

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2007



Swedish national and international road goods transport, second quarter 2007

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2007

Swedish national and international road goods transport, second quarter 2007

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006
- 2007:15 Televerksamhet 2006
- 2007:16 Sjöfartsföretag 2005
- 2007:17 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2006
- 2007:18 Postverksamhet 2006
- 2007:19 RES 2005-2006 – den nationella resvaneundersökningen
- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006
- 2007:22 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv. 2007
- 2007:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007
- 2007:24 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2007
- 2007:25 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2007
- 2007:26 Bantrafik 2005
- 2007:27 Person och godstransporter på järnväg, andra kvartalet 2007
- 2007:28 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2007
- 2007:29 Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2007
- 2007:30 Vägtrafikskador 2006
- 2007:31 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson

ISSN 1404-854X

ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs

Kontaktperson: Fredrik Söderbaum

Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Statistikansvar och publicering	Dissemination
7	Huvudresultat, andra kvartalet 2007	Main results, second quarter 2007
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
31	Metod och kvalitet	Method and quality
32	Stratumtabell	Information on sample
33	Storstadsområden	City areas
34	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	Inrikestrafik Tabell	National transport Table
9	1. Svenska lastbilar godstransporter under andra kvartalet 2007	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2007
10	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
11	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
12	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
13	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
14	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
15	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firma-bilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

Tabell

- 16 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 19 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 22 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

Utrikestrafik

- 23 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 25 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 27 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 29 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 30 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

Table

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport**
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

Totaltvikt är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **förmåbilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 34.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- k Korrigerade uppgifter

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Corrected data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Urvalsundersökningen, inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar, syftar till att visa de svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterade godsmängd med bl. a. varuslagsindelningar. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast sex månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar, t.o.m. 1999, avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, andra kvartalet 2007

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 91 miljoner ton gods under andra kvartalet 2007. Under samma period uppgick transportarbetet till 10 622 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 745 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 91 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 89 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 92 procent i yrkesmässig trafik.

28 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

71 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 9 669 miljoner tonkilometer, varav 94 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 22 procent vid inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. 2 procent av den transporterade godsmängden och 9 procent av det totala transportarbetet samt 10 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under andra kvartalet 2007.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,6 miljoner ton gods i utrikes trafik under andra kvartalet 2007. 57 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 31 procent transporterades till Sverige. 12 procent av godsmängden transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes godstransporter var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 35 procent av transporterad godsmängd och 53 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 64 procent av kvantiteten och 46 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 17 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterna.

Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen så ändrades urvalsdesignen inför 2003.

Förändringen innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterna täcks in bättre än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterna bli avsevärt bättre.

Generellt kan inga signifikanta nivåskillnader ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer, kilometer i de flesta redovisningsgrupperna. I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden beginning with the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 054 lorries in operation was selected the second quarter 2007 from a population of about 58 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 91 million tonnes of goods during the second quarter 2007 and performed 10 622 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 745 million kilometres of which 90 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 9.7 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under andra kvartalet 2007

