

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006



Swedish national and international road goods transport, year 2006

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006

Swedish national and international road goods transport, year 2006

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Fredrik Söderbaum
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/page

6	Till läsaren	Some explanations
7	Statistikansvar och publicering	Dissemination
8	Huvudresultat, 2006	Main results, 2006
9	Engelsk sammanfattning	Summary in English
10	Tabellavdelning	Tables
41	Metod och kvalitet	Method and quality
42	Stratumtabell	Information on sample
43	Storstadsområden och regioner	City areas and regions
44	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	Inrikestrafik	National transport
	Tabell	Table
10	1. Svenska lastbilers godstransporter under 2006	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, year 2006
11	2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagens totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens/dragbilens ålder	2. National road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible weight, load capacity, axle configuration of the road train and the age of the vehicle
12	3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på körsträcka, transportarbete och antal transporter fördelat efter ekipagens antal axlar	3. National road goods transport with Swedish registered lorries by kilometres driven, tonne-kilometres performed and number of haulages. Division by axle configuration
13	4. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i ton och ton-km efter transportavstånd	4. National road goods transport with Swedish registered lorries in tonnes and tonne-kilometres by length of haul
14	5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung	5A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
15	5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton	5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Quantity in 1 000 tonnes
17	5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Miljoner tonkm	5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Million tonne-kilometres

Tabell	Table
19 6A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	6A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Quantity in 1 000 tonnes
20 6B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Tonkilometer i miljoner	6B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Million tonne-kilometres
21 6C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Körda kilometer i 1 000-tal	6C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Distance in 1 000 kilometres
22 6D. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal	6D. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Number of haulages in thousands
23 7. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	7. National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
24 8. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, transportarbete och körsträcka efter lasttyp	8. National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load. Distribution by cargo types
25 9. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i yrkesmässig trafik med transporterade ton och transportarbete efter typ av transportsäljande/förmedlande företag	9. National road goods transport with Swedish registered lorries operated for hire and reward in tonnes and tonne-kilometres by type of transport selling firm
Utrikestrafik	
26 10. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens /dragbilens ålder	International transport 10. International road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible weight, load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle
27 11A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på importländer. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	11A. International road goods transport with Swedish registered lorries according to import-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
28 11B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på exportländer. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	11B. International road goods transport with Swedish registered lorries according to export-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
29 12. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	12. International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
30 13A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från Sverige till utlandet. Kvantitet i 1 000-tal ton och miljoner ton-km	13A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From Sweden to abroad. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres
31 13B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från utlandet till Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton och miljoner ton-km	13B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From abroad to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Tabell	Table
32 14A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton	14A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by dispatching country and import region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
33 14B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad efter mottagarland och pålastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton	14B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by receiving country and export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
34 15A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige. Miljoner ton-km	15A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres divided in dispatching country and import region in Sweden. Million tonne-kilometres
35 15B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter mottagarland och pålastningsregion i Sverige. Miljoner ton-km	15B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres divided in receiving country and export region in Sweden. Million tonne-kilometres
36 16A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton	16A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
37 16B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton	16B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
38 17A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter till Sverige fördelad på avsändarland och varukategori i miljoner ton-km	17A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres
39 17B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter från Sverige fördelat på mottagarland och varukategori i miljoner ton-km	17B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport from Sweden divided according to receiving country and commodity groups in million tonne-kilometres
40 18. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelade på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna. Kvantitet i 1 000-tal ton	18. International road goods transport with Swedish registered lorries. The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in tonnes

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

Totalvikt är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 44.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

..	Uppgifter ej tillgängliga
.	Uppgifter kan ej förekomma
-	Intet finns att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
k	Korrigerade uppgifter

Explanation of symbols

Data not available
Data not applicable
Magnitude nil
Magnitude less than half of unit employed
Corrected data

Statistikansvar och publicering

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKÅ, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent av inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar är Statistiska centralbyrån, enheten för transportstatistik.

Från och med 1 januari 1999 skall Sverige följa EU-förordningen 1172/98 "om statistikrapportering om varutransporter på väg".

Spridningsform

Statistiken publiceras i serien SIKÅ Statistik och kan laddas ner från SIKÅ:s webbplats www.sika-institute.se. Där återfinns undersökningar från år 2000 och framåt. Statistiken finns dessutom för nedladdning på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningsårets utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar, t.o.m. 1999, avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, 2006

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 342 miljoner ton gods under år 2006. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 39 899 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 2 704 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 89 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik. I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 334 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 90 procent i yrkesmässig trafik.

Av godset som transporterades bestod en fjärdedel av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var rundvirke, blandad last inkl. styckegods samt livsmedel och djurfoder.

Farligt gods, enligt ADR-klassning, som transporterades inrikes uppgick till 4 procent av den totala godsmängden. ADR-klass 3, brandfarliga vätskor, dominerade med knappt två tredjedelar, 65 procent, av det farliga godset.

71 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

39 procent av antalet transporter med blandad last inkl. styckegods utfördes på sträckor över 10 mil medan transporter av jord, sten, grus och sand nästan undantagslöst utförs på sträckor kortare än 10 mil. 67 procent av antalet rundvirkestransporter och 53 procent av antalet transporter med livsmedel och djurfoder utfördes också på sträckor kortare än 10 mil.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 23 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 35 455 miljoner tonkilometer under år 2006, varav den yrkesmässiga trafiken stod för 92 procent.

35 procent av transportarbetet i inrikes trafik utfördes inom ett och samma län d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

60 procent av transportarbetet utfördes på sträckor under 30 mil.

46 procent av transportarbetet, inrikes, utfördes med nyare lastbilar, tre år eller yngre. 87 procent av transportarbetet, inrikes, utfördes av ekipage med maximilastvikt över 30 ton.

Den vanligaste lastbils kombinationen, treaxlad lastbil med fyraxlad släpvagn, svarade för två tredjedelar av transportarbetet inrikes.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 11 procent av det totala transportarbetet respektive trafikarbetet avsåg utrikes transporter under år 2006.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 8 miljoner ton gods i utrikes trafik under år 2006. Drygt hälften av godsmängden, 58 procent, transporterades från Sverige medan 31 procent transporterades till Sverige. 11 procent av godsmängden transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes godstransporter var blandad last inkl. styckegods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Danmark och Finland. Transporterna visavi EU-området stod för 36 % av transporterad godsmängd och 55 % av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 63 % av kvantiteten och 43 % av transportarbetet.

De södra och västra länen dominerade som lossningsplats för gods som transporterades till Sverige med svenska lastbilar. De södra länen tillsammans med de västra och norra länen dominerade dock vid transporter från Sverige.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 13 procent vid utrikes trafik.

58 procent av transportarbetet i utrikes godstransporter utfördes med nyare lastbilar, tre år eller yngre, medan tre procent utfördes med lastbilar som var 10 år eller äldre.

Knappt tre fjärdedelar, 74 procent, av transportarbetet i utrikes godstransporter utfördes av ekipage med en maximilastvikt på 30 ton eller mer.

För svenska lastbilar var de viktigaste färjelinjerna vid transporter till och från Sverige Malmö-Travemünde med 532 000 ton samt Helsingborg-Helsingör med 408 000 ton. Även linjerna Trelleborg-Travemünde och Trelleborg-Rostock var viktiga överfarter för utrikestrafiken.

Svenska lastbilar i ett internationellt perspektiv

Svenska lastbilar transporterade 8 miljoner ton i utrikes trafik under år 2006. Detta motsvarade två procent av den totala transporterade godsmängden med svenska lastbilar under året. Utrikestrafiken svarade för 11 procent av det totala transportarbetet med svenska lastbilar.

Detta kan jämföras med den godsmängd och det transportarbete som utfördes under år 2006 till och från Sverige med lastbilar registrerade i några av våra grannländer t.ex. danska lastbilars transporter mellan Danmark och Sverige.

Transporter med lastbilar registrerade i respektive land år 2006

	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton 1 000-tal	Tonkm Miljoner	Ton 1 000-tal	Tonkm Miljoner
Danmark	2 081	980	2 442	1 079
Finland	1 902	1 137	1 396	734

Källa: Respektive lands statistikbyrå.

De danska lastbilarna transporterade mer än sju gånger så mycket gods till och från Sverige som de svenska lastbilarna transporterade till och från Danmark under år 2006.

Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen ändrades urvalsdesignen inför 2003.

Förändringen innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterna täcks in bättre än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterna bli avsevärt bättre.

Generellt kan inga signifikanta nivåskillnader ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer och kilometer i de flesta redovisningsgrupperna.

I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.

Transporter med lastbilar registrerade i Sverige år 2006¹⁾

	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton 1 000-tal	Tonkm Miljoner	Ton 1 000-tal	Tonkm Miljoner
Danmark	166	65	444	124
Finland	280	85	290	99

1) Uppgifter för övriga länder återfinns i tabell 16 och 17.

Data for other countries can be found in table 16 and 17.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 12 240 lorries in operation was selected 2006 from a population of about 57 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 342 million tonnes of goods during 2006 and performed 39 899 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 2 704 million kilometres of which 89 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 36 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under 2006

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, year 2006

	2006	95 % konfidens- intervall	2005	95 % konfidens- intervall
Antal lastbilar, totalt	57 436		56 366	
Yrkesmässig trafik	40 782		39 608	
Firmabilstrafik	16 654		16 758	
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	342 262		354 946	
Inrikes trafik	334 270 ±	16 592	348 907 ±	17 468
därav				
Yrkesmässig trafik	302 474 ±	15 612	316 324 ±	17 007
Firmabilstrafik	31 797 ±	6 499	32 583 ±	5 628
Utrikes trafik	7 992 ±	1 089	6 039 ±	731
därav				
Från Sverige till utlandet	4 593 ±	815	3 162 ±	538
Från utlandet till Sverige	2 512 ±	387	2 084 ±	326
Cabotage	481 ±	154	383 ±	88
Tredjelandstrafik	406 ±	77	410 ±	89
Transportarbete i miljoner tonkm	39 899		38 556	
Inrikes trafik	35 455 ±	1 312	34 682 ±	1 165
därav				
Yrkesmässig trafik	32 763 ±	1 294	32 124 ±	1 151
Firmabilstrafik	2 692 ±	373	2 558 ±	368
Utrikes trafik	4 444 ±	404	3 874 ±	346
därav				
Från Sverige till utlandet	2 150 ±	231	1 790 ±	203
Från utlandet till Sverige	1 626 ±	197	1 403 ±	166
Cabotage	164 ±	45	186 ±	51
Tredjelandstrafik	503 ±	96	495 ±	102
Farligt gods, i 1 000-tal ton	15 214 ±	3 042	14 433 ±	2 809
därav				
Inrikes	14 961 ±	3 034	14 314 ±	2 805
Utrikes	253 ±	167	119 ±	76
Farligt gods, i miljoner tonkm	2 030 ±	309	2 011 ±	302
därav				
Inrikes	1 914 ±	299	1 930 ±	295
Utrikes	117 ±	62	80 ±	54
Körda kilometer i 1 000-tal km	2 704 228		2 683 387	
Inrikes trafik	2 396 259 ±	62 979	2 405 245 ±	65 110
därav				
Yrkesmässig trafik med last	1 579 081 ±	50 160	1 557 775 ±	52 281
Yrkesmässig trafik utan last	486 491 ±	21 358	496 796 ±	21 038
Firmabilstrafik med last	261 971 ±	24 744	275 295 ±	27 566
Firmabilstrafik utan last	68 715 ±	9 363	75 378 ±	11 729
Utrikes trafik	307 969 ±	25 357	278 142 ±	22 438
därav				
Tomkörningar	40 720 ±	5 590	33 730 ±	4 916
Antal transporter i 1 000-tal	36 257		37 037	
Inrikes trafik	35 610 ±	1 882	36 513 ±	1 913
därav				
Yrkesmässig trafik med last	18 002 ±	983	18 410 ±	1 078
Yrkesmässig trafik utan last	11 456 ±	792	12 407 ±	865
Firmabilstrafik med last	3 908 ±	583	3 727 ±	469
Firmabilstrafik utan last	2 245 ±	499	1 970 ±	373
Utrikes trafik	647 ±	76	524 ±	53
därav				
med last	446 ±	52	364 ±	36
utan last	201 ±	30	160 ±	21

