

Vägtrafikskador 2006



Road Traffic Injuries 2006

Vägtrafikskador 2006

Road Traffic Injuries 2006

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006
- 2007:15 Televerksamhet 2006
- 2007:16 Sjöfartsföretag 2005
- 2007:17 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2006
- 2007:18 Postverksamhet 2006
- 2007:19 RES 2005-2006 – den nationella resvaneundersökningen
- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006
- 2007:22 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv. 2007
- 2007:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007
- 2007:24 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2007
- 2007:25 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2007
- 2007:26 Bantrafik 2005
- 2007:27 Person och godstransporter på järnväg, andra kvartalet 2007
- 2007:28 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2007
- 2007:29 Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2007
- 2007:30 Vägtrafikskador 2006

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson

ISSN 1404-854X

ISSN 1404-4625

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs

Kontaktperson: Marcus Hugosson

Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Förord

Året 2006 dog 445 människor i den svenska vägtrafiken. Varje enskilt fall är en tragedi och många fler än de dödade är naturligtvis berörda. Därtill kommer de som skadas i vägtrafiken, vilka är mångdubbelt fler än de dödade. Ökad trafiksäkerhet är ett transportpolitiskt mål och många aktörer arbetar för bättre säkerhet på våra vägar. Myndigheter, kommuner, frivilligorganisationer, forskare och utvecklingsansvariga i fordonsbranschen och många fler är direkt eller indirekt involverade i utvecklingen av trafiksäkerhet i vid bemärkelse.

Föreliggande rapport presenterar den officiella statistiken över dödade och skadade i vägtrafiken. Rapporten är förändrad sedan föregående år, nu med störst fokus på de dödade. Vi presenterar många diagram och övergripande beskrivningar av de omkomna, olycksplatserna, olyckstyperna, tidpunkter för dödsolyckorna samt antal dödade på länsnivå. Vår förhoppning är att rapporten ska vara ett användbart underlag för alla som är intresserade av att följa utvecklingen av vägtrafikskador.

Vägverket samlar in och kvalitetsgranskar olycksuppgifter från polisen. SIKÄ är statistikansvarig myndighet och SCB har producerat tabellunderlaget på uppdrag av SIKÄ. Projektledare för Vägtrafikskador 2006 vid SIKÄ har varit Marcus Hugosson. Underlaget till beskrivningen av sjukvårdsstatistiken har tagits fram av Tomas Fredlund och textavsnittet om trafiksäkerhetsåtgärder av Magnus Lindholm, båda vid Vägverket. SIKÄ tackar för värdefulla synpunkter från bland annat Thomas Lekander, Vägverket, och Jan Ifver, Vägtrafikinspektionen.

Östersund i oktober 2007

Maria Melkersson
Statistikchef, SIKÄ

Innehåll

SUMMARY	7
1 BAKGRUND	9
1.1 Trafiksäkerhetsåtgärder under 2006	10
2 OLYCKOR, DÖDADE OCH SKADADE	13
3 FÖRDJUPAD BESKRIVNING AV DÖDSOLYCKORNA	19
3.1 Kön, ålder och trafikantgrupp	19
3.2 Olycksplats	28
3.3 Olyckstyp	36
3.4 Tidpunkt	41
3.5 Regionala resultat	49
4 TABELLER / TABLES	55
5 BESKRIVNING AV STATISTIKEN.....	93
5.1 Statistikens omfattning	93
5.2 Insamling och bearbetning	94
5.3 Definitioner och begrepp	94
5.4 Statistikens syfte och användning	97
5.5 Kvalitet och jämförbarhet.....	98
BILAGA 1: POLISENS BLANKETT VID DATAINSAMLINGEN	101
BILAGA 2: TRAFIKSKADADE SOM HAR RAPPORTERATS AV SJUKVÅRDEN	103
BILAGA 3: SVENSK-ENGELSK ORDLISTA / LIST OF TERMS	123

Summary

Statistics on road traffic accidents resulting in personal injury are based on information from the police. As from the year of 2003 the system for the reporting of road traffic accident statistics has changed. The rearrangement implies some changes for example in how the type of accident is registered.

This report includes information for 2006 and previous years. In 2006, 18 213 road traffic accidents involving personal injury (including fatal, severe and slight injury) were reported by the police. In these accidents 445 persons were killed, 3 959 were severely injured and 22 677 slightly injured. Between 1975 and 2006 the number of persons killed in road traffic accidents has decreased with 62 per cent, despite traffic has increased.

75 per cent of those killed in road traffic accidents in 2006 were men. The large share of men can partly be explained by differences in the total distance travelled, but a big part is still unexplained. In a similar way people older than 75 years, as well as people travelling by motorcycle or moped, have a larger risk than others to be killed in a road traffic accident.

16 per cent of all road users killed were killed at slippery road conditions and 40 per cent in darkness, dawn or twilight. Pedestrians were in a greater extent than other road users killed at bad light conditions. More than 80 per cent of those killed during a journey with a passenger car, were killed in a one-car accident or in an accident with an oncoming motor vehicle.

The tables in chapter 4 are partly translated into English. There is also a List of Terms in Appendix.

1 Bakgrund

Regeringen lade för drygt tio år sedan fast ett långsiktigt delmål för trafiksäkerheten.¹ Målet är att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor och att transportsystemets utformning och funktion ska anpassas till de krav som följer av detta. Det är detta som brukar benämnas Nollvisionen.

Regeringen har också slagit fast ett etappmål för vägtrafiken, att antalet personer som dödas till följd av vägtrafikolyckor ska minska med minst 50 procent till år 2007, jämfört med 1996 års nivå. Det står redan nu klart att etappmålet om en halvering av antalet dödade till 2007 inte kommer att uppfyllas. Mellan 1996 och 2006 minskade antalet dödade med endast 12 procent.² Enligt preliminär statistik från Vägverket har antalet dödade till och med mitten av oktober 2007 vida överskridit målet för hela året.

Vägverket har fått i uppdrag från regeringen att ta fram förslag till nytt etappmål för trafiksäkerhetsutvecklingen efter 2007. Uppdraget ska rapporteras vid årsskiftet 2007/2008. Parallellt har SIKA ett regeringsuppdrag att se över och lämna förslag till revidering av de transportpolitiska målen i stort. Uppdraget ska avrapporteras till regeringen i juni 2008. Säkerhet i trafiken är en aspekt som ingår i uppdraget och SIKA beaktar Vägverkets uppdrag, så att nya mål och etappmål på trafiksäkerhetsområdet harmonierar.

För att följa upp de politiska målen på trafiksäkerhetsområdet och för att kunna planera vilka åtgärder som behövs för ökad säkerhet på våra vägar, är tillförlitlig statistik en viktig kunskapskälla. Hur fångas information av de trafikskadade upp? När polis är närvarande på en trafikolycksplats, rapporteras en rad omständigheter kring olyckan samt om eventuella skadade och dödade personer. För de personer som vårdas på sjukhus för trafikskador rapporterar sjukhusen in uppgifter, delvis andra uppgifter än vad polisen rapporterar. Både polisens och sjukvårdens uppgifter om vägtrafikolyckor med personskador rapporteras in till STRADA³, som är Vägverkets rapporteringssystem för vägtrafikskador.

Den officiella statistiken om vägtrafikskador baseras idag enbart på den information i STRADA som kommer från polisen (STRADA-polis). En viktig orsak är att polisens uppgifter täcker hela landet, medan endast drygt 60 procent av landets sjukhus med akutmottagning för närvarande rapporterar in till sjukvårdsdelen i STRADA (STRADA-sjukvård). I framtiden är dock förhoppningen att även kunna använda data från sjukvården i den officiella statistiken. Ett viktigt argument är att sjukvården är bättre än polisen på att

¹ Prop. 1997/98:56.

² Uppföljning av det transportpolitiska målet och dess delmål (SIKA Rapport 2007:3)

³ Swedish Traffic Accident Data Acquisition.

bedöma personskadornas svårhetsgrad. För att ge en bild av innehållet i STRADA-sjukvård publiceras tabeller med sjukvårdsdata i rapportens bilaga 2.

Föreliggande rapport uppehåller sig mest vid de *dödade* i vägtrafiken. Ett omfattande arbete läggs ned på att säkerställa dödsfallen. Hur många som dör i vägtrafiken och omständigheter kring dödsolyckorna är därför uppgifter som håller mycket god kvalitet, så även i ett internationellt perspektiv. Däremot är statistiken betydligt sämre vad gäller de lindrigt och svårt *skadade*. Det beror dels på att polisen inte får kännedom om alla olyckor, dels på att det kan vara svårt för polisen att bedöma om skadorna är lindriga eller svåra.

SIKA är i skrivande stund ansvarigt för två utvecklingsprojekt med syfte att förbättra den officiella statistiken över *skadade* och även att ge en bredare bild av vägtrafikolyckornas hälsopåverkan. För det första genomförs ett uppdrag på Lunds tekniska högskola där tre källor för skadade jämförs – STRADA-polis, STRADA-sjukvård och Socialstyrelsens slutenvårdsregister. För det andra samarbetar SIKA med Institutet för arbetsmarknadspolitisk utvärdering (IFAU) i ett projekt som avser att mäta konsekvenser för de trafikskadade, främst mätt i sjukskrivningars längd. Båda dessa projekt blir färdiga i början av 2008 och kommer att beskrivas i nästa års rapport – *Vägtrafikskador 2007*.

Vissa tabeller i kapitel 4 är märkta med symbolen för officiell statistik. Endast dessa ingår i den officiella statistiken över vägtrafikskador. Förutom tabellerna med den officiella statistiken finns ett utökat tabellverk publicerat på SIKAs hemsida (www.sika-institute.se). Definitioner samt information om hur statistiken samlas in finns i kapitel 5.

1.1 Trafiksäkerhetsåtgärder under 2006⁴

En rad åtgärder genomförs årligen inom vägtransportsektorn för att höja säkerheten. Det finns dock ingen samlad bild över omfattningen av dessa åtgärder. Detta gäller särskilt insatser som vidtagits för att ändra trafikanternas beteende samt de fysiska åtgärder som genomförts på det kommunala vägnätet.

Arbetet med att öka säkerheten för oskyddade trafikanter har fortsatt under 2006, vilket bland annat handlar om åtgärder för att dämpa hastigheterna samt för att separera cyklister och gående från biltrafiken.

Under 2006 har cirka 25 mil mötesseparerad väg⁵ byggts, varav 4 mil motorväg. Räffling av mittlinje har gjorts på cirka 100 mil vägar. Arbetet med att göra vägarnas sidoområden säkrare har också fortsatt.

Ungefär 95 mil väg har försetts med automatisk hastighetsövervakning (ATK) under 2006. Dessutom har de gamla kamerorna uppdaterats med ny teknik.

Vid utgången av 2006 fanns det totalt ungefär 350 mil mötesseparerad väg och 190 mil med ATK. På dessa vägar går 45 procent av trafiken på det statliga

⁴ Underlag till avsnittet, Magnus Lindholm, Vägverket.

⁵ Det vill säga väg med mitträcke eller mittbarriär.

vägnätet. Risken att dödas i trafiken på vägar med mötesseparering eller ATK beräknas vara en tredjedel av risken på det övriga statliga vägnätet.

Bilparken blir säkrare för varje år och trendmässigt minskar risken att omkomma i en krock personbil mot personbil med ungefär fem procent per år. Minskningen av invalidiserande skador är dock inte lika stor.

Vad gäller åtgärder riktade mot alkohol i trafiken har polisen under 2006 genomfört 2,2 miljoner utandningsprov, vilket är en ökning med 25 procent jämfört med 2005. Under 2006 rapporterades 50 294 förare och passagerare i personbil för att de inte använt bilbälte. Det är en minskning med sex procent jämfört med 2005.

Sverige har en internationellt sett hög bältesanvändning, drygt 90 procent i personbil. Det finns en tydlig trend att bältesanvändningen ökar. År 2006 använde 94 procent av personbilsförarna bälte, vilket är två procentenheter mer än 2005. Bland passagerarna i framsätet var ökningen en procentenhet.

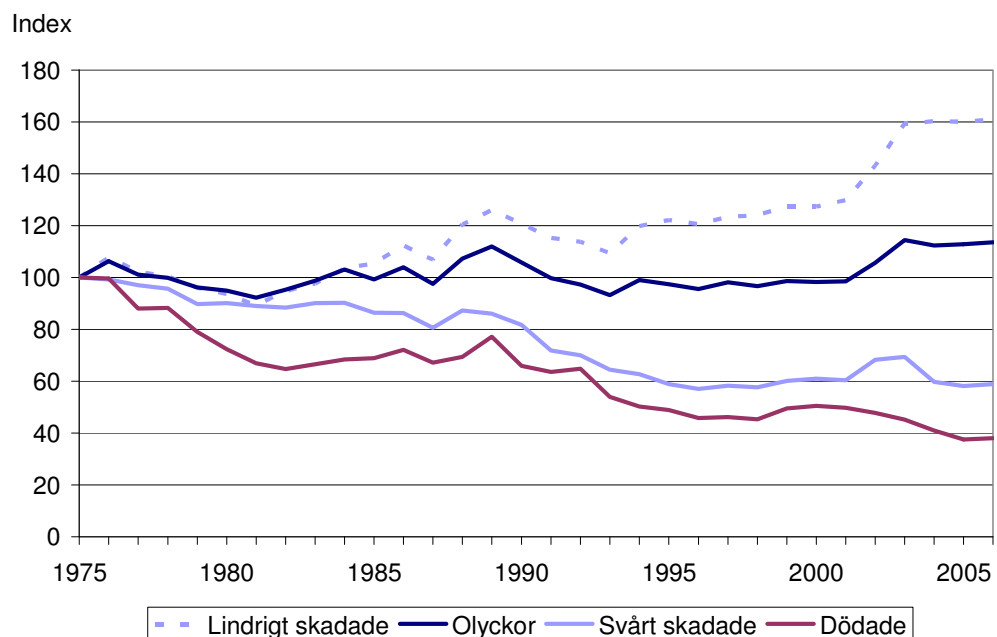
Hjälmanvändningen bland cyklister fortsätter att öka något från år till år. Under 2006 använde 25 procent cykelhjälms. Cykelhjälmsanvändningen bland barn har dock minskat jämfört med 2005, men är fortfarande klart högre än innan cykelhjälmslagen för barn trädde i kraft den 1 januari 2005.

2 Olyckor, dödade och skadade

Sammanfattning

- Varje dag inträffar ungefär 50 polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskador.
- I genomsnitt inträffar drygt en dödsolycka per dag.
- Under 2006 dödades 445 personer i vägtrafiken.
- Olyckor utanför tätbebyggt område leder ofta till allvarligare skador.
- Antalet dödade och polisrapporterade svårt skadade har minskat sedan 1975, trots att trafiken ökat. Däremot har antalet polisrapporterade lindrigt skadade ökat.

Varje dag inträffar ungefär 50 vägtrafikolyckor med personskador, där olyckan kommer till polisens kännedom och rapporteras in till statistiken. Antalet polisrapporterade olyckor har varit relativt konstant sedan 1975, men tycks ha ökat något efter 2001 (figur 2.1).

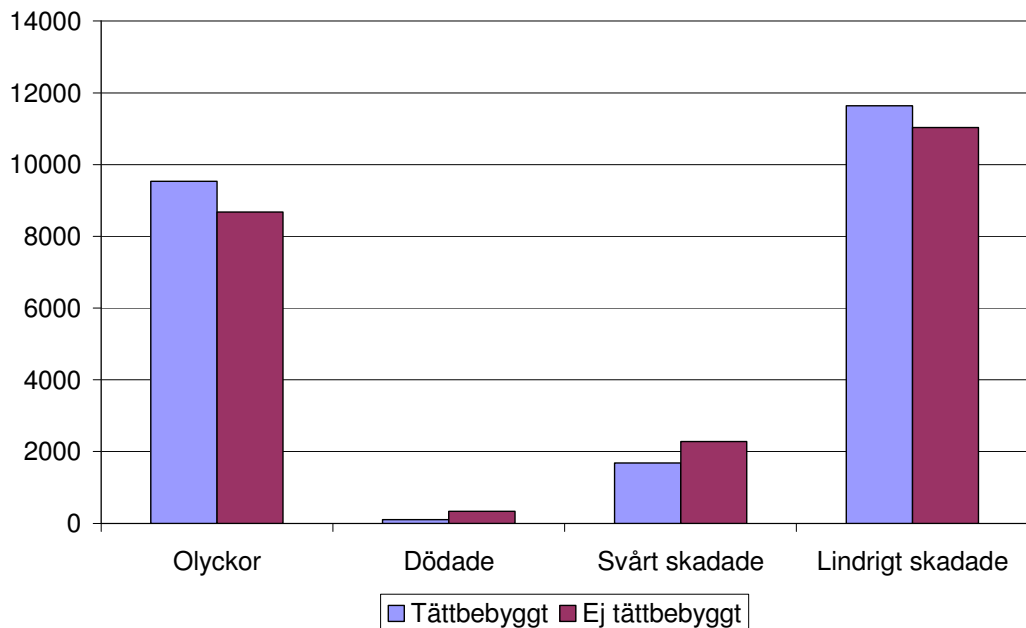


Figur 2.1: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada 1975-2006 samt därvid dödade, svårt respektive lindrigt skadade personer. Index (1975=100)

Andelen av olyckorna som har dödlig utgång har minskat under perioden. I mitten av 1970-talet inträffade ungefär tre dödsolyckor per dag, medan det nu i genomsnitt sker drygt en dödsolycka per dag. Förändringen märks också genom att

antalet dödade har minskat från 1 172 personer 1975 till 445 personer 2006, vilket motsvarar en minskning med 62 procent (figur 2.1). Antalet polisrapporterade svårt skadade har också minskat, dock inte i samma utsträckning som antalet dödade. Däremot har antalet lindrigt skadade som rapporteras av polisen ökat.

Drygt hälften av vägtrafikolyckorna under år 2006 skedde inom tätbebyggt område. Olyckorna utanför tätbebyggt område resulterade dock i fler dödsfall och fler svåra personskador (figur 2.2).



Figur 2.2: Antal polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada 2006 samt därvid dödade, svårt respektive lindrigt skadade personer. Tättbebyggt respektive ej tättbebyggt område.

I genomsnitt skadades 1,57 personer i varje olycka utanför tätbebyggt område, varav 0,04 dödades, 0,26 skadades svårt och 1,27 skadades lindrigt. Inom tätbebyggt område skadades 1,41 personer per olycka, varav 0,01 dödades, 0,18 skadades svårt och 1,22 skadades lindrigt.

Den största delen av de inblandade är alltså lindrigt skadade. Detta trots att mörkertalet är stort för denna grupp, eftersom många olyckor med lindriga personskador inte kommer till polisens kännedom.

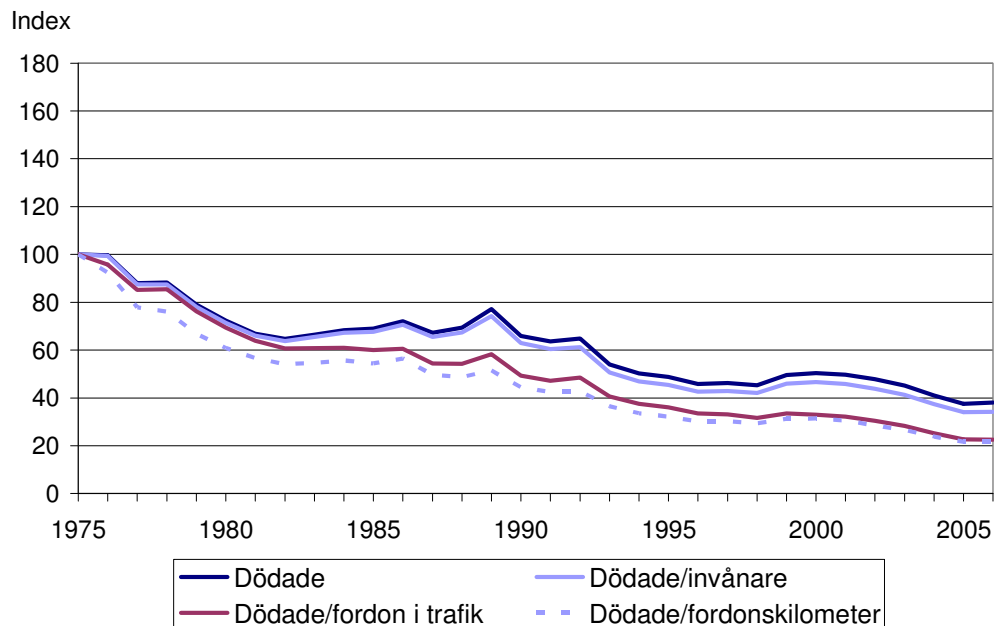
För att tolka utvecklingen kan riskmått beräknas, där man relaterar antalet dödade och skadade till hur befolkningen och trafiken har ökat.

I figur 2.3 nedan redovisas ett index för antalet dödade, antalet dödade per invånare, antalet dödade per motorfordon i trafik samt antalet dödade per motorfordonskilometer. Vid beräkningen av antalet dödade per motorfordon har samtliga dödade i vägtrafikolyckor dividerats med summan av antalet motorfordon (personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar) och EU-mopeder (moped klass 1). Antalet dödade per motorfordonskilometer har beräknats som

samtliga dödade i vägtrafikolyckor dividerat med den totala körsträckan för alla motorfordon enligt flödesmätningar på vägarna.⁶

Som framgår av figur 2.3 har antalet dödade per invånare minskat snabbare än antalet dödade. Det innebär att den kraftiga minskningen av antalet dödade har skett, trots att befolkningen har ökat. Likaså har antalet dödade per motorfordon i trafik och per motorfordonskilometer minskat snabbare än antalet dödade, vilket betyder att minskningen av antalet dödade har skett trots att antalet motorfordon i trafik och antalet körda kilometer har ökat.

De tre riskmått – som relaterar antalet dödade till antalet invånare, antalet motorfordon i trafik respektive antalet motorfordonskilometer – visar alltså att *risk* att dödas i vägtrafiken har minskat kraftigt under perioden 1975-2006. Beroende på vilket av de tre måtten som används har risken att dödas i en vägtrafikolycka minskat med mellan 66 och 78 procent.



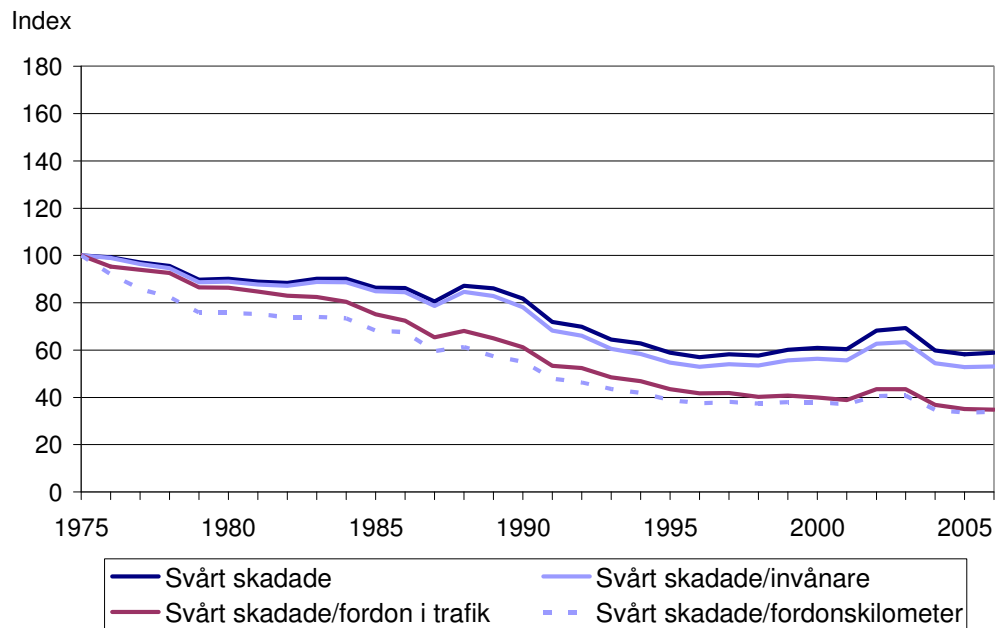
Figur 2.3: Dödade i polisrapporterade vägtrafikolyckor 1975-2006. Totalt samt per invånare, per motorfordon i trafik och per motorfordonskilometer.⁷ Index (1975=100).

Källa: Antal dödade (SIKA), antal invånare (SCB), antal motorfordon i trafik (SIKA) samt antal motorfordonskilometer (SIKA och Vägverket).

⁶ Uppgifterna om antal invånare har hämtats från SCB:s hemsida (www.scb.se) och avser befolkningen vid respektive års slut. Antalet motorfordon och motorfordonskilometer har hämtats från SIKA:s hemsida (www.sika-institute.se), utom för åren 2005-2006 då antalet motorfordonskilometer har beräknats med hjälp av förändringstal från Vägverket. I antalet fordonskilometer med motorcykel kan även viss trafik med mopeder ingå. Det är dock oklart i vilken utsträckning som trafik med mopeder kommer med i statistiken.

⁷ I vilken utsträckning mopeder ingår i underlaget beskrivs i löptexten.

På motsvarande sätt har risken att skadas svårt i en vägtrafikolycka under perioden 1975-2006 minskat med mellan 47 och 66 procent (figur 2.4).

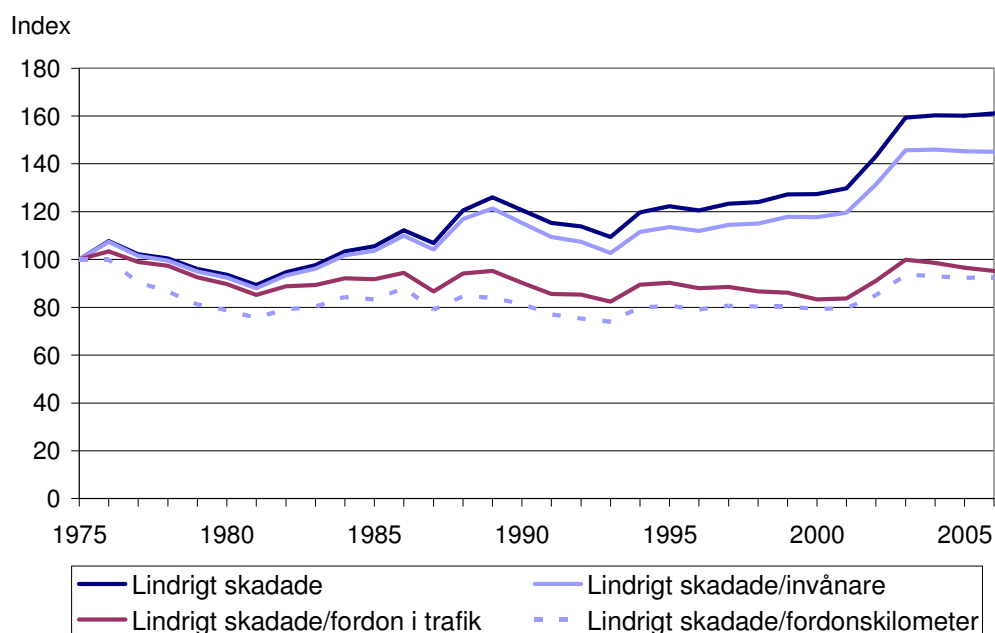


Figur 2.4: Svårt skadade i polisrapporterade vägtrafikolyckor 1975-2006. Totalt samt per invånare, per motorfordon i trafik och per motorfordonskilometer.⁸ Index (1975=100).

Källa: Antal svårt skadade (SIKA), antal invånare (SCB), antal motorfordon i trafik (SIKA) samt antal motorfordonskilometer (SIKA och Vägverket).

Risken att skadas lindrigt i trafiken har ökat med 45 procent sedan 1975 beräknat på antalet lindrigt skadade per invånare, men har varit relativt konstant för riskmåttan baserade på antalet motorfordon i trafik respektive antalet motorfordonskilometer (figur 2.5).

⁸ I vilken utsträckning mopeder ingår i underlaget beskrivs i löptexten med kommentarerna till figur 2.3.



Figur 2.5: Lindrigt skadade i polisrapporterade vägtrafikolyckor 1975-2006. Totalt samt per invånare, per motorfordon i trafik och per motorfordonskilometer.⁹ Index (1975=100).

Källa: Antal lindrigt skadade (SIKA), antal invånare (SCB), antal motorfordon i trafik (SIKA) samt antal motorfordonskilometer (SIKA och Vägverket).

Således har det samlade trafiksäkerhetsarbetet i samhället de senaste årtiondena varit framgångsrikt när det gäller att minska risken att dödas i vägtrafikolyckor. Det tycks också ha haft god effekt på risken att skadas svårt, men däremot inte på risken att skadas lindrigt. Polisens rapportering av *svårt och lindrigt skadade* i vägtrafikolyckor har dock stora brister i form av underrapportering (många olyckor kommer inte till polisens kännedom) och felklassificering (svårt för polisen att bedöma hur allvarligt skadade personerna är). I resten av rapporten redovisas därför endast statistik baserad på antalet dödade. Undantaget är tabellerna i kapitel 4, som även innehåller vissa resultat om antalet svårt och lindrigt skadade enligt polisens rapportering.

⁹ I vilken utsträckning mopeder ingår i underlaget beskrivs i löptexten med kommentarerna till figur 2.3.

3 Fördjupad beskrivning av dödsolyckorna

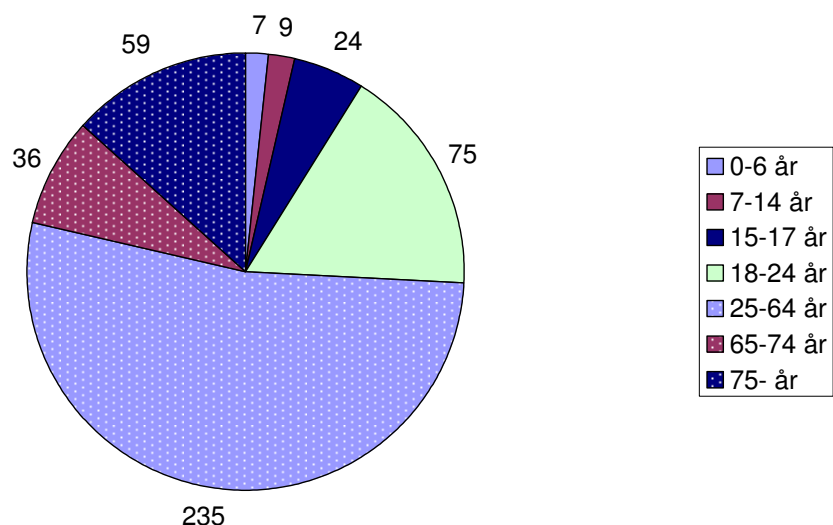
3.1 Kön, ålder och trafikantgrupp

Sammanfattning

- Under 2006 dödades 445 personer i vägtrafiken, 333 män och 112 kvinnor.
- Endast en del av skillnaden mellan könen kan förklaras av att män reser längre sträckor än kvinnor. Antalet dödade skulle därför kunna minskas från 445 till ungefär 265 personer, bara genom att få män att – ur alla aspekter – resa på ett lika trafiksäkert sätt som kvinnor.
- Äldre än 74 år är den åldersgrupp som löper störst risk att dödas i trafiken.
- Om alla resor med MC och moped i stället genomfördes med personbil, skulle närmare 70 liv kunna sparas varje år.

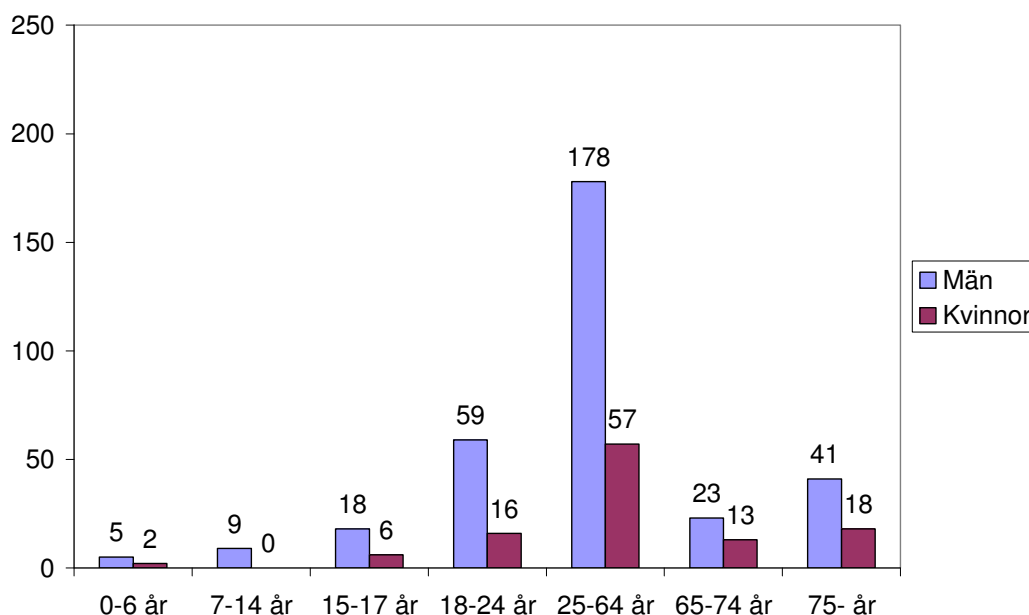
Under 2006 dödades 445 personer i vägtrafikolyckor, varav 333 män (75 procent) och 112 kvinnor (25 procent).

Drygt hälften av dem som dödades i vägtrafikolyckor 2006 var medelålders, vilket i denna rapport definieras som alla mellan 25 och 64 år (figur 3.1). Bland de omkomna är det något fler barn och ungdomar 0-24 år (26 procent) än personer 65 år eller äldre (21 procent).



Figur 3.1: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per åldersgrupp

Att fler män än kvinnor dödades i vägtrafiken gäller samtliga åldersgrupper (figur 3.2).



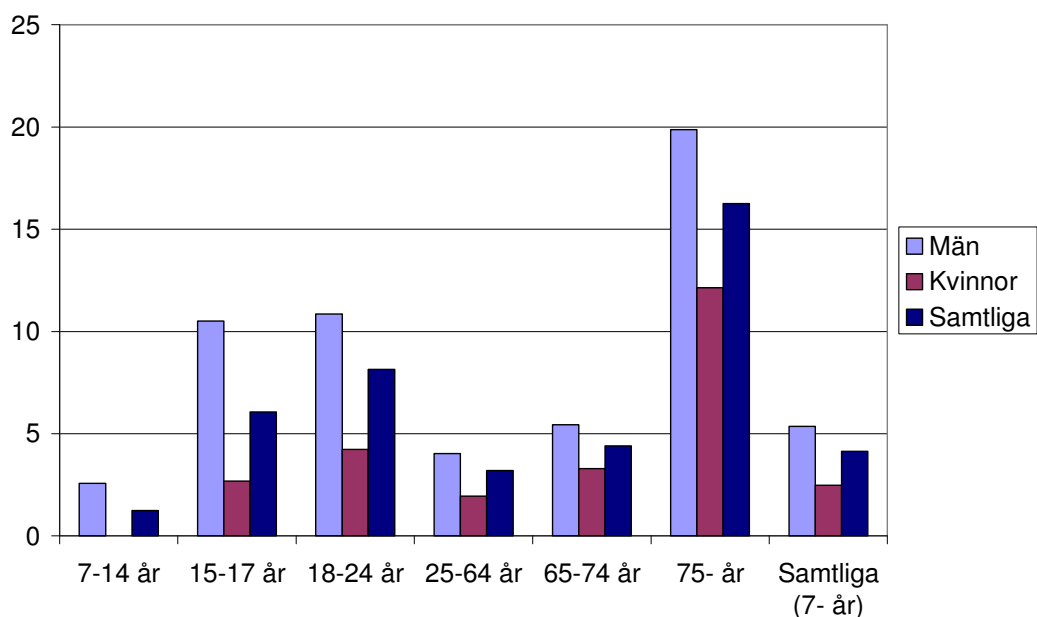
Figur 3.2: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per åldersgrupp och kön

En tänkbar förklaring till att det är tre gånger så många män som kvinnor som omkommit i vägtrafiken, skulle kunna vara att män och kvinnor reser olika långt. Figur 3.3 visar emellertid att män fortfarande har mer än dubbelt så stor risk att dödas i trafiken, även när man tar hänsyn till skillnader i färdlängd.¹⁰ Antalet dödade i trafiken skulle med andra ord kunna minska avsevärt om män – ur alla aspekter som har betydelse för trafiksäkerheten – reste som kvinnor.¹¹ Om män hade haft samma risk att dödas som kvinnor, hade ungefär 180 män kunnat räddas under 2006. Då hade det totala antalet dödade stannat på ungefär 265 i stället för 445 personer.¹²

¹⁰ Exponeringsdata är hämtade från databasen för den nationella resvaneundersökningen RES 2005-2006, som avser perioden 1 oktober 2005 – 30 september 2006. Resvaneundersökningen omfattar endast personer 6-84 år. Därför har antalet personkilometer för den äldsta åldersgruppen (75- år) räknats upp utifrån antalet i befolkningen som är 75-84 år respektive 85 år och äldre. Uppgifter om befolkningens storlek vid slutet av 2006 har hämtats från SCB. Olika uppräkningsstal har använts för män och kvinnor. Uppräkningen har gjorts utifrån antagandet att personer 85 år och äldre reser lika långt som personer 75-84 år, vilket sannolikt innebär att den totala färdlängden för gruppen 75- år har överskattats. Riskerna för den äldsta åldersgruppen är därmed troligen högre än vad diagrammen i denna rapport visar. En beskrivning av resvaneundersökningen finns i rapporten "RES 2005-2006 Den nationella resvaneundersökningen" (SIKA Statistik 2007:19).

