

# Sjöfartsföretag 2005



Water transport 2005



# Sjöfartsföretag 2005

Water transport 2005

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006
- 2007:15 Televerksamhet 2006
- 2007:16 Sjöfartsföretag 2005

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1653-1833

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs  
Kontaktperson: Jan Östlund  
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10  
E-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: Statistiska centralbyrån

## Innehåll

### Contents

Sida/page

5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
6	Huvudresultat, 2005	Main results, 2005
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
17	Metod och kvalitet	Method and quality
19	Lista över använda uttryck	List of terms

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell

Page

		<i>Table</i>
9	1. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag 1997-2005, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	1. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities 1997-2005, SEK millions and per cent.
9	2. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2004-2005, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	2. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by activities 2004-2005, SEK millions and per cent.
10	3a. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2005, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	3a. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by size class 2005, SEK millions and per cent.
10	3b. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2004, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	3b. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by size class 2004, SEK millions and per cent.
11	4a. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag efter ägande 2005, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	4a. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by owner 2005, SEK millions and per cent.
11	4b. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag efter ägande 2004, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	4b. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by owner 2004, SEK millions and per cent.
12	5a. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2005 fördelat på intäktsslag och näringsgren enligt SNI, mnkr	5a. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2005 by type of income and by activities, SEK millions.
12	5b. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2004 fördelat på intäktsslag och näringsgren enligt SNI, mnkr	5b. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2004 by type of income and by activities, SEK millions.
13	6. Tidsserie för nettoomsättning fördelat på intäktsslag för sjöfartsföretag 1997-2005, mnkr	6. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 1997-2005 by type of income, SEK millions.
13	7a. Rörelsekostnader för sjöfartsföretag	7a. Costs for water transport and other supporting

	2005 fördelat på kostnadsslag, mnkr	water transport activities 2005 by type of costs, SEK millions.
14	7b. Rörelsekostnader för sjöfartsföretag 2004 fördelat på kostnadsslag, mnkr	7b. Costs for water transport and other supporting water transport activities 2004 by type of costs, SEK millions.
14	8. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2005 fördelat på intäktslag och kundkategori, mnkr	8. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2005 by type of income and by client, SEK millions.
15	9. Resultaträkning för sjöfartsföretag 2002-2005, mnkr	9. Income statement for water transport and other supporting water transport activities 2002-2005, SEK millions
15	10. Resultaträkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2005, mnkr	10. Income statement for water transport and other supporting water transport activities by activities, SEK millions
16	11. Balansräkning för sjöfartsföretag 2002-2005, mnkr	11. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities 2002-2005, SEK millions
16	12. Balansräkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2005, mnkr	12. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities by activities 2005, SEK millions

## Teckenförklaring

### Explanation of symbols

–	Noll	Zero
0	Mindre än 0,5	Less than 0.5
0,0	Mindre än 0,05	Less than 0.05
..	Uppgift inte tillgänglig eller för osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan inte förekomma	Not applicable
*	Preliminär uppgift	Provisional figure

## Statistikansvar och publicering

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent av statistiken om Sjöfartsföretag är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för Näringslivets struktur.

### Spridningsform

I denna publikation redovisas ekonomisk statistik om branschen *Sjötransport och övriga stödtjänster till sjöfart* här benämnd *Sjöfartsföretag*. Statistikens syfte är att belysa den ekonomiska strukturen inom branschen. SCB har på uppdrag av SIKA producerat statistiken sedan 2003, fram till 2002 producerades den av Sjöfartens Analysinstitut

(SAI). Årssammanställningen publiceras 18 månader efter undersökningens utgång.

Statistiken publiceras i serien SIKA Statistik och kan laddas ner från SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se). Där återfinns undersökningar från år 2003 och framåt. Statistiken finns dessutom för nedladdning på SCB:s webbplats [www.scb.se](http://www.scb.se).

Uppgifter för *Företagens ekonomi* som redovisas i denna statistikrapport finns för hela näringslivet i Sveriges statistiska databaser, SSD. Mer information om statistiken och dess kvalitet ges i särskild beskrivning av statistiken på SCB:s webbplats, [www.scb.se](http://www.scb.se).

## Huvudresultat, 2005

### Ytterligare ett starkt år för sjöfartsföretagen

Enligt denna undersökning uppvisar sjöfartsföretagen starka siffror under 2005. Förädlingsvärdet ökade med 8 procent mellan 2004 och 2005. Det är bättre än transportsektorn som helhet, där ökningen var 4,5 procent (enligt SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2005*). Det är främst företag med 20 till 49 anställda som står för ökningen.

Tittar man på förädlingsvärdets ökning efter bransch står "Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart" (SNI 61.1) för den största ökningen, 585 mnkr. Det är också den i särklass största delbranschen bland sjöfartsföretagen. Förädlingsvärdet ökar mest bland de utlandsägda sjöfartsföretagen som står för en ökning på 28 procent eller cirka 500 miljoner kronor.

Det verkar finnas en stark tilltro till framtiden då bruttoinvesteringarna uppgår till 6,1 miljard kronor under 2005. Detta är samma nivå som 2004 och den högsta siffra som uppnåtts under de perioder som denna publikation har data för det vill säga från 1997.

### Antal företag

Det fanns 1 270 verksamma sjöfartsföretag år 2005. Det är 3,8 procent fler än år 2004, då antalet uppgick till 1 224 stycken. Från 1997 till 2005 har antalet företag ökat med 38 procent.

De nya företagen 2005 har tillkommit i samtliga delbranscher, men framförallt bland de små bolagen. Bland företag med mindre än 20 anställda har antalet företag ökat med 44 stycken under 2005.

### Antal anställda

År 2005 hade sjöfartsföretagen 15 323 anställda, vilket är i princip oförändrat sedan 2004, trots att antalet företag ökat. Detta kan förklaras av att de nya företagen är främst små företag. Vid en jämförelse mot 1997 har antalet anställda minskat med 4,5 procent.

Varje anställd omsätter cirka 2,8 miljoner kronor, vilket kan jämföras med 1,9 miljoner kronor 1997. I genomsnitt hade varje företag 12 anställda.

Antalet anställda inom hamnarna har ökat något (48 st) medan antalet anställda inom rederierna minskat motsvarande (-50 st) mellan 2004 och 2005. Antalet anställda inom rederierna uppgår 2005 till 13 117 personer.

### Kraftigt ökad försäljning

Enligt undersökningen var den totala nettoomsättningen 2005 för sjöfartsföretagen ca 43 miljarder kronor, vilket är

en ökning med hela 14,5 procent, eller 5,4 miljarder jämfört med året innan. Försäljningen bland sjöfartsföretagen har ökat med i genomsnitt 4,1 procent per år mellan 1997 och 2005.

Rederiernas omsättning ökade med 15,2 procent till 39,8 miljarder kronor, där "Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart" står för 38,6 miljarder medan "Sjöfart på inre vattenvägar" endast står för 1,2 miljarder. Hamnarnas omsättning ökade med 5,4 procent till 2,9 miljarder kronor.