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2007

	Kvartal 2 – 2007	95 % konfi- densintervall	Kvartal 2 – 2006
Antal lastbilar, totalt	59 585	.	57 220
Yrkesmässig trafik	42 833	.	40 409
Firmabilstrafik	16 752	.	16 810
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	90 758		86 693
Inrikes trafik	89 140	± 7 992	85 152
därav			
Yrkesmässig trafik	82 129	± 7 990	77 835
Firmabilstrafik	7 011	± 1 798	7 318
Utrikes trafik²	1 618	± 348	1 541
därav			
Från Sverige till utlandet	926	± 270	797
Från utlandet till Sverige	499	± 127	519
Övrig trafik i utlandet ¹	193	± 82	224
Transportarbete i miljoner tonkm	10 622		9 509
Inrikes trafik	9 669	± 643	8 493
därav			
Yrkesmässig trafik	9 044	± 630	7 839
Firmabilstrafik	624	± 206	653
Utrikes trafik²	954	± 177	1 017
därav			
Från Sverige till utlandet	456	± 99	479
Från utlandet till Sverige	380	± 95	361
Övrig trafik i utlandet ¹	118	± 42	177
Körda kilometer i 1 000-tal km	745 023		671 963
Inrikes trafik	669 724	± 41 624	598 637
därav			
Yrkesmässig trafik med last	457 776	± 37 665	387 538
Yrkesmässig trafik utan last	131 086	± 10 973	123 962
Firmabilstrafik med last	63 456	± 14 322	71 643
Firmabilstrafik utan last	17 406	± 4 417	15 493
Utrikes trafik²	75 299	± 12 828	73 326
därav			
Tomkörningar	12 436	± 3 633	9 453
Antal transporter i 1 000-tal	9 726		9 150
Inrikes trafik	9 567	± 801	9 023
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 997	± 455	4 465
Yrkesmässig trafik utan last	3 208	± 392	3 042
Firmabilstrafik med last	856	± 185	1 073
Firmabilstrafik utan last	507	± 140	443
Utrikes trafik²	159	± 30	127
därav			
med last	105	± 20	90
utan last	54	± 12	37

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*
In Swedish only.

