0	1.4	2.1	6.0	16.7	0.9	2.1	1.5
	Västmanland	ARBOGA	0.7	0.0	1.0	2.2	3.2	1.6	6.0	11.8	29.8	3.8	9.4	6.6
FAGERSTA		0.0	0.0	2.2	3.1	2.4	3.7	5.5	18.0	8.9	2.6	11.3	7.0	
HALLSTAHAMMAR		0.6	0.6	1.9	2.0	5.2	3.0	3.6	4.2	16.5	3.5	5.6	4.5	
KUNGSÖR		0.0	1.1	3.6	0.9	4.9	7.8	1.7	19.4	11.7	3.1	10.5	6.8	
KÖPING		0.0	0.4	1.6	1.5	2.0	3.9	3.6	14.7	16.3	2.3	7.0	4.7	
NORBERG		0.0	0.0	1.3	0.0	2.1	3.6	2.5	26.4	32.6	3.1	10.1	6.5	
SALA		0.4	0.0	1.0	2.0	1.0	1.0	4.2	3.9	9.8	1.7	2.7	2.2	
SKINNSKATTEBERG		0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	4.1	15.3	24.1	61.1	5.8	9.0	7.4	
SURAHAMMAR		0.0	0.0	0.0	1.6	3.3	4.2	5.4	9.5	30.8	2.9	5.4	4.2	
VÄSTERÅS		0.2	0.3	0.6	0.6	1.6	1.4	1.7	4.0	8.9	1.2	2.3	1.8	
Summa länet	0.2	0.3	0.9	1.0	2.1	2.3	3.3	8.1	14.3	32.5	2.0	4.5	3.3	
Dalarna	AVESTA	0.8	0.9	1.5	2.4	3.1	3.3	5.5	11.7	10.7	2.9	7.5	5.2	
	BORLÄNGE	0.2	0.0	1.0	1.1	1.3	1.5	1.4	3.8	5.0	1.1	2.4	1.7	
	FALUN	0.1	0.3	0.9	1.7	1.3	1.0	1.3	0.6	3.4	1.0	1.5	1.3	
	GAGNEF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HEDEMORA	0.0	0.0	2.4	2.1	1.3	16.3	4.6	5.8	8.0	2.1	8.9	5.5	
	LEKSAND	0.0	0.0	0.0	0.5	0.4	0.5	0.0	4.2	4.6	0.4	1.5	1.0	
LUDVIKA	0.4	0.0	1.7	1.2	3.3	3.1	2.7	4.3	2.6	2.1	2.8	2.4		
MALUNG	0.9	0.0	2.0	1.4	1.3	2.9	2.7	4.7	25.4	2.8	4.1	3.4		
MORA	0.0	0.0	0.4	1.1	0.7	1.4	7.1	4.7	15.0	2.1	2.9	2.5		
ORSA	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	0.0	3.4	0.0	0.6	3.7	2.1		
RÄTTVIK	3.4	0.9	0.8	0.0	0.0	1.9	5.6	3.1	4.9	2.2	1.8	2.0		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2007. Efter kommun, ålder och kön.
Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		Summa	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Dalarna	SMEDJEBACKEN	0.9	1.8	2.1	0.0	1.1	1.2	1.2	4.6	4.1	10.5	1.5	2.3	1.9	
	SÅTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	VANSBRO	1.2	1.3	2.1	2.2	1.0	5.5	0.0	6.9	9.9	24.1	1.7	5.8	3.7	
	ÄLVDALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Summa länet	0.4	0.3	1.1	1.3	1.5	2.8	3.0	4.6	6.7	16.7	1.6	3.3	2.4	
Gävleborg	BOLLNÄS	0.0	0.4	1.1	1.5	0.3	0.8	1.0	0.5	1.4	2.5	0.6	1.0	0.8	
	GÄVLE	0.5	0.3	1.1	1.9	2.3	2.2	6.9	7.8	15.1	28.6	2.5	4.3	3.4	
	HOFORS	0.0	0.0	0.0	1.6	2.0	2.2	2.6	9.7	6.8	28.3	1.4	5.5	3.4	
	HUDIKSVALL	0.0	1.0	1.3	2.4	0.9	2.0	2.4	4.7	5.8	10.2	1.3	2.9	2.1	
	LJUSDAL	0.0	0.5	1.5	3.0	4.6	7.2	3.5	11.0	12.4	32.4	3.0	7.8	5.4	
	NORDANSTIG	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	3.6	4.0	2.7	11.9	10.1	1.8	2.3	2.0	
	OCKELBO	2.9	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	4.4	0.0	7.4	1.0	1.4	1.2	
	OVANÅKER	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	7.2	4.6	2.3	0.0	14.4	0.7	5.1	2.9	
	SANDVIKEN	1.9	2.3	2.7	2.0	6.2	9.6	5.2	19.2	29.1	87.5	5.2	13.7	9.4	
	SÖDERHAMN	0.0	0.0	0.0	0.6	0.8	1.3	1.0	0.9	2.8	9.5	0.5	1.5	1.0	
	Summa länet	0.5	0.6	1.2	1.9	2.3	3.5	4.0	7.2	11.0	27.6	2.2	5.0	3.6	
Västernorrland	HÄRNÖSAND	3.6	5.5	1.1	1.5	3.1	5.4	7.3	13.0	25.3	32.2	4.3	7.8	6.1	
	KRAMFORS	2.4	4.5	1.6	1.3	5.1	1.4	3.7	15.5	30.5	31.9	4.8	7.6	6.2	
	SOLLEFTEÅ	2.3	3.3	0.7	0.8	5.4	3.1	8.5	16.0	19.9	42.2	4.9	8.9	6.9	
	SUNDSVALL	2.4	2.4	0.9	2.9	2.8	3.1	5.5	10.9	10.8	18.9	2.8	5.1	3.9	
	TIMRÅ	0.4	0.5	0.0	0.0	0.8	2.1	0.8	0.8	8.4	9.9	0.8	1.5	1.1	
	ÅNGE	2.5	0.9	0.7	0.8	5.7	10.4	9.9	19.1	28.2	68.4	5.8	13.7	9.7	
	ÖRNSKÖLDSVIK	1.4	0.8	0.4	0.3	0.8	1.8	1.5	2.7	6.6	8.3	1.2	1.8	1.5	
	Summa länet	2.1	2.4	0.8	1.6	2.8	3.1	4.8	9.9	15.1	24.0	2.9	5.3	4.1	
Jämtland	BERG	2.3	1.2	0.0	1.2	6.8	9.7	9.5	3.4	14.2	26.3	5.1	6.5	5.8	
	BRÄCKE	1.1	0.0	1.1	2.4	2.8	3.0	1.7	5.6	4.4	32.6	1.9	5.5	3.6	
	HÄRJEDALEN	5.5	10.9	6.3	4.2	10.2	24.7	4.5	11.0	20.4	57.9	8.1	18.4	13.1	
	KROKOM	1.1	0.0	0.0	2.6	2.3	4.6	6.6	4.7	9.1	14.8	2.2	3.6	2.9	
	RAGUNDA	5.1	0.0	0.0	0.0	1.2	5.3	5.8	17.0	5.1	44.9	2.8	9.4	6.1	
	STRÖMSUND	1.5	0.8	9.2	5.1	7.4	3.9	12.0	32.1	23.4	49.1	8.5	13.3	10.8	
	ÅRE	4.1	0.0	0.6	1.3	2.1	4.1	6.9	19.6	8.4	57.0	2.9	7.7	5.3	

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN												
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Jämtland	ÖSTERSUND	0.8	1.1	1.8	3.4	3.0	3.2	4.7	4.9	8.2	17.8	2.5	4.2	3.4
	Summa länet	1.8	1.5	2.3	3.0	4.1	5.9	6.2	10.4	11.8	31.2	3.7	6.9	5.3
Västerbotten	BJURHOLM	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	11.9	15.3	19.7	14.9	3.8	5.6	4.7
	DOROTEÅ	0.0	3.2	5.4	9.5	4.3	13.2	10.7	17.9	7.0	21.6	5.1	12.2	8.6
	LYCKSELE	0.7	1.5	2.8	3.0	4.6	4.0	8.9	11.1	27.1	43.8	5.0	7.7	6.4
	MALÅ	0.0	0.0	0.0	2.7	1.9	4.2	11.8	14.3	0.0	78.4	2.4	11.5	6.9
	NORDMALING	1.2	0.0	0.0	0.0	1.9	7.0	11.4	11.7	14.3	31.2	3.5	6.6	5.0
	NORSJÖ	0.0	0.0	0.0	1.9	7.6	10.3	11.2	24.8	49.8	111.1	7.1	17.5	12.2
	ROBERTSFORS	0.0	2.6	5.6	2.5	0.0	2.0	2.0	9.3	68.4	57.9	5.4	8.5	6.9
	SKELLEFTEÅ	0.6	0.9	0.7	2.0	1.5	2.7	3.4	5.1	12.6	15.6	1.8	3.4	2.6
	SORSELE	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2	8.3	13.9	26.6	58.8	69.2	10.2	14.6	12.3
	STORUMAN	0.0	1.5	2.4	5.5	2.0	3.5	1.8	9.7	4.9	29.1	1.8	7.0	4.4
	UMEÅ	0.7	0.9	2.1	2.6	2.5	2.8	4.8	8.0	18.1	24.9	2.6	3.9	3.2
	VILHELMINA	1.1	0.0	1.0	2.3	2.7	0.0	3.6	3.4	0.0	26.0	1.9	3.4	2.6
	VINDELN	0.0	0.0	1.4	3.0	8.3	4.1	21.1	18.4	20.3	74.8	7.5	13.4	10.4
	VÄNNÄS	0.0	3.7	1.7	1.7	4.3	6.7	15.0	18.9	17.2	25.8	4.3	7.8	6.1
ÅSELE	0.0	0.0	2.7	0.0	4.0	6.8	13.6	19.5	7.8	34.6	4.8	9.9	7.3	
Summa länet	0.6	1.0	1.7	2.4	2.6	3.4	6.2	9.2	18.2	30.1	2.9	5.2	4.1	
Norrbotten	ARJEPLOG	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	4.7	0.0	54.2	0.0	21.0	1.2	13.3	7.1
	ARVIDSJAUR	1.4	0.0	4.2	1.2	5.2	4.4	1.7	12.9	15.1	42.3	4.1	8.0	6.1
	BODEN	1.5	1.0	5.8	8.7	6.1	6.4	6.2	14.7	30.6	32.4	6.0	9.0	7.5
	GÄLLIVARE	0.5	0.0	0.0	0.4	1.0	1.5	0.0	2.5	6.7	6.7	0.7	1.4	1.1
	HAPARANDA	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.7	0.0	2.4	4.8	5.5	0.6	1.0	0.8
	JOKKMOKK	0.0	1.8	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	8.5	0.4	1.5	0.9
	KALIX	0.0	0.0	0.8	0.5	0.8	1.2	0.0	1.3	4.5	1.6	0.7	0.8	0.7
	KIRUNA	0.4	0.4	1.4	0.9	0.6	1.3	1.9	2.9	7.7	18.6	1.2	2.2	1.7
	LULEÅ	0.5	0.6	1.4	1.7	2.0	2.8	6.5	7.8	18.5	24.3	2.5	3.8	3.2
	PAJALA	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	1.3	2.8	4.6	6.0	1.2	1.3	1.2
	PITEÅ	0.2	0.4	2.0	2.2	4.1	4.4	6.9	14.8	23.0	24.5	3.6	5.6	4.6
	ÄLVSBYEN	0.0	0.0	2.5	0.0	1.6	1.8	3.1	4.0	9.4	34.3	2.1	4.0	3.0
	ÖVERKALIX	0.0	0.0	0.0	2.6	3.2	0.0	0.0	0.0	15.7	0.0	2.0	0.5	1.3

