

Vägtrafikskador 2005



Road Traffic Injuries 2005

Vägtrafikskador 2005

Road Traffic Injuries 2005

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseende-året 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2006 har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005
- 2006:13 Sjöfartsföretag 2004
- 2006:14 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005
- 2006:15 Postverksamhet 2005
- 2006:16 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2005
- 2006:17 Luftfart 2005
- 2006:18 Televerksamhet 2005
- 2006:19 Person- och godstransporter på järnväg, första kvartalet 2006
- 2006:20 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2006
- 2006:21 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2006
- 2006:22 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2006
- 2006:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 2005
- 2006:24 Lokal och regional kollektivtrafik 2005
- 2006:25 Körsträckor 2005
- 2006:26 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2006
- 2006:27 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2005
- 2006:28 Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2006
- 2006:29 Person och godstransporter på järnväg, andra kvartalet 2006
- 2006:30 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2006

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISBN 91-89586-66-2
ISSN 1404-854X
ISSN 1404-4625

För information kontakta:
Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producenter: Statistikunderlag från SCB, redigering av EO Grafiska
Tryck: EO Grafiska AB, Stockholm 2006

Förord

Denna trafikolycksstatistik grundas på uppgifter från polisen om skador och olyckor som inträffat i vägtrafiken. Redovisningen omfattar uppgifter för år 2005 och tidigare.

Underlaget för statistiken har förändrats. Det är nu tredje året som Vägverkets informationssystem STRADA används som underlag. STRADA är tänkt att integrera uppgifter från sjukvård och polis, för att minska mörkertalen och förbättra skadebeskrivningen. Alla sjukhus registrerar emellertid ännu inte i STRADA, därför baseras den officiella statistiken uteslutande på polisens rapportering. I bilaga 1 finns en beskrivning av sjukvårdsstatistiken och resultat därifrån.

Syftet med *Vägtrafikskador 2005* är att ge en översiktlig bild av trafiksäkerhetsläget och dess utveckling. Redovisningen är gjord med tanke på en bred krets: allmänheten och massmedia samt personer inom myndigheter, organisationer och i forsknings- och utredningsväsendet.

Vägtrafikskador 2005 är till sitt innehåll något reducerad jämfört med tidigare års utgåvor till följd av resursmässiga begränsningar. Kapitlen om risker och körkortsålder har helt utgått, liksom delar av kapitel 3 om trafikskador och kapitel 5 om fordon. Dock har vi bedömt att de viktigaste och mest efterfrågade delarna av statistiken finns med. Eftersom det i regel sker endast begränsade förändringar mellan enstaka år bör uppgifter från de närmast tidigare åren ge en tillräckligt god uppskattning även för 2005.

Vägverket samlar in och datalägger olycksuppgifter från polisen. Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet och SCB producerar statistiken på uppdrag av SIKA. Projektledare för *Vägtrafikskador 2005* vid SIKA har varit Christina Eng. Statistiken har tagits fram av Inger Forslund och Aida Kovacevic, SCB. Bilagetexten om sjukvården har tagits fram av Thomas Fredlund och textavsnittet om trafiksäkerhetsåtgärder av Magnus Lindholm, båda vid Vägverket. Redigeringen har gjorts av EO Grafiska.

Stockholm i december år 2006

Lennart Thörn
Statistikchef, SIKA

Innehållsförteckning/Contents

Sida/ Page	Kapitel/ Chapter		
8		Sammanfattning på svenska	
10		Sammanfattning på engelska	<i>Brief description/Summary in English</i>
12		Svensk engelsk ordlista	<i>List of terms</i>
14	1	Vägtrafikskador 2005	<i>Road traffic accidents 2005</i>
17	2	Olycks- och personskadeutvecklingen	<i>Trends in accidents and personal injuries</i>
19	3	Trafikskador	<i>Traffic</i>
20	4	Olyckstyper och trafikelement	<i>Type of accidents and traffic elements</i>
20	4.1	Singelolyckor	<i>Single accidents</i>
20	4.2	Olyckor mellan motorfordon	<i>Accidents between motor vehicles</i>
22	4.3	Motorcykelolyckor	<i>Motorcycle accidents</i>
22	4.4	Mopedolyckor	<i>Moped accidents</i>
23	4.5	Cykelolyckor	<i>Bicycle accidents</i>
23	4.6	Gåendeolyckor	<i>Pedestrian accidents</i>
24	4.7	Djurolyckor	<i>Accidents involving animals</i>
24	4.8	Traktorolyckor	<i>Accidents involving tractors</i>
25	4.9	Plankorsningsolyckor med tåg	<i>Accidents on level crossings with train</i>
26	5	Fordon	<i>Vehicles</i>
26	5.1	Personbilar	<i>Passenger cars</i>
26	5.2	Minibussar	<i>Mini-buses</i>
27	5.3	Lastbilar	<i>Lorries</i>
27	5.4	Bussar	<i>Buses</i>
27	5.5	Motorcyklar	<i>Motorcycles</i>
29	6	Alkohol	<i>Alcohol</i>
30	7	Tabeller	<i>Tables</i>
67	8	Beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada	<i>Description of statistics on road traffic accidents involving personal injury</i>
67	8.1	Statistikens omfattning	<i>Scope of the statistics</i>
68	8.2	Insamling och bearbetning	<i>Collection of data and data processing</i>
68	8.3	Definitioner och begrepp	<i>Definitions and concepts</i>
71	8.4	Statistikens syfte och användning	<i>Aim and usage</i>
71	8.5	Kvalitet och jämförbarhet	<i>Quality and comparability</i>
74		Bilaga 1, Sjukvårdsstatistik	<i>Appendix 1, Statistics from the medical care</i>
102		Bilaga 2, Polisens informationsunderlag	<i>Appendix 2, The information support of the police</i>
		Teckenförklaringar	<i>Explanation of symbols</i>
	.	Uppgift kan ej förekomma	<i>Data not applicable</i>
	..	Uppgifter ej tillgängliga	<i>Data not available</i>
	-	Intet finns att redovisa	<i>Magnitude nil</i>
	R	Reviderad uppgift	<i>Revised data</i>

Tabell- och diagramförteckning

Sida/ Page	Tabeller och diagram/ Tables and diagrams		
14	1	Vägtrafikskador 2005	Road traffic accidents 2005
17	2	Olycks- och personskadeutvecklingen	Trends in accidents and personal injuries
17	Tabell	Antal vägtrafikolyckor, dödade svårt och lindrigt skadade personer 1985–2005	<i>Number of road traffic accidents, persons killed severely and slightly injured, 1985–2005</i>
18	Tabell	Antal dödade, svårt och lindrigt och skadade personer per 100 000 bilar i trafik och per 100 000 invånare 1 000 000 000 fordonskilometer i trafik, 1985–2005	<i>Number of persons killed severely and slightly injured, per 100 000 cars in use, and per 100 000 inhabitants 1 000 000 000kilometer traveled, 1985–2005</i>
19	3	Trafikskador – dödade och svårt skadade personer	Traffic injuries – killed and severely injured persons
19	Diagram	Antal svårt skadade per 100 000 invånare	<i>Persons severely injured per 100 000 inhabitants</i>
19	Diagram	Antal dödade per 1 miljon invånare (åldersintervall om 5 år)	<i>Persons killed per 1 million inhabitants by 5 year groups</i>
20	4	Olyckstyper och trafikelement	Type of accidents and traffic elements
20	Tabell	Singelolyckor (motorfordon) efter trafikmiljö, 1985–2005	<i>Motor vehicle accidents, single, by traffic environment, 1985–2005</i>
21	Tabell	Motorfordonsolyckor (motorfordon - motorfordon), 1985–2005	<i>Motor vehicle accidents (motor vehicle - motor vehicle), 1985–2005</i>
22	Tabell	Motorcykelolyckor efter trafikmiljö, 1985–2005	<i>Motorcycle accidents, by traffic environment, 1985–2005</i>
23	Tabell	Mopedolyckor efter trafikmiljö, 1985–2005	<i>Moped accidents, by traffic environment, 1985–2005</i>
23	Tabell	Cykelolyckor efter trafikmiljö, 1985–2005	<i>Bicycle accidents, by traffic environment, 1985–2005</i>
24	Tabell	Gåendeolyckor efter trafikmiljö, 1985–2005	<i>Pedestrian accidents, by traffic environment, 1985–2005</i>
24	Tabell	Djurolyckor, 1990–2005	<i>Accidents involving animals, 1990–2005</i>
25	Tabell	Traktorolyckor, 1990–2005	<i>Accidents involving tractors, 1990–2005</i>
25	Tabell	Plankorsningsolyckor med tåg, 1990–2005	<i>Accidents on level crossings with train, 1990–2005</i>
26	5	Fordon	Vehicles
26	Tabell	Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med personbilar	<i>Killed and severely injured persons in road traffic accidents with passenger cars</i>
26	Tabell	Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med minibussar	<i>Killed and severely injured persons in road traffic accidents with minibuses</i>
27	Tabell	Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med lastbilar	<i>Killed and severely injured persons in road traffic accidents with lorries</i>
27	Tabell	Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med bussar	<i>Killed and severely injured persons in road traffic accidents with buses</i>
28	Tabell	Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med motorcyklar	<i>Killed and severely injured persons in road traffic accidents with motorcycles</i>
29	6	Alkohol	Alcohol
29	Tabell	Misstänkt alkoholpåverkade motorfordonsförare och mopedister vid vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada	<i>Motor vehicle drivers and moped drivers under suspected influence of alcohol involved in road traffic accidents with fatal or severe personal injury.</i>

Tabeller i kapitel 7

Sida / Page	Tabell / Table	
31	1	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2005
		<i>Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and by group of road users and sex, 2005</i>
39	2	Dödade och svårt skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2005
		<i>Persons killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2005</i>
43	3	Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och län. År 2005
		<i>Road traffic accidents reported by the police and persons killed and severely injured, by severity of injury, sex and county, 2005</i>
44	4	Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd och kön och månad. År 2005
		<i>Road traffic accidents reported by the police and persons killed and severely injured, by severity of injury, sex and month, 2005</i>
45	5	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada efter skadeföljd, olyckstyp samt väglag, ljusförhållanden hastighetsbegränsning och vägtyp. År 2005
		<i>Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police, by severity of injury, type of accident, road condition, light conditions, speed limit and type of road, 2005</i>
47	6	Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2005
		<i>Road traffic accidents reported by the police and persons killed or severely injured, by the involved type of traffic elements, 2005</i>
50	7	Dödade och svårt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafikelement efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och svårt skadade per trafikelement. År 2005
		<i>Killed and severely injured persons in road traffic accidents reported by the police including number of traffic elements, by traffic environment and type of vehicle and number of persons killed or severely injured per traffic element, 2005</i>
51	8	Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2005
		<i>Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960–2005</i>
54	9	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2005
		<i>Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2005</i>
58	10	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2005
		<i>Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2005</i>
60	11	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2005
		<i>Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2005</i>

62	12	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2005	<i>Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2005</i>
64	13	Delaktiga motorfordon (exkl. mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada i de nordiska länderna. Åren 1985–2005	<i>Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police with fatal, severe or slight personal injury, in the Nordic countries, 1985–2005</i>

**Teckenförklaring**

Tabellen ingår i Sveriges officiella statistik. Det är endast uppgifterna i dessa tabeller som ingår i den officiella statistiken om vägtrafikskador.

Sammanfattning

Dödade och skadade personer i vägtrafiken

Under 2005 rapporterades 18 094 trafikolyckor med personskada till polisen. I dessa olyckor dog 440 personer, 3 915 skadades svårt och 22 544 skadades lindrigt enligt polisens bedömning. I jämförelse med år 2004 ökade antalet trafikolyckor med personskada något.

Antalet *dödade* i relation till antalet bilar i trafik har minskat totalt sett sedan 1985, men de senaste tio åren har nedgången inte varit lika markant. Under 2005 ökade till och med antalet något. I jämförelse med befolkningen har en gradvis minskning skett. Även jämfört med det sammanlagda trafikarbetet för fordon har antalet dödade minskat något för varje år sedan år 2000.

Antalet *svårt skadade* personer i förhållande till antalet bilar i trafik har minskat sedan 1985, varierat under 2000-talet och ökat något under 2005. Däremot har det varit en tydlig minskning i relationen mellan antalet svårt skadade och befolkningen. Antalet svårt skadade i förhållande till trafikarbetet har varierat under 2000-talet och ökat något under 2005.

De *lindrigt skadade* har varierat i relation till antalet bilar i trafik, men under senare år har antalet lindrigt skadade ökat. I förhållande till befolkningen har de lindrigt skadade ökat successivt under de senaste tjugo åren men legat på en stabil nivå under de senaste åren. Antalet lindrigt skadade i förhållande till trafikarbetet har fortsatt att öka under de senaste åren och även under 2005.

Olyckstyper

Mer än en tredjedel av alla polisrapporterade trafikolyckor med motorfordon med dödlig utgång och svår personskada var *singelolyckor*. Singelolyckor är den vanligaste olyckstypen, men också den olyckstyp som orsakar de svåraste personskadorna. Av de 1 181 singelolyckorna med motorfordon under 2005 hade 153 dödlig utgång.

Olyckor mellan motorfordon, (personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar) stod för 32 procent av alla olyckor med dödlig utgång eller svår personskada. 134 av dessa olyckor var med dödlig utgång, vilket är 33 procent av alla olyckor med dödlig utgång.

Mötes- och korsandeolyckor är de vanligaste olyckstyperna mellan motorfordon. Under 2005 skedde 580 sådana olyckor med dödlig utgång eller svår personskada som följd, vilket är mer än hälften av samtliga olyckor mellan motorfordon.

Olyckor med misstänkt alkoholpåverkade förare

Under 2005 rapporterades 320 motorfordonsförare eller mopeder vara misstänkt påverkade av alkohol eller annan drog när de varit inblandade i någon trafikolycka med dödlig utgång eller svår personskada. Det motsvarar knappt sju procent av alla olyckor där en förare av motorfordon eller mopedist är inblandad. Det ska markeras att den här statistiken är alltför osäker för att uppskatta det totala antalet förare som var påverkade av alkohol eller annan drog.

STRADA

År 2003 bytte Vägverket system för insamling och bearbetning av vägtrafikskadestatistik. Det nya systemet Swedish TRaffic Accident Data Acquisition (STRADA) bygger på att information samlas in från både polis och akutsjukhus. Den här rapporten fokuserar främst på de polisrapporterade olyckorna. Insamlingen via sjukvården speglas i bilagan om sjukvårdsstatistik. Där finns bl.a. ett antal tabeller med resultat från de regioner där insamlingen av information är heltäckande, dvs. där alla akutsjukhus i regionen lämnar uppgifter. Omläggningen i systemet innebär vissa förändringar bland annat i hur olyckstyp registreras. Det medför att resultat rörande olyckstyper från före och efter 2003 bör jämföras med försiktighet. För mer information, se kapitel 8, Beskrivning av statistiken.

SOS – Sveriges officiella statistik

Från och med 2003 års rapport är vissa tabeller i kapitel 7 märkta med symbolen för officiell statistik. Det är endast uppgifterna i dessa tabeller som ingår i den officiella statistiken om vägtrafikskador. Dessutom finns ett utökat tabellverk publicerat på SIKAs webbplats: <www.sika-institute.se>. De tabellerna ingår inte i den officiella statistiken.

Brief description

Statistics on traffic accidents are based on information from the police on road traffic accidents resulting in personal injury. The report includes information for 2005 and previous years. Information from the police about accidents is collected and registered by the National Road Administration. The Swedish Institute for Transport and Communication Analysis, SIKÅ, is the authority responsible for the official statistics on traffic accidents, which are produced by Statistics Sweden on behalf of SIKÅ.

The aim of *Road traffic injuries 2005* is to give a clear picture of the traffic safety situation and how it is changing. This report on road traffic accidents deals with different kinds of accidents, for instance, single car accidents and accidents involving more than one motor vehicle. Furthermore, accidents involving motorcycles, mopeds, bicycles, pedestrians, etc. have been separated out and are reported separately.

As from the year of 2003 Vägverket has changed system for the subscription and working of road traffic accident statistics. The new system Swedish TRaffic Accident Data Acquisition (STRADA) collect data from both the police and medical care. This report is focused on the accidents reported by the police. The statistics from the medical care are described in Appendix 1. The rearrangement implies some changes for example in how the type of accident are registered. In account of that the results among type of accident before and after 2003 must be compared with a certain caution.

As from the year of 2003 some tables (chapter 9) are marked with the symbol for official statistics. Only these tables are included in the official statistics among road traffic accidents. Furthermore there is a extended set of tables published on the website of SIKÅ <www.sika-institute.se> these tables are not included in the official statistics.

Summary

In 2005, 18 094 road traffic accidents involving personal injury (including fatal, severe and slight injury) were reported by the police. In these accidents 440 persons were killed, 3 915 were severely injured and 22 544 slightly injured. In comparison with the previous year, the number of accidents involving personal injuries and fatalities has increased in Sweden.

The number of persons *killed*, relative to the number of cars in use, has fallen considerably since 1985 but it has been less noticable in the last ten years. During the last five years, there has even been a slight increase. In relation to the population, a gradual reduction has occurred. The number of persons killed in comparison with the total travelled distance for motor vehicles has decreased slightly every year since year 2000.

The number of persons *severely injured* relative to the number of cars in use has decreased since 1985, but has been varying during the five last years and even increased in 2005. A comparison to the population shows a clear decreasing trend. The number of severely injured relative to the total travelled distance has been varying as well, with a small increase in 2005.

The number of *slightly injured* persons in relation to the number of cars has both increased and decreased in the recent twenty years. However, in the last couple of years, the number has increased. In relation to the population, the number of slightly injured persons has growingly in-

creased, but lies on a stable level since the last years. In comparison with the total travelled distance for all motor vehicles, the number of slightly injured has increased since year 2000.

Of all road traffic accidents involving motor vehicles with fatal or severely personal injuries reported by the police, more than one third have been single accidents. There were 1 181 accidents involving only one motor vehicle. These are not only the most common type of accidents, they also account for the most serious injuries compared to other accidents. Of the 1 181 accidents including motor vehicles that occurred in 2005, 153 ended in fatalities.

Accidents between motor vehicles accounted for 32 per cent of all accidents with fatal or severely personal injuries. 134 of these accidents ended in fatalities, which is 33 per cent of all fatal accidents in road traffic.

Accidents among oncoming vehicles and accidents in intersection are the most common type of accidents among motor vehicles. In 2005 there were 580 such accidents with fatal or severely personal injuries, which is more than 50 per cent of all accidents between motor vehicles.

In 2005, the police reported 320 motor vehicle drivers and mopedists who were suspected of being under the influence of alcohol/other substances when involved in a road traffic accident with fatal or severe personal injury. This amounts to almost seven per cent of all accidents involving motor vehicle drivers (including moped drivers). It should be pointed out that the statistics is too uncertain to estimate the total number of drivers under the influence of alcohol.

Svensk-engelsk ordlista/List of terms

Allmän väg	<i>Public road</i>	Kan ej anges	<i>Uncertain or unknown</i>
Annan olyckshändelse	<i>Other accident</i>	Karosseri	<i>Body</i>
Annan/annat	<i>Other</i>	Klockslag	<i>Hour of the day</i>
Annat fordon, singel	<i>Other vehicle, single</i>	Kommun	<i>Municipality</i>
Antal	<i>Number of</i>	Korsväg	<i>Intersection</i>
Avsväng	<i>Turn at intersections</i>	-med avsväng	<i>-with turns</i>
-samma körriktning	<i>-in the same direction</i>	-utan avsväng	<i>-without turns</i>
-motsatt körriktning	<i>-in the opposite direction</i>	-motsatt körriktning	<i>-opposite direction</i>
Backning	<i>Reversing</i>	kvinnor/kvinnor	<i>Female/females</i>
Befolkning	<i>Population</i>	Kvot	<i>Rate</i>
Bil	<i>Car</i>	kvot per 100 olyckor	<i>Rate per 100 accidents</i>
Buss	<i>Bus</i>	Kön	<i>Sex</i>
Cykel	<i>Bicycle</i>	Körkort	<i>Driving license</i>
Cykelbana	<i>Bicycle path</i>	Körsträcka	<i>Travel distance</i>
Cyklister	<i>Cyclist</i>	Land	<i>Country</i>
Cylindervolym	<i>Cylinder volume</i>	Lastbil	<i>Lorry</i>
Dagsljus	<i>Daylight</i>	-lätt	<i>-light</i>
Djur	<i>Animal</i>	-tung	<i>-heavy</i>
Drunkning	<i>Drowning</i>	-med släp	<i>-with trailer</i>
Därav (delaktiga)	<i>of which (involved)</i>	-utan släp	<i>-without trailer</i>
Dödade	<i>Killed</i>	Ljuszförhållanden	<i>Light conditions</i>
Dödade och/eller	<i>Killed and/or</i>	Län	<i>County</i>
skadade personer	<i>injured persons</i>	Län m.m. där olyckorna	<i>County, etc. where the</i>
Dödlig utgång	<i>Fatal accident</i>	ägt rum	<i>accidents took place</i>
Ej tättbebyggt område	<i>Rural area</i>	Länsväg	<i>County road</i>
Elementtyp	<i>Type of element</i>	Lördag	<i>Saturday</i>
Eller tidigare	<i>Or earlier</i>	Man/män	<i>Male/males</i>
Enbart, endast	<i>Single, only</i>	Med	<i>With</i>
Enskild väg	<i>Private road</i>	Medeltal olyckor	<i>Average number of</i>
Europaväg	<i>European trunk road</i>	per timme	<i>accidents per hour</i>
Fordon	<i>Vehicle</i>	Minibuss	<i>Minibus</i>
Fordonstyp	<i>Type of vehicle</i>	Misstänkt alkohol-	<i>Suspected influence</i>
Fotgängare	<i>Pedestrian</i>	Påverkan	<i>of alcohol</i>
Fredag	<i>Friday</i>	Moped, singel	<i>Moped, single</i>
Förare	<i>Driver</i>	Mopedist	<i>Mopedist</i>
Förare och/eller	<i>Drivers and/or</i>	Motorcykel	<i>Motorcycle</i>
passagerare av	<i>passengers of</i>	-lätt	<i>-light</i>
Gata	<i>Street</i>	-tung	<i>-heavy</i>
Gryning	<i>Dawn</i>	Motorfordon	<i>Motor vehicle</i>
Gående	<i>Pedestrian</i>	-moped	<i>-moped</i>
Hastighet	<i>Speed</i>	-cykel	<i>-bicycle</i>
Hastighetsbegränsning	<i>Speed limit</i>	-gående	<i>-pedestrian</i>
Hela riket	<i>The whole country, Sweden</i>	-vilt	<i>-game</i>
Hjort	<i>Deer</i>	Motorfordon, singel	<i>Motor vehicle, single</i>
Hästfordon	<i>Horse-drawn vehicle</i>	Motorfordonsolyckor	<i>Motor vehicle accidents</i>
Is eller snö på vägbanan	<i>Ice or snow on roadway</i>	Motorväg	<i>Motorway</i>
Järnvägsfordon	<i>Railway vehicle</i>	Månad	<i>Month</i>
Järnvägsolyckor	<i>Railway accidents</i>	Måndag	<i>Monday</i>
		Mörker	<i>Darkness</i>
		Möte	<i>Oncoming vehicle</i>

Okänd/okänt	<i>Unknown</i>	Tankbil	<i>Petrol truck</i>
Olyckor	<i>Accidents</i>	Timmerbil	<i>Timber lorry</i>
Olyckor med annan	<i>Accidents with other</i>	Tisdag	<i>Tuesday</i>
Personskada	<i>personal injury</i>	Tjänstevikt	<i>Service weight</i>
-lindrig	<i>-slight</i>	Torsdag	<i>Thursday</i>
-svår	<i>-severe</i>	Totalvikt	<i>Total weight</i>
Olyckor med dödlig utgång	<i>Fatal accidents</i>	Trafikanter	<i>Road users</i>
Olyckstyp	<i>Type of accidents</i>	Trafikantgrupper	<i>Groups of road users</i>
omkörning och filbyte	<i>Passing and lane change</i>	Trafikelement	<i>Traffic elements</i>
Område	<i>Area</i>	Trafikmiljö	<i>Traffic environment</i>
Onsdag	<i>Wednesday</i>	Traktor	<i>Tractor</i>
		Tågolyckor	<i>Train accidents</i>
Passagerarantal	<i>Number of passengers</i>	Tättbebyggt område	<i>Urban area</i>
Passagerare	<i>Passenger</i>		
Per 100 000 invånare	<i>Per 100 000 inhabitants</i>	U-sväng	<i>U-turn</i>
Personbil	<i>Passenger car</i>	Under	<i>Less than</i>
-med släp	<i>-with trailer</i>	Uppgift saknas	<i>Information not available</i>
-utan släp	<i>-without trailer</i>	Upphinnande	<i>Rear end collision</i>
Personskada	<i>Personal injury</i>	Utan	<i>Without</i>
-lindrig	<i>-slight</i>	Utanför	<i>Outside</i>
-svår	<i>-severe</i>	Utfärdat	<i>Issued</i>
Plankorsningsolycka	<i>Accident on crossing level</i>	Utländska	<i>Foreign</i>
På 100 000 000 körda	<i>Per 100 000 000</i>		
Kilometer	<i>kilometer traveled</i>		
På 100 000 av	<i>Per 100 000 of the</i>	Veckodag	<i>Week day</i>
Medelbefolkning	<i>average population</i>	Vilt	<i>Game</i>
På 100 000 registrerade	<i>Per 100 000 registered</i>	Vägbana	<i>Road</i>
motorfordon	<i>motor vehicles</i>	-torr	<i>-dry</i>
		-våt	<i>-wet</i>
Ren	<i>Reindeer</i>	Vägbeläggning	<i>Road surface</i>
Risken att dödas/skadas	<i>The risk of being killed/</i>	Vägkategori	<i>Road category</i>
Svårt	<i>severely injured</i>	Väglag	<i>Road conditions</i>
Riksväg	<i>National trunk road</i>	Vägnummer	<i>Road number</i>
Rondell	<i>Roundabout</i>	Vägskal	<i>Fork</i>
Rådjur	<i>Roe deer</i>	Vägtrafikolyckor	<i>Road traffic accidents</i>
		Vägtyp	<i>Type of road</i>
Samtliga	<i>All</i>		
Singel	<i>Single</i>	Ålder	<i>Age</i>
Skadade personer	<i>Injured persons</i>	År	<i>Year</i>
-lindrigt	<i>-slightly</i>		
-svår	<i>-severely</i>	Älg	<i>Elk</i>
Skadeföljd	<i>Severity of injury</i>		
Skymning	<i>Twilight</i>	Övergångsställe/trottoar	<i>Crossing/sidewalk</i>
Skåpbil	<i>Delivery van</i>	Övrig/övriga	<i>Other</i>
Spårvagn	<i>Tram</i>		
Sträcka	<i>Distance</i>		
Summa	<i>Total</i>		
Söndag	<i>Sunday</i>		

1 Vägtrafikskador 2005

Statistik över personskador och olyckor i vägtrafiken beskriver trafiksäkerhetsutvecklingen i landet. Statistiken bygger på att polisen rapporterar in olyckor de får kännedom om, vilket innebär att både polisens rapporteringsgrad och andelen fall som polisen får kännedom om påverkar statistikkens tillförlitlighet och relevans. Inverkan från polisens rapportering anges i ett s.k. mörkertal. Dessutom påverkas statistiken av rapporteringssystemets utformning. Variationer i detta kan påverka talen i statistiken, oberoende av händelser i trafiken.