2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	89 140	± 7 992	85 152
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	22 683	± 3 642	21 175
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 365	± 598	1 280
	Rundvirke	15 473	± 3 164	13 608
	Sågade och hyvlade trävaror	2 006	± 960	2 768
	Flis-/trä-/sågavfall	3 000	± 1 189	3 103
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	5 710	± 1 183	6 399
2	Fasta mineralbränslen	..		274
3	Petroleumprodukter och råolja	3 880	± 1 274	4 059
4	Metaller och metallskrot	694	± 536	2 670
5	Metallprodukter	1 818	± 1 420	1 239
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	28 538	± 5 707	26 517
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	24 825	± 5 644	23 520
7	Gödningsmedel	391	± 380	224
8	Kemikalier	4 041	± 3 702	3 111
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	2 601	± 3 654	1 774
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	17 043	± 1 943	16 043
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 706	± 892	2 883
	Blandad last inkl. styckegods	11 045	± 1 622	8 739
	Papper, papp och varor därav	715	± 300	1 817
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 100	± 382	917
	Sopor, avfall inkl. snö	3 211	± 1 543	2 520
	Okänd last	-		..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2007 till 2 886 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 886 thousand tonnes during the second quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2007	Kvartal 2 – 2006
NST/R			
Kapitel ²			
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	82 129 ± 7 990	77 835
Chapter ²			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	21 492 ± 3 676	20 083
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 335 ± 597	1 061
	Rundvirke	14 658 ± 3 212	12 941
	Sågade och hyvlade trävaror	1 827 ± 942	2 704
	Flis-/trä-/sågavfall	2 886 ± 1 184	3 079
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	4 705 ± 1 099	4 900
2	Fasta mineralbränslen	..	268
3	Petroleumprodukter och råolja	3 702 ± 1 273	3 588
4	Metaller och metallskrot	601 ± 522	2 524
5	Metallprodukter	1 677 ± 1 396	1 167
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	26 087 ± 5 598	25 061
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	23 251 ± 5 547	22 314
7	Gödningsmedel	327 ± 359	193
8	Kemikalier	3 743 ± 3 684	3 084
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	2 405 ± 3 639	1 759
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	16 206 ± 1 916	14 411
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 495 ± 875	2 229
	Blandad last inkl. styckegods	10 776 ± 1 615	8 282
	Papper, papp och varor därav	638 ± 259	1 678
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	882 ± 342	706
	Sopor, avfall inkl. snö	2 674 ± 1 508	1 851
	Okänd last	-	-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2007 till 2 670 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 670 thousand tonnes during the second quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 011	± 1 798	7 318
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 190	± 931	1 093
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	30	± 38	219
	Rundvirke	816	± 891	667
	Sågade och hyvlade trävaror	179	± 191	63
	Flis-/trä-/sågavfall	114	± 120	25
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 005	± 467	1 498
2	Fasta mineralbränslen	-		..
3	Petroleumprodukter och råolja	178	± 136	471
4	Metaller och metallskrot	93	± 122	147
5	Metallprodukter	141	± 259	72
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	2 451	± 1 258	1 456
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 574	± 1 111	1 206
7	Gödningsmedel	..		..
8	Kemikalier	298	± 365	27
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	197	± 325	15
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	837	± 422	1 632
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	211	± 175	654
	Blandad last inkl. styckegods	269	± 183	457
	Papper, papp och varor därav	..		139
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	218	± 171	211
	Sopor, avfall inkl. snö	537	± 329	670
	Okänd last	-		..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2007 till 216 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 216 thousand tonnes during the second quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	9 669	± 643	8 493
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 361	± 321	2 083
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	302	± 125	166
	Rundvirke	1 176	± 206	1 146
	Sågade och hyvlade trävaror	387	± 133	408
	Flis-/trä-/sågavfall	373	± 144	307
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 302	± 291	1 149
2	Fasta mineralbränslen	..		30
3	Petroleumprodukter och råolja	359	± 121	380
4	Metaller och metallskrot	58	± 34	159
5	Metallprodukter	372	± 184	234
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	954	± 180	1 010
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	613	± 144	613
7	Gödningsmedel	56	± 49	34
8	Kemikalier	440	± 180	440
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	99	± 62	153
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	3 481	± 429	2 711
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	421	± 148	280
	Blandad last inkl. styckegods	2 378	± 375	1 803
	Papper, papp och varor därav	132	± 62	225
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	145	± 54	122
	Sopor, avfall inkl. snö	134	± 51	139
	Okänd last	-		..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2007 till 435 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 435 million tonne-kilometres during the second quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	9 044	± 630	7 839
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 237	± 319	1 977
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	298	± 124	146
	Rundvirke	1 114	± 207	1 090
	Sågade och hyvlade trävaror	365	± 131	396
	Flis-/trä-/sågavfall	348	± 141	302
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 126	± 271	928
2	Fasta mineralbränslen	..		29
3	Petroleumprodukter och råolja	350	± 121	325
4	Metaller och metallskrot	53	± 34	149
5	Metallprodukter	306	± 132	220
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	893	± 178	966
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	585	± 143	585
7	Gödningsmedel	52	± 48	33
8	Kemikalier	409	± 174	435
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	91	± 60	148
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	3 377	± 429	2 568
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	406	± 147	267
	Blandad last inkl. styckegods	2 324	± 374	1 720
	Papper, papp och varor därav	125	± 60	205
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	126	± 52	100
	Sopor, avfall inkl. snö	108	± 46	110
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2007 till 419 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 419 million tonne-kilometres during the second quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	624	± 206	653
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	123	± 81	106
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	4	± 6	19
	Rundvirke	62	± 69	56
	Sågade och hyvlade trävaror	22	± 23	12
	Flis-/trä-/sågavfall	25	± 32	5
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	176	± 111	221
2	Fasta mineralbränslen	-		..
3	Petroleumprodukter och råolja	9	± 7	55
4	Metaller och metallskrot	5	± 7	9
5	Metallprodukter	66	± 129	14
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	61	± 31	44
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	28	± 23	28
7	Gödningsmedel	..		..
8	Kemikalier	32	± 47	5
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	8	± 15	5
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	104	± 49	143
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	15	± 13	12
	Blandad last inkl. styckegods	54	± 41	83
	Papper, papp och varor därav	..		20
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	18	± 15	22
	Sopor, avfall inkl. snö	26	± 23	29
	Okänd last	-		..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2007 till 16 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 16 million tonne-kilometres during the second quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	669 724	± 41 624	598 637
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	75 371	± 9 944	69 334
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	12 086	± 4 477	8 150
	Rundvirke	30 573	± 5 385	29 438
	Sågade och hyvlade trävaror	12 991	± 4 132	13 906
	Flis-/trä-/sågavfall	11 844	± 4 285	9 898
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	76 068	± 14 298	70 847
2	Fasta mineralbränslen	..		852
3	Petroleumprodukter och råolja	12 498	± 3 581	14 617
4	Metaller och metallskrot	2 599	± 1 336	6 776
5	Metallprodukter	13 268	± 5 744	9 844
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	44 375	± 9 216	43 799
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	24 002	± 4 909	25 582
7	Gödningsmedel	1 929	± 1 628	1 004
8	Kemikalier	18 973	± 6 265	18 760
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 891	± 3 280	8 299
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	236 620	± 34 713	186 288
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	30 748	± 9 814	23 583
	Blandad last inkl. styckegods	162 845	± 33 261	117 120
	Papper, papp och varor därav	9 061	± 3 216	11 518
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	20 660	± 5 081	18 590
	Sopor, avfall inkl. snö	18 641	± 7 600	18 358
	Okänd last	-		..
	Utan last	148 492	± 11 380	139 455

