

Färdtjänst och riksfärdtjänst 2006



Special transport services and
national special transport services 2006

Förord

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för officiell statistik om transporter och kommunikationer och har sedan 1999 publicerat denna rapport.

Uppgifterna om färdtjänst och riksfärdtjänst lämnas i huvudsak av de färdtjänstansvariga i kommunerna. Exempel på uppgifter är antal personer som reste i färdtjänst/riksfärdtjänst och antal resor som gjordes. Den ekonomiska sidan av verksamheten redovisas också.

Eftersom resandet inom färdtjänst och riksfärdtjänst har minskat vore det intressant att se om satsningen på en för funktionshindrade mer tillgänglig kollektivtrafik kan vara en förklaring till minskningen. SIKA kommer inför nästa års rapport om färdtjänst att tillsammans med Länsstrafikhuvudmännen undersöka denna fråga. Framför allt vill vi ta reda på om många som tidigare rest inom färdtjänst och riksfärdtjänst istället gått över till den allmänna kollektivtrafiken.

Rapporten har framställts av Statisticon AB på uppdrag av SIKA. Projektledare vid SIKA har varit Christina Eng. Vid Statisticon AB har Mats Nyfjäll varit uppdragsansvarig.

Östersund i juni 2007

Maria Melkersson
Statistikchef, SIKA

Innehåll

0	SAMMANFATTNING - SUMMARY	5
1	INLEDNING	7
1.1	Begrepp och lagrum	7
1.2	Färdtjänstens historia.....	8
1.3	Aktuella utredningar och propositioner.....	8
1.4	Datainsamling och statistikens kvalitet	9
1.5	Tidsåtgång för uppgiftslämnande.....	11
2	FÄRDTJÄNSTSTATISTIK 2006	12
2.1	Färdtjänst 1991 - 2006.....	12
2.2	Färdtjänst 2006	14
3	RIKSFÄRDTJÄNSTSTATISTIK 2006	19
4	KOSTNAD FÖR FÄRDTJÄNST OCH RIKSFÄRDTJÄNST	23
5	ORDLISTA - GLOSSARY	24
6	TABELLER - TABLES	25

BILAGA 1 – KVALITETSDEKLARATION

BILAGA 2 – FRÅGEBLANKETT

BILAGA 3 – FRÅGEBLANKETT INTERNET

BILAGA 4 – INSTRUKTIONER, DEFINITIONER OCH VANLIGA FRÅGOR

BILAGA 5 – FÖLJEBREV HUVUDUTSKICK

BILAGA 6 – FÖLJEBREV PÅMINNELSE 1

BILAGA 7 – FÖRFRÅGAN OM STATISTIKUTTAG

0 Sammanfattning - Summary

Antalet tillstånd och företagna resor fortsätter att minska

Sammanlagt uppgick antalet färdtjänstberättigade i landet, det vill säga innehavare av färdtjänstillstånd, till 354 259 år 2006, vilket motsvarar cirka 39 tillstånd per tusen invånare i riket. Detta innebär att antalet färdtjänstillstånd fortsätter att minska stadigt. År 1996 var motsvarande antal 426 697, eller 48 tillstånd per tusen invånare. Även det genomsnittliga antalet företagna enkelresor per färdtjänstberättigad fortsätter att minska, från närmare 37 år 1996 till 32 resor år 2006. Totalt gjordes cirka 11 495 000 enkelresor under året.

Dubbelt så många kvinnor som män har färdtjänstillstånd

Precis som tidigare år innehar fler kvinnor än män färdtjänstillstånd. Den 31 december hade 52 per tusen kvinnor i riket färdtjänstillstånd, jämfört med 26 per tusen män. Det totala antalet kvinnor och män med tillstånd uppgick till 236 958 respektive 117 301.

Färdtjänst- och riksfärdtjänstnyttjande är starkt förknippat med hög ålder

Mer än 80 procent av de färdtjänstberättigade i riket är över 65 år, varav fler än hälften är äldre än 80 år. Endast 2 procent av de färdtjänstberättigade är 19 år eller yngre. Bilden är densamma för riksfärdtjänst, där 62 procent av resenärerna är över 65 år och knappa 4 procent är 19 år eller yngre.

Antalet resor per färdtjänstberättigad är förhållandevis stabilt

Under 2006 reste varje färdtjänstberättigad person i genomsnitt 32 gånger, vilket är en minskning jämfört med 1996 då motsvarande antal uppgick till 37 resor. De senaste årens utveckling har således varit relativt stabil. Sammantaget nyttjades färdtjänst av 76 procent av dem som var berättigade till tillstånd. För riksfärdtjänsten uppgick antalet resor per person som nyttjat riksfärdtjänsten till i genomsnitt 4,0, vilket är en ökning jämfört med föregående år.

Continued decrease in the number of permits and the number of trips

The total number of permits on December 31, 2006 amounted to 354 259, which equals about 39 permits per 1000 inhabitants in the country. The corresponding figure in 1996 was 426 697, or 48 permits per 1000 inhabitants. The average number of trips per person qualified for transport service has also continued to decrease, from almost 37 trips per person in 1996 to 32 trips per person in 2006. The total number of trips amounted to 11 495 000 during the year.

Twice as many women as men qualified for transport service

As in previous years, more women than men hold a permit for transport service. On December 31, 52 per 1000 women in the country held a permit for transport service, as compared to 26 per 1000 men. The total number of women and men with permits amounted to 236 958 and 117 301, respectively.

The use of transport service and inter-municipal transport service is strongly related to high age

More than 80 percent of those qualified for transport service in the country are aged above 65, and more than half of these are aged above 80. Only 2 percent of those with a permit were aged 19 years or younger. The picture is the same for inter-municipality transport service, where 62 percent of the travellers were aged above 65 and the share aged 19 years or younger amounted to 4 percent.

The number of trips per person qualified for transport service is relatively stabile

During 2006 each person qualified for transport service made on average 32 trips, which is a decrease compared to 1996 when the number amounted to 37 trips. Altogether, transport service was used by 76 percent of those qualified for a permit. For the inter-municipal transport service, the number of trips per person using the inter-municipal transport service amounted to an average of 4.0.

1 Inledning

Föreliggande rapport redovisar resultatet av den årligen återkommande undersökning som SIKÄ genomför avseende den färdtjänst och riksfärdtjänst som bedrivs i landet. Syftet med undersökningen är att på årlig basis åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner. Statistiken omfattar följande uppgifter:

- Antal personer som den 31/12 2006 hade tillstånd att använda färdtjänst
- Antal personer som under perioden 1/1 – 31/12 2006 nyttjade färdtjänst respektive riksfärdtjänst
- Antal enkelresor som företogs med färdtjänst respektive riksfärdtjänst under perioden 1/1 – 31/12 2006

Den statistik över antal taxiresor som företogs med färdtjänst respektive riksfärdtjänst som tidigare ingick i undersökningen har utgått. Uppgifter om färdtjänstillstånd samt nyttjande av färdtjänstillstånd är uppdelat på kön och åldersklasser. I kapitel 2 och 3 sker redovisning för Sverige totalt samt länsvis. I kapitel 6 redovisas samtliga uppgifter på kommunnivå.

1.1 Begrepp och lagrum

Färdtjänst är en transportform som är avsedd att komplettera kollektivtrafiken. Färdtjänst skall vara tillgänglig för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Tillstånd att nyttja färdtjänst beviljas av kommunen efter behovsprövning. Färdtjänsten regleras i Lag om färdtjänst (1997:736).

Riksfärdtjänst är en transportform som i huvudsak avser resor mellan kommuner. Kommunen är tillståndsansvarig och lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänsten regleras i Lag om riksfärdtjänst (1997:735).

Med färdtjänst avses i föreliggande rapport såväl arbets- som fritidsresor, resor till daglig verksamhet som omsorgsresor. Behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) omfattas ej.

1.2 Färdtjänstens historia

Färdtjänst som fenomen uppstod i mitten av 1900-talet. Följande årtal kan sägas utgöra milstolpar i färdtjänstens historia.

1947	Malmö brandkår organiserar transporter för rörelsehindrade
1963	Färdtjänst finns inrättad i fyra av landets då 850 kommuner
1975	Ett statsbidrag motsvarande 35 procent av kostnaderna för färdtjänst inrättas. Färdtjänst byggs snabbt ut i samtliga kommuner.
1982	Socialtjänstlagen inrättas och färdtjänst blir en obligatorisk skyldighet för kommunerna. Resandevolymer och kostnader börjar öka kraftigt.
1984	Riksfärdtjänsten inrättas med staten som huvudman
1994	Kommunerna blir huvudmän för riksfärdtjänsten.
1997	Nya lagar om färdtjänst antas med innebörden att färdtjänst inte längre utgör en omsorgs- och biståndsfråga. Färdtjänst behandlas sedan 1997 som en trafikpolitisk fråga med syfte att bidra till en tillfredsställande trafikförsörjning även för funktionshindrade. De nya lagarna syftade också till att minska kostnaderna för färdtjänst genom ökat resande med kollektivtrafik.
2006	Den trafikpolitiska propositionen ”Moderna transporter” lades fram och antogs. Tillägg gjordes i de lagar som reglerar färdtjänst och riksfärdtjänst och målet om att kollektivtrafiken skall vara tillgänglig för funktionshindrade senast år 2010 slogs fast.

1.3 Aktuella utredningar och propositioner

Under våren 2005 presenterades en utredning med anknytning till färdtjänsten – ”Mobil med bil. Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst (SOU 2005:26)”. Utredningen pekar på starka samhällsekonomiska skäl för att i ökad omfattning ge personer med funktionshinder möjlighet att resa och förflytta sig med egen bil. Nyttan för enskilda med funktionshinder av att ha tillgång till egen bil för resande anges i många fall vara väsentligt större än att vara hänvisad till färdtjänst. Utredningen föreslår att det bör öppnas en möjlighet för kommunerna att, som ett alternativ till färdtjänsten, erbjuda personer med funktionshinder stöd till anpassning och inköp av ett fordon. Ett sådant stöd föreslås benämnas mobilitetsstöd. I maj 2006 gick förslaget (Prop. 2005/06:92) om en ny lag som ger kommunerna möjlighet att ge ekonomiska stöd till personer som är berättigade till färdtjänst

igenom. Verksamheten ska inledas som ett försök och pågå i tre år mellan den 1 juli 2007 och den 30 juni 2010.

I mars 2006 lade regeringen fram en ny transportpolitisk proposition (2005/06:160) som har fått namnet Moderna transporter. Regeringen redovisar i propositionen inriktningen av transportpolitiken som en viktig del i regeringens samlade insatser för att skapa hållbar tillväxt, livskvalitet och välfärd i hela landet. Propositionen bygger bland annat på Färdtjänstutredningen (SOU 2003:87). I juni 2006 klubbades denna, vilket gav förändringar av lagarna som reglerar såväl färdtjänst som riksferdtjänst. Det som tillkommit är till exempel en bestämmelse om att den färdtjänst som anordnas skall vara av god kvalitet. Detta skall uppnås till exempel genom att Vägverket får ett mer uttalat sektorsansvar, vilket förväntas ge ett mer systematiskt arbetssätt inom området. Vidare är trafik huvudmannen inte längre skyldig att låta kommunen där sökanden är folkbokförd yttra sig innan en ansökan om tillstånd till färdtjänst eller riksferdtjänst prövas, en förändring som förväntas kunna leda till en snabbare och rationellare handläggning. Ytterligare en förändring är att om sökanden av tillstånd till färdtjänst och riksferdtjänst är under 18 år skall prövningen av sökandens svårigheter att förflytta sig göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionshinder.

Förslaget innebar för färdtjänstens del att denna förstärks som en sär lösning, istället för att den som tidigare ses som en del av den allmänna kollektivtrafiken.

Ett mål, som skall vara uppfyllt senast år 2010, är istället att kollektivtrafiken skall vara tillgänglig för funktionshindrade.

1.4 Datainsamling och statistikens kvalitet

SIKA är statistikansvarig myndighet när det gäller statistik rörande färdtjänst och riksferdtjänst. Föreliggande undersökning genomförs inom ramen för detta. Regeringen vill nu minska de administrativa kostnaderna för samtliga statliga regelverk med 25 procent under en period av fyra år (Prop. 2006/07:1). Som ett led i detta har i årets undersökning givits möjlighet för alla kommuner som använder företaget Riksferdtjänsten Sverige AB som leverantör av riksferdtjänst att låta dem svara på denna del av undersökningen. Genom att skriva under den accept av statistikutlämning som skickades ut till samtliga berörda kommuner innan undersökningens början gav man företaget tillstånd att lämna ut uppgifter om nyttjande av riksferdtjänst direkt till Statisticon, som genomför undersökningen på uppdrag av SIKA. Uppgifterna lades sedan in i webbenkäten så att de kommuner som valt att skicka in accepten skulle ha möjlighet att kontrollera siffrorna. 103 av de 153 kommuner som använder sig av Riksferdtjänsten i Sverige som leverantör valde att använda sig av denna tjänst.

I kvalitetsdeklarationen (se bilaga 1) redogörs i detalj för statistikens kvalitet med avseende på innehåll, tillförlitlighet, aktualitet, jämförbarhet och sam användbarhet samt tillgänglighet och förståelighet.

Allmänt om tolkning av mått avseende färdtjänst

Tolkningen av de mått som beskriver färdtjänst bör ske med viss försiktighet. Olika nivåer på t.ex. antal resor per färdtjänstberättigad kan vara föranlett av många faktorer. Det kan t.ex. vara resultatet av hur väl utbyggd kollektivtrafiken är, vilket i sin tur leder till olika efterfrågan på färdtjänst. Olika nivåer skulle också kunna förklaras av olika principer för beviljande av färdtjänstresor. Samma problematik gäller vid tolkning av tidsserier. Även den underliggande åldersstrukturen i regionen påverkar statistiken. Är till exempel en relativt sett stor andel av invånarna i länet över 65 år kommer antagligen även andelen över 65 år som inehar färdtjänstillstånd att vara relativt stor jämfört med andra regioner och så vidare. Detta bör beaktas vid de länsvisa jämförelserna i rapporten. Dessutom förekommer det fortfarande oklarheter kring vilka resor som skall ingå i statistiken. Till exempel har Värnamo kommun tidigare år inkluderat resor som fallit utanför ramarna, det vill säga vare sig varit gjorda av personer med färdtjänstillstånd eller finansierats inom ramen för lagen om färdtjänst. En korrigering av detta gav att det totala antalet enkelresor gjorda i kommunen blev närmare 50 procent lägre i år än föregående år.

Mätperiod

Det är viktigt att vara medveten om att de mått som redovisas i rapporten är uppmätta med olika tidsaspekter. I vissa fall redovisas antal under året, dvs. mellan den 1/1 och den 31/12, och i andra fall antal per den 31/12. Detta innebär att det finns en aspekt att notera kring till exempel jämförelsemåttet ”antal resor per färdtjänstberättigad”, detta då denna kvot beräknas som antalet resor gjorda under året av dem som *någon gång under året* innehaft färdtjänstillstånd, dividerat med antalet färdtjänstberättigade *den 31/12*. Om någon rest med färdtjänst under året men avlidit innan den 31/12 räknas alltså de resor han eller hon gjort, men personen finns inte med som en del av populationen.¹ Då det främst är trender, riktningar och förändringar som är i fokus i rapporten innebär inte detta något egentligt problem, men det bör ändå uppmärksammas

¹ Det finns andra lösningar, t.ex. att använda medelvärdet för antal tillstånd den 31/12-2005 och 31/12-2006, på samma sätt som medelbefolkningen beräknas jämfört med folkmängd en viss tidpunkt. Dock skulle en förändring av metoden innebära att jämförelser bakåt i tiden försvårades.

1.5 Tidsåtgång för uppgiftslämnande

Även i år insamlades uppgifter om tidsåtgång för uppgiftslämnande. Frågan om tidsåtgång är inte alldeles lätt att besvara. Till exempel handlar en svår definitionsfråga om huruvida uppgifterna redan har tagits fram av kommunen av annan anledning än denna undersökning, och hur tidsåtgången i så fall bör beräknas. Detta ledde till att definitioner och instruktioner förtydligades i föregående års undersökning, vilket förefaller ha haft avsedd verkan då till exempel färre extremvärden rapporterats jämfört med tidigare år.

Medianvärdet för tidsåtgången för kommunernas uppgiftslämnande uppgick till en timme, vilket innebär att hälften av kommunerna använde en timme eller mindre för uppgiftslämnande, och den andra hälften en timme eller mer. Första och tredje kvartilen uppgick till 1 respektive 2 timmar.

2 Färdtjänststatistik 2006

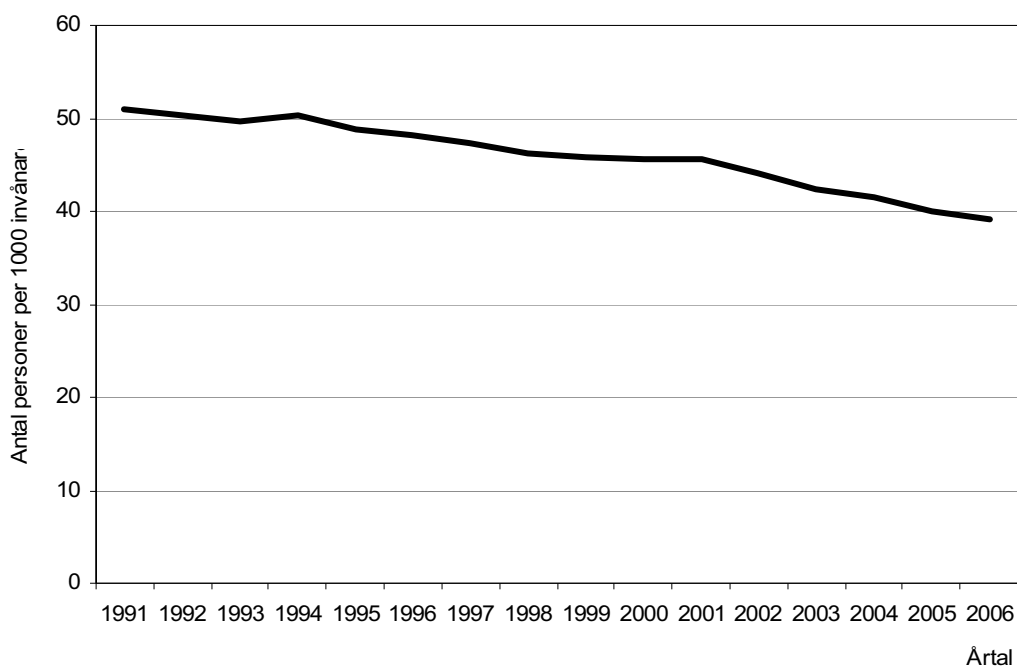
I följande avsnitt redovisas resultatet av årets undersökning av färdtjänst. Inledningsvis redogörs för färdtjänstens utveckling under perioden 1992-2006. Därefter redovisas köns-, ålders- respektive länsuppdelad statistik. I kapitel 6 återfinns statistiken i tabellform på kommunnivå.

2.1 Färdtjänst 1991 - 2006

Färdtjänstens volym har minskat stadigt under den senaste tioårsperioden. Såväl antalet färdtjänstillstånd som antalet resor minskar. Under 2006 var 354 259 personer i Sverige färdtjänstberättigade, det vill säga innehavare av färdtjänstillstånd. Jämfört med år 1996, då antalet var 426 697, är detta en minskning med närmare 17 procent de senaste tio åren.

Samtidigt har folkmängden i landet ökat, vilket ger att antalet färdtjänstillstånd i relation till folkmängden har minskat med 19 procent de senaste tio åren.

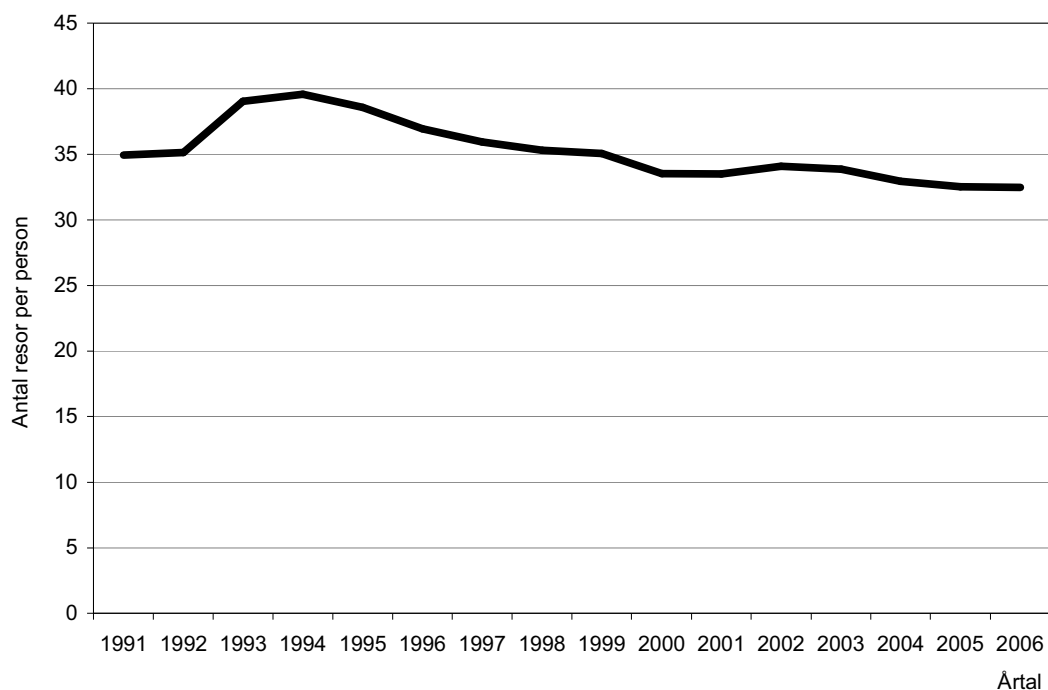
Figur 1. Antal personer med färdtjänstillstånd per tusen invånare den 31/12 1991-2006



Av figuren ovan framgår att antalet personer med färdtjänstillstånd per tusen invånare minskat från 48 till 39 mellan åren 1996 och 2006.

Det totala antalet enkelresor sjönk under samma period med motsvarande 27 procent, från 15 763 617 år 1996 till 11 495 050 år 2006. Även det genomsnittliga antalet resor per färdtjänstberättigad har sjunkit under perioden, från 37 till 32 resor per färdtjänstberättigad. Detta motsvarar en minskning med 12 procent. Dock har förhållandet varit relativt stabilt under de senaste åren, vilket illustreras i figuren nedan. Detta beror på att antalet färdtjänstberättigade och antalet enkelresor sjunkit parallellt.

Figur 2. Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 1991-2006

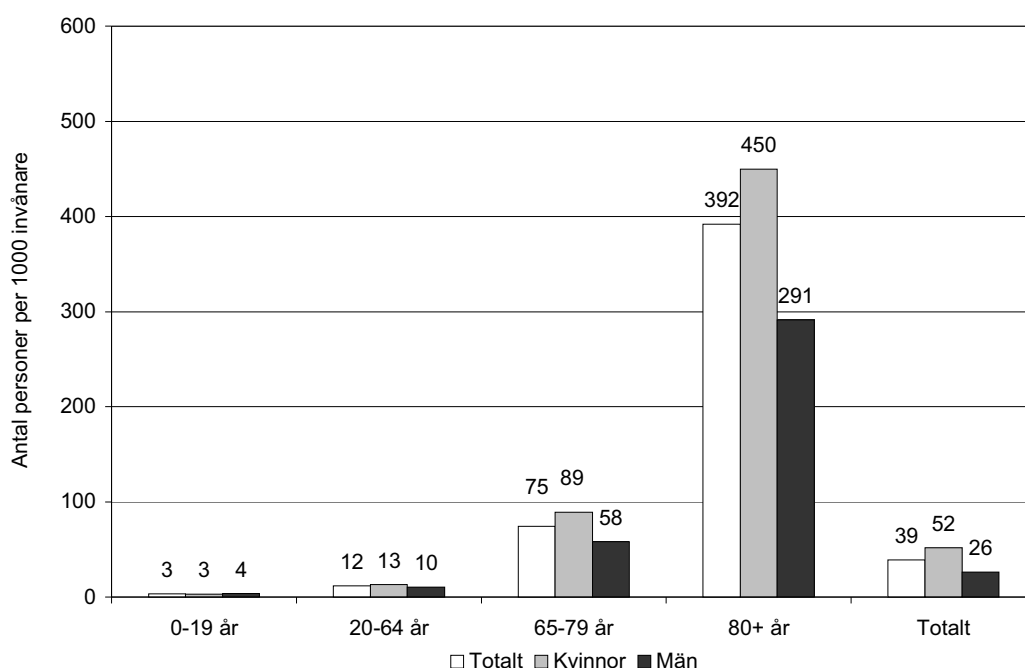


2.2 Färdtjänst 2006

Färdtjänstberättigades ålder och kön

Liksom tidigare år var fler kvinnor än män färdtjänstberättigade år 2006. Av det totala antalet färdtjänstillstånd den 31/12 2006 tillhörde 236 958 kvinnor och 117 301 män. Detta motsvarar 52 per tusen kvinnor respektive 26 per tusen män.² Således har kvinnor färdtjänstillstånd i dubbelt så hög utsträckning som män.

Figur 3. Antal personer med färdtjänstillstånd per tusen invånare den 31/12 2006 efter ålder och kön



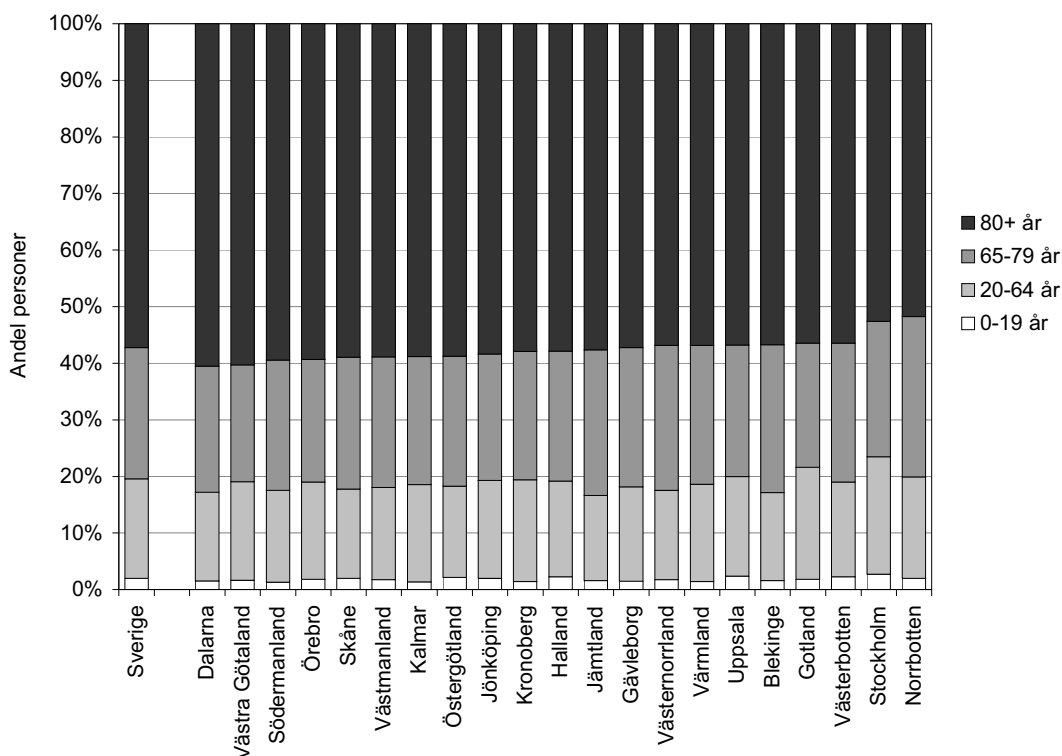
Av figuren ovan framgår vidare att färdtjänstberättigande är starkt förknippat med hög ålder. I den yngsta åldersgruppen, 0-19 år, var 3 per tusen invånare färdtjänstberättigade. Bland personer i arbetsför ålder, 20-64 år, samt i gruppen mellan 65 och 79 år var antalet 12 respektive 75 per tusen invånare. Antalet färdtjänstberättigade var, precis som tidigare, störst i åldersklassen 80 år och äldre där 392 per tusen invånare var färdtjänstberättigade. Närmare hälften av kvinnorna och en tredjedel av männen i denna grupp hade färdtjänstillstånd. Värt att notera är att skillnaderna mellan män och kvinnors nyttjande är något mindre i de yngre ålderna.

² Redovisade skillnader mellan män och kvinnor kan inte tolkas som att män och kvinnor har olika benägenhet att erhålla färdtjänstillstånd. Detta kan vara en förklaring, men skillnader kan även förklaras av män och kvinnors olika livslängd, där kvinnor i genomsnitt lever längre än män, samt att benägenheten att erhålla färdtjänstillstånd ökar med högre ålder. Inom de äldre ålderskategorierna finns det relativt sett fler äldre kvinnor än män och således fler färdtjänstillstånd.

Åldersfördelning bland färdtjänstberättigade

I figuren nedan framgår åldersfördelningen bland personer med färdtjänsttillstånd per den 31/12 2006 uppdelat på län. Även här illustreras att färdtjänstberättigande är starkt knutet till höga åldrar – sammanlagt är 80 procent av antalet färdtjänstberättigade över 65 år. Andelen i arbetsför ålder (20-64 år) är cirka 18 procent, medan endast 2 procent av de färdtjänstberättigade i riket är nitton år eller yngre.

Figur 4. Åldersfördelning bland personer med färdtjänsttillstånd per den 31/12 2006 efter ålder och län

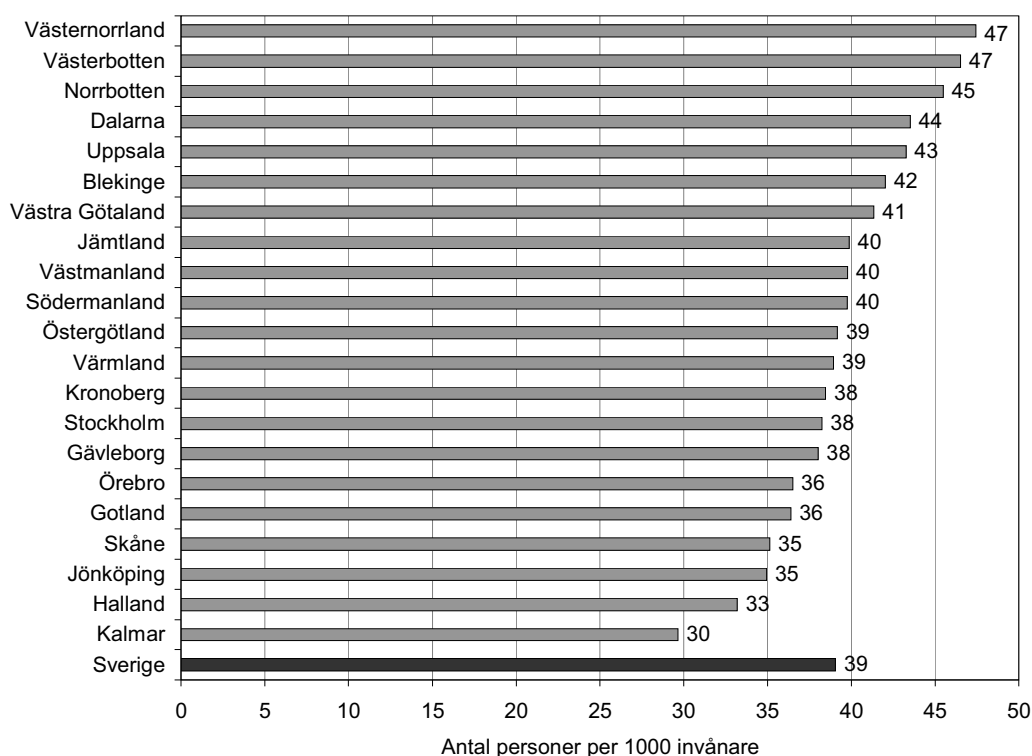


Av figuren ovan framgår att åldersfördelningen bland de färdtjänstberättigade är relativt homogen i rikets län. Stockholms län uppvisar med 2,7 procent den i landet största andelen 0-19 åringar med färdtjänsttillstånd medan Kalmar och Södermanlands län har den minsta andelen med 1,3 procent vardera. Andelen färdtjänstberättigade i arbetsför ålder varierar mellan 15 procent i Jämtlands län och 20 procent i Stockholms län. Sett till gruppen 65 år och äldre är situationen den omvända, här har Jämtlands län istället störst andel av landets alla län, 83 procent, medan gruppen relativt sett är minst i Stockholms län med 77 procent.

