

Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2007



Shipping goods 2007

Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2007

Shipping goods 2007

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006
- 2007:15 Televerksamhet 2006
- 2007:16 Sjöfartsföretag 2005
- 2007:17 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2006
- 2007:18 Postverksamhet 2006
- 2007:19 RES 2005-2006 – den nationella resvaneundersökningen
- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006
- 2007:22 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv. 2007
- 2007:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007
- 2007:24 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2007
- 2007:25 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2007
- 2007:26 Bantrafik 2005
- 2007:27 Person och godstransporter på järnväg, andra kvartalet 2007
- 2007:28 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2007
- 2007:29 Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2007
- 2007:30 Vägtrafikskador 2006
- 2007:31 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2007

- 2008:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 3 kv. 2007
- 2008:2 Bantrafik 2006
- 2008:3 Person och godstransporter på järnväg, 3 kv 2007
- 2008:4 Fordon enligt vägtrafikregistret, 4 kv och år 2007
- 2008:5 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 3 kv 2007
- 2008:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 4 kv 2007
- 2008:7 Person och godstransporter på järnväg, 4 kv 2007
- 2008:8 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 4 kv 2007
- 2008:9 Transportbranschen – hur står det till? 1997-2006
- 2008:10 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Jan Östlund
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån
Utgivningsdatum: 2008-05-26, **korrigerad 2008-08-12**

Förord

De godsmängder som fraktas med fartyg till och från svenska hamnar har nu ökat sex år i rad. Passagerarmängderna ligger på en stabil nivå efter nedgången vid Öresundsbronns invigning år 2000. Fartygsanlöpen, som tidigare minskade i antal, har sedan 2003 stabiliserats. Av det sammanlagda transportarbetet av gods på svensk mark och svenska vatten står sjöfarten sedan många år för lite mindre än 40 procent. Det förs ibland fram önskemål att den delen borde öka.

För att följa upp utvecklingen och planera förändringar i transportsystemet är statistik en viktig kunskapskälla. SIKA har ansvaret att med officiell statistik beskriva sjöfarten och dess utveckling. Statistiken vänder sig till branschföreträdare, politiker, utredare, forskare, journalister och andra som vill hålla sig underrättade om sjöfartens utveckling.

Föreliggande årsrapport innehåller en fördjupning och breddning av den sjöfartsstatistik som publiceras kvartalsvis i serien *SIKA Statistik*. Kvartalsuppgifterna har lagts ihop och vid behov justerats, så att årsrapporten innehåller de slutliga siffrorna för 2007. På sjöfartsområdet publicerar SIKA också en årsrapport om handelsflottan, *Svenska och utländska fartyg i svensk regi*, och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*. Det finns också ekonomisk statistik om rederinäringen i rapporten *Transportbranschen – hur står det till?*

Projektledare vid SIKA har varit Jan Östlund. Insamling och bearbetning av uppgifter från hamnarna samt tabeller och analyser har gjorts av SCB på uppdrag av SIKA. Projektledare vid SCB har varit Margareta Södergren, enheten för energi-, transport- och trafikantstatistik.

Östersund i maj 2008

Maria Melkersson
Statistikchef, SIKA

Innehåll

Contents

Sida/
page

3	Förord	Preface
7	Till läsaren	Some explanations
8	Huvudresultat år 2007	Main results, 2007
10	Engelsk sammanfattning	Summary in English
46	Metod och kvalitet	Method and quality
48	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms
49	Klassificering av lasttyp	Type of cargo classification
50	Geografiska områden	Geographical areas
51	Riksområden (NUTS II)	NUTS II regions

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell/
page table

9	Sammanfattningstabell för 2007	Summary table for 2007
	Rikets största hamnar	Swedish ports
11	1 De 25 största svenska hamnarna efter hanterad godsmängd 2007	1 The 25 largest Swedish ports by quantity of goods handled 2007
	Sjöfartens utveckling 1998–2007	Development of maritime transport 1998–2007
14	2A Hanterade godsvolymer i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton	2A Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes
16	2B Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal	2B Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000
17	2C Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg	2C Number of vessels entered in Swedish ports
	Utrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in foreign traffic
18	3A Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2007. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2007. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
20	3B Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2007. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2007. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
22	4A Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2007. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4A Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2007. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
24	4B Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2007. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4B Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2007. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

26	4C	Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km	4C	Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2007
27	4D	Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2007	4D	The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2007
		Inrikes varutrafik		Goods unloaded and loaded in domestic traffic
28	5A	Inrikes varutrafik 2007. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	5A	Shipping of goods between Swedish ports 2007. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Unloaded goods
30	5B	Inrikes varutrafik 2007. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	5B	Shipping of goods between Swedish ports 2007. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Loaded goods
32	6	Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor	6	Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2007. Unloaded goods
33	7A	Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2007. Kvantitet i ton. Samtliga varor	7A	Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2007. Quantity in tonnes. Total
34	7B	Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2007. Kvantitet i ton	7B	Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2007. Quantity in tonnes.
		Containertrafik		Containers on ships
35	8A	Antal lossade containrar med last och utan last 2007	8A	Number of unloaded containers with cargo and without cargo 2007
36	8B	Antal lastade containrar med last och utan last 2007	8B	Number of loaded containers with cargo and without cargo 2007
		Passagerar- och färjetrafik		Passenger-vessels and ferries
37	9	Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2007	9	Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2007
38	10A	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2007. Till Sverige ankommande fartyg	10A	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2007. Entered in Sweden
41	10B	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2007. Från Sverige avgående fartyg	10B	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2007. Cleared from Sweden
		Regional statistik		Regional statistics
44	11	Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter lasttyp och riksområden (NUTS II) 2007. Kvantitet i 1000-tal ton	11	Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Diagram

Charts

Sida/page

15	Hanterade godsvolymer i svenska hamnar	Goods handled in Swedish ports
15	Hanterade godsvolymer efter lasttyper	Goods handled in Swedish ports by type of cargo
16	Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal	Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000
17	Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg	Number of vessels entered in Swedish ports
27	Transportarbete 2007 fördelat på transportavstånd inom Sverige	The transport performance along the Swedish coast by length of haul 2007
37	Antal passagerare i utrikes trafik	Number of passengers in foreign traffic
45	Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter riksområden 2007	Loaded and unloaded cargo divided in NUTS II regions 2007

Kartor

Maps

Sida/page

12	De 25 största svenska hamnarna efter hanterad godsmängd 2007	The 25 largest Swedish ports by quantity of goods handled 2007
13	De 10 största svenska hamnarna efter antal passagerare 2007	The 10 largest Swedish ports by number of passengers 2007
51	Riksområden (NUTS II)	NUTS II regions

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabellerna 9 och 10. Uppgifterna avser trafik med Rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare och gods avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord/gått iland respektive godset lastats på/lossats från fartyget.

Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabellerna 3 och 4.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 48.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Avsändarland

För utrikes gods som lossats i Sverige avses det land där lasten tagits ombord på fartyget.

Mottagarland

För utrikes gods som lastats i Sverige avses det land där godset lämnar fartyget.

Gods på lastfordon

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3–6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 9.

Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods. Den totala redovisningen av containergods finns i tabellerna 8A och 8B.

NUTS

NUTS – Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques – är EU:s hierarkiska regionindelning för statistikredovisning i flera nivåer som bland annat tillämpas i EU-länderna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- k Korrigerade uppgifter

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed
- Corrected data

Huvudresultat år 2007

Under de senaste tio åren, 1998 till 2007, har de totala godsvolymerorna ökat med 18,8 procent. Det är den lastade godsmängden som svarat för den största ökningen, 24,7 procent medan den lossade godsmängden ökat med 14 procent. Flytande bulk gods är den dominerande lasttypen som hanteras i hamnarna. Denna ökade med 8,9 procent. Container gods ökade med 53 procent och godsmängden i roro-enheter (lastbilar, trailrar, järnvägsagnar m.m.) ökade med 35,6 procent under motsvarande period.

Totalt hanterades 185,1 miljoner ton gods i svenska hamnar under år 2007 jämfört med 180,5 miljoner ton år 2006. Utrikestrafiken svarade för 159,6 miljoner ton eller 86 procent. Bulk gods uppgick till 96,4 miljoner ton eller 52 procent av all godshantering. Gods som transporterades i roro-enheter svarade för 26 procent.

Den totala hanteringen av containrar, mätt i tjugofotsenheter (TEU), ökade med 8 procent till 1,4 miljoner enheter. Av det totala antalet hanterade containrar var 22 procent tomma jämfört med 23 procent år 2006.

Göteborgs hamn var den hamn som hanterade den största mängden gods, 40,4 miljoner ton, följt av Brofjorden Preemraff, 17,3 miljoner ton, och Trelleborg 12,7 miljoner ton. Hamnarna i Västsverige svarade tillsammans för 38 procent av den totalt hanterade godsmängden, medan 24 procent hanterades av hamnarna i Sydsverige.

Utrikes varutrafik

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 159,6 miljoner ton under år 2007, vilket är en ökning med 1,2 procent jämfört med år 2006. Från utrikes ort lossades 84,5 miljoner ton medan 75,1 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 83,3 miljoner ton respektive 74,5 miljoner ton år 2006.

Av utrikes gods som lastades i Sverige transporterades 83 procent till länder inom EU-området. Tyskland, Finland och Storbritannien dominerade som mottagarländer för gods från Sverige. Transporterna till Tyskland utgjorde 21 procent av allt lastat utrikes gods. Som avsändarland för gods som skeppades till Sverige dominerade Tyskland följt av Danmark och Ryssland. Totalt lossades 9,8 miljoner ton gods från Ryssland. Av detta gods var 7,8 miljoner ton råolja och oljeprodukter.

Den totala mängden lossade petroleumprodukter inklusive råolja uppgick till 31,3 miljoner ton, varav hamnarna i Västsverige svarade för 70 procent. Lossade skogsråvaror såsom rundvirke, sågade trävaror, flis och övrigt trä ökade med 11,8 procent, från 6,9 miljoner ton till 7,7 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter svarade för 17,3 miljoner ton eller 23 procent av totalt lastat utrikes gods.

Transportarbetet med utrikes gods var 30,7 miljarder ton-kilometer år 2007. Medeltransportsträckan på svenskt vatten utgjorde 192 km.

Inrikes varutrafik

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 12,6 miljoner ton år 2007 jämfört med 11,3 miljoner ton år 2006, vilket är en ökning med 11,6 procent.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 41 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 20 procent samt järnmalm och järnskrot för 16 procent av de inrikes transporterna på fartyg.

Transportarbetet för inrikes gods var 7,9 miljarder ton-kilometer år 2007. Medeltransportsträckan var 624 km.

Passagerartrafik

Antalet passagerare som reser med fartyg har sedan 1998 minskat med 21,8 procent. Minskningen förklaras bl.a. av att trafiken på danska Öresundshamn minskade i samband med att Öresundsbron öppnades under år 2000.

Under 2007 reste 29,5 miljoner passagerare till och från Sverige jämfört med 29,4 miljoner passagerare år 2006.

Antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik uppgick till 15 miljoner, vilket är i nivå med föregående år.

Av de inresta passagerarna kom 47 procent från danska hamnar, 31 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

Den mest frekventa linjen var Helsingborg – Helsingör med 5,5 miljoner inresta passagerare, följt av linjerna Stockholm – Helsingfors och Stockholm – Åbo med vardera 1,2 miljoner inresta passagerare.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken till och från Gotland.

Under år 2007 reste 1,6 miljoner passagerare till och från Gotland, vilket är en ökning med 6,3 procent jämfört med året innan. Den största linjen var Nynäshamn – Visby med 1,1 miljon passagerare eller 73 procent av det totala antalet passagerare. På linjen Oskarhamn – Visby reste 391 000 passagerare.

Fartygstrafik

Antalet fartygsanlöp har under perioden 1998 till 2007 minskat med 25,1 procent. Fartygen har dock blivit större och mätt i bruttodräktighet ökade det totala tonnaget med 19 procent under motsvarande period.

Under år 2007 anlöpte totalt 106 308 fartyg svenska hamnar, vilket är en ökning med 1 995 anlöp jämfört med föregående år. Av det totala antalet fartygsanlöp svarade rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor för 77 383 anlöp eller 73 procent av totala antalet anlöp.

Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 2,8 procent till 1 231 miljoner år 2007.

Sammanfattningstabell för 2005-2007

Summary table for 2005-2007

	2007	2006	2005
Fartygstrafik – Vessels entered			
antal ankomna fartyg	106 308	104 313	106 160
bruttodräktighet i 1 000	1 231 457	1 197 351	1 190 344
därav i direkt utrikes fart	1 105 419	1 074 961	1 064 621
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons			
Lossade varor – Unloaded goods	84 496	83 267	82 641
varav på lastfordon	19 289	18 096	17 050
järnvägsvagnar	1 761	1 706	1 591
Lastade varor – Loaded goods	75 096	74 494	69 275
varav på lastfordon	18 664	18 323	16 818
järnvägsvagnar	1 827	1 835	1 816
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	159 592	157 761	151 916
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons			
Lossade varor – Unloaded goods	12 611	11 302	13 139
varav på lastfordon	597	560	569
Lastade varor – Loaded goods	12 855	11 424	13 067
varav på lastfordon	566	556	570
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	25 465	22 726	26 206
Total godshantering – Total handling of goods	185 057	180 487	178 122
Transportarbete, miljoner tonkm – Transport performance, million tonne-km			
Utrikes trafik – Foreign traffic	30 684	29 748	30 370
varav till Sverige från utlandet	17 336	16 475	17 252
från Sverige till utlandet	13 349	13 273	13 119
Inrikes trafik – Domestic traffic	7 866	7 192	8 000
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands			
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from			
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	5 487	5 382	5 531
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	1 563	1 526	1 510
Finska hamnar – Finnish ports	4 611	4 783	4 753
Brittiska hamnar – British ports	-	39	55
Tyska hamnar – German ports	1 234	1 152	1 144
Norska hamnar – Norwegian ports	884	882	867
Polska hamnar – Polish ports	605	619	558
Estrniska hamnar – Estonian ports	380	369	374
Lettiska hamnar – Latvian ports	193	121	70
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	50	39	43
Övriga hamnar – Other ports	-	-	-
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	15 007	14 913	14 906
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands			
Nynäshamn – Visby	571	543	518
Oskarshamn – Visby	195	193	193
Grankullavik – Visby	17	-	-
Visby – Nynäshamn	567	541	553
Visby – Oskarshamn	196	196	195
Visby – Grankullavik	19	-	-
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	1 565	1 472	1 460
Personkilometer, 1 000-tal – Passenger kilometres, thousands			
Utrikes passagerartrafik – Foreign passenger traffic	604 289	603 941	609 263
varav till Sverige från utlandet	305 132	303 514	303 775
från Sverige till utlandet	299 157	300 427	305 487
Inrikes passagerartrafik – Domestic passenger traffic	234 171	209 181	207 290

Summary in English

The survey

The Swedish Institute for Transport and Communications Analysis, SIKÅ, is responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

During 2007 185.1 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for 2006 the figure was 180.5 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 86 per cent or 159.6 million tonnes.

