

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2006



Swedish national and international road goods transport, second quarter year 2006

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2006

Swedish national and international road goods transport, second quarter year 2006

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005
- 2006:13 Sjöfartsföretag 2004
- 2006:14 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005
- 2006:15 Postverksamhet 2005
- 2006:16 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2005
- 2006:17 Luftfart 2005
- 2006:18 Televerksamhet 2005
- 2006:19 Person- och godstransporter på järnväg, första kvartalet 2006
- 2008:20 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2006
- 2006:21 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2006
- 2006:22 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2006
- 2006:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar 2005
- 2006:24 Lokal och regional kollektivtrafik 2005
- 2006:25 Körsträckor 2005
- 2006:26 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2006
- 2006:27 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2005
- 2006:28 Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2006
- 2006:29 Person och godstransporter på järnväg, andra kvartalet 2006
- 2006:30 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2006

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Statistikansvar och publicering	Dissemination
7	Huvudresultat, andra kvartalet 2006	Main results, second quarter 2006
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
31	Metod och kvalitet	Method and quality
32	Stratumtabell	Information on sample
33	Storstadsområden	City areas
34	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	Inrikestrafik Tabell	National transport Table
9	1. Svenska lastbilers godstransporter under andra kvartalet 2006	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2006
10	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
11	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
12	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
13	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
14	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
15	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firma-bilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

Tabell

- 16 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 19 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 22 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

Utrikestrafik

- 23 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 25 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 27 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 29 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 30 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

Table

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport**
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

Totalvikt är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 34.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s 25 medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- r Reviderade uppgifter

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Revised data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, andra kvartalet 2006

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 87 miljoner ton gods under andra kvartalet 2006. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 9 509 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 672 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 89 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 85 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 91 procent i yrkesmässig trafik.

28 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var rundvirke samt maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar.

74 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 8 493 miljoner tonkilometer, varav 92 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 23 procent vid inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 11 procent av det totala transportarbetet samt 11 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under andra kvartalet 2006.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,5 miljoner ton gods i utrikes trafik under andra kvartalet 2006. 52 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 34 procent transporterades till Sverige. 14 procent av godsmängden transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes godstransporter var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 36 procent av transporterad godsmängd och 53 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 64 procent av kvantiteten och 45 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 13 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterna.

Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen så ändrades urvalsdesignen inför 2003.

Förändringen innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterna täcks in bättre än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterna bli avsevärt bättre.

Generellt kan inga signifikanta nivåskillnader ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer, kilometer i de flesta redovisningsgrupperna. I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden beginning with the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 064 lorries in operation was selected the second quarter 2006 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 87 million tonnes of goods during the second quarter 2006 and performed 9 509 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 672 million kilometres of which 89 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 9.2 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under andra kvartalet 2006

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2006

	Kvartal 2 – 2006	95 % konfi- densintervall	Kvartal 2 – 2005
Antal lastbilar, totalt	57 220	.	56 372
Yrkesmässig trafik	40 409	.	39 569
Firmabilstrafik	16 810	.	16 803
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	86 693		94 314
Inrikes trafik	85 152	± 8 077	92 532
därav			
Yrkesmässig trafik	77 835	± 8 000	85 804
Firmabilstrafik	7 318	± 2 093	6 728
Utrikes trafik²	1 541	± 352	1 781
därav			
Från Sverige till utlandet	797	± 232	981
Från utlandet till Sverige	519	± 149	576
Övrig trafik i utlandet ¹	224	± 90	225
Transportarbete i miljoner tonkm	9 509		10 081
Inrikes trafik	8 493	± 561	8 920
därav			
Yrkesmässig trafik	7 839	± 556	8 352
Firmabilstrafik	653	± 173	568
Utrikes trafik²	1 017	± 180	1 162
därav			
Från Sverige till utlandet	479	± 104	559
Från utlandet till Sverige	361	± 86	390
Övrig trafik i utlandet ¹	177	± 64	213
Körda kilometer i 1 000-tal km	671 963		709 026
Inrikes trafik	598 637	± 29 710	628 697
därav			
Yrkesmässig trafik med last	387 538	± 22 409	410 303
Yrkesmässig trafik utan last	123 962	± 10 552	131 766
Firmabilstrafik med last	71 643	± 14 194	71 750
Firmabilstrafik utan last	15 493	± 3 925	14 877
Utrikes trafik²	73 326	± 11 848	80 329
därav			
Tomkörningar	9 453	± 2 780	9 791
Antal transporter i 1 000-tal	9 150		9 541
Inrikes trafik	9 023	± 811	9 392
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 465	± 401	4 853
Yrkesmässig trafik utan last	3 042	± 391	3 336
Firmabilstrafik med last	1 073	± 284	859
Firmabilstrafik utan last	443	± 161	343
Utrikes trafik²	127	± 23	149
därav			
med last	90	± 17	102
utan last	37	± 9	47