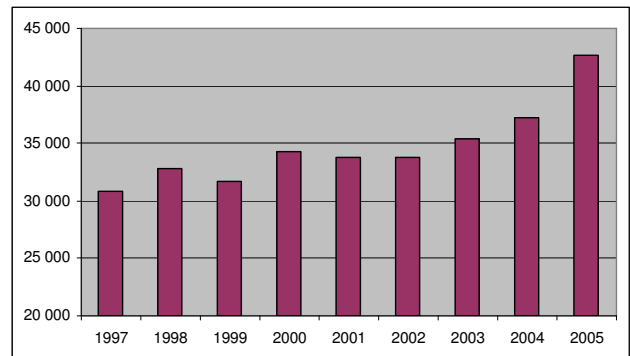


Diagram 1. Nettoomsättning (mnkr) hos sjöfartsföretagen totalt.

### Intäktsstrukturen

Av intäkterna för rederierna svarade linjesjöfarten för cirka 28,5 procent, trampsjöfarten för 27,6 procent och intäkter från passagerartransporter för 7,4 procent. Intäkterna från trampfarten har ökat med cirka 1,3 miljarder kronor, eller 13,2 procent, till 11,0 miljarder kronor mellan 2004 och 2005. Från 1997 till 2005 har trampfarten ökat med hela 3,8 miljarder kronor. Linjefarten har ökat mellan 2004 och 2005 i en långsammare takt 3,3 procent till drygt 11,3 miljarder kronor. Jämfört med 1997 har intäkterna för linjefarten minskat med 3,6 procent.

Passagerarintäkterna har minskat med ca 350 miljoner kronor till 4,2 miljarder kronor sedan 2004. Mellan 1997 och 2005 har intäkterna minskat med nästan 800 miljoner kronor eller 2,1 procent per år. Av passagerarintäkterna uppgår passagerartransport till 2,9 miljarder kronor, försäljning av handelsvaror till 0,7 miljarder kronor och restaurangförsäljningen till 0,6 miljarder kronor.

När det gäller intäkterna för hamnar svarade lots och övriga farledstjänster för 61,7 procent och intäkter från hamntjänster för 17,7 procent.

### Kostnadsstrukturen

De sammanlagda rörelsekostnaderna uppgick till 42 miljarder kronor 2005. Det är en ökning sedan 2004 med 5,9 miljarder eller 16,4 procent. Den största kostnadsposten är personalkostnader vilken uppgick till 6,9 miljarder kronor. Kostnaden för erlagda tidshyror uppgår till 7,9 miljarder kronor medan drivmedelskostnaderna inom branschen uppgår till 3 miljarder kronor. Ökningen sedan 2004 utgörs framförallt av erlagda tidshyror (1,9 miljarder), drivme-



delskostnader (1,2 miljarder) och övriga kostnader (2,4 miljarder). Köpta tjänster och förvaltningskostnader har å andra sidan minskat med 1,9 miljarder kronor.

## Förädlingsvärdet ökar

Förädlingsvärdet inom branschen har ökat med 8 procent mellan 2004 och 2005 och uppgår nu till 10,9 miljarder kronor. I genomsnitt har förädlingsvärdet ökat med 3,4 procent per år sedan 1997. Transportsektorn som helhet har ökat med i genomsnitt 3,6 procent per år mellan 1997 och 2005 (enligt SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2005*).

## God lönsamhet

Rörelsemarginalen 2005 var 6,0 procent vilket är något mindre än 2004 då den uppgick till 6,4 procent. Den försämrade rörelsemarginalen, trots att försäljningen ökat med 14,5 procent, beror på att rörelsekostnaderna ökat med hela 16,3 procent. Rörelseresultatet uppgår 2005 till hela 2,6 miljarder kronor.

Även avkastningen på eget och totalt kapital har minskat från 17,4 till 15,7 procent respektive 10,2 till 7,3 procent.

Både 2003 och 2004 visade delbranschen "Sjöfart på inre vattenvägar" (SNI 61.2) negativ lönsamhet. 2005 lyckades man dock med ett positivt rörelseresultat på 90 miljoner kronor och avkastning på eget och totalt kapital på 13,0 respektive 5,9 procent.

De bästa lönsamhetstalen finns bland företag med upp till 49 anställda samt i gruppen med 100-249 anställda. Dessa grupper av företag har en rörelsemarginal på mer än 10 procent. Företagen med minst 250 anställda uppvisar, liksom 2004, den sämsta lönsamheten. Under 2005 är den till och med negativ.

## Småföretagen dominerar

Det finns 1 270 verksamma sjöfartsföretag och av dessa är det hela 1 184 företag (93 procent) som har färre än 20 anställda. Det finns endast 14 företag som har minst 250 anställda. Dessa företag står å andra sidan för 30 procent av omsättningen, 40 procent av förädlingsvärdet och 62 procent av antalet anställda. Småföretagen står för 27 procent av omsättningen, alltså nästan lika mycket som storföretagen. Däremot står de för bara 23 procent av förädlingsvärdet. Detta trots att småföretagen har de bästa rörelse-

sultatet där de tillför 54 procent av sjöfartsföretagens totala rörelseresultat. Bilden var likadan år 2004.

## Ägarstrukturen

Det privata ägandet dominerar bland sjöfartsföretagen då 1193 av 1270 företag är privatägda. 57 av sjöfartsföretagen är utlandsägda. Dessa företag är relativt stora och står för 15,7 miljarder av de totala tillgångarna på 94,0 miljarder kronor. De utlandsägda sjöfartsföretagen uppvisar också starka lönsamhetssiffror då avkastningen på eget och totalt kapital uppgår till 16,9 respektive 9,9 procent. Rörelsemarginalen är dock bäst inom de 16 kommunägda företagen med 15,4 procent.

## Investeringarna fortsätter

Det verkar finnas en stor tilltro till framtiden bland sjöfartsföretagen då bruttoinvesteringarna uppgår till hela 6,1 miljard kronor under 2005. Detta är, tillsammans med 2004, den högsta siffra som uppnåtts under de perioder som denna publikation har data för.

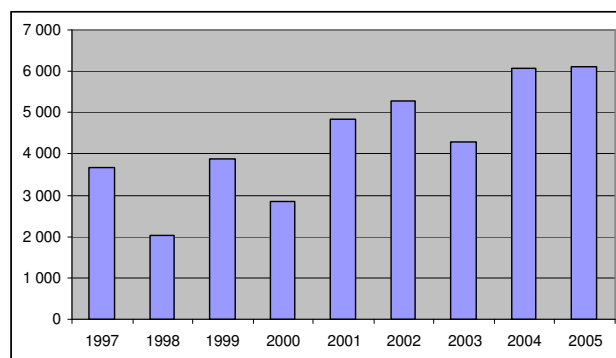


Diagram 2. Bruttoinvesteringar (mnkr) hos sjöfartsföretagen totalt.