The volume of goods handled in 2007 increased by 18.8 per cent compared to 1998. The quantity of goods loaded increased by 24.7 per cent, while the volume of unloaded goods increased by 14 per cent.

Foreign goods on ships

The total foreign goods traffic on ships amounted to 159.6 million tonnes during 2007. This is an increase with 1.2 per cent compared to 2006. From foreign ports 84.5 million tonnes were unloaded while 75.1 million tonnes were loaded. The figures for 2006 were 83.3 million tonnes and 74.5 million tonnes respectively.

The transport performance of ships in foreign traffic along the Swedish coast and on inland waterways amounted to 30 684 million tonne-km in 2007.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 12.6 million tonnes 2007 compared with 11.3 million tonnes in 2006, an increase with 11.6 per cent.

The transport performance for domestic goods amounted to 7 866 million tonne-km in 2007. The average distance was 624 kilometres 2007.

International traffic on passenger-vessels and ferries

29.5 million passengers were transported to and from Sweden during 2007 compared with 29.4 million passengers during 2006.

The number of arriving passengers from other countries was 15 million. 47 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 31 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 1.6 million.

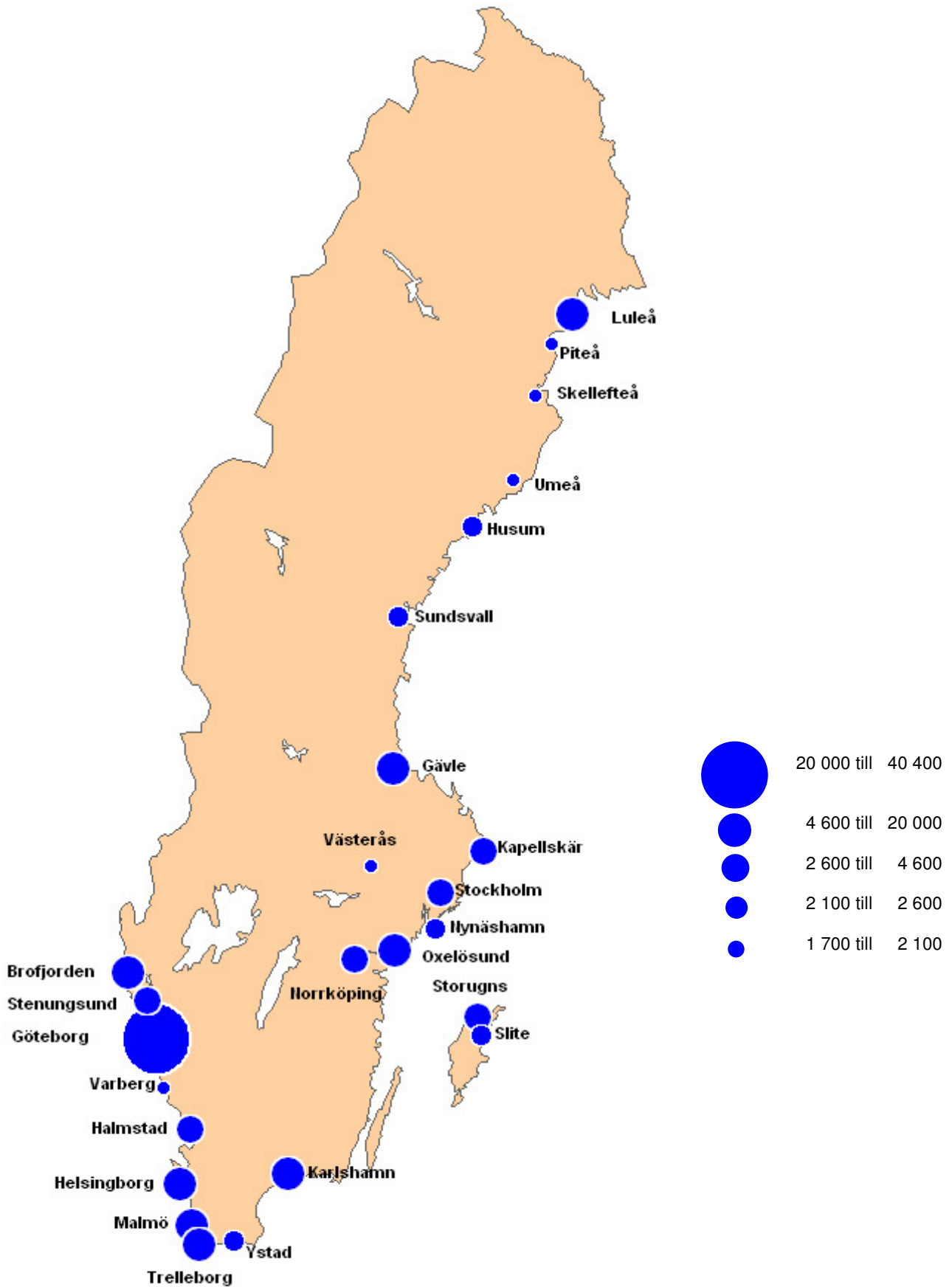
Tabell 1

De 25 största svenska hamnarna efter hanterad godsmängd 2007

The 25 largest Swedish ports by quantity of goods handled 2007

Hamn Port	Varor, 1 000 ton Goods, 1 000 tonnes				Summa Total
	Lossade från utrikes ort <i>Unloaded from foreign ports</i>	Lastade till utrikes ort <i>Loaded to foreign ports</i>	Lossade från inrikes ort <i>Unloaded from domestic ports</i>	Lastade till inrikes ort <i>Loaded to domestic ports</i>	
Göteborg	20 108	17 313	728	2 204	40 353
Brofjorden Preemraff	8 790	5 602	183	2 772	17 347
Trelleborg	6 557	6 128	59	4	12 747
Malmö	5 587	4 220	760	104	10 672
Luleå	2 067	3 790	671	2 147	8 674
Helsingborg	3 819	3 403	332	111	7 665
Karlshamn	2 075	4 442	342	469	7 328
Oxelösunds hamnar	2 472	2 696	1 879	106	7 153
Gävle	2 418	1 486	645	101	4 649
Stockholm	2 320	1 382	881	15	4 599
Norrköping	1 498	1 343	617	85	3 543
Stenungsunds hamnar	2 030	972	51	124	3 177
Kapellskär	1 606	1 564	-	-	3 170
Halmstad	942	1 342	457	143	2 883
Storugns	163	1 809	-	661	2 633
Slite hamnar	536	617	113	1 162	2 427
Husum	1 293	872	155	45	2 365
Ystad	1 182	1 120	3	57	2 362
Nynäshamns oljehamn	963	747	95	385	2 190
Sundsvall	825	1 137	129	25	2 117
Skellefteå	875	793	98	166	1 931
Västerås	1 219	284	371	51	1 926
Umeå	662	986	202	4	1 855
Piteå	956	735	81	-	1 771
Varberg	583	1 136	42	2	1 763
Övriga hamnar	12 951	9 180	3 716	1 911	27 757
Samtliga hamnar i Sverige 2007 <i>Total all Swedish ports 2007</i>	84 496	75 096	12 611	12 855	185 057
Samtliga hamnar i Sverige 2006 <i>Total all Swedish ports 2006</i>	83 267	74 494	11 302	11 424	180 487

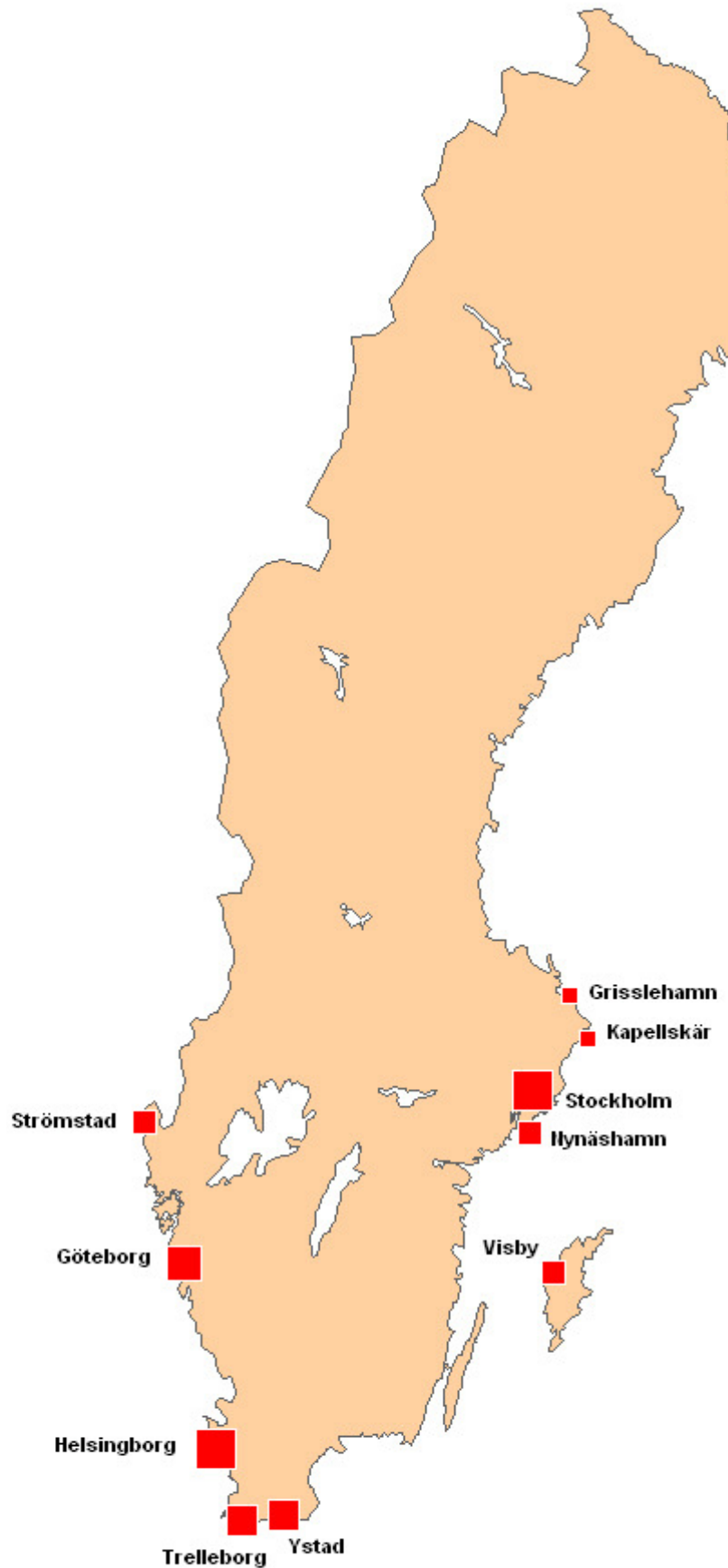
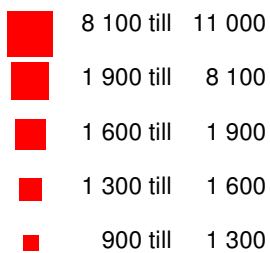
De 25 största svenska hamnarna efter hanterad godsmängd 2007
 The 25 largest Swedish ports by quantity of goods handled 2007



De 10 största svenska hamnarna efter antal passagerare 2007

The 10 largest Swedish ports by number of passengers 2007

Hamn Port	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1 000
Helsingborg	10 966
Stockholm	8 112
Göteborg	2 091
Ystad	1 878
Trelleborg	1 816
Visby	1 565
Strömstad	1 345
Nynäshamns hamn	1 343
Kapellskär	1 184
Grisslehamn	955
Övriga hamnar	1 391
Totalt 2007 – Total 2007	32 647
Totalt 2006 – Total 2006	32 313



Tabell 2A

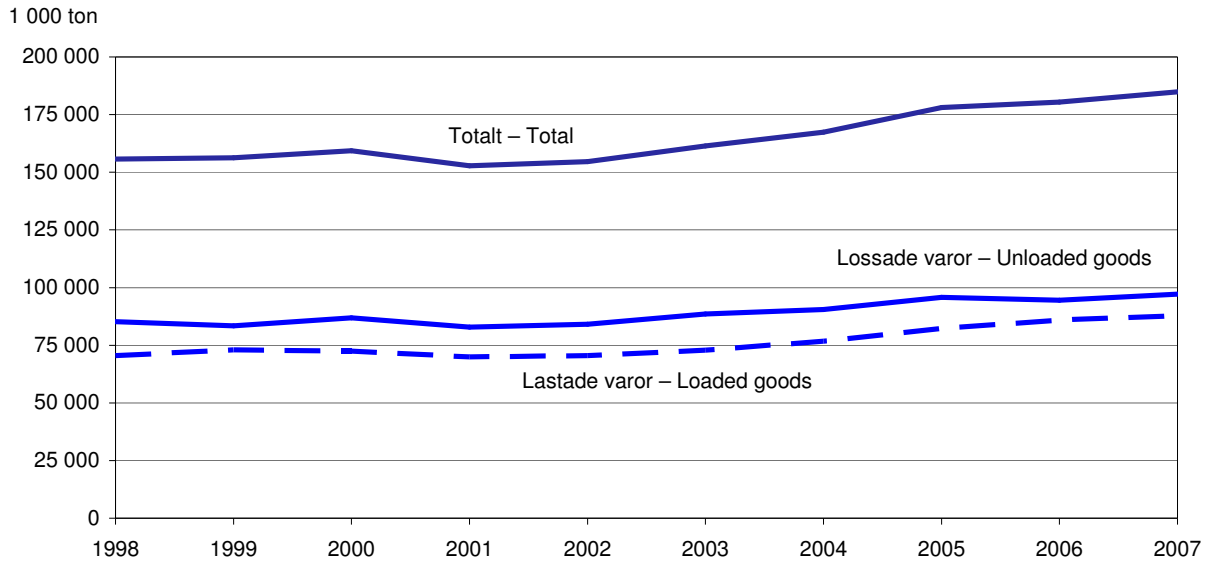
Hanterade godsvolymer i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

