

Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2006



Shipping goods 2006

Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2006

Shipping goods 2006

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Jan Östlund
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat år 2006	Main results, 2006
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
38	Metod och kvalitet	Method and quality
40	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms
41	Klassificering av lasttyp	Type of cargo classification
42	Geografiska områden	Geographical areas
43	Riksområden (NUTS II)	NUTS II regions

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell/
page table

6		Sammanfattningstabell för 2006		Summary table for 2006
		Rikets 25 största hamnar		Swedish ports
8	1	De 25 största hamnarna i Sverige beräknat efter hanterad godsmängd 2006	1	The 25 largest ports in Sweden according to handled goods in 2006
		Sjöfartens utveckling 2002–2006		Development of maritime transport 2002–2006
9	2A	Hanterade godsvolymer i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton	2A	Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes
9	2B	Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal	2B	Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000
9	2C	Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg	2C	Number of vessels entered in Swedish ports
		Utrikes varutrafik		Goods unloaded and loaded in foreign traffic
10	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2006. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2006. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2006. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2006. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2006. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2006. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
16	4B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2006. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2006. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

18	4C	Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2006. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km	4C	Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2006
19	4D	Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2006	4D	The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2006
		Inrikes varutrafik		Goods unloaded and loaded in domestic traffic
20	5A	Inrikes varutrafik 2006. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	5A	Shipping of goods between Swedish ports 2006. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Unloaded goods
22	5B	Inrikes varutrafik 2006. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	5B	Shipping of goods between Swedish ports 2006. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Loaded goods
24	6	Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2006. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor	6	Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2006. Unloaded goods
25	7A	Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2006. Kvantitet i ton. Samtliga varor	7A	Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2006. Quantity in tonnes. Total
26	7B	Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2006. Kvantitet i ton	7B	Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2006. Quantity in tonnes.
		Containertrafik		Containers on ships
27	8A	Antal lossade containrar med last och utan last 2006	8A	Number of unloaded containers with cargo and without cargo 2006
28	8B	Antal lastade containrar med last och utan last 2006	8B	Number of loaded containers with cargo and without cargo 2006
		Passagerar- och färjetrafik		Passenger-vessels and ferries
29	9	Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2006	9	Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2006
30	10A	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2006. Till Sverige ankommande fartyg	10A	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2006. Entered in Sweden
33	10B	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2006. Från Sverige avgående fartyg	10B	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2006. Cleared from Sweden
		Regional statistik		Regional statistics
36	11	Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter lasttyp och riksområden (NUTS II) 2006. Kvantitet i 1000-tal ton	11	Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2006. Quantity in 1 000 tonnes

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabellerna 9 och 10. Uppgifterna avser trafik med Rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare och gods avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord/gått iland respektive godset lastats på/lossats från fartyget.

Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabellerna 3 och 4.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 40.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Avsändarland

För utrikes gods som lossats i Sverige avses det land där lasten tagits ombord på fartyget.

Mottagarland

För utrikes gods som lastats i Sverige avses det land där godset lämnar fartyget.

Gods på lastfordon

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3–6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 6.

Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods. Den totala redovisningen av containergods finns i tabellerna 8A och 8B.

NUTS

NUTS – Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques – är EU:s hierarkiska regionindelning för statistikredovisning i flera nivåer som bland annat tillämpas i EU-länderna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- k Korrigerade uppgifter

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed
- Corrected data

Statistikansvar och publicering

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent av statistiken om fartygstrafiken är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Statistiken publiceras i serien SIKA Statistik och kan laddas ner från SIKAs webbplats www.sika-institute.se. Där återfinns undersökningar från år 2000 och framåt. Statistiken

finns dessutom för nedladdning på SCB:s webbplats www.scb.se.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45.

Preliminära resultat avseende respektive kvartal 2006 har tidigare publicerats i serien SIKA Statistik. I denna rapport som redovisar slutlig statistik för år 2006 har samtliga kvartalsuppgifter för år 2006 ackumulerats och reviderats med inkommande rättningar och tillägg.

Huvudresultat år 2006

De viktigaste resultaten från undersökningen 2006 avser transporterad godsmängd, transportarbete samt passagerartrafiken i svenska hamnar.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Totalt hanterades 180,5 miljoner ton gods i svenska hamnar under år 2006 jämfört med 178,1 miljoner ton år 2005. Utrikestrafiken svarade för 157,8 miljoner ton eller 87 procent av den totala godshanteringen.

De totala godsvolymererna har sedan 2002 ökat med 16,7 procent. Det är den lastade godsmängden som svarat för den största ökningen, 21,8 procent medan den lossade godsmängden ökat med 12,4 procent. Flytande bulk gods är den dominerande lasttypen som hanteras i hamnarna. Denna ökade med 17,6 procent under motsvarande period.

Utrikes varutrafik

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 157,8 miljoner ton under år 2006, vilket är en ökning med 4 procent jämfört med år 2005. Från utrikes ort lossades 83,3 miljoner ton medan 74,5 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 82,6 miljoner ton respektive 69,3 miljoner ton år 2005.

Av utrikes gods som lastades i Sverige transporterades 82 procent till länder inom EU-området. Tyskland, Finland och Storbritannien dominerade som mottagarländer för gods från Sverige. Transporterna till Tyskland utgjorde 22 procent av allt lastat utrikes gods. Som avsändarland för gods som skeppades till Sverige dominerade Tyskland följt av Danmark och Ryssland. Totalt lossades 11,4 miljoner ton gods från Ryssland. Av detta gods var 9,4 miljoner ton råolja och oljeprodukter.

Den totala mängden lossade petroleumprodukter inklusive råolja uppgick till 32,7 miljoner ton vilket är i nivå med föregående år. Lossade skogsråvaror såsom rundvirke, sågade trävaror, flis och övrigt trä minskade med 24 procent, från 9,0 miljoner ton till 6,9 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter svarade för 17,4 miljoner ton eller 23 procent av totalt lastat utrikes gods. Transportarbetet med utrikes gods var 29,7 miljarder tonkilometer år 2006. Medeltransportsträckan på svenskt vatten utgjorde 189 km.

Inrikes varutrafik

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 11,3 miljoner ton år 2006 jämfört med 13,1 miljoner ton år 2005, vilket är en minskning med 14 procent.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 46 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 20 procent samt järnmalm och järnskrot för 14 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

Transportarbetet för inrikes gods var 7,2 miljarder tonkilometer år 2006. Medeltransportsträckan var 636 km år 2006.

Passagerartrafik

Under 2006 reste 29,4 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 1 procent jämfört med år 2005.

Antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik uppgick till 14,9 miljoner, vilket är i nivå med föregående år.

Av de inresta passagerarna kom 46 procent från danska hamnar, 32 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

Den mest frekventa linjen var Helsingborg – Helsingör med 5,4 miljoner inresta passagerare, följt av linjerna Stockholm – Helsingfors och Stockholm – Åbo med 1,3 respektive 1,2 miljoner inresta passagerare.

Under år 2006 reste 1,5 miljoner passagerare mellan Gotland och svenska fastlandet, vilket är en ökning med 1 procent jämfört med året innan. Den största linjen var Nynäshamn – Visby med 1,1 miljon passagerare eller 74 procent av det totala antalet passagerare. På linjen Oskarhamn – Visby reste 389 000 passagerare.

Sammanfattningstabell för 2006

Summary table for 2006

	2006	2005
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	104 313	106 160
bruttodräktighet i 1 000	1 197 351	1 190 344
därav i direkt utrikesfart	1 074 961	1 064 621
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	83 267	82 641
varav på lastfordon	18 096	17 050
järnvägsvagnar	1 706	1 591
Lastade varor – Loaded goods	74 494	69 275
varav på lastfordon	18 323	16 818
järnvägsvagnar	1 835	1 816
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	157 761	151 916
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	11 302	13 139
varav på lastfordon	560	569
Lastade varor – Loaded goods	11 424	13 067
varav på lastfordon	556	570
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	22 726	26 206
Transportarbete, miljoner tonkm – Transport performance, million tonne-km		
Utrikestrafik – Foreign traffic	29 748	30 370
varav till Sverige från utlandet	16 475	17 252
från Sverige till utlandet	13 273	13 119
Inrikestrafik – Domestic traffic	7 192	8 000
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	5 382	5 531
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	1 526	1 510
Finska hamnar – Finnish ports	4 783	4 753
Brittiska hamnar – British ports	39	55
Tyska hamnar – German ports	1 152	1 144
Norska hamnar – Norwegian ports	882	867
Polska hamnar – Polish ports	619	558
Estiniska hamnar – Estonian ports	369	374
Lettiska hamnar – Latvian ports	121	70
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	39	43
Övriga hamnar – Other ports	-	-
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	14 913	14 906
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	543	518
Oskarshamn – Visby	193	193
Visby – Nynäshamn	541	553
Visby – Oskarshamn	196	195
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	1 472	1 460
Personkilometer, 1 000-tal – Passenger kilometres, thousands		
Utrikes passagerartrafik – Foreign passenger traffic	603 941	609 263
varav till Sverige från utlandet	303 514	303 775
från Sverige till utlandet	300 427	305 487
Inrikes passagerartrafik – Domestic passenger traffic	209 181	207 290

Summary in English

The survey

The Swedish Institute for Transport and Communications Analysis, SIKa, is responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

During 2006, 180.5 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for 2005 the figure was 178.1 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 87 per cent or 157.8 million tonnes.

The volume of goods handled in 2006 increased by 16.7 per cent compared to 2002. The quantity of goods loaded increased by 21.8 per cent, while the volume of unloaded goods increased by 12.4 per cent.

Foreign goods on ships

The total foreign goods traffic on ships amounted to 157.8 million tonnes during 2006. This is an increase with 4 per cent compared to 2005. From foreign ports 83.3 million tonnes were unloaded while 74.5 million tonnes were loaded. The figures for 2005 were 82.6 million tonnes and 69.3 million tonnes respectively.

The transport performance of ships in foreign traffic along the Swedish coast and on inland waterways amounted to 29 748 million tonne-km in 2006.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 11.3 million tonnes 2006 – compared with 13.1 million tonnes in 2005, a decrease with 14 per cent.

The transport performance for domestic goods amounted to 7 192 million tonne-km in 2006. The average distance was 636 kilometres 2006.

