

Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006



Shipping goods
The third quarter 2006

Utrikes och inrikes transporter med fartyg, tredje kvartalet 2006

Shipping goods
The third quarter 2006

SIKA Statistik är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKA Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKA Statistik publicerats:

2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA
Kontaktperson: Jan Östlund
Telefon: 063-10 66 04, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, tredje kvartalet 2006	Main results, the third quarter 2006
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
15	Metod och kvalitet	Method and quality
17	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

6	Sammanfattningstabell för 3:e kvartalet 2006	Summary table for the third quarter of 2006
8	1A Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A Vessels entered in foreign and domestic traffic
9	1B Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B Vessels cleared in foreign and domestic traffic
10	2A Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
11	2B Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
12	3A Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
13	3B Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4 Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4 Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 17.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent av statistiken om fartygstrafiken är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagearbefordran till sjöss”.

Statistiken publiceras i serien SIKA Statistik och kan laddas ner från SIKAs webbplats www.sika-institute.se. Där återfinns undersökningar från år 2000 och framåt. Statistiken finns dessutom för nedladdning på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45.

Huvudresultat tredje kvartalet 2006

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2005.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

45 miljoner ton gods hanteras i svenska hamnar

Totalt hanterades 44,7 miljoner ton gods i svenska hamnar under tredje kvartalet 2006 jämfört med 44,3 miljoner ton tredje kvartalet 2005. Utrikestrafiken svarade för 38,9 miljoner ton eller 87 procent av den totala godshanteringen.

Utrikes varutrafik ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 38,9 miljoner ton tredje kvartalet 2006, jämfört med 37,5 miljoner ton motsvarande kvartal 2005.

Från utrikes ort lossades 21,1 miljoner ton medan 17,8 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 20,5 respektive 17,0 miljoner ton under motsvarande period år 2005.

Lossade petroleumprodukter och råolja ökade med 5 procent från 8,1 miljoner ton till 8,5 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 4 miljoner ton, vilket är en ökning med 15 procent jämfört med motsvarande period året innan. Utskeppningen av gods lastat på lastfordon ökade med 7 procent till 4,3 miljoner ton.

Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 2,8 miljoner ton, vilket är en minskning med 17 procent jämfört med motsvarande kvartal 2005. Merparten av minskningen förklaras av att de inrikes transporterarna av rundvirke återgått till mer normala nivåer efter toppåret 2005.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 46 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 19 procent samt metaller och metallskrot för 17 procent av de inrikes transporterarna på fartyg.

Utrikes passagerartrafik minskar

Under tredje kvartalet 2006 reste 10,1 miljoner passagerare till och från Sverige.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 5,1 miljoner. Det är i nivå med motsvarande kvartal 2005.

Av de inresta passagerarna kom 49 procent från danska hamnar, 29 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

Under tredje kvartalet 2006 reste 727 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet. 512 000 eller 70 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Antalet fartygsanlöp minskar

Under tredje kvartalet 2006 anlöpte totalt 27 503 fartyg svenska hamnar, vilket är en minskning med 600 anlöp jämfört med motsvarande period år 2005. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 1 procent, från 319 miljoner till 322 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 1 procent, från 24 438 anlöp till 24 246 anlöp.

Sammanfattningstabell för 3:e kvartalet 2006

Summary table for the third quarter of 2006

	Juli – september July – September 2006	Juli – september July – September 2005 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	27 503	28 103
bruttodräktighet i 1 000	322 226	318 781
därav i direkt utrikes fart	284 653	279 689
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	21 090	20 534
varav på lastfordon	4 209	3 981
järnvägsvagnar	411	389
Lastade varor – Loaded goods	17 846	16 986
varav på lastfordon	4 386	4 113
järnvägsvagnar	441	440
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	38 936	37 520
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 820	3 391
varav på lastfordon	142	136
Lastade varor – Loaded goods	2 967	3 411
varav på lastfordon	141	136
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	5 786	6 802
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 839	1 902
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	672	663
Finska hamnar – Finnish ports	1 483	1 478
Brittiska hamnar – British ports	20	21
Tyska hamnar – German ports	427	424
Norska hamnar – Norwegian ports	296	302
Polska hamnar – Polish ports	220	206
Estniska hamnar – Estonian ports	121	98
Lettiska hamnar – Latvian ports	39	25
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	16	14
Övriga hamnar – Other ports	-	-
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	5 133	5 133
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	248	250
Oskarshamn – Visby	103	104
Visby – Nynäshamn	264	265
Visby – Oskarshamn	111	113
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	727	732

Summary in English

The survey

The Swedish Institute for Transport and Communications Analysis, SIKÅ, is responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the third quarter of 2006 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the third quarter of 2006, all comparisons are made with the third quarter of 2005.