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksferdtjänst per 1000 av befolkningen under 2007. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2007. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksferdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN						80-						TOTALT	
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Norrbottnen	ÖVERTORNEÅ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	3.9	1.2	
	Summa länet	0.5	0.4	1.9	2.1	2.4	2.9	3.6	8.1	14.5	19.9	2.5	4.1	3.3	
Summa riket		0.4	0.4	0.9	1.0	1.5	2.0	2.9	5.0	9.4	18.3	1.5	2.9	2.2	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2007. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Efter kommun.
Number of intermunicipal one-way trips during 2007. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Stockholm	BOTKYRKA	407	1.0
	DANDERYD	30	2.5
	EKERÖ	112	4.0
	HANINGE	161	3.0
	HUDDINGE	358	3.4
	JÄRFÄLLA	346	2.9
	LIDINGÖ	221	3.7
	NACKA	308	2.8
	NORRTÄLJE	202	2.8
	NYKVARN	33	1.9
	NYNÅSHAMN	53	4.4
	SALEM	109	4.0
	SIGTUNA	246	3.7
	SOLLENTUNA	375	3.4
	SOLNA	289	3.6
	STOCKHOLM	4 792	4.2
	SUNDBYBERG	243	4.3
	SÖDERTÄLJE	220	3.7
	TYRESÖ	165	3.4
	TÄBY	68	2.4
	UPPLANDS-BRO	112	3.0
	UPPLANDS-VÄSBY	188	4.2
	VALLENTUNA	125	4.3
	VAXHOLM	24	2.7
	VÄRMIDÖ	89	2.8
	ÖSTERÅKER	94	2.8
	Summa länet	9 370	3.4
Uppsala	ENKÖPING	507	5.5
	HEBY	146	7.7
	HÅBO	1 140	12.3

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2007. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Efter kommun.
Number of intermunicipal one-way trips during 2007. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Uppsala	KNIVSTA	168	5.1
	TIERP	184	4.7
	UPPSALA	3 587	5.6
	ÄLVKARLEBY	136	3.9
	ÖSTHAMMAR	127	3.8
	Summa länet	5 995	6.1
Södermanland	ESKILSTUNA	713	3.5
	FLEN	268	1.0
	GNESTA	480	6.4
	KATRINEHOLM	104	3.1
	NYKÖPING	392	3.9
	OXELÖSUND	253	3.9
	STRÅNGNÄS	1 344	5.5
	TROSA	485	9.0
	VINGÅKER	25	1.5
	Summa länet	4 064	3.8
	Östergötland	BOXHOLM	38
FINSPÅNG		290	4.1
KINDA		29	2.2
LINKÖPING		1 243	3.4
MJÖLBY		276	3.4
MOTALA		167	3.8
NORRKÖPING		434	3.0
SÖDERKÖPING		35	2.5
VADSTENA		63	3.2
VALDEMARSVIK		40	2.9
YDRE		59	3.0
ÅTVIDABERG		138	3.2
ÖDESHÖG		30	3.0
Summa länet		2 842	3.3
Jönköping		ANEBY	62

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2007. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2007. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst	
Jönköping	EKSJÖ	287	3.2	
	GISLAVED	347	5.1	
	GNOSJÖ	132	11.0	
	HABO	174	5.4	
	JÖNKÖPING	1 327	3.5	
	MULLSJÖ	117	4.7	
	NÄSSJÖ	172	3.0	
	SÄVSJÖ	174	4.1	
	TRANÅS	492	4.2	
	VAGGERYD	171	3.2	
	VETLANDA	383	4.2	
	VÄRNAMO	382	4.1	
	Summa länet		4 220	3.9
	Kronoberg	ALVESTA	182	2.7
		LESSEBO	79	3.3
LJUNGBY		380	3.7	
MARKARYD		123	3.2	
TINGSRYD		120	3.9	
UPPVIDINGE		142	4.3	
VÄXJÖ		781	-	
ÄLMHULT		83	2.2	
Summa länet		1 890	3.4	
Kalmar		BORGHOLM	64	2.6
	EMMABODA	69	1.0	
	HULTSFRED	27	3.9	
	HÖGSBY	43	3.9	
	KALMAR	310	5.1	
	MÖNSTERÅS	83	5.5	
	MÖRBYLÅNGA	249	4.2	
	NYBRO	101	6.3	
	OSKARSHAMN	118	2.7	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2007. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Efter kommun.
Number of intermunicipal one-way trips during 2007. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Kalmar	TORSÅS	-	-
	VIMMERBY	231	6.6
	VÄSTERVIK	122	3.1
	Summa länet	1 452	3.7
Gotland	GOTLAND	220	3.4
	Summa länet	220	3.4
Blekinge	KARLSHAMN	284	4.3
	KARLSKRONA	355	3.9
	OLOFSTRÖM	89	3.3
	RONNEBY	140	2.6
	SÖLVESBORG	113	3.1
	Summa länet	981	3.6
Skåne	BUJUV	6	2.0
	BROMÖLLA	33	2.4
	BURLÖV	73	4.1
	BÅSTAD	158	3.0
	ESLÖV	99	2.8
	HELSINGBORG	180	3.2
	HÄSSLEHOLM	260	3.5
	HÖGANÄS	181	3.5
	HÖRBY	72	5.1
	HÖÖR	38	5.4
	KLIPPAN	63	2.6
	KRISTIANSTAD	468	4.0
	KÄVLINGE	102	5.1
	LANDSKRONA	88	2.8
	LOMMA	30	2.3
	LUND	195	4.0
	MALMÖ	166	3.0
	OSBY	103	5.7
	PERSTORP	93	4.7

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2007. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2007. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst	
Skåne	SIMRISHAMN	90	2.9	
	SJÖBO	21	2.3	
	SKURUP	31	3.4	
	STAFFANSTORP	54	2.7	
	SVALÖV	7	3.5	
	SVEDALA	23	3.3	
	TOMELILLA	23	1.0	
	TRELLEBORG	278	3.7	
	VELLINGE	55	3.4	
	YSTAD	52	2.9	
	ÅSTORP	27	3.9	
	ÄNGELHOLM	92	2.9	
	ÖRKELLJUNGA	38	2.9	
	ÖSTRA GÖINGE	75	5.0	
	Summa länet		3 274	3.4
	Halland	FALKENBERG	137	3.2
HALMSTAD		559	3.6	
HYLTE		104	5.5	
KUNGSBACKA		63	2.5	
LAHOLM		74	3.7	
VARBERG		277	5.0	
Summa länet			1 214	3.8
Västra Götaland	ALE	282	5.8	
	ALINGSÅS	123	4.9	
	BENGTSFORS	164	3.3	
	BOLLEBYGD	50	3.6	
	BORÅS	1 358	3.4	
	DALS-ED	43	3.3	
	ESSUNGA	5	2.5	
	FALKÖPING	181	3.2	
	FÄRGELANDA	169	4.4	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2007. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2007. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västra Götaland	GRÄSTORP	2	2.0
	GULLSPÅNG	42	3.5
	GÖTEBORG	-	-
	GÖTENE	20	2.9
	HERRLJUNGA	60	3.8
	HJO	11	2.2
	HÄRRYDA	234	-
	KARLSBORG	37	3.4
	KUNGÄLV	313	6.3
	LERUM	283	5.0
	LIDKÖPING	72	2.6
	LILLA EDET	505	10.3
	LYSEKIL	389	5.6
	MARIESTAD	98	2.9
	MARK	260	3.8
	MELLERUD	256	5.2
	MUNKEDAL	77	12.8
	MÖLNDAL	-	-
	ORUST	43	3.6
	PARTILLE	261	5.4
	SKARA	71	3.9
	SKÖVDE	278	3.2
	SOTENÄS	55	2.6
	STENUNGSUND	92	3.4
	STRÖMSTAD	-	-
	SVENLJUNGA	86	3.3
TANUM	153	17.0	
TIBRO	9	1.8	
TIDAHOLM	12	2.0	
TJÖRN	484	8.2	
TRANEMO	141	4.5	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2007. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2007. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västra Götaland	TROLLHÄTTAN	698	7.2
	TÖREBODA	101	5.1
	UDDEVALLA	242	4.2
	ULRICEHAMN	-	-
	VARA	91	4.8
	VÄRGARDA	204	6.6
	VÄNERSBORG	220	3.1
	ÄMÅL	336	4.5
	ÖCKERÖ	129	2.9
	Summa länet	13 017	4.3
	Värmland	ARVIKA	376
EDA		154	7.0
FILIPSTAD		911	6.6
FORSHAGA		120	2.9
GRUMS		62	2.7
HAGFORS		587	5.5
HAMMARÖ		172	4.4
KARLSTAD		1 394	4.4
KIL		173	3.6
KRISTINEHAMN		631	4.4
MUNKFORS		306	6.7
STORFORS		266	5.5
SUNNE		402	7.9
SÄFFLE		237	5.8
TORSBY		161	3.4
ÄRJÄNG		170	5.2
Summa länet		6 122	5.0
Örebro	ASKERSUND	56	2.8
	DEGERFORS	23	2.3
	HALLSBERG	34	2.1
	HÄLLEFORS	28	2.8

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2007. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2007. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst	
Örebro	KARLSKOGA	144	2.8	
	KUMLA	108	3.6	
	LAXÅ	32	4.0	
	LEKEBERG	83	6.4	
	LINDESBERG	76	2.7	
	LJUSNARSBERG	13	1.9	
	NORA	25	2.1	
	ÖREBRO	620	2.9	
	Summa länet	1 242	2.9	
	Västmanland	ARBOGA	343	3.9
FAGERSTA		409	4.8	
HALLSTAHAMMAR		220	3.2	
KUNGSÖR		296	5.3	
KÖPING		408	3.5	
NORBERG		102	2.7	
SALA		226	4.8	
SKINNSKATTEBERG		133	3.8	
SURAHAMMAR		185	4.4	
VÄSTERÅS		1 052	4.5	
Summa länet		3 374	4.2	
Dalarna		AVESTA	186	1.6
		BORLÄNGE	263	3.2
		FALUN	274	3.9
	GAGNEF	-	-	
	HEDEMORA	230	2.7	
	LEKSAND	40	2.7	
	LUDVIKA	295	4.8	
	MALUNG	162	4.5	
	MORA	153	3.1	
	ORSA	15	1.0	
	RÄTTVIK	342	15.5	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2007. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Efter kommun.
Number of intermunicipal one-way trips during 2007. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst	
Dalarna	SMEDJEBACKEN	128	6.4	
	SÅTER	-	-	
	VANSBRO	127	4.9	
	ÄLVDALEN	53	-	
	Summa länet	2 476	3.7	
Gävleborg	BOLLNÄS	40	1.9	
	GÄVLE	1 175	3.7	
	HOFORS	96	2.8	
	HUDIKSVALL	308	3.9	
	LJUSDAL	328	3.2	
	NORDANSTIG	55	2.8	
	OCKELBO	20	2.9	
	OVANAKER	34	1.0	
	SANDVIKEN	345	1.0	
	SÖDERHAMN	68	2.5	
		Summa länet	2 469	2.5
Västernorrland	HÄRNÖSAND	763	5.0	
	KRAMFORS	500	4.1	
	SOLLEFTEÅ	588	4.1	
	SUNDSVALL	1 787	4.8	
	TIMRÅ	65	3.3	
	ÅNGE	459	4.5	
	ÖRNSKÖLDSVIK	288	3.4	
		Summa länet	4 450	4.5
	Jämtland	BERG	583	13.3
		BRÄCKE	128	4.9
HÄRJEDALEN		282	2.0	
KROKOM		210	5.1	
RAGUNDA		174	5.0	
STRÖMSUND		477	3.5	
ÅRE		437	8.2	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2007. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Efter kommun.
Number of intermunicipal one-way trips during 2007. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Jämtland	ÖSTERSUND	1 240	6.3
	Summa länet	3 531	5.2
Västerbotten	BJURHOLM	24	2.0
	DOROTEÅ	93	3.6
	LYCKSELE	315	3.9
	MALÅ	85	3.7
	NORDMALING	107	2.9
	NORSJÖ	155	2.9
	ROBERTSFORS	218	4.5
	SKELLEFTEÅ	722	3.8
	SORSELE	122	3.5
	STORUMAN	101	3.6
	UMEA	1 575	4.4
	VILHELMINA	35	1.8
	VINDELN	280	4.7
	VÄNNÄS	198	3.9
	ÅSELE	92	3.8
	Summa länet	4 122	3.9
Norrbotten	ARJEPLOG	42	1.9
	ARVIDSJÄUR	260	6.3
	BODEN	1 187	5.7
	GÄLLIVARE	47	2.4
	HAPARANDA	17	2.1
	JOKKMOKK	11	2.2
	KALIX	61	4.7
	KIRUNA	96	2.5
	LULEÅ	1 505	6.5
	PAJALA	12	1.5
	PILEÅ	867	4.6
	ÄLVSBYEN	228	8.8
	ÖVERKALIX	9	1.8