2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens/dragbilens ålder²

2. National road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible weight, load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle²

	Godsmängd 1 000 ton Quantity 1 000 tonnes		Transportarbete Miljoner ton-km Tonne-km Million		Körda kilometer 1 000 km Kilometres driven 1 000 kilometres		Antal transporter 1 000-tal Number of haulages 1 000			
Totalvikt, ton¹ <i>Total weight, tonnes¹</i>										
	-	5,9	-	-	±	-	-	-		
6,0	-	7,9	2	5	±	2	591	± 1 155		
8,0	-	9,9	247	349	±	21	6 144	± 7 121		
10,0	-	11,9	1 986	713	±	30	83 111	± 17 203		
12,0	-	17,9	3 345	881	±	41	74 632	± 14 548		
18,0	-	23,9	10 460	1 821	±	100	209 769	± 23 189		
24,0	-	31,9	52 002	8 828	±	141	291 113	± 24 400		
32,0	-	39,9	8 925	2 470	±	64	46 161	± 8 554		
40,0	-	43,9	1 331	772	±	102	19 500	± 8 456		
44,0	-	49,9	15 435	5 791	±	257	67 975	± 15 733		
50,0	-	54,9	13 807	4 231	±	185	58 339	± 12 542		
55,0	-		226 730	12 490	±	1 298	1 538 924	± 55 874		
Totalt			334 270	16 592	±	1 312	2 396 259	± 62 979	35 610	± 1 882
Maximilastvikt, ton <i>Load capacity, tonnes</i>										
	-	3,9	201	170	±	9	9 568	± 4 527	175	± 145
4,0	-	4,9	1 435	488	±	34	63 975	± 16 683	877	± 273
5,0	-	5,9	798	350	±	23	28 779	± 10 078	636	± 417
6,0	-	6,9	2 307	791	±	39	43 149	± 12 473	899	± 275
7,0	-	7,9	3 241	1 536	±	47	57 766	± 13 518	1 194	± 454
8,0	-	9,9	6 030	1 156	±	78	127 856	± 17 517	2 390	± 464
10,0	-	11,9	5 682	3 322	±	56	65 507	± 12 512	1 550	± 697
12,0	-	14,9	29 366	6 892	±	116	183 271	± 20 018	6 100	± 1 116
15,0	-	15,9	9 077	3 751	±	73	57 261	± 13 292	1 876	± 670
16,0	-	19,9	17 467	3 571	±	66	68 996	± 10 569	3 371	± 662
20,0	-	24,9	5 368	1 952	±	100	45 282	± 9 452	727	± 266
25,0	-	29,9	16 467	5 865	±	297	100 019	± 18 201	1 369	± 419
30,0	-	34,9	40 938	6 275	±	415	255 292	± 26 486	3 271	± 455
35,0	-	39,9	68 464	7 932	±	959	522 426	± 38 644	4 043	± 432
40,0	-	44,9	95 778	8 456	±	932	603 222	± 40 674	5 442	± 475
45,0	-	49,9	30 016	5 192	±	476	150 129	± 21 929	1 582	± 260
50,0	-		1 636	986	±	125	13 761	± 6 386	108	± 58
Totalt			334 270	16 592	±	1 312	2 396 259	± 62 979	35 610	± 1 882
Antal axlar <i>Axle configuration</i>										
2			16 012	2 026	±	109	373 469	± 30 484	6 860	± 838
3			51 618	8 819	±	141	290 731	± 24 376	10 823	± 1 524
4			10 893	2 888	±	89	61 646	± 11 419	1 777	± 438
5			21 493	5 956	±	358	154 729	± 22 790	1 872	± 427
6			47 058	6 622	±	437	277 227	± 26 718	3 687	± 485
7			179 563	11 317	±	1 254	1 172 579	± 51 379	10 090	± 615
Mer än 7			7 633	2 387	±	281	65 879	± 13 739	501	± 145
Totalt			334 270	16 592	±	1 312	2 396 259	± 62 979	35 610	± 1 882
Lastbilens/Dragbilens ålder, år <i>Age of the vehicle, years</i>										
0			11 793	2 552	±	283	94 231	± 13 349	1 132	± 206
1			40 567	4 699	±	517	321 167	± 24 813	3 667	± 392
2			45 700	7 421	±	657	309 863	± 34 529	3 743	± 619
3			37 235	5 784	±	550	258 557	± 27 449	3 136	± 482
4			31 582	4 791	±	537	252 281	± 27 415	3 049	± 492
5			28 122	5 189	±	443	232 237	± 26 088	3 312	± 736
6			33 443	5 758	±	424	230 603	± 24 408	3 790	± 635
7			28 073	4 899	±	402	212 989	± 24 623	3 219	± 560
8			15 695	3 629	±	622	122 725	± 22 800	1 528	± 340
9			14 938	6 552	±	243	96 331	± 17 524	2 016	± 917
10 eller mer			47 122	7 919	±	328	265 273	± 26 508	7 018	± 1 064
Totalt			334 270	16 592	±	1 312	2 396 259	± 62 979	35 610	± 1 882

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

2) Totalvikten avser totalvikt för hela ekipaget. *The maximum permissible weight concerns the whole vehicle.*

3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på körsträcka, transportarbete och antal transporter efter ekipageets antal axlar¹

3. National road goods transport with Swedish registered lorries by kilometres driven, tonne-kilometres performed and number of haulages. Division by axle configuration¹

	Körsträcka 1 000 km		Transportarbete, miljoner ton-km			Antal transporter 1 000-tal		
	Kilometres driven, 1 000		Tonne-km, million			Number of haulages, 1 000		
Endast lastbil, totalt	698 971	± 36 471	2 837	± 175	19 011	± 1 712		
därav med 2 axlar	373 255	± 30 484	1 129	± 109	6 854	± 838		
därav med 3 axlar	289 241	± 24 355	1 478	± 140	10 805	± 1 524		
därav med 4 axlar	36 476	± 7 468	229	± 54	1 351	± 348		
därav med annat antal axlar	-		-		-			
Lastbil med släp totalt	1 366 842	± 52 540	27 744	± 1 168	13 182	± 791		
därav med 2 + 1 axlar	-		-		-			
därav med 2 + 2 axlar	10 944	± 4 657	88	± 52	116	± 80		
därav med 2 + 3 axlar	22 361	± 9 567	293	± 150	177	± 83		
därav med 3 + 2 axlar	45 846	± 13 406	599	± 243	1 059	± 390		
därav med 3 + 3 axlar	82 689	± 15 104	1 233	± 248	1 273	± 269		
därav med 3 + 4 axlar	1 093 973	± 47 818	23 629	± 1 107	9 089	± 572		
därav med annat antal axlar	111 029	± 17 506	1 903	± 327	1 469	± 322		
Övriga kombinationer med lastbil totalt	41 160	± 11 985	739	± 226	204	± 81		
därav med 2 + 1 axlar	-		-		-			
därav med 2 + 2 axlar	1 271	± 2 022	16	± 28	7	± 12		
därav med 2 + 3 axlar	6 418	± 4 774	73	± 57	20	± 16		
därav med 3 + 2 axlar	9 375	± 5 700	205	± 138	51	± 60		
därav med 3 + 3 axlar	16 508	± 8 129	287	± 139	79	± 40		
därav med 3 + 4 axlar	2 643	± 2 563	58	± 54	14	± 15		
därav med annat antal axlar	4 946	± 3 481	101	± 78	34	± 25		
Endast dragbil, totalt	594	± 335	0	± 1	17	± 11		
därav med 2 axlar	214	± 202	0	± 0	6	± 6		
därav med 3 axlar	370	± 267	0	± 1	11	± 8		
därav med 4 axlar	..		..		..
därav med annat antal axlar	-		-		-			
Dragbil med påhängsvagn totalt	281 892	± 30 627	4 029	± 688	3 111	± 461		
därav med 2 + 1 axlar	1 120	± 1 110	8	± 8	6	± 6		
därav med 2 + 2 axlar	12 010	± 6 893	81	± 38	288	± 253		
därav med 2 + 3 axlar	61 710	± 13 448	648	± 151	442	± 116		
därav med 3 + 2 axlar	8 218	± 4 098	99	± 49	117	± 87		
därav med 3 + 3 axlar	156 334	± 19 866	2 269	± 326	1 900	± 336		
därav med 3 + 4 axlar	31 330	± 17 633	770	± 585	269	± 127		
därav med annat antal axlar	11 169	± 4 577	154	± 68	89	± 40		
Övriga kombinationer med dragbil totalt	6 799	± 4 304	107	± 74	84	± 100		
därav med 2 + 1 axlar	-		-		-			
därav med 2 + 2 axlar	..		..		..
därav med 2 + 3 axlar	656	± 1 277	5	± 11	4	± 8		
därav med 3 + 2 axlar	-		-		-			
därav med 3 + 3 axlar	1 019	± 1 706	13	± 21	5	± 8		
därav med 3 + 4 axlar	3 759	± 3 246	63	± 60	69	± 99		
därav med annat antal axlar	1 364	± 1 858	25	± 36	6	± 9		
Totalt	2 396 259	± 62 979	35 455	± 1 312	35 610	± 1 882		

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

4. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i ton och tonkilometer efter transportavstånd

4. National road goods transport by Swedish registered lorries in tonnes and tonne-kilometres by length of haul

Transport- avstånd km	A. Totalt						B. Yrkesmässig trafik					
	Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm			Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm		
	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack
0 – 4	17 219	5	5	41	0	0	15 683	5	5	38	0	0
5 – 9	31 004	9	14	211	1	1	26 147	9	14	175	1	1
10 – 14	26 026	8	22	292	1	2	23 623	8	22	265	1	1
15 – 19	22 137	7	29	362	1	3	20 059	7	28	328	1	2
20 – 24	17 079	5	34	357	1	4	15 767	5	33	330	1	3
25 – 29	11 438	3	37	301	1	4	10 233	3	37	269	1	4
30 – 34	12 615	4	41	392	1	6	11 584	4	41	360	1	5
35 – 39	9 009	3	44	326	1	6	8 424	3	43	305	1	6
40 – 44	9 322	3	47	381	1	8	7 838	3	46	321	1	7
45 – 49	6 078	2	48	281	1	8	5 214	2	48	242	1	8
50 – 74	32 877	10	58	1 968	6	14	29 898	10	58	1 793	5	14
75 – 99	24 623	7	66	2 090	6	20	21 949	7	65	1 867	6	19
100 – 124	23 720	7	73	2 590	7	27	21 442	7	72	2 344	7	26
125 – 149	14 747	4	77	1 993	6	33	13 780	5	77	1 861	6	32
150 – 199	22 906	7	84	3 844	11	44	20 858	7	83	3 496	11	43
200 – 299	23 764	7	91	5 656	16	59	21 872	7	91	5 205	16	59
300 – 399	12 833	4	95	4 315	12	72	12 047	4	95	4 051	12	71
400 – 499	6 156	2	97	2 690	8	79	5 886	2	97	2 572	8	79
500 – 699	7 446	2	99	4 295	12	91	7 143	2	99	4 126	13	91
700 – 899	1 796	1	100	1 362	4	95	1 752	1	100	1 331	4	95
900 –	1 474	0	100	1 709	5	100	1 276	0	100	1 482	5	100
Totalt	334 270	100	100	35 455	100	100	302 474	100	100	32 763	100	100