During the third quarter of 2006, 44.7 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2005 the figure was 44.3 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 87 per cent or 38.9 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 38.9 million tonnes during the third quarter of 2006. From foreign ports 21.1 million tonnes were unloaded while 17.8 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.8 million tonnes during the third quarter of 2006, a decrease of 17 percent from the same period previous year. Domestic transportation of wood in the rough did return to normal levels from the extreme levels during 2005. Transported petroleum products amounted to 1.3 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

10.1 million passengers were transported to and from Sweden during the third quarter of 2006.

The number of arriving passengers from other countries were 5.1 million. 49 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 29 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.7 millions.

Tabell 1A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2006² – January – March 2006²								
Direkt utrikes fart	4 478	27 867	2 828	18 597	17 080	225 024	21 558	252 890
Därav utländska fartyg	3 922	25 090	2 558	17 080	12 307	135 114	16 229	160 204
Kombinerad utrikes fart	501	1 953	348	1 279	174	3 264	675	5 217
Inrikes fart	1 410	5 144	536	2 087	632	16 775	2 042	21 919
April – juni 2006² – April – June 2006²								
Direkt utrikes fart	5 026	33 405	3 047	20 048	18 595	238 194	23 621	271 599
Därav utländska fartyg	4 418	30 471	2 772	18 543	13 495	144 693	17 913	175 165
Kombinerad utrikes fart	481	2 179	302	1 245	199	3 563	680	5 742
Inrikes fart	1 509	5 886	554	2 096	817	19 068	2 326	24 954
Juli – september 2006 – July – September 2006								
Direkt utrikes fart	5 184	38 656	3 106	21 178	19 062	245 997	24 246	284 653
Därav utländska fartyg	4 563	35 442	2 834	19 293	14 064	152 001	18 627	187 443
Kombinerad utrikes fart	435	1 993	299	1 335	186	3 450	621	5 442
Inrikes fart	1 519	6 631	563	2 190	1 117	25 499	2 636	32 131
Juli – september 2005² – July – September 2005²								
Direkt utrikes fart	5 123	35 597	3 032	19 492	19 315	244 091	24 438	279 689
Därav utländska fartyg	4 580	32 677	2 777	18 099	14 084	147 749	18 664	180 426
Kombinerad utrikes fart	553	2 374	351	1 582	133	2 474	686	4 848
Inrikes fart	1 809	7 833	739	2 662	1 170	26 410	2 979	34 244

 Sveriges officiella statistik

- 1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.
- 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2006² – January – March 2006²								
Direkt utrikes fart	4 471	26 805	2 580	16 822	17 144	225 903	21 615	252 709
Därav utländska fartyg	3 952	24 094	2 289	15 189	12 343	135 472	16 295	159 566
Kombinerad utrikes fart	622	2 692	476	2 261	206	3 328	828	6 020
Inrikes fart	1 286	5 465	499	1 712	544	16 049	1 830	21 514
April – juni 2006² – April – June 2006²								
Direkt utrikes fart	5 044	32 595	2 907	17 764	18 687	238 984	23 731	271 579
Därav utländska fartyg	4 458	29 805	2 561	15 901	13 530	144 756	17 988	174 561
Kombinerad utrikes fart	593	2 547	473	2 012	187	3 076	780	5 623
Inrikes fart	1 379	6 329	529	1 792	743	18 625	2 122	24 954
Juli – september 2006 – July – September 2006								
Direkt utrikes fart	5 134	37 749	2 820	17 533	19 138	246 739	24 272	284 488
Därav utländska fartyg	4 574	34 787	2 480	15 600	14 095	152 180	18 669	186 968
Kombinerad utrikes fart	555	2 479	437	2 106	176	2 932	731	5 411
Inrikes fart	1 439	7 050	531	1 827	1 054	25 231	2 493	32 280
Juli – september 2005² – July – September 2005²								
Direkt utrikes fart	5 195	34 802	2 817	16 121	19 374	244 767	24 569	279 569
Därav utländska fartyg	4 667	31 901	2 511	14 663	14 102	147 760	18 769	179 661
Kombinerad utrikes fart	642	2 698	447	2 084	179	2 915	821	5 614
Inrikes fart	1 648	8 304	685	2 248	1 056	25 031	2 704	33 334

