

# Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005



Swedish national and international road goods transport, third quarter 2005



# Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005

Swedish national and international road goods transport, third quarter 2005

005:0601

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2006 har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005

2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005

2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN 1404-854X

ISSN 1653-1825

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs

Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10

E-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)

Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

Producent: Statistiska centralbyrån

## Innehåll

### Contents

#### Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Statistikansvar och publicering	Dissemination
7	Huvudresultat, tredje kvartalet 2005	Main results, third quarter 2005
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
31	Metod och kvalitet	Method and quality
32	Stratumtabell	Information on sample
33	Storstadsområden	City areas
34	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

## Tabeller

### Tables

#### Sida/page

	<b>Inrikestrafik</b> <b>Tabell</b>	<b>National transport</b> <b>Table</b>
9	1. Svenska lastbilers godstransporter under tredje kvartalet 2005	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2005
10	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
11	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
12	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
13	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
14	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
15	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firma-bilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

**Tabell**

- 16 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 19 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 22 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

**Utrikestrafik**

- 23 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 25 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 27 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 29 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 30 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

**Table**

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport**
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenske registrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenske registrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

**Totalvikt** är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

**Tjänstevikt** för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

**Lastbil** enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

**Varuklassificeringen** i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 34.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s 25 medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

#### Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- r Reviderade uppgifter

#### Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Revised data

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

### Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) samt på SCB:s webbplats [www.scb.se](http://www.scb.se).

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

### Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).



## Huvudresultat, tredje kvartalet 2005

### Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen så ändrades urvalsdesignen inför 2003.

Inga signifikanta nivåskillnader kan ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer, kilometer i de flesta redovisningsgrupperna. I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.

### Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 81 miljoner ton gods under tredje kvartalet 2005. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 8 557 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 623 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 89 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 16 ton gods.

### Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 80 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 92 procent i yrkesmässig trafik.

31 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

75 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 7 643 miljoner tonkilometer, varav 93 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 24 procent vid inrikes trafik.

I stormen som drabbade södra Sverige natten till den nionde januari 2005 blåste skog motsvarande nästan en hel årsavverkning i landet omkull. I statistiken syns det främst genom en uppgång i varugruppen rundvirke. Regeringen beslutade den sjunde mars att lastbilar från alla EU-länder får användas i de stormdrabbade länen. Uppgifter om transporter med utländska lastbilar ingår dock inte i denna undersökning.

### Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 11 procent av det totala transportarbetet samt 11 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,5 miljoner ton gods i utrikes trafik under tredje kvartalet 2005. 50 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 36 procent transporterades till Sverige. 14 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Finland, Danmark och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 49 procent av transporterad godsmängd och 65 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 51 procent av kvantiteten och 34 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 11 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterarna.

En metodförändring genomfördes i undersökningen från och med första kvartalet 2003. Den innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterarna bättre täcks in än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterarna bli avsevärt bättre framöver.

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1<sup>st</sup> of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design beginning with the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 056 lorries in operation was selected the third quarter 2005 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

### Main results

Swedish lorries transported 81 million tonnes of goods during the third quarter 2005 and performed 8 557 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 623 million kilometres of which 89 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 8.5 million during the same period.

## 1. Svenska lastbilers godstransporter under tredje kvartalet 2005

### 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2005

	Kvartal 3 – 2005	95 % konfi- densintervall	Kvartal 3 – 2004
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	57 039	.	56 412
Yrkesmässig trafik	39 746	.	39 212
Firmabilstrafik	17 293	.	17 200
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>81 483<sup>f</sup></b>		<b>76 930</b>
<b>Inrikes trafik</b>	79 938 <sup>f</sup>	± 9 439 <sup>f</sup>	75 511
därav			
Yrkesmässig trafik	73 237 <sup>f</sup>	± 9 298 <sup>f</sup>	69 073
Firmabilstrafik	6 700 <sup>f</sup>	± 2 405 <sup>f</sup>	6 438
<b>Utrikes trafik<sup>2</sup></b>	1 545	± 369	1 419
därav			
Från Sverige till utlandet	765	± 227	716
Från utlandet till Sverige	560	± 210	500
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	221	± 73	203
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	<b>8 557<sup>f</sup></b>		<b>8 170</b>
<b>Inrikes trafik</b>	7 643 <sup>f</sup>	± 584 <sup>f</sup>	7 269
därav			
Yrkesmässig trafik	7 075 <sup>f</sup>	± 580	6 673
Firmabilstrafik	568 <sup>f</sup>	± 143 <sup>f</sup>	597
<b>Utrikes trafik<sup>2</sup></b>	914	± 157	901
därav			
Från Sverige till utlandet	392	± 85	403
Från utlandet till Sverige	338	± 77	334
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	184	± 61	164
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>623 420<sup>f</sup></b>		<b>560 258</b>
<b>Inrikes trafik</b>	556 954 <sup>f</sup>	± 33 896 <sup>f</sup>	497 317
därav			
Yrkesmässig trafik med last	348 971 <sup>f</sup>	± 24 799 <sup>f</sup>	324 322
Yrkesmässig trafik utan last	112 374 <sup>f</sup>	± 11 331 <sup>f</sup>	105 954
Firmabilstrafik med last	72 988 <sup>f</sup>	± 15 919 <sup>f</sup>	53 352
Firmabilstrafik utan last	22 620 <sup>f</sup>	± 7 389 <sup>f</sup>	13 689
<b>Utrikes trafik<sup>2</sup></b>	66 466	± 10 845	62 941
därav			
Tomkörningar	7 540	± 2 138	7 029
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>8 518<sup>f</sup></b>		<b>7 983</b>
<b>Inrikes trafik</b>	8 389 <sup>f</sup>	± 1 020 <sup>f</sup>	7 860
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 196 <sup>f</sup>	± 630 <sup>f</sup>	4 076
Yrkesmässig trafik utan last	2 835 <sup>f</sup>	± 430 <sup>f</sup>	2 763
Firmabilstrafik med last	853 <sup>f</sup>	± 242 <sup>f</sup>	703
Firmabilstrafik utan last	505 <sup>f</sup>	± 190 <sup>f</sup>	318
<b>Utrikes trafik<sup>2</sup></b>	129	± 26	123
därav			
med last	92	± 18	85
utan last	37	± 10	39

