

Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2007



Registered vehicles, third quarter 2007

Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2007

Registered vehicles, third quarter 2007

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006
- 2007:15 Televerksamhet 2006
- 2007:16 Sjöfartsföretag 2005
- 2007:17 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2006
- 2007:18 Postverksamhet 2006
- 2007:19 RES 2005-2006 – den nationella resvaneundersökningen
- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006
- 2007:22 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv. 2007
- 2007:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007
- 2007:24 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2007
- 2007:25 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2007
- 2007:26 Bantrafik 2005
- 2007:27 Person och godstransporter på järnväg, andra kvartalet 2007
- 2007:28 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2007
- 2007:29 Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson

ISSN 1404-854X

ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs

Kontaktperson: Anette Myhr

Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/Page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat, kvartal 3 2007	Main results, third quarter 2007
7	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

8	Tabell 1. Bestånd, nyregistreringar och avregistreringar i Sverige under tredje kvartalet 2007, samt förändring jämfört med föregående år i procent.	Table 1. Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the third quarter 2007, with changes to the previous year in per cent.
10	Tabell 2. Nyregistrering av personbilar kvartalsvis under 2006 och 2007 i de nordiska länderna.	Table 2. New registrations of passenger cars quarterly during 2006 and 2007 in the Nordic countries.
10	Tabell 3. Nyregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter.	Table 3. New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures.

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Nyregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i trafik i vägtrafikregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i vägtrafikregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Avregistrerat fordon: Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil: Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

2) Motorfordon på tre hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm³.

Mopeder Klass I: Avser en moped klass 1 som har en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och en hastighet av högst 45 km/tim.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att draga annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Terrängskoter: Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg.

Tillfälligt registrerade: -Fordon som förts in i Sverige för endast tillfällig registrering.

-Ett nytt fordon som skall föras ut ur landet och där ägaren inte har sin egentliga hemvist i Sverige och som avser att endast vistas här tillfälligt.

-Ett nytt fordon där ägaren avser lämna landet inom tre månader från det att fordonet registrerats tillfälligt.

Teckenförklaring

.. Uppgifter ej tillgängliga
- Intet finns att redovisa
r Reviderade uppgifter

Explanation of symbols

Data not available
Magnitude nil
Revised data

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte
- miljöklass

Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKA som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, enheten för transport statistik.

Statistiken redovisas på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Publikationer med anknytning

Bil Sweden redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret.

De uppgifter som erhålls ur vägtrafikregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av nyregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl. a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl. a. planerings- och miljöarbete kan många frågor belysas med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen som kan följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid slutet av månaden respektive årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägtrafikregistret. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt förordningen om Vägtrafik-register (2001:650). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom mopeder klass I, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t.ex. län och kommunkoder.

Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Uppgifterna om fordon i trafik och avställda i denna publikation innehåller även tillfälligt registrerade fordon.

Bil Sweden redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

Statistiken över godstransporter med svenskregistrerade last- och dragbilar, Inrikes och Utrikes trafik med svenska lastbilar, publiceras kvartalsvis och årligen på SIKAs och på SCBs webbplatser.

About the statistics

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information is added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish Road Administration's national vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds excluded mopeds class I, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors is coding errors concerning county and municipality codes.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973. The number of vehicles in use and not in use in this publication will include temporarily registered vehicles.

The statistics concerning Swedish national and international road goods transport are published quarterly and yearly at SIKAs and Statistic Sweden's websites.

Huvudresultat, kvartal 3 2007

Antalet nyregistreringar av personbilar ökade med 2,6 procent under tredje kvartalet 2007 jämfört med motsvarande kvartal 2006. Antalet nyregistreringar ökade även för terrängskotrar, lastbilar, släpvagnar inkl. husvagnar och traktorer med 11,7, 11,4, 10,4 respektive 0,3 procent. Antalet bussar, mopeder klass I och motorcyklar minskade under den aktuella perioden med 35,1, 13,1 respektive 9,8 procent jämfört med samma period året innan.

Under tredje kvartalet 2007 stod företag i bildetaljhandeln för knappt 25 % av alla nyregistreringar.

