

Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007



Registered vehicles, first quarter 2007

Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007

Registered vehicles, first quarter 2007

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Anette Myhr
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/Page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat, kvartal 1 2007	Main results, first quarter 2007
7	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

8	Tabell 1. Bestånd, nyregistreringar och avregistreringar i Sverige under första kvartalet 2007, samt förändring jämfört med föregående år i procent.	Table 1. Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the first quarter 2007, with changes to the previous year in per cent.
10	Tabell 2. Nyregistrering av personbilar kvartalsvis under 2006 och 2007 i de nordiska länderna.	Table 2. New registrations of passenger cars quarterly during 2006 and 2007 in the Nordic countries.
10	Tabell 3. Nyregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter.	Table 3. New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures.

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Nyregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i trafik i vägtrafikregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i vägtrafikregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Avregistrerat fordon: Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil: Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

2) Motorfordon på tre hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm³.

Mopeder Klass I: Avser en moped klass 1 som har en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och en hastighet av högst 45 km/tim.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Terrängskoter: Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg.

Tillfälligt registrerade: -Fordon som förts in i Sverige för endast tillfällig registrering.

-Ett nytt fordon som skall föras ut ur landet och där ägaren inte har sin egentliga hemvist i Sverige och som avser att endast vistas här tillfälligt.

-Ett nytt fordon där ägaren avser lämna landet inom tre månader från det att fordonet registrerats tillfälligt.

Teckenförklaring

.. Uppgifter ej tillgängliga
- Intet finns att redovisa
r Reviderade uppgifter

Explanation of symbols

Data not available
Magnitude nil
Revised data

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte
- miljöklass

Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKA som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, enheten för transport statistik.

Statistiken redovisas på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Publikationer med anknytning

Bil Sweden redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret.

De uppgifter som erhålls ur vägtrafikregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av nyregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl. a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl. a. planerings- och miljöarbete kan många frågor belysas med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen som kan följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid slutet av månaden respektive årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägtrafikregistret. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt förordningen om Vägtrafikregister (2001:650). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom mopeder klass I, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t.ex. län och kommunkoder.

Jämförbarhet

Data över fordonsparken finns lagrade från 1973 och framåt. Uppgifterna om fordon i trafik och avställda avseende 2005 i denna publikation innehåller även tillfälligt registrerade fordon.

Bil Sweden redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonstatistik mer jämförbar.

Statistiken över godstransporter med svenskregistrerade last- och dragbilar, Inrikes och Utrikes trafik med svenska lastbilar, publiceras kvartalsvis och årligen på SIKAs webbplats och på SCBs webbplatser.

About the statistics

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information is added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish Road Administration's national vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds excluded mopeds class I, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors is coding errors concerning county and municipality codes.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973.

From 2002 the number of vehicles in use and not in use in this publication will include temporarily registered vehicles.

The statistics concerning Swedish national and international road goods transport are published quarterly and yearly at SIKAs and Statistic Sweden's websites.

Huvudresultat, kvartal 1 2007

Antalet nyregistreringar av personbilar ökade med drygt 12 procent under första kvartalet 2007 jämfört med motsvarande kvartal 2006. De största procentuella ökningarna av antalet nyregistreringar svarade mopeder klass I och motorcyklar för. Ökningen var drygt 70 procent respektive drygt 63 procent under första kvartalet 2007 jämfört med motsvarande kvartal ett år tidigare.

Även släpvagnar inkl. husvagnar, traktorer, bussar och lastbilar visade en uppgång med 34,2, 19,4, 15,6 resp. 11,9 procent under samma period. Terrängskotrar minskade under motsvarande period med 0,9 procent.

Under första kvartalet 2007 nyregistrerades knappt 28 % av alla nyregistreringarna av företag i bildetaljhandeln.

Antalet nyregistreringar av personbilar ökade under första kvartalet i Norge med 29,7 procent jämfört med samma period förra året. I Finland och i Danmark minskade antalet nyregistreringar med 8,2 respektive 1,2 procent under samma period.

