

# Utrikes och inrikes trafik med fartyg andra kvartalet 2007



Shipping goods  
second quarter 2007



# Utrikes och inrikes trafik med fartyg andra kvartalet 2007

Shipping goods  
second quarter 2007

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006
- 2007:15 Televerksamhet 2006
- 2007:16 Sjöfartsföretag 2005
- 2007:17 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2006
- 2007:18 Postverksamhet 2006
- 2007:19 RES 2005-2006 – den nationella resvaneundersökningen
- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006
- 2007:22 Person- och godstransporter på järnväg, första kvartalet 2007
- 2007:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007
- 2007:24 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2007
- 2007:25 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2007
- 2007:26 Bantrafik 2005
- 2007:27 Person och godstransporter på järnväg, andra kvartalet 2007
- 2007:28 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson

ISSN 1404-854X

ISSN 1653-1833

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs

Kontaktperson: Jan Östlund

Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

Producent: Statistiska centralbyrån

## Innehåll

### Contents

Sida/  
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, andra kvartalet 2007	Main results, the second quarter 2007
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
15	Metod och kvalitet	Method and quality
17	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell  
page table

6		Sammanfattningstabell för 2:a kvartalet 2007		Summary table for the second quarter of 2007
8	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
9	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
10	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
11	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
12	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
13	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

#### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

#### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

#### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

#### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

#### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

#### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

#### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 17.

#### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

#### **Gods på lastfordon och järnvägsvagnar**

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar. Den totala godsmängden på lastfordon respektive järnvägsvagnar finns redovisad på sidan 6.

#### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

#### **Teckenförklaring**

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### **Explanation of symbols**

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent av statistiken om fartygstrafiken är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passage-rarbefordran till sjöss”.

Statistiken publiceras i serien SIKA Statistik och kan laddas ner från SIKAs webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se). Där återfinns undersökningar från år 2000 och framåt. Statistiken finns dessutom för nedladdning på SCB:s webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se).

## Huvudresultat andra kvartalet 2007

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2006.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

### 47 miljoner ton gods hanteras i svenska hamnar

Totalt hanterades 46,8 miljoner ton gods i svenska hamnar under andra kvartalet 2007 jämfört med 45,1 miljoner ton andra kvartalet 2006. Av den totala godshandlingen avsåg 86 procent utrikes varutrafik och 14 procent inrikes trafik.

### Utrikes varutrafik ökar ...

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 40,4 miljoner ton andra kvartalet 2007, vilket är en ökning med 2 procent jämfört med motsvarande kvartal år 2006.

Från utrikes ort lossades 20,8 miljoner ton medan 19,6 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 20,6 respektive 19,0 miljoner ton under motsvarande period år 2006.

Lossade petroleumprodukter och råolja minskade med 10 procent från 7,9 miljoner ton till 7,1 miljoner ton. Lossat lastbilsgods ökade med 7 procent till 4,9 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 4,7 miljoner ton, vilket är en ökning med 9 procent jämfört med motsvarande period året innan.

### ... liksom inrikes varutrafik

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,1 miljoner ton, vilket är en ökning med 14 procent jämfört med motsvarande kvartal 2006.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45.

Kvartalsstatistiken publiceras drygt tre månader efter respektive kvartal. Samtidigt revideras statistiken för de föregående kvartalen med inkommande rättningar och tillägg, varför olika kvartalsrapporter kan visa något olika resultat.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 38 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 21 procent samt metaller och metallskrot för 16 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

### Åtta miljoner passagerare i utrikes färjetrafik

Under andra kvartalet 2007 reste 7,8 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en ökning med 1 procent jämfört med motsvarande kvartal 2006.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 4,0 miljoner, vilket är en ökning med 2 procent jämfört med motsvarande period år 2006.

Av de inresta passagerarna kom 47 procent från danska hamnar, 30 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

### Inrikes passagerartrafik ökar

Totalt transporterades 402 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under andra kvartalet 2007. Jämfört med motsvarande period år 2006 är det en ökning med 7 procent. 300 000 eller 75 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

### Antalet fartygsanlöp ökar

Under andra kvartalet 2007 anlöpte totalt 27 074 fartyg svenska hamnar, vilket är 442 fler än under motsvarande period år 2006. Mätt i bruttodräktighet uppgick det sammanlagda tonnaget till 312 miljoner, vilket är en ökning med 3 procent jämfört med motsvarande period året innan.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart från utlandet till Sverige ökade med 1 procent till 23 831 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 2 589 anlöp respektive 654 anlöp.