Det är främst rederierna som gör stora investeringar under 2005. Investeringarna bland rederierna ökar från 5,4 till 5,8 miljarder kronor mellan 2004 och 2005, medan hamnföretagen halverar investeringarna från 697 till 345 miljoner kronor. De stora investeringarna sker främst bland företagen med mindre än 100 anställda som också ökar sina investeringar, vilket är motsatt bild från föregående år då de stora företagen ökade sina investeringar.

## Summary in English

### The survey

This survey replaces the earlier surveys regarding Ship-owners statistics produced by The Institute of Shipping analysis. The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on the Structural Business statistics which is produced at Statistics Sweden.

### Main results

The enterprises in the shipping and docking industry contribution to gross national product (GNP), value added, amounted to a total of SEK 10.9 billion in 2005. This is an increase with 8 percent compared to 2004.

In 2005, total investments of tangible assets amounted to SEK 6.1 billion, which is the level as in 2004.

The number of enterprises in the shipping and docking industry continued to increase. In 2005 there were 1 270 enterprises, which according to Statistics Sweden's Business Register were among the following industries: Water transport (NACE 61) and Other supporting water transport activities (NACE 63.22). This is an increase with 46 enterprises.

The number of employees did not increase, despite the increase of enterprises, which can be partly explained by the fact that almost all of the new enterprises had a small number of employees (less than 20). During the period 1997-2005, the number of employees decreased by slightly more than 4.5 per cent.

In 2005 the shipping and docking industry had a turnover of SEK 42.7 billion. Compared to 2004, this was an increase of 14.5 per cent, or SEK 5.4 billion. During the period 1997-2005, net turnover increased annually by 4.1 per cent on average.

## 1. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag 1997-2005, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

1. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities 1997-2005, SEK millions and per cent.

	1997	2002	2003	2004	2005
<b>BASFAKTA</b>					
Antal företag	921	1 121	1 185	1 224	1 270
Antal anställda	16 051	14 968	15 065	15 325	15 323
Nettoomsättning	30 844	33 822	35 447	37 281	42 679
Rörelseresultat	2 189	520	1 255	2 370	2 579
Förädlingsvärde	8 384	8 400	8 834	10 127	10 926
Summa tillgångar	43 590	61 703	69 293	73 754	94 032
Bruttoinvesteringar	3 667	5 287	4 292	6 077	6 105
Nettoinvesteringar	-688	3 992	1 769	4 530	4 334
<b>NYCKELTAL</b>					
Avkastning på eget kapital	-	5,9	9,3	17,4	15,7
Avkastning på totalt kapital	-	6,6	6,5	10,2	7,3
Soliditet	-	35	36	39	36,5
Rörelsemarginal	7,0	1,5	4,3	6,4	6,0
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 922	2 260	2 353	2 433	2 785

## 2. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2004-2005, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

2. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by activities 2004-2005, SEK millions and per cent.

	Rederier		Hamnar			
	Färjetrafik över hav eller i kust-sjöfart (SNI 61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2)	Hamnar (SNI 63.22)			
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>BASFAKTA</b>						
Antal företag	593	622	433	448	198	200
Antal anställda	12 431	12 351	736	766	2 158	2 206
Nettoomsättning	33 534	38 614	991	1 159	2 756	2 906
Rörelseresultat	2 117	2 125	-98	90	351	365
Förädlingsvärde	8 219	8 804	211	350	1 697	1 773
Summa tillgångar	66 248	85 858	1 502	1 897	6 004	6 277
Bruttoinvesteringar	4 962	5 405	418	355	697	345
Nettoinvesteringar	3 655	3 903	370	175	506	257
<b>NYCKELTAL</b>						
Avkastning på eget kapital	18,3	16,0	-44,3	13,0	14,0	13,0
Avkastning på totalt kapital	11,0	7,3	-6,0	5,9	6,5	6,4
Soliditet	40	37	18	28	33	36
Rörelsemarginal	6,3	5,5	-9,9	7,8	12,7	12,6
Nettoomsättning per anställd, tkr	2 698	3 126	1 347	1 513	1 277	1 317

### 3a. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2005, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

3a. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by size 2005, SEK millions and per cent.

	Storleksklass (antal anställda)					Totalt
	0-19	20-49	50-99	100-249	250-	
<b>BASFAKTA</b>						
Antal företag	1 184	40	19	13	14	<b>1 270</b>
Antal anställda	1 351	1 214	1 357	1 924	9 477	<b>15 323</b>
Nettoomsättning	11 509	8 268	7 094	3 013	12 796	<b>42 679</b>
Rörelseresultat	1 397	835	180	365	-198	<b>2 579</b>
Förädlingsvärde	2 474	1 723	922	1 451	4 356	<b>10 926</b>
Summa tillgångar	56 159	14 588	6 229	4 699	12 356	<b>94 032</b>
Bruttoinvesteringar	2 756	1 197	929	499	723	<b>6 105</b>
Nettoinvesteringar	1 589	958	766	362	658	<b>4 334</b>
<b>NYCKELTAL</b>						
Avkastning på eget kapital	15,9	30,2	7,6	19,0	-6,8	<b>15,7</b>
Avkastning på totalt kapital	7,3	14,0	4,2	8,8	0,0	<b>7,3</b>
Soliditet	38	42	22	36	31	<b>37</b>
Rörelsemarginal	12,1	10,1	2,5	12,1	-1,6	<b>6,0</b>
Nettoomsättning per anställd, tkr	8519	6810	5227	1566	1350	<b>2785</b>

### 3b. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2004, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

3b. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by size 2004, SEK millions and per cent.

	Storleksklass (antal anställda)					Totalt
	0-19	20-49	50-99	100-249	250-	
<b>BASFAKTA</b>						
Antal företag	1 140	42	14	13	15	<b>1 224</b>
Antal anställda	1 393	1 249	997	1 926	9 760	<b>15 325</b>
Nettoomsättning	10 676	7 202	4 328	2 950	12 125	<b>37 281</b>
Rörelseresultat	1 428	252	286	281	122	<b>2 370</b>
Förädlingsvärde	2 566	1 172	721	1 358	4 310	<b>10 127</b>
Summa tillgångar	43 592	10 369	3 990	4 555	11 249	<b>73 754</b>
Bruttoinvesteringar	2 472	1 086	404	920	1 195	<b>6 077</b>
Nettoinvesteringar	2 051	989	72	537	880	<b>4 530</b>
<b>NYCKELTAL</b>						
Avkastning på eget kapital	19,7	14,3	13,1	16,1	9,3	<b>17,4</b>
Avkastning på totalt kapital	12,8	7,2	8,3	7,7	4,9	<b>10,2</b>
Soliditet	43	41	34	37	25	<b>39</b>
Rörelsemarginal	13,4	3,5	6,6	9,5	1,0	<b>6,4</b>
Nettoomsättning per anställd, tkr	7 664	5 766	4 341	1 532	1 242	<b>2 433</b>

#### 4a. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag efter ägande 2005, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

4a. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by owner 2005, SEK millions and per cent.