Statistiken påverkas också av faktorer som har att göra med situationen på vägarna. Förutom trafikanternas beteende påverkas olycksutvecklingen av t.ex. trafikens storlek, insatser för att förbättra trafiksäkerheten, fordonens utformning, polisens övervakning, trafikanternas attityder och vägnätets utformning.

Kvalitet och jämförbarhet

Ändrad täckningsgrad, ändrade administrativa rutiner och ändrad bedömning av skadan påverkar statistiken uppåt eller nedåt oberoende av riskförändringar i trafiken. Införandet av nya rapporteringsrutiner (STRADA) 2003 fick till följd att antalet svårt skadade steg kraftigt redan 2002. Ökningen i antalet rapporterade svårt skadade och lindrigt skadade kan svårigen förklaras på annat sätt. Kvalitetsbrister i form av stora variationer i inrapporteringen från olika län blev tydliga. Rapporteringen av omkomna personer samlades däremot in med en mera standardiserad procedur. Att förändringar i systemen för inrapportering kan påverka statistikens nivåer stämmer väl med erfarenheten från annan statistik.

För att närmare få grepp om denna variation genomförde Vägverket en omfattande analys under 2003 av dödade, svårt och lindrigt skadade, län för län och för åren 1970–2002. Som grund för hela analysen låg ett antagande om att det i varje trafikmiljö finns en bestämd relation mellan antalet dödade, svårt och lindrigt skadade samt att denna relation endast förändras långsamt mot en allt högre andel skadade.

Analysen visade att Uppsala län, Stockholms län och Göteborgs kommun uppvisade så stora förändringar i proportioner svårt skadade att det inte kunde anses spegla riskförändringar ute i trafiksystemet.

Under de allra senaste åren har det så vitt kan bedömas skett en stabilisering av rutinerna och uppgifterna om antalet svårt skadade närmade sig de nivåer som gällde före år 2002. Men det är inte möjligt att skilja en liten riskförändring från en liten ändring i inrapporteringsrutiner, varför en ökad osäkerhet kvarstår.

Från STRADA sjukvårdsklient kommer man att på sikt få fram medicinska bedömningar av skadegrad vid olika olyckstyper, vilket kommer att ge en allmän kvalitetshöjning av statistiken om trafikskadade. STRADA sjukvårdsklient kommer dessutom att minska mörkertalen, genom att uppgifterna från sjukvården kompletterar polisens skaderapportering.

STRADA ger också en kvalitetshöjning vad gäller polisens rapportering. I och med STRADA ändrades från och med 2003 polisens rutiner genom att polisen själv via datamedium rapporterar in trafikolyckor med personskada. De kontroller som finns inbyggda i formuläret för rapportering motverkar brister i rapporteringen. Men den fulla potentialen för kvalitetshöjning kan ännu inte hämtas hem, eftersom polisen ännu inte har utrustning för att registrera i direkt anslutning till olyckan.

Trafiksäkerhetsåtgärder

En rad åtgärder genomförs årligen inom vägtransportsektorn för att höja säkerheten. Det finns dock ingen samlad bild över hur stor omfattningen av dessa åtgärder är. Detta gäller särskilt insatser som vidtagits för att ändra trafikanternas beteende samt de fysiska åtgärder som genomförts på det kommunala vägnätet.

Under 2005 har arbetet med att öka säkerheten för oskyddade trafikanter fortsatt. På delar av väg- och gatunätet har åtgärder genomförts för att dämpa hastigheterna, cyklister och gående har separerats från vägtrafiken samt en fortsatt utbyggnad av rondeller har skett.

På de större vägarna har åtgärder vidtagits för att minska risken för möteskollisioner genom 25 mil mötesseparerad väg samt att vägarnas sidoområden har gjorts mera förlåtande. Totalt fanns 325 mil mötesseparerad väg vid utgången av år 2005.

Polisens satsning på automatisk hastighetsövervakning med kamera har under 2005 inriktats på att genomföra en satsning med ny teknik som medger en helt automatiserad övervakning 2006. Vid årets slut fanns 418 kameraskåp, fördelade på 963 mil väg.

Bilparken blir säkrare för varje år och trendmässigt minskar risken att omkomma i krock personbil mot personbil med ca fem procent. Minskningen av invalidiserande skador är dock inte lika stor. Genom att många dödas i personbil får den accelererande preventiva och aktiva säkerheten i personbilarna troligen en allt större betydelse för den totala olycksutvecklingen.

Utöver de direkt preventiva åtgärder som vidtagits under året så har påverkansarbete bedrivits med särskild inriktning på hastighet och användning av skyddsutrustning, trafiknykterhet samt mot barn och ungdomar. Exempel på detta är ett projekt kallat Don't drink & drive som är en satsning för att påverka unga människor att ta avstånd från att framföra fordon i kombination med alkohol eller droger.

Polisen har under 2005 genomfört 1 761 851 utandningsprov, vilket är en ökning med 13 procent jämfört med 2004. Polisen har dessutom rapporterat tio procent fler förare och passagerare som inte använt bilbälte.

Sverige har en internationellt sett hög bältesanvändning, drygt 90 procent i personbil. Det finns fortfarande en tydlig tendens att bältesanvändningen ökar, även om ökningen från 2004 ligger inom marginalen för avrundning. Den positiva trenden bland taxiförarens bältesanvändning har fortsatt under 2005, däremot är bältesanvändningen bland förare av tunga fordon i stor sett oförändrad.

Från den 1 januari trädde en ny lag i kraft om obligatorisk användning av cykelhjälm för barn under 15 år. Den genomsnittliga cykelhjälmansvändningen 2005 var 24 procent, en ökning med tre procentenheter. Resultaten tyder på att det skett en tydlig och kraftig ökning av hjälmanvändningen bland barn, men att vuxnas användning inte ökat utan ungefär ligger i nivå med förra året.

En säker trafik – ett transportpolitiskt delmål

För trafiksäkerheten har regeringen lagt fast ett långsiktigt transportpolitiskt delmål (enligt prop. 1997/98:56) om att ska ingen dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor och att transportsystemets utformning och funktion ska anpassas till de krav som följer av detta. Detta brukar kallas för Nollvisionen.

Regeringen har också slagit fast ett etappmål för vägtrafiken om att antalet personer som dödas till följd av vägtrafikolyckor bör ha minskat med minst 50 procent till år 2007, räknat från 1996 års nivå.

Vad gäller etappmålet om dödade i vägtrafikolyckor har situationen förbättrats sedan år 1996. Under år 2005 minskade antalet dödade i vägtrafiken och totalt omkom 440 personer. Under de två senaste åren har antalet dödade minskat med ca 40 personer per år. Uppgifterna avser omkomna i olyckor med minst ett vägtrafikfordon inblandat och som inträffat på en väg. En person räknas som dödad i en trafikolycka om denne avlider inom 30 dagar efter olyckan till följd skadan (FN/ECE-definition).

Utvecklingen för trafiksäkerheten under det senaste året har alltså delvis varit förenlig med etappmålet, eftersom antalet dödade fortsatt att minska. Den nuvarande utvecklingen är dock inte tillräcklig för att nå etappmålet. Om antalet dödade i trafiken ska kunna halveras till år 2007 måste antalet dödade i vägtrafiken minska med i genomsnitt 90 varje återstående år.

I etappmålet talas om ”allvarligt skadade” inom vägtrafiken, medan man inom statistiken talar om ”svårt skadade”. De båda begreppen är emellertid inte identiska.

Med svårt skadad menas i den officiella statistiken en person som erhåller brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskada eller inre skada i en trafikolycka. I begreppet inräknas skada som väntas medföra intagning på sjukhus. Denna definition överensstämmer med den som tillämpas inom FN/ECE.

Begreppet allvarlig skada är däremot inte entydigt definierat. Enligt intentionerna i propositionen *Transportpolitik för en hållbar utveckling* (prop. 1997/98:56) innebär en allvarlig skada att den leder till långvarig ohälsa. En diskussion pågår vid berörda myndigheter om definitionerna av skadebegreppen och även om att ersätta begreppet svårt skadad med allvarligt skadad. Eftersom en entydig definition av allvarligt skadad ännu saknas, betyder det att data om det faktiska antalet allvarligt skadade för närvarande saknas och därmed också underlag för att följa utvecklingen för denna skadegrupp.

2 Olycks- och personskadeutvecklingen

Olycksutvecklingen

Antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada uppgick år 2005 till 18 094. Vid dessa olyckor omkom 440 personer, 3 915 skadades svårt och 22 544 skadades lindrigt. I tabellen nedan visas antalet olyckor, dödade och skadade personer för perioden 1985 till 2005.

Tabell 2.1.1
Antal vägtrafikolyckor, dödade, svårt och lindrigt skadade personer, 1985–2005.

Number of road traffic accidents, persons killed, severely and slightly injured, 1985–2005.

Antal Number	År Year						
	1985	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Olyckor med personskada	15 929	16 975	15 626	15 770	18 365	18 029	18 094
Olyckor med dödlig utgång	695	704	519	535	460	430	406
Dödade personer ^a	808	772	572	591	529	480	440
Svårt skadade personer	5 814	5 501	3 965	4 103	4 664	4 022	3 915
Lindrigt skadade personer	14 857	16 996	17 208	17 929	22 439	22 560	22 544

a År 1994–2002 ingår en grupp omkomna som enligt polisen kan ha avlidit av någon sjukdom eller självmord i samband med olyckan. En närmare beskrivning ges i kapitel 8, avsnitt 8.3 "Definitioner och begrepp". Gruppen sjukdomsfall ingår inte i statistiken sedan år 2003. / *Between the years of 1994–2002 including a group of killed people that could have died in case of illness or suicide. The group that have died in case of illness is not included in the statistics since 2003.*

Antalet olyckor med personskada har ökat med ca 14 procent under den senaste tjugoårsperioden och ökade även något år 2005 jämfört med 2004. Antalet olyckor med dödlig utgång har däremot minskat med drygt 40 procent under samma tjugoårsperiod, och även år 2005 var antalet dödsolyckor något färre än året innan, sjukdomsfallen undantagna.

Antalet dödade personer har minskat under nästan hela den redovisade perioden, med en jämn minskningstakt under de senaste åren. Antalet svårt skadade personer har minskat fram till mitten av 90-talet, ökade under några år i början av 2000-talet men har åter minskat under de senaste åren. Antalet lindrigt skadade har ökat kraftigt ända sedan år 1985, men låg på ungefär samma nivå under de två senaste åren.

Personskadeutvecklingen

Tabell 2.1.2

Antal dödade, svårt och lindrigt skadade personer per 100 000 bilar^a i trafik, per 100 000 invånare och per 1 000 000 000 fordonskilometer i trafik, 1985–2005.

Number of persons killed, severely and slightly injured, per 100 000 cars^a in use, per 100 000 inhabitants and per 1 000 000 000 kilometre travelled 1985–2005.

	År Year						
	1985	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Dödade/100 000 bilar i trafik	23,9	19,7	14,4	13,4	11,7	10,5	10,6
Svårt skadade/100 000 bilar i trafik	173	140	100	94	103	88	94
Lindrigt skadade/100 000 bilar i trafik	439	430	435	409	497	494	543
Dödade/100 000 invånare	9,7	9,0	6,5	6,7	5,9	5,3	4,9
Svårt skadade/100 000 invånare	70	64	49	46	52	45	43
Lindrigt skadade/100 000 invånare	178	197	195	202	250	250	249
Dödade/1 000 000 000 fordonskilometer	-	-	-	9,3	7,9	7,2	7,1
Svårt skadade/1 000 000 000 fordonskilometer	-	-	-	61	70	60	63
Lindrigt skadade/1 000 000 000 fordonskilometer	-	-	-	267	321	338	365

a Bilar avser personbilar, lastbilar och bussar. / Cars refer to passenger cars, lorries and buses.

Tabellen ovan visar att antalet *dödade* i relation till antalet bilar i trafik har halverats under den redovisade perioden. Under de senaste åren är dock inte minskningen lika markant och under 2005 ökade nivån till och med något. Antalet dödade i förhållande till folkmängden har halverats under den redovisade perioden. Jämfört med den totala körsträckan har antalet dödade minskat något för varje år sedan år 2000.

Antalet *svårt skadade* i relation till antalet bilar i trafik har också minskat kraftigt under den senaste tjugoårsperioden, men ökade år 2005 jämfört med 2004, som hade den lägsta nivån under perioden. Relationen mellan antalet svårt skadade och folkmängden har i stort sett minskat under samma period. Antalet svårt skadade per körd kilometer har däremot ökat under det senaste året.

Antalet *lindrigt skadade* i jämförelse med antalet bilar i trafik har varierat sedan 1985. Sedan år 2000 har antalet ökat relativt kraftigt. I förhållande till befolkningen har antalet lindrigt skadade också ökat sedan 1985 men har under de tre senaste åren stabiliserats på ungefär samma nivå. Antalet lindrigt skadade i relation till rikets totala körsträcka har ökat i relativt hög takt under de senaste åren.

Uppgifterna ovan utgör endast de polisrapporterade vägtrafikolyckorna och de skador som dessa medför. Ett betydande antal olyckor rapporterades aldrig till polisen. Ju lindrigare en olycka eller skada är, desto större är antalet olyckor eller skador som inte har rapporterats. Således är mörkertalet störst bland de lindrigt skadade.

3 Trafikskador

I detta kapitel redovisas endast dödade och svårt skadade personer i trafiken totalt, däremot ej inom olika trafikantgrupper.

Följande två diagram visar dels antalet *svårt skadade* personer per 100 000 av folkmängden, dels antalet *dödade* personer per en miljon av folkmängden, efter ålder år 2005. Observera de två diagrammens olika skalor.

Diagrammen har olika profiler. Kurvan över svårt skadade når sin högsta topp för 15-åringar på 162 svårt skadade per 100 000 invånare. Även för 18-åringar ligger antalet svårt skadade per 100 000 av folkmängden högt, på 134.

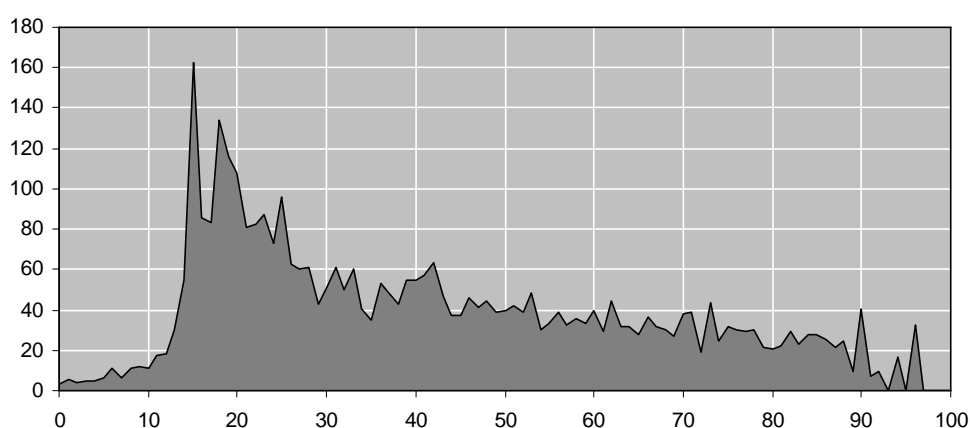


Diagram 3.1.1

Antal svårt skadade per 100 000 invånare efter ålder år 2005.

Persons severely injured per 100 000 inhabitants by age, year 2005.

Kurvan över dödade personer har tre toppar. Den första toppen finns i åldersgruppen 20–24 år med 93 dödade per miljon invånare. Åldersgrupperna 75–79 år och 90–94 år har de högsta värdena på 103 respektive 101 dödade per en miljon invånare. Det beror dels på att populationen i åldersgrupperna är liten, dels att konsekvenserna av en olycka blir svårare för äldre personer.

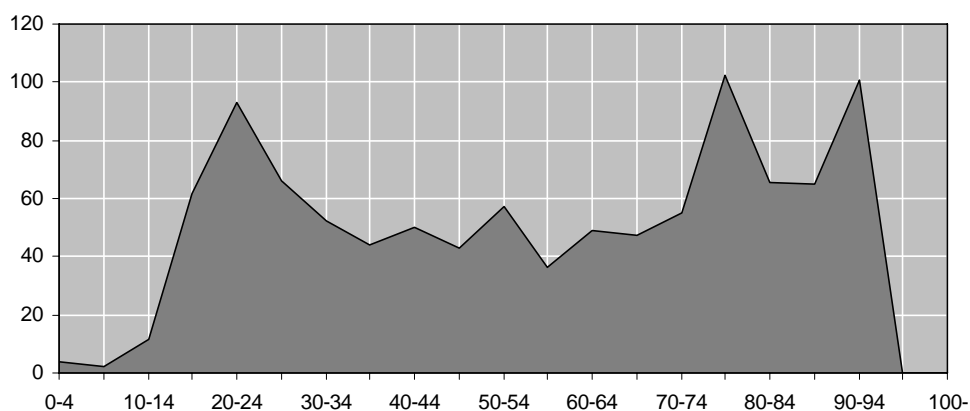


Diagram 3.1.2

Antal dödade per 1 miljon invånare efter ålder (åldersintervall om 5 år) år 2005.^a

Persons killed per 1 million inhabitants by by age (5 year group), year 2005.

^a Eftersom antalet dödade per 1-årsklass är så litet redovisas ålder i femårsklasser. / *As the number of deaths/age group is so small the age groups shows in groups among five years.*

4 Olyckstyper och trafikelement

I detta kapitel redovisas olika typer av vägtrafikolyckor. Tabellerna i kapitlet redovisar endast olyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Olyckor som lett till endast lindrig skada ingår alltså inte här.

4.1 Singelolyckor (motorfordon)

Under år 2005 rapporterades 1 181 singelolyckor (motorfordon) med dödlig utgång eller svår personskada, vilket motsvarar ca 35 procent av samtliga olyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet singelolyckor under den senaste tjugoårsperioden var som lägst år 1995 med 898 olyckor och som högst år 1989 med 1 616. Från slutet av 80-talet fram till mitten av 90-talet har antalet singelolyckor med motorfordon successivt minskat. Från mitten av 90-talet har antalet dock ökat något.

I tabellen nedan redovisas utvecklingen år 1985–2005 av antalet singelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada fördelat på trafikmiljö samt andel av samtliga trafikolyckor.

Tabell 4.1.1
Singelolyckor (motorfordon) med dödlig utgång eller svår personskada efter trafikmiljö, 1985–2005.

Motor vehicle accidents, single with fatal or severely personal injuries, by traffic environment, 1985–2005.

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2003 ^a	2004 ^a	2005
Tättbebyggt område	341	332	206	253	314	278	299
Utanför tättbebyggt område	918	1 112	692	814	984	848	864
Okänt	-	-	-	-	-	-	18
Totalt	1 259	1 444	898	1 067	1 298	1 126	1 181
Andel av samtliga trafikolyckor ^b	24,2	28,6	24,6	29,3	33,2	32,1	34,6

a Definitionen av olyckstyp har ändrats från och med år 2003, för mer information se i avsnitt 8.3. / *As from the year of 2003 the definition of type of accident have been changed.*

b Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The figure show the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

Singelolyckor är vanligast utanför tättbebyggt område. År 2005 inträffade ca 75 procent av alla singelolyckor utanför tättbebyggt område. Av de 1 181 singelolyckorna som rapporterades under år 2005 var 153 olyckor med dödlig utgång. Det är drygt en tredjedel av samtliga de 406 dödsolyckor som inträffade under året, vilket gör att det var singelolyckorna bland motorfordon som orsakade de mest allvarliga skadorna under 2005 jämfört med olyckor mellan motorfordon.

4.2 Olyckor mellan motorfordon

Antalet olyckor mellan två eller flera motorfordon var 1 098 under 2005, vilket utgör drygt 32 procent av alla personskadeolyckor – med dödlig utgång eller svår personskada – under år 2005. Av olyckorna mellan motorfordon var 134 olyckor med dödlig utgång, vilket motsvarar 33 procent av samtliga dödsolyckor i trafiken. I tabellen nedan redovisas hur olyckorna med dödlig utgång eller svår personskada mellan motorfordon fördelat sig på olika olyckstyper åren 1985 till och med 2005.

Tabell 4.2.1**Motorfordonsolyckor (motorfordon - motorfordon) med dödlig utgång eller svår personskada, 1985–2005.***Motor vehicle accidents (motor vehicle – motor vehicle) with fatal or severely personal injuries, 1985–2005.*

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2003 ^a	2004 ^a	2005 ^a
Korsande ^b	545	471	328	270	415	353	300
Möte	533	454	345	318	283	241	280
Avsväng	328	288	217	236	206	114	179
Upphinnande	146	169	131	165	234	283	254
Omkörning, filbyte	127	109	80	94	41	24	35
Övriga	74	57	55	107	123	74	50
Totalt	1 753	1 548	1 145	1 190	1 302	1 089	1 098
Andel av samtliga trafikolyckor ^c	33,7	30,7	31,3	32,7	33,3	31,0	32,0

a Definitionen av olyckstyp har ändrats från och med år 2003, för mer information se avsnitt 8.3. / *As from the year of 2003 the definition of type of accident have been changed.*

b Före år 2004 betecknades korsandeolyckor som korsvägsolyckor.

c Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

Bland olyckor – dödlig utgång eller svår personskada – mellan motorfordon har mötes- och korsandeolyckor varit den vanligaste olyckstypen under hela redovisningsperioden. Korsandeolyckorna har minskat från nästan 550 till 300 olyckor per år under perioden 1985 till åren 1996–97. Därefter har antalet varierat och i början av 2000-talet har antalet ökat. År 2005 rapporterades 300 korsandeolyckor mellan motorfordon.

Mötesolyckorna visar också en minskande tendens med undantag av vissa toppar, t.ex. år 1988, då antalet var som högst med 575 olyckor. År 2005 ökade dock mötesolyckorna. Av de 1 098 olyckorna mellan motorfordon år 2005 skedde en fjärdedel, 280 olyckor, vid möte mellan motorfordon.

Antalet avsvängsolyckor har också i stort sett minskat under hela perioden från 1985 till 2005, från nästan 330 rapporterade olyckor till 179 år 2005. Det motsvarar drygt 16 procent av samtliga olyckor mellan motorfordon.

Upphinnandeolyckorna är den enda typ av motorfordonsolycka som har ökat under den redovisade perioden. Antalet har ökat med över 70 procent från år 1985 till år 2005. Upphinnandeolyckorna var 254 stycken under år 2005, vilket motsvarar 23 procent av alla olyckor mellan motorfordon.

Omkörningsolyckorna har minskat under den senaste tjugoårsperioden men har samtidigt varierat mellan enstaka år. Som lägst var antalet 24 år 2004. År 2005 rapporterades 35 omkörnings-/filbytesolyckor. Den stora minskningen i antalet omkörningsolyckor kan dock förklaras av definitionsförändringen av olyckstyp hos Vägverket.

Slutligen inträffade 50 ”övriga” olyckor mellan motorfordon.

4.3 Motorcykelolyckor¹

Motorcykelolyckorna ingår i redovisningen ovan av singelolyckor med motorfordon och olyckor mellan motorfordon. I detta avsnitt görs en separat redovisning av dem.

Antalet motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada har minskat sett över hela redovisningsperioden, från nära 600 till ca 390 olyckor. Mellan åren 1985 och 1998 minskade olyckorna i antal, men efter år 1998 har antalet börjat att öka. I början av tjugoårsperioden inträffade flest motorcykelolyckor i tätbebyggt område, men sedan början av 1990-talet har de flesta olyckorna inträffat utanför tätbebyggt område. Undantag är åren 1995 och 2001, då ungefär lika många inträffade i som utanför tätbebyggt område.

År 2005 inträffade 391 motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, vilket är en ökning med nästan tio procent jämfört med 2004. De två vanligaste typerna av motorcykelolyckor är dels olyckor mellan motorcykel och personbil, dels singelolyckor. De representerar 49 respektive 43 procent av samtliga motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Motorcykelolyckornas andel av samtliga trafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada var år 2005 drygt elva procent. 45 motorcykelolyckor var med dödlig utgång, vilket är elva procent av samtliga dödsolyckor.

I tabellen nedan redovisas utvecklingen, år 1985–2005, av antalet motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, fördelat på trafikmiljö, samt andel av samtliga trafikolyckor.

Tabell 4.3.1

Motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada efter trafikmiljö, 1985–2005.

Motorcycle accidents with fatal or severely personal injuries, by traffic environment, 1985–2005.

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Tättbebyggt område	337	220	140	131	188	147	180
Utanför tätbebyggt område	256	180	136	195	232	209	205
Okänt							6
Totalt	593	400	276	326	420	356	391
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	11,4	7,9	7,5	9,0	10,7	10,1	11,5

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.4 Mopedolyckor¹

Antalet mopedolyckor med dödlig utgång eller svår personskada har minskat sett över hela redovisningsperioden, från drygt 320 till mindre än 300 olyckor. Från år 1985 till år 1998 har antalet minskat, men därefter har det successivt börjat öka. Andelen av samtliga olyckor har legat runt 6 procent under de senaste åren men år 2005 var andelen nästan nio procent. De flesta mopedolyckor inträffar i tätbebyggt område.

År 2005 inträffade 295 mopedolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, en ökning med drygt tre procent jämfört med 2004. Sju mopedolyckor hade dödlig utgång, vilket är knappt två procent av samtliga dödsolyckor.

¹ Från och med år 2003 ingår olyckor med moped klass I och II i redovisningen av mopedolyckor. Före 2003 ingår moped klass I i motorcykelolyckorna.

I tabellen nedan redovisas utvecklingen, år 1985–2005 av antalet mopedolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, fördelat på trafikmiljö, samt andel av samtliga trafikolyckor.

Tabell 4.4.1

Mopedolyckor med dödlig utgång eller svår personskada efter trafikmiljö, 1985–2005.

Moped accidents with fatal or severely personal injuries, by traffic environment, 1985–2005.

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Tättbebyggt område	222	251	177	171	190	197	211
Utanför tättbebyggt område	100	89	70	56	71	88	61
Okänt							23
Totalt	322	340	247	227	261	285	295
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	6,2	6,7	6,8	6,2	6,7	8,1	8,7

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury reported by the police.*

4.5 Cykelolyckor

Under år 2005 rapporterades 401 cykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet olyckor har minskat sedan 1985, från ungefär 900 olyckor per år. Andelen av samtliga olyckor har under samma period minskat från drygt 17 procent till knappt tolv procent. De allra flesta cykelolyckor inträffar i tättbebyggt område. 38 cykelolyckor hade dödlig utgång, vilket är drygt nio procent av samtliga dödsolyckor.

I tabellen nedan redovisas utvecklingen år 1985–2005 av antalet cykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, fördelat på trafikmiljö, samt andel av samtliga trafikolyckor.

Tabell 4.5.1

Cykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada efter trafikmiljö, 1985–2005.

Bicycle accidents with fatal or severely personal injuries, by traffic environment, 1985–2005.