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	588 862	± 41 760	511 500
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	67 603	± 9 401	58 800
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	11 075	± 4 253	5 732
	Rundvirke	28 642	± 5 328	28 002
	Sågade och hyvlade trävaror	11 857	± 4 002	13 271
	Flis-/trä-/sågavfall	10 585	± 4 021	9 605
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	54 594	± 10 779	46 589
2	Fasta mineralbränslen	..		813
3	Petroleumprodukter och råolja	12 052	± 3 587	12 736
4	Metaller och metallskrot	2 257	± 1 277	6 392
5	Metallprodukter	11 220	± 4 401	8 902
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	39 871	± 9 090	39 551
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	22 283	± 4 815	23 208
7	Gödningsmedel	1 577	± 1 477	974
8	Kemikalier	17 226	± 5 882	18 328
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 982	± 2 792	8 072
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	221 907	± 34 681	166 912
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	27 959	± 9 503	20 598
	Blandad last inkl. styckegods	156 744	± 33 129	110 967
	Papper, papp och varor därav	8 308	± 2 848	8 292
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	16 406	± 4 554	13 874
	Sopor, avfall inkl. snö	12 834	± 4 275	13 667
	Okänd last	-		-
	Utan last	131 086	± 10 973	123 962

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal**

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	80 862	± 16 536	87 137
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	7 768	± 3 879	10 534
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 011	± 1 403	2 419
	Rundvirke	1 931	± 2 134	1 436
	Sågade och hyvlade trävaror	1 134	± 1 061	635
	Flis-/trä-/sågavfall	1 259	± 1 500	293
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	21 474	± 9 626	24 258
2	Fasta mineralbränslen	-		..
3	Petroleumprodukter och råolja	446	± 312	1 880
4	Metaller och metallskrot	341	± 392	384
5	Metallprodukter	2 048	± 3 693	942
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	4 505	± 1 987	4 249
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 718	± 1 074	2 373
7	Gödningsmedel	..		..
8	Kemikalier	1 747	± 2 195	432
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	909	± 1 747	227
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	14 713	± 5 369	19 377
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 790	± 2 461	2 985
	Blandad last inkl. styckegods	6 101	± 3 653	6 153
	Papper, papp och varor därav	..		3 226
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	4 255	± 2 400	4 715
	Sopor, avfall inkl. snö	5 808	± 6 294	4 691
	Okänd last	-		..
	Utan last	17 406	± 4 417	15 493

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

**5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2007	Kvartal 2 – 2006
NST/R			
Kapitel ²			
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	9 567 ± 801	9 023
Chapter ²			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	755 ± 117	737
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	72 ± 36	76
	Rundvirke	403 ± 81	349
	Sågade och hyvlade trävaror	94 ± 40	100
	Flis-/trä-/sågavfall	112 ± 41	116
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	493 ± 97	480
2	Fasta mineralbränslen	..	8
3	Petroleumprodukter och råolja	144 ± 42	161
4	Metaller och metallskrot	56 ± 61	130
5	Metallprodukter	69 ± 40	70
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 583 ± 312	1 362
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	1 269 ± 281	1 182
7	Gödningsmedel	17 ± 16	11
8	Kemikalier	212 ± 129	144
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	144 ± 126	94
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 800 ± 274	1 655
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	293 ± 151	388
	Blandad last inkl. styckegods	1 200 ± 226	857
	Papper, papp och varor därav	83 ± 37	96
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	263 ± 85	231
	Sopor, avfall inkl. snö	459 ± 165	549
	Okänd last	-	..
	Utan last	3 715 ± 401	3 486