International traffic on passenger-vessels and ferries

29.4 million passengers were transported to and from Sweden during 2006, a decrease with 1 per cent compared to 2005.

The number of arriving passengers from other countries were 14.9 million. 46 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 32 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 1.5 millions.

Tabell 1

De 25 största hamnarna i Sverige beräknat efter hanterad godsmängd 2006

The 25 largest ports in Sweden according to handled goods in 2006

Hamn Port	Varor, 1 000 ton Goods, 1 000 tonnes				Summa Total
	Lossade från utrikes ort <i>Unloaded from foreign ports</i>	Lastade till utrikes ort <i>Loaded to foreign ports</i>	Lossade från inrikes ort <i>Unloaded from domestic ports</i>	Lastade till inrikes ort <i>Loaded to domestic ports</i>	
Göteborg	19 586	17 450	563	2 313	39 912
Brofjorden Preemraff	9 426	6 440	115	2 609	18 591
Trelleborg	5 621	5 699	58	3	11 381
Malmö	4 862	3 284	772	85	9 003
Karlshamn	2 524	4 395	494	238	7 650
Helsingborg	3 665	3 470	357	72	7 563
Luleå	1 802	3 528	562	1 594	7 486
Oxelösunds hamnar	2 588	2 460	1 406	27	6 481
Stockholm	2 824	1 395	827	22	5 067
Gävle	2 293	1 178	723	61	4 255
Norrköping	1 616	1 465	597	33	3 712
Stenungsunds hamnar	2 266	862	42	136	3 305
Ystad	1 467	1 536	4	78	3 086
Kapellskär	1 463	1 402	-	-	2 865
Slite hamnar	595	1 114	85	1 062	2 856
Halmstad	887	1 292	498	74	2 751
Storugns	135	1 862	-	695	2 692
Husum	1 115	862	129	93	2 198
Sundsvall	893	1 114	151	26	2 184
Nynäshamns oljehamn	929	734	89	322	2 074
Västerås	1 175	364	382	74	1 995
Umeå	658	1 020	165	6	1 850
Skellefteå	718	845	69	200	1 832
Varberg	581	1 172	30	26	1 809
Piteå	690	797	34	6	1 527
Samtliga hamnar i Sverige 2006 <i>Total all Swedish ports 2006</i>	83 267	74 494	11 302	11 424	180 487
Samtliga hamnar i Sverige 2005 <i>Total all Swedish ports 2005</i>	82 641	69 275	13 139	13 067	178 122

Tabell 2A

**Hanterade godsvolymer i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper.
Kvantitet i 1 000-tal ton**

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	2002	2003	2004	2005	2006
Lossade varor – Unloaded goods	84 105	88 583	90 552	95 780	94 569
därav Flytande bulk	35 534	38 029	38 251	41 090	41 073
Torr bulk	16 441	17 034	17 702	17 457	17 148
Containrar	2 977	3 292	3 591	3 995	4 412
Roro-enheter	17 110	17 858	19 129	20 213	22 204
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	15 077	15 748	16 870	17 619	18 656
järnvägsvagnar	1 645	1 640	1 644	1 591	1 706
övriga roro-enheter	388	470	616	1 003	1 842
Annan last	12 043	12 369	11 880	13 025	9 732
Lastade varor – Loaded goods	70 524	72 870	76 798	82 342	85 918
därav Flytande bulk	19 861	20 510	21 921	21 836	24 063
Torr bulk	14 287	15 133	14 986	15 374	15 424
Containrar	6 196	4 972	5 625	5 984	6 201
Roro-enheter	17 849	19 779	21 065	21 866	24 145
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	15 329	15 606	16 735	17 388	18 879
järnvägsvagnar	1 877	2 050	1 955	1 816	1 835
övriga roro-enheter	643	2 124	2 375	2 662	3 431
Annan last	12 332	12 476	13 202	17 282	16 084
Totalt – Total	154 629	161 454	167 350	178 122	180 487
därav Flytande bulk	55 394	58 539	60 171	62 926	65 136
Torr bulk	30 728	32 167	32 688	32 831	32 572
Containrar	9 173	8 265	9 216	9 979	10 613
Roro-enheter	34 959	37 638	40 194	42 079	46 350
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	30 406	31 354	33 605	35 007	37 535
järnvägsvagnar	3 522	3 690	3 598	3 408	3 541
övriga roro-enheter	1 031	2 593	2 991	3 664	5 273
Annan last	24 375	24 846	25 081	30 306	25 816



Anmärkning: År 2003 har vissa lastenheter klassats om från containrar till roro-enheter, vilket förklarar minskningen av containervolymer och ökningen av volymer i roro-enheter.

Tabell 2B

Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal

Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000

	2002	2003	2004	2005	2006
Antal passagerare	32 112	32 748	33 318	32 617	32 334
därav Ankommande passagerare	16 164	16 545	16 892	16 380	16 399
Avresande passagerare	15 948	16 203	16 426	16 237	15 935



Tabell 2C

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg

Number of vessels entered in Swedish ports

	2002	2003	2004	2005	2006
Antal fartygsanlöp¹					
Antal fartyg	107 683	105 301	105 066	106 160	104 313
därav passagerarfartyg och färjor ²	79 028	77 511	76 858	76 811	76 510
kryssningsfartyg	-	-	326	425	391
Bruttodräktighet i 1000 ton	1 076 406	1 091 943	1 153 539	1 190 344	1 197 351
därav i direkt utrikes fart					
Antal fartyg	95 226	93 147	93 022	93 282	92 395
därav passagerarfartyg och färjor ²	75 182	73 707	73 008	72 959	72 517
kryssningsfartyg	-	-	261	338	327
Bruttodräktighet i 1000 ton	986 009	992 398	1 035 160	1 064 621	1 074 961



Anmärkning: Inrikes passagerartrafik avser endast trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

1) Fr. o. m. år 2004 ingår kryssningsfartyg. - From 2004 including cruise passenger vessels.

2) Rorofartyg ingår i redovisningen. - Roro vessels are included.

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2006. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2006. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs- hamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Söder-tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	309	-	41	-	53	14	43	14
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	5	-	-	-	1	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	0	-	-	-	0	-	-	-
4 Trä och kork	6 868	761	1 773	1 806	460	95	246	440
Därav rundvirke	4 901	514	1 461	1 396	95	73	20	430
Därav sågade, hyvlade trävaror	66	0	15	9	10	-	2	3
Därav flis, trä-/sågavfall	1 766	226	297	402	355	21	210	3
Därav övrigt trä och kork	135	21	1	0	-	-	13	3
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur och växter	51	-	0	-	-	-	16	-
6 Livsmedel och djurfoder	859	0	17	-	21	88	52	75
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	406	-	-	3	187	1	-	-
8 Fasta mineralbränslen	3 859	1 449	73	29	318	423	1 141	37
9 Råolja	19 330	-	-	-	744	-	-	-
10 Oljeprodukter	13 343	313	803	950	1 787	211	1 711	273
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	779	17	-	81	-	42	476	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	672	346	-	6	-	-	-	-
13 Metallprodukter	943	20	59	14	-	176	131	23
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	632	15	2	27	-	71	56	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3 479	330	434	234	88	430	123	42
16 Naturgödsel och konstgödning	676	3	4	1	2	135	134	23
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	1 016	-	8	-	-	-	25	1
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 257	86	452	351	43	249	147	164
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	766	13	393	16	2	-	162	98
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	997	4	22	7	3	0	80	0
21 Metallvaror	27	0	0	0	-	-	-	2
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	16	-	4	0	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	186	0	20	22	1	1	136	-
Därav papper, papp och varor därav	185	0	20	22	1	1	136	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	2 027	3	275	31	37	1	13	37
Därav styckegods	382	0	129	0	11	0	0	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	17 780	-	65	3	2 867	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	1 672	-	-	-	222	-	-	-
Containergods ¹	4 313	3	-	110	175	150	228	0
Summa – Total	83 267	3 364	4 445	3 691	7 011	2 087	4 921	1 228

Tabell 3A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	-	6	79	54	-	-	5
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	4	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	27	469	161	102	-	33	495
Därav rundvirke	5	396	-	17	-	-	494
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	1	-	-	-	26	-
Därav flis, trä-/sågavfall	22	31	136	61	-	-	1
Därav övrigt trä och kork	-	41	25	24	-	7	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	34	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	12	300	29	107	20	10	128
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	12	164	36	-	-	2	-
8 Fasta mineralbränslen	193	26	28	14	-	16	114
9 Råolja	-	-	-	-	9 321	9 266	-
10 Oljeprodukter	45	1 336	2 126	31	2 455	1 302	1
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	0	116	34	-	2	10
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	8	-	-	305	7
13 Metallprodukter	0	135	86	266	4	10	18
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	133	-	130	74	66	46	12
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	262	290	278	349	57	308	253
16 Naturgödsel och konstgödning	13	86	172	22	-	-	81
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	42	-	-	909	31
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	54	97	380	53	55	103	23
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	5	0	-	-	70	6
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	135	328	77	299	42	-
21 Metallvaror	1	-	13	0	-	-	10
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	13	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	5	1	-	-	1	-
Därav papper, papp och varor därav	-	5	-	-	-	0	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	-	336	8	3	1 043	178	63
Därav styckegods	-	-	8	3	42	168	20
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	6 534	4 421	320	3 570	1	-
Gods på järnvägsvagnar	-	1 437	2	-	11	-	-
Containergods ¹	-	75	642	71	2 846	13	-
Summa – Total	786	11 436	9 089	1 577	19 756	12 617	1 259