¹¹ Resultatet gäller *alla trafiksäkerhetsaspekter sammantaget* och hindrar inte att män i vissa avseenden kan göra mer trafiksäkra val än kvinnor. Av resultatet framgår inte på vilket sätt som mäns och kvinnors resande skiljer sig åt när det gäller olika trafiksäkerhetsaspekter.

¹² $[\text{Antal dödade män}] * ([\text{Antal dödade per miljarder personkilometer för kvinnor från 7 år och uppåt}] / [\text{Antal dödade per miljarder personkilometer för män från 7 år och uppåt}]) + [\text{Antal dödade kvinnor}] = 333 * (2,47/5,36) + 112 = 153 + 112 = 265 \text{ personer. } 445-265=180 \text{ personer.}$



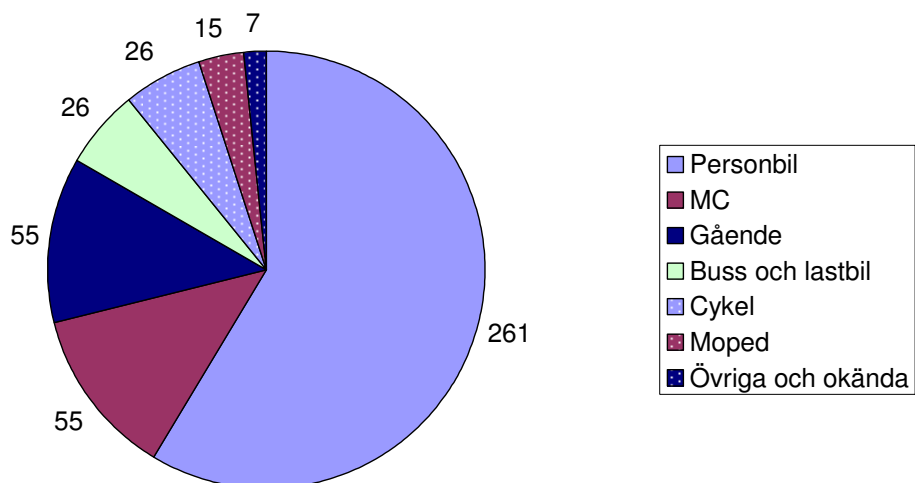
Figur 3.3: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per miljard personkilometer, beräknat per åldersgrupp och kön.

Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.

Av figur 3.3 framgår också att risken att dödas i vägtrafikolyckor varierar kraftigt mellan olika åldersgrupper. Lägst risk att dödas i förhållande till hur långt man reser har barn (7-14 år), medelålders (25-64 år) samt personer i åldern 65-74 år. Därefter kommer ungdomar (15-24 år) och slutligen de äldsta (75- år), som har den största risken att dödas i trafiken.

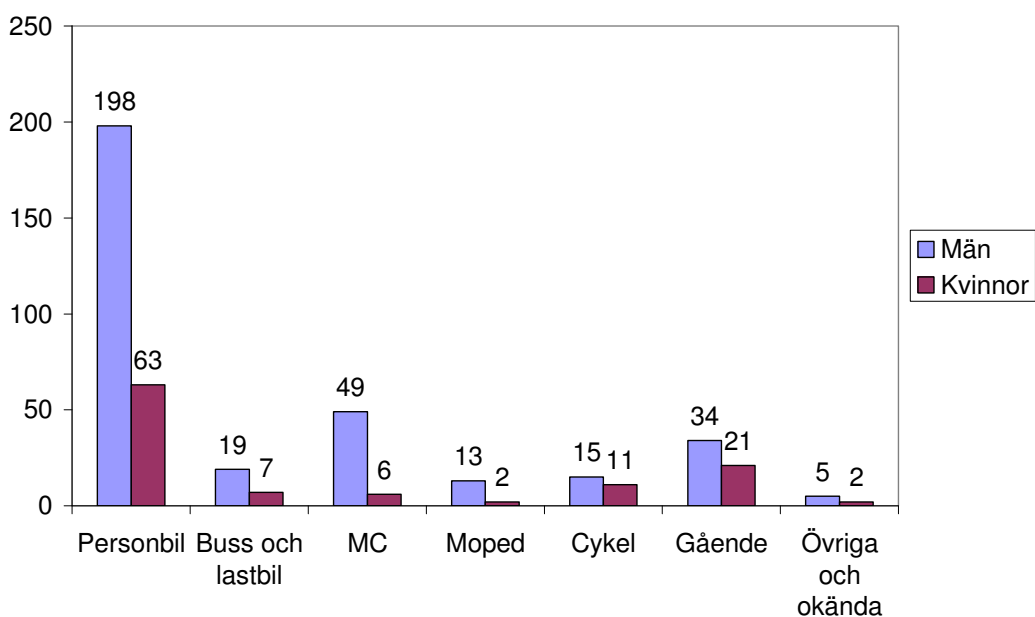
Jämfört med medelåldersgruppen har ungdomar 15-17 år ungefär dubbelt så stor risk att dödas i trafiken, ungdomar 18-24 år ungefär 2,5 gånger så stor risk och personer över 74 år ungefär fem gånger större risk. Om dessa grupper hade haft samma risk som medelåldersgruppen skulle ungefär tio färre ungdomar 15-17 år, 45 färre ungdomar 18-24 år och 45 färre personer över 74 år ha dödat i trafiken under 2006.

Av figur 3.4 framgår hur de som dödats i vägtrafikolyckor 2006 fördelar sig mellan olika trafikantgrupper. Ungefär sex av tio hade färdats i personbil. Resten hade åkt motorcykel (12 procent), gått till fots (12 procent), åkt buss eller lastbil (6 procent), cyklat (6 procent), åkt moped (3 procent) eller rest med annat färdssätt (2 procent).



Figur 3.4: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per trafikantgrupp

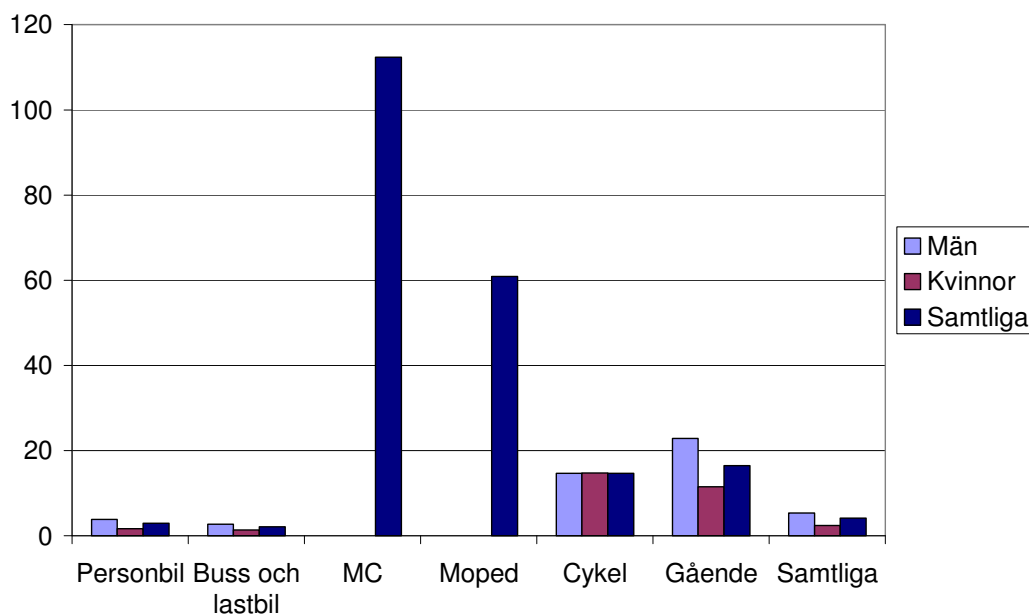
Under 2006 dödades fler män än kvinnor inom varje trafikantgrupp (figur 3.5). Andelen män bland de omkomna var störst bland mopedister och motorcyklister och minst bland cyklister och fotgängare.



Figur 3.5: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per trafikantgrupp och kön

I figur 3.6 relateras de dödade till respektive trafikantgrupps exponering. Risken att dödas i en vägtrafikolycka varierar kraftigt mellan olika trafikantgrupper. Under 2006 hade de som färdades på MC eller moped ungefär 20-40 gånger så stor risk att dödas som de som åkte personbil. Att gå eller cykla var ungefär fem gånger så farligt som att åka bil.

Män löper en större risk än kvinnor att dödas vid resor med personbil, buss och lastbil samt till fots. Däremot finns det inga skillnader vid cykling. För MC och moped görs inga jämförelser mellan män och kvinnor, eftersom den slumpmässiga osäkerheten kring färdlängderna bedöms vara för stor.



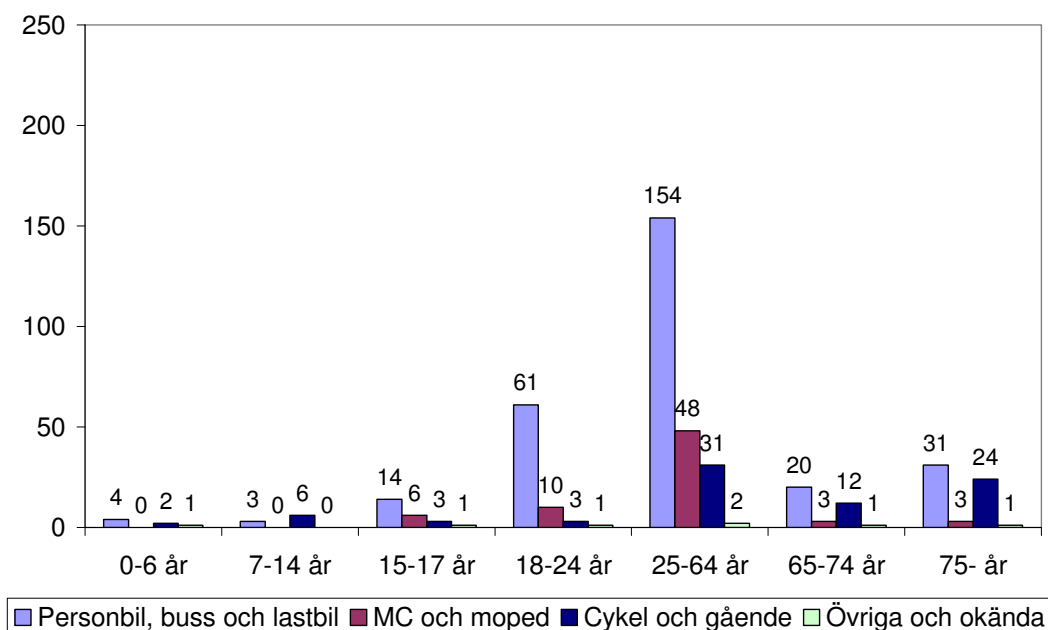
Figur 3.6: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per miljard personkilometer, beräknat per trafikantgrupp och kön. Åldersgrupp: 7 år och uppåt.
Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.

Ungefär 135 liv beräknas kunna ha räddats under 2006 om de som går till fots eller reser med cykel, moped eller MC, i stället hade färdats med personbil.¹³ Om enbart resorna med moped och MC hade ersatts med personbil skulle ungefär 68 liv ha sparats, dvs. nästan alla omkomna mopedister och motorcyklister skulle ha räddats om de i stället hade rest med personbil.

¹³ Resultatet gäller under förutsättning att de som idag går till fots eller reser med cykel, moped eller MC skulle ha samma risker vid färd med personbil, som de som idag åker personbil.

I figur 3.7 redovisas antalet dödade i vägtrafikolyckor per kombination av åldersgrupp och trafikantgrupp. I de flesta åldersgrupper hade en majoritet av de dödade 2006 färdats med personbil, buss eller lastbil, men bland barn 7-14 år var det fler som hade cyklat eller gått till fots.

Moped och MC skördade många dödsoffer, inte bara bland ungdomar utan även bland medelålders. Bland de äldre omkom dock fler i samband med cykling och promenader, än vid moped- och MC-åkning.



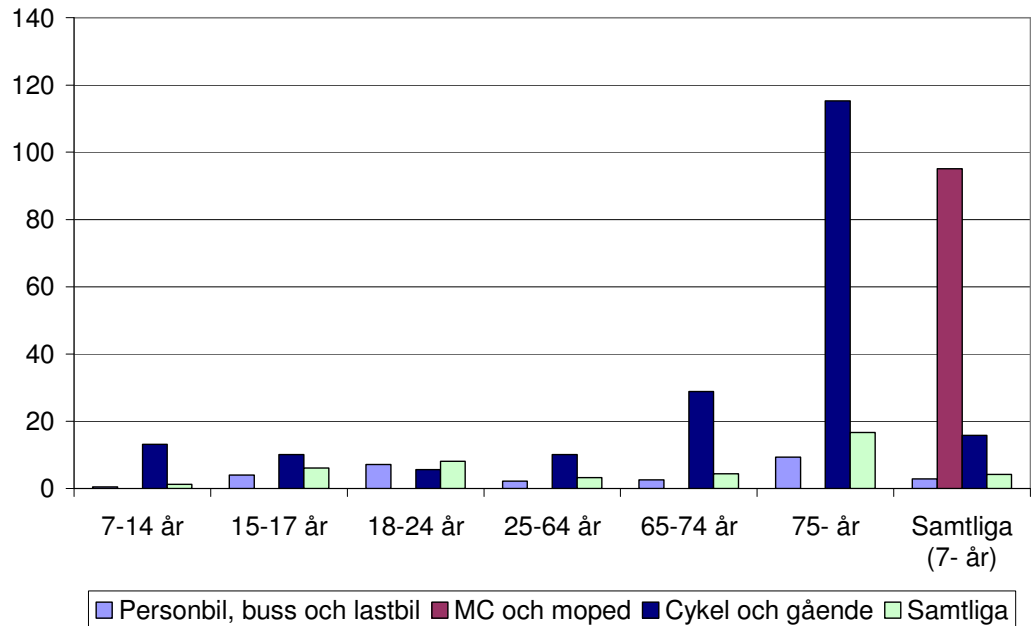
Figur 3.7: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per åldersgrupp och trafikantgrupp

I figur 3.8 tas hänsyn till hur långa sträckor de olika grupperna färdas på vägarna. För alla åldersgrupper utom ungdomar (18-24 år) innebar det en större risk att gå eller cykla än att åka personbil, buss eller lastbil.

Under 2006 var det ungefär 30 gånger så farligt för barn 7-14 år att gå eller cykla som att vara passagerare med bil, buss eller lastbil. Barns risker i trafiken är dock mindre än för de två äldsta åldersgrupperna, även som oskyddade trafikanter.

Äldre löper betydligt större risker än yngre då de går eller cyklar. Vid resor med personbil, buss eller lastbil reste dock personer 65-74 år säkrare än vad ungdomar 15-24 år gjorde. Personer i åldern 75 år och uppåt har dock en större dödsrisk än yngre, även när de åker personbil, buss eller lastbil.

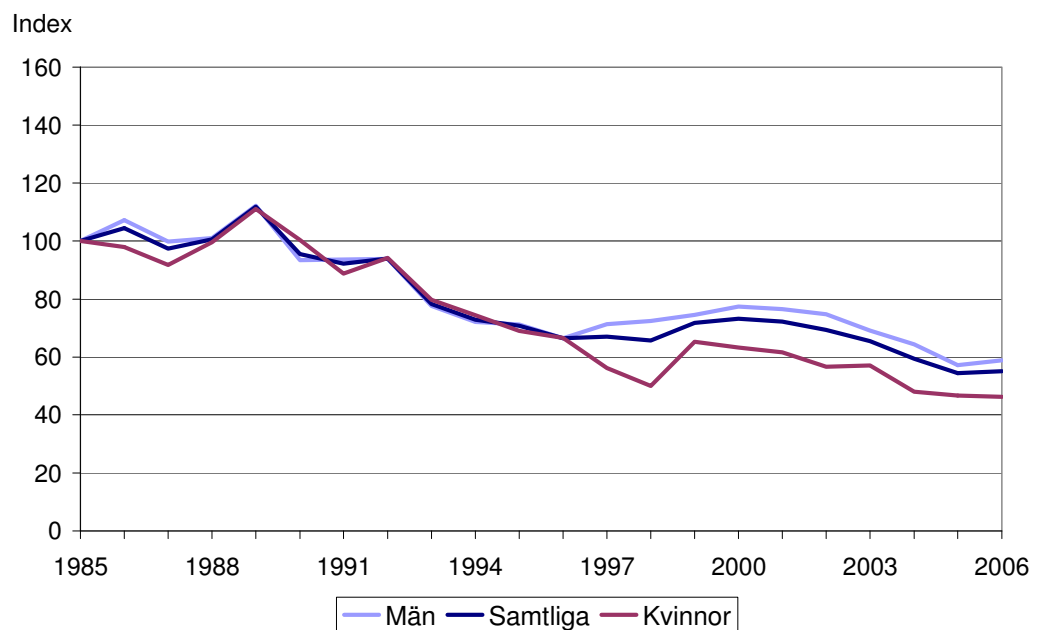
Observera att risken att åka moped och MC endast har beräknats för alla åldersgrupper sammantaget. Det beror på att urvalet i resvaneundersökningen är för litet för att få tillförlitliga exponeringsdata för moped och MC uppdelat på åldersgrupper.



Figur 3.8: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per miljard personkilometer, beräknat per åldersgrupp och trafikantgrupp.
Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.

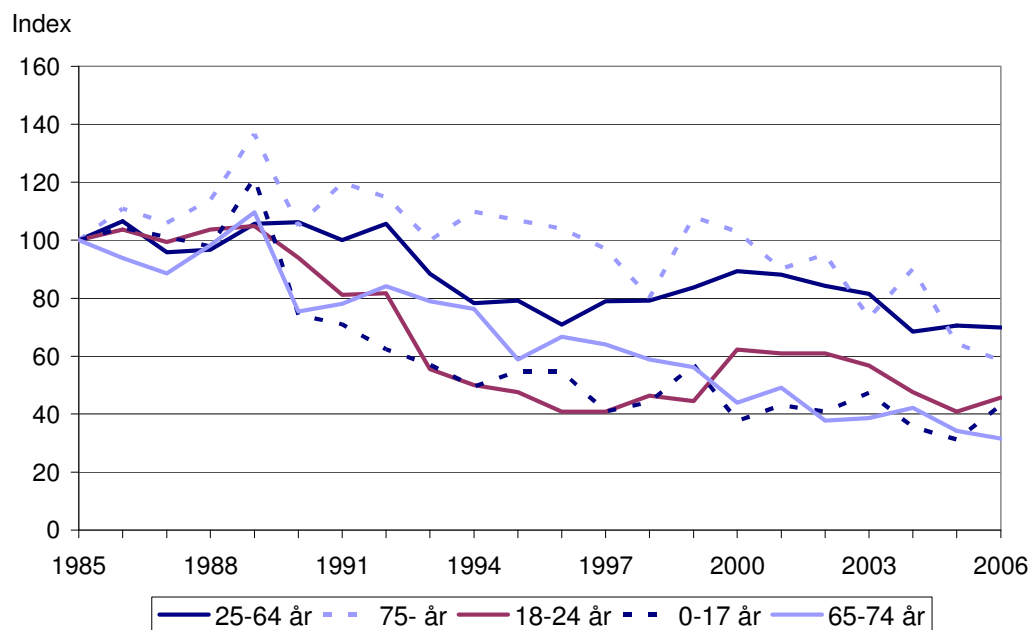
Utvecklingen 1985-2006

Sedan 1985 har antalet dödade i vägtrafikolyckor minskat med 41 procent för män och 54 procent för kvinnor (figur 3.9).



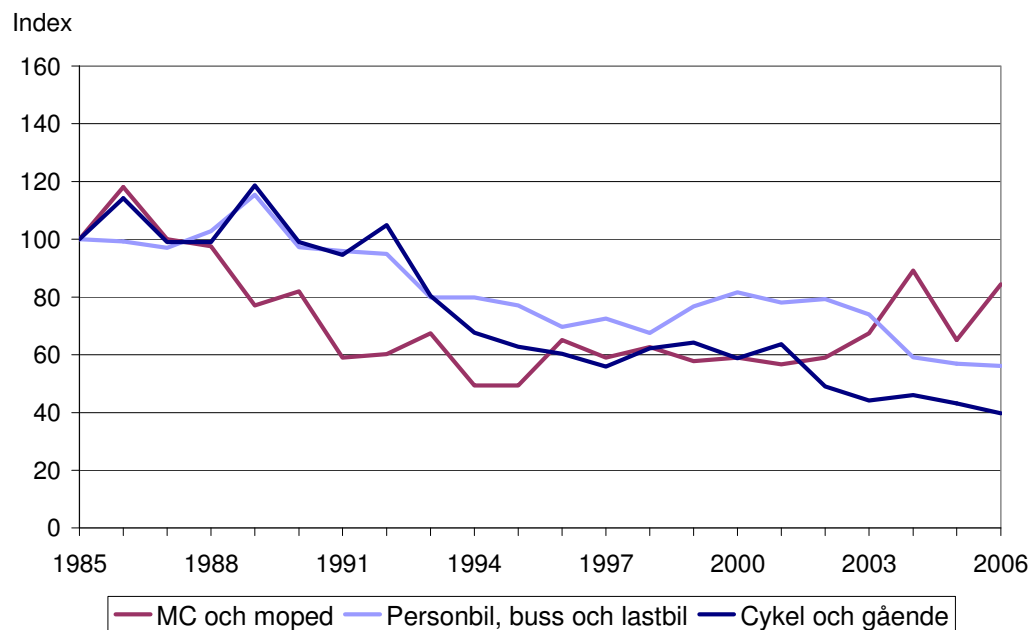
Figur 3.9: Antal dödade i vägtrafikolyckor 1985-2006 totalt samt per kön.
Index (1985=100)

Antalet dödade i vägtrafikolyckor har minskat i alla åldersgrupper sedan 1985 (figur 3.10). Störst har minskningen varit för personer i åldern 65-74 år (68 procent) och minst för medelålders 25-64 år (30 procent).



Figur 3.10: Antal dödade i vägtrafikolyckor 1985-2006 per åldersgrupp. Index (1985=100)

Av figur 3.11 framgår utvecklingen per trafikantgrupp. Antalet cyklister och fotgängare som dödats i vägtrafikolyckor har minskat med 60 procent mellan 1985 och 2006. Trenden är också neråtgående för bilister (personbil, buss eller lastbil). Däremot ökar åter antalet dödade mopedister och motorcyklister efter en nedgång i början av perioden. Det är dock fortfarande en bit kvar till de högre nivåer som rådde i mitten av 1980-talet.



Figur 3.11: Antal dödade i vägtrafikolyckor 1985-2006 per trafikantgrupp. Index (1985=100)

3.2 Olycksplats

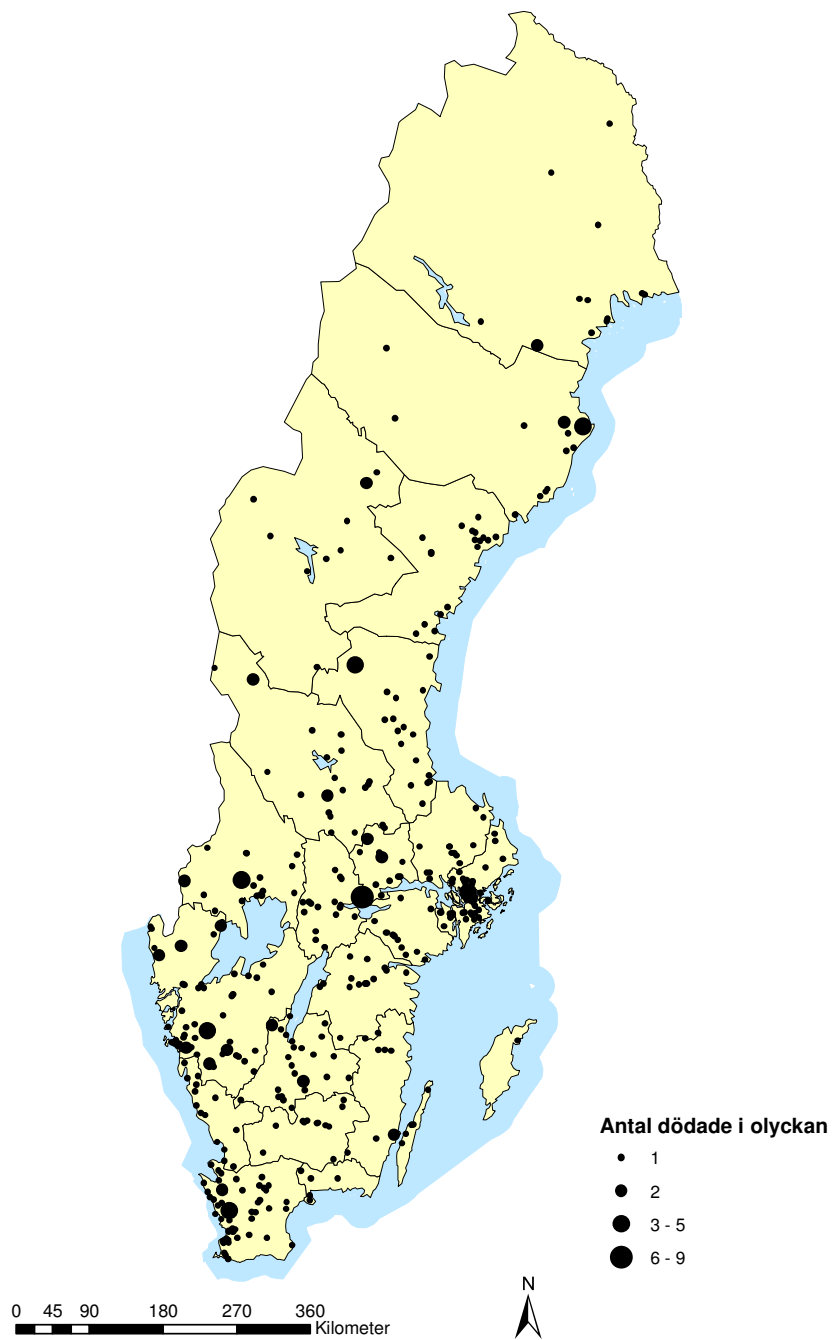
Sammanfattning

- Under 2006 inträffade 404 vägtrafikolyckor med dödlig utgång.
- I de flesta dödsolyckorna omkom endast en person.
- Ungefär 75 procent omkom på vägsträckor, 20 procent i vägkorsningar och resterande 5 procent i t.ex. rondeller och trafikplatser.
- Tre fjärdedelar dödades utanför tätbebyggt område.
- 16 procent omkom vid halt väglag och 40 procent i mörker, gryning eller skymning.
- Fotgängare dödades i större utsträckning än andra trafikantgrupper vid dåliga ljusförhållanden.

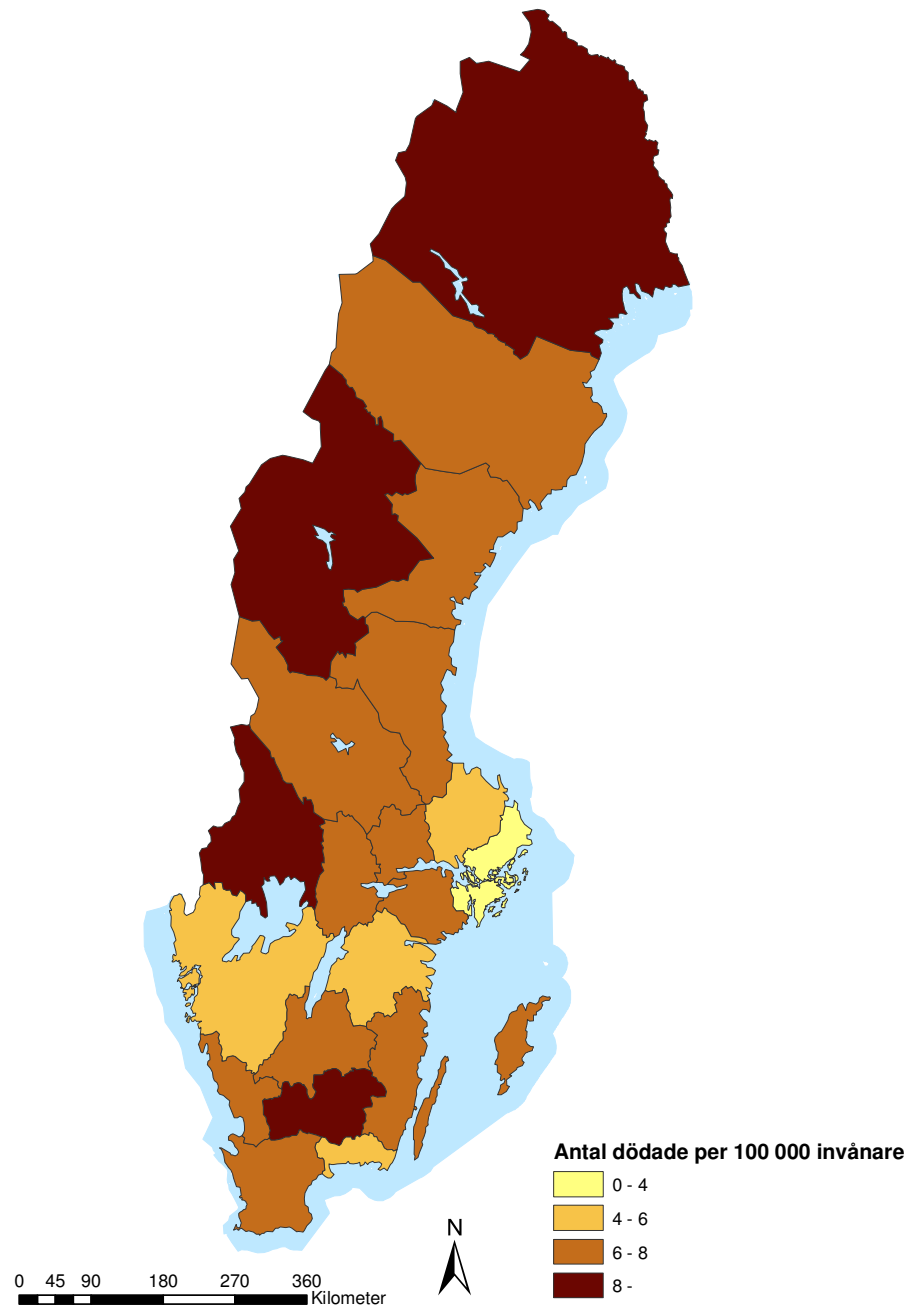
År 2006 inträffade 404 vägtrafikolyckor, där minst en person dödades. Av kartan (figur 3.12) framgår var olyckorna inträffade och hur många som omkom i respektive olycka. I de flesta dödsolyckorna omkom bara en person, men ytterligare personer kan ha skadats svårt eller lindrigt. Totalt dödades 445 personer i trafiken 2006.

I figur 3.13 redovisas antalet dödade i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare i olika län. För att minska slumpvariationen redovisas resultatet för den senaste tioårsperioden, dvs. 1997-2006.¹⁴ Som framgår av kartan är risken att dödas i en vägtrafikolycka minst i Stockholms län och störst i Norrbottens, Jämtlands, Värmlands och Kronobergs län. Risken att dödas i en vägtrafikolycka i olika län framgår även av tabell 3.1. I landet som helhet har de senaste tio åren årligen i genomsnitt 5,9 av 100 000 personer omkommit i en vägtrafikolycka. I en kommun med 100 000 invånare brukar alltså i genomsnitt sex personer varje år dödas i vägtrafiken.

¹⁴ För varje län har antalet dödade per 100 000 invånare beräknats på följande sätt: Antal dödade per 100 000 invånare = [Totalt antal dödade 1997-2006] / ([Summan av folkmängden vid årets slut respektive år 1997-2006]/100000).



Figur 3.12: Vägtrafikolyckor med dödlig utgång 2006



Figur 3.13: Antal dödade i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare. Genomsnitt för åren 1997-2006.

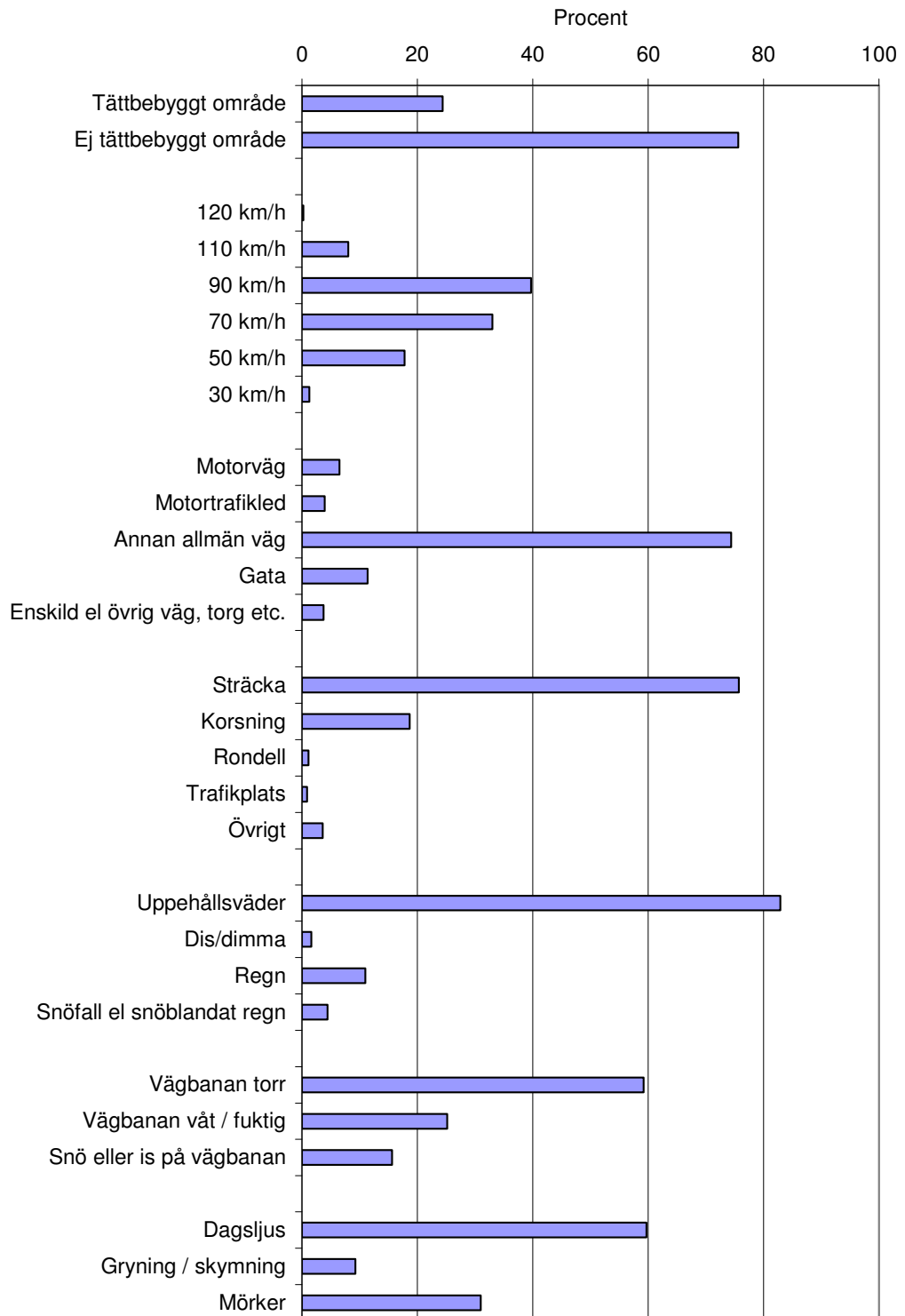
Tabell 3.1: Antal dödade i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare. Genomsnitt för åren 1997-2006.

<i>Län</i>	<i>Antal dödade / 100 000 inv</i>
01 Stockholm	3,0
03 Uppsala	5,2
04 Södermanland	6,3
05 Östergötland	4,5
06 Jönköping	7,3
07 Kronoberg	8,1
08 Kalmar	7,6
09 Gotland	6,8
10 Blekinge	5,3
12 Skåne	6,0
13 Halland	6,6
14 Västra Götaland	5,7
17 Värmland	9,4
18 Örebro	8,0
19 Västmanland	7,4
20 Dalarna	7,7
21 Gävleborg	7,2
22 Västernorrland	7,6
23 Jämtland	10,1
24 Västerbotten	7,6
25 Norrbotten	8,5
<i>Hela riket</i>	<i>5,9</i>

Figur 3.14 nedan beskriver fördelningen av antalet dödade i vägtrafikolyckor efter olika förhållanden och förutsättningar på olycksplatsen.

Tre av fyra som omkom 2006 dödades i olyckor utanför tätbebyggt område och den skyltade hastigheten var oftast 90 eller 70 kilometer i timmen. Omkring tre fjärdedelar dödades på ”annan allmän väg”, medan resten förolyckades på vägtyper som motorväg, motortrafikled, gata eller enskild väg. Ungefär 75 procent omkom på vägsträckor, 20 procent i tre- och fyrvägs korsningar och 5 procent på andra ställen (till exempel i rondeller och trafikplatser).

De flesta omkom i olyckor som inträffade vid uppehållsväder, men 17 procent dödades vid dimma, regn eller snöfall. 16 procent omkom då det fanns snö eller is i någon form på vägen. Andelen dödade i mörker, gryning eller skymning var 40 procent.