	Ägandekategori				Totalt
	Stat o landsting	Kommun	Privat	Utlandet	
<b>BASFAKTA</b>					
Antal företag	4	16	1 193	57	<b>1 270</b>
Antal anställda	1 353	454	9 233	4 283	<b>15 323</b>
Nettoomsättning	1 561	932	28 225	11 961	<b>42 679</b>
Rörelseresultat	4	143	1 827	605	<b>2 579</b>
Förädlingsvärde	887	478	7 122	2 439	<b>10 926</b>
Summa tillgångar	3 158	2 285	72 940	15 650	<b>94 032</b>
Bruttoinvesteringar	125	145	5 034	799	<b>6 105</b>
Nettoinvesteringar	117	131	3 412	674	<b>4 334</b>
<b>NYCKELTAL</b>					
Avkastning på eget kapital	-2,7	14,1	16,2	16,9	<b>15,7</b>
Avkastning på totalt kapital	0,5	6,8	7,0	9,9	<b>7,3</b>
Soliditet	33	37	34	49	<b>37</b>
Rörelsemarginal	0,3	15,4	6,5	5,1	<b>6,0</b>
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 154	2 053	3 057	2 793	<b>2 785</b>

#### 4b. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag efter ägande 2004, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

4b. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by owner 2004, SEK millions and per cent.

	Ägandekategori				Totalt
	Stat o landsting	Kommun	Privat	Utlandet	
<b>BASFAKTA</b>					
Antal företag	4	16	1 148	56	<b>1 224</b>
Antal anställda	1 379	400	9 120	4 426	<b>15 325</b>
Nettoomsättning	1 532	831	25 190	9 727	<b>37 281</b>
Rörelseresultat	58	96	1 837	379	<b>2 370</b>
Förädlingsvärde	907	423	6 895	1 902	<b>10 127</b>
Summa tillgångar	3 022	2 218	55 178	13 337	<b>73 754</b>
Bruttoinvesteringar	381	351	4 644	701	<b>6 077</b>
Nettoinvesteringar	373	217	3 574	366	<b>4 530</b>
<b>NYCKELTAL</b>					
Avkastning på eget kapital	1,2	10,2	17,1	22,1	<b>17,4</b>
Avkastning på totalt kapital	2,4	4,9	10,5	12	<b>10,2</b>
Soliditet	31	30	39	43	<b>39</b>
Rörelsemarginal	3,8	11,6	7,3	3,9	<b>6,4</b>
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 111	2 077	2 762	2 198	<b>2 433</b>

## 5a. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2005 fördelat på intäktslag och näringsgren, mnkr

5a. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2005 by type of income and by activity, SEK millions.

Intäktslag	Rederier		Hamnar	Totalt
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI 61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2)	Hamnar (SNI 63.22)	
Godstransport, linjefart	11 246	99	-	11 344
Godstransport, trampfart	10 747	240	-	10 988
Tidsbefraktning (time-charter)	8 169	56	-	8 224
Passagerartransporter (inkl. personbilar)	2 433	508	-	2 941
Personaluthyrning för drift och bemanning av andras fartyg	2 018	21	-	2 039
Uthyrning av fartyg och båtar utan besättning (bareboat-charter)	1 523	4	-	1 526
Färjetransport av tåg	92	-	-	92
Lots- och övriga farledstjänster	5	-	1 794	1 799
Hamntjänster	60	17	516	594
Övriga stödtjänster för sjötransport	234	4	25	262
Godshantering	31	5	70	106
Restaurang och barverksamhet	523	103	-	625
Hysesintäkter, lokaler	28	-	212	240
Försäljning av handelsvaror	649	16	-	665
Övrigt	856	86	289	1 234
<b>SUMMA NETTOOMSÄTTNING</b>	<b>38 614</b>	<b>1 159</b>	<b>2 906</b>	<b>42 679</b>

## 5b. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2004 fördelat på intäktslag och näringsgren, mnkr

5b. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2004 by type of income and by activity, SEK millions.

Intäktslag	Rederier		Hamnar	Totalt
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI 61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2)	Hamnar (SNI 63.22)	
Godstransport, linjefart	10 824	160	-	10 984
Godstransport, trampfart	9 432	273	-	9 706
Tidsbefraktning (time-charter)	6 437	22	-	6 459
Passagerartransporter (inkl. personbilar)	2 294	399	-	2 692
Personaluthyrning för drift och bemanning av andras fartyg	1 404	2	-	1 406
Uthyrning av fartyg och båtar utan besättning (bareboat-charter)	96	-	37	134
Färjetransport av tåg	104	-	-	104
Lots- och övriga farledstjänster	12	-	1 677	1 690
Hamntjänster	65	2	475	542
Övriga stödtjänster för sjötransport	689	4	7	701
Godshantering	-	-	276	276
Restaurang och barverksamhet	567	53	-	620
Hysesintäkter, lokaler	-	-	174	174
Försäljning av handelsvaror	1 257	15	-	1 272
Övrigt	353	60	108	521
<b>SUMMA NETTOOMSÄTTNING</b>	<b>33 534</b>	<b>991</b>	<b>2 755</b>	<b>37 280</b>

## 6. Tidsserie för nettoomsättning fördelat på intäktslag för sjöfartsföretag 1997-2005, mnkr

6. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 1997-2005 by type of income, SEK millions.

Intäktslag	1997*	2002	2003	2004	2005
Godstransport, linjefart	11 769	..	10 695	10 984	11 344
Godstransport, trampfart	7 230	..	8 875	9 706	10 988
<i>Summa godsfrakter</i>	<i>18 999</i>	<i>..</i>	<i>19 570</i>	<i>20 690</i>	<i>22 332</i>
Passagerarintäkter (Passagerartransporter, restaurangverksamhet och handelsvaror)**	5 024	..	4 161	4 584	4 232
Färjetransporter av tåg	..	..	125	104	92
<b>Summa fraktintäkter</b>	<b>24 023</b>	<b>..</b>	<b>23 856</b>	<b>25 378</b>	<b>26 656</b>

\* Uppgifterna hämtade från SAI:s statistik. \*\*I SAI:s statistik inkluderades även kryssningsintäkter.

## 7a. Rörelsekostnader för sjöfartsföretag 2005 fördelat på kostnadslag, mnkr

7a. Costs for water transport and other supporting water transport activities 2005 by type of costs, SEK millions.