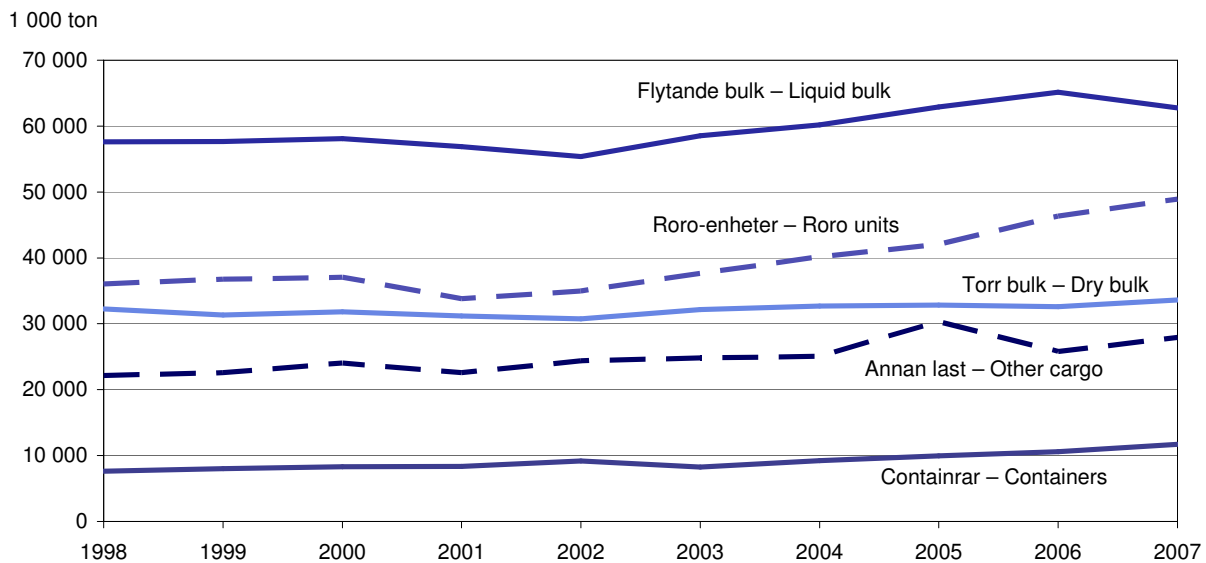
	1998	1999	2000	2001	2002
Lossade varor – Unloaded goods	85 210	83 350	86 833	82 885	84 105
därav Flytande bulk	38 925	36 569	37 281	37 011	35 534
Torr bulk	16 142	15 572	16 304	16 002	16 441
Containrar	2 879	2 850	2 839	2 719	2 977
Roro-enheter	16 515	16 912	17 280	16 196	17 110
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	13 477	13 866	14 733	14 419	15 077
järnvägsvagnar	2 759	2 607	2 118	1 436	1 645
övriga roro-enheter	278	439	429	342	388
Annan last	10 750	11 447	13 129	10 956	12 043
Lastade varor – Loaded goods	70 512	72 996	72 467	69 945	70 524
därav Flytande bulk	18 691	21 092	20 796	19 871	19 861
Torr bulk	16 127	15 742	15 494	15 202	14 287
Containrar	4 768	5 155	5 456	5 629	6 196
Roro-enheter	19 536	19 883	19 802	17 611	17 849
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	14 528	14 731	15 489	14 875	15 329
järnvägsvagnar	4 661	4 767	3 823	2 231	1 877
övriga roro-enheter	348	385	490	505	643
Annan last	11 390	11 125	10 920	11 632	12 332
Totalt – Total	155 723	156 346	159 301	152 830	154 629
därav Flytande bulk	57 616	57 661	58 077	56 883	55 394
Torr bulk	32 269	31 314	31 798	31 205	30 728
Containrar	7 646	8 005	8 295	8 348	9 173
Roro-enheter	36 051	36 795	37 082	33 807	34 959
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	28 005	28 597	30 222	29 293	30 406
järnvägsvagnar	7 420	7 375	5 940	3 666	3 522
övriga roro-enheter	626	824	920	847	1 031
Annan last	22 140	22 571	24 049	22 588	24 375
	2003	2004	2005	2006	2007
Lossade varor – Unloaded goods	88 583	90 552	95 780	94 569	97 106
därav Flytande bulk	38 029	38 251	41 090	41 073	38 652
Torr bulk	17 034	17 702	17 457	17 148	17 919
Containrar	3 292	3 591	3 995	4 412	5 312
Roro-enheter	17 858	19 129	20 213	22 204	23 974
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	15 748	16 870	17 619	18 656	19 886
järnvägsvagnar	1 640	1 644	1 591	1 706	1 761
övriga roro-enheter	470	616	1 003	1 842	2 326
Annan last	12 369	11 880	13 025	9 732	11 249
Lastade varor – Loaded goods	72 870	76 798	82 342	85 918	87 951
därav Flytande bulk	20 510	21 921	21 836	24 063	24 095
Torr bulk	15 133	14 986	15 374	15 424	15 723
Containrar	4 972	5 625	5 984	6 201	6 387
Roro-enheter	19 779	21 065	21 866	24 145	24 921
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	15 606	16 735	17 388	18 879	19 230
järnvägsvagnar	2 050	1 955	1 816	1 835	1 827
övriga roro-enheter	2 124	2 375	2 662	3 431	3 864
Annan last	12 476	13 202	17 282	16 084	16 825
Totalt – Total	161 454	167 350	178 122	180 487	185 057
därav Flytande bulk	58 539	60 171	62 926	65 136	62 747
Torr bulk	32 167	32 688	32 831	32 572	33 641
Containrar	8 265	9 216	9 979	10 613	11 699
Roro-enheter	37 638	40 194	42 079	46 350	48 895
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	31 354	33 605	35 007	37 535	39 117
järnvägsvagnar	3 690	3 598	3 408	3 541	3 589
övriga roro-enheter	2 593	2 991	3 664	5 273	6 189
Annan last	24 846	25 081	30 306	25 816	28 074

Hanterade godsvolymer i svenska hamnar. Totalt

Goods handled in Swedish ports. Total

**Hanterade godsvolymer efter lasttyper**

Goods handled in Swedish ports by type of cargo



Tabell 2B

Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal

Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000

	1998	1999	2000	2001	2002
Antal passagerare	41 753	41 093	36 573	32 350	32 112
därav Ankommande passagerare	20 955	20 673	18 457	16 201	16 164
Avresande passagerare	20 798	20 420	18 116	16 149	15 948
	2003	2004	2005	2006	2007
Antal passagerare	32 748	33 318	32 617	32 334	32 662
därav Ankommande passagerare	16 545	16 892	16 380	16 399	16 582
Avresande passagerare	16 203	16 426	16 237	15 935	16 080



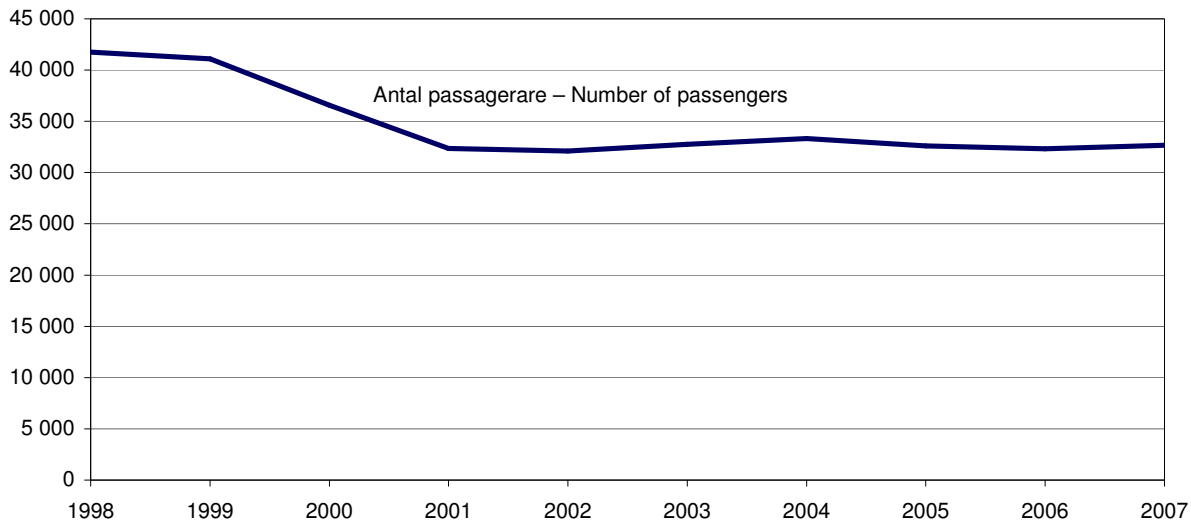
Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Antal passagerare avser passagerare som reser i internationell trafik samt passagerare som reser till och från Gotland.

Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal

Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000

1 000-tal



Tabell 2C

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg

Number of vessels entered in Swedish ports

	1998	1999	2000	2001	2002
Antal fartygsanlöp¹					
Antal fartyg	141 939	132 827	126 883	114 281	107 683
därav passagerarfartyg och färjor ²	108 972	101 470	95 919	86 126	79 028
kryssningsfartyg	-	-	-	-	-
Bruttodräktighet i 1000 ton	1 034 554	1 057 689	1 058 927	1 043 843	1 076 406
därav i direkt utrikes fart					
Antal fartyg	119 582	117 887	113 232	101 434	95 226
därav passagerarfartyg och färjor ²	99 018	97 725	92 178	82 331	75 182
kryssningsfartyg	-	-	-	-	-
Bruttodräktighet i 1000 ton	939 975	967 325	965 196	953 992	986 009
	2003	2004	2005	2006	2007
Antal fartygsanlöp¹					
Antal fartyg	105 301	105 066	106 160	104 313	106 308
därav passagerarfartyg och färjor ²	77 511	76 858	76 811	76 510	77 383
kryssningsfartyg	-	326	425	391	382
Bruttodräktighet i 1000 ton	1 091 943	1 153 539	1 190 344	1 197 351	1 231 457
därav i direkt utrikes fart					
Antal fartyg	93 147	93 022	93 282	92 395	93 691
därav passagerarfartyg och färjor ²	73 707	73 008	72 959	72 517	73 337
kryssningsfartyg	-	261	338	327	319
Bruttodräktighet i 1000 ton	992 398	1 035 160	1 064 621	1 074 961	1 105 419



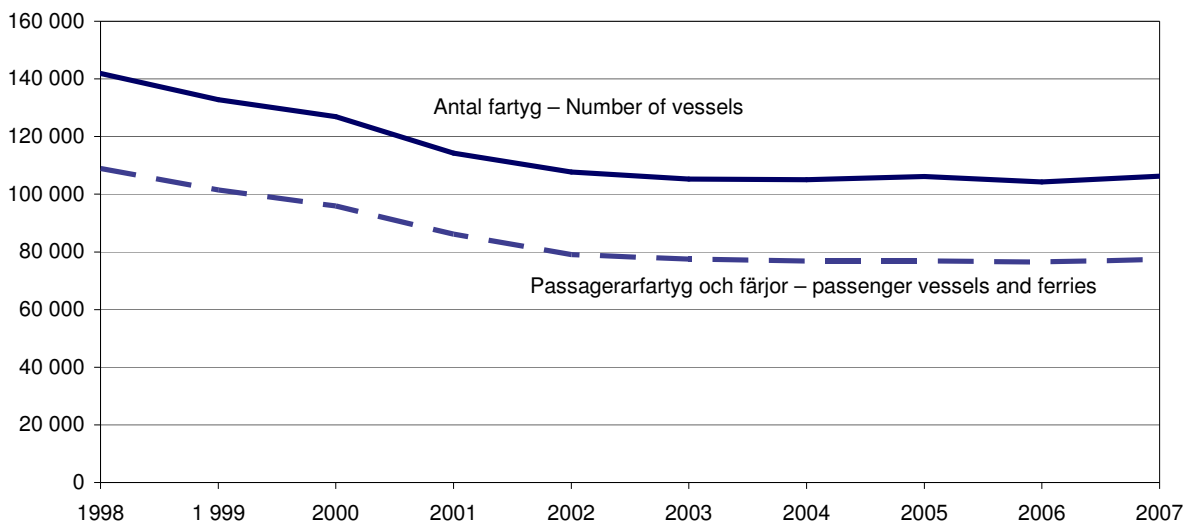
Anmärkning: Inrikes passagerartrafik avser endast trafik till och från Gotland.