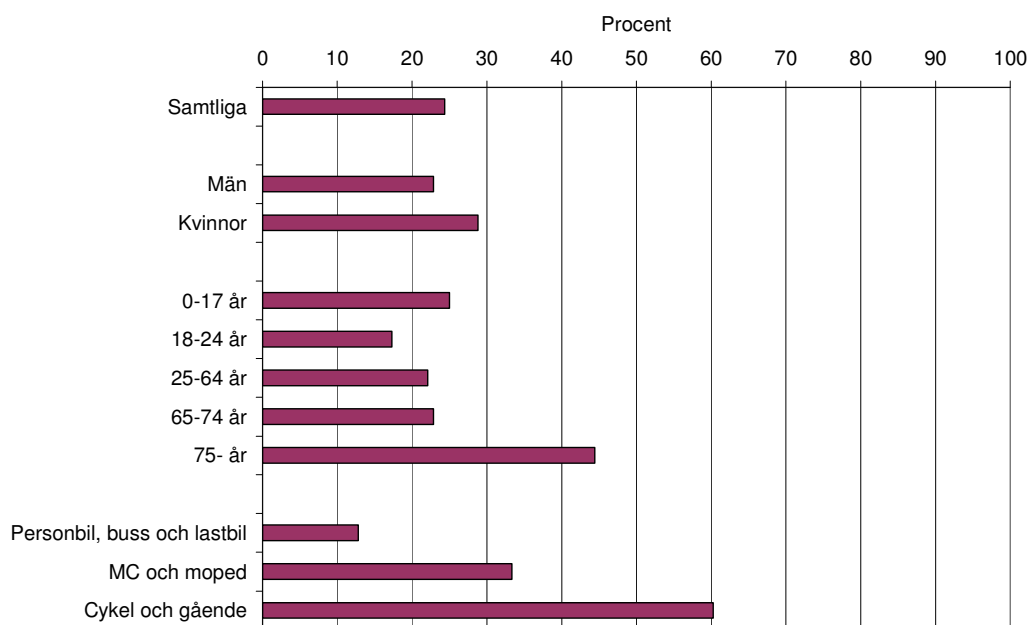


Figur 3.14: Fördelning av antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 efter trafikmiljö, hastighetsbegränsning, vägtyp, område, väder, väglag samt ljusförhållande.¹⁵

¹⁵ Uppgifter för vissa variabler (tättbebyggt område, hastighetsgräns osv.) saknas i vissa fall. Andelarna är beräknade på de omkomna som har en uppgift ifyllt för variabeln ifråga, så att de ska summera till 100 procent. Störst bortfall är det för variabeln hastighetsgräns, där uppgift saknas för 13 procent av de omkomna.

Hur stor andel som omkommer inom tätbebyggt område samt vid olika väglag och ljusförhållanden, kan skilja sig mellan kön, olika åldersgrupper och olika trafikantgrupper.

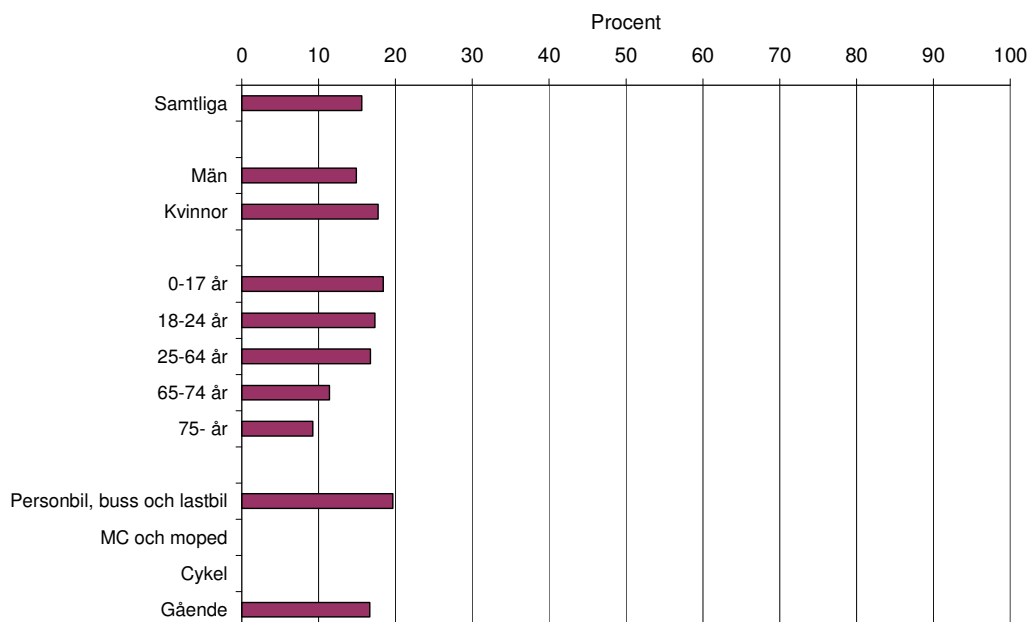
Av figur 3.15 framgår att cyklister och fotgängare i större utsträckning dödades inom tätbebyggt område än de som åkte personbil, buss eller lastbil. Likaså omkom en större andel av de äldre (75- år) inom tätbebyggt område än bland de yngre åldersgrupperna.



Figur 3.15: Andel av de dödade i vägtrafikolyckor 2006 som omkommit inom tätbebyggt område, totalt samt per kön, åldersgrupp och trafikantgrupp.¹⁶

¹⁶ Andelarna är beräknade på de omkomna i gruppen, t.ex. män, som har en uppgift ifylld om olyckan skedde inom tätbebyggt område.

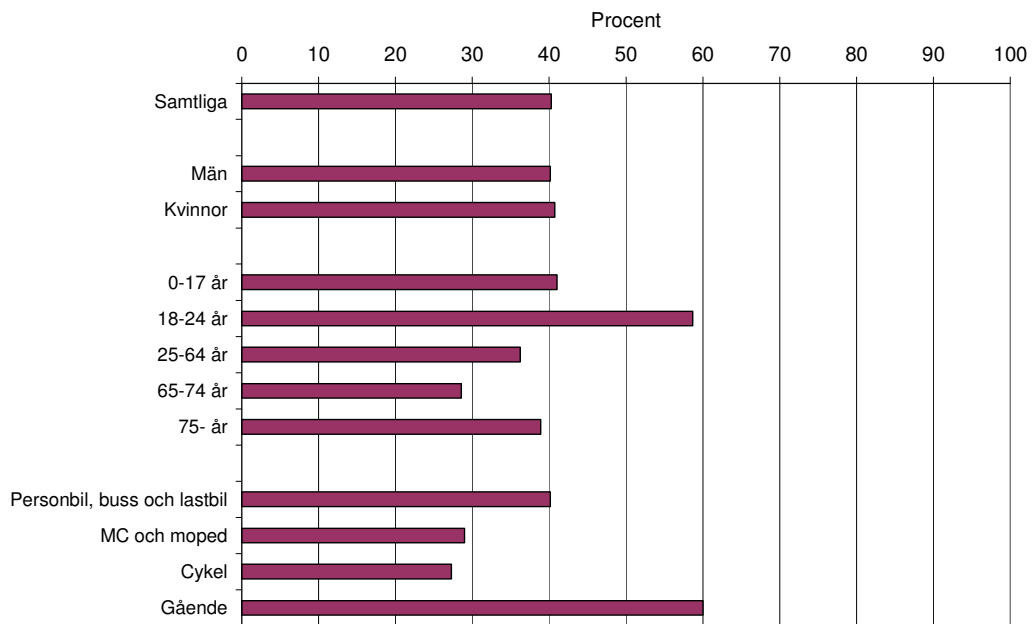
16 procent av de omkomna 2006 dödades i vägtrafikolyckor som inträffade vid halt väglag, dvs. då det var snö eller is i någon form på vägen (figur 3.16). Andelen var lägre bland de äldre (cirka 10 procent) samt bland motorcyklister, mopedister och cyklister, där noll procent av de omkomna 2006 hade färdats vid halt väglag.



Figur 3.16: Andel av de dödade i vägtrafikolyckor 2006 som omkommit då vägbanan varit snöig eller isig, totalt samt per kön, åldersgrupp och trafikantgrupp.¹⁷

¹⁷ Andelarna är beräknade på de omkomna i gruppen (t.ex. män) som har en uppgift ifyllt om väglaget vid olyckan.

Fotgängare drabbas i större utsträckning än andra trafikantgrupper i mörker, gryning och skymning (figur 3.17). En annan grupp som i större utsträckning omkom vid dåliga ljusförhållanden var ungdomar mellan 18 och 24 år.



Figur 3.17: Andel av de dödade i vägtrafikolyckor 2006 som omkommit i mörker, gryning eller skymning (dvs. då det inte varit dagsljus), totalt samt per kön, åldersgrupp och trafikantgrupp.¹⁸

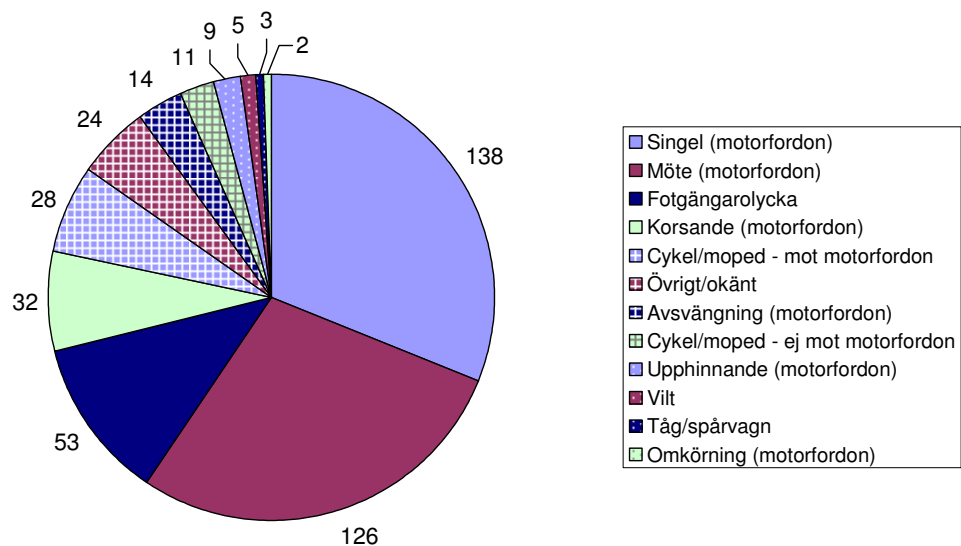
¹⁸ Andelarna är beräknade på de omkomna i gruppen (t.ex. män) som har en uppgift ifylld om ljusförhållandena vid olyckan.

3.3 Olyckstyp

Sammanfattning

- 83 procent av dem som dödades vid färd med personbil 2006 omkom antingen i en mötesolycka eller i en singelolycka.
- Korsande- och avsvängningsolyckor drabbade i större utsträckning motorcyklister än resande med personbil, buss eller lastbil.
- Fem personer omkom i viltolyckor 2006.
- Tre personer dödades i vägtrafikolyckor med tåg eller spårvagn.

Antalet dödade i vägtrafikolyckor 2006 kan även redovisas per olyckstyp (figur 3.18).



Figur 3.18: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per olyckstyp

Den vanligaste olyckstypen var singelolyckor med motorfordon, det vill säga personbilar, bussar, lastbilar och motorcyklar. Nästan lika vanliga var mötesolyckor mellan två motorfordon. Totalt omkom 264 personer (59 procent) i någon av dessa olyckstyper.

Den tredje vanligaste olyckstypen var fotgängarolyckor och dit räknas olyckor där fotgängare blir påkörda av motorfordon. Därefter kom korsandeolyckor, olyckor som innebär att två motorfordon med olika kurs kolliderar.

Under 2006 dödades 28 personer i olyckor där cykel eller moped kolliderat med ett motorfordon. Det var den femte vanligaste olyckstypen. Sedan kom olyckstypen övrigt/okänt, där bland annat backnings- och vändningsolyckor med motorfordon samt olyckor med traktorer och motorredskap ingår.

I avsvängningsolyckor med motorfordon inblandade omkom 14 personer.¹⁹ Elva personer omkom i cykel- och mopedolyckor utan motorfordon inblandade. Upphinnandeolyckor mellan motorfordon – dvs. att minst ett fordon blir påkört bakifrån utan att något av de inblandade fordonen påbörjat avsvängning – orsakade nio dödsfall.

I viltolyckor dödades fem personer under 2006, varav fyra i kollision med älg och en i kollision med rådjur, dov- eller kronhjort. Som viltolyckor räknas de olyckor där *personskador uppstår genom kollision med djuret*. Olyckor där motorfordon väjer för vilt och där personskadorna inte uppstår genom kollision med djuret, klassas som någon av de andra olyckstyperna beroende på hur olyckan gått till. Till exempel kan vissa singel- och mötesolyckor ha orsakats av att föraren har väjt för vilt.

Tre personer dödades i vägtrafikolyckor med tåg eller spårvagn. Som vägtrafikolyckor räknas endast olyckor med minst ett vägtrafikfordon i rörelse inblandat, vilket bland annat innebär att fotgängare som blir påkörda av tåg eller spårvagn inte ingår i statistiken.²⁰

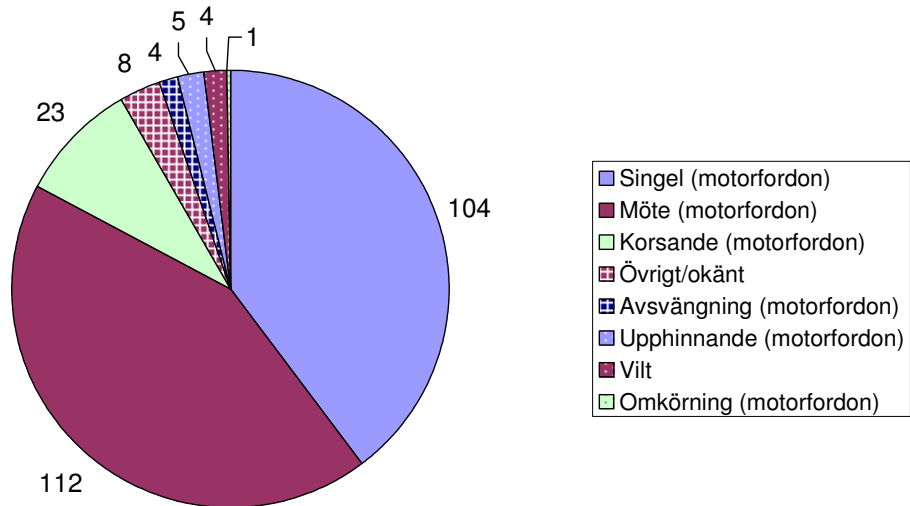
Under 2006 omkom slutligen två personer i omkörningsolyckor med motorfordon. Hit räknas olyckor där två motorfordon som befunnit sig på samma väg med *samma riktning* kör i varandra i samband med filbyte eller omkörning. Olyckor i samband med omkörning där kollisionen sker med ett mötande fordon räknas alltså som mötesolyckor.

I resterande del av avsnitt 3.3 redovisas antalet dödade 2006 per olyckstyp för några olika trafikantgrupper.

¹⁹ Som avsvängningsolyckor räknas olyckor där ett av två motorfordon, med samma eller motsatt färdriktning, svängt åt höger eller vänster (vanligtvis i en korsning).

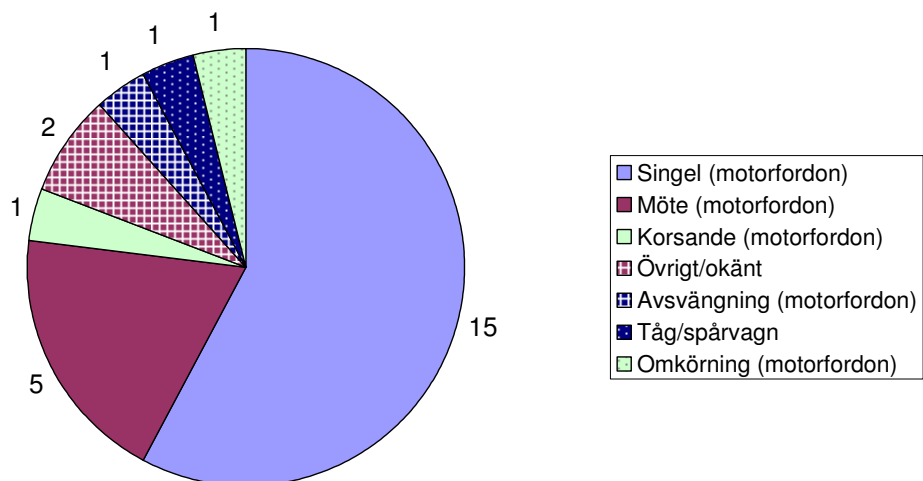
²⁰ En utförligare definition av vad som räknas som en vägtrafikolycka finns i kapitel 5.

Som framgår av figur 3.19 var mötesolyckor den vanligaste olyckstypen för dem som dödats vid färd med personbil. Nästan lika många omkom emellertid i singelolyckor. Totalt stod mötesolyckor och singelolyckor för 83 procent av antalet dödade bland dem som rest med personbil.



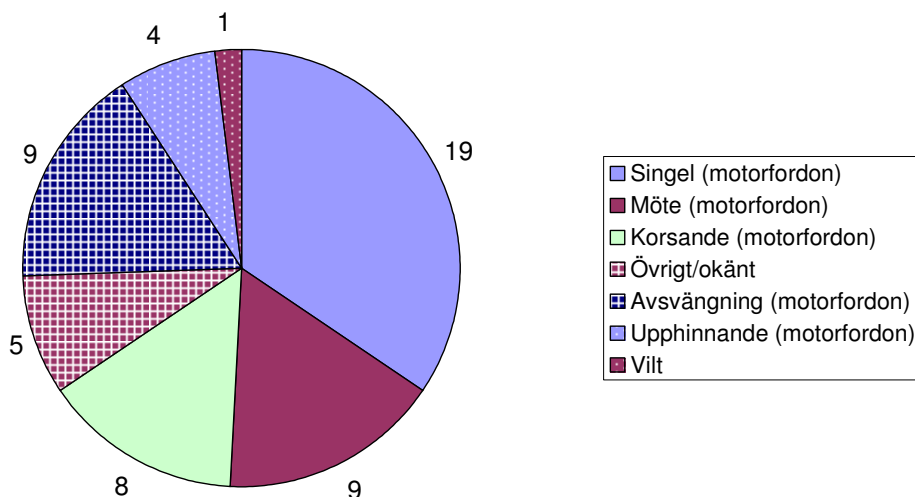
**Figur 3.19: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per olyckstyp.
Trafikantgrupp: PERSONBIL**

Mötes- och singelolyckor ledde till flest dödsfall även bland personer som färdats med buss eller lastbil, men i denna trafikantgrupp dödades fler i singelolyckor än i mötesolyckor (figur 3.20).



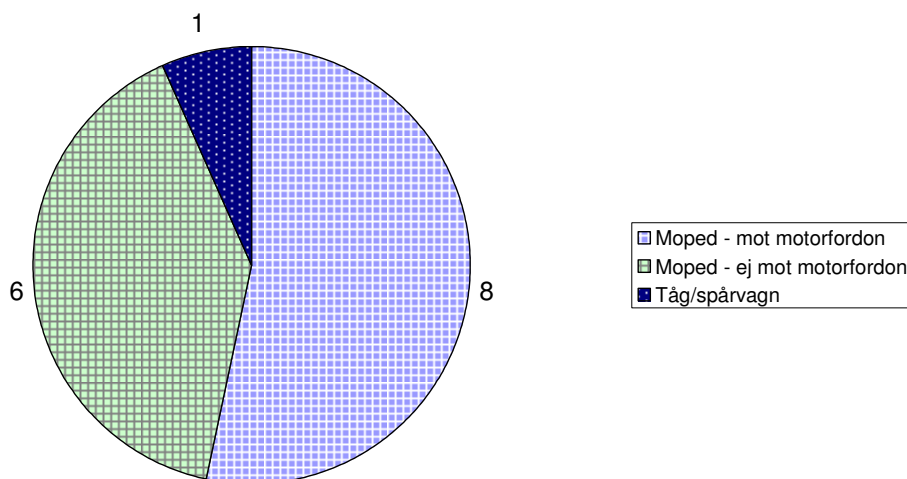
**Figur 3.20: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per olyckstyp.
Trafikantgrupp: BUSS eller LASTBIL**

För motorcyklister ser bilden delvis annorlunda ut. Även här dog många i singel- och mötesolyckor, men en betydligt större andel omkom i korsande- och avsvängningsolyckor än bland dem som rest med personbil, buss eller lastbil (figur 3.21).



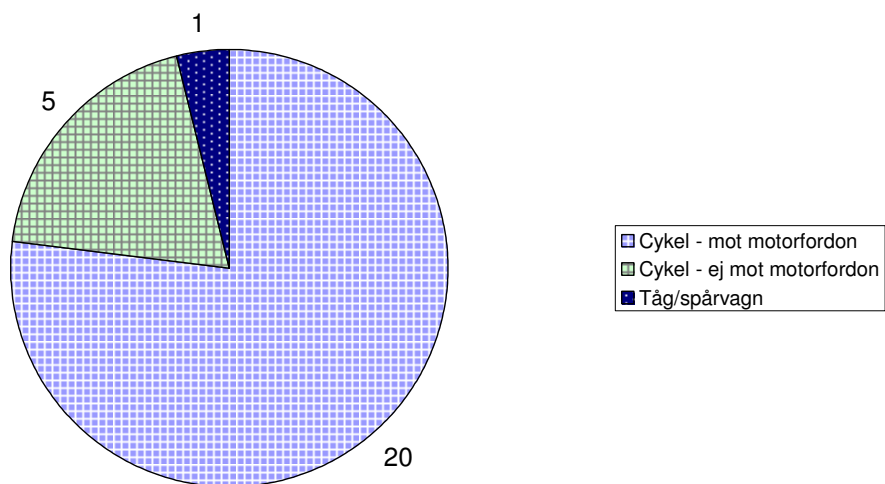
**Figur 3.21: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per olyckstyp.
Trafikantgrupp: MOTORCYKEL**

Under 2006 omkom 15 mopedister, varav åtta dödades i olyckor med motorfordon inblandade (figur 3.22). Sex personer dödades i olyckor utan motorfordon involverade, dvs. i singelolyckor eller i kollisioner med fotgängare, cyklister eller andra mopedister.



**Figur 3.22: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per olyckstyp.
Trafikantgrupp: MOPED**

Av de omkomna cyklisterna avled ungefär tre fjärdedelar i olyckor med motorfordon inblandade. En cyklist dödades vid kollision med tåg eller spårvagn, medan resterande omkom i singelolyckor eller i olyckor med fotgängare, mopedister eller andra cyklister (figur 3.23).



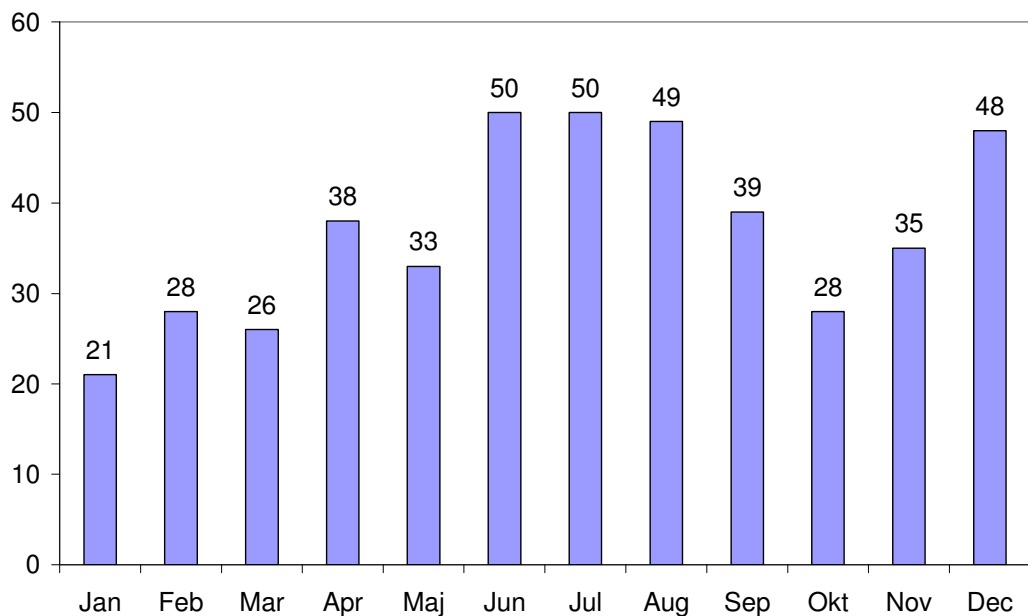
**Figur 3.23: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per olyckstyp.
Trafikantgrupp: CYKEL**

3.4 Tidpunkt

Sammanfattning

- Risken att dödas i en vägtrafikolycka 2006 var ungefär lika stor på vintern som på sommaren, om man tar hänsyn till hur mycket vi reser olika tider på året.
- Fotgängare och cyklister hade större risk på vintern än på sommaren.
- Risken att dödas i en vägtrafikolycka var större på natten än på dagen. Störst skillnad i risk hade barn och ungdomar under 25 år.

Hur många som dödas i vägtrafikolyckor varierar över året. Under de senaste tio åren har i genomsnitt flest personer omkommit under juni, juli, augusti och december. Dessa månader hade också flest antal dödade under 2006 (figur 3.24).

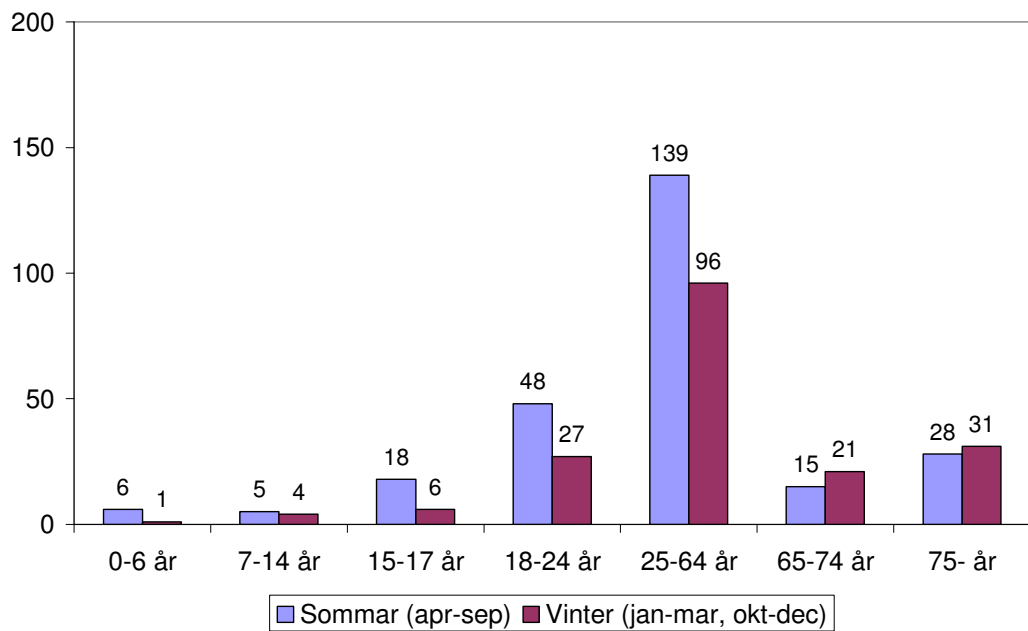


Figur 3.24: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per månad

I de följande diagrammen redovisas antalet dödade 2006 uppdelat på sommarhalvåret och vinterhalvåret.²¹

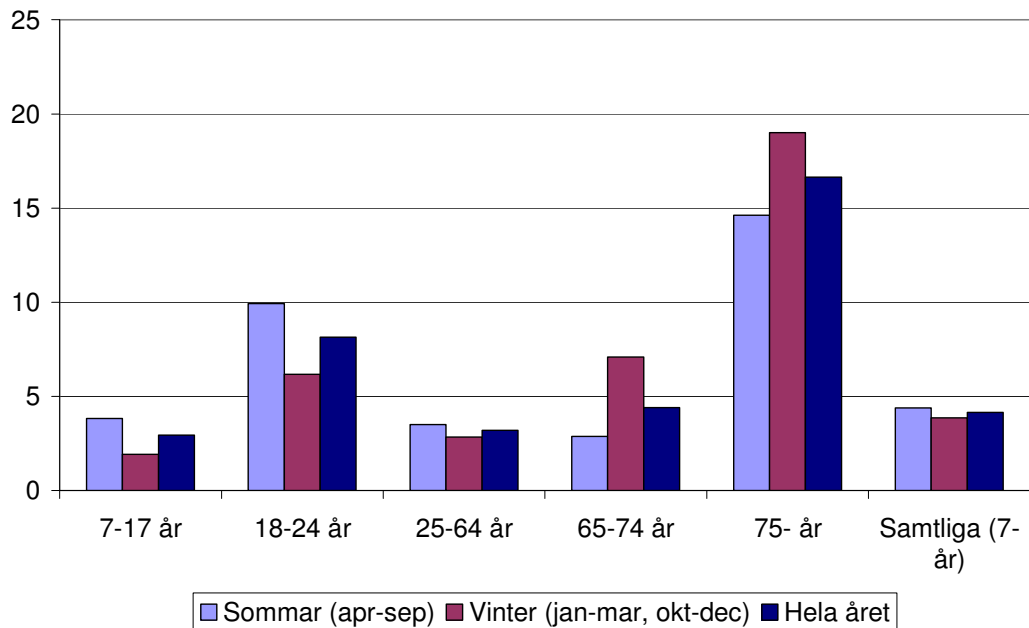
²¹ Till sommarhalvåret räknas månaderna april-september och till vinterhalvåret räknas januari-mars samt oktober-december.

Som framgår av figur 3.25 skedde mer än en hälften av dödsfallen i vägtrafikolyckor 2006 under sommarhalvåret. Bland de äldre omkom dock något fler på vintern än på sommaren.



Figur 3.25: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per åldersgrupp och tid på året

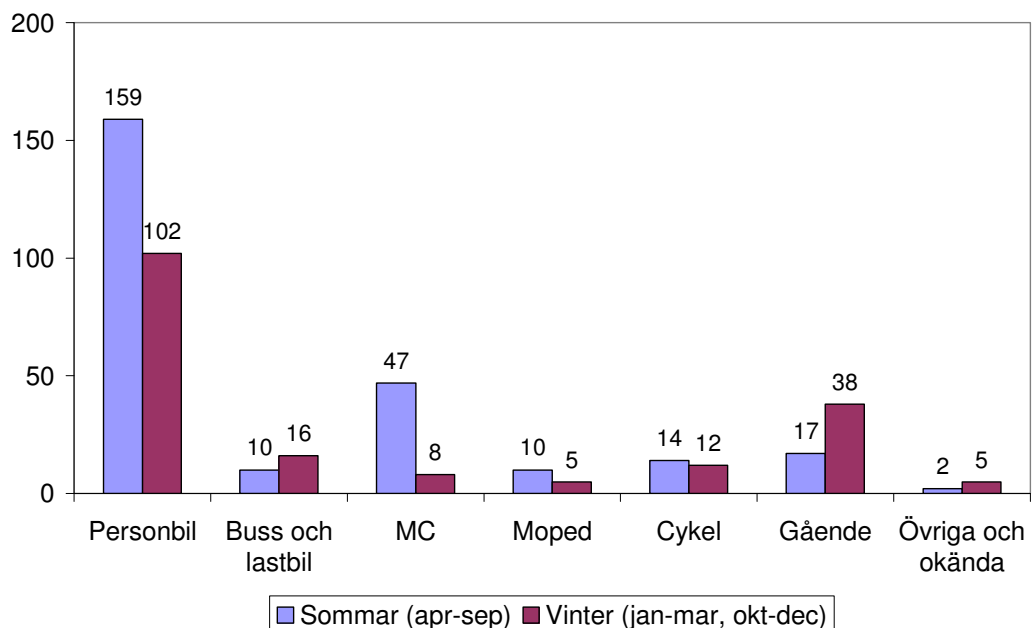
Om man relaterar antalet dödade till hur långa sträckor vi färdas på vägarna under olika tider på året, finner man att risken att dödas i en vägtrafikolycka totalt sett är ungefär lika stor både sommar och vinter (figur 3.26). Däremot hade barn och ungdomar under 2006 en högre risk att omkomma sommartid och äldre en högre risk vintertid.



Figur 3.26: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per miljard personkilometer, beräknat per åldersgrupp och tid på året.

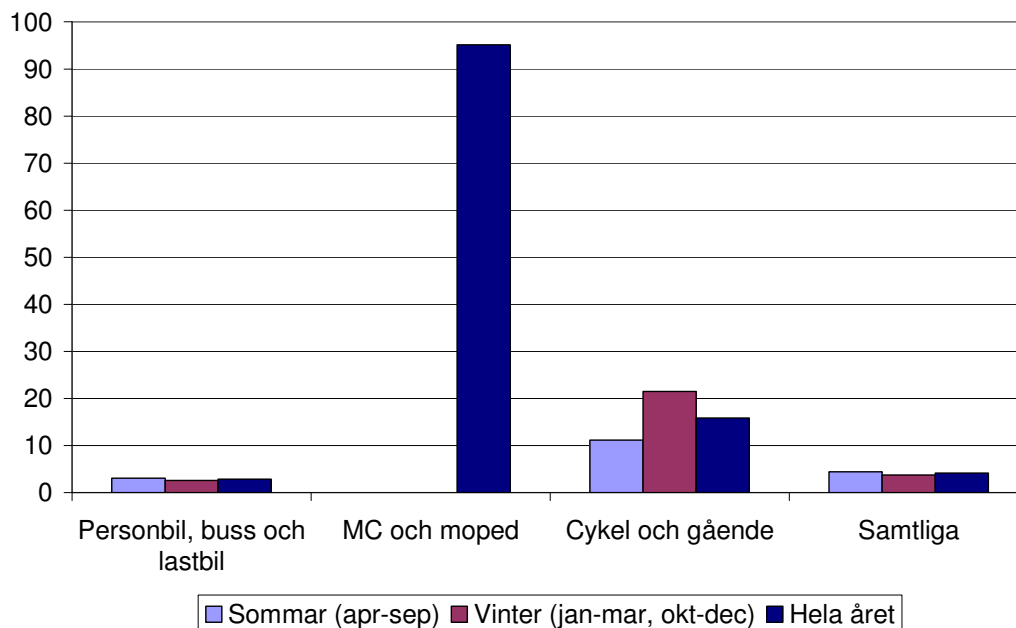
Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.

Det finns även stora årstidsvariationer i antal dödade i vägtrafikolyckor mellan olika trafikantgrupper (figur 3.27). Bland dem som färdades med personbil eller motorcykel skedde de flesta dödsfallen under sommarhalvåret, medan förhållandet var det omvända bland fotgängarna. I övriga trafikantgrupper var skillnaderna i antal dödade mellan sommar- och vinterhalvåret små.



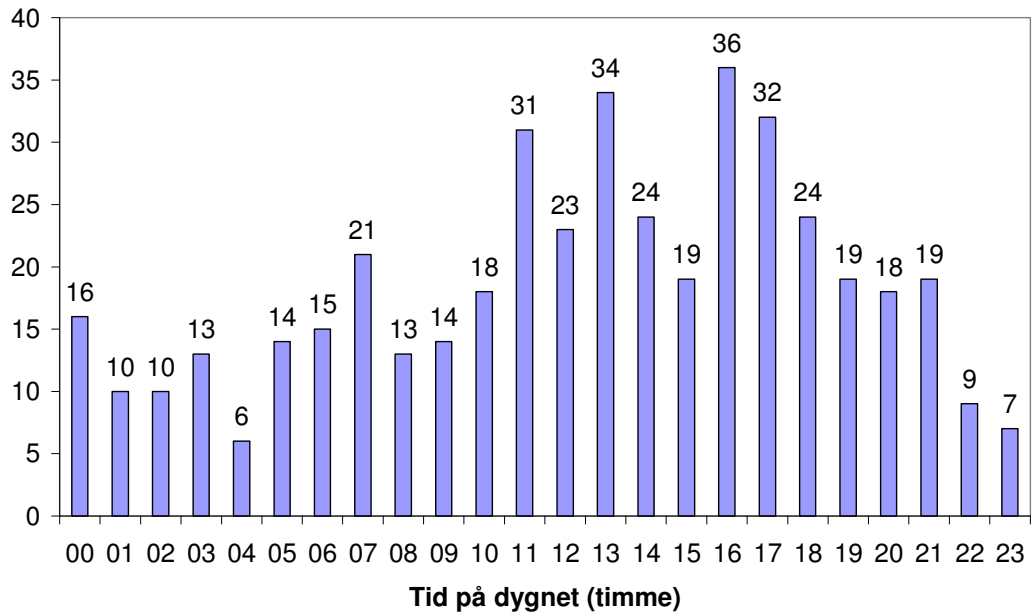
Figur 3.27: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per trafikantgrupp och tid på året

I figur 3.28 redovisas risken att dödas i en vägtrafikolycka 2006 under sommarhalvåret respektive vinterhalvåret för trafikantgrupperna personbil, buss och lastbil samt cyklister och gående. Risken att omkomma som motorcyklist eller mopedist redovisas ej uppdelad på årstid, eftersom den slumpmässiga osäkerheten kring färdlängden blir stor vid uppdelning på undergrupper. Som framgår av diagrammet är det ungefär lika farligt att åka personbil, buss och lastbil på sommaren som på vintern. Det större antalet dödsfall sommartid beror alltså till stor del på att vi reser längre sträckor då. Däremot var det dubbelt så stor risk för cyklister och fotgängare att dödas på vintern jämfört med på sommaren.