Kostnadslag	Rederier		Hamnar	Totalt
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI61.2)	Hamnar (SNI63.22)	
Handelsvaror	325	13	3	<b>341</b>
Erlagda tidshyror	7 876	22	-	<b>7 898</b>
Inköp av lejda transporter	111	128	3	<b>242</b>
Inhyrd personal	307	25	103	<b>435</b>
Andra kostnader för hyra och leasing av anläggningstillgångar (fartyg och offshoreplattformar etc.) utan besättning.	-	-	65	<b>65</b>
Drivmedelskostnader	2 806	114	82	<b>3 001</b>
Försäkringar för transportmedel	216	15	4	<b>235</b>
Reparation och underhåll av maskiner, inventarier och transportmedel	1 248	81	117	<b>1 447</b>
Övriga kostnader för transportmedel exkl. leasing	381	83	9	<b>473</b>
Hamn, kanal- och lotsavgifter	2 038	20	-	<b>2 059</b>
Lastnings- och lossningskostnader	1 364	17	15	<b>1 396</b>
Provisioner till agenter och mäklare	396	18	-	<b>413</b>
Övriga kostnader för frakter och transporter	2 566	23	1	<b>2 590</b>
Inköp till restaurang	236	32	-	<b>268</b>
Köpta tjänster och förvaltningskostnader	1 263	12	197	<b>1 472</b>
Övriga kostnader	8 614	231	715	<b>9 560</b>
Personalkostnader	5 417	270	1 216	<b>6 903</b>
Avskrivningar	2 755	119	274	<b>3 148</b>
Övriga rörelsekostnader	47	2	0	<b>49</b>
<b>SUMMA RÖRELSEKOSTNADER</b>	<b>37 966</b>	<b>1 224</b>	<b>2 805</b>	<b>41 995</b>

## 7b. Rörelsekostnader för sjöfartsföretag 2004 fördelat på kostnadsslag, mnkr

7b. Costs for water transport and other supporting water transport activities 2004 by type of costs, SEK millions.

Kostnadsslag	Rederier		Hamnar	Totalt
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI61.2)	Hamnar (SNI63.22)	
Handelsvaror	1 067	12	-	<b>1 079</b>
Erlagda tidshyror	5 887	65	-	<b>5 952</b>
Inköp av lejda transporter	207	127	-	<b>334</b>
Inhyrd personal	64	4	-	<b>69</b>
Andra kostnader för hyra och leasing av anläggningstillgångar (fartyg och offshoreplattformar etc.) utan besättning.	-	-	62	<b>62</b>
Drivmedelskostnader	1 721	57	73	<b>1 851</b>
Försäkringar för transportmedel	170	8	4	<b>182</b>
Reparation och underhåll av maskiner, inventarier och transportmedel	799	91	113	<b>1 003</b>
Övriga kostnader för transportmedel exkl. leasing	474	14	35	<b>524</b>
Hamn, kanal- och lotsavgifter	1 875	40	-	<b>1 915</b>
Lastnings- och lossningskostnader	1 272	8	2	<b>1 282</b>
Provisioner till agenter och mäklare	396	17	-	<b>414</b>
Övriga kostnader för frakter och transporter	1 861	149	8	<b>2 018</b>
Inköp till restaurang	221	16	-	<b>238</b>
Köpta tjänster och förvaltningskostnader	3 017	28	293	<b>3 337</b>
Övriga kostnader	6 337	154	663	<b>7 155</b>
Personalkostnader	5 282	270	1 130	<b>6 681</b>
Avskrivningar	1 651	87	239	<b>1 978</b>
Övriga rörelsekostnader	34	2	1	<b>37</b>
<b>SUMMA RÖRELSEKOSTNADER</b>	<b>32 337</b>	<b>1 149</b>	<b>2 623</b>	<b>36 109</b>

## 8. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2005 fördelat på intäktsslag och kundkategori, mnkr

8. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2005 by type of income and by client, SEK millions.

	Kundkategori				Totalt
	Offentlig sektor inom landet	Transport företag inom landet	Övriga kunder inom landet	Kunder i utlandet	
Godstransport, linjefart	0	2 848	2 021	6 475	<b>11 344</b>
Godstransport, trampfart	1	964	1 333	8 689	<b>10 988</b>
Tidsbefraktning (time-charter)	637	755	187	6 646	<b>8 224</b>
Passagerartransporter (inkl. personbilar)	136	631	638	1 537	<b>2 941</b>
Personaluthyrning och drift och bemanning av andras fartyg	-	1 103	401	535	<b>2 039</b>
Uthyrning av fartyg och båtar utan besättning (bareboat-charter)	-	487	31	1 009	<b>1 526</b>
Färjetransport av tåg	-	12	15	65	<b>92</b>
Lots- och övriga farledstjänster	167	1 461	149	23	<b>1 799</b>
Hamntjänster	76	294	181	43	<b>594</b>
Övriga stödtjänster för sjötransport	1	4	28	229	<b>262</b>
Godshantering	-	18	78	11	<b>106</b>
Restaurang och barverksamhet	3	58	229	335	<b>625</b>
Hysesintäkter, lokaler	0	178	31	31	<b>240</b>
Försäljning av handelsvaror	-	-	158	507	<b>665</b>
Övrigt	32	304	404	489	<b>1 234</b>
<b>SUMMA NETTOOMSÄTTNING</b>	<b>1 053</b>	<b>9 117</b>	<b>5 884</b>	<b>26 624</b>	<b>42 679</b>



## 9. Resultaträkning för sjöfartsföretag 2002-2005, mnkr

9. Income statement for water transport and other supporting water transport 2002-2005, SEK millions

	2002	2003	2004	2005
Nettoomsättning exkl. punktskatter	33 822	35 447	37 281	42 679
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning	8	-6	-1	22
Övriga rörelseintäkter	1 271	1 294	1 199	1 912
Handelsvaror, råvaror och externa kostnader	-25 814	-26 625	-27 413	-31 933
Personalkostnader	-6 482	-6 595	-6 681	-6 903
Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar	-1 923	-2 070	-1 978	-3 148
Övriga rörelsekostnader	-365	-190	-37	-49
<b>Rörelseresultat</b>	<b>520</b>	<b>1 255</b>	<b>2 370</b>	<b>2 579</b>
Resultat från finansiella investeringar	755	277	2 529	3 753
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>1 274</b>	<b>1 531</b>	<b>4 899</b>	<b>6 332</b>
Bokslutsdispositioner	-194	-377	-1 034	-2 348
Skatt på årets resultat	38	-63	-407	294
<b>Årets resultat</b>	<b>1 119</b>	<b>1 091</b>	<b>3 456</b>	<b>4 278</b>