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	85 152	± 8 077	92 532
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	21 175	± 3 852	23 886
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 280	± 817	1 260
	Rundvirke	13 608	± 3 050	14 670
	Sågade och hyvlade trävaror	2 768	± 1 575	2 580
	Flis-/trä-/sågavfall	3 103	± 1 423	4 758
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljahaltiga frukter	6 399	± 1 505	7 507
2	Fasta mineralbränslen	274	± 328	476
3	Petroleumprodukter och råolja	4 059	± 1 140	4 557
4	Metaller och metallskrot	2 670	± 2 211	1 748
5	Metallprodukter	1 239	± 473	1 146
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	26 517	± 6 063	30 546
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	23 520	± 5 985	26 586
7	Gödningsmedel	224	± 157	540
8	Kemikalier	3 111	± 1 450	3 655
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 774	± 1 321	1 053
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	16 043	± 2 474	14 871
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 883	± 1 024	2 506
	Blandad last inkl. styckegods	8 739	± 1 563	8 309
	Papper, papp och varor därav	1 817	± 1 410	1 239
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	917	± 218	1 183
	Sopor, avfall inkl. snö	2 520	± 798	2 391
	Okänd last	..		26

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2006 till 3 228 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 228 thousand tonnes during the second quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2006	Kvartal 2 – 2005
NST/R			
Kapitel ²			
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	77 835 ± 8 000	85 804
Chapter ²			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	20 083 ± 3 811	23 272
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 061 ± 799	1 236
	Rundvirke	12 941 ± 3 005	14 597
	Sågade och hyvlade trävaror	2 704 ± 1 574	2 430
	Flis-/trä-/sågavfall	3 079 ± 1 423	4 421
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	4 900 ± 1 327	5 513
2	Fasta mineralbränslen	268 ± 328	437
3	Petroleumprodukter och råolja	3 588 ± 1 103	3 770
4	Metaller och metallskrot	2 524 ± 2 197	1 628
5	Metallprodukter	1 167 ± 467	1 093
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	25 061 ± 5 957	29 280
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	22 314 ± 5 877	25 436
7	Gödningsmedel	193 ± 146	540
8	Kemikalier	3 084 ± 1 449	3 638
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 759 ± 1 321	1 053
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	14 411 ± 2 360	13 793
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 229 ± 811	2 316
	Blandad last inkl. styckegods	8 282 ± 1 551	7 812
	Papper, papp och varor därav	1 678 ± 1 402	1 077
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	706 ± 191	1 035
	Sopor, avfall inkl. snö	1 851 ± 623	1 778
	Okänd last	-	26

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2006 till 2 777 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 777 thousand tonnes during the second quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 318	± 2 093	6 728
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 093	± 1 007	614
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	219	± 174	24
	Rundvirke	667	± 982	74
	Sågade och hyvlade trävaror	63	± 74	150
	Flis-/trä-/sågavfall	25	± 28	337
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 498	± 732	1 994
2	Fasta mineralbränslen	..		..
3	Petroleumprodukter och råolja	471	± 339	787
4	Metaller och metallskrot	147	± 244	121
5	Metallprodukter	72	± 77	53
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 456	± 1 309	1 266
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 206	± 1 293	1 151
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	27	± 23	17
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	15	± 16	-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 632	± 818	1 078
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	654	± 632	190
	Blandad last inkl. styckegods	457	± 250	496
	Papper, papp och varor därav	139	± 149	162
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	211	± 107	148
	Sopor, avfall inkl. snö	670	± 501	613
	Okänd last	..		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2006 till 451 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 451 thousand tonnes during the second quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 493	± 561	8 920
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 083	± 310	2 054
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	166	± 69	167
	Rundvirke	1 146	± 222	1 073
	Sågade och hyvlade trävaror	408	± 121	381
	Flis-/trä-/sågavfall	307	± 142	343
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	1 149	± 237	1 256
2	Fasta mineralbränslen	30	± 26	61
3	Petroleumprodukter och råolja	380	± 113	446
4	Metaller och metallskrot	159	± 65	146
5	Metallprodukter	234	± 96	253
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	1 010	± 185	1 089
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	613	± 146	650
7	Gödningsmedel	34	± 33	14
8	Kemikalier	440	± 148	447
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	153	± 69	122
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	2 711	± 366	2 868
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	280	± 83	349
	Blandad last inkl. styckegods	1 803	± 301	1 743
	Papper, papp och varor därav	225	± 154	250
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	122	± 37	144
	Sopor, avfall inkl. snö	139	± 49	136
	Okänd last	..		6