Transport- avstånd km	C. Firmabilstrafik					
	Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm		
	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack
0 – 4	1 536	5	5	3	0	0
5 – 9	4 857	15	20	36	1	1
10 – 14	2 403	8	28	27	1	2
15 – 19	2 078	7	34	33	1	4
20 – 24	1 313	4	38	27	1	5
25 – 29	1 206	4	42	31	1	6
30 – 34	1 031	3	45	31	1	7
35 – 39	586	2	47	21	1	8
40 – 44	1 484	5	52	61	2	10
45 – 49	863	3	55	39	1	12
50 – 74	2 979	9	64	175	6	18
75 – 99	2 674	8	72	223	8	26
100 – 124	2 278	7	80	246	9	35
125 – 149	968	3	83	132	5	40
150 – 199	2 048	6	89	347	13	53
200 – 299	1 893	6	95	451	17	70
300 – 399	787	2	97	263	10	80
400 – 499	269	1	98	117	4	84
500 – 699	303	1	99	169	6	90
700 – 899	44	0	99	31	1	92
900 –	197	1	100	227	8	100
Totalt	31 797	100	100	2 692	100	100

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)		Totalt	Därav med ursprung (%)			
		Inom egna länet/ omr.	Till andra län/omr.		Inom egna länet/ omr.	Till andra län/omr.		
Totalt	334 270	± 16 592	71	29	334 270	± 16 592	71	29
Stockholm ¹	36 938	± 7 573	82	18	38 390	± 7 427	79	21
Uppsala	8 795	± 3 327	70	30	10 226	± 3 423	60	40
Södermanland	8 788	± 3 111	64	36	8 541	± 3 011	66	34
Östergötland	14 814	± 3 129	69	31	15 205	± 3 036	67	33
Jönköping	15 805	± 2 591	48	52	13 178	± 2 198	57	43
Kronoberg	12 908	± 3 680	51	49	10 940	± 3 600	60	40
Kalmar	10 610	± 3 152	66	34	12 333	± 3 298	56	44
Gotland	2 740	± 1 592	97	3	2 844	± 1 597	93	7
Blekinge	5 786	± 2 465	42	58	5 720	± 1 945	43	57
Skåne	35 323	± 4 081	75	25	35 856	± 4 438	74	26
<i>Därav Stor-Malmö¹</i>	14 678	± 2 546	66	34	15 664	± 2 775	62	38
Halland	10 596	± 2 634	59	41	11 573	± 2 682	54	46
Västra Götaland	46 542	± 5 073	75	25	46 001	± 4 879	76	24
<i>Därav Stor-Göteborg¹</i>	24 233	± 3 746	65	35	23 910	± 3 663	66	34
Värmland	13 013	± 3 152	75	25	13 198	± 3 068	74	26
Örebro	10 304	± 3 219	54	46	11 405	± 3 245	49	51
Västmanland	9 971	± 1 882	45	55	8 766	± 1 721	51	49
Dalarna	15 663	± 3 723	66	34	15 400	± 3 403	68	32
Gävleborg	15 474	± 3 684	66	34	15 354	± 3 472	67	33
Västernorrland	19 242	± 4 855	84	16	20 739	± 4 822	78	22
Jämtland	8 118	± 2 789	64	36	6 694	± 2 553	78	22
Västerbotten	17 734	± 4 396	81	19	16 551	± 4 239	86	14
Norrbottn	15 106	± 6 030	90	10	15 357	± 6 024	89	11

1) Se sidan 43 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 43.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Quantity in 1 000 tonnes

Från län	Till län										
	1	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
01 Stockholm	30 454	1 337	484	569	328	188	114	13	..	583	213
03 Uppsala	887	6 179	171	93	..	..	..	-	-	25	..
04 Södermanland	868	163	5 633	445	55	40	40	-	..	233	..
05 Östergötland	649	65	583	10 189	739	69	340	..	42	457	37
06 Jönköping	462	..	80	1 328	7 556	508	1 262	..	122	628	1 158
07 Kronoberg	148	33	..	296	692	6 537	2 132	-	327	725	1 179
08 Kalmar	150	-	..	395	309	426	6 956	60	843	503	94
09 Gotland	12	-	-	-	..	-	14	2 645	-	35	-
10 Blekinge	..	..	-	..	23	391	251	-	2 436	2 229	157
12 Skåne	1 002	43	255	516	535	804	530	58	1 513	26 484	789
13 Halland	234	..	..	108	455	417	26	-	97	1 248	6 270
14 Västra Götaland	829	85	180	542	1 811	1 224	363	22	278	1 529	1 398
17 Värmland	178	66	16	68	144	65	..	..	..	168	51
18 Örebro	364	69	191	241	185	121	..	-	-	312	29
19 Västmanland	835	506	541	142	57	..	..	-	-	171	51
20 Dalarna	301	225	221	67	105	107	105	-	-	189	..
21 Gävleborg	554	1 378	90	105	50	..	..	-	..	118	..
22 Västernorrland	213	..	31	56	22	..	46	-	-	71	..
23 Jämtland	24	..	..	..	37	-	-	-	..	..	-
24 Västerbotten	146	..	..	..	28	..	..	-	..	82	..
25 Norrbotten	36	-	..	..	..	-	..	-	-	55	..
Totalt	38 390	10 226	8 541	15 205	13 178	10 940	12 333	2 844	5 720	35 856	11 573
Därav inom länet (%)	79	60	66	67	57	60	56	93	43	74	54

5B. (forts.)

Från län	Till län										Totalt	Därav inom länet (%)
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
01 Stockholm	567	96	329	457	243	518	220	21	129	50	36 938	82
03 Uppsala	66	..	50	522	197	470	28	..	..	..	8 795	70
04 Södermanland	136	8	234	513	211	59	83	..	..	..	8 788	64
05 Östergötland	522	59	652	69	51	164	69	..	..	35	14 814	69
06 Jönköping	1 773	111	430	93	110	46	25	46	21	..	15 805	48
07 Kronoberg	569	39	57	..	101	..	..	-	..	-	12 908	51
08 Kalmar	609	..	..	..	100	..	32	..	-	-	10 610	66
09 Gotland	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 740	97
10 Blekinge	220	..	-	-	-	-	-	-	-	-	5 786	42
12 Skåne	1 624	192	330	222	166	55	73	-	72	59	35 323	75
13 Halland	1 431	..	39	..	..	..	..	..	..	73	10 596	59
14 Västra Götaland	35 130	1 148	1 180	266	258	83	137	..	26	48	46 542	75
17 Värmland	682	9 809	1 005	46	438	72	..	..	..	-	13 013	75
18 Örebro	1 323	578	5 574	410	610	141	49	23	..	..	10 304	54
19 Västmanland	448	281	578	4 498	916	507	102	116	112	48	9 971	45
20 Dalarna	226	642	451	912	10 407	1 481	83	82	-	..	15 663	66
21 Gävleborg	114	137	145	600	1 096	10 289	567	139	..	..	15 474	66
22 Västernorrland	116	-	99	43	45	617	16 192	626	956	74	19 242	84
23 Jämtland	52	..	168	26	377	633	1 498	5 217	48	..	8 118	64
24 Västerbotten	54	..	..	..	..	41	1 485	204	14 278	1 276	17 734	81
25 Norrbotten	321	..	..	-	38	46	75	..	780	13 612	15 106	90
Totalt	46 001	13 198	11 405	8 766	15 400	15 354	20 739	6 694	16 551	15 357	334 270	
Därav inom länet (%)	76	74	49	51	68	67	78	78	86	89		71

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt.**Miljoner tonkilometer**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total.

Million tonne-kilometres

Från län	Till län											
	1	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	
01 Stockholm	1 171	122	56	107	111	86	46	1	..	366	106	
03 Uppsala	82	157	25	21	..	..	..	-	-	16	..
04 Södermanland	127	25	168	66	16	14	22	-	..	147	..	
05 Östergötland	133	15	64	452	106	20	68	..	16	203	13	
06 Jönköping	164	..	25	202	531	46	180	..	27	166	193	
07 Kronoberg	68	16	..	48	76	394	269	-	32	114	152	
08 Kalmar	60	-	..	70	47	49	490	6	76	154	25	
09 Gotland	1	-	-	-	..	-	1	72	-	13	-	
10 Blekinge	..	..	-	..	8	35	26	-	76	148	28
12 Skåne	607	31	164	232	140	92	147	22	149	1 599	98	
13 Halland	124	..	..	43	91	56	9	-	17	137	394
14 Västra Götaland	390	32	62	156	293	131	122	8	101	453	203	
17 Värmland	70	23	4	16	52	25	..	..	..	84	20
18 Örebro	81	13	21	38	46	44	..	-	-	147	17	
19 Västmanland	122	49	50	39	19	..	..	-	-	110	24
20 Dalarna	71	41	40	21	43	57	44	-	-	126	..	
21 Gävleborg	119	130	27	39	29	..	..	-	..	92	..
22 Västernorrland	90	..	15	34	16	..	28	-	-	70	..	
23 Jämtland	14	..	..	..	31	-	-	-	..	..	-
24 Västerbotten	110	..	..	..	28	..	..	-	..	70	..
25 Norrbotten	34	-	..	..	..	-	..	-	-	85	..
Totalt	3 658	692	758	1 612	1 705	1 078	1 555	124	534	4 310	1 391	
Därav inom länet (%)	32	23	22	28	31	37	32	58	14	37	28	

5C. (forts.)

Från län	Till län										Totalt	Därav inom länet (%)
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
01 Stockholm	266	49	74	68	62	111	98	12	94	47	3 064	38
03 Uppsala	30	..	9	56	25	53	8	..	..	..	543	29
04 Södermanland	44	2	29	42	36	17	37	..	..	..	834	20
05 Östergötland	154	17	102	13	17	59	40	..	..	50	1 561	29
06 Jönköping	268	42	99	26	48	24	17	39	21	..	2 139	25
07 Kronoberg	135	15	21	..	50	..	..	-	..	-	1 425	28
08 Kalmar	181	..	..	..	38	..	21	..	-	-	1 281	38
09 Gotland	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	77
10 Blekinge	75	..	-	-	-	-	-	-	-	-	432	18
12 Skåne	494	101	165	134	112	46	72	-	67	88	4 560	35
13 Halland	165	..	17	..	..	..	..	..	..	84	1 265	31
14 Västra Götaland	2 053	212	269	98	102	45	93	..	27	71	4 927	42
17 Värmland	149	684	137	11	92	27	..	..	..	-	1 515	45
18 Örebro	281	61	257	43	92	40	26	14	..	..	1 279	20
19 Västmanland	155	70	63	316	111	99	44	64	82	48	1 495	21
20 Dalarna	85	128	78	95	582	219	26	25	-	..	1 724	34
21 Gävleborg	58	55	39	90	203	609	78	20	..	..	1 647	37
22 Västernorrland	80	-	50	16	14	95	701	136	165	43	1 571	45
23 Jämtland	38	..	108	14	86	109	251	249	8	..	941	26
24 Västerbotten	61	..	..	..	..	23	259	29	848	240	1 790	47
25 Norrbotten	101	..	..	-	35	35	39	..	154	739	1 368	54
Totalt	4 878	1 491	1 571	1 065	1 728	1 693	1 825	727	1 575	1 486	35 455	
Därav inom länet (%)	42	46	16	30	34	36	38	34	54	50		35