Färdtjänsttillstånd

I genomsnitt är 39 personer per tusen invånare färdtjänstberättigade i riket. I länen varierar antalet personer med färdtjänsttillstånd i förhållande till folkmängden relativt mycket, vilket illustreras i figuren nedan. Det genomsnittliga antalet per län varierar mellan 30 och 47 tillstånd per tusen invånare.

Figur 5. Antal personer med färdtjänsttillstånd per tusen invånare den 31/12 2006 efter län

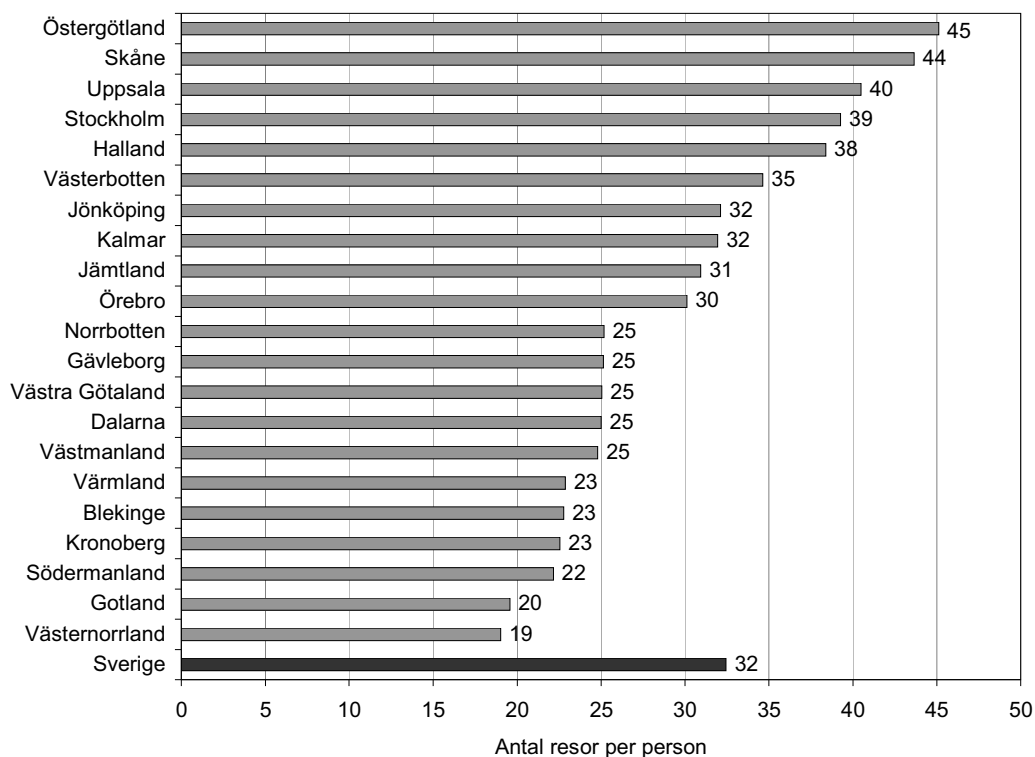


Något klart geografiskt samband mellan var i landet länet ligger och antalet färdtjänstberättigade per tusen invånare verkar inte finnas, dock kan noteras att de tre län med flest tillstånd i förhållande till folkmängd finns i norra Sverige medan de tre med lägst antal finns i de södra delarna. Absolut lägst antal tillstånd finns i Kalmar län med motsvarande 30 färdtjänstberättigade per tusen invånare samt i Hallands län med 33. Det högsta antalet återfinns i Västernorrland och Västerbotten med vardera 47 tillstånd per tusen invånare.

Antal resor per färdtjänstberättigad

År 2006 gjordes sammanlagt 11 495 050 enkelresor med färdtjänst. Samtidigt var 354 259 personer färdtjänstberättigade per den 31/12 2006, vilket tillsammans ger att riksgenomsnittet för antal genomförda resor per person berättigad till färdtjänst hamnar på 32. Variationen är stor mellan länen.

Figur 6. Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 2006 efter län

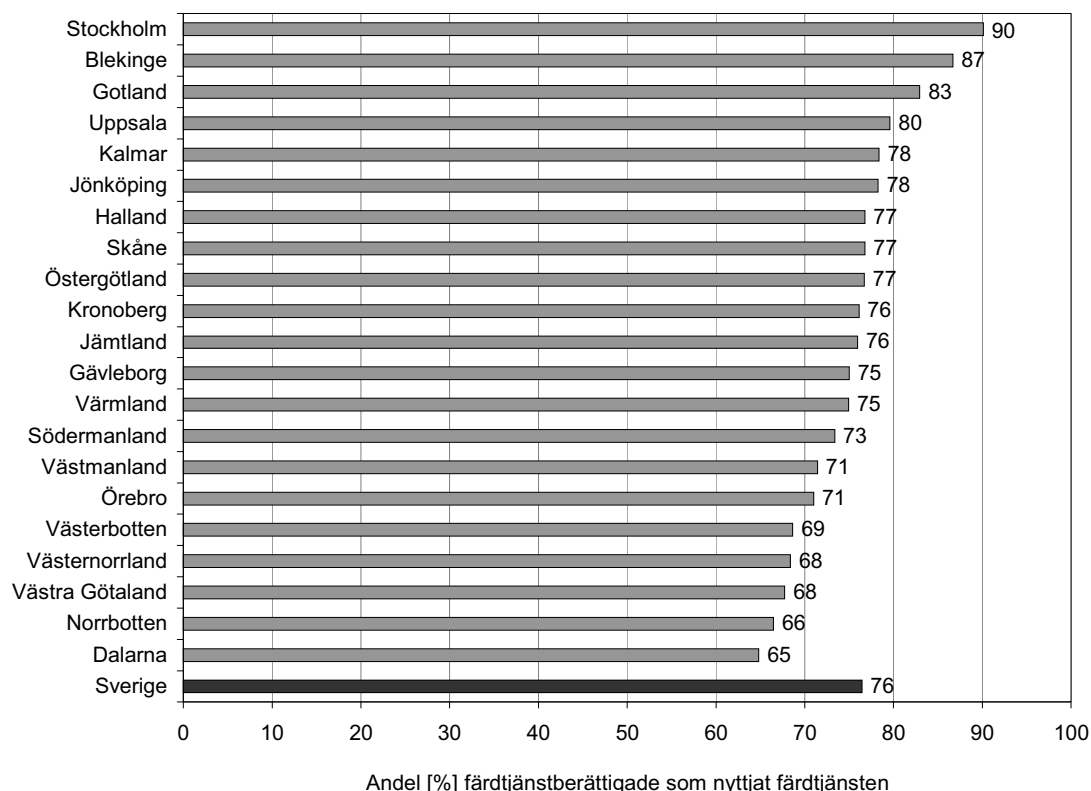


Precis som föregående år gjordes flest resor per färdtjänstberättigad under 2006 i Östergötland, Skåne och Uppsala län, där det genomsnittliga antalet uppgick till 45, 44 respektive 40. I Västernorrland och på Gotland, de län som redovisar det lägsta antalet resor per tillstånd, uppgår antalet till 19 respektive 20 resor per färdtjänstillstånd. Där företogs således mindre än hälften så många resor per tillstånd som i länen med högst antal.

Andel nyttjade färdtjänstillstånd

Sammanlagt 76 procent av alla färdtjänstillstånd som utfärdats i landet utnyttjades under 2006, samma andel som föregående år. Majoriteten av rikets län, 13 stycken, har en nyttjandegrad på mellan 70 och 80 procent. Med nyttjande av färdtjänstillstånd avses att en färdtjänstberättigad har nyttjat färdtjänsten minst en gång.

Figur 7. Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten under år 2006 efter län



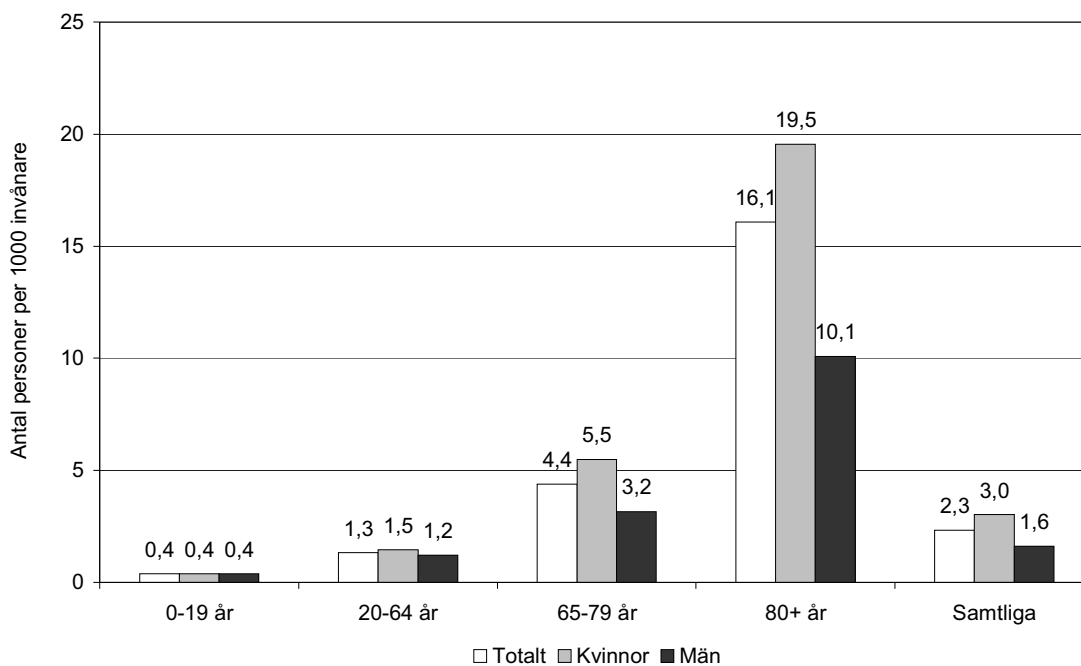
Av figuren ovan kan utläsas att även nyttjandegraden varierar mellan rikets län. Dalarna har den lägsta andelen av nyttjande, 65 procent av alla med tillstånd använde det under året. Även Norrbottens, Västra Götalands, Västernorrlands och Västerbottens län registrerade ett nyttjande på under 70 procent. Samtidigt var det i Stockholms, Blekinge, Gotlands och Uppsala län 80 procent eller mer av dem som hade tillstånd som under året valde att nyttja det. Stockholms län uppvisar precis som tidigare år den klart högsta nyttjandegraden med 90 procent.

3 Riksfärdtjänststatistik 2006

Ålder och kön för resenärer med riksfärdtjänst

Under 2006 reste sammanlagt 21 097 personer i landet med riksfärdtjänst. Detta motsvarar ett riksgenomsnitt på 2,3 resenärer per tusen invånare.³ Liksom tidigare är nyttjade väsentligen fler kvinnor än män riksfärdtjänsten, motsvarande 3,0 per tusen kvinnor respektive 1,6 per tusen män. Detta är för både män och kvinnor en klar minskning jämfört med föregående år.

Figur 8. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per tusen invånare under år 2006.



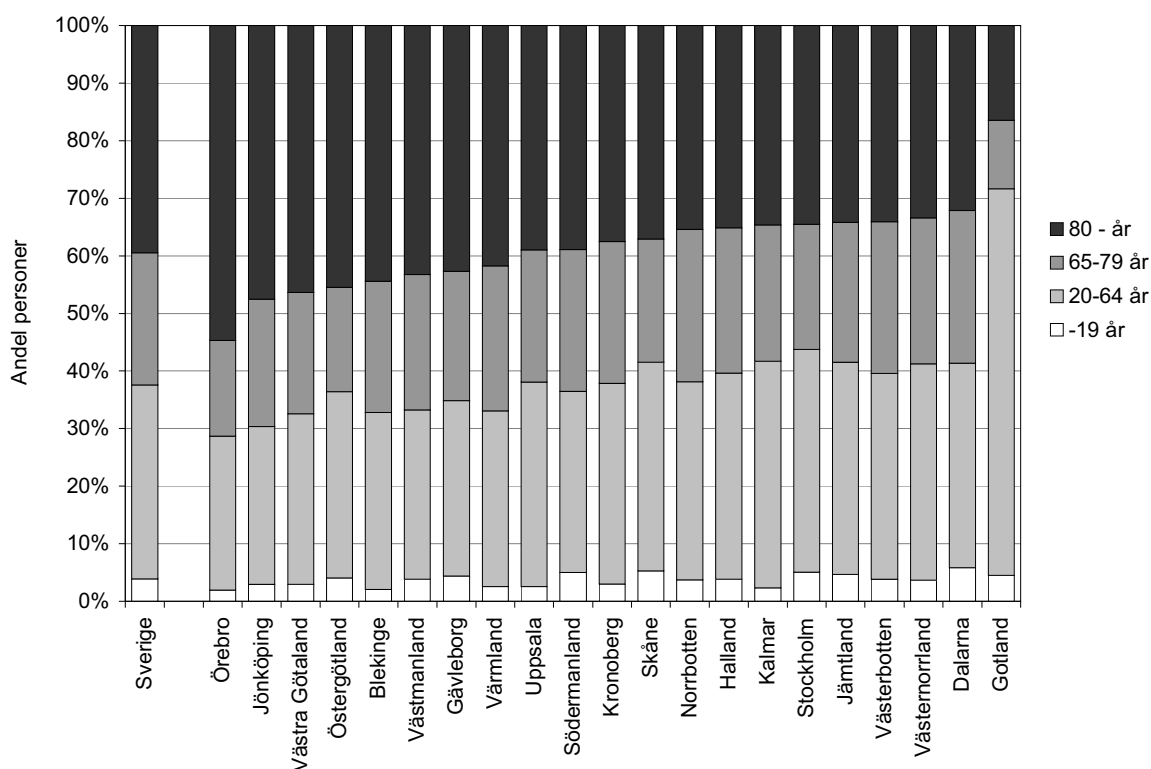
Även nyttjandet av riksfärdtjänst är starkt förknippat med högre åldrar, vilket framgår av figuren ovan. I åldersklasserna 65-79 år och 80 år och äldre nyttjades riksfärdtjänst av 4,4 respektive 16,1 personer per tusen invånare. I åldersklassen 0-19 år nyttjades riksfärdtjänst av 0,4 personer per tusen invånare och i åldersklassen 20-64 år (personer i arbetsför ålder) av 1,3 personer per tusen invånare. Skillnaderna mellan män och kvinnor är också mindre i de yngre åldrarna

³ Med antal resenärer avses antalet personer som minst en gång nyttjat riksfärdtjänst under året. Varje person (tillika resenär) räknas endast en gång oavsett antalet företagna resor.

Åldersfördelning bland resenärer med riksfärdtjänst

Åldersfördelningen bland de personer som nyttjade riksfärdtjänst under år 2006 redovisas i figuren nedan. Även här framgår tydligt att det främst är personer i de äldre åldrarna som använder sig av riksfärdtjänst. Sammanlagt är cirka 62 procent av resenärerna i landet över 65 år, och närmare 40 procent tillhör den äldsta ålderskategorin, 80 år eller äldre. Andelen nitton år eller yngre uppgår till endast 4 procent medan gruppen i arbetsför ålder, 20-64 år, står för 34 procent.

Figur 9. Åldersfördelning bland riksfärdtjänstresenärer under år 2006 efter ålder och län

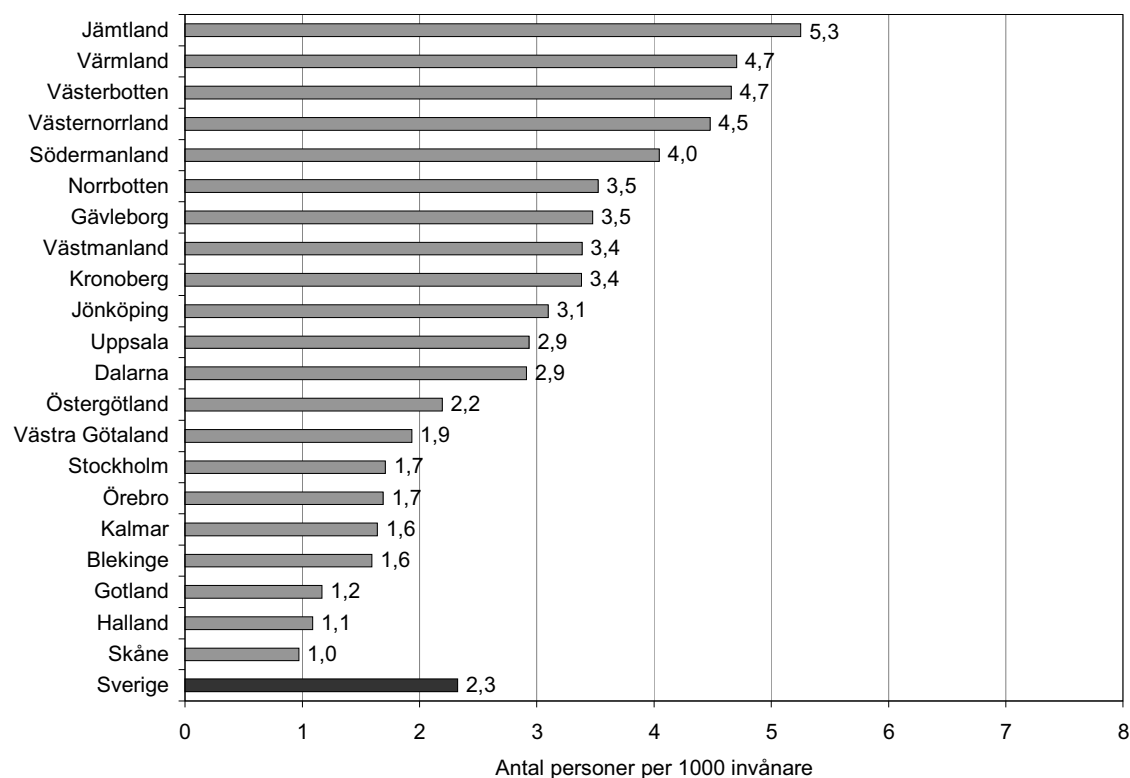


Åldersfördelningen bland riksfärdtjänstresenärerna i de olika länen varierar mer än fördelningen bland färdtjänstresenärerna. I Örebro är dryga 71 procent av riksfärdtjänstnyttjarna 65 år eller äldre, medan motsvarande på Gotland är 28 procent. På Gotland är i gengäld andelen resenärer i arbetsför ålder (20-64 år) 67 procent, vilket är klart högst i landet – närmast är Kalmar län med 39 procent – medan Örebro här har den lägsta andelen med 27 procent. Andelen 0-19 åringar varierar mellan 5,8 procent i Dalarnas län och 1,9 procent i Örebro län.

Antal resenärer med riksfärdtjänst

Även antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden varierar kraftigt mellan länen, det skiljer mer än fyra personer mellan högsta och lägsta antal nyttjande per tusen invånare. I riket som helhet nyttjade i genomsnitt 2,3 personer per tusen invånare riksfärdtjänst under år 2006.

Figur 10. Antalet resenärer med riksfärdtjänst per tusen invånare under 2006 efter län

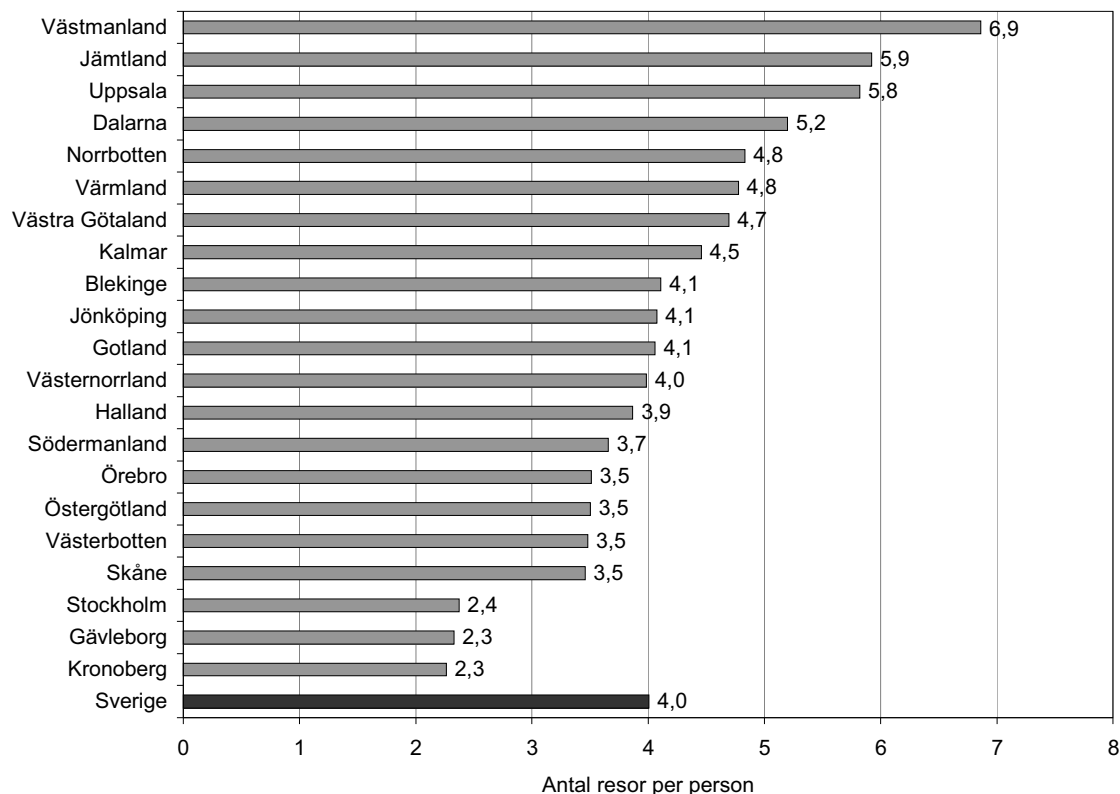


Antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden är klart högst i Jämtlands län där 5,3 personer per tusen invånare nyttjade riksfärdtjänst under år 2006, följt av Värmlands och Västerbottens län med vardera 4,7 resande per tusen invånare. Skåne, Hallands och Gotlands län uppvisar lägst antal resor med 1,0, 1,1 respektive 1,2 resenärer per tusen invånare.

Antal resor per riksfärdtjänstresenär

Den genomsnittliga riksfärdtjänstresenären genomförde 4,0 resor under år 2006. För länen varierar antalet mellan 2,3 och 6,9 resor per resenär. Det sammanlagda antalet enkelresor som gjordes med riksfärdtjänst under året uppgick till 84 520.

Figur 11. Genomsnittligt antal resor per riksfärdtjänstresenär under år 2006 efter län



I Västmanlands län reste varje riksfärdtjänstresenär i genomsnitt 6,9 gånger under året, vilket är klart mest i landet. Därefter följer Jämtlands och Uppsala län med 5,9 respektive 5,8 resor per resenär. Minst antal resor med riksfärdtjänst per resenär - 2,3 resor - företogs i Kronobergs respektive Gävleborgs län, följt av Stockholms län med 2,4 resor per resenär.

4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst

Statistiska centralbyrån (SCB) insamlar årligen uppgifter om kommunernas kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst sammantaget. För 2006 redovisar SCB att kommunernas sammanlagda kostnader för de två tjänsterna uppgår till 1 729⁴ miljoner kronor (år 2005 var kostnaden 1 730 miljoner kronor) medan intäkterna uppgår till 130 miljoner (år 2005 var intäkterna 152 miljoner kronor). Därtill tillkommer kostnader för färdtjänst i Stockholms län, där landstinget enligt avtal med kommunerna har kostnadsansvar. För Stockholms läns landsting är den totala kostnaden 835 miljoner kronor (år 2005 var kostnaden 821 miljoner kronor) och intäkterna 124 miljoner (år 2005 var intäkterna 129 miljoner). De totala kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst i riket uppgår alltså till 2 564 miljoner kronor och intäkterna till 254 miljoner kronor, vilket ger en total nettokostnad på 2 310 miljoner kronor. Nettokostnaden 2005 var 2 270 miljoner kronor, vilket innebär 40 miljoner högre nettokostnad år 2006 jämfört med år 2005.

⁴ SCB samlar in uppgifter om kostnader för färdtjänsten i undersökningen ”Räkenskapssammandrag för kommuner”.

5 Ordlista - Glossary

antal	number
antal per 1000	number per 1000
befolkning	population
där av	whereof
enkelresor	one way travel
folkmängd	population
från	from
funktionshindrade	disabled
färdtjänst	transport service
färdtjänstberättigad	qualify for transport services
färdtjänstresor	trips by transport service
färdtjänstillstånd	permit (s) for transport service
fördelade efter	distributed by
förändring	change
hela riket	the whole country
i	in
kommunal	municipal
kommun/er	municipality/municipalities
kommunvis fördelning	by municipality
kvinnor	women
kön	sex/gender
landsting	county council
län	county
mellan åren	between the years
män	men
och	and
per person	per person
person/er	person (s)
per 1000 av	per 1000 of
procent, %	per cent
procentuell förändring	percentage change
resan/resor	travel, trip (s)
riket	country
riksfärdtjänst	inter-municipal transport service
samt	and
till	to
tillstånd	permit (s)
totalt	total
under tiden	during the time
ålder	age
åldersgrupp (er)	age group (s)
år	year
äldre	older, elderly
övriga	other

6 Tabeller - Tables

Följande tabeller återfinns i kapitel 6. Observera att totala summor avseende län och riket inkluderar imputerade värden för de kommuner eller stadsdelar som saknar värden, se kvalitetsdeklarationen i bilaga 1 för beskrivning. Dessa imputerade värden återfinns dock inte för enskilda kommuner eller stadsdelar. För kommuner där värden saknas, anges tecknet ”-” för att indikera detta.

Observera även att när det är måttet som redovisas är ”per 1000 invånare” gäller det *per 1000 invånare i den aktuella befolkningsgruppen*. Befolkningen delas i rapporten in efter såväl kön som ålder. Till exempel innebär detta i tabell 1, där antal per 1000 av befolkningen redovisas, att det är antal per 1000 män i respektive åldersgrupp, antal per 1000 kvinnor i respektive åldersgrupp samt antal per 1000 invånare i respektive åldersgrupp. Av till exempel alla 0-19åriga kvinnor i landet är enligt tabell 1 alltså 3 per 1000 färdtjänstberättigade och så vidare. Detta skall följaktligen inte tolkas som att det hela tiden är den sammanlagda befolkningen i landet, länet, kommunen eller stadsdelen som relateras till.

Sida/page

25	Tabell 1. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Riket, efter ålder och kön.	Table 1. Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2006. The whole country, by age and sex.
26	Tabell 2. Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2006. Efter kommun, ålder och kön.	Table 2. Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. By municipality, age, and sex.
37	Tabell 3. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2006. Efter kommun, ålder och kön.	Table 3. Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2006. By municipality, age, and sex.

- 48 Tabell 4. Antal enkelresor med färdtjänst under 2006. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2006. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2006. Efter kommun.
- Table 4. Number of one-way trips during 2006. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2006. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2006. By municipality.
- 59 Tabell 5. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Riket, efter ålder och kön.
- Table 5. Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. The whole country, by age and sex.
- 60 Tabell 6. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun, ålder och kön.
- Table 6. Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. By municipality, age, and sex.
- 72 Tabell 7. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Efter kommun, ålder och kön.
- Table 7. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. By municipality, age, and sex.
- 84 Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2006. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun.
- Table 8. Number of intermunicipal one-way trips during 2006. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2006. By municipality.
- 96 Tabell 9. Antal personer med färdtjänststillstånd den 31 december 1992-2006
- Table 9. Number of persons with transport service permits, on 31 December 1992-2006
- 97 Tabell 10. Antal resor per färdtjänstberättigad, 1992-2006. Efter län.
- Table 10. Number of one-way trips per person with transport service permits, 1992-2006. By county.
- 98 Tabell 11. Antal enkelresor med färdtjänst, 1992-2006. Efter län.
- Table 11. Number of one-way trips, 1992-2006. By county.