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2006 till 475 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 475 million tonne-kilometres during the second quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 839	± 556	8 352
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 977	± 310	2 018
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	146	± 68	163
	Rundvirke	1 090	± 224	1 072
	Sågade och hyvlade trävaror	396	± 120	367
	Flis-/trä-/sågavfall	302	± 141	331
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	928	± 211	1 063
2	Fasta mineralbränslen	29	± 26	51
3	Petroleumprodukter och råolja	325	± 106	375
4	Metaller och metallskrot	149	± 63	133
5	Metallprodukter	220	± 94	237
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	966	± 183	1 046
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	585	± 144	618
7	Gödningsmedel	33	± 33	14
8	Kemikalier	435	± 148	444
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	148	± 69	122
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	2 568	± 363	2 726
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	267	± 83	335
	Blandad last inkl. styckegods	1 720	± 298	1 673
	Papper, papp och varor därav	205	± 152	228
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	100	± 35	129
	Sopor, avfall inkl. snö	110	± 41	107
	Okänd last	-		6

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2006 till 423 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 423 million tonne-kilometres during the second quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	653	± 173	568
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	106	± 81	36
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	19	± 14	5
	Rundvirke	56	± 74	1
	Sågade och hyvlade trävaror	12	± 18	14
	Flis-/trä-/sågavfall	5	± 9	12
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	221	± 112	192
2	Fasta mineralbränslen	..		..
3	Petroleumprodukter och råolja	55	± 43	71
4	Metaller och metallskrot	9	± 16	13
5	Metallprodukter	14	± 21	16
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	44	± 33	43
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	28	± 31	32
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	5	± 7	3
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5	± 7	-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	143	± 66	142
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	12	± 10	14
	Blandad last inkl. styckegods	83	± 58	70
	Papper, papp och varor därav	20	± 20	22
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	22	± 14	15
	Sopor, avfall inkl. snö	29	± 26	29
	Okänd last	..		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2006 till 52 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 52 million tonne-kilometres during the second quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	598 637	± 29 710	628 697
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	69 334	± 11 608	65 406
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	8 150	± 3 051	7 870
	Rundvirke	29 438	± 5 761	27 286
	Sågade och hyvlade trävaror	13 906	± 3 882	13 496
	Flis-/trä-/sågavfall	9 898	± 4 246	10 374
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	70 847	± 13 061	75 296
2	Fasta mineralbränslen	852	± 730	1 917
3	Petroleumprodukter och råolja	14 617	± 4 317	14 152
4	Metaller och metallskrot	6 776	± 2 562	7 726
5	Metallprodukter	9 844	± 3 445	11 981
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	43 799	± 7 492	45 187
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	25 582	± 5 646	26 513
7	Gödningsmedel	1 004	± 872	678
8	Kemikalier	18 760	± 5 795	16 645
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	8 299	± 4 057	6 047
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	186 288	± 17 976	201 183
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	23 583	± 5 866	25 410
	Blandad last inkl. styckegods	117 120	± 14 916	111 108
	Papper, papp och varor därav	11 518	± 5 603	16 513
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	18 590	± 4 025	23 283
	Sopor, avfall inkl. snö	18 358	± 5 794	18 258
	Okänd last	..		343
	Utan last	139 455	± 10 834	146 643

