

# Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2007



Registered vehicles, second quarter 2007



# Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2007

Registered vehicles, second quarter 2007

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006
- 2007:15 Televerksamhet 2006
- 2007:16 Sjöfartsföretag 2005
- 2007:17 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2006
- 2007:18 Postverksamhet 2006
- 2007:19 RES 2005-06 – den nationella resvaneundersökningen
- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006
- 2007:22 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv. 2007
- 2007:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007
- 2007:24 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2007
- 2007:25 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1653-1825

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs  
Kontaktperson: Anette Myhr  
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10  
E-post: sika@sika-institute.se  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: Statistiska centralbyrån

## Innehåll

### Contents

#### Sida/Page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat, kvartal 2 2007	Main results, second quarter 2007
7	Sammanfattning på engelska	Summary in English

## Tabeller

### Tables

8	Tabell 1. Bestånd, nyregistreringar och avregistreringar i Sverige under andra kvartalet 2007, samt förändring jämfört med föregående år i procent.	Table 1. Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the second quarter 2007, with changes to the previous year in per cent.
10	Tabell 2. Nyregistrering av personbilar kvartalsvis under 2006 och 2007 i de nordiska länderna.	Table 2. New registrations of passenger cars quarterly during 2006 and 2007 in the Nordic countries.
10	Tabell 3. Nyregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter.	Table 3. New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures.
11	Tabell 4. Nyregistrering av personbilar under 1:a halvåret 2007 efter ägarens näringsgrenstillhörighet samt procentuell förändring i förhållande till 1:a halvåret 2006.	Table 4. Registration of passenger cars during the first six months of 2007 according to economic activity of ownership and percentage change compared with the first six months 2006.

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

*Nyregistrerat fordon:* Fordon som registreras för första gången i trafik i vägtrafikregistret.

*Fordon i trafik:* Registrerat, icke avställt fordon.

*Fordon ej i trafik (avställt):* Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i vägtrafikregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

*Avregistrerat fordon:* Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

*Personbil:* Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

*Buss:* Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

*Lastbil:* Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss.

*Släpfordon:* Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

*Motorcykel:* 1) Motorfordon på två hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

2) Motorfordon på tre hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm<sup>3</sup>.

*Mopeder Klass I:* Avser en moped klass 1 som har en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och en hastighet av högst 45 km/tim.

*Traktor:* Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

*Terrängskoter:* Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg.

*Tillfälligt registrerade:* -Fordon som förts in i Sverige för endast tillfällig registrering.

-Ett nytt fordon som skall föras ut ur landet och där ägaren inte har sin egentliga hemvist i Sverige och som avser att endast vistas här tillfälligt.

-Ett nytt fordon där ägaren avser lämna landet inom tre månader från det att fordonet registrerats tillfälligt.

#### Teckenförklaring

.. Uppgifter ej tillgängliga  
- Intet finns att redovisa  
r Reviderade uppgifter

#### Explanation of symbols

Data not available  
Magnitude nil  
Revised data

## Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafik tillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte
- miljöklass

## Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKKA som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, enheten för transport statistik.

Statistiken redovisas på SIKKA:s webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) samt på SCB:s webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se).

## Publikationer med anknytning

Bil Sweden redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

## Fakta om statistiken

### Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret.

De uppgifter som erhålls ur vägtrafikregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av nyregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl. a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl. a. planerings- och miljöarbete kan många frågor belysas med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen som kan följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

### Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid slutet av månaden respektive årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

### Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägtrafikregistret. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt förordningen om Vägtrafikregister (2001:650). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom mopeder klass I, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

### Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t.ex. län och kommunkoder.

### Jämförbarhet

Data över fordonsparken finns lagrade från 1973 och framåt. Uppgifterna om fordon i trafik och avställda i denna publikation innehåller även tillfälligt registrerade fordon.

Bil Sweden redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonstatistik mer jämförbar.

Statistiken över godstransporter med svenskregistrerade last- och dragbilar, Inrikes och Utrikes trafik med svenska lastbilar, publiceras kvartalsvis och årligen på SIKAs och på SCBs webbplatser.