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Tättbebyggt område	729	693	650	463	374	306	319
Utanför tättbebyggt område	174	155	100	69	89	86	47
Okänt							35
Totalt	903	848	750	532	463	392	401
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	17,4	16,8	20,5	14,6	11,9	11,2	11,8

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.6 Gåendeolyckor

Antalet gåendeolyckor med dödlig utgång eller svår personskada var 364 år 2005. Det utgör nästan elva procent av samtliga vägtrafikolyckor. Antalet gåendeolyckor har mer än halverats sedan 1989 då antalet var som högst, 862 olyckor. 78 procent av alla gåendeolyckor inträffade inom tättbebyggt område. År 2005 hade 51 gåendeolyckor dödlig utgång, vilket är drygt tolv procent av samtliga dödsolyckor.

I tabellen nedan redovisas utvecklingen år 1985–2005 av antalet gåendeolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, fördelat på trafikmiljö, samt andel av samtliga trafikolyckor.

Tabell 4.6.1

Gåendeolyckor med dödlig utgång eller svår personskada efter trafikmiljö, 1985–2005.

Pedestrian accidents with fatal or severely personal injuries, by traffic environment, 1985–2005.

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Tättbebyggt område	633	634	403	394	361	320	285
Utanför tättbebyggt område	144	121	92	80	74	93	55
Okänt							24
Totalt	777	755	495	474	435	413	364
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	14,9	15,0	13,5	13,0	11,0	11,8	10,7

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.7 Djurolyckor

Kollisioner mellan motorfordon och älg är den vanligaste typen av djurolycka med dödlig utgång eller svår personskada. Av åtta djurolyckor med dödlig utgång under år 2005 var samtliga kollision med älg.

Antalet djurolyckor har ökat sedan 1990 men varierat under 2000-talet. Andelen av samtliga trafikolyckor har minskat från 3,0 till 1,8 procent år 2005. Den största andelen djurolyckor var år 2000 då den låg på 3,7 procent.

Tabell 4.7.1

Djurolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, 1990–2005.

Accidents involving animals with fatal or severely personal injuries, 1990–2005.

Djurart <i>Animal species</i>	År <i>Year</i>					
	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Mf – Älg	59	62	76	70	76	43
Mf – Rådjur, ren, hjort	17	28	29	25	16	13
Mf – Övriga djur	17	14	31	11	14	7
Totalt	93	104	136	108	106	63
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	1,8	2,8	3,7	2,8	3,0	1,8

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.8 Traktorolyckor

Under år 2005 var traktorer inblandade i 26 polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet traktorolyckor har minskat sedan 1990 och andelen har legat på ungefär en procent den senaste femtonårsperioden.

Tabell 4.8.1**Traktorolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, 1990–2005.***Accidents involving tractors with fatal or severely personal injuries, 1990–2005.*

Fordonstyp <i>Type of vehicle</i>	År <i>Year</i>					
	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Traktor – personbil	28	23	23	15	16	10
Traktor – övrigt (inkl. singel)	20	19	17	16	19	16
Totalt	48	42	40	31	35	26
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	1,0	1,1	1,1	0,8	1,0	1,0

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.9 Plankorsningsolyckor med tåg

Av plankorsningsolyckorna mellan tåg och fordon eller med cyklist eller gående hade tolv olyckor dödlig utgång eller ledde till svår personskada år 2005. Antalet sådana olyckor har minskat något under den senaste femtonårsperioden, även år 2005 jämfört med året innan. Antalet svåra plankorsningsolyckor var dock som lägst år 2003.

Tabell 4.9.1**Plankorsningsolyckor med tåg med dödlig utgång eller svår personskada, 1990–2005.***Accidents on level crossings with train with fatal or severely personal injuries, 1990–2005.*

Fordonstyp <i>Type of vehicle</i>	År <i>Year</i>					
	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Tåg – personbil	10	7	5	3	6	8
Tåg – lastbil, buss	3	3	1	1	3	2
Tåg – cykel/moped	2	1	4	–	4	2
Tåg – traktor	–	3	4	–	1	–
Tåg – övrigt	–	–	–	2	–	–
Totalt ^a	15	14	11	6	14	12

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

5 Fordon

I detta kapitel behandlas endast olyckor med dödlig eller svår personskada, uppdelade efter fordon. Olyckor med lindrig personskada ingår däremot inte. Innehållet i kapitlet är avsevärt förkortat jämfört med motsvarande rapport från tidigare år, genom att uppgifter om körsträckor, tjänstevikt, karosseri och totalvikt/cylindervolym utgått i denna redovisning.

Vissa uppgifter om polisrapporterade olycksinblandade motorfordon kan inhämtas via *Vägverkets bilregister*. Detta gäller uppgifter om fordonsslag, karosseri, vikt, årsmodell etc.

5.1 Personbilar

Totalt 3 556 personer dödades eller skadades svårt under år 2005 vid *olyckor med personbilar* inblandade. 75 procent av de dödade eller svårt skadade satt i bilarna, de övriga befann sig utanför. Av de 74 dödade personerna som inte befann sig i personbilen vid olyckan var 35 gående, 19 motorcyklister, 16 cyklister, tre mopedister och en satt i lastbil.

Tabell 5.1.1

Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med personbilar.

Killed and severe injured persons in road traffic accidents with passenger cars.

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I personbil <i>In passenger car</i>	Ej i personbil <i>Not in passenger car</i>	Summa <i>Total</i>
Dödade	271	74	345
Svårt skadade	2 389	822	3 211
Totalt	2 660	896	3 556

5.2 Minibussar

Under år 2005 var sammanlagt 134 personbils- eller lastbilsregistrerade motorfordon med tillåtna passagerarantal 6–8 personer, de flesta så kallade minibussar, inblandade i trafikolyckor med dödlig eller svår personskada. Vid dessa olyckor dödades sammanlagt 8 personer och 126 skadades svårt. 47 personer, eller 35 procent, av de dödade och svårt skadade vid minibussolyckor befann sig i minibussen vid olyckstillfället, varav tre av de dödade. Utanför minibussarna dödades och skadades 59 personbilister, nio gående, sju motorcyklister, sex mopedister, varav fyra på EU-moped, samt sex cyklister.

Tabell 5.2.1

Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med minibussar.

Killed and severe injured persons in road traffic accidents with minibuses.

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I minibuss <i>In minibus</i>	Ej i minibuss <i>Not in minibus</i>	Summa <i>Total</i>
Dödade	3	5	8
Svårt skadade	44	82	126
Totalt	47	87	134

5.3 Lastbilar

Vid olyckor med lastbilar inblandade dödades eller skadades svårt totalt 543 personer som under år 2005. Av de 78 dödade utanför lastbilarna befann sig 58 personer i personbil, tio var fotgängare, fem cyklister, tre motorcyklister och två mopedister.

Totalt inträffade 430 olyckor med lastbilar som ledde till dödade eller svårt skadade. Antalet lastbilar som var inblandade i olyckor var 457 och av dessa kunde 64 procent återfinnas i fordonregistret.

Tabell 5.3.1

Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med lastbilar.

Killed and severely injured persons in road traffic accidents with lorries.

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I tung lastbil <i>In a heavy lorry</i>	I lätt lastbil <i>In a light lorry</i>	Okänd vikt <i>Unknown weight</i>	Ej i lastbil <i>Not in a lorry</i>	Summa <i>Total</i>
Dödade	6	11	2	78	97
Svårt skadade	48	67	24	307	446
Totalt	54	78	26	385	543

5.4 Bussar

Vid olyckor med buss inblandade dödades totalt 13 personer och 118 skadades svårt år 2005. Av de tretton dödade befann sig tolv utanför bussen. Fem befann sig i personbil, fem var fotgängare, en cyklist och en satt i en lätt lastbil.

Tabell 5.4.1

Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med bussar

Killed and severely injured persons in road traffic accidents with buses

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I buss <i>In the bus</i>	Ej i buss <i>Not in the bus</i>	Summa <i>Total</i>
Dödade	1	12	13
Svårt skadade	29	89	118
Totalt	30	101	131

5.5 Motorcyklar

Olyckor med motorcyklar medförde att 50 personer dödades och 392 skadades svårt under år 2005. 417 personer eller 94 procent, befann sig på en motorcykel, tung eller lätt, vid olyckstillfället. I övrigt var tretton personbilster, åtta gående, tre mopedister och en cyklist inblandade i motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada.

Tabell 5.5.1**Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med motorcyklar***Killed and severely injured persons in road traffic accidents with motorcycles*

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	På tung mc <i>On heavy mc</i>	På lätt mc ^a <i>On light mc</i>	Okänd vikt <i>Unknown wight</i>	Ej på mc <i>Not on mc</i>	Summa <i>Total</i>
Dödade	41	1	4	4	50
Svårt skadade	303	21	47	21	392
Totalt	344	22	51	25	442

a Inklusive motorcyklar med okänd vikt. / Motor cycles with unknown weight included.

6 Alkohol²

Detta kapitel behandlar endast olyckor där föraren av ett motorfordon eller en moped av polisen misstänktes vara alkoholpåverkad vid vägtrafikolyckor med dödlig eller svår personskada. Således ingår inte olyckor med lindrig personskada. Det bör påpekas att den på polisrapporter grundade olycksstatistiken förmodligen ger en stor underskattning av antalet alkoholmisstänkta förare.

Under år 2005 rapporterade polisen 320 motorfordonsförare och mopedister som misstänkt alkoholpåverkade³ vid vägtrafikolyckor med personskada. Andelen misstänkt alkoholpåverkade förare utgör drygt sex procent av alla i olyckor inblandade motorfordonsförare och mopedförare år 2005, vilket är en minskning med tio procentenheter jämfört med 2004.

Tabell 6.1.1

Misstänkt alkoholpåverkade^a motorfordonsförare och mopedister vid vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada.

Motor vehicle drivers and moped drivers under suspected influence of alcohol^a involved in road traffic accidents with fatal or severe personal injury.

År Year	Förare av Driver of							Summa Total	Andel av samtliga olycksinblandade förare % Share of all drivers involved in accidents %
	Personbil Passenger Car	Buss Bus	Lastbil Lorry		MC Motor- cycle	Moped Moped	Övriga motor- drivna fordon Other motor vehicle		
			Tung Heavy	Lätt Light					
1990	470	–	–	24	42	22	6	564	7,8
1991	397	–	3	15	30	19	7	471	7,5
1992	348	–	1	9	41	19	10	428	6,8
1993	325	1	2	11	34	33	1	407	7,1
1994	278	1	–	10	37	27	6	359	6,6
1995	233	–	–	9	29	27	10	308	5,9
1996	221	–	1	6	26	20	9	283	5,8
1997	224	–	2	10	18	15	10	279	5,6
1998	232	–	4	9	19	16	4	284	5,8
1999	248	1	–	7	19	23	4	302	5,9
2000	293	–	1	15	21	27	10	367	7,0
2001	291	–	4	16	25	30	6	372	7,0
2002	337	–	2	13	30	36	10	428	7,4
2003	345	–	3	11 ^b	24	44	–	427	8,3
2004	310	1	2	7 ^b	30	31	–	381	7,6
2005	263	0	2	5	23	26	1	320	6,6

a Misstänkt påverkan av alkohol eller annat ämne. / *Suspected influence of alcohol or other substance.*

b Inklusiv två lastbilar med okänd vikt / *Two lorries with unknown weight included*

Sedan 1990-talet har det totala antalet misstänkt alkoholpåverkade bilförare minskat kraftigt och ungefär halverats från år 1990 till år 2005. Under år 2005 minskade antalet med 15 procent jämfört med året innan. Under 2005 minskade även antalet alkoholmisstänkta motorcykelförare (med 23 procent), liksom antalet alkoholmisstänkta mopedförare (med 16 procent).

² Enligt lagen får man inte köra motordrivna fordon påverkade av alkohol eller annat ämne. Straffrättsligt går gränsen för rattfylleri vid 0,2 promille alkoholhalt i blodet eller 0,10 milligram per liter i utandningsluften. För grovt rattfylleri är gränsen 1,0 promille eller 0,50 milligram per liter i utandningsluften. Beträffande narkotikaklassade ämnen gäller en nollgräns. Bestämmelser om detta finns i lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott och narkotikastrafflagen (1968:64).

³ Misstänkt påverkan av alkohol eller annat ämne.

7 Tabeller/Tables

Tabell 1

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2005
 Persons¹ killed severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. 2005

Trafikantgrupper Group of road users	Alder Age															
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74
Dödade och skadade																
Samtliga trafikanter																
Summa	26 899	48	204	262	328	484	624	1 181	1 132	1 752	3 331	4 784	4 211	3 348	2 664	1 299
Man	15 609	27	107	151	180	252	336	741	622	1 103	2 051	2 846	2 423	1 901	1 491	700
Kvinna	11 201	21	96	111	147	232	288	440	510	649	1 279	1 936	1 788	1 447	1 173	599
Okänt	89	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Personbilsförare																
Summa	12 530	-	-	-	-	-	3	6	35	890	1 763	2 718	2 552	1 856	1 455	666
Man	7 731	-	-	-	-	-	3	5	28	603	1 148	1 639	1 446	1 085	879	454
Kvinna	4 774	-	-	-	-	-	-	1	7	287	615	1 079	1 106	771	576	212
Okänt	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personbilspassagerare																
Summa	6 010	43	161	205	221	256	171	153	435	543	861	931	577	508	423	273
Man	2 531	24	84	108	107	129	80	53	182	294	461	401	237	153	103	61
Kvinna	3 460	19	76	97	113	127	91	100	253	249	399	529	340	355	320	212
Okänt	19	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Annan bilförare																
Summa	932	-	-	-	-	-	-	-	1	28	129	244	192	178	130	20
Man	861	-	-	-	-	-	-	-	-	21	117	227	184	163	123	20
Kvinna	68	-	-	-	-	-	-	-	1	7	12	17	8	15	7	-
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilpassagerare																
Summa	506	2	8	6	11	20	20	15	47	30	39	75	62	55	49	3
Man	234	1	5	3	6	11	8	3	20	24	21	43	31	26	13	1
Kvinna	269	1	3	3	5	9	12	12	27	6	18	32	31	29	36	2
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare																
Summa	1 056	-	-	-	1	1	7	5	31	27	136	265	235	204	117	2
Man	965	-	-	-	1	1	7	4	30	26	131	247	206	177	112	2
Kvinna	87	-	-	-	-	-	-	1	1	1	5	18	29	27	5	-
Okänt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Exklusive 36 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
 / Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2005
 Persons¹ killed severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. 2005

Trafikantgrupper Group of road users	Alder Age														
		Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54
Motorcykelpassagerare															
Summa	106	-	-	-	-	6	4	5	5	11	14	12	19	22	
Man	28	-	-	-	-	4	2	3	3	5	5	2	3	1	
Kvinna	77	-	-	-	-	2	2	2	2	6	9	10	16	21	
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mopedförare, -passagerare															
Summa	1 810	-	-	1	2	8	192	886	349	68	37	76	83	52	
Man	1 277	-	-	1	2	6	115	625	248	49	28	53	66	42	
Kvinna	526	-	-	-	-	2	77	261	101	19	9	23	17	10	
Okänt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cykelförare, -passagerare															
Summa	2 261	-	10	20	51	124	154	59	113	73	203	273	312	287	
Man	1 158	-	5	16	36	64	89	31	51	40	66	136	158	153	
Kvinna	1 090	-	5	4	15	60	65	28	62	33	137	136	154	134	
Okänt	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Gående															
Summa	1 543	3	25	28	41	67	66	40	91	71	135	174	164	171	
Man	713	2	13	21	27	36	28	12	44	32	64	86	79	87	
Kvinna	816	1	12	7	14	31	38	28	47	39	71	88	85	84	
Okänt	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Övriga och okända															
Summa	145	-	-	2	1	2	7	12	25	11	14	16	15	15	
Man	111	-	-	2	1	1	4	5	16	9	10	12	13	14	
Kvinna	34	-	-	-	-	1	3	7	9	2	4	4	2	1	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1 Exklusive 36 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
 / Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2005
 Persons¹ killed severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. 2005

Trafikantgrupper Group of road users	Alder Age																	
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	Unk
Dödade																		
Samtliga trafikanter																		
Summa	440	1	1	1	-	1	6	9	10	18	49	68	60	58	51	39	65	
Man	324	1	1	1	-	-	4	5	8	12	40	51	47	46	38	27	43	
Kvinna	113	-	-	-	-	1	2	4	2	6	9	17	13	12	13	12	22	
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Personbilsförare																		
Summa	192	-	-	-	-	-	-	1	2	11	23	33	28	28	21	21	23	
Man	153	-	-	-	-	-	-	1	2	8	20	26	22	20	19	14	21	
Kvinna	38	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	7	6	8	2	7	2	
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Personbilspassagerare																		
Summa	79	1	-	1	-	1	2	1	4	5	10	14	6	6	11	5	10	
Man	39	1	-	1	-	-	1	-	2	4	7	8	5	4	3	1	2	
Kvinna	38	-	-	-	-	1	1	1	2	1	3	6	1	2	8	4	8	
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Annan bilförare																		
Summa	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	6	3	1	-	
Man	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	6	3	1	-	
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Annan bilpassagerare																		
Summa	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	
Man	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Motorcykelförare																		
Summa	41	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	11	7	8	4	1	1	
Man	41	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	11	7	8	4	1	1	
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1 Exklusive 36 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
 / Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2005
Persons¹ killed severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. 2005

Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Alder <i>Age</i>														
	Summa <i>Total</i>	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64
Motorcykelpassagerare															
Summa	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-
Man	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kvinna	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare															
Summa	8	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
Man	6	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
Kvinna	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykelförare, -passagerare															
Summa	38	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	2	4	4	-
Man	26	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	3	-
Kvinna	12	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	2	-	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående															
Summa	50	-	1	-	-	-	2	-	1	2	3	3	8	4	-
Man	31	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	2	5	3	-
Kvinna	19	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	1	3	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga och okända															
Summa	7	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	1	1	-
Man	7	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	1	1	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Exklusive 36 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
 / Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2005
 Persons¹ killed severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. 2005

Trafikantgrupper Group of road users	Alder Age																	Unk
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Svårt skadade																		
Samtliga trafikanter																		
Summa	3 915	3	13	21	34	60	102	182	183	254	446	684	614	486	392	234	198	
Man	2 427	2	5	15	24	35	62	117	109	157	302	451	372	301	240	127	105	
Kvinna	1 482	1	8	6	10	25	40	65	74	97	144	233	242	185	152	107	93	
Okänt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Personbilsförare																		
Summa	1 588	-	-	-	-	-	-	1	12	130	210	337	309	223	184	106	72	
Man	1 025	-	-	-	-	-	-	1	10	86	147	212	179	136	119	80	53	
Kvinna	561	-	-	-	-	-	-	-	2	44	63	125	130	87	65	26	19	
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Personbilspassagerare																		
Summa	801	1	8	14	22	25	22	27	75	70	120	120	86	70	59	48	34	
Man	356	1	4	9	14	14	13	8	30	37	72	55	40	27	17	10	5	
Kvinna	445	-	4	5	8	11	9	19	45	33	48	65	46	43	42	38	29	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Annan bilförare																		
Summa	116	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11	38	24	19	18	2	-	
Man	109	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10	36	22	18	18	2	-	
Kvinna	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	-	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Annan bilpassagerare																		
Summa	52	-	-	-	1	2	1	1	3	2	4	10	7	9	2	8	2	
Man	26	-	-	-	1	2	-	-	2	1	2	5	2	9	-	2	-	
Kvinna	26	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	5	5	-	2	6	2	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Motorcykelförare																		
Summa	339	-	-	-	-	-	3	1	12	4	47	91	82	56	34	7	1	
Man	314	-	-	-	-	-	3	1	12	4	46	86	70	51	33	7	1	
Kvinna	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	12	5	1	-	-	
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1 Exklusive 36 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
 / Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2002
 Persons¹ killed severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. 2002

Trafikantgrupper Group of road users	Alder Age														
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64
Motorcykelpassagerare															
Summa	32	-	-	-	-	1	-	2	2	4	5	1	7	9	
Man	9	-	-	-	-	1	-	1	1	1	3	-	2	-	
Kvinna	22	-	-	-	-	-	-	1	1	3	2	1	5	9	
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mopedförare, -passagerare															
Summa	296	-	-	-	1	3	37	126	51	22	5	15	15	10	
Man	225	-	-	-	1	3	26	96	40	15	5	10	12	9	
Kvinna	71	-	-	-	-	-	11	30	11	7	-	5	3	1	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cykelförare, -passagerare															
Summa	353	-	1	1	5	16	23	11	13	7	26	29	47	55	
Man	190	-	1	1	4	7	13	6	6	4	7	16	24	31	
Kvinna	162	-	-	-	1	9	10	5	7	3	19	13	23	24	
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gående															
Summa	317	2	4	6	5	12	13	12	15	10	16	39	32	34	
Man	159	1	-	5	4	8	6	4	8	5	8	28	18	19	
Kvinna	157	1	4	1	1	4	7	8	7	5	8	11	14	15	
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Övriga och okända															
Summa	21	-	-	-	-	1	3	1	-	1	2	4	5	1	
Man	14	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	3	3	1	
Kvinna	7	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	1	2	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1 Exklusive 36 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
 / Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2005
 Persons¹ killed severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. 2005

Trafikantgrupper Group of road users	Alder Age																	Unk
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Lindrigt skadade																		
Samtliga trafikanter																		
Summa	22 544	44	190	240	294	423	516	990	939	1 480	2 836	4 032	3 537	2 804	2 221	1 021	892	
Man	12 858	24	101	135	156	217	270	619	505	934	1 709	2 344	2 004	1 554	1 213	551	518	
Kvinna	9 606	20	88	105	137	206	246	371	434	546	1 126	1 686	1 533	1 250	1 008	470	374	
Okänt	80	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	
Personbilsförare																		
Summa	10 750	-	-	-	-	-	3	4	21	749	1 530	2 348	2 215	1 605	1 250	536	467	
Man	6 553	-	-	-	-	-	3	3	16	509	981	1 401	1 245	929	741	363	362	
Kvinna	4 175	-	-	-	-	-	-	1	5	240	549	947	970	676	509	173	105	
Okänt	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Personbilspassagerare																		
Summa	5 130	41	153	190	199	230	147	125	356	468	731	797	485	432	353	223	182	
Man	2 136	22	80	98	93	115	66	45	150	253	382	338	192	122	83	49	47	
Kvinna	2 977	19	72	92	105	115	81	80	206	215	348	458	293	310	270	174	135	
Okänt	17	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
Annan bilförare																		
Summa	799	-	-	-	-	-	-	-	1	24	115	203	167	153	109	19	5	
Man	735	-	-	-	-	-	-	-	-	18	104	188	161	139	102	19	4	
Kvinna	61	-	-	-	-	-	-	-	1	6	11	15	6	14	7	-	1	
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Annan bilpassagerare																		
Summa	451	2	8	6	10	18	19	14	44	28	35	65	53	45	47	30	24	
Man	205	1	5	3	5	9	8	3	18	23	19	38	27	16	13	10	7	
Kvinna	243	1	3	3	5	9	11	11	26	5	16	27	26	29	34	20	17	
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Motorcykelförare																		
Summa	676	-	-	-	1	1	4	3	18	23	82	163	146	140	79	13	-	
Man	610	-	-	-	1	1	4	2	17	22	78	150	129	118	75	13	-	
Kvinna	63	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4	13	17	22	4	-	-	
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1 Exklusive 36 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
 / Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2005
 Persons¹ killed severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. 2005

Trafikantgrupper Group of road users	Alder Age														
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55
Motorcykelpassagerare															
Summa	69	-	-	-	-	5	4	3	3	7	9	9	9	13	
Man	18	-	-	-	-	3	2	2	2	4	2	1	1	1	
Kvinna	51	-	-	-	-	2	2	1	1	3	7	8	8	12	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mopedförare, -passagerare															
Summa	1 506	-	-	1	1	5	155	756	297	46	32	61	68	42	
Man	1 046	-	-	1	1	3	89	526	207	34	23	43	54	33	
Kvinna	453	-	-	-	-	2	66	230	90	12	9	18	14	9	
Okänt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cykelförare, -passagerare															
Summa	1 870	-	9	19	46	108	130	46	100	66	176	242	261	228	
Man	942	-	4	15	32	57	75	25	45	36	59	120	130	119	
Kvinna	916	-	5	4	14	51	55	21	55	30	117	121	131	109	
Okänt	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Gående															
Summa	1 176	1	20	22	36	55	51	28	75	59	116	132	124	133	
Man	523	1	12	16	23	28	21	8	35	27	55	56	56	65	
Kvinna	640	-	8	6	13	27	30	20	40	32	61	76	68	68	
Okänt	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Övriga och okända															
Summa	117	-	-	2	1	1	3	11	24	10	10	12	9	13	
Man	90	-	-	2	1	1	2	5	15	8	6	9	9	12	
Kvinna	27	-	-	-	-	-	1	6	9	2	4	3	-	1	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1 Exklusive 36 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
 / Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 2

Dödade och svårt skadade personer¹ i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2005
 Persons¹ killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2005

Län County Kön Sex	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons																
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bilförare Other car drivers		Annan bil- passagerare Other car drivers		Motorcykelförare Motorcycle drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers		Cyklister Cyclists
	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total
Hela riket	4 355	440	1 780	192	880	79	133	17	55	3	380	41	37	5	304	8	39
Man	2 751	324	1 178	153	395	39	126	17	29	3	355	41	10	1	231	6	21
Kvinna	1 595	113	599	38	483	38	7	-	26	-	24	-	26	4	73	2	17
Okänt	9	3	3	1	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Stockholms län	844	40	332	17	135	4	23	1	12	2	102	6	8	1	57	-	8
Man	515	35	211	16	52	4	23	1	7	2	98	6	1	-	42	-	4
Kvinna	327	5	120	1	83	-	-	-	5	-	3	-	7	1	15	-	3
Okänt	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
därav Stockholms kommun	238	9	78	2	18	-	4	-	4	1	24	1	1	1	21	-	4
Man	140	6	48	1	4	-	4	-	2	1	23	1	-	-	18	-	2
Kvinna	98	3	30	1	14	-	-	-	2	-	1	-	1	1	3	-	1
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppsala län	215	19	90	9	51	5	4	-	2	-	15	2	2	-	12	-	2
Man	141	15	64	8	24	2	4	-	2	-	13	2	2	-	11	-	1
Kvinna	74	4	26	1	27	3	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södermanlands län	137	15	55	7	26	3	4	-	3	-	13	3	1	-	14	-	-
Man	85	9	31	5	16	-	4	-	1	-	13	3	-	-	10	-	-
Kvinna	52	6	24	2	10	3	-	-	2	-	-	-	1	-	4	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östergötlands län	111	14	44	9	25	1	1	1	1	-	7	1	1	-	6	-	1
Man	64	12	32	9	11	-	1	1	1	-	6	1	-	-	4	-	-
Kvinna	46	2	12	-	14	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Jönköpings län	158	20	56	9	29	4	8	1	4	1	18	3	2	-	9	-	1
Man	93	13	36	5	9	1	7	1	2	1	13	3	-	-	7	-	-
Kvinna	64	7	19	4	20	3	1	-	2	-	5	-	2	-	2	-	-
Okänt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Exklusive 36 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
 / Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 2 (forts.)