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000

		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	511 500	± 28 526	542 069
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	58 800	± 8 934	62 560
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	5 732	± 2 606	7 050
	Rundvirke	28 002	± 5 804	27 235
	Sågade och hyvlade trävaror	13 271	± 3 825	12 881
	Flis-/trä-/sågavfall	9 605	± 4 224	9 976
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	46 589	± 9 922	50 950
2	Fasta mineralbränslen	813	± 726	1 603
3	Petroleumprodukter och råolja	12 736	± 4 174	11 781
4	Metaller och metallskrot	6 392	± 2 518	5 416
5	Metallprodukter	8 902	± 3 324	9 789
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	39 551	± 6 851	42 106
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	23 208	± 5 101	24 794
7	Gödningsmedel	974	± 870	678
8	Kemikalier	18 328	± 5 784	16 480
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	8 072	± 4 049	6 047
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	166 912	± 17 208	177 807
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	20 598	± 5 577	21 440
	Blandad last inkl. styckegods	110 967	± 14 722	104 070
	Papper, papp och varor därav	8 292	± 4 445	11 860
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	13 874	± 3 426	18 267
	Sopor, avfall inkl. snö	13 667	± 4 467	12 523
	Okänd last	-		343
	Utan last	123 962	± 10 552	131 766

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	87 137	± 16 055	86 628
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	10 534	± 7 720	2 846
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 419	± 1 592	820
	Rundvirke	1 436	± 1 906	51
	Sågade och hyvlade trävaror	635	± 693	615
	Flis-/trä-/sågavfall	293	± 433	398
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	24 258	± 8 763	24 346
2	Fasta mineralbränslen	..		..
3	Petroleumprodukter och råolja	1 880	± 1 288	2 371
4	Metaller och metallskrot	384	± 487	2 310
5	Metallprodukter	942	± 908	2 192
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	4 249	± 3 211	3 081
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	2 373	± 2 598	1 719
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	432	± 409	165
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	227	± 270	-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	19 377	± 6 718	23 375
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 985	± 2 194	3 970
	Blandad last inkl. styckegods	6 153	± 3 244	7 038
	Papper, papp och varor därav	3 226	± 3 426	4 653
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	4 715	± 2 161	5 016
	Sopor, avfall inkl. snö	4 691	± 3 709	5 735
	Okänd last	..		-
	Utan last	15 493	± 3 925	14 877

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	9 023	± 811	9 392
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	737	± 158	735
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	76	± 36	57
	Rundvirke	349	± 77	380
	Sågade och hyvlade trävaror	100	± 47	98
	Flis-/trä-/sågavfall	116	± 46	156
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	480	± 101	608
2	Fasta mineralbränslen	8	± 11	15
3	Petroleumprodukter och råolja	161	± 44	157
4	Metaller och metallskrot	130	± 80	98
5	Metallprodukter	70	± 27	64
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	1 362	± 302	1 596
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 182	± 297	1 360
7	Gödningsmedel	11	± 8	44
8	Kemikalier	144	± 56	138
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	94	± 53	50
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	1 655	± 252	1 452
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	388	± 172	225
	Blandad last inkl. styckegods	857	± 135	798
	Papper, papp och varor därav	96	± 52	106
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	231	± 59	335
	Sopor, avfall inkl. snö	549	± 216	468
	Okänd last	..		2
	Utan last	3 486	± 411	3 679

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2006 till 108 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 108 thousand during the second quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 508	± 759	8 189
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	596	± 106	695
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	45	± 28	53
	Rundvirke	332	± 76	375
	Sågade och hyvlade trävaror	90	± 46	89
	Flis-/trä-/sågavfall	112	± 46	146
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	291	± 78	343
2	Fasta mineralbränslen	8	± 11	14
3	Petroleumprodukter och råolja	146	± 43	131
4	Metaller och metallskrot	122	± 80	70
5	Metallprodukter	60	± 25	46
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	1 229	± 285	1 503
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 078	± 280	1 288
7	Gödningsmedel	8	± 5	44
8	Kemikalier	140	± 56	137
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	93	± 53	50
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	1 354	± 205	1 236
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	236	± 92	180
	Blandad last inkl. styckegods	800	± 132	742
	Papper, papp och varor därav	68	± 41	70
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	146	± 37	276
	Sopor, avfall inkl. snö	365	± 156	356
	Okänd last	-		2
	Utan last	3 042	± 391	3 336