6A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

6A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Quantity in 1 000 tonnes

Kod	Varukategori	Transporterad gods- mängd		0-9	10-24	25-49	50-99	100- 149	150- 299	300- 499	500-
		1 000 ton	Därav i % på transportavstånd (km)								
1	Spannmål	3 404 ±	1 390	1	17	24	32	10	11	4	1
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	1 977 ±	549	1	10	8	27	8	24	5	16
3	Levande djur, sockerbetor	1 602 ±	925	0	8	11	35	15	24	6	1
4	Trä och kork	80 358 ±	7 403	8	10	15	27	21	16	1	1
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	52 679 ±	5 631	5	8	18	30	23	15	0	0
	Sågade och hyvlade trävaror	8 484 ±	2 249	16	13	7	18	10	20	8	8
	Flis, trä- och sågavfall	18 292 ±	4 116	10	15	12	24	22	16	1	0
5	Textil, textilartiklar, konst- fiber, andra råmaterial från djur eller växter	467 ±	215	3	4	22	23	14	25	3	5
6	Livsmedel och djurfoder	24 886 ±	2 686	2	6	9	18	16	27	15	8
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	157 ±	113	1	0	14	40	1	18	7	20
8	Fasta mineralbränslen	1 835 ±	879	15	6	9	20	25	18	6	0
9	Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Oljeprodukter	15 682 ±	2 779	8	16	17	23	13	15	6	2
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmält- ning	4 453 ±	1 586	10	9	19	17	16	21	4	4
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	2 707 ±	2 499	59	3	1	3	28	5	0	1
13	Metallprodukter	4 925 ±	1 043	7	3	12	14	16	25	16	9
14	Cement, kalk, byggnads- material	12 417 ±	2 067	10	25	16	15	9	13	8	4
15	Obearbetade eller bearbeta- de mineraliska ämnen	88 992 ±	12 882	30	40	18	9	2	1	0	0
	<i>Därav</i>										
	Jord, sten, grus och sand	87 422 ±	12 834	30	41	18	9	1	1	0	0
16	Natur- och konstgödsel	1 035 ±	449	0	19	14	16	18	25	6	3
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	227 ±	209	9	25	3	6	11	37	6	2
18	Andra kemikalier än kolbase- rade och tjära	6 879 ±	1 935	5	8	15	19	9	27	12	6
19	Pappersmassa och retur- papper	4 960 ±	1 899	33	14	13	8	9	16	6	1
20	Transportutrustning, maski- ner, apparater, motorer, mon- terade eller ej	9 126 ±	1 713	12	17	13	22	7	15	11	3
21	Metallvaror	2 121 ±	705	4	19	6	9	11	24	21	6
22	Glas, glasvaror och kera- miska produkter	786 ±	281	6	2	7	16	12	26	14	17
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	10 773 ±	2 262	16	11	10	16	10	22	8	7
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	4 761 ±	1 758	23	17	6	7	9	21	9	7
24	Övriga varor inkl. tomembal- lage	54 369 ±	4 679	9	14	11	14	11	21	13	8
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	35 204 ±	2 990	2	8	9	14	12	27	17	11
	Sopor, avfall inkl. snö	12 573 ±	2 878	25	28	18	12	7	7	2	1
	Okänd last	131 ±	176	19	2	46	0	6	6	5	16
Totalt		334 270 ±	16 592	14	20	14	17	12	14	6	3

6B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Tonkilometer i miljoner

6B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transportarbete		0-9	10-24	25-49	50-99	100-	150-	300-	500-
		Miljoner ton-km		Därav i % på transportavstånd (km)							
1	Spannmål	297 ±	102	0	4	11	23	14	24	16	8
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	435 ±	119	0	1	1	8	4	24	10	51
3	Levande djur, sockerbetor	219 ±	102	0	1	2	21	12	43	14	6
4	Trä och kork	7 641 ±	600	0	2	6	21	27	32	5	7
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	4 612 ±	438	0	1	7	24	32	33	2	0
	Sågade och hyvlade trävaror	1 359 ±	219	0	1	2	8	7	25	18	38
	Flis, trä- och sågavfall	1 599 ±	320	0	3	5	21	29	34	5	2
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	72 ±	39	0	1	5	12	12	34	8	29
6	Livsmedel och djurfoder	4 914 ±	504	0	0	2	6	10	28	28	26
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	33 ±	33	0	0	2	13	1	22	10	52
8	Fasta mineralbränslen	201 ±	82	1	1	3	12	27	33	21	2
9	Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Oljeprodukter	1 610 ±	251	0	3	6	16	16	31	20	10
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	561 ±	156	1	1	5	10	15	33	12	23
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	152 ±	102	4	1	0	5	51	20	2	16
13	Metallprodukter	1 021 ±	196	0	0	2	5	9	26	29	29
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 396 ±	225	0	3	5	9	10	23	26	23
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	2 264 ±	350	6	24	23	24	7	5	6	4
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	2 109 ±	340	7	26	25	25	6	4	4	3
16	Natur- och konstgödsel	151 ±	83	0	2	3	8	16	38	17	17
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	31 ±	25	0	3	1	4	10	55	14	13
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	1 195 ±	361	0	1	3	8	6	32	26	25
19	Pappersmassa och returpapper	442 ±	122	2	3	6	7	11	37	26	8
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	1 150 ±	185	1	2	4	12	7	27	30	19
21	Metallvaror	430 ±	150	0	1	1	3	7	27	38	23
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	242 ±	134	0	0	1	3	5	21	18	52
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	1 721 ±	384	1	1	2	7	8	28	20	34
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	764 ±	195	1	1	1	3	7	26	22	39
24	Övriga varor inkl. tomemballager	9 261 ±	669	0	1	2	6	7	25	27	31
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	7 798 ±	639	0	1	1	4	6	25	28	34
	Sopor, avfall inkl. snö	727 ±	177	2	7	12	15	13	25	12	15
	Okänd last	19 ±	24	0	0	10	0	6	8	15	61
	Totalt	35 455 ±	1 312	1	3	5	11	13	27	20	21

6C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Körda kilometer i 1 000-tal

6C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Distance in 1 000 kilometres

Kod	Varukategori	Körda kilometer ¹		0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-
		1 000 km	Därav i % på transportavstånd (km)								
1	Spannmål	14 054	± 4 904	0	6	14	29	15	21	10	5
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	30 104	± 7 080	0	7	5	12	10	30	9	27
3	Levande djur, sockerbetor	22 148	± 8 217	0	2	4	18	12	43	14	8
4	Trä och kork	367 349	± 28 136	1	3	9	23	27	28	4	5
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	216 016	± 20 326	0	2	9	26	32	29	2	0
	Sågade och hyvlade trävaror	64 202	± 9 719	1	3	6	13	12	24	14	27
	Flis, trä- och sågavfall	83 066	± 15 904	1	5	9	25	26	30	3	1
5	Textil, textilartiklar, konst-fiber, andra råmaterial från djur eller växter	12 751	± 7 694	0	1	26	15	16	20	12	9
6	Livsmedel och djurfoder	332 361	± 27 960	0	2	4	12	14	32	22	15
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	1 898	± 1 939	0	0	3	10	1	24	20	41
8	Fasta mineralbränslen	10 592	± 4 584	1	2	5	21	29	29	13	1
9	Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Oljeprodukter	89 246	± 13 373	1	4	8	19	16	31	14	8
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	31 228	± 7 313	1	4	10	14	18	32	8	13
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	7 836	± 5 022	5	6	1	5	52	19	1	10
13	Metallprodukter	53 504	± 9 394	0	1	5	8	12	28	24	20
14	Cement, kalk, byggnads-material	93 092	± 12 944	1	10	12	14	12	21	16	15
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	177 585	± 23 428	11	31	26	18	6	3	2	2
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	170 154	± 23 067	11	32	27	18	5	3	2	2
16	Natur- och konstgödsel	6 403	± 3 187	0	7	8	14	12	32	16	12
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	1 796	± 1 470	1	3	1	6	7	59	15	7
18	Andra kemikalier än kolbase-rade och tjära	61 755	± 13 585	0	1	4	11	7	32	25	18
19	Pappersmassa och retur-papper	32 263	± 9 130	2	9	9	10	20	30	16	3
20	Transportutrustning, maski-ner, apparater, motorer, mon-terade eller ej	117 988	± 17 348	1	5	9	21	10	25	17	12
21	Metallvaror	34 486	± 8 080	1	3	6	7	10	29	30	15
22	Glas, glasvaror och keramis-ka produkter	13 316	± 4 954	2	3	2	10	13	21	15	34
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	153 225	± 18 458	1	2	6	12	12	31	18	17
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	46 701	± 8 803	1	2	3	10	14	33	15	23
24	Övriga varor inkl. tomemball-age	725 222	± 39 098	1	5	7	13	11	26	19	18
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	524 956	± 35 096	0	2	5	11	10	28	21	22
	Sopor, avfall inkl. snö	99 019	± 17 191	6	20	17	18	11	15	6	7
	Okänd last	1 298	± 1 702	1	5	13	0	10	27	8	36
	Tomkörning utan anknytning till varuslag	4 759	± 1 209	3	15	25	20	16	14	3	4
	Totalt	2 396 259	± 62 979	2	6	9	15	14	26	15	13

1) I antalet körda kilometer per varukategori ingår tomkörningar kopplade till resp. varukategori.
The number of kilometres driven include the number of kilometres without cargo.

6D. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Antal transporter, 1 000-tal

6D. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Number of haulages in thousands

Kod	Varukategori	Antal transporter ¹		Därav i % på transportavstånd (km)							
		1 000		0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-
1	Spannmål	203 ±	85	4	21	25	32	9	7	2	1
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	320 ±	136	5	37	13	18	8	13	2	4
3	Levande djur, sockerbeter	178 ±	68	2	12	15	28	12	23	5	2
4	Trä och kork	4 694 ±	420	10	15	19	26	18	12	1	1
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	2 733 ±	287	6	11	21	29	21	12	0	0
	Sågade och hyvlade trävaror	653 ±	154	17	18	17	19	10	11	4	4
	Flis, trä- och sågavfall	1 234 ±	254	14	22	15	22	15	11	1	0
5	Textil, textilartiklar, konst-fiber, andra råmaterial från djur eller växter	173 ±	139	7	4	52	16	11	7	3	1
6	Livsmedel och djurfoder	2 567 ±	267	5	12	15	21	15	21	8	3
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	10 ±	7	1	4	21	28	1	21	10	14
8	Fasta mineralbränslen	118 ±	58	14	8	12	27	23	13	3	0
9	Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Oljeprodukter	1 105 ±	198	13	19	19	22	11	12	3	1
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	396 ±	114	14	20	23	15	11	13	2	2
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	188 ±	160	59	12	2	3	21	3	0	1
13	Metallprodukter	402 ±	81	12	9	19	16	14	18	8	4
14	Cement, kalk, byggnads-material	1 613 ±	312	16	36	21	12	6	6	2	1
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	9 400 ±	492	39	39	15	5	1	0	0	0
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	9 249 ±	485	40	39	15	5	1	0	0	0
16	Natur- och konstgödsel	77 ±	35	1	41	18	16	8	12	3	1
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	15 ±	14	15	23	4	9	7	35	5	1
18	Andra kemikalier än kolbase-rade och tjära	450 ±	102	7	13	17	21	8	21	9	4
19	Pappersmassa och retur-papper	543 ±	198	27	29	13	9	10	9	3	0
20	Transportutrustning, maski-ner, apparater, motorer, mon-terade eller ej	1 578 ±	312	13	25	19	23	7	9	4	1
21	Metallvaror	296 ±	70	11	21	19	11	9	16	10	2
22	Glas, glasvaror och kera-miska produkter	141 ±	103	33	19	7	14	10	9	4	4
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	1 485 ±	245	16	15	17	19	11	15	5	3
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	388 ±	90	12	19	9	18	14	20	5	3
24	Övriga varor inkl. tomembal-lage	9 506 ±	995	22	25	15	14	7	10	4	2
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	4 248 ±	446	5	17	18	20	11	17	7	4
	Sopor, avfall inkl. snö	3 601 ±	813	39	36	13	7	3	2	0	0
	Okänd last	15 ±	25	15	21	35	0	7	14	1	6
	Tomkörning utan anknytning till varuslag	134 ±	37	18	37	25	10	5	3	0	0
	Totalt	35 610 ±	882	22	26	17	15	8	9	3	1

1) I antalet transporter per varukategori ingår tomkörningar kopplade till resp. varukategori.

