

# Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2005



Swedish national and international road goods transport, year 2005



# Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2005

Swedish national and international road goods transport, year 2005

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005
- 2006:13 Sjöfartsföretag 2004
- 2006:14 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005
- 2006:15 Postverksamhet 2005
- 2006:16 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2005
- 2006:17 Luftfart 2005
- 2006:18 Televerksamhet 2005
- 2006:19 Person- och godstransporter på järnväg, första kvartalet 2006
- 2008:20 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2006
- 2006:21 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2006
- 2006:22 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2006
- 2006:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1653-1825

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs  
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10  
E-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: Statistiska centralbyrån

2007-08-01



### **Korrigerade uppgifter avseende undersökningen ”Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar”**

På förekommen anledning har SIKAs Statistik Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar gällande år 2004 och år 2005 korrigerats för en felaktig indelning av delar i tabell 2, inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt i ton. Producenten upptäckte ett fel i programmeringskoden som innebar att indelningen av totalviktsklasserna i ton blev felaktiga.

Detta gäller alltså årsredovisningarna för åren 2004 och 2005. Hela serien SIKAs Statistik Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar har kontrollerats från år 2000 och framåt och inga ytterligare felaktigheter hittats.

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs

Fredrik Söderbaum  
Statistiker  
063 - 14 00 14

## Innehåll

### Contents

#### Sida/page

6	Till läsaren	Some explanations
7	Statistikansvar och publicering	Dissemination
8	Huvudresultat, 2005	Main results, 2005
9	Engelsk sammanfattning	Summary in English
10	Tabellavdelning	Tables
41	Metod och kvalitet	Method and quality
42	Stratumtabell	Information on sample
43	Storstadsområden och regioner	City areas and regions
44	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

## Tabeller

### Tables

#### Sida/page

	<b>Inrikestrafik</b>	<b>National transport</b>
	<b>Tabell</b>	<b>Table</b>
10	1. Svenska lastbilers godstransporter under 2005	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, year 2005
11	2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens/dragbilens ålder	2. National road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible weight, load capacity, axle configuration of the road train and the age of the vehicle
12	3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på körsträcka, transportarbete och antal transporter fördelat efter ekipagets antal axlar	3. National road goods transport with Swedish registered lorries by kilometres driven, tonne-kilometres performed and number of haulages. Division by axle configuration
13	4. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i ton och ton-km efter transportavstånd	4. National road goods transport with Swedish registered lorries in tonnes and tonne-kilometres by length of haul
14	5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung	5A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
15	5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton	5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Quantity in 1 000 tonnes
17	5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Miljoner tonkm	5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Million tonne-kilometres

<b>Tabell</b>	<b>Table</b>
19 6A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	6A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Quantity in 1 000 tonnes
20 6B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Tonkilometer i miljoner	6B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Million tonne-kilometres
21 6C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Körda kilometer i 1 000-tal	6C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Distance in 1 000 kilometres
22 6D. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal	6D. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Number of haulages in thousands
23 7. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	7. National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
24 8. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, transportarbete och körsträcka efter lasttyp	8. National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load. Distribution by cargo types
25 9. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i yrkesmässig trafik med transporterade ton och transportarbete efter typ av transportsäljande/förmedlande företag	9. National road goods transport with Swedish registered lorries operated for hire and reward in tonnes and tonne-kilometres by type of transport selling firm
<b>Utrikestrafik</b>	
26 10. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens /dragbilens ålder	<b>International transport</b> 10. International road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible weight, load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle
27 11A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på importländer. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	11A. International road goods transport with Swedish registered lorries according to import-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
28 11B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på exportländer. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	11B. International road goods transport with Swedish registered lorries according to export-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
29 12. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	12. International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
30 13A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från Sverige till utlandet. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner ton-km	13A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From Sweden to abroad. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres
31 13B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från utlandet till Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner ton-km	13B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From abroad to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

<b>Tabell</b>	<b>Table</b>
32 14A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton	14A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by dispatching country and import region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
33 14B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad efter mottagarland och pålastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton	14B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by receiving country and export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
34 15A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige. Miljoner ton-km	15A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres divided in dispatching country and import region in Sweden. Million tonne-kilometres
35 15B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter mottagarland och pålastningsregion i Sverige. Miljoner ton-km	15B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres divided in receiving country and export region in Sweden. Million tonne-kilometres
36 16A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton	16A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
37 16B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton	16B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
38 17A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter till Sverige fördelad på avsändarland och varukategori i miljoner ton-km	17A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres
39 17B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter från Sverige fördelat på mottagarland och varukategori i miljoner ton-km	17B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport from Sweden divided according to receiving country and commodity groups in million tonne-kilometres
40 18. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelade på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna. Kvantitet i 1 000-tal ton	18. International road goods transport with Swedish registered lorries. The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in tonnes



## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

**Totaltvikt** är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

**Tjänstevikt** för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

**Lastbil** enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

**Varuklassificeringen** i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 44.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

#### Teckenförklaring

..	Uppgifter ej tillgängliga
.	Uppgifter kan ej förekomma
-	Intet finns att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
k	Korrigerade uppgifter

#### Explanation of symbols

	Data not available
	Data not applicable
	Magnitude nil
	Magnitude less than half of unit employed
	Corrected data

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

### Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) samt på SCB:s webbplats [www.scb.se](http://www.scb.se).