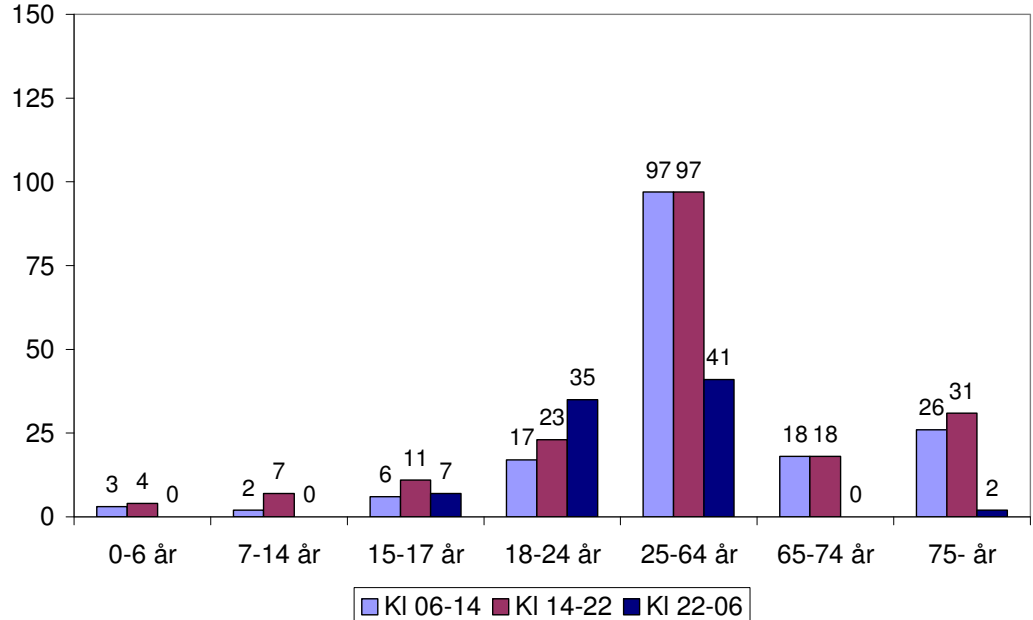
Figur 3.28: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per miljard personkilometer, beräknat per trafikantgrupp och tid på året. Åldersgrupp: 7 år och uppåt. Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.

Återstoden av avsnittet ägnas åt att studera vilken tid på dygnet som dödsolyckorna i vägtrafiken 2006 skedde. Som framgår av figur 3.29 omkom de flesta i olyckor på dagtid. Det finns dock ganska stora, troligen slumpmässiga, variationer mellan enskilda timmar på dygnet. Därför redovisas antalet dödade i fortsättningen sammanslaget till tre åttatimmarsperioder, nämligen förmiddag (kl. 06-14), eftermiddag/kväll (kl. 14-22) samt natt (kl. 22-06). Anledningen är att lättare kunna studera skillnader mellan åldersgrupper och trafikantgrupper.



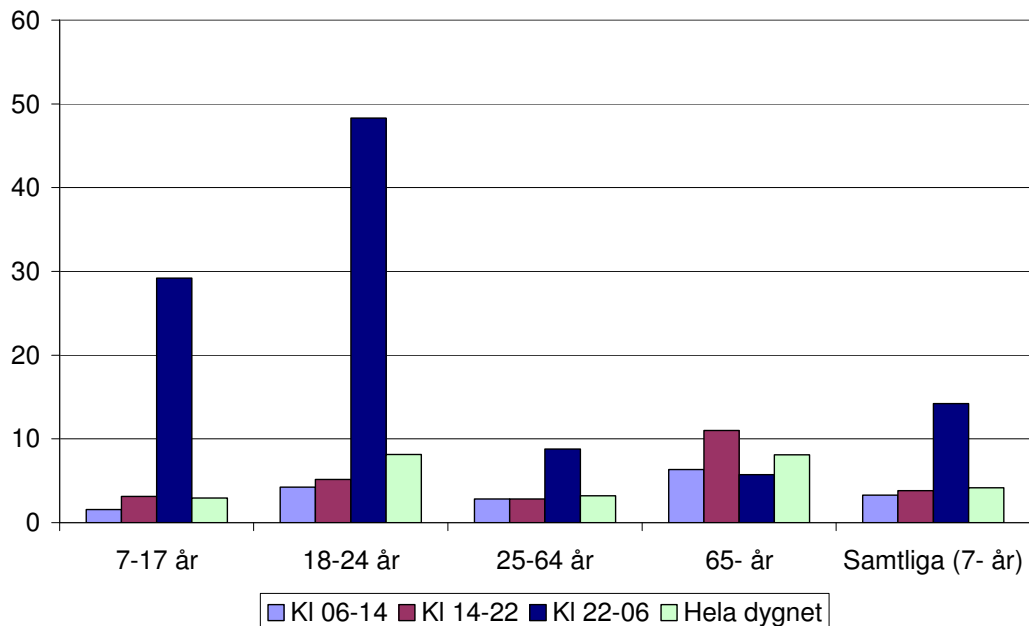
Figur 3.29: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 efter tid på dygnet

Andelen som omkommer i olyckor nattetid varierar kraftigt mellan olika åldersgrupper (figur 3.30). Bland ungdomar 18-24 år dödades 47 procent i olyckor på natten, medan motsvarande andel bland äldre endast var ett par procent.



Figur 3.30: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per åldersgrupp och tid på dygnet

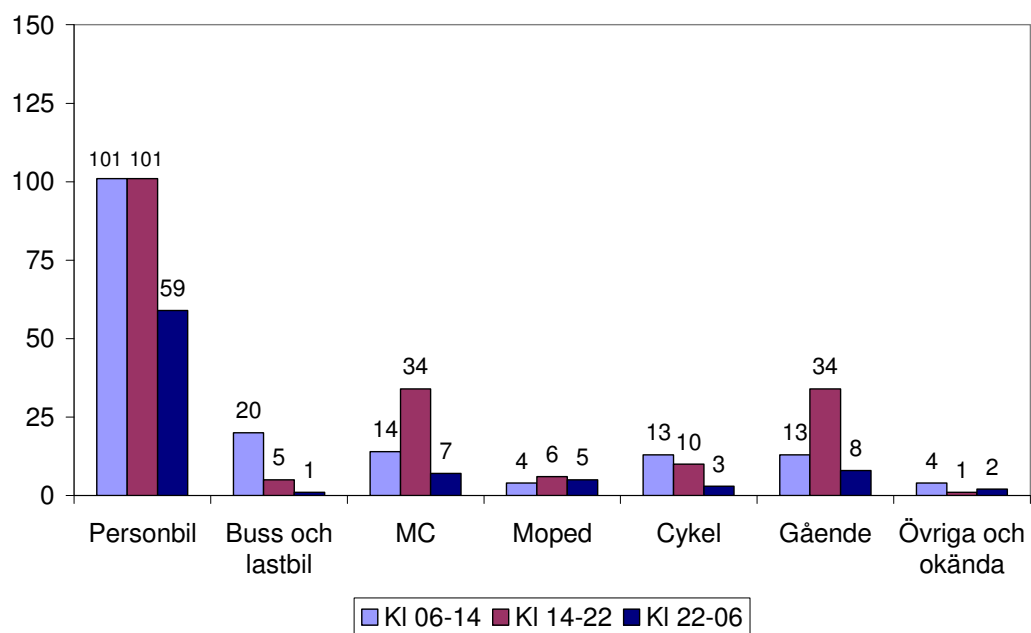
Om man relaterar antalet dödade olika tider på dygnet till resandet, framgår att risken att dödas i en vägtrafikolycka är störst nattetid (figur 3.31). Riskökningen är större för barn och ungdomar än för medelålders. Däremot tycks äldre ha större risk att dödas i vägtrafikolyckor på eftermiddagar och kvällar, men eventuellt kan detta resultat bero på slumpmässig osäkerhet kring färdlängden för äldre nattetid. Relativt få personer över 64 år som deltog i resvaneundersökningen hade nämligen gjort någon resa mellan klockan 22 och 06.



Figur 3.31: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per miljard personkilometer, beräknat per åldersgrupp och tid på dygnet.
Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.²²

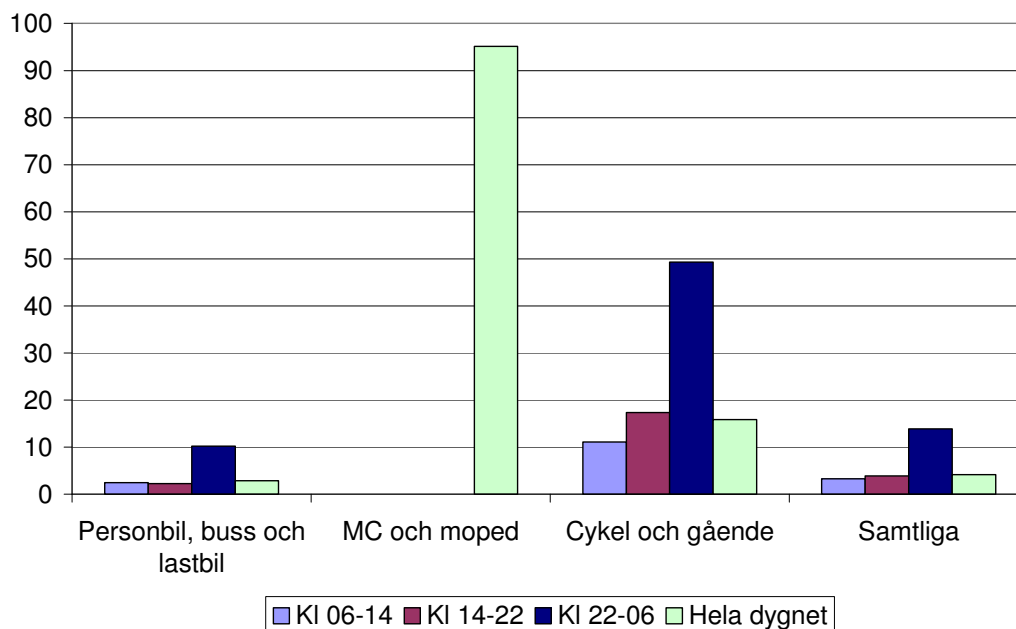
Antalet dödade i vägtrafikolyckor 2006 per trafikantgrupp och tid på dygnet redovisas i figur 3.32. Mer än hälften av de omkomna motorcyklisterna dödades i olyckor mellan klockan 14 och 22. Likaså omkom betydligt fler fotgängare under eftermiddags- och kvällstid än på morgonen och förmiddagen fram till klockan 14.

²² Uppgift om tidpunkt för resan saknas för yrkesmässig trafik samt besättningsresor. Fördelningen av den totala färdlängden (inklusive yrkesmässig trafik och besättningsresor) mellan olika tider på dygnet har därför gjorts utifrån fördelningen bland de andra resorna i resvaneundersökningen.



Figur 3.32: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per trafikantgrupp och tid på dygnet

Som redan konstaterats är risken att dödas i en vägtrafikolycka störst på natten, om man tar hänsyn till resandet olika tider på dygnet. Av figur 3.33 framgår att risken är störst på natten, oavsett om man åker personbil, buss eller lastbil eller om man går till fots eller cyklar. Risken att färdas med motorcykel och moped redovisas inte för olika tider på dygnet, eftersom antalet observationer i resvaneundersökningen bedömts för litet.



Figur 3.33: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per miljard personkilometer, beräknat per trafikantgrupp och tid på dygnet. Åldersgrupp: 7 år och uppåt. Källa: Officiell statistik över antal dödade i vägtrafikolyckor samt uppgifter om färdlängder från SIKAs resvaneundersökning 2005-2006.²³

²³ Uppgift om tidpunkt för resan saknas för yrkesmässig trafik samt besättningsresor. Fördelningen av den totala färdlängden (inklusive yrkesmässig trafik och besättningsresor) mellan olika tider på dygnet har därför gjorts utifrån fördelningen bland de andra resorna i resvaneundersökningen.

3.5 Regionala resultat

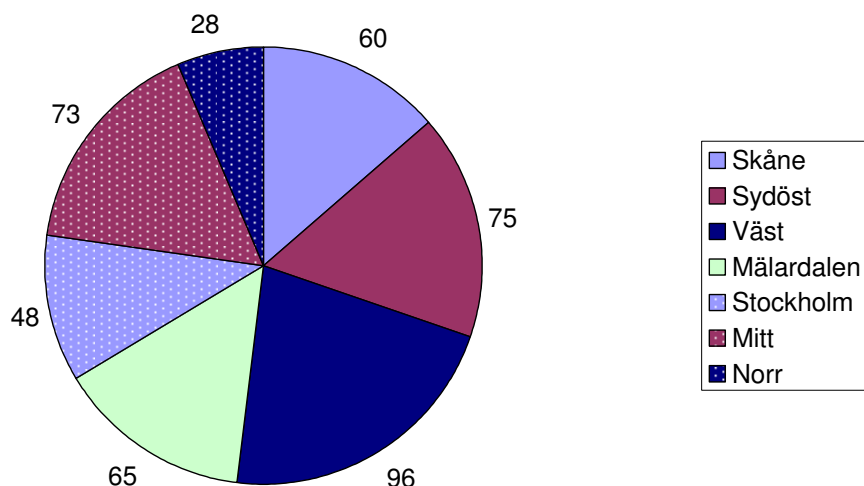
Sammanfattning

- Andelen oskyddade trafikanter bland dem som dödades i vägtrafikolyckor 2006 var något större i södra Sverige än i norra Sverige.
- Nedgången i antal dödade i vägtrafikolyckor sedan 1985 uppvisar större cykliska variationer i Stockholms- och Mälardalsregionerna än i övriga landet.

I detta avsnitt redovisas regionala och länsvisa resultat över antalet dödade i vägtrafikolyckor 2006. Då regionala resultat presenteras används följande regionindelning:

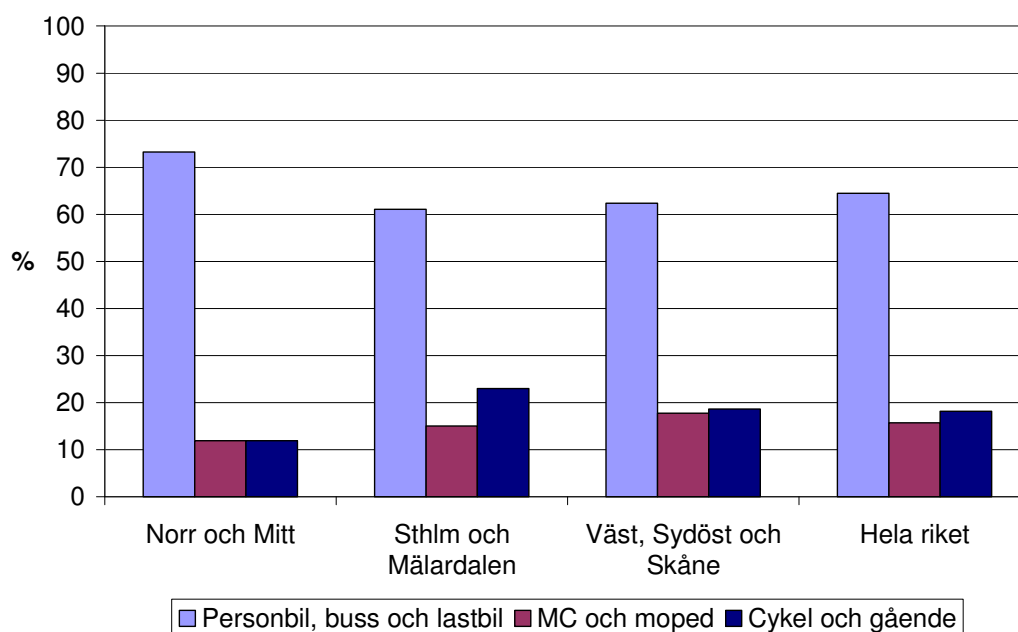
<u>Region</u>	<u>Län</u>
Norr	Västerbottens och Norrbottens län
Mitt	Dalarnas, Gävleborgs, Västernorrlands och Jämtlands län
Stockholm	Stockholms och Gotlands län
Mälardalen	Uppsala, Södermanlands, Örebro och Västmanlands län
Väst	Hallands, Västra Götalands och Värmlands län
Sydöst	Östergötlands, Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Blekinge län
Skåne	Skåne län

Antalet dödade i vägtrafikolyckor 2006 per region framgår av figur 3.34. Ungefär hälften av dödsfallen skedde i södra och västra Sverige, en fjärdedel i Mälardals- och Stockholmsregionerna och slutligen en fjärdedel i mellersta och norra Sverige.



Figur 3.34: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 per region

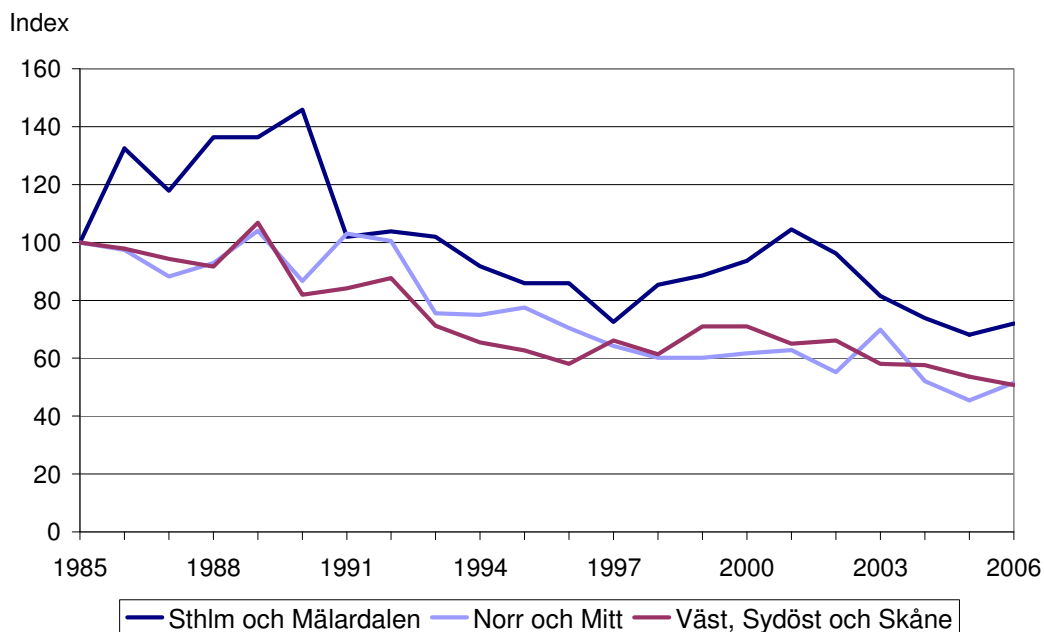
Andelen av de omkomna 2006 som hade färdats med motorcykel, moped eller cykel eller som hade gått till fots, var något större i Stockholm, Mälardalen, Väst, Sydöst och Skåne än i de två nordligaste regionerna (figur 3.35).



Figur 3.35: Fördelning av antal dödade i vägtrafikolyckor 2006 mellan trafikantgrupper, totalt samt per region²⁴

Sedan 1985 har antalet dödade i vägtrafikolyckor minskat i hela landet (figur 3.36). Nedgången har dock varit mer kontinuerlig i regionerna Norr, Mitt, Väst, Sydöst och Skåne än i Stockholm och Mälardalen, där det förutom den neråtgående trenden funnits klart cykliska variationer.

²⁴ Trafikantgruppen "Övriga och okända" redovisas inte i diagrammet, varför andelarna inte summerar sig till 100 procent.



Figur 3.36: Antal dödade i vägtrafikolyckor 1985-2006 per region. Index (1985=100)

Länsvisa resultat över antalet dödade i vägtrafikolyckor 2003-2006 återfinns i tabell 3.2 – tabell 3.4 nedan. I tabell 3.2 finns resultaten uppdelade på män och kvinnor, i tabell 3.3 på åldersgrupp och i tabell 3.4 på trafikantgrupp.²⁵

Tabell 3.2: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2003-2006 per kön, län och år

Län	Män				Kvinnor				Samtliga			
	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006
01 Stockholm	45	48	35	37	14	10	5	10	59	58	40	47
03 Uppsala	13	5	15	9	3	7	4	3	16	12	19	12
04 Södermanland	8	9	9	11	4	1	6	2	12	10	15	13
05 Östergötland	12	8	12	14	4	1	2	2	16	9	14	16
06 Jönköping	11	26	13	20	6	8	7	8	17	34	20	28
07 Kronoberg	11	4	11	10	3	3	0	2	14	7	11	12
08 Kalmar	12	11	11	10	2	3	2	4	14	14	13	14
09 Gotland	2	1	1	1	3	0	2	0	5	1	3	1
10 Blekinge	4	8	5	3	0	1	2	2	4	9	7	5
12 Skåne	61	56	47	41	18	15	12	19	79	71	59	60
13 Halland	7	16	15	12	8	8	2	2	15	24	17	14
14 Västra Götaland	60	63	42	45	22	15	23	16	82	78	68	61
17 Värmland	17	13	23	17	6	3	12	4	23	16	35	21
18 Örebro	13	8	11	11	8	6	5	6	21	14	16	17
19 Västmanland	9	10	8	10	6	11	6	13	15	21	14	23
20 Dalarna	19	21	16	19	3	8	3	4	22	29	19	23
21 Gävleborg	22	11	10	14	6	1	5	7	28	12	15	21
22 Västernorrland	18	8	5	15	4	2	2	3	22	10	7	18
23 Jämtland	14	3	10	10	5	6	6	1	19	9	16	11
24 Västerbotten	24	18	15	12	7	4	3	3	31	22	18	15
25 Norrbotten	9	17	10	12	6	3	4	1	15	20	14	13
<i>Hela riket</i>	<i>391</i>	<i>364</i>	<i>324</i>	<i>333</i>	<i>138</i>	<i>116</i>	<i>113</i>	<i>112</i>	<i>529</i>	<i>480</i>	<i>440</i>	<i>445</i>

²⁵ Uppgift om kön och ålder saknas för tre personer 2005. Därför är antalen i kolumnen *Samtliga* i vissa fall större än summan av antalet män och kvinnor respektive antalet personer i de olika åldersgrupperna.

Tabell 3.3: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2003-2006 per åldersgrupp, län och år

Län	0-6 år				7-14 år				15-17 år				18-24 år				
	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	
01 Stockholm	1	2	0	0	1	0	0	0	1	2	1	1	6	6	11	4	8
03 Uppsala	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	4	0	3	1	
04 Södermanland	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	1	
05 Östergötland	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	1	2	
06 Jönköping	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2	1	5	8	7	
07 Kronoberg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	1	4	
08 Kalmar	0	0	0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	1	4	0	4	
09 Gotland	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	
10 Blekinge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	
12 Skåne	3	2	0	0	1	0	2	2	2	5	3	4	15	10	11	6	
13 Halland	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	2	4	1	
14 Västra Götaland	1	0	1	2	3	0	1	1	5	4	1	3	14	19	12	9	
17 Värmland	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	5	1	0	4	2	5	
18 Örebro	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	2	1	6	1	1	2	
19 Västmanland	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	3	5	0	3	
20 Dalarna	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	3	5	1	4	3	
21 Gävleborg	0	0	0	1	1	0	0	2	1	2	1	0	8	2	2	5	
22 Västernorrland	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	1	4	1	2	3	
23 Jämtland	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	7	0	1	2	
24 Västerbotten	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	6	4	4	4	
25 Norrbotten	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	6	3	3	3	
<i>Hela riket</i>	7	7	3	7	14	7	7	9	23	19	19	24	93	78	67	75	

Län	25-64 år				65-74 år				75- år				Samtliga			
	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006
01 Stockholm	34	34	28	23	5	6	2	4	10	4	5	5	59	58	40	47
03 Uppsala	8	7	11	9	3	0	2	2	1	5	0	0	16	12	19	12
04 Södermanland	6	6	8	10	4	2	2	1	1	1	1	1	12	10	15	13
05 Östergötland	12	4	9	8	2	1	2	2	1	2	2	2	16	9	14	16
06 Jönköping	11	20	10	13	1	4	0	1	2	4	2	5	17	34	20	28
07 Kronoberg	7	2	7	7	0	1	1	1	6	1	1	0	14	7	11	12
08 Kalmar	6	2	6	8	3	2	5	0	2	4	1	1	14	14	13	14
09 Gotland	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	5	1	3	1
10 Blekinge	0	6	3	2	1	0	0	0	2	3	3	1	4	9	7	5
12 Skåne	43	37	31	30	3	4	2	8	12	13	10	10	79	71	59	60
13 Halland	7	5	10	8	1	4	2	1	4	9	1	3	15	24	17	14
14 Västra Götaland	43	35	33	33	4	10	7	4	12	10	10	9	82	78	68	61
17 Värmland	18	8	15	11	0	1	3	2	2	3	9	2	23	16	35	21
18 Örebro	11	6	9	8	3	3	2	1	1	3	2	3	21	14	16	17
19 Västmanland	8	7	11	13	1	1	1	3	0	6	2	4	15	21	14	23
20 Dalarna	10	13	9	9	3	5	1	3	3	7	5	4	22	29	19	23
21 Gävleborg	10	8	5	10	4	0	4	1	4	0	3	2	28	12	15	21
22 Västernorrland	7	5	5	10	3	2	0	0	4	1	0	4	22	10	7	18
23 Jämtland	8	5	11	6	1	0	1	0	2	4	2	1	19	9	16	11
24 Västerbotten	19	10	10	10	1	0	0	0	3	6	3	0	31	22	18	15
25 Norrbotten	5	10	5	7	1	2	2	1	1	5	3	2	15	20	14	13
<i>Hela riket</i>	274	230	237	235	44	48	39	36	74	91	65	59	529	480	440	445

Tabell 3.4: Antal dödade i vägtrafikolyckor 2003-2006 per trafikantgrupp, län och år

Län	Personbil				Buss och lastbil				MC				Moped			
	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006
01 Stockholm	30	27	21	22	5	1	3	2	7	13	7	9	1	3	0	2
03 Uppsala	15	7	14	5	0	0	0	1	0	3	2	1	0	0	0	0
04 Södermanland	10	7	10	10	0	0	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0
05 Östergötland	8	7	10	12	2	0	1	0	4	0	1	1	0	1	0	0
06 Jönköping	13	26	13	16	0	3	2	0	2	4	3	3	0	0	0	3
07 Kronoberg	8	6	9	7	0	1	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0
08 Kalmar	10	6	9	10	0	1	0	1	1	0	0	2	0	1	0	0
09 Gotland	2	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10 Blekinge	1	4	3	3	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0
12 Skåne	47	42	39	34	5	1	2	3	7	9	3	7	2	5	1	4
13 Halland	10	12	5	6	1	1	3	0	0	1	2	1	0	0	0	0
14 Västra Götaland	59	44	41	38	2	2	4	0	9	6	6	11	0	5	0	3
17 Värmland	19	13	25	11	0	0	1	2	1	1	2	3	0	0	3	0
18 Örebro	15	8	5	9	1	1	0	1	2	1	4	1	0	0	1	1
19 Västmanland	5	15	8	9	6	2	0	10	1	1	1	2	1	0	1	0
20 Dalarna	12	13	15	16	3	2	1	2	3	4	0	2	1	1	0	0
21 Gävleborg	23	5	8	15	1	2	1	0	0	2	2	1	1	2	0	1
22 Västernorrland	16	8	5	13	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0
23 Jämtland	13	5	8	8	1	0	1	0	2	2	3	2	2	0	0	0
24 Västerbotten	22	15	12	9	0	1	0	1	1	4	3	3	0	0	0	0
25 Norrbotten	8	13	8	8	4	0	0	2	1	1	3	1	0	0	0	1
<i>Hela riket</i>	<i>346</i>	<i>284</i>	<i>271</i>	<i>261</i>	<i>32</i>	<i>18</i>	<i>20</i>	<i>26</i>	<i>47</i>	<i>56</i>	<i>46</i>	<i>55</i>	<i>9</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>15</i>

Län	Cykel				Gående				Övriga och okända				Samtliga			
	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006
01 Stockholm	4	3	4	2	12	11	5	10	0	0	0	0	59	58	40	47
03 Uppsala	0	0	1	3	1	2	2	2	0	0	0	0	16	12	19	12
04 Södermanland	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	12	10	15	13
05 Östergötland	1	1	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	16	9	14	16
06 Jönköping	1	1	1	1	1	0	1	5	0	0	0	0	17	34	20	28
07 Kronoberg	3	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	14	7	11	12
08 Kalmar	0	1	1	0	3	3	2	1	0	2	1	0	14	14	13	14
09 Gotland	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5	1	3	1
10 Blekinge	2	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	9	7	5
12 Skåne	8	3	6	5	10	10	7	7	0	1	1	0	79	71	59	60
13 Halland	0	4	2	1	4	6	4	6	0	0	1	0	15	24	17	14
14 Västra Götaland	4	2	6	1	6	16	10	5	2	3	1	3	82	78	68	61
17 Värmland	1	2	0	3	2	0	4	2	0	0	0	0	23	16	35	21
18 Örebro	1	1	3	1	2	3	2	4	0	0	1	0	21	14	16	17
19 Västmanland	0	0	2	2	2	3	2	0	0	0	0	0	15	21	14	23
20 Dalarna	1	3	0	0	2	4	2	3	0	2	1	0	22	29	19	23
21 Gävleborg	3	0	1	0	0	1	3	2	0	0	0	2	28	12	15	21
22 Västernorrland	0	0	0	1	2	2	1	2	1	0	0	1	22	10	7	18
23 Jämtland	0	0	1	1	1	2	2	0	0	0	1	0	19	9	16	11
24 Västerbotten	5	1	3	0	2	1	0	2	1	0	0	0	31	22	18	15
25 Norrbotten	0	2	2	1	2	2	1	0	0	2	0	0	15	20	14	13
<i>Hela riket</i>	<i>35</i>	<i>27</i>	<i>38</i>	<i>26</i>	<i>55</i>	<i>67</i>	<i>50</i>	<i>55</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>529</i>	<i>480</i>	<i>440</i>	<i>445</i>

4 Tabeller / Tables

På följande sidor redovisas ett antal tabeller över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskador. Tabell 1-9 är märkta med symbolen för officiell statistik. Endast dessa ingår i den officiella statistiken över vägtrafikskador. I tabell 10-13 finns jämförelser med de nordiska länderna och i tabell 14-15 med många andra europeiska länder.

Förutom tabellerna i denna bilaga finns ett utökat tabellverk över polisrapporterade vägtrafikolyckor i Sverige publicerat på SIKAs hemsida (www.sika-institute.se).

Definitioner samt information om hur statistiken samlas in finns i kapitel 5.

Tabell 1

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2006
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2006

Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99
Dödade och skadade																	
Samtliga trafikanter																	
Summa	27 081	61	178	222	314	476	600	1 158	1 302	1 776	3 419	4 833	4 351	3 228	2 652	1 218	1 112
Man	15 712	36	87	118	154	243	314	729	749	1 062	2 168	2 853	2 498	1 927	1 451	669	639
Kvinna	11 211	24	91	103	160	233	286	429	553	714	1 250	1 978	1 853	1 300	1 201	549	473
Okänt	158	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-
Personbilsförare																	
Summa	12 399	-	-	1	-	-	1	5	41	844	1 804	2 698	2 583	1 756	1 425	642	566
Man	7 618	-	-	1	-	-	1	5	35	560	1 205	1 612	1 458	1 055	822	432	429
Kvinna	4 745	-	-	-	-	-	-	-	6	284	599	1 086	1 125	701	603	210	137
Okänt	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personbilspassagerare																	
Summa	5 983	53	146	173	210	240	158	135	465	568	859	958	594	473	403	259	222
Man	2 452	29	69	89	98	113	67	61	210	289	449	426	214	156	92	40	47
Kvinna	3 472	23	77	83	112	127	91	74	255	279	409	530	380	316	311	219	175
Okänt	59	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-
Annan bilförare																	
Summa	980	-	-	-	-	-	-	-	-	37	145	209	224	186	148	24	2
Man	892	-	-	-	-	-	-	-	-	28	131	188	206	175	138	23	2
Kvinna	84	-	-	-	-	-	-	-	-	9	14	21	18	11	10	1	-
Okänt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilpassagerare																	
Summa	533	3	3	4	22	19	19	26	37	43	50	51	86	58	55	27	16
Man	230	3	1	1	10	12	5	7	16	22	24	25	44	26	19	10	4
Kvinna	292	-	2	3	12	7	14	19	21	21	26	26	42	32	36	17	12
Okänt	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare																	
Summa	1 143	-	-	-	-	2	12	3	33	32	156	277	238	198	150	31	4
Man	1 052	-	-	-	-	1	12	3	30	30	149	256	214	181	140	31	4
Kvinna	85	-	-	-	-	1	-	-	3	2	7	21	24	17	10	-	-
Okänt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2006
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2006

Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99
Motorcykelpassagerare																	
Summa	126	-	-	-	1	1	7	7	9	10	16	22	18	22	11	1	
Man	50	-	-	-	-	1	6	3	6	5	11	11	2	4	-	1	
Kvinna	75	-	-	-	1	-	1	4	3	5	5	11	16	18	11	-	
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mopedförare, -passagerare																	
Summa	1 986	-	1	1	-	14	176	880	470	77	61	72	94	70	34	15	12
Man	1 377	-	1	-	-	6	104	611	320	47	43	49	78	60	33	14	11
Kvinna	600	-	-	1	-	8	72	269	150	30	18	23	16	10	1	1	1
Okänt	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykelförare, -passagerare																	
Summa	2 091	-	5	13	41	106	144	52	121	62	181	323	298	285	226	108	100
Man	1 121	-	3	12	26	62	85	21	52	31	71	166	173	162	121	65	66
Kvinna	951	-	2	1	15	44	59	31	69	31	110	157	125	123	105	43	34
Okänt	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående																	
Summa	1 686	5	20	27	40	91	70	42	104	96	133	193	206	160	190	107	182
Man	805	4	11	13	20	47	28	16	63	44	74	97	99	91	77	50	70
Kvinna	868	1	9	14	20	44	42	26	41	52	59	96	107	69	113	57	112
Okänt	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga och okända																	
Summa	154	-	3	3	-	3	13	8	22	7	14	30	10	20	10	4	
Man	115	-	2	2	-	1	6	2	17	6	11	23	10	17	9	3	6
Kvinna	39	-	1	1	-	2	7	6	5	1	3	7	-	3	1	1	0
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2006
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2006

Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99
Dödade																	
Samtliga trafikanter																	
Summa	445	-	4	3	5	1	3	8	16	20	55	64	62	43	66	36	59
Man	333	-	3	2	5	1	3	5	13	13	46	51	50	31	46	23	41
Kvinna	112	-	1	1	-	-	-	3	3	7	9	13	12	12	20	13	18
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personbilsförare																	
Summa	192	-	-	-	-	-	-	-	5	11	30	32	31	15	31	11	20
Man	157	-	-	-	-	-	-	-	5	7	25	26	27	11	27	6	23
Kvinna	35	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	6	4	4	4	5	3
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personbilspassagerare																	
Summa	69	-	2	2	2	-	1	2	7	4	12	10	6	7	5	4	5
Man	41	-	1	2	2	-	1	2	4	1	10	6	4	4	1	1	2
Kvinna	28	-	1	-	-	-	-	-	3	3	2	4	2	3	4	3	3
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilförare																	
Summa	16	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	1	-	6	3	-
Man	16	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	1	-	6	3	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilpassagerare																	
Summa	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3	2	-
Man	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Kvinna	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare																	
Summa	52	-	-	-	-	-	-	-	2	2	6	11	10	11	7	2	1
Man	48	-	-	-	-	-	-	-	2	2	6	10	8	10	7	2	1
Kvinna	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2006
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2006

Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99
Motorcykelpassagerare																	
Summa	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
Man	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kvinna	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare																	
Summa	15	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	2	3	1	1	1	2
Man	13	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	2	2	1	1	1	2
Kvinna	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykelförare, -passagerare																	
Summa	26	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	2	1	4	4	5	6
Man	15	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	1	2	1	4	4
Kvinna	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2	3	1	2
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående																	
Summa	55	-	2	-	3	1	-	2	-	-	2	4	5	3	8	7	16
Man	34	-	2	-	3	1	-	-	-	-	2	4	4	2	3	5	8
Kvinna	21	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	5	10
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga och okända																	
Summa	7	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	1
Man	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Kvinna	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2006
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2006

Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99
Svårt skadade																	
Samtliga trafikanter																	
Summa	3 959	7	14	17	30	56	88	158	210	241	530	655	611	494	412	203	216
Man	2 480	5	6	10	22	31	55	111	119	150	370	441	367	330	227	114	121
Kvinna	1 462	2	8	7	8	25	33	47	91	91	160	214	244	163	185	89	95
Okänt	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Personbilsförare																	
Summa	1 569	-	-	-	-	-	-	-	7	110	248	299	314	214	196	78	98
Man	1 013	-	-	-	-	-	-	-	6	70	179	199	175	144	111	50	78
Kvinna	552	-	-	-	-	-	-	-	1	40	69	100	139	70	85	28	20
Okänt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personbilspassagerare																	
Summa	762	6	11	12	17	22	17	17	73	73	110	111	81	66	52	43	44
Man	344	4	5	8	13	15	7	9	31	40	64	54	32	22	16	13	11
Kvinna	410	2	6	4	4	7	10	8	42	33	46	57	49	43	36	30	33
Okänt	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Annan bilförare																	
Summa	113	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	21	25	24	18	8	-
Man	109	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	21	22	24	18	8	-
Kvinna	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilpassagerare																	
Summa	69	-	-	-	-	-	-	1	5	8	7	8	10	6	12	9	2
Man	26	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	4	5	4	3	3	-
Kvinna	42	-	-	-	-	-	-	1	5	4	4	4	5	2	9	6	2
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare																	
Summa	348	-	-	-	-	1	2	2	8	11	61	92	65	58	30	15	1
Man	327	-	-	-	-	-	2	2	8	10	59	87	60	55	28	15	1
Kvinna	19	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	5	5	3	2	-	-
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2006
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2006

Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99
Motorcykelpassagerare																	
Summa	44	-	-	-	-	-	2	4	2	1	8	9	9	6	3	-	-
Man	20	-	-	-	-	-	1	3	2	1	5	5	1	2	-	-	-
Kvinna	24	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3	4	8	4	3	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare																	
Summa	329	-	-	-	-	-	31	126	73	14	10	17	25	19	9	2	3
Man	250	-	-	-	-	-	24	94	51	9	7	12	21	18	9	2	3
Kvinna	79	-	-	-	-	-	7	32	22	5	3	5	4	1	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykelförare, -passagerare																	
Summa	336	-	-	2	9	14	20	5	17	6	32	50	46	51	43	23	16
Man	198	-	-	2	6	8	15	2	5	5	14	31	32	30	22	12	14
Kvinna	136	-	-	-	3	6	5	3	12	1	18	19	14	21	21	11	2
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående																	
Summa	364	1	3	3	4	19	14	3	22	15	37	41	34	44	48	25	5
Man	172	1	1	-	3	8	4	1	15	8	23	22	17	25	19	11	14
Kvinna	192	-	2	3	1	11	10	2	7	7	14	19	17	19	29	14	3
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga och okända																	
Summa	25	-	-	-	-	-	2	-	3	2	1	7	2	6	1	-	-
Man	21	-	-	-	-	-	2	-	1	2	1	6	2	6	1	-	-
Kvinna	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2006
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2006

Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99
Lindrigt skadade																	
Samtliga trafikanter																	
Summa	22 677	54	160	202	279	419	509	992	1 076	1 515	2 834	4 114	3 678	2 691	2 174	979	837
Man	12 899	31	78	106	127	211	256	613	617	899	1 752	2 361	2 081	1 566	1 178	532	477
Kvinna	9 637	22	82	95	152	208	253	379	459	616	1 081	1 751	1 597	1 125	996	447	360
Okänt	141	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Personbilsförare																	
Summa	10 638	-	-	1	-	-	1	5	29	723	1 526	2 367	2 238	1 527	1 198	553	436
Man	6 448	-	-	1	-	-	1	5	24	483	1 001	1 387	1 256	900	684	376	322
Kvinna	4 158	-	-	-	-	-	-	-	5	240	525	980	982	627	514	177	108
Okänt	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personbilspassagerare																	
Summa	5 152	47	133	159	191	218	140	116	385	491	737	837	507	400	346	212	174
Man	2 067	25	63	79	83	98	59	50	175	248	375	366	178	130	75	26	34
Kvinna	3 034	21	70	79	108	120	81	66	210	243	361	469	329	270	271	186	140
Okänt	51	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Annan bilförare																	
Summa	851	-	-	-	-	-	-	-	-	34	127	186	198	162	124	13	2
Man	767	-	-	-	-	-	-	-	-	25	114	165	183	151	114	12	2
Kvinna	80	-	-	-	-	-	-	-	-	9	13	21	15	11	10	1	-
Okänt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilpassagerare																	
Summa	454	3	3	4	22	19	19	25	32	35	43	43	72	51	40	16	14
Man	201	3	1	1	10	12	5	7	16	18	21	21	37	21	16	7	4
Kvinna	243	-	2	3	12	7	14	18	16	17	22	22	35	30	24	9	10
Okänt	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare																	
Summa	743	-	-	-	-	1	10	1	23	19	89	174	163	129	113	14	2
Man	677	-	-	-	-	1	10	1	20	18	84	159	146	116	105	14	2
Kvinna	62	-	-	-	-	-	-	-	3	1	5	15	17	13	8	-	-
Okänt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2006
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex, 2006

Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>																
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99
Motorcykelpassagerare																	
Summa	79	-	-	-	1	1	5	3	7	9	7	13	9	15	7	1	
Man	29	-	-	-	-	1	5	-	4	4	5	6	1	2	-	1	
Kvinna	49	-	-	-	1	-	-	3	3	5	2	7	8	13	7	-	
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mopedförare, -passagerare																	
Summa	1 642	-	1	1	-	14	145	750	397	62	51	53	66	50	24	12	
Man	1 114	-	1	-	-	6	80	514	269	37	36	35	55	41	23	11	
Kvinna	519	-	-	1	-	8	65	236	128	25	15	18	11	9	1	1	
Okänt	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cykelförare, -passagerare																	
Summa	1 729	-	5	11	32	92	122	47	103	56	148	271	251	230	179	80	
Man	908	-	3	10	20	54	68	19	46	26	57	135	140	130	98	49	
Kvinna	804	-	2	1	12	38	54	28	57	30	91	136	111	100	81	31	
Okänt	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gående																	
Summa	1 267	4	15	24	33	71	56	37	82	81	94	148	167	113	134	75	
Man	599	3	8	13	14	38	24	15	48	36	49	71	78	64	55	34	
Kvinna	655	1	7	11	19	33	32	22	34	45	45	77	89	49	79	41	
Okänt	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Övriga och okända																	
Summa	122	-	3	2	-	3	11	8	18	5	12	22	7	14	9	3	
Man	89	-	2	2	-	1	4	2	15	4	10	16	7	11	8	2	
Kvinna	33	-	1	-	-	2	7	6	3	1	2	6	-	3	1	1	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1 Exklusive 28 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
/ Excluding 28 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 2
Dödade och svårt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, län och kön. År 2006
Persons¹ killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2006

Län County Kön Sex	Dödade och svårt skadade personer <i>Killed and severely injured persons</i>																
	Samtliga trafikanter <i>All road users</i>		Personbilsförare <i>Passenger car drivers</i>		Personbils- passagerare <i>Passenger car passengers</i>		Annan bilförare <i>Other car drivers</i>		Annan bil- passagerare <i>Other car drivers</i>		Motorcykelförare <i>Motorcycle drivers</i>		Motorcykel- passagerare <i>Motorcycle passengers</i>		Mopedister <i>Moped drivers</i>		Cyklister <i>Cyclists</i>
	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>
Hela riket	4 404	445	1 761	192	831	69	129	16	79	10	400	52	47	3	344	15	36
Man	2 813	333	1 170	157	385	41	125	16	29	3	375	48	21	1	263	13	21
Kvinna	1 574	112	587	35	438	28	4	-	49	7	23	4	26	2	81	2	14
Okänt	17	-	4	-	8	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Stockholms län	879	47	317	16	157	6	18	2	8	-	103	9	6	-	64	2	8
Man	583	37	225	14	72	4	17	2	2	-	98	9	3	-	53	2	5
Kvinna	289	10	91	2	82	2	1	-	6	-	4	-	3	-	11	-	3
Okänt	7	-	1	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
därav Stockholms kommun	289	7	81	2	41	-	4	-	2	-	33	1	2	-	19	-	5
Man	176	5	58	2	12	-	4	-	1	-	29	1	-	-	15	-	3
Kvinna	109	2	22	-	28	-	-	-	1	-	3	-	2	-	4	-	2
Okänt	4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Uppsala län	268	12	122	5	49	-	7	1	6	-	13	1	3	-	15	-	3
Man	166	9	77	4	22	-	7	1	1	-	11	1	1	-	12	-	2
Kvinna	102	3	45	1	27	-	-	-	5	-	2	-	2	-	3	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södermanlands län	114	13	44	8	24	2	1	-	1	-	10	1	1	-	6	-	1
Man	65	11	25	8	13	2	1	-	1	-	7	1	-	-	5	-	-
Kvinna	49	2	19	-	11	-	-	-	-	-	3	-	1	-	1	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östergötlands län	159	16	57	9	27	3	6	-	2	-	13	1	1	-	17	-	1
Man	103	14	37	8	11	2	6	-	1	-	13	1	-	-	14	-	-
Kvinna	56	2	20	1	16	1	-	-	1	-	-	-	1	-	3	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköpings län	158	28	69	9	30	7	2	-	1	-	15	3	-	-	12	3	1
Man	108	20	49	7	16	5	2	-	1	-	14	3	-	-	10	2	-
Kvinna	50	8	20	2	14	2	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 2 (forts.)

Dödade och svårt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, län och kön. År 2006
Persons¹ killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2006

Län County Kön Sex	Dödade och svårt skadade personer <i>Killed and severely injured persons</i>																
	Samtliga trafikanter <i>All road users</i>		Personbilsförare <i>Passenger car drivers</i>		Personbils- passagerare <i>Passenger car passengers</i>		Annan bilförare <i>Other car drivers</i>		Annan bil- passagerare <i>Other car drivers</i>		Motorcykelförare <i>Motorcycle drivers</i>		Motorcykel- passagerare <i>Motorcycle passengers</i>		Mopedister <i>Moped drivers</i>		Cyklister <i>Cyclists</i>
	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>
Kronobergs län	119	12	54	6	13	1	5	1	1	-	10	1	1	-	9	-	1
Man	67	10	31	5	4	-	4	1	1	-	9	1	-	3	-	-	1
Kvinna	52	2	23	1	9	1	1	-	-	-	1	-	1	-	6	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalmar län	133	14	49	9	28	1	4	1	-	-	18	2	2	-	12	-	1
Man	86	10	30	6	16	-	4	1	-	-	17	2	-	9	-	-	1
Kvinna	46	4	18	3	12	1	-	-	-	-	1	-	2	-	3	-	-
Okänt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gotlands län	27	1	11	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Man	18	1	7	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinna	9	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blekinge län	64	5	18	2	14	1	2	-	-	-	5	2	-	-	8	-	-
Man	38	3	11	-	7	1	2	-	-	-	5	2	-	-	4	-	-
Kvinna	26	2	7	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skåne län	540	60	222	27	102	7	18	3	2	-	42	7	6	-	44	4	4
Man	323	41	134	21	45	3	18	3	-	-	40	6	2	-	37	3	2
Kvinna	216	19	88	6	57	4	-	-	1	-	2	1	4	-	7	1	2
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
därav Malmö kommun	87	9	24	3	10	1	1	-	1	-	7	1	-	-	14	2	1
Man	57	7	19	3	3	-	1	-	-	-	7	1	-	-	13	2	-
Kvinna	30	2	5	-	7	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 2 (forts.)

Dödade och svårt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, län och kön. År 2006
 Persons¹ killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2006

Län County Kön Sex	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons																
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bilförare Other car drivers		Annan bil- passagerare Other car drivers		Motorcykelförare Motorcycle drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers		Cyklister Cyclists
	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total
Hallands län	129	14	47	4	26	2	3	-	1	-	14	1	-	-	13	-	1
Man	87	12	34	4	16	2	3	-	-	-	14	1	-	-	11	-	-
Kvinna	42	2	13	-	10	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västra Götalands län	575	61	227	28	101	10	14	-	6	-	62	9	13	2	54	3	3
Man	374	45	148	23	51	7	13	-	3	-	57	7	8	1	43	3	2
Kvinna	198	16	78	5	48	3	1	-	3	-	5	2	5	1	11	-	1
Okänt	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
därav Göteborgs kommun	128	9	42	5	16	1	5	-	2	-	11	-	3	-	16	1	1
Man	88	7	29	4	7	1	5	-	2	-	11	-	2	-	14	1	-
Kvinna	40	2	13	1	9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmlands län	109	21	41	8	14	3	8	2	1	-	16	3	1	-	10	-	-
Man	76	17	28	6	6	2	8	2	-	-	16	3	1	-	4	-	-
Kvinna	33	4	13	2	8	1	-	-	1	-	-	-	-	-	6	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro län	101	17	33	4	24	5	2	1	1	-	7	1	1	-	13	1	-
Man	66	11	24	4	13	2	2	1	-	-	5	-	-	-	10	1	-
Kvinna	35	6	9	-	11	3	-	-	1	-	2	1	1	-	3	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västmanlands län	193	23	66	6	29	3	5	1	40	9	11	1	2	1	12	-	1
Man	106	10	43	5	11	-	5	1	15	2	11	1	-	-	8	-	-
Kvinna	86	13	22	1	18	3	-	-	25	7	-	-	2	1	4	-	-
Okänt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 2 (forts.)

Dödade och svårt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, län och kön. År 2006
Persons¹ killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2006

Län County Kön Sex	Dödade och svårt skadade personer <i>Killed and severely injured persons</i>																
	Samtliga trafikanter <i>All road users</i>		Personbilsförare <i>Passenger car drivers</i>		Personbils- passagerare <i>Passenger car passengers</i>		Annan bilförare <i>Other car drivers</i>		Annan bil- passagerare <i>Other car drivers</i>		Motorcykelförare <i>Motorcycle drivers</i>		Motorcykel- passagerare <i>Motorcycle passengers</i>		Mopedister <i>Moped drivers</i>		Cyklister <i>Cyclists</i>
	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>
Dalarnas län	160	23	67	12	41	4	5	1	3	1	16	2	2	-	6	-	
Man	105	19	45	10	18	2	5	1	2	1	16	2	1	-	5	-	
Kvinna	53	4	22	2	21	2	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	
Okänt	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gävleborgs län	105	21	49	11	20	4	4	-	-	-	2	1	-	-	13	1	
Man	77	14	39	7	13	2	4	-	-	-	1	1	-	-	9	1	
Kvinna	28	7	10	4	7	2	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Västernorrlands län	249	18	129	12	56	1	10	-	2	-	16	1	1	-	14	-	
Man	145	15	85	11	15	1	9	-	1	-	16	1	-	-	10	-	
Kvinna	104	3	44	1	41	-	1	-	1	-	-	-	1	-	4	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jämtlands län	68	11	34	5	15	3	2	-	-	-	5	2	3	-	2	-	
Man	52	10	28	5	9	2	2	-	-	-	5	2	2	-	2	-	
Kvinna	15	1	6	-	5	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Okänt	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Västerbottens län	111	15	43	5	24	4	6	1	2	-	9	3	1	-	6	-	
Man	76	12	33	4	10	2	6	1	-	-	8	3	1	-	4	-	
Kvinna	35	3	10	1	14	2	-	-	2	-	1	-	-	-	2	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Norrbottnens län	143	13	62	6	29	2	5	2	2	-	13	1	3	-	13	1	
Man	92	12	37	5	13	2	5	2	1	-	12	1	2	-	10	1	
Kvinna	50	1	25	1	16	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3	-	
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	

1 Exklusive 28 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
/ Excluding 28 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 3

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och län. År 2006
Road traffic accidents¹ with fatal and severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by severity of injury, sex and county, 2006

Län County	Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons								
	Summa Total	därav med of which with	dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries	Summa Total	därav of which	dödade killed	svårt skadade severely injured	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown
Hela riket	3 406	404	3 002	4 404	445	333	112	-	3 959	2 480	1 462	1
Stockholms län	723	45	678	879	47	37	10	-	832	546	279	
därav Stockholm kommun	250	7	243	289	7	5	2	-	282	171	107	
Uppsala län	178	12	166	268	12	9	3	-	256	157	99	
Södermanlands län	88	13	75	114	13	11	2	-	101	54	47	
Östergötlands län	132	16	116	159	16	14	2	-	143	89	54	
Jönköpings län	134	26	108	158	28	20	8	-	130	88	42	
Kronobergs län	102	12	90	119	12	10	2	-	107	57	50	
Kalmar län	96	13	83	133	14	10	4	-	119	76	42	
Gotlands län	18	1	17	27	1	1	-	-	26	17	9	
Blekinge län	51	5	46	64	5	3	2	-	59	35	24	
Skåne län	419	56	363	540	60	41	19	-	480	282	197	
därav Malmö kommun	77	9	68	87	9	7	2	-	78	50	28	
Hallands län	104	14	90	129	14	12	2	-	115	75	40	
Västra Götalands län	449	53	396	575	61	45	16	-	514	329	182	
därav Göteborg kommun	110	9	101	128	9	7	2	-	119	81	38	
Värmlands län	92	18	74	109	21	17	4	-	88	59	29	
Örebro län	77	17	60	101	17	11	6	-	84	55	29	
Västmanlands län	120	13	107	193	23	10	13	-	170	96	73	
Dalarnas län	120	21	99	160	23	19	4	-	137	86	49	
Gävleborgs län	83	17	66	105	21	14	7	-	84	63	21	
Västernorrlands län	169	18	151	249	18	15	3	-	231	130	101	
Jämtlands län	51	10	41	68	11	10	1	-	57	42	14	
Västerbottens län	85	12	73	111	15	12	3	-	96	64	32	
Norrbottnens län	115	12	103	143	13	12	1	-	130	80	49	

1 Exklusive 28 olyckor med dödsfall på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
/ Excluding 28 accidents with deaths caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 4

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och månad. År 2006
Road traffic accidents¹ with fatal and severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured by severity of injury, sex and month, 2006

Månad Month	Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons									
	Summa Total	därav med of which with	dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries	Summa Total	därav of which	dödade killed	svårt skadade severely injured	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	
			svår severe			Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown
Hela riket	3 406	404	3 002	4 404	445	333	112	-	3 959	2 480	1 462	-	
Januari	188	13	175	276	21	9	12	-	255	140	114	-	
Februari	179	27	152	251	28	20	8	-	223	112	110	-	
Mars	184	24	160	250	26	21	5	-	224	138	86	-	
April	209	33	176	269	38	31	7	-	231	160	71	-	
Maj	289	32	257	377	33	28	5	-	344	230	113	-	
Juni	424	47	377	543	50	37	13	-	493	313	177	-	
Juli	395	44	351	509	50	43	7	-	459	298	157	-	
Augusti	365	45	320	438	49	40	9	-	389	262	122	-	
September	328	37	291	410	39	28	11	-	371	248	122	-	
Oktober	275	27	248	350	28	17	11	-	322	212	109	-	
November	250	30	220	317	35	26	9	-	282	170	112	-	
December	320	45	275	414	48	33	15	-	366	197	169	-	

1 Exklusive 28 olyckor med dödsfall på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 28 accidents with deaths caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 5

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljden, kön, väglag, ljusförhållande, hastighetsbegränsning, vägtyp och område. År 2006
Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by severity of sex, road condition, light conditions, speed limit, type of road and area, 2006

Väglag m.m. <i>Road condition etc.</i>	Olyckor <i>Accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>						
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>					
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>		dödade <i>killed</i>			Okänd <i>Unknown</i>	svårt skadade <i>severely injured</i>	
			svår <i>severe</i>		Summa <i>Total</i>	Man <i>Man</i>	Kvinna <i>Woman</i>		Summa <i>Total</i>	Man <i>Man</i>
Hela riket	3 406	404	3 002	4 404	445	333	112	-	3 959	2 000
Väglag										
Vägbanan										
Torr	1 947	235	1 712	2 454	254	197	57	-	2 200	1 000
Våt/fuktig	798	94	704	1 069	108	77	31	-	961	500
Is/snö	468	59	409	663	67	48	19	0	596	300
-tjock is/packad snö	116	14	102	154	16	11	5	-	138	70
-tunn is (synlig väg)	221	29	192	315	34	24	10	-	281	150
-lös snö/snömodd	131	16	115	194	17	13	4	-	177	90
Uppgift saknas	193	16	177	218	16	11	5	-	202	100
Ljusförhållande										
Dagsljus	2 080	232	1 848	2 695	258	194	64	-	2 437	1 200
Mörker	901	122	779	1 202	134	100	34	-	1 068	500
-tänd belysning	452	40	412	578	43	31	12	-	535	250
Gryning/skymning	278	37	241	348	40	30	10	-	308	150
-tänd belysning	63	8	55	80	8	4	4	-	72	30
Uppgift saknas	147	13	134	159	13	9	4	-	146	70

Tabell 5 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljden, kön, väglag, ljusförhållande, hastighetsbegränsning, vägtyp och område. År 2006
Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by severity of sex, road condition, light conditions, speed limit, type of road and area, 2006

Väglag m.m. <i>Road condition etc.</i>	Olyckor <i>Accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>					
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>				
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>		dödade <i>killed</i>			svårt skadade <i>severely injured</i>	
			svår <i>severe</i>		Summa <i>Total</i>	Man <i>Man</i>	Kvinna <i>Woman</i>	Okänd <i>Unknown</i>	Summa <i>Total</i>
Hastighetsbegränsning									
120 km/h	4	1	3	4	1	1	-	-	3
110 km/h	194	22	172	312	31	18	13	-	281
90 km/h	701	138	563	1 007	154	114	40	-	853
70 km/h	812	121	691	1 097	128	110	18	-	969
50 km/h	1 077	65	1 012	1 278	69	44	25	-	1 209
30 km/h	95	5	90	102	5	2	3	-	97
Uppgift saknas	523	52	471	604	57	44	13	-	547
Vägtyp									
Motorväg	233	20	213	348	28	18	10	-	320
Motortrafikled	115	16	99	159	17	14	3	-	142
Annan allmän väg	1 948	291	1 657	2 630	320	246	74	-	2 310
Gata	780	46	734	894	49	32	17	-	845
Enskild väg	40	2	38	49	2	2	-	-	47
Övrig väg, torg etc.	132	14	118	148	14	11	3	-	134
Uppgift saknas	158	15	143	176	15	10	5	-	161
Område									
Sträcka	2 171	302	1 869	2 872	337	256	81	-	2 535
Korsning	935	77	858	1 191	83	59	24	-	1 108
Trafikplats	53	4	49	78	4	2	2	-	74
Rondell	64	5	59	69	5	5	-	-	64
Övrigt	183	16	167	194	16	11	5	-	178

¹ Exklusive 28 st olyckor med dödsfall på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / *Excluding 28 accidents with deaths caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.*

Tabell 6

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2006

Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements, 2006

Trafikelement <i>Traffic element</i>	Olyckor <i>Accidents</i>		Skadade personer <i>Injured persons</i>							
	Summa <i>Total</i>	därav med dödlig utgång <i>of which with fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödade <i>of which killed</i>				svårt skadade <i>severely injured</i>	
					svår <i>severe</i>	Summa <i>Total</i>	Man <i>Man</i>	Kvinna <i>Woman</i>	Okänd <i>Unknown</i>	Summa <i>Total</i>
Personbil singel	779	98	681	1 004	104	87	17	-	900	596
Lastbil singel	50	6	44	59	6	6	-	-	53	43
Buss singel	7	1	6	42	9	2	7	-	33	13
Motorcykel singel	197	19	178	203	19	19	-	-	184	161
Moped singel	96	6	90	104	6	6	-	-	98	68
Cykel singel	62	2	60	62	2	2	-	-	60	39
Traktor singel	3	1	2	5	2	1	1	-	3	2
Övrig singel	12	2	10	15	2	1	1	-	13	11
Personbil - personbil	680	51	629	1 147	64	43	21	-	1 083	567
Personbil - lastbil	247	67	180	337	73	53	20	-	264	153
Personbil - buss	41	11	30	61	16	12	4	-	45	27
Personbil - motorcykel	155	22	133	176	22	18	4	-	154	133
Personbil - moped	165	4	161	182	4	2	2	-	178	131
Personbil - cykel	201	12	189	211	12	6	6	-	199	119
Personbil - gående	296	39	257	308	40	25	15	-	268	129
Personbil - djur	48	5	43	63	5	5	-	-	58	34
Personbil - traktor	8	-	8	12	-	-	-	-	12	6
Personbil - övrigt	16	1	15	25	1	-	1	-	24	16
Lastbil - lastbil	26	6	20	32	7	6	1	-	25	23
Lastbil - buss	8	2	6	14	2	2	-	-	12	9
Lastbil - motorcykel	25	6	19	27	6	6	-	-	21	19
Lastbil - moped	19	3	16	23	3	3	-	-	20	17
Lastbil - cykel	32	6	26	32	6	3	3	-	26	16
Lastbil - gående	36	9	27	37	9	7	2	-	28	15

Tabell 6 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2006

Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements, 2006

Trafikelement <i>Traffic element</i>	Olyckor <i>Accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>						
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>				svårt skadade <i>severely injured</i>	
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>		dödade <i>killed</i>				Summa <i>Total</i>	Man <i>Man</i>
						svår <i>severe</i>	Man <i>Man</i>	Kvinna <i>Woman</i>		
Lastbil - djur	4	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Lastbil - traktor	4	2	2	4	2	2	-	-	2	2
Lastbil - övrigt	6	2	4	6	2	2	-	-	4	2
Buss - buss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buss - motorcykel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buss - moped	5	1	4	5	1	1	-	-	4	4
Buss - cykel	9	1	8	9	1	-	1	-	8	5
Buss - gående	28	4	24	28	4	1	3	-	24	14
Buss - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buss - traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buss - övrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykel - motorcykel	11	1	10	15	1	1	-	-	14	14
Motorcykel - moped	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Motorcykel - cykel	8	1	7	13	1	1	-	-	12	9
Motorcykel - gående	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Motorcykel - djur	14	3	11	17	3	2	1	-	14	13
Motorcykel - traktor	2	1	1	2	1	1	-	-	1	1
Motorcykel - övrigt	4	1	3	4	1	1	-	-	3	3
Moped - moped	16	-	16	21	-	-	-	-	21	16
Moped - cykel	12	-	12	12	-	-	-	-	12	7
Moped - gående	17	-	17	18	-	-	-	-	18	10
Moped - djur	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Moped - traktor	2	-	2	4	-	-	-	-	4	4
Moped - övrigt	2	1	1	4	1	1	-	-	3	2

Tabell 6 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2006

Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements, 2006

Trafikelement <i>Traffic element</i>	Olyckor <i>Accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>							
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>					svårt skadade <i>severely injured</i>	
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>		dödade <i>killed</i>						
			svår <i>severe</i>		Summa <i>Total</i>	Man <i>Man</i>	Kvinna <i>Woman</i>	Okänd <i>Unknown</i>		Summa <i>Total</i>	Man <i>Man</i>
Cykel - cykel	18	3		15	19	3	2	1	-	16	8
Cykel - gående	20	-		20	22	-	-	-	-	22	6
Cykel - djur	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Cykel - traktor	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Cykel - övrigt	2	1		1	2	1	1	-	-	1	1
Gående - traktor	1	-		1	1	-	-	-	-	1	1
Gående - övrigt	5	2		3	5	2	1	1	-	3	2
Traktor - djur	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Traktor - traktor	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Traktor - övrigt	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt - djur	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt - övrigt	2	1		1	3	1	1	-	-	2	2

1 Exklusive 28 st olyckor med dödsfall på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 28 accidents with deaths caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 7

Dödade och svårt skadade personer¹ samt antal trafikelement vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig eller svår personskada efter trafikmiljö och trafikelement. År 2006

Persons¹ killed and severely injured and number of traffic elements in road traffic accidents reported by the police including fatal or severe personal injury by traffic environment and traffic element, 2006

Trafikelement <i>Traffic element</i>	Hela riket <i>Sweden</i>				Tättbebyggt område <i>Urban area</i>			Ej tättbebyggt område <i>Rural area</i>		
	Antal trafik- element <i>Number of traffic elements</i>	Antal dödade personer <i>Number of fatalities</i>	Antal dödade och svårt skadade personer <i>Number of killed and severely injured persons</i>	Kvot ² <i>Rate²</i>	Antal trafik- element <i>Number of traffic elements</i>	Antal dödade personer <i>Number of fatalities</i>	Antal dödade och svårt skadade personer <i>Number of killed and severely injured persons</i>	Kvot ² <i>Rate²</i>	Antal trafik- element <i>Number of traffic elements</i>	Antal dödade personer <i>Number of fatalities</i>
Samtliga element	6 009	445	4 404	73	2 823	106	1 787	63	3 186	339
Personbil	3 564	252	2 535	71	1 509	35	732	49	2 055	217
Personbil med släp el. husvagn	42	9	57	136	12	-	5	-	30	9
Tung lastbil	180	5	23	-	66	1	5	-	114	4
Tung lastbil med släp	89	2	18	-	13	-	6	-	76	2
Lätt lastbil eller husbil	218	8	100	46	91	-	22	-	127	8
Lätt lastbil med släp	9	1	2	-	5	-	-	-	4	1
Lastbil (okänd viktclass)	23	-	3	-	8	-	1	-	15	-
Buss, ev. med släp	103	10	62	60	63	-	16	-	40	10
Tung MC, ev. med sidovagn	369	48	374	101	135	14	138	102	234	34
Lätt MC	36	3	39	-	19	-	22	-	17	3
MC (okänd viktclass)	37	4	34	-	14	2	14	-	23	2
Okänt motorfordon	2	-	1	-	1	-	-	-	1	-
Moped klass 1	171	6	168	98	126	2	120	95	45	4
Moped klass 2	87	4	84	97	64	3	60	94	23	1
Moped (okänd klass)	99	5	92	93	55	2	54	98	44	3
Cykel	398	26	362	91	305	15	283	93	93	11
Fotgängare	438	55	419	96	322	32	308	96	116	23
Övriga trafikelement	144	7	31	-	15	-	1	-	129	7

1 Exklusive 28 st dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 28 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

2 Kvot = Antalet dödade och svårt skadade personer/antalet 100 trafikelement. Kvoten är beräknad endast då antalet dödade och svårt skadade uppgår till minst 50.

/Rate = Total number of killed and severely injured persons/number of 100 traffic elements. The rate is calculated only when the number of killed and severely injured persons is at least 50.

Tabell 8

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång, svår och lindrig personskada och därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter skadeföljd och trafikmiljö. Åren 1960 – 2006
Road traffic accidents¹ with fatal, severe and slight personal injury reported by the police including persons killed, severely and slightly injured, by severity of injury and traffic environment, 1960 – 2006



År Year	Vägtrafikolyckor Road traffic accidents			Skadade personer Injured persons				
	Med dödlig utgång With fatalities	Med annan personskada Other personal injuries Svår Severe	Lindrig Light	Summa Total	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured	Summa Total
Hela riket								
1960	970	2 514	13 739	17 223	1 036	2 983	18 553	22 572
1961	1 020	2 548	14 490	18 058	1 083	3 031	19 867	23 981
1962	1 022	2 454	14 042	17 518	1 123	2 942	19 496	23 561
1963	1 126	2 555	14 549	18 230	1 217	3 068	20 332	24 617
1964	1 202	2 739	15 397	19 338	1 308	3 370	21 565	26 243
1965	1 204	2 517	14 423	18 144	1 313	3 158	20 460	24 931
1966	1 168	3 645	11 397	16 210	1 313	4 700	16 730	22 743
1967	968	4 011	10 435	15 414	1 077	5 304	15 697	22 078
1968	1 133	4 607	11 077	16 817	1 262	6 117	16 917	24 296
1969	1 158	5 085	11 094	17 337	1 275	5 989	16 670	23 934
1970	1 158	5 124	10 354	16 636	1 307	6 614	15 616	23 537
1971	1 093	5 460	9 869	16 422	1 213	7 031	14 841	23 085
1972	1 053	5 154	9 806	16 013	1 194	6 657	14 599	22 450
1973	1 076	5 632	10 194	16 902	1 177	7 264	15 287	23 728
1974	1 089	5 494	9 460	16 043	1 197	6 982	13 920	22 099
1975	1 046	5 284	9 717	16 047	1 172	6 728	14 081	21 981
1976	1 035	5 186	10 822	17 043	1 168	6 679	15 164	23 011
1977	922	5 017	10 290	16 229	1 031	6 529	14 387	21 947
1978	934	4 969	10 125	16 028	1 034	6 431	14 142	21 607
1979	820	4 638	9 966	15 424	926	6 036	13 516	20 478
1980	755	4 656	9 820	15 231	848	6 064	13 182	20 094
1981	693	4 761	9 347	14 801	784	5 984	12 570	19 338
1982	681	4 706	9 901	15 288	758	5 950	13 327	20 035
1983	706	4 840	10 302	15 848	779	6 063	13 740	20 582
1984	717	4 842	10 972	16 531	801	6 068	14 567	21 436
1985	695	4 504	10 730	15 929	808	5 814	14 857	21 479
1986	748	4 535	11 394	16 677	844	5 804	15 810	22 458
1987	717	4 203	10 732	15 652	787	5 423	15 044	21 254
1988	722	4 584	11 901	17 207	813	5 869	16 969	23 651
1989	790	4 545	12 634	17 969	904	5 790	17 741	24 435
1990	704	4 340	11 931	16 975	772	5 501	16 996	23 269
1991	667	3 814	11 522	16 003	745	4 832	16 225	21 802
1992	667	3 722	11 210	15 599	759	4 705	16 022	21 486
1993	573	3 479	10 907	14 959	632	4 334	15 407	20 373
1994	528	3 355	12 005	15 888	589	4 221	16 862	21 672
1995	519	3 137	11 970	15 626	572	3 965	17 208	21 745
1996	488	3 048	11 785	15 321	537	3 837	16 973	21 347
1997	493	3 067	12 192	15 752	541	3 917	17 363	21 821
1998	490	3 004	12 020	15 514	531	3 883	17 473	21 887
1999	516	3 113	12 205	15 834	580	4 043	17 921	22 544
2000	535	3 104	12 131	15 770	591	4 103	17 929	22 623
2001	511	3 100	12 185	15 796	583	4 058	18 272	22 913
2002	490	3 420	13 037	16 947	560	4 592	20 155	25 307
2003	460	3 446	14 459	18 365	529	4 664	22 439	27 632
2004	430	3 082	14 517	18 029	480	4 022	22 560	27 062
2005	406	3 004	14 684	18 094	440	3 915	22 544	26 899
2006	404	3 002	14 807	18 213	445	3 959	22 677	27 081

Tabell 8 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång, svår och lindrig personskada och därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter skadeföljd och trafikmiljö. Åren 1960 – 2006
 Road traffic accidents¹ with fatal, severe and slight personal injury reported by the police including persons killed, severely and slightly injured, by severity of injury and traffic environment, 1960 – 2006



År Year	Vägtrafikolyckor Road traffic accidents			Skadade personer Injured persons				
	Med dödlig utgång With fatalities	Med annan personskada Other personal injuries Svår Severe	Lindrig Light	Summa Total	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured	Summa Total
Tättbebyggt område								
1960	342	1 237	8 257	9 836	346	1 305	9 810	11 461
1961	343	1 273	8 912	10 528	351	1 381	10 714	12 446
1962	358	1 263	8 502	10 123	367	1 357	10 277	12 001
1963	408	1 310	8 844	10 562	413	1 389	10 771	12 573
1964	423	1 404	9 438	11 265	435	1 514	11 696	13 645
1965	402	1 302	8 889	10 593	422	1 442	10 968	12 832
1966	379	1 908	6 889	9 176	398	2 109	8 651	11 158
1967	320	1 949	6 389	8 658	333	2 170	8 077	10 580
1968	397	2 300	6 773	9 470	409	2 591	8 828	11 828
1969	417	2 595	6 845	9 857	432	2 398	8 835	11 665
1970	451	2 845	6 518	9 814	474	3 208	8 513	12 195
1971	361	3 056	6 299	9 716	377	3 475	8 173	12 025
1972	412	2 910	6 132	9 454	433	3 338	7 999	11 770
1973	408	3 084	6 151	9 643	430	3 540	8 186	12 156
1974	407	3 109	5 948	9 464	423	3 482	7 771	11 676
1975	376	2 948	6 031	9 355	383	3 295	7 760	11 438
1976	390	2 806	6 628	9 824	406	3 175	8 384	11 965
1977	327	2 757	6 292	9 376	338	3 111	7 980	11 429
1978	320	2 704	6 129	9 153	337	3 075	7 721	11 133
1979	288	2 565	6 232	9 085	300	2 913	7 731	10 944
1980	268	2 646	6 084	8 998	283	3 026	7 444	10 753
1981	233	2 639	5 785	8 657	243	2 942	7 112	10 297
1982	236	2 588	6 268	9 092	242	2 937	7 729	10 908
1983	259	2 639	6 429	9 327	273	2 964	7 907	11 144
1984	256	2 676	6 985	9 917	268	2 991	8 562	11 821
1985	230	2 443	6 796	9 469	249	2 800	8 573	11 622
1986	272	2 440	7 227	9 939	284	2 772	9 160	12 216
1987	237	2 240	6 630	9 107	246	2 533	8 498	11 277
1988	236	2 418	7 098	9 752	248	2 703	9 249	12 200
1989	251	2 382	7 678	10 311	264	2 699	9 900	12 863
1990	215	2 287	7 302	9 804	218	2 594	9 443	12 255
1991	213	2 054	7 191	9 458	223	2 312	9 263	11 798
1992	222	1 952	6 816	8 990	248	2 208	8 894	11 350
1993	187	1 844	6 715	8 746	198	2 052	8 650	10 900
1994	169	1 787	7 490	9 446	173	1 996	9 719	11 888
1995	175	1 663	7 177	9 015	181	1 870	9 390	11 441
1996	138	1 623	7 057	8 818	142	1 825	9 292	11 259
1997	150	1 564	7 301	9 015	154	1 765	9 674	11 593
1998	162	1 518	7 199	8 879	168	1 770	9 645	11 583
1999	181	1 492	7 193	8 866	184	1 726	9 793	11 703
2000	154	1 592	7 264	9 010	162	1 888	9 977	12 027
2001	173	1 578	7 164	8 915	180	1 881	10 074	12 135
2002	142	1 653	7 402	9 197	146	2 046	10 637	12 829
2003	128	1 634	8 209	9 971	134	2 003	12 107	14 244
2004	122	1 477	8 161	9 760	125	1 774	12 028	13 927
2005	107	1 456	8 116	9 679	110	1 702	11 917	13 729
2006	102	1 402	8 032	9 536	106	1 681	11 642	13 429