1) Fr. o. m. år 2004 ingår kryssningsfartyg. – *From 2004 including cruise passenger vessels.*

2) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg

Number of vessels entered in Swedish ports



Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2007. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2007. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Hapa- randa – Skel- lefteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	351	-	44	-	18	33	32	14
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	5	-	-	-	1	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	0	-	-	-	0	-	-	-
4 Trä och kork	7 679	1 218	2 116	1 820	349	120	205	554
Därav rundvirke	5 736	847	1 683	1 423	73	110	81	548
Därav sågade, hyvlade trävaror	42	6	6	9	10	2	-	-
Därav flis, trä-/sågavfall	1 757	356	425	386	267	7	117	-
Därav övrigt trä och kork	144	9	1	2	-	-	8	7
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	42	-	0	-	-	-	11	-
6 Livsmedel och djurfoder	813	-	22	-	16	75	28	78
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	337	-	-	-	77	3	9	2
8 Fasta mineralbränslen	4 226	1 591	99	53	338	406	1 350	32
9 Råolja	17 615	-	-	-	846	-	-	-
10 Oljeprodukter	13 657	426	750	965	1 275	189	1 311	264
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	465	10	0	31	-	32	242	0
12 Icke järnhaltig malm och skrot	907	515	1	13	-	-	5	-
13 Metallprodukter	1 138	26	60	35	-	214	228	22
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	852	4	8	26	2	77	96	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3 407	345	460	229	80	486	93	44
16 Naturgödsel och konstgödning	737	4	5	-	-	50	210	21
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	97	-	12	-	3	4	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 242	75	429	378	83	171	187	123
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	782	8	376	37	-	-	174	75
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	886	7	27	7	2	-	77	0
21 Metallvaror	48	0	0	-	-	-	-	2
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	12	-	6	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	38	1	1	13	2	-	4	-
Därav papper, papp och varor därav	36	1	1	13	2	-	4	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	2 126	1	276	6	69	1	5	31
Därav styckegods	319	0	126	0	8	1	4	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	19 085	-	64	1	2 999	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	1 758	-	-	-	224	-	-	-
Containergods ¹	5 190	0	0	128	197	176	270	0
Totalt 2007 – Total 2007	84 496	4 233	4 758	3 742	6 581	2 036	4 536	1 261
Totalt 2006 – Total 2006	83 267	3 364	4 445	3 691	7 011	2 087	4 921	1 228

Tabell 3A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	2	23	86	80	-	2	17
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	5	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	16	560	130	83	3	25	480
Därav rundvirke	1	465	-	27	-	-	480
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	3	-	-	3	3	-
Därav flis, trä-/sågavfall	16	50	108	26	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	43	22	31	-	22	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	31	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	11	354	34	69	1	3	122
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	8	166	24	-	-	49	-
8 Fasta mineralbränslen	157	33	16	7	-	21	122
9 Råolja	-	-	-	-	8 537	8 232	-
10 Oljeprodukter	55	909	2 507	33	2 654	2 303	16
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	0	122	17	-	-	11
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	6	-	-	367	-
13 Metallprodukter	0	156	22	333	-	38	4
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	173	7	176	95	89	75	25
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	226	284	276	301	44	309	228
16 Naturgödsel och konstgödning	31	79	204	31	-	-	102
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	4	40	-	-	-	35
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	36	102	390	75	44	119	30
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	13	0	-	-	82	17
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	1	353	84	215	115	-
21 Metallvaror	0	-	32	0	-	-	13
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	6	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	7	1	8	-	1	-
Därav papper, papp och varor därav	-	7	-	8	-	1	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	-	108	7	6	1 451	158	7
Därav styckegods	-	-	7	5	11	155	1
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	7 228	4 637	306	3 848	0	-
Gods på järnvägsvagnar	-	1 522	2	-	10	-	-
Containergods ¹	-	61	871	96	3 379	9	0
Totalt 2007 – Total 2007	747	11 616	9 943	1 623	20 282	11 908	1 229
Totalt 2006 – Total 2006	786	11 436	9 089	1 577	19 756	12 617	1 259

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2007. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2007. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje – Norrköping	Västervik – Kalmar
1 Spannmål	788	-	-	-	59	112	295	3
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	5	-	-	-	4	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	0	-	-	-	0	-	-	-
4 Trä och kork	6 357	364	699	571	34	44	403	901
Därav rundvirke	2 559	-	24	25	29	-	221	329
Därav sågade, hyvlade trävaror	3 374	356	659	539	4	44	142	466
Därav flis, trä-/sågavfall	287	6	15	5	-	-	40	106
Därav övrigt trä och kork	137	2	1	1	-	-	0	1
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	1	-	-	1	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	151	-	-	-	7	-	-	-
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	79	-	-	-	-	3	-	-
8 Fasta mineralbränslen	345	31	-	-	6	-	300	-
9 Råolja	62	-	-	-	62	-	-	-
10 Oljeprodukter	17 279	33	90	266	685	-	1 010	89
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	4 492	3 751	-	5	28	14	236	114
12 Icke järnhaltig malm och skrot	569	223	-	147	-	-	15	4
13 Metallprodukter	1 399	81	1	33	1	10	1 117	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	644	-	-	-	-	-	1	2
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	4 229	7	-	-	75	12	24	153
16 Naturgödsel och konstgödning	206	-	-	-	-	66	41	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	52	34	-	-	-	-	14	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	728	326	71	17	4	-	24	2
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2 326	129	798	479	-	-	3	413
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1 032	0	3	0	64	1	19	0
21 Metallvaror	193	-	-	2	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	74	-	-	-	-	-	0	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	4 444	433	1 887	689	509	-	485	0
Därav papper, papp och varor därav	4 431	433	1 887	689	507	-	485	0
24 Övriga varor inkl tomemballage	3 422	2	116	1	10	1	17	3
Därav styckegods	446	2	98	-	4	1	17	0
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	18 375	-	55	0	2 888	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	1 816	-	-	-	214	-	-	-
Containergods ¹	6 030	1	0	500	47	195	141	7
Totalt 2007 – Total 2007	75 096	5 418	3 722	2 710	4 697	459	4 144	1 690
Totalt 2006 – Total 2006	74 494	5 249	3 725	2 523	4 360	594	4 411	1 365

Tabell 3B (forts.)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	2	32	118	2	-	134	30
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	1	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	16	948	30	1 856	2	232	257
Därav rundvirke	15	836	30	1 022	-	-	28
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	96	-	721	2	119	225
Därav flis, trä-/sågavfall	1	-	-	112	-	-	1
Därav övrigt trä och kork	-	16	-	0	-	113	2
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	2	28	11	92	7	3	-
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	-	57	6	-	-	12	-
8 Fasta mineralbränslen	-	1	-	5	-	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	5	1 146	1 647	18	5 885	6 404	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	82	26	194	7	4	30
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	5	-	-	-	-	176
13 Metallprodukter	-	2	28	2	34	18	72
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	636	-	4	1	-	1	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	1 785	1 723	16	141	121	148	25
16 Naturgödsel och konstgödning	-	-	99	-	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	3	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	-	201	-	3	79	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	243	12	203	-	5	42
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	22	163	0	539	221	-
21 Metallvaror	-	-	177	-	-	7	8
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	5	-	-	69
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	10	94	-	170	166
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	94	-	170	166
24 Övriga varor inkl tomemballage	-	108	5	20	2 835	303	1
Därav stycke gods	-	2	5	11	15	290	1
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	6 923	4 202	258	4 047	1	-
Gods på järnvägsvagnar	-	1 591	11	-	0	-	-
Containergoods ¹	-	130	964	173	3 844	28	0
Totalt 2007 – Total 2007	2 446	13 041	7 736	3 065	17 323	7 769	877
Totalt 2006 – Total 2006	2 983	12 758	6 879	2 804	17 458	8 529	857

Tabell 4A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2007. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2007. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Avsändarland – Dispatching country												
	Bel- gien	Dan- mark	Est- land	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Lett- land	Li- tauen	Neder- länder- na	Polen	Portu- gal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Spannmål	27	66	4	33	31	-	5	-	35	18	22	9	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	4	198	907	247	3	1	11	-	3 012	558	42	75	5
Därav rundvirke	1	153	785	39	-	-	1	-	2 204	476	4	47	2
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	3	3	8	3	1	-	-	9	-	1	-	-
Därav flis, trä-/sågavfall	3	21	116	179	-	-	3	-	786	81	36	14	-
Därav övrigt trä och kork	-	21	3	22	-	-	7	-	12	-	1	13	3
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	-	-	-	6	-	5	-	-	-	9	1	-
6 Livsmedel och djurfoder	12	139	4	15	5	-	-	-	43	22	262	66	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	9	81	-	-	7	-	-	-	13	6	103	30	-
8 Fasta mineralbränslen	105	5	252	45	-	-	-	12	628	159	130	311	-
9 Råolja	-	5 176	-	-	-	-	-	-	-	-	62	201	-
10 Oljeprodukter	128	2 216	895	2 096	102	-	1	8	1 084	29	631	390	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	11	30	19	28	-	2	-	-	4	0	5	3	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	72	2	-	7	-	-	-	-	-	-	113	-	120
13 Metallprodukter	52	117	-	139	4	7	-	-	8	57	257	4	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	21	134	10	10	13	-	-	-	2	-	54	-	2
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	366	801	6	74	135	106	-	225	-	11	340	14	26
16 Naturgödsel och konstgödning	75	5	25	64	6	-	-	-	1	111	80	40	-
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	11	3	-	15	-	-	-	3	4	-	17	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	205	24	17	222	4	7	160	21	130	7	298	178	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	14	42	23	99	-	-	-	8	126	-	64	-	62
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	429	9	0	11	-	6	1	5	0	0	25	2	0
21 Metallvaror	1	8	0	-	-	-	-	-	-	6	0	1	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	2	8	0	1	-	-	0	-	-	7	5	-	-
Därav papper, papp och varor därav	2	8	0	1	-	-	0	-	-	7	5	-	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	336	7	12	1 250	3	1	0	18	12	2	135	26	7
Därav stycke gods	2	3	1	99	-	1	0	12	-	-	26	2	2
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	991	3 990	372	2 420	-	-	-	-	342	445	2	1 895	-
Gods på järnvägsvagnar	-	10	-	224	-	-	-	-	-	-	-	307	-
Containergod ¹	802	162	3	167	1	2	6	34	29	52	759	12	37
Totalt 2007 – Total 2007	3 673	13 232	2 549	7 166	321	132	189	334	5 473	1 490	3 415	3 567	259
Totalt 2006 – Total 2006	3 171	12 665	2 599	6 306	284	128	198	333	5 084	1 882	3 229	3 406	165

Tabell 4A (forts.)

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Avsändarland – Dispatching country											
	Span- nien	Stor- britan- nien	Tysk- land	Övriga EU- länder	S:a EU- länder	Island	Norge	S:a EFTA- länder	Ryss- land	Övriga länder	Ej land- för- delad ²	S:a länder
	14	15	16	17	(1-17)	18	19	(18-19)	20	21	22	(1-22)
1 Spannmål	8	26	45	-	329	-	6	6	-	6	11	351
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	1	-	-	2	-	-	-	-	3	-	5
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
4 Trä och kork	3	134	277	-	5 475	-	54	54	1 349	376	425	7 679
Därav rundvirke	-	109	164	-	3 987	-	9	9	1 293	152	295	5 736
Därav sågade, hyvlade trävaror	0	5	-	-	32	-	-	-	8	2	1	42
Därav flis, trä-/sågavfall	-	4	110	-	1 352	-	43	43	29	206	127	1 757
Därav övrigt trä och kork	3	16	3	-	104	-	1	1	19	16	3	144
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	4	6	-	32	-	2	2	-	-	7	42
6 Livsmedel och djurfoder	-	8	149	-	725	-	66	66	2	17	3	813
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	4	70	-	323	-	11	11	-	1	2	337
8 Fasta mineralbränslen	24	86	1	-	1 756	-	7	7	283	2 145	36	4 226
9 Råolja	-	1 893	50	-	7 382	-	2 884	2 884	5 704	1 390	256	17 615
10 Oljeprodukter	99	890	334	-	8 900	7	2 172	2 179	2 102	153	323	13 657
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	24	4	16	-	146	-	283	283	33	3	-	465
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	1	86	-	400	-	10	10	15	481	-	907
13 Metallprodukter	17	24	128	-	814	-	110	110	143	69	1	1 138
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	9	50	228	-	533	-	246	246	-	70	3	852
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	324	366	272	-	3 065	-	212	212	3	84	42	3 407
16 Naturgödsel och konstgödning	-	-	108	-	516	-	135	135	72	9	6	737
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	-	1	5	-	61	-	36	36	-	-	1	97
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	35	45	332	-	1 685	-	431	431	32	70	24	2 242
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	35	139	107	-	718	-	30	30	10	3	20	782
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	0	46	247	0	783	-	-	-	-	91	12	886
21 Metallvaror	-	-	2	-	17	-	-	-	3	25	3	48
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	0	-	4	-	8	8	-	-	-	12
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	3	5	6	-	37	-	-	-	-	0	-	38
Därav papper, papp och varor därav	3	5	6	-	36	-	-	-	-	0	-	36
24 Övriga varor inkl tomemballage	36	14	82	0	1 941	0	112	112	14	28	31	2 126
Därav stycke gods	-	3	20	0	171	0	108	108	3	16	21	319
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	970	7 657	-	19 084	-	0	0	-	0	0	19 085
Gods på järnvägsvagnar	-	-	1 218	-	1 758	-	-	-	-	-	-	1 758
Containergods ¹	20	436	1 975	-	4 497	28	17	45	9	515	125	5 190
Totalt 2007 – Total 2007	636	5 148	13 398	0	60 983	35	6 830	6 866	9 773	5 542	1 332	84 496
Totalt 2006 – Total 2006	545	5 542	13 053	-	58 593	27	6 915	6 942	11 364	5 055	1 314	83 267