Dödade och svårt skadade personer¹ i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2005Persons¹ killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2005

Län County	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons															
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bilförare Other car drivers		Annan bil- passagerare Other car drivers		Motorcykelförare Motorcycle drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers	
Sex	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed
Kronobergs län	114	11	53	4	30	5	4	-	-	-	7	1	-	-	-	3
Man	72	11	35	4	17	5	3	-	-	-	7	1	-	-	-	3
Kvinna	42	-	18	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalmar län	165	13	57	6	32	3	6	-	3	-	19	-	4	-	-	18
Man	114	11	38	6	12	1	6	-	3	-	18	-	2	-	-	15
Kvinna	51	2	19	-	20	2	-	-	-	-	1	-	2	-	-	3
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gotlands län	34	3	14	2	11	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Man	23	1	10	1	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Kvinna	11	2	4	1	5	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blekinge län	74	7	28	2	12	1	3	-	5	-	4	-	-	-	-	8
Man	46	5	21	2	4	1	3	-	1	-	4	-	-	-	-	7
Kvinna	28	2	7	-	8	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skåne län	447	59	164	28	60	11	18	2	3	-	49	3	1	-	-	39
Man	304	47	119	24	33	8	16	2	-	-	47	3	-	-	-	29
Kvinna	143	12	45	4	27	3	2	-	3	-	2	-	1	-	-	10
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
därv Malmö kommun	108	13	24	2	18	3	1	-	-	-	12	-	-	-	-	7
Man	78	9	20	2	13	2	1	-	-	-	11	-	-	-	-	4
Kvinna	30	4	4	-	5	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Exklusive 36 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
/ Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 2 (forts.)

Dödade och svårt skadade personer¹ i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2005Persons¹ killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2005

Län County	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons															
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bilförare Other car drivers		Annan bil- passagerare Other car drivers		Motorcykelförare Motorcycle drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers	
Kön Sex	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed
Hallands län	122	17	41	4	26	1	6	3	1	-	13	2	-	-	12	
Man	72	15	19	3	10	1	6	3	1	-	12	2	-	-	11	
Kvinna	49	2	22	1	16	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västra Götalands län	571	68	228	28	128	13	19	4	2	-	41	4	7	2	38	
Man	368	42	161	19	53	3	18	4	1	-	40	4	3	1	27	
Kvinna	199	23	66	8	73	8	1	-	1	-	1	-	4	1	11	
Okänt	4	3	1	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
därv Göteborgs kommun	135	9	42	-	21	1	5	1	1	-	11	-	2	1	8	
Man	99	7	35	-	10	1	5	1	-	-	11	-	2	1	7	
Kvinna	35	2	7	-	11	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmlands län	171	35	75	15	31	10	8	1	4	-	11	2	1	-	16	
Man	114	23	49	11	18	5	8	1	-	-	11	2	-	-	13	
Kvinna	57	12	26	4	13	5	-	-	4	-	-	-	1	-	3	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro län	101	16	46	5	12	-	4	-	-	-	11	4	1	-	6	
Man	64	11	25	3	7	-	3	-	-	-	10	4	1	-	5	
Kvinna	37	5	21	2	5	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västmanlands län	115	14	47	7	22	1	-	-	-	-	10	1	1	-	11	
Man	73	8	35	4	10	-	-	-	-	-	10	1	1	-	6	
Kvinna	42	6	12	3	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Exklusive 36 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
/ Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 2 (forts.)

Dödade och svårt skadade personer¹ i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2005Persons¹ killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2005

Län County	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons															
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bilförare Other car drivers		Annan bil- passagerare Other car drivers		Motorcykelförare Motorcycle drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers	
Sex	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed	Summa Total	därv dödad of which killed
Dalarnas län	166	19	83	13	43	2	3	1	-	-	4	-	2	-	10	-
Man	100	16	54	12	20	1	2	1	-	-	4	-	-	-	8	-
Kvinna	66	3	29	1	23	1	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gävleborgs län	145	15	70	6	29	2	6	1	6	-	9	2	1	-	6	-
Man	87	10	42	3	12	1	6	1	4	-	8	2	-	-	4	-
Kvinna	58	5	28	3	17	1	-	-	2	-	1	-	1	-	2	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västernorrlands län	330	7	149	3	96	2	8	1	4	-	21	-	3	-	21	-
Man	207	5	97	3	47	1	8	1	2	-	17	-	-	-	17	-
Kvinna	123	2	52	-	49	1	-	-	2	-	4	-	3	-	4	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jämtlands län	62	16	30	6	14	2	3	1	2	-	3	2	1	1	2	-
Man	35	10	17	5	4	-	3	1	2	-	3	2	-	-	1	-
Kvinna	27	6	13	1	10	2	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västerbottens län	152	18	62	6	42	6	4	-	1	-	12	3	-	-	10	-
Man	97	15	42	5	22	4	4	-	1	-	11	3	-	-	5	-
Kvinna	55	3	20	1	20	2	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrbottnens län	121	14	56	6	26	2	1	-	2	-	8	2	1	1	5	-
Man	77	10	40	5	8	1	1	-	1	-	8	2	-	-	5	-
Kvinna	44	4	16	1	18	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Exklusive 36 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002
/ Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 3
Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd samt kön och län. År 2005
Road traffic accidents¹ with fatal and severe personal injury reported by the police and persons killed or severely injured, by severity and injury, sex and county, 2005

Län County	Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons							
	Summa Total	därav med of which with		Summa därav Total				svårt skadade severely injured			
		dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries	dödade killed	svår severe	Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Total	Man	Kvinna Woman
Hela riket	3 410	406	3 004	4 355	440	324	113	3	3 915	2 427	1 482
Stockholms län	699	39	660	844	40	35	5	-	804	480	322
därav Stockholm kommun	217	9	208	238	9	6	3	-	229	134	95
Uppsala län	164	16	148	215	19	15	4	-	196	126	70
Södermanlands län	97	13	84	137	15	9	6	-	122	76	46
Östergötlands län	87	14	73	111	14	12	2	-	97	52	44
Jönköpings län	128	19	109	158	20	13	7	-	138	80	57
Kronobergs län	92	10	82	114	11	11	-	-	103	61	42
Kalmar län	129	13	116	165	13	11	2	-	152	103	49
Gotlands län	24	2	22	34	3	1	2	-	31	22	9
Blekinge län	60	7	53	74	7	5	2	-	67	41	26
Skåne län	385	55	330	447	59	47	12	-	388	257	131
därav Malmö kommun	95	12	83	108	13	9	4	-	95	69	26
Hallands län	97	17	80	122	17	15	2	-	105	57	47
Västra Götalands län	440	61	379	571	68	42	23	3	503	326	176
därav Göteborg kommun	115	8	107	135	9	7	2	-	126	92	33
Värmlands län	130	28	102	171	35	23	12	-	136	91	45
Örebro län	85	16	69	101	16	11	5	-	85	53	32
Västmanlands län	87	14	73	115	14	8	6	-	101	65	36
Dalarnas län	121	19	102	166	19	16	3	-	147	84	63
Gävleborgs län	117	14	103	145	15	10	5	-	130	77	53
Västernorrlands län	217	7	210	330	7	5	2	-	323	202	121
Jämtlands län	44	14	30	62	16	10	6	-	46	25	21
Västerbottens län	111	16	95	152	18	15	3	-	134	82	52
Norrbottnens län	96	12	84	121	14	10	4	-	107	67	40

1 Exklusive 36 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 36 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 4

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd kön och månad. År 2005

Road traffic accidents¹ with fatal and severe personal injury reported by the police and persons killed and severely injured by severity of injury, sex and month, 2005

Månad Month	Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons								
	Summa Total	därav med of which with		Summa Total	därav of which				svårt skadade severely injured			
dödlig utgång fatalities		personskada personal injuries	dödade killed		Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	
Hela riket	3 410	406	3 004	4 355	440	324	113	3	3 915	2 427	1 488	
Januari	235	30	205	312	30	23	7	-	282	159	123	
Februari	199	30	169	266	32	21	11	-	234	128	106	
Mars	219	31	188	297	38	24	14	-	259	141	118	
April	232	27	205	279	30	28	2	-	249	160	89	
Maj	288	25	263	354	28	20	8	-	326	218	108	
Juni	368	39	329	473	43	30	13	-	430	280	150	
Juli	332	46	286	458	49	35	14	-	409	266	143	
Augusti	341	33	308	412	34	25	9	-	378	258	120	
September	329	39	290	406	41	30	11	-	365	231	134	
Oktober	316	38	278	390	41	34	7	-	349	212	137	
November	289	28	261	358	28	20	8	-	330	195	135	
December	262	40	222	350	46	34	9	3	304	179	125	

1 Exklusive 36 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 36 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 5

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada efter skadeföljd samt väglag, ljusförhållande, hastighetsbegränsning och vägtyp. År 2005

Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police, by severity of injury, road condition, light condition, speed limit and type of road, 2005

Väglag m.m. Road condition etc.	Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons					
	Summa Total	därav med of which with		Summa Total	därav of which				
		dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries		dödade killed	svårt skadade severely injured			
			svår severe	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	
Hela riket	3 410	406	3 004	4 355	440	324	113	3	3 915
Väglag									
Vägbanan									
Torr	2 028	236	1 792	2 574	255	192	63	-	2 319
Våt/fuktig	688	88	600	884	96	71	22	3	788
Is/snö	497	60	437	667	66	41	25	0	601
-tjock is/packad snö	109	13	96	149	16	7	9	-	133
-tunn is (synlig väg)	245	24	221	336	26	16	10	-	310
-lös snö/snömodd	143	23	120	182	24	18	6	-	158
Uppgift saknas	197	22	175	230	23	20	3	-	207
Ljusförhållande									
Dagsljus	2 083	234	1 849	2 615	250	172	78	-	2 365
Mörker	902	116	786	1 201	127	101	23	3	1 074
-tänd belysning	424	19	405	541	21	18	3	-	520
Gryning/skymning	275	40	235	374	47	36	11	-	327
-tänd belysning	49	6	43	55	6	3	3	-	49
Uppgift saknas	150	16	134	165	16	15	1	-	149

1 Exklusive 36 st dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
/ Excluding 36 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 5 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada efter skadeföljd samt väglag, ljusförhållande, hastighetsbegränsning och vägtyp. År 2005

Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police, by severity of injury, road condition, light conditions speed limit and type of road, 2005

Väglag m.m. <i>Road condition etc.</i>	Olyckor <i>Accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>							
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>			svårt skadade <i>severely injured</i>			
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>		dödade <i>killed</i>	Okänd <i>Unknown</i>		Summa <i>Total</i>	Man <i>Man</i>	Kvinna <i>Woman</i>	
			svår <i>severe</i>	Summa <i>Total</i>	Man <i>Man</i>	Woman <i>Woman</i>	Okänd <i>Unknown</i>	Summa <i>Total</i>	Man <i>Man</i>	Woman <i>Woman</i>	
Hastighetsbegränsning											
120 km/h	2	1	1	2	1	1	-	1	-		
110 km/h	189	26	163	267	27	16	11	240	157		
90 km/h	690	148	542	1 027	168	119	46	859	495	3	
70 km/h	814	109	705	1 078	118	90	28	960	625	3	
50 km/h	1 124	67	1 057	1 300	69	51	18	1 231	758	4	
30 km/h	71	4	67	80	4	2	2	76	45		
Uppgift saknas	520	51	469	601	53	45	8	548	347	2	
Vägtyp											
Motorväg	215	23	192	285	24	14	10	261	172		
Motortrafikled	81	11	70	117	12	6	6	105	67		
Annan allmän väg	2 011	299	1 712	2 732	330	251	76	2 402	1 480	9	
Gata	788	45	743	873	46	30	16	827	513	3	
Enskild väg	53	8	45	65	8	6	2	57	40		
Övrig väg, torg etc.	115	8	107	125	8	6	2	117	66		
Uppgift saknas	147	12	135	158	12	11	1	146	89		
Område											
Sträcka	2 125	305	1 820	2 749	334	253	78	2 415	1 545	8	
Korsning	947	76	871	1 216	81	50	31	1 135	664	4	
Trafikplats	73	6	67	97	6	5	1	91	55		
Rondell	72	2	70	76	2	1	1	74	50		
Övrigt	193	17	176	217	17	15	2	200	113		

1 Exklusive 36 st dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
/ Excluding 36 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 6

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig och svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen, år 2005

Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements, 2005

Trafikelement Traffic element	Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons								
	Summa Total	därav med of which with	dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries	Summa Total	därav of which			Okänd Unknown	svårt skadade severely injured		
						svår severe	Summa Total	Man Man		Kvinna Woman	Summa Total	Man Man
Personbil singel	882		116	766	1 128	125	105	20	-	1 003	640	361
Lastbil singel	78		15	63	87	15	15	-	-	72	66	6
Buss singel	12		1	11	17	1	1	-	-	16	5	11
Motorcykel singel	165		17	148	174	17	17	-	-	157	130	26
Moped singel	72		1	71	78	1	1	-	-	77	56	21
Cykel singel	75		13	62	76	13	11	2	-	63	39	24
Traktor singel	3		1	2	3	1	1	-	-	2	2	-
Övrig singel	18		6	12	20	6	6	-	-	14	11	3
Personbil - personbil	671		62	609	1 118	73	43	30	-	1 045	543	502
Personbil - lastbil	213		48	165	291	55	32	20	3	236	146	90
Personbil - buss	41		3	38	52	5	1	4	-	47	25	22
Personbil - motorcykel	172		17	155	191	19	16	3	-	172	154	17
Personbil - moped	142		2	140	161	2	2	-	-	159	120	39
Personbil - cykel	221		16	205	226	16	11	5	-	210	115	94
Personbil - gående	261		35	226	270	35	22	13	-	235	123	111
Personbil - djur	50		7	43	72	7	6	1	-	65	37	28
Personbil - traktor	10		1	9	13	1	1	-	-	12	6	6
Personbil - övrigt	22		6	16	28	6	5	1	-	22	16	6
Lastbil - lastbil	16		3	13	21	3	3	-	-	18	16	2
Lastbil - buss	7		-	7	8	-	-	-	-	8	7	1
Lastbil - motorcykel	13		3	10	16	3	3	-	-	13	10	3
Lastbil - moped	17		2	15	18	2	2	-	-	16	13	3
Lastbil - cykel	32		5	27	33	5	1	4	-	28	13	15
Lastbil - gående	30		10	20	33	10	5	5	-	23	13	10
Lastbil - djur	1		-	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Lastbil - traktor	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil - övrigt	4		-	4	4	-	-	-	-	4	2	2

1 Exklusive 36 st dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 36 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 6 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig och svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen, år 2005

Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements, 2005

Trafikelement Traffic element	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons										
	Summa Total	därav med of which with	dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries	Summa Total	därav of which	svårt skadade severely injured						
							dödade killed	Okänd				Summa	Man
				svår severe			Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman
Buss - buss	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Buss - motorcykel	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-
Buss - moped	7	-	-	7	8	-	-	-	-	8	6	2	-
Buss - cykel	11	1	-	10	12	1	1	-	-	11	7	4	-
Buss - gående	18	4	-	14	18	4	3	1	-	14	8	6	-
Buss - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buss - traktor	1	-	-	1	4	-	-	-	-	4	2	2	-
Buss - övrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykel - motorcykel	7	2	-	5	8	2	2	-	-	6	6	-	-
Motorcykel - moped	3	1	-	2	6	2	1	1	-	4	4	-	-
Motorcykel - cykel	3	1	-	2	3	1	-	1	-	2	2	-	-
Motorcykel - gående	6	1	-	5	10	2	2	-	-	8	3	5	-
Motorcykel - djur	11	1	-	10	14	1	1	-	-	13	11	2	-
Motorcykel - traktor	7	2	-	5	9	3	2	1	-	6	6	-	-
Motorcykel - övrigt	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-
Moped - moped	10	-	-	10	19	-	-	-	-	19	15	4	-
Moped - cykel	17	-	-	17	19	-	-	-	-	19	10	9	-
Moped - gående	19	-	-	19	20	-	-	-	-	20	10	10	-
Moped - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moped - traktor	4	-	-	4	5	-	-	-	-	5	3	2	-
Moped - övrigt	4	1	-	3	4	1	-	1	-	3	3	-	-

1 Exklusive 36 st dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 36 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 6 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig och svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen, år 2005

Road traffic accidents¹ with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements, 2005

Trafikelement <i>Traffic element</i>	Olyckor <i>Accidents</i>		Skadade personer <i>Injured persons</i>							
	Summa <i>Total</i>	därav med dödlig utgång <i>of which with fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödade <i>of which killed</i>			svårt skadade <i>severely injured</i>		
					Summa <i>Total</i>	Man <i>Man</i>	Kvinna <i>Woman</i>	Okänd <i>Unknown</i>	Summa <i>Total</i>	Man <i>Man</i>
			svår severe							
Cykel - cykel	21	1	20	23	1	1	-	-	22	7
Cykel - gående	18	1	17	19	1	1	-	-	18	6
Cykel - djur	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Cykel - traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykel - övrigt	2	-	2	2	-	-	-	-	2	1
Gående - traktor	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Gående - övrigt	5	-	5	5	-	-	-	-	5	1
Traktor - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktor - traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktor - övrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt - övrigt	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-

1 Exklusive 36 st dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 36 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 7

Dödade och svårt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafikelement efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och svårt skadade per trafikelement. År 2005

Killed and severely injured persons¹ in road traffic accidents reported by the police including number of traffic elements, by traffic environment and type of vehicle and number of persons killed or severely injured per traffic element, 2005

Trafikelement <i>Traffic element</i>	Hela riket <i>Sweden</i>				Tättbebyggt område <i>Urban area</i>			Ej tättbebyggt område <i>Rural area</i>			
	Antal trafik- element <i>Number of traffic elements</i>	Antal dödade personer <i>Number of fatalities</i>	Antal dödade och svårt skadade personer <i>Number of killed and severely injured persons</i>	Kvot ² Rate ²	Antal trafik- element <i>Number of traffic elements</i>	Antal dödade personer <i>Number of fatalities</i>	Antal dödade och svårt skadade personer <i>Number of killed and severely injured persons</i>	Kvot ² Rate ²	Antal trafik- element <i>Number of traffic elements</i>	Antal dödade personer <i>Number of fatalities</i>	Antal dödade och svårt skadade personer <i>Number of killed and severely injured persons</i>
Samtliga element	5 836	440	4 355	75	2 875	110	1 812	63	2 961	330	2 000
Samtliga motorfordon	4 567	337	3 269	72	1 986	53	997	50	2 581	284	2 000
Personbil	3 557	259	2 615	74	1 555	35	762	49	2 002	224	1 500
Personbil med släp el. husvagn	31	12	47	152	7	-	5	71	24	12	100
Tung lastbil	131	4	30	23	52	-	6	12	79	4	100
Tung lastbil med släp	85	2	25	29	20	1	3	15	65	1	100
Lätt lastbil eller husbil	167	11	78	47	75	2	20	27	92	9	100
Lätt lastbil med släp	5	-	-	-	1	-	-	-	4	-	100
Lastbil (okänd viktclass)	69	2	26	38	25	-	4	16	44	2	100
Buss, ev. med släp	109	1	30	28	64	1	16	25	45	-	100
Tung MC, ev. med sidovagn	333	41	344	103	145	13	148	102	188	28	100
Lätt MC	23	1	22	96	12	-	10	83	11	1	100
MC (okänd viktclass)	52	4	51	98	26	1	23	88	26	3	100
Okänt motorfordon	5	-	1	20	4	-	-	-	1	-	100
Moped klass 1	107	-	114	107	79	-	82	104	28	-	100
Moped klass 2	94	2	93	99	63	1	60	95	31	1	100
Moped (okänd klass)	104	6	97	93	75	3	71	95	29	3	100
Cykel	427	38	391	92	338	24	309	91	89	14	100
Fotgängare	393	50	367	93	309	28	288	93	84	22	100
Övriga trafikelement	144	7	24	-	25	1	5	-	119	6	100

1 Exklusive 36 st dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

2 Kvot = Antalet dödade och skadade personer/antalet 100 trafikelement. Kvoten är beräknad endast då antalet dödade och skadade uppgår till minst 50.

/Rate = Total number of killed and injured persons/number of 100 traffic elements. The rate is calculated only when the number of killed and injured persons amount to a minimum of 50.

Tabell 8

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig svår och lindrig personskada efter skadeföljd samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960 – 2005
Road traffic accidents¹ with fatal, severe and slight personal injury reported by the police, by severity of injury and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960 – 2005

År Year	Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>				
	Med dödlig personskada utgång <i>onal injuries</i>			Summa	Dödade	Svårt	Lindrigt	Summa
	<i>With</i>	<i>Svår</i>	<i>Lindrig</i>	<i>Total</i>	<i>Killed</i>	<i>skadade</i>	<i>skadade</i>	<i>Total</i>
	<i>fatalities</i>	<i>Severe</i>	<i>Light</i>			<i>Severely</i> <i>injured</i>	<i>Slightly</i> <i>injured</i>	
Hela riket								
1960	970	2 514	13 739	17 223	1 036	2 983	18 553	22 572
1961	1 020	2 548	14 490	18 058	1 083	3 031	19 867	23 981
1962	1 022	2 454	14 042	17 518	1 123	2 942	19 496	23 561
1963	1 126	2 555	14 549	18 230	1 217	3 068	20 332	24 617
1964	1 202	2 739	15 397	19 338	1 308	3 370	21 565	26 243
1965	1 204	2 517	14 423	18 144	1 313	3 158	20 460	24 931
1966	1 168	3 645	11 397	16 210	1 313	4 700	16 730	22 743
1967	968	4 011	10 435	15 414	1 077	5 304	15 697	22 078
1968	1 133	4 607	11 077	16 817	1 262	6 117	16 917	24 296
1969	1 158	5 085	11 094	17 337	1 275	5 989	16 670	23 934
1970	1 158	5 124	10 354	16 636	1 307	6 614	15 616	23 537
1971	1 093	5 460	9 869	16 422	1 213	7 031	14 841	23 085
1972	1 053	5 154	9 806	16 013	1 194	6 657	14 599	22 450
1973	1 076	5 632	10 194	16 902	1 177	7 264	15 287	23 728
1974	1 089	5 494	9 460	16 043	1 197	6 982	13 920	22 099
1975	1 046	5 284	9 717	16 047	1 172	6 728	14 081	21 981
1976	1 035	5 186	10 822	17 043	1 168	6 679	15 164	23 011
1977	922	5 017	10 290	16 229	1 031	6 529	14 387	21 947
1978	934	4 969	10 125	16 028	1 034	6 431	14 142	21 607
1979	820	4 638	9 966	15 424	926	6 036	13 516	20 478
1980	755	4 656	9 820	15 231	848	6 064	13 182	20 094
1981	693	4 761	9 347	14 801	784	5 984	12 570	19 338
1982	681	4 706	9 901	15 288	758	5 950	13 327	20 035
1983	706	4 840	10 302	15 848	779	6 063	13 740	20 582
1984	717	4 842	10 972	16 531	801	6 068	14 567	21 436
1985	695	4 504	10 730	15 929	808	5 814	14 857	21 479
1986	748	4 535	11 394	16 677	844	5 804	15 810	22 458
1987	717	4 203	10 732	15 652	787	5 423	15 044	21 254
1988	722	4 584	11 901	17 207	813	5 869	16 969	23 651
1989	790	4 545	12 634	17 969	904	5 790	17 741	24 435
1990	704	4 340	11 931	16 975	772	5 501	16 996	23 269
1991	667	3 814	11 522	16 003	745	4 832	16 225	21 802
1992	667	3 722	11 210	15 599	759	4 705	16 022	21 486
1993	573	3 479	10 907	14 959	632	4 334	15 407	20 373
1994	528	3 355	12 005	15 888	589	4 221	16 862	21 672
1995	519	3 137	11 970	15 626	572	3 965	17 208	21 745
1996	488	3 048	11 785	15 321	537	3 837	16 973	21 347
1997	493	3 067	12 192	15 752	541	3 917	17 363	21 821
1998	490	3 004	12 020	15 514	531	3 883	17 473	21 887
1999	516	3 113	12 205	15 834	580	4 043	17 921	22 544
2000	535	3 104	12 131	15 770	591	4 103	17 929	22 623
2001	511	3 100	12 185	15 796	583	4 058	18 272	22 913
2002	490	3 420	13 037	16 947	560	4 592	20 155	25 307
2003	460	3 446	14 459	18 365	529	4 664	22 439	27 632
2004	430	3 082	14 517	18 029	480	4 022	22 560	27 062
2005	406	3 004	14 684	18 094	440	3 915	22 544	26 899

1 Exklusive 36 st dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 36 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 8 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig svår och lindrig personskada efter skadeföljd samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960 – 2005
Road traffic accidents¹ with fatal, severe and slight personal injury reported by the police, by severity of injury and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960 – 2005

År Year	Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>				
	Med dödlig personskada utgång <i>onal injuries</i>			Summa <i>Total</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>	Summa <i>Total</i>
	With <i>fatalities</i>	Svår <i>Severe</i>	Lindrig <i>Light</i>					
Tättbebyggt område								
1960	342	1 237	8 257	9 836	346	1 305	9 810	11 461
1961	343	1 273	8 912	10 528	351	1 381	10 714	12 446
1962	358	1 263	8 502	10 123	367	1 357	10 277	12 001
1963	408	1 310	8 844	10 562	413	1 389	10 771	12 573
1964	423	1 404	9 438	11 265	435	1 514	11 696	13 645
1965	402	1 302	8 889	10 593	422	1 442	10 968	12 832
1966	379	1 908	6 889	9 176	398	2 109	8 651	11 158
1967	320	1 949	6 389	8 658	333	2 170	8 077	10 580
1968	397	2 300	6 773	9 470	409	2 591	8 828	11 828
1969	417	2 595	6 845	9 857	432	2 398	8 835	11 665
1970	451	2 845	6 518	9 814	474	3 208	8 513	12 195
1971	361	3 056	6 299	9 716	377	3 475	8 173	12 025
1972	412	2 910	6 132	9 454	433	3 338	7 999	11 770
1973	408	3 084	6 151	9 643	430	3 540	8 186	12 156
1974	407	3 109	5 948	9 464	423	3 482	7 771	11 676
1975	376	2 948	6 031	9 355	383	3 295	7 760	11 438
1976	390	2 806	6 628	9 824	406	3 175	8 384	11 965
1977	327	2 757	6 292	9 376	338	3 111	7 980	11 429
1978	320	2 704	6 129	9 153	337	3 075	7 721	11 133
1979	288	2 565	6 232	9 085	300	2 913	7 731	10 944
1980	268	2 646	6 084	8 998	283	3 026	7 444	10 753
1981	233	2 639	5 785	8 657	243	2 942	7 112	10 297
1982	236	2 588	6 268	9 092	242	2 937	7 729	10 908
1983	259	2 639	6 429	9 327	273	2 964	7 907	11 144
1984	256	2 676	6 985	9 917	268	2 991	8 562	11 821
1985	230	2 443	6 796	9 469	249	2 800	8 573	11 622
1986	272	2 440	7 227	9 939	284	2 772	9 160	12 216
1987	237	2 240	6 630	9 107	246	2 533	8 498	11 277
1988	236	2 418	7 098	9 752	248	2 703	9 249	12 200
1989	251	2 382	7 678	10 311	264	2 699	9 900	12 863
1990	215	2 287	7 302	9 804	218	2 594	9 443	12 255
1991	213	2 054	7 191	9 458	223	2 312	9 263	11 798
1992	222	1 952	6 816	8 990	248	2 208	8 894	11 350
1993	187	1 844	6 715	8 746	198	2 052	8 650	10 900
1994	169	1 787	7 490	9 446	173	1 996	9 719	11 888
1995	175	1 663	7 177	9 015	181	1 870	9 390	11 441
1996	138	1 623	7 057	8 818	142	1 825	9 292	11 259
1997	150	1 564	7 301	9 015	154	1 765	9 674	11 593
1998	162	1 518	7 199	8 879	168	1 770	9 645	11 583
1999	181	1 492	7 193	8 866	184	1 726	9 793	11 703
2000	154	1 592	7 264	9 010	162	1 888	9 977	12 027
2001	173	1 578	7 164	8 915	180	1 881	10 074	12 135
2002	142	1 653	7 402	9 197	146	2 046	10 637	12 829
2003	128	1 634	8 209	9 971	134	2 003	12 107	14 244
2004	122	1 477	8 161	9 760	125	1 774	12 028	13 927
2005	107	1 456	8 116	9 679	110	1 702	11 917	13 729