Tabell 8 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång, svår och lindrig personskada och därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter skadeföljd och trafikmiljö. Åren 1960 – 2006
Road traffic accidents¹ with fatal, severe and slight personal injury reported by the police including persons killed, severely and slightly injured, by severity of injury and traffic environment, 1960 – 2006



År Year	Vägtrafikolyckor Road traffic accidents			Skadade personer Injured persons				
	Med dödlig utgång With fatalities	Med annan personskada Other personal injuries Svår Severe	Lindrig Lindrig Light	Summa Total	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured	Summa Total
Ej tättbebyggt område								
1960	628	1 277	5 482	7 387	690	1 678	8 743	11 111
1961	677	1 275	5 578	7 530	732	1 650	9 153	11 535
1962	664	1 191	5 540	7 395	756	1 585	9 219	11 560
1963	718	1 245	5 705	7 668	804	1 679	9 561	12 044
1964	779	1 335	5 959	8 073	873	1 856	9 869	12 598
1965	802	1 215	5 534	7 551	891	1 716	9 492	12 099
1966	789	1 737	4 508	7 034	915	2 591	8 079	11 585
1967	648	2 062	4 040	6 750	744	3 134	7 620	11 498
1968	736	2 307	4 304	7 347	853	3 526	8 089	12 468
1969	741	2 490	4 249	7 480	843	3 591	7 835	12 269
1970	707	2 279	3 836	6 822	833	3 406	7 103	11 342
1971	732	2 404	3 570	6 706	836	3 556	6 668	11 060
1972	641	2 244	3 674	6 559	761	3 319	6 600	10 680
1973	668	2 548	4 043	7 259	747	3 724	7 101	11 572
1974	682	2 385	3 512	6 579	774	3 500	6 149	10 423
1975	670	2 336	3 686	6 692	789	3 433	6 321	10 543
1976	645	2 380	4 194	7 219	762	3 504	6 780	11 046
1977	595	2 260	3 998	6 853	693	3 418	6 407	10 518
1978	614	2 265	3 996	6 875	697	3 356	6 421	10 474
1979	532	2 073	3 734	6 339	626	3 123	5 785	9 534
1980	487	2 010	3 736	6 233	565	3 038	5 738	9 341
1981	460	2 122	3 562	6 144	541	3 042	5 458	9 041
1982	445	2 118	3 633	6 196	516	3 013	5 598	9 127
1983	447	2 201	3 873	6 521	506	3 099	5 833	9 438
1984	461	2 166	3 987	6 614	533	3 077	6 005	9 615
1985	465	2 061	3 934	6 460	559	3 014	6 284	9 857
1986	476	2 095	4 167	6 738	560	3 032	6 650	10 242
1987	480	1 963	4 102	6 545	541	2 890	6 546	9 977
1988	486	2 166	4 812	7 464	565	3 166	7 720	11 451
1989	539	2 163	4 956	7 658	640	3 091	7 841	11 572
1990	489	2 053	4 629	7 171	554	2 907	7 553	11 014
1991	454	1 760	4 331	6 545	522	2 520	6 962	10 004
1992	445	1 770	4 394	6 609	511	2 497	7 128	10 136
1993	386	1 635	4 192	6 213	434	2 282	6 757	9 473
1994	359	1 568	4 515	6 442	416	2 225	7 143	9 784
1995	344	1 474	4 793	6 611	391	2 095	7 818	10 304
1996	350	1 425	4 728	6 503	395	2 012	7 681	10 088
1997	343	1 503	4 891	6 737	387	2 152	7 689	10 228
1998	328	1 486	4 821	6 635	363	2 113	7 828	10 304
1999	335	1 621	5 012	6 968	396	2 317	8 128	10 841
2000	381	1 512	4 867	6 760	429	2 215	7 952	10 596
2001	338	1 522	5 021	6 881	403	2 177	8 198	10 778
2002	348	1 767	5 635	7 750	414	2 546	9 518	12 478
2003	332	1 812	6 250	8 394	395	2 661	10 332	13 388
2004	308	1 605	6 356	8 269	355	2 248	10 532	13 135
2005	299	1 548	6 568	8 415	330	2 213	10 627	13 170
2006	302	1 600	6 775	8 677	339	2 278	11 035	13 652

1 Exklusive olyckor med dödsfall på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades dock i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding accidents with deaths caused by illness. Similar accidents have however been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 9

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2006



Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2006

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total	
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers						
Dödade										
1960	180	159	66		12	130	171	272	46	1 036
1961	192	176	58		6	139	168	281	63	1 083
1962	244	220	38		8	131	157	281	44	1 123
1963	276	217	45		4	132	164	336	43	1 217
1964	345	265	37		3	118	175	325	40	1 308
1965	334	273	35		3	125	171	327	45	1 313
1966 ³	353	321	26		5	120	152	297	39	1 313
1967	325	275	30		3	84	128	195	37	1 077
1968	367	304	27		9	111	152	260	32	1 262
1969	376	274	44		8	120	169	255	29	1 275
1970	393	275	40		13	108	141	308	29	1 307
1971	391	278	43		9	115	118	243	16	1 213
1972	385	260	57		9	101	138	226	18	1 194
1973	385	264	33		7	100	144	231	13	1 177
1974	362	257	64		8	92	139	247	28	1 197
1975	367	253	35		6	91	147	240	33	1 172
1976	364	305	25		4	73	127	247	23	1 168
1977	383	225	25		4	73	121	181	19	1 031
1978	360	240	37		5	78	114	189	11	1 034
1979	337	216	28		4	50	94	178	19	926
1980	295	203	40		3	34	112	133	28	848
1981	277	185	46		7	32	76	135	26	784
1982	278	153	43		4	41	82	142	15	758
1983	258	151	72		12	31	90	157	8	779
1984	266	161	66		9	32	111	152	4	801
1985	306	205	51		6	26	91	113	10	808
1986	347	160	60		8	30	85	148	6	844
1987	334	162	53		6	24	58	144	6	787
1988	359	166	50		7	24	66	136	5	813
1989	377	213	35		5	24	87	155	8	904
1990	342	154	39		7	22	68	134	6	772
1991	333	157	30		7	12	68	125	13	745
1992	356	129	28		5	17	76	138	10	759
1993	294	114	38		4	14	70	94	4	632
1994	293	115	27		4	10	52	86	2	589
1995	283	111	29		3	9	57	71	9	572
1996	243	113	38		2	14	49	74	4	537
1997	273	98	33		3	13	42	72	7	541
1998	271	74	33		7	12	58	69	7	531
1999	277	115	36		0	12	45	86	9	580
2000	301	116	36		3	10	47	73	5	591
2001	278	121	35		3	9	43	87	7	583
2002	289	116	34		3	12	42	58	6	560
2003	268	110	45		2	9	35	55	5	529
2004	210	92	51		5	18	27	67	10	480
2005	209	82	41		5	8	38	50	7	440
2006	208	79	52		3	15	26	55	7	445

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2006



Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2006

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total	
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers						
Svårt skadade³										
1960	584		577	362	55	345	365	631	64	2 983
1961	637		694	293	39	333	335	631	69	3 031
1962	638		710	210	37	349	291	651	56	2 942
1963	747		695	169	32	381	322	667	55	3 068
1964	886		889	172	21	345	332	680	45	3 370
1965	911		814	116	15	297	303	650	52	3 158
1966 ³	1 403	1 308	1 308	173	23	422	485	825	61	4 700
1967	1 752	1 539	1 539	196	32	518	446	755	66	5 304
1968	1 934	1 775	1 775	234	61	603	588	854	62	6 111
1969	2 033	1 731	1 731	333	69	702	659	936	66	6 529
1970	2 048	1 732	1 732	322	64	655	673	1 051	69	6 614
1971	2 224	1 796	1 796	398	84	714	671	1 087	57	7 031
1972	2 180	1 739	1 739	426	87	578	652	957	38	6 657
1973	2 418	1 883	1 883	413	94	648	775	976	57	7 264
1974	2 205	1 704	1 704	471	91	701	732	1 010	68	6 982
1975	2 061	1 683	1 683	379	64	693	770	989	89	6 728
1976	2 245	1 707	1 707	339	58	642	698	926	64	6 679
1977	2 142	1 742	1 742	308	45	643	667	910	72	6 529
1978	2 147	1 645	1 645	304	54	578	751	871	81	6 431
1979	1 998	1 532	1 532	324	61	485	729	844	63	6 036
1980	1 934	1 549	1 549	396	63	452	776	817	77	6 064
1981	1 884	1 389	1 389	475	73	408	812	846	97	5 984
1982	1 875	1 358	1 358	542	103	439	850	722	61	5 950
1983	1 915	1 344	1 344	581	99	380	945	749	50	6 063
1984	2 030	1 332	1 332	549	79	312	895	821	50	6 068
1985	2 055	1 386	1 386	474	58	282	794	717	48	5 814
1986	2 006	1 385	1 385	499	87	246	815	716	50	5 804
1987	1 962	1 328	1 328	469	64	208	652	701	39	5 423
1988	2 297	1 351	1 351	424	58	257	717	720	45	5 869
1989	2 272	1 274	1 274	384	51	259	742	746	62	5 790
1990	2 149	1 239	1 239	309	48	299	772	647	38	5 501
1991	1 918	1 052	1 052	250	36	248	755	545	28	4 832
1992	1 793	998	998	309	39	273	703	562	28	4 705
1993	1 685	928	928	257	36	195	719	486	28	4 334
1994	1 622	895	895	224	43	216	727	459	35	4 221
1995	1 490	834	834	235	33	235	670	434	34	3 965
1996	1 504	825	825	208	35	161	643	433	28	3 837
1997	1 549	838	838	244	30	183	675	364	34	3 917
1998	1 656	889	889	195	20	153	538	403	29	3 883
1999	1 762	888	888	247	27	182	532	368	37	4 043
2000	1 802	910	910	280	19	194	468	402	28	4 103
2001	1 827	897	897	270	28	213	431	347	45	4 058
2002	2 047	1 047	1 047	357	37	238	441	381	44	4 592
2003	2 024	1 095	1 095	364	36	251	420	417	57	4 664
2004	1 826	881	881	288	30	259	350	359	29	4 022
2005	1 704	853	853	339	32	296	353	317	21	3 915
2006	1 682	831	831	348	44	329	336	364	25	3 959

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2006



Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2006

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
Lindrigt skadade									
1960	4 746	5 437	1 606	346	2 060	1 756	2 352	250	18 553
1961	5 317	6 190	1 360	259	2 316	1 767	2 386	272	19 867
1962	5 612	6 397	989	182	2 026	1 518	2 509	263	19 496
1963	6 237	6 534	914	169	2 051	1 671	2 525	231	20 332
1964	6 974	7 058	814	160	2 086	1 689	2 570	214	21 565
1965	6 869	6 930	675	111	1 797	1 423	2 428	227	20 460
1966 ³	5 576	5 812	484	81	1 391	1 309	1 943	134	16 730
1967	5 470	5 541	451	104	1 316	1 097	1 588	130	15 697
1968	6 012	5 940	575	122	1 307	1 277	1 536	148	16 917
1969	5 937	5 713	573	137	1 383	1 229	1 605	93	16 670
1970	5 718	5 336	600	129	1 141	1 139	1 464	89	15 616
1971	5 344	5 106	577	147	1 057	1 231	1 302	77	14 841
1972	5 544	4 883	670	144	1 001	1 102	1 189	66	14 599
1973	5 967	5 192	557	116	1 033	1 237	1 090	95	15 287
1974	5 313	4 441	636	144	935	1 160	1 193	98	13 920
1975	5 221	4 526	562	121	1 161	1 219	1 134	137	14 081
1976	6 338	4 594	575	93	1 106	1 193	1 142	123	15 164
1977	5 901	4 442	510	87	1 013	1 219	1 108	107	14 387
1978	5 953	4 250	522	94	933	1 214	1 085	91	14 142
1979	5 660	3 845	523	90	868	1 367	1 073	90	13 516
1980	5 352	3 620	639	107	755	1 507	1 075	127	13 182
1981	5 034	3 332	708	122	648	1 511	1 014	201	12 570
1982	5 276	3 413	939	146	644	1 806	998	105	13 327
1983	5 458	3 529	1 036	168	633	1 875	944	97	13 740
1984	6 119	3 586	950	152	553	2 042	1 052	113	14 567
1985	6 747	3 849	778	111	471	1 779	1 056	66	14 857
1986	7 271	4 044	798	126	508	1 909	1 034	120	15 810
1987	7 174	3 780	700	91	421	1 656	1 111	111	15 044
1988	8 201	4 428	714	113	462	1 854	1 069	128	16 969
1989	8 745	4 359	628	91	559	2 010	1 217	132	17 741
1990	8 239	4 256	590	70	584	2 056	1 077	124	16 996
1991	7 910	3 987	554	94	574	1 998	1 037	71	16 225
1992	7 761	4 017	517	81	581	2 032	945	88	16 022
1993	7 532	3 756	490	53	512	2 058	888	118	15 407
1994	8 219	3 919	452	75	560	2 513	1 020	104	16 862
1995	8 494	4 170	489	88	576	2 331	969	91	17 208
1996	8 344	4 098	493	61	548	2 293	1 028	108	16 973
1997	8 719	3 987	500	78	573	2 467	948	91	17 363
1998	9 023	4 400	456	53	479	2 068	931	63	17 473
1999	9 204	4 413	472	74	582	2 046	1 027	103	17 921
2000	9 395	4 257	512	47	711	1 919	1 013	75	17 929
2001	9 509	4 441	556	66	853	1 734	1 029	84	18 272
2002	10 340	5 116	735	111	882	1 796	1 071	104	20 155
2003	11 554	5 636	733	81	1 182	1 857	1 201	195	22 439
2004	11 621	5 757	672	72	1 303	1 812	1 223	100	22 560
2005	11 549	5 581	676	69	1 506	1 870	1 176	117	22 544
2006	11 489	5 606	743	79	1 642	1 729	1 267	122	22 677

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2006



Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2006

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
Dödade och skadade³									
1960	5 510	6 173	2 034	413	2 535	2 292	3 255	360	22 572
1961	6 146	7 060	1 711	304	2 788	2 270	3 298	404	23 981
1962	6 494	7 327	1 237	227	2 506	1 966	3 441	363	23 561
1963	7 260	7 446	1 128	205	2 564	2 157	3 528	329	24 617
1964	8 205	8 212	1 023	184	2 549	2 196	3 575	299	26 243
1965	8 114	8 017	826	129	2 219	1 897	3 405	324	24 931
1966 ³	7 332	7 441	683	109	1 933	1 946	3 065	234	22 743
1967	7 547	7 355	677	139	1 918	1 671	2 538	233	22 078
1968	8 313	8 019	836	192	2 021	2 017	2 650	242	24 290
1969	8 346	7 718	950	214	2 205	2 057	2 796	188	24 474
1970	8 159	7 343	962	206	1 904	1 953	2 823	187	23 537
1971	7 959	7 180	1 018	240	1 886	2 020	2 632	150	23 085
1972	8 109	6 882	1 153	240	1 680	1 892	2 372	122	22 450
1973	8 770	7 339	1 003	217	1 781	2 156	2 297	165	23 728
1974	7 880	6 402	1 171	243	1 728	2 031	2 450	194	22 099
1975	7 649	6 462	976	191	1 945	2 136	2 363	259	21 981
1976	8 947	6 606	939	155	1 821	2 018	2 315	210	23 011
1977	8 426	6 409	843	136	1 729	2 007	2 199	198	21 947
1978	8 460	6 135	863	153	1 589	2 079	2 145	183	21 607
1979	7 995	5 593	875	155	1 403	2 190	2 095	172	20 478
1980	7 581	5 372	1 075	173	1 241	2 395	2 025	232	20 094
1981	7 195	4 906	1 229	202	1 088	2 399	1 995	324	19 338
1982	7 429	4 924	1 524	253	1 124	2 738	1 862	181	20 035
1983	7 631	5 024	1 689	279	1 044	2 910	1 850	155	20 582
1984	8 415	5 079	1 565	240	897	3 048	2 025	167	21 436
1985	9 108	5 440	1 303	175	779	2 664	1 886	124	21 479
1986	9 624	5 589	1 357	221	784	2 809	1 898	176	22 458
1987	9 470	5 270	1 222	161	653	2 366	1 956	156	21 254
1988	10 857	5 945	1 188	178	743	2 637	1 925	178	23 651
1989	11 394	5 846	1 047	147	842	2 839	2 118	202	24 435
1990	10 730	5 649	938	125	905	2 896	1 858	168	23 269
1991	10 161	5 196	834	137	834	2 821	1 707	112	21 802
1992	9 910	5 144	854	125	871	2 811	1 645	126	21 486
1993	9 511	4 798	785	93	721	2 847	1 468	150	20 373
1994	10 134	4 929	703	122	786	3 292	1 565	141	21 672
1995	10 267	5 115	753	124	820	3 058	1 474	134	21 745
1996	10 091	5 036	739	98	723	2 985	1 535	140	21 347
1997	10 541	4 923	777	111	769	3 184	1 384	132	21 821
1998	10 950	5 363	684	80	644	2 664	1 403	99	21 887
1999	11 243	5 416	755	101	776	2 623	1 481	149	22 544
2000	11 498	5 283	828	69	915	2 434	1 488	108	22 623
2001	11 614	5 459	861	97	1 075	2 208	1 463	136	22 913
2002	12 676	6 279	1 126	151	1 132	2 279	1 510	154	25 307
2003	13 846	6 841	1 142	119	1 442	2 312	1 673	257	27 632
2004	13 657	6 730	1 011	107	1 580	2 189	1 649	139	27 062
2005	13 462	6 516	1 056	106	1 810	2 261	1 543	145	26 899
2006	13 379	6 516	1 143	126	1 986	2 091	1 686	154	27 081

1 Exklusive dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades dock i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding deaths caused by illness. Similar deaths have however been included in the statistics between 1994-2002.

2 Inkl. passagerare / Incl. passengers

3 Definition av svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 10

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2006

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2006

Land <i>Country</i>	År <i>Year</i>	Dödade <i>Killed</i>	Skadade <i>Injured</i>	Summa <i>Total</i>	På 100 000 av medelfolkmängden <i>Per 100 000 of the average population</i>		
					Dödade <i>Killed</i>	Skadade <i>Injured</i>	Summa <i>Total</i>
Danmark	1985	772	13 855	14 627	15	271	286
	1986	723	13 398	14 121	14	262	276
	1987	698	12 016	12 714	14	234	248
	1988	713	11 790	12 503	14	230	244
	1989	670	11 645	12 315	13	227	240
	1990	634	10 653	11 287	12	207	220
	1991	606	10 265	10 871	12	199	211
	1992	577	10 514	11 091	11	204	215
	1993	559	9 930	10 489	11	192	202
	1994	546	9 757	10 303	11	188	198
	1995	582	9 991	10 573	11	192	203
	1996	514	9 810	10 324	10	187	197
	1997	489	9 617	10 106	9	182	192
	1998	499	9 175	9 674	9	173	183
	1999	514	9 393	9 907	10	177	186
	2000	498	9 092	9 590	9	171	180
	2001	431	8 465	8 896	8	158	166
	2002	463	8 791	9 254	9	164	172
	2003	432	8 412	8 844	8	156	164
	2004	369	7 546	7 915	7	140	147
2005	331	6 588	6 919	6	122	128	
2006	306	6 515	6 821	6	120	126	
Finland	1985	541	9 563	10 104	11	195	206
	1986	612	10 762	11 374	12	219	232
	1987	581	10 752	11 333	12	218	231
	1988	653	11 909	12 562	13	241	244
	1989	734	12 042	12 776	15	243	258
	1990	649	12 758	13 407	13	255	270
	1991	632	11 547	12 179	13	231	244
	1992	601	9 899	10 500	12	197	209
	1993	484	7 806	8 290	10	154	163
	1994	480	8 080	8 560	9	159	168
	1995	441	10 191	10 632	9	199	208
	1996	404	9 299	9 703	8	182	190
	1997	438	8 957	9 395	9	174	183
	1998	400	9 097	9 497	8	176	184
	1999	431	9 052	9 483	8	175	184
	2000	396	8 508	8 904	8	165	172
	2001	433	8 411	8 844	8	162	170
	2002	415	8 156	8 571	8	157	165
	2003	379	9 088	9 467	7	174	178
	2004	375	8 791	9 166	7	168	176
2005	379	8 983	9 362	7	172	179	
2006	336	8 580	8 916	6	163	169	

Tabell 10 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2006

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2006

Land <i>Country</i>	År <i>Year</i>	Dödade <i>Killed</i>	Skadade <i>Injured</i>	Summa <i>Total</i>	På 100 000 av medelfolkmängden <i>Per 100 000 of the average population</i>		
					Dödade <i>Killed</i>	Skadade <i>Injured</i>	Summa <i>Total</i>
Norge	1985	402	11 902	12 304	10	286	296
	1986	452	12 006	12 458	11	288	299
	1987	398	11 090	11 488	9	264	273
	1988	378	10 962	11 340	9	260	269
	1989	381	11 490	11 871	9	272	281
	1990	332	11 886	12 218	8	280	288
	1991	323	11 712	12 035	8	275	282
	1992	325	11 404	11 729	8	266	274
	1993	281	11 536	11 817	6	268	274
	1994	283	11 247	11 530	7	259	266
	1995	305	11 756	12 061	7	270	277
	1996	255	12 025	12 280	6	274	280
	1997	303	11 823	12 126	7	268	275
	1998	352	12 120	12 472	8	273	281
	1999	304	11 460	11 764	7	257	264
	2000	341	11 662	12 003	7	260	267
	2001	275	11 522	11 797	6	255	261
	2002	310	12 395	12 705	7	274	281
	2003	280	11 851	12 131	6	259	265
	2004	257	12 121	12 378	6	263	269
2005	224	11 214	11 438	5	242	247	
2006	242	11 126	11 368	5	238	243	
Sverige ¹	1985	808	20 671	21 479	10	248	257
	1986	844	21 614	22 458	10	258	268
	1987	787	20 467	21 254	9	243	253
	1988	813	22 838	23 651	10	271	280
	1989	904	23 531	24 435	11	277	288
	1990	772	22 497	23 269	9	263	272
	1991	745	21 057	21 802	9	244	253
	1992	759	20 727	21 486	9	238	247
	1993	632	19 741	20 373	7	226	234
	1994	589	21 083	21 672	7	239	246
	1995	572	21 173	21 745	6	240	246
	1996	537	20 810	21 347	6	235	241
	1997	541	21 280	21 821	6	241	247
	1998	531	21 356	21 887	6	241	247
	1999	580	21 964	22 544	7	248	255
	2000	591	22 032	22 623	7	248	255
	2001	583	22 330	22 913	7	251	257
	2002	560	24 747	25 307	6	279	286
	2003	529	27 103	27 632	6	305	310
	2004	480	26 582	27 062	5	296	301
2005	440	26 459	26 899	5	293	298	
2006	445	26 636	27 081	5	293	298	

1 Exklusive dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades dock i statistiken under åren 1994-2002.
/ Excluding deaths caused by illness. Similar deaths have however been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 11

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2006

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2006

Land Country	År Year	Förare och passagerare av Drivers and passengers of					Gående mfl Pedestrians etc.	Summa Total
		Cykel Bicycles	Moped Mopeds	Motorcykel Motorcycles	Bil Cars	Annat fordon Other vehicle		
Danmark	1985	2 695	1 616	861	7 835	12	1 608	14 627
	1986	2 542	1 373	828	7 814	12	1 552	14 121
	1987	2 370	1 155	690	6 954	20	1 525	12 714
	1988	2 473	1 240	635	6 712	11	1 432	12 503
	1989	2 676	1 282	639	6 406	11	1 301	12 315
	1990	2 615	1 169	626	5 549	23	1 305	11 287
	1991	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	10 871
	1992	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	11 091
	1993	2 457	937	483	5 392	41	1 179	10 489
	1994	2 423	987	536	5 194	59	1 104	10 303
	1995	2 404	884	512	5 591	31	1 151	10 573
	1996	2 237	817	547	5 724	37	962	10 324
	1997	2 153	702	631	5 566	45	1 009	10 106
	1998	1 839	757	651	5 421	41	965	9 674
	1999	1 867	789	703	5 543	77	928	9 907
	2000	1 750	1 010	675	5 169	41	945	9 590
	2001	1 569	1 019	609	4 858	28	813	8 896
	2002	1 671	1 085	644	4 988	20	846	9 254
2003	1 503	1 045	604	4 915	17	760	8 844	
2004	1 429	977	504	4 266	21	718	7 915	
2005	1 328	813	442	3 712	14	610	6 919	
2006	1 163	839	486	3 654	18	661	6 821	
Finland	1985	1 664	514	629	5 806	44	1 447	10 104
	1986	1 779	634	654	6 574	59	1 674	11 374
	1987	1 659	617	610	6 781	71	1 595	11 333
	1988	1 706	652	694	7 750	74	1 686	12 562
	1989	1 932	691	690	7 637	62	1 764	12 776
	1990	1 934	667	759	8 317	89	1 641	13 407
	1991	1 739	690	657	7 397	103	1 593	12 179
	1992	1 505	537	510	6 563	71	1 314	10 500
	1993	1 215	438	374	5 174	71	1 018	8 290
	1994	1 283	411	375	5 339	67	1 085	8 560
	1995	1 591	482	459	6 913	84	1 103	10 632
	1996	1 437	494	412	6 227	77	1 056	9 703
	1997	1 340	482	399	6 077	76	1 021	9 395
	1998	1 164	504	322	6 493	105	909	9 497
	1999	1 261	450	397	6 356	81	938	9 483
	2000	1 166	442	414	5 857	96	929	8 904
	2001	1 051	385	427	6 109	85	787	8 844
	2002	1 040	345	502	5 927	73	684	8 571
2003	993	456	516	6 637	92	773	9 467	
2004	1 000	567	516	6 290	101	692	9 166	
2005	1 092	651	671	6 154	102	692	9 362	
2006	998	809	716	5 639	104	650	8 916	

Tabell 11 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2006

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2006

Land Country	År Year	Förare och passagerare av Drivers and passengers of					Gående mfl Pedestrians etc.	Summa Total
		Cykel Bicycles	Moped Mopeds	Motorcykel Motorcycles	Bil Cars	Annat fordon Other vehicle		
		Norge	1985	949	877	910		
	1986	826	988	896	8 071	59	1 618	12 458
	1987	699	788	715	7 791	78	1 417	11 488
	1988	675	703	572	7 966	61	1 363	11 340
	1989	854	836	549	8 216	61	1 355	11 871
	1990	961	830	544	8 557	58	1 268	12 218
	1991	949	768	468	8 567	69	1 214	12 035
	1992	1 023	626	455	8 477	78	1 070	11 729
	1993	1 078	612	516	8 390	110	1 111	11 817
	1994	1 005	571	491	8 270	67	1 126	11 530
	1995	952	546	592	8 727	88	1 156	12 061
	1996	1 005	510	646	8 957	65	1 097	12 280
	1997	970	480	721	8 844	71	1 040	12 126
	1998	913	449	748	9 180	108	1 074	12 472
	1999	821	404	783	8 734	68	954	11 764
	2000	808	396	743	8 962	71	1 023	12 003
	2001	703	403	721	8 938	87	945	11 797
	2002	808	532	758	9 581	104	922	12 705
	2003	745	592	690	9 138	100	866	12 131
	2004	726	723	673	9 298	64	894	12 378
	2005	743	617	654	8 443	86	895	11 438
	2006	739	580	682	8 388	66	913	11 368
Sverige ¹	1985	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886	21 479
	1986	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898	22 458
	1987	2 366	653	1 383	14 740	156	1 956	21 254
	1988	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925	23 651
	1989	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	24 435
	1990	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	23 269
	1991	2 821	834	971	15 357	112	1 707	21 802
	1992	2 811	871	979	15 054	126	1 645	21 486
	1993	2 847	721	878	14 309	150	1 468	20 373
	1994	3 292	786	825	15 063	141	1 565	21 672
	1995	3 058	820	877	15 382	134	1 474	21 745
	1996	2 985	723	837	15 127	140	1 535	21 347
	1997	3 184	769	888	15 464	132	1 384	21 821
	1998	2 664	644	764	16 313	99	1 403	21 887
	1999	2 623	776	856	16 659	149	1 481	22 544
	2000	2 434	915	897	16 781	108	1 488	22 623
	2001	2 207	1 075	958	17 073	137	1 463	22 913
	2002	2 279	1 132	1 277	18 956	154	1 510	25 308
	2003	2 312	1 442	1 261	20 687	257	1 673	27 632
	2004	2 189	1 580	1 118	20 387	139	1 649	27 062
	2005	2 261	1 810	1 162	19 978	145	1 543	26 899
	2006	2 091	1 986	1 269	19 895	154	1 686	27 081

1 Exklusive dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades dock i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding deaths caused by illness. Similar deaths have however been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 12

Dödade, svårt och lindrigt och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2006

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2006

Land Country	År Year	Ålder Age								Summa Total
		0–2	3–6	7–14	15–17	18–19	20–24	25–64	65–	
Danmark	1985	42	109	195	616	902	634	236	214	286
	1986	41	90	180	598	834	602	232	214	276
	1987	33	82	175	501	762	537	208	198	248
	1988	43	88	160	513	711	508	208	199	244
	1989	34	89	179	511	736	481	206	186	240
	1990	31	72	170	470	679	453	185	177	220
	1991	30	65	156	434	603	424	186	171	211
	1992	34	58	158	438	663	452	190	165	215
	1993	24	67	134	402	614	413	183	168	202
	1994	24	53	135	419	607	423	180	153	198
	1995	29	59	146	418	682	436	182	154	203
	1996	29	56	124	401	607	432	185	143	197
	1997	31	45	114	401	623	429	180	144	192
	1998	24	52	108	377	560	414	175	134	183
	1999	31	43	107	422	616	442	179	125	186
	2000	20	49	105	448	637	414	171	125	180
	2001	21	45	87	428	535	367	164	116	166
	2002	25	45	95	504	586	391	165	116	172
2003	25	39	88	418	548	388	161	112	164	
2004	27	31	82	384	514	340	141	103	147	
2005	24	35	69	300	443	300	125	87	128	
2006	12	23	56	295	476	289	124	89	126	
Finland	1985	20	62	127	528	621	271	186	163	206
	1986	28	82	150	628	682	415	206	187	232
	1987	35	70	152	636	636	452	201	194	230
	1988	33	87	152	684	807	472	233	191	254
	1989	32	83	180	799	832	484	228	189	258
	1990	30	88	183	844	892	501	242	191	270
	1991	26	79	163	742	718	438	224	188	244
	1992	29	60	152	565	645	373	194	163	209
	1993	24	59	117	443	481	282	152	137	164
	1994	21	56	137	424	460	304	157	135	169
	1995	27	63	165	558	575	375	195	163	209
	1996	23	69	143	509	525	345	176	150	190
	1997	24	54	139	468	525	350	170	145	183
	1998	15	55	135	449	552	356	174	138	185
	1999	23	46	138	474	488	346	175	135	184
	2000	18	50	115	432	536	307	162	135	172
	2001	23	46	110	424	508	318	163	124	170
	2002	18	45	111	401	540	311	157	116	165
2003	24	42	108	482	600	366	169	131	182	
2004	24	49	106	537	583	363	158	123	175	
2005	22	45	111	567	615	352	160	122	179	
2006	17	38	96	628	555	312	153	113	169	

Tabell 12 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2006

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2006

Land Country	År Year	Ålder Age								Summa Total
		0–2	3–6	7–14	15–17	18–19	20–24	25–64	65–	
Norge	1985	35	121	199	815	1 053	613	207	167	296
	1986	41	120	171	808	1 134	607	216	170	299
	1987	43	122	178	701	1 067	614	216	159	273
	1988	35	110	180	653	1 069	574	219	164	269
	1989	51	125	188	728	1 040	565	233	175	281
	1990	45	105	187	735	1 023	589	251	175	288
	1991	36	101	187	699	970	592	250	172	282
	1992	36	82	162	648	902	577	252	179	274
	1993	42	110	200	621	884	571	253	169	274
	1994	36	95	166	592	849	550	255	172	266
	1995	33	100	178	618	921	603	267	162	277
	1996	38	101	191	551	929	586	277	174	280
	1997	47	96	167	547	969	611	271	169	275
	1998	40	91	163	588	1 023	616	280	169	281
	1999	45	87	149	567	981	572	262	157	264
	2000	37	84	150	594	995	600	266	155	267
	2001	20	49	105	448	637	414	171	125	261
	2002	57	90	159	563	970	625	283	163	281
2003	56	81	142	575	1 007	570	266	151	265	
2004	61	86	138	657	985	575	261	166	269	
2005	51	73	116	549	876	545	245	151	247	
2006	63	73	119	496	842	514	244	148	243	
Sverige ¹	1985	34	76	150	523	858	572	242	166	257
	1986	32	78	156	589	945	601	237	172	268
	1987	36	79	146	502	899	598	225	157	253
	1988	39	70	160	546	1 004	686	255	175	280
	1989	42	83	152	598	1 002	682	265	181	288
	1990	48	75	164	515	844	608	265	166	272
	1991	45	79	155	466	701	546	250	173	253
	1992	40	79	153	459	640	538	251	167	247
	1993	35	67	138	415	569	488	245	160	234
	1994	39	73	149	394	551	505	265	168	246
	1995	25	80	146	427	600	504	264	161	246
	1996	38	75	137	414	556	505	259	160	241
	1997	39	73	137	394	562	525	267	161	247
	1998	45	82	143	342	538	533	277	156	250
1999	37	75	137	378	621	529	280	165	255	
2000	43	74	135	436	656	550	276	154	255	
2001	35	71	133	499	663	578	263	153	257	
2002	48	68	165	570	741	641	306	151	286	
2003	60	87	171	568	835	700	331	152	310	
2004	50	88	159	588	838	677	316	161	301	
2005	69	90	163	620	781	635	313	159	298	
2006	57	74	161	649	772	640	313	148	298	

1 Exklusive dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades dock i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding deaths caused by illness. Similar deaths have however been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 13

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, dödlig, svår och lindrig, i de nordiska länderna. Åren 1985–2006

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, fatal, severe and slight, in the Nordic countries, 1985–2006

Land <i>Country</i>	År <i>Year</i>	Motor-	Person-	Lastbilar	Bussar	På 1 000 registrerade motorfordon			
		cyklar <i>Motor-</i> <i>cycles</i>	bilar <i>Passen-</i> <i>ger</i> <i>cars</i>	<i>Lorries</i>	<i>Buses</i>	Motorcyklar <i>Motor-</i> <i>cycles</i>	Personbilar <i>Passenger</i> <i>cars</i>	Lastbilar <i>Lorries</i>	Bussar <i>Buses</i>
Danmark	1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
	1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
	1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
	1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
	1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
	1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
	1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
	1992	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
	1993	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
	1994	514	7 651	1 903	210	11	5	6	16
	1995	508	7 997	1 921	255	9	5	6	19
	1996	552	7 958	1 901	269	7	5	6	20
	1997	619	7 794	1 973	247	7	4	6	18
	1998	670	7 459	1 804	199	6r	4	5	14
	1999	704	7 447	1 718	268	6	4	5	19
	2000	704	7 144	1 550	188	5	4	4	13
	2001	614	6 749	1 441	194	4	4	4	14
	2002	634	7 159	1 359	187	4	4	4	13
2003	581	6 778	1 276	163	4	4	3	12	
2004	522	6 169	1 156	158	3	3	3	11	
2005	446	5 257	1 111	118	3	3	3	8	
2006	482	5 459	1 058	136	3	3	2	9	
Finland	1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
	1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
	1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
	1988	659	10 389	1 692	320	13	6	8	35
	1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
	1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
	1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
	1992	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
	1993	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
	1994	353	6 889	1 136	148	5	4	5	18
	1995	433	8 762	1 341	223	7	5	5	28
	1996	379	8 304	1 289	200	6	4	5	25
	1997	375	7 862	1 298	200	5	4	6	24
	1998	300	7 982	1 319	225	4	4	5	25
	1999	376	7 835	1 319	223	5	4	4	24
	2000	404	7 400	1 197	215	4	3	4	22
	2001	396	7 246	1 249	220	4	3	4	23
	2002	485	6 918	1 197	222	4	3	4	22
2003	503	7 778	1 331	203	4	3	4	20	
2004	495	7 495	1 309	179	3	3	4	17	
2005	661	7 634	1 308	185	4	3	4	17	
2006	687	7 009	1 195	207	4	3	3	19	

Tabell 13 (forts.)