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2006. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2006. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs- hamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Söder-tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	895	-	-	-	49	116	356	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	2	-	-	-	2	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	0	-	-	-	0	-	-	-
4 Trä och kork	6 145	439	797	615	13	67	366	682
Därav rundvirke	1 835	-	12	50	12	3	122	88
Därav sågade, hyvlade trävaror	4 032	420	747	545	2	64	240	562
Därav flis, trä-/sågavfall	198	16	35	18	-	-	3	32
Därav övrigt trä och kork	79	3	2	2	-	-	1	0
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	201	-	-	-	7	-	2	-
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	41	-	-	-	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	237	34	-	-	-	-	184	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	17 372	4	10	38	734	-	1 217	55
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	4 024	3 413	2	4	30	26	198	98
12 Icke järnhaltig malm och skrot	613	282	-	125	-	-	1	-
13 Metallprodukter	1 217	102	1	6	-	23	908	2
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 202	-	-	-	-	1	2	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	4 102	-	-	-	30	7	42	142
16 Naturgödsel och konstgödning	224	-	1	-	-	128	18	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	167	33	-	-	-	-	10	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	766	332	90	12	-	-	5	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2 236	145	754	481	-	1	13	384
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1 052	5	3	0	61	0	24	-
21 Metallvaror	225	0	-	1	-	-	16	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	81	-	-	4	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	4 988	451	1 892	762	480	-	944	-
Därav papper, papp och varor därav	4 981	451	1 892	762	480	-	944	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	3 084	2	117	5	5	1	0	2
Därav styckegods	438	1	111	0	3	1	0	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	17 936	-	56	1	2 708	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	1 793	-	-	-	193	-	-	-
Containergods ¹	5 891	6	1	469	47	224	104	-
Summa – Total	74 494	5 249	3 725	2 523	4 360	594	4 411	1 365

Tabell 3B (forts.)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	4	65	117	-	-	162	25
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	1	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	-	730	55	1 867	-	226	288
Därav rundvirke	-	544	55	935	-	-	14
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	124	-	868	-	195	266
Därav flis, trä-/sågavfall	-	26	-	62	-	-	6
Därav övrigt trä och kork	-	36	-	2	-	31	1
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	2	43	26	67	54	-	-
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	1	35	5	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	-	2	7	10	-	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	2	1 210	813	4	6 266	7 019	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	63	48	93	7	10	33
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	8	-	-	-	-	197
13 Metallprodukter	-	-	50	0	35	24	67
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 196	-	1	-	-	2	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	1 779	1 738	21	38	166	133	5
16 Naturgödsel och konstgödning	-	-	76	-	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	5	-	-	120	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	-	221	-	4	98	2
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	245	5	154	-	9	47
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	150	163	0	525	120	0
21 Metallvaror	-	-	191	1	-	5	11
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	3	15	-	-	59
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	6	89	-	259	105
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	89	-	258	105
24 Övriga varor inkl tomemballage	-	53	2	23	2 563	301	9
Därav stycke gods	-	-	2	12	16	291	1
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	6 681	4 157	278	4 055	0	-
Gods på järnvägsvagnar	-	1 593	5	-	2	-	-
Containergoods ¹	-	143	902	165	3 780	42	8
Summa – Total	2 983	12 758	6 879	2 804	17 458	8 529	857

Tabell 4A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2006. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2006. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Avsändarland – Dispatching country												
	Bel- gien	Dan- mark	Est- land	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Lett- land	Li- tauen	Neder- länder- na	Polen	Portu- gal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Spannmål	22	95	3	6	5	-	-	-	23	6	23	18	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	25	66	764	203	2	-	4	-	2 962	322	55	62	6
Därav rundvirke	2	46	627	23	-	-	2	-	1 936	258	2	38	3
Därav sågade, hyvlade trävaror	1	0	6	8	2	-	-	-	28	-	6	2	-
Därav flis, trä-/sågavfall	22	14	118	161	-	-	-	-	966	64	45	8	-
Därav övrigt trä och kork	-	6	14	12	-	-	2	-	32	-	2	13	3
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	12	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	3	144	0	11	22	-	-	-	16	17	230	61	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	4	59	-	6	-	-	-	-	3	-	171	27	-
8 Fasta mineralbränslen	140	2	389	61	-	-	-	8	542	102	89	296	-
9 Råolja	148	5 561	-	-	-	-	-	-	82	510	100	100	-
10 Oljeprodukter	190	1 939	976	1 777	131	-	7	102	783	224	581	516	26
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	31	22	48	14	-	-	-	-	10	4	17	-	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	13	-	-	11	-	-	6	-	-	-	78	5	50
13 Metallprodukter	30	67	-	119	4	5	-	-	8	66	212	0	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	19	52	0	-	4	-	-	-	0	-	33	-	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	336	670	14	31	102	114	-	124	4	7	535	26	16
16 Naturgödsel och konstgödning	143	2	7	39	3	-	-	-	4	89	103	80	-
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	10	4	-	19	1	-	-	-	-	-	27	5	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	165	8	7	268	1	9	159	15	52	0	322	235	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	3	-	7	200	-	-	-	-	182	7	25	-	28
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	393	6	0	6	-	-	3	-	2	133	31	3	-
21 Metallvaror	-	7	-	4	-	-	-	-	1	8	0	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	4	-	7	-	-	1	-	4	4	9	-	-
Därav papper, papp och varor därav	-	4	-	7	-	-	-	-	4	4	9	-	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	32	19	18	902	-	-	7	50	6	18	114	26	5
Därav stycke gods	4	17	7	109	-	-	7	0	0	-	30	1	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	902	3 773	364	2 345	-	-	-	-	372	314	12	1 658	1
Gods på järnvägsvagnar	-	11	-	222	-	-	-	-	-	-	-	276	-
Containergods ¹	563	155	-	49	3	-	11	34	30	51	449	8	34
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	3 171	12 665	2 599	6 306	284	128	198	333	5 084	1 882	3 229	3 406	165

1) Se sid 4. See page 4.

2) "Se Metod och kvalitet", bortfall. Sid 38. See Page 38.

Tabell 4A (forts.)

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Avsändarland – <i>Dispatching country</i>											
	Span- nien	Stor- britan- nien	Tysk- land	Övriga EU- länder	S:a EU- länder	Island	Norge	S:a EFTA- länder	Ryss- land	Övriga länder	Ej land- för- delad ²	S:a länder
	14	15	16	17	(1-17)	18	19	(18-19)	20	21	22	(1-22)
1 Spannmål	9	22	59	-	290	-	6	6	-	5	8	309
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	0	-	-	1	-	-	-	-	4	-	5
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
4 Trä och kork	5	99	226	-	4 802	-	43	43	1 422	168	432	6 868
Därav rundvirke	-	78	181	-	3 196	-	4	4	1 360	50	291	4 901
Därav sågade, hyvlade trävaror	1	1	3	-	57	-	3	3	0	3	2	66
Därav flis, trä-/sågavfall	-	5	25	-	1 428	-	36	36	48	114	140	1 766
Därav övrigt trä och kork	3	15	18	-	121	-	-	-	13	1	-	135
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	12	10	-	42	-	2	2	-	-	6	51
6 Livsmedel och djurfoder	-	26	205	-	736	-	100	100	20	0	2	859
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	3	59	-	332	-	6	6	3	60	4	406
8 Fasta mineralbränslen	19	82	-	-	1 730	-	-	-	235	1 864	30	3 859
9 Råolja	-	1 811	184	-	8 497	-	2 966	2 966	6 585	1 061	221	19 330
10 Oljeprodukter	50	939	290	-	8 528	-	1 468	1 468	2 848	346	152	13 343
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	18	5	-	-	168	1	502	503	85	23	0	779
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	1	76	-	241	-	11	11	6	413	-	672
13 Metallprodukter	54	17	115	-	698	-	111	111	69	61	3	943
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	2	48	258	-	417	-	193	193	-	10	13	632
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	256	490	400	-	3 125	4	135	139	5	90	120	3 479
16 Naturgödsel och konstgödning	-	-	82	-	553	-	54	54	55	15	-	676
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	-	203	15	-	285	-	674	674	-	1	56	1 016
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	51	37	395	-	1 725	-	451	451	15	43	22	2 257
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	19	161	93	-	725	-	28	28	-	3	10	766
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	3	49	234	-	864	-	1	1	-	122	10	997
21 Metallvaror	-	-	6	-	25	-	-	-	2	-	-	27
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	0	-	5	-	10	10	-	-	1	16
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	0	137	21	-	186	-	-	-	-	-	-	186
Därav papper, papp och varor därav	0	137	20	-	185	-	-	-	-	-	-	185
24 Övriga varor inkl tomemballage	41	38	219	-	1 494	0	142	142	8	281	101	2 027
Därav stycke gods	-	22	19	-	215	0	109	109	4	26	27	382
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	933	7 098	-	17 771	-	7	7	-	1	0	17 780
Gods på järnvägsvagnar	-	-	1 163	-	1 672	-	-	-	-	-	-	1 672
Containergods ¹	20	429	1 846	-	3 680	22	3	25	5	483	120	4 313
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	545	5 542	13 053	-	58 593	27	6 915	6 942	11 364	5 055	1 314	83 267

Tabell 4B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2006. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2006. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Mottagarland – Receiving country												
	Bel- gien	Dan- mark	Est- land	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Lett- land	Li- tauen	Neder- länder- na	Polen	Portu- gal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Spannmål	44	64	-	-	-	-	4	-	-	2	72	26	33
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	55	65	22	219	329	75	213	27	10	-	192	2	12
Därav rundvirke	3	8	22	182	3	2	6	-	8	-	12	2	-
Därav sågade, hyvlade trävaror	5	51	-	10	325	74	205	27	2	-	174	-	12
Därav flis, trä-/sågavfall	47	6	-	11	-	-	0	-	-	-	7	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	16	-	-	2	-	-	-	-	-	0
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	8	18	-	24	-	-	-	-	26	2	1	-	2
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	5	3	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	2	-	-	184	-	-	-	-	-	-	4	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	633	2 101	118	617	917	-	26	145	31	-	2 206	585	69
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	22	40	41	3 292	29	-	2	1	-	46	44	41	5
12 Icke järnhaltig malm och skrot	176	-	1	164	-	-	-	-	-	5	20	3	-
13 Metallprodukter	217	115	11	2	23	-	9	53	-	10	197	7	4
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	-	146	2	7	-	-	-	-	-	-	0	28	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	-	655	146	1 237	4	-	-	1	667	121	7	426	-
16 Naturgödsel och konstgödning	-	86	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	28	21	-	-	44	-	-	-	-	-	5	5	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	129	16	-	81	10	-	-	-	-	-	72	35	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	89	4	-	50	119	10	1	110	10	4	714	53	34
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	253	17	9	119	1	0	-	1	13	144	1	18	-
21 Metallvaror	3	18	-	-	-	-	0	-	-	-	3	2	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	37	-	-	-	2	-	7	-	-	4	16	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	38	203	18	224	-	6	132	23	3	-	1 248	91	32
Därav papper, papp och varor därav	38	203	18	224	-	6	132	23	3	-	1 248	91	32
24 Övriga varor inkl tomemballage	1 599	31	9	159	1	2	0	0	6	5	20	10	1
Därav stycke gods	26	14	0	113	0	0	0	0	-	-	3	0	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	995	3 673	323	2 226	-	-	-	-	366	363	1	1 831	-
Gods på järnvägsvagnar	-	2	-	193	-	-	-	-	-	-	-	264	-
Containergods ¹	484	280	2	95	0	-	18	5	12	2	269	2	11
Totalt lastade varor – Total loaded goods	4 782	7 593	704	8 903	1 476	96	406	373	1 144	706	5 079	3 444	203

Tabell 4B (forts.)