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningsårets utgång.

## Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varustransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

## Huvudresultat, 2005

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 355 miljoner ton gods under år 2005. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 38 556 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 2 683 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 90 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik. I genomsnitt var en lastbil lastad med 16 ton gods.

### Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 349 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 91 procent i yrkesmässig trafik.

Av godset som transporterades bestod en fjärdedel av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var rundvirke, blandad last inkl. styckegods samt livsmedel och djurfoder.

Farligt gods, enligt ADR-klassning, som transporterades inrikes uppgick till 4 procent av den totala godsmängden. ADR-klass 3, brandfarliga vätskor, dominerade med knappt tre fjärdedelar, 72 procent, av det farliga godset.

73 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

36 procent av antalet transporter med blandad last inkl. styckegods utfördes på sträckor över 10 mil medan transporter av jord, sten, grus och sand nästan undantagslöst utförs på sträckor kortare än 10 mil. 70 procent av antalet rundvirkestransporter och 62 procent av antalet transporter med livsmedel och djurfoder utfördes också på sträckor kortare än 10 mil.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 24 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 34 682 miljoner tonkilometer under år 2005, varav den yrkesmässiga trafiken stod för 93 procent.

37 procent av transportarbetet i inrikes trafik utfördes inom ett och samma län d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

60 procent av transportarbetet utfördes på sträckor under 30 mil.

46 procent av transportarbetet, inrikes, utfördes med nyare lastbilar, tre år eller yngre. 86 procent av transportarbetet, inrikes, utfördes av ekipage med maximilastvikt över 30 ton.

Den vanligaste lastbils kombinationen, treaxlad lastbil med fyraxlad släpvagn, svarade för två tredjedelar av transportarbetet inrikes.

### Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 10 procent av det totala transportarbetet respektive trafikarbetet avsåg utrikes transporter under år 2005.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 6 miljoner ton gods i utrikes trafik under år 2005. Drygt hälften av godsmängden, 52 procent, transporterades från Sverige medan 35 procent transporterades till Sverige. 13 procent av godsmängden transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes godstransporter var blandad last inkl. styckegods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland. Transporterna visavi EU-området stod för 45 % av transporterad godsmängd och 62 % av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 54 % av kvantiteten och 36 % av transportarbetet.

De södra länen dominerade som lossningsplats för gods som transporterades till Sverige med svenska lastbilar. De södra länen tillsammans med de västra och norra länen dominerade dock vid transporter från Sverige.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 12 procent vid utrikes trafik.

53 procent av transportarbetet i utrikes godstransporter utfördes med nyare lastbilar, tre år eller yngre, medan två procent utfördes med lastbilar som var 10 år eller äldre.

Två tredjedelar, 68 procent, av transportarbetet i utrikes godstransporter utfördes av ekipage med en maximilastvikt på 30 ton eller mer.

För svenska lastbilar var de viktigaste färjelinjerna vid transporter till och från Sverige Malmö-Travemünde med 554 000 ton samt Trelleborg-Travemünde med 353 000 ton. Även linjerna Helsingborg-Helsingör och Trelleborg-Rostock var viktiga överfarter för utrikestrafiken.

### Svenska lastbilar i ett internationellt perspektiv

Svenska lastbilar transporterade 6 miljoner ton i utrikes trafik under år 2005. Detta motsvarade två procent av den totala transporterade godsmängden med svenska lastbilar under året. Utrikestrafiken svarade för 10 procent av det totala transportarbetet med svenska lastbilar.

Detta kan jämföras med den godsmängd och det transportarbete som utfördes under år 2005 till och från Sverige med lastbilar registrerade i några av våra grannländer t.ex. danska lastbilars transporter mellan Danmark och Sverige.

### Transporter med lastbilar registrerade i respektive land år 2005

	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton 1 000-tal	Tonkm Miljoner	Ton 1 000-tal	Tonkm Miljoner
<b>Danmark</b>	2 456	1 276	2 721	1 352
<b>Norge</b>	1 233	628	1 421	667
<b>Finland</b>	1 958	969	1 307	783
<b>Tyskland</b>	1 047	763	991	768
<b>Neder- länderna</b>	649	664	531	525

Källa: Eurostat.