## 10. Resultaträkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2005, mnkr

10. Income statement for water transport and other supporting water transport activities by activities, SEK millions

	Rederier		Hamnar	Totalt
	Färjetrafik över hav eller i kust-sjöfart (SNI 61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2)	Hamnar (SNI 63.22)	
Nettoomsättning exkl. punktskatter	38 614	1 159	2 906	42 679
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning	7	1	14	22
Övriga rörelseintäkter	1 493	154	265	1 912
Handelsvaror, råvaror och externa kostnader	-29 771	-832	-1 330	-31 933
Personalkostnader	-5 417	-270	-1 216	-6 903
Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar	-2 755	-119	-274	-3 148
Övriga rörelsekostnader	-47	-2	-0	-49
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2 125</b>	<b>90</b>	<b>365</b>	<b>2 579</b>
Resultat från finansiella investeringar	3 771	-15	-3	3 753
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>5 895</b>	<b>75</b>	<b>362</b>	<b>6 332</b>
Bokslutsdispositioner	-2 193	-81	-74	-2 348
Skatt på årets resultat	357	-13	-50	294
<b>Årets resultat</b>	<b>4 059</b>	<b>-19</b>	<b>237</b>	<b>4 278</b>

## 11. Balansräkning för sjöfartsföretag 2002-2005, mnkr

11. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities 2002-2005, SEK millions

	2002	2003	2004	2005
Tecknat men ej inbetalt kapital	-	-	-	-
Immateriella anläggningstillgångar	491	401	466	432
Materiella anläggningstillgångar	20 662	22 881	24 491	27 420
Finansiella anläggningstillgångar	18 698	23 408	24 716	30 225
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>39 851</b>	<b>46 690</b>	<b>49 673</b>	<b>58 076</b>
Varulager och kortfristiga fordringar	11 732	15 453	14 674	21 990
Kortfristiga placeringar	3 847	2 049	2 134	4 014
Kassa och bank	6 274	5 101	7 273	9 952
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>21 851</b>	<b>22 604</b>	<b>24 081</b>	<b>35 956</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>61 702</b>	<b>69 293</b>	<b>73 754</b>	<b>94 032</b>
Eget kapital	16 175	19 520	22 727	25 804
Obeskattade reserver	7 314	8 192	8 714	11 828
Avsättningar	1 813	1 902	2 181	2 279
Långfristiga skulder	25 095	25 424	26 900	31 558
Kortfristiga skulder	11 305	14 256	13 231	22 563
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>61 702</b>	<b>69 293</b>	<b>73 754</b>	<b>94 032</b>

## 12. Balansräkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2005, mnkr

12. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities by activities 2005, SEK millions

	Rederier		Hamnar	Totalt
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI 61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2)	Hamnar (SNI 63.22)	
Tecknat men ej inbetalt kapital	-	-	-	-
Immateriella anläggningstillgångar	386	0	46	432
Materiella anläggningstillgångar	22 817	1 207	3 396	27 420
Finansiella anläggningstillgångar	28 929	160	1 137	30 225
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>52 132</b>	<b>1 367</b>	<b>4 578</b>	<b>58 076</b>
Varulager och kortfristiga fordringar	20 810	274	906	21 990
Kortfristiga placeringar	3 988	19	7	4 014
Kassa och bank	8 928	238	786	9 952
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>33 726</b>	<b>531</b>	<b>1 699</b>	<b>35 956</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>85 858</b>	<b>1 897</b>	<b>6 277</b>	<b>94 032</b>
Eget kapital	23 597	298	1 908	25 804
Obeskattade reserver	11 060	319	449	11 828
Avsättningar	760	8	1 511	2 279
Långfristiga skulder	29 199	970	1 389	31 558
Kortfristiga skulder	21 242	302	1 020	22 563
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>85 858</b>	<b>1 897</b>	<b>6 277</b>	<b>94 032</b>

## Metod och kvalitet

### *Method and quality*

I denna publikation redovisas ekonomisk statistik om branschen *Sjötransport och övriga stödtjänster till sjöfart* här benämnd *Sjöfartsföretag*. Statistikens syfte är att belysa den ekonomiska strukturen inom branschen. SCB producerar på uppdrag av SIKA denna statistik sedan referensår 2003, fram till referensår 2002 producerades statistiken av Sjöfartens Analysinstitut (SAI).

### Detta omfattar statistiken

Syftet med statistiken är att belysa branschens struktur med avseende på exempelvis lönsamhet, tillväxt, utveckling, finansiering, produktion samt intäkts- och kostnadsstruktur. Statistiken baseras på den årliga undersökningen om *Företagens ekonomi 2005*.

*Företagens ekonomi* genomförs som en totalundersökning med företagens skattedeklarationer som huvudsaklig källa. Rampopulationen för sjöfartsföretagen är 1 270 företag. Den omfattar samtliga företag som vid urvalstillfället klassificerats med SNI kod 61 och 63.22, och som var aktiva i SCB:s företagsregister (FDB) oberoende av juridisk form. För mer information om hur statistiken produceras se även kapitlet *Så görs statistiken*.

Tabellerna i denna rapport bygger på *Företagens ekonomi 2005*, som beskrivs och publiceras i sin helhet i webb-SM *NV 19 SM 0702*. Resultatet finns även publicerat i *Sveriges Statistiska Databaser, SSD*. Såväl Webb-SM som SSD finns kostnadsfritt tillgängligt på [www.scb.se](http://www.scb.se).

### Definitioner och förklaringar

De undersökta objekten utgörs av företagsenheten som i de flesta fall sammanfaller med den juridiska enheten eller bokslutsenheten.

#### *Näringsgrensindelning*

För klassificering av näringsgren gäller standard för *Svensk näringsgrensindelning, SNI 2002*, som är hierarkiskt uppbyggd. De fyra första nivåerna är identiska med EU:s näringsgrensstandard, *NACE Rev. 1.1*. Uppgifter för branschklassificering erhålles från SCB:s företagsregister och bygger på företagets verksamhet 2005. Varje företag hänförs till den näringsgren där det har sin huvudsakliga verksamhet. Näringsgrenarna som denna statistik täcker är SNI 61.1-Färjetrafik över hav eller kustsjöfart, SNI 61.2-Sjöfart på inre vattenvägar och SNI 63.22-Hamnar. SNI 61.1, 61.2 och 63.22 benämns i denna statistik som sjöfartsföretag. SNI 61.1 och SNI 61.2 benämns som rederier.

En del företag inom SNI 63.1 – Godshantering och magasinering bedriver hamnverksamhet men ingår ej i denna statistik eftersom de till större delen bedriver annan verksamhet.

#### *Storleksklasser*

Statistiken redovisas också med företagen indelade i olika storleksklasser. Storleksklasserna är uppdelade efter antal

anställda omräknat till heltidsanställda. De olika storleksklasserna är följande: 0-19, 20-49, 50-99, 100-249 samt 250 och fler anställda.

#### *Intäktslag/tjänsteprodukt*

För sjöfartsföretagens indelning av nettoomsättningen på intäktslag och rörelsekostnader på kostnadslag har SIKAs och SCB:s Nationalräkenskaper (NR) behov varit vägledande.

#### *Redovisningsperiod*

Uppgifterna avser i normalfallet kalenderåret 2005. Företag med brutet räkenskapsår har redovisat uppgifter för tolv månadersperioder som delvis sammanfaller med kalenderåret 2005.