## Sammanfattningstabell för 2:a kvartalet 2007

Summary table for the second quarter of 2007

	April – juni April – June 2007	April – juni April – June 2006 <sup>1</sup>
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>	27 074	26 632
antal ankomna fartyg	312 117	302 739
bruttodräktighet i 1 000	279 732	272 032
därav i direkt utrikes fart		
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>20 825</b>	<b>20 649</b>
varav på lastfordon	4 932	4 629
järnvägsvagnar	465	464
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>19 585</b>	<b>19 045</b>
varav på lastfordon	4 824	4 725
järnvägsvagnar	461	467
<b>Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods</b>	<b>40 410</b>	<b>39 694</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>3 142</b>	<b>2 750</b>
varav på lastfordon	155	149
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>3 271</b>	<b>2 696</b>
varav på lastfordon	147	147
<b>Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods</b>	<b>6 413</b>	<b>5 446</b>
<b>Total godshantering – Total handling of goods</b>	<b>46 823</b>	<b>45 140</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 444	1 429
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	447	404
Finska hamnar – Finnish ports	1 183	1 194
Brittiska hamnar – British ports	-	12
Tyska hamnar – German ports	334	320
Norska hamnar – Norwegian ports	240	237
Polska hamnar – Polish ports	171	171
Estniska hamnar – Estonian ports	98	95
Lettiska hamnar – Latvian ports	52	45
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	14	13
Övriga hamnar – Other ports	-	-
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>3 983</b>	<b>3 919</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands</b>		
Nynäshamn – Visby	161	151
Oskarshamn – Visby	53	50
Visby – Nynäshamn	139	130
Visby – Oskarshamn	48	45
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>402</b>	<b>377</b>



## Summary in English

### The survey

The Swedish Institute for Transport and Communications Analysis, SIKÅ, is responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 95/64/EU "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

### Main results

The main results for the second quarter of 2007 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the second quarter of 2007, all comparisons are made with the second quarter of 2006.

During the second quarter of 2007 46.8 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2006 the figure was 45.1 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represent about 86 per cent.

### Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 40.4 million tonnes during the second quarter of 2007. From foreign ports 20.8 million tonnes were unloaded while 19.6 million tonnes were loaded.

### Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.1 million tonnes during the second quarter of 2007. Transported petroleum products amounted to 1.2 million tonnes or 38 per cent.

### International traffic on passenger-vessels and ferries

7.8 million passengers were transported to and from Sweden during the second quarter of 2007, an increase with 1 per cent compared with the second quarter of 2006.

The number of arriving passengers from other countries was 4.0 million. 47 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 30 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

### Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 402 000.

Tabell 1A

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

## Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande Of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross- tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross- tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross- tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross- tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2007<sup>2</sup> – January – March 2007<sup>2</sup></b>	<b>6 645</b>	<b>38 806</b>	<b>3 750</b>	<b>25 091</b>	<b>17 815</b>	<b>244 559</b>	<b>24 460</b>	<b>283 365</b>
Direkt utrikes fart	4 745	31 058	2 921	21 597	17 012	226 725	21 757	257 783
Därav utländska fartyg	4 162	28 356	2 648	20 044	12 249	136 494	16 411	164 849
Kombinerad utrikes fart	473	2 189	291	1 237	190	3 512	663	5 701
Inrikes fart	1 427	5 560	538	2 257	613	14 321	2 040	19 881
<b>April – juni 2007 – April – June 2007</b>	<b>7 389</b>	<b>42 975</b>	<b>4 084</b>	<b>23 801</b>	<b>19 685</b>	<b>269 142</b>	<b>27 074</b>	<b>312 117</b>
Direkt utrikes fart	5 170	33 778	3 095	19 645	18 661	245 954	23 831	279 732
Därav utländska fartyg	4 587	30 730	2 831	18 070	13 429	146 059	18 016	176 789
Kombinerad utrikes fart	470	2 430	330	1 692	184	3 516	654	5 946
Inrikes fart	1 749	6 767	659	2 464	840	19 672	2 589	26 439
<b>April – juni 2006<sup>2</sup> – April – June 2006<sup>2</sup></b>	<b>7 021</b>	<b>41 915</b>	<b>3 891</b>	<b>23 523</b>	<b>19 611</b>	<b>260 824</b>	<b>26 632</b>	<b>302 739</b>
Direkt utrikes fart	5 038	33 838	3 039	20 198	18 595	238 194	23 633	272 032
Därav utländska fartyg	4 426	30 883	2 766	18 696	13 495	144 693	17 921	175 576
Kombinerad utrikes fart	480	2 175	301	1 240	199	3 563	679	5 738
Inrikes fart	1 503	5 902	551	2 085	817	19 068	2 320	24 969