Av de nämnda länderna är det de nordiska och tyska lastbilarna som dominerar i trafiken till och från Sverige. De danska lastbilarna transporterade mer än elva gånger så mycket gods till och från Sverige som de svenska lastbilarna transporterade till och från Danmark under år 2005.

### Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen ändrades urvalsdesignen inför 2003.

Förändringen innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterna täcks in bättre än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterna bli avsevärt bättre.

Generellt kan inga signifikanta nivåskillnader ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer och kilometer i de flesta redovisningsgrupperna.

I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.

### Transporter med lastbilar registrerade i Sverige år 2005<sup>1)</sup>

	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton 1 000-tal	Tonkm Miljoner	Ton 1 000-tal	Tonkm Miljoner
<b>Danmark</b>	180	58	266	79
<b>Norge</b>	852	393	2 002	751
<b>Finland</b>	340	129	203	117
<b>Tyskland</b>	278	210	273	214
<b>Neder- länderna</b>	139	122	88	80

1) Uppgifter för övriga länder återfinns i tabell 16 och 17. Data for other countries can be found in table 16 and 17.

Vid en jämförelse av tabellerna ovan är det endast till Norge som de svenskregistrerade lastbilarna transporterar en större mängd gods än respektive lands lastbilar transporterar till och från Sverige.

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1<sup>st</sup> of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 12 236 lorries in operation was selected 2005 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

### Main results

Swedish lorries transported 355 million tonnes of goods during 2005 and performed 38 556 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 2 683 million kilometres of which 90 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 37 million during the same period.

# 1. Svenska lastbilers godstransporter under 2005

## 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, year 2005

	2005	95 % konfidens- intervall	2004	95 % konfidens- intervall
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	56 366		55 859	
Yrkesmässig trafik	39 608		39 126	
Firmabilstrafik	16 758		16 734	
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>354 946</b>		<b>325 062</b>	
<b>Inrikes trafik</b>	348 907	± 17 468	318 479	± 15 522
därav				
Yrkesmässig trafik	316 324	± 17 007	290 126	± 15 431
Firmabilstrafik	32 583	± 5 628	28 352	± 3 851
<b>Utrikes trafik</b>	6 039	± 731	6 583	± 755
därav				
Från Sverige till utlandet	3 162	± 538	3 422	± 510
Från utlandet till Sverige	2 084	± 326	2 433	± 341
Cabotage	383	± 88	376	± 99
Tredjelandstrafik	410	± 89	352	± 89
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	<b>38 556</b>		<b>36 926</b>	
<b>Inrikes trafik</b>	34 682	± 1 165	32 669	± 1 098
därav				
Yrkesmässig trafik	32 124	± 1 151	29 871	± 1 072
Firmabilstrafik	2 558	± 368	2 798	± 421
<b>Utrikes trafik</b>	3 874	± 346	4 257	± 361
därav				
Från Sverige till utlandet	1 790	± 203	2 003	± 205
Från utlandet till Sverige	1 403	± 166	1 663	± 181
Cabotage	186	± 51	170	± 50
Tredjelandstrafik	495	± 102	421	± 109
<b>Farligt gods, i 1 000-tal ton</b>	14 433	± 2 809	12 832	± 1 707
därav				
Inrikes	14 314	± 2 805	12 470	± 1 693
Utrikes	119	± 76	362	± 196
<b>Farligt gods, i miljoner tonkm</b>	2 011	± 302	1 733	± 226
därav				
Inrikes	1 930	± 295	1 592	± 215
Utrikes	80	± 54	140	± 65
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>2 683 387</b>		<b>2 527 899</b>	
<b>Inrikes trafik</b>	2 405 245	± 65 110	2 227 151	± 57 863
därav				
Yrkesmässig trafik med last	1 557 775	± 52 281	1 436 987	± 46 723
Yrkesmässig trafik utan last	496 796	± 21 038	458 277	± 19 551
Firmabilstrafik med last	275 295	± 27 566	270 157	± 26 378
Firmabilstrafik utan last	75 378	± 11 729	61 731	± 9 041
<b>Utrikes trafik</b>	278 142	± 22 438	300 748	± 23 267
därav				
Tomkörningar	33 730	± 4 916	39 319	± 5 107
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>37 037</b>		<b>34 844</b>	
<b>Inrikes trafik</b>	36 513	± 1 913	34 271	± 1 643
därav				
Yrkesmässig trafik med last	18 410	± 1 078	17 509	± 966
Yrkesmässig trafik utan last	12 407	± 865	11 630	± 773
Firmabilstrafik med last	3 727	± 469	3 407	± 398
Firmabilstrafik utan last	1 970	± 373	1 725	± 265
<b>Utrikes trafik</b>	524	± 53	573	± 56
därav				
med last	364	± 36	396	± 39
utan last	160	± 21	177	± 22

## 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens/dragbilens ålder<sup>2</sup>

2. National road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible weight, load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle<sup>2</sup>