The number of haulages include the number of haulages without cargo.

7. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter¹

7. National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages¹

Kod	ADR/ADR-S-klass	Godsmängd 1 000 ton		Transportarbete ton-km miljoner		Körda kilometer med last 1 000 km		Antal transporter med last 1 000-tal	
1	Explosiva ämnen och föremål	19 ±	21	1 ±	1	235 ±	318	3 ±	3
2	Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	814 ±	470	192 ±	106	8 692 ±	4 403	39 ±	19
3	Brandfarliga vätskor	9 707 ±	1 788	1 162 ±	190	71 511 ±	17 281	630 ±	173
4.1	Brandfarliga fasta ämnen	93 ±	176	27 ±	51	749 ±	1 297	3 ±	5
4.2	Självantändande ämnen	10 ±	12	4 ±	4	126 ±	173	0 ±	0
4.3	Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	..	..	..	..	..	..	..	..
5.1	Oxiderande ämnen	410 ±	481	45 ±	37	1 280 ±	966	14 ±	19
5.2	Organiska peroxider	..	..	..	..	..	..	..	..
6.1	Giftiga ämnen	903 ±	1 713	21 ±	26	695 ±	843	28 ±	52
6.2	Smittförande ämnen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktiva ämnen	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Frätande ämnen	2 147 ±	1 236	355 ±	164	13 089 ±	5 796	69 ±	33
9	Övriga farliga ämnen och föremål	830 ±	1 056	97 ±	101	2 633 ±	2 643	22 ±	27
Totalt		14 961 ±	3 034	1 914 ±	299	99 258 ±	19 041	809 ±	188

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

8. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, transportarbete och körsträcka efter lasttyp⁶

8. National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load. Distribution by cargo types⁶

Varukategori	Totalt		Därav med lasttyp					Övriga lasttyper ⁵⁾
	Total		Flytande bulk gods ¹⁾	Fast bulk gods ²⁾	Container 20 fot och mer, växel-flak etc. ³⁾	Pallastat gods ⁴⁾		
Transporterad godsmängd i ton, miljoner								
Totalt	334	± 17	21	121	20	68	104	
Därav								
Rundvirke	53	± 6	-	-	-	-	53	
Livsmedel och djurfoder	25	± 3	4	2	1	17	1	
Oljeprodukter	16	± 3	10	4	1	0	1	
Jord, sten, grus och sand	87	± 13	..	84	2	0	1	
Blandad last, inkl. styckegods	35	± 3	..	-	2	30	4	
Transportarbete i miljoner tonkm								
Totalt	35 455	± 1 312	2 830	5 207	1 605	14 612	11 202	
Därav								
Rundvirke	4 612	± 438	-	-	-	-	4 612	
Livsmedel och djurfoder	4 913	± 504	616	337	128	3 701	131	
Oljeprodukter	1 612	± 251	1 284	169	40	37	82	
Jord, sten, grus och sand	2 113	± 340	..	1 951	78	71	12	
Blandad last, inkl. styckegods	7 781	± 639	..	-	134	6 900	746	
Körda kilometer med last, miljoner								
Totalt	2 396	± 63	101	187	88	926	1 094	
Därav								
Rundvirke	216	± 20	-	-	-	-	216	
Livsmedel och djurfoder	332	± 28	26	11	5	231	60	
Oljeprodukter	90	± 13	43	7	1	2	37	
Jord, sten, grus och sand	170	± 23	..	87	3	3	77	
Blandad last, inkl. styckegods	524	± 35	..	-	8	413	103	

1) Liquid bulk goods

2) Solid bulk goods

3) Large freight containers, 20 ft or more, swap/swop bodies etc

4) Palletized goods

5) Other cargo types

6) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. The table concerns data from the basic transport operations.

9. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i yrkesmässig trafik med transporterade ton och transportarbete efter typ av transportsäljande/-förmedlande företag

9. National road goods transport with Swedish registered lorries operated for hire or reward in tonnes and tonne-kilometres by type of transport selling firm

Varukategori	Totalt		Typ av transportsäljande/-förmedlande företag							
	<i>Total</i>									
			Lastbilscentra- ler (LBC)		Speditionsföretag				Egen förmed- ling	
			Totalt	%	Totalt		Varav genom LBC som ombud		Totalt	%
		Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	
Transporterad godsmängd i ton, miljoner										
Totalt	302	± 16	104	34	90	30	9	3	108	36
Därav										
Rundvirke	50	± 6	10	19	21	41	1	2	20	40
Livsmedel och djurfoder	20	± 2	3	17	8	41	1	4	8	42
Oljeprodukter	14	± 3	6	44	3	24	1	4	5	32
Jord, sten, grus och sand	80	± 12	50	63	7	8	2	3	22	28
Blandad last, inkl. styckegods	34	± 3	3	9	24	73	1	3	6	18
Transportarbete i miljoner tonkm										
Totalt	32 763	± 1 294	7 152	22	15 300	47	1 015	3	10 312	31
Därav										
Rundvirke	4 446	± 442	987	22	1 733	39	97	2	1 727	39
Livsmedel och djurfoder	4 191	± 469	782	19	1 927	46	116	3	1 483	35
Oljeprodukter	1 446	± 241	494	34	364	25	33	2	588	41
Jord, sten, grus och sand	1 987	± 335	1 210	61	193	10	59	3	583	29
Blandad last, inkl. styckegods	7 501	± 632	480	6	6 017	80	286	4	1 004	13

10. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens/dragbilens ålder²

10. International road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible weight, load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle²

	Godsmängd 1 000-tals ton Quantity 1 000 tonnes	Transportarbete Miljoner ton-km Ton-km Million tonne-kilometres	Körda kilometer 1 000 km Kilometres driven 1 000 kilometres	Antal transporter 1 000-tal Number of haulages 1 000						
Totalvikt, ton¹ <i>Total weight, tonnes¹</i>										
	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,0	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0	11,9	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12,0	17,9	3 ±	5	2 ±	3	921 ±	1 472	2 ±	2	2
18,0	23,9	14 ±	9	7 ±	7	3 039 ±	1 929	9 ±	6	6
24,0	31,9	33 ±	27	11 ±	9	2 340 ±	1 444	12 ±	10	10
32,0	39,9	37 ±	32	64 ±	76	7 423 ±	7 812	6 ±	5	5
40,0	43,9	11 ±	12	15 ±	24	1 670 ±	2 299	2 ±	2	2
44,0	49,9	312 ±	167	176 ±	84	16 097 ±	7 251	33 ±	16	16
50,0	54,9	330 ±	93	384 ±	133	23 603 ±	7 259	29 ±	8	8
55,0	-	7 251 ±	1 078	3 783 ±	373	252 396 ±	22 228	555 ±	73	73
Totalt	7 992 ±	1 089	4 444 ±	404	307 969 ±	25 357	647 ±	76		
Maximilastvikt, ton <i>Load capacity, tonnes</i>										
	3,9	0 ±	0	0 ±	0	234 ±	321	1 ±	1	1
4,0	4,9	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,0	6,9	5 ±	6	3 ±	4	1 096 ±	1 512	2 ±	2	2
7,0	7,9	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8,0	9,9	11 ±	8	6 ±	6	2 818 ±	2 045	8 ±	7	7
10,0	11,9	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12,0	14,9	24 ±	21	16 ±	16	2 835 ±	2 735	7 ±	6	6
15,0	15,9	2 ±	2	1 ±	1	233 ±	242	1 ±	1	1
16,0	19,9	22 ±	22	8 ±	6	1 002 ±	654	6 ±	9	9
20,0	24,9	303 ±	109	287 ±	100	21 623 ±	7 279	30 ±	10	10
25,0	29,9	961 ±	340	838 ±	223	56 975 ±	14 525	84 ±	32	32
30,0	34,9	3 549 ±	563	2 372 ±	280	166 079 ±	17 785	301 ±	39	39
35,0	39,9	1 540 ±	628	559 ±	168	33 897 ±	8 853	101 ±	36	36
40,0	44,9	996 ±	408	280 ±	108	15 548 ±	5 789	63 ±	26	26
45,0	49,9	530 ±	500	63 ±	53	4 154 ±	3 477	36 ±	36	36
50,0	-	45 ±	68	8 ±	8	515 ±	504	3 ±	5	5
Totalt	7 992 ±	1 089	4 444 ±	404	307 969 ±	25 357	647 ±	76		
Antal axlar <i>Axle configuration</i>										
2	18 ±	10	10 ±	8	4 440 ±	2 601	12 ±	7		
3	33 ±	27	11 ±	9	2 340 ±	1 444	12 ±	10		
4	46 ±	33	69 ±	76	8 831 ±	8 143	8 ±	5		
5	2 090 ±	286	2 095 ±	259	149 422 ±	17 111	202 ±	26		
6	3 681 ±	765	1 645 ±	263	109 676 ±	15 941	278 ±	54		
7	2 102 ±	762	598 ±	191	32 560 ±	9 415	134 ±	49		
Mer än 7	21 ±	29	16 ±	21	701 ±	750	1 ±	1		
Totalt	7 992 ±	1 089	4 444 ±	404	307 969 ±	25 357	647 ±	76		
Lastbilens/Dragbilens ålder, år <i>Age of the vehicle, years</i>										
0	310 ±	191	204 ±	96	13 897 ±	6 189	26 ±	14		
1	1 338 ±	431	954 ±	212	59 714 ±	12 265	97 ±	27		
2	1 415 ±	537	713 ±	164	53 160 ±	11 169	118 ±	39		
3	1 300 ±	434	697 ±	177	44 561 ±	10 159	102 ±	36		
4	971 ±	444	532 ±	153	37 630 ±	9 173	77 ±	31		
5	975 ±	512	459 ±	144	29 093 ±	8 156	72 ±	31		
6	469 ±	142	356 ±	120	28 350 ±	10 185	48 ±	13		
7	297 ±	127	168 ±	60	13 841 ±	4 761	29 ±	12		
8	322 ±	150	151 ±	59	12 217 ±	4 473	29 ±	12		
9	217 ±	157	88 ±	50	5 386 ±	2 495	14 ±	8		
10 eller mer	378 ±	208	123 ±	51	10 119 ±	3 626	35 ±	16		
Totalt	7 992 ±	1 089	4 444 ±	404	307 969 ±	25 357	647 ±	76		

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

2) Totalvikten avser totalvikt för hela ekipaget. *The maximum permissible weight concerns the whole vehicle combination.*

11A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på importländer. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter

11A. International road goods transport with Swedish registered lorries according to import-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton			Presterade ton-km miljoner			Körsträcka med last 1 000-tal			Antal transporter med last 1 000-tal		
Från Sverige till utlandet, totalt	4 593	±	815	2 150	±	231	125 216	±	12 036	238	±	34
Belgien	53	±	25	62	±	32	3 847	±	1 842	3	±	1
Cypern	-			-			-			-		
Danmark	444	±	226	124	±	58	7 555	±	2 959	26	±	10
Estland	-			-			-			-		
Finland	290	±	208	99	±	48	4 861	±	2 438	16	±	14
Frankrike	114	±	53	166	±	78	11 588	±	4 953	8	±	3
Grekland	59	±	23	118	±	45	5 858	±	2 217	3	±	1
Irland	..			..			..			..
Italien	61	±	37	103	±	60	5 448	±	2 848	3	±	2
Lettland	-			-			-			-		
Litauen	-			-			-			-		
Luxemburg	..			..			..			..
Malta	-			-			-			-		
Nederländerna	87	±	43	85	±	43	5 381	±	2 697	6	±	3
Polen	15	±	15	10	±	8	887	±	666	1	±	1
Portugal	..			..			..			..
Slovakien	..			..			..			..
Slovenien	..			..			..			..
Spanien	26	±	17	66	±	42	3 493	±	1 922	1	±	1
Storbritannien	7	±	6	6	±	5	1 006	±	975	1	±	1
Tjeckien	..			..			..			..
Tyskland	198	±	52	147	±	38	10 920	±	2 702	14	±	3
Ungern	3	±	2	4	±	3	392	±	245	0	±	0
Österrike	14	±	16	20	±	24	989	±	1 027	1	±	1
Summa EU-länder	1 387	±	324	1 030	±	153	63 447	±	8 599	85	±	18
Norge	3 177	±	753	1 069	±	176	57 662	±	8 410	151	±	29
Schweiz	9	±	10	13	±	16	1 234	±	1 673	1	±	1
Summa EFTA-länder	3 187	±	753	1 082	±	177	58 897	±	8 556	151	±	29
Summa övriga länder i Europa	19	±	12	38	±	23	2 873	±	2 113	1	±	1
Övriga världen	-			-			-			-		
utan last	0	±	0	0	±	0	1 973	±	1 157	9	±	5

11B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på exportländer. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter

11B. International road goods transport with Swedish registered lorries according to export-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton		Presterade ton-km miljoner		Körsträcka med last 1 000-tal		Antal transporter med last 1 000-tal	
Från utlandet till Sverige, totalt	2 512	± 387	1 626	± 197	98 937	± 11 084	150	± 21
Belgien	56	± 25	58	± 29	3 662	± 1 653	3	± 1
Cypern	-		-		-		-	
Danmark	166	± 95	65	± 46	4 519	± 2 762	13	± 6
Estland	..		..		..		..
Finland	280	± 183	85	± 44	4 702	± 2 351	18	± 14
Frankrike	111	± 54	153	± 75	9 805	± 3 882	7	± 3
Grekland	61	± 24	121	± 47	5 858	± 2 217	3	± 1
Irland	..		..		..		..
Italien	48	± 26	87	± 46	5 152	± 2 515	3	± 1
Lettland	..		..		..		..
Litauen	-		-		-		-	
Luxemburg	..		..		..		..
Malta	-		-		-		-	
Nederländerna	98	± 43	85	± 36	5 210	± 2 232	6	± 3
Polen	18	± 22	10	± 12	513	± 528	1	± 1
Portugal	..		..		..		..
Slovakien	..		..		..		..
Slovenien	..		..		..		..
Spanien	40	± 24	106	± 69	6 719	± 4 810	2	± 2
Storbritannien	..		..		..		..
Tjeckien	-		-		-		-	
Tyskland	276	± 68	233	± 72	17 513	± 5 142	20	± 5
Ungern	15	± 15	28	± 29	1 544	± 1 630	1	± 1
Österrike	14	± 14	23	± 24	2 166	± 2 225	1	± 1
Summa EU-länder	1 190	± 229	1 064	± 163	68 608	± 9 915	80	± 16
Norge	1 319	± 316	559	± 117	30 006	± 5 407	70	± 14
Schweiz	..		..		..		..
Summa EFTA-länder	1 320	± 316	560	± 117	30 155	± 5 409	70	± 14
Summa övriga länder i Europa	..		..		..		..
Övriga världen	-		-		-		-	
utan last	0	± 0	0	± 0	23 948	± 4 772	100	± 26

**12. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd.
Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter.**
12. International road goods transport with Swedish registered lorries according to length
of haul. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton	Transportarbete ton-km miljoner	Körsträcka med last 1 000 km	Antal trans- porter med last 1 000-tal
Från Sverige till utlandet, totalt	4 593 ± 815	2 150 ± 231	125 216 ± 12 036	238 ± 34
0 – 99 km	723 ± 482	52 ± 38	2 053 ± 1 395	29 ± 18
100 – 249 km	1 171 ± 487	189 ± 72	8 311 ± 2 995	53 ± 21
250 – 499 km	1 136 ± 285	406 ± 100	22 544 ± 4 671	61 ± 13
500 – 999 km	1 004 ± 200	664 ± 127	39 507 ± 6 473	59 ± 10
1 000 – 1 499 km	343 ± 81	409 ± 100	25 869 ± 5 590	22 ± 5
1 500 – 2 999 km	215 ± 52	427 ± 101	26 608 ± 6 381	13 ± 3
3 000 –	..	..	..	..
Från utlandet till Sverige, totalt	2 512 ± 387	1 626 ± 197	98 937 ± 11 084	150 ± 21
0 – 99 km	124 ± 126	5 ± 4	364 ± 221	8 ± 6
100 – 249 km	395 ± 244	65 ± 39	3 638 ± 2 021	24 ± 15
250 – 499 km	782 ± 205	285 ± 72	16 354 ± 3 656	44 ± 10
500 – 999 km	735 ± 158	516 ± 107	30 777 ± 5 587	44 ± 8
1 000 – 1 499 km	249 ± 77	298 ± 94	19 761 ± 5 554	16 ± 4
1 500 – 2 999 km	213 ± 55	411 ± 102	24 659 ± 5 889	13 ± 3
3 000 –	14 ± 17	45 ± 56	3 383 ± 4 340	1 ± 1

13A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från Sverige till utlandet. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner tonkilometer

13A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From Sweden to abroad. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transporterad godsmängd		Transportarbete		
		1 000 ton		Miljoner ton-km		
1	Spannmål	..		..
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	21	±	30	17 ±	23
3	Levande djur, sockerbeter	..		..
4	Trä och kork	1 585	±	673	353 ±	118
	Därav					
	Rundvirke	846	±	558	98 ±	59
	Sågade och hyvlade trävaror	341	±	160	180 ±	78
	Flis, trä- och sågavfall	398	±	308	75 ±	51
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial					
	från djur eller växter	0	±	0	0 ±	0
6	Livsmedel och djurfoder	359	±	206	179 ±	55
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	20	±	30	12 ±	19
8	Fasta mineralbränslen	15	±	18	8 ±	8
9	Råolja	-		-		
10	Oljeprodukter	58	±	85	27 ±	42
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	20	±	18	15 ±	17
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	..		..
13	Metallprodukter	115	±	57	90 ±	44
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	346	±	171	109 ±	53
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	29	±	29	15 ±	16
	Därav					
	Jord, grus, sten och sand	29	±	29	15 ±	16
16	Natur- och konstgödsel	-		-		
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	-		-		
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	342	±	187	155 ±	59
19	Pappersmassa och returpapper	..		..
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	189	±	59	173 ±	50
21	Metallvaror	115	±	66	85 ±	47
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	17	±	17	11 ±	12
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	378	±	102	263 ±	74
	Därav					
	Papper, papp och varor därav	176	±	77	107 ±	44
24	Övriga varor inkl. tomemballage	915	±	229	622 ±	127
	Därav					
	Blandad last inkl. styckegods	877	±	227	610 ±	127
	Sopor, avfall inkl. snö	..		..
	Okänd last	..		..
	Totalt	4 593	±	815	2 150 ±	231

13B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från utlandet till Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner tonkilometer

13B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From abroad to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transporterad godsmängd		Transportarbete			
		1 000 ton		Miljoner ton-km			
1	Spannmål	5	±	4	2	±	1
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	86	±	38	87	±	41
3	Levande djur, sockerbetor	..			..
4	Trä och kork	400	±	221	105	±	55
	Därav						
	Rundvirke	44	±	70	9	±	17
	Sågade och hyvlade trävaror	25	±	30	8	±	10
	Flis, trä- och sågavfall	331	±	207	88	±	52
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial						
	från djur eller växter	11	±	6	6	±	3
6	Livsmedel och djurfoder	330	±	101	306	±	86
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	1	±	1	1	±	1
8	Fasta mineralbränslen	39	±	76	7	±	14
9	Råolja	-			-		
10	Oljeprodukter	5	±	9	2	±	4
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	25	±	30	22	±	31
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	..			..
13	Metallprodukter	115	±	66	85	±	48
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	98	±	55	49	±	25
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	106	±	125	24	±	22
	Därav						
	Jord, sten, grus och sand	90	±	124	9	±	9
16	Natur- och konstgödsel	..			..
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	-			-		
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	127	±	78	70	±	36
19	Pappersmassa och returpapper	67	±	62	23	±	17
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	96	±	37	96	±	40
21	Metallvaror	107	±	76	88	±	54
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	..			..
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	154	±	71	134	±	65
	Därav						
	Papper, papp och varor därav	95	±	63	69	±	45
24	Övriga varor inkl. tomemballage	721	±	164	508	±	106
	Därav						
	Blandad last inkl. styckegods	620	±	150	458	±	100
	Sopor, avfall inkl. snö	50	±	60	27	±	32
	Okänd last	-			-		
	Totalt	2 512	±	387	1 626	±	197

14A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton

14A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by dispatching country and import region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

Import															
Avsändarland Received from	Avlastningsregion – Dispatched to region in Sweden ¹														
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt						
Totalt avsändarländer	766	±	139	730	±	223	530	±	153	485	±	240	2 512	±	387
Därav EU-länder	542	±	98	189	±	68	238	±	89	221	±	166	1 190	±	229
Belgien	30	±	16	12	±	12	..			..			56	±	25
Cypern	-		-	-		-	-		-	-		-	-		-
Danmark	102	±	66	34	±	37	7	±	5	..		..	166	±	95
Estland	..		..	-		-	-		-	-		-	..		..
Finland	39	±	26	25	±	23	55	±	79	161	±	160	280	±	183
Frankrike	36	±	19	45	±	42	18	±	23	..		..	111	±	54
Grekland	61	±	24	-		-	-		-	-		-	61	±	24
Irland	..		..	-		-	-		-	-		-	..		..
Italien	30	±	22	13	±	12	..		..	..		..	48	±	26
Lettland	..		..	-		-	-		-	..		-	..		..
Litauen	..		..	-		-	-		-	-		-	..		..
Luxemburg	..		..	-		-	-		-	-		-	..		..
Malta	..		..	-		-	-		-	-		-	..		..
Nederländerna	64	±	35	16	±	21	18	±	14	-		-	98	±	43
Polen	17	±	22	..		-	-		-	-		-	18	±	22
Portugal	..		..	-		-	-		-	-		-	..		..
Slovakien	..		..	..		..	-		-	-		-	..		..
Slovenien	..		..	..		..	..		-	-		-	..		..
Spanien	20	±	15	..		..	15	±	17	-		-	40	±	24
Storbritannien	..		..	..		-	-		-	-		-	..		..
Tjeckien	..		..	-		-	-		-	-		-	..		..
Tyskland	133	±	31	36	±	15	90	±	52	17	±	26	276	±	68
Ungern	3	±	2	..		..	..		-	-		-	15	±	15
Österrike	3	±	2	..		..	..		-	-		-	14	±	14
Därav EFTA-länder	223	±	97	542	±	213	292	±	125	264	±	174	1 320	±	316
Norge	222	±	97	541	±	213	292	±	125	264	±	174	1 319	±	316
Schweiz	..		..	..		-	-		-	-		-	..		..
Därav övriga länder i Europa	..		..	-		-	-		-	-		-	..		..
Därav övriga världen	-		-	-		-	-		-	-		-	-		-