Tabell 1

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2006. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
- 19	3 990	3 010	7 001	4	3	3
20 - 44	10 257	10 334	20 592	7	7	7
45 - 64	17 870	23 779	41 649	15	20	17
65 - 79	30 043	52 205	82 249	58	89	75
80 -	55 140	147 625	202 765	291	449	391
Totalt	117 301	236 955	354 256	26	52	39

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Stockholm	BOTKYRKA	77	44	128	148	233	335	287	481	247	
	DANDERYD	4	6	25	27	23	54	72	125	202	
	EKERÖ	23	11	28	34	54	73	68	84	99	
	HANINGE	59	48	96	138	184	268	215	366	203	
	HUDDINGE	63	35	119	150	185	288	280	514	303	
	JÄRFÄLLA	47	23	84	99	131	234	237	412	287	
	LIDINGÖ	9	13	44	47	69	84	118	227	320	
	NACKA	47	40	84	80	115	199	221	368	383	
	NORRTÄLJE	35	20	74	63	132	192	225	365	345	
	NYKVARN	2	3	11	8	14	14	22	31	19	
	NYNÄSHAMN	37	14	40	53	79	110	129	171	149	
	SALEM	10	5	18	20	35	57	41	87	56	
	SIGTUNA	16	11	51	36	73	147	135	212	115	
	SOLLENTUNA	28	22	75	69	129	193	181	318	288	
	SOLNA	18	12	56	48	112	204	183	373	424	
	STOCKHOLM	436	311	897	968	1 738	2 340	2 532	4 756	4 691	1
	SUNDBYBERG	18	10	34	44	92	112	118	228	198	
	SÖDERTÄLJE	67	51	166	157	200	298	325	549	351	
	TYRESÖ	21	20	52	77	79	139	146	230	140	
	TÄBY	29	22	71	70	89	139	194	327	266	
	UPPLANDS-BRO	18	6	30	41	48	119	59	140	72	
	UPPLANDS-VÄSBY	21	14	77	53	96	150	124	259	168	
	VALLENTUNA	22	10	29	32	59	77	86	123	111	
	VAXHOLM	7	3	7	9	16	21	28	38	55	
VÄRMDÖ	37	11	31	38	68	88	119	158	142		
ÖSTERÅKER	21	17	46	55	90	137	106	201	134		
	Summa länet	1 172	782	2 373	2 564	4 143	6 072	6 251	11 143	9 768	2
Uppsala	ENKÖPING	24	10	36	27	79	130	163	293	391	
	HÄBO	3	5	15	7	12	37	38	63	46	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Uppsala	KNIVSTA	9	6	8	7	19	26	30	58	61	
	TIERP	16	12	30	33	32	65	83	139	143	
	UPPSALA	108	98	242	263	434	627	580	1 289	1 287	
	ÄLVKARLEBY	4	3	4	8	16	28	42	68	71	
	ÖSTHAMMAR	9	10	20	18	46	53	89	137	150	
	Summa länet	173	144	355	363	638	966	1 025	2 047	2 149	
Södermanland	ESKILSTUNA	24	15	110	104	156	231	277	496	486	
	FLEN	7	6	13	19	26	35	76	95	92	
	GNESTA	7	7	8	8	29	34	60	72	81	
	KATRINEHOLM	2	2	23	34	54	61	81	147	184	
	NYKÖPING	23	14	43	49	84	111	144	304	309	
	OXELÖSUND	5	3	9	13	37	44	68	105	75	
	STRÄNGNÄS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TROSA	2	1	10	11	20	28	24	72	68	
	VINGÅKER	0	1	12	9	20	25	30	71	76	
	Summa länet	79	54	266	279	499	651	876	1 526	1 595	
Östergötland	BOXHOLM	0	2	4	2	7	10	21	38	35	
	FINSPÅNG	11	4	22	20	24	52	67	146	172	
	KINDA	4	2	9	11	8	17	35	43	46	
	LINKÖPING	80	55	201	183	233	340	440	815	876	
	MJÖLBY	9	11	27	27	56	67	111	167	182	
	MOTALA	16	21	41	51	45	87	126	210	255	
	NORRKÖPING	62	45	128	117	210	322	382	596	627	
	SÖDERKÖPING	2	6	12	14	30	28	31	72	80	
	VADSTENA	1	3	7	6	13	14	27	53	60	
	VALDEMARSVIK	5	4	9	10	20	24	35	71	66	
	YDRE	0	0	1	2	7	9	16	42	44	
	ÄTVIDABERG	4	1	9	14	24	38	60	103	113	
	ÖDESHÖG	0	1	3	1	9	7	14	35	38	
	Summa länet	194	155	473	458	686	1 015	1 365	2 391	2 594	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Jönköping	ANEBY	0	3	3	6	3	10	9	10	24	
	EKSJÖ	3	10	20	21	31	53	47	98	82	
	GISLAVED	6	1	34	36	39	47	74	132	124	
	GNOSJÖ	2	0	4	4	9	7	12	22	18	
	HABO	1	4	7	6	11	11	20	30	51	
	JÖNKÖPING	55	52	166	151	210	325	409	765	736	
	MULLSJÖ	2	5	5	9	13	12	22	24	53	
	NÄSSJÖ	19	14	33	35	44	37	50	68	110	
	SÄVSJÖ	2	0	9	9	14	24	33	39	51	
	TRANÅS	0	4	16	11	27	28	67	81	110	
	VAGGERYD	3	3	11	15	24	40	26	86	101	
	VETLANDA	10	7	36	31	43	65	78	121	152	
	VÄRNAMO	20	5	42	23	72	54	90	172	162	
	Summa länet	123	108	386	357	540	713	937	1 648	1 774	
Kronoberg	ALVESTA	12	4	26	26	52	39	72	102	161	
	LESSEBO	0	3	8	10	9	8	19	46	70	
	LJUNGBY	-	1	31	24	46	45	72	122	120	
	MARKARYD	1	0	11	7	16	15	38	58	73	
	TINGSRYD	8	9	16	15	34	56	56	95	153	
	UPPVIDINGE	1	3	8	4	19	20	18	56	68	
	VÄXJÖ	20	20	121	119	161	225	254	437	469	
	ÄLMHULT	1	5	6	12	25	22	50	68	101	
	Summa länet	52	45	227	217	362	430	579	984	1 215	
Kalmar	BORGHOLM	1	2	11	10	25	26	29	78	113	
	EMMABODA	3	7	7	11	29	16	46	51	81	
	HULTSFRED	1	1	29	3	32	26	60	33	107	
	HÖGSBY	1	0	7	1	21	6	29	16	84	
	KALMAR	25	10	95	37	112	58	236	130	567	
	MÖNSTERÅS	5	1	11	3	29	17	61	20	131	
	MÖRBYLÅNGA	5	3	16	15	26	38	64	109	102	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Kalmar	NYBRO	5	1	22	9	34	29	54	43	99	
	OSKARSHAMN	4	2	35	8	51	18	100	54	152	
	TORSÅS	1	2	3	14	19	12	36	45	65	
	VIMMERBY	1	4	11	8	17	21	31	47	55	
	VÄSTERVIK	5	2	45	14	75	29	127	71	284	
	Summa länet	57	35	292	133	470	296	873	697	1 840	
Gotland	GOTLAND	22	16	72	79	130	132	161	297	287	
	Summa länet	22	16	72	79	130	132	161	297	287	
Blekinge	KARLSHAMN	11	5	39	36	64	90	138	225	190	
	KARLSKRONA	31	22	63	70	107	142	207	422	386	
	OLOFSTRÖM	5	2	15	18	30	37	60	85	81	
	RONNEBY	7	2	31	28	58	62	128	196	172	
	SÖLVESBORG	6	8	17	16	25	38	78	123	108	
	Summa länet	60	39	165	168	284	369	611	1 051	937	
Skåne	BJUV	10	1	14	25	20	31	48	66	58	
	BROMÖLLA	4	3	13	15	17	38	49	101	75	
	BURLÖV	4	1	7	6	14	27	42	66	55	
	BÅSTAD	5	2	12	12	14	27	44	83	112	
	ESLÖV	22	30	33	20	63	81	176	296	131	
	HELSINGBORG	43	34	93	112	192	258	409	660	651	
	HÄSLEHOLM	22	11	67	48	102	119	174	255	466	
	HÖGANÄS	11	12	19	20	23	44	54	101	156	
	HÖRBY	2	3	9	10	19	30	41	67	98	
	HÖÖR	6	2	19	17	36	39	83	108	245	
	KLIPPAN	3	4	17	21	23	47	52	134	75	
	KRISTIANSTAD	53	32	102	132	187	196	285	472	606	
	KÄVLINGE	16	11	41	37	44	47	89	155	174	
	LANDSKRONA	14	13	51	32	68	81	151	244	226	
	LOMMA	6	3	24	9	17	34	60	90	139	
LUND	39	18	99	70	147	169	189	344	319		

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Skåne	MALMÖ	77	64	202	216	345	401	486	874	678	
	OSBY	3	5	20	17	27	44	57	129	176	
	PERSTORP	2	0	7	11	14	18	32	66	54	
	SIMRISHAMN	11	8	26	23	40	64	128	207	277	
	SJÖBO	7	5	22	11	31	47	87	111	161	
	SKURUP	8	3	17	15	23	40	33	85	99	
	STAFFANSTORP	6	5	22	19	23	46	61	106	97	
	SVALÖV	7	4	11	10	26	23	55	71	104	
	SVEDALA	7	8	11	14	23	33	65	118	97	
	TOMELILLA	12	5	8	14	27	34	77	89	155	
	TRELLEBORG	32	24	50	52	70	127	143	282	304	
	VELLINGE	23	15	24	33	36	35	108	137	172	
	YSTAD	3	6	30	20	56	44	77	128	143	
	ÄNGELHOLM	9	5	46	35	54	67	102	155	182	
	ÅSTORP	2	8	12	8	17	36	37	65	56	
ÖRKELLJUNGA	3	1	12	7	15	21	33	50	84		
ÖSTRA GÖINGE	4	4	17	14	36	55	62	129	133		
	Summa länet	476	350	1 157	1 105	1 849	2 403	3 589	6 044	6 558	1 000
Halland	FALKENBERG	10	12	28	30	66	70	86	126	177	
	HALMSTAD	42	26	119	95	155	194	267	519	553	
	HYLTE	3	0	6	4	9	20	24	62	51	
	KUNGSBACKA	44	28	69	68	107	165	253	380	505	
	LAHOLM	13	6	22	28	34	49	50	98	108	
	VARBERG	19	10	53	64	78	79	131	197	206	
	Summa länet	131	82	297	289	449	577	811	1 382	1 600	1 000
Västra Götaland	ALE	10	7	25	26	31	67	61	115	90	
	ALINGSÅS	24	14	49	49	69	91	92	171	157	
	BENGTSFORS	2	3	7	6	23	17	47	71	103	
	BOLLEBYGD	8	3	7	12	11	13	16	41	50	
	BORÅS	41	26	134	125	218	268	381	680	704	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Västra Götaland	DALS-ED	1	1	6	5	13	18	19	38	43	
	ESSUNGA	3	3	1	6	7	21	25	53	45	
	FALKÖPING	21	10	41	22	62	83	132	233	289	
	FÄRGELANDA	2	0	7	7	21	22	27	50	62	
	GRÄSTORP	3	2	11	4	7	7	15	27	46	
	GULLSPÅNG	2	3	5	5	15	15	22	48	65	
	GÖTEBORG	159	119	499	545	1 375	1 861	1 252	2 310	3 389	
	GÖTENE	6	4	8	12	20	25	36	58	75	
	HERRLJUNGA	4	2	12	12	14	19	31	66	84	
	HJO	2	3	10	2	12	20	19	39	36	
	HÄRRYDA	18	6	27	41	50	74	85	145	156	
	KARLSBORG	1	3	5	4	11	14	24	32	43	
	KUNGÄLV	5	4	52	50	41	78	131	204	198	
	LERUM	10	14	29	30	50	75	96	176	153	
	LIDKÖPING	14	15	44	39	71	84	117	198	249	
	LILLA EDET	2	4	19	14	34	44	53	48	60	
	LYSEKIL	11	11	12	16	33	51	89	143	196	
	MARIESTAD	9	4	30	33	48	65	79	117	159	
	MARK	14	32	42	52	61	101	176	236	585	
	MELLERUD	4	0	13	12	29	20	68	80	79	
	MUNKEDAL	4	5	7	4	23	20	42	55	69	
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ORUST	7	3	10	17	30	34	44	67	84	
	PARTILLE	14	13	26	50	49	95	96	190	157	
	SKARA	4	1	27	19	22	42	49	89	111	
	SKÖVDE	21	12	54	71	77	112	112	227	245	
SOTENÄS	1	3	8	5	22	15	35	73	76		
STENUNGSUND	11	16	24	39	23	74	87	132	140		
STRÖMSTAD	0	1	11	8	23	27	41	62	78		
SVENLJUNGA	7	2	15	8	20	27	30	58	91		

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Västra Götaland	TANUM	2	6	17	14	17	30	52	90	104	2
	TIBRO	2	1	10	7	13	16	24	44	50	2
	TIDAHOLM	5	5	10	9	22	24	45	63	106	2
	TJÖRN	5	3	12	7	31	36	63	104	105	2
	TRANEMO	4	4	13	7	20	26	37	55	84	2
	TROLLHÄTTAN	13	22	55	66	99	117	164	254	294	2
	TÖREBODA	2	2	11	17	22	21	29	54	86	2
	UDDEVALLA	5	7	47	56	69	110	145	232	263	2
	ULRICEHAMN	15	11	26	20	46	47	80	157	192	2
	VARA	4	5	20	22	30	38	59	108	126	2
	VÄNERSBORG	25	10	55	29	89	86	155	237	242	2
	VÄRGÅRDA	3	5	10	15	20	26	31	50	73	2
	ÄMÅL	4	2	10	16	26	26	55	61	82	2
	ÖCKERÖ	18	6	19	18	28	42	46	93	115	2
	Summa länet	577	448	1 665	1 722	3 258	4 393	4 811	8 294	10 482	2
Värmland	ARVIKA	4	2	31	17	32	51	60	98	102	2
	EDA	1	2	15	6	13	10	22	42	29	2
	FILIPSTAD	4	4	8	14	25	28	35	103	82	2
	FORSHAGA	4	4	10	11	22	29	36	68	50	2
	GRUMS	3	3	8	9	27	32	37	60	69	2
	HAGFORS	3	2	7	9	28	28	44	86	87	2
	HAMMARÖ	5	4	13	13	35	36	42	96	81	2
	KARLSTAD	32	26	98	107	184	279	277	639	498	2
	KIL	3	4	11	17	21	29	39	75	88	2
	KRISTINEHAMN	10	9	21	23	54	77	98	139	155	2
	MUNKFORS	3	0	1	5	10	4	14	35	36	2
	STORFORS	4	2	8	3	7	7	19	30	27	2
	SUNNE	1	1	14	15	30	26	42	66	74	2
	SÄFFLE	0	1	13	15	27	31	47	84	84	2
	TORSBY	1	3	11	6	24	23	47	57	66	2

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Värmland	ÄRJÄNG	2	3	14	5	15	27	30	47	64	
	Summa länet	80	70	283	275	554	717	889	1 725	1 592	
Örebro	ASKERSUND	3	3	2	14	30	17	43	66	84	
	DEGERFORS	5	2	9	14	25	19	39	66	64	
	HALLSBERG	8	9	14	17	17	52	48	91	85	
	HÄLLEFORS	1	3	7	10	7	17	16	37	44	
	KARLSKOGA	11	8	19	41	46	57	98	153	174	
	KUMLA	14	8	28	23	44	51	46	102	103	
	LAXÅ	2	1	7	1	6	18	19	41	31	
	LEKEBERG	3	1	2	8	9	13	23	34	46	
	LINDESBERG	12	4	21	23	35	46	78	92	113	
	LJUSNARSBERG	0	1	4	6	16	19	26	50	33	
	NORA	5	4	11	9	21	30	34	53	55	
ÖREBRO	34	38	163	163	227	285	336	579	702		
	Summa länet	98	82	287	329	483	624	806	1 364	1 534	
Västmanland	ARBOGA	3	7	14	19	33	44	63	131	103	
	FAGERSTA	2	7	20	17	27	44	61	128	74	
	HALLSTAHAMMAR	12	6	20	21	46	44	73	109	135	
	HEBY	9	9	10	13	22	20	34	65	77	
	KUNGSÖR	2	5	24	12	35	40	44	91	67	
	KÖPING	13	12	22	39	58	79	112	234	185	
	NORBERG	1	0	7	1	8	11	7	29	37	
	SALA	7	1	24	23	30	50	52	109	112	
	SKINNSKATTEBERG	0	1	2	7	11	17	26	43	49	
	SURAHAMMAR	2	5	5	6	20	23	37	66	54	
	VÄSTERÅS	26	49	139	137	165	240	317	509	620	
	Summa länet	77	102	287	295	455	612	826	1 514	1 513	
Dalarna	AVESTA	4	4	27	31	45	53	80	157	153	
	BORLÄNGE	28	11	79	67	109	154	173	339	335	
	FALUN	39	28	55	78	81	90	134	239	363	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Dalarna	GAGNEF	1	1	6	4	15	18	33	51	49	
	HEDEMORA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LEKSAND	3	7	10	13	26	33	59	84	122	
	LUDVIKA	11	5	22	16	52	79	122	190	218	
	MALUNG	0	0	8	8	14	17	43	79	76	
	MORA	3	2	20	17	53	48	82	119	181	
	ORSA	1	0	6	5	13	23	23	57	48	
	RÄTTVIK	1	2	15	19	18	19	34	58	95	
	SMEDJEBACKEN	7	1	11	12	19	36	27	71	84	
	SÅTER	3	3	10	8	27	26	47	51	70	
	VANSBRO	1	3	8	3	13	15	17	37	24	
	ÄLVDALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Summa länet	111	74	320	305	558	686	969	1 712	2 016	
Gävleborg	BOLLNÄS	4	3	26	24	34	55	58	118	100	
	GÄVLE	29	26	84	117	191	236	331	638	505	
	HOFORS	9	3	15	12	27	31	48	84	88	
	HUDIKSVALL	14	13	39	35	48	75	112	190	168	
	LJUSDAL	4	1	18	16	36	47	71	122	133	
	NORDANSTIG	4	2	15	24	16	27	40	60	66	
	OCKELBO	2	0	3	3	8	8	13	32	34	
	OVANÅKER	1	0	11	17	13	17	26	53	68	
	SANDVIKEN	22	14	41	37	85	107	148	280	287	
	SÖDERHAMN	2	1	18	22	59	49	67	91	95	
	Summa länet	91	63	270	307	517	652	914	1 668	1 544	
Västernorrland	HÄRNÖSAND	8	6	52	51	64	78	105	208	201	
	KRAMFORS	3	9	20	22	62	63	119	224	185	
	SOLLEFTEÅ	6	7	30	26	54	72	117	212	203	
	SUNDSVALL	59	54	122	112	192	282	325	600	531	
	TIMRÅ	7	6	20	15	49	64	96	171	137	
ÅNGE	7	1	8	9	23	33	49	110	122		

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Västernorrland	ÖRNSKÖLDSVIK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Summa länet	104	97	295	298	524	706	1 028	1 940	1 716	
Jämtland	BERG	1	1	4	1	14	22	26	43	56	
	BRÄCKE	4	1	9	8	24	23	52	66	87	
	HÄRJEDALEN	5	10	10	8	27	31	56	105	155	
	KROKOM	3	1	6	7	18	26	42	64	83	
	RAGUNDA	0	2	1	3	14	15	42	70	74	
	STRÖMSUND	2	3	16	8	45	45	126	169	185	
	ÄRE	1	1	5	7	7	19	33	53	66	
	ÖSTERSUND	25	19	70	70	97	101	132	225	158	
	Summa länet	41	38	121	112	246	282	509	795	864	
Västerbotten	BJURHOLM	-	-	1	-	5	2	14	37	31	
	DOROTEA	1	1	2	4	7	10	14	33	40	
	LYCKSELE	0	0	15	13	25	40	67	100	114	
	MALÅ	2	0	2	0	5	10	18	32	24	
	NORDMALING	3	1	4	3	14	18	42	60	70	
	NORSJÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ROBERTSFORS	3	3	7	13	10	24	44	82	92	
	SKELLEFTEÅ	68	53	93	93	184	228	330	541	585	
	SORSELE	1	0	0	2	10	8	12	28	37	
	STORUMAN	0	2	6	4	19	23	28	50	72	
	UMEÅ	53	60	169	181	223	296	339	659	569	
	VILHELMINA	1	3	5	4	29	13	38	47	60	
	VINDELN	0	2	1	8	13	9	27	40	39	
	VÄNNÄS	2	2	8	7	36	35	48	88	80	
	ÅSELE	1	2	3	1	8	13	20	37	54	
Summa länet	137	133	318	336	604	745	1 071	1 875	1 915		
Norrbotten	ARJEPLOG	0	0	2	2	5	8	16	23	19	
	ARVIDSJAUR	1	2	7	2	20	11	21	42	44	
	BODEN	18	8	47	48	76	77	102	196	159	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Norrbotten	GÄLLIVARE	3	2	21	24	48	51	88	130	106	
	HAPARANDA	2	2	16	10	25	43	79	127	86	
	JOKKMOKK	0	3	5	4	19	9	22	41	32	
	KALIX	4	3	14	28	44	50	68	180	122	
	KIRUNA	7	11	28	26	54	40	90	187	128	
	LULEÅ	81	46	115	119	187	278	350	630	510	
	PAJALA	1	0	5	5	12	13	33	49	39	
	PITEÅ	13	11	67	63	87	112	185	342	251	
	ÄLVSBYN	4	4	12	6	20	17	44	67	73	
	ÖVERKALIX	1	1	5	3	16	12	25	53	54	
	ÖVERTORNEÅ	0	0	4	3	8	17	19	41	24	
	Summa länet	135	93	348	343	621	738	1 142	2 108	1 647	
Summa riket		3 990	3 010	10 257	10 334	17 870	23 779	30 043	52 205	55 140	14

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2006. Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2006, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Stockholm	BOTKYRKA	2 630	7	4	9	11	24	35	86	13	
	DANDERYD	1 142	1	1	6	6	6	14	46	6	
	EKERÖ	731	6	3	8	9	16	23	59	7	
	HANINGE	2 204	6	5	7	11	19	28	63	10	
	HUDDINGE	2 808	5	3	8	9	16	26	74	12	
	JÄRFÄLLA	2 250	6	3	8	10	16	28	70	10	
	LIDINGÖ	1 790	2	2	7	7	13	15	54	8	
	NACKA	2 586	4	4	6	6	11	19	62	9	
	NORRTÄLJE	2 313	5	3	10	8	17	25	58	9	
	NYKVARN	185	2	3	8	6	12	13	51	7	
	NYNÄSHAMN	1 148	12	5	11	14	22	32	84	11	
	SALEM	473	4	2	8	8	21	32	56	10	
	SIGTUNA	1 133	3	2	8	6	16	32	73	10	
	SOLLENTUNA	2 044	3	3	8	7	17	25	64	10	
	SOLNA	2 670	3	2	4	4	16	28	65	10	
	STOCKHOLM	33 573	5	4	6	6	18	25	83	11	
	SUNDBYBERG	1 471	5	3	5	6	22	28	86	13	
	SÖDERTÄLJE	3 071	7	5	11	11	20	30	78	11	
	TYRESÖ	1 223	3	3	8	11	16	27	70	10	
	TÄBY	1 973	3	3	8	8	11	17	58	8	
	UPPLANDS-BRO	733	6	2	8	12	16	39	61	13	
	UPPLANDS-VÄSBY	1 343	4	3	12	8	20	29	70	12	
	VALLENTUNA	841	5	3	6	7	17	22	67	9	
	VAXHOLM	317	5	2	5	6	11	15	57	8	
	VÄRMDÖ	1 009	7	2	6	7	14	19	73	10	
	ÖSTERÅKER	1 145	4	3	8	9	18	28	57	10	
	Summa länet	72 806	5	4	7	7	17	25	73	11	
Uppsala	ENKÖPING	1 962	5	2	6	5	15	25	72	12	
	HÅBO	359	1	2	5	2	5	15	44	8	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2006. Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2006, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Uppsala	KNIVSTA	366	4	3	4	3	10	15	55	100	
	TIERP	924	7	5	10	12	11	24	59	99	
	UPPSALA	8 281	5	5	7	7	20	27	74	130	
	ÄLVKARLEBY	445	3	3	3	6	12	22	72	111	
	ÖSTHAMMAR	877	3	4	7	7	14	17	57	99	
	Summa länet	13 214	5	4	7	7	16	24	68	122	
Södermanland	ESKILSTUNA	3 478	2	1	7	7	13	19	52	88	
	FLEN	668	4	3	6	10	11	15	62	77	
	GNESTA	510	5	6	6	6	20	24	97	120	
	KATRINEHOLM	1 087	1	1	5	8	12	14	40	66	
	NYKÖPING	1 966	4	2	6	7	12	16	42	80	
	OXELÖSUND	585	4	3	6	10	22	27	72	100	
	STRÄNGNÄS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TROSA	441	1	1	6	7	12	17	38	111	
	VINGÅKER	460	0	1	10	8	15	20	48	100	
Summa länet	10 437	3	2	7	7	14	18	52	88		
Östergötland	BOXHOLM	221	0	3	6	3	8	14	58	100	
	FINSPÅNG	885	5	2	7	7	8	18	44	99	
	KINDA	316	3	2	7	9	6	13	48	55	
	LINKÖPING	5 543	5	4	7	8	14	21	63	99	
	MJÖLBY	1 187	3	4	7	7	16	20	73	99	
	MOTALA	1 573	3	4	6	9	8	15	50	77	
	NORRKÖPING	4 220	4	3	6	6	13	20	56	77	
	SÖDERKÖPING	465	1	4	6	8	14	13	35	80	
	VADSTENA	389	1	4	7	6	12	13	51	80	
	VALDEMARSVIK	418	6	5	9	10	15	20	56	111	
	YDRE	216	0	0	2	5	12	17	53	130	
	ÅTVIDABERG	677	3	1	6	9	14	24	70	111	
	ÖDESHÖG	224	0	2	4	1	11	9	40	80	
Summa länet	16 334	4	3	7	7	13	19	57	88		

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2006. Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2006, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2006									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Jönköping	ANEBY	120	0	4	3	7	3	11	23	21	
	EKSJÖ	600	2	5	9	10	13	23	44	70	
	GISLAVED	871	2	0	7	8	10	13	46	74	
	GNOSJÖ	130	2	0	3	3	7	6	24	39	
	HABO	232	1	3	5	4	8	9	40	50	
	JÖNKÖPING	5 088	4	4	8	7	14	22	62	99	
	MULLSJÖ	269	2	5	5	9	13	12	55	66	
	NÄSSJÖ	616	5	4	8	9	11	10	28	33	
	SÄVSJÖ	282	1	0	6	6	9	18	46	49	
	TRANÅS	674	0	2	6	5	12	12	54	55	
	VAGGERYD	572	2	2	6	8	14	25	37	100	
	VETLANDA	978	3	2	9	9	12	19	44	63	
VÄRNAMO	1 128	5	1	8	5	17	13	47	74		
	Summa länet	11 560	3	3	7	7	12	17	49	74	
Kronoberg	ALVESTA	836	5	2	10	10	19	16	59	80	
	LESSEBO	369	0	3	7	9	8	7	39	80	
	LJUNGBY	730	-	0	7	6	12	13	40	63	
	MARKARYD	409	1	0	8	6	12	12	55	71	
	TINGSRYD	746	6	7	9	10	18	33	55	91	
	UPPVIDINGE	351	1	3	6	3	14	17	27	71	
	VÄXJÖ	2 946	2	2	9	9	17	23	61	91	
	ÄLMHULT	491	1	3	3	5	12	11	50	63	
	Summa länet	6 887	2	2	8	8	15	19	52	80	
Kalmar	BORGHOLM	589	1	2	9	8	15	15	31	70	
	EMMABODA	412	3	7	5	9	21	12	62	70	
	HULTSFRED	380	1	1	15	2	15	13	54	21	
	HÖGSBY	246	1	0	9	1	23	7	63	34	
	KALMAR	1 694	4	2	9	4	15	7	71	33	
	MÖNSTERÅS	380	3	1	6	2	15	9	65	21	
	MÖRBYLÅNGA	585	3	2	10	9	13	19	67	100	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2006. Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2006, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Kalmar	NYBRO	398	2	0	8	3	12	11	37	21	
	OSKARSHAMN	573	1	1	9	2	14	5	56	21	
	TORSÅS	366	1	3	3	16	17	12	68	83	
	VIMMERBY	392	1	2	5	4	8	10	30	44	
	VÄSTERVIK	918	1	1	9	3	14	5	47	21	
	Summa länet	6 933	2	1	8	4	14	9	55	44	
Gotland	GOTLAND	2 088	3	2	9	10	16	16	45	73	
	Summa länet	2 088	3	2	9	10	16	16	45	73	
Blekinge	KARLSHAMN	1 332	3	2	8	8	15	21	60	99	
	KARLSKRONA	2 623	4	3	6	8	13	18	56	99	
	OLOFSTRÖM	542	3	1	8	10	16	21	56	77	
	RONNEBY	1 147	2	1	7	7	15	16	62	99	
	SÖLVESBORG	705	3	5	7	7	11	17	62	99	
	Summa länet	6 349	3	2	7	8	14	18	59	99	
Skåne	BJUV	443	5	1	6	12	10	17	57	70	
	BROMÖLLA	547	3	2	7	9	10	24	58	111	
	BURLÖV	381	2	1	3	2	7	13	45	60	
	BÅSTAD	597	3	1	7	7	7	13	37	60	
	ESLÖV	1 210	6	8	7	4	16	22	103	164	
	HELSINGBORG	4 379	3	3	5	5	12	16	61	77	
	HÄSSLEHOLM	2 317	4	2	9	7	15	19	54	77	
	HÖGANÄS	841	4	5	6	6	7	13	33	54	
	HÖRBY	450	1	2	4	5	9	15	46	70	
	HÖÖR	948	3	1	9	8	18	19	95	111	
	KLIPPAN	716	2	2	7	9	10	22	49	121	
	KRISTIANSTAD	3 708	6	4	8	11	19	19	61	99	
	KÄVLINGE	1 044	4	3	9	8	12	13	63	111	
	LANDSKRONA	1 609	3	3	8	5	13	16	62	99	
	LOMMA	676	2	1	9	3	7	13	48	60	
LUND	2 516	3	2	5	3	12	13	44	60		

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2006. Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2006, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Skåne	MALMÖ	5 684	3	2	4	4	11	13	36	55	
	OSBY	873	2	3	11	10	15	27	64	133	
	PERSTORP	337	2	0	7	11	15	21	71	121	
	SIMRISHAMN	1 481	5	4	11	11	14	22	77	116	
	SJÖBO	860	3	2	8	4	12	20	73	99	
	SKURUP	592	4	2	8	7	11	20	38	90	
	STAFFANSTORP	614	2	2	7	6	9	17	50	83	
	SVALÖV	513	4	2	5	5	14	14	77	100	
	SVEDALA	620	3	3	4	5	9	13	65	121	
	TOMELILLA	751	8	4	5	8	15	20	79	99	
	TRELLEBORG	1 878	7	5	8	9	13	24	55	100	
	VELLINGE	1 026	5	4	6	7	8	8	53	61	
	YSTAD	920	1	2	8	5	15	11	39	51	
	ÄNGELHOLM	1 201	2	1	8	6	11	13	43	51	
	ÅSTORP	396	1	5	5	4	9	21	48	81	
	ÖRKELLJUNGA	423	3	1	9	6	11	17	49	71	
	ÖSTRA GÖINGE	790	2	2	8	7	19	29	68	131	
	Summa länet	41 341	3	3	6	6	12	16	53	77	
Halland	FALKENBERG	1 032	2	3	5	5	12	13	32	44	
	HALMSTAD	3 482	4	3	8	7	14	17	52	81	
	HYLTE	344	2	0	4	3	6	16	35	81	
	KUNGSBACKA	2 664	4	3	7	6	11	18	65	91	
	LAHOLM	680	5	2	7	9	10	15	33	61	
	VARBERG	1 339	3	2	6	8	10	10	38	51	
		Summa länet	9 541	4	2	7	7	12	15	47	77
Västra Götaland	ALE	696	3	2	6	6	9	19	44	81	
	ALINGSÅS	1 208	5	3	9	9	14	18	44	71	
	BENGTSFORS	532	2	3	5	5	15	12	57	81	
	BOLLEBYGD	270	7	3	6	10	9	11	36	91	
	BORÅS	4 520	3	2	8	8	17	21	69	91	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2006. Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2006, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		Totalt
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Västra Götaland	DALS-ED	280	2	2	8	8	19	27	53	111	111
	ESSUNGA	292	5	4	1	8	8	27	63	122	122
	FALKÖPING	1 672	5	3	9	5	15	21	65	100	100
	FÄRGELANDA	329	2	0	8	9	20	24	54	100	100
	GRÄSTORP	227	5	3	13	5	8	9	40	73	73
	GULLSPÅNG	322	3	5	7	8	17	18	49	100	100
	GÖTEBORG	21 355	3	2	5	6	24	32	57	88	88
	GÖTENE	424	4	3	4	7	10	14	43	61	61
	HERRLJUNGA	452	3	2	9	10	11	15	52	111	111
	HJO	255	2	3	8	2	10	16	31	63	63
	HÄRRYDA	931	4	1	5	8	11	18	56	99	99
	KARLSBORG	281	1	4	5	5	11	14	46	63	63
	KUNGÄLV	1 248	1	1	9	9	8	15	56	88	88
	LERUM	1 070	2	3	5	5	10	15	49	88	88
	LIDKÖPING	1 544	3	3	7	7	14	17	52	74	74
	LILLA EDET	402	1	3	10	8	17	25	67	63	63
	LYSEKIL	989	7	7	6	9	15	23	80	122	122
	MARIESTAD	955	3	1	9	10	15	20	46	63	63
	MARK	2 466	3	8	9	11	13	23	83	100	100
	MELLERUD	502	4	0	10	10	20	15	84	100	100
	MUNKEDAL	407	3	4	5	3	15	14	53	73	73
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ORUST	547	4	2	5	9	13	15	37	63	63
	PARTILLE	1 105	3	3	5	10	11	22	58	100	100
	SKARA	639	2	0	9	7	9	17	45	73	73
	SKÖVDE	1 625	4	2	6	9	12	18	41	73	73
	SOTENÄS	445	1	3	6	5	15	11	49	99	99
STENUNGSUND	854	3	5	7	11	8	25	69	99	99	
STRÖMSTAD	463	0	1	6	5	14	17	53	73	73	
SVENLJUNGA	472	6	2	11	6	13	19	43	88	88	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2006. Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2006, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Västra Götaland	TANUM	612	1	4	11	9	9	17	54	99	
	TIBRO	286	2	1	6	5	9	11	32	50	
	TIDAHOLM	515	3	3	5	5	13	15	52	60	
	TJÖRN	657	3	2	6	4	14	17	57	100	
	TRANEMO	478	3	3	8	4	12	17	46	60	
	TROLLHÄTTAN	1 847	2	3	6	8	14	18	57	77	
	TÖREBODA	428	2	2	9	14	15	16	46	80	
	UDDEVALLA	1 570	1	1	6	7	11	17	47	60	
	ULRICEHAMN	1 054	6	4	8	7	15	16	54	99	
	VARA	715	2	3	9	10	13	18	55	99	
	VÄNERSBORG	1 600	5	2	10	5	18	17	63	80	
	VÄRGÅRDA	397	2	4	6	9	13	18	53	80	
	ÄMÅL	533	3	1	6	10	15	15	59	50	
	ÖCKERÖ	637	10	4	11	11	16	25	65	110	
	Summa länet	63 412	3	3	6	7	16	22	56	80	
Värmland	ARVIKA	697	1	1	8	5	9	15	33	40	
	EDA	258	1	2	12	5	10	9	34	60	
	FILIPSTAD	559	3	4	5	11	15	18	41	110	
	FORSHAGA	372	3	3	6	7	14	19	47	90	
	GRUMS	427	3	3	6	7	19	24	53	80	
	HAGFORS	472	2	2	4	6	14	15	39	60	
	HAMMARÖ	515	3	2	6	6	16	18	53	110	
	KARLSTAD	3 708	4	3	7	8	18	26	62	110	
	KIL	457	2	3	7	10	12	18	55	90	
	KRISTINEHAMN	998	4	4	6	7	15	23	59	70	
	MUNKFORS	175	7	0	2	10	19	8	41	80	
	STORFORS	213	7	4	14	6	9	11	58	90	
	SUNNE	443	1	1	7	8	16	15	46	60	
	SÄFFLE	575	0	1	6	7	12	14	37	60	
TORSBY	379	1	2	6	4	13	13	44	50		