1 Exklusive 36 st dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 36 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 8 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig svår och lindrig personskada efter skadeföljd samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960 – 2005
Road traffic accidents¹ with fatal, severe and slight personal injury reported by the police, by severity of injury and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960 – 2005

År Year	Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>				
	Med dödlig personskada utgång <i>onal injuries</i>			Summa <i>Total</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>	Summa <i>Total</i>
	With <i>fatalities</i>	Svår <i>Severe</i>	Lindrig <i>Light</i>					
Ej tättbebyggt område								
1960	628	1 277	5 482	7 387	690	1 678	8 743	11 111
1961	677	1 275	5 578	7 530	732	1 650	9 153	11 535
1962	664	1 191	5 540	7 395	756	1 585	9 219	11 560
1963	718	1 245	5 705	7 668	804	1 679	9 561	12 044
1964	779	1 335	5 959	8 073	873	1 856	9 869	12 598
1965	802	1 215	5 534	7 551	891	1 716	9 492	12 099
1966	789	1 737	4 508	7 034	915	2 591	8 079	11 585
1967	648	2 062	4 040	6 750	744	3 134	7 620	11 498
1968	736	2 307	4 304	7 347	853	3 526	8 089	12 468
1969	741	2 490	4 249	7 480	843	3 591	7 835	12 269
1970	707	2 279	3 836	6 822	833	3 406	7 103	11 342
1971	732	2 404	3 570	6 706	836	3 556	6 668	11 060
1972	641	2 244	3 674	6 559	761	3 319	6 600	10 680
1973	668	2 548	4 043	7 259	747	3 724	7 101	11 572
1974	682	2 385	3 512	6 579	774	3 500	6 149	10 423
1975	670	2 336	3 686	6 692	789	3 433	6 321	10 543
1976	645	2 380	4 194	7 219	762	3 504	6 780	11 046
1977	595	2 260	3 998	6 853	693	3 418	6 407	10 518
1978	614	2 265	3 996	6 875	697	3 356	6 421	10 474
1979	532	2 073	3 734	6 339	626	3 123	5 785	9 534
1980	487	2 010	3 736	6 233	565	3 038	5 738	9 341
1981	460	2 122	3 562	6 144	541	3 042	5 458	9 041
1982	445	2 118	3 633	6 196	516	3 013	5 598	9 127
1983	447	2 201	3 873	6 521	506	3 099	5 833	9 438
1984	461	2 166	3 987	6 614	533	3 077	6 005	9 615
1985	465	2 061	3 934	6 460	559	3 014	6 284	9 857
1986	476	2 095	4 167	6 738	560	3 032	6 650	10 242
1987	480	1 963	4 102	6 545	541	2 890	6 546	9 977
1988	486	2 166	4 812	7 464	565	3 166	7 720	11 451
1989	539	2 163	4 956	7 658	640	3 091	7 841	11 572
1990	489	2 053	4 629	7 171	554	2 907	7 553	11 014
1991	454	1 760	4 331	6 545	522	2 520	6 962	10 004
1992	445	1 770	4 394	6 609	511	2 497	7 128	10 136
1993	386	1 635	4 192	6 213	434	2 282	6 757	9 473
1994	359	1 568	4 515	6 442	416	2 225	7 143	9 784
1995	344	1 474	4 793	6 611	391	2 095	7 818	10 304
1996	350	1 425	4 728	6 503	395	2 012	7 681	10 088
1997	343	1 503	4 891	6 737	387	2 152	7 689	10 228
1998	328	1 486	4 821	6 635	363	2 113	7 828	10 304
1999	335	1 621	5 012	6 968	396	2 317	8 128	10 841
2000	381	1 512	4 867	6 760	429	2 215	7 952	10 596
2001	338	1 522	5 021	6 881	403	2 177	8 198	10 778
2002	348	1 767	5 635	7 750	414	2 546	9 518	12 478
2003	332	1 812	6 250	8 394	395	2 661	10 332	13 388
2004	308	1 605	6 356	8 269	355	2 248	10 532	13 135
2005	299	1 548	6 568	8 415	330	2 213	10 627	13 170

1 Exklusive 36 st dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 36 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 9

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2005

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2005

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
Dödade									
1960	180	159	66	12	130	171	272	46	1 036
1961	192	176	58	6	139	168	281	63	1 083
1962	244	220	38	8	131	157	281	44	1 123
1963	276	217	45	4	132	164	336	43	1 217
1964	345	265	37	3	118	175	325	40	1 308
1965	334	273	35	3	125	171	327	45	1 313
1966 ³	353	321	26	5	120	152	297	39	1 313
1967	325	275	30	3	84	128	195	37	1 077
1968	367	304	27	9	111	152	260	32	1 262
1969	376	274	44	8	120	169	255	29	1 275
1970	393	275	40	13	108	141	308	29	1 307
1971	391	278	43	9	115	118	243	16	1 213
1972	385	260	57	9	101	138	226	18	1 194
1973	385	264	33	7	100	144	231	13	1 177
1974	362	257	64	8	92	139	247	28	1 197
1975	367	253	35	6	91	147	240	33	1 172
1976	364	305	25	4	73	127	247	23	1 168
1977	383	225	25	4	73	121	181	19	1 031
1978	360	240	37	5	78	114	189	11	1 034
1979	337	216	28	4	50	94	178	19	926
1980	295	203	40	3	34	112	133	28	848
1981	277	185	46	7	32	76	135	26	784
1982	278	153	43	4	41	82	142	15	758
1983	258	151	72	12	31	90	157	8	779
1984	266	161	66	9	32	111	152	4	801
1985	306	205	51	6	26	91	113	10	808
1986	347	160	60	8	30	85	148	6	844
1987	334	162	53	6	24	58	144	6	787
1988	359	166	50	7	24	66	136	5	813
1989	377	213	35	5	24	87	155	8	904
1990	342	154	39	7	22	68	134	6	772
1991	333	157	30	7	12	68	125	13	745
1992	356	129	28	5	17	76	138	10	759
1993	294	114	38	4	14	70	94	4	632
1994	293	115	27	4	10	52	86	2	589
1995	283	111	29	3	9	57	71	9	572
1996	243	113	38	2	14	49	74	4	537
1997	273	98	33	3	13	42	72	7	541
1998	271	74	33	7	12	58	69	7	531
1999	277	115	36	0	12	45	86	9	580
2000	301	116	36	3	10	47	73	5	591
2001	278	121	35	3	9	43	87	7	583
2002	289	116	34	3	12	42	58	6	560
2003	268	110	45	2	9	35	55	5	529
2004	210	92	51	5	18	27	67	10	480
2005	209	82	41	5	8	38	50	7	440

1 Exklusive 36 st dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
/ Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

2 Inkl. passagerare / Incl. passengers

3 Definition av svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2005

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2005

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
	Svårt skadade³								
1960	584	577	362	55	345	365	631	64	2 983
1961	637	694	293	39	333	335	631	69	3 031
1962	638	710	210	37	349	291	651	56	2 942
1963	747	695	169	32	381	322	667	55	3 068
1964	886	889	172	21	345	332	680	45	3 370
1965	911	814	116	15	297	303	650	52	3 158
1966 ³	1 403	1 308	173	23	422	485	825	61	4 700
1967	1 752	1 539	196	32	518	446	755	66	5 304
1968	1 934	1 775	234	61	603	588	854	62	6 111
1969	2 033	1 731	333	69	702	659	936	66	6 529
1970	2 048	1 732	322	64	655	673	1 051	69	6 614
1971	2 224	1 796	398	84	714	671	1 087	57	7 031
1972	2 180	1 739	426	87	578	652	957	38	6 657
1973	2 418	1 883	413	94	648	775	976	57	7 264
1974	2 205	1 704	471	91	701	732	1 010	68	6 982
1975	2 061	1 683	379	64	693	770	989	89	6 728
1976	2 245	1 707	339	58	642	698	926	64	6 679
1977	2 142	1 742	308	45	643	667	910	72	6 529
1978	2 147	1 645	304	54	578	751	871	81	6 431
1979	1 998	1 532	324	61	485	729	844	63	6 036
1980	1 934	1 549	396	63	452	776	817	77	6 064
1981	1 884	1 389	475	73	408	812	846	97	5 984
1982	1 875	1 358	542	103	439	850	722	61	5 950
1983	1 915	1 344	581	99	380	945	749	50	6 063
1984	2 030	1 332	549	79	312	895	821	50	6 068
1985	2 055	1 386	474	58	282	794	717	48	5 814
1986	2 006	1 385	499	87	246	815	716	50	5 804
1987	1 962	1 328	469	64	208	652	701	39	5 423
1988	2 297	1 351	424	58	257	717	720	45	5 869
1989	2 272	1 274	384	51	259	742	746	62	5 790
1990	2 149	1 239	309	48	299	772	647	38	5 501
1991	1 918	1 052	250	36	248	755	545	28	4 832
1992	1 793	998	309	39	273	703	562	28	4 705
1993	1 685	928	257	36	195	719	486	28	4 334
1994	1 622	895	224	43	216	727	459	35	4 221
1995	1 490	834	235	33	235	670	434	34	3 965
1996	1 504	825	208	35	161	643	433	28	3 837
1997	1 549	838	244	30	183	675	364	34	3 917
1998	1 656	889	195	20	153	538	403	29	3 883
1999	1 762	888	247	27	182	532	368	37	4 043
2000	1 802	910	280	19	194	468	402	28	4 103
2001	1 827	897	270	28	213	431	347	45	4 058
2002	2 047	1 047	357	37	238	441	381	44	4 592
2003	2 024	1 095	364	36	251	420	417	57	4 664
2004	1 826	881	288	30	259	350	359	29	4 022
2005	1 704	853	339	32	296	353	317	21	3 915

1 Exklusive 36 st dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
/ Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

2 Inkl. passagerare / Incl. passengers

3 Definition av svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2005

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2005

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
	Lindrigt skadade								
1960	4 746	5 437	1 606	346	2 060	1 756	2 352	250	18 553
1961	5 317	6 190	1 360	259	2 316	1 767	2 386	272	19 867
1962	5 612	6 397	989	182	2 026	1 518	2 509	263	19 496
1963	6 237	6 534	914	169	2 051	1 671	2 525	231	20 332
1964	6 974	7 058	814	160	2 086	1 689	2 570	214	21 565
1965	6 869	6 930	675	111	1 797	1 423	2 428	227	20 460
1966 ³	5 576	5 812	484	81	1 391	1 309	1 943	134	16 730
1967	5 470	5 541	451	104	1 316	1 097	1 588	130	15 697
1968	6 012	5 940	575	122	1 307	1 277	1 536	148	16 917
1969	5 937	5 713	573	137	1 383	1 229	1 605	93	16 670
1970	5 718	5 336	600	129	1 141	1 139	1 464	89	15 616
1971	5 344	5 106	577	147	1 057	1 231	1 302	77	14 841
1972	5 544	4 883	670	144	1 001	1 102	1 189	66	14 599
1973	5 967	5 192	557	116	1 033	1 237	1 090	95	15 287
1974	5 313	4 441	636	144	935	1 160	1 193	98	13 920
1975	5 221	4 526	562	121	1 161	1 219	1 134	137	14 081
1976	6 338	4 594	575	93	1 106	1 193	1 142	123	15 164
1977	5 901	4 442	510	87	1 013	1 219	1 108	107	14 387
1978	5 953	4 250	522	94	933	1 214	1 085	91	14 142
1979	5 660	3 845	523	90	868	1 367	1 073	90	13 516
1980	5 352	3 620	639	107	755	1 507	1 075	127	13 182
1981	5 034	3 332	708	122	648	1 511	1 014	201	12 570
1982	5 276	3 413	939	146	644	1 806	998	105	13 327
1983	5 458	3 529	1 036	168	633	1 875	944	97	13 740
1984	6 119	3 586	950	152	553	2 042	1 052	113	14 567
1985	6 747	3 849	778	111	471	1 779	1 056	66	14 857
1986	7 271	4 044	798	126	508	1 909	1 034	120	15 810
1987	7 174	3 780	700	91	421	1 656	1 111	111	15 044
1988	8 201	4 428	714	113	462	1 854	1 069	128	16 969
1989	8 745	4 359	628	91	559	2 010	1 217	132	17 741
1990	8 239	4 256	590	70	584	2 056	1 077	124	16 996
1991	7 910	3 987	554	94	574	1 998	1 037	71	16 225
1992	7 761	4 017	517	81	581	2 032	945	88	16 022
1993	7 532	3 756	490	53	512	2 058	888	118	15 407
1994	8 219	3 919	452	75	560	2 513	1 020	104	16 862
1995	8 494	4 170	489	88	576	2 331	969	91	17 208
1996	8 344	4 098	493	61	548	2 293	1 028	108	16 973
1997	8 719	3 987	500	78	573	2 467	948	91	17 363
1998	9 023	4 400	456	53	479	2 068	931	63	17 473
1999	9 204	4 413	472	74	582	2 046	1 027	103	17 921
2000	9 395	4 257	512	47	711	1 919	1 013	75	17 929
2001	9 509	4 441	556	66	853	1 734	1 029	84	18 272
2002	10 340	5 116	735	111	882	1 796	1 071	104	20 155
2003	11 554	5 636	733	81	1 182	1 857	1 201	195	22 439
2004	11 621	5 757	672	72	1 303	1 812	1 223	100	22 560
2005	11 549	5 581	676	69	1 506	1 870	1 176	117	22 544

1 Exklusive 36 st dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
/ Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

2 Inkl. passagerare / Incl. passengers

3 Definition av svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2005

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2005

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
	Dödade och skadade³								
1960	5 510	6 173	2 034	413	2 535	2 292	3 255	360	22 572
1961	6 146	7 060	1 711	304	2 788	2 270	3 298	404	23 981
1962	6 494	7 327	1 237	227	2 506	1 966	3 441	363	23 561
1963	7 260	7 446	1 128	205	2 564	2 157	3 528	329	24 617
1964	8 205	8 212	1 023	184	2 549	2 196	3 575	299	26 243
1965	8 114	8 017	826	129	2 219	1 897	3 405	324	24 931
1966 ³	7 332	7 441	683	109	1 933	1 946	3 065	234	22 743
1967	7 547	7 355	677	139	1 918	1 671	2 538	233	22 078
1968	8 313	8 019	836	192	2 021	2 017	2 650	242	24 290
1969	8 346	7 718	950	214	2 205	2 057	2 796	188	24 474
1970	8 159	7 343	962	206	1 904	1 953	2 823	187	23 537
1971	7 959	7 180	1 018	240	1 886	2 020	2 632	150	23 085
1972	8 109	6 882	1 153	240	1 680	1 892	2 372	122	22 450
1973	8 770	7 339	1 003	217	1 781	2 156	2 297	165	23 728
1974	7 880	6 402	1 171	243	1 728	2 031	2 450	194	22 099
1975	7 649	6 462	976	191	1 945	2 136	2 363	259	21 981
1976	8 947	6 606	939	155	1 821	2 018	2 315	210	23 011
1977	8 426	6 409	843	136	1 729	2 007	2 199	198	21 947
1978	8 460	6 135	863	153	1 589	2 079	2 145	183	21 607
1979	7 995	5 593	875	155	1 403	2 190	2 095	172	20 478
1980	7 581	5 372	1 075	173	1 241	2 395	2 025	232	20 094
1981	7 195	4 906	1 229	202	1 088	2 399	1 995	324	19 338
1982	7 429	4 924	1 524	253	1 124	2 738	1 862	181	20 035
1983	7 631	5 024	1 689	279	1 044	2 910	1 850	155	20 582
1984	8 415	5 079	1 565	240	897	3 048	2 025	167	21 436
1985	9 108	5 440	1 303	175	779	2 664	1 886	124	21 479
1986	9 624	5 589	1 357	221	784	2 809	1 898	176	22 458
1987	9 470	5 270	1 222	161	653	2 366	1 956	156	21 254
1988	10 857	5 945	1 188	178	743	2 637	1 925	178	23 651
1989	11 394	5 846	1 047	147	842	2 839	2 118	202	24 435
1990	10 730	5 649	938	125	905	2 896	1 858	168	23 269
1991	10 161	5 196	834	137	834	2 821	1 707	112	21 802
1992	9 910	5 144	854	125	871	2 811	1 645	126	21 486
1993	9 511	4 798	785	93	721	2 847	1 468	150	20 373
1994	10 134	4 929	703	122	786	3 292	1 565	141	21 672
1995	10 267	5 115	753	124	820	3 058	1 474	134	21 745
1996	10 091	5 036	739	98	723	2 985	1 535	140	21 347
1997	10 541	4 923	777	111	769	3 184	1 384	132	21 821
1998	10 950	5 363	684	80	644	2 664	1 403	99	21 887
1999	11 243	5 416	755	101	776	2 623	1 481	149	22 544
2000	11 498	5 283	828	69	915	2 434	1 488	108	22 623
2001	11 614	5 459	861	97	1 075	2 208	1 463	136	22 913
2002	12 676	6 279	1 126	151	1 132	2 279	1 510	154	25 307
2003	13 846	6 841	1 142	119	1 442	2 312	1 673	257	27 632
2004	13 657	6 730	1 011	107	1 580	2 189	1 649	139	27 062
2005	13 462	6 516	1 056	106	1 810	2 261	1 543	145	26 899

1 Exklusive 36 st dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
/ Excluding 36 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

2 Inkl. passagerare / Incl. passengers

3 Definition av svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 10

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2005

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2005

Land Country	År Year	Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total	På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the average population		
					Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total
Danmark	1985	772	13 855	14 627	15	271	286
	1986	723	13 398	14 121	14	262	276
	1987	698	12 016	12 714	14	234	248
	1988	713	11 790	12 503	14	230	244
	1989	670	11 645	12 315	13	227	240
	1990	634	10 653	11 287	12	207	220
	1991	606	10 265	10 871	12	199	211
	1992	577	10 514	11 091	11	204	215
	1993	559	9 930	10 489	11	192	202
	1994	546	9 757	10 303	11	188	198
	1995	582	9 991	10 573	11	192	203
	1996	514	9 810	10 324	10	187	197
	1997	489	9 617	10 106	9	182	192
	1998	499	9 175	9 674	9	173	183
	1999	514	9 393	9 907	10	177	186
	2000	498	9 092	9 590	9	171	180
	2001	431	8 465	8 896	8	158	166
	2002	463	8 791	9 254	9	164	172
	2003	432	8 412	8 844	8	156	164
	2004	369	7 546	7 915	7	140	147
2005	331	6 588	6 919	6	122	128	
Finland	1985	541	9 563	10 104	11	195	206
	1986	612	10 762	11 374	12	219	232
	1987	581	10 752	11 333	12	218	231
	1988	653	11 909	12 562	13	241	244
	1989	734	12 042	12 776	15	243	258
	1990	649	12 758	13 407	13	255	270
	1991	632	11 547	12 179	13	231	244
	1992	601	9 899	10 500	12	197	209
	1993	484	7 806	8 290	10	154	163
	1994	480	8 080	8 560	9	159	168
	1995	441	10 191	10 632	9	199	208
	1996	404	9 299	9 703	8	182	190
	1997	438	8 957	9 395	9	174	183
	1998	400	9 097	9 497	8	176	184
	1999	431	9 052	9 483	8	175	184
	2000	396	8 508	8 904	8	165	172
	2001	433	8 411	8 844	8	162	170
	2002	415	8 156	8 571	8	157	165
	2003	379	9 088	9 467	7	174	178
	2004	375	8 791	9 166	7	168	176
2005	379	8 983	9 362	7	172	179	

Tabell 10 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2005

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2005

Land Country	År Year	Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total	På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the average population		
					Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total
Norge	1985	402	11 902	12 304	10	286	296
	1986	452	12 006	12 458	11	288	299
	1987	398	11 090	11 488	9	264	273
	1988	378	10 962	11 340	9	260	269
	1989	381	11 490	11 871	9	272	281
	1990	332	11 886	12 218	8	280	288
	1991	323	11 712	12 035	8	275	282
	1992	325	11 404	11 729	8	266	274
	1993	281	11 536	11 817	6	268	274
	1994	283	11 247	11 530	7	259	266
	1995	305	11 756	12 061	7	270	277
	1996	255	12 025	12 280	6	274	280
	1997	303	11 823	12 126	7	268	275
	1998	352	12 120	12 472	8	273	281
	1999	304	11 460	11 764	7	257	264
	2000	341	11 662	12 003	7	260	267
	2001	275	11 522	11 797	6	255	261
	2002	310	12 395	12 705	7	274	281
	2003	280	11 851	12 131	6	259	265
	2004	257	12 121	12 378	6	263	269
2005	224	11 214	11 438	5	242	247	
Sverige	1985	808	20 671	21 479	10	248	257
	1986	844	21 614	22 458	10	258	268
	1987	787	20 467	21 254	9	243	253
	1988	813	22 838	23 651	10	271	280
	1989	904	23 531	24 435	11	277	288
	1990	772	22 497	23 269	9	263	272
	1991	745	21 057	21 802	9	244	253
	1992	759	20 727	21 486	9	238	247
	1993	632	19 741	20 373	7	226	234
	1994	589	21 083	21 672	7	239	246
	1995	572	21 173	21 745	6	240	246
	1996	537	20 810	21 347	6	235	241
	1997	541	21 280	21 821	6	241	247
	1998	531	21 356	21 887	6	241	247
	1999	580	21 964	22 544	7	248	255
	2000	591	22 032	22 623	7	248	255
	2001	583	22 330	22 913	7	251	257
	2002	560	24 747	25 307	6	279	286
	2003	529	27 103	27 632	6	305	310
	2004	480	26 582	27 062	5	296	301
2005	440	26 459	26 899	5	293	298	

1 Exklusive 36 dödsfall 2005 och 29 dödsfall 2004 och 34 dödsfall år 2003 på grund av sjukdom.

Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 36 deaths in 2005 and 29 deaths in 2004 and 34 deaths in 2003 caused by illness.

Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 11

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2005

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2005

Land Country	År Year	Förare och passagerare av <i>Drivers and passengers of</i>					Gående mfl <i>Pedestrians</i> etc.	Summa <i>Total</i>
		Cykel <i>Bicycles</i>	Moped <i>Mopeds</i>	Motorcykel <i>Motorcycles</i>	Bil <i>Cars</i>	Annat fordon <i>Other vehicle</i>		
Danmark	1985	2 695	1 616	861	7 835	12	1 608	14 627
	1986	2 542	1 373	828	7 814	12	1 552	14 121
	1987	2 370	1 155	690	6 954	20	1 525	12 714
	1988	2 473	1 240	635	6 712	11	1 432	12 503
	1989	2 676	1 282	639	6 406	11	1 301	12 315
	1990	2 615	1 169	626	5 549	23	1 305	11 287
	1991	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	10 871
	1992	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	11 091
	1993	2 457	937	483	5 392	41	1 179	10 489
	1994	2 423	987	536	5 194	59	1 104	10 303
	1995	2 404	884	512	5 591	31	1 151	10 573
	1996	2 237	817	547	5 724	37	962	10 324
	1997	2 153	702	631	5 566	45	1 009	10 106
	1998	1 839	757	651	5 421	41	965	9 674
	1999	1 867	789	703	5 543	77	928	9 907
	2000	1 750	1 010	675	5 169	41	945	9 590
	2001	1 569	1 019	609	4 858	28	813	8 896
	2002	1 671	1 085	644	4 988	20	846	9 254
	2003	1 503	1 045	604	4 915	17	760	8 844
	2004	1 429	977	504	4 266	21	718	7 915
2005	1 328	813	442	3 712	14	610	6 919	
Finland	1985	1 664	514	629	5 806	44	1 447	10 104
	1986	1 779	634	654	6 574	59	1 674	11 374
	1987	1 659	617	610	6 781	71	1 595	11 333
	1988	1 706	652	694	7 750	74	1 686	12 562
	1989	1 932	691	690	7 637	62	1 764	12 776
	1990	1 934	667	759	8 317	89	1 641	13 407
	1991	1 739	690	657	7 397	103	1 593	12 179
	1992	1 505	537	510	6 563	71	1 314	10 500
	1993	1 215	438	374	5 174	71	1 018	8 290
	1994	1 283	411	375	5 339	67	1 085	8 560
	1995	1 591	482	459	6 913	84	1 103	10 632
	1996	1 437	494	412	6 227	77	1 056	9 703
	1997	1 340	482	399	6 077	76	1 021	9 395
	1998	1 164	504	322	6 493	105	909	9 497
	1999	1 261	450	397	6 356	81	938	9 483
	2000	1 166	442	414	5 857	96	929	8 904
	2001	1 051	385	427	6 109	85	787	8 844
	2002	1 040	345	502	5 927	73	684	8 571
	2003	993	456	516	6 637	92	773	9 467
	2004	1 000	567	516	6 290	101	692	9 166
2005	1 092	651	671	6 154	102	692	9 362	

Tabell 11 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2005

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2005

Land Country	År Year	Förare och passagerare av <i>Drivers and passengers of</i>					Gående mfl <i>Pedestrians</i> etc.	Summa <i>Total</i>
		Cykel	Moped	Motorcykel	Bil	Annat fordon		
		<i>Bicycles</i>	<i>Mopeds</i>	<i>Motorcycles</i>	<i>Cars</i>	<i>Other vehicle</i>		
Norge	1985	949	877	910	8 004	67	1 497	12 304
	1986	826	988	896	8 071	59	1 618	12 458
	1987	699	788	715	7 791	78	1 417	11 488
	1988	675	703	572	7 966	61	1 363	11 340
	1989	854	836	549	8 216	61	1 355	11 871
	1990	961	830	544	8 557	58	1 268	12 218
	1991	949	768	468	8 567	69	1 214	12 035
	1992	1 023	626	455	8 477	78	1 070	11 729
	1993	1 078	612	516	8 390	110	1 111	11 817
	1994	1 005	571	491	8 270	67	1 126	11 530
	1995	952	546	592	8 727	88	1 156	12 061
	1996	1 005	510	646	8 957	65	1 097	12 280
	1997	970	480	721	8 844	71	1 040	12 126
	1998	913	449	748	9 180	108	1 074	12 472
	1999	821	404	783	8 734	68	954	11 764
	2000	808	396	743	8 962	71	1 023	12 003
	2001	703	403	721	8 938	87	945	11 797
	2002	808	532	758	9 581	104	922	12 705
	2003	745	592	690	9 138	100	866	12 131
	2004	726	723	673	9 298	64	894	12 378
2005	743	617	654	8 443	86	895	11 438	
Sverige	1985	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886	21 479
	1986	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898	22 458
	1987	2 366	653	1 383	14 740	156	1 956	21 254
	1988	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925	23 651
	1989	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	24 435
	1990	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	23 269
	1991	2 821	834	971	15 357	112	1 707	21 802
	1992	2 811	871	979	15 054	126	1 645	21 486
	1993	2 847	721	878	14 309	150	1 468	20 373
	1994	3 292	786	825	15 063	141	1 565	21 672
	1995	3 058	820	877	15 382	134	1 474	21 745
	1996	2 985	723	837	15 127	140	1 535	21 347
	1997	3 184	769	888	15 464	132	1 384	21 821
	1998	2 664	644	764	16 313	99	1 403	21 887
	1999	2 623	776	856	16 659	149	1 481	22 544
	2000	2 434	915	897	16 781	108	1 488	22 623
	2001	2 207	1 075	958	17 073	137	1 463	22 913
	2002	2 279	1 132	1 277	18 956	154	1 510	25 308
	2003	2 312	1 442	1 261	20 687	257	1 673	27 632
	2004	2 189	1 580	1 118	20 387	139	1 649	27 062
2005	2 261	1 810	1 162	19 978	145	1 543	26 899	

¹ Exklusive 36 dödsfall 2005 och 29 dödsfall 2004 och 34 dödsfall år 2003 på grund av sjukdom.

Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 36 deaths in 2005 and 29 deaths in 2004 and 34 deaths in 2003 caused by illness.

Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 12

Dödade, svårt och lindrigt och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2005

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2005

Land Country	År Year	Ålder Age								Summa Total
		0–2	3–6	7–14	15–17	18–19	20–24	25–64	65–	
Danmark	1985	42	109	195	616	902	634	236	214	286
	1986	41	90	180	598	834	602	232	214	276
	1987	33	82	175	501	762	537	208	198	248
	1988	43	88	160	513	711	508	208	199	244
	1989	34	89	179	511	736	481	206	186	240
	1990	31	72	170	470	679	453	185	177	220
	1991	30	65	156	434	603	424	186	171	211
	1992	34	58	158	438	663	452	190	165	215
	1993	24	67	134	402	614	413	183	168	202
	1994	24	53	135	419	607	423	180	153	198
	1995	29	59	146	418	682	436	182	154	203
	1996	29	56	124	401	607	432	185	143	197
	1997	31	45	114	401	623	429	180	144	192
	1998	24	52	108	377	560	414	175	134	183
	1999	31	43	107	422	616	442	179	125	186
	2000	20	49	105	448	637	414	171	125	180
	2001	21	45	87	428	535	367	164	116	166
2002	25	45	95	504	586	391	165	116	172	
2003	25	39	88	418	548	388	161	112	164	
2004	27	31	82	384	514	340	141	103	147	
2005	24	35	69	300	443	300	125	87	128	
Finland	1985	20	62	127	528	621	271	186	163	206
	1986	28	82	150	628	682	415	206	187	232
	1987	35	70	152	636	636	452	201	194	230
	1988	33	87	152	684	807	472	233	191	254
	1989	32	83	180	799	832	484	228	189	258
	1990	30	88	183	844	892	501	242	191	270
	1991	26	79	163	742	718	438	224	188	244
	1992	29	60	152	565	645	373	194	163	209
	1993	24	59	117	443	481	282	152	137	164
	1994	21	56	137	424	460	304	157	135	169
	1995	27	63	165	558	575	375	195	163	209
	1996	23	69	143	509	525	345	176	150	190
	1997	24	54	139	468	525	350	170	145	183
	1998	15	55	135	449	552	356	174	138	185
	1999	23	46	138	474	488	346	175	135	184
	2000	18	50	115	432	536	307	162	135	172
	2001	23	46	110	424	508	318	163	124	170
2002	18	45	111	401	540	311	157	116	165	
2003	24	42	108	482	600	366	169	131	182	
2004	24	49	106	537	583	363	158	123	175	
2005	22	45	111	567	615	352	160	122	179	

Tabell 12 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt och skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2005

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2005

Land Country	År Year	Ålder Age								Summa Total
		0–2	3–6	7–14	15–17	18–19	20–24	25–64	65–	
Norge	1985	35	121	199	815	1 053	613	207	167	296
	1986	41	120	171	808	1 134	607	216	170	299
	1987	43	122	178	701	1 067	614	216	159	273
	1988	35	110	180	653	1 069	574	219	164	269
	1989	51	125	188	728	1 040	565	233	175	281
	1990	45	105	187	735	1 023	589	251	175	288
	1991	36	101	187	699	970	592	250	172	282
	1992	36	82	162	648	902	577	252	179	274
	1993	42	110	200	621	884	571	253	169	274
	1994	36	95	166	592	849	550	255	172	266
	1995	33	100	178	618	921	603	267	162	277
	1996	38	101	191	551	929	586	277	174	280
	1997	47	96	167	547	969	611	271	169	275
	1998	40	91	163	588	1 023	616	280	169	281
	1999	45	87	149	567	981	572	262	157	264
	2000	37	84	150	594	995	600	266	155	267
	2001	20	49	105	448	637	414	171	125	261
	2002	57	90	159	563	970	625	283	163	281
	2003	56	81	142	575	1 007	570	266	151	265
	2004	61	86	138	657	985	575	261	166	269
2005	51	73	116	549	876	545	245	151	247	
Sverige	1985	34	76	150	523	858	572	242	166	257
	1986	32	78	156	589	945	601	237	172	268
	1987	36	79	146	502	899	598	225	157	253
	1988	39	70	160	546	1 004	686	255	175	280
	1989	42	83	152	598	1 002	682	265	181	288
	1990	48	75	164	515	844	608	265	166	272
	1991	45	79	155	466	701	546	250	173	253
	1992	40	79	153	459	640	538	251	167	247
	1993	35	67	138	415	569	488	245	160	234
	1994	39	73	149	394	551	505	265	168	246
	1995	25	80	146	427	600	504	264	161	246
	1996	38	75	137	414	556	505	259	160	241
	1997	39	73	137	394	562	525	267	161	247
	1998	45	82	143	342	538	533	277	156	250
	1999	37	75	137	378	621	529	280	165	255
	2000	43	74	135	436	656	550	276	154	255
	2001	35	71	133	499	663	578	263	153	257
	2002	48	68	165	570	741	641	306	151	286
	2003	60	87	171	568	835	700	331	152	310
	2004	50	88	159	588	838	677	316	161	301
2005	69	90	163	620	781	635	313	159	298	

¹ Exklusive 36 dödsfall 2005 och 29 dödsfall 2004 och 34 dödsfall år 2003 på grund av sjukdom.

Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 36 deaths in 2005 and 29 deaths in 2004 and 34 deaths in 2003 caused by illness.

Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 13

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, dödlig, svår och lindrig, i de nordiska länderna. Åren 1985–2005

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, fatal, severe and slight, in the Nordic countries, 1985–2005

Land Country	År Year	Motor- cyklar Motor- cycles	Person- bilar Passen- ger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles			
						Motorcyklar Motor- cycles	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses
Danmark	1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
	1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
	1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
	1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
	1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
	1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
	1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
	1992	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
	1993	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
	1994	514	7 651	1 903	210	11	5	6	16
	1995	508	7 997	1 921	255	9	5	6	19
	1996	552	7 958	1 901	269	7	5	6	20
	1997	619	7 794	1 973	247	7	4	6	18
	1998	670	7 459	1 804	199	6r	4	5	14
	1999	704	7 447	1 718	268	6	4	5	19
	2000	704	7 144	1 550	188	5	4	4	13
	2001	614	6 749	1 441	194	4	4	4	14
	2002	634	7 159	1 359	187	4	4	4	13
	2003	581	6 778	1 276	163	4	4	3	12
	2004	522	6 169	1 156	158	3	3	3	11
2005	446	5 257	1 111	118	3	3	3	8	
Finland	1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
	1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
	1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
	1988	659	10 389	1 692	320	13	6	8	35
	1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
	1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
	1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
	1992	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
	1993	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
	1994	353	6 889	1 136	148	5	4	5	18
	1995	433	8 762	1 341	223	7	5	5	28
	1996	379	8 304	1 289	200	6	4	5	25
	1997	375	7 862	1 298	200	5	4	6	24
	1998	300	7 982	1 319	225	4	4	5	25
	1999	376	7 835	1 319	223	5	4	4	24
	2000	404	7 400	1 197	215	4	3	4	22
	2001	396	7 246	1 249	220	4	3	4	23
	2002	485	6 918	1 197	222	4	3	4	22
	2003	503	7 778	1 331	203	4	3	4	20
	2004	495	7 495	1 309	179	3	3	4	17
2005	661	7 634	1 308	185	4	3	4	17	

Tabell 13 (forts.)

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med personskada, dödlig, svår och lindrig, i de nordiska länderna. Åren 1985–2005

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents¹ reported by the police including personal injury, fatal, severe and slight, in the Nordic countries, 1985–2005

Land Country	År Year	Motor- cyklar Motor- cycles	Person- bilar Passen- ger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles			
						Motorcyklar Motor- cycles	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses
Norge	1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
	1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
	1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
	1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
	1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
	1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
	1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
	1992	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
	1993	464	9 924	1 773	305	13	6	6	10
	1994	439	9 876	1 834	299	11	6	6	10
	1995	525	10 082	1 849	335	12	6	5	10
	1996	593	10 284	1 921	303	12	6	5	9
	1997	646	10 251	1 879	271	11	6	5	8
	1998	680	10 246	1 915	310	10	6	5	9
	1999	734	9 929	1 680	293	9	6	4	8
	2000	709	10 076	1 676	262	8	5	4	7
	2001	678	9 914	1 492	288	8	5	3	8
	2002	711	10 414	1 590	267	8	5	4	8
	2003	642	9 759	1 528	228	6	5	4	7
	2004	630	10 191	1 564	238	6	5	3	8
2005	608	9 540	1 436	198	6	5	3	7	
Sverige	1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
	1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
	1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
	1988	1 307	20 777	2 235	481	21	6	8	34
	1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
	1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
	1991	925	19 177	2 145	440	13	5	7	30
	1992	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
	1993	853	18 009	1 914	423	11	5	6	30
	1994	780	19 089	2 099	431	10	5	7	31
	1995	818	19 044	2 157	485	10	5	7	33
	1996	808	18 521	2 037	431	9	5	7	29
	1997	849	18 553	2 103	433	8	5	7	29
	1998	751	19 030	2 300	498	7	5	7	33
	1999	814	19 425	2 366	508	6	5	7	34
	2000	901	19 583	2 245	501	6	5	6	35
	2001	927	19 286	2 428	515	5	5	6	36
	2002	1 202	20 777	2 529	573	6	5	6	44
	2003	1 209	22 923	2 088	501	6	6	5	36
	2004	1 086	22 443	2 104	520	5	5	5	39
2005	1 115	21 900	2 197	495	5	5	5	37	

¹ Exklusive 36 dödsfall 2005 och 29 dödsfall 2004 och 34 dödsfall år 2003 på grund av sjukdom.

Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 36 deaths in 2005 and 29 deaths in 2004 and 34 deaths in 2003 caused by illness.

Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

8 Beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada

I detta kapitel ges en kortfattad beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada rapporterad av polisen samt en kort vägledning för tolkning och analys av denna statistik. En kortfattad beskrivning av grunder för uppgiftslämnandet, populationer och insamling och bearbetning när det gäller sjukvårdsdelen av STRADA presenteras i anslutning till avsnittet med tabeller däriifrån (bilaga 1).

8.1 Statistikens omfattning

Från och med 2003 har Vägverket ändrat system för att samla information om vägtrafikolyckor och därav skadade personer. Det tidigare systemet OLY har bytts ut mot det nya STRADA. STRADA omfattar två sätt att samla in data. Precis som i det tidigare OLY rapporterar polisen information om vad som har hänt vid en olycka. Dessutom tas information in från ett antal sjukhus runt om i landet om personer som har skadats i trafiken.

Den statistik som ligger till grund för textdelen (kapitel 1–7) omfattar endast personskadeolyckor som polisen har fått kännedom om. Enligt gjorda beräkningar uppgår antalet till polisen rapporterade vägtrafikolyckor till ca 40 procent av samtliga inträffade personskadeolyckor (se avsnitt 8.5, Kvalitet och jämförbarhet). Tabellerna i bilaga 1 innefattar uppgifter endast hämtade från sjukvården.

Grunden för uppgiftslämnandet

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom en kungörelse (nr 1986:454) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor. I denna stadgas att polismyndighet ska lämna uppgift till Vägverket om samtliga vägtrafikolyckor som medfört personskada. Uppgiften ska lämnas inom 48 timmar efter det att en olycka kommit till polisens kännedom och från det polisdistrikt inom vilket trafikolyckan inträffat.

Populationer i statistiken

I polisdelen av STRADA redovisas följande populationer:

- 1 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig, svår eller lindrig personskada.
- 2 Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor.
- 3 Inblandade trafikelement i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada.
- 4 Förare av fordon i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada.

Statistiken *avgränsas i tiden* på så sätt att den omfattar trafikolyckor som inträffat under redovisningsåret, oberoende av när de rapporterats till polisen och Vägverket. Statistiken över dödade personer omfattar avlidna personer som avlidit till följd av olyckan inom 30 dagar efter olyckan, medan statistiken över skadade personer omfattar personer som skadats vid olycks-tillfället, enligt polisens bedömning.

8.2 Insamling och bearbetning

Från och med 2003 har rutinerna för hur statistiken om vägtrafikskador samlas in och bearbetas förändrats. Polisen noterar information om den inträffade olyckan på blanketten ”Informationsunderlag Vägtrafikolycka”. Utformningen av denna blankettsida framgår av bilaga 2. Polisen registrerar de insamlade uppgifterna i STRADA:s s.k. polisklient, där en viss logisk granskning sker innan uppgifterna kan skickas till Vägverket för arkivering i databasen. Vid registreringen sker också en automatisk olyckstypsklassificering.

Uppgifterna granskas vid Vägverket. Därefter görs en avstämning av antalet döda inom 30 dagar mot SCB:s befolkningsstatistikregister över avlidna personer. Vägverket skickar sedan en datafil med olycksinnehållet till SCB som framställer den slutliga statistiken.

8.3 Definitioner och begrepp

Vägtrafikolycka. Händelse som inträffat i trafik på *väg*, vari deltagit minst ett *fordon* i rörelse och som medfört personskada. En olycka i trafiken där endast gående varit delaktiga och därvid skadats räknas således inte som vägtrafikolycka. Denna definition ansluter sig till den som tillämpas inom Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa (ECE). I föreliggande rapport redovisas endast vägtrafikolyckor som medfört personskada.

Såsom *väg* räknas enligt 1 kap 3§ Trafikförordningen:

- sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon
- led som är anordnad för cykeltrafik
- gång- och ridbana invid led eller plats som avses under någon av ovanstående punkter. Inhägnat kasern-, industri-, sjukhus- eller tävlingsområde eller annat sådant område icke öppet för allmän trafik, räknas inte i den officiella vägtrafikolycksstatistiken som väg.

Såsom *fordon* räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad för färd på marken och icke löper på skenor (Lagen om vägtrafikdefinitioner SFS 2001:559.§2).

Detta innebär att spårfordon inte räknas som fordon. En olycka där spårfordon och gående varit enda delaktiga trafikelement, räknas alltså inte som vägtrafikolycka.

Högsta tillåtna hastighet. Härmed menas den högsta hastighet som var tillåten på olycksplatsen vid olyckstillfället.

Väglag. Härmed menas det väglag som var rådande under hela olyckans händelseförlopp. Om det varit växlande väglag men någon väglagstyp anses bidragit till olyckan eller påverkat händelseförloppet redovisas detta.

Trafikmiljö. Härmed menas olycksplatsens bebyggelseslag. En väg anses i regel ligga inom *tättbebyggt område* där den högsta tillåtna hastigheten är 50 km/tim eller lägre på grund av bebyggelsens omfattning och inverkan på trafikförhållandena eller där annan högre högsta tillåtna hastighet gäller, men där bebyggelsens omfattning och trafikförhållanden är att jämföras med den tidigare beskrivningen. Vägar som sträcker sig genom tättbebyggt område och är korsningsfria, avskilda från omgivningen (med staket) eller tillåtna endast för motorfordon räknas ligga inom ej tättbebyggt område.

Trafikelement. Med trafikelement avses olika enheter som ingår i olyckan, t.ex. personbil, motorcykel, cykel, traktor, spårvagn, gående och djur. Trafikelement är således ett vidare begrepp än fordon.

Motorfordon. Som motorfordon räknas personbilar, lastbilar, bussar, motorcyklar och moped klass I (EU-moped). Moped klass II redovisas således inte som motorfordon i rapporten.

Dödad. Såsom dödad vid trafikolycka räknas en person som avlidit inom 30 dagar till följd av olyckan. Denna definition överensstämmer med av ECE antagen definition.

I redovisningen av uppgifter mellan 1994 till 2002 års antal dödade ingår även de omkomna som enligt polisen *kan ha* avlidit av någon sjukdom eller genom självmord. Dessa personer är *inte* medräknade i statistiken före 1994. Från och med 2003 års statistik ingår de dödsfall som bedömts vara självmord men inte sjukdomsfallen.

I tabellen nedan redovisas storleken på denna grupp fördelade på sjukdom och självmord under de senaste fjorton åren.

År <i>Year</i>	Antal personer <i>Number of persons</i>			År <i>Year</i>	Antal personer <i>Number of persons</i>		
	Sjukdom <i>Illness</i>	Självmord <i>Suicide</i>	Summa <i>Total</i>		Sjukdom <i>Illness</i>	Självmord <i>Suicide</i>	Summa <i>Total</i>
1988	-	-	29	1997	34	4	38
1989	-	-	43	1998	39	8	47
1990	-	-	49	1999	44	10	54
1991	-	-	32	2000	27	6	33
1992	-	-	36	2001	32	4	36
1993	-	-	29	2002	28	5	33
1994	44	1	45	2003	34	4	38
1995	41	2	43	2004	29	2	31
1996	29	4	33	2005	36	5	41

Svårt skadad. Såsom sådan räknas en person som erhållit brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som svår personskada annan skada som väntas medföra intagning på sjukhus. Övrig personskada betecknas som *lindrig*. Denna definition överensstämmer med den som tillämpas inom ECE. Bedömningen om en personskada är svår eller lindrig utförs av polisen på plats vid olyckstillfället. Tillämpningen av definitionen skiljer sig dock mellan olika polisområden.

Olyckstyp. Olyckorna delas in i olika typer efter de primärt inblandade trafikelementen och händelseförloppet i samband med olyckan.

Olyckstypklassificeringen

I och med systembytet från OLY till STRADA har olyckstypklassificeringen ändrats. Benämningarna på olyckstyperna behålls, men principerna för olyckstyperna ändras från att beteckna olyckans orsak i OLY till att beskriva dess konsekvens i STRADA. Förändringen innebär vissa förskjutningar i antal olyckor mellan olika olyckstyper. Bland motorfordonsolyckorna märks förändringen främst bland omkörningsolyckorna, olyckor där förloppet var sådant att en bil körde om ett annat motorfordon och krockade med ett mötande fordon var tidigare en omkörningsolycka betecknas nu istället som en mötesolycka eftersom konsekvensen var att bilen krockade med ett mötande fordon. Andra olyckstyper som också påverkas är olyckor där en bil kör av vägen efter att ha väjt för en gående, cyklist eller vilt och den senare undkommer oskadad. En sådan olycka var tidigare en olycka mellan motorfordon och gående/cyklist/vilt. Enligt de nya principerna är detta en motorfordon singelolycka.

Singel (Motorfordon ensamt)

Till denna grupp förs samtliga olyckor där endast ett motorfordon i rörelse varit inblandat. Ett uppställt fordon kan direkt eller indirekt ha varit inblandat i olyckan.

Motorfordon – Motorfordon

Hit förs alla olyckor i vilka minst två motorfordon i rörelse kolliderat *Under respektive rubrik ges exempel på fordonens vanligaste färdriktning.*

- **Omkörning och filbyte** Olyckor där motorfordonen har befunnit sig på samma väg, med samma kurs och där någon av fordonsförarna antingen avsett att byta fil eller göra en omkörning.



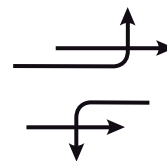
- **Upphinnande** Olyckor där motorfordonen har befunnit sig på samma väg, i samma färdriktning och det bakre fordonet hunnit upp det främre.



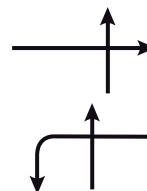
- **Möte** Olyckor i vilka motorfordonen har befunnit sig på samma väg och med motsatt kurs.



- **Avsväng** Olyckor där motorfordonen ursprungligen har befunnit sig på samma väg och där den ena eller båda fordonsförarna har påbörjat en avsväng.



- **Korsande** Olyckor där motorfordonen ursprungligen har befunnit sig på korsande kurs.



- **Övriga motorfordon – motorfordon** Olyckor med motorfordon som inte kan redovisas i nämnda olyckstyper. I ”övriga” ingår bl.a. olyckor vid u-sväng och backning. U-svängsolyckorna redovisades före år 1985 som avsvängsolyckor.

Motorfordon – Cykel/moped

Olyckor där det ena trafikelementet varit ett motorfordon och det andra en cykel eller moped.

Motorfordon – Gående

Olyckor i vilka ena trafikelementet varit ett motorfordon och det andra en gående. Som *gående* räknas även den som åker skidor eller skridskor, den som för sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant vägfordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol (1 kap 4§ Trafikförordningen).

Motorfordon – Djur

Hit förs olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren. Även olyckor mellan motorfordon och övriga djur som ko, häst, hund, katt etc. ingår. Definitionen Motorfordon – Vilt är en undergrupp till Motorfordon – Djur och innehåller endast olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren.

Övriga olyckor

Hit förs alla olyckor som inte kan hänföras till någon av de ovan nämnda olyckstyperna, t.ex. olyckor med traktor och plankorsningsolyckor.

8.4 Statistikens syfte och användning

Statistiken över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada syftar till att ge en allmän beskrivning över trafiksäkerhetsläget. Statistiken är av deskriptiv karaktär. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc, som är mest frekventa i olyckssammanhang. Med hjälp av denna information skapas en del av underlaget för beslut om var trafiksäkerhetsresurser bäst behövs.

Statistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik, såsom den rapporterats av polisen, och belyser med dessa uppgifter förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder, antalet vid olyckor skadade personer m.m.

Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen, varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än det som redovisas i statistiken. För att kunna tolka den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada, krävs kännedom om relationen mellan antalet polisrapporterade trafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor (statistikens täckningsgrad). I avsnitt 8.5 redogörs för en undersökning som genomförts för att beräkna statistikens täckningsgrad.

Behov av trafikexponeringsdata

För att kunna jämföra olycksbilden för t.ex. olika trafikantkategorier eller för att följa förändringar i olycksbilden över tiden behövs också trafikexponeringsdata som man kan relatera olyckstalen till. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att skapa underlag för trafiksäkerhetsbeslut.

En källa till information om trafiksituationen är Vägverkets trafikräkningar som ger uppgifter om trafikarbetet, dvs. antalet körda fordonskilometer på det statliga vägnätet, som i huvudsak omfattar vägar utanför tätbebyggt område. En annan källa är olika resvaneundersökningar som ger information om trafikexponeringen för olika trafikantgrupper.

8.5 Kvalitet och jämförbarhet

Allmänt

I det följande diskuteras kvaliteten i de redovisade uppgifterna dels med avseende på relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor, dels med avseende på polisens svårigheter att klassificera skadade personer utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Andra felaktigheter i det insända materialet upptäcks som regel vid kontroller som görs i form av manuell granskning och maskinella tester (logiska tester och rimlighetstester). Någon specialundersökning av kvaliteten i uppgiftsmaterialet har inte utförts med undantag av

vissa studier där man jämfört polisens klassificering av skadade personer med faktisk intagning på sjukhus.

Vidare påverkas statistikens jämförbarhet med tidigare perioder av bl.a. omläggningar av statistikrutinerna, förändringar i trafiklagstiftningen samt större informationskampanjer.

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Specialundersökningar som belyser relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och det verkliga antalet inträffade personskadeolyckor är svåra och kostsamma att genomföra. I vårt land har tre rikstäckande undersökningar av detta slag genomförts. Den första undersökningen, som avsåg 1964 års vägtrafikolyckor, gjordes av dåvarande Statens väginstitut (Statens väginstituts specialrapport nr 60:1968). Den andra undersökningen, som genomfördes vid SCB, avsåg perioden mars 1982 – februari 1983.

Enligt SCB:s *undersökning* skulle det totala antalet trafikskadade personer i åldern 16–74 år uppgå till ca 42 800 personer. Detta är betydligt fler än det antal som redovisas i statistiken för vägtrafikolyckor. Täckningsgraden är dock högre för svårt skadade än lindrigt skadade personer.

Skadans art	Skattat antal skadade 16-74 år	Täckningsgrad	Konfidensintervall (30% risknivå)
Svår	8 180	59	±11
Lindrig	34 661	32	± 3
Summa	42 841	37	± 3

Benägenheten att rapportera en olycka till polisen varierar starkt för olika trafikantgrupper. Den högsta täckningsgraden har enligt *intervjuundersökningen* gruppen gående, 54 procent, men då gruppen är relativt liten blir osäkerheten i skattningen stor (±20 procent vid 30 procents risknivå). Gångtrafikanter ingår dock endast i de fall de blivit påkörda av något fordon.

Skadade bilister och motorcykelförare har täckningsgrad på i det närmaste 50 procent. Betydligt lägre är täckningsgraden för cyklister och mopedister.

Trafikant-grupp	Skattat antal skadade 16-74 år	Täckningsgrad	Konfidensintervall (30% risknivå)
Bilförare	13 796	51	± 7
Bilpassagerare	8 006	46	± 8
Summa bilister	21 802	49	±15
Motorcykel-förare	2 979	49	±15
Mopedister	1 661	32	±13
Cyklister	13 088	15	± 2
Gående	2 067	54	±15

Under 1997 genomförde SCB på uppdrag av SIKa och Vägverket en sambearbetning av uppgifter om trafikskadade hämtade från Socialstyrelsens patientregister respektive registret över polisrapporterade vägtrafikolyckor för åren 1994 och 1995. Denna sambearbetning gav möjlighet att genom slutenvårdsregistreringen få kännedom om de skadade personernas typ av skador och diagnoser, hur skadetyperna varierar för olika trafikantkategorier och trafikantåldrar, hur skadorna varierar beroende på olyckstyp och fordonskategori samt också att korrigera polisens klassificering av svårt och lindrigt skadade.

Klassificering av skadade personer

Den av polisen gjorda klassificeringen av skadade personer i svårt respektive lindrigt skadade grundas på en bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. *Bedömningen* görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Vissa begränsade undersökningar har visat att polisens klassificering av svårt skadade överensstämmer med sjukhusens gruppering i 84–92 procent av fallen och att polisens klassificering av lindrigt skadade överensstämmer med sjukhusens klassificering i 73–80 procent av fallen.

Omläggningar av statistiken

Statistik över vägtrafikolyckor har producerats sedan 1935 och har sedan dess lagts om vid flera tillfällen. De mest genomgripande omläggningarna genomfördes den 1 juli 1955, den 1 januari 1966 och den 1 januari 2003.