Tabell 4B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2007. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2007. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Mottagarland – Receiving country												
	Bel- gien	Dan- mark	Est- land	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Lett- land	Li- tauen	Neder- länder- na	Polen	Portu- gal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Spannmål	5	89	-	10	6	3	6	5	1	11	33	67	29
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	7	73	117	940	254	79	140	24	94	-	186	2	31
Därav rundvirke	-	15	113	745	1	7	5	-	92	-	9	2	23
Därav sågade, hyvlade trävaror	3	54	3	29	253	72	134	24	1	-	172	-	8
Därav flis, trä-/sågavfall	4	3	0	154	-	-	-	-	1	-	4	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	1	-	11	-	0	1	-	-	-	1	-	0
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	28	17	-	10	-	-	-	1	1	1	3	1	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	3	-	-	-	-	-	-	6	5	5	-	-
8 Fasta mineralbränslen	1	-	-	296	-	-	-	-	-	-	4	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	506	2 559	161	515	794	46	15	-	56	10	1 712	627	15
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	30	62	54	3 524	17	14	-	13	-	31	42	39	10
12 Icke järnhaltig malm och skrot	148	-	0	187	-	-	-	-	-	5	25	-	-
13 Metallprodukter	281	155	6	4	15	-	5	57	0	11	246	1	4
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	-	91	1	13	-	-	-	-	42	7	-	24	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	2	753	120	1 242	3	-	-	-	601	173	15	513	-
16 Naturgödsel och konstgödning	-	27	5	3	-	-	-	-	3	5	-	3	-
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	32	17	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	113	36	2	87	9	-	7	-	4	1	66	43	2
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	91	4	-	51	112	8	1	109	-	-	763	53	21
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	232	28	18	216	1	2	0	1	17	4	3	38	0
21 Metallvaror	-	34	0	-	-	-	-	-	-	-	22	6	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	40	-	-	-	5	-	3	-	-	3	8	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	7	152	-	210	-	4	110	14	9	-	1 120	88	30
Därav papper, papp och varor därav	7	152	-	210	-	4	110	14	9	-	1 120	88	30
24 Övriga varor inkl tomemballage	1 542	35	12	352	8	3	0	4	35	26	7	1	1
Därav stycke gods	16	0	0	101	3	3	0	4	-	-	2	0	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	1 083	3 605	344	2 288	-	-	-	-	368	557	0	2 038	-
Gods på järnvägsvagnar	-	0	-	214	-	-	-	-	-	-	-	290	-
Containergods ¹	740	227	2	109	-	2	16	1	45	35	534	1	12
Totalt 2007 – Total 2007	4 847	8 006	841	10 277	1 218	166	299	231	1 284	880	4 792	3 842	156
Totalt 2006 – Total 2006	4 782	7 593	704	8 903	1 476	96	406	373	1 144	706	5 079	3 444	203

Tabell 4B (forts.)

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Mottagarland – <i>Receiving country</i>											
	Span- nien	Stor- britan- nien	Tysk- land	Övriga EU- länder	S:a EU- länder	Island	Norge	S:a EFTA- länder	Ryss- land	Övriga länder	Ej land- för- delad ²	S:a länder
	14	15	16	17	(1-17)	18	19	(18-19)	20	21	22	(1-22)
1 Spannmål	174	13	148	-	602	2	14	16	21	137	11	788
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
4 Trä och kork	228	1 419	1 309	20	4 922	-	435	435	14	911	76	6 357
Därav rundvirke	2	9	1 191	0	2 215	-	308	308	8	16	12	2 559
Därav sågade, hyvlade trävaror	227	1 397	24	19	2 419	-	2	2	7	891	56	3 374
Därav flis, trä-/sågavfall	-	7	32	-	207	-	70	70	-	3	8	287
Därav övrigt trä och kork	0	5	61	-	82	-	55	55	-	0	0	137
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
6 Livsmedel och djurfoder	11	-	13	-	87	-	14	14	5	41	4	151
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	2	10	-	32	-	45	45	-	-	2	79
8 Fasta mineralbränslen	-	31	-	-	333	-	6	6	-	6	-	345
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	62
10 Oljeprodukter	353	2 375	599	16	10 358	502	1 575	2 077	-	3 645	1 199	17 279
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	180	43	191	-	4 251	6	58	64	-	177	-	4 492
12 Icke järnhaltig malm och skrot	4	10	80	-	459	-	110	110	-	-	-	569
13 Metallprodukter	110	184	72	-	1 151	-	8	8	-	238	2	1 399
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	-	4	1	-	182	-	65	65	-	397	-	644
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3	14	528	-	3 964	-	56	56	190	4	15	4 229
16 Naturgödsel och konstgödning	-	3	8	-	58	-	77	77	5	61	5	206
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	52
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	178	9	-	556	-	56	56	5	79	32	728
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	107	179	512	-	2 010	-	6	6	8	67	235	2 326
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1	106	74	1	742	-	3	3	6	222	60	1 032
21 Metallvaror	-	8	22	-	92	-	8	8	-	94	-	193
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	0	2	-	61	-	12	12	-	-	-	74
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	271	986	1 254	0	4 255	-	2	2	4	137	46	4 444
Därav papper, papp och varor därav	271	986	1 242	0	4 242	-	2	2	4	137	46	4 431
24 Övriga varor inkl tomemballage	3	979	83	2	3 093	1	191	191	2	77	58	3 422
Därav stycke gods	3	2	26	2	163	1	189	190	0	47	46	446
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	0	999	7 080	-	18 362	-	-	-	-	12	-	18 375
Gods på järnvägsvagnar	-	-	1 312	-	1 816	-	-	-	-	-	-	1 816
Containergods ¹	34	526	2 826	-	5 109	141	3	143	37	728	13	6 030
Totalt 2007 – Total 2007	1 480	8 060	16 133	39	62 552	651	2 741	3 393	298	7 032	1 821	75 096
Totalt 2006 – Total 2006	1 676	8 154	16 578	20	61 336	431	2 601	3 032	244	8 023	1 859	74 494

Tabell 4C**Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km**

Goods loaded and unloaded in foreign trade by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2007

	Lastade och lossade varor 1 000-ton <i>Loaded and unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- km</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
1 Spannmål	1 138	344	302
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	10	0	22
3 Levande djur, sockerbeter	0	0	25
4 Trä och kork	14 036	5 007	357
Därav rundvirke	8 295	2 346	283
Därav sågade, hyvlade trävaror	3 416	1 872	548
Därav flis, trä-/sågavfall	2 044	747	365
Därav övrigt trä och kork	281	41	147
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	42	6	150
6 Livsmedel och djurfoder	964	149	154
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	416	65	156
8 Fasta mineralbränslen	4 570	2 848	623
9 Råolja	17 677	2 979	169
10 Oljeprodukter	30 936	4 233	137
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	4 957	658	133
12 Icke järnhaltig malm och skrot	1 476	944	640
13 Metallprodukter	2 537	970	382
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 496	175	117
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	7 636	1 652	216
16 Naturgödsel och konstgödning	943	223	236
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	149	81	543
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 971	1 461	492
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	3 108	1 850	595
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1 919	181	94
21 Metallvaror	241	13	55
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	86	27	310
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	4 481	3 589	801
Därav papper, papp och varor därav	4 468	3 587	803
24 Övriga varor inkl tomemballage	5 548	629	113
Därav styckegods	765	64	83
Därav emballage	-	-	-
Gods på lastfordon ²	37 459	1 105	29
Gods på järnvägsvagnar	3 574	79	22
Containergods ²	11 220	1 416	126
Totalt 2007 – Total 2007	159 592	30 684	192
Totalt 2006 – Total 2006	157 761	29 748	189



Anmärkning: År 2007 har vissa varor som tidigare år redovisats som kolbaserade kemikalier klassats om till oljeprodukter. Metod för beräkning av transportarbete redovisas på sid 47.

1) Medeltransportlängd=Tonkm/ton. *Average distance=Tonne-km/tonnes.*

2) Se sid 7. *See page 7.*

Tabell 4D

Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2007

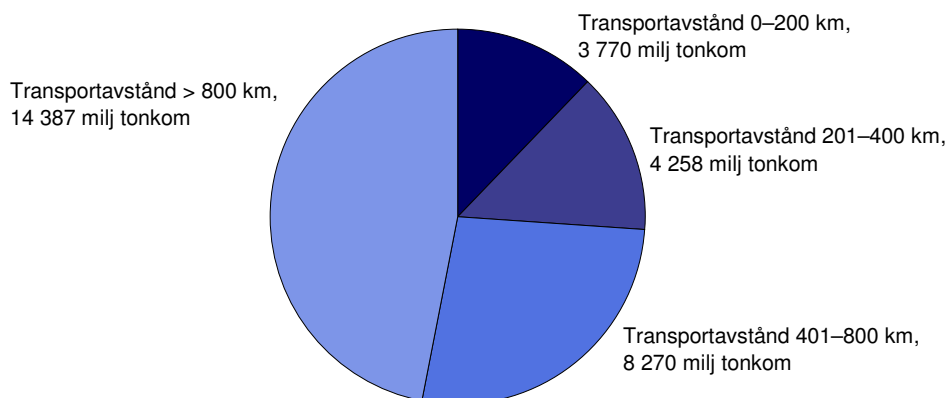
The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2007

	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- km</i>
Ostkusten	
Trafik på Finland	309
Trafik på övriga länder	23 481
Sydkusten	774
Västkusten	
Trafik på Norge	1 267
Trafik på Danmark	464
Trafik på utländska östersjöhamnar	3 549
Trafik på övriga länder	840
Totalt 2007 – Total 2007	30 684
Totalt 2006 – Total 2006	29 748

 Sveriges officiella statistik

Transportarbete 2007 fördelat på transportavstånd inom Sverige

The transport performance along the Swedish coast by length of haul 2007



 Sveriges officiella statistik

Tabell 5A

Inrikes varutrafik 2007. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2007. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs- hamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Söder-tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	291	-	14	-	7	11	45	8
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	1 286	74	680	297	143	4	14	9
Därav rundvirke	971	74	605	231	11	2	6	2
Därav sågade, hyvlade trävaror	21	-	4	6	3	-	2	2
Därav flis, trä-/sågavfall	277	0	69	59	122	2	6	-
Därav övrigt trä och kork	18	-	2	-	6	-	-	4
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	21	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	14	-	2	-	2	-	1	0
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	59	-	-	-	-	6	-	-
8 Fasta mineralbränslen	79	-	5	-	-	-	8	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	5 172	162	221	507	460	297	700	229
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	2 023	7	-	-	-	3	1 816	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	33	33	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	16	-	-	-	-	-	16	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 701	162	162	34	455	368	72	71
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	791	414	44	30	8	35	6	8
16 Naturgödsel och konstgödning	43	-	9	-	-	2	3	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	341	13	85	84	3	1	76	15
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	119	-	104	14	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	17	3	0	-	2	-	0	2
21 Metallvaror	0	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	10	-	6	1	-	-	3	-
Därav papper, papp och varor därav	10	-	6	1	-	-	3	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	30	-	10	0	3	0	-	4
Därav stycke gods	3	-	0	-	2	0	-	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	567	-	-	-	121	-	-	124
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	0	-	-	-	-	-	0	-
Totalt 2007 – Total 2007	12 611	868	1 343	966	1 204	728	2 761	469
Totalt 2006 – Total 2006	11 302	677	883	927	1 136	712	2 287	471

Tabell 5A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	10	32	44	114	-	2	4
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	4	19	17	5	-	-	21
Därav rundvirke	3	17	-	0	-	-	20
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	3	-	-	-	-	1
Därav flis, trä-/sågavfall	-	-	13	5	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	1	-	3	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	21	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	1	-	3	3	-	-	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	4	41	8	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	8	-	48	-	-	-	11
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	65	316	641	357	726	251	240
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	19	-	174	-	4	-	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	-	-	-	-	-	-	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	4	-	317	38	-	18	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	55	5	182	-	-	-	4
16 Naturgödsel och konstgödning	22	-	6	-	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	3	20	23	1	3	13	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	1	-	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	4	-	3	1	0	1	-
21 Metallvaror	-	-	0	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	-	0	-	-	-
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	0	-	-	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	7	6	0	-	-	-	0
Därav stycke gods	-	-	0	-	-	-	0
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	322	-	0	-	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
Containergod ¹	-	-	-	-	-	-	-
Totalt 2007 – Total 2007	547	440	1 466	520	733	285	281
Totalt 2006 – Total 2006	490	666	1 439	557	563	216	279

Tabell 5B

Inrikes varutrafik 2007. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2007. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Hap- randa – Skel- lefteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Måla- ren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	246	-	-	-	12	79	15	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	1 272	83	115	15	21	6	27	397
Därav rundvirke	906	3	21	-	9	4	27	297
Därav sågade, hyvlade trävaror	22	-	13	1	-	-	-	5
Därav flis, trä-/sågavfall	321	75	81	14	12	2	-	90
Därav övrigt trä och kork	22	6	-	-	-	-	-	4
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	16	-	-	8	-	-	4	-
6 Livsmedel och djurfoder	15	-	-	-	-	-	-	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	72	-	-	-	-	7	12	3
8 Fasta mineralbränslen	74	31	-	-	-	-	20	3
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	5 644	24	26	48	397	-	48	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	2 087	2 052	-	1	-	-	33	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	37	-	-	33	-	-	-	-
13 Metallprodukter	18	16	-	-	-	-	-	2
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 617	1	17	2	-	-	-	277
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	680	-	-	-	9	-	4	22
16 Naturgödsel och konstgödning	31	-	-	-	-	21	2	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	327	108	68	9	-	-	25	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	93	-	52	-	-	-	-	2
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	21	5	-	-	2	-	3	2
21 Metallvaror	0	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	12	-	4	-	7	-	1	-
Därav papper, papp och varor därav	12	-	4	-	7	-	1	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	27	-	7	0	5	0	-	3
Därav styckegods	4	-	0	-	4	0	-	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	566	-	0	-	157	-	-	165
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt 2007 – Total 2007	12 855	2 320	289	116	610	113	194	877
Totalt 2006 – Total 2006	11 424	1 802	283	85	524	144	69	523