#### *Urvalsenhet/undersökningseenhet*

Urvalsenheten utgörs av företaget, det vill säga den juridiska enheten eller bokslutsenheten. De juridiska enheterna utgörs av aktiebolag, ekonomiska föreningar, handels- och kommanditbolag, statliga affärsverk, enskilda näringsidkare samt vissa stiftelser.

### Variabler

Denna rapport innehåller bland annat uppgifter om företagets resultat- och balansräkningar, antal anställda, varulager, anskaffningar av aktier och materiella anläggningstillgångar. Den innehåller även detaljerade uppgifter om rörelseintäkternas och rörelsekostnadernas fördelning på intäktslag/kostnadslag. Nedan beskrivs definitionerna på några av de variabler som redovisas i denna publikation.

#### *Antal anställda*

*Företagens ekonomi* mäter medelantalet anställda som redovisas i företagets officiella årsredovisningar. Med detta avses antalet anställda omräknat till heltidspersoner på årsbasis.

#### *Förädlingsvärde*

Förädlingsvärdet brukar uttryckas som företagets bidrag till bruttonationalprodukten, BNP. Det definieras i *Företagens ekonomi* som produktionsvärdet minus kostnader för köpta varor och tjänster, dock ej löner och sociala avgifter.

#### *Bruttoinvesteringar*

Bruttoinvesteringar definieras som årets anskaffningar av materiella anläggningstillgångar, samt förbättringsutgifter som stadigvarande höjer värdet på materiella anläggningstillgångar.

#### *Nettoinvesteringar*

Nettoinvesteringar definieras som årets anskaffningar minus årets avyttringar av materiella anläggningstillgångar. Med avyttringar avses den intäkt företaget erhållit vid försäljningen av den materiella anläggningstillgången.

## Så görs statistiken

*Företagens ekonomi* är en årlig totalundersökning. Basen för uppgiftsinsamlingen i *Företagens ekonomi* är skattedeklarationerna (det s.k. SRU-materialet) från Skatteverket. SRU-materialet täcker i princip hela näringslivet. Uppgifter för företag som saknas i SRU-materialet, eller vars lämnade uppgifter är oanvändbara, skattas med hjälp av medelvärden för företagets bransch och storleksklass. Från SRU-materialet hämtas aggregerade uppgifter om intäkter och kostnader samt uppgifter om tillgångar, skulder och investeringar.

Förutom att använda SRU-materialet genomförs bland annat följande delundersökningar:

- Detaljerade uppgifter om intäkternas- och kostnadernas fördelning på intäkts- och kostnadsslag. Detta inhämtas via enkät från ett urval företag inom *Företagens ekonomi*. Då det gäller sjöfartsföretagen var detta urval 118 företag.
- Uppgifter om investeringar fördelade på objekt samt uppgifter om aktieinnehav inhämtas via enkät från ett urval företag inom *Företagens ekonomi*. Då det gäller sjöfartsföretagen var detta urval 46 företag.

Cirka 500 av de största företagen i hela näringslivet lämnar uppgifter för alla ovanstående beskrivna delundersökningar. Dessa företags enkätuppgifter ersätter alltså dess SRU-uppgifter, intäkternas- och kostnadernas fördelning på intäkts- och kostnadsslag, detaljerade uppgifter om aktieinnehav och investeringar fördelade på objekt. Då det gäller sjöfartsföretagen omfattades 10 företag av denna enkät.

Inom sjöfarten har drygt 81 % av de tillfrågade företagen svarat på någon av enkäterna.

För undersökningen föreligger uppgiftsskyldighet enligt SFS 2001:99 och 2001:100 (Föreskrifter i SCB-FS 2004:03) Användningen av administrativa material, samt användningen av urvalsundersökningar utgör ett led i SCB:s strävan att begränsa företagens uppgiftslämnande.

## Statistikens tillförlitlighet

*Företagens ekonomi* är anpassad till lagar och praxis på redovisningsområdet, detta för att underlätta uppgiftslämnandet och minska risken för mätfel. Insamlade enkätuppgifter genomgår både manuell och maskinell granskning och vid behov korrigeras. Det administrativa materialet i *Företagens ekonomi* granskas på ett mer översiktligt sätt. Anpassningen till lagar och praxis leder till att naturliga brott uppstår i tidsserier.

I slutbearbetningen av *Företagens ekonomi* görs vissa modellantaganden för företagen som undersöks via administrativt material. Ett exempel på detta är beräkningen av investeringar för dessa företag.

Övertäckning består av företag med felaktig branschkod, samt nedlagda eller vilande företag. Undertäckning består av felbranschade eller nystartade företag. Både över- och undertäckning förekommer.

Delundersökningarna om intäkternas och kostnadernas fördelning på intäkts- och kostnadsslag och investeringar på objekt baseras på slumpmässiga urval som är behäftat med slumpfel.

Partiellt bortfall förekommer främst för de företag som upprättats utifrån de officiella årsredovisningar och avser de specifikationer som inte kan utläsas ur årsredovisningen.