 Sveriges officiella statistik

- 1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.
- 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2006 ¹ January – March 2006 ¹		April – juni 2006 ¹ April – June 2006 ¹		Juli – september 2006 July – September 2006		Juli – september 2005 ¹ July – September 2005 ¹	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: Vessels from:								
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 534	944	11 137	1 429	10 926	1 839	11 324	1 902
Svenska fartyg	2 064		2 083		1 827		2 110	
Utländska fartyg	8 470		9 054		9 099		9 214	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	958	205	1 334	404	1 499	672	1 486	663
Svenska fartyg	675		878		965		790	
Utländska fartyg	283		456		534		696	
Finland – Finland	1 721	1 000	1 897	1 194	2 098	1 483	2 104	1 478
Svenska fartyg	751		825		889		943	
Utländska fartyg	970		1 072		1 209		1 161	
Storbritannien – United Kingdom	146	3	179	12	185	20	139	21
Svenska fartyg	100		100		95		89	
Utländska fartyg	46		79		90		50	
Tyskland – Germany	1 917	165	1 988	320	2 036	427	2 020	424
Svenska fartyg	1 002		1 045		1 083		1 071	
Utländska fartyg	915		943		953		949	
Övriga länder inom EU – Other EU countries	1 330	189	1 407	323	1 481	396	1 395	343
Svenska fartyg	179		168		137		225	
Utländska fartyg	1 151		1 239		1 344		1 170	
Summa EU-länder – Total, EU countries	16 606	2 507	17 942	3 682	18 225	4 836	18 468	4 831
Norge – Norway	469	136	643	237	830	296	845	302
Svenska fartyg	2		-		2		3	
Utländska fartyg	467		643		828		842	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	469	136	643	237	830	296	845	302
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	5	-	10	-	7	-	2	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 080	2 644	18 595	3 919	19 062	5 133	19 315	5 133

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2006 ¹		April – juni 2006 ¹		Juli – september 2006		Juli – september 2005 ¹	
	January – March 2006 ¹		April – June 2006 ¹		July – September 2006		July – September 2005 ¹	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000
Fartyg till: Vessels to:								
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 536	951	11 140	1 430	10 919	1 807	11 313	1 873
Svenska fartyg	2 065		2 083		1 827		2 109	
Utländska fartyg	8 471		9 057		9 092		9 204	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	947	201	1 344	416	1 512	652	1 472	658
Svenska fartyg	678		881		960		788	
Utländska fartyg	269		463		552		684	
Finland – Finland	1 751	999	1 912	1 205	2 110	1 462	2 122	1 470
Svenska fartyg	756		824		897		952	
Utländska fartyg	995		1 088		1 213		1 170	
Storbritannien – United Kingdom	194	4	215	13	219	23	205	24
Svenska fartyg	133		137		132		145	
Utländska fartyg	61		78		87		60	
Tyskland – Germany	1 909	181	2 010	332	2 053	440	2 015	439
Svenska fartyg	994		1 068		1 091		1 064	
Utländska fartyg	915		942		962		951	
Övriga länder inom EU – Other EU countries	1 337	156	1 427	293	1 502	410	1 409	341
Svenska fartyg	175		163		136		212	
Utländska fartyg	1 162		1 264		1 366		1 197	
Summa EU-länder – Total, EU countries	16 674	2 493	18 048	3 689	18 315	4 794	18 536	4 806
Norge – Norway	461	62	632	123	820	186	832	187
Svenska fartyg	-		1		-		-	
Utländska fartyg	461		631		820		832	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	461	62	632	123	820	186	832	187
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	-	-	-	-	-	-	1	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	9	-	7	-	3	-	5	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 144	2 555	18 687	3 812	19 138	4 980	19 374	4 993