Från och med 1966 begränsades statistiken till att omfatta endast personskadeolyckor. Vidare ändrades bestämningen av begreppen svår och lindrig personskada, varför antalet olyckor med svår respektive lindrig personskada samt antalet svårt respektive lindrigt skadade personer från och med år 1966 ej är jämförbara med motsvarande uppgifter för tidigare år.

Även ett nytt system för olyckstypsklassificeringen började att tillämpas från och med den 1 januari 1966. Den tidigare klassificeringen byggde på den ”direkta” orsaken till en *skada* t.ex. körning av vägen eller kollision mellan två fordon i motsatt färdriktning, varvid man endast i begränsad omfattning tog den direkta *olycksframkallande situationen*, som klassificeringssystemet fram till och med 2002 i första hand beskriver, t.ex. ett möte som lett till en undanmanöver och slutat med dikeskörning.

Från och med 1985 års statistik togs ett nytt system i bruk för framställningen av olycksstatistiken. I detta system samkörs olycksfordon med uppgifter från bilregistret och olycksförare med uppgifter från körkortsregistret. Systemet ger bättre möjligheter att beskriva olika egenskaper hos fordonet och trafikanten som kan ha inverkat på olyckan.

I det nya systemet som gäller från och med 2003 bygger klassificeringen av olyckstyp på skadeuppkomst i stället för orsak och påminner i viss grad på synsättet före 1966.

Från och med 1997 rapporteras vägtrafikolyckor med personskada *enbart* till Vägverket (tidigare också till SCB) som bl.a. dataregistrerar och olycksklassificerar olyckorna. Den tidigare tidsavgränsningen på rapportering av olyckor till SCB senast 60:e dagen efter olyckan upphörde från och med 1997. Detta medför vissa svårigheter vid månadsvisa jämförelser av olyckor som skett 1997 och senare med tidigare år. Även klassificering till olyckstyp kan skilja sig, varför försiktighet måste iaktas vid jämförelser med tidigare år av vissa olyckstyper. Från och med 1997 har en del variabler större ”övriga-grupper” än tidigare år, vilket också försvårar direkta jämförelser av variabelvärden mellan åren.

Den 1 januari 2003 sattes STRADA i drift – ett system för att samla information om vägtrafikolyckor och därigenom skadade personer genom att samla information både från polisen och sjukvården.

Bilaga 1

Beskrivning av statistiken över sjukvårdsrapporterade trafikskadade

Beskrivning av statistiken över sjukvårdsrapporterade trafikskadade

I detta avsnitt ges en kortfattad beskrivning av statistiken över sjukvårdsrapporterade trafikskadade samt en kort vägledning för tolkning och analys av denna statistik.

Statistikens omfattning

Arbetet med att samla in information från sjukhusen till STRADA startades 1999. För tillfället omfattar sjukvårdsdelen av STRADA sjukhusen i Blekinge, Jämtland, Kalmar, Skåne, Värmlands, Västernorrlands och Västmanlands län samt i kommunerna Halmstad, Växjö, Ljungby, Mölndal, Göteborg, Huddinge och Umeå. Sammantaget sker registrering vid drygt 30 sjukhus.

Den statistik som ligger till grund för denna bilaga omfattar vissa av de län eller kommuner där registrering har pågått under hela år 2005.

Grunden för uppgiftslämnandet

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom överenskommelser mellan sjukvårdshuvudmän och/eller enskilt sjukhus och Vägverket. Registreringen bygger på informerat samtycke från patienten.

Populationer i statistiken

I denna statistikbilaga redovisas skadade personer inom vägtransportområdet.

Utöver dessa registreras även patienter som omkommit i trafikolyckor och patienter som sökt vård men inte erhållit någon diagnosticerad skada. Statistiken över dödade personer är exkluderad i denna bilaga, eftersom endast ca hälften av dödsfallen kommer in till akutmottagning.

Statistiken avgränsas i tiden på så sätt att den omfattar skadehändelser som inträffat under redovisningsåret, oberoende av när de rapporterats till sjukvården och Vägverket.

Olyckstypsklassificering

I samband med registreringen genereras olyckstyper enligt motsvarande benämningar som vid polisens registrering. Utöver dessa olyckstyper registreras fotgängare i fallolyckor som en egen olyckstyp.

Skadeklassificering

I STRADA använder sig sjukvården av ICD-koder (International Classification of Diseases) för att ange en skadad kroppsdel och skadetyper (t.ex. fraktur). Med hjälp av en diagnoslista preciseras skadans lokalisering och omfattning varvid ICD-kod, AIS-kod (Abbreviated Injury Scale), ISS-kod (Injury Severity Score) och RLS-kod (Reaction Level Scale) genereras.

Effekten av multipla skador graderas enligt ISS som utgår från AIS-klassifikationen. AIS har utvecklats för att beskriva skadekonsekvenser till följd av trafikolyckor.

Allvarlighetsgraden enligt AIS anges enligt följande skala:

<u>AIS-grad</u>	<u>Betydelse</u>	
1.	Lätt skada	(Minor)
2.	Måttlig skada	(Moderate)
3.	Allvarlig skada	(Serious)
4.	Svår skada (livshotande men med trolig överlevnad)	(Severe)
5.	Kritisk skada (överlevnad osäker)	(Critical)
6.	Maximal skada	(Maximum)
9.	Okänd skada	(Unknown)

AIS-graden är ett mått för risken att avlida till följd av skadan.

ISS-värdet beräknas med utgångspunkt från AIS-graderna för de tre kroppsregioner som har de mest allvarliga skadorna. ISS-värdet beräknas genom att ange maximala AIS-graden (MAIS) för var och en av kroppsregionerna.

ISS-värdet beräknas såsom summan av kvadraterna för MAIS i var och en av dessa tre regioner. (Observera att ISS inte beräknas för skador med AIS=9 dvs. okänd skada.)

ISS kan anta vissa värden från 1 till och med 75. Definitionsmässigt ges ISS värdet 75 om det föreligger en skada med AIS-grad 6, oavsett vad det finns för andra skador. ISS-värdet kan sägas vara ett prognostiskt index för sannolikheten för överlevnad vid multipla skador.

I denna statistikbilaga indelas ISS-värdena i fyra intervall.

Eventuell korrelation mellan polisens och sjukvårdens skadeklassificering är idag inte fastlagd.

I tabellen nedan visas några exempel på diagnoser med tillhörande AIS- och ISS-värden.¹

Diagnos	AIS	ISS (för denna skada)
Fraktur på ett revben	1	1
Commotio utan medvetslöshet (hjärnskakning)	1	1
Distorsion på halsryggen	1	1
Kontusion (stöt eller krosskada på mjukdel)	1	1
Skrapsår	1	1
Tandskada	1	1
Commotio med amnesi (hjärnskakning med minnesförlust)	2	4
Diskskada i ryggen	2	4
Luxation av fotled (ur led)	2	4
Underarmsfraktur, vissa typer	2	4
Underbensfraktur, vissa typer	2	4
Cerebral kontusion (stöt eller krosskada i hjärnan)	3	9
Commotio med medvetslöshet	3	9
Fraktur på kota utan ryggmärgsskada	3	9
Lårbensfraktur	3	9
Cerebralt hematoma (blodutgjutning i hjärnan)	4	16
Kontusion av lunga	4	16
Skada på bukaorta (kroppspulsådern i buken)	4	16
Hjärnstamskada	5	25
Skada på levern	5	25

Definitioner

Sjukvården registrerar samtliga skadehändelser inom vägtransportområdet.

I denna statistikbilaga redovisas skadehändelser inom vägtransportområde enligt tabell nedan. Förutom detta registreras även i förekommande fall skadehändelser på platser som ej räknas till vägtransportområde.

Vägtransportområde

Gatu-/Vägsträcka
Gatu-/Väggkorsning
Gång- och Cykelbana (-väg)
Gångbana/Trottoar
Buss- Spårvagnshållplats
Okänd

Ej vägtransportområde

Park
Torg
Parkeringshus
Separat P-plats
Bensinstation
Taxistation
Industriområde
Hamnområde
Tomt/Gård/Enskilt område
Skolgård
Idrottsplats
Skogsstig
Kyrkogård

¹ Olycksrapport Skåne 2003, VV 2004:120

Statistikens syfte och användning

Statistiken över sjukvårdsrapporterade skadehändelser syftar till att ge en allmän beskrivning över trafiksäkerhetsläget. Statistiken är av deskriptiv karaktär. Genom denna kan man få en viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc, som är mest frekventa i olyckssammanhang. Med hjälp av denna information skapas en del av underlaget för beslut om var trafiksäkerhetsresurser bäst behövs.

Statistiken beskriver olyckssituationen så som den rapporterats av sjukvården, och belyser med dessa uppgifter förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, och skadeföljder m.m.

Utöver det som redovisas registreras en mängd ytterligare uppgifter som är användbart vid trafiksäkerhetsanalyser. Statistiken i denna bilaga syftar till att exemplifiera den information som sjukvården rapporterar och till att ge en kompletterande bild till den som förmedlas av statistiken som bygger på polisens rapportering.

Det verkliga antalet skadade personer är större än det som redovisas i statistiken. Registreringen utförs i anslutning till akutsjukvården och inte vid exempelvis vårdcentraler.

Genom att information från både polis och sjukvård hanteras i samma system ges ökade möjligheter att på ett mer korrekt sätt beskriva trafiksäkerhetssituationen avseende antalet personer som skadas inom vägtransportområdet. Tabell 1 till denna bilaga exemplifierar detta.

Behov av trafikexponeringsdata

För att kunna jämföra olycksbilden för t.ex. olika trafikantkategorier eller för att följa förändringar i skadebilden över tiden behövs också trafikexponeringsdata som man kan relatera skadetalen till. Härigenom kan skaderisker beräknas och möjlighet ges att skapa underlag för trafiksäkerhetsbeslut.

En källa till information om trafiksituationen är Vägverkets trafikräkningar som ger uppgifter om trafikarbetet, dvs. antalet körda fordonskilometer på det statliga vägnätet, som i huvudsak omfattar vägar utanför tätbebyggt område. Problemet med detta underlag är att det inte är tillämpligt för analyser av olyckor med oskyddade trafikanter som till största delen skadas inom tätbebyggt område. Oavsett trafikantkategori rapporterar sjukvården en högre andel skadade personer inom tätbebyggt område på icke statligt vägnät jämfört med vad polisen rapporterar.

En annan källa är olika resvaneundersökningar som ger information om trafikexponeringen för olika trafikantgrupper. Denna källa är sannolikt mer tillämpbar på sjukvårdsstatiken även om det finns en rad frågeställningar där inte ens resvaneundersökningar är tillräckligt för att dessa skall kunna besvaras.

Kvalitet och täckningsgrad

I det följande stycket diskuteras kvaliteten i de redovisade uppgifterna främst avseende antalet sjukvårdsrapporterade skadade personer inom vägtransportområdet och det verkliga antalet skadade personer. Övriga kvalitetsmått, eller det övriga kvalitetsarbete som bedrivs, berörs inte här. I denna text används som regel begreppet patient-administrativt system. I de fall ett specifikt landsting använder en annan benämning, exempelvis patientinformationssystem, används det senare.

Man kan säga att det finns två huvudsakliga typer av bortfall kopplat till sjukvårdens registrering. Dels de patienter som skadas men som aldrig uppsöker en akutmottagning, dels de patienter som uppsöker en akutmottagning men som inte registreras i STRADA.

Vad gäller den grupp patienter som inte uppsöker akutmottagningar så finns det i dagsläget inget rikstäckande system att kontrollera bortfallet emot. Huruvida patienter med lindriga skador uppsöker en akutmottagning eller en vårdcentral är i stor utsträckning beroende av det lokala vårdutbudet.

Erfarenheter visar att personer som har skadats så allvarligt att deras diagnos (er) genererar ISS-värden större än 8 nästan uteslutande behandlas av akutsjukvården, varför bortfallet i denna patientgrupp torde vara mycket litet.

Vad gäller den grupp patienter, som uppsöker akutmottagning på grund av skadehändelse i vägtransportområde men som inte registreras i STRADA, finns möjligheter till en intern bortfallskontroll inom sjukvården.

Beroende av de patientadministrativa systemens utformning och tillämpning varierar dock förutsättningarna mellan olika sjukhus och sammantaget är det för tidigt att generellt beskriva bortfallet vid samtliga områden som ingår i denna bilaga.

Kontinuerlig uppföljning av det interna bortfallet är ett värdefullt verktyg i uppföljningsarbetet på respektive sjukhus och i jämförelser sjukhus emellan. På så sätt kan man följa effekter av ändrade rutiner och följa upp verksamheten mot uppsatta mål.

Den täckningsgrad som redovisas är inte absolut utan bör ses som en nivåangivelse. För att uppföljning ska vara möjlig måste man inte bara ha ett patientadministrativt system ur vilket man kan utläsa att skadehändelsen är relaterad till vägtrafikmiljö utan även vara förvissad om att kodningen i det patientadministrativa systemet sker på ett korrekt sätt.

Utsökning på patienter sker oftast med hjälp av v-kod och/eller via en kodad besöksorsak. Täckningsgraden beräknas som regel efter antal patienter, inte efter antal skadade patienter. En fullständig täckningsgrad är i praktiken inte möjlig om man inte har väl fungerande rutiner som fångar information om skadehändelser i efterhand.

Täckningsgraden i Skåne län beräknas efter antal insamlade trafikskadejournaler gentemot registrerade patienter i PASIS (PatientAdministrativt System I Skåne). Täckningsgraden beräknas och delges respektive sjukhus varje månad. Täckningsgrad för hela Skåne år 2005 är 90 procent.

Täckningsgraden i Sundsvall och Sollefteå beräknas efter antal registrerade trafikskadejournaler i STRADA gentemot antal trafikskadade patienter som har registrerats i landstingets informationssystem för patientinformation (LISA). Täckningsgraden beräknas efter behov.

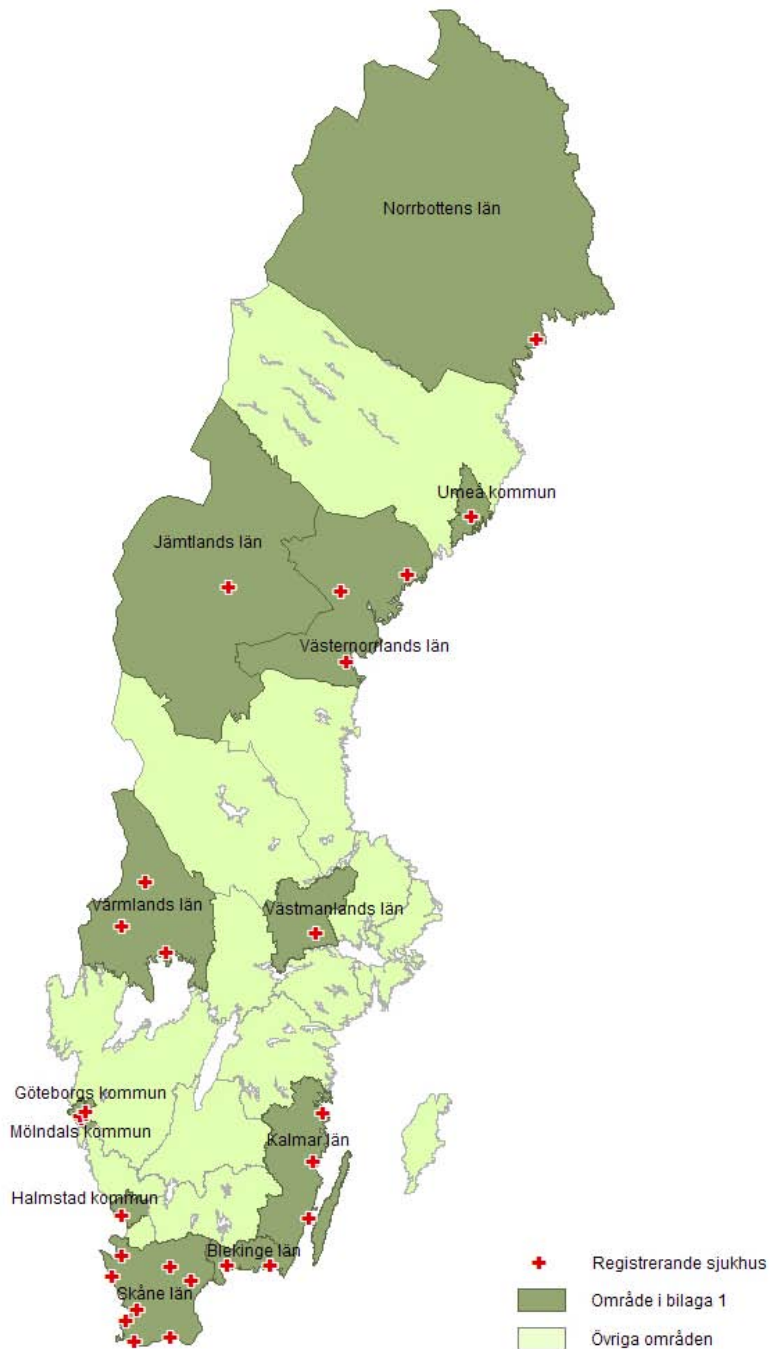
Täckningsgraden i Umeå beräknas efter antal trafikskadejournaler i STRADA gentemot antal trafikskadade patienter som har registrerats i EHLASS (European Home and Leisure Injury Surveillance System). För inlagda patienter beräknas täckningsgraden vara i det närmaste hundra procentig och för patienter i öppen vård beräknas bortfallet vara mycket litet. Täckningsgraden beräknas efter behov.

Beräknad täckningsgrad i procent efter område 2005.

Sjukhus	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt
Helsingborg	98	97	96	98	99	99	96	94	96	97	98	93	97
Hässelholm	100	98	91	100	83	90	91	94	100	95	100	93	95
Kristianstad	100	100	100	100	100	96	78	77	89	96	94	97	93
Lund	100	100	100	100	86	100	100	100	100	100	100	100	99
Malmö	81	75	80	72	82	78	69	78	70	78	81	80	77
Trelleborg	100	93	93	86	94	97	100	94	89	97	84	98	94
Ystad	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ängelholm	100	94	93	85	74	92	82	87	96	96	100	92	90
Sundsvall	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
Sollefteå	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
Umeå	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	>95

Områden med registrerande sjukhus

På kartan redovisas endast de områden och sjukhus som utgör underlag i denna bilaga.



Befolkning och registrerade sjukhus i respektive område

<u>Område</u>	Befolkning 2005
Blekinge län	151 000
Jämtlands län	127 000
Kalmar län	234 000
Norrbottnens län	252 000
Skåne län	1 169 000
Värmlands län	273 000
Västernorrlands län	244 000
Västmanlands län	261 000
Göteborgs kommun	485 000
Halmstad kommun	88 000
Mölnadal kommun	58 000
Umeå kommun	111 000
<i>Total</i>	3 453 000

<u>Område</u>	<u>Sjukhus</u>
Blekinge län	Karlshamn Karlskrona
Jämtlands län	Östersund
Kalmar län	Kalmar Oskarshamn Västervik
Norrbottnens län	Sunderbyn, Luleå
Skåne län	Helsingborg Hässleholm Kristianstad Lund Malmö Trelleborg Ystad Ängelholm
Värmlands län	Arvika Karlstad Torsby
Västernorrlands län	Sollefteå Sundsvall Örnsköldsvik
Västmanlands län	Västerås
Göteborgs kommun	Sahlgrenska/Östra, Gbg
Halmstad kommun	Halmstad
Mölnadal kommun	Mölnadal
Umeå kommun	Umeå

Tabeller till bilaga 1

<i>Tabell nr</i>	<i>Sida</i>	<i>Innehåll</i>
1	84	Antal skadade efter rapporterande instans och område.
2	85	Antal skadade efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden (exklusive fotgängare singel).
3	86	Antal skadade fotgängare singel efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden.
4	87	Antal skadade efter månad, område och kön (exklusive fotgängare singel).
5	88	Antal skadade fotgängare singel efter månad, område och kön.
6	89	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, samtliga områden.
7	90	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Blekinge län.
8	91	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Jämtlands län.
9	92	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Kalmar län.
10	93	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Norrbottens län.
11	94	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Skåne län.
12	95	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Värmlands län.
13	96	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Västernorrlands län.
14	97	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Västmanlands län.
15	98	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Göteborg kommun.
16	99	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Halmstad kommun.
17	100	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Mölndal kommun.
18	101	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Umeå kommun.

Tabell 1
Antal skadade efter rapporterande instans och område

Område	Endast sjv^a	Sjv och polis	Endast polis	Total sjv	Total polis	Total^b
Blekinge län	300	213	234	513	447	747
Jämtlands län	124	102	261	226	363	487
Kalmar län	298	261	460	559	721	1 019
Norrbottnens län	426	197	406	623	603	1 029
Skåne län	3 373	2 265	1 754	5 638	4 019	7 392
Värmlands län	527	246	503	773	749	1 276
Västernorrlands län	324	314	608	638	922	1 246
Västmanlands län	152	234	754	386	988	1 140
Göteborgs kommun	980	710	1 116	1 690	1 826	2 806
Halmstad kommun	170	178	190	348	368	538
Mölnadal kommun	113	54	98	167	152	265
Umeå kommun	690	184	97	874	281	971
Total	7 477	4 958	6 481	12 435	11 439	18 916

^a Exklusive fotgängare singel.

^b Rapporterat av någon instans.

Tabell 2
Antal skadade efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden (exklusive fotgängare singel)

Ålder	ISS, kön		4-8		9-15		16-		Total Man
	1-3 Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	
0	-	1	-	1	-	-	-	-	-
1-3	17	20	5	1	1	2	-	-	23
4-6	53	51	12	11	2	4	-	-	67
7-9	84	56	36	20	10	5	2	-	132
10-12	166	147	82	52	14	7	4	-	266
13-14	185	155	97	49	36	3	4	-	322
15	283	199	119	55	32	14	6	1	440
16-17	222	218	89	52	20	11	8	2	339
18-19	325	296	76	44	24	2	7	1	432
20-24	633	575	145	106	40	11	15	3	833
25-34	906	732	205	132	45	24	22	9	1 178
35-44	656	566	184	114	48	18	22	12	910
45-54	497	503	175	132	44	36	23	10	739
55-64	353	378	145	148	64	61	18	4	580
65-74	156	144	72	86	32	48	8	8	268
75-	143	145	65	72	40	75	13	13	261
Total	4 679	4 186	1 507	1 075	452	321	152	63	6 790

Tabell 3
Antal skadade fotgängare singel efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden

Ålder	ISS, kön		4-8		9-15		16-		Total Man
	1-3 Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	
0	1	-	1	1	-	-	-	-	2
1-3	2	3	1	-	-	-	-	-	3
4-6	4	5	3	3	-	-	-	-	7
7-9	6	3	2	5	-	-	-	-	8
10-12	16	11	7	8	2	1	-	-	25
13-14	15	12	9	3	1	2	-	-	25
15	5	6	5	2	-	-	-	-	10
16-17	11	11	7	5	-	-	-	-	18
18-19	16	14	8	7	-	2	-	-	24
20-24	35	40	23	23	5	3	-	-	63
25-34	38	53	34	40	8	16	1	-	81
35-44	46	77	42	57	8	24	-	-	96
45-54	61	103	54	125	23	54	1	-	139
55-64	69	165	68	242	26	113	4	1	167
65-74	62	125	62	212	25	145	5	3	154
75-	81	158	51	203	53	169	6	5	191
Total	468	786	377	936	151	529	17	9	1 013

Tabell 4
Antal skadade efter månad, område och kön (exklusive fotgängare singel)

Område	Kön	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep
Blekinge län	Man	14	26	14	25	30	34	14	32	41
	Kvinna	11	17	15	18	20	15	14	26	30
	<i>Total</i>	25	43	29	43	50	49	28	58	71
Jämtlands län	Man	9	20	8	7	6	11	7	7	11
	Kvinna	11	21	6	3	11	5	10	9	12
	<i>Total</i>	20	41	14	10	17	16	17	16	23
Kalmar län	Man	21	23	12	25	26	28	28	36	21
	Kvinna	21	21	12	17	20	21	20	28	21
	<i>Total</i>	42	44	24	42	46	49	48	64	42
Norrbottens län	Man	22	11	7	9	29	46	69	44	51
	Kvinna	25	12	5	11	14	24	36	29	21
	<i>Total</i>	47	23	12	20	43	70	105	73	72
Skåne län	Man	188	214	194	228	249	320	309	280	301
	Kvinna	179	204	160	177	224	231	231	232	241
	<i>Total</i>	367	418	354	405	473	551	540	512	542
Värmlands län	Man	35	20	23	24	49	31	63	40	41
	Kvinna	28	27	27	22	32	21	50	29	31
	<i>Total</i>	63	47	50	46	81	52	113	69	72
Västernorrlands län	Man	16	20	19	24	41	33	32	47	31
	Kvinna	11	29	22	16	19	31	16	32	21
	<i>Total</i>	27	49	41	40	60	64	48	79	52
Västmanlands län	Man	30	28	17	13	14	11	16	14	11
	Kvinna	14	23	21	11	9	13	18	9	11
	<i>Total</i>	44	51	38	24	23	24	34	23	22
Göteborg kommun	Man	42	53	61	88	89	87	78	96	101
	Kvinna	39	46	42	52	63	78	63	84	81
	<i>Total</i>	81	99	103	140	152	165	141	180	182
Halmstad kommun	Man	15	8	11	13	19	14	15	18	11
	Kvinna	14	26	12	8	21	17	17	12	11
	<i>Total</i>	29	34	23	21	40	31	32	30	22
Mölnadal kommun	Man	4	7	1	12	7	11	8	11	11
	Kvinna	2	5	3	6	6	4	7	6	8
	<i>Total</i>	6	12	4	18	13	15	15	17	19
Umeå kommun	Man	29	26	18	33	46	45	40	47	61
	Kvinna	33	32	22	39	32	37	27	42	51
	<i>Total</i>	62	58	40	72	78	82	67	89	112
Total		813	919	732	881	1 076	1 168	1 188	1 210	1 291

Tabell 5
Antal skadade fotgängare singel efter månad, område och kön

Område	Kön	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep
Blekinge län	Man	1	5	4	1	1	1	1	-	
	Kvinna	1	19	12	2	1	4	1	2	
	<i>Total</i>	2	24	16	3	2	5	2	2	
Jämtlands län	Man	-	2	1	-	-	-	-	-	
	Kvinna	7	3	2	-	1	-	-	-	
	<i>Total</i>	7	5	3	-	1	-	-	-	
Kalmar län	Man	6	15	6	-	-	2	-	-	
	Kvinna	11	67	25	4	2	2	2	3	
	<i>Total</i>	17	82	31	4	2	4	2	3	
Norrbottens län	Man	20	16	20	3	4	9	11	7	
	Kvinna	54	29	32	15	8	2	10	14	
	<i>Total</i>	74	45	52	18	12	11	21	21	
Skåne län	Man	32	46	56	22	18	16	16	22	
	Kvinna	72	75	129	54	38	51	49	46	
	<i>Total</i>	104	121	185	76	56	67	65	68	
Värmlands län	Man	3	4	5	5	2	3	1	3	
	Kvinna	15	11	15	3	1	8	2	2	
	<i>Total</i>	18	15	20	8	3	11	3	5	
Västernorrlands län	Man	17	12	10	3	-	-	-	-	
	Kvinna	34	29	9	7	2	4	3	4	
	<i>Total</i>	51	41	19	10	2	4	3	4	
Västmanlands län	Man	-	2	1	-	-	2	-	-	
	Kvinna	2	5	5	1	-	-	-	1	
	<i>Total</i>	2	7	6	1	-	2	-	1	
Göteborg kommun	Man	7	44	16	9	-	2	2	3	
	Kvinna	29	64	25	15	14	8	5	12	
	<i>Total</i>	36	108	41	24	14	10	7	15	
Halmstad kommun	Man	1	1	1	-	-	1	-	-	
	Kvinna	-	1	5	-	-	1	-	-	
	<i>Total</i>	1	2	6	-	-	2	-	-	
Mölnadal kommun	Man	1	2	2	-	1	-	1	-	
	Kvinna	5	7	3	3	-	3	-	1	
	<i>Total</i>	6	9	5	3	1	3	1	1	
Umeå kommun	Man	38	30	17	6	9	10	10	11	
	Kvinna	51	49	25	8	11	8	7	4	
	<i>Total</i>	89	79	42	14	20	18	17	15	
Total		407	538	426	161	113	137	121	135	13