Antalet nyregistreringar av personbilar ökade under tredje kvartalet 2007 i Norge med 12,7 procent medan det minskade i Danmark och Finland med 13,9 respektive 6,5 procent.

Antalet nyregistreringar av personbilar per 1 000 invånare ger följande bild. I Norge nyregistrerades 9 personbilar per 1 000 invånare, medan det i Sverige, Danmark och Finland nyregistrerades 8, 7 respektive 6 personbilar per 1 000 invånare.

Nyregistrering av personbilar kvartal 3 New registration of passenger cars 3rd quarter

	Juli	Augusti	September	Antal	Förändring i %
Danmark	13 470	13 374	13 020	39 864	-13,9
Finland	10 435	11 025	9 820	31 280	-6,5
Norge	15 869	14 240	12 270	42 379	+12,7
Sverige	23 399	26 063	26 186	75 648	+2,6

Summary in English

Main results, third quarter 2007

The number of new registrations of passenger cars increased during the third quarter by 2.6 per cent. During the same period new registrations for cross-country scooters, lorries, trailers incl. caravans and tractors increased as well. Buses, mopeds Class 1 and motorcycles decreased by 35.1, 13.1 respectively 9.8 per cent.

In Norway there was an increase of 12.7 per cent but in Denmark and Finland there was a decrease of newly registered passenger cars of 13.9 per cent respectively 6.5 per cent during the third quarter 2007 compared to the same period last year.

Tabell 1

Bestånd, nyregistreringar och avregistreringar i Sverige under tredje kvartalet 2007, samt förändring jämfört med föregående år i procent

Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the third quarter 2007, with changes to the previous year in per cent

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Nyregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Personbilar								
<i>Passenger cars</i>								
Juli	4 323 169	1,2%	729 324	-5,7%	23 399	7,4%	10 264	-49,2%
Augusti	4 328 036	1,2%	736 846	-4,1%	26 063	5,6%	10 264	-58,4%
September	4 328 136	1,2%	750 725	-2,4%	26 186	-3,9%	12 120	-50,6%
Kvartal 3					75 648	2,6%	32 648	-52,9%
Motorcyklar exkl. Mopeder klass I								
<i>Motorcycles excl. Mopeds class 1</i>								
Juli	289 226	6,0%	137 328	7,0%	2 691	-7,7%	425	48,6%
Augusti	288 054	5,5%	140 449	7,7%	2 218	-3,4%	442	30,8%
September	280 977	4,6%	148 790	9,0%	1 580	-20,4%	515	42,7%
Kvartal 3					6 489	-9,8%	1 382	40,3%
Mopeder klass I								
<i>Mopeds class 1</i>								
Juli	121 305	22,3%	37 076	55,1%	4 252	-10,8%	0	0,0%
Augusti	122 323	20,2%	39 531	56,1%	3 602	-11,0%	0	0,0%
September	117 996	17,4%	46 262	56,0%	2 524	-19,3%	0	0,0%
Kvartal 3					10 378	-13,1%	0	0,0%
Terrängskotrar								
<i>Cross-country scooters</i>								
Juli	178 434	3,7%	127 123	5,9%	562	5,2%	92	58,6%
Augusti	177 784	3,4%	128 183	6,3%	524	23,9%	92	19,5%
September	177 532	3,3%	128 912	6,4%	581	8,6%	104	15,6%
Kvartal 3					1 667	11,7%	288	28,0%
Bussar								
<i>Buses</i>								
Juli	12 284	-1,6%	6 781	1,7%	108	56,5%	87	0,0%
Augusti	14 152	-1,8%	4 971	0,3%	149	-53,7%	87	-14,7%
September	14 148	-2,2%	4 930	0,4%	90	-37,5%	121	-9,0%
Kvartal 3					347	-35,1%	295	-8,4%
Lastbilar								
<i>Lorries</i>								
Juli	516 719	4,9%	143 930	-0,9%	2 972	18,4%	1 092	-34,0%
Augusti	519 163	4,9%	144 295	-0,6%	4 243	12,5%	1 092	-47,0%
September	518 758	4,9%	148 266	0,3%	4 585	6,3%	1 207	-47,4%
Kvartal 3					11 800	11,4%	3 391	-43,5%
Traktorer								
<i>Tractors</i>								
Juli	326 684	-0,2%	92 948	4,4%	327	0,6%	154	31,6%
Augusti	326 171	-0,4%	93 670	5,0%	321	8,1%	154	-5,5%
September	325 800	-0,4%	94 137	5,2%	266	-8,0%	199	12,4%
Kvartal 3					914	0,3%	507	10,9%