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

## 2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 3		Kvartal 3
A. Totalt – Total		– 2005		– 2004
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	79 938 <sup>f</sup>	± 9 439 <sup>f</sup>	75 511
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	15 981	± 3 140	15 266
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 266	± 1 578	1 287
	Rundvirke	9 313	± 2 243	8 736
	Sågade och hyvlade trävaror	1 075	± 566	958
	Flis-/trä-/sågavfall	2 501	± 1 359	3 633
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	5 837 <sup>f</sup>	± 1 261 <sup>f</sup>	4 888
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	103	± 102	133
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	4 813	± 2 593	6 276
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	1 368	± 812	1 971
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1 188	± 1 068	1 161
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	28 748 <sup>f</sup>	± 7 294 <sup>f</sup>	27 205
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	25 019 <sup>f</sup>	± 6 830 <sup>f</sup>	24 414
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	670	± 833	262
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	3 534 <sup>f</sup>	± 2 868 <sup>f</sup>	1 579
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 753 <sup>f</sup>	± 2 672 <sup>f</sup>	590
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	13 651 <sup>f</sup>	± 2 827 <sup>f</sup>	12 880
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 925 <sup>f</sup>	± 1 071 <sup>f</sup>	2 495
	Blandad last inkl. styckegods	8 006 <sup>f</sup>	± 1 888	7 270
	Papper, papp och varor därav	1 362	± 879	1 062
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	912	± 282	1 614
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	3 088 <sup>f</sup>	± 2 714 <sup>f</sup>	2 277
	<b>Okänd last</b>	44	± 50	-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2005 till 2 881 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 2 881 thousand tonnes during the third quarter 2005.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

## 2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	73 237 <sup>f</sup>	± 9 298 <sup>f</sup>	69 073
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	14 841	± 3 131	14 987
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 137	± 1 573	1 196
	Rundvirke	8 781	± 2 264	8 580
	Sågade och hyvlade trävaror	988	± 554	942
	Flis-/trä-/sågavfall	2 501	± 1 359	3 619
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	4 785	± 1 203	3 493
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	103	± 102	133
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	4 665	± 2 591	5 632
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	1 331	± 809	1 623
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1 075	± 1 060	1 161
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	26 451 <sup>f</sup>	± 7 042 <sup>f</sup>	25 315
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	23 073 <sup>f</sup>	± 6 560	22 617
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	670	± 833	262
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	3 500 <sup>f</sup>	± 2 868 <sup>f</sup>	1 535
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 751 <sup>f</sup>	± 2 672 <sup>f</sup>	577
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	12 735 <sup>f</sup>	± 2 790	12 100
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 687	± 1 056	2 394
	Blandad last inkl. styckegods	7 710 <sup>f</sup>	± 1 878	7 070
	Papper, papp och varor därav	1 139	± 795	1 012
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	710	± 236	1 249
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	2 343 <sup>f</sup>	± 2 539 <sup>f</sup>	1 584
	<b>Okänd last</b>	28	± 39	-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2005 till 2 684 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 2 684 thousand tonnes during the third quarter 2005.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

## 2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	6 700 <sup>f</sup>	± 2 405 <sup>f</sup>	6 438
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 140	± 743	279
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	130	± 137	91
	Rundvirke	532	± 614	156
	Sågade och hyvlade trävaror	86	± 115	15
	Flis-/trä-/sågavfall	-		..
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljehaltiga frukter</b>	1 052 <sup>f</sup>	± 424 <sup>f</sup>	1 395
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	-		-
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	148	± 146	644
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	37	± 67	348
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	112	± 127	-
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	2 297	± 1 992	1 890
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 946	± 1 973	1 797
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	-		-
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	34	± 54	45
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		13
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	916 <sup>f</sup>	± 487 <sup>f</sup>	780
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	238 <sup>f</sup>	± 181 <sup>f</sup>	102
	Blandad last inkl. styckegods	296 <sup>f</sup>	± 210 <sup>f</sup>	200
	Papper, papp och varor därav	223	± 376	50
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	202	± 154	365
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	745	± 988	693
	<b>Okänd last</b>	..		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2005 till 197 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 197 thousand tonnes during the third quarter 2005.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