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, dödlig, svår och lindrig, i de nordiska länderna. Åren 1985–2006

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, fatal, severe and slight, in the Nordic countries, 1985–2006

Land <i>Country</i>	År <i>Year</i>	Motor-	Person-	Lastbilar	Bussar	På 1 000 registrerade motorfordon			
		cyklar <i>Motor-</i> <i>cycles</i>	bilar <i>Passen-</i> <i>ger</i> <i>cars</i>	Lorries	Buses	Motorcyklar <i>Motor-</i> <i>cycles</i>	Personbilar <i>Passenger</i> <i>cars</i>	Lastbilar <i>Lorries</i>	Bussar <i>Buses</i>
Norge	1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
	1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
	1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
	1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
	1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
	1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
	1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
	1992	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
	1993	464	9 924	1 773	305	13	6	6	10
	1994	439	9 876	1 834	299	11	6	6	10
	1995	525	10 082	1 849	335	12	6	5	10
	1996	593	10 284	1 921	303	12	6	5	9
	1997	646	10 251	1 879	271	11	6	5	8
	1998	680	10 246	1 915	310	10	6	5	9
	1999	734	9 929	1 680	293	9	6	4	8
	2000	709	10 076	1 676	262	8	5	4	7
	2001	678	9 914	1 492	288	8	5	3	8
	2002	711	10 414	1 590	267	8	5	4	8
2003	642	9 759	1 528	228	6	5	4	7	
2004	630	10 191	1 564	238	6	5	3	8	
2005	608	9 540	1 436	198	6	5	3	7	
2006	642	9 391	1 521	214	5	5	3	8	
Sverige ¹	1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
	1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
	1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
	1988	1 307	20 777	2 235	481	21	6	8	34
	1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
	1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
	1991	925	19 177	2 145	440	13	5	7	30
	1992	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
	1993	853	18 009	1 914	423	11	5	6	30
	1994	780	19 089	2 099	431	10	5	7	31
	1995	818	19 044	2 157	485	10	5	7	33
	1996	808	18 521	2 037	431	9	5	7	29
	1997	849	18 553	2 103	433	8	5	7	29
	1998	751	19 030	2 300	498	7	5	7	33
	1999	814	19 425	2 366	508	6	5	7	34
	2000	901	19 583	2 245	501	6	5	6	35
	2001	927	19 286	2 428	515	5	5	6	36
	2002	1 202	20 777	2 529	573	6	5	6	44
2003	1 209	22 923	2 088	501	6	6	5	36	
2004	1 086	22 443	2 104	520	5	5	5	39	
2005	1 115	21 900	2 197	495	5	5	5	37	
2006	1 215	21 797	2 364	539	5	5	5	40	

1 Exklusive olyckor med dödsfall på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades dock i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding accidents with deaths caused by illness. Similar accidents have however been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 14

Antalet dödade* i vägtrafik i några europeiska länder, 1991 - 2006

Number of road traffic fatalities in some European countries, 1991 - 2006

Land Country	År Year															
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Belgien	1 873	1 671	1 660	1 692	1 449	1 356	1 364	1 500	1 397	1 470	1 486	1 306	1 213	1 162	1 089	1 069
Cypern	103	132	115	133	118	128	115	111	113	111	98	94	97	117	102	86
Danmark	606	577	559	546	582	514	489	499	514	498	431	463	432	369	331	306
Estland	490	287	321	364	332	213	280	284	232	204	199	224	164	170	169	204
Finland	632	601	484	480	441	404	438	400	431	396	433	415	379	375	379	336
Frankrike	10 483	9 900	9 867	9 019	8 891	8 541	8 444	8 918	8 487	8 079	8 160	7 655	6 058	5 530	5 318	4 709
Grekland	2 112	2 158	2 159	2 253	2 411	2 157	2 105	2 182	2 116	2 037	1 880	1 634	1 605	1 670	1 658	1 673
Irland	445	415	431	404	437	453	473	458	414	418	412	378	337	379	387	366
Italien	8 109	8 053	7 188	7 091	7 020	6 676	6 713	6 314	6 688	6 649	6 691	6 739	6 065	5 625	5 426	-
Lettland	923	729	670	717	611	550	525	627	604	588	517	518	493	516	442	407
Litauen	1 173	836	958	765	672	667	725	829	748	641	706	697	709	752	773	760
Luxemburg	83	69	78	65	70	71	60	57	58	76	70	62	53	49	46	36
Malta	16	11	14	6	14	19	18	17	4	15	16	16	16	13	17	11
Nederländerna	1 281	1 253	1 235	1 298	1 334	1 180	1 163	1 066	1 090	1 082	993	987	1 028	804	750	730
Polen	7 901	6 946	6 341	6 744	6 900	6 359	7 310	7 080	6 730	6 294	5 534	5 827	5 640	5 712	5 444	5 243
Portugal	3 217	3 084	2 700	2 504	2 710	2 730	2 521	2 126	1 995	1 857	1 671	1 675	1 546	1 294	1 247	969
Slovakien	614	677	584	633	660	616	788	819	647	628	614	626	648	608	560	579
Slovenien	462	493	493	505	415	389	357	309	334	313	278	269	242	274	258	262
Spanien	8 836	7 818	6 376	5 614	5 749	5 482	5 604	5 957	5 738	5 777	5 516	5 347	5 400	4 741	4 442	4 104
Storbritannien	4 753	4 379	3 957	3 807	3 765	3 740	3 743	3 581	3 564	3 580	3 598	3 581	3 658	3 368	3 336	3 300
Sverige	745	759	632	589	572	537	541	531	580	591	583	560	529**	480**	440**	445**
Tjeckien	1 331	1 571	1 524	1 637	1 588	1 562	1 597	1 360	1 455	1 486	1 334	1 431	1 447	1 382	1 281	1 063
Tyskland	11 300	10 631	9 949	9 814	9 454	8 758	8 549	7 792	7 772	7 503	6 977	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091
Ungern	2 120	2 101	1 678	1 562	1 589	1 370	1 391	1 371	1 306	1 200	1 239	1 429	1 326	1 296	1 278	1 303
Österrike	1 551	1 403	1 283	1 338	1 210	1 027	1 105	963	1 079	976	958	956	931	878	768	730
TOTAL	71 159	66 554	61 256	59 580	58 994	55 499	56 418	55 151	54 096	52 469	50 394	49 731	46 629	43 406	41 302	39 208***

Siffror i kursiv stil är hämtade från nationella statistiska publikationer / *Figures in italic come from the national statistical publications**Antalet dödade är antalet personer som avlidit inom 30 dagar efter olycksfallsdatumet / *Fatalities are all persons killed within 30 days from the day of the accident*

**Exklusive dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades dock i statistiken under åren 1994-2002.

/ *Excluding deaths caused by illness. Similar deaths have however been included in the statistics between 1994-2002.**** Uppskattat antal / *Estimated figures*

- = Data ej tillgängliga

- = *Data not available*Källa: CARE <www.europa.eu.int/comm/transport/home/care/index_en.htm>

Tabell 15**Antalet dödade* i trafiken/miljoner invånare i några europeiska länder, 1991 - 2006***Number of fatalities in the traffic/million inhabitants in some European countries, 1991 - 2006*

Land Country	År Year															
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Belgien	188	167	165	168	143	134	134	147	137	144	145	128	117	112	106	102
Cypern	<i>150</i>	<i>189</i>	<i>161</i>	<i>184</i>	<i>162</i>	<i>174</i>	<i>155</i>	<i>149</i>	<i>150</i>	<i>147</i>	<i>129</i>	<i>129</i>	<i>128</i>	<i>154</i>	<i>140</i>	<i>112</i>
Danmark	118	112	108	105	112	98	93	94	97	93	81	86	80	69	61	57
Estland	<i>312</i>	<i>184</i>	<i>210</i>	<i>242</i>	<i>223</i>	<i>144</i>	<i>192</i>	<i>195</i>	<i>160</i>	<i>149</i>	<i>146</i>	<i>163</i>	<i>120</i>	<i>124</i>	<i>125</i>	<i>152</i>
Finland	126	120	96	95	86	79	85	78	84	77	84	80	73	72	71	64
Frankrike	184	173	172	157	154	147	145	153	145	138	138	129	102	93	89	75
Grekland	207	210	209	216	231	206	201	208	201	193	178	151	147	153	146	150
Irland	126	117	121	113	121	125	130	124	111	111	108	97	87	89	99	86
Italien	143	142	126	124	123	116	117	110	118	117	117	118	106	97	93	-
Lettland	<i>346</i>	<i>274</i>	<i>257</i>	<i>279</i>	<i>242</i>	<i>220</i>	<i>212</i>	<i>255</i>	<i>248</i>	<i>247</i>	<i>219</i>	<i>221</i>	<i>210</i>	<i>220</i>	<i>191</i>	<i>177</i>
Litauen	<i>314</i>	<i>223</i>	<i>256</i>	<i>205</i>	<i>181</i>	<i>180</i>	<i>196</i>	<i>224</i>	<i>202</i>	<i>173</i>	<i>203</i>	<i>201</i>	<i>204</i>	<i>216</i>	<i>221</i>	<i>223</i>
Luxemburg	216	177	197	162	172	172	143	135	135	174	159	140	119	110	102	77
Malta	<i>45</i>	<i>31</i>	<i>39</i>	<i>16</i>	<i>38</i>	<i>51</i>	<i>48</i>	<i>45</i>	<i>11</i>	<i>39</i>	<i>41</i>	<i>41</i>	<i>41</i>	<i>33</i>	<i>43</i>	<i>27</i>
Nederländerna	85	83	81	85	86	76	75	68	69	68	62	61	64	55	46	45
Polen	<i>207</i>	<i>181</i>	<i>165</i>	<i>175</i>	<i>179</i>	<i>165</i>	<i>189</i>	<i>183</i>	<i>174</i>	<i>163</i>	<i>143</i>	<i>151</i>	<i>146</i>	<i>148</i>	<i>143</i>	
Portugal	326	310	271	251	271	272	250	210	200	184	163	160	150	125	119	92
Slovakien	<i>116</i>	<i>128</i>	<i>110</i>	<i>119</i>	<i>123</i>	<i>115</i>	<i>146</i>	<i>152</i>	<i>120</i>	<i>116</i>	<i>114</i>	<i>113</i>	<i>120</i>	<i>113</i>	<i>104</i>	<i>107</i>
Slovenien	<i>231</i>	<i>247</i>	<i>247</i>	<i>254</i>	<i>209</i>	<i>195</i>	<i>180</i>	<i>156</i>	<i>169</i>	<i>157</i>	<i>140</i>	<i>135</i>	<i>121</i>	<i>137</i>	<i>129</i>	<i>130</i>
Spanien	227	201	163	143	146	139	142	150	144	143	135	129	128	113	105	94
Storbritannien	82	76	68	65	64	64	64	61	60	60	60	60	62	56	53	55
Sverige	87	88	73	67	65	61	61	60	66	67	66	63	59**	54**	49**	49**
Tjeckien	<i>128</i>	<i>152</i>	<i>148</i>	<i>158</i>	<i>154</i>	<i>151</i>	<i>155</i>	<i>132</i>	<i>141</i>	<i>145</i>	<i>130</i>	<i>139</i>	<i>141</i>	<i>135</i>	<i>126</i>	<i>104</i>
Tyskland	<i>142</i>	<i>132</i>	<i>123</i>	<i>121</i>	<i>116</i>	<i>107</i>	<i>104</i>	<i>95</i>	<i>95</i>	<i>91</i>	<i>85</i>	<i>83</i>	<i>80</i>	<i>71</i>	<i>65</i>	<i>62</i>
Ungern	<i>204</i>	<i>203</i>	<i>162</i>	<i>151</i>	<i>154</i>	<i>133</i>	<i>135</i>	<i>133</i>	<i>127</i>	<i>117</i>	<i>121</i>	<i>140</i>	<i>130</i>	<i>127</i>	<i>128</i>	<i>129</i>
Österrike	200	178	161	167	151	128	137	119	133	120	118	117	114	108	94	88
Medel	162	150	138	134	132	124	126	123	120	116	111	109	103	96	90	85***

Siffror i kursiv stil är hämtade från nationella statistiska publikationer / *Figures in italic come from the national statistical publications**Antalet dödade är antalet personer som avlidit inom 30 dagar efter olycksfallsdatumet / *Fatalities are all persons killed within 30 days from the day of the accident*

**Exklusive dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades dock i statistiken under åren 1994-2002.

/ *Excluding deaths caused by illness. Similar deaths have however been included in the statistics between 1994-2002.**** *Uppskattat antal / Estimated figures*

- = Data ej tillgängliga

- = *Data not available*Källa: CARE <www.europa.eu.int/comm/transport/home/care/index_en.htm>

5 Beskrivning av statistiken

I detta kapitel ges en kortfattad beskrivning av statistiken över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada. Här ges också en kort vägledning för tolkning och analys av denna statistik. Exempel på resultat som kan tas fram ur sjukvårdsdelen av STRADA presenteras i bilaga 2.

5.1 Statistikens omfattning

Från och med 2003 har Vägverket ändrat system för att samla in information om vägtrafikolyckor med personskada samt i dessa olyckor skadade personer. Det tidigare systemet OLY har bytts ut mot det nya STRADA (förkortningen står för Swedish TRaffic Accident Data Acquisition). STRADA omfattar två sätt att samla in data. Precis som i OLY rapporterar polisen in information om vad som har hänt vid en olycka. Dessutom samlas information om personer som har skadats i trafiken in från ett antal sjukhus med akutmottagningar.

Den statistik som ligger till grund för resultatkapitlen (kapitel 2 och 3) och tabellerna (kapitel 4) omfattar endast personskadeolyckor som polisen har fått kännedom om. Enligt gjorda beräkningar uppgår antalet till polisen rapporterade vägtrafikolyckor till ungefär 40 procent av samtliga inträffade personskadeolyckor (se avsnitt 5.5, Kvalitet och jämförbarhet). Tabellerna i bilaga 2 innefattar uppgifter om trafikskadade personer hämtade från sjukhus som registrerar i STRADA.

Grunden för uppgiftslämnandet

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom en kungörelse (1965:561) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor (senast ändrad genom SFS 2004:1363). I denna stadgas att polismyndighet ska lämna uppgift till Vägverket om samtliga vägtrafikolyckor som medfört personskada. Uppgiften ska lämnas inom sju dygn (fem dygn för dödsolyckor) efter det att en olycka kommit till polisens kännedom och från det polisdistrikt inom vilket trafikolyckan inträffat.

Populationer i statistiken

I polisdelen av STRADA redovisas följande populationer:

- 1 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig, svår eller lindrig personskada.
- 2 Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor.
- 3 Inblandade trafikelement i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada.
- 4 Förare av fordon i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada.

Statistiken omfattar trafikolyckor som inträffat under redovisningsåret. Statistiken över dödade personer omfattar personer som avlidit till följd av olyckan inom 30 dagar efter olyckan, medan statistiken över skadade personer omfattar personer som skadats vid olyckstillfället enligt polisens bedömning.

5.2 Insamling och bearbetning

Från och med 2003 har rutinerna för hur statistiken om vägtrafikskador samlas in och bearbetas förändrats. Polisen noterar information om den inträffade olyckan på blanketten ”Informationsunderlag Vägtrafikolycka”. Utformningen av denna blankettsida framgår av bilaga 1. Polisen registrerar de insamlade uppgifterna i STRADA:s så kallade polisklient, där en viss logisk granskning sker innan uppgifterna kan skickas till Vägverket för arkivering i databasen. Vid registreringen sker också en automatisk olyckstypsklassificering.

Uppgifterna granskas vid Vägverket. Därefter görs en avstämning av antalet döda inom 30 dagar mot SCB:s befolkningsstatistikregister över avlidna personer. Dessutom görs en kontroll mot Rättsmedicinalverkets obduktionsregister för att kunna exkludera dem som avlidit av annan orsak än olyckan. Vägverket skickar sedan en datafil med olycksinnehållet till SCB, som framställer tabellerna till den officiella statistiken på uppdrag av SIKA.

5.3 Definitioner och begrepp

Vägtrafikolycka. Händelse som inträffat i trafik på *väg*, vari deltagit minst ett *fordon* i rörelse och som *medfört personskada*. En olycka i trafiken där endast gående varit delaktiga och därvid skadats räknas således inte som vägtrafikolycka. Denna definition ansluter sig till den som tillämpas inom Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa (UN/ECE).

Såsom *väg* räknas enligt 2§ Förordning om vägtrafikdefinitioner (2001:651):

1. Väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon
2. Led som är anordnad för cykeltrafik
3. Gång- och ridbana invid en väg enligt 1 eller 2.

Såsom *fordon* räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad huvudsakligen för färd på marken och icke löper på skenor (Lagen om vägtrafikdefinitioner SFS 2001:559 §2).

Detta innebär att spårfordon inte räknas som fordon. En olycka där spårfordon och gående varit enda delaktiga trafikelement, räknas alltså inte som en vägtrafikolycka.

Högsta tillåtna hastighet. Med detta menas den högsta hastighet som var tillåten på olycksplatsen vid olyckstillfället.

Väglag. Med detta menas det väglag som var rådande under hela olyckans händelseförlopp. Om det varit växlande väglag men någon väglagstyp anses bidragit till olyckan eller påverkat händelseförloppet redovisas detta.

Trafikmiljö. Med trafikmiljö menas olycksplatsens bebyggelseslag. En väg anses i regel ligga inom *tättbebyggt område* där den högsta tillåtna hastigheten är 50 km/tim eller lägre.

Trafikelement. Med trafikelement avses olika enheter som ingår i olyckan, t.ex. personbil, motorcykel, cykel, traktor, spårvagn, gående och djur. Trafikelement är således ett vidare begrepp än fordon.

Motorfordon. Som motorfordon räknas personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Moped redovisas inte som motorfordon i denna rapport.

Dödad. Såsom dödad vid trafikolycka räknas en person som avlidit inom 30 dagar till följd av olyckan. Denna definition överensstämmer med av UN/ECE antagen definition.

I redovisningen av uppgifter mellan 1994 till 2002 års antal dödade ingår även omkomna som enligt polisen *kan ha* avlidit av någon sjukdom eller genom självmord.²⁶ Dessa personer är *inte* medräknade i statistiken före 1994. Från och med 2003 års statistik ingår de dödsfall som bedömts vara självmord men inte sjukdomsfallen.

I tabellen nedan redovisas storleken på denna grupp fördelade på sjukdom och självmord för åren 1994-2006.

År Year	Antal personer Number of persons			År Year	Antal personer Number of persons		
	Sjukdom Illness	Självmord Suicide	Summa Total		Sjukdom Illness	Självmord Suicide	Summa Total
1994	44	1	45	2001	32	4	36
1995	41	2	43	2002	28	5	33
1996	29	4	33	2003	34	4	38
1997	34	4	38	2004	29	2	31
1998	39	8	47	2005	36	5	41
1999	44	10	54	2006	28	6	34
2000	27	6	33				

Svårt skadad. Såsom svårt skadad räknas en person som erhållit brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som svår personskada annan skada som väntas medföra inläggning på sjukhus. Övrig personskada betecknas som *lindrig*. Bedömningen om en personskada är svår eller lindrig utförs av polisen på plats vid olyckstillfället.

Olyckstyp. Olyckorna delas in i olika typer efter de primärt inblandade trafikelementen och händelseförloppet i samband med olyckan.

²⁶ Till kategorin självmord räknas endast de självmord där den avlidne har skrivit avskedsbrev eller liknande. Det verkliga antalet självmord är sannolikt större. I kategorin sjukdom ingår alla personer som avlidit av *annan orsak än skadorna från trafikolyckan*. Det vanligaste är att personen avlidit av hjärtinfarkt eller liknande.

Olyckstypklassificeringen

I och med systembytet från OLY till STRADA har olyckstypsklassificeringen ändrats. Benämningarna på olyckstyperna behålls, men principerna för olyckstyperna ändras från att beteckna olyckans *orsak* i OLY till att beskriva dess *konsekvens* i STRADA. Förändringen innebär vissa förskjutningar i antal olyckor mellan olika olyckstyper. Bland motorfordonsolyckorna märks förändringen främst bland omkörningsolyckorna, olyckor där förloppet var sådant att en bil körde om ett annat motorfordon och krockade med ett mötande fordon. Detta var tidigare en omkörningsolycka men betecknas nu istället som en mötesolycka, eftersom konsekvensen var att bilen krockade med ett mötande fordon. Andra olyckstyper som också påverkas är olyckor där en bil kör av vägen efter att ha väjt för en gående, cyklist eller vilt och den senare undkommer oskadad. En sådan olycka var tidigare en olycka mellan motorfordon och gående/cyklist/vilt. Enligt de nya principerna är detta en singelolycka.

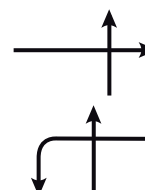
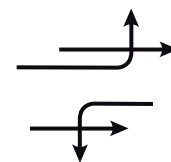
Singel (Motorfordon ensamt)

Till denna grupp förs samtliga olyckor där endast ett motorfordon i rörelse varit inblandat. Ett uppställt fordon kan direkt eller indirekt ha varit inblandat i olyckan.

Motorfordon – Motorfordon

Hit förs alla olyckor i vilka minst två motorfordon i rörelse kolliderat. *Under respektive rubrik ges exempel på fordonens vanligaste färdriktningar.*

- **Omkörning och filbyte:** Olyckor där motorfordonen har befunnit sig på samma väg, med samma kurs och där någon av fordonsförarna antingen bytt fil eller gjort en omkörning.
- **Upphinnande:** Olyckor där motorfordonen har befunnit sig på samma väg, i samma färdriktning och det bakre fordonet hunnit upp det främre.
- **Möte:** Olyckor i vilka motorfordonen har befunnit sig på samma väg och med motsatta färdriktningar.
- **Avsväng:** Olyckor där motorfordonen ursprungligen har befunnit sig på samma väg och där den ena eller båda fordonsförarna har påbörjat en avsväng.
- **Korsande:** Olyckor där motorfordonen ursprungligen har befunnit sig på olika vägar med korsande färdriktningar.



- **Övriga motorfordon – motorfordon:** Olyckor mellan motorfordon som inte kan redovisas i nämnda olyckstyper. I ”övriga” ingår bl.a. olyckor vid u-sväng och backning. U-svängsolyckorna redovisades före år 1985 som avsvängsolyckor.

Motorfordon – Cykel/moped

Olyckor där det ena trafikelementet varit ett motorfordon och det andra en cykel eller moped.

Motorfordon – Gående

Olyckor i vilka ena trafikelementet varit ett motorfordon och det andra en gående. Som *gående* räknas även den som åker skidor eller skridskor, den som för sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant vägfordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol (1 kap 4§ Trafikförordningen 1998:1276).

Motorfordon – Djur

Hit förs olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren. Även olyckor mellan motorfordon och övriga djur som ko, häst, hund, katt etc. ingår. Definitionen Motorfordon – Vilt är en undergrupp till Motorfordon – Djur och innehåller endast olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren.

Övriga olyckor

Hit förs alla olyckor som inte kan hänföras till någon av de ovan nämnda olyckstyperna, t.ex. olyckor med traktor och plankorsningsolyckor.

5.4 Statistikens syfte och användning

Statistiken över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada syftar till att ge en allmän beskrivning över trafiksäkerhetsläget. Statistiken är av deskriptiv karaktär. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc., som är mest frekventa i olyckssammanhang. Med hjälp av denna information skapas en del av underlaget för beslut om var trafik-säkerhetsresurser bäst behövs.

Statistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik, såsom den rapporterats av polisen, och belyser med dessa uppgifter förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder, antalet skadade personer m.m..

Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen, varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än det som redovisas i statistiken. För att kunna tolka den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada, krävs kännedom om relationen mellan antalet polisrapporterade trafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor (statistikens täckningsgrad). I avsnitt 5.5 redogörs för en undersökning som genomförts för att beräkna statistikens täckningsgrad.

Behov av trafikexponeringsdata

För att kunna jämföra olycksbilden för t.ex. olika trafikantkategorier eller för att följa förändringar i olycksbilden över tiden behövs också trafikexponeringsdata som man kan relatera olyckstalen till. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att skapa underlag för trafiksäkerhetsbeslut.

En källa till information om trafiksituationen är Vägverkets trafikräkningar som ger uppgifter om trafikarbetet, dvs. antalet körda fordonskilometer på det statliga vägnätet, som i huvudsak omfattar vägar utanför tätbebyggt område. En annan källa är olika resvaneundersökningar som ger information om trafikexponeringen för olika trafikantgrupper.

5.5 Kvalitet och jämförbarhet

Allmänt

I det följande diskuteras kvaliteten i de redovisade uppgifterna dels med avseende på relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor, dels med avseende på polisens svårigheter att klassificera skadade personer utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Andra felaktigheter i det insända materialet upptäcks som regel vid kontroller som görs i form av manuell granskning och maskinella tester (logiska tester och rimlighets-tester). Någon specialundersökning av kvaliteten i uppgiftsmaterialet har inte utförts med undantag av vissa studier där man jämfört polisens klassificering av skadade personer med faktisk intagning på sjukhus.

Vidare påverkas statistikens jämförbarhet med tidigare perioder av bl.a. omläggningar av statistikrutinerna, förändringar i trafiklagstiftningen samt större informationskampanjer.

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Specialundersökningar som belyser relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och det verkliga antalet inträffade personskadeolyckor är svåra och kostsamma att genomföra. I vårt land har tre rikstäckande undersökningar av detta slag genomförts. Den första undersökningen, som avsåg 1964 års vägtrafikolyckor, gjordes av dåvarande Statens väginstitut (Statens väginstututs specialrapport nr 60:1968). Den andra undersökningen, som genomfördes vid SCB, avsåg perioden mars 1982 – februari 1983.

Enligt SCB:s undersökning skulle det totala antalet trafikskadade personer i åldern 16–74 år uppgå till ungefär 42 800 personer. Detta är betydligt fler än det antal som redovisas i statistiken för vägtrafikolyckor. Täckningsgraden är dock högre för svårt skadade än lindrigt skadade personer.

Skadans art	Skattat antal skadade 16-74 år	Täckningsgrad	Konfidensintervall (30% risknivå)
Svår	8 180	59	±11
Lindrig	34 661	32	± 3
Summa	42 841	37	± 3

Benägenheten att rapportera en olycka till polisen varierar starkt för olika trafikantgrupper. Den högsta täckningsgraden har enligt *intervjuundersökningen* gruppen gående, 54 procent, men då gruppen är relativt liten blir osäkerheten i skattningen stor (± 20 procent vid 30 procent risknivå). Gångtrafikanter ingår dock endast i de fall de blivit påkörda av något fordon.

Skadade bilister och motorcykelförare har täckningsgrad på i det närmaste 50 procent. Betydligt lägre är täckningsgraden för cyklister och mopedister.

Trafikant-grupp	Skattat antal skadade 16-74 år	Täckningsgrad	Konfidensintervall (30% risknivå)
Bilförare	13 796	51	± 7
Bilpassagerare	8 006	46	± 8
Summa bilister	21 802	49	±15
Motorcykel-förare	2 979	49	±15
Mopedister	1 661	32	±13
Cyklister	13 088	15	± 2
Gående	2 067	54	±15

Under 1997 genomförde SCB på uppdrag av SIKA och Vägverket en sambearbetning av uppgifter om trafikskadade hämtade från Socialstyrelsens patientregister respektive registret över polisrapporterade vägtrafikolyckor för åren 1994 och 1995. Denna sambearbetning gav möjlighet att genom slutenvårdsregistreringen få kännedom om de skadade personernas typ av skador och diagnoser, hur skadetyperna varierar för olika trafikantkategorier och trafikantåldrar, hur skadorna varierar beroende på olyckstyp och fordonskategori samt också att korrigera polisens klassificering av svårt och lindrigt skadade.

Klassificering av skadade personer

Den av polisen gjorda klassificeringen av skadade personer i svårt respektive lindrigt skadade grundas på en bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. *Bedömningen* görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen.

Omläggningar av statistiken

Statistik över vägtrafikolyckor har producerats sedan 1935 och har sedan dess lagts om vid flera tillfällen. De mest genomgripande omläggningarna genomfördes den 1 juli 1955, den 1 januari 1966 och den 1 januari 2003.

Från och med 1966 begränsades statistiken till att omfatta endast personskadeolyckor. Vidare ändrades bestämningen av begreppen svår och lindrig personskada, varför antalet olyckor med svår respektive lindrig personskada samt antalet svårt respektive lindrigt skadade personer från och med år 1966 ej är jämförbara med motsvarande uppgifter för tidigare år.

Även ett nytt system för olyckstypsklassificeringen började att tillämpas från och med den 1 januari 1966. Den tidigare klassificeringen byggde på den ”direkta” orsaken till en *skada* t.ex. körning av vägen eller kollision mellan två fordon i motsatt färdriktning, varvid man endast i begränsad omfattning tog den direkta *olycksframkallande situationen*, som klassificeringssystemet fram till och med 2002 i första hand beskriver, t.ex. ett möte som lett till en undanmanöver och slutat med dikeskörning.

Från och med 1985 års statistik togs ett nytt system i bruk för framställningen av olycksstatistiken. I detta system samkörs olycksinblandade motorfordon med uppgifter från bilregistret och olycksförare med uppgifter från körkortsregistret. Systemet ger bättre möjligheter att beskriva olika egenskaper hos fordonet och trafikanten som kan ha inverkat på olyckan.

I det nya systemet som gäller från och med 2003 bygger klassificeringen av olyckstyp på skadeuppkomst i stället för orsak och påminner i viss grad på synsättet före 1966.

Från och med 1997 rapporteras alla vägtrafikolyckor med personskada *enbart* till Vägverket (tidigare också till SCB) som bl.a. dataregistrerar och olycksklassificerar olyckorna. Den tidigare tidsavgränsningen på rapportering av olyckor till SCB senast 60:e dagen efter olyckan upphörde från och med 1997. Detta medför vissa svårigheter vid månadsvisa jämförelser av olyckor som skett 1997 och senare med tidigare år. Även klassificering till olyckstyp kan skilja sig, varför försiktighet måste iaktas vid jämförelser med tidigare år av vissa olyckstyper. Från och med 1997 har en del variabler större ”övriga-grupper” än tidigare år, vilket också försvårar direkta jämförelser av variabelvärden mellan åren.

Den 1 januari 2003 sattes STRADA i drift – ett system för att samla information om vägtrafikolyckor och därigenom skadade personer genom att samla information både från polisen och sjukvården.

Bilaga 1: Polisens blankett vid datainsamlingen

51 Polismyndigheten (arbetsenhet, telefon)

INFORMATIONSUUNDERLAG 52 Polisens diarienummer

Vägtrafikolycka

A	53 Polismynd.kod	54 Kommun	55 Tidpunkt för olyckan	År	Mån	Dag	Kl	Veckodag	Väghållarkod
56 Olycksplats (ange gatu-/vägnamn/vägnr, ev husnr samt avstånd till närmaste korsning mellan allmänna vägar)									
Namn på stadsdel/kommundel/ort el dyl									
57 Skiss, på vilken anges gatu- och vägnamn, vägbredd, åtföljd av bokstav A resp B enl. avsnitt B nedan. Vid inritat fordon anges fordonsslag (pb, lb, etc) ett trafikelement - (vägtrafikant-) nummer 1, 2, 3 osv, vilket nr skall vara identiskt med det nr vederbörande vägtrafikant åsatts i trafikmålsanteckningar (RPS 411.20)									
									Norrpil
58 Kortfattad beskrivning av händelseförloppet, siktförhållanden m.m.									

B Väg- och Trafik

C Väderlek, väglag, belysning

59 Vägnummer	Väg A	Väg B	Trafikanvisningar*)		Väg A	Väg B	65 Väderleksförhållanden		67 Trafikmiljö		
			Huvudled 1				Uppehållsväder 1		Tättbebyggt område 1		
60 Högsta tillåtna hastighet			Ej huvudled 2				Dis/dimma 2		Ej tättbebyggt område 2		
			65 Trafikreglering*)				Regn 3		68 Ljuförhållanden		
61 Vägtyp			Förb mot v-sväng 1				Snöblandat regn 4		Dagsljus 1		
	Motorväg 1		Stopplikt 2				Snöfall 5		Mörker 2		
Motortrafikled 2			Väjningsplikt 3			66 Väglag			Gryning/skymning 3		
Annan allm väg 3			64 Trafiksignal*)				Vägbanan torr 1	Om 68:2 eller 3 förkryssats			
Gata 4			I funktion 1				Vägbanan våt/fuktig 2	69 Gatu-/vägbelysning		Väg A	Väg B
Enskild väg 5			Ur funktion 2				Tjock is/packad snö 3		Tänd 1		
Övr väg, torg etc 6			Gult blinkande 3				Tunn is (vägb synlig) 4		Släckt 2		
			Saknas 4				Lös snö/snömodd 5		Saknas 3		

D Trafikelement

E Inblandade personer

70 Trafikelement				71 Personnummer		72 Trafikant			73 Personskada			74 Misstänkt påverkad av alkohol/annat ämne (förare). Ange J/N
Nr	Trafikelement (tex. pb, lätt/lung lb, lätt/lung mc, cykel, gående enl. 1 Kap. 4 § TaF, vilt/djur)	Registreringsnr. (anges för motor- och släpfordon). För utländskt fordon, nationalitet	Totalt antal pers i fordonet	Övningskörning**)	Obligatoriskt för förare och instruktör samt dödade och skadade personer	Förare el. elev som kör. Ange F/E	Passagerare/instruktör	Död	Svårt skadad	Lindrigt skadad		
				Trafik skola Privat			Fram Bak Okänt eller övrigt					
Fordon skyltat för transport av farligt gods inblandat. Ange elementnr:				FU inledd, datum och tid		av (titel, för- och efternamn)						
Ort och datum				75 Undersökn.ledarens beslut		Beslutsdatum						
Uppgiftslämnare				FU inledd ej		FU nedlagd			Undersökningsledarens namnteckning/sign			
50 Statistiska uppgifter till Vägverket				Ej spaningsresultat		Misstänkt ej fylt 15 år						
Datum och sign				Brott kan ej styrkas		Misstänkt avliden						
				Misstänkt oskyldig		Rapporteftergift						
				Gärningen ej brott		Spaningsuppslag saknas						

Polismyndigheten / kopia till Vv / försäkringsbolag

*) Kontrolleras **) Med övningskörning avses enbart de fall då eleven framfört fordonet, alltså ej då instruktören kört.

Undersökningsledarens beslut

Bilaga 2: Trafikskadade som har rapporterats av sjukvården

I denna bilaga ges exempel på resultat som kan tas fram med hjälp av de uppgifter som sjukvården rapporterar in till STRADA.

Vilka områden som ingår

Resultaten baseras på uppgifter från följande geografiska områden:

<u>Område</u>	<u>Sjukhus</u>
Blekinge län	Karlshamn
	Karlskrona
Jämtlands län	Östersund
Kalmar län	Kalmar
	Oskarshamn
	Västervik
Norrbottens län	Sunderbyn, Luleå
Skåne län	Helsingborg
	Hässleholm
	Kristianstad
	Lund
	Malmö
	Trelleborg
	Ystad
	Ängelholm
Värmlands län	Arvika
	Karlstad
	Torsby
Västernorrlands län	Sollefteå
	Sundsvall
	Örnsköldsvik
Västmanlands län	Västerås
Göteborgs kommun	Sahlgrenska/Östra, Gbg
Halmstads kommun	Halmstad
Mölndals kommun	Mölndal
Umeå kommun	Umeå

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom överenskommelser mellan Vägverket och respektive sjukvårdshuvudman (eller enskilt sjukhus). Registreringen bygger på informerat samtycke från patienten.

Vilka skadade som redovisas

Sammanställningarna omfattar personer som skadats inom de geografiska områdena ovan och som vid första vårdtillfället kommit till något av sjukhusen ovan eller till ett annat STRADA-anslutet sjukhus. Personer som omkommit har dock tagits bort, liksom personer som sökt vård men inte fått någon diagnostiserad

skada. En annan avgränsning är att tabellerna enbart innehåller personer som har skadats vid olyckor inom vägtransportområde.

Som vägtransportområde räknas:

- Gatu-/Vägsträcka
- Gatu-/Väggkorsning
- Gång- och Cykelbana (-väg)
- Gångbana/Trottoar
- Buss- Spårvagnshållplats
- Okänd.

Följande områden räknas *inte* som vägtransportområde: park, torg, parkeringshus, separat parkeringsplats, bensinstation, taxistation, industriområde, hamnområde, tomt/gård/enskilt område, skolgård, idrottsplats, skogsstig samt kyrkogård.

Statistiken avgränsas i tiden på så sätt att den omfattar skadehändelser som inträffat under redovisningsåret oberoende av när de rapporterats till sjukvården och Vägverket.

Olyckstyper

I samband med registreringen genereras olyckstyper enligt motsvarande benämningar som vid polisens registrering. Utöver dessa olyckstyper registreras fotgängare i fallolyckor som en egen olyckstyp.

Skadeklassificering

I STRADA anger sjukvården vilken kroppsdel som är skadad och skadetyper (t.ex. fraktur). Skaderegistreringen genererar bland annat AIS-kod (Abbreviated Injury Scale) och ISS-kod (Injury Severity Score).

AIS är utvecklat för att beskriva skadekonsekvenser till följd av trafikolyckor. Allvarlighetsgraden enligt AIS anges på en skala mellan 1 och 6, där 1=Lätt skada och 6=Maximal skada. AIS-graden anger sannolikheten för överlevnad till följd av en specifik skada.

Effekten av multipla skador graderas enligt ISS, som beräknas med utgångspunkt från AIS-graderna.

Om någon skada har AIS-grad 6 sätts ISS alltid till det högsta möjliga ISS-värdet, som är 75. Annars beräknas ISS på följande sätt:

1. Notera det högsta AIS-värdet i varje kroppsregion.
2. Kvadrera de tre högsta AIS-värdena som noterats i punkt 1.
3. Summera de tre kvadrerade AIS-värdena i punkt 2.

ISS-värdet kan sägas ange sannolikheten för överlevnad vid multipla skador.