Tabell 5B (forts.)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	8	54	51	-	7	12	7
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	51	364	3	168	-	22	-
Därav rundvirke	21	349	-	164	-	11	-
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	3	-	1	-	-	-
Därav flis, trä-/sågavfall	30	11	3	4	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	1	-	-	-	11	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	-	-	-	-	4	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	1	9	5	-	-	-	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	7	15	7	-	-	21	-
8 Fasta mineralbränslen	-	-	18	-	-	-	2
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	-	26	27	18	2 204	2 822	3
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	-	1	-	-	-	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	-	4
13 Metallprodukter	-	-	1	-	-	-	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 307	-	13	-	-	-	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	516	101	-	12	-	1	14
16 Naturgödsel och konstgödning	-	-	8	-	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	-	52	-	-	64	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	8	28	2	-	-	1
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, pappersavfall	4	-	3	2	-	-	-
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	0
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	-	-
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	-	-	-	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	4	1	6	2	-	0	-
Därav styckegods	-	-	0	-	-	0	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	245	-	-	-	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	-	-	-	-	-
Totalt 2007 – Total 2007	2 142	578	223	203	2 215	2 943	31
Totalt 2006 – Total 2006	2 177	445	164	114	2 329	2 746	18

Tabell 6

Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor

Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2007. Unloaded goods

	Lossade varor 1 000-ton <i>Unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- km</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
1 Spannmål	291	105,2	362
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-
4 Trä och kork	1286	650,4	506
Därav rundvirke	971	487,9	503
Därav sågade, hyvlade trävaror	21	7,9	374
Därav flis, trä-/sågavfall	277	146,1	528
Därav övrigt trä och kork	18	8,4	480
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	21	10,5	511
6 Livsmedel och djurfoder	14	6,9	499
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	59	19,4	331
8 Fasta mineralbränslen	79	67,3	854
9 Råolja	-	-	-
10 Oljeprodukter	5 172	3 349,3	648
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	2 023	1 941,4	960
12 Icke järnhaltig malm och skrot	33	17,5	528
13 Metallprodukter	16	14,5	917
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 701	759,3	447
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	791	509,9	645
16 Naturgödsel och konstgödning	43	23,3	546
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	341	220,4	646
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	119	72,4	607
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	17	10,1	595
21 Metallvaror	0	0,0	50
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	10	4,2	423
Därav papper, papp och varor därav	10	4,2	423
24 Övriga varor inkl tomemballage	30	7,5	246
Därav styckegods	3	0,5	172
Därav emballage	-	-	-
Gods på lastfordon ²	567	76,4	135
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Containergods ²	0	0,0	500
Totalt 2007 – Total 2007	12 611	7 865,8	624
Totalt 2006 – Total 2006	11 302	7 191,7	636

Tabell 7A

Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2007. Kvantitet i ton

Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2007. Quantity in tonnes

Varugrupp: Total

Commodity group: Total

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	2 248 419	4 836	68 702	26 050	46 680	3 048	1 874 259
Umeå – Sundsvall	335 228	6 051	68 527	105 707	90 446	24 793	1 002
Hudiksvall – Gävle	174 111	33 060	20 506	3 680	10 135	2 919	12 648
Norrtälje – Nynäshamn	638 281	5 000	73 457	72 803	11 379	38 085	129 647
Uppsala – Eskilstuna	150 236	5 203	14 941	2 772	9 674	14 259	33 922
Södertälje – Norrköping	217 936	28 763	18 237	26 414	8 377	16 038	11 054
Västervik – Kalmar	824 770	44 605	289 514	55 072	76 751	22 965	2 887
Visby (Gotland)	2 197 432	543 179	117 809	70 852	510 304	368 384	80 430
Karlskrona – Trelleborg	593 115	28 333	303 838	31 274	5 653	-	15 601
Malmö – Helsingborg	265 970	2 503	35 013	22 784	2 446	1 225	29 984
Halmstad – Varberg	189 743	18 797	48 085	102 568	-	-	-
Göteborg	2 176 532	114 404	111 829	73 435	233 901	120 253	268 129
Stenungsund – Strömstad	2 413 788	31 666	74 821	372 438	185 046	115 541	284 914
Trollhättan – Kristinehamn	25 551	-	-	-	-	-	-
Okänd hamn	159 479	1 166	97 611	425	13 591	-	16 857
Totalt – Total	12 610 591	867 566	1 342 890	966 274	1 204 383	727 510	2 761 334

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	-	5 861	-	202 154	4 537	-	12 292	-
Umeå – Sundsvall	3 998	4 353	5 905	8 305	5 976	7 253	2 912	-
Hudiksvall – Gävle	-	11 819	425	3 401	-	59 279	16 239	-
Norrtälje – Nynäshamn	22 472	174 313	-	54 985	19 635	36 505	-	-
Uppsala – Eskilstuna	3 922	10 871	24 158	15 847	14 667	-	-	-
Södertälje – Norrköping	1 564	32 711	20 840	40 242	4 505	7 589	1 602	-
Västervik – Kalmar	-	180 029	4 020	97 171	37 502	-	14 254	-
Visby (Gotland)	207 617	-	7 139	291 516	-	202	-	-
Karlskrona – Trelleborg	3 182	16 134	12 266	117 440	37 267	5 316	-	16 811
Malmö – Helsingborg	5 332	36 877	32 467	8 644	51 043	8 829	13 667	15 156
Halmstad – Varberg	-	-	-	10 606	-	2 662	2 927	4 098
Göteborg	115 269	66 941	131 171	327 524	168 119	-	205 375	240 182
Stenungsund – Strömstad	104 736	-	193 598	265 687	174 983	598 278	12 080	-
Trollhättan – Kristinehamn	-	-	6 099	6 473	1 346	6 956	-	4 677
Okänd hamn	846	7 504	2 082	15 875	-	2	3 520	-
Totalt – Total	468 938	547 413	440 170	1 465 870	519 580	732 871	284 868	280 924

Tabell 7B

Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2007.

Kvantitet i ton

Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2007.

Quantity in tonnes

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	24 232	-	5 000	-	5 075	-	14 157
Umeå – Sundsvall	65 196	-	10 082	4 996	26 660	8 972	-
Hudiksvall – Gävle	82 990	-	4 955	-	-	-	2 517
Norrtälje – Nynäshamn	399 737	-	51 966	54 266	-	38 085	123 812
Uppsala – Eskilstuna	6 687	-	-	-	-	6 687	-
Södertälje – Norrköping	52 120	8 293	3 268	6 623	3 420	6 586	5 276
Västervik – Kalmar	1 424	-	-	-	-	-	-
Visby (Gotland)	202	-	-	-	-	-	-
Karlskrona – Trelleborg	21 400	3 937	-	-	5 653	-	8 821
Malmö – Helsingborg	35 566	-	-	-	-	1 225	-
Halmstad – Varberg	14 182	6 887	-	1 004	-	-	-
Göteborg	2 159 355	111 022	111 829	73 435	233 901	120 253	268 129
Stenungsund – Strömstad	2 305 889	31 666	34 189	366 400	185 046	115 541	277 754
Trollhättan – Kristinehamn	2 975	-	-	-	-	-	-
Okänd hamn	-	-	-	-	-	-	-
Totalt – Total	5 171 955	161 805	221 289	506 724	459 755	297 349	700 466

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå – Sundsvall	-	-	-	-	4 321	7 253	2 912	-
Hudiksvall – Gävle	-	-	-	-	-	59 279	16 239	-
Norrtälje – Nynäshamn	22 472	3 416	-	49 580	19 635	36 505	-	-
Uppsala – Eskilstuna	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje – Norrköping	-	2 229	1 841	6 995	-	7 589	-	-
Västervik – Kalmar	-	-	-	1 424	-	-	-	-
Visby (Gotland)	-	-	-	-	-	202	-	-
Karlskrona – Trelleborg	-	-	-	973	-	2 016	-	-
Malmö – Helsingborg	2 862	-	4 750	4 651	599	8 829	12 650	-
Halmstad – Varberg	-	-	-	1 826	-	2 662	1 803	-
Göteborg	113 525	59 130	127 031	327 424	168 119	-	205 375	240 182
Stenungsund – Strömstad	90 231	-	181 956	248 016	164 732	598 278	12 080	-
Trollhättan – Kristinehamn	-	-	-	-	-	2 975	-	-
Okänd hamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt – Total	229 090	64 775	315 578	640 889	357 406	725 588	251 059	240 182

Tabell 8A

Antal lossade containrar med last och utan last 2007

Number unloaded containers with cargo and without cargo 2007

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lossade med last <i>unloaded with cargo</i>		TEU ² utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	290	..	15	..	9 664	-
Umeå – Sundsvall	239	..	5 198	..	1 906	-
Hudiksvall – Gävle	7 958	..	27 188	..	127 978	-
Norrtälje – Nynäshamn	23 634	..	1 231	..	197 367	-
Uppsala – Eskilstuna	12 274	..	3 418	..	176 489	-
Södertälje – Norrköping	32 290	..	5 105	..	339 795	10
Västervik – Kalmar	11	..	1 400	..	175	-
Visby (Gotland)	-	..	-	..	-	-
Karlskrona – Trelleborg	5 562	..	6 662	..	61 015	-
Malmö – Helsingborg	92 071	..	23 081	..	871 282	-
Halmstad – Varberg	8 802	..	8 576	..	95 592	-
Göteborg	347 931	..	70 321	..	3 379 441	-
Stenungsund – Strömstad	4 043	..	4 589	..	51 381	-
Trollhättan – Kristinehamn	93	..	487	..	205	-
Totalt 2007 – Total 2007	535 197	..	157 272	..	5 312 290	10
Totalt 2006 – Total 2006	453 292	..	193 024	..	4 411 638	-

 Sveriges officiella statistik

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU=20-foot equivalent unit. Motsvarande enheter på 20 fot. – *Corresponding to 20-foot-equivalent units.*

Tabell 8B

Antal lastade containrar med last och utan last 2007

Number loaded containers with cargo and without cargo 2007

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lastade med last <i>loaded with cargo</i>		TEU ² utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	345	..	23	..	2 271	-
Umeå – Sundsvall	10 313	..	398	..	133 174	-
Hudiksvall – Gävle	37 929	..	2 717	..	500 451	-
Norrtälje – Nynäshamn	5 655	..	12 261	..	46 567	-
Uppsala – Eskilstuna	13 162	..	3 013	..	195 472	-
Södertälje – Norrköping	18 044	..	10 781	..	230 689	-
Västervik – Kalmar	1 993	..	14	..	25 358	-
Visby (Gotland)	-	..	-	..	-	-
Karlskrona – Trelleborg	11 327	..	1 664	..	129 794	-
Malmö – Helsingborg	88 569	..	27 653	..	963 709	-
Halmstad – Varberg	15 499	..	2 531	..	173 014	-
Göteborg	339 549	..	82 480	..	3 844 284	-
Stenungsund – Strömstad	8 892	..	244	..	129 841	-
Trollhättan – Kristinehamn	599	..	-	..	12 544	-
Totalt 2007 – Total 2007	551 875	..	143 777	..	6 387 168	-
Totalt 2006 – Total 2006	542 352	..	97 829	..	6 201 457	-

 Sveriges officiella statistik

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU=20-foot equivalent unit. Motsvarande enheter på 20 fot. – *Corresponding to 20-foot-equivalent units.*

Tabell 9

Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2007

Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2007

	Till Sverige – To Sweden			Från Sverige – From Sweden		
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal passagerare i 1000 <i>Number of passengers in 1000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal passagerare i 1000 <i>Number of passengers in 1000</i>
Fartyg från/till: – Vessels from/to:						
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	43 938	290 577	5 487	44 038	290 891	5 479
Svenska fartyg	8 324	90 881		8 323	90 871	
Utländska fartyg	35 614	199 695		35 715	200 020	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	4 843	84 886	1 563	4 869	84 592	1 499
Svenska fartyg	3 168	68 299		3 176	68 381	
Utländska fartyg	1 675	16 587		1 693	16 210	
Finland – Finland	7 524	192 485	4 611	7 416	189 724	4 639
Svenska fartyg	3 324	70 005		3 200	66 946	
Utländska fartyg	4 200	122 480		4 216	122 779	
Storbritannien – United Kingdom	563	15 084	-	735	18 764	-
Svenska fartyg	343	9 640		521	13 366	
Utländska fartyg	220	5 444		214	5 398	
Tyskland – Germany	7 761	225 434	1 234	7 989	228 272	1 256
Svenska fartyg	4 388	133 072		4 567	135 365	
Utländska fartyg	3 373	92 362		3 422	92 907	
Övriga länder inom EU – Other EU countries	6 383	132 726	1 228	6 372	133 631	1 174
Svenska fartyg	831	18 194		787	18 659	
Utländska fartyg	5 552	114 532		5 585	114 972	
Summa EU-länder – Total, EU countries	71 012	941 192	14 123	71 419	945 874	14 048
Norge – Norway	2 304	29 799	884	2 252	29 211	461
Svenska fartyg	2	51		-	-	
Utländska fartyg	2 302	29 749		2 252	29 211	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	2 304	29 799	884	2 252	29 211	461
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	1	58	-	-	-	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	20	202	-	21	240	-
Totalt 2007 – Total 2007	73 337	971 251	15 007	73 692	975 324	14 509
Totalt 2006 – Total 2006	72 517	942 314	14 913	72 812	945 388	14 455

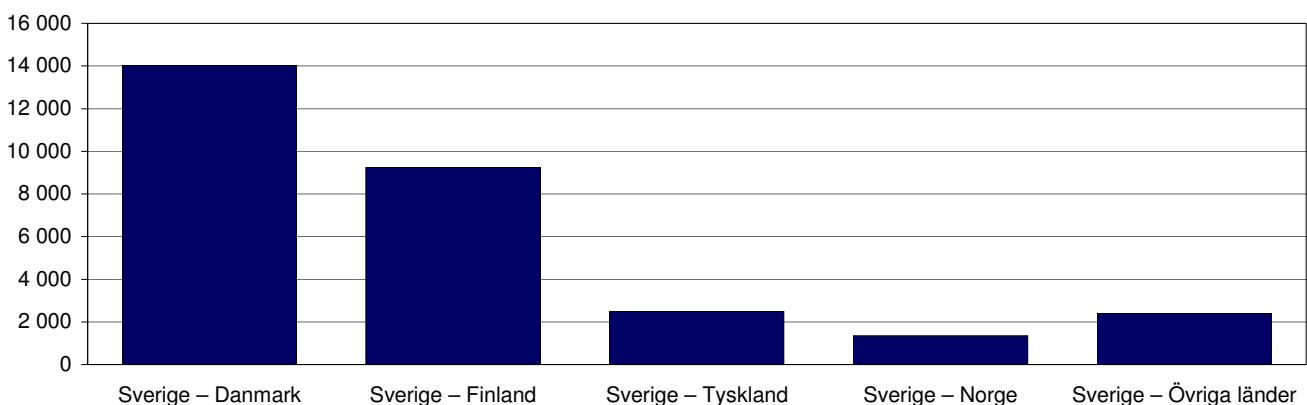


Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.
Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