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2007. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2007. Efter kommun. Number of intermunicipal one-way trips during 2007. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2007. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Norrbottnen	ÖVERTORNEA	10	1.7
	Summa länet	4 352	5.3
Summa riket		80 677	4.0

Tabell 9

Antal personer med färdjäsentillstånd den 31 december 1994-2007

Number of persons with transport service permits, on 31 December 1994-2007

Län	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Stockholm	85 779	84 436	83 831	83 600	83 099	84 560	84 209	83 532	83 576	82 232	79 041	75 660	72 806	69 227
Uppsala ⁴	14 118	14 472	14 757	15 187	14 459	14 382	14 547	14 694	14 894	14 381	14 657	13 374	13 214	13 168
Södermanland	14 295	13 191	12 384	11 919	12 131	10 845	11 238	11 424	11 556	11 631	11 640	11 165	10 437	10 043
Östergötland	19 681	18 401	19 218	17 901	17 452	18 729	17 687	17 670	17 667	17 646	17 090	16 444	16 334	16 130
Jönköping	13 818	13 633	13 209	13 468	13 539	13 069	13 450	13 601	14 673	14 361	14 095	12 176	11 560	11 291
Kronoberg	7 525	7 396	7 119	7 028	7 603	7 433	7 292	8 004	6 536	6 679	6 287	6 408	6 887	6 068
Kalmar	12 998	12 938	13 147	13 095	12 339	11 792	11 460	11 195	9 562	9 033	8 026	7 472	6 933	6 231
Gotland	2 489	2 619	2 582	2 567	2 519	2 493	2 441	2 377	2 281	2 237	2 232	2 207	2 088	2 043
Blekinge	9 320	9 511	9 248	9 353	9 167	9 340	10 235	10 070	9 768	7 481	10 494	6 844	6 349	6 304
Skåne	49 781	48 397	46 002	42 915	40 977	40 590	40 593	43 274	39 067	38 175	38 250	41 792	41 341	38 967
- Kristianstad ¹	15 529	15 471	14 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	34 252	32 926	31 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	11 855	12 281	11 844	11 068	10 798	10 077	10 324	10 041	9 134	9 137	9 204	9 158	9 541	9 469
Västra Götaland	-	-	-	-	74 488	72 258	70 848	71 743	70 937	66 900	65 130	63 546	63 412	62 255
- Göteborg och Bohus ²	43 008	42 515	41 204	39 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg ²	21 787	20 483	21 780	21 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg ²	14 430	14 261	14 138	13 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	14 417	14 680	14 276	14 893	13 751	13 422	13 700	13 317	12 182	11 768	11 038	11 226	10 642	10 417
Örebro	13 255	13 384	13 475	13 182	12 523	12 625	12 676	11 515	11 054	10 349	10 082	10 299	10 022	9 780
Västmanland	13 690	13 326	12 425	12 835	12 225	13 398	13 723	13 614	12 143	11 865	11 354	10 450	10 139	9 412
Dalarna ³	15 790	13 330	14 990	14 767	14 743	14 556	14 103	13 833	13 394	13 132	12 529	12 016	11 996	11 140
Gävleborg	15 681	15 081	14 328	14 102	13 229	12 443	12 258	12 251	11 828	11 300	10 996	10 765	10 486	9 943
Västernorrland	14 852	14 874	14 592	14 514	13 617	12 954	13 100	12 980	12 678	12 138	11 857	11 624	11 568	11 282
Jämtland	5 737	5 519	5 646	4 985	5 015	4 928	5 166	5 222	5 240	5 384	5 160	5 325	5 065	5 037
Västerbotten	14 333	14 546	13 900	13 461	13 381	12 928	12 601	12 434	13 150	12 462	11 905	12 472	11 982	11 753
Norrbottnen	12 640	12 273	12 602	12 195	12 547	12 368	12 997	12 157	11 913	11 912	11 797	11 501	11 454	11 268
Summa riket	441 279	431 547	426 697	418 673	409 602	405 190	404 648	404 948	393 233	380 203	372 864	361 924	354 256	341 228

¹ Fr o m 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län² Fr o m 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län³ Fr o m 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län⁴ Fr o m 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 10

Antal resor per färdtjänstberättigad, 1994-2007. Efter län.

Number of one-way trips per person with transport service permits, 1994-2007. By county.

Län	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Stockholm	61	51	48	46	45	44	41	42	41	42	39	39	39	40
Uppsala ⁴	37	40	39	41	43	43	43	46	47	55	47	47	40	40
Södermanland	30	31	25	25	23	27	24	24	24	24	22	21	22	22
Östergötland	55	58	54	56	53	49	49	45	47	47	45	45	45	44
Jönköping	30	33	33	31	31	32	31	31	28	26	30	33	32	30
Kronoberg	29	31	31	26	22	21	22	20	23	21	25	24	23	24
Kalmar	21	21	21	21	21	22	20	21	23	37	25	27	32	34
Gotland	21	21	21	21	21	20	20	20	21	19	19	19	20	17
Blekinge	30	31	30	26	27	28	24	25	18	23	15	23	23	22
Skåne	45	48	49	50	48	47	46	43	46	47	51	45	44	45
- Kristianstad ¹	29	31	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	52	56	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	35	37	37	35	36	39	38	37	45	41	41	39	38	40
Västra Götaland	-	-	-	-	33	33	30	31	32	27	26	25	25	26
- Göteborg och Bohus ²	47	48	46	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg ²	31	31	32	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg ²	19	21	21	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	26	26	24	22	24	23	23	22	21	21	22	21	23	22
Örebro	26	24	23	24	25	26	26	23	21	22	26	29	30	30
Västmanland	30	31	34	34	35	31	34	34	37	35	28	26	25	24
Dalarna ³	26	28	26	25	23	24	22	23	27	27	26	27	25	18
Gävleborg	25	26	25	25	26	28	26	25	27	28	28	26	25	26
Västernorrland	28	28	23	22	23	23	22	21	20	20	20	19	19	19
Jämtland	37	38	32	32	33	34	31	33	44	33	30	30	31	33
Västerbotten	31	32	29	28	28	28	27	28	26	27	29	28	35	34
Norrbottn	26	25	22	23	23	23	22	25	26	25	26	26	25	25
Summa riket	40	39	37	36	35	35	34	34	34	34	33	32	32	33

¹ Fr o m 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Fr o m 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Fr o m 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Fr o m 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 11

Antal enkelresor med färdtjänst, 1994-2007. Efter län.
Number of one-way trips, 1994-2007. By county.

Län	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Stockholm	5 201 000	4 292 300	3 990 000	3 806 000	3 776 000	3 685 000	3 473 000	3 482 000	3 422 165	3 464 003	3 108 351	2 939 331	2 858 279	2 756 000
Uppsala ⁴	518 161	577 708	580 916	627 946	616 396	619 733	626 289	680 470	696 177	688 709	686 735	621 923	534 869	524 864
Södermanland	424 055	408 604	313 350	298 927	282 039	290 910	271 892	276 040	282 112	280 913	253 893	238 623	231 402	224 701
Östergötland	1 091 514	1 063 098	1 039 850	1 001 401	929 820	924 909	874 047	797 058	838 434	826 663	769 713	739 583	736 839	704 394
Jönköping	420 218	451 047	431 152	422 014	416 136	419 279	416 579	422 539	416 541	374 969	429 408	397 198	371 238	342 019
Kronoberg	220 593	227 248	219 417	185 376	163 906	158 009	158 938	161 777	152 767	143 255	156 100	151 097	155 266	146 950
Kalmar	272 783	270 878	276 029	280 595	259 964	254 636	231 388	235 763	222 938	329 893	201 208	202 985	221 482	211 384
Gotland	51 501	54 543	54 976	54 852	51 769	50 015	50 015	48 226	47 895	42 856	42 640	41 924	40 834	35 487
Blekinge	280 411	291 151	277 877	243 730	244 024	258 040	249 497	253 443	177 909	168 805	158 319	155 765	144 573	139 414
Skåne	2 251 492	2 316 297	2 241 704	2 156 294	1 975 983	1 924 379	1 883 088	1 857 750	1 746 843	1 785 890	1 953 508	1 863 645	1 805 168	1 746 091
- Kristianstad ¹	454 335	474 379	433 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	1 797 157	1 841 918	1 808 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	419 759	457 165	441 598	384 526	394 068	396 701	391 092	369 552	415 017	376 084	378 648	356 353	366 225	381 397
Västra Götaland	2 031 561	2 019 976	1 896 794	1 652 261	-	-	-	-	2 289 880	1 780 603	1 687 378	1 608 442	1 588 516	1 631 498
- Göteborg och Bohus ²	679 778	643 340	705 373	685 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg ²	274 183	293 471	294 135	299 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg ²	375 802	374 833	339 630	331 371	334 773	309 900	313 415	294 771	256 646	246 015	239 307	237 423	243 349	224 408
Värmland	344 244	324 429	304 237	314 351	312 248	329 999	328 067	265 900	228 419	228 234	262 645	297 127	301 811	288 739
Örebro	404 353	413 810	426 347	432 099	421 784	411 841	470 103	464 499	451 074	419 625	322 462	270 562	251 449	224 937
Västmanland	404 867	367 618	382 318	373 261	343 698	342 129	317 275	312 675	355 897	359 164	328 237	320 528	300 040	205 874
Dalarna ³	394 486	391 648	364 554	353 608	338 967	343 765	318 166	300 232	318 235	310 750	307 764	283 191	263 571	253 808
Gävleborg	413 494	422 003	331 429	323 882	307 669	296 987	286 545	269 899	252 219	238 096	234 302	224 676	219 920	215 468
Västernorrland	211 448	207 231	178 279	161 955	165 579	169 700	161 966	172 290	179 781	176 953	156 157	159 830	156 651	168 594
Jämtland	447 961	461 267	396 932	373 465	376 528	360 215	338 946	349 962	347 976	341 183	345 556	348 345	415 168	404 193
Västerbotten	322 427	311 534	276 720	283 796	285 257	280 328	288 755	303 551	306 039	297 094	306 316	300 580	288 366	277 636
Norrbottnen														
Summa riket	17 456 091	16 641 199	15 763 617	15 046 352	14 459 950	14 201 017	13 561 056	13 566 099	13 404 964	12 879 757	12 328 647	11 759 131	11 495 016	11 107 856

¹ Fr o m 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Fr o m 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Fr o m 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Fr o m 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 12

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst 1998-2007, 2007 års priser, miljoner kronor. Uppdelat på Stockholms län och övriga riket. Costs and revenue for Special Transport and inter-municipal Transport service per year, 1998-2007.

Region	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Stockholm län (endast färdtjänst)										
Kostnader	851	842	869	868	884	912	869	844	847	875
Intäkter	119	114	119	119	113	117	139	133	126	124
Nettokostnad	732	728	750	749	771	795	729	711	720	751
Övriga riket (färdtjänst och riksfärdtjänst)										
Kostnader ¹	1 370	1 640	1 687	1 815	1 698	1 777	1 750	1 793	1 767	1 803
Intäkter ¹	220	297	298	246	188	174	169	158	133	125
Nettokostnad	1 150	1 343	1 389	1 569	1 509	1 603	1 581	1 635	1 634	1 678
Summa riket										
Kostnader	2 222	2 482	2 555	2 683	2 582	2 689	2 619	2 637	2 614	2 678
Intäkter	340	411	417	365	301	291	308	291	260	249
Nettokostnad	1 882	2 071	2 139	2 318	2 280	2 398	2 310	2 346	2 354	2 429

¹ För åren 2001 och 2002 har intäkter och kostnader för Göteborgs stad imputerats från 2003 pga saknade data

Bilaga 1 Kvalitetsdeklaration

0 Inledning

Denna bilaga utgör en kvalitetsdeklaration av undersökningen. En kvalitetsdeklaration har som ambition att beskriva alla olika moment i undersökningen på ett sådant sätt att en användare av statistiken har möjlighet att bilda sig en uppfattning om kvaliteten.