### About the statistics

#### Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

#### Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information is added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

#### Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish Road Administration's national vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds excluded mopeds class I, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

#### Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors is coding errors concerning county and municipality codes.

#### Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973. The number of vehicles in use and not in use in this publication will include temporarily registered vehicles.

The statistics concerning Swedish national and international road goods transport are published quarterly and yearly at SIKAs and Statistic Sweden's websites.



## Huvudresultat, kvartal 2 2007

Antalet nyregistreringar av personbilar ökade med 1,6 procent under andra kvartalet 2007 jämfört med motsvarande kvartal 2006. Den största procentuella ökningen av antalet nyregistreringar svarade terrängskotrar för. Ökningen var knappt 25 procent. Även släpvagnar inkl. husvagnar, lastbilar, traktorer och mopeder klass I ökade med 7,0, 5,3, 4,5 respektive 0,6 procent under samma period. Minskade gjorde bussar, motorcyklar och husvagnar med 55,4, 8,7 respektive 3,6 procent.

Under andra kvartalet 2007 registrerades drygt 23 % av alla nyregistreringarna av företag i bildetaljhandeln.

Antalet nyregistreringar av personbilar ökade under andra kvartalet 2007 med 13,8 procent i Danmark och 9,6 procent i Norge, medan de minskade i Finland med 12,4 procent jämfört med samma period förra året.

Antalet nyregistreringar av personbilar i de olika nordiska länderna per 1 000 invånare ger följande bild. I Finland nyregistrerades 7, i Norge och Danmark nyregistrerades 8 och i Sverige nyregistrerades 10 personbilar per 1 000 invånare.

### Nyregistrering av personbilar kvartal 2 *New registration of passenger cars 2nd quarter*

	April	Maj	Juni	Antal	Förändring i %
Danmark	12 416	14 305	14 147	40 868	13,8%
Finland	12 295	13 130	11 780	37 205	-12,4%
Norge	11 103	14 927	14 152	40 182	9,6%
Sverige	30 533	33 526	30 430	94 489	1,6%

## Summary in English

### Main results, second quarter 2007

The number of new registrations of passenger cars increased by 1.6 per cent during the second quarter 2007. Cross-country scooters, trailers incl. caravans, lorries, tractors and mopeds class 1 also increased by 24.8, 7.0, 5.3, 4.5 respectively 0.6 per cent. Busses and motorcycles decreased during the second quarter 2007 by 55.4 respectively 8.7 per cent compared to the second quarter 2006.

In Denmark and Norway there was an increase of newly registered passenger cars of 13.8 per cent respectively 9.6 per cent during the second quarter 2007 compared to the same period last year. Finland showed a decrease of 12.4 per cent during the same period.

Tabell 1

**Bestånd, nyregistreringar och avregistreringar i Sverige under andra kvartalet 2007,  
samt förändring jämfört med föregående år i procent**
*Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the second quarter 2007,  
with changes to the previous year in per cent*