 Sveriges officiella statistik

- 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.
- 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

## Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande Of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross- tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross- tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross- tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross- tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2007<sup>2</sup> – January – March 2007<sup>2</sup></b>	<b>6 645</b>	<b>38 806</b>	<b>3 755</b>	<b>22 510</b>	<b>17 981</b>	<b>245 258</b>	<b>24 626</b>	<b>284 064</b>
Direkt utrikes fart	4 796	30 417	2 795	18 608	17 232	228 204	22 028	258 621
Därav utländska fartyg	4 238	27 788	2 486	17 030	12 426	137 183	16 664	164 971
Kombinerad utrikes fart	551	2 394	442	2 024	201	3 176	752	5 569
Inrikes fart	1 298	5 995	518	1 878	548	13 878	1 846	19 873
<b>April – juni 2007 – April – June 2007</b>	<b>7 389</b>	<b>42 975</b>	<b>4 103</b>	<b>22 706</b>	<b>19 681</b>	<b>269 205</b>	<b>27 070</b>	<b>312 180</b>
Direkt utrikes fart	5 142	32 831	2 982	18 268	18 704	246 767	23 846	279 598
Därav utländska fartyg	4 623	30 104	2 648	16 422	13 425	146 017	18 048	176 121
Kombinerad utrikes fart	575	2 714	452	2 175	180	2 841	755	5 555
Inrikes fart	1 672	7 430	669	2 263	797	19 597	2 469	27 027
<b>April – juni 2006<sup>2</sup> – April – June 2006<sup>2</sup></b>	<b>7 021</b>	<b>41 915</b>	<b>3 917</b>	<b>21 604</b>	<b>19 617</b>	<b>260 686</b>	<b>26 638</b>	<b>302 600</b>
Direkt utrikes fart	5 045	33 016	2 908	17 768	18 687	238 984	23 732	272 000
Därav utländska fartyg	4 465	30 228	2 566	15 902	13 530	144 756	17 995	174 984
Kombinerad utrikes fart	645	2 635	525	2 100	187	3 076	832	5 711
Inrikes fart	1 331	6 263	484	1 735	743	18 625	2 074	24 889



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2007 <i>January – March 2007</i>		April – juni 2007 <i>April – June 2007</i>		April – juni 2006 <sup>1</sup> <i>April – June 2006<sup>1</sup></i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: <i>Vessels from:</i>						
<b>Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i></b>	<b>10 459</b>	<b>963</b>	<b>11 054</b>	<b>1 444</b>	<b>11 137</b>	<b>1 429</b>
Svenska fartyg	2 066		2 072		2 083	
Utländska fartyg	8 393		8 982		9 054	
<b>Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i></b>	<b>967</b>	<b>197</b>	<b>1 299</b>	<b>447</b>	<b>1 334</b>	<b>404</b>
Svenska fartyg	676		834		878	
Utländska fartyg	291		465		456	
<b>Finland – <i>Finland</i></b>	<b>1 688</b>	<b>969</b>	<b>1 956</b>	<b>1 183</b>	<b>1 897</b>	<b>1 194</b>
Svenska fartyg	755		875		825	
Utländska fartyg	933		1 081		1 072	
<b>Storbritannien – <i>United Kingdom</i></b>	<b>163</b>	<b>-</b>	<b>150</b>	<b>-</b>	<b>155</b>	<b>12</b>
Svenska fartyg	105		94		100	
Utländska fartyg	58		56		55	
<b>Tyskland – <i>Germany</i></b>	<b>1 857</b>	<b>194</b>	<b>1 961</b>	<b>334</b>	<b>1 988</b>	<b>320</b>
Svenska fartyg	1 040		1 119		1 045	
Utländska fartyg	817		842		943	
<b>Övriga länder inom EU – <i>Other EU countries</i></b>	<b>1 445</b>	<b>217</b>	<b>1 640</b>	<b>335</b>	<b>1 407</b>	<b>323</b>
Svenska fartyg	120		238		168	
Utländska fartyg	1 325		1 402		1 239	
<b>Summa EU-länder – <i>Total, EU countries</i></b>	<b>16 579</b>	<b>2 540</b>	<b>18 060</b>	<b>3 743</b>	<b>17 918</b>	<b>3 682</b>
<b>Norge – <i>Norway</i></b>	<b>424</b>	<b>130</b>	<b>597</b>	<b>240</b>	<b>667</b>	<b>237</b>
Svenska fartyg	1		-		-	
Utländska fartyg	423		597		667	
<b>Summa EFTA-länder – <i>Total, EFTA countries</i></b>	<b>424</b>	<b>130</b>	<b>597</b>	<b>240</b>	<b>667</b>	<b>237</b>
<b>Summa övriga länder i Europa – <i>Total other countries in Europe</i></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i></b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
<b>Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i></b>	<b>17 012</b>	<b>2 670</b>	<b>18 661</b>	<b>3 983</b>	<b>18 595</b>	<b>3 919</b>