	Godsmängd 1 000 ton <i>Quantity</i> 1 000 tonnes	Transportarbete Miljoner ton-km <i>Tonne-km</i> <i>Million</i>	Körda kilometer 1 000 km <i>Kilometres driven</i> 1 000 kilometres	Antal transporter 1 000-tal <i>Number of haulages</i> 1 000
<b>Totalvikt, ton<sup>1</sup></b> <i>Total weight, tonnes<sup>1</sup></i>				
6,0	5,9	-	-	-
7,0	44 ±	2 ±	2 273 ±	36 ±
8,0	270 <sup>k</sup> ±	14 <sup>k</sup> ±	12 092 <sup>k</sup> ±	206 <sup>k</sup> ±
10,0	1 810 <sup>k</sup> ±	146 <sup>k</sup> ±	73 496 <sup>k</sup> ±	1 145 <sup>k</sup> ±
12,0	3 582 <sup>k</sup> ±	245 <sup>k</sup> ±	89 587 <sup>k</sup> ±	1 586 <sup>k</sup> ±
18,0	11 593 <sup>k</sup> ±	770 <sup>k</sup> ±	218 751 <sup>k</sup> ±	4 277 <sup>k</sup> ±
24,0	53 691 <sup>k</sup> ±	7 269 <sup>k</sup> ±	321 136 <sup>k</sup> ±	10 823 <sup>k</sup> ±
32,0	11 161 <sup>k</sup> ±	4 822 <sup>k</sup> ±	41 665 <sup>k</sup> ±	1 635 <sup>k</sup> ±
40,0	1 070 <sup>k</sup> ±	970 <sup>k</sup> ±	17 594 <sup>k</sup> ±	127 <sup>k</sup> ±
44,0	12 727 <sup>k</sup> ±	4 520 <sup>k</sup> ±	61 245 <sup>k</sup> ±	1 062 <sup>k</sup> ±
50,0	13 212 <sup>k</sup> ±	4 465 <sup>k</sup> ±	65 468 <sup>k</sup> ±	946 <sup>k</sup> ±
55,0	239 748 <sup>k</sup> ±	14 311 <sup>k</sup> ±	1 501 938 <sup>k</sup> ±	14 671 <sup>k</sup> ±
<b>Totalt</b>	<b>348 907 ±</b>	<b>17 468 ±</b>	<b>2 405 245 ±</b>	<b>65 110 ±</b>
<b>Maximilastvikt, ton</b> <i>Load capacity, tonnes</i>				
3,9	247 ±	146	14 797 ±	270 ±
4,0	1 334 ±	438	54 750 ±	887 ±
5,0	1 034 ±	479	35 305 ±	481 ±
6,0	2 327 ±	822	51 503 ±	1 082 ±
7,0	2 964 ±	1 445	52 352 ±	1 057 ±
8,0	6 238 ±	1 543	138 367 ±	2 471 ±
10,0	5 221 ±	2 272	76 552 ±	1 638 ±
12,0	33 432 ±	6 207	192 491 ±	6 798 ±
15,0	9 930 ±	2 725	71 712 ±	1 832 ±
16,0	15 895 ±	3 509	65 697 ±	2 757 ±
20,0	9 062 ±	5 331	60 852 ±	1 018 ±
25,0	16 930 ±	4 791	105 761 ±	1 414 ±
30,0	38 173 ±	6 903	222 121 ±	3 095 ±
35,0	74 312 ±	9 326	519 365 ±	4 476 ±
40,0	99 281 ±	9 364	578 561 ±	5 483 ±
45,0	30 291 ±	4 797	146 740 ±	1 599 ±
50,0	2 235 ±	1 015	18 319 ±	154 ±
<b>Totalt</b>	<b>348 907 ±</b>	<b>17 468 ±</b>	<b>2 405 245 ±</b>	<b>65 110 ±</b>
<b>Antal axlar</b> <i>Axle configuration</i>				
2	17 117 ±	2 676	395 554 ±	7 210 ±
3	53 568 ±	7 276	318 571 ±	10 815 ±
4	12 414 ±	4 863	60 034 ±	1 796 ±
5	20 233 ±	5 605	139 278 ±	1 822 ±
6	50 698 ±	8 261	273 349 ±	3 848 ±
7	186 667 ±	12 073	1 154 766 ±	10 487 ±
Mer än 7	8 209 ±	2 956	63 691 ±	536 ±
<b>Totalt</b>	<b>348 907 ±</b>	<b>17 468 ±</b>	<b>2 405 245 ±</b>	<b>65 110 ±</b>
<b>Lastbilens/Dragbilens ålder, år</b> <i>Age of the vehicle, years</i>				
0	13 393 ±	5 302	83 620 ±	1 212 ±
1	44 929 ±	6 078	327 715 ±	3 705 ±
2	42 800 ±	6 107	293 940 ±	4 000 ±
3	40 395 ±	6 219	281 756 ±	3 792 ±
4	36 294 ±	5 963	263 141 ±	3 687 ±
5	30 004 ±	4 549	231 808 ±	3 234 ±
6	37 984 ±	7 626	262 938 ±	3 904 ±
7	23 520 ±	5 091	169 656 ±	2 298 ±
8	15 474 ±	4 088	121 283 ±	1 677 ±
9	18 842 ±	4 554	126 583 ±	1 918 ±
10 eller mer	45 271 ±	7 950	242 805 ±	7 086 ±
<b>Totalt</b>	<b>348 907 ±</b>	<b>17 468 ±</b>	<b>2 405 245 ±</b>	<b>65 110 ±</b>