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2006. Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2006, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Värmland	ÄRJÄNG	394	2	3	10	4	11	21	44	68	
	Summa länet	10 642	3	2	7	7	15	19	49	88	
Örebro	ASKERSUND	470	2	2	1	10	17	10	50	70	
	DEGERFORS	437	4	2	6	11	17	13	53	80	
	HALLSBERG	600	4	5	6	8	8	24	48	89	
	HÄLLEFORS	259	1	4	7	11	6	17	23	55	
	KARLSKOGA	1 168	3	2	4	10	11	14	47	66	
	KUMLA	729	5	3	9	8	17	20	45	87	
	LAXÅ	231	3	2	8	1	7	21	39	74	
	LEKEBERG	217	3	1	2	8	8	13	49	83	
	LINDESBERG	703	4	2	6	8	10	14	51	50	
	LJUSNARSBERG	275	0	2	6	10	20	25	57	100	
	NORA	400	4	3	8	6	14	20	46	66	
ÖREBRO	4 533	2	3	7	7	14	17	53	77		
	Summa länet	10 022	3	3	7	8	13	17	49	77	
Västmanland	ARBOGA	752	2	5	7	11	18	24	64	133	
	FAGERSTA	659	1	6	11	10	16	27	67	121	
	HALLSTAHAMMAR	799	7	3	9	11	22	22	67	99	
	HEBY	466	5	5	5	8	11	11	35	66	
	KUNGSÖR	548	2	5	21	11	29	34	76	166	
	KÖPING	1 322	5	5	6	11	16	24	69	121	
	NORBERG	204	1	0	9	1	8	13	18	77	
	SALA	756	3	0	8	8	10	17	37	77	
	SKINNSKATTEBERG	269	0	2	3	12	15	24	70	111	
	SURAHAMMAR	386	2	4	3	5	13	16	51	99	
	VÄSTERÅS	3 978	2	3	6	6	10	14	42	55	
	Summa länet	10 139	2	3	7	8	13	18	50	88	
Dalarna	AVESTA	925	2	2	8	10	14	17	50	99	
	BORLÄNGE	2 124	5	2	10	9	17	25	62	111	
	FALUN	2 058	6	4	6	9	11	12	43	66	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2006. Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2006, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Dalarna	GAGNEF	349	1	1	4	3	10	13	51	74	
	HEDEMORA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	LEKSAND	696	2	4	5	7	11	15	56	74	
	LUDVIKA	1 336	4	2	6	5	14	22	68	99	
	MALUNG	428	0	0	5	6	9	12	58	99	
	MORA	961	1	1	7	6	18	17	62	88	
	ORSA	316	1	0	6	6	13	23	48	99	
	RÄTTVIK	464	1	2	12	15	11	12	40	66	
	SMEDJEBACKEN	470	6	1	8	9	11	21	33	88	
	SÄTER	427	2	2	7	6	16	17	68	77	
	VANSBRO	221	1	4	8	3	13	16	33	66	
	ÄLVDALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Summa länet	11 996	3	2	8	8	14	18	54	88	
Gävleborg	BOLLNÄS	789	1	1	7	7	9	15	31	55	
	GÄVLE	3 714	3	3	5	8	16	20	61	100	
	HOFORS	566	8	3	11	9	18	23	62	99	
	HUDIKSVALL	1 186	3	3	7	7	9	14	46	77	
	LJUSDAL	819	2	1	7	7	13	17	50	77	
	NORDANSTIG	406	4	2	11	20	10	19	55	88	
	OCKELBO	178	3	0	4	4	8	9	30	66	
	OVANÅKER	376	1	0	7	12	7	10	31	55	
	SANDVIKEN	1 812	5	4	8	8	16	21	57	100	
	SÖDERHAMN	640	1	0	5	7	15	13	34	44	
	Summa länet	10 486	3	2	6	8	13	17	49	88	
Västernorrland	HÄRNÖSAND	1 367	3	2	14	15	18	22	61	100	
	KRAMFORS	1 322	1	4	8	9	20	22	73	133	
	SOLLEFTEÅ	1 276	3	3	11	10	17	24	71	111	
	SUNDSVALL	3 776	5	5	8	8	15	22	55	99	
	TIMRÅ	899	3	3	8	6	19	26	84	144	
	ÅNGE	667	6	1	6	7	15	24	59	111	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2006. Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2006, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Västernorrland	ÖRNSKÖLDSVIK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Summa länet	11 568	4	4	8	9	15	21	61	100	
Jämtland	BERG	277	1	1	4	1	12	21	41	77	
	BRÄCKE	474	4	1	10	10	22	23	91	120	
	HÄRJEDALEN	727	4	9	7	6	16	21	65	111	
	KROKOM	403	2	1	3	4	8	13	50	77	
	RAGUNDA	432	0	3	1	5	16	20	82	130	
	STRÖMSUND	1 053	1	2	10	6	22	25	118	155	
	ÅRE	346	1	1	3	4	5	16	60	87	
	ÖSTERSUND	1 353	4	3	7	7	12	13	42	58	
	Summa länet	5 065	3	3	6	6	14	16	62	87	
Västerbotten	BJURHOLM	162	-	-	3	-	14	7	57	141	
	DOROTEA	223	3	3	6	13	15	27	50	111	
	LYCKSELE	665	0	0	8	8	14	23	73	100	
	MALÅ	157	5	0	5	0	9	21	68	111	
	NORDMALING	379	3	1	4	3	13	18	70	100	
	NORSJÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ROBERTSFORS	490	3	4	8	16	9	25	90	150	
	SKELLEFTEÅ	3 645	8	7	9	9	18	24	68	99	
	SORSELE	178	3	0	0	6	24	22	43	100	
	STORUMAN	348	0	3	7	5	19	27	49	87	
	UMEÅ	4 048	4	5	7	8	17	23	72	111	
	VILHELMINA	332	1	4	5	5	26	14	66	77	
	VINDELN	275	0	3	1	12	15	12	62	87	
	VÄNNÄS	524	2	2	7	6	30	34	92	150	
	ÅSELE	274	3	6	8	3	16	30	66	111	
Summa länet	11 982	5	5	7	8	18	23	69	100		
Norrbotten	ARJEPLOG	133	0	0	5	5	10	19	61	87	
	ARVIDSJAUR	276	1	3	8	2	21	12	37	60	
	BODEN	1 219	6	3	11	12	18	19	59	99	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2006. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2006. Number of persons with transport service permits on 31 December 2006. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2006, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		Totalt
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Norrbotten	GÄLLIVARE	607	1	1	8	10	16	19	57	8	65
	HAPARANDA	596	2	2	11	8	16	29	99	15	153
	JOKKMOKK	230	0	5	7	6	21	11	51	9	60
	KALIX	810	2	2	6	13	17	21	48	11	119
	KIRUNA	986	2	4	8	8	15	13	57	10	100
	LULEÅ	3 545	10	6	8	10	19	29	84	13	133
	PAJALA	281	1	0	7	9	11	15	43	6	66
	RITEÅ	1 855	3	2	10	11	15	20	73	11	119
	ÄLVSBY	452	4	4	10	6	16	15	69	9	99
	ÖVERKALIX	262	3	3	11	8	25	22	66	12	122
	ÖVERTORNEÅ	202	0	0	7	6	9	23	38	8	84
	Summa länet	11 454	5	3	9	10	17	21	66	11	119
Summa riket		354 256	4	3	7	7	15	20	58	8	84

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2006. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2006. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2006.
 Number of one-way trips during 2006. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2006. Percentage of persons with transport service, during 2006. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Stockholm	BOTKYRKA	125 847	48	95
	DANDERYD	40 584	36	89
	EKERÖ	32 746	45	95
	HANINGE	116 038	53	93
	HUDDINGE	123 383	44	92
	JÄRFÄLLA	93 949	42	91
	LIDINGÖ	66 320	37	93
	NACKA	106 192	41	91
	NORRTÄLJE	67 821	29	82
	NYKVARN	6 908	37	83
	NYNÄSHAMN	45 622	40	87
	SALEM	20 491	43	92
	SIGTUNA	44 388	39	86
	SOLLENTUNA	86 246	42	93
	SOLNA	99 822	37	92
	STOCKHOLM	1 279 285	38	90
	SUNDBYBERG	52 256	36	88
	SÖDERTÄLJE	111 230	36	87
	TYRESÖ	54 359	44	92
	TÄBY	74 297	38	90
	UPPLANDS-BRO	33 444	46	90
	UPPLANDS-VÄSBY	46 641	35	93
	VALLENTUNA	26 801	32	84
VAXHOLM	8 456	27	86	
VÄRMDÖ	46 399	46	92	
ÖSTERÅKER	48 754	43	91	
	Summa länet	2 858 279	39	90
Uppsala	ENKÖPING	30 138	15	65

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2006. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2006. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2006.
 Number of one-way trips during 2006. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2006. Percentage of persons with transport service permits, during 2006. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Uppsala	HÅBO	7 688	21	70
	KNIVSTA	12 956	35	80
	TIERP	23 338	25	61
	UPPSALA	434 776	53	87
	ÄLVKARLEBY	9 819	22	92
	ÖSTHAMMAR	16 154	18	60
	Summa länet		534 869	40
Södermanland	ESKILSTUNA	71 672	21	72
	FLEN	18 735	28	73
	GNESTA	10 931	21	58
	KATRINEHOLM	26 295	24	73
	NYKÖPING	38 833	20	72
	OXELÖSUND	19 322	33	76
	STRÅNGNÄS	28 524	-	-
	TROSA	9 300	21	63
	VINGÅKER	7 790	17	69
Summa länet		231 402	22	73
Östergötland	BOXHOLM	1 114	5	42
	FINSPÅNG	35 183	40	77
	KINDA	9 209	29	74
	LINKÖPING	336 166	61	87
	MJÖLBY	52 298	44	-
	MOTALA	76 595	49	100
	NORRKÖPING	168 169	40	80
	SÖDERKÖPING	20 414	44	-
	VADSTENA	11 529	30	54
	VALDEMARSVIK	1 387	3	29
	YDRE	5 483	25	46
	ÅTVIDABERG	18 109	27	-

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2006. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2006. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2006.
 Number of one-way trips during 2006. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2006. Percentage of persons with transport service permits, during 2006. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Östergötland	ÖDESHÖG	1 183	5	33
	Summa länet	736 839	45	77
Jönköping	ANEBY	2 812	23	133
	EKSJÖ	15 942	27	75
	GISLAVED	18 005	21	70
	GNOSJÖ	3 556	27	132
	HABO	5 596	24	72
	JÖNKÖPING	240 408	47	87
	MULLSJÖ	2 851	11	45
	NÄSSJÖ	12 160	20	73
	SÄVSJÖ	6 511	23	107
	TRANÅS	5 363	8	65
	VAGGERYD	4 633	8	65
	VETLANDA	28 955	30	68
	VÄRNAMO	24 446	22	64
	Summa länet	371 238	32	78
Kronoberg	ALVESTA	18 414	22	69
	LESSEBO	5 572	15	70
	LJUNGBY	27 119	37	-
	MARKARYD	7 666	19	-
	TINGSRYD	7 678	10	57
	UPPVIDINGE	6 566	19	77
	VÄXJÖ	74 672	25	-
	ÄLMHULT	7 579	15	113
	Summa länet	155 266	23	76
Kalmar	BORGHOLM	8 812	15	41
	EMMABODA	12 207	30	54
	HULTSFRED	-	-	-
	HÖGSBY	2 578	10	65

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2006. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2006. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2006.
 Number of one-way trips during 2006. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2006. Percentage of persons with transport service, during 2006. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Kalmar	KALMAR	-	-	-
	MÖNSTERÅS	8 749	23	70
	MÖRBYLÅNGA	21 286	36	100
	NYBRO	-	-	-
	OSKARSHAMN	16 956	30	83
	TORSÅS	7 400	20	-
	VIMMERBY	9 552	24	49
	VÄSTERVIK	19 200	21	72
	Summa länet	221 482	32	78
Gotland	GOTLAND	40 834	20	83
	Summa länet	40 834	20	83
Blekinge	KARLSHAMN	32 199	24	89
	KARLSKRONA	69 614	27	94
	OLOFSTRÖM	9 852	18	78
	RONNEBY	22 373	20	80
	SÖLVESBORG	10 535	15	72
	Summa länet	144 573	23	87
Skåne	BJUV	11 124	25	67
	BROMÖLLA	14 858	27	-
	BURLÖV	19 066	50	-
	BÅSTAD	17 744	30	80
	ESLÖV	40 202	33	-
	HELSINGBORG	219 120	50	82
	HÄSSLEHOLM	47 683	21	67
	HÖGANÄS	10 347	12	75
	HÖRBY	9 434	21	-
	HÖÖR	17 811	19	38
	KLIPPAN	16 253	23	79
	KRISTIANSTAD	170 665	46	63

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2006. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2006. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2006.
 Number of one-way trips during 2006. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2006. Percentage of persons with transport service permits, during 2006. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Skåne	KÄVLINGE	49 361	47	-
	LANDSKRONA	48 887	30	76
	LOMMA	16 316	24	62
	LUND	121 500	48	-
	MALMÖ	632 289	111	107
	OSBY	9 815	11	47
	PERSTORP	9 433	28	69
	SIMRISHAMN	39 567	27	59
	SJÖBO	10 810	13	60
	SKURUP	14 401	24	66
	STAFFANSTORP	20 808	34	62
	SVALÖV	12 806	25	70
	SVEDALA	19 996	32	77
	TOMELILLA	11 131	15	50
	TRELLEBORG	55 345	29	-
	VELLINGE	34 350	33	78
	YSTAD	39 994	43	85
	ÄNGELHOLM	26 198	22	77
	ÅSTORP	10 579	27	70
	ÖRKELLJUNGA	7 738	18	69
ÖSTRA GÖINGE	17 487	22	54	
	Summa länet	1 805 168	44	77
Halland	FALKENBERG	17 994	17	71
	HALMSTAD	159 239	46	79
	HYLTE	12 380	36	45
	KUNGSBACKA	105 625	40	76
	LAHOLM	21 657	32	80
	VARBERG	49 330	37	84
		Summa länet	366 225	38

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2006. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2006. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2006.
 Number of one-way trips during 2006. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2006. Percentage of persons with transport service, during 2006. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Västra Götaland	ALE	18 595	27	73
	ALINGSÅS	23 914	20	62
	BENGTSFORS	7 477	14	56
	BOLLEBYGD	5 124	19	50
	BORÅS	236 863	52	81
	DALS-ED	813	3	33
	ESSUNGA	2 480	8	58
	FALKÖPING	26 886	16	61
	FÄRGELANDA	3 920	12	54
	GRÄSTORP	3 417	15	61
	GULLSPÅNG	4 292	13	59
	GÖTEBORG	666 237	31	72
	GÖTENE	7 111	17	77
	HERRLJUNGA	10 913	24	57
	HJO	3 984	16	69
	HÄRRYDA	20 466	22	67
	KARLSBORG	3 928	14	70
	KUNGÄLV	22 176	18	66
	LERUM	29 743	28	68
	LIDKÖPING	29 770	19	75
	LILLA EDET	8 336	21	58
	LYSEKIL	10 277	10	57
	MARIESTAD	28 161	29	70
	MARK	41 890	17	65
	MELLERUD	5 847	12	57
	MUNKEDAL	11 337	28	64
MÖLNDAL	40 484	-	-	
ORUST	4 575	8	52	
PARTILLE	31 221	28	67	

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2006. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2006. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2006. Number of one-way trips during 2006. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2006. Percentage of persons with transport service permits, during 2006. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Västra Götaland	SKARA	16 120	25	68
	SKÖVDE	50 041	31	68
	SOTENÄS	3 554	8	50
	STENUNGSUND	9 963	12	51
	STRÖMSTAD	6 477	14	63
	SVENLJUNGA	4 461	9	51
	TANUM	7 718	13	51
	TIBRO	4 152	15	59
	TIDAHOLM	4 647	9	60
	TJÖRN	11 656	18	53
	TRANEMO	7 286	15	77
	TROLLHÄTTAN	36 374	20	70
	TÖREBODA	7 147	17	66
	UDDEVALLA	1 040	1	66
	ULRICEHAMN	24 452	23	-
	VARA	21 444	30	66
	VÄNERSBORG	29 369	18	62
	VÄRGÅRDA	6 477	16	64
ÅMÅL	9 977	19	60	
ÖCKERÖ	15 924	25	78	
	Summa länet	1 588 516	25	68
Värmland	ARVIKA	-	-	-
	EDA	4 217	16	62
	FILIPSTAD	10 332	18	70
	FORSHAGA	6 347	17	76
	GRUMS	13 408	31	73
	HAGFORS	16 149	34	78
	HAMMARÖ	17 955	35	82
	KARLSTAD	98 023	26	79

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2006. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2006. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2006. Number of one-way trips during 2006. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2006. Percentage of persons with transport service permits, during 2006. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Värmland	KIL	9 080	20	68
	KRISTINEHAMN	20 618	21	78
	MUNKFORS	2 869	16	46
	STORFORS	3 301	15	79
	SUNNE	7 933	18	63
	SÄFFLE	10 723	19	68
	TORSBY	2 630	7	57
	ÅRJÄNG	7 386	19	107
	Summa länet	243 349	23	75
Örebro	ASKERSUND	7 349	16	66
	DEGERFORS	12 109	28	64
	HALLSBERG	8 294	14	65
	HÄLLEFORS	2 758	11	63
	KARLSKOGA	23 024	20	68
	KUMLA	11 362	16	66
	LAXÅ	3 698	16	64
	LEKEBERG	2 840	13	60
	LINDESBERG	13 713	20	69
	LJUSNARSBERG	5 960	22	63
	NORA	7 355	18	74
ÖREBRO	203 349	45	77	
	Summa länet	301 811	30	71
Västmanland	ARBOGA	15 147	20	64
	FAGERSTA	19 293	29	75
	HALLSTAHAMMAR	19 238	24	63
	HEBY	12 919	28	64
	KUNGSÖR	-	-	79
	KÖPING	25 873	20	74
	NORBERG	3 241	16	76

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2006. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2006. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2006. Number of one-way trips during 2006. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2006. Percentage of persons with transport service permits, during 2006. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Västmanland	SALA	18 695	25	68
	SKINNSKATTEBERG	2 027	8	86
	SURAHAMMAR	13 705	36	70
	VÄSTERÅS	112 797	28	72
	Summa länet	251 449	25	71
Dalarna	AVESTA	12 655	14	68
	BORLÄNGE	118 869	56	-
	FALUN	46 865	23	73
	GAGNEF	3 041	9	44
	HEDEMORA	-	-	-
	LEKSAND	11 245	16	68
	LUDVIKA	36 288	27	74
	MALUNG	6 745	16	-
	MORA	24 656	26	55
	ORSA	6 969	22	-
	RÄTTVIK	6 207	13	65
	SMEDJEBACKEN	6 868	15	52
	SÄTER	6 302	15	57
	VANSBRO	3 245	15	66
ÄLVDALEN	3 145	-	-	
	Summa länet	300 040	25	65
Gävleborg	BOLLNÄS	17 920	23	75
	GÄVLE	114 057	31	84
	HOFORS	15 609	28	70
	HUDIKSVALL	29 295	25	59
	LJUSDAL	9 002	11	65
	NORDANSTIG	8 375	21	73
	OCKELBO	1 751	10	46
	OVANÅKER	4 316	11	47

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2006. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2006. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2006.
 Number of one-way trips during 2006. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2006. Percentage of persons with transport service permits, during 2006. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Gävleborg	SANDVIKEN	30 283	17	1 76
	SÖDERHAMN	32 963	52	86
	Summa länet	263 571	25	75
Västernorrland	HÄRNÖSAND	33 064	24	72
	KRAMFORS	18 467	14	69
	SOLLEFTEÅ	14 767	12	62
	SUNDSVALL	88 242	23	78
	TIMRÅ	16 405	18	66
	ÅNGE	7 667	11	65
	ÖRNSKÖLDSVIK	-	-	-
	Summa länet	219 920	19	68
Jämtland	BERG	3 818	14	104
	BRÄCKE	3 725	8	62
	HÄRJEDALEN	24 304	33	63
	KROKOM	8 446	21	73
	RAGUNDA	3 964	9	54
	STRÖMSUND	7 212	7	65
	ÅRE	3 104	9	56
	ÖSTERSUND	102 078	75	-
Summa länet	156 651	31	76	
Västerbotten	BJURHOLM	2 685	17	-
	DOROTEA	1 366	6	65
	LYCKSELE	11 066	17	81
	MALÅ	825	5	46
	NORDMALING	2 965	8	54
	NORSJÖ	-	-	-
	ROBERTSFORS	8 013	16	60
	SKELLEFTEÅ	123 771	34	69
SORSELE	1 313	7	43	

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2006. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2006. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2006. Number of one-way trips during 2006. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2006. Percentage of persons with transport service permits, during 2006. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Västerbotten	STORUMAN	3 085	9	54
	UMEÅ	-	-	-
	VILHELMINA	3 757	11	58
	VINDELN	1 538	6	57
	VÄNNÄS	4 574	9	40
	ÅSELE	3 792	14	66
	Summa länet	415 168	35	69
Norrbotten	ARJEPLOG	833	6	55
	ARVIDSJOUR	1 404	5	38
	BODEN	40 861	34	79
	GÄLLIVARE	9 262	15	61
	HAPARANDA	6 375	11	52
	JOKKMOKK	2 930	13	45
	KALIX	13 242	16	67
	KIRUNA	43 092	44	75
	LULEÅ	91 856	26	68
	PAJALA	6 913	25	60
	PITEÅ	62 213	34	74
	ÄLVSBYN	4 326	10	39
	ÖVERKALIX	2 438	9	61
ÖVERTORNEÅ	2 621	13	65	
	Summa länet	288 366	25	66
Summa riket		11 495 016	32	76

Tabell 5

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer		
	Män	Kvinnor	Totalt
- 19	423	393	816
20 - 44	1 512	1 472	2 984
45 - 64	1 771	2 359	4 130
65 - 79	1 638	3 205	4 843
80 -	1 906	6 418	8 324
Totalt	7 250	13 847	21 097

Ålder	Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt
- 19	0.39	0.38	0.39
20 - 44	1.00	1.01	1.01
45 - 64	1.47	1.99	1.73
65 - 79	3.16	5.48	4.39
80 -	10.06	19.54	16.07
Totalt	1.61	3.03	2.32

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79			
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	
Stockholm	BOTKYRKA	4	1	3	12	16	21	10	14		
	DANDERYD	-	-	1	0	2	0	1	1		
	EKERÖ	-	-	-	-	-	-	-	-		
	HANINGE	2	2	4	9	11	8	6	5		
	HUDDINGE	6	3	12	14	11	14	7	18		
	JÄRFÄLLA	1	2	9	5	4	16	3	19		
	LIDINGÖ	1	2	7	4	3	2	2	3		
	NACKA	6	2	7	5	11	15	9	11		
	NORRTÄLJE	-	-	-	-	-	-	-	-		
	NYKVARN	-	-	0	1	1	3	2	3		
	NYNÄSHAMN	2	0	3	2	4	2	1	2		
	SALEM	0	1	0	3	0	0	2	3		
	SIGTUNA	1	0	4	4	7	13	5	10		
	SOLLENTUNA	1	5	9	10	7	22	8	15		
	SOLNA	1	2	7	9	8	8	6	13		
	STOCKHOLM		32	48	196	114	101	206	102	240	
	- BROMMA SDN		6	6	-	-	-	-	13	51	
	- ENSKEDE-ÅRSTA SDN		1	0	9	7	7	12	2	5	
	- FARSTA SDN		-	-	-	-	-	-	1	6	
	- HÅGERSTEN SDN		1	-	3	-	2	2	5	3	
	- HÄSSELBY-VÄLLINGBY SDN		-	-	-	-	-	-	-	-	
	- KATARINA-SOFIA SDN		1	1	7	9	3	10	7	10	
	- KISTA SDN		2	0	3	7	8	10	2	4	
	- KUNGSHOLMEN SDN		1	1	5	6	7	8	-	-	
	- LILJEHOLMEN SDN		-	-	11	-	11	-	-	-	
	- MARIA-GAMLA STAN SDN		0	1	-	-	-	-	8	14	
	- NORRMALM SDN		-	-	-	-	-	-	10	9	
- RINKEBY SDN		0	0	1	2	2	2	0	3		

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Stockholm	- SKARPNÄCK SDN	0	2	25	6	4	4	1	3	
	- SKÄRHOLMEN SDN	12	22	75	15	2	62	14	58	
	- SPÅNGA-TENSTA SDN	1	1	2	3	1	6	7	5	
	- VANTÖR SDN	0	1	2	1	1	4	2	6	
	- ÄLVSJÖ SDN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- ÖSTERMALM SDN	-	-	-	-	-	-	11	11	
	SUNDBYBERG	3	0	6	9	9	10	2	8	
	SÖDERTÄLJE	1	1	8	5	6	12	10	4	
	TYRESÖ	2	3	5	5	3	4	7	5	
	TÄBY	0	0	2	5	8	2	5	10	
	UPPLANDS-BRO	2	2	20	0	4	35	7	10	
	UPPLANDS-VÄSBY	1	1	10	4	2	5	4	9	
	VALLENTUNA	1	4	3	2	2	2	3	5	
	VAXHOLM	-	-	1	0	0	2	1	2	
	VÄRMDÖ	-	0	-	-	-	-	4	18	
ÖSTERÅKER	0	1	3	4	4	11	4	7		
	Summa länet	79	85	346	242	242	431	221	486	
Uppsala	ENKÖPING	0	1	5	2	8	11	11	17	
	HÅBO	3	1	2	4	3	15	7	17	
	KNIVSTA	4	0	1	4	2	4	6	4	
	TIERP	1	3	4	5	4	7	3	7	
	UPPSALA	5	4	41	42	62	64	34	87	
	ÄLVKARLEBY	-	-	0	3	4	4	4	2	
	ÖSTHAMMAR	0	0	3	1	5	8	3	4	
	Summa länet	13	10	56	61	88	113	68	138	
Södermanland	ESKILSTUNA	1	5	24	11	11	24	13	30	
	FLEN	24	0	28	32	14	24	32	45	
	GNESTA	1	1	4	2	4	5	5	13	
	KATRINEHOLM	1	0	1	3	4	3	3	4	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Södermanland	NYKÖPING	12	0	21	2	7	12	14	22	
	OXELÖSUND	1	1	2	3	6	5	4	10	
	STRÄNGNÄS	0	3	8	13	18	24	20	30	
	TROSA	1	0	2	3	5	3	6	6	
	VINGÅKER	-	1	2	-	3	1	2	3	
	Summa länet	42	11	92	69	72	101	99	163	
Östergötland	BOXHOLM	0	0	2	0	1	2	-	3	
	FINSPÅNG	2	1	3	3	1	8	3	7	
	KINDA	0	0	1	3	0	0	1	2	
	LINKÖPING	6	10	39	30	27	44	24	55	
	MJÖLBY	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MOTALA	1	2	6	4	5	7	4	6	
	NORRKÖPING	3	4	9	14	11	23	13	13	
	SÖDERKÖPING	-	-	2	1	2	3	1	0	
	VADSTENA	0	1	1	2	2	2	2	3	
	VALDEMARSVIK	0	1	0	0	0	0	0	1	
	YDRE	0	0	0	0	0	3	1	5	
	ÅTVIDABERG	1	0	1	1	4	5	4	8	
	ÖDESHÖG	-	-	1	-	1	-	-	1	
	Summa länet	16	21	69	64	55	108	57	109	
Jönköping	ANEBY	0	0	0	0	0	6	0	1	
	EKSJÖ	0	2	3	4	2	8	5	13	
	GISLAVED	1	1	6	6	7	7	6	8	
	GNOSJÖ	2	0	1	0	2	2	1	2	
	HABO	0	1	0	1	1	2	4	5	
	JÖNKÖPING	7	3	21	29	21	30	22	52	
	MULLSJÖ	1	2	2	0	1	3	1	1	
	NÄSSJÖ	1	-	4	5	5	7	2	7	
SÄVSJÖ	1	0	3	4	4	3	5	7		

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Jönköping	TRANÅS	0	2	2	4	6	12	8	23	
	VAGGERYD	-	-	1	1	1	5	2	8	
	VETLANDA	0	2	2	2	5	14	8	13	
	VÄRNAMO	2	1	9	1	11	5	10	13	
	Summa länet	15	15	54	57	66	104	74	153	
Kronoberg	ALVESTA	0	1	4	5	3	2	3	5	
	LESSEBO	0	0	0	1	0	1	0	4	
	LJUNGBY	-	-	6	4	6	9	10	15	
	MARKARYD	0	1	2	1	3	3	7	10	
	TINGSRYD	1	1	7	1	4	5	3	3	
	UPPVIDINGE	1	0	1	1	1	4	0	5	
	VÄXJÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ÄLMHULT	0	0	0	2	9	4	8	2	
Summa länet	13	5	44	46	60	61	51	98		
Kalmar	BORGHOLM	0	4	0	2	2	1	3	7	
	EMMABODA	0	0	2	0	7	3	2	0	
	HULTSFRED	-	1	5	1	3	4	4	1	
	HÖGSBY	0	0	0	0	3	0	2	1	
	KALMAR	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MÖNSTERÅS	0	0	1	1	2	5	1	2	
	MÖRBYLÅNGA	1	1	7	5	8	10	11	11	
	NYBRO	0	0	2	0	0	4	3	3	
	OSKARSHAMN	1	1	3	1	4	3	3	10	
	TORSÅS	0	0	0	1	0	1	2	1	
	VIMMERBY	0	0	3	4	3	7	3	2	
	VÄSTERVIK	0	0	0	4	2	1	4	5	
Summa länet	2	7	31	28	44	48	46	45		
Gotland	GOTLAND	2	1	9	9	16	11	3	5	
	Summa länet	2	1	9	9	16	11	3	5	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Blekinge	KARLSHAMN	0	0	3	6	4	10	4	9	
	KARLSKRONA	1	2	5	9	2	12	7	9	
	OLOFSTRÖM	0	1	0	0	2	3	3	4	
	RONNEBY	1	0	3	2	1	3	3	7	
	SÖLVESBORG	0	0	3	2	3	1	3	6	
	Summa länet	2	3	14	19	12	29	20	35	
Skåne	BJUV	2	0	1	2	0	0	3	0	
	BROMÖLLA	0	1	1	2	0	2	0	5	
	BURLÖV	0	0	3	1	2	1	1	7	
	BÅSTAD	-	-	4	4	4	5	10	12	
	ESLÖV	-	-	2	4	7	6	1	5	
	HELSINGBORG	5	6	2	6	8	15	15	17	
	HÄSSLEHOLM	3	0	4	7	4	4	6	4	
	HÖGANÄS	5	7	5	3	4	9	3	5	
	HÖRBY	0	0	1	1	2	2	1	2	
	HÖÖR	1	0	0	0	2	1	0	2	
	KLIPPAN	0	0	1	2	2	5	1	4	
	KRISTIANSTAD	-	2	11	15	8	13	12	16	
	KÄVLINGE	0	1	7	12	4	2	0	1	
	LANDSKRONA	0	0	1	1	1	6	4	6	
	LOMMA	0	0	0	0	0	3	0	3	
	LUND	0	0	9	5	5	5	4	7	
	MALMÖ	1	2	1	10	10	3	6	3	
	OSBY	0	1	0	2	1	2	0	2	
	PERSTORP	0	0	0	1	0	0	1	6	
	SIMRISHAMN	1	1	1	0	2	4	3	9	
SJÖBO	-	-	0	1	3	2	-	-		
SKURUP	0	3	0	4	10	0	0	3		
STAFFANSTORP	1	0	2	0	0	3	3	4		