Statisticon har på uppdrag av SIKA genomfört undersökning avseende verksamheten åren 2004 till 2007. Åren dessförinnan genomförde Transek undersökningen. En viktig nyhet är att undersökning ingår från och med i år i Sveriges officiella statistik.

Denna kvalitetsdeklaration följer kapitelindelningen i skriften ”Kvalitetsbegrepp och riktlinjer för kvalitetsdeklaration av officiell statistik” av Statistiska Centralbyrån i deras serie Meddelande i Samordningsfrågor 2001:1(MiS).

1 STATISTIKENS INNEHÅLL

1.1 Statistiska målstorheter

Frågeblanketten, se bilaga 2, i färdtjänstundersökningen har haft ett likartat utseende de senaste åren. Definitionen av målstorheter i undersökningen utgår från frågorna i blanketten och den statistiska sammanställning som frågorna möjliggör. Målstorheterna rörande färdtjänst i undersökningen är

- Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2007
- Antal enkelresor med färdtjänst
- Antal enkelresor med färdtjänst per färdtjänstberättigad
- Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten

Motsvarande målstorheter för riksfärdtjänst är

- Antal personer som nyttjat riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst per person som nyttjat riksfärdtjänsten

I vissa fall uttrycks även målstorheterna per 1 000 av befolkningen. För detta ändamål har medelbefolkning under året använts. För tidpunkt t och åldersgrupp i definieras medelbefolkningen enligt

$$Bef_t^i = \frac{Bef_t^i + Bef_{t-1}^{i-1}}{2}$$

där Bef_t^i är befolkningen den 31/12 år t . Samtliga referensperioder avser helåret 2007 om inget annat anges. I tabellerna i tabellverket uttrycks målstorheter dels för olika redovisningsgrupper (se stycke 1.1.4) men även för läns- och rikstotaler.

1.1.1 Undersökningsenhet och population

I tidigare års undersökningar har undersökningsenheterna, och följaktligen även definitionen av populationen, skiljt sig något mellan färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik. För färdtjänststatistiken utgjorde tidigare varje kommun en undersökningsenhet vilket medförde att Sveriges samtliga 290 kommuner utgjorde populationen. För riksfärdtjänststatistiken utgjorde tidigare stadsdelsnämnderna i Stockholm separata undersökningsenheter. Detta har i år ändrats så att stadsdelsnämnderna *inte* ingår utan istället utgör Stockholms stad en egen undersökningsenhet, vilket inte var fallet tidigare år. Detta påverkar även redovisningen av statistiken. En fördel den nya definition medför är att definitionen av populationen är samma för färdtjänst- och riksfärdtjänststatistiken, dvs. samtliga Sveriges 290 kommuner.

En annan ny aspekt i årets undersökning är att från och med 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län. I tabellverket hänförs Heby från och med årets rapport till Uppsala län i samtliga tabeller.

1.1.2 Variabler

I frågeblanketten finns det 21 svarsfält för färdtjänststatistik, 11 svarsfält för riksfärdtjänststatistik och ett fält för tidsåtgång att ta fram statistiken. Detta ger upphov till (21+11+1) 33 variabler i databasen där resultaten lagras. Samtliga dessa variabler förutom tidsåtgången, är av karaktären antalsuppgifter. Variabeln för tidsåtgången är uttryckt i timmar. Tabell 1 redovisar de 21 variablerna som färdtjänstfrågorna ger upphov till. Tabell 2 redovisar de 11 variablerna som

riksfärdtjänstfrågorna ger upphov till samt den variabel som frågan om total tidsåtgång som uppgiftslämnandet ger upphov till.

Tabell 1. Variabler för färdtjänststatistik

Variabel	Förklaring
KOMT _{suffix}	Antal personer som den 31/12 har färdtjänstillstånd. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMTM6579 antal män mellan 65-79 år med färdtjänstillstånd. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
KOMN _{suffix}	Antal personer som har nyttjat färdtjänst under 2007. På samma sätt som för tillstånden anger suffixet vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMNK2044 antalet kvinnor mellan 20-44 år som nyttjat färdtjänst. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
KOMENKELRESOR	Antal färdtjänstresor under år 2007

Tabell 2. Variabler för riksfärdtjänststatistik samt tidsåtgång för uppgiftslämnandet. Referensperioden är år 2007 för samtliga variabler.

Variabel	Förklaring
RIKSN _{suffix}	Antal personer som gjort minst en resa med riksfärdtjänst under 2007. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln RIKSNK0019 antal kvinnor yngre än 19 år som genomfört minst en resa med riksfärdtjänsten. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
RIKSENKELRESOR	Antal riksfärdtjänstresor under år 2007
TID	Den uppskattade tidsåtgången för att samla in och fylla i uppgifterna

1.1.3 Statistiska mått

I avsnitt 1.1.1 redovisas målstorheterna i undersökningen. De flesta av målstorheterna är av typen total, t.ex. totalt antal genomförda färdtjänstresor. Vissa av målstorheterna är kvoter mellan två totaler. Exempelvis är målstorheten *andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten* kvoten mellan totalt antal färdtjänstberättigade och totalt antal personer som nyttjat färdtjänsten. Det finns en viss aspekt rörande tolkningen av denna målstorhet, se vidare avsnitt 1.4 i rapporttexten. Vissa av totalerna uttrycks även per 1 000 av befolkningen. Även detta är en kvot mellan två totaler. Till exempel är antal personer per 1 000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst kvoten mellan totalt antal personer som använt riksfärdtjänst och totalt antal personer (uttryck i 1 000-tal).

I tabellverket representerar data på kommunnivå de enskilda svar som kommunerna har angett via datainsamlingen. Om ett värde för en kommun saknas

innebär detta att kommunen inte besvarat frågan. På läns- och riksnivå utgör de redovisade statistiska måtten skattningar av det sanna värdet på målstorheten. I dessa skattningar finns en viss osäkerhet. Denna osäkerhet uppstår av flera anledningar. En anledning är att det kan finnas mätfel i de enskilda kommunernas svar. Denna aspekt belyses mer i detalj i avsnitt 2.2.3 om mätning. En annan anledning till osäkerhet i läns- och riksvärdena är att för kommuner med partiellt bortfall (d.v.s. svar saknas) har imputerade värden använts i beräkningarna. Att imputera ett värde innebär att vi åsätter ett saknat värde ett giltigt värde, enligt någon princip. Detta görs för att resultaten på totalnivå ska bli så korrekta som möjligt. Om ingen imputering skulle genomföras skulle summan av värdena bli för lågt i relation till det sanna värdet eftersom vi har bortfall. Metoden för imputering beskrivs i avsnitt 2.2.1 om urval och estimation. I rapporten förekommer dock inga statistiska mått vilka uttrycker graden av osäkerhet i skattningarna.

1.1.4 Redovisningsgrupper

De variabler vilka används för att identifiera redovisningsgrupper är kön, ålder samt geografiska indelningar. Tabell 3 redovisar de fem redovisningsgrupperna för variabeln ålder. De geografiska redovisningsgrupperna är län och riket. I den mest detaljerade redovisningen fördelas resultaten efter variablerna kön, åldersklasser och geografisk indelning.

Tabell 3. Redovisningsgrupper för variabeln ålder

Åldersklasser
80 år eller äldre
65-79 år
45-64 år
20-44 år
19 år eller yngre

1.2 Referenstider

För de flesta variabler i undersökningen är referensperioden helåret 2007. För variablerna rörande färdtjänsttillstånd, se Tabell 1, är referenstidpunkten 31/12-2007.

1.3 Fullständighet

SIKA är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdet. Inom ramen för detta ansvar publicerar SIKA ett flertal

rapporter vilka belyser, ur olika perspektiv, transport- och kommunikationssektorn. Samtliga SIKAs rapporter finns publicerade på deras hemsida www.sika-institute.se. Färdtjänstundersökningen är en del i detta statistiksystem. Uppgifter rörande kostnad för färdtjänst samlas idag in av Statistiska centralbyrån (SCB). I rapporten, se avsnitt 4, finns ett avsnitt om kostnaderna för färdtjänst i riket vilka baseras på data från SCB. I den tryckta rapport som publiceras i september 2008 inkluderas kostnaderna för färdtjänsten för 2007 beroende på att underlaget inte är klart till den rapport som publiceras i slutet av maj. Vidare kommer rapporten i september att innehålla ett utökat avsnitt med tidsserier rörande kostnaderna och intäkterna för färdtjänsten.

Ett annat område som är intressant att mäta är färdtjänstresandet inom kollektivtrafiken. Detta låter sig dock inte göras i dagsläget eftersom mätsystemen inom kommunerna inte är tillräckligt utbyggda.

2 STATISTIKENS TILLFÖRLITLIGHET

2.1 Tillförlitlighet totalt

All statistik är behäftad med viss osäkerhet. Detta avsnitt belyser olika typer av osäkerhetskällor och diskuterar dess potentiella konsekvens på kvaliteten i resultaten. De källor som har störst potential att påverka resultaten i färdtjänstundersökningen är mätfel och i viss mån bortfall. Osäkerhetskällan mätfel är svår att utvärdera utan omfattande utvärderingsstudier (vilka ligger utanför ramen för projektet). Dock har undersökningsvariablerna varit samma eller likartade i många år vilket är en fördel.

Osäkerhetskällan bortfall hanteras via imputering av saknade värden. Det är Statisticons uppfattning att påverkan av denna osäkerhetskälla är av liten betydelse.

2.2 Osäkerhetskällor

En vanlig indelning av osäkerhetskällor¹ är urval, ramtäckning, svarsbortfall och bearbetning och ibland även modellantaganden. Vi redogör nedan för respektive källa.

2.2.1 Urval och skattningsförfarande

Färdtjänstundersökningen är en totalundersökning. Detta betyder att det inte existerar någon osäkerhet vilken kan hänföras till urvalet. Dock har både objektsbortfall och partiellt bortfall inträffat. Objektsbortfall innebär att en uppgiftslämnare helt avstår från att svara. Partiellt bortfall innebär att en uppgiftslämnare svarar men inte på samtliga frågor. I avsnitt 2.2.4 nedan redogör vi för bortfallet och presenterar svarsandelsmått. Problemet med bortfall är att det kan introducera en potentiell skevhet i resultaten. Detta inträffar om de kommuner som inte svarar avviker från de svarande. I Färdtjänstundersökningen är det endast två kommuner (Göteborg och Säter) som inte har svarat överhuvudtaget vilket gör att objektsbortfallet har en marginell påverkan. Även det partiella bortfallet är

¹ Ibland används termen felkällor som synonym till osäkerhetskällor

relativt begränsat vilket är positivt. Dock påverkar bortfallet skattningsförfarandet av målstorheter.

Målstorheterna i färdtjänstundersökningen är i mångt och mycket av typen totaler. Om bortfall inträffar är det felaktigt att summera de svarade kommunernas värden till en total för t.ex. riket. Detta inses eftersom summan av de ingående värdena blir för låg i relation till det resultat som *skulle* ha erhållits om inget bortfall hade inträffat. Den metod som använts för att kompensera för bortfallet (både objektsbortfall och partiellt bortfall) är imputering. Med imputering menas att ett saknat värde åsätts ett giltigt värde. När detta giltiga värde är åsatt har vi data för samtliga undersökningsenheter i hela populationen varvid vi kan summera värdena för att t.ex. skatta rikstotalen.

Vi har använt tre olika metoder för att imputera. Dessa tre metoder har använts kronologiskt efter varandra. Först användes imputeringsmetod 1 för att imputera så många saknade värden som möjligt. Därefter användes imputeringsmetod 2 för att imputera så mycket som möjligt av de resterande saknade värdena. Därefter användes imputeringsmetod 3 för att imputera det återstående saknade värdena. Efter imputeringsmetod 3 har samtliga kommuner åsatts giltiga värden för samtliga variabler. Nedan beskrivs i korthet respektive imputeringsmetod.