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

2) Totalvikten avser totalvikt för hela ekipaget. *The maximum permissible weight concerns the whole vehicle combination.*

### 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på körsträcka, transportarbete och antal transporter efter ekipageets antal axlar<sup>1</sup>

3. National road goods transport with Swedish registered lorries by kilometres driven, tonne-kilometres performed and number of haulages. Division by axle configuration<sup>1</sup>

	Körsträcka 1 000 km Kilometres driven, 1 000		Transportarbete, miljoner ton-km Tonne-km, million			Antal transporter 1 000-tal Number of haulages, 1 000		
<b>Endast lastbil, totalt</b>	743 418	± 44 622	2 991	± 210	19 484	± 1 706		
därav med 2 axlar	394 947	± 33 195	1 176	± 114	7 200	± 1 055		
därav med 3 axlar	316 522	± 33 019	1 606	± 179	10 766	± 1 303		
därav med 4 axlar	31 950	± 7 492	208	± 55	1 518	± 569		
därav med annat antal axlar	-		-		-			
<b>Lastbil med släp totalt</b>	1 366 019	± 52 287	27 697	± 1 153	13 358	± 798		
därav med 2 + 1 axlar	..		..		..			
därav med 2 + 2 axlar	14 853	± 6 214	102	± 49	153	± 100		
därav med 2 + 3 axlar	16 553	± 5 966	191	± 76	114	± 48		
därav med 3 + 2 axlar	47 227	± 15 034	574	± 172	947	± 350		
därav med 3 + 3 axlar	95 409	± 15 353	1 578	± 299	1 509	± 377		
därav med 3 + 4 axlar	1 088 062	± 47 722	23 361	± 1 097	9 268	± 554		
därav med annat antal axlar	103 770	± 17 899	1 890	± 363	1 355	± 305		
<b>Övriga kombinationer med lastbil totalt</b>	25 650	± 8 415	515	± 191	246	± 103		
därav med 2 + 1 axlar	-		-		-			
därav med 2 + 2 axlar	384	± 757	2	± 4	3	± 6		
därav med 2 + 3 axlar	250	± 468	6	± 11	2	± 4		
därav med 3 + 2 axlar	2 963	± 2 617	41	± 49	29	± 26		
därav med 3 + 3 axlar	11 686	± 5 494	238	± 124	137	± 88		
därav med 3 + 4 axlar	7 366	± 5 265	172	± 127	44	± 38		
därav med annat antal axlar	3 002	± 2 387	56	± 50	30	± 24		
<b>Endast dragbil, totalt</b>	2 053	± 860	0	± 0	46	± 24		
därav med 2 axlar	608	± 363	0	± 0	10	± 5		
därav med 3 axlar	1 445	± 782	0	± 0	36	± 24		
därav med 4 axlar	-		-		-			
därav med annat antal axlar	-		-		-			
<b>Dragbil med påhängsvagn totalt</b>	254 820	± 25 328	3 298	± 373	3 159	± 584		
därav med 2 + 1 axlar	..		..		..			
därav med 2 + 2 axlar	11 903	± 5 403	111	± 58	115	± 59		
därav med 2 + 3 axlar	62 560	± 12 383	664	± 147	460	± 96		
därav med 3 + 2 axlar	8 168	± 4 336	108	± 62	227	± 251		
därav med 3 + 3 axlar	142 694	± 20 200	1 932	± 305	1 859	± 394		
därav med 3 + 4 axlar	18 373	± 7 207	336	± 135	380	± 336		
därav med annat antal axlar	10 663	± 5 066	145	± 79	116	± 68		
<b>Övriga kombinationer med dragbil totalt</b>	13 285	± 6 529	182	± 99	221	± 115		
därav med 2 + 1 axlar	-		-		-			
därav med 2 + 2 axlar	945	± 1 229	9	± 14	8	± 9		
därav med 2 + 3 axlar	1 558	± 1 301	15	± 14	42	± 49		
därav med 3 + 2 axlar	-		-		-			
därav med 3 + 3 axlar	5 702	± 5 008	73	± 65	54	± 43		
därav med 3 + 4 axlar	3 521	± 3 428	66	± 69	82	± 86		
därav med annat antal axlar	1 559	± 1 658	18	± 20	37	± 41		
<b>Totalt</b>	<b>2 405 245</b>	<b>± 65 110</b>	<b>34 682</b>	<b>± 1 165</b>	<b>36 513</b>	<b>± 1 913</b>		