### 3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

#### Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 643 <sup>f</sup>	± 584 <sup>f</sup>	7 269
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 685	± 287	1 575
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	212	± 108	187
	Rundvirke	824	± 187	763
	Sågade och hyvlade trävaror	263	± 110	220
	Flis-/trä-/sågavfall	252	± 138	328
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 116 <sup>f</sup>	± 243	1 027
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	20	± 22	11
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	370	± 123	388
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	116	± 65	180
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	170	± 78	253
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	827	± 179	856
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	510	± 129	562
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	127	± 173	23
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	365 <sup>f</sup>	± 132 <sup>f</sup>	224
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	88 <sup>f</sup>	± 58 <sup>f</sup>	76
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 558 <sup>f</sup>	± 351 <sup>f</sup>	2 484
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	277 <sup>f</sup>	± 129 <sup>f</sup>	285
	Blandad last inkl. styckegods	1 713 <sup>f</sup>	± 304	1 652
	Papper, papp och varor därav	164	± 80	208
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	143	± 58	153
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	140 <sup>f</sup>	± 77 <sup>f</sup>	96
	<b>Okänd last</b>	6	± 8	-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2005 till 414 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 414 million tonne-kilometres during the third quarter 2005.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

### 3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

#### Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 075 <sup>r</sup>	± 580	6 673
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 568	± 286	1 539
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	198	± 107	173
	Rundvirke	788	± 190	742
	Sågade och hyvlade trävaror	240	± 107	219
	Flis-/trä-/sågavfall	252	± 138	327
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	959	± 237	784
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	20	± 22	11
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	360	± 123	351
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	115	± 64	111
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	157	± 77	253
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	769	± 175	804
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	467	± 123	518
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	127	± 173	23
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	355 <sup>r</sup>	± 131 <sup>r</sup>	221
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	88 <sup>r</sup>	± 58 <sup>r</sup>	76
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 419	± 346	2 394
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	250	± 126	281
	Blandad last inkl. styckegods	1 652	± 301	1 624
	Papper, papp och varor därav	145	± 77	202
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	123	± 56	119
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	100 <sup>r</sup>	± 58 <sup>r</sup>	64
	<b>Okänd last</b>	5	± 7	-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2005 till 396 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 396 million tonne-kilometres during the third quarter 2005.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*



### 3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

#### Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
C. Firmabilstrafik – Transport on own account				
NST/R Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R Chapter <sup>2</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	568 <sup>r</sup>	± 143 <sup>r</sup>	597
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	117	± 61	36
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	14	± 13	13
	Rundvirke	35	± 40	21
	Sågade och hyvlade trävaror	23	± 27	1
	Flis-/trä-/sågavfall	-		..
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	158	± 66	243
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	-		-
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	10	± 8	37
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	2	± 3	69
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	13	± 13	-
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	58	± 41	51
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	43	± 39	43
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	-		-
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	10	± 17	4
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		0
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	140 <sup>r</sup>	± 73 <sup>r</sup>	90
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	28 <sup>r</sup>	± 29 <sup>r</sup>	3
	Blandad last inkl. styckegods	61 <sup>r</sup>	± 49	28
	Papper, papp och varor därav	19	± 22	6
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	20	± 15	34
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	40	± 51	32
	<b>Okänd last</b>	..		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2005 till 18 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 18 million tonne-kilometres during the third quarter 2005.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

**4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal**

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
NST/R Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R Chapter <sup>1</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	556 954 <sup>r</sup>	± 33 896 <sup>r</sup>	497 317
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	58 152	± 9 859	48 311
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	9 000	± 3 888	8 640
	Rundvirke	21 182	± 4 717	19 404
	Sågade och hyvlade trävaror	9 608	± 3 717	7 256
	Flis-/trä-/sågavfall	7 298	± 3 841	9 486
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	72 585 <sup>r</sup>	± 13 864 <sup>r</sup>	63 692
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	543	± 576	293
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	13 782	± 4 838	12 302
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	4 489	± 2 268	6 085
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	7 958	± 3 199	10 346
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	36 007 <sup>r</sup>	± 7 009 <sup>r</sup>	38 485
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	22 632 <sup>r</sup>	± 5 268 <sup>r</sup>	24 918
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	3 476	± 4 625	637
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	15 060 <sup>r</sup>	± 5 181 <sup>r</sup>	11 243
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 721 <sup>r</sup>	± 3 145 <sup>r</sup>	5 744
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	172 493 <sup>r</sup>	± 19 629 <sup>r</sup>	152 740
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	21 232 <sup>r</sup>	± 8 531 <sup>r</sup>	17 762
	Blandad last inkl. styckegods	106 781 <sup>r</sup>	± 15 934 <sup>r</sup>	96 637
	Papper, papp och varor därav	8 357	± 3 237	9 886
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	19 388	± 5 166	18 249
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	17 243 <sup>r</sup>	± 9 724 <sup>r</sup>	15 292
	<b>Okänd last</b>	783	± 1 227	-
	<b>Utan last</b>	134 994 <sup>r</sup>	± 13 134 <sup>r</sup>	119 643