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2007 till 104 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 104 thousand during the second quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 205	± 800	7 508
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	668	± 111	596
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	55	± 21	45
	Rundvirke	378	± 82	332
	Sågade och hyvlade trävaror	72	± 32	90
	Flis-/trä-/sågavfall	103	± 40	112
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	334	± 82	291
2	Fasta mineralbränslen	..		8
3	Petroleumprodukter och råolja	136	± 42	146
4	Metaller och metallskrot	46	± 60	122
5	Metallprodukter	63	± 39	60
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 381	± 300	1 229
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 142	± 268	1 078
7	Gödningsmedel	11	± 12	8
8	Kemikalier	184	± 123	140
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	120	± 120	93
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 653	± 270	1 354
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	245	± 145	236
	Blandad last inkl. styckegods	1 154	± 225	800
	Papper, papp och varor därav	70	± 27	68
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	199	± 78	146
	Sopor, avfall inkl. snö	322	± 143	365
	Okänd last	-		-
	Utan last	3 208	± 392	3 042

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2007 till 94 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 94 thousand during the second quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2007	Kvartal 2 – 2006
NST/R			
Kapitel ²			
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	1 362 ± 303	1 516
Chapter ²			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	88 ± 50	140
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	17 ± 29	31
	Rundvirke	25 ± 28	17
	Sågade och hyvlade trävaror	22 ± 24	9
	Flis-/trä-/sågavfall	9 ± 8	5
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	159 ± 55	188
2	Fasta mineralbränslen	-	..
3	Petroleumprodukter och råolja	9 ± 6	16
4	Metaller och metallskrot	10 ± 13	7
5	Metallprodukter	6 ± 8	10
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	202 ± 100	134
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	127 ± 89	105
7	Gödningsmedel	..	..
8	Kemikalier	28 ± 38	4
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	24 ± 38	1
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	147 ± 64	301
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	47 ± 43	152
	Blandad last inkl. styckegods	46 ± 30	57
	Papper, papp och varor därav	..	28
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	64 ± 36	85
	Sopor, avfall inkl. snö	137 ± 84	184
	Okänd last	-	..
	Utan last	507 ± 140	443

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2007 till 10 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 10 thousand during the second quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)			Totalt	Därav med ursprung (%)		
		Inom egna länet/omr.	Till andra länen/omr.			Inom egna länet/omr.	Från andra länen/omr.	
Totalt	89 140 ± 7 992	71	29	89 140 ± 7 992	71	29		
Stockholm	9 836 ± 3 001	83	17	10 699 ± 3 037	76	24		
därv Stor-Stockholm ¹	9 836 ± 3 001	83	17	10 699 ± 3 037	76	24		
Uppsala	2 463 ± 1 213	68	32	2 346 ± 1 061	71	29		
Södermanland	1 183 ± 486	41	59	1 204 ± 530	40	60		
Östergötland	4 034 ± 1 729	64	36	4 297 ± 1 735	60	40		
Jönköping	6 113 ± 1 866	55	45	5 385 ± 1 746	63	37		
Kronoberg	3 340 ± 1 900	71	29	3 155 ± 1 860	76	24		
Kalmar	3 259 ± 1 528	70	30	3 433 ± 1 521	66	34		
Gotland	374 ± 431	93	7	347 ± 428	100	0		
Blekinge	1 948 ± 1 494	43	57	1 347 ± 1 335	62	38		
Skåne	10 667 ± 2 484	78	22	10 854 ± 2 561	77	23		
därv Stor-Malmö ¹	4 773 ± 1 650	65	35	4 689 ± 1 623	67	33		
Halland	3 585 ± 1 713	65	35	4 425 ± 1 736	53	47		
Västra Götaland	12 977 ± 2 685	71	29	12 085 ± 2 511	76	24		
därv Stor-Göteborg ¹	5 490 ± 1 327	51	49	4 915 ± 1 100	57	43		
Värmland	1 002 ± 607	64	36	1 266 ± 684	51	49		
Örebro	2 667 ± 1 064	51	49	2 835 ± 1 061	48	52		
Västmanland	1 962 ± 690	43	57	1 542 ± 578	55	45		
Dalarna	3 252 ± 1 421	62	38	3 208 ± 1 369	63	37		
Gävleborg	3 316 ± 2 071	79	21	3 970 ± 2 107	66	34		
Västernorrland	6 253 ± 4 441	89	11	6 792 ± 4 462	82	18		
Jämtland	2 456 ± 1 153	59	41	2 155 ± 1 090	67	33		
Västerbotten	4 007 ± 1 456	68	32	3 151 ± 1 161	86	14		
Norrbottn	4 448 ± 1 721	94	6	4 643 ± 1 732	90	10		