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2006 till 92 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 92 thousand during the second quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	1 516	± 394	1 203
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	140	± 119	39
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	31	± 22	4
	Rundvirke	17	± 26	4
	Sågade och hyvlade trävaror	9	± 11	9
	Flis-/trä-/sågavfall	5	± 5	10
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	188	± 66	265
2	Fasta mineralbränslen	..		..
3	Petroleumprodukter och råolja	16	± 10	27
4	Metaller och metallskrot	7	± 8	28
5	Metallprodukter	10	± 10	18
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	134	± 111	93
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	105	± 109	72
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	4	± 3	1
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1	± 1	-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	301	± 163	216
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	152	± 153	45
	Blandad last inkl. styckegods	57	± 36	56
	Papper, papp och varor därav	28	± 31	36
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	85	± 47	59
	Sopor, avfall inkl. snö	184	± 150	113
	Okänd last	..		-
	Utan last	443	± 161	343

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2006 till 15 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 15 thousand during the second quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)			Totalt	Därav med ursprung (%)		
		Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr	
Totalt	85 152 ±	8 077	74	26	85 152 ±	8 077	74	26
Stockholm	10 254 ±	3 587	83	17	10 700 ±	3 392	79	21
Uppsala	2 003 ±	1 249	63	37	2 220 ±	1 281	57	43
Södermanland	1 978 ±	1 217	61	39	1 882 ±	1 134	64	36
Östergötland	2 683 ±	954	58	42	2 629 ±	824	60	40
Jönköping	4 080 ±	1 474	62	38	3 544 ±	1 337	71	29
Kronoberg	2 813 ±	2 335	60	40	2 549 ±	2 247	66	34
Kalmar	2 760 ±	2 212	72	28	2 995 ±	2 246	66	34
Gotland	1 338 ±	1 462	98	2	1 365 ±	1 463	96	4
Blekinge	1 021 ±	827	52	48	1 003 ±	755	53	47
Skåne	9 381 ±	2 252	82	18	9 275 ±	2 256	83	17
Därav Stor-Malmö ¹	3 533 ±	1 199	76	24	3 715 ±	1 208	72	28
Halland	2 669 ±	1 439	66	34	2 952 ±	1 421	60	40
Västra Götaland	12 499 ±	2 330	79	21	12 352 ±	2 375	80	20
Därav Stor-Göteborg ¹	6 516 ±	1 865	69	31	6 543 ±	1 954	69	31
Värmland	2 390 ±	1 127	70	30	2 700 ±	1 178	62	38
Örebro	1 941 ±	672	36	64	2 081 ±	650	33	67
Västmanland	2 975 ±	980	43	57	2 449 ±	898	52	48
Dalarna	3 720 ±	1 627	73	27	4 162 ±	1 536	66	34
Gävleborg	3 854 ±	1 805	73	27	4 134 ±	1 682	68	32
Västernorrland	3 197 ±	1 727	85	15	3 726 ±	1 775	73	27
Jämtland	3 196 ±	2 137	58	42	2 219 ±	1 938	84	16
Västerbotten	6 905 ±	3 448	86	14	6 537 ±	3 395	91	9
Norrbottn	3 495 ±	1 676	86	14	3 677 ±	1 677	82	18

1) Se sidan 33 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 33.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	797	± 232	981
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	174	± 142	408
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	24	± 33	..
	Rundvirke	93	± 128	320
	Sågade och hyvlade trävaror	56	± 52	78
	Flis-/trä-/sågavfall	-		..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	42	± 61	43
2	Fasta mineralbränslen	..		..
3	Petroleumprodukter och råolja	..		..
4	Metaller och metallskrot	-		..
5	Metallprodukter	20	± 20	34
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	81	± 86	50
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	104	± 97	36
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	324	± 80	358
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	45	± 24	50
	Blandad last inkl. styckegods	177	± 63	185
	Papper, papp och varor därav	40	± 26	79
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	3	± 2	12
	Okänd last	..		7