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

## 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Kilometres in 1 000

		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	461 345 <sup>f</sup>	± 30 745 <sup>f</sup>	430 276
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	47 010	± 8 149	45 950
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	7 193	± 3 555	7 085
	Rundvirke	20 032	± 4 763	18 886
	Sågade och hyvlade trävaror	8 544	± 3 483	7 156
	Flis-/trä-/sågavfall	7 298	± 3 841	9 366
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	47 699	± 10 769	42 196
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	543	± 576	293
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	13 309	± 4 838	10 945
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	4 345	± 2 256	3 662
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	6 372	± 2 695	10 346
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	31 486 <sup>f</sup>	± 6 589 <sup>f</sup>	35 446
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	20 239 <sup>f</sup>	± 5 005 <sup>f</sup>	22 472
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	3 476	± 4 625	637
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	14 636 <sup>f</sup>	± 5 152 <sup>f</sup>	10 721
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 707 <sup>f</sup>	± 3 144 <sup>f</sup>	5 660
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	155 094 <sup>f</sup>	± 18 435	141 126
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	15 063	± 6 474	16 675
	Blandad last inkl. styckegods	101 136 <sup>f</sup>	± 15 690	93 935
	Papper, papp och varor därav	7 500	± 3 122	8 877
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	14 785	± 4 592	14 641
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	9 482 <sup>f</sup>	± 3 457 <sup>f</sup>	8 359
	<b>Okänd last</b>	736	± 1 224	-
	<b>Utan last</b>	112 510	± 11 331 <sup>f</sup>	105 954

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

#### 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

##### Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	95 609 <sup>f</sup>	± 20 511 <sup>f</sup>	67 041
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	11 142	± 5 801	2 361
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 807	± 1 631	1 555
	Rundvirke	1 150	± 1 147	519
	Sågade och hyvlade trävaror	1 064	± 1 298	101
	Flis-/trä-/sågavfall	-		..
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	24 886 <sup>f</sup>	± 9 191 <sup>f</sup>	21 496
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	-		-
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	474	± 357	1 357
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	144	± 241	2 422
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1 587	± 1 723	-
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	4 521	± 2 532	3 038
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	2 393	± 1 713	2 446
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	-		-
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	424	± 605	522
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		84
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	17 399 <sup>f</sup>	± 7 391 <sup>f</sup>	11 614
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	6 169 <sup>f</sup>	± 5 560 <sup>f</sup>	1 087
	Blandad last inkl. styckegods	5 645 <sup>f</sup>	± 3 258 <sup>f</sup>	2 702
	Papper, papp och varor därav	857	± 869	1 009
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	4 603	± 2 419	3 608
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	7 761	± 9 097	6 933
	<b>Okänd last</b>	..		-
	<b>Utan last</b>	22 620 <sup>f</sup>	± 7 389 <sup>f</sup>	13 689

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

## 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	8 389 <sup>f</sup>	± 1 020 <sup>f</sup>	7 860
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	538	± 101	470
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	94	± 52	62
	Rundvirke	246	± 62	228
	Sågade och hyvlade trävaror	47	± 22	41
	Flis-/trä-/sågavfall	76	± 41	110
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	463 <sup>f</sup>	± 102 <sup>f</sup>	431
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	3	± 3	4
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	176	± 82	222
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	91	± 66	76
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	54	± 34	49
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	1 537 <sup>f</sup>	± 359	1 496
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 333 <sup>f</sup>	± 340 <sup>f</sup>	1 304
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	18	± 22	8
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	169 <sup>f</sup>	± 104 <sup>f</sup>	110
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	86 <sup>f</sup>	± 91 <sup>f</sup>	66
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 397 <sup>f</sup>	± 494 <sup>f</sup>	1 122
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	173 <sup>f</sup>	± 76 <sup>f</sup>	198
	Blandad last inkl. styckegods	835 <sup>f</sup>	± 316 <sup>f</sup>	646
	Papper, papp och varor därav	150	± 177	54
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	210	± 78	343
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	386 <sup>f</sup>	± 220 <sup>f</sup>	447
	<b>Okänd last</b>	7	± 12	-
	<b>Utan last</b>	3 340 <sup>f</sup>	± 455 <sup>f</sup>	3 081

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2005 till 100 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 100 thousand during the third quarter 2005.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

**5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 031 <sup>f</sup>	± 1 013 <sup>f</sup>	6 839
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	438	± 90	447
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	71	± 45	48
	Rundvirke	229	± 62	225
	Sågade och hyvlade trävaror	43	± 21	38
	Flis-/trä-/sågavfall	76	± 41	108
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	286	± 67	255
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	3	± 3	4
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	169	± 82	195
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	87	± 65	64
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	41	± 30	49
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	1 347 <sup>f</sup>	± 332 <sup>f</sup>	1 360
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 194 <sup>f</sup>	± 315 <sup>f</sup>	1 183
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	18	± 22	8
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	166 <sup>f</sup>	± 104 <sup>f</sup>	104
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	85 <sup>f</sup>	± 91 <sup>f</sup>	64
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 238 <sup>f</sup>	± 490	1 009
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	118	± 61	170
	Blandad last inkl. styckegods	790 <sup>f</sup>	± 315	623
	Papper, papp och varor därav	139	± 176	46
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	163	± 75	288
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	234 <sup>f</sup>	± 129 <sup>f</sup>	293
	<b>Okänd last</b>	6	± 11	-
	<b>Utan last</b>	2 835 <sup>f</sup>	± 430 <sup>f</sup>	2 763