- **Imputeringsmetod 1:** För samtliga variabler i Tabell 1 och 2 (förutom för variabel TID) utnyttjades föregående års värde, i de fall ett värde existerade, för respektive kommun.
- **Imputeringsmetod 2:** På frågorna 1 och 2, se bilaga 2, har det i tidigare års undersökningar förekommit ett fåtal fall där antalet färdtjänstillstånd eller nyttjandet inte kunnat redovisas uppdelat på kön och åldersklasser. Dock har *totalt* antal tillstånd eller nyttjande varit känt och förmedlats till Statisticon. I dessa fall har vi fördelat det totala antalet tillstånd (eller nyttjande) i en kommun över de olika köns- och åldersklasserna enligt samma procentuella fördelning som finns i riket. I årets undersökning har denna metod dock inte använts då ingen kommun meddelat totalt antal tillstånd eller nyttjande.
- **Imputeringsmetod 3:** Imputeringsmetod 3 är imputering via en Poissonregressionsmodell. Samtliga variabler i undersökningen är av karaktären antal. Ofta är det rimligt att anta att antalsdata följer Poissonfördelningen. En tänkbar ansats i denna situation är att modellera antalsdata via Poissonregression. En fördel med Poissonregression är att

de prognostiserade värdena blir strikt positiva. Principen är att låta den variabel som har saknade värden utgöra den beroende variabeln i en Poissonregressionsmodell och övriga variabler utgöra förklaringsvariabler. Baserat på den skattade modellen kan de saknade värdena för den beroende variabeln prognostiseras. Dessa prognostiserade värden utgör det imputerade värdet. För en teknisk beskrivning av den metodik som använts för imputering se Raghunathan m.fl. (2001). De data som färdtjänstdata utgör torde vara väl lämpade för denna typ av imputering eftersom det finns starka korrelationer mellan t.ex. antal färdtjänstillstånd och antal färdtjänstresor.

Samtliga imputerade värden har rimlighetskontrollerats och imputeringen har fungerat väl. Med fungerat väl menas att, om ingen annan osäkerhetskälla fanns, har vi justerat för bortfallet via imputering på ett sådant sätt att de skattningar av totaler och kvoter som presenteras i tabellerna är goda skattningar av motsvarande målstorheter. Samtliga redovisade resultat i tabellverket på läns- och riksnivå bygger på att imputerade värden används i beräkningarna. För att ge en illustration av effekten av imputering kan nämnas att baserat endast på de svarande kommunerna uppgår antalet färdtjänstresor i riket till 10 167 907. Detta värde är dock troligtvis för lågt i relation till det sanna värdet på antalet färdtjänstresor eftersom vi inte har tagit hänsyn till det partiella bortfallet eller objektsbortfallet. Efter imputeringen är det skattade värdet för antalet färdtjänstresor 11 107 856, vilket vi anser vara en bättre skattning. Differensen mellan skattningarna är 939 949 resor. Denna skillnad är större än tidigare år vilket beror på att Göteborg inte svarat i år. Antal färdtjänstresor i Göteborg har imputerats via föregående års värde och det uppgick till drygt 666 000 resor vilket är merparten av skillnaden mellan den imputerade och ej imputerade rikstotalen.

2.2.2 Ramtäckning

Med osäkerhetskällan ramtäckning avses att den urvalsram som används antingen saknar individer som ingår i populationen (s.k. undertäckning) eller innehåller individer som inte ingår i målpopulationen (s.k. övertäckning). I färdtjänstundersökningen är undersökningsenheter entydigt definierade och inga oklarheter finns rörande vilka individer som ingår i populationen.

2.2.3 Mätning

Uppgiftslämnare

Det finns några aspekter kring uppgiftslämnarna som är värda att nämnas. Till att börja med organiserar Stockholms län uppgiftslämnandet lite annorlunda än

övriga landet. Rörande färdtjänststatistiken är Stockholms läns landsting uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län. För riksfärdtjänststatistiken är respektive kommun uppgiftslämnare. Antalet uppgiftslämnare är alltså fler än populationsstorleken. Tabell 4 sammanfattar antalet uppgiftslämnare. För de 26 kommunerna i Stockholms län är uppgiftslämnandet uppdelat på färdtjänst och riksfärdtjänst vilket ger (26+26) 52 uppgiftslämnare. De övriga 264 kommunerna i Sverige utanför Stockholms län är uppgiftslämnare för både färdtjänst och riksfärdtjänststatistik. Detta ger sammanlagt 316 uppgiftslämnare.

Om undersökningen inte hade drabbats av bortfall hade vi alltså fått data från 316 olika uppgiftslämnarenheter. Dock är det *inte 316 olika personer* som är uppgiftslämnare. Den vanligaste situationen är att en person per kommun är uppgiftslämnare. Dock finns det undantag. I Stockholms län är en (1) person på Stockholms läns landsting uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län (för färdtjänststatistiken). Vidare har vissa kommuner inom ett och samma län lagt ansvaret för utförande såväl som uppgiftslämnandet av färdtjänst på en trafik huvudman, ofta länstrafiken i länen. På länstrafikorganisationen är det en och samma person som är uppgiftslämnare för samtliga kommuner i länet. På detta sätt är uppgiftslämnandet organiserat i Blekinge och Örebro. Även i Halland, Värmland och Skåne är uppgiftslämnandet organiserat på liknande sätt. I Halland är trafik huvudmannen Hallandstrafiken AB uppgiftslämnare för fem av länets sex kommuner. I Värmland är trafik huvudmannen Värmlandstrafiken uppgiftslämnare för åtta av länets 16 kommuner. Skånetrafiken har från och med i år tagit över uppgiftslämnandet för fyra av länets kommuner. Nästa år kommer troligtvis Skånetrafiken att svara för länets samtliga kommuner.

Tabell 4. Uppgiftslämnare i Färdtjänstundersökningen

Enhet	Antal uppgiftslämnare
Kommuner i Stockholms län	52
Övriga kommuner i Sverige	264
Summa	316

Uppdatering av kontaktuppgifter

I urvalsramen har vi för varje kommun uppgifter om vilken person som är uppgiftslämnare samt kontaktuppgifter till uppgiftslämnaren. För att urvalsramen ska vara så aktuell som möjligt när datainsamlingen startar genomförs en uppdatering av kontaktuppgifterna. Denna uppdatering går till på följande sätt: Samtliga namngivna uppgiftslämnare erhåller ett brev med information att

färdtjänstundersökningen 2007 snart ska starta. Detta brev skickades ut den 25 januari 2007. Uppgiftslämnare där vi har en e-postadress erhåller samma information via e-post. I brevet uppmanas uppgiftslämnaren att besöka en hemsida på Internet och där bekräfta eller ändra kontaktuppgifterna. 214 av de 316 uppgiftslämnarna besökte Internetsidan och bekräftade sina kontaktuppgifter². Till de uppgiftslämnare som ska svara för fler än en undersökningsenhet (Stockholms läns landsting, Länstrafiken i Örebro, Blekinge, Halland, Värmland och Skåne) togs kontakt via telefon för att bekräfta kontaktuppgifterna. Dessa uppgiftslämnare svarar sammantaget för 60 kommuner. Detta betyder att vi bekräftat kontaktuppgifterna till (214+60) 274 av de 316 uppgiftslämnarna. Vår uppfattning är att denna förebyggande insats besparade oss en del problem under datainsamlingen.

Datainsamling

Inför föregående års datainsamling genomfördes ett försök att minska uppgiftslämnarbördan för ett flertal uppgiftslämnare. Företaget Riksfärdtjänsten Sverige AB samarbetar med knappt 150 av Sveriges kommuner med att tillgodose deras behov avseende riksfärdtjänstresor. Riksfärdtjänsten Sverige AB tar emot och förmedlar beställningar avseende riksfärdtjänstresor från kommunerna. Detta betyder att Riksfärdtjänsten Sverige AB har en heltäckande databas över samtliga riksfärdtjänstresor som deras kunder (dvs. kommunerna) beställer. Till saken hör att Riksfärdtjänsten Sverige AB varje år skickar ut ett statistikunderlag till respektive kommun över antalet riksfärdtjänstresor som används som underlag när de rapporterar riksfärdtjänstresandet i föreliggande undersökning. Inför föregående års undersökning tog SIKA kontakt med samtliga kunder till Riksfärdtjänsten Sverige AB och ställde en förfrågan om statistikuttag, se bilaga 7. Avtalet i förfrågan gällde i två år, dvs. avseende verksamheten år 2006 och 2007. Principen var att om kommunen accepterade uttaget skulle Riksfärdtjänsten Sverige AB skicka statistiken för riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon. De kommuner som accepterade skickade en underskriven accept till SIKA där statistikuttaget godkändes. Av dem som inte svarade på förfrågan år 2006 skickades inför årets undersökning en ny förfrågan med ett ettårigt avtal om statistikuttag. I årets undersökning är det 138 av 144 kommuner som har accepterat statistikuttag från Riksfärdtjänsten Sverige AB.

För de kommuner som accepterat uttag skickade Riksfärdtjänsten Sverige statistik om riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon innan datainsamlingen startade.

² Föregående år var det 217 uppgiftslämnare som besökte Internetsidan för kontaktuppgifterna

Statisticon la därefter in uppgifterna i databasen och när datainsamlingen startade fanns uppgifterna rörande riksfärdtjänstresande redan i Internetenkäten som uppgiftslämnarna använder för att besvara undersökningen. För de kommuner som accepterade förfrågan har alltså uppgiftslämnandet för riksfärdtjänststatistiken minskat till att möjligen kontrollera de i förväg inlagda värdena.

Datainsamlingen startade vecka 8 och avslutades vecka 16. Viktiga tidpunkter under datainsamlingen är sammanfattade i Tabell 5. Även om datainsamlingen avslutades vecka 16 har vi beaktat svar från de kommuner som svarat efter detta datum. Dessutom har återkontakter med kommuner lett till korrigeringar av lämnade uppgifter. Det sist inkomna svaret som beaktats inkom den 28 maj.

Tabell 5. Moment och tidpunkter under datainsamlingen

Aktivitet	Tidpunkt
Huvudutskick	Vecka 8
Påminnelse 1 med ny blankett	Vecka 10
Telefonpåminnelse 1	Vecka 14
Telefonpåminnelse 2	Vecka 15-16
Datainsamlingen avslutas	Vecka 16

Uppgiftslämnarna kan besvara frågeblanketten antingen via Internet eller via en postal blankett. Den postala frågeblanketten återfinns i bilaga 2. Internetblanketten återfinns i bilaga 3. Samtliga uppgiftslämnare erhåller följebrevet och frågeblanketten postalt. Följebrevet återfinns i bilaga 5. Till de uppgiftslämnare vi har e-postadress skickas även följebrevet ut via e-post. Dessa uppgiftslämnare får alltså inbjudan till färdtjänstundersökningen på två sätt: Dels via vanlig post dels via e-post. I följebrevet uppmanas uppgiftslämnaren att besvara undersökningen via Internet.

Uppgiftslämnaren från Stockholms läns landsting (som svarar för färdtjänststatistik för samtliga 26 kommuner i Stockholms län) lämnar data via en datafil, d.v.s. inte via Internetenkät eller postal enkät. Av de resterande (316-26) 290 uppgiftslämnarna är det hela 288 som svarat via Internet vilket motsvarar ca 99 procent. Detta är en ökning jämfört med föregående år då 92 procent svarade via Internet. Under de senaste åren har andelen som svarar via Internet stadigt ökat och i och med årets undersökning är det nästan samtliga som svarar via Internet.

För att öka svarsandelen användes påminnelser under datainsamlingsperioden. Påminnelse 1 skedde i vecka 11. Även detta utskick, vilket inkluderade en ny frågeblankett, skedde via vanlig post (till samtliga) och via e-post (till dem där vi hade tillgång till e-postadress). Följebrevet till påminnelse 1 finns i bilaga 6. Därefter genomfördes två telefonpåminnelser. Endast två kommuner – Göteborg och Säter - har avstått från att svara i årets undersökning. Dessa två kommuner besvarade dock färdtjänstundersökningen år 2006.