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

#### 4. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i ton och tonkilometer efter transportavstånd

4. National road goods transport by Swedish registered lorries in tonnes and tonne-kilometres by length of haul

Transport- avstånd km	A. Totalt						B. Yrkesmässig trafik					
	Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm			Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm		
	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack
0 – 4	26 642	8	8	58	0	0	23 688	7	7	52	0	0
5 – 9	31 798	9	17	206	1	1	28 520	9	17	183	1	1
10 – 14	25 175	7	24	286	1	2	23 614	7	24	267	1	2
15 – 19	22 245	6	30	363	1	3	21 284	7	31	348	1	3
20 – 24	15 711	5	35	332	1	4	14 176	4	35	298	1	4
25 – 29	15 981	5	39	418	1	5	14 091	4	40	369	1	5
30 – 34	14 459	4	44	452	1	6	12 945	4	44	405	1	6
35 – 39	9 593	3	46	349	1	7	8 862	3	47	323	1	7
40 – 44	10 969	3	49	450	1	8	9 921	3	50	407	1	8
45 – 49	7 997	2	52	370	1	9	6 842	2	52	316	1	9
50 – 74	36 441	10	62	2 214	6	16	31 320	10	62	1 897	6	15
75 – 99	24 960	7	69	2 146	6	22	22 675	7	69	1 948	6	21
100 – 124	22 557	6	76	2 476	7	29	19 769	6	75	2 174	7	28
125 – 149	13 251	4	80	1 791	5	34	12 263	4	79	1 657	5	33
150 – 199	21 011	6	86	3 534	10	45	19 315	6	85	3 248	10	43
200 – 299	22 721	7	92	5 439	16	60	20 967	7	92	5 024	16	59
300 – 399	10 921	3	95	3 688	11	71	10 217	3	95	3 450	11	70
400 – 499	5 912	2	97	2 612	8	78	5 612	2	97	2 480	8	77
500 – 699	6 627	2	99	3 849	11	89	6 404	2	99	3 726	12	89
700 – 899	2 080	1	99	1 593	5	94	2 039	1	99	1 560	5	94
900 –	1 857	1	100	2 058	6	100	1 798	1	100	1 991	6	100
<b>Totalt</b>	<b>348 907</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>34 682</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>316 324</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>32 124</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Transport- avstånd km	C. Firmabilstrafik					
	Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm		
	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack
0 – 4	2 954	9	9	6	0	0
5 – 9	3 278	10	19	22	1	1
10 – 14	1 562	5	24	19	1	2
15 – 19	960	3	27	15	1	2
20 – 24	1 535	5	32	33	1	4
25 – 29	1 890	6	37	49	2	6
30 – 34	1 514	5	42	46	2	7
35 – 39	731	2	44	27	1	8
40 – 44	1 047	3	47	42	2	10
45 – 49	1 155	4	51	54	2	12
50 – 74	5 121	16	67	317	12	25
75 – 99	2 285	7	74	198	8	32
100 – 124	2 788	9	82	301	12	44
125 – 149	988	3	85	134	5	49
150 – 199	1 696	5	91	286	11	61
200 – 299	1 753	5	96	415	16	77
300 – 399	704	2	98	238	9	86
400 – 499	300	1	99	132	5	91
500 – 699	222	1	100	122	5	96
700 – 899	41	0	100	33	1	97
900 –	59	0	100	67	3	100
<b>Totalt</b>	<b>32 583</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>2 558</b>	<b>100</b>	<b>100</b>