Antalet nyregistreringar av personbilar i de olika nordiska länderna per 1 000 invånare ger följande bild. Både i Sverige och i Finland nyregistrerades 8 personbilar medan det i Norge nyregistrerades 9 personbilar och i Danmark 7 personbilar per 1 000 invånare.

Nyregistrering av personbilar kvartal 1
New registration of passenger cars 1st quarter

	Januari	Februari	Mars	Antal	Förändring i %
Danmark	11 682	10 815	11 682	35 916	- 1,2
Finland	16 893	10 574	12 735	40 202	- 8,2
Norge	15 010	11 821	13 930	40 761	+29,7
Sverige	22 865	22 471	30 599	75 935	+12,5

Summary in English

Main results, first quarter 2007

The number of new registrations of passenger cars increased during the first quarter by 12.5 per cent compared to the first quarter 2006. Motorcycles and mopeds class 1 increased the most with 70.5 respectively 63.3 percent during the same period.

Trailers incl. caravans, tractors, buses and lorries also increased with 34.2, 19.4, 15.6 respectively 11.9 percent during the same period. Cross-country scooters showed a decrease of 8.2 percent during the same period.

In Norway there was an increase of newly registered passenger cars of 29.7 per cent but in Finland and Denmark a decrease of 8.2 respectively 1.2 per cent during the first quarter 2007 compared to the same period last year.

Tabell 1**Bestånd, nyregistreringar och avregistreringar i Sverige under första kvartalet 2007, samt förändring jämfört med föregående år i procent**

Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the first quarter 2007, with changes to the previous year in per cent

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Nyregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Personbilar								
Passenger cars								
Januari	4 194 750	1,3%	839 865	-3,3%	22 865	19,3%	23 563	11,8%
Februari	4 195 811	1,3%	843 006	-3,3%	22 471	10,6%	18 279	6,8%
Mars	4 220 723	1,6%	825 468	-4,8%	30 599	9,3%	23 212	13,9%
Kvartal 1					75 935	12,5%	65 054	11,0%
Motorcyklar exkl. Mopeder klass I								
Motorcycles excl. Mopeds class 1								
Januari	244 052	..	163 879	..	819	32,7%	268	22,9%
Februari	243 830	..	164 860	..	874	14,2%	176	-8,3%
Mars	253 217	12,3%	158 697	-0,5%	3 331	96,6%	165	-8,3%
Kvartal 1					5 024	63,3%	609	3,2%
Mopeder klass I								
Mopeds class 1								
Januari	73 295	..	61 212	..	806	61,8%	0	0,0%
Februari	72 960	..	62 307	..	805	19,1%	0	0,0%
Mars	84 989	43,9%	53 310	22,8%	3 066	95,4%	0	0,0%
Kvartal 1					4 677	70,5%	0	0,0%
Terrängskotrar								
Cross-country scooters								
Januari	181 548	2,5%	118 544	7,3%	2 117	-16,0%	122	-18,7%
Februari	187 083	2,7%	114 536	7,1%	1 649	1,9%	125	-14,4%
Mars	191 479	2,7%	111 560	7,7%	1 567	25,9%	155	-6,1%
Kvartal 1					5 333	-0,9%	402	-12,8%
Bussar								
Buses								
Januari	14 200	0,8%	5 095	1,3%	110	34,1%	145	-14,7%
Februari	14 211	0,7%	5 023	1,5%	64	8,5%	122	8,0%
Mars	14 208	0,4%	4 988	2,0%	70	0,0%	102	15,9%
Kvartal 1					244	15,6%	369	-0,5%
Lastbilar								
Lorries								
Januari	479 757	4,6%	169 311	2,3%	3 789	15,8%	2 113	0,7%
Februari	481 214	4,7%	170 040	2,0%	3 759	9,7%	1 808	8,6%
Mars	487 308	5,3%	166 854	0,4%	4 917	10,6%	2 221	11,6%
Kvartal 1					12 465	11,9%	6 142	6,7%