Tabell 2B

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2007 <i>January – March 2007</i>		April – juni 2007 <i>April – June 2007</i>		April – juni 2006 <sup>1</sup> <i>April – June 2006<sup>1</sup></i>	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: <i>Vessels from:</i>						
<b>Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i></b>	<b>10 624</b>	<b>964</b>	<b>11 039</b>	<b>1 449</b>	<b>11 140</b>	<b>1 430</b>
Svenska fartyg	2 066		2 072		2 083	
Utländska fartyg	8 558		8 967		9 057	
<b>Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i></b>	<b>991</b>	<b>192</b>	<b>1 321</b>	<b>420</b>	<b>1 344</b>	<b>416</b>
Svenska fartyg	679		839		881	
Utländska fartyg	312		482		463	
<b>Finland – <i>Finland</i></b>	<b>1 689</b>	<b>970</b>	<b>1 931</b>	<b>1 215</b>	<b>1 912</b>	<b>1 205</b>
Svenska fartyg	735		842		824	
Utländska fartyg	954		1 089		1 088	
<b>Storbritannien – <i>United Kingdom</i></b>	<b>201</b>	<b>-</b>	<b>185</b>	<b>-</b>	<b>191</b>	<b>13</b>
Svenska fartyg	140		135		137	
Utländska fartyg	61		50		54	
<b>Tyskland – <i>Germany</i></b>	<b>1 906</b>	<b>199</b>	<b>2 011</b>	<b>336</b>	<b>2 010</b>	<b>331</b>
Svenska fartyg	1 075		1 164		1 068	
Utländska fartyg	831		847		942	
<b>Övriga länder inom EU – <i>Other EU countries</i></b>	<b>1 413</b>	<b>164</b>	<b>1 620</b>	<b>305</b>	<b>1 427</b>	<b>293</b>
Svenska fartyg	108		225		163	
Utländska fartyg	1 305		1 395		1 264	
<b>Summa EU-länder – <i>Total, EU countries</i></b>	<b>16 824</b>	<b>2 489</b>	<b>18 107</b>	<b>3 726</b>	<b>18 024</b>	<b>3 688</b>
<b>Norge – <i>Norway</i></b>	<b>405</b>	<b>53</b>	<b>588</b>	<b>120</b>	<b>656</b>	<b>123</b>
Svenska fartyg	-		-		1	
Utländska fartyg	405		588		655	
<b>Summa EFTA-länder – <i>Total, EFTA countries</i></b>	<b>405</b>	<b>53</b>	<b>588</b>	<b>120</b>	<b>656</b>	<b>123</b>
<b>Summa övriga länder i Europa – <i>Total other countries in Europe</i></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i></b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
<b>Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i></b>	<b>17 232</b>	<b>2 542</b>	<b>18 704</b>	<b>3 846</b>	<b>18 687</b>	<b>3 811</b>