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Mottagarland – <i>Receiving country</i>											
	Span- nien	Stor- britan- nien	Tysk- land	Övriga EU- länder	S:a EU- länder	Island	Norge	S:a EFTA- länder	Ryss- land	Övriga länder	Ej land- för- delad ²	S:a länder
	14	15	16	17	(1-17)	18	19	(18-19)	20	21	22	(1-22)
1 Spannmål	152	63	97	-	557	2	34	37	6	277	19	895
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	2
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
4 Trä och kork	333	1 542	1 378	19	4 493	-	329	329	2	1 265	57	6 145
Därav rundvirke	17	9	1 276	-	1 550	-	253	253	-	27	6	1 835
Därav sågade, hyvlade trävaror	316	1 515	23	19	2 756	-	2	2	-	1 226	48	4 032
Därav flis, trä-/sågavfall	0	11	50	-	132	-	54	54	2	9	2	198
Därav övrigt trä och kork	-	7	29	-	54	-	21	21	-	3	1	79
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	3	27	17	-	130	-	1	1	15	36	19	201
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	5	2	-	19	-	22	22	-	-	-	41
8 Fasta mineralbränslen	-	36	-	-	226	-	11	11	-	-	-	237
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	462	2 184	951	-	11 044	284	1 481	1 765	-	3 353	1 209	17 372
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	114	44	183	-	3 905	5	42	47	-	72	-	4 024
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	66	73	-	507	-	106	106	-	-	-	613
13 Metallprodukter	112	163	84	-	1 007	-	15	15	-	187	7	1 217
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	-	2	2	-	188	0	114	114	-	897	3	1 202
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	-	7	565	-	3 836	-	47	47	184	-	34	4 102
16 Naturgödsel och konstgödning	-	-	-	-	95	-	73	73	-	56	-	224
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	12	15	-	-	130	-	34	34	-	-	4	167
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	5	118	4	-	469	-	65	65	5	184	44	766
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	100	199	391	1	1 889	-	4	4	2	82	260	2 236
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	0	112	97	-	786	-	2	2	4	169	90	1 052
21 Metallvaror	8	17	37	-	87	-	0	0	-	138	-	225
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	7	-	-	-	72	-	3	3	6	-	-	81
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	314	1 098	1 285	-	4 715	-	5	5	2	238	27	4 988
Därav papper, papp och varor därav	314	1 098	1 279	-	4 709	-	5	5	2	238	27	4 981
24 Övriga varor inkl tomemballage	0	878	21	-	2 743	1	179	180	4	82	75	3 084
Därav stycke gods	0	7	9	-	173	1	178	178	1	17	68	438
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	1 044	7 072	-	17 893	-	23	23	-	20	0	17 936
Gods på järnvägsvagnar	-	-	1 333	-	1 793	-	-	-	-	-	-	1 793
Containergod ¹	53	533	2 985	-	4 750	138	10	149	14	967	11	5 891
Totalt lastade varor – Total loaded goods	1 676	8 154	16 578	20	61 336	431	2 601	3 032	244	8 023	1 859	74 494

Tabell 4C**Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2006. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km**

Goods loaded and unloaded in foreign trade by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2006

	Lastade och lossade varor 1 000-ton <i>Loaded and unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- km</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
1 Spannmål	1 205	400	332
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	7	0	22
3 Levande djur, sockerbeter	0	0	15
4 Trä och kork	13 013	4 795	368
Därav rundvirke	6 736	1 986	295
Därav sågade, hyvlade trävaror	4 098	2 200	537
Därav flis, trä-/sågavfall	1 964	574	292
Därav övrigt trä och kork	215	35	163
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	51	9	176
6 Livsmedel och djurfoder	1 060	177	167
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	447	121	270
8 Fasta mineralbränslen	4 096	2 474	604
9 Råolja	19 330	2 929	152
10 Oljeprodukter	30 715	4 280	139
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	4 803	629	131
12 Icke järnhaltig malm och skrot	1 284	808	629
13 Metallprodukter	2 160	799	370
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 834	162	89
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	7 581	1 630	215
16 Naturgödsel och konstgödning	900	272	302
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	1 183	205	173
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	3 023	1 527	505
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	3 002	1 755	584
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	2 049	162	79
21 Metallvaror	252	21	82
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	98	27	274
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	5 174	3 672	710
Därav papper, papp och varor därav	5 166	3 672	711
24 Övriga varor inkl tomemballage	5 110	515	101
Därav styckegods	819	51	63
Därav emballage	-	-	-
Gods på lastfordon ²	35 716	1 028	29
Gods på järnvägsvagnar	3 464	77	22
Containergods ²	10 204	1 275	125
Summa – Total	157 761	29 748	189

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Metod för beräkning av transportarbete redovisas på sid 39.

1) Medeltransportlängd=tonkm/ton. *Average distance=tonne-km/tonnes.*2) Se sid 4. *See page 4.*

Tabell 4D

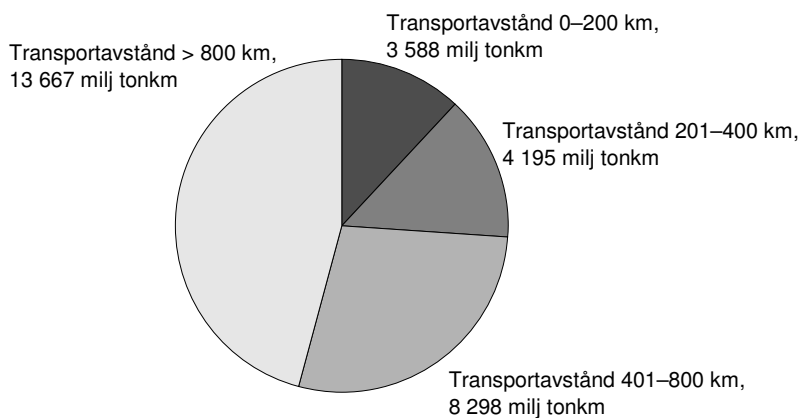
Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2006

The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2006

	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- km</i>
Ostkusten	
Trafik på Finland	288
Trafik på övriga länder	22 759
Sydkusten	727
Västkusten	
Trafik på Norge	1 158
Trafik på Danmark	434
Trafik på utländska östersjöhamnar	3 473
Trafik på övriga länder	910
Summa	29 748

 Sveriges officiella statistik
Transportarbete 2006 fördelat på transportavstånd inom Sverige

The transport performance along the Swedish coast by length of haul 2006


 Sveriges officiella statistik

Tabell 5A

Inrikes varutrafik 2006. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2006. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje – Norrköping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	326	-	33	-	32	6	40	15
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	86	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	528	19	194	144	108	11	5	7
Därav rundvirke	274	15	173	78	-	-	-	7
Därav sågade, hyvlade trävaror	9	-	4	2	-	-	-	-
Därav flis, trä-/sågavfall	245	4	17	63	108	11	5	-
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	15	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	16	2	-	0	3	-	-	1
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	56	-	1	-	20	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	90	-	3	-	-	8	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	5 158	201	187	590	426	309	702	243
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 588	8	-	2	1	3	1 373	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	22	22	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	4	2	-	-	-	-	-	2
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 558	136	153	32	407	336	68	65
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	651	274	35	53	1	33	-	3
16 Naturgödsel och konstgödning	46	-	3	-	-	3	5	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	386	12	101	99	6	2	86	10
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	168	-	152	7	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	5	-	0	-	0	-	1	1
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	0	-	0	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	13	-	4	0	-	-	8	-
Därav papper, papp och varor därav	13	-	4	0	-	-	8	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	35	0	18	1	6	-	-	3
Därav styckegods	4	0	0	0	2	-	-	2
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	552	0	-	-	125	-	-	120
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	11 302	677	883	927	1 136	712	2 287	471

Tabell 5A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	-	41	44	111	-	-	4
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	86	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	-	4	35	-	-	-	2
Därav rundvirke	-	-	-	-	-	-	-
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	1	-	-	-	-	2
Därav flis, trä-/sågavfall	-	3	35	-	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	15	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	0	1	-	7	-	-	1
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	3	29	2	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	17	-	47	-	-	-	15
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	68	471	578	389	557	186	250
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	30	-	170	-	-	-	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	-	-	-	-	-	-	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	-	-	312	32	-	17	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	37	6	199	10	-	-	-
16 Naturgödsel och konstgödning	8	2	18	6	-	-	2
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	17	33	1	6	12	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	10	-	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	3	-	-	-	-	-	-
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	-	-
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	-	-	-	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	2	0	-	1	-	0	4
Därav stycke gods	0	-	-	-	-	0	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	306	-	-	-	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
Containergod ¹	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	490	666	1 439	557	563	216	279

Tabell 5B

Inrikes varutrafik 2006. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2006. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Hapa- randa – Skel- lefteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Mälaren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	277	-	-	1	7	101	16	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	86	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	568	84	78	21	5	-	3	94
Därav rundvirke	283	-	11	9	5	-	-	40
Därav sågade, hyvlade trävaror	20	-	13	5	-	-	-	-
Därav flis, trä-/sågavfall	265	84	54	8	-	-	3	54
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	19	-	-	2	-	-	3	-
6 Livsmedel och djurfoder	16	-	-	-	-	-	-	0
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	54	-	-	20	-	1	6	1
8 Fasta mineralbränslen	86	35	-	-	-	-	16	4
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	5 373	6	2	-	340	3	13	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 575	1 517	-	12	-	-	-	2
12 Icke järnhaltig malm och skrot	18	-	-	18	-	-	-	-
13 Metallprodukter	2	-	-	2	-	-	-	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 565	-	-	-	-	-	-	238
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	579	-	8	2	5	-	-	27
16 Naturgödsel och konstgödning	44	-	-	-	-	39	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	410	158	116	5	-	-	5	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	145	2	68	-	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	5	-	-	-	0	-	0	2
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	21	-	6	-	9	-	6	-
Därav papper, papp och varor därav	21	-	6	-	9	-	6	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	24	-	5	2	6	-	-	-
Därav styckegods	4	-	-	-	3	-	-	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	556	-	-	-	153	-	-	153
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	11 424	1 802	283	85	524	144	69	523