1) Regionindelning återfinns på sidan 43. *Regional divisions can be found on page 43.*

14B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad efter mottagarland och pålastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton

14B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by receiving country and export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

Export												
Mottagarland Dispatched to	Pålastningsregion – Recieved from region in Sweden ¹											
	Syd	Väst			Mitt		Norr			Totalt		
Totalt mottagarländer	1 139 ±	264	1 373 ±	490	706 ±	214	1 374 ±	525	4 593 ±	815		
Därav EU-länder	642 ±	209	265 ±	116	303 ±	164	178 ±	145	1 387 ±	324		
Belgien	19 ±	12	14 ±	11	10 ±	13	..		53 ±	25		
Cypern	-		-		-		-		-			
Danmark	293 ±	200	70 ±	87	70 ±	56	..		444 ±	226		
Estland	-		-		-		-		-			
Finland	32 ±	22	45 ±	38	87 ±	144	127 ±	142	290 ±	208		
Frankrike	44 ±	21	53 ±	46	..		..		114 ±	53		
Grekland	59 ±	23	-		-		-		59 ±	23		
Irland	..		-		-		-		..			
Italien	22 ±	17	16 ±	20	19 ±	25	..		61 ±	37		
Lettland	-		-		-		..		..
Litauen	-		-		-		-		-			
Luxemburg	..		-		-		-		..			
Malta	-		-		-		-		-			
Nederländerna	46 ±	31	..		39 ±	29	-		87 ±	43		
Polen	10 ±	10	..		-		-		15 ±	15		
Portugal	..		-		..		-		..			
Slovakien	..		-		-		-		..			
Slovenien	..		..		-		-		..
Spanien	18 ±	12	..		..		..		26 ±	17		
Storbritannien	..		..		..		-		7 ±	6		
Tjeckien	..		-		-		..		..
Tyskland	86 ±	23	48 ±	33	57 ±	32	8 ±	10	198 ±	52		
Ungern	2 ±	2	..		-		-		3 ±	2		
Österrike	..		..		..		..		14 ±	16		
Därav EFTA-länder	489 ±	162	1 102 ±	479	399 ±	138	1 197 ±	504	3 187 ±	753		
Norge	485 ±	162	1 102 ±	479	394 ±	138	1 197 ±	504	3 177 ±	753		
Schweiz	4 ±	2	..		..		-		9 ±	10		
Därav övriga länder i Europa	8 ±	10	7 ±	3	..		-		19 ±	12		
Därav övriga världen	-		-		-		-		-			

1) Regionindelning återfinns på sidan 43. *Regional divisions can be found on page 43.*

15A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige. Miljoner tonkm

15A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres divided by dispatching country and import region in Sweden. Million tonne-kilometres

Import												
Avsändarland	Avlastningsregion – Dispatched to region in Sweden ¹											
Received from	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt			
Totalt avsändarländer	612	± 99	394	± 99	443	± 121	177	± 72	1 626	± 197		
Därav EU-länder	497	± 88	194	± 74	281	± 100	92	± 56	1 064	± 163		
Belgien	27	± 14	11	± 11	..		..		58	± 29		
Cypern	-		-		-		-		-			
Danmark	23	± 18	16	± 19	5	± 4	..		65	± 46		
Estland	..		-		-		-		..			
Finland	31	± 22	22	± 21	13	± 17	19	± 23	85	± 44		
Frankrike	42	± 21	63	± 56	28	± 37	..		153	± 75		
Grekland	121	± 47	-		-		-		121	± 47		
Irland	..		-		-		-		..			
Italien	49	± 35	25	± 25	..		..		87	± 46		
Lettland	..		-		-		..		..
Litauen	-		-		-		-		-			
Luxemburg	..		-		-		-		..			
Malta	-		-		-		-		-			
Nederländerna	48	± 25	14	± 18	22	± 18	-		85	± 36		
Polen	10	± 12	..		-		-		10	± 12		
Portugal	..		-		-		-		..			
Slovakien	..		..		-		-		..
Slovenien	..		..		..		-		..
Spanien	46	± 35	..		47	± 56	-		106	± 69		
Storbritannien	..		..		-		-		..
Tjeckien	-		-		-		-		-			
Tyskland	86	± 29	26	± 11	102	± 59	20	± 30	233	± 72		
Ungern	4	± 3	..		..		-		28	± 29		
Österrike	3	± 2	..		..		-		23	± 24		
Därav EFTA-länder	113	± 47	201	± 68	162	± 70	85	± 45	560	± 117		
Norge	113	± 47	199	± 68	162	± 70	85	± 45	559	± 117		
Schweiz	..		..		-		-		..
Därav övriga länder i Europa	..		-		-		-		..			
Därav övriga världen	-		-		-		-		-			

1) Regionindelning återfinns på sidan 43. *Regional divisions can be found on page 43.*

15B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter mottagarland och pålastningsregion i Sverige. Miljoner tonkm

15B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres divided by receiving country and export region in Sweden. Million tonne-kilometres

Export															
Mottagarland Dispatched to	Pålastningsregion – Recieved from region in Sweden ¹										Totalt				
	Syd		Väst		Mitt		Norr								
Totalt mottagarländer	748	±	119	517	±	123	494	±	116	391	±	102	2 150	±	231
Därav EU-länder	447	±	79	223	±	86	263	±	89	97	±	48	1 030	±	153
Belgien	19	±	14	15	±	12	15	±	20	..			62	±	32
Cypern	-		-	-		-	-		-	-		-	-		-
Danmark	44	±	27	21	±	27	51	±	40	..			124	±	58
Estland	-		-	-		-	-		-	-		-	-		-
Finland	23	±	17	31	±	26	15	±	21	31	±	30	99	±	48
Frankrike	54	±	25	77	±	63	..		..	..		..	166	±	78
Grekland	118	±	45	-		-	-		-	-		-	118	±	45
Irland	..		-	-		-	-		-	-		-	..		-
Italien	32	±	24	26	±	29	34	±	44	..		..	103	±	60
Lettland	-		-	-		-	-		-	-		-	..		-
Litauen	-		-	-		-	-		-	-		-	..		-
Luxemburg	..		-	-		-	-		-	-		-	..		-
Malta	-		-	-		-	-		-	-		-	-		-
Nederländerna	34	±	24	..		..	48	±	36	-		-	85	±	43
Polen	7	±	6	..		..	-		-	-		-	10	±	8
Portugal	..		-	-		-	-		-	-		-	..		-
Slovakien	..		-	-		-	-		-	-		-	..		-
Slovenien	..		-	-		-	-		-	-		-	..		-
Spanien	44	±	31	..		..	..		..	..		..	66	±	42
Storbritannien	..		-	-		..	-		-	-		-	6	±	5
Tjeckien	..		-	-		-	-		-	-		-	..		-
Tyskland	54	±	15	29	±	16	55	±	28	10	±	11	147	±	38
Ungern	4	±	3	..		..	-		-	-		-	4	±	3
Österrike	..		-	..		..	..		..	..		..	20	±	24
Därav EFTA-länder	286	±	89	280	±	90	222	±	74	294	±	90	1 082	±	177
Norge	281	±	89	279	±	90	214	±	72	294	±	90	1 069	±	176
Schweiz	5	±	3	..		..	..		-	-		-	13	±	16
Därav övriga länder i Europa	15	±	19	14	±	7	..		-	-		-	38	±	23
Därav övriga världen	-		-	-		-	-		-	-		-	-		-

1) Regionindelning återfinns på sidan 43. *Regional divisions can be found on page 43.*

16A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton

16A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Land Country	Varukategori1 – Commodity classification1												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Till Sverige: Avändarland Received from:														
Totalt avsändarländer	503	330	39	5	29	115	204	..	194	980	51	50	-	2 512
Därav EU-länder	138	231	39	..	15	57	138	..	47	490	27	..	-	1 190
Belgien	17	11	-	-	-	-	..	-	..	14	2	-	-	56
Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	8	56	-	..	-	..	25	..	1	53	11	-	-	166
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Finland	..	..	39	..	..	..	..	-	15	77	8	..	-	280
Frankrike	..	27	-	-	-	..	..	-	..	76	-	-	-	111
Grekland	..	48	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	61
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Italien	..	..	-	-	-	..	-	-	-	26	-	-	-	48
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	37	24	-	-	-	..	..	-	..	32	-	-	-	98
Polen	-	7	-	-	-	-	..	-	-	..	..	-	-	18
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Slovakien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Slovenien	-	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	..
Spanien	..	..	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	40
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Tjeckien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyskland	24	43	-	..	..	11	17	-	17	144	5	-	-	276
Ungern	..	..	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	15
Österrike	-	..	-	-	-	-	-	-	..	10	..	-	-	14
Därav EFTA-länder	364	99	-	..	14	58	65	..	147	489	24	50	-	1 320
Norge	364	99	-	..	14	58	65	..	147	488	24	50	-	1 319
Schweiz	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Därav övriga länder i Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Därav övriga världen	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 44. *A more detailed description of the commodity groups can be found on page 44.*

Varukategori	Varukategori
0 – Jordbruksprodukter och levande djur	7 – Gödningsmedel
1 – Livsmedel och djurfoder	8 – Kemikalier
2 – Fasta mineralbränslen	9 – Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods
3 – Petroleumprodukter	10 – Emballage, förpackningsmaterial
4 – Metaller och metallskrot	11 – Sopor och avfall inkl. snö
5 – Metallprodukter	12 – Okänd last
6 – Råa och bearbetade mineraler	

16B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton

16B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Land Country	Varukategori ¹ – Commodity classification ¹												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Från Sverige:														
Mottagarland														
<i>Dispatched to:</i>														
Totalt mottagarländer	1 614	379	15	58	28	115	375	-	392	1 576	29	..	..	4 593
Därav EU-länder	34	284	2	..	14	40	43	-	230	698	18	..	-	1 387
Belgien	..	..	-	-	..	..	-	-	4	36	..	..	-	53
Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	21	194	-	..	-	..	20	-	73	112	12	-	-	444
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finland	..	..	0	..	..	..	13	-	88	144	..	..	-	290
Frankrike	..	14	-	..	-	..	..	-	..	88	..	-	-	114
Grekland	-	12	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	59
Irland	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..	-	-	-	..
Italien	-	7	-	-	-	..	-	-	-	51	-	-	-	61
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	..	..	2	-	..	..	..	-	9	53	-	-	-	87
Polen	-	7	-	-	-	-	..	-	..	2	-	-	-	15
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Slovakien	-	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Slovenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Spanien	-	8	-	-	-	..	-	-	..	16	-	-	-	26
Storbritannien	-	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	7
Tjeckien	-	..	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	-	..
Tyskland	..	15	..	-	..	6	8	-	36	130	1	-	-	198
Ungern	-	..	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
Österrike	-	..	-	-	-	..	-	-	..	..	-	-	-	14
Därav EFTA-länder	1 580	87	..	..	..	76	332	-	160	869	11	-	..	3 187
Norge	1 580	82	..	..	..	76	332	-	160	865	11	-	..	3 177
Schweiz	-	..	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	9
Därav övriga länder i Europa	-	8	-	-	-	-	-	-	..	9	-	-	-	19
Därav övriga världen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 44. *A more detailed description of the commodity groups can be found on page 44.*

Commodity group		Commodity group	
0	– Agricultural products and live animals	7	– Fertilizers
1	– Foodstuff and animal fodder	8	– Chemicals
2	– Solid mineral fuels	9	– Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles
3	– Petroleum products	10	– Packaging, packaging material
4	– Ores and metal waste	11	– Other waste incl. snow
5	– Metal products	12	– Unknown load
6	– Crude and manufactured minerals, building materials		