Tabell 1 (forts)

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Nyregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Traktorer								
Tractors								
Januari	326 443	0,0%	91 456	3,4%	336	29,2%	143	-31,9%
Februari	326 397	0,0%	91 704	3,4%	369	38,7%	194	20,5%
Mars	326 515	0,0%	91 973	3,3%	530	4,3%	171	-32,7%
Kvartal 1					1 235	19,4%	508	-18,7%
Husvagnar								
Caravans								
Januari	..	..	..	..	124	-2,4%	..	..
Februari	..	..	..	..	188	3,3%	..	..
Mars	..	..	..	..	713	42,0%	..	..
Kvartal 1					1025	26,4%		
Släpvagnar inkl. husvagnar								
< 2 ton i totalvikt								
Trailers incl. caravans less than 2 tons total weight								
Januari	803 559	3,1%	164 087	6,5%	..	..	..	..
Februari	803 732	3,1%	165 465	6,9%	..	..	..	..
Mars	806 326	3,2%	166 344	6,9%	..	..	..	..
Kvartal 1								
Släpvagnar för godsbefordran								
> 2 ton i totalvikt								
Trailers for transports of goods 2 tons and more total weight								
Januari	59 666	7,9%	20 715	1,5%	..	..	..	..
Februari	59 826	7,7%	20 774	1,3%	..	..	..	..
Mars	60 666	8,7%	20 601	0,7%	..	..	..	..
Kvartal 1								
Släpvagnar totalt								
inkl. husvagnar								
Trailers, total incl. caravans								
Januari	863 225	3,4%	184 802	6,0%	2 544	24,2%	894	12,5%
Februari	863 558	3,4%	186 239	6,3%	2 469	11,2%	720	11,5%
Mars	866 992	3,6%	186 945	6,2%	5 015	56,4%	885	1,4%
Kvartal 1					10 028	34,2%	2 499	8,0%

Tabell 2**Nyregistrering av personbilar kvartalsvis under 2006 och 2007 i de nordiska länderna**

New registrations of passenger cars quarterly during 2006 and 2007 in the Nordic countries

Land Country	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2006					
Danmark	36 338	35 906	46 317	37 939	156 500
Finland	43 809	42 490	33 460	25 941	145 700
Norge	31 421	36 648	37 614	36 888	142 571
Sverige	67 506	92 969	73 700	79 637	313 812
2007					
Danmark					
Finland	40 202				
Norge	40 761				
Sverige	75 935				

Källa/Source: Danmarks Statistik, Statistikcentralen i Finland, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet i Norge, Statistiska centralbyrån i Sverige.