Mätfel

Med osäkerhetskällan mätfel avses att det registrerade värdet på en undersökningsvariabel, d.v.s. en fråga i frågeformuläret, inte överensstämmer med det "sanna" värdet. Det finns ett flertal anledningar till att detta kan inträffa. Frågornas utformning är av stor betydelse för eventuella mätfel. Frågorna i undersökningen har varit likartade i många år vilket innebär att uppgiftslämnarna "känner igen" frågorna. Detta är dock ingen garanti för att mätfel inte existerar. Uppgiftslämnarna kan uppfatta frågorna eller definitioner olika, vissa tvetydigheter kan kvarstå, vissa definitioner kan vara oklara m.m. Mätfel kan antingen verka på ett systematiskt sätt (vilket medför skevhet i resultaten) eller på ett slumpmässigt sätt (vilket inte medför skeva resultat men osäkerheten ökar). Att utvärdera konsekvenserna av mätfel skulle kräva omfattande utvärderingsstudier vilka inte ligger inom ramen för denna undersökning.

En annan aspekt på mätfel är att det kan råda olika uppfattning om vilka typer av resor som ska inkluderas i färdtjänststatistiken. Tanken är att arbets- och fritidsresor ska inkluderas i statistiken medan behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) ej ska inkluderas. I definitionerna, se bilaga 4, står det: Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna räknas inte som färdtjänstresa.

Ett annat exempel på att mätfel kan introduceras är att en kommun byter leverantör av färdtjänst under året. Det kan då inträffa att den nya och den gamla leverantören inte kan lämna likartade uppgifter vilket kan leda till ofullständiga uppgifter. Vi har dock inte fått någon sådan indikation under årets datainsamling

En annan typ av mätfel är om en uppgiftslämnare anger antalet *resor* med färdtjänst respektive riksfärdtjänst på de frågor (nr 2 och 4) som avser antalet (unika) *personer*. I sådana fall blir antalsuppgifterna för dessa variabler ofta

orimligt stora jämfört t.ex. med antalet färdtjänstillstånd. Dessa orimligheter kan identifieras i olika databearbetningskontroller. När detta har upptäckts har återkontakt tagits med uppgiftslämnare för att reda ut oklarheterna.

Antalet förfrågningar till Statisticon under datainsamlingen (rörande t.ex. definitioner) har varit få under de senaste åren. Detta är en indikation på att mätfelen är små och att fler och fler uppgiftslämnare använder de definitioner som finns i undersökningen.

Variabeln tidsåtgång, vilken mäts för fjärde året, är troligtvis fortfarande behäftad med ett visst mått av mätfel. Dels är det fortfarande den fråga som har det största partiella bortfallet, dels finns det några tidsangivelser som är misstänkt stora. I dessa fall har uppgiftslämnarna kontaktats och det visade sig att fel uppgift om tidsåtgång var inlagt, varvid uppgiften korrigerades. Se avsnitt 1.5 i rapporten för statistik rörande tidsåtgång.

Ytterligare en indikation på att en fråga kan vara behäftad med mätfel är att det partiella bortfallet är stort. Den fråga som är behäftad med det största partiella bortfallet, förutom frågan om tidsåtgång, är fråga 2 om nyttjandet av färdtjänst. Att den frågan har det största partiella bortfallet beror dock troligtvis på att underlaget för att dela upp nyttjande på åldersklasser och kön saknas i vissa kommuner snarare än att de angivna svaren skulle vara behäftade med mätfel i någon större omfattning än övriga frågor.

För variabeln nyttjande (för färdtjänst) finns det resultat som skulle kunna tolkas som mätfel men som kan ha en naturlig förklaring. För några kommuner har nyttjandet i vissa fall överstigit antalet tillstånd i motsvarande köns- och ålderklass. Detta har inneburit att i Tabell 4 i tabellverket som presenterar andel färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2007 har vissa kommuner värden som överstiger 100 procent. Ett värde över 100 procent är i och för sig möjligt eftersom täljaren, antalet personer som nyttjat färdtjänst, avser hela år 2007 och nämnaren, antalet tillstånd, avser den 31/12-2007. Om det är många personer som haft färdtjänstillstånd under 2007 som har avlidit kan antalet som nyttjat färdtjänst överstiga det antal som har tillstånd den 31/12. Dock bör kvoten inte kraftigt överstiga 100 procent. De kommuner som har totalt nyttjande som överstiger antalet färdtjänstillstånd är: Årjäng, Malmö, Strömstad, Nybro och Emmaboda. För Emmaboda är kvoten 1,19, dvs. 19 procent högre nyttjande än antalet tillstånd. Efter kontakt med uppgiftslämnaren i Emmaboda visade det sig att de lämnade uppgifterna var korrekta och att förklaringen delvis var att av dem

som haft färdtjänsttillstånd under året 2007 har flertalet avlidit så att nyttjandet överstiger antalet tillstånd den 31/12-2007. För de övriga kommunerna överstiger nyttjande antalet tillstånd marginellt.

2.2.4 Svartsbortfall

Vi redogör i detta avsnitt för olika aspekter på svartsbortfall och redovisar värden på svarsandelen för undersökningen. Svartsbortfall kan delas upp i två komponenter: objektsbortfall och partiellt bortfall. Med objektsbortfall menas att svar saknas helt och hållet från en utvald kommun. Med partiellt bortfall menas att en svarande kommun har avstått från att besvara en eller flera frågor. Objektsbortfallet är mycket begränsat i färdtjänstundersökningen. Endast två kommuner – Göteborg och Säter - har avstått helt från att svara.

För att belysa svartsbortfallet och erhålla olika mått på bortfallet använder vi de rekommendationer som Surveysektionen i Statistikersamfundet har tagit fram, se www.statistikersamfundet.se/survey/. För detta ändamål åsätts samtliga undersökningsenheter (kommuner) en resultatkod. I tidigare års undersökningar har vi skiljt på den population som svarar på färdtjänstfrågor och den som svarar på riksfärdtjänstfrågor, beroende på att de bestod av olika antal undersökningsenheter. Av den anledningen har vi särskilt bortfallet i respektive population. Från och med i år så är undersökningsenheterna samma, Sveriges 290 kommuner, i båda undersökningarna vilket gör att vi kan presentera en sammanlagt bortfallsanalys.

Tabell 6 redovisar uppdelningen på resultat-koder för färdtjänstfrågor.

Uppställningen i tabellen härstammar från de tidigare åren när populationerna var uppdelade. Vi använder dock samma uppställning i år för att få jämförelsen med tidigare år. Frågorna 1-3 i blanketten behandlar färdtjänststatistik och det är 21 fält som ska fyllas i. Om en uppgiftslämnare har besvarat 20 eller 21 av dessa fält kategoriseras svaret som fullständigt. Om 19 eller färre fält är besvarade kategoriseras svaret som partiellt. Vi ser i Tabell 6 att det är 267 av svaren är kategoriserade som fullständiga, 21 som partiella och två kommuner utgör bortfall. Jämfört med tidigare år är antalet fullständiga svar högre vilket är en positiv trend.

Tabell 7 redovisar motsvarande resultat-koder för riksfärdtjänstfrågorna.

Definitionen av fullständigt svar i denna situation är om en uppgiftslämnare besvarat 10 eller 11 av de 11 fälten för frågorna 4-5 i blanketten om riksfärdtjänst.

Om 9 eller färre fält besvarats kategoriseras svaret som partiellt. Att jämföra *antal* fullständiga svar över åren är inte relevant eftersom det är färre undersökningsenheter i årets undersökning, tidigare år ingick även stadsdelarna som undersökningsenheter. Vi ser dock att *andelen* fullständiga svar är högre i år, knappt 97 procent, än tidigare år. Det är 6 kommuner som inte besvarat frågorna om riksfärdtjänst överhuvudtaget. Dessa är Torsås, Göteborg, Mölndal, Ulricehamn, Gagnef samt Säter.

I Tabell 8 redovisas frekvensfördelningen för antal ifyllda fält avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor. Sammanlagt är det 21+11=32 fält som ska fyllas i och vi ser av tabellen att 256 kommuner har fyllt i samtliga fält. Vi betraktar enkäten som fullständig, avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor, om 31 eller 32 fält är ifyllda. Baserat på detta ser vi i Tabell 9 att 262 inkomna svar kategoriseras som fullständiga, 26 stycken som partiella och två stycken (Göteborg och Säter) som bortfall.

Tabell 6. Resultatkoder för färdtjänstfrågor år 2007, 2006 och 2005

Resultatкод	2007		2006		2005	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Fullständigt svar	267	92,1	258	89,0	252	86,9
Partiellt svar	21	7,2	29	10,0	36	12,4
Bortfall	2	0,7	3	1,0	2	0,7
Summa	290	100	290	100	290	100

Tabell 7. Resultatkoder för riksfärdtjänstfrågor år 2007, 2006 och 2005

Resultatкод	2007		2006		2005	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Fullständigt svar	281	96,9	254	82,7	269	87,6
Partiellt svar	3	1,0	43	14,0	31	10,1
Bortfall	6	2,1	10	3,3	7	2,3
Summa	290	100	307	100	307	100

Tabell 8. Frekvensfördelning för besvarade fält för både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor år 2007

Antal fält	Antal svar	Procent
0	2	0,7
10	1	0,3
11	1	0,3
21	5	1,7
22	19	6,6
31	6	2,1
32	256	88,3
Summa	290	100,0

Tabell 9. Resultatkoder avseende både färdtjänst och riksfärdtjänstfrågor år 2007

Resultatkod	Antal	Procent
Fullständigt svar	262	90,3
Partiellt svar	26	9,0
Bortfall	2	0,7
Summa	290	100

2.2.5 Bearbetning

Data från de kommuner som besvarade undersökningen via Internet lagrades under datainsamlingen direkt i en databas. De frågeblanketter (två stycken) som inkom postalt matades in i samma databas. Därefter har data preparerats i flera steg på Statisticon till en slutlig analysdatabas vilken har använts som datakälla för att skapa tabellverket. Under dessa prepareringar har årets värden jämförts med föregående års värden. I processen med att preparera data kontrolleras samtliga vidtagna steg innan de godkänns. Detta arbete utgår från Statisticons normer för arbete med statistik – Good Statistical Practice (GSP) – vilka regleras via interna styrdokumenten, s.k. Standard Operating Procedures (SOP).

2.2.6 Modellantaganden

Eftersom färdtjänstundersökningen är en totalundersökning skulle resultaten, bortsett från eventuella mätfel, vara de sanna resultaten om samtliga kommuner svarade. Emellertid har bortfall uppstått vilket har kompenserats för via imputering. Syftet med imputeringen är *inte* att exakt återskapa respektive

kommuns saknade värden. Syftet är snarare att inferensen ska bli korrekt, d.v.s. att de totaler som redovisas på läns- och riksnivå ska vara förväntningsriktiga skattningar³ av motsvarande målstorheter. Det går inte att verifiera om den använda metoden producerar förväntningsriktiga skattningar. Vi använder tre olika imputeringsmetoder och den metod som har den minsta teoretiska förankringen är metod 1, d.v.s. att använda föregående års värde. Eftersom trenden de senaste åren är att antalet färdtjänstillstånd och resandet med färdtjänst går ned kan användandet av föregående års värde möjligen leda till en viss överskattning. Metod 2 bygger på att fördela det angivna *totala antalet* tillstånd eller nyttjande för en kommun över olika köns- och åldersklasser. Denna metod användes dock inte i årets undersökning, se vidare avsnitt 2.2.1. Metod 3 bygger på antagandet att de olika saknade värdena är lämpliga att modellera med en Poisson-regressionsmodell. Eftersom variablerna är av typen antalsuppgifter, vilka ofta följer en Poissonfördelning, är vår uppfattning att detta antagande är rimligt. Hur bra de prognostiserade (imputerade) värdena blir beror bland annat på hur starkt samband det finns mellan den beroende och de förklarande variablerna. För färdtjänst och riksfärdtjänstdata är korrelationerna mellan variablerna starka.

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Inga osäkerhetsmått redovisas i tabellrapporten.

³ Egentligen är det inte skattningen i sig som är förväntningsriktig utan den metod som används

3 STATISTIKENS AKTUALITET

3.1 Frekvens

Färdtjänstundersökningen genomförs årligen.

3.2 Framställningstid

Datainsamlingen påbörjades vecka 8 och avslutades vecka 16. Därefter pågår återkontakter, datapreparering, tabellframställning och rapportskrivning från vecka 16 till vecka 22.