Tabell 1 (forts)

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Nyregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Husvagnar								
<i>Caravans</i>								
Juli	..	..	..	..	826	19,7%	..	..
Augusti	..	..	..	..	448	-5,5%	..	..
September	..	..	..	..	299	-21,1%	..	..
Kvartal 3					1 573	1,9%		
Släpvagnar inkl. husvagnar < 2 ton i totalvikt								
<i>Trailers incl. caravans less than 2 tonnes total weight</i>								
Juli	828 572	4,0%	162 954	5,8%	..	..	..	..
Augusti	830 786	3,8%	164 024	7,1%	..	..	..	..
September	832 710	3,8%	165 034	6,8%	..	..	..	..
Kvartal 3								
Släpvagnar för godsbefordran > 2 ton i totalvikt								
<i>Trailers for transports of goods 2 tonnes and more total weight</i>								
Juli	63 268	8,0%	20 355	4,1%	..	..	..	..
Augusti	64 047	9,7%	20 010	-0,4%	..	..	..	..
September	64 468	9,3%	19 976	1,4%	..	..	..	..
Kvartal 3								
Släpvagnar totalt inkl. husvagnar								
<i>Trailers, total incl. caravans</i>								
Juli	891 840	3,8%	183 309	5,8%	5 465	21,8%	1 048	13,9%
Augusti	894 833	3,9%	184 034	5,6%	4 646	12,4%	963	15,9%
September	897 178	3,9%	185 010	5,4%	4 281	-3,0%	986	10,4%
Kvartal 3					14 392	10,4%	2 997	13,4%

Tabell 2**Nyregistrering av personbilar kvartalsvis under 2006 och 2007 i de nordiska länderna**

New registrations of passenger cars quarterly during 2006 and 2007 in the Nordic countries

Land Country	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2006					
Danmark	36 338	35 906	46 317	37 939	156 500
Finland	43 809	42 490	33 460	25 941	145 700
Norge	31 421	36 648	37 614	36 888	142 571
Sverige	67 506	92 969	73 700	79 637	313 812
2007					
Danmark	36 758	41 927 ^r	39 864		
Finland	40 202	37 205	31 280		
Norge	40 761	40 182	42 379		
Sverige	75 935	94 489	75 648		

Källa/Source: Danmarks Statistik, Statistikcentralen i Finland, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet i Norge, Statistiska centralbyrån i Sverige.