## 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt		Därav med destination (%)		Totalt		Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.			Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.
<b>Totalt</b>	<b>348 907</b>	<b>± 17 468</b>	<b>73</b>	<b>27</b>	<b>348 907</b>	<b>± 17 468</b>	<b>73</b>	<b>27</b>
Stockholm <sup>1</sup>	28 059	± 4 041	78	22	30 718	± 4 171	71	29
Uppsala	9 783	± 2 900	66	34	9 291	± 2 764	70	30
Södermanland	10 500	± 4 163	74	26	10 313	± 4 125	75	25
Östergötland	14 796	± 3 356	71	29	16 523	± 3 501	64	36
Jönköping	18 745	± 4 187	54	46	16 183	± 3 383	62	38
Kronoberg	14 211	± 3 304	51	49	11 457	± 2 852	64	36
Kalmar	12 041	± 3 844	71	29	12 183	± 3 833	71	29
Gotland	1 731	± 697	98	2	1 759	± 697	97	3
Blekinge	6 072	± 2 259	59	41	6 773	± 2 410	53	47
Skåne	42 931	± 5 570	81	19	43 314	± 5 655	81	19
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	18 578	± 4 123	66	34	18 021	± 3 975	68	32
Halland	12 271	± 3 205	70	30	13 426	± 3 216	64	36
Västra Götaland	59 495	± 8 184	82	18	59 276	± 8 210	82	18
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	27 228	± 4 941	70	30	27 827	± 5 036	69	31
Värmland	10 175	± 2 604	71	29	11 058	± 2 744	65	35
Örebro	12 621	± 3 871	59	41	12 619	± 3 763	59	41
Västmanland	12 275	± 3 064	55	45	10 405	± 2 913	65	35
Dalarna	15 862	± 4 560	72	28	15 825	± 4 391	72	28
Gävleborg	11 737	± 2 488	67	33	12 710	± 2 443	62	38
Västernorrland	21 603	± 7 221	86	14	23 486	± 7 228	79	21
Jämtland	6 711	± 1 910	58	42	4 752	± 1 518	82	18
Västerbotten	13 813	± 4 236	68	32	12 151	± 4 023	77	23
Norrbottn	13 473	± 3 220	92	8	14 684	± 3 301	85	15

1) Se sidan 43 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 43.

## 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Quantity in 1 000 tonnes

Från län	Till län										
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13
01 Stockholm	21 804	944	851	622	327	152	109	..	..	660	64
03 Uppsala	1 569	6 474	47	105	27	38	..	..	..	28	-
04 Södermanland	800	174	7 727	639	66	..	32	..	..	162	..
05 Östergötland	692	104	372	10 566	700	73	511	..	..	293	133
06 Jönköping	442	25	34	1 468	10 101	1 103	559	-	330	564	902
07 Kronoberg	184	..	..	208	1 247	7 302	1 273	..	1 042	1 333	777
08 Kalmar	130	..	8	1 076	351	383	8 591	..	444	369	129
09 Gotland	..	-	..	..	..	..	..	1 702	..	..	-
10 Blekinge	..	-	..	52	25	334	283	..	3 564	1 459	8
12 Skåne	946	66	115	269	527	1 244	418	..	1 062	34 982	616
13 Halland	57	..	..	115	433	189	49	-	19	1 014	8 587
14 Västra Götaland	940	55	196	427	1 814	360	117	..	217	1 280	1 930
17 Värmland	240	..	49	77	45	15	..	-	-	126	21
18 Örebro	343	121	236	468	188	78	..	..	32	279	85
19 Västmanland	1 312	446	439	160	130	..	65	-	..	212	60
20 Dalarna	283	225	99	62	18	48	52	-	..	214	..
21 Gävleborg	575	558	11	116	70	..	..	-	..	66	-
22 Västernorrland	172	..	48	39	59	..	..	-	-	117	-
23 Jämtland	13	..	..	..	..	..	..	-	-	65	..
24 Västerbotten	176	..	-	..	17	23	..	..	-	65	28
25 Norrbotten	31	-	..	..	-	-	-	-	..	..	-
<b>Totalt</b>	<b>30 718</b>	<b>9 291</b>	<b>10 313</b>	<b>16 523</b>	<b>16 183</b>	<b>11 457</b>	<b>12 183</b>	<b>1 759</b>	<b>6 773</b>	<b>43 314</b>	<b>13 426</b>
Därav inom länet (%)	71	70	75	64	62	64	71	97	53	81	64

**5B. (forts.)**

Från län	Till län										Totalt	Därav inom länet (%)
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
01 Stockholm	613	180	325	436	241	337	162	..	165	55	<b>28 059</b>	78
03 Uppsala	86	..	63	562	257	405	36	..	..	..	<b>9 783</b>	66
04 Södermanland	153	72	132	279	105	53	20	..	..	..	<b>10 500</b>	74
05 Östergötland	430	157	496	81	46	58	59	..	..	-	<b>14 796</b>	71
06 Jönköping	2 360	80	397	129	21	85	85	33	27	-	<b>18 745</b>	54
07 Kronoberg	633	..	46	53	..	..	..	-	..	..	<b>14 211</b>	51
08 Kalmar	326	-	..	40	95	34	..	-	..	..	<b>12 041</b>	71
09 Gotland	..	-	..	-	-	-	-	-	-	-	<b>1 731</b>	98
10 Blekinge	277	..	..	-	..	-	-	-	-	..	<b>6 072</b>	59
12 Skåne	1 384	183	260	221	247	90	77	..	169	..	<b>42 931</b>	81
13 Halland	1 486	62	37	86	..	..	-	..	..	..	<b>12 271</b>	70
14 Västra Götaland	48 533	1 579	1 048	284	254	104	126	..	158	48	<b>59 495</b>	82
17 Värmland	884	7 229	752	80	457	33	59	..	..	..	<b>10 175</b>	71
18 Örebro	1 056	984	7 466	342	593	195	26	23	72	..	<b>12 621</b>	59
19 Västmanland	401	152	742	6 743	791	424	51	..	42	62	<b>12 275</b>	55
20 Dalarna	228	175	356	620	11 415	1 917	37	21	..	31	<b>15 862</b>	72
21 Gävleborg	98	..	344	376	1 105	7 877	366	66	..	21	<b>11 737</b>	67
22 Västernorrland	86	106	75	33	8	485	18 562	434	1 242	81	<b>21 603</b>	86
23 Jämtland	35	..	..	-	88	492	1 939	3 875	76	..	<b>6 711</b>	58
24 Västerbotten	158	..	27	31	41	39	1 737	176	9 389	1 873	<b>13 813</b>	68
25 Norrbotten	47	..	..	..	..	24	120	..	673	12 420	<b>13 473</b>	92
<b>Totalt</b>	<b>59 276</b>	<b>11 058</b>	<b>12 619</b>	<b>10 405</b>	<b>15 825</b>	<b>12 710</b>	<b>23 486</b>	<b>4 752</b>	<b>12 151</b>	<b>14 684</b>	<b>348 907</b>	
Därav inom länet (%)	82	65	59	65	72	62	79	82	77	85		73