Tabell 5B (forts.)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	5	76	64	2	3	-	2
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	86	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	77	185	-	19	-	-	2
Därav rundvirke	21	178	-	19	-	-	-
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	-	-	-	-	-	2
Därav flis, trä-/sågavfall	56	7	-	-	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	-	-	-	-	13	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	0	11	4	-	-	-	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	2	23	-	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	-	-	29	-	-	-	2
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	-	13	25	17	2 313	2 641	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	-	-	43	-	-	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	-	-	-	-	-	-	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 327	-	-	-	-	-	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	430	96	-	8	-	-	4
16 Naturgödsel och konstgödning	-	-	6	-	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	-	3	20	-	105	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	41	30	5	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, pappersavfall	2	-	1	-	-	-	-
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	-	-
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	-	-	-	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	2	0	-	1	-	-	8
Därav styckegods	0	-	-	1	-	-	0
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	246	-	4	-	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	2 177	445	164	114	2 329	2 746	18

Tabell 6

Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2006. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor

Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2006. Unloaded goods

	Lossade varor 1 000-ton <i>Unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- km</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
1 Spannmål	326	127,4	390
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	86	29,4	341
4 Trä och kork	528	294,5	558
Därav rundvirke	274	140,4	512
Därav sågade, hyvlade trävaror	9	3,2	366
Därav flis, trä-/sågavfall	245	151,0	616
Därav övrigt trä och kork	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	15	9,3	603
6 Livsmedel och djurfoder	16	7,9	494
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	56	16,9	302
8 Fasta mineralbränslen	90	80,2	894
9 Råolja	-	-	-
10 Oljeprodukter	5 158	3 553,9	689
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 588	1 471,3	927
12 Icke järnhaltig malm och skrot	22	11,7	528
13 Metallprodukter	4	2,0	509
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 558	713,3	458
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	651	392,1	602
16 Naturgödsel och konstgödning	46	30,7	664
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	386	276,1	715
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	168	79,2	470
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	5	1,0	209
21 Metallvaror	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	0	0,1	1 278
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	13	4,1	327
Därav papper, papp och varor därav	13	4,1	327
24 Övriga varor inkl tomemballage	35	16,2	467
Därav styckegods	4	0,9	222
Därav emballage	-	-	-
Gods på lastfordon ²	552	74,6	135
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Containergods ²	-	-	-
Summa – Total	11 302	7 191,7	636



1) Medeltransportlängd=tonkm/ton. *Average distance=tonne-km/tonnes.*

2) Se sid 4. *See page 4.*

Tabell 7A

Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2006. Kvantitet i ton

Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2006. Quantity in tonnes

Varugrupp: Total

Commodity group: Total

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	1 773 057	2 014	47 584	44 052	57 599	9 154	1 429 281
Umeå – Sundsvall	310 068	4 955	117 673	100 678	39 060	3 190	13 350
Hudiksvall – Gävle	116 582	38 641	16 206	23 882	22 766	-	1 105
Norrtälje – Nynäshamn	499 481	-	54 688	28 247	8 751	20 481	119 594
Uppsala – Eskilstuna	139 079	-	21 825	-	17 733	6 201	16 079
Södertälje – Norrköping	119 511	433	11 541	1 200	10 053	12 092	6 145
Västervik – Kalmar	479 748	14 139	52 685	2 269	80 651	33 199	5 071
Visby (Gotland)	2 128 342	400 933	145 030	93 200	459 283	348 291	69 569
Karlskrona – Trelleborg	414 480	8 550	166 420	16 967	8 002	-	15 890
Malmö – Helsingborg	165 389	-	32 414	-	6 639	-	3 653
Halmstad – Varberg	75 233	-	9 181	37 183	-	-	-
Göteborg	2 283 130	167 095	130 760	174 681	197 799	179 366	275 102
Stenungsund – Strömstad	2 639 455	35 649	54 560	404 892	222 313	97 920	331 051
Trollhättan – Kristinehamn	18 135	-	-	20	-	-	1 145
Okänd hamn	140 333	4 752	22 424	-	5 144	1 777	-
Totalt – Total	11 302 023	677 161	882 991	927 271	1 135 793	711 671	2 287 035

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	-	11 914	-	171 291	-	168	-	-
Umeå – Sundsvall	2 125	1 390	2 061	8 669	3 326	5 184	8 407	-
Hudiksvall – Gävle	-	3 590	1 400	3 219	73	-	5 700	-
Norrtälje – Nynäshamn	36 376	161 874	19 817	19 350	9 631	20 672	-	-
Uppsala – Eskilstuna	4 500	3 010	23 103	33 226	10 169	-	1 116	2 117
Södertälje – Norrköping	9 621	27 075	10 906	21 723	3 053	5 669	-	-
Västervik – Kalmar	1 553	163 050	5 530	73 804	30 320	-	17 477	-
Visby (Gotland)	185 092	2 678	88 468	324 683	10 928	187	-	-
Karlskrona – Trelleborg	1 200	10 506	9 598	106 965	63 964	6 418	-	-
Malmö – Helsingborg	5 443	19 125	22 234	2 538	41 962	4 766	5 595	21 020
Halmstad – Varberg	4 941	2 351	13 697	5 688	-	1 223	969	-
Göteborg	134 914	73 022	142 795	238 259	148 019	-	175 478	245 840
Stenungsund – Strömstad	85 399	3 474	319 897	329 417	231 796	518 238	804	4 045
Trollhättan – Kristinehamn	-	3 708	2 790	4 054	-	187	232	5 999
Okänd hamn	300	3 041	3 351	95 800	3 494	250	-	-
Totalt – Total	471 464	489 808	665 647	1 438 686	556 735	562 962	215 778	279 021

Tabell 7B

Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2006.

Kvantitet i ton

Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2006.

Quantity in tonnes

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	6 228	-	6 060	-	-	-	-
Umeå – Sundsvall	6 981	-	-	-	1 164	-	-
Hudiksvall – Gävle	-	-	-	-	-	-	-
Norrtälje – Nynäshamn	279 885	-	36 980	21 848	3 561	20 481	104 436
Uppsala – Eskilstuna	5 083	-	3 403	-	-	-	-
Södertälje – Norrköping	18 031	-	-	-	1 292	11 482	-
Västervik – Kalmar	-	-	-	-	-	-	-
Visby (Gotland)	187	-	-	-	-	-	-
Karlskrona – Trelleborg	9 356	-	-	2 938	-	-	-
Malmö – Helsingborg	20 714	-	-	-	-	-	-
Halmstad – Varberg	16 792	-	-	7 824	-	-	-
Göteborg	2 262 415	167 095	127 760	174 029	197 799	179 366	274 035
Stenungsund – Strömstad	2 531 620	33 949	13 027	382 926	222 313	97 920	323 658
Trollhättan – Kristinehamn	187	-	-	-	-	-	-
Okänd hamn	250	-	-	-	-	-	-
Totalt – Total	5 157 729	201 044	187 230	589 565	426 129	309 249	702 129

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	-	-	-	-	-	168	-	-
Umeå – Sundsvall	-	-	-	-	1 745	1 961	2 111	-
Hudiksvall – Gävle	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrtälje – Nynäshamn	35 014	-	7 912	19 350	9 631	20 672	-	-
Uppsala – Eskilstuna	-	-	-	-	564	-	1 116	-
Södertälje – Norrköping	-	-	1 954	-	-	3 303	-	-
Västervik – Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby (Gotland)	-	-	-	-	-	187	-	-
Karlskrona – Trelleborg	-	-	-	-	-	6 418	-	-
Malmö – Helsingborg	923	-	10 012	-	79	4 105	5 595	-
Halmstad – Varberg	-	2 351	607	3 818	-	1 223	969	-
Göteborg	131 915	62 201	142 795	236 083	148 019	-	175 478	245 840
Stenungsund – Strömstad	75 403	3 474	308 024	318 942	228 897	518 238	804	4 045
Trollhättan – Kristinehamn	-	-	-	-	-	187	-	-
Okänd hamn	-	-	-	-	-	250	-	-
Totalt – Total	243 255	68 026	471 304	578 193	388 935	556 712	186 073	249 885

Tabell 8A

Antal lossade containrar med last och utan last 2006

Number unloaded containers with cargo and without cargo 2006

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lossade med last <i>unloaded with cargo</i>		TEU ² utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	671	..	1 929	..	7 729	-
Umeå – Sundsvall	146	..	6 383	..	1 162	-
Hudiksvall – Gävle	7 291	..	28 478	..	109 606	-
Norrtälje – Nynäshamn	21 526	..	1 851	..	175 483	-
Uppsala – Eskilstuna	13 046	..	6 636	..	150 204	-
Södertälje – Norrköping	25 879	..	3 824	..	264 136	-
Västervik – Kalmar	70	..	-	..	140	-
Visby (Gotland)	-	..	-	..	-	-
Karlskrona – Trelleborg	6 733	..	4 656	..	74 813	-
Malmö – Helsingborg	64 463	..	19 264	..	641 993	-
Halmstad – Varberg	5 179	..	9 573	..	71 293	-
Göteborg	303 335	..	104 595	..	2 845 522	-
Stenungsund – Strömstad	4 929	..	4 937	..	69 422	-
Trollhättan – Kristinehamn	24	..	898	..	135	-
Totalt – Total	453 292	..	193 024	..	4 411 638	-

 Sveriges officiella statistik

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU =20-foot- equivalent unit. Motsvarande enheter på 20 fot. – *Corresponding to 20-foot-equivalent units.*