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari –	April –	Juli –	Juli –
	mars 2006 ¹	juni 2006 ¹	september 2006	september 2005 ¹
	January –	April –	July –	July –
	March 2006 ¹	June 2006 ¹	September 2006	September 2005 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 640	2 003	1 948	2 485
Därav rundvirke	1 084	1 441	1 441	1 853
Därav sågade, hyvlade trävaror	18	15	24	13
Därav flis, trä-/sågavfall	448	418	378	517
Därav övrigt trä och kork	33	34	21	48
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	339	305	307	224
2 Fasta mineralbränslen	676	760	1 061	1 253
3 Petroleumprodukter och råolja	7 529	7 689	8 497	8 129
4 Metaller och metallskrot	496	354	267	412
5 Metallprodukter	245	266	212	197
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	974	1 026	1 022	956
Därav jord, sten, grus och sand	882	896	886	847
7 Gödningsmedel	152	85	223	214
8 Kemikalier	872	1 192	1 049	872
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	165	188	227	131
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	657	750	869	514
Därav maskiner, apparater, transportmedel	188	308	185	141
Därav blandad last inkl. styckegods	100	90	97	77
Därav papper, papp och varor därav	28	56	45	13
Gods på lastfordon ²	4 366	4 446	4 151	3 930
Gods på järnvägsvagnar ²	428	459	398	388
Containergods ²	1 007	1 117	1 088	960
Summa – Total	19 381	20 452	21 090	20 534
Därav med svenska fartyg – <i>under Swedish flag</i>	3 888	4 154	3 966	3 640

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari –	April –	Juli –	Juli –
	mars 2006 ¹	juni 2006 ¹	september 2006	september 2005 ¹
	January –	April –	July –	July –
	March 2006 ¹	June 2006 ¹	September 2006	September 2005 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 809	2 105	1 445	1 750
Därav rundvirke	475	518	348	666
Därav sågade, hyvlade trävaror	1 055	1 141	819	927
Därav flis, trä-/sågavfall	42	87	38	44
Därav övrigt trä och kork	32	21	12	13
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	88	67	59	56
2 Fasta mineralbränslen	125	79	21	32
3 Petroleumprodukter och råolja	4 092	4 222	3 994	3 477
4 Metaller och metallskrot	1 052	1 155	1 125	989
5 Metallprodukter	381	322	240	405
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	870	1 410	1 606	1 643
Därav jord, sten, grus och sand	593	1 063	1 371	1 330
7 Gödningsmedel	64	53	48	40
8 Kemikalier	838	722	721	758
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	595	548	533	537
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	2 351	2 313	2 411	1 955
Därav maskiner, apparater, transportmedel	225	353	212	183
Därav blandad last inkl. styckegods	105	125	105	100
Därav papper, papp och varor därav	1 327	1 176	1 246	1 054
Gods på lastfordon ²	4 380	4 484	4 307	4 040
Gods på järnvägsvagnar ²	435	459	428	435
Containergods ²	1 477	1 529	1 442	1 406
Summa – Total	17 960	18 921	17 846	16 986
Därav med svenska fartyg – under Swedish flag	4 935	5 032	4 826	4 491

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2006 ¹ January – March 2006 ¹	April – juni 2006 ¹ April – June 2006 ¹	Juli – september 2006 July – September 2006	Juli – september 2005 ¹ July – September 2005 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	252	170	194	703
Därav rundvirke	81	53	52	525
Därav sågade, hyvlade trävaror	4	2	-	6
Därav flis, trä-/sågavfall	84	41	23	33
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	5
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	25	18	24	27
2 Fasta mineralbränslen	25	15	22	58
3 Petroleumprodukter och råolja	1 332	1 199	1 302	1 384
4 Metaller och metallskrot	348	459	474	410
5 Metallprodukter	-	4	-	4
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	460	574	530	519
Därav jord, sten, grus och sand	113	179	138	168
7 Gödningsmedel	5	21	11	-
8 Kemikalier	137	135	112	119
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	41	33	30	6
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	13	24	8	32
Därav maskiner, apparater, transportmedel	1	2	1	1
Därav blandad last inkl. styckegods	1	1	1	1
Därav papper, papp och varor därav	-	7	6	3
Gods på lastfordon ²	130	146	142	136
Gods på järnvägsvagnar ²	-	-	-	-
Containergods ²	-	-	-	-
Summa	2 728	2 766	2 820	3 391
Därav med svenska fartyg – under Swedish flag	1 686	1 795	1 621	1 824

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB producerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Tredje kvartalet 2006.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det elfte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