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Skåne	SVALÖV	-	-	-	-	0	2	1	0	
	SVEDALA	-	-	2	1	1	2	0	2	
	TOMELILLA	1	0	0	0	0	1	2	2	
	TRELLEBORG	2	2	10	8	11	14	3	11	
	VELLINGE	0	1	4	1	1	0	1	2	
	YSTAD	0	0	3	0	1	3	1	2	
	ÄNGELHOLM	-	-	6	2	5	6	4	8	
	ÅSTORP	-	-	1	0	3	1	0	1	
	ÖRKELLJUNGA	1	-	2	3	2	3	2	3	
	ÖSTRA GÖINGE	0	0	1	0	0	3	0	2	
	Summa länet	29	31	85	99	103	128	89	156	
Halland	FALKENBERG	1	3	2	4	4	6	4	5	
	HALMSTAD	2	0	5	8	15	13	9	28	
	HYLTE	0	0	0	1	1	1	2	4	
	KUNGSBACKA	-	-	4	3	5	3	0	3	
	LAHOLM	0	0	1	0	1	3	1	7	
	VARBERG	4	2	8	12	6	6	10	6	
		Summa länet	7	5	20	28	32	32	26	53
Västra Götaland	ALE	-	-	5	5	1	8	7	7	
	ALINGSÅS	1	-	6	4	8	8	7	6	
	BENGTSFORS	0	0	1	5	2	4	2	11	
	BOLLEBYGD	0	1	1	1	1	2	0	3	
	BORÅS	2	0	10	8	12	10	8	19	
	DALS-ED	0	0	0	3	1	0	1	3	
	ESSUNGA	1	1	0	0	0	5	1	1	
	FALKÖPING	2	1	4	1	7	10	4	5	
	FÄRGELANDA	0	0	0	0	0	2	2	0	
	GRÄSTORP	2	0	5	2	3	0	3	2	
GULLSPÅNG	0	0	0	1	1	2	0	2		

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Västra Götaland	GÖTEBORG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GÖTENE	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	HERRLJUNGA	0	0	0	2	1	3	1	1	-
	HJO	-	-	-	-	0	2	-	-	-
	HÄRRYDA	2	1	5	5	3	4	7	12	-
	KARLSBORG	0	3	0	2	1	0	0	2	-
	KUNGÄLV	1	0	10	9	6	5	5	8	-
	LERUM	2	3	1	5	8	4	6	10	-
	LIDKÖPING	-	-	7	4	1	8	3	5	-
	LILLA EDET	0	0	3	4	10	11	5	5	-
	LYSEKIL	1	1	5	4	4	6	5	11	-
	MARIESTAD	0	0	1	1	2	2	4	1	-
	MARK	2	2	4	5	3	9	5	18	-
	MELLERUD	1	0	3	5	8	4	3	10	-
	MUNKEDAL	1	1	1	2	4	4	5	9	-
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ORUST	-	-	3	4	2	3	3	1	-
	PARTILLE	0	-	2	6	4	3	4	6	-
	SKARA	0	1	3	4	1	0	3	3	-
	SKÖVDE	1	0	7	11	7	13	5	14	-
	SOTENÄS	0	0	1	0	1	1	2	8	-
	STENUNGSUND	0	1	1	2	0	2	4	3	-
	STRÖMSTAD	0	0	0	0	2	6	4	4	-
	SVENLJUNGA	1	0	0	1	4	2	4	3	-
	TANUM	-	1	2	1	1	3	4	7	-
	TIBRO	-	-	1	2	1	0	2	3	-
	TIDAHOLM	-	-	-	-	1	1	0	1	-
	TJÖRN	1	1	4	2	5	8	4	9	-
	TRANEMO	0	1	1	2	6	1	1	2	-

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Västra Götaland	TROLLHÄTTAN	1	6	6	11	7	5	5	9	
	TÖREBODA	0	0	0	1	1	2	1	4	
	UDDEVALLA	0	2	2	6	3	9	4	12	
	ULRICEHAMN	5	1	7	10	19	13	9	27	
	VARA	0	1	1	5	0	1	3	1	
	VÄNERSBORG	0	3	6	5	11	10	12	23	
	VÄRGÅRDA	0	3	5	5	2	3	2	3	
	ÅMÅL	1	1	4	3	6	4	8	4	
	ÖCKERÖ	3	0	3	0	4	3	1	6	
	Summa länet	43	45	158	194	241	286	225	400	
Värmland	ARVIKA	5	0	4	4	10	5	6	12	
	EDA	0	1	4	2	3	2	2	3	
	FILIPSTAD	1	3	6	5	10	12	6	30	
	FORSHAGA	0	0	3	2	4	5	5	6	
	GRUMS	0	0	0	0	0	0	1	3	
	HAGFORS	1	1	3	3	11	16	9	19	
	HAMMARÖ	0	1	1	3	3	4	6	9	
	KARLSTAD	4	3	22	25	29	48	24	47	
	KIL	0	2	4	6	3	3	3	7	
	KRISTINEHAMN	3	1	8	9	11	20	17	27	
	MUNKFORS	2	0	0	2	3	1	4	13	
	STORFORS	0	0	2	0	4	4	2	9	
	SUNNE	0	2	4	2	6	5	2	12	
	SÄFFLE	0	1	5	0	7	5	9	13	
	TORSBY	1	0	5	2	4	7	4	10	
	ÅRJÄNG	0	1	4	1	4	2	1	3	
	Summa länet	17	16	75	66	112	139	101	223	
Örebro	ASKERSUND	0	0	0	1	3	2	1	2	
	DEGERFORS	0	0	1	2	2	3	0	1	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Örebro	HALLSBERG	0	0	0	0	2	2	1	1	
	HÄLLEFORS	0	0	0	0	1	0	2	1	
	KARLSKOGA	0	0	0	2	3	3	4	3	
	KUMLA	0	0	2	1	3	5	2	5	
	LAXÅ	1	0	1	0	0	3	1	0	
	LEKEBERG	0	0	2	4	0	0	1	1	
	LINDESBERG	1	0	0	0	2	2	3	2	
	LJUSNARSBERG	0	0	0	0	0	0	1	6	
	NORA	1	1	1	0	1	0	1	4	
	ÖREBRO	2	3	17	19	16	18	7	27	
	Summa länet	5	4	24	29	33	38	24	53	
Västmanland	ARBOGA	2	1	3	4	4	7	3	16	
	FAGERSTA	0	1	2	5	4	6	4	14	
	HALLSTAHAMMAR	1	0	2	4	6	5	4	5	
	HEBY	1	4	2	1	5	2	-	-	
	KUNGSÖR	1	0	6	2	10	6	3	14	
	KÖPING	1	3	7	8	2	15	6	20	
	NORBERG	0	0	3	0	3	2	2	5	
	SALA	1	0	4	6	5	3	7	4	
	SKINNSKATTEBERG	0	0	1	2	2	3	11	9	
	SURAHAMMAR	0	0	0	3	4	6	4	11	
	VÄSTERÅS	5	12	20	15	23	31	20	36	
	Summa länet	12	21	50	50	68	86	66	137	
Dalarna	AVESTA	2	4	7	10	12	13	18	28	
	BORLÄNGE	1	0	11	8	13	11	7	19	
	FALUN	5	1	13	17	12	9	7	5	
	GAGNEF	0	0	2	1	3	3	3	6	
	HEDEMORA	-	-	-	-	-	-	-	-	
	LEKSAND	0	0	0	0	0	0	0	0	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Dalarna	LUDVIKA	2	0	4	7	12	11	6	16	
	MALUNG	0	0	2	1	5	3	1	10	
	MORA	-	-	3	3	6	9	7	23	
	ORSA	-	-	1	1	3	3	2	4	
	RÄTTVIK	4	0	2	1	0	3	0	3	
	SMEDJEBACKEN	1	2	4	0	3	4	4	6	
	SÄTER	1	0	1	1	4	7	8	7	
	VANSBRO	1	3	1	3	2	4	3	5	
	ÄLVDALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Summa länet	23	24	56	57	84	88	71	142	
Gävleborg	BOLLNÄS	1	0	2	4	1	3	3	2	
	GÄVLE	4	3	14	24	26	24	30	36	
	HOFORS	0	0	0	2	2	7	1	7	
	HUDIKSVALL	0	2	6	9	1	13	7	9	
	LJUSDAL	0	1	4	9	11	12	10	32	
	NORDANSTIG	1	0	2	1	2	3	7	2	
	OCKELBO	0	0	1	0	0	0	1	0	
	OVANÅKER	0	0	1	1	1	2	1	2	
	SANDVIKEN	13	15	18	16	20	41	21	40	
	SÖDERHAMN	2	0	0	2	1	6	4	1	
	Summa länet	21	21	48	68	65	111	85	131	
Västernorrland	HÄRNÖSAND	4	3	24	17	16	24	10	29	
	KRAMFORS	4	5	12	12	13	9	14	25	
	SOLLEFTEÅ	1	3	9	5	17	13	15	23	
	SUNDSVALL	8	7	37	30	47	49	21	95	
	TIMRÅ	0	2	4	2	4	6	4	7	
	ÅNGE	0	0	2	5	7	14	4	17	
	ÖRNSKÖLDSVIK	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Summa länet	19	21	99	78	109	124	70	207

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Jämtland	BERG	2	1	2	2	10	11	7	8	
	BRÄCKE	2	-	3	2	5	2	3	3	
	HÄRJEDALEN	3	1	2	2	8	8	3	10	
	KROKOM	1	2	2	3	3	5	7	12	
	RAGUNDA	3	0	0	0	2	5	3	8	
	STRÖMSUND	0	0	7	5	19	13	13	23	
	ÅRE	3	0	3	4	2	10	5	14	
	ÖSTERSUND	9	4	17	37	20	32	18	25	
	Summa länet		23	8	36	55	69	86	59	103
Västerbotten	BJURHOLM	-	-	-	-	2	-	3	1	
	DOROTEA	0	1	2	2	2	4	1	5	
	LYCKSELE	1	1	3	3	6	6	8	10	
	MALÅ	0	0	0	0	0	4	5	8	
	NORDMALING	1	1	0	0	3	8	3	7	
	NORSJÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ROBERTSFORS	3	1	2	1	0	3	7	5	
	SKELLEFTEÅ	7	4	9	14	19	19	14	32	
	SORSELE	0	0	0	1	7	2	2	10	
	STORUMAN	0	3	3	3	3	3	1	8	
	UMEÅ	6	15	57	50	40	44	24	41	
	VILHELMINA	1	0	0	0	6	1	1	3	
	VINDELN	0	1	1	4	5	2	7	11	
	VÄNNÄS	0	0	2	0	17	42	23	55	
ÅSELE	-	-	1	0	2	3	2	3		
Summa länet		19	27	82	81	118	148	105	211	
Norrbotten	ARJEPLOG	0	0	0	0	2	0	0	12	
	ARVIDSJOUR	0	0	4	1	1	4	3	8	
	BODEN	9	2	20	24	20	23	11	29	
	GÄLLIVARE	0	0	0	2	2	0	4	4	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2006. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Norrbotten	HAPARANDA	0	0	0	0	1	1	0	2	
	JOKKMOKK	0	0	0	2	0	1	1	1	
	KALIX	-	-	2	1	3	3	1	1	
	KIRUNA	0	1	2	3	2	4	2	5	
	LULEÅ	9	6	18	24	23	28	31	41	
	PAJALA	1	0	3	0	1	0	4	6	
	PITEÅ	1	2	12	14	22	19	17	41	
	ÄLVSBY	0	0	2	0	3	2	4	1	
	ÖVERKALIX	0	1	1	1	2	2	0	2	
ÖVERTORNEÅ	0	0	0	0	0	0	0	4		
	Summa länet	21	12	64	72	82	87	78	157	
Summa riket		423	393	1 512	1 472	1 771	2 359	1 638	3 205	1

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a									
		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79			
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	
Stockholm	BOTKYRKA	0.4	0.1	0.2	0.9	1.6	2.2	3.0	3.8		
	DANDERYD	-	-	0.2	0.0	0.5	0.0	0.6	0.5		
	EKERÖ	-	-	-	-	-	-	-	-		
	HANINGE	0.2	0.2	0.3	0.7	1.2	0.8	1.8	1.4		
	HUDDINGE	0.5	0.3	0.8	0.9	0.9	1.2	1.8	4.2		
	JÄRFÄLLA	0.1	0.3	0.9	0.5	0.5	1.9	0.9	4.9		
	LIDINGÖ	0.2	0.4	1.2	0.6	0.5	0.3	0.9	1.1		
	NACKA	0.5	0.2	0.5	0.4	1.0	1.4	2.5	2.7	1	
	NORRTÄLJE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	NYKVARN	-	-	0.0	0.8	0.8	2.7	4.6	7.3		
	NYNÄSHAMN	0.6	0.0	0.8	0.5	1.1	0.6	0.7	1.3		
	SALEM	0.0	0.5	0.0	1.3	0.0	0.0	2.7	3.8		
	SIGTUNA	0.2	0.0	0.6	0.6	1.5	2.8	2.7	4.8		
	SOLLENTUNA	0.1	0.6	0.9	1.0	0.9	2.8	2.8	4.7	1	
	SOLNA	0.2	0.4	0.5	0.7	1.1	1.1	2.1	3.5		
	STOCKHOLM	0.4	0.6	1.3	0.7	1.1	2.2	3.3	6.0	1	
	- BROMMA SDN	0.8	0.9	-	-	-	-	5.8	17.6	3	
	- ENSKEDE-ÅRSTA SDN	0.2	0.0	0.9	0.7	1.3	2.3	1.3	2.4		
	- FARSTA SDN	-	-	-	-	-	-	0.4	1.7		
	- HÄGERSTEN SDN	0.3	-	0.5	-	0.6	0.6	4.0	1.8		
	- HÄSSELBY-VÄLLINGBY SDN	-	-	-	-	-	-	-	-		
	- KATARINA-SOFIA SDN	0.2	0.3	0.7	0.9	0.5	1.6	3.9	4.8		
	- KISTA SDN	0.6	0.0	0.4	1.2	2.0	2.7	2.2	3.5		
	- KUNGSHOLMEN SDN	0.3	0.3	0.4	0.4	1.1	1.2	-	-		
	- LILJEHOLMEN SDN	-	-	1.4	-	2.9	-	-	-		
	- MARIA-GAMLA STAN SDN	0.0	0.2	-	-	-	-	2.9	3.9		
- NORRMALM SDN	-	-	-	-	-	-	4.3	3.1			
- RINKEBY SDN	0.0	0.0	0.3	0.7	1.3	1.5	0.0	6.7			

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		80+
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Stockholm	- SKARPNÄCK SDN	0.0	0.4	3.2	0.7	0.8	0.8	0.8	1.7	4.0
	- SKÄRHOLMEN SDN	2.8	5.5	14.4	2.7	0.5	17.0	9.3	29.5	4.0
	- SPÅNGA-TENSTA SDN	0.2	0.2	0.3	0.5	0.2	1.5	5.5	3.4	1.0
	- VANTÖR SDN	0.0	0.3	0.3	0.1	0.2	1.1	1.3	2.8	1.0
	- ÄLVSJÖ SDN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- ÖSTERMÄLM SDN	-	-	-	-	-	-	3.8	2.9	1.0
	SUNDBYBERG	0.9	0.0	0.8	1.3	2.2	2.5	1.5	4.8	1.0
	SÖDERTÄLJE	0.1	0.1	0.5	0.4	0.6	1.2	2.4	0.8	1.0
	TYRESÖ	0.3	0.5	0.7	0.7	0.6	0.8	3.4	2.3	1.0
	TÄBY	0.0	0.0	0.2	0.5	1.0	0.2	1.5	2.7	1.0
	UPPLANDS-BRO	0.7	0.7	5.6	0.0	1.3	11.4	7.2	9.5	2.0
	UPPLANDS-VÄSBY	0.2	0.2	1.5	0.6	0.4	1.0	2.2	4.4	1.0
	VALLENTUNA	0.2	1.0	0.7	0.4	0.6	0.6	2.3	3.8	1.0
	VAXHOLM	-	-	0.7	0.0	0.0	1.4	2.0	4.3	1.0
	VÄRMDÖ	-	0.0	-	-	-	-	2.5	11.9	1.0
	ÖSTERÅKER	0.0	0.2	0.5	0.7	0.8	2.2	2.1	3.7	1.0
	Summa länet	0.3	0.4	1.0	0.7	1.0	1.8	2.6	4.8	1.0
Uppsala	ENKÖPING	0.0	0.2	0.9	0.4	1.5	2.1	4.8	7.0	1.0
	HÄBO	1.1	0.4	0.6	1.3	1.2	5.9	8.2	23.1	5.0
	KNIVSTA	1.9	0.0	0.5	1.8	1.1	2.3	11.0	7.5	1.0
	TIERP	0.4	1.3	1.4	1.8	1.4	2.6	2.1	4.9	1.0
	UPPSALA	0.2	0.2	1.2	1.2	2.8	2.7	4.3	9.3	2.0
	ÄLVKARLEBY	-	-	0.0	2.4	3.0	3.2	6.8	3.3	1.0
	ÖSTHAMMAR	0.0	0.0	1.0	0.4	1.6	2.6	1.9	2.7	1.0
	Summa länet	0.3	0.3	1.0	1.1	2.2	2.8	4.5	8.3	1.0
Södermanland	ESKILSTUNA	0.1	0.5	1.6	0.8	0.9	2.0	2.4	4.9	1.0
	FLEN	12.0	0.0	13.3	16.1	5.7	10.1	26.0	35.7	1.0
	GNESTA	0.8	0.8	2.8	1.5	2.7	3.5	8.1	21.7	2.0
	KATRINEHOLM	0.3	0.0	0.2	0.7	0.9	0.7	1.5	1.7	1.0

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		80+
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Södermanland	NYKÖPING	2.0	0.0	2.9	0.3	1.0	1.7	4.1	5.8	1.0
	OXELÖSUND	0.8	0.9	1.3	2.2	3.5	3.0	4.2	10.1	2.0
	STRÄNGNÄS	0.0	0.8	1.8	3.0	4.1	5.5	10.9	15.1	3.0
	TROSA	0.7	0.0	1.3	2.0	3.1	1.8	9.4	9.9	4.0
	VINGÅKER	-	0.9	1.6	-	2.2	0.8	3.2	4.6	1.0
	Summa länet	1.3	0.4	2.3	1.8	2.0	2.8	5.9	8.9	1.0
Östergötland	BOXHOLM	0.0	0.0	2.8	0.0	1.2	2.7	-	8.0	-
	FINSPÅNG	0.8	0.4	1.0	1.1	0.3	2.8	2.0	4.4	-
	KINDA	0.0	0.0	0.8	2.4	0.0	0.0	1.4	2.7	1.0
	LINKÖPING	0.4	0.7	1.4	1.2	1.7	2.7	3.4	6.7	1.0
	MJÖLBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MOTALA	0.2	0.4	0.9	0.7	0.9	1.2	1.6	2.1	-
	NORRKÖPING	0.2	0.3	0.4	0.7	0.7	1.4	1.9	1.6	-
	SÖDERKÖPING	-	-	1.1	0.5	0.9	1.4	1.1	0.0	-
	VADSTENA	0.0	1.3	1.0	2.1	1.8	1.8	3.7	4.8	-
	VALDEMARSVIK	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-
	YDRE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	3.3	16.4	2.0
	ÅTVIDABERG	0.7	0.0	0.6	0.7	2.4	3.2	4.7	9.2	1.0
	ÖDESHÖG	-	-	1.4	-	1.2	-	-	2.3	-
	Summa länet	0.3	0.4	1.0	1.0	1.0	2.0	2.4	4.0	1.0
Jönköping	ANEBY	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	2.3	1.0
	EKSJÖ	0.0	1.1	1.3	1.9	0.9	3.5	4.7	10.1	1.0
	GISLAVED	0.3	0.3	1.3	1.4	1.8	1.9	3.7	4.4	-
	GNOSJÖ	1.5	0.0	0.6	0.0	1.5	1.6	2.0	3.6	-
	HABO	0.0	0.7	0.0	0.6	0.7	1.6	8.0	9.4	3.0
	JÖNKÖPING	0.5	0.2	1.0	1.4	1.4	2.0	3.3	6.5	1.0
	MULLSJÖ	1.1	2.2	1.9	0.0	1.0	2.9	2.5	2.5	-
	NÄSSJÖ	0.3	-	0.9	1.2	1.2	1.9	1.1	3.4	-
	SÄVSJÖ	0.7	0.0	1.9	2.7	2.7	2.2	7.0	8.8	-

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Jönköping	TRANÅS	0.0	1.0	0.8	1.6	2.6	5.3	6.4	16.4	2
	VAGGERYD	-	-	0.5	0.5	0.6	3.1	2.8	10.1	1
	VETLANDA	0.0	0.7	0.5	0.6	1.4	4.0	4.5	6.7	1
	VÄRNAMO	0.5	0.3	1.8	0.2	2.5	1.2	5.2	5.6	1
	Summa länet	0.4	0.4	1.0	1.2	1.5	2.5	3.8	6.8	1
Kronoberg	ALVESTA	0.0	0.5	1.5	2.0	1.1	0.8	2.5	3.9	1
	LESSEBO	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	7.0	
	LJUNGBY	-	-	1.4	1.1	1.6	2.6	5.6	7.7	
	MARKARYD	0.0	0.9	1.4	0.8	2.2	2.3	10.2	13.3	1
	TINGSRYD	0.7	0.7	4.1	0.7	2.2	3.0	2.9	2.9	
	UPPVIDINGE	0.9	0.0	0.7	0.8	0.8	3.3	0.0	6.9	
	VÄXJÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ÄLMHULT	0.0	0.0	0.0	0.9	4.4	2.0	8.0	1.8	2
Summa länet	0.6	0.3	1.5	1.7	2.5	2.6	4.6	8.1	1	
Kalmar	BORGHOLM	0.0	3.7	0.0	1.7	1.2	0.6	3.2	6.8	1
	EMMABODA	0.0	0.0	1.5	0.0	5.0	2.3	2.7	0.0	
	HULTSFRED	-	0.7	2.5	0.6	1.4	2.1	3.6	0.8	
	HÖGSBY	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	4.4	2.1	
	KALMAR	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MÖNSTERÅS	0.0	0.0	0.6	0.6	1.0	2.8	1.1	2.0	
	MÖRBYLÅNGA	0.6	0.6	4.2	2.9	4.0	5.0	11.6	10.7	2
	NYBRO	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	1.5	2.0	1.9	
	OSKARSHAMN	0.3	0.3	0.7	0.3	1.1	0.8	1.7	5.1	
	TORSÅS	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.0	3.8	1.8	
	VIMMERBY	0.0	0.0	1.3	1.9	1.4	3.4	2.9	1.8	
	VÄSTERVIK	0.0	0.0	0.0	0.9	0.4	0.2	1.5	1.7	
	Summa länet	0.1	0.3	0.9	0.9	1.3	1.5	2.9	2.6	
Gotland	GOTLAND	0.3	0.2	1.1	1.1	1.9	1.3	0.8	1.2	
	Summa länet	0.3	0.2	1.1	1.1	1.9	1.3	0.8	1.2	

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a									
		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79			
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	
Blekinge	KARLSHAMN	0.0	0.0	0.6	1.4	0.9	2.4	1.8	3.7		
	KARLSKRONA	0.1	0.3	0.5	1.0	0.2	1.5	1.9	2.1		
	OLOFSTRÖM	0.0	0.7	0.0	0.0	1.1	1.7	2.8	3.6		
	RONNEBY	0.3	0.0	0.6	0.5	0.3	0.8	1.5	3.2		
	SÖLVESBORG	0.0	0.0	1.2	0.9	1.3	0.4	2.4	4.8		
	Summa länet	0.1	0.2	0.6	0.9	0.6	1.4	1.9	3.1		
Skåne	BJUV	1.1	0.0	0.4	1.0	0.0	0.0	3.6	0.0		
	BROMÖLLA	0.0	0.7	0.5	1.2	0.0	1.2	0.0	5.8		
	BURLÖV	0.0	0.0	1.2	0.4	1.0	0.5	1.1	7.0	2	
	BÅSTAD	-	-	2.2	2.3	2.0	2.4	8.5	9.8		
	ESLÖV	-	-	0.4	0.8	1.8	1.6	0.6	2.8		
	HELSINGBORG	0.4	0.5	0.1	0.3	0.5	0.9	2.2	2.0		
	HÄSSLEHOLM	0.5	0.0	0.5	1.0	0.6	0.6	1.9	1.1		
	HÖGANÄS	1.7	2.6	1.6	0.9	1.2	2.7	1.8	2.7	1	
	HÖRBY	0.0	0.0	0.5	0.5	1.0	1.0	1.1	2.1		
	HÖÖR	0.5	0.0	0.0	0.0	1.0	0.5	0.0	2.2		
	KLIPPAN	0.0	0.0	0.4	0.9	0.9	2.3	0.9	3.6	1	
	KRISTIANSTAD	-	0.2	0.9	1.3	0.8	1.3	2.6	3.0		
	KÄVLINGE	0.0	0.3	1.6	2.7	1.1	0.6	0.0	0.7		
	LANDSKRONA	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	1.1	1.6	2.2		
	LOMMA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	2.1		
	LUND	0.0	0.0	0.4	0.2	0.4	0.4	0.9	1.4		
	MALMÖ	0.0	0.1	0.0	0.2	0.3	0.1	0.4	0.2		
	OSBY	0.0	0.7	0.0	1.2	0.6	1.2	0.0	2.1		
	PERSTORP	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	2.2	11.4		
	SIMRISHAMN	0.5	0.5	0.4	0.0	0.7	1.4	1.8	5.0		
SJÖBO	-	-	0.0	0.4	1.1	0.8	-	-			
SKURUP	0.0	1.6	0.0	1.9	4.8	0.0	0.0	3.4			
STAFFANSTORP	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	1.1	2.5	3.2	1		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79			
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Skåne	SVALÖV	-	-	-	-	0.0	1.2	1.4	0.0		
	SVEDALA	-	-	0.7	0.3	0.4	0.8	0.0	2.0		
	TOMELILLA	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.0	2.0		
	TRELLEBORG	0.4	0.4	1.6	1.3	2.0	2.7	1.2	3.9		
	VELLINGE	0.0	0.2	0.9	0.2	0.2	0.0	0.5	1.0		
	YSTAD	0.0	0.0	0.8	0.0	0.3	0.8	0.5	0.9		
	ÄNGELHOLM	-	-	1.0	0.4	1.0	1.1	1.7	2.8		
	ÅSTORP	-	-	0.4	0.0	1.7	0.6	0.0	1.3		
	ÖRKELLJUNGA	0.8	-	1.4	2.4	1.5	2.4	3.0	4.5	1	
	ÖSTRA GÖINGE	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.6	0.0	2.1		
	Summa länet	0.2	0.2	0.4	0.5	0.7	0.8	1.3	2.0		
Halland	FALKENBERG	0.2	0.6	0.3	0.7	0.7	1.1	1.5	1.7		
	HALMSTAD	0.2	0.0	0.3	0.6	1.3	1.1	1.8	4.6		
	HYLTE	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.8	2.9	5.5		
	KUNGSBACKA	-	-	0.4	0.3	0.5	0.3	0.0	0.7		
	LAHOLM	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.9	0.7	4.4		
	VARBERG	0.6	0.3	1.0	1.5	0.8	0.8	2.9	1.6		
	Summa länet	0.2	0.1	0.5	0.7	0.8	0.8	1.5	2.8		
Västra Götaland	ALE	-	-	1.2	1.2	0.3	2.3	5.0	4.9	1	
	ALINGSÅS	0.2	-	1.1	0.7	1.6	1.6	3.3	2.6	1	
	BENGTSFORS	0.0	0.0	0.7	4.2	1.3	2.9	2.4	13.1	2	
	BOLLEBYGD	0.0	1.0	0.8	0.9	0.8	1.7	0.0	6.7		
	BORÅS	0.2	0.0	0.6	0.5	1.0	0.8	1.4	2.8		
	DALS-ED	0.0	0.0	0.0	4.7	1.4	0.0	2.8	9.1	1	
	ESSUNGA	1.5	1.4	0.0	0.0	0.0	6.3	2.5	2.4		
	FALKÖPING	0.5	0.3	0.9	0.2	1.7	2.5	2.0	2.2	1	
	FÄRGELANDA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	4.0	0.0		
	GRÄSTORP	3.0	0.0	5.8	2.6	3.6	0.0	7.9	5.3		
	GULLSPÅNG	0.0	0.0	0.0	1.6	1.1	2.5	0.0	4.3		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80+	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Västra Götaland	GÖTEBORG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GÖTENE	-	-	-	-	0.5	0.6	-	-	-	-
	HERRLJUNGA	0.0	0.0	0.0	1.6	0.8	2.4	1.7	1.7	-	-
	HJO	-	-	-	-	0.0	1.6	-	-	-	-
	HÄRRYDA	0.4	0.2	1.0	1.0	0.7	1.0	4.6	7.5	1.0	1.0
	KARLSBORG	0.0	4.0	0.0	2.4	1.0	0.0	0.0	3.9	-	-
	KUNGÄLV	0.2	0.0	1.7	1.5	1.2	1.0	2.2	3.1	-	-
	LERUM	0.4	0.6	0.2	0.9	1.6	0.8	3.0	4.9	1.0	1.0
	LIDKÖPING	-	-	1.2	0.7	0.2	1.6	1.3	2.0	-	-
	LILLA EDET	0.0	0.0	1.5	2.2	5.1	6.2	6.4	6.7	-	-
	LYSEKIL	0.6	0.6	2.5	2.3	1.8	2.7	4.5	9.2	2.0	2.0
	MARIESTAD	0.0	0.0	0.3	0.3	0.6	0.6	2.3	0.5	-	-
	MARK	0.5	0.5	0.8	1.1	0.7	2.0	2.4	8.1	1.0	1.0
	MELLERUD	0.9	0.0	2.4	4.3	5.6	3.0	3.7	12.6	1.0	1.0
	MUNKEDAL	0.8	0.9	0.7	1.5	2.6	2.9	6.3	12.0	1.0	1.0
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ORUST	-	-	1.5	2.1	0.8	1.3	2.5	0.9	-	-
	PARTILLE	0.0	-	0.4	1.1	0.9	0.7	2.4	3.1	-	-
	SKARA	0.0	0.5	1.0	1.4	0.4	0.0	2.7	2.4	-	-
	SKÖVDE	0.2	0.0	0.8	1.3	1.1	2.0	1.8	4.3	-	-
	SOTENÄS	0.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.7	2.8	10.1	-	-
	STENUNGSUND	0.0	0.3	0.3	0.5	0.0	0.7	3.2	2.2	-	-
	STRÖMSTAD	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	3.8	5.2	4.8	1.0	1.0
	SVENLJUNGA	0.8	0.0	0.0	0.8	2.5	1.4	5.8	4.3	1.0	1.0
	TANUM	-	0.7	1.2	0.7	0.5	1.7	4.2	7.6	1.0	1.0
	TIBRO	-	-	0.6	1.4	0.7	0.0	2.7	3.8	-	-
	TIDAHOLM	-	-	-	-	0.6	0.6	0.0	1.0	-	-
TJÖRN	0.5	0.6	1.9	1.0	2.2	3.7	3.6	8.9	2.0	2.0	
TRANEMO	0.0	0.7	0.6	1.3	3.5	0.7	1.3	2.5	-	-	