Tabell 6
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, samtliga områden

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Ovriga mf.
Fotgängare	1-3	1 254	14	4	22	22	1	167	3	6
	4-8	1 313	8	1	10	4	3	61	5	-
	9-15	680	1	1	10	1	2	45	1	-
	16-	26	1	-	1	-	1	13	2	-
	<i>Total</i>	3 273	24	6	43	27	7	286	11	6
Cykel	1-3	1 478	10	11	163	33	1	397	16	3
	4-8	982	4	8	83	17	-	146	5	3
	9-15	276	1	-	26	4	-	48	2	-
	16-	27	4	2	3	-	-	19	1	1
	<i>Total</i>	2 763	19	21	275	54	1	610	24	7
Moped	1-3	418	3	5	7	51	-	195	7	2
	4-8	151	2	-	5	21	3	79	2	1
	9-15	35	-	1	-	2	-	33	2	2
	16-	6	-	-	-	-	-	5	-	-
	<i>Total</i>	610	5	6	12	74	3	312	11	5
Motorcykel	1-3	144	-	-	1	1	3	59	3	1
	4-8	122	-	-	1	1	5	49	2	-
	9-15	22	-	-	-	2	2	23	4	-
	16-	13	-	-	-	-	-	9	2	2
	<i>Total</i>	301	-	-	2	4	10	140	11	3
Personbil	1-3	1 484	76	5	2	8	16	3 229	257	44
	4-8	329	5	2	-	1	3	305	27	9
	9-15	93	5	-	-	-	1	70	9	2
	16-	49	1	-	-	-	-	25	7	4
	<i>Total</i>	1 955	87	7	2	9	20	3 629	300	59
Buss	1-3	105	12	-	-	-	-	22	16	5
	4-8	34	1	-	-	-	-	1	-	-
	9-15	22	1	-	-	-	-	-	1	-
	16-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	162	15	-	-	-	-	23	17	5
Spårvagn	1-3	11	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	57	-	-	-	-	-	31	3	-
	4-8	9	-	-	-	-	-	-	4	1
	9-15	6	-	-	-	-	-	1	2	-
	16-	3	-	-	-	-	-	-	1	-
	<i>Total</i>	75	-	-	-	-	-	32	10	1
Övrigt	1-3	23	1	-	1	-	1	5	1	-
	4-8	19	1	-	-	-	-	3	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	3	1	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	47	3	-	1	-	1	8	1	-
Total		9 203	153	40	335	168	42	5 040	385	86

Tabell 7
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Blekinge län

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Ovriga mf.
Fotgängare	1-3	51	-	-	2	-	-	3	-	-
	4-8	58	-	-	-	-	-	2	-	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	112	-	-	2	-	-	6	-	-
Cykel	1-3	50	-	1	9	3	-	15	1	-
	4-8	40	-	1	4	-	-	5	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	<i>Total</i>	90	-	2	13	3	-	21	1	-
Moped	1-3	26	-	-	1	1	-	13	-	-
	4-8	6	-	-	-	1	-	3	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	34	-	-	1	2	-	17	-	-
Motorcykel	1-3	7	-	-	-	-	-	4	-	-
	4-8	4	-	-	-	-	1	2	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	11	-	-	-	-	2	6	-	-
Personbil	1-3	70	3	-	-	2	4	127	3	2
	4-8	24	-	-	-	1	-	32	-	1
	9-15	1	-	-	-	-	-	5	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	2	1	-
	<i>Total</i>	96	3	-	-	3	4	166	4	3
Buss	1-3	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	4-8	5	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	5	-	-	-	-	-	1	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	2	-	-	-	-	-	3	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	2	-	-	-	-	-	3	-	-
Övrigt	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Total		352	3	2	16	8	6	220	5	3

Tabell 8
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Jämtlands län

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Ovriga mf.
Fotgängare	1-3	4	-	-	-	-	-	2	-	-
	4-8	8	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	12	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	<i>Total</i>	24	-	-	-	-	-	3	-	-
Cykel	1-3	12	-	-	4	1	-	3	-	-
	4-8	3	-	-	-	-	-	2	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	15	-	-	4	1	-	5	-	-
Moped	1-3	5	-	-	-	-	-	4	-	-
	4-8	3	-	-	-	-	-	1	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	9	-	-	-	-	-	5	-	-
Motorcykel	1-3	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Personbil	1-3	56	6	-	-	-	-	69	4	1
	4-8	5	-	-	-	-	-	9	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	3	-	-
	16-	5	-	-	-	-	-	2	-	-
	<i>Total</i>	68	6	-	-	-	-	83	4	1
Buss	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Total		120	6	-	4	1	-	98	4	1

Tabell 9
Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Kalmar län

Färdstätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Ovriga mf.
Fotgängare	1-3	60	1	-	1	-	-	4	-	-
	4-8	139	-	-	1	-	-	4	-	-
	9-15	42	-	-	-	-	-	-	1	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	<i>Total</i>	241	1	-	2	-	-	9	2	-
Cykel	1-3	61	-	-	8	1	-	13	-	2
	4-8	57	1	-	5	1	-	4	1	-
	9-15	13	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	132	1	1	13	2	-	18	1	2
Moped	1-3	17	-	-	1	1	-	8	-	-
	4-8	8	-	-	-	2	-	7	-	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	28	-	-	1	3	-	15	-	-
Motorcykel	1-3	8	-	-	-	-	1	3	-	-
	4-8	8	-	-	-	-	1	5	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	4	-	-
	16-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
	<i>Total</i>	19	-	-	-	-	2	13	-	-
Personbil	1-3	89	-	2	-	-	2	88	8	5
	4-8	25	-	-	-	-	-	14	3	-
	9-15	10	-	-	-	-	-	4	-	-
	16-	3	-	-	-	-	-	1	-	-
	<i>Total</i>	127	-	2	-	-	2	107	11	5
Buss	1-3	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Total		557	2	3	16	5	4	164	14	7

Tabell 10
Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Norrbotten län

Färdstätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Ovriga mf.
Fotgängare	1-3	103	-	-	1	1	-	6	-	2
	4-8	111	-	-	1	-	-	4	1	-
	9-15	149	-	-	-	-	-	2	-	-
	16-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	367	-	-	2	1	-	12	1	2
Cykel	1-3	81	1	-	3	-	-	5	-	-
	4-8	59	-	-	2	-	-	4	-	-
	9-15	47	-	-	2	-	-	1	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
	<i>Total</i>	188	1	-	7	-	-	11	-	1
Moped	1-3	18	-	-	-	5	-	3	2	-
	4-8	7	-	-	-	-	-	3	-	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	2	-	1
	16-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	30	-	-	-	5	-	8	2	1
Motorcykel	1-3	7	-	-	-	-	-	2	-	-
	4-8	6	-	-	-	1	-	2	-	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	4	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	17	-	-	-	1	-	8	-	-
Personbil	1-3	91	3	-	-	1	-	90	13	2
	4-8	22	-	-	-	-	-	9	-	-
	9-15	22	2	-	-	-	-	12	1	1
	16-	8	-	-	-	-	-	2	1	-
	<i>Total</i>	143	5	-	-	1	-	113	15	3
Buss	1-3	5	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	3	-	-	-	-	-	1	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	4	-	-	-	-	-	1	1	-
Övrigt	1-3	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Total		754	6	-	9	8	-	154	19	7

Tabell 11
Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Skåne län

Färdstätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Ovriga mf.
Fotgängare	1-3	495	4	1	13	10	1	94	1	2
	4-8	511	4	-	5	3	3	33	2	-
	9-15	272	-	1	7	1	1	27	-	-
	16-	14	-	-	-	-	1	4	1	-
	<i>Total</i>	1 292	8	2	25	14	6	158	4	2
Cykel	1-3	681	8	7	76	12	-	227	11	-
	4-8	472	3	3	47	5	-	79	2	1
	9-15	127	1	-	16	1	-	29	1	-
	16-	13	4	1	2	-	-	11	1	-
	<i>Total</i>	1 293	16	11	141	18	-	346	15	1
Moped	1-3	181	3	2	1	22	-	99	2	1
	4-8	61	1	-	2	8	1	28	1	1
	9-15	10	-	-	-	1	-	23	2	1
	16-	3	-	-	-	-	-	3	-	-
	<i>Total</i>	255	4	2	3	31	1	153	5	3
Motorcykel	1-3	75	-	-	1	-	2	28	2	-
	4-8	69	-	-	1	-	2	22	-	-
	9-15	9	-	-	-	1	-	10	2	-
	16-	6	-	-	-	-	-	3	2	-
	<i>Total</i>	159	-	-	2	1	4	63	6	-
Personbil	1-3	633	31	2	1	5	6	1 473	108	23
	4-8	121	1	1	-	-	2	124	15	7
	9-15	30	-	-	-	-	1	23	6	-
	16-	14	-	-	-	-	-	4	1	2
	<i>Total</i>	798	32	3	1	5	9	1 624	130	32
Buss	1-3	52	9	-	-	-	-	12	6	1
	4-8	20	1	-	-	-	-	1	-	-
	9-15	16	1	-	-	-	-	-	1	-
	16-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	89	12	-	-	-	-	13	7	1
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	23	-	-	-	-	-	19	2	-
	4-8	5	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	29	-	-	-	-	-	19	2	-
Övrigt	1-3	8	-	-	-	-	-	2	-	-
	4-8	6	-	-	-	-	-	2	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	15	-	-	-	-	-	4	-	-
Total		3 930	72	18	172	69	20	2 380	169	39

Tabell 12
Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Värmlands län

Färdstätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Ovriga mf.
Fotgängare	1-3	53	1	1	-	-	-	13	-	-
	4-8	48	-	-	-	-	-	4	-	-
	9-15	18	-	-	-	-	-	2	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	120	1	1	-	-	-	19	-	-
Cykel	1-3	93	-	-	9	1	1	20	2	-
	4-8	63	-	1	5	2	-	5	-	-
	9-15	16	-	-	1	-	-	-	1	-
	16-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	176	-	1	15	3	1	25	3	-
Moped	1-3	28	-	1	-	8	-	9	-	-
	4-8	9	-	-	1	1	1	11	-	-
	9-15	5	-	-	-	-	-	3	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	42	-	1	1	9	1	23	-	-
Motorcykel	1-3	3	-	-	-	1	-	4	-	-
	4-8	9	-	-	-	-	-	1	-	-
	9-15	4	-	-	-	1	-	1	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	<i>Total</i>	16	-	-	-	2	-	7	-	-
Personbil	1-3	134	1	-	-	-	-	140	10	3
	4-8	38	1	-	-	-	-	20	1	1
	9-15	6	-	-	-	-	-	1	1	1
	16-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
	<i>Total</i>	178	2	-	-	-	-	162	13	6
Buss	1-3	15	-	-	-	-	-	1	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	18	-	-	-	-	-	1	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	<i>Total</i>	6	-	-	-	-	-	-	3	-
Övrigt	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Total		558	3	3	16	14	2	237	19	6

Tabell 13
Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Västernorrlands län

Färdstätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Ovriga mf.
Fotgängare	1-3	55	1	1	-	2	-	4	1	-
	4-8	118	2	-	-	1	-	4	-	-
	9-15	17	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	<i>Total</i>	191	3	1	-	3	-	9	1	-
Cykel	1-3	27	-	-	3	1	-	4	-	-
	4-8	28	-	1	1	-	-	5	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	56	-	1	4	1	-	10	-	-
Moped	1-3	27	-	-	-	3	-	6	-	-
	4-8	7	-	-	-	2	-	6	-	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	<i>Total</i>	37	-	-	-	5	-	14	-	-
Motorcykel	1-3	11	-	-	-	-	-	4	-	1
	4-8	7	-	-	-	-	-	6	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	<i>Total</i>	19	-	-	-	-	-	10	-	2
Personbil	1-3	121	2	-	-	-	-	192	14	4
	4-8	41	1	-	-	-	-	26	3	-
	9-15	7	1	-	-	-	-	6	-	-
	16-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
	<i>Total</i>	171	4	-	-	-	-	225	17	4
Buss	1-3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	8	-	-	-	-	-	2	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	8	-	-	-	-	-	2	2	1
Övrigt	1-3	3	-	-	-	-	1	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	4	-	-	-	-	1	-	-	-
Total		488	7	2	4	9	1	271	20	7

Tabell 14
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Västmanlands län

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Ovriga mf.
Fotgängare	1-3	6	1	-	-	2	-	1	-	1
	4-8	17	-	-	-	-	-	1	2	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	23	1	-	-	2	-	3	2	1
Cykel	1-3	29	-	-	3	2	-	14	-	-
	4-8	21	-	-	2	2	-	10	-	-
	9-15	4	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
	<i>Total</i>	56	-	-	5	4	-	26	-	-
Moped	1-3	6	-	1	-	1	-	11	-	-
	4-8	-	-	-	-	1	-	6	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	7	-	1	-	2	-	17	-	-
Motorcykel	1-3	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	4-8	3	-	-	-	-	-	2	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	4	-	-	-	-	-	3	1	-
Personbil	1-3	47	7	-	1	-	1	108	19	1
	4-8	16	-	1	-	-	-	20	1	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	2	1	-
	16-	2	-	-	-	-	-	5	2	-
	<i>Total</i>	67	7	1	1	-	1	135	23	1
Buss	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	4	-	-	-	-	-	2	1	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	6	-	-	-	-	-	3	2	-
Övrigt	1-3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Total		166	8	2	6	8	1	187	28	2

Tabell 15
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Göteborg kommun

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Ovriga mf.
Fotgängare	1-3	159	4	1	4	5	-	28	1	1
	4-8	116	1	-	1	-	-	5	-	-
	9-15	84	1	-	2	-	-	10	-	-
	16-	3	1	-	1	-	-	5	-	-
	<i>Total</i>	362	7	1	8	5	-	48	1	1
Cykel	1-3	152	1	1	19	5	-	48	2	1
	4-8	76	-	1	9	5	-	11	-	-
	9-15	34	-	-	6	3	-	9	-	-
	16-	3	-	-	1	-	-	3	-	-
	<i>Total</i>	265	1	2	35	13	-	71	2	1
Moped	1-3	71	-	-	3	4	-	17	2	1
	4-8	25	1	-	1	4	1	9	-	-
	9-15	5	-	1	-	1	-	1	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	102	1	1	4	9	1	27	2	1
Motorcykel	1-3	22	-	-	-	-	-	11	-	-
	4-8	8	-	-	-	-	-	4	1	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	2	1	-
	16-	3	-	-	-	-	-	3	-	-
	<i>Total</i>	34	-	-	-	-	-	20	2	-
Personbil	1-3	127	17	-	-	-	2	607	60	-
	4-8	21	2	-	-	-	1	28	2	-
	9-15	7	2	-	-	-	-	10	-	-
	16-	9	1	-	-	-	-	4	1	-
	<i>Total</i>	164	22	-	-	-	3	649	63	-
Buss	1-3	22	1	-	-	-	-	4	9	4
	4-8	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	28	1	-	-	-	-	4	9	4
Spårvagn	1-3	11	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	2	-	-	-	-	-	4	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	4	-	-	-	-	-	4	-	-
Övrigt	1-3	3	1	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	2	1	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	8	3	-	-	-	-	-	-	-
Total		984	35	4	47	27	4	823	79	7

Tabell 16
Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Halmstad kommun

Färdstätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Ovriga mf.
Fotgängare	1-3	9	1	-	-	1	-	6	-	-
	4-8	19	1	-	-	-	-	2	-	-
	9-15	9	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	37	2	-	-	1	-	8	-	-
Cykel	1-3	36	-	-	2	-	-	17	-	-
	4-8	33	-	-	-	1	-	14	-	2
	9-15	7	-	-	-	-	-	3	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	76	-	-	2	1	-	34	-	2
Moped	1-3	7	-	-	-	4	-	13	-	-
	4-8	5	-	-	-	-	-	2	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	12	-	-	-	4	-	15	-	-
Motorcykel	1-3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	2	-	-	-	-	1	2	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	<i>Total</i>	5	-	-	-	-	2	2	1	1
Personbil	1-3	56	1	-	-	-	1	76	3	-
	4-8	6	-	-	-	-	-	8	1	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	2	-	-
	16-	4	-	-	-	-	-	1	-	-
	<i>Total</i>	69	1	-	-	-	1	87	4	-
Buss	1-3	2	-	-	-	-	-	1	1	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	2	-	-	-	-	-	1	1	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	-	-	-	1	-	-	1	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	1	-	-	2	-	-
Total		208	3	-	3	6	3	149	6	3

Tabell 17
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Mölndal kommun

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Ovriga mf.
Fotgängare	1-3	16	-	-	-	1	-	-	-	-
	4-8	24	-	-	1	-	-	-	-	-
	9-15	2	-	-	-	-	1	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	<i>Total</i>	42	-	-	1	1	1	1	-	-
Cykel	1-3	28	-	-	1	1	-	7	-	-
	4-8	16	-	-	1	-	-	1	1	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	48	-	-	2	1	-	9	1	-
Moped	1-3	5	-	1	-	1	-	3	-	-
	4-8	5	-	-	1	-	-	1	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	11	-	1	1	1	-	5	-	-
Motorcykel	1-3	3	-	-	-	-	-	1	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	<i>Total</i>	4	-	-	-	-	-	4	-	-
Personbil	1-3	10	-	-	-	-	-	52	3	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	3	1	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	<i>Total</i>	11	-	-	-	-	-	57	4	-
Buss	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total		119	-	1	4	3	1	76	5	-

Tabell 18
Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Umeå kommun

Färdstätt	ISS	Singel	Buss	Fotg.	Cykel	Moped	MC	Personbil	Lastbil	Ovriga mf.
Fotgängare	1-3	243	1	-	1	-	-	6	-	-
	4-8	144	-	1	1	-	-	2	-	-
	9-15	72	-	-	1	-	-	2	-	-
	16-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	462	1	1	3	-	-	10	-	-
Cykel	1-3	228	-	2	26	6	-	24	-	-
	4-8	114	-	1	7	1	-	6	1	-
	9-15	24	-	-	1	-	-	2	-	-
	16-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
	<i>Total</i>	368	-	3	34	7	-	34	1	-
Moped	1-3	27	-	-	1	1	-	9	1	-
	4-8	15	-	-	-	2	-	2	1	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	<i>Total</i>	43	-	-	1	3	-	13	2	-
Motorcykel	1-3	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	5	-	-	-	-	-	2	1	-
	9-15	2	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	12	-	-	-	-	-	3	1	-
Personbil	1-3	50	5	1	-	-	-	207	12	3
	4-8	9	-	-	-	-	-	12	-	-
	9-15	3	-	-	-	-	-	1	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
	<i>Total</i>	63	5	1	-	-	-	221	12	4
Buss	1-3	6	2	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	11	2	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	1-3	4	-	-	-	-	-	-	1	-
	4-8	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	7	-	-	-	-	-	-	1	-
Total		967	8	5	38	10	-	281	17	4

Bilaga 2

Polisens informationsunderlag

Vägtrafikolycka

53 Polismynd.kod	54 Kommun	55 Tidpunkt för olyckan	År	Mån	Dag	KI	Veckodag	Väghållarkod
56 Olycksplats (ange gatu-/vägnamn/vägnr, ev husnr samt avstånd till närmaste korsning mellan allmänna vägar)								
Namn på stadsdel/kommundel/ort el dyl								
57 Skiss, på vilken anges gatu- och vägnamn, vägbredd, åtföljd av bokstav A resp B enl. avsnitt B nedan. Vid inritat fordon anges fordonsslag (pb, lb, etc) ett trafikelement - (vägtrafikant-) nummer 1, 2, 3 osv, vilket nr skall vara identiskt med det nr vederbörande vägtrafikant åsatts i trafikmålsanteckningar (RPS 411.20)								
								Norrpil
58 Kortfattad beskrivning av händelseförloppet, siktförhållanden m.m.								

B Väg- och Trafik

C Väderlek, väglag, belysning

59 Vägnr	Väg A	Väg B	Trafikanvisningar*)	Väg A	Väg B	65 Väderleksförhållanden	67 Trafikmiljö
				Huvudled 1 Ej huvudled 2			Upphållsväder 1 Dis/dimma 2 Regn 3 Snöblandat regn 4 Snöfall 5
60 Högsta tillåtna hastighet			65 Trafikreglering*)				68 Ljusförhållanden
			Förb mot v-sväng 1 Stopplik 2 Väjningsplikt 3				Dagsljus 1 Mörker 2 Gryning/skymning 3
61 Vägtyp			64 Trafiksignal*)			66 Väglag	69 Gatu-/vägbelysning
Motorväg 1 Motortrafikled 2 Annan allm väg 3 Gata 4 Enskild väg 5 Övr väg, torg etc 6			I funktion 1 Ur funktion 2 Gult blinkande 3 Saknas 4			Vägbanan torr 1 Vägbanan våt/fuktig 2 Tjock is/packad snö 3 Tunn is (vägb synlig) 4 Lös snö/snömodd 5	Om 68:2 eller 3 förkryssats Väg A Väg B Tänd 1 Släckt 2 Saknas 3

D Trafikelement

E Inblandade personer

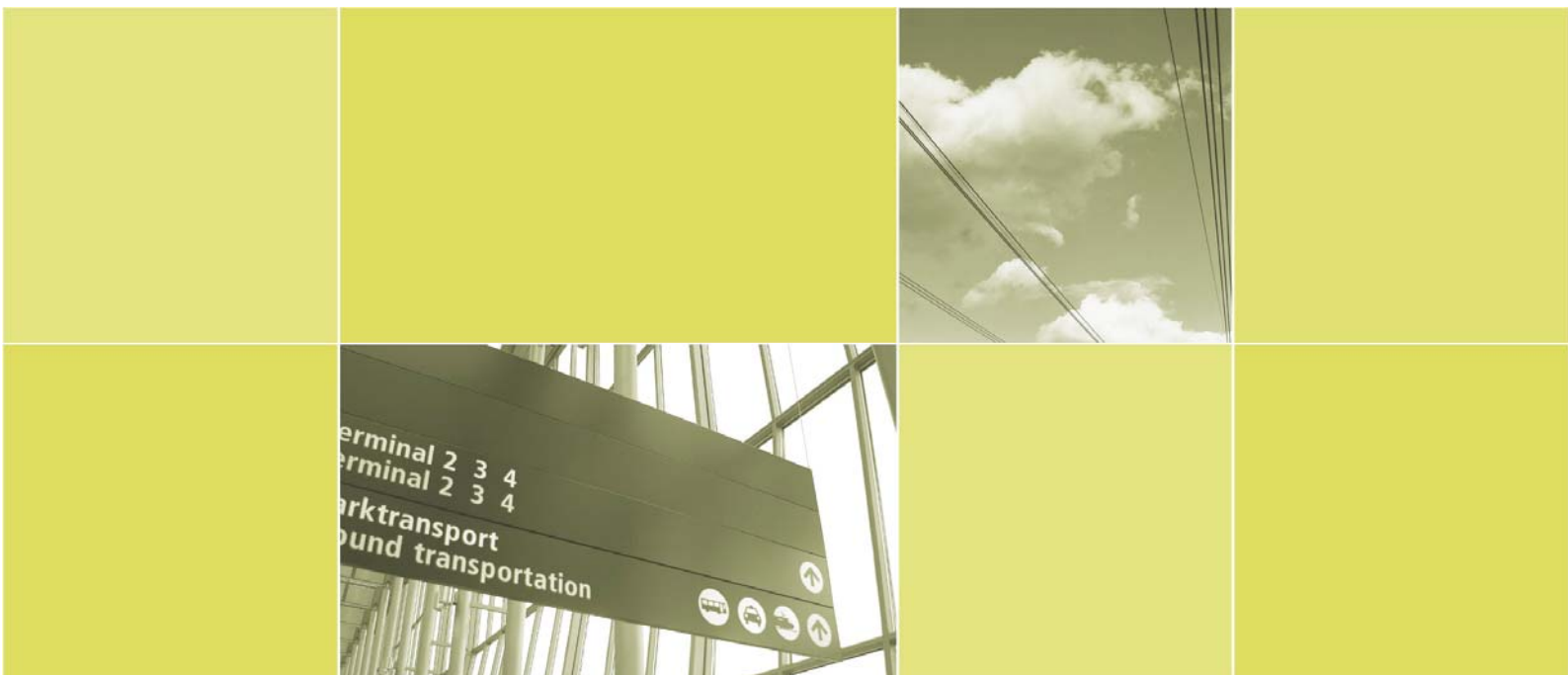
70 Trafikelement				71 Personnummer		72 Trafikant			73 Personskada			74 Misstänkt påverkad av alkohol/annat ämne (förare). Ange J/N
Nr	Trafikelement (t.ex. pb, lätt/tung lb, lätt/tung mc, cykel, gående enl. 1 Kap. 4 § TaF, vilt/djur)	Registreringsnr. (anges för motor- och släpfordon). För utländskt fordon, nationalitet	Totalt antal pers i fordonet	Övningskörning**)	Obligatoriskt för förare och instruktör samt dödade och skadade personer	Förare el. elev som kör. Ange F/E	Passagerare/ instruktör		Död	Svårt skadad	Lindrigt skadad	
				Trafik skola Privat			Fram	Bak	Okänt eller övrigt			
Fordon skyltat för transport av farligt gods inblandat. Ange elementnr:				FU inledd, datum och tid		av (titel, för- och efternamn)						
Ort och datum				75 Undersökn.ledarens beslut						Beslutsdatum		
Uppgiftslämnare				<input type="checkbox"/> FU inledd ej <input type="checkbox"/> Ej spaningsresultat <input type="checkbox"/> Brott kan ej styrkas <input type="checkbox"/> Misstänkt oskyldig <input type="checkbox"/> Gärningen ej brott			<input type="checkbox"/> FU nedlagd <input type="checkbox"/> Misstänkt ej fyllt 15 år <input type="checkbox"/> Misstänkt avliden <input type="checkbox"/> Rapporteftergift <input type="checkbox"/> Spaningsuppslag saknas			Undersökningsledarens namnteckning/sign		
50 Statistiska uppgifter till Vägverket				Datum och sign								

Polismyndigheten / kopia till Vv / försäkringsbolag

*) Kontrolleras **) Med övningskörning avses enbart de fall då eleven framfört fordonet, alltså ej då instruktören kört. Undersökningsledarens beslut

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