 Sveriges officiella statistik
Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2007 <sup>1</sup> January – March 2007 <sup>1</sup>	April – juni 2007 April – June 2007	April – juni 2006 <sup>1</sup> April – June 2006 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 690	2 118	1 990
Därav rundvirke	1 134	1 509	1 438
Därav sågade, hyvlade trävaror	8	7	15
Därav flis, trä-/sågavfall	450	475	418
Därav övrigt trä och kork	24	34	34
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	315	281	305
2 Fasta mineralbränslen	877	860	756
3 Petroleumprodukter och råolja	8 394	7 147	7 912
4 Metaller och metallskrot	386	343	354
5 Metallprodukter	326	295	260
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	928	1 026	1 033
Därav jord, sten, grus och sand	793	853	896
7 Gödningsmedel	134	93	82
8 Kemikalier	988	1 076	1 177
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	224	201	188
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	867	860	750
Därav maskiner, apparater, transportmedel	204	205	308
Därav blandad last inkl. styckegods	80	80	90
Därav papper, papp och varor därav	50	44	56
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	4 855	4 873	4 452
Gods på järnvägsvagnar <sup>2</sup>	462	465	459
Containergods <sup>2</sup>	1 262	1 389	1 117
<b>Summa – Total</b>	<b>21 483</b>	<b>20 825</b>	<b>20 649</b>
Därav med svenska fartyg	4 385	4 392	4 174

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Tabell 3B

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2007 <sup>1</sup> January – March 2007 <sup>1</sup>	April – juni 2007 April – June 2007	April – juni 2006 <sup>1</sup> April – June 2006 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 809	1 841	2 094
Därav rundvirke	712	555	518
Därav sågade, hyvlade trävaror	877	975	1 141
Därav flis, trä-/sågavfall	53	50	87
Därav övrigt trä och kork	29	39	21
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	42	51	67
2 Fasta mineralbränslen	130	197	79
3 Petroleumprodukter och råolja	4 668	4 708	4 312
4 Metaller och metallskrot	1 233	1 233	1 155
5 Metallprodukter	357	338	322
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	900	1 267	1 421
Därav jord, sten, grus och sand	765	1 099	1 062
7 Gödningsmedel	69	48	45
8 Kemikalier	844	752	723
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	578	551	549
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	2 443	2 375	2 313
Därav maskiner, apparater, transportmedel	273	233	353
Därav blandad last inkl. styckegods	94	105	125
Därav papper, papp och varor därav	1 165	1 188	1 176
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	4 753	4 751	4 525
Gods på järnvägsvagnar <sup>2</sup>	503	461	459
Containergods <sup>2</sup>	1 511	1 563	1 529
<b>Summa – Total</b>	<b>19 260</b>	<b>19 585</b>	<b>19 045</b>
Därav med svenska fartyg	4 934	5 217	5 130

 Sveriges officiella statistik

- 1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.  
2) Se sidan 4. – See page 4.

Tabell 4

**Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

## Lossade varor – Unloaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2007 <sup>1</sup> January – March 2007 <sup>1</sup>	April – juni 2007 April – June 2007	April – juni 2006 <sup>1</sup> April – June 2006 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	257	412	170
Därav rundvirke	96	263	53
Därav sågade, hyvlade trävaror	4	2	2
Därav flis, trä-/sågavfall	99	57	41
Därav övrigt trä och kork	1	-	-
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	6	14	12
2 Fasta mineralbränslen	21	25	15
3 Petroleumprodukter och råolja	1 234	1 192	1 191
4 Metaller och metallskrot	499	504	459
5 Metallprodukter	-	-	2
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	528	661	568
Därav jord, sten, grus och sand	136	220	186
7 Gödningsmedel	15	7	21
8 Kemikalier	79	169	142
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	20	61	33
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	20	13	24
Därav maskiner, apparater, transportmedel	0	7	2
Därav blandad last inkl. styckegods	1	1	1
Därav papper, papp och varor därav	8	1	7
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	139	147	146
Gods på järnvägsvagnar <sup>2</sup>	-	-	-
Containergods <sup>2</sup>	-	-	-
<b>Summa – Total</b>	<b>2 797</b>	<b>3 142</b>	<b>2 750</b>
Därav med svenska fartyg	1 675	1 838	1 772

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.



## Metod och kvalitet

### Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB producerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

### Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

### Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

### Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

### Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

### Referensperiod

Andra kvartalet 2007.

### Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

### Jämförbarhet över tiden

Detta är det elfte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

### Tillförlitlighet totalt

Undersökningen, som baseras på en totalundersökning av fartygstrafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Kvalitetskontroller har också visat god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

### Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

### Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

### Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

**Bortfall**

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svartsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter.

**Bearbetning**

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

**Redovisning av osäkerhetsmått**

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

**Primärmaterial**

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit  Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Akademigatan 2, 831 40 Östersund  
Telefon 063-14 00 00  
Fax 063-14 00 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