3.3 Punktlighet

Publiceringsplanen för färdtjänstundersökningen är att en digital version publiceras i juni månad på SIKAs hemsida tillsammans med ett pressmeddelande. I denna publikation är avsnitt 4 i rapporten om kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst något inaktuellt. Detta beror på att kostnaderna baseras på en undersökning som SCB genomför och den undersökningen offentliggörs efter att rapporten från färdtjänstundersökningen publiceras. Under den första veckan i september publiceras en uppdaterad rapport, både digitalt och en tryckt version, om färdtjänstundersökningen där kostnaderna redovisas.

4 JÄMFÖRBARHET OCH SAMANVÄNDBARHET

4.1 Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten i årets färdtjänstundersökning med tidigare års färdtjänstundersökningar är stor. Undersökningsvariablerna, målstorheterna och redovisningsgrupperna har varit samma i många år. Skattningsmetodiken de fyra senaste åren har varit densamma. Dock kan skattningsmetodiken möjligen skilja sig åt något mellan 2003 och 2004 års undersökning, beroende på byte av undersökningsföretag. Den skattningsmetodik som användes 2003, och närmaste föregående år, byggde på imputering genom att åsätta saknade värden tidigare års värden (det vi kallat imputeringsmetod 1). Denna metod är en av tre använda imputeringsmetoder i de två senaste årens undersökningar.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Tabellverket bygger endast på data som samlats in i färdtjänstundersökningen, d.v.s. det finns inga andra källor eller mätningar för den presenterade statistiken vilka kunde haft annorlunda definitioner. I det avseende är statistiken enhetlig i sin definition. Vidare är färdtjänstundersökningen den enda undersökningen i Sverige med syfte att mäta färdtjänstillstånd och resande vilket gör att det på ett nationellt plan inte finns några andra källor, eller grupper, att jämföra statistiken mot.

4.3 Samanvändbarhet med annan statistik

Det finns olika aspekter på sammanvändbarhet med annan statistik. En aspekt är huruvida olika indelningsgrunder i tabellverket stämmer överens med indelningsgrunderna i annan statistik. Uppdelningen av tabellerna på kommun och län möjliggör sammanvändning med annan typ av statistik med dessa indelningsgrunder. Uppdelningen på kön och åldersklasser möjliggör även den sammanvändning med t.ex. befolkningsstatistik med motsvarande indelningsgrunder.

En annan aspekt på sammanvändbarhet är huruvida färdtjänstundersökningen kan sammanvändas med annan statistik t.ex. inom transportområdet för att ge en helhetsbild av området. SIKA är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdet och inom ramen för detta uppdrag

publicerar SIKA resultat från flera olika undersökningar. Just nu pågår arbetet med att skapa ett statistiksystem som omfattar all kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. Inom ramen för detta kommer hela statistiksystemet inom kollektivtrafik och samhällsbetalda resor att granskas bland annat utifrån sådana aspekter som sammanvändbarhet mellan statistik, jämförbara variabler skall skapas och så vidare. En första publikation baserad på detta system utkom under 2005, ”Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2003”

5 TILLGÄNGLIGHET OCH FÖRSTÅELIGHET

5.1 Spridningsformer

Rapporten Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2007 sprids via SIKAs hemsida www.sika-institute.se. Rapporten distribueras även till samtliga uppgiftslämnare, dvs. samtliga kommuner. Rapporten skickas även till Näringsdepartementet, flera universitet, Vägverket, Handisam, SCB.

5.2 Presentation

Presentation av resultaten framgår av tabellverket. Presentation av rapporten med kommentarer återfinns i början av detta dokument. Presentationen av kvalitetsdeklarationen framgår av denna bilaga.

5.3 Dokumentation

Dokumentationen av resultaten och genomförande av färdtjänstundersökningen framgår av denna rapport.

5.4 Tillgång till primärmaterial

Tillgång till primärmaterial kan erhållas efter prövning från SIKA.

5.5 Upplysningstjänster

Frågor rörande färdtjänst och riksfärdtjänst i allmänhet kan ställas till Christina Eng (063-14 00 15, Christina.Eng@sika-institute.se) på SIKA. Frågor rörande rapporten, tabellverket och kvalitetsdeklarationen kan ställas till Mats Nyfjäll (018-18 22 34, mats.nyfjall@statisticon.se) på Statisticon AB.

6 ÖVRIGT

Projektledare för färdtjänstundersökningen och tillika författare av kvalitetsdeklarationen har varit Mats Nyfjäll på Statisticon AB. Ansvarig programmerare har varit Kerstin Dahne. Charlotta Danielsson har författat rapporttexten.

Referenser

Raghunathan T., Lepkowski J.M., Van Hoewyk J. and Solenberger P. (2001). A multivariate technique for multiply imputing missing values using a sequence of regression models. *Survey Methodology*, Vol **27**, pp. 85-95.

Bilaga 2 Frågeblankett



Färdtjänststatistik 2007
2008 års insamling av uppgifter om färdtjänst
och riksfärdtjänst på uppdrag av SIKA

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

Kommun som uppgifterna avser	Län/kommunkod/(stadsdelsnämnd)
Uppgiftslämnare/ handläggare	
Org./avdelning/nämnd	
Adress	
Postnummer	Ort
E-post	

Färdtjänst		1. Tillstånd		2. Nyttjande	
	Födelseår	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
1. Tillstånd. Antal personer som den 31 december 2007 var berättigade att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänstillstånd)	– 1927				
	1928 – 1942				
2. Nyttjande. Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2007 Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.	1943 – 1962				
	1963 – 1987				
	1988 –				
3. Totalt antal resor under år 2007 En tur- och returresa räknas som två resor.	<input type="text"/>				

Riksfärdtjänst		4. Nyttjande		
	Födelseår	Män	Kvinnor	
4. Nyttjande. Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2007 Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.	– 1927			
	1928 – 1942			
	1943 – 1962			
	1963 – 1987			
	1988 –			
5. Totalt antal resor under år 2007 En tur- och returresa räknas som två resor.	<input type="text"/>			

6. Tidsåtgång. Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?	Antal timmar <input type="text"/>
---	---

Statisticon/Margareta Andersson
Östra Ågatan 31
753 22 Uppsala

Telefon 018-18 22 30 (vxl)
Fax: 018-18 22 33

fardtjanst@statisticon.se
www.statisticon.se

Bilaga 3 Frågeblankett på Internet, färdtjänst



Färdtjänst

Statistik 2007

-- Klicka här för att välja din kommun --

Välkommen / Kontakt

Instruktioner

Definitioner

Vanliga frågor

Enkätidor :

-- Uppgiftslämnare

-- Färdtjänst

-- Riksfärdtjänst

-- Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format

Utskriftsversion av

lämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner

och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Färdtjänst

Gula fält : årets uppgifter Grå siffror : förra årets uppgifter

1. Tillstånd	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		-1927		
		1928-1942		
		1943-1962		
		1963-1987		
		1988-		
		Summa	0	0
Antal personer som den 31 december 2007 var berättigade att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänsttillstånd).				
2. Nyttjande	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		-1927		
		1928-1942		
		1943-1962		
		1963-1987		
		1988-		
		Summa	0	0
Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2007.				
Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.				
3. Totalt antal resor under år 2007				
En tur och returresa räknas som två resor.				

Föregående sida

Denna sida är klar

SPARA

Nästa sida

Bilaga 3 Frågeblankett på Internet, riksfärdtjänst



Färdtjänst

Statistik 2007

-- Klicka här för att välja din kommun --

Välkommen / Kontakt

Instruktioner

Definitioner

Vanliga frågor

Enkätidor :

-- Uppgiftslämnare

-- Färdtjänst

-- Riksfärdtjänst

-- Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format

Utskriftsversion av

lämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner

och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Riksfärdtjänst

Gula fält : årets uppgifter Grå siffror : förra årets uppgifter

4. Nyttjande	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		-1927		
		1928-1942		
		1943-1962		
		1963-1987		
		1988-		
		Summa	0	0

Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2007.
Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.

5. Totalt antal resor under år 2007.

En tur och returresa räknas som två resor.

◀ Föregående sida

Den här sida är klar

Spara

Nästa sida ▶

Bilaga 3 Frågeblankett på Internet, tidsåtgång



Färdtjänst

Statistik 2007

-- Klicka här för att välja din kommun --

Välkommen / Kontakt

Instruktioner

Definitioner

Vanliga frågor

Enkätidor :

-- Uppgiftslämnare

-- Färdtjänst

-- Riksfärdtjänst

-- Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format

Utskriftsversion av

lämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner

och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Tidsåtgång

6. Tidsåtgång.

Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?

Avrunda till hela timmar

Sänd mina uppgifter

Jag har nu svarat på samtliga frågor på de 4

enkätsidorna och genom att klicka på knappen till

höger sänder jag härmed ett meddelande om att jag

är klar.

Om du vill ändra någon uppgift efter att du skickat

ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och

därefter på nytt klicka på knappen Sänd mina

uppgifter.

Föregående sida

Den här sidan är klar

Spara

Bilaga 4 Instruktioner, definitioner och vanliga frågor



Färdtjänststatistik 2007
2008 års insamling av uppgifter om färdtjänst
och riksfärdtjänst på uppdrag av SIKÅ

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

Instruktioner

- Fyll alltid i 0 om uppgiften är noll.
- Om du saknar uppgifter lämnar du fältet tomt.
- I menyn till vänster på Internetenkäten finns länkar till undersökningens 4 enkätsidor. Genom att klicka på länken kommer du till inmatningssidan för ämnesområdet. Vi ber dig att besvara samtliga frågor inom varje ämnesområde. När du är klar med frågorna inom ett ämnesområde bockar du av sidan genom att markera rutan efter texten "Denna sida är klar" På detta sätt vet du vilka ämnesområden du besvarat. När du bockat av samtliga ämnesområden är enkäten färdigifyllt.
- Du kan när du vill avbryta inmatningen och logga ut för att sedan återkomma och fortsätta besvara enkäten där du slutade. De uppgifter du skrivit in sparas när du går till någon annan sida, klickar på Spara-knappen på enkätsidorna eller när du loggar ut.
- När du är klar med samtliga uppgifter klickar du på knappen "Sänd mina uppgifter". Den knappen ligger sist enkäten under enkätsidan Tidsåtgång. Då skickas ett meddelande till Statisticon med datum och klockslag att du är färdig. Om du vill ändra någon uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter skicka ett nytt meddelande.

--OBS!! När du vill avsluta arbetspasset på Internet, avsluta alltid med **Logga ut**-knappen

Definitioner

Färdtjänst

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast kortvarigt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Färdtjänst beslutas enligt Lag om färdtjänst (1997:736). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan kan ske inom kommunen men även mellan kommunen och en annan kommun. Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna, t.ex. skolskjuts, sjukresa, räknas inte som färdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsgare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

Riksfärdtjänst

Med riksfärdtjänst avses resor mellan kommuner, där kommunen gett tillstånd och lämnar ersättning för kostnader utöver normala resekostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänst beslutas enligt Lag om riksfärdtjänst (1997:735). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan ska göras inom Sverige från en kommun till en annan kommun. Resa som bekostas på annat sätt än inom ramen för riksfärdtjänst räknas inte som riksfärdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsgare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

Tidsåtgång

På frågan om tidsåtgång (fråga 6) avses den totala tidsåtgången för att samla in och fylla i uppgifterna. Det vill säga det merarbete som du och eventuella kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen jämfört med om ni inte hade behövt besvara undersökningen. Om ni tar fram färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik för andra ändamål ska det arbetet inte räknas som merarbete. I beräkning av merarbete innefattas tidsåtgången för att samla in underlag, eventuella sammanställningar eller beräkningar samt ifyllandet av frågeblanketten.



Vanliga frågor – FAQ

Vilka typer av resor betraktas som färdtjänstresor? Är äldreomsorgsresor att betrakta som en färdtjänstresa? Arbetsresor? Fritidsresor? Omorgsresor? Resor till daglig verksamhet? Dagvårdsresor?

Om tillståndet och finansieringen för resan sker inom ramen för lagen om färdtjänst räknas den som en färdtjänstresa. Om resan t.ex. bekostas av äldreården eller någon annan instans än färdtjänsten räknas den inte som en färdtjänstresa, även om den resande har ett färdtjänstillstånd.