Antal passagerare i utrikes trafik 2007

Number of passengers in foreign traffic 2007

1 000-tal



Tabell 10A**Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2007. Till Sverige ankommande fartyg**
Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2007. Entered in Sweden

	Turer från Danmark <i>Tours from Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer från Danmark
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	48 781	2 563	43 901	606	1 564	147
	1 000					
Passagerare	7 049,9	818,4	5 487,2	88,8	655,6	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 316,7	168,0	988,4	19,7	140,6	-
Bussar	16,1	1,3	13,8	0,1	0,9	-
Lastfordon	341,1	91,2	225,5	20,6	3,8	-
Järnvägsvagnar	0,3	0,3	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	3 989,9	1 210,9	2 428,2	305,7	45,2	-
Gods på järnvägsvagnar	10,5	10,5	-	-	-	-
Övrigt	35,5	21,4	-	-	-	14,2

	Turer från Finland <i>Tours from Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 524	1 159	716	1 210	..	..
	1 000					
Passagerare	4 611,4	473,7	204,8	92,3	299,2	1 191,4
Personbilar med eller utan släpvagnar	343,4	84,7	48,4	11,4	8,8	48,7
Bussar	9,6	0,5	0,3	0,0	1,0	2,7
Lastfordon	148,7	2,0	1,3	66,2	3,2	19,6
Järnvägsvagnar	4,9	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 512,1	17,7	6,7	1 236,8	61,8	318,0
Gods på järnvägsvagnar	223,6	-	-	-	-	-
Övrigt	1 285,4	17,0	-	6,0	1,2	0,4

	Stockholm – Mariehamn	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer från Finland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	..	..	373	..
	1 000			
Passagerare	1 138,0	1 172,6	36,3	3,2
Personbilar med eller utan släpvagnar	20,2	110,8	9,8	0,7
Bussar	1,2	3,7	0,1	0,0
Lastfordon	0,2	41,1	13,4	1,6
Järnvägsvagnar	-	4,9	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	0,7	693,8	156,3	20,3
Gods på järnvägsvagnar	-	223,6	-	-
Övrigt	0,0	4,0	0,0	1 256,7

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Storbritannien <i>Tours from United Kingdom</i>	Göteborg – Newcastle	Övriga turer från Storbritannien
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	563	-	563
	1 000		
Passagerare	-	-	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	-	-	-
Bussar	-	-	-
Lastfordon	57,8	-	57,8
Järnvägsvagnar	-	-	-
	1 000 ton		
Gods på lastfordon	970,1	-	970,1
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Övrigt	397,8	1,9	395,9

	Turer från Tyskland <i>Tours from Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer från Tyskland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 761	352	1 315	2 054	1 690	1 637	713
	1 000						
Passagerare	1 234,3	249,6	85,5	331,9	341,2	223,9	2,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	204,9	46,3	3,6	48,8	80,7	25,4	-
Bussar	4,4	1,3	-	1,1	1,2	0,8	-
Lastfordon	511,4	16,8	134,3	164,8	24,1	137,4	34,0
Järnvägsvagnar	38,6	-	0,2	10,1	28,3	-	-
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	7 659,8	212,0	2 155,5	2 380,8	255,1	2 156,1	500,3
Gods på järnvägsvagnar	1 220,6	-	5,0	336,4	879,2	-	-
Övrigt	545,1	15,9	65,1	0,1	-	0,5	463,6

	Turer från Norge <i>Tours from Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer från Norge
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	2 304	2	-	1 702	600
	1 000				
Passagerare	883,8	-	-	768,4	115,5
Personbilar med eller utan släpvagnar	239,1	-	-	209,8	29,4
Bussar	2,0	-	-	2,0	0,1
Lastfordon	7,9	-	-	7,8	0,1
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	105,9	-	-	105,4	0,5
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
Övrigt	21,4	-	-	-	21,4

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Polen <i>Tours from Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Trelleborg – Swinoujscie	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer från Polen
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	3 186	829	285	629	1 439	4
	1 000					
Passagerare	604,6	215,9	84,6	1,8	302,4	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	137,0	40,5	22,8	0,7	73,0	-
Bussar	1,7	0,4	0,2	0,0	1,1	-
Lastfordon	158,4	48,0	8,4	36,3	65,8	-
Järnvägsvagnar	11,8	-	-	-	11,8	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	1 895,0	538,8	89,1	477,5	789,6	-
Gods på järnvägsvagnar	306,6	-	-	-	306,6	-
Övrigt	23,1	23,0	0,0	-	-	-

	Turer från Estland <i>Tours from Estonia</i>	Turer från Lettland <i>Tours from Latvia</i>	Turer från Litauen <i>Tours from Lithuania</i>	Turer från övriga länder <i>Tours from other countries</i>	Total Total
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	1 334	695	304	885	73 337
	1 000				
Passagerare	379,8	192,7	50,4	-	15 006,9
Personbilar med eller utan släpvagnar	23,1	24,9	27,5	0,0	2 316,6
Bussar	1,5	0,3	-	-	35,7
Lastfordon	35,3	20,9	18,3	65,5	1 365,4
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	55,6
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	372,5	342,4	445,5	992,9	19 286,0
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	1 761,3
Övrigt	9,6	2,0	12,5	1 381,2	3 713,6

Tabell 10B

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2007. Från Sverige avgående fartyg

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2007. Cleared from Sweden

	Turer till Danmark <i>Tours to Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer till Danmark
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	48 907	2 559	44 022	606	1 564	156
	1 000					
Passagerare	6 978,5	768,3	5 479,0	79,4	651,7	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 320,3	147,1	1 016,1	17,4	139,6	-
Bussar	15,5	1,4	13,2	0,1	0,9	-
Lastfordon	338,5	96,4	220,8	18,2	3,1	-
Järnvägsvagnar	0,1	0,1	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	3 604,8	1 259,8	2 050,0	258,1	36,9	-
Gods på järnvägsvagnar	0,0	0,0	-	-	-	-
Övrigt	172,2	22,3	-	7,5	-	142,5

	Turer till Finland <i>Tours to Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 416	1 155	771	1 208	..	..
	1 000					
Passagerare	4 639,5	481,0	235,7	102,3	198,3	1 192,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	353,0	87,1	48,4	13,3	2,2	51,8
Bussar	9,4	0,5	0,2	0,0	0,0	2,6
Lastfordon	158,8 ^k	2,0	1,0	73,9	3,5	19,5
Järnvägsvagnar	4,8	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 384,6	25,8	12,5	1 232,8	64,9	263,6
Gods på järnvägsvagnar	214,1	-	-	-	-	-
Övrigt	626,8	25,7	-	1,0	0,3	2,0

	Stockholm – Mariehamn	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer till Finland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	..	..	374	..
	1 000			
Passagerare	1 128,1	1 265,7	34,2	2,2
Personbilar med eller utan släpvagnar	20,1	120,2	9,6	0,4
Bussar	1,3	4,5	0,1	0,0
Lastfordon	0,3	43,9	12,9 ^k	1,8
Järnvägsvagnar	-	4,8	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	4,9	613,1	151,5	15,5
Gods på järnvägsvagnar	-	214,1	-	-
Övrigt	0,0	26,1	64,8	506,9

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Storbritannien <i>Tours to United Kingdom</i>	Göteborg – Newcastle	Övriga turer till Storbritannien
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	735	11	724
	1 000		
Passagerare	-	-	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	0,0	-	0,0
Bussar	-	-	-
Lastfordon	58,9	-	58,9
Järnvägsvagnar	-	-	-
	1 000 ton		
Gods på lastfordon	998,7	-	998,7
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Övrigt	2 321,3	2,0	2 319,2

	Turer till Tyskland <i>Tours to Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer till Tyskland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 989	352	1 314	2 055	1 690	1 630	948
	1 000						
Passagerare	1 255,8	250,2	89,0	324,0	361,4	228,8	2,5
Personbilar med eller utan släpvagnar	218,1	47,4	0,1	50,6	93,2	26,9	0,0
Bussar	4,0	1,1	-	1,1	1,1	0,7	-
Lastfordon	499,6	20,1	139,2	153,0	20,6	129,5	37,2
Järnvägsvagnar	38,4	-	0,5	13,0	24,9	-	-
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	7 076,7	242,7	2 087,5	2 268,4	188,0	1 793,7	496,4
Gods på järnvägsvagnar	1 323,5	-	22,7	450,9	850,0	-	-
Övrigt	1 510,4	2,8	35,9	6,2	-	0,1	1 465,5

	Turer till Norge <i>Tours to Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer till Norge
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	2 252	-	-	1 705	547
	1 000				
Passagerare	461,0	-	-	408,6	52,4
Personbilar med eller utan släpvagnar	102,7	-	-	94,3	8,4
Bussar	0,9	-	-	0,9	0,0
Lastfordon	10,3	-	-	10,2	0,1
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	186,4	-	-	185,6	0,8
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
Övrigt	4,6	-	-	-	4,6

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Polen <i>Tours to Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Trelleborg – Swinoujscie	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer till Polen
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	3 221	827	284	629	1 441	40
	1 000					
Passagerare	571,4	215,7	83,7	3,3	268,6	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	131,8	39,3	24,0	1,5	66,9	-
Bussar	1,8	0,6	0,2	-	1,1	-
Lastfordon	151,3	44,1	8,8	36,6	61,7	-
Järnvägsvagnar	11,6	-	-	-	11,6	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 038,0	616,8	118,6	537,2	765,4	-
Gods på järnvägsvagnar	289,7	-	-	-	289,7	-
Övrigt	121,5	16,4	20,4	-	-	84,7

	Turer till Estland <i>Tours to Estonia</i>	Turer till Lettland <i>Tours to Latvia</i>	Turer till Litauen <i>Tours to Lithuania</i>	Turer till övriga länder <i>Tours to other countries</i>	Total Total
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	1 282	706	300	884	73 692
	1 000				
Passagerare	359,8	193,5	49,7	-	14 509,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	26,1	27,6	1,2	0,0	2 180,7
Bussar	1,6	0,3	-	-	33,5
Lastfordon	30,2	22,1	21,8	66,2	1 357,7^k
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	54,9
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	343,6	367,8	557,0	1 081,0	18 638,6
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	1 827,3
Övrigt	2,8	17,8	4,1	3 424,9	8 206,4

Tabell 11

Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter lasttyp och riksområden (NUTS II) 2007.

Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2007.

Quantity in 1 000 tonnes

NUTS II-region <i>NUTS II region</i>	Lossade varor <i>Unloaded goods</i>	Lastade varor <i>Loaded goods</i>	Totalt <i>Total</i>
Stockholm	8 329	5 200	13 529
därav Flytande bulk	3 069	1 148	4 218
Torr bulk	1 343	107	1 450
Containrar	362	119	481
Roro-enheter	3 408	3 303	6 711
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	3 103	3 019	6 122
järnvägsvagnar	224	214	438
övriga roro-enheter	82	69	151
Annan last	147	523	670
Östra Mellansverige	9 934	5 056	14 989
därav Flytande bulk	2 544	1 128	3 672
Torr bulk	5 474	1 081	6 554
Containrar	352	354	706
Roro-enheter	18	26	44
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	18	26	44
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	-	0	0
Annan last	1 546	2 467	4 013
Småland med öarna	3 025	7 155	10 180
därav Flytande bulk	757	96	854
Torr bulk	1 011	4 702	5 713
Containrar	0	25	26
Roro-enheter	460	423	883
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	446	410	855
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	15	13	28
Annan last	796	1 909	2 705
Sydsverige	23 465	21 578	45 043
därav Flytande bulk	4 795	3 085	7 880
Torr bulk	3 049	2 479	5 528
Containrar	932	1 094	2 026
Roro-enheter	13 762	12 917	26 679
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	11 866	11 125	22 991
järnvägsvagnar	1 527	1 613	3 140
övriga roro-enheter	369	179	548
Annan last	927	2 003	2 930
Västsverige	35 907	33 988	69 894
därav Flytande bulk	23 338	17 516	40 854
Torr bulk	2 244	1 133	3 378
Containrar	3 527	4 160	7 686
Roro-enheter	6 126	8 097	14 223
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	4 262	4 499	8 761
järnvägsvagnar	10	0	10
övriga roro-enheter	1 853	3 598	5 452
Annan last	672	3 081	3 753
Norra Mellansverige	5 245	3 227	8 472
därav Flytande bulk	2 195	344	2 539
Torr bulk	573	199	772
Containrar	128	500	628
Roro-enheter	2	0	2
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	1	0	2
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	0	0	0
Annan last	2 348	2 183	4 531

Tabell 11 (forts.)