Tabell 8B

Antal lastade containrar med last och utan last 2006

Number loaded containers with cargo and without cargo 2006

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lastade med last <i>loaded with cargo</i>		TEU ² utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	2 651	..	294	..	33 871	-
Umeå – Sundsvall	7 771	..	778	..	101 176	-
Hudiksvall – Gävle	37 256	..	1 818	..	479 608	-
Norrtälje – Nynäshamn	5 795	..	7 833	..	47 150	-
Uppsala – Eskilstuna	16 056	..	4 720	..	223 954	-
Södertälje – Norrköping	12 452	..	3 723	..	144 851	-
Västervik – Kalmar	218	..	-	..	2 890	-
Visby (Gotland)	-	..	-	..	-	-
Karlskrona – Trelleborg	12 511	..	707	..	142 711	-
Malmö – Helsingborg	77 845	..	13 627	..	902 073	-
Halmstad – Varberg	15 857	..	2 343	..	165 120	-
Göteborg	342 298	..	61 826	..	3 779 749	-
Stenungsund – Strömstad	10 771	..	160	..	160 649	-
Trollhättan – Kristinehamn	871	..	-	..	17 655	-
Totalt – Total	542 352	..	97 829	..	6 201 457	-

 Sveriges officiella statistik

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU =20-foot- equivalent unit. Motsvarande enheter på 20 fot. – *Corresponding to 20-foot-equivalent units.*

Tabell 9

Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2006

Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2006

	Till Sverige – To Sweden			Från Sverige – From Sweden		
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal passagerare i 1000 <i>Number of passengers in 1000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal passagerare i 1000 <i>Number of passengers in 1000</i>
Fartyg från/till: Vessels from/to:						
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	43 484	289 858	5 382	43 460	289 752	5 348
Svenska fartyg	8 084	88 261		8 085	88 272	
Utländska fartyg	35 400	201 597		35 375	201 480	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	4 875	83 113	1 526	4 919	84 323	1 511
Svenska fartyg	3 254	68 564		3 252	68 441	
Utländska fartyg	1 621	14 549		1 667	15 881	
Finland – Finland	7 478	190 492	4 783	7 547	191 778	4 776
Svenska fartyg	3 225	66 672		3 242	66 890	
Utländska fartyg	4 253	123 819		4 305	124 887	
Storbritannien – United Kingdom	596	15 278	39	761	18 722	43
Svenska fartyg	392	9 913		541	13 339	
Utländska fartyg	204	5 366		220	5 383	
Tyskland – Germany	7 869	217 329	1 152	7 923	214 870	1 191
Svenska fartyg	4 168	120 284		4 201	118 077	
Utländska fartyg	3 701	97 045		3 722	96 793	
Övriga länder inom EU – Other EU countries	5 619	114 662	1 149	5 642	114 842	1 123
Svenska fartyg	594	13 628		579	14 707	
Utländska fartyg	5 025	101 035		5 063	100 136	
Summa EU-länder – Total, EU countries	69 921	910 732	14 031	70 252	914 287	13 992
Norge – Norway	2 571	31 352	882	2 534	30 722	463
Svenska fartyg	6	163		3	98	
Utländska fartyg	2 565	31 189		2 531	30 623	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	2 571	31 352	882	2 534	30 722	463
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	2	8	-	1	9	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	23	222	-	25	370	-
Totalt 2006 – Total 2006	72 517	942 314	14 913	72 812	945 388	14 455
Totalt 2005 – Total 2005	72 959	937 678	14 906	73 165	940 245	14 765

Tabell 10A

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2006. Till Sverige ankommande fartyg
 Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2006. Entered in Sweden

	Turer från Danmark <i>Tours from Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer från Danmark
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	48 359	2 624	43 453	626	1 536	120
1 000						
Passagerare	6 908,5	782,9	5 382,4	90,3	652,8	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 288,3	157,6	974,3	19,3	137,1	-
Bussar	15,6	1,5	13,2	0,1	0,8	-
Lastfordon	315,3	75,2	216,1	20,6	3,5	0,0
Järnvägsvagnar	0,3	0,3	-	-	-	-
1 000 ton						
Gods på lastfordon	3 773,0	1 070,6	2 344,3	320,1	38,0	-
Gods på järnvägsvagnar	10,7	10,7	-	-	-	-
Övrigt	24,1	3,0	-	-	-	21,1

	Turer från Finland <i>Tours from Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 478	1 214	816	1 028	..	..
1 000						
Passagerare	4 783,1	495,9	209,4	82,4	365,7	1 251,9
Personbilar med eller utan släpvagnar	349,3	87,1	49,1	9,0	10,7	46,9
Bussar	9,5	0,6	0,3	0,0	1,1	2,6
Lastfordon	135,8	1,7	1,6	58,0	2,7	18,5
Järnvägsvagnar	4,5	-	-	-	-	-
1 000 ton						
Gods på lastfordon	2 413,4	15,6	7,2	1 121,8	54,1	300,1
Gods på järnvägsvagnar	222,1	-	-	-	-	-
Övrigt	831,0	17,4	-	3,3	0,8	0,3

	Stockholm – Mariehamn	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer från Finland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	..	..	380	..
1 000				
Passagerare	1 109,8	1 225,9	39,5	2,7
Personbilar med eller utan släpvagnar	21,7	113,6	10,4	0,7
Bussar	1,4	3,5	0,1	0,0
Lastfordon	0,2	43,6	8,4	1,1
Järnvägsvagnar	-	4,5	-	-
1 000 ton				
Gods på lastfordon	0,5	761,7	134,3	18,1
Gods på järnvägsvagnar	-	222,1	-	-
Övrigt	0,0	3,8	40,5	764,9

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Storbritannien <i>Tours from United Kingdom</i>	Göteborg – Newcastle	Övriga turer från Storbritannien
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	596	16	580
	1 000		
Passagerare	38,5	38,5	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	7,6	7,6	-
Bussar	0,1	0,1	-
Lastfordon	53,5	0,2	53,3
Järnvägsvagnar	-	-	-
	1 000 ton		
Gods på lastfordon	932,7	2,0	930,7
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Övrigt	585,4	7,5	577,9

	Turer från Tyskland <i>Tours from Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer från Tyskland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 869	351	1 304	2 028	1 734	1 655	797
	1 000						
Passagerare	1 151,7	238,2	77,3	290,8	312,3	231,0	2,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	193,6	44,7	0,8	45,7	71,5	30,9	0,0
Bussar	4,0	1,3	-	0,9	1,1	0,7	-
Lastfordon	469,4	15,9	126,6	143,0	20,1	130,2	33,6
Järnvägsvagnar	40,1	-	1,3	7,8	31,0	-	-
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	7 100,9	195,5	2 024,2	2 111,3	241,0	2 040,8	488,1
Gods på järnvägsvagnar	1 197,1	-	36,7	258,7	901,7	-	-
Övrigt	508,5	12,1	72,0	0,1	-	0,5	423,9

	Turer från Norge <i>Tours from Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer från Norge
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	2 571	107	287	1 708	469
	1 000				
Passagerare	881,5	25,7	20,1	796,5	39,2
Personbilar med eller utan släpvagnar	215,5	1,0	1,8	208,2	4,4
Bussar	2,2	0,0	0,0	2,1	-
Lastfordon	8,5	0,2	1,1	7,2	0,0
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	115,9	2,8	4,4	108,7	0,0
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
Övrigt	21,5	0,6	-	-	21,0

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Polen <i>Tours from Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer från Polen
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	2 546	625	159	1 747	15
	1 000				
Passagerare	619,2	204,4	75,9	338,9	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	124,9	37,4	19,5	68,0	-
Bussar	1,9	0,5	0,2	1,3	-
Lastfordon	139,1	43,6	5,0	90,4	-
Järnvägsvagnar	10,8	-	-	10,8	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	1 657,9	493,2	55,3	1 109,4	-
Gods på järnvägsvagnar	276,1	-	-	276,1	-
Övrigt	18,7	17,2	1,4	-	0,1

	Turer från Estland <i>Tours from Estonia</i>	Turer från Lettland <i>Tours from Latvia</i>	Turer från Litauen <i>Tours from Lithuania</i>	Turer från övriga länder <i>Tours from other countries</i>	Totalt Total
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	1 265	558	302	973	72 517
	1 000				
Passagerare	369,4	121,5	39,4	-	14 912,8
Personbilar med eller utan släpvagnar	30,0	15,1	23,5	0,0	2 247,9
Bussar	1,7	0,2	-	-	35,3
Lastfordon	32,0	19,8	18,3	56,0	1 247,7
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	55,6
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	364,3	373,3	446,5	916,3	18 094,4
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	1 705,9
Övrigt	6,6	11,1	22,4	1 288,2	3 317,6

Tabell 10B

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2006. Från Sverige avgående fartyg

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2006. Cleared from Sweden

	Turer till Danmark <i>Tours to Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer till Danmark
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	48 379	2 625	43 441	626	1 536	151
	1 000					
Passagerare	6 859,4	783,7	5 347,9	80,0	647,7	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 266,6	157,2	953,9	18,6	136,9	-
Bussar	15,8	1,7	13,2	0,1	0,8	-
Lastfordon	314,4	86,0	207,4	18,0	2,9	-
Järnvägsvagnar	0,1	0,1	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	3 673,5	1 258,5	2 101,0	277,2	36,7	-
Gods på järnvägsvagnar	2,4	2,4	-	-	-	-
Övrigt	197,5	16,2	-	6,7	-	174,5

	Turer till Finland <i>Tours to Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 547	1 216	1 047	1 028	..	..
	1 000					
Passagerare	4 775,8	494,5	204,2	98,6	286,3	1 254,1
Personbilar med eller utan släpvagnar	354,8	86,4	47,7	11,3	3,3	49,6
Bussar	9,4	0,6	0,3	0,1	0,0	2,4
Lastfordon	146,4	1,8	1,2	63,9	3,7	18,2
Järnvägsvagnar	4,6	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 296,9	17,9	15,4	1 083,3	68,5	255,7
Gods på järnvägsvagnar	193,1	-	-	-	-	-
Övrigt	401,3	15,8	-	0,3	0,1	3,3

	Stockholm – Mariehamn	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer till Finland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	..	..	380	..
	1 000			
Passagerare	1 111,0	1 288,1	37,4	1,5
Personbilar med eller utan släpvagnar	20,9	125,1	10,1	0,3
Bussar	1,4	4,6	0,1	0,0
Lastfordon	0,2	48,1	7,4	2,1
Järnvägsvagnar	-	4,6	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	2,8	703,5	126,9	22,7
Gods på järnvägsvagnar	-	193,1	-	-
Övrigt	0,0	30,1	108,1	243,6