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2005 till 94 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 94 thousand during the third quarter 2005.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

## 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
NST/R Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R Chapter <sup>2</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	1 358 <sup>r</sup>	± 391 <sup>r</sup>	1 020
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	99	± 51	23
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	23	± 26	13
	Rundvirke	16	± 17	4
	Sågade och hyvlade trävaror	5	± 7	3
	Flis-/trä-/sågavfall	-		..
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	177 <sup>r</sup>	± 79 <sup>r</sup>	176
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	-		-
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	7	± 6	27
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	3	± 5	12
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	13	± 15	-
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	190	± 141	136
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	139	± 133	121
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	-		-
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	3	± 4	7
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		2
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	160 <sup>r</sup>	± 67 <sup>r</sup>	113
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	55 <sup>r</sup>	± 46 <sup>r</sup>	27
	Blandad last inkl. styckegods	45 <sup>r</sup>	± 27 <sup>r</sup>	22
	Papper, papp och varor därav	11	± 18	8
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	47	± 24	55
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	152	± 180	155
	<b>Okänd last</b>	..		-
	<b>Utan last</b>	505 <sup>r</sup>	± 190 <sup>r</sup>	318

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2005 till 7 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 7 thousand during the third quarter 2005.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

## 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)			Totalt	Därav med ursprung (%)		
		Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr	
<b>Totalt</b>	79 938 <sup>f</sup> ±	9 439 <sup>f</sup>	75 <sup>f</sup>	25 <sup>f</sup>	79 938 <sup>f</sup> ±	9 439 <sup>f</sup>	75 <sup>f</sup>	25 <sup>f</sup>
Stockholm <sup>1</sup>	5 467 <sup>f</sup> ±	1 599 <sup>f</sup>	74 <sup>f</sup>	26 <sup>f</sup>	6 380 <sup>f</sup> ±	1 793 <sup>f</sup>	63 <sup>f</sup>	37 <sup>f</sup>
Uppsala	1 988 <sup>f</sup> ±	1 346 <sup>f</sup>	59	41	1 559 <sup>f</sup> ±	1 148 <sup>f</sup>	75	25
Södermanland	2 877 <sup>f</sup> ±	2 671 <sup>f</sup>	84 <sup>f</sup>	16 <sup>f</sup>	2 719 <sup>f</sup> ±	2 648 <sup>f</sup>	89 <sup>f</sup>	11 <sup>f</sup>
Östergötland	2 343 ±	1 075	74	26	2 651 ±	1 223	66	34
Jönköping	3 924 ±	1 563	57	43	3 128 ±	1 415	71	29
Kronoberg	3 103 ±	1 818	61	39	2 870 ±	1 749	66	34
Kalmar	2 469 ±	1 587	64	36	2 270 ±	1 467	69	31
Gotland	431 ±	270	100	0	434 ±	271	99	1
Blekinge	1 822 <sup>f</sup> ±	1 294 <sup>f</sup>	46	54	2 255 <sup>f</sup> ±	1 428 <sup>f</sup>	37	63
Skåne	9 059 <sup>f</sup> ±	2 189 <sup>f</sup>	74	26	9 006 <sup>f</sup> ±	2 230 <sup>f</sup>	75	25
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	3 357 <sup>f</sup> ±	1 437 <sup>f</sup>	54	46	3 243 <sup>f</sup> ±	1 136 <sup>f</sup>	55 <sup>f</sup>	45 <sup>f</sup>
Halland	4 044 ±	1 984	71	29	3 897 ±	1 975	74	26
Västra Götaland	14 850 <sup>f</sup> ±	4 261 <sup>f</sup>	86	14	14 805 <sup>f</sup> ±	4 252 <sup>f</sup>	87	13
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	7 376 <sup>f</sup> ±	3 340 <sup>f</sup>	74	26	8 044 <sup>f</sup> ±	3 476 <sup>f</sup>	68	32
Värmland	1 186 ±	579	64	36	1 816 ±	831	42	58
Örebro	4 086 ±	3 220	71	29	3 980 ±	3 175	72	28
Västmanland	2 080 ±	764	45	55	1 614 ±	616	57	43
Dalarna	3 779 ±	2 998	90	10	4 007 ±	2 999	85	15
Gävleborg	1 351 ±	807	64	36	1 563 ±	776	55	45
Västernorrland	5 332 ±	3 485	87	13	5 629 ±	3 481	83	17
Jämtland	1 210 ±	863	56	44	832 ±	618	82	18
Västerbotten	4 539 ±	3 327	80	20	4 108 ±	3 277	88	12
Norrbottn	3 998 ±	1 894	96	4	4 416 ±	1 951	87	13

1) Se sidan 34 för definition av storstadsområden.