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		80+
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Västra Götaland	TROLLHÄTTAN	0.1	1.0	0.7	1.3	1.0	0.8	1.7	2.7	1.0
	TÖREBODA	0.0	0.0	0.0	0.8	0.7	1.5	1.6	6.0	1.0
	UDDEVALLA	0.0	0.3	0.3	0.8	0.5	1.4	1.3	3.3	1.0
	ULRICEHAMN	1.8	0.4	2.1	3.3	6.1	4.4	6.1	17.0	4.0
	VARA	0.0	0.6	0.4	2.4	0.0	0.5	2.8	0.9	1.0
	VÄNERSBORG	0.0	0.7	1.1	0.9	2.2	2.0	4.9	8.7	1.0
	VÄRGÅRDA	0.0	2.2	3.0	3.1	1.3	2.1	3.4	5.0	1.0
	ÄMÅL	0.7	0.7	2.3	1.9	3.4	2.3	8.6	3.8	1.0
	ÖCKERÖ	1.7	0.0	1.7	0.0	2.3	1.8	1.4	7.6	1.0
	Summa länet	0.2	0.3	0.6	0.8	1.2	1.5	2.6	4.2	1.0
Värmland	ARVIKA	1.7	0.0	1.0	1.1	2.7	1.4	3.3	5.7	1.0
	EDA	0.0	1.1	3.1	1.8	2.3	1.7	3.1	4.3	1.0
	FILIPSTAD	0.9	2.7	4.1	3.9	6.0	7.7	7.1	32.7	4.0
	FORSHAGA	0.0	0.0	1.8	1.2	2.5	3.2	6.5	8.0	2.0
	GRUMS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	4.3	1.0
	HAGFORS	0.7	0.8	1.7	2.0	5.5	8.4	7.9	15.0	1.0
	HAMMARÖ	0.0	0.5	0.5	1.5	1.4	2.0	7.6	10.5	2.0
	KARLSTAD	0.4	0.4	1.5	1.8	2.8	4.5	5.4	8.2	1.0
	KIL	0.0	1.3	2.4	3.7	1.7	1.8	4.2	9.3	1.0
	KRISTINEHAMN	1.2	0.4	2.3	2.9	3.2	6.0	10.2	14.1	3.0
	MUNKFORS	4.7	0.0	0.0	4.1	5.7	2.0	11.7	33.0	3.0
	STORFORS	0.0	0.0	3.5	0.0	5.4	6.1	6.1	27.5	5.0
	SUNNE	0.0	1.3	2.1	1.1	3.1	2.8	2.2	11.5	2.0
	SÄFFLE	0.0	0.6	2.3	0.0	3.1	2.3	7.1	9.7	1.0
	TORSBY	0.7	0.0	2.8	1.3	2.1	4.0	3.7	8.9	1.0
	ÄRJÄNG	0.0	0.9	2.7	0.8	2.8	1.5	1.5	4.2	1.0
	Summa länet	0.5	0.5	1.8	1.7	2.9	3.8	5.6	10.8	1.0
Örebro	ASKERSUND	0.0	0.0	0.0	0.7	1.7	1.2	1.2	2.3	1.0
	DEGERFORS	0.0	0.0	0.7	1.6	1.3	2.1	0.0	1.3	1.0

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a									
		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79			
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	
Örebro	HALLSBERG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9	1.0	1.0		
	HÄLLEFORS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	2.9	1.4	1	
	KARLSKOGA	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	0.7	1.9	1.3	1	
	KUMLA	0.0	0.0	0.6	0.3	1.2	2.0	2.0	4.3		
	LAXÅ	1.5	0.0	1.2	0.0	0.0	3.5	2.1	0.0		
	LEKEBERG	0.0	0.0	1.9	4.2	0.0	0.0	2.2	2.4		
	LINDEBERG	0.4	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	1.9	1.2		
	LJUSNARSBERG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	12.9	1	
	NORA	0.8	0.8	0.7	0.0	0.7	0.0	1.4	5.1		
	ÖREBRO	0.1	0.2	0.8	0.8	1.0	1.1	1.1	3.6		
	Summa länet	0.2	0.1	0.5	0.7	0.9	1.0	1.5	2.9		
Västmanland	ARBOGA	1.3	0.7	1.6	2.2	2.2	3.8	3.1	16.1	2	
	FAGERSTA	0.0	0.8	1.1	3.1	2.4	3.6	4.4	13.1	2	
	HALLSTAHAMMAR	0.6	0.0	0.9	2.0	2.8	2.5	3.7	4.3	1	
	HEBY	0.6	2.4	1.1	0.6	2.5	1.1	-	-		
	KUNGSÖR	0.9	0.0	5.2	1.8	8.2	5.1	5.2	25.6	1	
	KÖPING	0.4	1.1	1.8	2.3	0.6	4.5	3.7	10.8		
	NORBERG	0.0	0.0	3.8	0.0	3.2	2.4	5.1	12.2		
	SALA	0.4	0.0	1.3	2.0	1.6	1.0	5.0	2.7		
	SKINNSKATTEBERG	0.0	0.0	1.6	3.4	2.7	4.2	29.5	24.1	5	
	SURAHAMMAR	0.0	0.0	0.0	2.3	2.7	4.2	5.6	15.1	3	
VÄSTERÅS	0.3	0.8	0.9	0.7	1.4	1.8	2.7	4.2			
	Summa länet	0.4	0.7	1.2	1.3	1.9	2.5	4.0	7.5	1	
Dalarna	AVESTA	0.8	1.8	2.1	3.4	3.7	4.3	11.3	16.4	1	
	BORLÄNGE	0.2	0.0	1.4	1.1	2.0	1.8	2.5	6.2	1	
	FALUN	0.7	0.2	1.5	2.1	1.6	1.2	2.3	1.4		
	GAGNEF	0.0	0.0	1.5	0.8	2.0	2.1	4.6	8.8		
	HEDEMORA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	LEKSAND	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Dalarna	LUDVIKA	0.7	0.0	1.1	2.1	3.2	3.1	3.3	7.7	1
	MALUNG	0.0	0.0	1.3	0.7	3.1	2.2	1.3	11.7	1
	MORA	-	-	1.1	1.1	2.0	3.1	5.3	15.7	1
	ORSA	-	-	1.1	1.1	3.0	3.0	4.1	6.8	
	RÄTTVIK	3.4	0.0	1.5	0.8	0.0	1.9	0.0	3.1	
	SMEDJEBACKEN	0.9	1.8	2.8	0.0	1.7	2.4	4.9	7.1	
	SÄTER	0.7	0.0	0.7	0.7	2.3	4.5	11.6	9.5	1
	VANSBRO	1.2	4.0	1.0	3.3	2.0	4.4	5.9	8.7	
	ÄLVDALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Summa länet	0.7	0.8	1.4	1.5	2.1	2.3	3.9	7.1	
Gävleborg	BOLLNÄS	0.3	0.0	0.5	1.2	0.3	0.8	1.6	1.0	
	GÄVLE	0.4	0.3	0.9	1.6	2.1	2.0	5.6	5.8	1
	HOFORS	0.0	0.0	0.0	1.6	1.3	5.2	1.3	8.3	1
	HUDIKSVALL	0.0	0.5	1.1	1.8	0.2	2.4	2.9	3.3	
	LJUSDAL	0.0	0.5	1.5	3.8	3.9	4.3	7.0	20.6	1
	NORDANSTIG	0.9	0.0	1.5	0.8	1.3	2.1	9.7	2.8	
	OCKELBO	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	
	OVANÅKER	0.0	0.0	0.6	0.7	0.5	1.2	1.2	2.2	
	SANDVIKEN	3.1	3.8	3.3	3.3	3.7	8.1	8.1	14.8	2
	SÖDERHAMN	0.7	0.0	0.0	0.6	0.3	1.6	2.1	0.5	
	Summa länet	0.7	0.7	1.2	1.8	1.7	2.9	4.6	6.4	1
Västernorrland	HÄRNÖSAND	1.4	1.1	6.7	5.0	4.4	6.7	5.8	14.7	3
	KRAMFORS	1.9	2.5	4.6	5.2	4.2	3.1	8.6	14.6	2
	SOLLEFTEÅ	0.4	1.4	3.3	2.0	5.4	4.4	9.1	12.7	2
	SUNDSVALL	0.7	0.7	2.4	2.0	3.7	3.9	3.5	14.3	1
	TIMRÅ	0.0	1.0	1.5	0.8	1.5	2.5	3.5	5.7	
	ÅNGE	0.0	0.0	1.4	3.9	4.4	10.3	4.8	17.8	1
	ÖRNSKÖLDSVIK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Summa länet	0.7	0.8	2.7	2.3	3.1	3.7	4.2	11.1	1

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		80+
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Jämtland	BERG	2.2	1.2	2.1	2.3	8.6	10.7	11.1	13.4	16.1
	BRÄCKE	2.2	-	3.3	2.4	4.6	2.0	5.2	5.4	6.1
	HÄRJEDALEN	2.7	0.9	1.4	1.6	4.8	5.3	3.5	11.0	11.1
	KROKOM	0.5	1.1	1.0	1.6	1.4	2.6	8.3	14.6	14.7
	RAGUNDA	4.9	0.0	0.0	0.0	2.3	6.7	5.9	14.9	20.0
	STRÖMSUND	0.0	0.0	4.3	3.6	9.2	7.3	12.2	20.8	20.9
	ÅRE	2.4	0.0	1.8	2.5	1.4	8.3	9.0	22.9	23.0
	ÖSTERSUND	1.4	0.6	1.7	3.8	2.6	4.0	5.8	6.5	7.1
	Summa länet	1.6	0.6	1.9	3.0	3.8	5.0	7.2	11.5	11.6
Västerbotten	BJURHOLM	-	-	-	-	5.7	-	12.2	3.8	3.9
	DOROTEA	0.0	3.1	5.5	6.3	4.2	10.6	3.6	17.1	17.2
	LYCKSELE	0.7	0.7	1.6	1.8	3.5	3.4	8.7	10.1	30.3
	MALÅ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	19.0	28.0	30.1
	NORDMALING	1.2	1.2	0.0	0.0	2.8	8.0	5.0	11.7	21.2
	NORSJÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ROBERTSFORS	3.3	1.2	2.2	1.2	0.0	3.1	14.3	9.2	60.6
	SKELLEFTEÅ	0.8	0.5	0.8	1.4	1.9	2.0	2.9	5.7	5.8
	SORSELE	0.0	0.0	0.0	3.2	17.0	5.5	7.1	37.7	21.2
	STORUMAN	0.0	4.5	3.4	4.0	3.0	3.5	1.8	12.7	12.8
	UMEÅ	0.5	1.3	2.5	2.2	3.1	3.4	5.1	7.2	11.3
	VILHELMINA	1.1	0.0	0.0	0.0	5.4	1.1	1.7	5.1	11.2
	VINDELN	0.0	1.6	1.3	5.9	5.9	2.7	15.9	22.6	30.3
	VÄNNÄS	0.0	0.0	1.7	0.0	14.3	40.4	44.1	94.4	60.6
ÅSELE	-	-	2.7	0.0	3.9	6.8	6.6	9.6	50.5	
	Summa länet	0.6	0.9	1.9	2.0	3.5	4.5	6.8	12.0	12.1
Norrbotten	ARJEPLOG	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	42.8	30.3
	ARVIDSJAUR	0.0	0.0	4.3	1.2	1.0	4.4	5.3	12.9	11.2
	BODEN	2.8	0.6	4.8	6.2	4.8	5.7	6.4	14.3	30.3
	GÄLLIVARE	0.0	0.0	0.0	0.8	0.7	0.0	2.6	2.5	11.2

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2006. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2006. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Norrbotten	HAPARANDA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.7	0.0	2.4	
	JOKKMOKK	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	1.3	2.3	2.2	
	KALIX	-	-	0.8	0.5	1.2	1.2	0.7	0.7	
	KIRUNA	0.0	0.4	0.6	0.9	0.6	1.3	1.3	2.9	1
	LULEÅ	1.1	0.8	1.3	2.0	2.4	2.9	7.4	8.6	1
	PAJALA	1.4	0.0	4.0	0.0	0.9	0.0	5.3	8.2	1
	PITEÅ	0.2	0.4	1.8	2.3	3.8	3.3	6.7	14.3	1
	ÄLVSBY	0.0	0.0	1.6	0.0	2.4	1.7	6.3	1.4	1
	ÖVERKALIX	0.0	2.8	2.2	2.6	3.1	3.7	0.0	4.8	
	ÖVERTORNEÅ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	
	Summa länet	0.7	0.4	1.6	2.1	2.2	2.5	4.5	8.2	1
Summa riket		0.4	0.4	1.0	1.0	1.5	2.0	3.2	5.5	1

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2006. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2006. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Stockholm	BOTKYRKA	449	4.2
	DANDERYD	27	2.5
	EKERÖ	-	-
	HANINGE	167	2.7
	HUDDINGE	340	3.2
	JÄRFÄLLA	338	4.1
	LIDINGÖ	205	3.8
	NACKA	317	3.0
	NORRTÄLJE	-	-
	NYKVARN	23	2.3
	NYNÄSHAMN	77	4.3
	SALEM	49	3.3
	SIGTUNA	234	4.1
	SOLLENTUNA	397	3.5
	SOLNA	318	3.4
	STOCKHOLM	3 283	1.9
	- BROMMA SDN	315	1.0
	- ENSKEDE-ÅRSTA SDN	182	2.8
	- FARSTA SDN	53	2.3
	- HÄGERSTEN SDN	131	3.7
	- HÄSSELBY-VÄLLINGBY SDN	-	-
	- KATARINA-SOFIA SDN	285	4.5
	- KISTA SDN	181	4.3
	- KUNGSHOLMEN SDN	142	5.1
	- LILJEHOLMEN SDN	193	8.8
	- MARIA-GAMLA STAN SDN	155	3.0
	- NORRMALM SDN	178	2.6

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2006. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2006. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Stockholm	- RINKEBY SDN	112	11.2
	- SKARPNÄCK SDN	60	1.0
	- SKÄRHOLMEN SDN	331	1.0
	- SPÅNGA-TENSTA SDN	160	3.9
	- VANTÖR SDN	68	2.3
	- ÄLV SJÖ SDN	-	-
	- ÖSTERMÄLM SDN	344	3.3
	SUNDBYBERG	61	1.0
	SÖDERTÄLJE	250	4.2
	TYRESÖ	171	4.0
	TÄBY	146	2.9
	UPPLANDS-BRO	105	1.0
	UPPLANDS-VÄSBY	191	3.7
	VALLENTUNA	90	3.2
	VAXHOLM	37	2.6
	VÄRMDÖ	39	1.0
	ÖSTERÅKER	129	3.1
	Summa länet	7 733	2.4
Uppsala	ENKÖPING	330	4.3
	HÅBO	732	9.3
	KNIVSTA	192	5.8
	TIERP	220	4.7
	UPPSALA	3 516	5.9
	ÄLVKARLEBY	91	3.6
	ÖSTHAMMAR	134	3.9
	Summa länet	5 215	5.8
Södermanland	ESKILSTUNA	832	4.1
	FLEN	253	1.0

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2006. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2006. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Södermanland	GNESTA	478	7.1
	KATRINEHOLM	133	4.6
	NYKÖPING	151	1.0
	OXELÖSUND	300	4.9
	STRÄNGNÄS	1 129	5.1
	TROSA	564	9.9
	VINGÅKER	43	2.2
	Summa länet	3 883	3.7
Östergötland	BOXHOLM	45	2.3
	FINSPÅNG	289	4.7
	KINDA	38	2.7
	LINKÖPING	1 468	3.5
	MJÖLBY	239	-
	MOTALA	241	3.8
	NORRKÖPING	536	3.9
	SÖDERKÖPING	29	2.1
	VADSTENA	55	2.6
	VALDEMARSVIK	30	3.3
	YDRE	58	2.9
	ÅTVIDABERG	140	3.4
	ÖDESHÖG	37	3.4
	Summa länet	3 205	3.5
Jönköping	ANEBY	43	2.3
	EKSJÖ	268	3.9
	GISLAVED	397	5.2
	GNOSJÖ	129	7.2
	HABO	103	4.9
	JÖNKÖPING	1 322	3.7

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2006. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun.
Number of intermunicipal one-way trips during 2006. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Jönköping	MULLSJÖ	65	5.4
	NÄSSJÖ	142	3.3
	SÄVSJÖ	150	3.9
	TRANÅS	447	3.7
	VAGGERYD	188	3.7
	VETLANDA	471	5.4
	VÄRNAMO	454	4.3
	Summa länet	4 179	4.1
Kronoberg	ALVESTA	138	2.8
	LESSEBO	56	2.5
	LJUNGBY	380	4.6
	MARKARYD	181	4.4
	TINGSRYD	125	3.7
	UPPVIDINGE	96	3.7
	VÄXJÖ	236	-
	ÄLMHULT	157	2.7
	Summa länet	1 369	2.3
Kalmar	BORGHOLM	63	1.9
	EMMABODA	85	4.0
	HULTSFRED	201	8.4
	HÖGSBY	53	3.5
	KALMAR	-	-
	MÖNSTERÅS	72	4.2
	MÖRBYLÅNGA	286	3.8
	NYBRO	99	5.5
	OSKARSHAMN	119	2.9
	TORSÅS	35	3.5
VIMMERBY	236	6.1	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2006. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2006. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Kalmar	VÄSTERVIK	135	4.5
	Summa länet	1 711	4.5
Gotland	GOTLAND	272	4.1
	Summa länet	272	4.1
Blekinge	KARLSHAMN	308	4.4
	KARLSKRONA	337	4.2
	OLOFSTRÖM	62	3.3
	RONNEBY	169	3.8
	SÖLVESBORG	114	4.4
	Summa länet	990	4.1
Skåne	BJUV	55	4.2
	BROMÖLLA	61	2.7
	BURLÖV	159	4.5
	BÅSTAD	254	3.7
	ESLÖV	97	2.9
	HELSINGBORG	374	2.8
	HÄSLEHOLM	216	3.5
	HÖGANÄS	194	3.0
	HÖRBY	36	3.3
	HÖÖR	48	5.3
	KLIPPAN	84	2.6
	KRISTIANSTAD	475	4.2
	KÄVLINGE	143	4.5
	LANDSKRONA	132	3.3
	LOMMA	22	2.8
	LUND	142	3.2
	MALMÖ	139	3.0
OSBY	81	5.1	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2006. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2006. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Skåne	PERSTORP	64	3.0
	SIMRISHAMN	89	2.8
	SJÖBO	32	4.0
	SKURUP	24	1.0
	STAFFANSTORP	85	4.7
	SVALÖV	17	2.8
	SVEDALA	33	3.0
	TOMELILLA	27	3.0
	TRELLEBORG	250	3.0
	VELLINGE	93	8.5
	YSTAD	46	2.4
	ÄNGELHOLM	182	3.4
	ÅSTORP	82	8.2
	ÖRKELLJUNGA	155	5.5
	ÖSTRA GÖINGE	64	5.3
	Summa länet	3 955	3.5
Halland	FALKENBERG	147	3.3
	HALMSTAD	579	4.2
	HYLTE	64	3.8
	KUNGSBACKA	60	2.7
	LAHOLM	53	2.7
	VARBERG	307	4.3
	Summa länet	1 210	3.9
Västra Götaland	ALE	305	5.9
	ALINGSÅS	272	4.3
	BENGTSFORS	141	2.6
	BOLLEBYGD	-	-
	BORÅS	1 627	15.1

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2006. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2006. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västra Götaland	DALS-ED	41	2.6
	ESSUNGA	68	4.5
	FALKÖPING	203	3.2
	FÄRGELANDA	191	27.3
	GRÄSTORP	79	3.4
	GULLSPÅNG	45	4.1
	GÖTEBORG	-	-
	GÖTENE	6	1.5
	HERRLJUNGA	38	2.5
	HJO	15	2.5
	HÄRRYDA	238	3.7
	KARLSBORG	51	2.8
	KUNGÄLV	320	5.9
	LERUM	292	4.1
	LIDKÖPING	130	2.9
	LILLA EDET	325	6.3
	LYSEKIL	412	6.1
	MARIESTAD	86	3.0
	MARK	300	3.8
	MELLERUD	249	5.1
	MUNKEDAL	161	4.0
	MÖLNDAL	-	-
	ORUST	84	4.4
	PARTILLE	148	3.9
	SKARA	83	3.6
	SKÖVDE	255	2.9
SOTENÅS	61	2.4	
STENUNGSUND	100	4.3	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2006. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2006. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västra Götaland	STRÖMSTAD	170	5.0
	SVENLJUNGA	62	2.5
	TANUM	148	3.1
	TIBRO	25	2.5
	TIDAHOLM	20	2.9
	TJÖRN	545	8.9
	TRANEMO	122	3.9
	TROLLHÄTTAN	514	6.3
	TÖREBODA	84	5.3
	UDDEVALLA	308	4.5
	ULRICEHAMN	781	4.6
	VARA	142	6.5
	VÄNERSBORG	656	4.9
	VÄRGÅRDA	212	5.9
	ÄMÅL	278	4.6
ÖCKERÖ	101	3.4	
	Summa länet	13 930	4.7
Värmland	ARVIKA	476	5.1
	EDA	119	4.4
	FILIPSTAD	717	5.3
	FORSHAGA	168	3.4
	GRUMS	20	2.9
	HAGFORS	625	6.0
	HAMMARÖ	124	2.9
	KARLSTAD	1 459	4.5
	KIL	181	4.6
	KRISTINEHAMN	845	4.5
MUNKFORS	329	8.2	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2006. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun.
Number of intermunicipal one-way trips during 2006. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Värmland	STORFORS	244	4.9
	SUNNE	362	6.4
	SÄFFLE	112	2.3
	TORSBY	199	3.9
	ÅRJÄNG	163	5.8
	Summa länet	6 143	4.8
Örebro	ASKERSUND	90	4.3
	DEGERFORS	56	2.5
	HALLSBERG	75	3.4
	HÄLLEFORS	38	3.5
	KARLSKOGA	188	3.4
	KUMLA	134	4.1
	LAXÅ	81	7.4
	LEKEBERG	99	8.3
	LINDESBERG	57	2.7
	LJUSNARSBERG	33	2.8
	NORA	41	2.9
	ÖREBRO	737	3.2
	Summa länet	1 629	3.5
Västmanland	ARBOGA	352	4.3
	FAGERSTA	468	5.6
	HALLSTAHAMMAR	195	3.4
	HEBY	161	7.7
	KUNGSÖR	390	5.9
	KÖPING	459	4.3
	NORBERG	94	3.2
	SALA	266	5.4
	SKINNSKATTEBERG	2 027	41.4

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2006. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2006. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västmanland	SURAHAMMAR	200	4.3
	VÄSTERÅS	1 309	4.9
	Summa länet	5 921	6.9
Dalarna	AVESTA	586	4.0
	BORLÄNGE	477	4.7
	FALUN	417	4.5
	GAGNEF	89	3.6
	HEDEMORA	-	-
	LEKSAND	68	68.0
	LUDVIKA	473	4.9
	MALUNG	258	6.3
	MORA	318	4.2
	ORSA	62	2.8
	RÄTTVIK	504	31.5
	SMEDJEBACKEN	218	6.1
	SÄTER	119	3.3
	VANSBRO	216	6.8
ÄLVDALEN	101	-	
	Summa länet	4 175	5.2
Gävleborg	BOLLNÄS	51	2.6
	GÄVLE	931	3.3
	HOFORS	101	2.8
	HUDIKSVALL	306	4.2
	LJUSDAL	324	2.3
	NORDANSTIG	65	2.5
	OCKELBO	8	2.0
	OVANÅKER	27	2.5
	SANDVIKEN	334	1.0

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2006. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2006. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Gävleborg	SÖDERHAMN	87	2.9
	Summa länet	2 234	2.3
Västernorrland	HÄRNÖSAND	856	4.4
	KRAMFORS	388	2.6
	SOLLEFTEÅ	598	4.0
	SUNDSVALL	1 674	4.2
	TIMRÅ	106	3.0
	ÅNGE	463	4.9
	ÖRNSKÖLDSVIK	-	-
	Summa länet	4 351	4.0
Jämtland	BERG	736	12.1
	BRÄCKE	139	4.3
	HÄRJEDALEN	512	8.0
	KROKOM	255	4.8
	RAGUNDA	224	4.6
	STRÖMSUND	402	3.1
	ÅRE	507	8.3
	ÖSTERSUND	1 175	5.4
	Summa länet	3 950	5.9
Västerbotten	BJURHOLM	9	1.0
	DOROTEA	81	3.4
	LYCKSELE	336	4.0
	MALÅ	96	3.8
	NORDMALING	159	4.1
	NORSJÖ	-	-
	ROBERTSFORS	214	3.8
	SKELLEFTEÅ	647	3.8
	SORSELE	92	2.6

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2006. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2006. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2006. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västerbotten	STORUMAN	91	2.6
	UMEÅ	1 578	4.5
	VILHELMINA	28	1.4
	VINDELN	352	6.0
	VÄNNÄS	203	1.0
	ÅSELE	67	2.4
	Summa länet	4 177	3.5
Norrbotten	ARJEPLOG	56	1.2
	ARVIDSJAUR	176	4.2
	BODEN	988	5.0
	GÄLLIVARE	87	3.2
	HAPARANDA	16	3.2
	JOKKMOKK	14	1.6
	KALIX	40	2.9
	KIRUNA	118	3.5
	LULEÅ	1 532	6.0
	PAJALA	76	2.6
	PITEÅ	854	4.7
	ÄLVSBY	255	8.2
	ÖVERKALIX	67	5.2
	ÖVERTORNEÅ	8	2.0
	Summa länet	4 287	4.8
Summa riket		84 519	4.0

Tabell 9

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 1993-2006

Number of persons with transport service permits, on 31 December 1993-2006

Län	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Stockholm	85 672	85 779	84 436	83 831	83 600	83 099	84 560	84 209	83 532	83 532
Uppsala	13 622	14 118	14 472	14 757	15 187	14 459	14 382	14 547	14 694	14 694
Södermanland	13 830	14 295	13 191	12 384	11 919	12 131	10 845	11 238	11 424	11 424
Östergötland	19 310	19 681	18 401	19 218	17 901	17 452	18 729	17 687	17 670	17 670
Jönköping	13 665	13 818	13 633	13 209	13 468	13 539	13 069	13 450	13 601	13 601
Kronoberg	7 329	7 525	7 396	7 119	7 028	7 603	7 433	7 292	8 004	8 004
Kalmar	13 009	12 998	12 938	13 147	13 095	12 339	11 792	11 460	11 195	11 195
Gotland	2 488	2 489	2 619	2 582	2 567	2 519	2 493	2 441	2 377	2 377
Blekinge	8 940	9 320	9 511	9 248	9 353	9 167	9 340	10 235	10 070	10 070
Skåne	50 754	49 781	48 397	46 002	42 915	40 977	40 590	40 593	43 274	43 274
- Kristianstad ¹	15 191	15 529	15 471	14 741	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	35 563	34 252	32 926	31 261	-	-	-	-	-	-
Halland	11 479	11 855	12 281	11 844	11 068	10 798	10 077	10 324	10 041	10 041
Västra Götaland	-	-	-	-	-	74 488	72 258	70 848	71 743	71 743
- Göteborg och Bohus ²	42 363	43 008	42 515	41 204	39 933	-	-	-	-	-
- Älvsborg ²	21 664	21 787	20 483	21 780	21 942	-	-	-	-	-
- Skaraborg ²	14 229	14 430	14 261	14 138	13 763	-	-	-	-	-
Värmland	10 121	14 417	14 680	14 276	14 893	13 751	13 422	13 700	13 317	13 317
Örebro	12 749	13 255	13 384	13 475	13 182	12 523	12 625	12 676	11 515	11 515
Västmanland	13 535	13 690	13 326	12 425	12 835	12 225	13 398	13 723	13 614	13 614
Dalarna ³	15 994	15 790	13 330	14 990	14 767	14 743	14 556	14 103	13 833	13 833
Gävleborg	15 580	15 681	15 081	14 328	14 102	13 229	12 443	12 258	12 251	12 251
Västernorrland	13 930	14 852	14 874	14 592	14 514	13 617	12 954	13 100	12 980	12 980
Jämtland	5 700	5 737	5 519	5 646	4 985	5 015	4 928	5 166	5 222	5 222
Västerbotten	14 349	14 333	14 546	13 900	13 461	13 381	12 928	12 601	12 434	12 434
Norrbottnen	12 294	12 640	12 273	12 602	12 195	12 547	12 368	12 997	12 157	12 157
Summa riket	432 606	441 279	431 547	426 697	418 673	409 602	405 190	404 648	404 948	399 948

¹ Fr o m 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län² Fr o m 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län³ Fr o m 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

Tabell 10

Antal resor per färdtjänstberättigad, 1993-2006. Efter län.

Number of one-way trips per person with transport service permits, 1993-2006. By county.

Län	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Stockholm	61	61	51	48	46	45	44	41	42
Uppsala	39	37	40	39	41	43	43	43	46
Södermanland	28	30	31	25	25	23	27	24	24
Östergötland	50	55	58	54	56	53	49	49	45
Jönköping	32	30	33	33	31	31	32	31	31
Kronoberg	23	29	31	31	26	22	21	22	20
Kalmar	20	21	21	21	21	21	22	20	21
Gotland	20	21	21	21	21	21	20	20	20
Blekinge	32	30	31	30	26	27	28	24	25
Skåne	47	45	48	49	50	48	47	46	43
- Kristianstad ¹	28	29	31	29	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	54	52	56	58	-	-	-	-	-
Halland	36	35	37	37	35	36	39	38	37
Västra Götaland	-	-	-	-	-	33	33	30	31
- Göteborg och Bohus ²	42	47	48	46	41	-	-	-	-
- Älvsborg ²	33	31	31	32	31	-	-	-	-
- Skaraborg ²	24	19	21	21	22	-	-	-	-
Värmland	22	26	26	24	22	24	23	23	22
Örebro	25	26	24	23	24	25	26	26	23
Västmanland	34	30	31	34	34	35	31	34	34
Dalarna ³	23	26	28	26	25	23	24	22	23
Gävleborg	24	25	26	25	25	26	28	26	25
Västernorrland	27	28	28	23	22	23	23	22	21
Jämtland	35	37	38	32	32	33	34	31	33
Västerbotten	27	31	32	29	28	28	28	27	28
Norrbotten	26	26	25	22	23	23	23	22	25
Summa riket	39	40	39	37	36	35	35	34	34

¹ Fr o m 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län² Fr o m 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län³ Fr o m 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

Tabell 11

Antal enkelresor med färdtjänst, 1993-2006. Efter län.

Number of one-way trips, 1993-2006. By county.

Län	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Stockholm	5 206 700	5 201 000	4 292 300	3 990 000	3 806 000	3 776 000	3 685 000	3 473 000	3 482 000	3 422 000
Uppsala	534 506	518 161	577 708	580 916	627 946	616 396	619 733	626 289	680 470	690 000
Södermanland	393 346	424 055	408 604	313 350	298 927	282 039	290 910	271 892	276 040	283 000
Östergötland	964 506	1 091 514	1 063 098	1 039 850	1 001 401	929 820	924 909	874 047	797 058	830 000
Jönköping	430 579	420 218	451 047	431 152	422 014	416 136	419 279	416 579	422 539	410 000
Kronoberg	168 969	220 593	227 248	219 417	185 376	163 906	158 009	158 938	161 777	150 000
Kalmar	254 428	272 783	270 878	276 029	280 595	259 964	254 636	231 388	235 763	220 000
Gotland	49 012	51 501	54 543	54 976	54 852	51 769	50 015	50 015	48 226	40 000
Blekinge	288 851	280 411	291 151	277 877	243 730	244 024	258 040	249 497	253 443	170 000
Skåne	2 365 886	2 251 492	2 316 297	2 241 704	2 156 294	1 975 983	1 924 379	1 883 088	1 857 750	1 740 000
- Kristianstad ¹	431 399	454 335	474 379	433 455	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	1 934 487	1 797 157	1 841 918	1 808 249	-	-	-	-	-	-
Halland	408 893	419 759	457 165	441 598	384 526	394 068	396 701	391 092	369 552	410 000
Västra Götaland	-	-	-	-	-	2 463 342	2 374 542	2 111 993	2 247 702	2 280 000
- Göteborg och Bohus ²	1 762 918	2 031 561	2 019 976	1 896 794	1 652 261	-	-	-	-	-
- Älvsborg ²	707 847	679 778	643 340	705 373	685 494	-	-	-	-	-
- Skaraborg ²	335 952	274 183	293 471	294 135	299 148	-	-	-	-	-
Värmland	227 165	375 802	374 833	339 630	331 371	334 773	309 900	313 415	294 771	250 000
Örebro	314 227	344 244	324 429	304 237	314 351	312 248	329 999	328 067	265 900	220 000
Västmanland	454 598	404 353	413 810	426 347	432 099	421 784	411 841	470 103	464 499	450 000
Dalarna ³	366 570	404 867	367 618	382 318	373 261	343 698	342 129	317 275	312 675	350 000
Gävleborg	376 112	394 486	391 648	364 554	353 608	338 967	343 765	318 166	300 232	310 000
Västernorrland	371 064	413 494	422 003	331 429	323 882	307 669	296 987	286 545	269 899	250 000
Jämtland	200 339	211 448	207 231	178 279	161 955	165 579	169 700	161 966	172 290	170 000
Västerbotten	384 874	447 961	461 267	396 932	373 465	376 528	360 215	338 946	349 962	340 000
Norrbottnen	314 429	322 427	311 534	276 720	283 796	285 257	280 328	288 755	303 551	300 000
Summa riket	16 881 771	17 456 091	16 641 199	15 763 617	15 046 352	14 459 950	14 201 017	13 561 056	13 566 099	13 400 000

¹ Fr o m 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län² Fr o m 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län³ Fr o m 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

Bilaga 1 Kvalitetsdeklaration

0 Inledning

Under senare decennier har kvalitetstänkandet för producenter av varor och tjänster kommit att bli alltmer baserat på synsättet total kvalitet. Med detta synsätt står användaren av statistiken i centrum och kvalitet kan allmänt sägas åsyfta alla egenskaper hos en produkt som har betydelse för hur väl den tillfredsställer en användares behov och förväntningar. Det är alltså användaren, som vet vilka behov och förväntningar han/hon har, som står för kvalitetsbedömningen. För att användaren ska kunna bedöma kvaliteten måste kvalitetsaspekter beskrivas och, om möjligt, kvalitetsmått beräknas. När det gäller kvalitet av statistik finns det inte ett enskilt mått som avgör kvaliteten på en undersökning. En undersökning är en komplex process och vissa moment i undersökningen baseras på ej verifierbara antaganden, t.ex. antaganden rörande bortfallet. Det är därför viktigt att redogöra för samtliga aspekter kring en undersökning som kan påverka en användares bedömning av kvaliteten. Sammantaget kan de aspekter av undersökningen som kvalitetsdeklarerar ses som indikatorer som användaren kan bedöma. Inom ramen för kvalitetsdeklarering av statistiska undersökningar har Statistiska Centralbyrån (SCB) tagit fram skriften "Kvalitetsbegrepp och riktlinjer för kvalitetsdeklaration av officiell statistik" i serien Meddelande i Samordningsfrågor 2001:1(MiS). Färdtjänstundersökningen ingår ännu inte i den officiella statistiken, vilket den kommer att göra från och med 2008 års undersökning (det vill säga statistiken rörande 2007 års verksamhet). Dock kan den ändå kvalitetsdeklarerar på samma sätt som den officiella statistiken. Vi följer alltså i denna bilaga den föreslagna kapitelindelningen i MiS (2001:1) och diskuterar samtliga i MiSet föreslagna kvalitetsindikatorer.