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Stor- britannien <i>Tours to United Kingdom</i>	Göteborg – Newcastle	Övriga turer till Stor- britannien
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	761	-	761
	1 000		
Passagerare	43,0	43,0	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	7,6	7,6	0,0
Bussar	0,1	0,1	-
Lastfordon	58,2	0,2	58,1
Järnvägsvagnar	-	-	-
	1 000 ton ton		
Gods på lastfordon	1 044,1	3,0	1 041,0
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Övrigt	2 295,2	0,8	2 294,4

	Turer till Tyskland <i>Tours to Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer till Tyskland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 923	350	1 304	2 028	1 736	1 648	857
	1 000						
Passagerare	1 191,4	248,7	78,2	295,3	329,7	237,5	2,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	210,3	48,2	0,2	47,2	83,2	31,5	0,0
Bussar	4,0	1,1	-	1,0	1,2	0,8	-
Lastfordon	455,0	16,3	126,6	134,5	17,8	121,2	38,6
Järnvägsvagnar	40,5	-	1,0	8,4	29,7	1,4	-
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	7 070,5	232,6	1 965,1	2 251,9	219,9	1 851,1	550,0
Gods på järnvägsvagnar	1 374,8	-	46,6	267,0	1 010,2	51,0	-
Övrigt	1 424,6	1,7	39,3	0,0	-	0,1	1 383,5

	Turer till Norge <i>Tours to Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer till Norge
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	2 534	107	287	1 702	438
	1 000				
Passagerare	462,7	23,0	25,3	387,4	27,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	97,5	1,3	2,2	93,0	1,1
Bussar	0,9	0,0	0,1	0,8	-
Lastfordon	11,1	0,4	1,2	9,6	0,0
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	198,5	5,5	17,3	175,6	0,1
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
Övrigt	6,7	1,2	-	-	5,4

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Polen <i>Tours to Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer till Polen
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	2 582	626	159	1 747	50
	1 000				
Passagerare	581,6	209,1	75,4	297,2	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	117,2	35,2	20,8	61,2	-
Bussar	3,5	2,2	0,2	1,1	-
Lastfordon	134,4	42,2	4,8	87,4	-
Järnvägsvagnar	10,2	-	-	10,2	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	1 830,9	601,7	56,6	1 172,6	-
Gods på järnvägsvagnar	264,4	-	-	264,4	-
Övrigt	112,2	7,9	13,7	-	90,6

	Turer till Estland <i>Tours to Estonia</i>	Turer till Lettland <i>Tours to Latvia</i>	Turer till Litauen <i>Tours to Lithuania</i>	Turer till övriga länder <i>Tours to other countries</i>	Totalt <i>Total</i>
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	1 267	572	301	946	72 812
	1 000				
Passagerare	370,0	124,2	47,1	-	14 455,2
Personbilar med eller utan släpvagnar	32,5	16,9	1,0	0,0	2 104,4
Bussar	1,7	0,3	-	-	35,7
Lastfordon	26,5	19,5	19,5	56,5	1 241,4
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	55,4
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	322,7	366,1	503,2	1 004,7	18 311,1
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	1 834,8
Övrigt	4,9	13,5	4,0	3 805,4	8 265,2

Tabell 11

Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter lasttyp och riksområden (NUTS II) 2006.**Kvantitet i 1000-tal ton**

Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2006.

Quantity in 1 000 tonnes

NUTS II-region <i>NUTS II region</i>	Lossade varor <i>Unloaded goods</i>	Lastade varor <i>Loaded goods</i>	Totalt <i>Total</i>
Stockholm	8 659	4 836	13 495
därav Flytande bulk	3 412	1 086	4 497
Torr bulk	1 438	81	1 519
Containrar	325	79	404
Roro-enheter	3 285	3 100	6 386
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	2 976	2 843	5 819
järnvägsvagnar	222	193	415
övriga roro-enheter	87	64	152
Annan last	199	490	689
Östra Mellansverige	9 915	5 287	15 202
därav Flytande bulk	3 037	1 242	4 279
Torr bulk	4 995	1 003	5 997
Containrar	265	337	601
Roro-enheter	16	22	38
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	16	18	34
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	0	4	5
Annan last	1 603	2 684	4 287
Småland med öarna	2 975	7 048	10 022
därav Flytande bulk	842	57	899
Torr bulk	1 022	5 247	6 269
Containrar	0	3	3
Roro-enheter	433	404	837
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	426	399	826
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	6	5	11
Annan last	677	1 337	2 014
Sydsverige	22 629	20 247	42 876
därav Flytande bulk	4 969	2 266	7 234
Torr bulk	3 236	2 525	5 761
Containrar	717	1 045	1 762
Roro-enheter	12 884	12 758	25 642
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	11 088	10 983	22 072
järnvägsvagnar	1 473	1 639	3 112
övriga roro-enheter	322	136	458
Annan last	824	1 653	2 476
Västsverige	35 881	34 418	70 299
därav Flytande bulk	24 628	18 606	43 234
Torr bulk	2 215	1 124	3 338
Containrar	2 986	4 123	7 109
Roro-enheter	5 431	7 720	13 151
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	3 999	4 509	8 508
järnvägsvagnar	11	2	13
övriga roro-enheter	1 421	3 209	4 630
Annan last	621	2 845	3 466
Norra Mellansverige	5 141	3 024	8 164
därav Flytande bulk	2 226	55	2 281
Torr bulk	650	186	836
Containrar	110	480	589
Roro-enheter	3	10	13
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	3	1	3
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	0	10	10
Annan last	2 152	2 293	4 445

Tabell 11 (forts.)

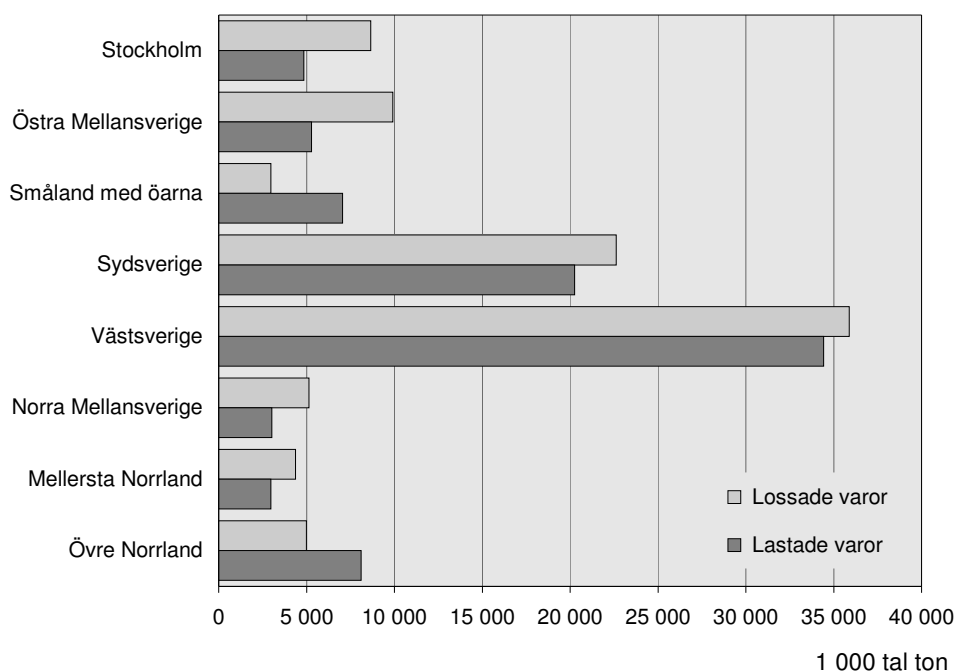
NUTS II-region <i>NUTS II region</i>	Lossade varor Unloaded goods	Lastade varor Loaded goods	Total <i>Total</i>
Mellersta Norrland	4 372	2 961	7 333
därav Flytande bulk	1 007	204	1 211
Torr bulk	823	32	855
Containrar	-	15	15
Roro-enheter	-	-	-
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	-	-	-
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	-	-	-
Annan last	2 543	2 709	5 251
Övre Norrland	4 996	8 098	13 094
därav Flytande bulk	953	548	1 500
Torr bulk	2 770	5 227	7 997
Containrar	9	120	129
Roro-enheter	152	130	283
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	147	127	274
järnvägsvagnar	-	-	-
övriga roro-enheter	5	3	8
Annan last	1 113	2 074	3 186
Totalt	94 569	85 918	180 487



Anmärkning: Karta över riksområden (NUTS II) se sid 43 – *NUTS II map see page 43.*

Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter riksområden 2006

Loaded and unloaded cargo divided in NUTS II regions 2006



Anmärkning: Karta över riksområden (NUTS II) se sid 43 – *NUTS II map see page 43.*

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB producerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Denna rapport avser slutlig redovisning av undersökningen utrikes och inrikes trafik med fartyg 2006. Preliminära resultat från undersökningen har redovisats som kvartalsstatistik drygt tre månader efter respektive kvartal. Samtidigt som ett nytt kvartal publicerats, har statistiken reviderats med inkommande rättningar och tillägg för tidigare publicerade kvartal.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varugrupp
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporteras
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Den i detta meddelande redovisade statistiken har referensperioden 2006, dvs. omfattar perioden 2006-01-01 – 2006-12-31.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det elfte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggt på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett mindre antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av land- och hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras. En vara som har registrerats med okänd hamn har i statistiken redovisats under utrikes varutrafik.

Metod för beräkning av transportarbetet efter svenska kusten med utrikes gods

Det omfattande transportarbetet efter svenska kusten kan indelas i transporter med inrikes gods och transporter med utrikes gods. Transportarbetet med inrikes gods har kunnat mätas tillfredställande sedan år 1976, då såväl lastnings- som lossningshamn kunnat identifieras i Sverige. Någon motsvarande metod att mäta transportarbetet med utrikes gods finns av naturliga skäl inte. Definitionsmässigt finns inte någon lossningshamn för lastade varor respektive lastningshamn för lossade varor i Sverige. För att kunna mäta transportarbetet för utrikes gods har vi gjort vissa antaganden om var fartygen kommer in till respektive lämnar svenskt vatten. Beräkningarna av transportarbetet med utrikes gods omfattar gods som transporteras med fartyg till och från Sverige. (Från och med år 2001 inkluderas färjor).