## Lista över använda uttryck

List of terms

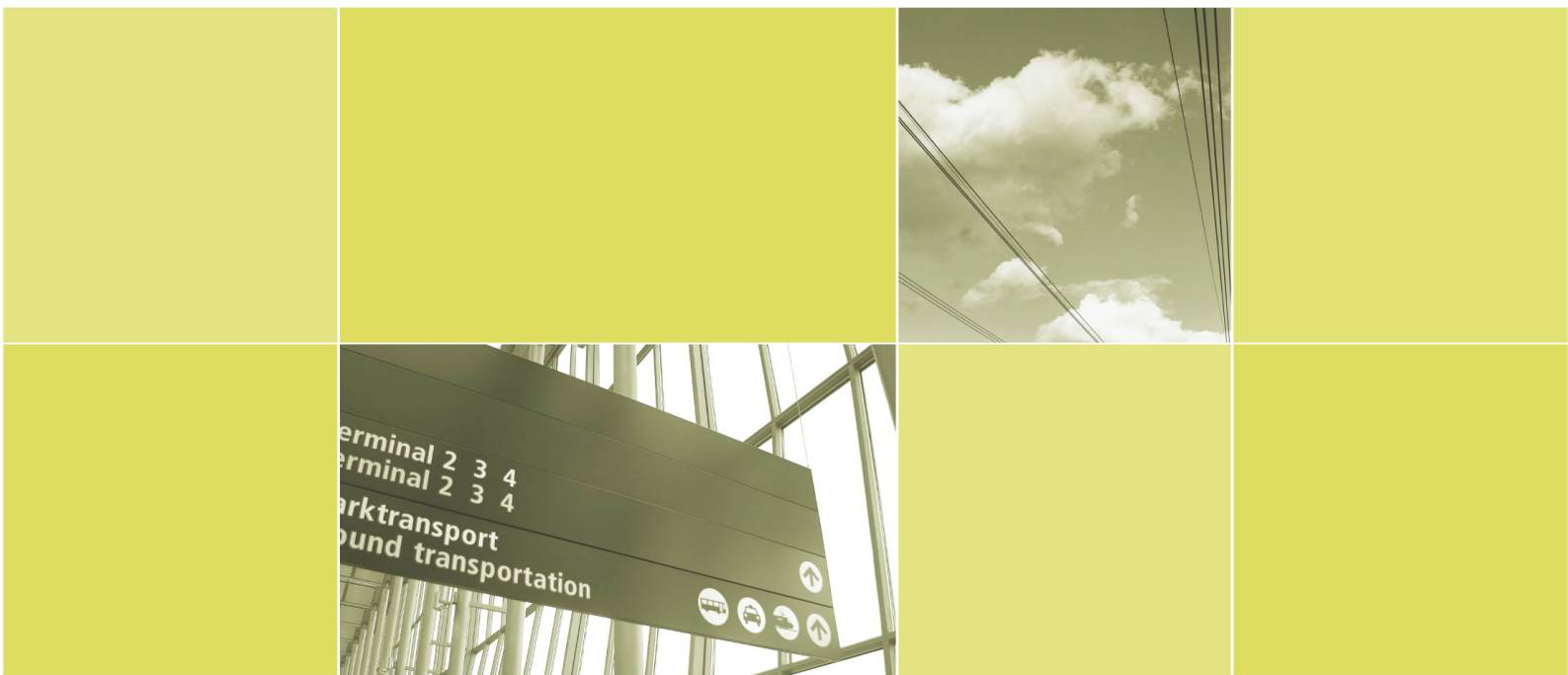
Tabell Tables	Varugrupper	Commodity groups
1-4	Antal företag Antal anställda Nettoomsättning Produktionsvärde Förädlingsvärde Summa tillgångar Bruttoinvesteringar Nettoinvesteringar Rörelseresultat Avkastning på eget kapital Avkastning på totalt kapital Soliditet Rörelsemarginal Nettoomsättning per anställd, tkr	Number of enterprises Number of employees Net turnover Production value Value added Assets total Gross investments Net investments Operating profit/loss Return on adjusted equity Return on total assets Equity-assets ratio Gross margin Net turnover/number of employees
5, 8	Godstransport, linjefart Godstransport, trampfart Tidsbefraktning (time-charter) Passagerartransporter (inkl. personbilar) Personaluthyrning och drift och bemanning av andras fartyg Uthyrning av fartyg och båtar utan besättning (bareboat-charter) Färjetransport av tåg Lots- och övriga farledstjänster Hamntjänster Övriga stödtjänster för sjötransport Godshantering Restaurang och barverksamhet Hyresintäkter, lokaler Försäljning av handelsvaror Övrigt Summa nettoomsättning	Sea and coastal water freight cargo transportation services, interurban traffic Sea and coastal water freight cargo transportation services, tramping Time charter Passenger transportation by ferries (incl cars) Labour recruitment and provision of personnel and operation and recruitment of crew of others ferries Bareboat charter Sea and coastal transportation of train Pilots- and other channelservices Harbour services Other supporting water transport activities Cargo handling services Food serving services Renting services, premises Sales of goods for resale Other Total net turnover
6	Godstransport, linjefart Godstransport, trampfart Summa godsfrakter Passagerarintäkter (Passagerartransporter (inkl. personbilar), restaurangverksamhet och försäljning av handelsvaror) Summa fraktintäkter	Sea and coastal water freight cargo transportation services, interurban traffic Sea and coastal water freight cargo transportation services, tramping Total of sea and coastal water freight cargo transportation services Passenger transportation by ferries (incl cars), restaurants and sales of goods for resale Total of sea and coastal water freight

Tabell Tables	Varugrupper	Commodity groups
7	Erlagda tidshyror Inköp av lejda transporter Inhyrd personal Andra kostnader för hyra och leasing av anläggningstillgångar (fartyg och offshore-plattformar etc.) utan besättning. Drivmedelskostnader Försäkringar för transportmedel Reparation och underhåll av maskiner, inventarier och transportmedel Övriga kostnader för transportmedel exkl. leasing Hamn, kanal- och lotsavgifter Lastnings- och lossningskostnader Provisioner till agenter och mäklare Övriga kostnader för frakter och transporter Inköp till restaurang Handelsvaror Köpta tjänster och förvaltningskostnader Övriga kostnader Personalkostnader Avskrivningar Övriga rörelsekostnader (exkl finansiella och extraordinära kostnader) Jämförelsestörande poster Summa rörelsekostnader	Payment for time charter Costs for hired haulage services Costs for labour recruitment Other costs for rent and leasing of capital assets Fuel costs Transportation vehicles insurance Repair and maintenance of machinery, inventories and transportation vehicles Other costs for transportation vehicles Harbour-, channel- and pilot charges Loading- and landing costs Provision to agents and brokers Other costs for freight and haulage Payment for time charter Goods for resale Costs for services and management Other external costs Personnel costs Depreciation Other operating costs Not comparable posts Total operating costs
8	Offentlig sektor Transportföretag inom landet Utlandet Övriga	Public sector Transportation enterprises in the country Customers from abroad Other
9-10	Resultaträkning Nettoomsättning exkl. punktskatter Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning Övriga rörelseintäkter Handelsvaror, råvaror och förnödenheter Övriga externa kostnader Personalkostnader Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar Övriga rörelsekostnader Rörelseresultat Resultat från finansiella investeringar Resultat efter finansiella poster Bokslutsdispositioner Skatt på årets resultat Årets resultat	Income statement Net turnover excluding excise duties Change in stocks of work in progress, finished goods and work on contract Other operating income Goods for resale, raw materials and consumables Other external costs Personnel costs Depreciation and write-downs (as well as reversals) of tangible and intangible assets Other operating costs Operating profit/loss Profit/loss from financial investments Profit/loss after financial items Appropriations Taxes Net profit/loss for the year

Tabell Tables	Varugrupper	Commodity groups
	Balansräkning	Balance sheet
	Tecknat men ej inbetalt kapital	Subscribed capital unpaid
	Immateriella anläggningstillgångar	Intangible assets
	Materiella anläggningstillgångar	Tangible assets
	Finansiella anläggningstillgångar	Financial assets
	Summa anläggningstillgångar	Fixed assets total
	Varulager m.m.	Inventories etc.
	Kortfristiga fordringar	Receivables
	Kortfristiga placeringar	Investments
	Kassa och bank	Cash and bank balances
	Summa omsättningstillgångar	Current assets total
	Summa tillgångar	Assets total
	Eget kapital	Equity
	Obeskattade reserver	Untaxed reserves
	Avsättningar	Provisions
	Långfristiga skulder	Long-term liabilities
	Kortfristiga skulder	Current liabilities
11-12	Summa eget kapital och skulder	Equity and liabilities total

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Akademigatan 2, 831 40 Östersund  
Telefon 063-14 00 00  
Fax 063-14 00 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