Ska sjukresor betraktas som färdtjänstresor?

Nej. En person som gör en sjukresa kan få ersättning för resan av sjukvårdshuvudmannen. Om resan bekostas av sjukvårdshuvudmannen, räknas den inte som en färdtjänstresa, även om personen har ett färdtjänstillstånd.

Hur vet jag om en resa ska räknas som färdtjänst eller riksfärdtjänst?

Kommunen väljer hur en resa ska kategoriseras. Om resan sker via ett färdtjänstillstånd i enlighet med lagen för färdtjänst ska den betraktas som en färdtjänstresa. Om resan sker via ett riksfärdtjänstillstånd i enlighet med lagen om riksfärdtjänst ska den betraktas som en riksfärdtjänstresa. En och samma resa kan därför av kommun A betraktas som färdtjänstresa men av kommun B som riksfärdtjänstresa.

Hur räknas en riksfärdtjänstresa som omfattar flera transportslag, t.ex. taxi-flyg (eller tåg) - taxi?

Det beror på tillståndsgivningen för resan. Om hela resan genomförs via ett riksfärdtjänstillstånd betraktas resan som en (1) resa. Om resan, däremot, genomförs via två tillståndsslag - färdtjänstillstånd och riksfärdtjänstillstånd - ska statistiken föras på respektive tillståndsslag. Exempel: taxi till flygplats via färdtjänst och därefter flyg via riksfärdtjänst och därefter taxi till slutdestination via färdtjänst ger två (1+1) färdtjänstresor och en (1) riksfärdtjänstresa.

Ska en tur- och returresa räknas som en eller två resor?

Som två resor.

Vad avser med fråga 2: "Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2007?"

Frågan avser det personer som någon gång under år 2007 haft färdtjänstillstånd, hur många av dem som också nyttjat färdtjänsten. OBS, notera skillnaden mot fråga 1 som avser personer med färdtjänstillstånd 31 december 2007.

Om två personer samåker ska det räknas som en eller två resor?

Varje person räknas separat, d.v.s. som två resor.

Ska en ledsagare resa räknas i statistiken?

Nej, endast resa för färdtjänst- eller riksfärdtjänstberättigad.

Jag har uppgifter om totalt antal färdtjänstillstånd men inte antalet uppdelat på födeleår, hur gör jag då?

Kontakta Mats Nyfjäll på Statisticon 018-18 22 34

Vi skulle ta fram statistik för färdtjänst och riksfärdtjänst även om färdtjänstundersökningen inte fanns. Ska tidsåtgången för detta räknas in när vi svarar på fråga 6 om tidsåtgång för att ta fram statistiken?

Tidsåtgången på fråga 6 avser det merarbete du och dina kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen. Om ni tar fram statistiken för andra ändamål ska den tidsåtgången inte räknas in i fråga 6.

Bilaga 5 Följebrev till huvudutskick



Undersökning om Färdtjänst och riksfärdtjänst 2007

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

AVD_NAMND([länk](#))
KONTAKTPERSON([länk](#))
POSTADRESS([länk](#))
POSTNUMMER ORT([länk](#))

KOMMUN([NYCKELTEXT länk](#))

Nu är det dags för undersökningen om färdtjänst och riksfärdtjänst avseende verksamhetsår 2007. Undersökningen genomförs av Statisticon AB på uppdrag av Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA).

Statistiken utgör ett viktigt beslutsunderlag, det är därför angeläget att vi erhåller svar från din kommun. Undersökningen resulterar i en årlig publikation där du kan ha intresse av att jämföra din kommun med andra kommuner. Publikationen kan du ladda ner gratis från SIKAs hemsida www.sika-institute.se.

Vi ser gärna att du svarar på undersökningen via Internet. För att besvara via Internet besöker du nedan angivna Internetsida, loggar in och fyller i uppgifterna.

Internetadress: svara.statisticon.se/fardtjanst
Välj din kommun eller stadsdelsnämnd
Ditt lösenord är: [PASSWORD\(länk\)](#)

PERSONLIG_TEXT([länk](#))

Vi är tacksamma för ett svar **senast den 16 april 2008**.

På Internetsidan finns information om definitioner och svar på vanliga frågor.

Vill du besvara frågorna via en pappersenkät kan du skriva ut enkäten och instruktionerna från Internetsidan. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB.

Har du frågor?

Frågor om undersökningen besvaras av Margareta Andersson på Statisticon AB, tel: 018-18 22 30, e-post: margareta.andersson@statisticon.se

Tack på förhand!

Maria Melkersson
Statistikchef SIKA

Mats Forsberg
VD Statisticon

Bilaga 6 Följebrev till påminnelse 1



Undersökning om Färdtjänst och riksfärdtjänst 2007

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

AVD_NAMND([länk](#))
KONTAKTPERSON([länk](#))
UTDELNINGSDRESS([länk](#))
POSTNR ORT([länk](#))

KOMMUN([länk](#))

Påminnelse om undersökning av Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2007

För ungefär två veckor sedan blev du ombedd att svara på undersökningen om Färdtjänst och Riksfärdtjänst. Om du redan svarat vill vi som arbetar med undersökningen tacka dig för ditt snabba svar.

Om du inte har svarat vill vi be dig svara så snart du kan, dock senast den 16 april. Är du inte längre ansvarig för statistiken, ber vi dig se till att rätt person får del av detta brev. Informationen om undersökningen skickas även ut e-postalt. Varje svar är viktigt för att statistiken ska få så bra kvalitet som möjligt. Den insamlade statistiken ingår från och med i år i Sveriges officiella statistik

Vi ser gärna att du svarar på undersökningen via Internet. Vill du besvara frågorna via en pappersenkät kan du skriva ut enkäten och instruktionerna från Internetsidan. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB. För att besvara via Internet besöker du nedan angivna hemsida (OBS! Ej www), loggar in och fyller i uppgifterna.

Internetadress: svara.statisticon.se/fardtjanst
Välj din kommun eller stadsdelsnämnd
Ditt lösenord är: [PASSWORD\(länk\)](#)

PERSONLIG_TEXT([länk](#))

På Internetsidan har vi också lagt till information om definitioner och svar på vanliga frågor.

Har du frågor?

Frågor om undersökningen besvaras av Margareta Andersson på Statisticon AB,
tel: 018-18 22 30, e-post: margareta.andersson@statisticon.se

Tack på förhand!

Maria Melkersson
Statistikchef SIKA

Mats Forsberg
VD Statisticon

Bilaga 7 Förfrågan om statistikuttag (sid 1)



2007-01-15

Till kommuner som är kund hos
Riksfärdtjänsten Sverige AB

Godkännande av statistikuttag

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer. Inom ramen för detta ansvar genomför SIKA årligen en undersökning om resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst.

Avsikten med undersökningen är att åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner.

I syfte att minska uppgiftslämnarbördan för dem som rapporterar in statistik till SIKA, via Statisticon AB (som genomför undersökningen), kan SIKA direkt från Riksfärdtjänsten Sverige få in samma uppgifter.

Om din kommun accepterar SIKA:s förslag är processen tänkt att fungera på följande sätt: Riksfärdtjänsten skickar data avseende resandet med riksfärdtjänst direkt till Statisticon. Statisticon lägger in data i databasen. Då färdtjänstundersökningen startar finns uppgifterna från Riksfärdtjänsten i databasen, vilket innebär att kommunen inte behöver fylla i uppgifterna själv. Skulle någon uppgift behöva korrigeras är detta fullt möjligt.

Kommunerna kommer även fortsättningsvis att få samma underlag från Riksfärdtjänsten som de får idag.

För att detta ska vara möjligt ber vi om Ert godkännande av statistikuttag från Riksfärdtjänsten Sverige AB. I den bifogade svarstalongen kan godkännande av statistikuttag skivas under och skickas till SIKA i svarskuvertet.

Godkännandet gäller uppgifter för åren 2006 och 2007, därefter kommer en ny förfrågan från SIKA om statistikuttag.

Godkännandet av statistikuttaget är frivilligt.

Kontaktpersonerna är följande:

Statisticon	SIKA
Mats Nyfjäll	Christina Eng
018-18 22 30	08-506 206 80

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213 • 104 62 Stockholm • Besök: Maria Skolgata 83 • Tel: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se • www.sika-institute.se

Förfrågan om statistikuttag (sid 2)

2 •

SIKA •

Svar önskas senast den 26 januari 2007

Svarstalong

Jag godkänner härmed att Statens institut för kommunikations analys (SIKA) via Statisticon AB gör statistikuttag direkt från Riksfärdtjänsten Sverige AB för åren 2006 och 2007.

Kommun.....

Adress.....

.....

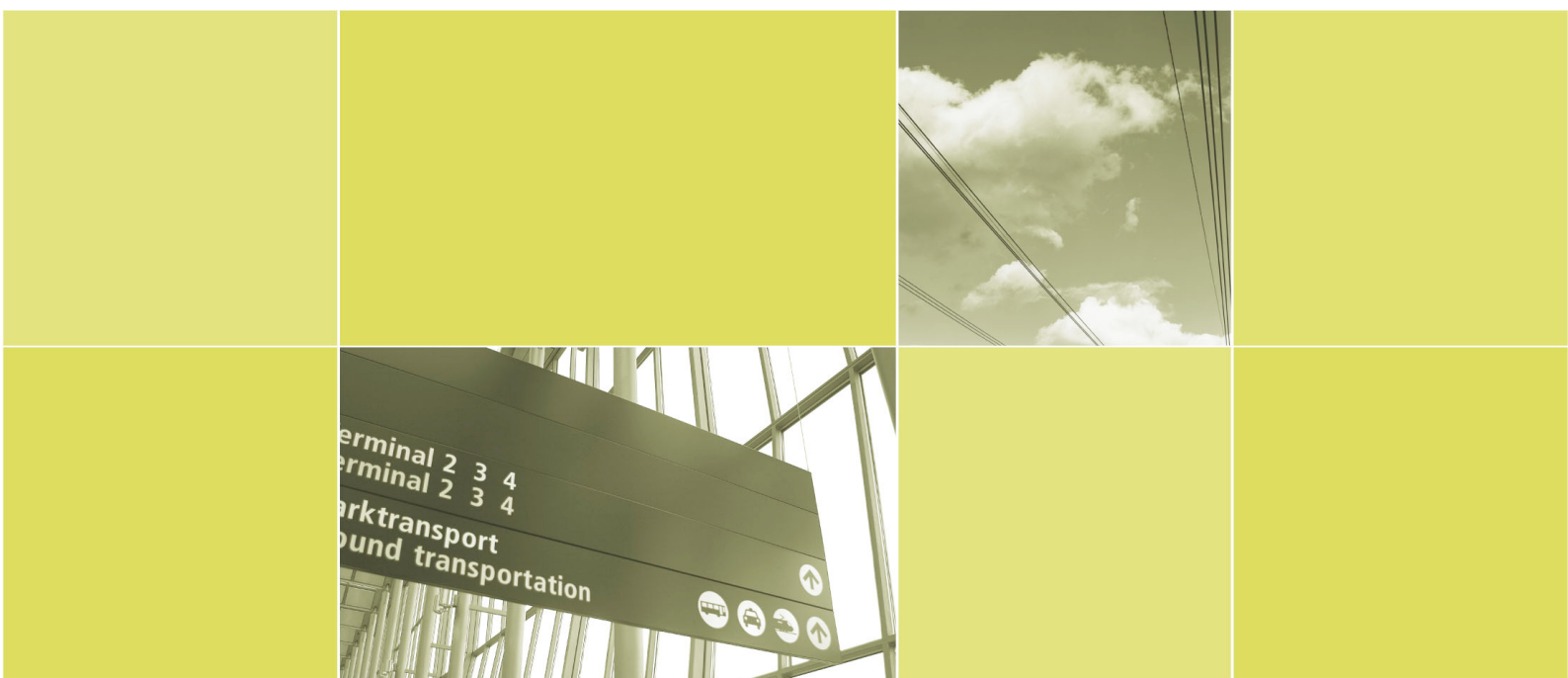
Tel.....

Ort och datum.....

Underskift.....

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
www.sika-institute.se



Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

 Sveriges officiella statistik