1 STATISTIKENS INNEHÅLL

1.1 Statistiska målstorheter

Frågeblanketten, se bilaga 2, i färdtjänstundersökningen har haft ett likartat utseende de senaste åren. Utgångspunkten för att definiera målstorheter i undersökningen baseras på frågorna i blanketten och den statistiska sammanställning som frågorna möjliggör. Målstorheterna rörande färdtjänst i undersökningen är

- Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2006
- Antal enkelresor med färdtjänst
- Antal enkelresor med färdtjänst per färdtjänstberättigad
- Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten

Motsvarande målstorheter för riksfärdtjänst är

- Antal personer som nyttjat riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst per person som nyttjat riksfärdtjänsten

I vissa fall uttrycks även målstorheterna per 1 000 av befolkningen. För detta ändamål har medelbefolkning under året använts. För tidpunkt t och åldersgrupp i definieras medelbefolkningen enligt

$$Bef_t^i = \frac{Bef_t^i + Bef_{t-1}^{i-1}}{2}$$

där Bef_t^i är befolkningen den 31/12 år t . Samtliga referensperioder avser helåret 2006 om inget annat anges. I tabellerna i tabellverket uttrycks målstorheter dels för olika redovisningsgrupper (se stycke 1.1.4) men även för läns- och rikstotaler.

1.1.1 Undersökningsenhet och population

Undersökningsenheterna, och följaktligen även definitionen av populationen, skiljer sig något mellan färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik. För färdtjänststatistiken utgör varje kommun en undersökningsenhet och Sveriges samtliga 290 kommuner populationen. När vi nedan refererar till denna population använder vi namnet färdtjänstpopulationen. För riksfärdtjänststatistik är populationen något annorlunda definierad. Stockholms stad utgör inte en undersökningsenhet för riksfärdtjänststatistiken. Istället är det enskilda stadsdelar i Stockholm stad som utgör undersökningsenheterna. Detta innebär att

Stockholms 18 stadsdelar, tillsammans med de resterande 289 kommunerna, utgör populationen för riksfärdtjänstundersökningen. Populationen i riksfärdtjänstundersökningen består alltså av (18+289) 307 undersökningsenheter. När vi nedan refererar till denna population använder vi namnet riksfärdtjänstpopulationen. För riksfärdtjänststatistiken betraktas Stockholms stad alltså snarare som en redovisningsgrupp (summan av de 18 stadsdelarna) än som en undersökningsenhet. När vi nedan använder termen kommun inkluderar vi stadsdelarna, för enkelhets skull, om inget annat anges.

1.1.2 Variabler

I frågeblanketten finns det 21 svarsfält för färdtjänststatistik, 11 svarsfält för riksfärdtjänststatistik och ett fält för tidsåtgång att ta fram statistiken. Detta ger upphov till (21+11+1) 33 variabler i databasen där resultaten lagras. Samtliga dessa variabler förutom tidsåtgången, är av karaktären antalsuppgifter. Variabeln för tidsåtgången är uttryckt i timmar. Tabell 1 redovisar de 21 variablerna som färdtjänstfrågorna ger upphov till. Tabell 2 redovisar de 11 variablerna som riksfärdtjänstfrågorna ger upphov till samt den variabel som frågan om total tidsåtgång som uppgiftslämnandet ger upphov till.

Tabell 1. Variabler för färdtjänststatistik

Variabel	Förklaring
KOMT <i>suffix</i>	Antal personer som den 31/12 har färdtjänstillstånd. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMTM6579 antal män mellan 65-79 år med färdtjänstillstånd. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
KOMN <i>suffix</i>	Antal personer som har nyttjat färdtjänst under 2006. På samma sätt som för tillstånden anger suffixet vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMNK2044 antalet kvinnor mellan 20-44 år som nyttjat färdtjänst. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
KOMENKELRESOR	Antal färdtjänstresor under år 2006

Tabell 2. Variabler för riksfärdtjänststatistik samt tidsåtgång för uppgiftslämnandet. Referensperioden är år 2006 för samtliga variabler.

Variabel	Förklaring
RIKSN <i>suffix</i>	Antal personer som gjort minst en resa med riksfärdtjänst under 2006. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln RIKSNK0019 antal kvinnor yngre än 19 år som genomfört minst en resa med riksfärdtjänsten. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
RIKSENKELRESOR	Antal riksfärdtjänstresor under år 2006
TID	Den uppskattade tidsåtgången för att samla in och fylla i uppgifterna

1.1.3 Statistiska mått

I avsnitt 1.1.1 redovisas målstorheterna i undersökningen. De flesta av målstorheterna är av typen total, t.ex. totalt antal genomförda färdtjänstresor. Vissa av målstorheterna är kvoter mellan två totaler. Exempelvis är målstorheten *andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten* kvoten mellan totalt antal färdtjänstberättigade och totalt antal personer som nyttjat färdtjänsten. Det finns en viss aspekt rörande tolkningen av denna målstorhet, se vidare avsnitt 1.4 i rapporttexten. Vissa av totalerna uttrycks även per 1 000 av befolkningen. Även detta är en kvot mellan två totaler. Till exempel är antal personer per 1 000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst kvoten mellan totalt antal personer som använt riksfärdtjänst och totalt antal personer (uttryck i 1 000-tal).

I tabellverket representerar data på kommunnivå de enskilda svar som kommunerna har angett via datainsamlingen. Om ett värde för en kommun saknas innebär detta att kommunen inte besvarat frågan. På läns- och riksnivå samt för riksfärdtjänststatistik för Stockholms stad utgör de redovisade statistiska måtten skattningar av det sanna värdet på målstorheten. I dessa skattningar finns en viss osäkerhet. Denna osäkerhet uppstår av flera anledningar. En anledning är att det kan finnas mätfel i de enskilda kommunernas svar. Ett mätfel uppstår om ett angivet värde avviker från det ”sanna” värdet vilket t.ex. kan uppstå om olika uppgiftslämnare använder olika definitioner vid besvarandet av samma fråga. Denna aspekt belyses mer i detalj i avsnitt 2.2.3 om mätning. En annan anledning till osäkerhet i läns- och riksvärdena är att för kommuner med partiellt bortfall (d.v.s. svar saknas) har imputerade värden använts i beräkningarna. Att imputera ett värde innebär att vi åsätter ett saknat värde ett giltigt värde, enligt någon princip. Detta görs för att resultaten på totalnivå ska bli så korrekta som möjligt. Om ingen imputering skulle genomföras skulle summan av värdena bli för lågt i relation till det sanna värdet eftersom vi har bortfall. Metoden för imputering beskrivs i avsnitt 2.2.1 om urval och estimation. I rapporten förekommer dock inga statistiska mått vilka uttrycker graden av osäkerhet i skattningarna.

1.1.4 Redovisningsgrupper

De variabler vilka används för att identifiera redovisningsgrupper är kön, ålder samt geografiska indelningar. Tabell 3 redovisar de fem redovisningsgrupperna för variabeln ålder. De geografiska redovisningsgrupperna är i huvudsak län och riket. Dock utgör Stockholms stad en redovisningsgrupp för riksfärdtjänststatistik.

I den mest detaljerade redovisningen fördelas resultaten efter variablerna kön, åldersklasser och geografisk indelning.

Tabell 3. Redovisningsgrupper för variabeln ålder

Åldersklasser
80 år eller äldre
65-79 år
45-64 år
20-44 år
19 år eller yngre

1.2 Referenstider

För de flesta variabler i undersökningen är referensperioden helåret 2006. För variablerna rörande färdtjänsttillstånd, se Tabell 1, är referenstidpunkten 31/12-2006.

1.3 Fullständighet

SIKA är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdet. Inom ramen för detta ansvar publicerar SIKA ett flertal rapporter vilka belyser, ur olika perspektiv, transport- och kommunikationssektorn. Samtliga SIKAs rapporter finns publicerade på deras hemsida www.sika-institute.se. Färdtjänstundersökningen är en del i detta statistiksystem. Ett område som inte finns med i färdtjänstundersökningen idag, men som vore intressant att introducera i framtiden, är information rörande kostnaderna för färdtjänsten. Uppgifter rörande kostnad för färdtjänst samlas idag in av Statistiska centralbyrån (SCB) och årets rapport innehåller uppgifter rörande kostnaden för färdtjänst under 2005¹. Ett annat område som skulle vara intressant att mäta är färdtjänstresandet inom kollektivtrafiken. Detta låter sig dock inte göras i dagsläget eftersom mätsystemen inom kommunerna inte är tillräckligt utbyggda.

¹ 2006 års uppgifter var inte publicerade av SCB när denna rapport publiceras.

2 STATISTIKENS TILLFÖRLITLIGHET

2.1 Tillförlitlighet totalt

All statistik är behäftad med viss osäkerhet. Detta avsnitt avser att belysa olika typer av osäkerhetskällor och diskutera dess potentiella konsekvens på kvaliteten i resultaten. De källor som har störst potential att påverka resultaten i färdtjänstundersökningen är mätfel och i viss mån bortfall. Osäkerhetskällan mätfel är svår att utvärdera utan omfattande utvärderingsstudier (vilka ligger utanför ramen för projektet). Dock har undersökningsvariablerna varit samma eller likartade i många år vilket är en fördel.

Osäkerhetskällan bortfall hanteras via imputering av saknade värden. Det är Statisticons uppfattning att denna osäkerhetskälla är av liten betydelse.

2.2 Osäkerhetskällor

En vanlig indelning av osäkerhetskällor² är urval, ramtäckning, svarsbortfall och bearbetning och ibland även modellantaganden. Vi redogör nedan för respektive källa.

2.2.1 Urval och skattningsförfarande

Färdtjänstundersökningen är en totalundersökning. Detta betyder att det inte existerar någon osäkerhet vilken kan hänföras till urvalet. Dock har både objektsbortfall och partiellt bortfall inträffat. Objektsbortfall innebär att en uppgiftslämnare helt avstår från att svara. Partiellt bortfall innebär att en uppgiftslämnare svarar men inte på samtliga frågor. I avsnitt 2.2.4 nedan redogör vi för bortfallet och presenterar svarsandelsmått. Problemet med bortfall är att det kan introducera en potentiell skevhet i resultaten. Detta inträffar om de kommuner som inte svarar avviker från de svarande. I Färdtjänstundersökningen är det endast tre kommuner (Hedemora, Örnköldsvik och Norsjö) som inte har svarat överhuvudtaget vilket gör att objektsbortfallet har en marginell påverkan. Även det partiella bortfallet är relativt begränsat vilket är positivt. Dock påverkar bortfallet skattningsförfarandet av målstorheter.

Målstorheterna i färdtjänstundersökningen är i mångt och mycket av typen totaler. Om bortfall inträffar är det felaktigt att summera de svarade kommunernas värden

² Ibland används termen felkällor som synonym till osäkerhetskällor

till en total för t.ex. riket. Detta inses eftersom summan av de ingående värdena blir för låg i relation till det resultat som *skulle* ha erhållits om inget bortfall hade inträffat. Den metod som använts för att kompensera för bortfallet (både objektsbortfall och partiellt bortfall) är imputering. Med imputering menas att ett saknat värde åsätts ett giltigt värde. När detta giltiga värde är åsatt har vi data för samtliga undersökningsenheter i hela populationen varvid vi kan summera värdena för att t.ex. skatta rikstotalen.

Vi har använt tre olika metoder för att imputera. Dessa tre metoder har använts kronologiskt efter varandra. Först användes imputeringsmetod 1 för att imputera så många saknade värden som möjligt. Därefter användes imputeringsmetod 2 för att imputera så mycket som möjligt av de resterande saknade värdena. Därefter användes imputeringsmetod 3 för att imputera det återstående saknade värdena. Efter imputeringsmetod 3 har samtliga kommuner åsatts giltiga värden för samtliga variabler. Nedan beskrivs i korthet respektive imputeringsmetod.

- **Imputeringsmetod 1:** För samtliga variabler i Tabell 1 och 2 (förutom för variabel TID) utnyttjades föregående års värde, i de fall ett värde existerade, för respektive kommun.
- **Imputeringsmetod 2:** På frågorna 1 och 2, se bilaga 2, har det förekommit i ett fåtal fall där antalet färdtjänstillstånd eller nyttjandet inte kunnat redovisas uppdelat på kön och åldersklasser. Dock har totalt antal tillstånd eller nyttjande varit känt och kommunicerat till Statisticon. I dessa fall har vi fördelat det totala antalet tillstånd (eller nyttjande) i en kommun över de olika köns- och åldersklasserna enligt samma procentuella fördelning som finns i riket. Denna imputeringsmetod har använts endast i några enstaka fall.
- **Imputeringsmetod 3:** Imputeringsmetod 3 är imputering via en Poissonregressionsmodell. Samtliga variabler i undersökningen (förutom variabeln TID) är av karaktären antal. Ofta är det rimligt att anta att antalsdata följer Poissonfördelningen. En plausibel ansats i denna situation är att modellera antalsdata via Poissonregression. En fördel med Poissonregression är att de prognostiserade värdena blir strikt positiva. Principen är att låta den variabel som har saknade värden utgöra den beroende variabeln i en Poissonregressionsmodell och övriga variabler utgör förklaringsvariabler. Baserat på den skattade modellen kan de saknade värdena för den beroende variabeln prognostiseras. Dessa prognostiserade värden utgör det imputerade värdet. För en teknisk beskrivning av den metodik som använts för imputering se Raghunathan

m.fl. (2001). De data som färdtjänstdata utgör torde vara väl lämpade för denna typ av imputering eftersom det finns starka korrelationer mellan t.ex. antal färdtjänststillstånd och totala antalet färdtjänstresor.

Samtliga imputerade värden har rimlighetskontrollerats och imputeringen har fungerat väl. Med fungerat väl menas att, om ingen annan osäkerhetskälla fanns, har vi justerat för bortfallet via imputering på ett sådant sätt att de skattningar av totaler och kvoter som presenteras i tabellerna är goda skattningar av motsvarande målstorheter. Samtliga redovisade resultat i tabellverket på läns- och riksnivå bygger på att imputerade värden används i beräkningarna. Detta gäller även för riksfärdtjänststatistik för Stockholms stad eftersom Stockholms stad inte är en undersökningsenhet i riksfärdtjänst-populationen utan snarare en redovisningsgrupp. För att ge en illustration av effekten av imputering kan nämnas att baserat endast på de svarande kommunerna uppgår antalet färdtjänstresor i riket till 11 062 666. Detta värde är dock troligtvis för lågt i relation till det sanna värdet på antalet färdtjänstresor eftersom vi inte har tagit hänsyn till det partiella bortfallet eller objektsbortfallet. Efter imputeringen är det skattade värdet för antalet färdtjänstresor 11 495 050, vilket vi anser vara en bättre skattning. Differensen mellan skattningarna är 432 384 resor.

2.2.2 Ramtäckning

Med osäkerhetskällan ramtäckning avses att den urvalsram som används antingen saknar individer som ingår i populationen (s.k. undertäckning) eller innehåller individer som inte ingår i målpopulationen (s.k. övertäckning). I färdtjänstundersökningen är undersökningsenheterna entydigt definierade och inga oklarheter finns rörande vilka individer som ingår i populationen. Den urvalsram som används innehåller samtliga individer i populationen varför det inte finns någon osäkerhet rörande ramtäckning i färdtjänstundersökningen.

2.2.3 Mätning

Uppgiftslämnare

Det finns några aspekter kring uppgiftslämnarna som är värda att nämnas. Till att börja med organiserar Stockholms län uppgiftslämnandet lite annorlunda än övriga landet. Rörande färdtjänststatistiken är Stockholms läns landsting uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län. För riksfärdtjänststatistiken är respektive kommun samt respektive stadsdelsnämnd uppgiftslämnare. Antalet uppgiftslämnarenheter är alltså fler än populationsstorleken. Tabell 4 sammanfattar antalet uppgiftslämnare. För de 26 kommunerna i

Stockholms län är uppgiftslämnandet uppdelat på färdtjänst och riksfärdtjänst vilket ger (26+26) 52 uppgiftslämnare. Men eftersom Stockholms stad inte ingår i populationen för Riksfärdtjänstundersökningen har vi 51 uppgiftslämnare. De 18 stadsdelsnämnderna i Stockholms stad är uppgiftslämnare för riksfärdtjänstundersökningen. De övriga (290-26) 264 kommunerna i Sverige utanför Stockholms län är uppgiftslämnare för både färdtjänst och riksfärdtjänststatistik. Detta ger sammanlagt 333 uppgiftslämnare.

Om undersökningen inte hade drabbats av bortfall hade vi alltså fått data från 333 olika uppgiftslämnarenheter. Dock är det inte 333 *olika personer* som är uppgiftslämnare. Den vanligaste situationen är att en person per kommun är uppgiftslämnare. Dock finns det undantag. I Stockholms län är en (1) person på Stockholms läns landsting uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län (för färdtjänststatistiken). Vidare har vissa kommuner inom ett och samma län lagt ansvaret för utförande såväl som uppgiftslämnandet av färdtjänst på en trafik huvudman, ofta länstrafiken i länen. På länstrafikorganisationen är det en och samma person som är uppgiftslämnare för samtliga kommuner i länet. På detta sätt är uppgiftslämnandet organiserat i Blekinge och Örebro. Även i Halland och i Värmland är uppgiftslämnandet organiserat på liknande sätt. I Halland är trafik huvudmannen Hallandstrafiken AB uppgiftslämnare för tre av länets sex kommuner. I Värmland är trafik huvudmannen Värmlandstrafiken uppgiftslämnare för åtta av länets 16 kommuner.

Tabell 4. Uppgiftslämnare i Färdtjänstundersökningen

Enhet	Antal uppgiftslämnare
Kommuner i Stockholms län	51
Stadsdelsnämnder i Stockholms stad	18
Övriga kommuner i Sverige	264
Summa	333

Uppdatering av kontaktuppgifter

I urvalsramen har vi för varje kommun uppgifter om vilken person som är uppgiftslämnare samt kontaktuppgifter till uppgiftslämnaren. För att urvalsramen ska vara så aktuell som möjligt när datainsamlingen startar genomförs en uppdatering av kontaktuppgifterna. Denna uppdatering går till på följande sätt: samtliga namngivna uppgiftslämnare erhåller ett brev med information att färdtjänstundersökningen 2006 snart ska starta. Detta brev skickades ut den 26 januari 2006. Till de uppgiftslämnare där vi har en e-postadress erhåller dessa

personer samma information via e-post. I brevet uppmanas uppgiftslämnaren att besöka en hemsida på Internet och där bekräfta eller ändra kontaktuppgifterna. 217 av de 333 uppgiftslämnarna besökte Internetsidan och bekräftade sina kontaktuppgifter³. Till de uppgiftslämnare som ska svara för fler än en undersökningsenhet (Stockholms läns landsting, Länstrafiken i Örebro, Blekinge, Halland och i Värmland) togs kontakt via telefon för att bekräfta kontaktuppgifterna. Dessa uppgiftslämnare svarar sammantaget för 54 kommuner. Detta betyder att vi bekräftat kontaktuppgifterna till (217+54) 271 av de 333 uppgiftslämnarna. Vår uppfattning är att denna förebyggande insats besparade oss en del problem under datainsamlingen.

Datainsamling

Inför årets datainsamling genomfördes ett försök att minska uppgiftslämnarbördan för ett flertal uppgiftslämnare. Företaget Riksfärdtjänsten Sverige AB samarbetar med över 150 av Sveriges kommuner med att tillgodose deras behov avseende riksfärdtjänstresor. Riksfärdtjänsten Sverige AB tar emot och förmedlar beställningar avseende riksfärdtjänstresor från kommunerna. Detta betyder att Riksfärdtjänsten Sverige AB har en heltäckande databas över samtliga riksfärdtjänstresor som deras kunder (dvs. kommunerna) beställer. Till saken hör att Riksfärdtjänsten Sverige AB varje år skickar ut ett statistikunderlag till respektive kommun över antalet riksfärdtjänstresor som används som underlag när de rapporterar riksfärdtjänstresandet i föreliggande undersökning. Inför årets undersökning tog SIKA kontakt med samtliga kunder⁴ till Riksfärdtjänsten Sverige AB och ställde en förfrågan om statistikuttag, se bilaga 7. Principen var att om kommunen accepterade uttaget skulle Riksfärdtjänsten Sverige AB skicka statistiken för riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon. De kommuner som accepterade skickade en underskriven accept till SIKA där statistikuttaget godkändes. Av 153 ställda förfrågningar var det 103 kommuner som accepterade.

För de kommuner som accepterade skickade Riksfärdtjänsten Sverige statistik om riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon innan datainsamlingen startade. Statisticon la därefter in uppgifterna i databasen och när datainsamlingen startade så fanns uppgifterna rörande riksfärdtjänstresande redan i Internetenkäten som uppgiftslämnarna använder för att besvara undersökningen. För de kommuner som accepterade förfrågan har alltså uppgiftslämnandet för riksfärdtjänststatistiken minskat till att möjligen kontrollera de i förväg inlagda värdena.

³ Föregående år var det 216 uppgiftslämnare som besökte Internetsidan för kontaktuppgifterna

Datainsamlingen startade vecka 8 och avslutades vecka 19. Viktiga tidpunkter under datainsamlingen är sammanfattade i Tabell 5. Även om datainsamlingen avslutades vecka 19 har vi beaktat svar från de (enstaka) kommuner som svarat efter detta datum. Det sist inkomna svaret som beaktats inkom den 30 maj.

Uppgiftslämnarna kan besvara frågeblanketten antingen via Internet eller via en postal blankett. Den postala frågeblanketten återfinns i bilaga 2. Internetblanketten återfinns i bilaga 3. Samtliga uppgiftslämnare erhåller följebrevet och frågeblanketten postalt. Följebrevet återfinns i bilaga 5. Till de uppgiftslämnare vi har e-postadress skickas även följebrevet ut via e-post. Dessa uppgiftslämnare får alltså inbjudan till färdtjänstundersökningen på två sätt: dels via vanlig post dels via e-post. I följebrevet uppmanas uppgiftslämnaren att besvara undersökningen via Internet.

I årets undersökning har uppgiftslämnaren från Stockholms läns landsting (som svarar för färdtjänststatistik för samtliga 26 kommuner i Stockholms län) lämnat data via en datafil, d.v.s. data har inte lämnats via Internetenkät eller postal enkät. Detta förfarande bestämdes i samråd med uppgiftslämnaren och syftet är att underlätta uppgiftslämnandet. Av de resterande (333-26) 307 uppgiftslämnarna är det 283 som svarat via Internet vilket motsvarar ca 92 procent. Detta är en ökning jämfört med föregående år då 89 procent svarade via Internet.

För att öka svarsandelen användes påminnelser under datainsamlingsperioden. Påminnelse 1 skedde i vecka 11. Även detta utskick, vilket inkluderade en ny frågeblankett, skedde via vanlig post (till samtliga) och via e-post (till dem där vi hade tillgång till e-postadress). Följebrevet till påminnelse 1 finns i bilaga 5. Därefter genomfördes två telefonpåminnelser. Endast tre kommuner – Hedemora, Örnsköldsvik och Norsjö - har avstått från att svara i årets undersökning. Alla dessa kommuner besvarade dock färdtjänstundersökningen år 2005.

Tabell 5. Moment och tidpunkter under datainsamlingen

Aktivitet	Tidpunkt
Huvudutskick	Vecka 8
Påminnelse 1 med ny blankett	Vecka 11
Telefonpåminnelse 1	Vecka 14
Telefonpåminnelse 2	Vecka 17
Datainsamlingen avslutas	Vecka 19

⁴ Under förutsättning att kommunen hade varit kund under hela året 2006.

Mätfel

Med osäkerhetskällan mätfel avses att det registrerade värdet på en undersökningsvariabel, d.v.s. en fråga i frågeformuläret, inte överensstämmer med det "sanna" värdet. Det finns ett flertal anledningar till att detta kan inträffa. Frågornas utformning är av stor betydelse för eventuella mätfel. Vanligen diskuteras frågornas "korrekthet" i termer av validitet och reliabilitet, d.v.s. att frågorna mäter det de är avsedda att mäta respektive att mätningarna är tillförlitliga. Frågorna i undersökningen har varit likartade i många år vilket innebär att uppgiftslämnarna "känner igen" frågorna. Detta är dock ingen garanti för att mätfel inte existerar. Uppgiftslämnarna kan uppfatta frågorna eller definitioner olika, vissa tvetydigheter kan kvarstå, vissa definitioner kan vara oklara m.m. Mätfel kan antingen verka på ett systematiskt sätt (vilket medför skevhet i resultaten) eller på ett slumpmässigt sätt (vilket inte medför skeva resultat men osäkerheten ökar). Att utvärdera konsekvenserna av mätfel skulle kräva omfattande utvärderingsstudier vilka inte ligger inom ramen för denna undersökning.

En annan aspekt på mätfel är att det råder olika uppfattning om vilka typer av resor som ska inkluderas i färdtjänststatistiken. Tanken är att arbets- och fritidsresor ska inkluderas i statistiken medan behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) ej ska inkluderas. I definitionerna, se bilaga 4, står det: Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna räknas inte som färdtjänstresa.

Ett annat exempel på att mätfel kan introduceras är att en kommun byter leverantör av färdtjänst under året. Det kan då inträffa att den nya och den gamla leverantören inte kan lämna likartade uppgifter vilket kan leda till ofullständiga uppgifter. Vi har dock inte fått någon sådan indikation under årets datainsamling

Antalet förfrågningar till Statisticon under datainsamlingen (rörande t.ex. definitioner) har varit få. Även förra året var förfrågningarna få vilket då hade att göra med att inför förra årets undersökning gjordes en ansträngning att skapa tydliga definitioner och instruktioner. Detta är en indikation på att mätfelen kan ha minskat och att fler och fler uppgiftslämnare använder de definitioner som finns i undersökningen.

Variabeln tidsåtgång, vilken mäts för tredje året, är troligtvis fortfarande behäftad med ett visst mått av mätfel. Dels är det fortfarande den fråga som har det största

partiella bortfallet, dels har vi noterat några tidsangivelser som är uppenbart orimliga. I dessa fall har uppgiftslämnarna kontaktats och det visade sig att fel uppgift om tidsåtgång var inlagt, varvid uppgiften korrigerades.

Ytterligare en indikation på att en fråga kan vara behäftad med mätfel är att det partiella bortfallet är stort. Den fråga som är behäftad med det största partiella bortfallet, förutom frågan om tidsåtgång, är fråga 2 om nyttjandet av färdtjänst. Att den frågan har det största partiella bortfallet beror dock troligtvis på att underlaget för att dela upp nyttjande på åldersklasser och kön saknas i vissa kommuner snarare än att de angivna svaren skulle vara behäftade med mätfel i någon större omfattning än övriga frågor.

För variabeln nyttjande (för färdtjänst) finns det resultat som skulle kunna tolkas som mätfel men som kan ha en naturlig förklaring. För några kommuner nyttjandet, i respektive köns- och åldersklass, i vissa fall överstigit antalet tillstånd i motsvarande köns- och ålderklass. Detta har inneburit att statistiken i Tabell 4 i tabellverket som presenterar andel färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2006 överstiger 100 procent. Ett värde över 100 procent är i och för sig möjligt eftersom täljaren, antalet personer som nyttjat färdtjänst, avser hela år 2006 och nämnaren, antalet tillstånd, avser den 31/12-2006. Om det är många personer som haft färdtjänstillstånd under 2006 som har avlidit kan antalet som nyttjat färdtjänst överstiga det antal som har tillstånd den 31/12. Dock bör kvoten inte kraftigt överstiga 100 procent. De kommuner som har totalt nyttjande som överstiger antalet färdtjänstillstånd är: Aneby, Gnosjö, Älmhult, Årjäng, Malmö, Berg, och Sävsjö. För Aneby och Gnosjö är kvoten drygt 1,3, dvs. 30 procent högre nyttjande än antalet tillstånd. Efter kontakt med uppgiftslämnaren i Gnosjö visade det sig att förklaringen är den som beskrivs ovan, dvs. att av dem som haft färdtjänstillstånd under året 2006 har ett flertal avlidit så att nyttjandet överstiger antalet tillstånd den 31/12-2006. För de övriga kommunerna överstiger nyttjande antalet tillstånd marginellt.

2.2.4 Svartsbortfall

Vi redogör i detta avsnitt för olika aspekter på svartsbortfall och redovisar värden på svartsandelen för undersökningen. Svartsbortfall kan delas upp i två komponenter: objektsbortfall och partiellt bortfall. Med objektsbortfall menas att svar saknas helt och hållet från en utvald kommun. Med partiellt bortfall menas att en svarande kommun har avstått från att besvara en eller flera frågor.

Objektsbortfallet är mycket begränsat i färdtjänstundersökningen. Endast tre kommuner – Hedemora, Örnköldsvik och Norsjö - har avstått helt från att svara.

För att belysa svarsbortfallet och erhålla olika mått på bortfallet använder vi de rekommendationer som Surveysektionen i Statistikersamfundet har tagit fram, se www.statistikersamfundet.se/survey/. För detta ändamål åsätts samtliga undersökningsenheter (kommuner) en resultatkod. Vi delar upp redovisningen på resultat-koder på färdtjänstpopulationen (290 kommuner) och riksfärdtjänstpopulationen (289 kommuner samt 18 stadsdelar). Tabell 6 redovisar uppdelningen på resultat-koder för färdtjänstpopulationen. Frågorna 1-3 i blanketten behandlar färdtjänststatistik och det är 21 fält som ska fyllas i. Om en uppgiftslämnare har besvarat 20 eller 21 av dessa fält kategoriseras svaret som fullständigt. Om 19 eller färre fält är besvarade kategoriseras svaret som partiellt. Vi ser i Tabell 6 att det är 258 av svaren är kategoriserade som fullständiga, 29 som partiella och tre kommuner utgör bortfall. Jämfört med föregående år är antalet fullständiga svar något bättre i år, 258 jämfört med 252 föregående år. Dock är det tre kommuner jämfört med två som inte har svarat överhuvudtaget i år. Slutsatsen blir alltså att de som bemödat sig att svara har lämnat fullständiga svar i större utsträckning i år jämfört med föregående år.

Om vi bortser från distinktionen mellan fullständiga och partiella svar, och beaktar inkomna svar, erhåller vi en svarsandel på 99.0 procent. Detta mått svarar mot måttet $SA_1(\text{ovägt})^5$ i Surveysektionens skrift. Beaktar vi endast de fullständiga svaren blir svarsandelen 89.0 procent. Detta mått svarar mot måttet $SA_1^F(\text{ovägt})$ i Surveysektionens skrift. Indexet F ska föra tankarna till Fullständigt svar. Tabell 8 redovisar hela frekvensfördelningen för antal besvarade fält för färdtjänstpopulationen.