*Definitions of city areas, see page 34.*



## 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton<sup>2</sup>

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes<sup>2</sup>

		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	765	± 227	716
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	176	± 167	248
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		29
	Rundvirke	..		72
	Sågade och hyvlade trävaror	66	± 82	90
	Flis-/trä-/sågavfall	..		..
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	24	± 19	25
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	-		..
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	..		..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	-		..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	41	± 43	59
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	75	± 63	37
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		-
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	-		-
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	16	± 22	14
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		-
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	424	± 128	275
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	26	± 16	43
	Blandad last inkl. styckegods	201	± 77	149
	Papper, papp och varor därav	112	± 86	21
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	..		31
	<b>Okänd last</b>	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton<sup>2</sup>**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes<sup>2</sup>

		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Till Sverige från utlandet, totalt</b>	560	± 210	500
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	110	± 90	155
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	33	± 30	9
	Rundvirke	..		..
	Sågade och hyvlade trävaror	..		37
	Flis-/trä-/sågavfall	..		..
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	50	± 45	30
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	-		-
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	80	± 154	..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	11	± 16	16
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	49	± 64	19
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		-
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	-		-
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	15	± 14	21
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	226	± 73	210
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	8	± 8	36
	Blandad last inkl. styckegods	167	± 65	130
	Papper, papp och varor därav	20	± 21	..
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	12	± 9	..
	<b>Okänd last</b>	..		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

## 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm<sup>2</sup>

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres<sup>2</sup>

		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	392	± 85	403
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	53	± 46	55
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		1
	Rundvirke	..		11
	Sågade och hyvlade trävaror	28	± 30	24
	Flis-/trä-/sågavfall	..		..
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	22	± 19	28
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	-		..
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	..		..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	-		..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	26	± 25	44
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	27	± 22	16
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		-
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	-		-
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	8	± 8	15
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		-
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	251	± 59	219
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	24	± 18	31
	Blandad last inkl. styckegods	125	± 35	117
	Papper, papp och varor därav	59	± 40	15
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	..		9
	<b>Okänd last</b>	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

**8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm<sup>2</sup>**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres<sup>2</sup>

		Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Till Sverige från utlandet, totalt</b>	338	± 77	334
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	56	± 33	46
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	31	± 23	8
	Rundvirke	..		..
	Sågade och hyvlade trävaror	..		5
	Flis-/trä-/sågavfall	..		..
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	29	± 27	21
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	-		-
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	5	± 10	..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	8	± 11	14
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	16	± 17	25
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		-
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	-		-
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	11	± 14	13
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	199	± 59	196
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	10	± 10	42
	Blandad last inkl. styckegods	145	± 50	128
	Papper, papp och varor därav	16	± 18	..
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	9	± 11	..
	<b>Okänd last</b>	..		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

## 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton<sup>1</sup>

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes<sup>1</sup>

	Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	765	± 227	716
Belgien	6	± 4	3
Cypern	-		-
Danmark	101	± 64	103
Estland	..		..
Finland	32	± 31	47
Frankrike	8	± 5	15
Grekland	14	± 4	10
Irland	-		-
Italien	11	± 13	..
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		..
Malta	-		-
Nederländerna	..		11
Polen	..		..
Portugal	..		..
Slovakien	-		..
Slovenien	-		-
Spanien	5	± 3	8
Storbritannien	..		..
Tjeckien	..		..
Tyskland	72	± 43	77
Ungern	3	± 3	..
Österrike	..		..
<b>Summa EU-länder</b>	<b>272</b>	<b>± 85</b>	<b>316</b>
Norge	491	± 212	387
Schweiz	..		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>492</b>	<b>± 212</b>	<b>393</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>..</b>		<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>-</b>		<b>-</b>

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

## 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton<sup>1</sup>

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes<sup>1</sup>

	Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
<b>Till Sverige från utlandet</b>			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	560	± 210	500
Belgien	19	± 14	6
Cypern	-		-
Danmark	58	± 41	51
Estland	-		-
Finland	147	± 172	69
Frankrike	6	± 3	15
Grekland	17	± 5	12
Irland	-		-
Italien	11	± 10	20
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		..
Malta	-		-
Nederländerna	10	± 10	30
Polen	..		-
Portugal	-		-
Slovakien	-		-
Slovenien	-		-
Spanien	5	± 3	14
Storbritannien	-		..
Tjeckien	..		..
Tyskland	85	± 46	71
Ungern	..		..
Österrike	..		..
<b>Summa EU-länder</b>	<b>371</b>	<b>± 184</b>	<b>304</b>
Norge	188	± 103	195
Schweiz	..		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>189</b>	<b>± 103</b>	<b>195</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>-</b>		<b>-</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>-</b>		<b>-</b>