	I trafik <i>In use</i>	Förändr. <i>Changes</i> %	Ej i trafik <i>Not in use</i>	Förändr. <i>Changes</i> %	Nyregistreringar <i>New registr.</i>	Förändr. <i>Changes</i> %	Avregistreringar <i>Deregistrations</i>	Förändr. <i>Changes</i> %
<b>Personbilar</b>								
<i>Passenger cars</i>								
April	4 261 395	1,5%	793 199	-4,7%	30 533	6,2%	22 293	13,5%
Maj	4 293 023	1,4%	740 690	-7,5%	33 526	3,0%	54 311	104,3%
Juni	4 312 472	1,3%	726 868	-7,3%	30 430	-3,9%	25 330	6,7%
Kvartal 2					94 489	1,6%	101 934	45,7%
<b>Motorcyklar exkl. Mopeder klass I</b>								
<i>Motorcycles excl. Mopeds class 1</i>								
April	269 686	25,1%	146 901	-10,9%	4 810	-0,9%	219	63,4%
Maj	280 048	18,2%	140 673	-5,4%	4 354	-17,5%	345	46,8%
Juni	286 867	6,7%	137 246	5,8%	3 573	-6,5%	282	38,9%
Kvartal 2					12 737	-8,7%	846	47,9%
<b>Mopeder klass I</b>								
<i>Mopeds class 1</i>								
April	100 808	-1,4%	42 837	211,1%	5 411	25,7%	0	0,0%
Maj	110 255	-0,3%	38 871	240,4%	5 553	-10,9%	0	0,0%
Juni	117 530	24,9%	36 705	51,2%	5 152	-6,2%	0	0,0%
Kvartal 2					16 116	0,6%	0	0,0%
<b>Terrängskotrar</b>								
<i>Cross-country scooters</i>								
April	184 042	2,0%	119 782	8,6%	934	31,0%	178	7,9%
Maj	179 801	3,8%	124 716	5,6%	836	28,0%	162	9,5%
Juni	179 207	4,0%	125 859	5,4%	622	13,1%	103	4,0%
Kvartal 2					2 392	24,8%	443	7,5%
<b>Bussar</b>								
<i>Buses</i>								
April	14 202	-0,6%	4 982	3,4%	60	-57,4%	63	-13,7%
Maj	14 264	-0,8%	4 888	3,0%	87	-20,9%	110	18,3%
Juni	12 678	-2,0%	6 379	2,2%	55	-72,8%	129	2,4%
Kvartal 2					202	-55,4%	302	3,4%
<b>Lastbilar</b>								
<i>Lorries</i>								
April	499 038	5,2%	157 564	-0,2%	4 482	-3,0%	2 202	24,4%
Maj	508 464	4,9%	147 584	-1,6%	5 089	9,4%	5 784	153,2%
Juni	515 005	4,9%	143 663	-1,6%	4 724	9,8%	2 211	-0,1%
Kvartal 2					14 295	5,3%	10 197	62,7%

Tabell 1 (forts)

	I trafik <i>In use</i>	Förändr. <i>Changes</i> %	Ej i trafik <i>Not in use</i>	Förändr. <i>Changes</i> %	Nyregistreringar <i>New registr.</i>	Förändr. <i>Changes</i> %	Avregistreringar <i>Deregistrations</i>	Förändr. <i>Changes</i> %
<b>Traktorer</b>								
<i>Tractors</i>								
April	326 762	0,0%	92 085	3,3%	487	11,2%	150	33,9%
Maj	327 033	0,0%	92 154	3,5%	458	12,3%	151	-19,3%
Juni	327 096	0,0%	92 345	3,7%	369	-10,4%	142	-4,1%
Kvartal 2					1 314	4,5%	443	-0,9%
<b>Husvagnar</b>								
<i>Caravans</i>								
April	..	..	..	..	1145	-6,3%	..	..
Maj	..	..	..	..	1084	-4,4%	..	..
Juni	..	..	..	..	931	1,1%	..	..
Kvartal 2					3160	-3,6%		
<b>Släpvagnar inkl. husvagnar &lt; 2 ton i totalvikt</b>								
<i>Trailers incl. caravans less than 2 tonnes total weight</i>								
April	811 368	3,3%	166 180	6,9%	..	..	..	..
Maj	817 013	3,3%	165 677	6,9%	..	..	..	..
Juni	823 026	3,3%	164 401	6,8%	..	..	..	..
Kvartal 2								
<b>Släpvagnar för godsbefordran &gt; 2 ton i totalvikt</b>								
<i>Trailers for transports of goods 2 tonnes and more total weight</i>								
April	61 666	21,0%	20 258	1,0%	..	..	..	..
Maj	62 590	8,7%	19 997	2,2%	..	..	..	..
Juni	63 335	8,2%	19 953	2,0%	..	..	..	..
Kvartal 2								
<b>Släpvagnar totalt inkl. husvagnar</b>								
<i>Trailers, total incl. caravans</i>								
April	873 034	3,7%	186 438	6,3%	6 548	25,6%	1 045	62,8%
Maj	879 603	3,6%	185 674	6,4%	6 858	1,1%	1 065	-4,8%
Juni	886 361	3,7%	184 354	6,2%	6 208	-2,1%	797	-6,7%
Kvartal 2					19 614	7,0%	2 907	11,2%