Tabell 1

Antal skadade efter rapporterande instans och område exklusive gående i fallolycka. År 2006

Område	Skadade endast av sjv	Skadade enligt polis Skadad sjv ^a	Skadade enligt polis Oskadad sjv ^d	Skadade endast av polis	Total sjukvård	Total polis	Total skadade ^c
Blekinge län	337	169	80	175	506	424	681
Jämtlands län	132	58	7	263	190	328	453
Kalmar län	251	180	52	425	431	657	856
Norrbottnens län	391	204	26	353	595	583	948
Skåne län	3 654	2 256	426	1 331	5 910	4 013	7 242
Värmlands län	526	260	85	406	786	751	1 192
Västernorrlands län	258	243	106	561	501	910	1 062
Västmanlands län	473	278	160	452	751	890	1 203
Göteborg kommun	924	692	38	1 068	1 616	1 798	2 684
Halmstad kommun	183	140	12	163	323	315	486
Mölndal kommun	97	45	4	106	142	155	248
Umeå kommun	745	182	10	56	927	248	983
Total	7 971	4 707	1 006	5 359	12 678	11 072	18 038

^a Rapporterat skadade av polisen och skadade av sjukvården

^d Rapporterat skadade av polisen och oskadade av sjukvården.

^c Rapporterat skadade av polis och/eller sjukvård minus polisrapporterat skadade som har rapporterats oskadade av sjukvården.

Tabell 2

Antal skadade efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden (exklusive gående i fallolyckor). År 2006

Ålder	ISS, kön		4-8		9-15		16-		Total	T
	1-3 Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna		
0	2	3	2	-	-	-	-	-	4	
1-3	12	20	4	6	1	1	1	-	18	
4-6	62	52	19	15	6	3	-	-	87	
7-9	80	64	31	24	9	8	-	-	120	
10-12	160	134	60	54	20	8	1	1	241	
13-14	186	159	120	50	24	6	4	2	334	
15	267	218	114	49	28	14	6	2	415	
16-17	250	228	81	53	15	10	4	5	350	
18-19	297	285	53	49	17	8	6	4	373	
20-24	690	550	122	97	49	21	19	7	880	
25-34	879	737	233	113	55	23	25	12	1 192	
35-44	657	701	197	149	67	30	19	9	940	
45-54	491	469	203	125	59	36	29	6	782	
55-64	359	360	177	137	58	62	30	20	624	
65-74	174	164	63	70	39	52	9	7	285	
75-	128	124	71	75	39	75	13	16	251	
Total	4 694	4 268	1 550	1 066	486	357	166	91	6 896	5

Tabell 3

Antal skadade gående i fallolyckor efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden. År 2006

Ålder	ISS, kön		4-8		9-15		16-		Total Man	Total Kv
	1-3 Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna		
0	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0
1-3	2	-	-	1	-	-	-	-	2	0
4-6	3	9	1	2	-	-	-	-	4	9
7-9	11	7	4	5	-	1	-	-	15	7
10-12	11	13	9	10	1	-	-	-	21	13
13-14	12	6	7	5	4	-	-	-	23	6
15	8	9	6	2	1	-	-	-	15	9
16-17	14	9	11	8	-	-	-	-	25	9
18-19	19	18	9	10	-	1	-	-	28	18
20-24	35	51	22	18	1	3	-	-	58	51
25-34	54	62	28	57	5	17	-	1	87	62
35-44	51	83	52	60	11	19	1	-	115	83
45-54	55	137	56	132	20	59	2	1	133	137
55-64	72	177	82	266	31	129	2	-	187	177
65-74	62	112	54	208	26	118	3	-	145	112
75-	88	177	79	186	50	182	3	10	220	177
Total	498	870	420	970	150	529	11	12	1 079	870

Tabell 4
Antal skadade efter månad, område och kön (exklusive gående i fallolyckor). År 2006

Område	Kön	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt
Blekinge län	Man	14	16	15	18	34	25	31	32	17	29
	Kvinna	9	13	19	20	16	23	16	28	18	26
	<i>Total</i>	23	29	34	38	50	48	47	60	35	55
Jämtlands län	Man	2	10	8	4	12	7	18	9	7	7
	Kvinna	6	9	4	5	4	10	5	8	6	6
	<i>Total</i>	8	19	12	9	16	17	23	17	13	13
Kalmar län	Man	14	16	17	17	25	26	26	23	27	24
	Kvinna	15	15	12	12	18	24	21	16	19	11
	<i>Total</i>	29	31	29	29	43	50	47	39	46	35
Norrbottens län	Man	14	17	15	14	30	54	61	71	33	23
	Kvinna	11	16	18	12	15	21	38	35	16	15
	<i>Total</i>	25	33	33	26	45	75	99	106	49	38
Skåne län	Man	182	143	207	219	266	332	366	338	342	277
	Kvinna	152	139	181	174	239	282	311	272	285	271
	<i>Total</i>	334	282	388	393	505	614	677	610	627	548
Värmlands län	Man	26	23	23	12	25	60	38	30	53	51
	Kvinna	24	39	29	10	39	28	37	34	43	28
	<i>Total</i>	50	62	52	22	64	88	75	64	96	79
Västernorrlands län	Man	24	17	21	23	16	24	17	32	38	28
	Kvinna	21	28	23	27	7	15	21	16	17	14
	<i>Total</i>	45	45	44	50	23	39	38	48	55	42
Västmanlands län	Man	25	25	21	23	46	38	50	63	57	29
	Kvinna	17	17	30	16	18	21	24	34	39	28
	<i>Total</i>	42	42	51	39	64	59	74	97	96	57
Göteborg kommun	Man	44	44	58	65	87	94	64	87	87	101
	Kvinna	44	36	42	56	64	100	33	71	60	94
	<i>Total</i>	88	80	100	121	151	194	97	158	147	195
Halmstad kommun	Man	3	4	14	15	15	24	19	17	21	25
	Kvinna	11	6	10	10	13	14	14	10	13	19
	<i>Total</i>	14	10	24	25	28	38	33	27	34	44
Mölnadal kommun	Man	1	4	-	4	8	12	4	4	10	9
	Kvinna	5	3	1	4	9	5	6	6	2	15
	<i>Total</i>	6	7	1	8	17	17	10	10	12	24
Umeå kommun	Man	20	20	33	23	57	51	54	75	76	47
	Kvinna	22	15	36	24	44	41	39	53	51	46
	<i>Total</i>	42	35	69	47	101	92	93	128	127	93
Total		706	675	837	807	1 107	1 331	1 313	1 364	1 337	1 223

Tabell 5
Antal skadade gående i fallolyckor efter månad, område och kön. År 2006

Område	Kön	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt
Blekinge län	Man	5	4	12	1	1	1	-	-	-	-
	Kvinna	16	14	19	1	3	1	2	-	6	3
	<i>Total</i>	21	18	31	2	4	2	2	-	6	3
Jämtlands län	Man	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
	Kvinna	7	1	1	1	-	1	1	-	-	9
	<i>Total</i>	7	1	2	1	-	1	1	-	-	11
Kalmar län	Man	15	10	17	1	1	-	1	-	1	1
	Kvinna	51	32	39	2	2	3	2	1	1	1
	<i>Total</i>	66	42	56	3	3	3	3	1	2	2
Norrbottens län	Man	17	9	28	11	5	6	11	8	3	11
	Kvinna	26	30	54	14	5	12	7	6	1	11
	<i>Total</i>	43	39	82	25	10	18	18	14	4	22
Skåne län	Man	76	57	75	25	24	15	26	24	21	18
	Kvinna	165	165	219	54	58	59	52	34	56	47
	<i>Total</i>	241	222	294	79	82	74	78	58	77	65
Värmlands län	Man	10	5	13	1	1	1	2	2	14	2
	Kvinna	20	16	19	5	3	7	5	1	7	12
	<i>Total</i>	30	21	32	6	4	8	7	3	21	14
Västernorrlands län	Man	8	4	6	2	-	1	-	1	1	3
	Kvinna	16	12	32	8	-	2	4	2	4	4
	<i>Total</i>	24	16	38	10	-	3	4	3	5	7
Västmanlands län	Man	6	2	4	1	2	1	-	6	1	1
	Kvinna	7	4	11	6	1	3	1	1	3	-
	<i>Total</i>	13	6	15	7	3	4	1	7	4	1
Göteborg kommun	Man	8	29	22	3	4	8	1	2	2	4
	Kvinna	26	84	26	14	7	6	8	2	7	11
	<i>Total</i>	34	113	48	17	11	14	9	4	9	15
Halmstad kommun	Man	4	4	4	-	-	-	1	-	1	-
	Kvinna	14	8	25	1	1	-	2	2	3	2
	<i>Total</i>	18	12	29	1	1	-	3	2	4	2
Mölnadal kommun	Man	-	4	1	-	1	-	-	-	-	1
	Kvinna	2	5	2	1	-	1	1	1	1	1
	<i>Total</i>	2	9	3	1	1	1	1	1	1	2
Umeå kommun	Man	21	9	20	11	11	8	7	8	6	19
	Kvinna	38	31	42	16	7	10	8	7	13	17
	<i>Total</i>	59	40	62	27	18	18	15	15	19	36
Total		558	539	692	179	137	146	142	108	152	180

Tabell 6
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, samtliga områden. År 2006

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Övriga mf.	Spårb.ford.	Djur	Öv
Gående	1-3	1 368	24	4	24	22	1	186	5	2	6	-	-
	4-8	1 390	6	1	6	4	1	68	1	-	6	-	-
	9-15	679	3	1	5	3	1	56	3	1	2	-	-
	16-	23	-	-	3	-	1	16	1	-	-	-	-
	Total	3 460	33	6	38	29	4	326	10	3	14	-	-
Cykel	1-3	1 591	9	17	173	33	1	393	9	3	3	3	3
	4-8	1 066	2	13	99	12	1	111	4	3	-	-	1
	9-15	280	4	6	22	3	1	50	1	-	-	-	-
	16-	39	-	1	2	1	-	13	3	-	1	-	-
	Total	2 976	15	37	296	49	3	567	17	6	4	4	4
Moped	1-3	425	5	5	5	55	2	227	7	7	-	-	7
	4-8	201	1	3	6	11	-	69	1	2	-	-	2
	9-15	44	1	-	4	9	-	39	2	1	-	-	-
	16-	7	-	-	-	2	-	10	2	-	-	-	-
	Total	677	7	8	15	77	2	345	12	10	-	-	9
Motorcykel	1-3	136	1	-	-	1	2	57	2	-	-	-	5
	4-8	108	-	1	1	1	7	33	3	-	-	-	4
	9-15	41	-	-	-	1	2	24	2	1	-	-	3
	16-	16	-	-	-	-	1	9	1	1	-	-	3
	Total	301	1	1	1	3	12	123	8	2	-	-	15
Personbil	1-3	1 280	56	4	1	6	13	3 289	298	48	19	127	-
	4-8	290	7	-	-	-	1	299	44	6	1	14	-
	9-15	78	2	-	-	-	-	70	11	-	-	5	-
	16-	57	3	-	-	-	-	34	14	1	-	2	-
	Total	1 705	68	4	1	6	14	3 692	367	55	20	148	-
Buss	1-3	96	17	-	-	-	-	13	28	1	5	-	-
	4-8	33	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-
	9-15	29	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
	16-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	Total	161	17	-	-	-	-	17	33	1	5	-	-
Spårvagn	1-3	7	1	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
	4-8	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	12	2	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
Lastbil	1-3	41	2	-	-	1	-	28	15	-	2	1	-
	4-8	18	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-
	9-15	7	1	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-
	16-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	Total	68	3	-	-	1	-	32	24	-	2	1	-
Övrigt	1-3	28	1	-	-	1	-	14	3	3	-	1	-
	4-8	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	16-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	54	1	-	-	1	-	15	3	3	-	1	-
Total		9 414	147	56	351	166	35	5 117	474	80	55	178	-

Tabell 7
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Blekinge län. År 2006

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Övriga mf.	Spårb.ford.	Djur	Öv
Gående	1-3	32	3	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-
	4-8	60	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
	9-15	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	97	3	-	1	-	-	11	-	-	-	-	-
Cykel	1-3	51	1	1	6	-	-	12	1	-	-	-	-
	4-8	45	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	16-	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	101	1	2	6	2	-	17	1	-	-	-	-
Moped	1-3	39	-	-	1	7	-	12	-	-	-	-	-
	4-8	11	-	-	1	1	-	5	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	51	-	-	2	8	-	17	-	-	-	-	-
Motorcykel	1-3	10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	4-8	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	17	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Personbil	1-3	53	6	1	-	-	-	91	8	4	-	6	-
	4-8	16	1	-	-	-	-	42	2	1	-	3	-
	9-15	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	16-	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	<i>Total</i>	77	8	1	-	-	-	134	13	5	-	9	-
Buss	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	4-8	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	6	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total		352	12	3	9	10	-	185	16	5	-	9	

Tabell 8
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Jämtlands län. År 2006

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Övriga mf.	Spårb.ford.	Djur	Öv
Gående	1-3	12	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
	4-8	16	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	9-15	10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	38	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-
Cykel	1-3	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	4-8	6	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	15	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-
Moped	1-3	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	3	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Motorcykel	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personbil	1-3	38	1	-	-	-	-	64	2	1	-	11	-
	4-8	8	1	-	-	-	-	5	1	-	-	2	-
	9-15	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	16-	4	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-
	Total	54	2	-	-	-	-	73	3	1	-	14	-
Buss	1-3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Övrigt	1-3	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Total		112	4	-	1	1	-	86	6	1	-	14	

Tabell 9
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Kalmar län. År 2006

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Övriga mf.	Spårb.ford.	Djur	Öv
Gående	1-3	65	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
	4-8	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	25	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	186	-	-	1	-	-	3	-	1	-	-	-
Cykel	1-3	61	-	-	6	-	-	15	-	-	-	-	-
	4-8	57	-	1	6	-	-	13	-	-	-	-	-
	9-15	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	126	-	1	12	-	-	29	-	-	-	-	-
Moped	1-3	14	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-
	4-8	9	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	24	-	-	-	6	-	10	-	-	-	-	-
Motorcykel	1-3	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
	4-8	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-
	<i>Total</i>	11	-	-	-	-	-	7	-	-	-	5	-
Personbil	1-3	51	-	1	-	-	-	78	9	4	-	7	-
	4-8	10	-	-	-	-	-	14	-	-	-	1	-
	9-15	4	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	65	-	1	-	-	-	98	9	4	-	8	-
Buss	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-
Övrigt	1-3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
Total		414	-	2	13	6	-	151	10	5	-	15	-

Tabell 10
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Norrbotten län. År 2006

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Övriga mf.	Spårb.ford.	Djur	Öv
Gående	1-3	132	-	-	1	1	-	3	-	-	-	-	-
	4-8	155	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	162	-	-	-	-	-	8	-	1	-	-	-
	16-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	455	-	-	1	2	-	11	-	1	-	-	-
Cykel	1-3	75	-	1	5	1	-	2	1	1	-	-	-
	4-8	59	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-
	9-15	46	-	2	4	-	-	5	-	-	-	-	-
	16-	6	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	186	-	4	12	2	-	8	1	1	-	-	-
Moped	1-3	13	-	-	-	2	-	6	1	1	-	-	-
	4-8	12	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	9-15	10	-	-	-	2	-	2	-	1	-	-	-
	16-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	37	-	-	-	5	-	11	1	2	-	-	-
Motorcykel	1-3	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	4-8	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	9-15	10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
	16-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	21	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	1
Personbil	1-3	42	-	-	-	-	2	125	9	2	-	9	-
	4-8	19	1	-	-	-	-	9	-	1	-	1	-
	9-15	9	1	-	-	-	-	9	1	-	-	3	-
	16-	17	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
	<i>Total</i>	87	2	-	-	-	2	146	12	3	-	13	-
Buss	1-3	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	1	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Total		795	2	4	13	9	2	184	20	7	-	14	-

Tabell 11
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Skåne län. År 2006

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Övriga mf.	Spårb.ford.	Djur	Öv
Gående	1-3	599	14	3	10	15	1	106	3	-	1	-	-
	4-8	544	4	1	4	-	-	29	1	-	-	-	-
	9-15	274	1	1	5	2	-	26	1	-	-	-	-
	16-	8	-	-	2	-	1	10	1	-	-	-	-
	Total	1 425	19	5	21	17	2	171	6	-	1	-	-
Cykel	1-3	712	6	9	92	14	1	223	2	1	-	-	2
	4-8	452	1	10	52	5	-	60	2	1	-	-	1
	9-15	130	2	2	11	1	-	32	1	-	-	-	-
	16-	13	-	-	-	-	-	5	2	-	-	-	-
	Total	1 307	9	21	155	20	1	320	7	2	-	-	3
Moped	1-3	203	4	4	2	22	2	122	4	4	-	-	4
	4-8	79	1	2	2	7	-	34	1	2	-	-	1
	9-15	15	1	-	3	4	-	25	1	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	1	-	4	1	-	-	-	-
	Total	298	6	6	7	34	2	185	7	6	-	-	5
Motorcykel	1-3	71	-	-	-	1	1	25	2	-	-	-	5
	4-8	45	-	1	-	1	4	17	-	-	-	-	1
	9-15	16	-	-	-	1	1	9	-	1	-	-	1
	16-	8	-	-	-	-	1	4	1	1	-	-	-
	Total	140	-	1	-	3	7	55	3	2	-	-	7
Personbil	1-3	598	24	1	1	3	8	1 584	113	27	-	-	50
	4-8	123	-	-	-	-	1	121	13	2	-	-	3
	9-15	29	1	-	-	-	-	34	4	-	-	-	-
	16-	16	1	-	-	-	-	17	8	1	-	-	-
	Total	766	26	1	1	3	9	1 756	138	30	-	-	53
Buss	1-3	60	2	-	-	-	-	8	21	-	-	-	-
	4-8	23	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
	9-15	19	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	Total	102	2	-	-	-	-	10	25	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	22	1	-	-	-	-	15	9	-	-	-	-
	4-8	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	9-15	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	Total	31	2	-	-	-	-	16	13	-	-	-	-
Övrigt	1-3	11	-	-	-	1	-	6	1	2	-	-	-
	4-8	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	19	-	-	-	1	-	6	1	2	-	-	-
Total		4 088	64	34	184	78	21	2 519	200	42	1	68	

Tabell 12
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Värmlands län. År 2006

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Övriga mf.	Spårb.ford.	Djur	Öv
Gående	1-3	82	1	-	2	-	-	6	-	-	-	-	-
	4-8	85	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-
	9-15	34	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	201	1	-	2	1	1	12	-	-	-	-	-
Cykel	1-3	102	1	-	4	1	-	23	-	-	-	1	-
	4-8	66	-	-	8	-	-	3	1	-	-	-	-
	9-15	13	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	Total	182	1	1	13	1	-	27	1	-	-	1	-
Moped	1-3	35	-	-	-	3	-	15	-	-	-	3	-
	4-8	21	-	-	-	-	-	7	-	-	-	1	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	59	-	-	-	3	-	24	1	-	-	4	-
Motorcykel	1-3	7	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
	4-8	9	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
	9-15	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	Total	20	-	-	-	-	3	7	-	-	-	-	-
Personbil	1-3	126	2	-	-	1	-	165	24	3	-	21	-
	4-8	22	-	-	-	-	-	16	5	1	-	1	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
	Total	151	2	-	-	1	-	185	30	4	-	23	-
Buss	1-3	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	3	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	5	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Övrigt	1-3	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Total		628	9	1	15	6	4	258	33	4	-	28	

Tabell 13
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Västernorrlands län. År 2006

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Övriga mf.	Spårb.ford.	Djur	Öv
Gående	1-3	57	-	-	-	-	-	7	2	-	-	-	-
	4-8	76	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
	9-15	13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>		146	1	-	-	-	13	2	-	-	-	-
Cykel	1-3	24	-	-	2	-	-	4	-	-	-	-	-
	4-8	20	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>		46	-	-	3	1	1	4	-	-	-	-
Moped	1-3	23	1	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-
	4-8	11	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	<i>Total</i>		34	1	-	1	1	10	1	-	-	-	-
Motorcykel	1-3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>		14	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1
Personbil	1-3	79	5	1	-	-	-	142	14	-	-	15	-
	4-8	30	3	-	-	-	-	33	6	-	-	3	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	4	1	-	-	1	-
	16-	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
	<i>Total</i>		112	8	1	-	-	181	22	-	-	19	-
Buss	1-3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	1	-	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>		3	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-
Övrigt	1-3	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>		3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total		364	11	1	4	3	1	212	28	-	-	20	-

Tabell 14
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Västmanlands län. År 2006

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Övriga mf.	Spårb.ford.	Djur	Öv
Gående	1-3	20	1	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-
	4-8	62	-	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-
	9-15	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	16-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	92	1	-	-	-	2	-	17	-	-	-	-
Cykel	1-3	133	-	1	11	4	-	19	3	-	1	-	-
	4-8	133	-	-	6	1	-	14	-	1	-	-	-
	9-15	10	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
	16-	4	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	280	-	1	19	6	-	36	3	1	1	-	-
Moped	1-3	18	-	-	-	3	-	12	-	-	-	-	-
	4-8	14	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	35	-	1	-	3	-	20	-	-	-	-	-
Motorcykel	1-3	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
	4-8	16	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	23	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-
Personbil	1-3	62	-	-	-	-	-	112	8	-	-	-	-
	4-8	27	-	-	-	-	-	23	9	-	-	-	-
	9-15	12	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
	16-	6	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-
	<i>Total</i>	107	-	-	-	-	-	144	18	-	-	-	-
Buss	1-3	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	4-8	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	15	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total		554	1	2	19	11	-	231	23	1	1	-	

Tabell 15
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Göteborg kommun. År 2006

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Övriga mf.	Spårb.ford.	Djur	Öv
Gående	1-3	124	3	-	6	2	-	29	-	1	5	-	-
	4-8	132	1	-	-	1	1	15	-	-	6	-	-
	9-15	47	2	-	-	1	-	10	2	-	2	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	Total	304	6	-	6	4	1	56	2	1	13	-	-
Cykel	1-3	134	-	3	12	8	-	42	2	-	2	-	-
	4-8	66	-	-	10	-	-	8	-	-	-	-	-
	9-15	23	1	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-
	16-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
	Total	225	1	3	23	8	-	56	3	-	3	-	-
Moped	1-3	34	-	1	1	5	-	23	1	2	-	-	-
	4-8	20	-	-	2	2	-	6	-	-	-	-	-
	9-15	7	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-
	16-	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	Total	64	-	1	3	11	-	33	1	2	-	-	-
Motorcykel	1-3	18	1	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-
	4-8	9	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
	Total	31	1	-	-	-	2	23	1	-	-	-	-
Personbil	1-3	107	15	-	-	2	1	624	88	4	19	3	-
	4-8	17	1	-	-	-	-	25	3	1	1	-	-
	9-15	4	-	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-
	16-	8	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	Total	136	17	-	-	2	1	657	94	5	20	3	-
Buss	1-3	17	1	-	-	-	-	4	-	1	5	-	-
	4-8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	24	1	-	-	-	-	4	-	1	5	-	-
Spårvagn	1-3	7	1	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
	4-8	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	12	2	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
Lastbil	1-3	2	1	-	-	-	-	4	-	-	2	-	-
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	7	1	-	-	-	-	4	2	-	2	-	-
Övrigt	1-3	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	2	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
Total		805	29	4	32	25	4	835	104	10	53	3	-

Tabell 16
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Halmstad kommun. År 2006

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Övriga mf.	Spårb.ford.	Djur	Öv
Gående	1-3	19	1	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-
	4-8	33	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
	9-15	32	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	84	1	-	-	2	-	-	8	-	-	-	-
Cykel	1-3	42	-	-	7	2	-	22	-	-	-	-	-
	4-8	32	1	1	3	1	-	2	1	1	-	-	-
	9-15	12	1	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-
	16-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	88	2	1	10	3	1	28	1	1	-	-	-
Moped	1-3	12	-	-	-	1	-	8	1	-	-	-	-
	4-8	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	22	-	-	-	1	-	10	1	-	-	-	-
Motorcykel	1-3	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	4-8	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	8	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-
Personbil	1-3	39	-	-	-	-	-	62	1	1	-	1	-
	4-8	7	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	Total	48	-	-	-	-	-	66	3	1	-	1	-
Buss	1-3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Övrigt	1-3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Total		257	3	1	13	4	1	114	9	2	-	1	-

Tabell 17
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Mölndal kommun. År 2006

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Övriga mf.	Spårb.ford.	Djur	Öv
Gående	1-3	10	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
	4-8	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	23	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Cykel	1-3	11	-	-	4	1	-	6	-	-	-	-	-
	4-8	8	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	21	-	-	6	1	-	10	-	-	-	-	-
Moped	1-3	6	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-
	4-8	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	10	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-
Motorcykel	1-3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Personbil	1-3	16	1	-	-	-	-	47	8	1	-	1	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	16	1	-	-	-	-	48	9	1	-	1	-
Buss	1-3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total		75	2	-	6	2	-	68	9	1	-	1	

Tabell 18
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Umeå kommun. År 2006

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Övriga mf.	Spårb.ford.	Djur	Öv
Gående	1-3	216	1	1	1	2	-	16	-	-	-	-	-
	4-8	124	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	409	1	1	4	2	-	16	-	-	-	-	-
Cykel	1-3	240	1	2	24	2	-	24	-	1	-	-	-
	4-8	122	-	-	9	2	-	3	-	-	-	-	-
	9-15	30	-	1	3	1	-	1	-	-	-	-	-
	16-	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	Total	399	1	3	36	5	-	29	-	1	-	-	-
Moped	1-3	25	-	-	1	4	-	11	-	-	-	-	-
	4-8	14	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	Total	40	-	-	2	4	-	16	-	-	-	-	-
Motorcykel	1-3	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	4-8	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	13	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-
Personbil	1-3	69	2	-	-	-	2	195	14	1	-	3	-
	4-8	11	-	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-
	9-15	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	Total	86	2	-	-	-	2	204	16	1	-	4	-
Buss	1-3	3	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	5	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	4-8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	9	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	9	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Total		970	10	4	42	11	2	274	16	2	-	5	

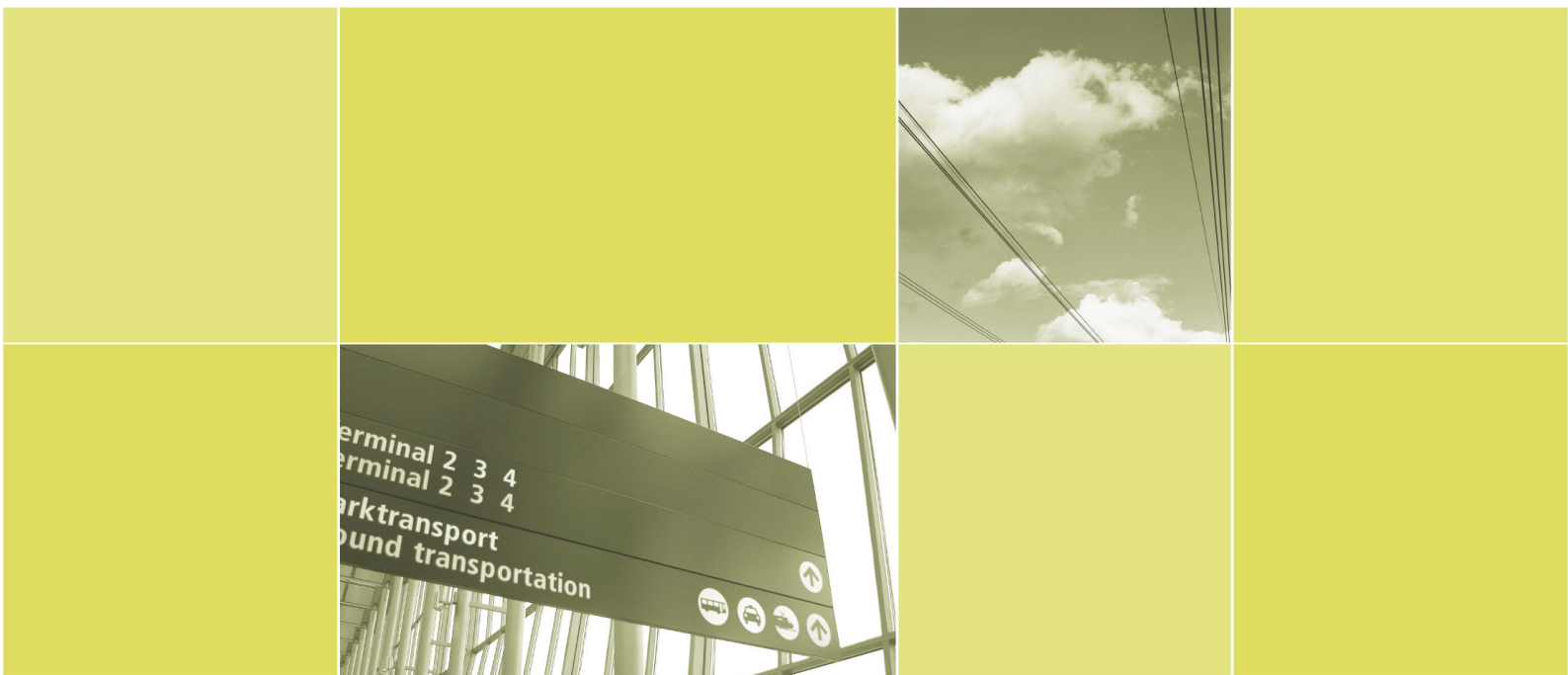
Bilaga 3: Svensk-engelsk ordlista / List of terms

Allmän väg	<i>Public road</i>	Kan ej anges	<i>Uncertain or unknown</i>
Annan olyckshändelse	<i>Other accident</i>	Karosseri	<i>Body</i>
Annan/annat	<i>Other</i>	Klockslag	<i>Hour of the day</i>
Annat fordon, singel	<i>Other vehicle, single</i>	Kommun	<i>Municipality</i>
Antal	<i>Number of</i>	Korsväg	<i>Intersection</i>
Avsväng	<i>Turn at intersections</i>	-med avsväng	<i>-with turns</i>
–samma körriktning	<i>–in the same direction</i>	–utan avsväng	<i>–without turns</i>
–motsatt körriktning	<i>–in the opposite direction</i>	–motsatt körriktning	<i>–opposite direction</i>
Backning	<i>Reversing</i>	Kvinna/kvinnor	<i>Female/females</i>
Befolkning	<i>Population</i>	Kvot	<i>Rate</i>
Bil	<i>Car</i>	Kvot per 100 olyckor	<i>Rate per 100 accidents</i>
Buss	<i>Bus</i>	Kön	<i>Sex</i>
Cykel	<i>Bicycle</i>	Körkort	<i>Driving license</i>
Cykelbana	<i>Bicycle path</i>	Körsträcka	<i>Distance travelled</i>
Cyklist	<i>Cyclist</i>	Land	<i>Country</i>
Cylindervolym	<i>Cylinder volume</i>	Lastbil	<i>Lorry</i>
Dagsljus	<i>Daylight</i>	–lätt	<i>–light</i>
Djur	<i>Animal</i>	–tung	<i>–heavy</i>
Drunkning	<i>Drowning</i>	–med släp	<i>–with trailer</i>
Därav (delaktiga)	<i>of which (involved)</i>	–utan släp	<i>–without trailer</i>
Dödade	<i>Killed</i>	Ljusförhållanden	<i>Light conditions</i>
Dödade och/eller	<i>Killed and/or</i>	Län	<i>County</i>
skadade personer	<i>injured persons</i>	Län m.m. där olyckorna	<i>County, etc. where the</i>
Dödlig utgång	<i>Fatal accident</i>	ägt rum	<i>accidents took place</i>
Ej tättbebyggt område	<i>Rural area</i>	Länsväg	<i>County road</i>
Elementtyp	<i>Type of element</i>	Lördag	<i>Saturday</i>
Eller tidigare	<i>Or earlier</i>	Man/män	<i>Male/males</i>
Enbart, endast	<i>Single, only</i>	Med	<i>With</i>
Enskild väg	<i>Private road</i>	Medeltal olyckor	<i>Average number of</i>
Europaväg	<i>European highway</i>	per timme	<i>accidents per hour</i>
Fordon	<i>Vehicle</i>	Minibuss	<i>Minibus</i>
Fordonstyp	<i>Type of vehicle</i>	Misstänkt alkohol-	<i>Suspected influence</i>
Fotgängare	<i>Pedestrian</i>	påverkan	<i>of alcohol</i>
Fredag	<i>Friday</i>	Moped, singel	<i>Moped, single</i>
Förare	<i>Driver</i>	Mopedist	<i>Mopedist</i>
Förare och/eller	<i>Drivers and/or</i>	Motorcykel	<i>Motorcycle</i>
passagerare av	<i>passengers of</i>	–lätt	<i>–light</i>
Gata	<i>Street</i>	–tung	<i>–heavy</i>
Gryning	<i>Dawn</i>	Motorfordon	<i>Motor vehicle</i>
Gående	<i>Pedestrian</i>	–moped	<i>–moped</i>
Hastighet	<i>Speed</i>	–cykel	<i>–bicycle</i>
Hastighetsbegränsning	<i>Speed limit</i>	–gående	<i>–pedestrian</i>
Hela riket	<i>The whole country, Sweden</i>	–vilt	<i>–game</i>
Hjort	<i>Deer</i>	Motorfordon, singel	<i>Motor vehicle, single</i>
Hästfordon	<i>Horse-drawn vehicle</i>	Motorfordonsolyckor	<i>Motor vehicle accidents</i>
Is eller snö på vägbanan	<i>Ice or snow on roadway</i>	Motorväg	<i>Motorway</i>
Järnvägsfordon	<i>Railway vehicle</i>	Månad	<i>Month</i>
Järnvägsolyckor	<i>Railway accidents</i>	Måndag	<i>Monday</i>
		Mörker	<i>Darkness</i>
		Möte	<i>Oncoming vehicle</i>

Okänd/okänt	<i>Unknown</i>	Tankbil	<i>Tank lorry</i>
Olyckor	<i>Accidents</i>	Timmerbil	<i>Timber lorry</i>
Olyckor med annan	<i>Accidents with other</i>	Tisdag	<i>Tuesday</i>
Personskada	<i>personal injury</i>	Tjänstevikt	<i>Kerb weight</i>
-lindrig	<i>-slight</i>	Torsdag	<i>Thursday</i>
-svår	<i>-severe</i>	Totalvikt	<i>Total weight</i>
Olyckor med dödlig utgång	<i>Fatal accidents</i>	Trafikanter	<i>Road users</i>
Olyckstyp	<i>Type of accident</i>	Trafikantgrupper	<i>Groups of road users</i>
Omkörning och filbyte	<i>Overtaking and lane-changing</i>	Trafikelement	<i>Traffic elements</i>
Område	<i>Area</i>	Trafikmiljö	<i>Traffic environment</i>
Onsdag	<i>Wednesday</i>	Traktor	<i>Tractor</i>
Passagerarantal	<i>Number of passengers</i>	Tågolyckor	<i>Train accidents</i>
Passagerare	<i>Passenger</i>	Tättbebyggt område	<i>Urban area</i>
Per 100 000 invånare	<i>Per 100 000 inhabitants</i>	U-sväng	<i>U-turn</i>
Personbil	<i>Passenger car</i>	Under	<i>Less than</i>
-med släp	<i>-with trailer</i>	Uppgift saknas	<i>Information not available</i>
-utan släp	<i>-without trailer</i>	Upphinnande	<i>Rear end collision</i>
Personskada	<i>Personal injury</i>	Utan	<i>Without</i>
-lindrig	<i>-slight</i>	Utanför	<i>Outside</i>
-svår	<i>-severe</i>	Utfärdat	<i>Issued</i>
På 100 000 000 körda	<i>Per 100 000 000</i>	Utländska	<i>Foreign</i>
Kilometer	<i>kilometer traveled</i>	Veckodag	<i>Week day</i>
På 100 000 av	<i>Per 100 000 of the</i>	Vilt	<i>Game</i>
Medelbefolkning	<i>average population</i>	Vägbana	<i>Road</i>
På 100 000 registrerade	<i>Per 100 000 registered</i>	-torr	<i>-dry</i>
motorfordon	<i>motor vehicles</i>	-våt	<i>-wet</i>
Ren	<i>Reindeer</i>	Vägbeläggning	<i>Road surface</i>
Risken att dödas/skadas	<i>The risk of being killed/</i>	Vägkategori	<i>Road category</i>
svårt	<i>severely injured</i>	Väglag	<i>Road conditions</i>
Riksväg	<i>National trunk road</i>	Vägnummer	<i>Road number</i>
Rondell	<i>Roundabout</i>	Vägskäl	<i>Fork</i>
Rådjur	<i>Roe deer</i>	Vägtrafikolyckor	<i>Road traffic accidents</i>
Samtliga	<i>All</i>	Vägtyp	<i>Type of road</i>
Singel	<i>Single</i>	Ålder	<i>Age</i>
Skadade personer	<i>Injured persons</i>	År	<i>Year</i>
-lindrigt	<i>-slightly</i>	Älg	<i>Elk</i>
-svår	<i>-severely</i>	Övergångsställe/trottoar	<i>Crossing/sidewalk</i>
Skadeföljd	<i>Severity of injury</i>	Övrig/övriga	<i>Other</i>
Skymning	<i>Twilight</i>		
Skåpbil	<i>Delivery van</i>		
Spårvagn	<i>Tram</i>		
Sträcka	<i>Distance</i>		
Summa	<i>Total</i>		
Söndag	<i>Sunday</i>		

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