1) Se sidan 33 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 33.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	926	± 270	797
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	134	± 165	174
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		24
	Rundvirke	72	± 142	93
	Sågade och hyvlade trävaror	53	± 90	56
	Flis-/trä-/sågavfall	-		-
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	32	± 20	42
2	Fasta mineralbränslen	..		..
3	Petroleumprodukter och råolja	..		..
4	Metaller och metallskrot	..		-
5	Metallprodukter	45	± 47	20
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	128	± 122	81
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		..
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	74	± 83	104
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	492	± 154	324
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	61	± 38	45
	Blandad last inkl. styckegods	219	± 90	177
	Papper, papp och varor därav	107	± 102	40
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	..		3
	Okänd last	-		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

In Swedish only.

7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	499	± 127	519
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	61	± 49	89
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	23	± 19	33
	Rundvirke	-		..
	Sågade och hyvlade trävaror	..		..
	Flis-/trä-/sågavfall	..		38
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	45	± 37	53
2	Fasta mineralbränslen	-		39
3	Petroleumprodukter och råolja	-		..
4	Metaller och metallskrot	..		..
5	Metallprodukter	36	± 45	10
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	61	± 52	33
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		..
7	Gödningsmedel	..		..
8	Kemikalier	34	± 29	36
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	240	± 76	221
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	18	± 12	22
	Blandad last inkl. styckegods	117	± 43	135
	Papper, papp och varor därav	..		28
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	8	± 14	8
	Okänd last	..		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

In Swedish only.

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	456	± 99	479
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	39	± 39	68
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		12
	Rundvirke	8	± 16	18
	Sågade och hyvlade trävaror	24	± 35	37
	Flis-/trä-/sågavfall	-		-
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	23	± 14	26
2	Fasta mineralbränslen	..		..
3	Petroleumprodukter och råolja	..		..
4	Metaller och metallskrot	..		-
5	Metallprodukter	30	± 31	17
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	31	± 28	36
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		..
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	25	± 21	51
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	297	± 78	255
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	41	± 26	44
	Blandad last inkl. styckegods	142	± 55	136
	Papper, papp och varor därav	55	± 40	34
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	..		1
	Okänd last	-		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	380	± 95	361
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	38	± 31	45
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	18	± 18	30
	Rundvirke	-		..
	Sågade och hyvlade trävaror	..		..
	Flis-/trä-/sågavfall	..		12
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	42	± 35	61
2	Fasta mineralbränslen	-		7
3	Petroleumprodukter och råolja	-		..
4	Metaller och metallskrot	..		..
5	Metallprodukter	14	± 17	8
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	36	± 31	16
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		..
7	Gödningsmedel	..		..
8	Kemikalier	22	± 21	21
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	202	± 66	180
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	20	± 23	32
	Blandad last inkl. styckegods	101	± 39	111
	Papper, papp och varor därav	..		14
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	17	± 33	9
	Okänd last	..		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	926	± 270	797
Belgien	22	± 19	10
Bulgarien	-	-	-
Cypern	-	-	-
Danmark	41	± 34	76
Estland	-	-	-
Finland	50	± 54	10
Frankrike	35	± 29	19
Grekland	-	-	10
Irland	-	-	-
Italien	8	± 10	8
Lettland	-	-	..
Litauen	-	-	-
Luxemburg	..	..	-
Malta	-	-	-
Nederländerna	21	± 18	29
Polen	7	± 7	2
Portugal	..	..	..
Rumänien	..	..	..
Slovakien	-	-	-
Slovenien	-	-	..
Spanien	..	..	3
Storbritannien	..	..	..
Tjeckien	..	..	..
Tyskland	44	± 22	66
Ungern	..	..	-
Österrike	..	..	..
Summa EU-länder	247	± 81	238
Norge	674	± 259	554
Schweiz	..	..	..
Summa EFTA-länder	679	± 260	556
Summa övriga länder i Europa	..	..	4
Övriga världen	-	-	-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. See page 7, International road goods transport.
In Swedish only.