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

### 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm<sup>1</sup>

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres<sup>1</sup>

	Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	392	± 85	403
Belgien	5	± 3	2
Cypern	-		-
Danmark	41	± 28	23
Estland	..		..
Finland	22	± 22	41
Frankrike	12	± 8	20
Grekland	28	± 8	21
Irland	-		-
Italien	19	± 22	..
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		..
Malta	-		-
Nederländerna	..		9
Polen	..		..
Portugal	..		..
Slovakien	-		..
Slovenien	-		-
Spanien	11	± 7	21
Storbritannien	..		..
Tjeckien	..		..
Tyskland	53	± 32	53
Ungern	5	± 4	..
Österrike	..		..
<b>Summa EU-länder</b>	<b>216</b>	<b>± 56</b>	<b>259</b>
Norge	173	± 66	126
Schweiz	..		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>174</b>	<b>± 66</b>	<b>132</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>..</b>		<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>-</b>		<b>-</b>

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. See page 7, International road goods transport.

## 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm<sup>1</sup>

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres<sup>1</sup>

	Kvartal 3 – 2005		Kvartal 3 – 2004
<b>Till Sverige från utlandet</b>			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	338	± 77	334
Belgien	20	± 16	5
Cypern	-		-
Danmark	19	± 14	13
Estland	-		-
Finland	42	± 34	28
Frankrike	8	± 4	20
Grekland	36	± 10	24
Irland	-		-
Italien	22	± 21	41
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		..
Malta	-		-
Nederländerna	12	± 14	25
Polen	..		-
Portugal	-		-
Slovakien	-		-
Slovenien	-		-
Spanien	12	± 6	37
Storbritannien	-		..
Tjeckien	..		..
Tyskland	74	± 47	59
Ungern	..		..
Österrike	..		..
<b>Summa EU-länder</b>	<b>260</b>	<b>± 69</b>	<b>268</b>
Norge	78	± 38	66
Schweiz	..		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>78</b>	<b>± 38</b>	<b>66</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>-</b>		<b>-</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>-</b>		<b>-</b>

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*



## Metod och kvalitet

### *Method and quality*

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKAs, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begreppet som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKAs Statistiska meddelande SSM 005/SIKAs Statistik.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 27,8 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 5,3 procent av urvalet för kvartal 3 år 2005. Dessutom har 291 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 6.

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en ”9” betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

## Stratumtabell

*Information on sample*

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	42	10	3	30,0	88060	1 091	10	4	40,0
44001	190	47	15	31,9	88061	535	22	6	27,3
44002	116	29	9	31,0	88062	988	31	7	22,6
44003	104	26	6	23,1	88063	635	34	13	38,2
66000	307	21	3	14,3	88070	507	10	5	50,0
66001	327	22	5	22,7	88071	340	12	3	25,0
66002	360	24	8	33,3	88072	561	14	5	35,7
66003	365	25	8	32,0	88073	342	29	6	20,7
88000	3 441	229	70	30,6	88080	690	10	1	10,0
88010	2 694	31	12	38,7	88081	429	19	5	26,3
88011	721	10	4	40,0	88082	633	41	8	19,5
88012	2 142	57	17	29,8	88083	551	70	13	18,6
88013	532	34	7	20,6	88091	188	10	1	10,0
88020	2 178	11	1	9,1	88092	106	10	3	30,0
88021	920	24	5	20,8	<b>99000</b>	<b>2 137</b>	<b>204</b>	<b>72</b>	<b>35,3</b>
88022	1 960	92	14	15,2	<b>99011</b>	<b>1 034</b>	<b>41</b>	<b>14</b>	<b>34,1</b>
88023	1 166	66	21	31,8	<b>99012</b>	<b>243</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>40,0</b>
88030	871	10	4	40,0	<b>99021</b>	<b>1 900</b>	<b>56</b>	<b>14</b>	<b>25,0</b>
88031	355	15	6	40,0	<b>99022</b>	<b>1 119</b>	<b>71</b>	<b>21</b>	<b>29,6</b>
88032	1 014	29	7	24,1	<b>99031</b>	<b>2 180</b>	<b>155</b>	<b>34</b>	<b>21,9</b>
88033	1 016	48	9	18,8	<b>99032</b>	<b>1 312</b>	<b>108</b>	<b>37</b>	<b>34,3</b>
88040	1 601	10	3	30,0	<b>99041</b>	<b>2 343</b>	<b>121</b>	<b>31</b>	<b>25,6</b>
88041	398	10	4	40,0	<b>99042</b>	<b>1 228</b>	<b>131</b>	<b>52</b>	<b>39,7</b>
88042	1 276	37	12	32,4	<b>99051</b>	<b>821</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>26,7</b>
88043	757	72	19	26,4	<b>99052</b>	<b>502</b>	<b>48</b>	<b>21</b>	<b>43,8</b>
88050	2 650	10	4	40,0	<b>99061</b>	<b>953</b>	<b>83</b>	<b>31</b>	<b>37,3</b>
88051	839	58	22	37,9	<b>99062</b>	<b>506</b>	<b>62</b>	<b>18</b>	<b>29,0</b>
88052	2 029	83	29	34,9	<b>99999</b>	<b>747</b>	<b>382</b>	<b>52</b>	<b>13,6</b>
88053	1 269	92	33	35,9	<b>Total</b>	<b>56 261</b>	<b>3 056</b>	<b>849</b>	<b>27,8</b>

## Storstadsområden

City areas

---

### Stor-Stockholm = Stockholms län

Se anm.