Tabell 3**Nyregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter**

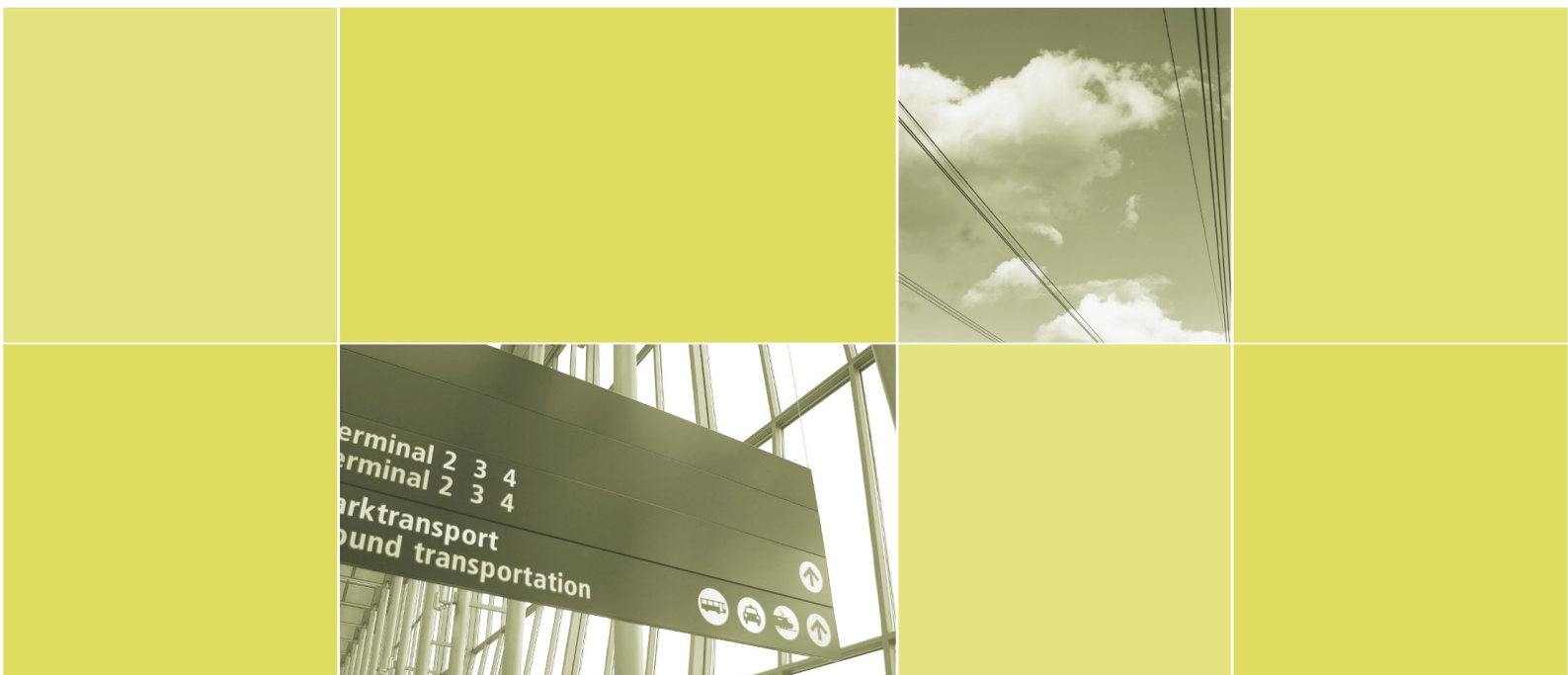
New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures

Land Country	Nyregistreringar 2007 - New registrations 2007				Förändring Changes jan-mars 2006/2007 i %	Invånare i miljoner Inhabitants in millions 2004/2005
	Jan-Mars	April-Juni	Juli-Sept	Hela året Year		
Belgien	163 858				-7,8	10,4
Danmark	34 205				-6,0	5,4
Finland	40 202				-8,2	5,2
Frankrike	519 191				-1,4	60,9
Grekland	79 325				4,3	11,1
Irland	100 773				6,8	4,1
Italien	733 223				4,1	58,1
Luxemburg	14 423				1,4	0,5
Nederländerna	160 295				0,2	16,3
Portugal	49 514				-4,7	10,6
Spanien	410 534				-0,7	43,4
Storbritannien	688 476				2,9	60,0
Sverige	68 402				11,7	9,0
Tyskland	717 536				-10,0	82,5
Österrike	75 859				-2,7	8,2
Bulgarien	11 186				28,2	7,7
Tjeckien	30 105				9,2	10,2
Estland	7 651				48,9	1,4
Ungern	42 076				-6,4	10,1
Lettland	7 939				73,8	2,3
Litauen	3 844				28,6	3,4
Polen	72 763				24,5	38,2
Rumänien	59 910				17,1	21,7
Slovakien	13 189				2,6	5,4
Slovenien	16 586				-0,2	2,0
EU totalt	4 121 065				-0,4	485,8

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för billtillverkarna inom EU.

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