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	519	± 149	576
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	89	± 61	140
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	33	± 22	51
	Rundvirke	..		-
	Sågade och hyvlade trävaror	..		-
	Flis-/trä-/sågavfall	38	± 53	63
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	53	± 28	84
2	Fasta mineralbränslen	39	± 76	-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		-
4	Metaller och metallskrot	..		-
5	Metallprodukter	10	± 12	19
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	33	± 27	26
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		..
7	Gödningsmedel	..		..
8	Kemikalier	36	± 30	81
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	221	± 84	222
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	22	± 13	25
	Blandad last inkl. styckegods	135	± 66	145
	Papper, papp och varor därav	28	± 39	..
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	8	± 6	2
	Okänd last	..		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	479	± 104	559
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	68	± 46	93
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	12	± 21	..
	Rundvirke	18	± 28	41
	Sågade och hyvlade trävaror	37	± 31	50
	Flis-/trä-/sågavfall	-		..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	26	± 22	26
2	Fasta mineralbränslen	..		..
3	Petroleumprodukter och råolja	..		..
4	Metaller och metallskrot	-		..
5	Metallprodukter	17	± 12	32
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	36	± 33	27
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	51	± 37	31
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	255	± 62	330
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	44	± 22	65
	Blandad last inkl. styckegods	136	± 47	170
	Papper, papp och varor därav	34	± 26	60
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1	± 1	7
	Okänd last	..		0

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	361	± 86	390
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	45	± 27	97
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	30	± 22	56
	Rundvirke	..		-
	Sågade och hyvlade trävaror	..		-
	Flis-/trä-/sågavfall	12	± 16	32
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	61	± 37	40
2	Fasta mineralbränslen	7	± 14	-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		-
4	Metaller och metallskrot	..		-
5	Metallprodukter	8	± 11	13
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	16	± 11	14
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		..
7	Gödningsmedel	..		..
8	Kemikalier	21	± 18	48
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	180	± 64	177
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	32	± 24	29
	Blandad last inkl. styckegods	111	± 53	111
	Papper, papp och varor därav	14	± 19	..
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	9	± 10	1
	Okänd last	..		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	797	± 232	981
Belgien	10	± 6	15
Cypern	-	-	-
Danmark	76	± 88	32
Estland	-	-	-
Finland	10	± 13	81
Frankrike	19	± 14	12
Grekland	10	± 9	9
Irland	-	-	-
Italien	8	± 8	27
Lettland	..	..	-
Litauen	-	-	-
Luxemburg	-	-	..
Malta	-	-	-
Nederländerna	29	± 23	47
Polen	2	± 1	3
Portugal	..	..	..
Slovakien	-	-	..
Slovenien	..	..	..
Spanien	3	± 2	18
Storbritannien	..	..	..
Tjeckien	..	..	..
Tyskland	66	± 28	60
Ungern	-	-	..
Österrike	..	..	..
Summa EU-länder	238	± 97	327
Norge	554	± 210	647
Schweiz	..	..	..
Summa EFTA-länder	556	± 210	648
Summa övriga länder i Europa	4	± 4	..
Övriga världen	-	-	-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	519	± 149	576
Belgien	9	± 5	27
Cypern	-	-	-
Danmark	26	± 31	48
Estland	..	..	-
Finland	44	± 76	61
Frankrike	16	± 13	3
Grekland	9	± 7	11
Irland	-	-	-
Italien	12	± 12	9
Lettland	..	..	-
Litauen	-	-	-
Luxemburg	..	..	-
Malta	-	-	-
Nederländerna	29	± 22	49
Polen	..	..	..
Portugal	..	..	-
Slovakien	-	-	-
Slovenien	..	..	-
Spanien	14	± 15	14
Storbritannien	-	-	-
Tjeckien	-	-	-
Tyskland	67	± 21	58
Ungern	-	-	..
Österrike	..	..	..
Summa EU-länder	234	± 91	286
Norge	285	± 113	289
Schweiz	-	-	..
Summa EFTA-länder	285	± 113	289
Summa övriga länder i Europa	-	-	..
Övriga världen	-	-	-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt	479	± 104	559
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	12	± 9	12
Cypern	-	-	-
Danmark	32	± 36	11
Estland	-	-	-
Finland	5	± 7	43
Frankrike	31	± 25	11
Grekland	19	± 17	18
Irland	-	-	-
Italien	15	± 17	61
Lettland	..	..	-
Litauen	-	-	-
Luxemburg	-	-	..
Malta	-	-	-
Nederländerna	29	± 24	43
Polen	1	± 1	2
Portugal	..	..	..
Slovakien	-	-	..
Slovenien	..	..	..
Spanien	8	± 5	48
Storbritannien	..	..	..
Tjeckien	..	..	..
Tyskland	56	± 25	57
Ungern	-	-	..
Österrike	..	..	..
Summa EU-länder	213	± 60	337
Norge	253	± 83	212
Schweiz	..	..	..
Summa EFTA-länder	255	± 83	213
Summa övriga länder i Europa	11	± 10	..
Övriga världen	-	-	-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 2 – 2006		Kvartal 2 – 2005
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt	361	± 86	390
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	10	± 6	27
Cypern	-	-	-
Danmark	7	± 9	17
Estland	..	..	-
Finland	12	± 16	24
Frankrike	27	± 23	5
Grekland	19	± 15	22
Irland	-	-	-
Italien	26	± 27	18
Lettland	..	..	-
Litauen	-	-	-
Luxemburg	..	..	-
Malta	-	-	-
Nederländerna	28	± 22	39
Polen	..	..	..
Portugal	..	..	-
Slovakien	-	-	-
Slovenien	..	..	-
Spanien	41	± 48	36
Storbritannien	-	-	-
Tjeckien	-	-	-
Tyskland	56	± 21	48
Ungern	-	-	..
Österrike	..	..	..
Summa EU-länder	234	± 70	243
Norge	127	± 50	145
Schweiz	-	-	..
Summa EFTA-länder	127	± 50	145
Summa övriga länder i Europa	-	-	..
Övriga världen	-	-	-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKÄ, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKÄ:s föreskrift (SIKÄFS 2001:5).