---

### Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

---

### Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorp
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

*Anm.* Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelningen som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

*The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.*

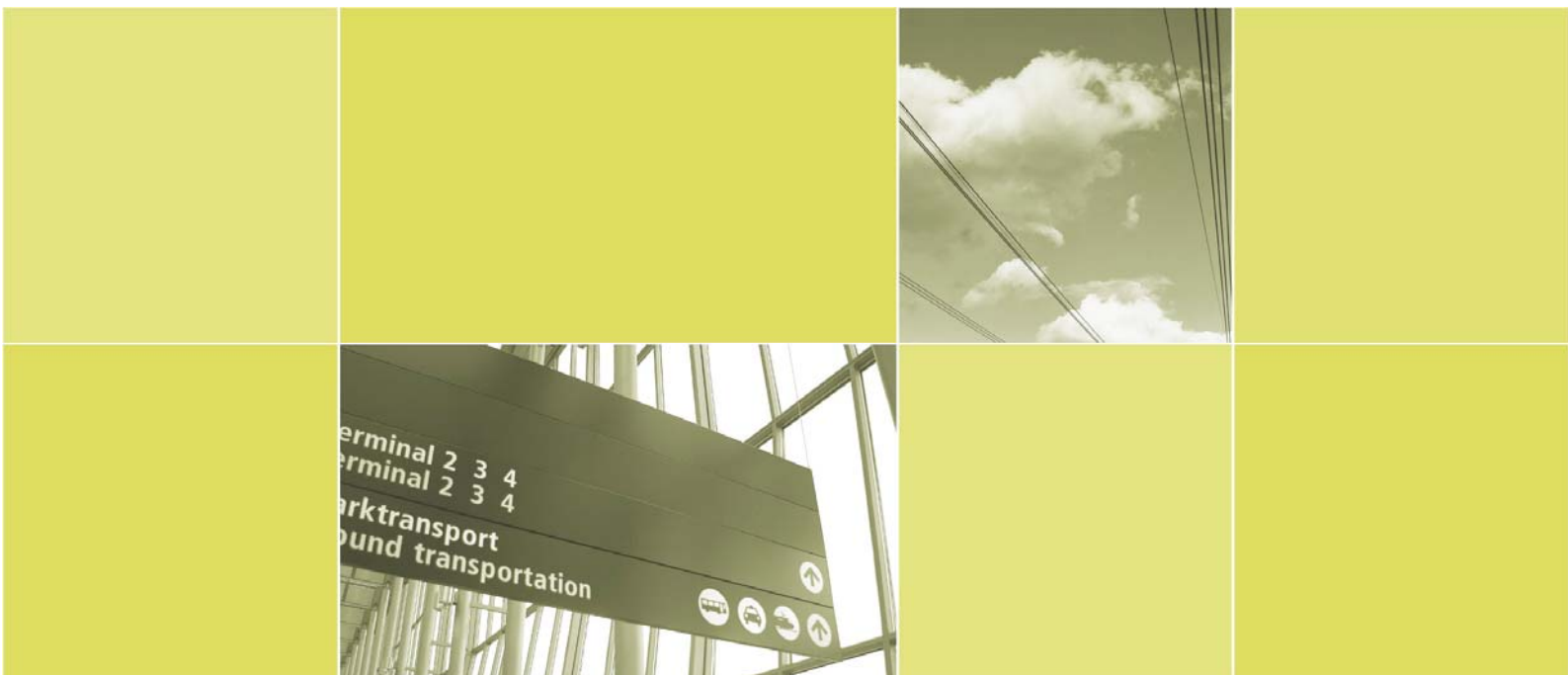
## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål	Cereals
	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit
	Levande djur, sockerbeter	Live animals, sugar beet
	Rundvirke	Wood in the rough
	Sågade, hyvlade trävaror	Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
	Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork	Wood chips and wood waste Other wood or cork
	Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå-material från djur och växter	Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder	Foodstuff and animal fodder
	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja	Crude petroleum
	Oljeprodukter	Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust
	Icke järnhaltig metall eller skrot	Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form	Cement, lime, manufactured building materials
	Jord, sten, grus, sand	Earth, sand and gravel
	Annan rå och obearbetad mineral	Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära	Coal chemicals, tar
	Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära	Chemicals other than coal chemicals and tar
	Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof
	Metallvaror	Manufactures of metal
	Glas, glasvaror och keramiska produkter	Glass, glassware, ceramic products
	Papper, papp och varor därav	Paper, paperboard and manufactures thereof
	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav	Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof
	Styckegods	Part loads
	Blandad last, ej styckegods	Mixed load other than part loads
Övriga varor	Miscellaneous articles	
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Box 17213, 104 62 Stockholm  
Besöksadress: Maria Skolgata 83  
Telefon 08-506 206 00  
Fax 08-506 206 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



**Statistiska centralbyrån**  
Statistics Sweden



**Sveriges officiella statistik**