**Tabell 2****Nyregistrering av personbilar kvartalsvis under 2006 och 2007 i de nordiska länderna***New registrations of passenger cars quarterly during 2006 and 2007 in the Nordic countries*

Land Country	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2006					
Danmark	36 338	35 906	46 317	37 939	156 500
Finland	43 809	42 490	33 460	25 941	145 700
Norge	31 421	36 648	37 614	36 888	142 571
Sverige	67 506	92 969	73 700	79 637	313 812
2007					
Danmark	36 758 <sup>r</sup>	40 868			
Finland	40 202	37 205			
Norge	40 761	40 182			
Sverige	75 935	94 489			

*Källa/Source:* Danmarks Statistik, Statistikcentralen i Finland, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet i Norge, Statistiska centralbyrån i Sverige.

**Tabell 3****Nyregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter***New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures*

Land Country	Nyregistreringar 2007 - <i>New registrations 2007</i>				Förändring Changes jan-juli 2006/2007 i %	Invånare i miljoner <i>Inhabitants in millions 2005/2006</i>
	Jan-Mars	April-Juni	Juli-Sept	Hela året Year		
Belgien	163 858	144 651			-5,3	10,5
Danmark	34 205	42 384			-7,5	5,4
Finland	40 202	37 205			-10,3	5,3
Frankrike	519 191	561 417			-2,6	60,9
Grekland	79 325	80 202			4,5	11,1
Irland	100 773	52 457			5,9	4,2
Italien	733 223	683 050			6,5	58,4
Luxemburg	14 423	14 831			-4,0	0,5
Nederländerna	160 295	134 668			2,8	16,3
Portugal	49 514	58 095			-1,9	10,6
Spanien	410 534	441 424			-1,6	44,1
Storbritannien	688 476	578 823			2,0	60,2
Sverige	68 402	83 647			5,4	9,1
Tyskland	717 536	859 463			-9,2	82,4
Österrike	75 859	88 722			-2,8	8,3
Bulgarien	11 186	8 146			20,7	7,7
Tjeckien	30 105	37 455			5,9	10,3
Estland	7 651	9 110			34,7	1,3
Ungern	42 076	44 272			-11,5	10,1
Lettland	7 939	9 341			52,3	2,3
Litauen	3 844	5 189			33,7	3,4
Polen	72 763	76 853			24,9	38,1
Rumänien	59 910	83 531			29,2	21,6
Slovakien	13 189	16 058			-1,5	5,4
Slovenien	16 586	19 973			11,1	2,0
<b>EU totalt</b>	<b>4 121 065</b>	<b>4 170 967</b>			<b>-0,3</b>	<b>489,5</b>

*Källa/Source:* ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för billtillverkarna inom EU.

Tabell 4

**Nyregistrering av personbilar under 1:a halvåret 2007 efter ägarens näringsgrenstillhörighet<sup>1</sup> samt procentuell förändring i förhållande till 1:a halvåret 2006**
*Registration of passenger cars during the first six months of 2007 according to economic activity of ownership and percentage change compared with the first six months of 2006*

Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2002 <i>Economic activity of the owner SE-SIC 2002</i>	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Summa
Jordbruk, jakt och skogsbruk <i>Agriculture, hunting and forestry</i>	494 22,9%	473 28,2%	654 18,1%	685 15,3%	721 7,8%	628 -0,8%	3 655 13,5%
Fiske – <i>Fishing</i>	8 300,0%	0 200,0%	5 66,7%	6 200,0%	3 200,0%	4 33,3%	26 44,4%
Utvinning av mineral <i>Mining and quarrying</i>	4 -33,3%	4 0,0%	7 133,3%	11 120,0%	9 -10,0%	5 -58,3%	40 0,0%
Tillverkning – <i>Manufacturing</i>	969 5,0%	1 013 9,2%	1 242 -23,1%	1 203 -9,8%	1 591 19,1%	1 406 -1,3%	7 424 -1,8%
därav – <i>of which:</i>	357	462	557	591	885	706	3 558
Tillverkning av motorfordon, släpfordon och påhängsvagnar (34.100, 34.200, 34.300) <i>Manufacture of motor vehicles, trailers and semi-trailers</i>	-0,6%	5,5%	-29,4%	3,9%	58,9%	11,0%	6,3%
El-, gas-, värme- vattenförsörjning <i>Electricity, gas and water supply</i>	58 93,3%	35 -2,8%	50 6,4%	45 28,6%	54 1,9%	50 0,0%	292 16,3%
Byggverksamhet – <i>Construction</i>	417 27,5%	417 8,9%	516 1,8%	531 12,7%	568 2,3%	570 2,5%	3 019 7,9%
Parti- och detaljhandel <i>Wholesale and retail trade, repair of motorcycles and personal and household goods</i>	7 873 18,7%	7 359 8,3%	10 731 10,8%	9 161 4,4%	10 010 -0,6%	9 118 -3,1%	54 252 5,6%
därav – <i>of which:</i>	6 416	5 889	8 919	7 448	7 766	6 990	43 428
Bildetaljhandel (50.102, 50.204, 50.301, 50.302) <i>Retail of motor vehicles</i>	21,0%	9,0%	14,6%	4,4%	-2,3%	-5,4%	6,0%
Bilreparationsverkstäder (50.201, 50.202, 50.203) <i>Repair of motor vehicles</i>	321 5,6%	334 1,5%	470 -2,5%	320 -15,8%	349 -28,0%	405 -16,0%	2 199 -10,7%
Hotell- och restaurangverksamhet <i>Hotels and restaurants</i>	62 -12,7%	88 33,3%	101 17,4%	110 37,5%	108 -3,6%	66 -29,8%	535 5,1%
Transport, magasinering och kommunikation <i>Transport, storage and communication</i>	552 21,1%	490 12,9%	532 -13,2%	510 -4,1%	531 -0,2%	540 7,6%	3 155 2,8%
Finansiell verksamhet – <i>Financial intermediation</i>	177 29,2%	185 17,8%	217 24,7%	192 16,4%	289 35,7%	201 -13,4%	1 261 17,0%

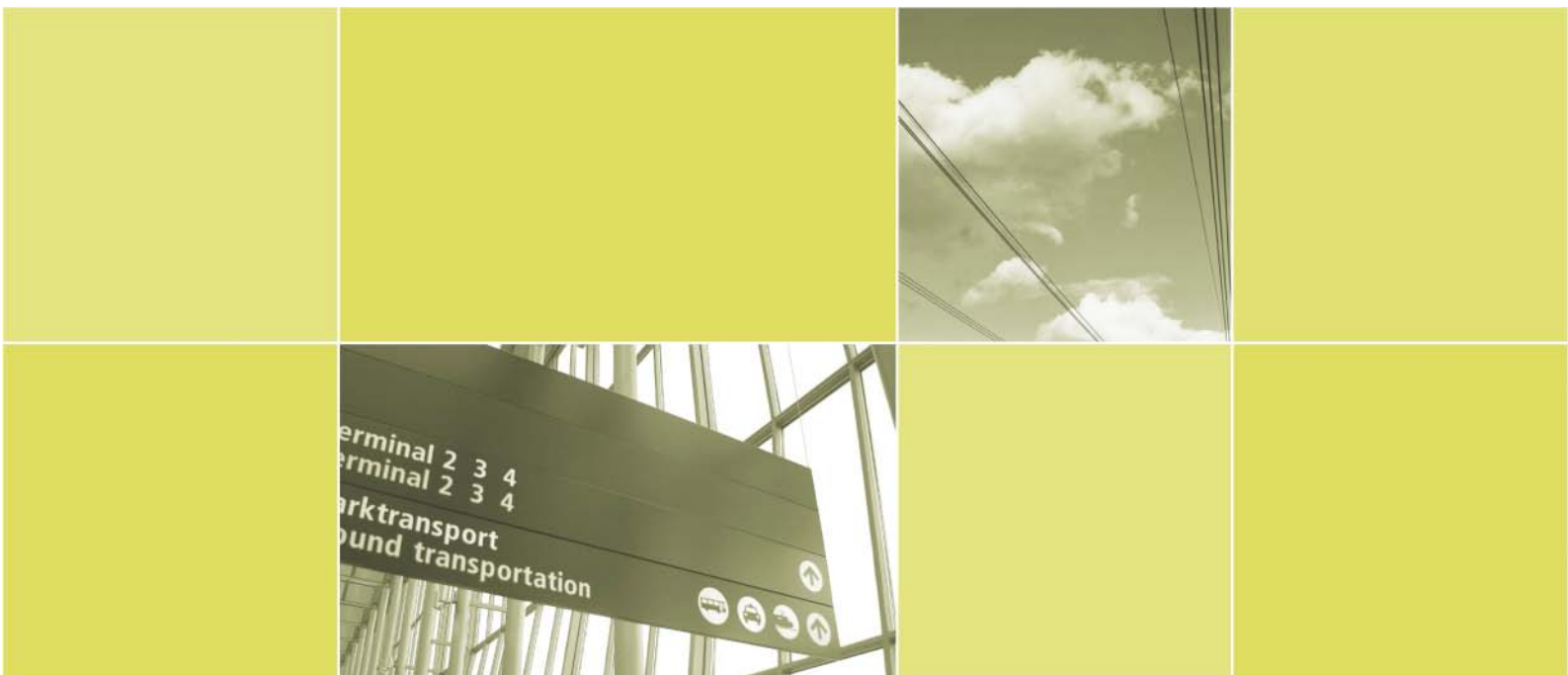
Tabell 4 (forts)

Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2002 <i>Economic activity of the owner SE-SIC 2002</i>	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Summa
Fastighets- och uthyrningsverksamhet, företagstjänster <i>Real estate, renting and business activities</i>	2 339 25,8%	2 440 -1,4%	2 919 -0,4%	3 483 4,4%	3 959 5,3%	3 577 1,0%	18 717 4,6%
Offentlig förvaltning och försvar <i>Public administration and defence; compulsory social security</i>	56 -13,8%	78 20,0%	57 -27,8%	59 -9,2%	101 24,7%	60 -41,7%	411 -10,3%
Utbildning – <i>Education</i>	194 29,3%	211 57,5%	250 39,7%	213 51,1%	213 12,1%	203 16,0%	1 284 32,5%
Hälso- och sjukvård, sociala tjänster <i>Health and social work</i>	487 1,2%	521 1,8%	648 10,2%	564 15,8%	670 31,4%	539 1,7%	3 429 10,3%
Andra samhällseliga och personliga tjänster <i>Other community, social and personal service activities</i>	209 28,2%	217 15,4%	229 -11,9%	243 -13,2%	297 16,0%	286 5,9%	1 481 4,5%
Förvärvsarbete i hushåll <i>Private households with employed persons</i>	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Verksamhet vid internationella organisationer, utländska ambassader o.d. <i>Extra-territorial organizations and bodies</i>	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1 0,0%
Okänd näringsgren <i>Unknown economic activity</i>	170 -9,6%	153 -11,6%	232 5,9%	212 -29,6%	250 -59,9%	243 -61,6%	1 260 -41,1%
Summa inregistrerade personbilar ägda av stat, kommuner, näringsliv (inkl personliga företag) <i>Municipalities, private corporations (incl. persons, proprietors of nonfinancial enterprises)</i>	14 069 18,3%	13 684 7,6%	18 390 4,8%	17 229 3,8%	19 374 2,1%	17 496 -3,7%	100 242 4,5%
Inregistrerade personbilar ägda av hushåll <i>Registered passenger cars owned by households</i>	8 796 20,8%	8 787 15,5%	12 209 16,7%	13 304 9,5%	14 152 4,2%	12 934 -4,1%	70 182 8,7%
Totala antalet inregistrerade personbilar <i>Total registered passenger cars</i>	22 865 19,3%	22 471 10,6%	30 599 9,3%	30 533 6,2%	33 526 3,0%	30 430 -3,9%	170 424 6,2%

1) SNI 2002 Svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) 2002 års standard  
SE-SIC 2002 The Swedish National Standard Industrial Classification of the owner (SNI) from 2002

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Akademigatan 2, 831 40 Östersund  
Telefon 063-14 00 00  
Fax 063-14 00 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