Tabell 7 redovisar motsvarande resultat-koder för riksfärdtjänstpopulationen. Definitionen av fullständigt svar i denna situation är om en uppgiftslämnare besvarat 10 eller 11 av de 11 fälten för frågorna 4-5 i blanketten om riksfärdtjänst. Om 9 eller färre fält besvarats kategoriseras svaret som partiellt. Vi ser att av 307 uppgiftslämnare kategoriseras 254 som fullständiga, 43 som partiella och 10 som bortfall. Detta är en liten försämring jämfört med föregående år vars värden framgår av Tabell 7. Vi konstaterade ovan att kommunerna Hedemora, Örnköldsvik och Norsjö inte har svarat överhuvudtaget. Vi konstatera nu att de alltså är ytterligare fem kommuner som inte har besvarat frågorna om

⁵ Termen ovägt inom parentes betyder att samtliga kommuner har lika vikt

riksfärdtjänst (men som har besvarat frågorna om färdtjänst). Dessa är Ekerö, Norrtälje, Kalmar, Göteborg och Mölndal. Dessutom har inte Stockholms stadsdelsnämnder Hässelby-Vällingby samt Älvsjö svarat.⁶ Svandsandelsmått för riksfärdtjänstpopulationen är alltså $SA_1(ovägt)=96.4$ procent respektive $SA_1^F(ovägt)=82.7$ procent. Tabell 9 redovisar hela frekvensfördelningen för antal besvarade fält för riksfärdtjänstpopulationen.

Tabell 6. Resultatkoder för färdtjänstpopulationen år 2006 och 2005

Resultatkod	2006			2005		
	Antal	Procent	Kumulativ procent	Antal	Procent	Kumulativ procent
Fullständigt svar	258	89.0	89.0	252	86.9	86.9
Partiellt svar	29	10.0	99.0	36	12.4	99.3
Bortfall	3	1.0	100.0	2	0.7	100.0
Summa	290	100		290	100	

Tabell 7. Resultatkoder för riksfärdtjänstpopulationen år 2006 och 2005

Resultatkod	2006			2005		
	Antal	Procent	Kumulativ procent	Antal	Procent	Kumulativ procent
Fullständigt svar	254	82.7	82.7	269	87.6	87.6
Partiellt svar	43	14.0	96.7	31	10.1	97.7
Bortfall	10	3.3	100.0	7	2.3	100.0
Summa	307	100.0		307	100	

Tabell 8. Frekvensfördelning för besvarade fält för färdtjänstfrågor år 2006

Antal fält	Antal svar	Procent
0	3	1.0
1	1	0.3
8	1	0.3
10	6	2.1
11	20	6.9
19	1	0.3
20	2	0.7
21	256	88.3
Summa	290	100.0

⁶ Beträffande stadsdelsnämnderna så ska de inte besvara frågor om färdtjänst. För färdtjänst erhåller vi svar från hela Stockholms stad.

Tabell 9. Frekvensfördelning för besvarade fält för riksfärdtjänstfrågor år 2006

Antal fält	Antal svar	Procent
0	10	3.3
1	3	1.0
3	1	0.3
5	7	2.3
6	1	0.3
7	7	2.3
9	24	7.8
10	9	2.9
11	245	79.8
Summa	307	100.0

2.2.5 Bearbetning

Data från de kommuner som besvarade undersökningen via Internet lagrades under datainsamlingen direkt i en databas. De frågeblanketter som inkom postalt matades in i samma databas. De inmatade svaren kontrollästes efter inmatning. Under denna process upptäcktes ett mindre antal märkliga svar. I dessa fall kontaktades uppgiftslämnaren för ett klagörande. Därefter har data preparerats i flera steg på Statisticon till en slutlig analysdatabas vilken har använts som datakälla för att skapa tabellverket. Under dessa prepareringar har årets värden jämförts med föregående års värden. I processen med att preparera data kontrolleras samtliga vidtagna steg innan de godkänns. Detta arbete utgår från Statisticons normer för arbete med statistik – Good Statistical Practice (GSP) – vilka regleras via interna styrdokumenten, s.k. Standard Operating Procedures (SOP).

2.2.6 Modellantaganden

Eftersom färdtjänstundersökningen är en totalundersökning skulle resultaten, bortsett från eventuella mätfel, vara de sanna resultaten om samtliga kommuner svarade. Emellertid har bortfall uppstått vilket har kompenserats för via imputering. Syftet med imputeringen är *inte* att exakt återskapa respektive kommuns saknade värden. Syftet är snarare att inferensen ska bli korrekt, d.v.s. att de totaler som redovisas på läns- och riksnivå ska vara förväntningsriktiga skattningar⁷ av motsvarande målstorheter. Det går inte att verifiera om den använda metoden producerar förväntningsriktiga skattningar. Vi använder tre

⁷ Egentligen är det inte skattningen i sig som i sådana fall är förväntningsriktig utan den metod som används

olika imputeringsmetoder och den metod som har den minsta teoretiska förankringen är metod 1, d.v.s. att använda föregående års värde. Eftersom trenden de senaste åren är att antalet färdtjänstillstånd och resandet med färdtjänst går ned kan användandet av föregående års värde möjligen leda till en viss överskattning. Metod 2 bygger på att fördela det angivna *totala antalet* tillstånd eller nyttjande för en kommun över olika köns- och åldersklasser. Fördelningen sker enligt samma procentuella fördelning som finns i riket. För skattningar på läns- och riksnivå torde denna metod fungera väl. Metod 3 bygger på antagandet att de olika saknade värdena är lämpliga att modellera med en Poisson-regressionsmodell. Eftersom variablerna är av typen antalsuppgifter, vilka ofta följer en Poissonfördelning, är vår uppfattning att detta antagande är rimligt. Hur bra de prognostiserade (imputerade) värdena blir beror bland annat på hur starkt samband det finns mellan den beroende och de förklarande variablerna. För färdtjänst och riksfärdtjänstdata är korrelationerna mellan variablerna starka.

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Inga osäkerhetsmått redovisas i tabellrapporten.

3 STATISTIKENS AKTUALITET

3.1 Frekvens

Färdtjänstundersökningen genomförs årligen.

3.2 Framställningstid

Datainsamlingen påbörjades vecka 8 och avslutades vecka 19. Därefter pågår datapreparering, tabellframställning och rapportskrivning från vecka 19 till vecka 22.

3.3 Punktlighet

Publiceringsplanen för färdtjänstundersökningen är att rapporten levereras till SIKA senast den 15 juni 2007. Därefter publiceras rapporten på SIKAs hemsida tillsammans med ett pressmeddelande. Dock är avsnitt 4 i rapporten om kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst något ofullständig. Detta beror på att kostnaderna baseras på en undersökning som SCB genomför och den undersökningen offentliggörs efter att rapporten från färdtjänstundersökningen publiceras. Under den första veckan i september publiceras en uppdaterad rapport om färdtjänstundersökningen där kostnaderna redovisas.

4 JÄMFÖRBARHET OCH SAMANVÄNDBARHET

4.1 Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten i årets färdtjänstundersökning med tidigare års färdtjänstundersökningar är stor. Undersökningsvariablerna, målstorheterna och redovisningsgrupperna har varit samma i många år. Skattningsmetodiken de tre senaste åren har varit densamma. Dock kan skattningsmetodiken möjligen skilja sig åt något mellan 2003 och 2004 års undersökning, beroende på byte av undersökningsföretag. Den skattningsmetodik som användes 2003, och närmaste föregående år, byggde på imputering genom att åsätta saknade värden tidigare års värden (det vi kallat imputeringsmetod 1). Denna metod är en av tre använda imputeringsmetoder i de två senaste årens undersökningar.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Tabellverket bygger endast på data som samlats in i färdtjänstundersökningen, d.v.s. det finns inga andra källor eller mätningar för den presenterade statistiken vilka kunde haft annorlunda definitioner. I det avseende är statistiken enhetlig i sin definition. Vidare är färdtjänstundersökningen den enda undersökningen i Sverige med syfte att mäta färdtjänstillstånd och resande vilket gör att det på ett nationellt plan inte finns några andra källor, eller grupper, att jämföra statistiken mot.

4.3 Samanvändbarhet med annan statistik

Det finns olika aspekter på sammanvändbarhet med annan statistik. En aspekt är huruvida olika indelningsgrunder i tabellverket stämmer överens med indelningsgrunderna i annan statistik. Uppdelningen av tabellerna på kommun och län möjliggör sammanvändning med all annan typ av statistik med dessa indelningsgrunder. Uppdelningen på kön och åldersklasser möjliggör även den sammanvändning med t.ex. befolkningsstatistik med motsvarande indelningsgrunder.

En annan aspekt på sammanvändbarhet är huruvida färdtjänstundersökningen kan sammanvändas med annan statistik t.ex. inom transportområdet för att ge en helhetsbild av området. SIKa är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdet och inom ramen för detta uppdrag

publicerar SIKA resultat från flera olika undersökningar. Just nu pågår arbetet med att skapa ett statistiksystem som omfattar all kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. Inom ramen för detta kommer hela statistiksystemet inom kollektivtrafik och samhällsbetalda resor att granskas bland annat utifrån sådana aspekter som sammanvändbarhet mellan statistik, jämförbara variabler skall skapas och så vidare. En första publikation baserad på detta system utkom under 2005, ”Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2003”

5 TILLGÄNGLIGHET OCH FÖRSTÅELIGHET

5.1 Spridningsformer

Rapporten Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2006 sprids via SIKAs hemsida www.sika-institute.se

5.2 Presentation

Presentation av resultaten framgår av tabellverket. Presentation av rapporten med kommentarer återfinns i början av detta dokument. Presentationen av kvalitetsdeklarationen framgår av denna bilaga.

5.3 Dokumentation

Dokumentationen av resultaten och genomförande av färdtjänstundersökningen framgår av denna rapport.

5.4 Tillgång till primärmaterial

Tillgång till primärmaterial kan erhållas efter prövning från SIKA.

5.5 Upplysningstjänster

Frågor rörande färdtjänst och riksfärdtjänst i allmänhet kan ställas till Christina Eng (063-14 00 15, Christina.Eng@sika-institute.se) på SIKA. Frågor rörande rapporten, tabellverket och kvalitetsdeklarationen kan ställas till Mats Nyfjäll (018-18 22 34, mats.nyfjall@statisticon.se) på Statisticon AB.

6 ÖVRIGT

Projektledare för färdtjänstundersökningen och tillika författare av kvalitetsdeklarationen har varit Mats Nyfjäll på Statisticon AB. Ansvarig programmerare har varit Kerstin Dahne. Charlotta Danielsson har författat rapporttexten.

Referenser

Raghunathan T., Lepkowski J.M., Van Hoewyk J. and Solenberger P. (2001). A multivariate technique for multiply imputing missing values using a sequence of regression models. *Survey Methodology*, Vol 27, pp. 85-95.

Bilaga 2 Frågeblankett



Färdtjänststatistik 2006
2007 års insamling av uppgifter om färdtjänst
och riksfärdtjänst på uppdrag av SIKA

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

Kommun som uppgifterna avser Län/kommunkod/(stadsdelsnämnd)

Uppgiftslämnare/ handläggare

Org./avdelning/nämnd

Adress

Postnummer Ort

E-post

Färdtjänst

	1. Tillstånd		2. Nyttjande		
	Födelseår	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
1. Tillstånd. Antal personer som den 31 december 2006 var berättigade att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänstillstånd)	- 1926				
	1927 - 1941				
2. Nyttjande. Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2006 Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.	1942 - 1961				
	1962 - 1986				
	1987 -				
3. Totalt antal resor under år 2006 En tur- och returresa räknas som två resor.					<input type="text"/>

Riksfärdtjänst

	4. Nyttjande		
	Födelseår	Män	Kvinnor
4. Nyttjande. Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2006 Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.	- 1926		
	1927 - 1941		
	1942 - 1961		
	1962 - 1986		
	1987 -		
5. Totalt antal resor under år 2006 En tur- och returresa räknas som två resor.			<input type="text"/>

6. Tidsåtgång. Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna? **Antal timmar**

Statisticon/Margareta Andersson
Östra Ågatan 31
753 22 Uppsala

Telefon 018-18 22 30 (vxd)
Fax 018-18 22 33

fardtjanst@statisticon.se
www.statisticon.se

Bilaga 3 Frågeblankett på Internet, färdtjänst



Färdtjänst
Statistik 2006
-- välj --

[Välkommen / kontakt](#)
[Instruktioner](#)
[Definitioner](#)
[Vanliga frågor](#)

Enkätidor :

[Klar](#) [Uppgiftslämnare](#)
[Klar](#) [Färdtjänst](#)
[Klar](#) [Riksfärdtjänst](#)
[Klar](#) [Tidsåtgång](#)

Utskrifter:

[Enkäten i pdf-format](#)
[Utskriftsversion av lämnade uppgifter](#)
[Instruktioner, definitioner och vanliga frågor \(pdf\)](#)

[Logga ut](#)

Färdtjänst

Gula fält : Årets uppgifter Grå siffror : förra årets uppgifter

1. Tillstånd	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		-1926	0	0
		1927-1941	0	0
		1942-1961	0	0
		1962-1986	0	0
		1987-	0	0
		Summa	0	0
Antal personer som den 31 december 2006 var berättigade att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänstbilstånd).				
2. Nyttjande	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		-1926	0	0
		1927-1941	0	0
		1942-1961	0	0
		1962-1986	0	0
		1987-	0	0
		Summa	0	0
Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2006. Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.				
3. Totalt antal resor under år 2006.				
En tur och returresa räknas som två resor.	0			

◀ Föregående sida

Denna sida är klar

SPELA

Nästa sida ▶

Bilaga 3 Frågeblankett på Internet, riksfärdtjänst



Färdtjänst
Statistik 2006
-- Väj --

Välkommen / Kontakt
Instruktioner
Definitioner
Vanliga frågor

Enkätsidor :

Klar Uppgiftslämnare

Klar Färdtjänst

Klar Riksfärdtjänst

Klar Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format

Utskriftsversion av
lämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner
och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Riksfärdtjänst

Gula fält : årets uppgifter Grå siffror : förra årets uppgifter

4. Nyttjande	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		-1926	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1927-1941	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1942-1961	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1962-1986	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1987-	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		Summa	0	0

Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2006.
Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.

5. Totalt antal resor under år 2006.

En tur och returresa räknas som två resor.

◀ Föregående sida

Den här sidan är klar

SPARA

Nästa sida ▶

Bilaga 3 Frågeblankett på Internet, tidsåtgång



Färdtjänst
Statistik 2006
-- Välj --

Välkommen / Kontakt
Instruktioner
Definitioner
Vanliga frågor

Enkätsidor :

Klar Uppgiftslämnare
Klar Färdtjänst
Klar Riksfärdtjänst
Klar Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format
Utskriftsversion av
lämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner
och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Tidsåtgång

6. Tidsåtgång.
Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?

Avrunda till hela timmar

Jag har nu svarat på samtliga frågor på de 4 enkätsidorna och genom att klicka på knappen till höger sänder jag härmed ett meddelande om att jag är klar.

Sänd mina uppgifter

Om du vill ändra någon uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter på nytt klicka på knappen Sänd mina uppgifter.

Föregående sida

Denna sida är **Klar**

Spara

Bilaga 4 Instruktioner, definitioner och vanliga frågor

Instruktioner

- Fyll alltid i 0 om uppgiften är noll.
- Om du saknar uppgifter lämnar du fältet tomt.
- I menyn till vänster på Internetenkäten finns länkar till undersökningens 4 enkätsidor. Genom att klicka på länken kommer du till inmatningssidan för ämnesområdet. Vi ber dig att besvara samtliga frågor inom varje ämnesområde. När du är klar med frågorna inom ett ämnesområde bockar du av sidan genom att markera rutan efter texten ” Denna sida är klar ” På detta sätt vet du vilka ämnesområden du besvarat. När du bockat av samtliga ämnesområden är enkäten färdigifyllt.
- Du kan när du vill avbryta inmatningen och logga ut för att sedan återkomma och fortsätta besvara enkäten där du slutade. De uppgifter du skrivit in sparas när du går till någon annan sida, klickar på Spara-knappen på enkätsidorna eller när du loggar ut.
- När du är klar med samtliga uppgifter klickar du på knappen ”Sänd mina uppgifter”. Den knappen ligger sist i enkäten under enkätsidan Tidsåtgång. Då skickas ett meddelande till Statisticon med datum och klockslag att du är färdig. Om du vill ändra någon uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter skicka ett nytt meddelande.

--OBS!! När du vill avsluta arbetspasset på Internet, avsluta alltid med -knappen

Definitioner

Färdtjänst

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast kortvarigt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Färdtjänst beslutas enligt Lag om färdtjänst (1997:736). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan kan ske inom kommunen men även mellan kommunen och en annan kommun. Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna, t.ex. skolskjuts, sjukresa, räknas inte som färdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsagare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

Riksfärdtjänst

Med riksfärdtjänst avses resor mellan kommuner, där kommunen gett tillstånd och lämnar ersättning för kostnader utöver normala resekostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänst beslutas enligt Lag om riksfärdtjänst (1997:735). Statistiken avser de resor som är beslutade inom

ramen för denna lag. Resan ska göras inom Sverige från en kommun till en annan kommun. Resa som bekostas på annat sätt än inom ramen för riksfärdtjänst räknas inte som riksfärdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsagare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

Tidsåtgång

På frågan om tidsåtgång (fråga 6) avses den totala tidsåtgången för att samla in och fylla i uppgifterna. Det vill säga det merarbete som du och eventuella kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen jämfört med om ni inte hade behövt besvara undersökningen. Om ni tar fram färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik för andra ändamål ska det arbetet inte räknas som merarbete. I beräkning av merarbete innefattas tidsåtgången för att samla in underlag, eventuella sammanställningar eller beräkningar samt ifyllandet av frågeblanketten.

Vanliga frågor – FAQ

Vilka typer av resor betraktas som färdtjänstresor? Är äldreomsorgsresor att betrakta som en färdtjänstresa? Arbetsresor? Fritidsresor? Omsorgsresor? Resor till daglig verksamhet? Dagvårdsresor?

Om tillståndet och finansieringen för resan sker inom ramen för lagen om färdtjänst räknas den som en färdtjänstresa. Om resan t.ex. bekostas av äldreården eller någon annan instans än färdtjänsten räknas den inte som en färdtjänstresa, även om den resande har ett färdtjänstillstånd.

Ska sjukresor betraktas som färdtjänstresor?

Nej. En person som gör en sjukresa kan få ersättning för resan av sjukvårdshuvudmannen. Om resan bekostas av sjukvårdshuvudmannen, räknas den inte som en färdtjänstresa, även om personen har ett färdtjänstillstånd.

Hur vet jag om en resa ska räknas som färdtjänst eller riksfärdtjänst?

Kommunen väljer hur en resa ska kategoriseras. Om resan sker via ett färdtjänstillstånd i enlighet med lagen för färdtjänst ska den betraktas som en färdtjänstresa. Om resan sker via ett riksfärdtjänstillstånd i enlighet med lagen om riksfärdtjänst ska den betraktas som en riksfärdtjänstresa. En och samma resa kan därför av kommun A betraktas som färdtjänstresa men av kommun B som riksfärdtjänstresa.

Hur räknas en riksfärdtjänstresa som omfattar flera transportslag, t.ex. taxi -flyg (eller tåg) - taxi?

Det beror på tillståndsgivningen för resan. Om hela resan genomförs via ett riksfärdtjänstillstånd betraktas resan som en (1) resa. Om resan, däremot, genomförs via två tillståndsslag - färdtjänstillstånd och riksfärdtjänstillstånd - ska statistiken föras på respektive tillståndsslag. Exempel: taxi till flygplats via färdtjänst och därefter flyg via riksfärdtjänst och därefter taxi till slutdestination via färdtjänst ger två (1+1) färdtjänstresor och en (1) riksfärdtjänstresa.

Ska en tur- och returresa räknas som en eller två resor?

Som två resor.

Vad avses med fråga 2: "Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2006?"

Frågan avser de personer som någon gång under år 2006 haft färdtjänstillstånd, hur många av dem som också nyttjat färdtjänsten. OBS, notera skillnaden mot fråga 1 som avser personer med färdtjänstillstånd 31 december 2006.

Om två personer samåker ska det räknas som en eller två resor?

Varje person räknas separat, d.v.s. som två resor.

Ska en ledsagares resa räknas i statistiken?

Nej, endast resa för färdtjänst- eller riksfärdtjänstberättigad.

Jag har uppgifter om totalt antal färdtjänstillstånd men inte antalet uppdelat på födelseår, hur gör jag då?

Kontakta Mats Nyfjäll på Statisticon 018-18 22 30

Vi skulle ta fram statistik för färdtjänst och riksfärdtjänst även om färdtjänstundersökningen inte fanns.

Ska tidsåtgången för detta räknas in när vi svarar på fråga 6 om tidsåtgång för att ta fram statistiken?

Tidsåtgången på fråga 6 avser det merarbete du och dina kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen. Om ni tar fram statistiken för andra ändamål ska den tidsåtgången inte räknas in i fråga 6.

Bilaga 5 Följebrev till huvudutskick



**Undersökning om Färdtjänst och
riksfärdtjänst 2006**

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

AVD_NAMND([länk](#))
KONTAKTPERSON([länk](#))
POSTADRESS([länk](#))
POSTNUMMER ORT([länk](#))

KOMMUN(NYCKELTEXT [länk](#))

Nu är det dags för undersökningen om färdtjänst och riksfärdtjänst avseende verksamhetsår 2006. Undersökningen genomförs av Statisticon AB på uppdrag av Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA).

Statistiken utgör ett viktigt beslutsunderlag, det är därför angeläget att vi erhåller svar från din kommun. Undersökningen resulterar i en årlig publikation där du kan ha intresse av att jämföra din kommun med andra kommuner. Publikationen kan du ladda ner gratis från SIKA:s hemsida www.sika-institute.se.

Vi ser gärna att du svarar på undersökningen via Internet. För att besvara via Internet besöker du nedan angivna Internetsida, loggar in och fyller i uppgifterna.

Internetadress: www.rapportor.se/fardtjanst
Välj din kommun eller stadsdelsnämnd
Ditt lösenord är: **PASSWORD**([länk](#))

PERSONLIG_TEXT([länk](#))

Vi är tacksamma för ert svar senast den 16 april 2007.

På Internetsidan finns information om definitioner och svar på vanliga frågor.

Vill du besvara frågorna via en pappersenkät kan du skriva ut enkäten och instruktionerna från Internetsidan. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB.

Har du frågor?

Frågor om undersökningen besvaras av Margareta Andersson på Statisticon AB,
tel: 018-18 22 30, e-post: margareta.andersson@statisticon.se

Tack på förhand!

Maria Melkersson
Statistikchef SIKA

Mats Forsberg
VD Statisticon

Bilaga 6 Följebrev till påminnelse 1



Undersökning om Färdtjänst och riksfärdtjänst 2006

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

AVD_NAMND([länk](#))
KONTAKTPERSON([länk](#))
UTDELNINGSAADRESS([länk](#))
POSTNR ORT([länk](#))

KOMMUN([länk](#))

Påminnelse om undersökning av Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2006

För ungefär två veckor sedan blev du ombedd att svara på undersökningen om Färdtjänst och Riksfärdtjänst. Om du redan svarat vill vi som arbetar med undersökningen tacka dig för ditt snabba svar.

Om du inte har svarat vill vi be dig svara så snart du kan, dock senast den 16 april. Är du inte längre ansvarig för statistiken, ber vi dig se till att rätt person får del av detta brev.

Vi ser gärna att du svarar på undersökningen via Internet. Har du inte tillgång till Internet kan du svara på bifogad frågeblankett och skicka tillbaka den i svarskuvertet. För att besvara via Internet besöker du nedan angivna hemsida, loggar in och fyller i uppgifterna.

Internetadress: www.rapportor.se/fardtjanst
Välj din kommun eller stadsdelsnämnd
Ditt lösenord är: [PASSWORD\(länk\)](#)

PERSONLIG_TEXT([länk](#))

På Internetsidan har vi också lagt till information om definitioner och svar på vanliga frågor. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB.

Har du frågor?

Frågor om undersökningen besvaras av Margareta Andersson på Statisticon AB,
tel: 018-18 22 30, e-post: margareta.andersson@statisticon.se

Tack på förhand!

Maria Melkersson
Statistikchef SIKA

Mats Forsberg
VD Statisticon

Bilaga 7 Förfrågan om statistikuttag (sid 1)



2007-01-15

Till kommuner som är kund hos
Riksfärdtjänsten Sverige AB

Godkännande av statistikuttag

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer. Inom ramen för detta ansvar genomför SIKA årligen en undersökning om resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst.

Avsikten med undersökningen är att åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner.

I syfte att minska uppgiftslämnarbördan för dem som rapporterar in statistik till SIKA, via Statisticon AB (som genomför undersökningen), kan SIKA direkt från Riksfärdtjänsten Sverige få in samma uppgifter.

Om din kommun accepterar SIKAs förslag är processen tänkt att fungera på följande sätt: Riksfärdtjänsten skickar data avseende resandet med riksfärdtjänst direkt till Statisticon. Statisticon lägger in data i databasen. Då färdtjänstundersökningen startar finns uppgifterna från Riksfärdtjänsten i databasen, vilket innebär att kommunen inte behöver fylla i uppgifterna själv. Skulle någon uppgift behöva korrigeras är detta fullt möjligt.

Kommunerna kommer även fortsättningsvis att få samma underlag från Riksfärdtjänsten som de får idag.

För att detta ska vara möjligt ber vi om Ert godkännande av statistikuttag från Riksfärdtjänsten Sverige AB. I den bifogade svarstalongen kan godkännande av statistikuttag skivas under och skickas till SIKA i svarskuvertet.

Godkännandet gäller uppgifter för åren 2006 och 2007, därefter kommer en ny förfrågan från SIKA om statistikuttag.

Godkännandet av statistikuttaget är frivilligt.

Kontaktpersonerna är följande:

Statisticon	SIKA
Mats Nyfjäll	Christina Eng
018-18 22 30	08-506 206 80

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213 • 104 62 Stockholm • Besök: Maria Skolgata 83 • Tel: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se • www.sika-institute.se

Förfrågan om statistikuttag (sid 2)

2 •

SIKA •

Svar önskas senast den 26 januari 2007

Svarstalong

Jag godkänner härmed att Statens institut för kommunikations analys (SIKA) via Statisticon AB gör statistikuttag direkt från Riksfärdtjänsten Sverige AB för åren 2006 och 2007.

Kommun.....

Adress.....

.....

Tel.....

Ort och datum.....

Underskift.....

Bilaga 7 Förfrågan om statistikuttag (sid 1)



2007-01-15

Till kommuner som är kund hos
Riksfärdtjänsten Sverige AB

Godkännande av statistikuttag

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer. Inom ramen för detta ansvar genomför SIKA årligen en undersökning om resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst.

Avsikten med undersökningen är att åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner.

I syfte att minska uppgiftslämnarbördan för dem som rapporterar in statistik till SIKA, via Statisticon AB (som genomför undersökningen), kan SIKA direkt från Riksfärdtjänsten Sverige få in samma uppgifter.

Om din kommun accepterar SIKA:s förslag är processen tänkt att fungera på följande sätt: Riksfärdtjänsten skickar data avseende resandet med riksfärdtjänst direkt till Statisticon. Statisticon lägger in data i databasen. Då färdtjänstundersökningen startar finns uppgifterna från Riksfärdtjänsten i databasen, vilket innebär att kommunen inte behöver fylla i uppgifterna själv. Skulle någon uppgift behöva korrigeras är detta fullt möjligt.

Kommunerna kommer även fortsättningsvis att få samma underlag från Riksfärdtjänsten som de får idag.

För att detta ska vara möjligt ber vi om Ert godkännande av statistikuttag från Riksfärdtjänsten Sverige AB. I den bifogade svarstalongen kan godkännande av statistikuttag skivas under och skickas till SIKA i svarskuvertet.

Godkännandet gäller uppgifter för åren 2006 och 2007, därefter kommer en ny förfrågan från SIKA om statistikuttag.

Godkännandet av statistikuttaget är frivilligt.

Kontaktpersonerna är följande:

Statisticon	SIKA
Mats Nyfjäll	Christina Eng
018-18 22 30	08-506 206 80

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213 • 104 62 Stockholm • Besök: Maria Skolgata 83 • Tel: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se • www.sika-institute.se

Förfrågan om statistikuttag (sid 2)

2 •

SIKA •

Svar önskas senast den 26 januari 2007

Svarstalong

Jag godkänner härmed att Statens institut för kommunikations analys (SIKA) via Statisticon AB gör statistikuttag direkt från Riksfärdtjänsten Sverige AB för åren 2006 och 2007.

Kommun.....

Adress.....

.....

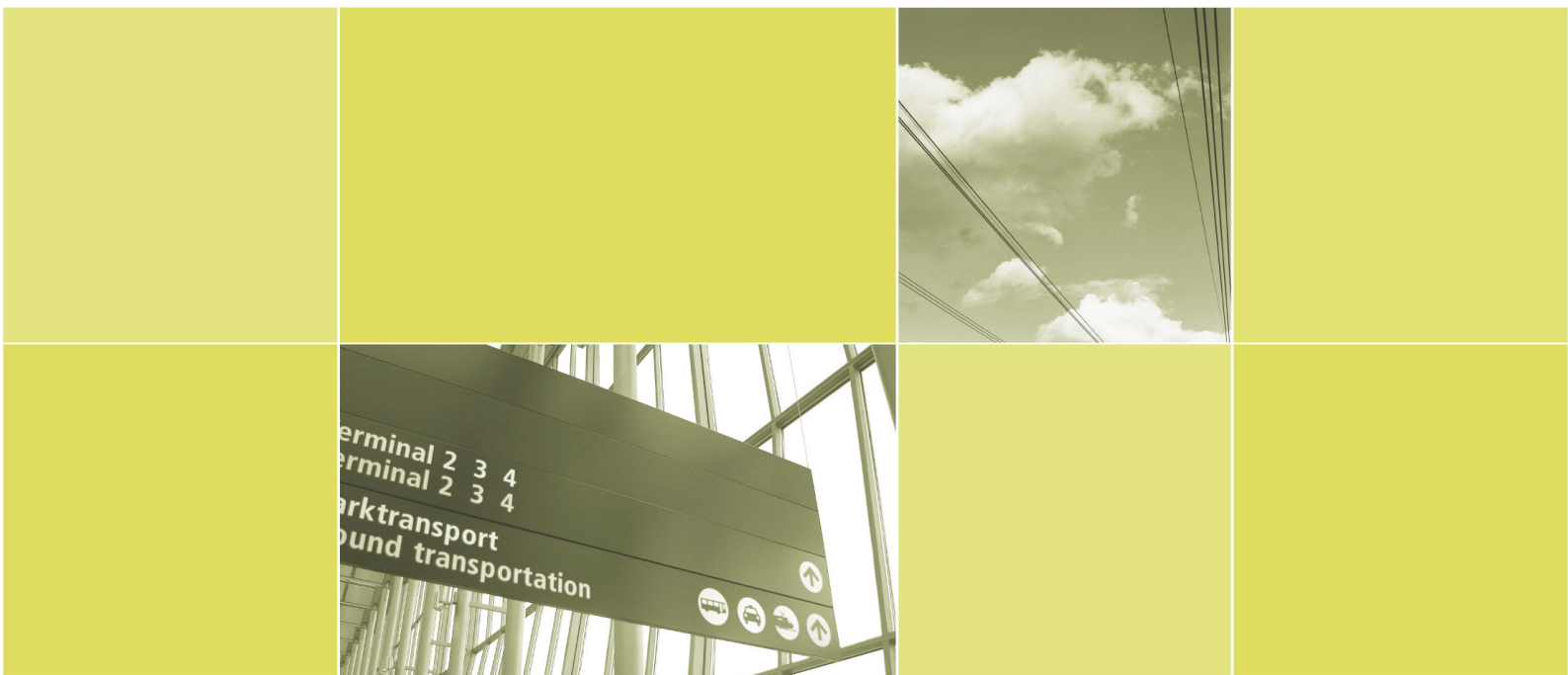
Tel.....

Ort och datum.....

Underskift.....

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Statisticon
STATISTICS & RESEARCH