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagt körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiken publiceras i serien SIKÄ Statistik per kvartal och år.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 25,1 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 5,6 procent av urvalet för kvartal 2 år 2006. Dessutom har 249 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället jämfört med tabell 1, sid. 9, skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 7.

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	46	11	5	45,5	88060	1 042	10	3	30,0
44001	181	45	13	28,9	88061	508	10	2	20,0
44002	127	31	10	32,3	88062	1 000	21	5	23,8
44003	103	25	4	16,0	88063	635	47	15	31,9
66000	340	22	9	40,9	88070	450	10	3	30,0
66001	430	28	9	32,1	88071	321	29	8	27,6
66002	312	21	5	23,8	88072	581	10	2	20,0
66003	301	20	8	40,0	88073	346	31	9	29,0
88000	3 781	314	80	25,5	88080	648	10	2	20,0
88010	2 620	10	1	10,0	88081	441	17	4	23,5
88011	708	10	1	10,0	88082	619	36	10	27,8
88012	2 068	49	17	34,7	88083	461	46	16	34,8
88013	549	21	7	33,3	88091	171	10	1	10,0
88020	1 993	25	6	24,0	88092	92	10	5	50,0
88021	883	27	6	22,2	99000	2 428	255	79	31,0
88022	1 924	98	28	28,6	99011	909	28	6	21,4
88023	1 104	66	18	27,3	99012	205	11	5	45,5
88030	850	10	0	0,0	99021	1 996	127	24	18,9
88031	363	10	2	20,0	99022	1 076	60	20	33,3
88032	1 011	31	10	32,3	99031	2 260	115	26	22,6
88033	944	60	16	26,7	99032	1 232	97	29	29,9
88040	1 540	10	4	40,0	99041	2 401	146	36	24,7
88041	413	10	1	10,0	99042	1 103	83	30	36,1
88042	1 226	64	20	31,3	99051	831	44	12	27,3
88043	754	71	11	15,5	99052	463	32	11	34,4
88050	2 545	10	3	30,0	99061	995	83	18	21,7
88051	811	30	8	26,7	99062	501	49	12	24,5
88052	1 985	62	16	25,8	99999	723	370	30	8,1
88053	1 176	76	27	35,5	Total	55 526	3 064	768	25,1

Storstadsområden

City areas

Stor-Stockholm = Stockholms län

Se anm.

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorp
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

Anm. Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelningen som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annat rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials form Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden



Sveriges officiella statistik