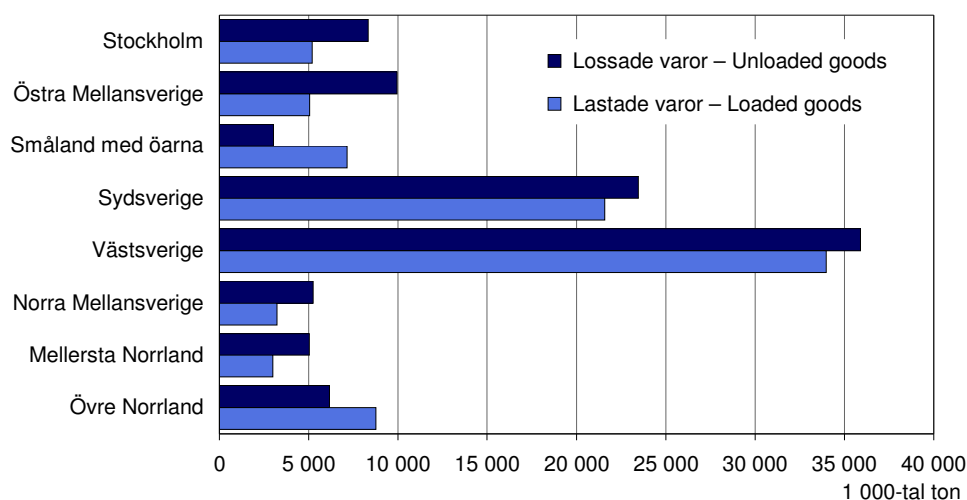
NUTS II-region <i>NUTS II region</i>	Lossade varor Unloaded goods	Lastade varor Loaded goods	Total <i>Total</i>
Mellersta Norrland	5 037	2 994	8 031
därav Flytande bulk	944	252	1 196
Torr bulk	972	21	993
Containrar	-	55	55
Roro-enheter	-	-	-
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	-	-	-
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	-	-	-
Annat last	3 121	2 666	5 787
Övre Norrland	6 165	8 754	14 919
därav Flytande bulk	1 009	525	1 535
Torr bulk	3 253	6 001	9 254
Containrar	12	81	92
Roro-enheter	198	155	353
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	191	152	343
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	7	3	10
Annat last	1 692	1 993	3 685
Totalt – Total	97 106	87 951	185 057
därav Flytande bulk	38 652	24 095	62 747
Torr bulk	17 919	15 723	33 641
Containrar	5 312	6 387	11 699
Roro-enheter	23 974	24 921	48 895
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	19 886	19 230	39 117
järnvägsvagnar	1 761	1 827	3 589
övriga roro-enheter	2 326	3 864	6 189
Annat last	11 249	16 825	28 074



Anmärkning: Karta över riksområden (NUTS II) se sid 51 – NUTS II map see page 51.

Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter riksområden 2007

Loaded and unloaded cargo divided in NUTS II regions 2007



Anmärkning: Karta över riksområden (NUTS II) se sid 51 – NUTS II map see page 51.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB producerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Denna rapport avser slutlig redovisning av undersökningen utrikes och inrikes trafik med fartyg 2007. Preliminära resultat från undersökningen har redovisats som kvartalsstatistik drygt tre månader efter respektive kvartal. Samtidigt som ett nytt kvartal publicerats, har statistiken reviderats med inkommande rättningar och tillägg för tidigare publicerade kvartal.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flagg, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporteras
- TEU-enheter (Twenty-foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

År 2007

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis

Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv 95/64/EG, "Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss". Tidigare undersökningar har byggt på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygs-trafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods. Fördelningar på t.ex. länder och geografiska områden medför också en viss osäkerhet.

Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäcks, rättas till och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras. En vara som har registrerats med okänd hamn har i statistiken redovisats under utrikes varutrafik.

Metod för beräkning av transportarbetet efter svenska kusten med utrikes gods

Det omfattande transportarbetet efter svenska kusten kan indelas i transporter med inrikes gods och transporter med utrikes gods. Transportarbetet med inrikes gods har kunnat mätas tillfredställande sedan år 1976, då såväl lastnings- som lossningshamn kunnat identifieras i Sverige. Någon motsvarande metod att mäta transportarbetet med utrikes gods finns av naturliga skäl inte. Definitionsmässigt finns inte någon lossningshamn för lastade varor respektive lastningshamn för lossade varor i Sverige. För att kunna mäta transportarbetet för utrikes gods har vi gjort vissa antaganden om var fartygen kommer in till respektive lämnar svenskt vatten. Beräkningarna av transportarbetet med utrikes gods omfattar gods som transporteras med fartyg till och från Sverige. (Från och med år 2001 inkluderas färjor).

Från och med år 2001 har transportarbetet beräknats med en ny metod. I SIKAs statistiska meddelande, SSM 021:0204 avseende år 2001, publicerades transportarbetet beräknat efter två alternativa beräkningsmetoder. I detta meddelande har endast den nya beräkningsmetoden, som beskrivs nedan, använts.

Undersökningsmetod för tabell 4C och 4D

Allt gods till/från Kalmar transportområde i söder till Haparanda transportområde i norr har antagits komma in på respektive lämna svenskt vatten vid Sandhammaren, dock med undantag av gods till/från Ryssland, Estland, Lettland, Litauen och Finland. Gods till och från Ryssland, Estland, Lettland och Litauen har antagits komma in på svenskt vatten i höjd med Åland vad gäller gods till och från sträckan Gävle-Haparanda medan transportarbetet för övrigt gods beräknats på avståndet till territorialvattengränsen från respektive svensk hamn.

I transportarbetet för utrikes gods till och från hamnar på sträckan Karlskrona-Helsingborg har inräknats avståndet till territorialvattengränsen.

Transportarbetet för gods till och från Halmstads transportområde i söder till Strömstads transportarbete i norr har för Norge-godset beräknats för sträckan från respektive hamn till sjögränsen mot Norge. För gods från östersjöhamnar har transportarbetet beräknats från respektive hamn till

mitten av Öresund. För gods från övriga länder har sträckan till territorialvattengränsen inräknats i transportarbetet.

I transportarbetet för utrikes gods till och från Mälar- och Vänerhamnar har inräknats den del som går på svenskt insjöfärdvatten förutom delen längs svenska kusten.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har i vissa fall hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Den del av den utrikes varutrafiken som saknar uppgift om lastnings- resp. lossningsort redovisas i tabell 4 som "Ej landfördelad varutrafik".

Bearbetning

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistreras blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Publicering

Statistiken publiceras i serien SIKAs Statistik och kan laddas ner från SIKAs webbplats www.sika-institute.se. Där återfinns undersökningar från år 2000 och framåt. Statistiken finns dessutom för nedladdning på SCB:s webbplats www.scb.se.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik med fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T45 och TK 45.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roro enheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roro enheter (ej självgående) Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för gods- transporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan drag- fordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

Geografiska områden*Geographical areas*

Haparanda – Skellefteå

Umeå – Sundsvall

Hudiksvall – Gävle

Norrtälje – Nynäshamn

Uppsala – Eskilstuna

Västervik – Kalmar

Södertälje – Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona – Trelleborg

Malmö – Helsingborg

Halmstad – Varberg

Stenungsund – Strömstad

Göteborg

Trollhättan – Kristinehamn (Vänern)

Ingående transportområden*Included transport areas*

Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå

Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall

Hudiksvall, Söderhamn, Gävle

Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn

Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna

Västervik, Oskarshamn, Kalmar

Södertälje, Oxelösund, Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg

Malmö, Landskrona, Helsingborg

Halmstad, Falkenberg, Varberg

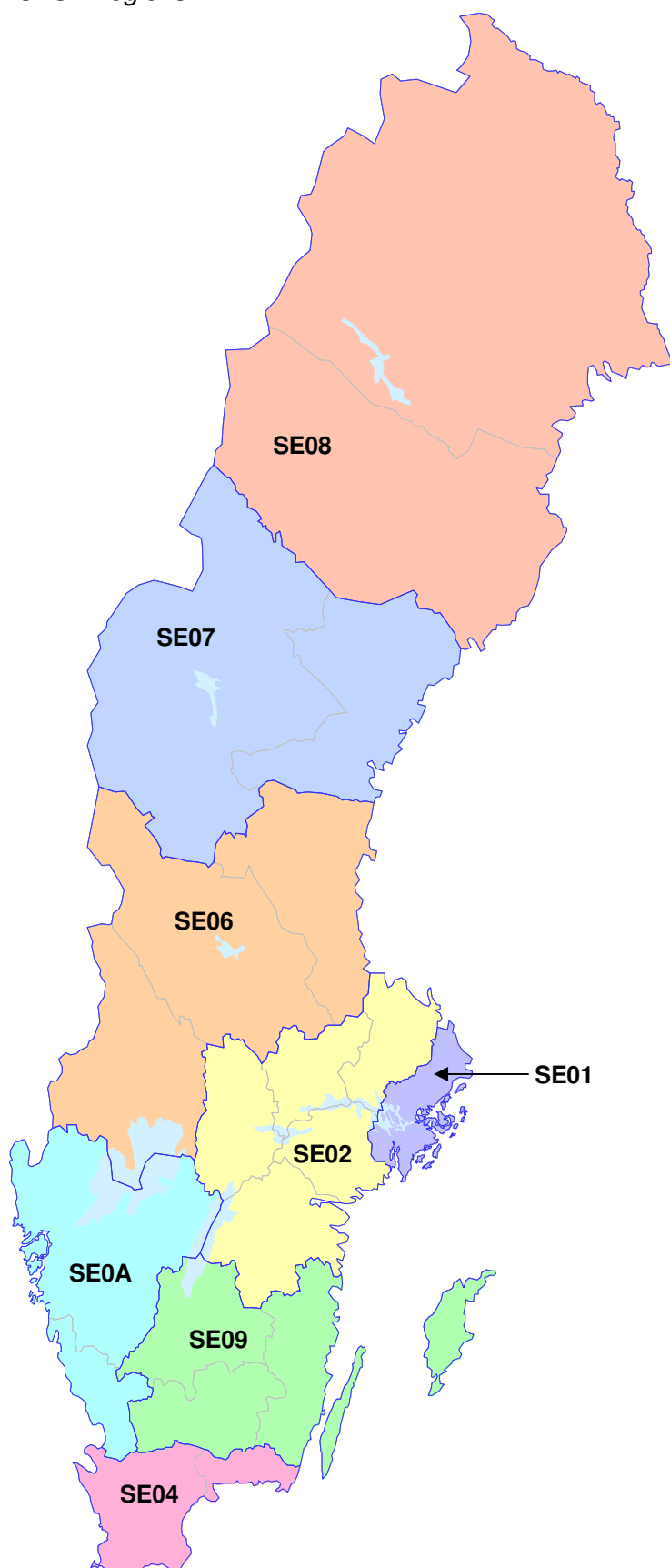
Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad

Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)

Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn

Riksområden (NUTS II)

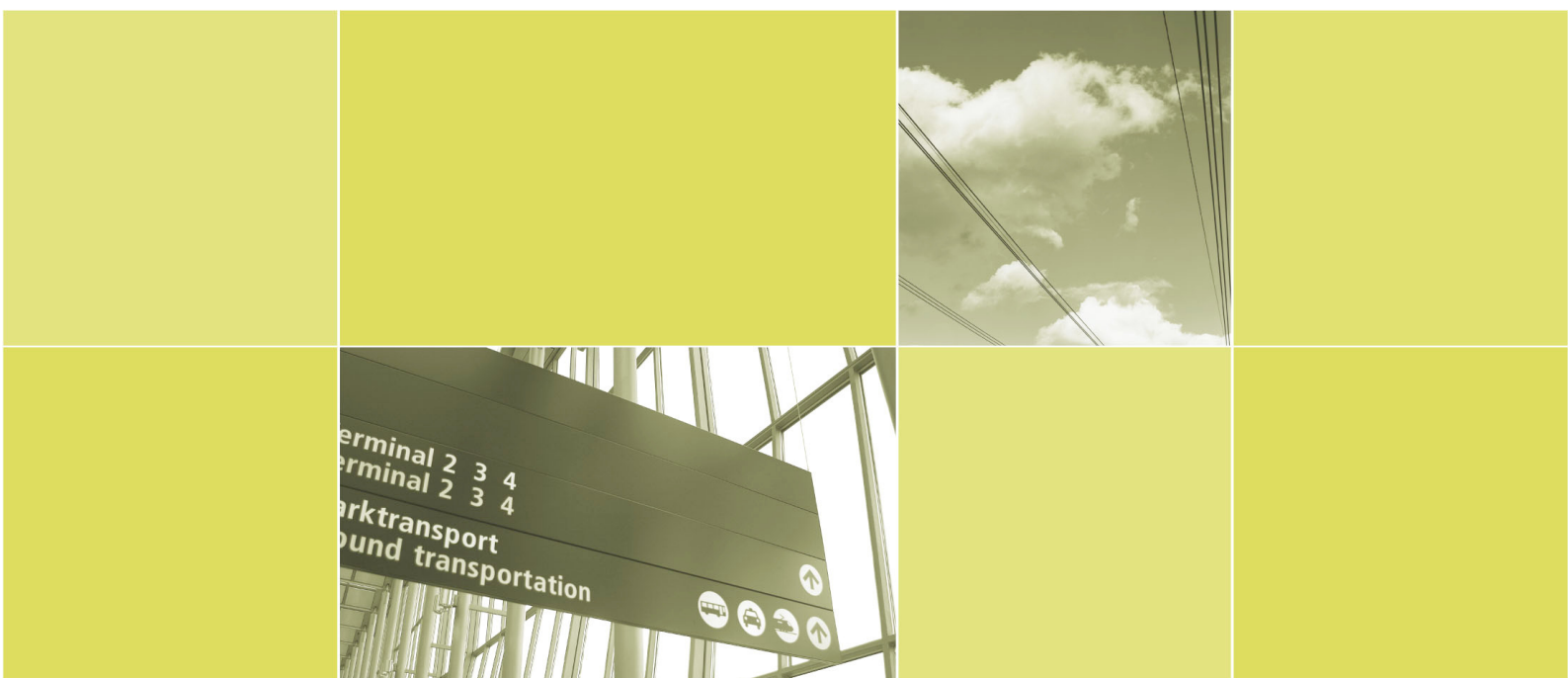
NUTS II regions



NUTS II		Ingående län
SE01	Stockholm	Stockholms
SE02	Östra Mellansverige	Uppsala Södermanlands Östergötlands Örebro Västmanlands
SE09	Småland med öarna	Jönköpings Kronobergs Kalmar Gotlands
SE04	Sydsverige	Blekinge Skåne
SE0A	Västsverige	Hallands Västra Götalands
SE06	Norra Mellansverige	Värmlands Dalarnas Gävleborgs
SE07	Mellersta Norrland	Västernorrland Jämtlands
SE08	Övre Norrland	Västerbottens Norrbottens

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
www.sika-institute.se