Från och med år 2001 har transportarbetet beräknats med en ny metod. I SIKAs statistiska meddelande, SSM 021:0204 avseende år 2001, publicerades transportarbetet beräknat efter två alternativa beräkningsmetoder. I detta meddelande har endast den nya beräkningsmetoden, som beskrivs nedan, använts.

Undersökningsmetod för tabell 4C och 4D

Allt gods till/från Kalmar transportområde i söder till Haparanda transportområde i norr har antagits komma in på respektive lämna svenskt vatten vid Sandhammaren, dock med undantag av gods till/från Ryssland, Estland, Lettland, Litauen och Finland. Gods till och från Ryssland, Estland, Lettland och Litauen har antagits komma in på svenskt vatten i höjd med Åland vad gäller gods till och från sträckan Gävle-Haparanda medan transportarbetet för övrigt gods beräknats på avståndet till territorialvattengränsen från respektive svensk hamn.

I transportarbetet för utrikes gods till och från hamnar på sträckan Karlskrona-Helsingborg har inräknats avståndet till territorialvattengränsen.

Transportarbetet för gods till och från Halmstads transportområde i söder till Strömstads transportarbete i norr har för Norge-godset beräknats för sträckan från respektive hamn till sjögränsen mot Norge. För gods från östersjöhamnar har transportarbetet beräknats från respektive hamn till mitten av Öresund. För gods från övriga länder har sträckan till territorialvattengränsen inräknats i transportarbetet.

I transportarbetet för utrikes gods till och från Mälar- och Vänerhamnar har inräknats den del som går på svenskt insjöfarvatten förutom delen längs svenska kusten.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har ett svarsbortfall för en hamn och för ett mindre antal fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har i vissa fall hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts. Den del av den utrikes varutrafiken som saknar uppgift om lastnings- resp. lossningsort redovisas i tabell 4 som "Ej landfördelad varutrafik".

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquified gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Ro-ro enheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Ro-ro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Ro-ro enheter (ej självgående) Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för gods- transporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan drag- fordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Ro-ro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

Geografiska områden*Geographical areas*

Haparanda – Skellefteå

Umeå – Sundsvall

Hudiksvall – Gävle

Norrtälje – Nynäshamn

Uppsala – Eskilstuna

Västervik – Kalmar

Södertälje – Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona – Trelleborg

Malmö – Helsingborg

Halmstad – Varberg

Stenungsund – Strömstad

Göteborg

Trollhättan – Kristinehamn (Vänern)

Ingående transportområden*Included transport areas*

Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå

Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall

Hudiksvall, Söderhamn, Gävle

Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn

Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna

Västervik, Oskarshamn, Kalmar

Södertälje, Oxelösund, Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg

Malmö, Landskrona, Helsingborg

Halmstad, Falkenberg, Varberg

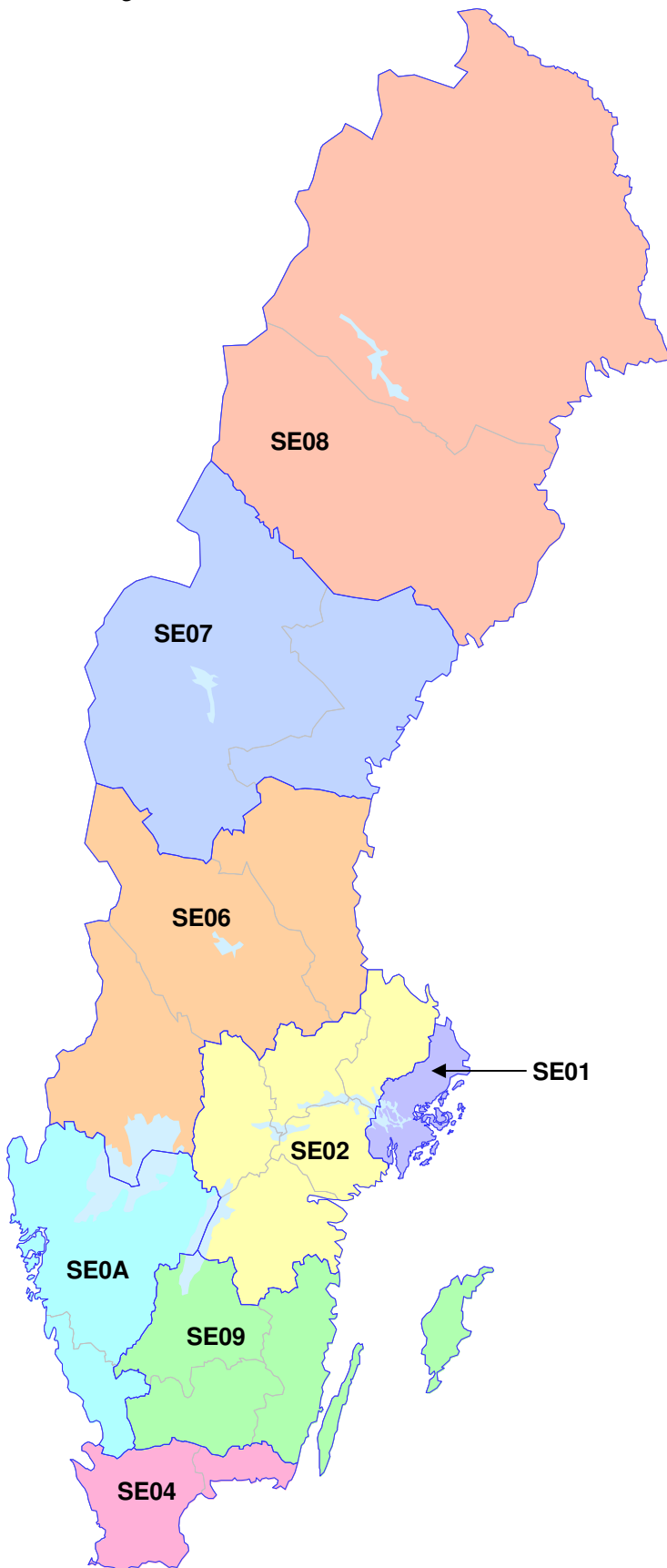
Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad

Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)

Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn

Riksområden (NUTS II)

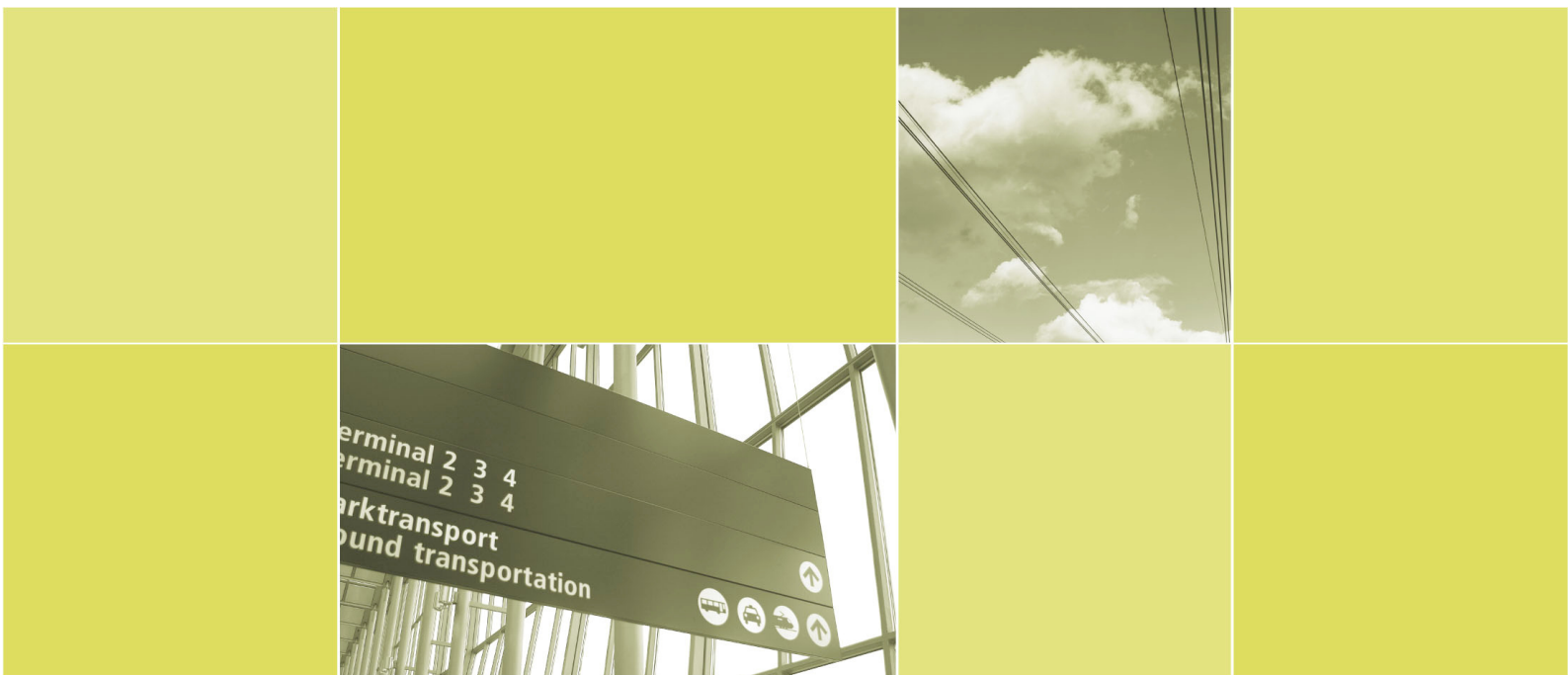
NUTS II regions



NUTS II		Ingående län
SE01	Stockholm	Stockholms
SE02	Östra Mellansverige	Uppsala Södermanlands Östergötlands Örebro Västmanlands
SE09	Småland med öarna	Jönköpings Kronobergs Kalmar Gotlands
SE04	Sydsverige	Blekinge Skåne
SE0A	Västsverige	Hallands Västra Götalands
SE06	Norra Mellansverige	Värmlands Dalarnas Gävleborgs
SE07	Mellersta Norrland	Västernorrland Jämtlands
SE08	Övre Norrland	Västerbottens Norrbottens

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