17A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter till Sverige fördelat på avsändarland och varukategori i miljoner tonkm
 17A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres

Land Country	Varukategori1 – Commodity classification1												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Till Sverige:														
Avsändarland														
<i>Received from:</i>														
Totalt avsändarländer	201	307	7	2	25	85	73	..	93	779	23	27	-	1 626
Därav EU-länder	104	255	7	..	16	56	38	..	41	533	13	..	-	1 064
Belgien	19	10	-	-	-	-	..	-	..	13	3	-	-	58
Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	4	20	-	..	-	..	13	..	0	25	1	-	-	65
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Finland	..	..	7	..	..	..	..	-	12	32	1	..	-	85
Frankrike	..	36	-	-	-	..	..	-	..	103	-	-	-	153
Grekland	..	96	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	121
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Italien	..	..	-	-	-	..	-	-	-	52	-	-	-	87
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	34	22	-	-	-	..	..	-	..	25	-	-	-	85
Polen	-	5	-	-	-	-	..	-	-	..	..	-	-	10
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Slovakien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Slovenien	-	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	..
Spanien	..	..	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	106
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Tjeckien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyskland	9	31	-	..	..	8	11	-	14	138	7	-	-	233
Ungern	..	..	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	28
Österrike	-	..	-	-	-	-	-	-	..	15	..	-	-	23
Därav EFTA-länder	97	52	-	..	9	29	35	..	52	244	10	27	-	560
Norge	97	52	-	..	9	29	35	..	52	243	10	27	-	559
Schweiz	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Därav övriga länder i Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Därav övriga världen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 44. *A more detailed description of the commodity groups can be found on page 44.*

17B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter från Sverige fördelat på mottagarland och varukategori i miljoner tonkm
 17B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport from Sweden divided according to receiving country and commodity groups in million tonne-kilometres

Land Country	Varukategori ¹ – Commodity classification ¹												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Från Sverige:														
Mottagarland														
<i>Dispatched to:</i>														
Totalt mottagarländer	371	191	8	27	19	90	124	-	165	1 142	11	..	..	2 150
Därav EU-länder	30	130	2	..	12	47	22	-	105	670	5	..	-	1 030
Belgien	..	..	-	-	..	..	-	-	4	40	..	..	-	62
Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	10	25	-	..	-	..	4	-	28	50	2	-	-	124
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finland	..	..	0	..	..	..	13	-	14	57	..	..	-	99
Frankrike	..	15	-	..	-	..	..	-	..	130	..	-	-	166
Grekland	-	25	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	118
Irland	-	-	-	-	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..
Italien	-	10	-	-	-	..	-	-	-	88	-	-	-	103
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	..	..	2	-	..	..	..	-	9	49	-	-	-	85
Polen	-	4	-	-	-	-	..	-	..	3	-	-	-	10
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Slovakien	-	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Slovenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Spanien	-	20	-	-	-	..	-	-	..	40	-	-	-	66
Storbritannien	-	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	6
Tjeckien	-	..	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	-	..
Tyskland	..	10	..	-	..	7	4	-	22	100	1	-	-	147
Ungern	-	..	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
Österrike	-	..	-	-	-	..	-	-	..	..	-	-	-	20
Därav EFTA-länder	342	46	..	..	..	43	102	-	56	453	6	-	..	1 082
Norge	342	38	..	..	..	43	102	-	56	449	6	-	..	1 069
Schweiz	-	..	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	13
Därav övriga länder i Europa	-	15	-	-	-	-	-	-	..	19	-	-	-	38
Därav övriga världen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 44. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 44.*

18. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna. Kvantitet i 1 000-tal ton

18. International road goods transport with Swedish registered lorries. The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in 1 000 tonnes

De mest använda färjelinjerna (tur och retur) <i>The most important ferry lines (to/from Sweden)</i>	Godsmängd 1 000-tal ton <i>Quantity in 1 000 tonnes</i>
--	---

Vid färjning till/från Sverige

Malmö – Travemünde	532 ± 109
Helsingborg – Helsingör	408 ± 160
Trelleborg – Travemünde	335 ± 87
Trelleborg – Rostock	206 ± 76

Vid färjning mellan/inom andra länder än Sverige

Rödby – Puttgarden	282 ± 102
--------------------	-----------

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal I 2000.

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98. I enlighet med förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrift (SIKAFS 2001:5).

Uppgifter som lämnas till SCB hanteras enligt sekretesslagen 9 kap 4 § (SFS 1980:100).

Undersökningen avser en slutlig redovisning av statistiken för lastbilstransporterna både när det gäller kvartal- och årsredovisningarna. Detta kommer sig av att undersökningen för kvartalen påbörjas och avslutas vid en given tidpunkt och att endast de svar som inkommit under svarstiden avses att användas. Korrigeringar i materialet sker följaktligen endast då det är uppenbara sifferfel.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet ”körning” medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per ”utlandsresa”. I den nya undersökningen som här redovisas är ”sändning” det centrala begreppet som införts.

Undersökningspopulationen består av objektet ”lastbil” med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svensk-registrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations) objektet, medan körning spelar en underordnad roll. I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befaktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiken publiceras i serien SIKA Statistik per kvartal och år. Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är högre jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 24,8 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6 procent av urvalet för år 2006. Dessutom har 1 134 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning.

Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

I de fall konfidensintervallen innefattar negativa värden ska dessa inte tolkas bokstavligt, eftersom vikter och sträckor är positiva storheter. De breda konfidensintervallen indikerar framförallt att skattningen är mycket osäker.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället jämfört med tabell 1, sid. 10, skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen.

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	41	44	16	36,4	88060	1 110	40	10	25,0
44001	176	176	51	29,0	88061	543	62	10	16,1
44002	120	118	32	27,1	88062	1 022	124	38	30,6
44003	111	109	25	22,9	88063	644	197	65	33,0
66000	306	81	29	35,8	88070	476	40	10	25,0
66001	427	112	28	25,0	88071	342	87	22	25,3
66002	330	87	24	27,6	88072	561	54	13	24,1
66003	322	85	29	34,1	88073	322	116	35	30,2
88000	3 637	1 240	320	25,8	88080	701	40	7	17,5
88010	2 710	55	13	23,6	88081	472	71	20	28,2
88011	745	40	10	25,0	88082	634	146	35	24,0
88012	2 106	188	58	30,9	88083	479	189	53	28,0
88013	564	136	36	26,5	88091	182	40	7	17,5
88020	2 078	74	13	17,6	88092	94	40	12	30,0
88021	942	168	34	20,2	99000	2 348	835	241	28,9
88022	1 960	366	87	23,8	99011	1 039	117	26	22,2
88023	1 126	256	69	27,0	99012	215	43	21	48,8
88030	849	40	6	15,0	99021	2 123	539	122	22,6
88031	383	40	6	15,0	99022	1 151	277	71	25,6
88032	1 028	129	31	24,0	99031	2 371	471	104	22,1
88033	922	202	54	26,7	99032	1 273	407	107	26,3
88040	1 582	40	11	27,5	99041	2 490	590	150	25,4
88041	432	40	11	27,5	99042	1 141	312	100	32,1
88042	1 251	204	52	25,5	99051	865	201	55	27,4
88043	773	231	52	22,5	99052	480	136	50	36,8
88050	2 516	49	11	22,4	99061	1 127	394	90	22,8
88051	858	129	27	20,9	99062	527	226	58	25,7
88052	1 996	242	41	16,9	99999	724	1 456	253	17,4
88053	1 194	309	70	22,7	Total	56 935	12 240	3 031	24,8

Storstadsområden

City areas

Stor-Stockholm = Stockholms län **Se anm.**

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

Anm. Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelningen som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.

Regioner

Regions

Syd

Län

06	Jönköping	09	Gotland
07	Kronoberg	10	Blekinge
08	Kalmar	12	Skåne

Väst

13	Halland	14	Västra Götaland
----	---------	----	-----------------

Mitt

01	Stockholm	18	Örebro
03	Uppsala	19	Västmanland
04	Södermanland	21	Gävleborg
05	Östergötland		

Norr

17	Värmland	23	Jämtland
20	Dalarna	24	Västerbotten
22	Västernorrland	25	Norrbottn

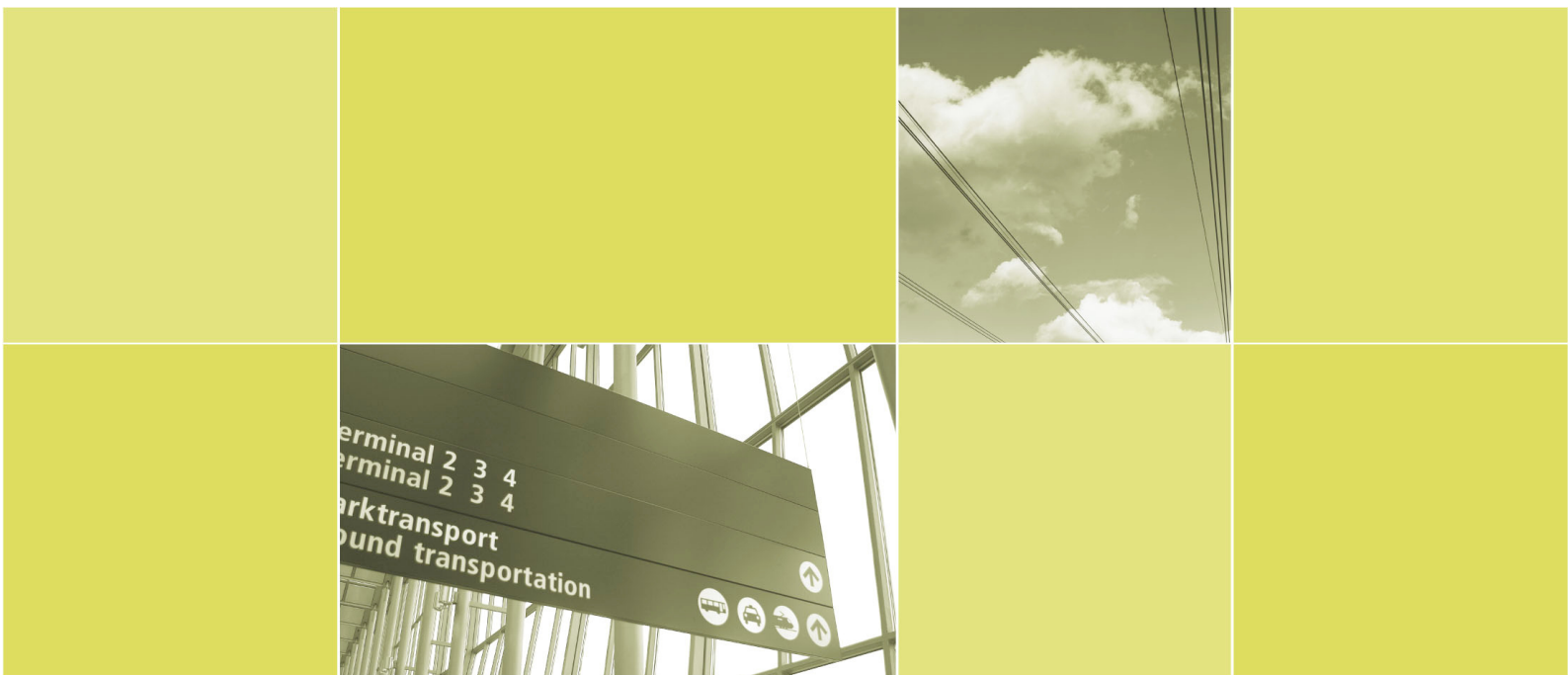
Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufac- tures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Sopor och avfall inkl. snö	Other waste incl. snow
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