Tabell 3**Nyregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter**

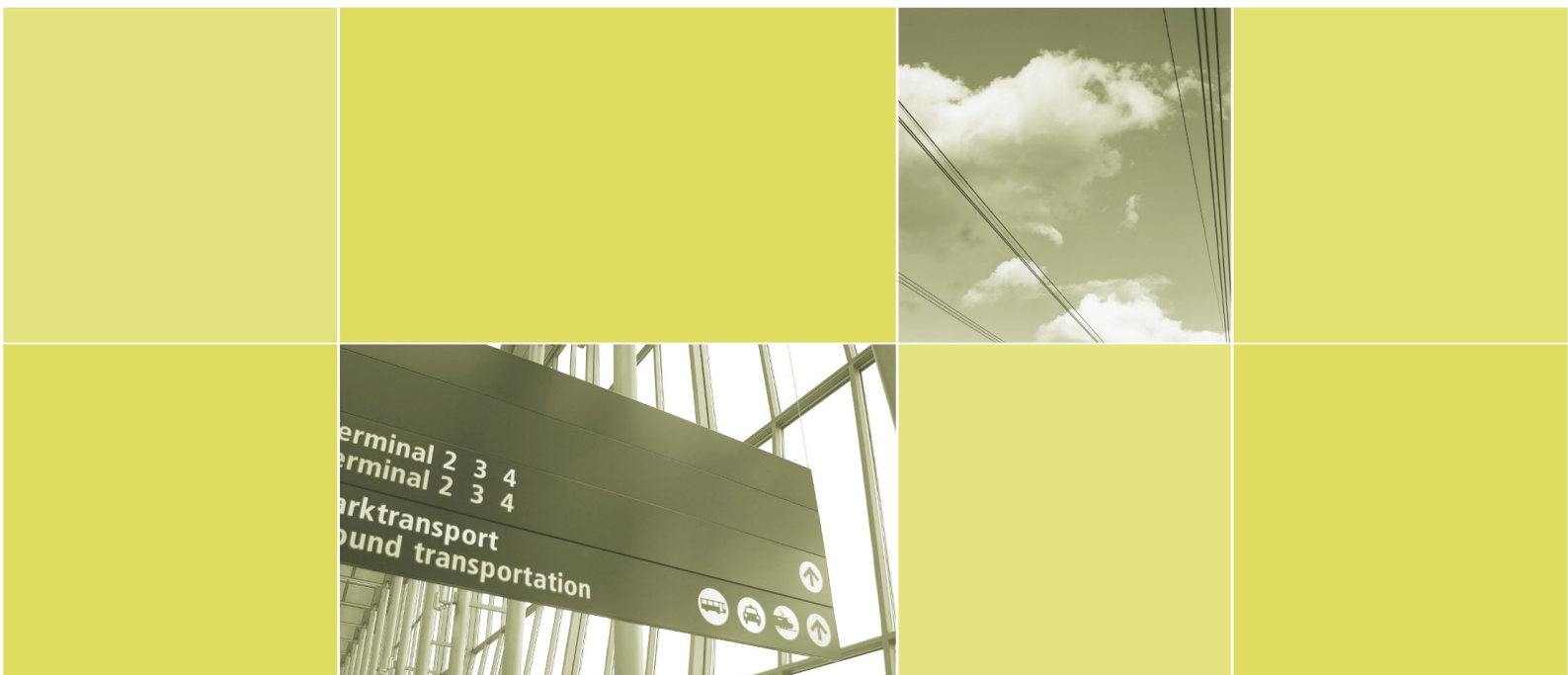
New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures

Land Country	Nyregistreringar 2007 - New registrations 2007				Förändring Changes jan-sept 2006/2007 i %	Invånare i miljoner Inhabitants in millions 2006
	Jan-Mars	April-Juni	Juli-Sept	Hela året Year		
Belgien	163 858	144 651	110 090		-2,4	10,5
Danmark	34 205	42 384	41 316		-0,7	5,4
Finland	40 202	37 205	31 280		-9,2	5,3
Frankrike	519 191	561 417	442 753		+0,3	60,9
Grekland	79 325	80 202	68 763		+5,2	11,1
Irland	100 773	52 457	27 607		+5,1	4,2
Italien	733 223	683 050	506 665		+6,6	58,4
Luxemburg	14 423	14 831	11 260		-0,1	0,5
Nederländerna	160 295	134 668	120 423		+4,6	16,3
Portugal	49 514	58 095	47 460		+1,9	10,6
Spanien	410 534	441 424	363 843		-2,0	44,1
Storbritannien	688 476	578 823	673 216		+2,0	60,2
Sverige	68 402	83 647	67 456		+4,6	9,1
Tyskland	717 536	859 463	763 493		-8,0	82,4
Österrike	75 859	88 722	66 960		-4,3	8,3
Bulgarien	11 186	8 146	10 129		+21,8	7,7
Tjeckien	30 105	37 455	31 149		+6,5	10,3
Estland	7 651	9 110	7 375		+27,0	1,3
Ungern	42 076	44 272	44 941		-7,1	10,1
Lettland	7 939	9 341	7 761		+41,8	2,3
Litauen	3 844	5 189	5 870		+44,5	3,4
Polen	72 763	76 853	67 801		+24,2	38,1
Rumänien	59 910	83 531	88 347		+28,2	21,6
Slovakien	13 189	16 058	14 232		+0,6	5,4
Slovenien	16 586	19 973	13 630		+8,9	2
EU totalt	4 121 065	4 170 967	3 633 820		+0,6	489,5

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för billtillverkarna inom EU.

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