9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	499	± 127	519
Belgien	14	± 8	9
Bulgarien	-	-	-
Cypern	-	-	-
Danmark	45	± 36	26
Estland	-	-	..
Finland	36	± 37	44
Frankrike	30	± 22	16
Grekland	-	-	9
Irland	-	-	-
Italien	21	± 21	12
Lettland	..	..	..
Litauen	-	-	-
Luxemburg	-	-	..
Malta	-	-	-
Nederländerna	25	± 13	29
Polen	..	..	..
Portugal	-	-	..
Rumänien	..	..	-
Slovakien	-	-	-
Slovenien	-	-	..
Spanien	10	± 10	14
Storbritannien	-	-	-
Tjeckien	-	-	-
Tyskland	49	± 27	67
Ungern	..	..	-
Österrike	..	..	..
Summa EU-länder	256	± 70	234
Norge	241	± 109	285
Schweiz	..	..	-
Summa EFTA-länder	242	± 109	285
Summa övriga länder i Europa	..	..	-
Övriga världen	-	-	-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. See page 7, International road goods transport.
In Swedish only.

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	456	± 99	479
Belgien	19	± 17	12
Bulgarien	-	-	-
Cypern	-	-	-
Danmark	16	± 17	32
Estland	-	-	-
Finland	26	± 28	5
Frankrike	38	± 34	31
Grekland	-	-	19
Irland	-	-	-
Italien	13	± 16	15
Lettland	-	-	..
Litauen	-	-	-
Luxemburg	..	..	-
Malta	-	-	-
Nederländerna	15	± 13	29
Polen	2	± 3	1
Portugal	..	..	..
Rumänien	..	..	..
Slovakien	-	-	-
Slovenien	-	-	..
Spanien	..	..	8
Storbritannien	..	..	..
Tjeckien	..	..	..
Tyskland	34	± 18	56
Ungern	..	..	-
Österrike	..	..	..
Summa EU-länder	196	± 64	214
Norge	253	± 78	253
Schweiz	..	..	..
Summa EFTA-länder	258	± 79	255
Summa övriga länder i Europa	..	..	10
Övriga världen	-	-	-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. See page 7, International road goods transport.
In Swedish only.

10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 2 – 2007		Kvartal 2 – 2006
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt	380	± 95	361
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	13	± 7	10
Bulgarien	-	-	-
Cypern	-	-	-
Danmark	18	± 18	7
Estland	-	-	..
Finland	21	± 25	12
Frankrike	46	± 40	27
Grekland	-	-	19
Irland	-	-	-
Italien	35	± 35	26
Lettland	..	..	..
Litauen	-	-	-
Luxemburg	-	-	..
Malta	-	-	-
Nederländerna	24	± 14	28
Polen	..	..	..
Portugal	-	-	..
Rumänien	..	..	-
Slovakien	-	-	-
Slovenien	-	-	..
Spanien	22	± 20	41
Storbritannien	-	-	-
Tjeckien	-	-	-
Tyskland	37	± 24	56
Ungern	..	..	-
Österrike	..	..	..
Summa EU-länder	245	± 73	234
Norge	134	± 65	127
Schweiz	..	..	-
Summa EFTA-länder	134	± 65	127
Summa övriga länder i Europa	..	..	-
Övriga världen	-	-	-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. See page 7, International road goods transport.
In Swedish only.

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98. I enlighet med förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKÄ, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKÄ:s föreskrift (SIKÄFS 2001:5).

Uppgifter som lämnas till SCB hanteras enligt sekretesslagen 9 kap §4 (SFS 1980:100).

Undersökningen avser en slutlig redovisning av statistiken för lastbilstransporterna både när det gäller kvartal- och årsredovisningarna. Detta härleds till att undersökningen för kvartalen påbörjas och avslutas vid en given tidpunkt och att endast de svar som inkommit under svarstiden avses att användas. Korrigeringar i materialet sker följaktligen endast då det är uppenbara sifferfel.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts.

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll. I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiken publiceras i serien SIKÄ Statistik per kvartal och år. Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 6 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 25,2 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6,8 procent av urvalet för kvartal 2 år 2007. Dessutom har 311 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

I de fall konfidensintervallen innefattar negativa värden ska dessa inte tolkas bokstavligt, eftersom vikter och sträckor är positiva storheter. De breda konfidensintervallen indikerar framförallt att skattningen är mycket osäker.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället jämfört med tabell 1, sid. 9, skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 7.

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	32	10	1	10,0	88060	1 069	10	1	10,0
44001	152	38	13	34,2	88061	531	10	3	30,0
44002	96	24	12	50,0	88062	1 028	24	8	33,3
44003	135	33	8	24,2	88063	681	27	10	37,0
66000	273	17	6	35,3	88070	442	10	1	10,0
66001	366	23	6	26,1	88071	343	31	7	22,6
66002	363	23	6	26,1	88072	541	27	7	25,9
66003	435	28	7	25,0	88073	328	15	3	20,0
88000	3 283	159	42	26,4	88080	680	14	1	7,1
88010	2 558	10	2	20,0	88081	428	34	9	26,5
88011	699	31	10	32,3	88082	647	75	14	18,7
88012	2 302	71	19	26,8	88083	529	65	14	21,5
88013	647	44	10	22,7	88091	178	10	2	20,0
88020	1 945	45	7	15,6	88092	97	10	2	20,0
88021	895	21	7	33,3	99000	2 189	169	48	28,4
88022	2 008	66	17	25,8	99011	1 132	49	8	16,3
88023	1 256	84	22	26,2	99012	293	13	5	38,5
88030	773	10	1	10,0	99021	2 205	86	19	22,1
88031	337	22	6	27,3	99022	1 397	99	25	25,3
88032	1 031	32	9	28,1	99031	2 353	139	27	19,4
88033	994	95	22	23,2	99032	1 570	99	38	38,4
88040	1 563	10	1	10,0	99041	2 516	135	38	28,1
88041	413	10	3	30,0	99042	1 341	84	35	41,7
88042	1 342	43	14	32,6	99051	864	31	5	16,1
88043	926	55	11	20,0	99052	614	39	14	35,9
88050	2 250	11	3	27,3	99061	1 131	105	31	29,5
88051	830	10	2	20,0	99062	597	50	13	26,0
88052	2 076	72	17	23,6	99999	767	403	71	17,6
88053	1 326	94	26	27,7	Total	57 797	3 054	769	25,2

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Storstadsområden

City areas

Stor-Stockholm = Stockholms län

Se anm.

Stor-Göteborg

Län	Kommun		Län	Kommun	
County	Municipality		County	Municipality	
14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

Län	Kommun		Län	Kommun	
County	Municipality		County	Municipality	
12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

Anm. Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelningen som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färska frukt Levande djur, sockerbeter Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annat rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials form Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