### 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Miljoner tonkilometer

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Million tonne-kilometres

Från län	Till län										
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13
01 Stockholm	962	87	78	133	137	73	42	..	..	398	31
03 Uppsala	112	214	8	27	12	21	..	..	..	19	-
04 Södermanland	88	21	232	64	21	..	12	..	..	102	..
05 Östergötland	146	26	50	488	109	20	79	..	..	130	41
06 Jönköping	182	14	10	207	618	105	97	-	61	158	134
07 Kronoberg	88	..	..	53	145	401	121	..	82	176	88
08 Kalmar	52	..	2	150	43	38	333	..	66	110	32
09 Gotland	..	-	..	..	..	..	..	66	..	..	-
10 Blekinge	..	-	..	15	5	26	38	..	123	102	2
12 Skåne	606	45	74	130	141	168	122	..	111	1 894	107
13 Halland	30	..	..	39	65	21	13	-	6	146	330
14 Västra Götaland	426	22	73	129	289	99	45	..	68	412	258
17 Värmland	85	..	14	14	15	6	..	-	-	66	8
18 Örebro	81	29	25	56	45	29	..	..	13	139	34
19 Västmanland	191	51	32	30	47	..	28	-	..	123	28
20 Dalarna	91	36	22	18	7	26	26	-	..	135	..
21 Gävleborg	110	66	3	39	42	..	..	-	..	48	-
22 Västernorrland	75	..	26	21	43	..	..	-	-	120	-
23 Jämtland	8	..	..	..	..	..	..	-	-	61	..
24 Västerbotten	126	..	-	..	16	27	..	..	-	76	32
25 Norrbotten	28	-	..	..	-	-	-	-	..	..	-
<b>Totalt</b>	<b>3 492</b>	<b>657</b>	<b>687</b>	<b>1 653</b>	<b>1 827</b>	<b>1 142</b>	<b>1 026</b>	<b>85</b>	<b>578</b>	<b>4 454</b>	<b>1 185</b>
Därav inom länet (%)	28	33	34	30	34	35	32	78	21	43	28

**5C. (forts.)**

Från län	Till län										Totalt	Därav inom länet (%)
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
01 Stockholm	300	63	73	57	67	75	73	..	120	52	<b>2 828</b>	34
03 Uppsala	33	..	14	65	38	48	16	..	..	..	<b>676</b>	32
04 Södermanland	59	20	19	16	21	16	10	..	..	..	<b>753</b>	31
05 Östergötland	130	34	68	16	13	24	31	..	..	-	<b>1 426</b>	34
06 Jönköping	304	23	94	47	9	50	61	27	31	-	<b>2 233</b>	28
07 Kronoberg	138	..	16	24	..	..	..	-	..	..	<b>1 400</b>	29
08 Kalmar	103	-	..	17	46	21	..	-	..	..	<b>1 059</b>	31
09 Gotland	..	-	..	-	-	-	-	-	-	-	<b>74</b>	89
10 Blekinge	91	..	..	-	..	-	-	-	-	..	<b>435</b>	28
12 Skåne	436	99	129	136	164	62	69	..	208	..	<b>4 763</b>	40
13 Halland	195	25	17	43	..	..	-	..	..	..	<b>1 040</b>	32
14 Västra Götaland	2 553	300	261	103	100	55	92	..	162	62	<b>5 522</b>	46
17 Värmland	185	498	92	22	83	14	33	..	..	..	<b>1 204</b>	41
18 Örebro	232	103	317	42	92	46	12	12	60	..	<b>1 383</b>	23
19 Västmanland	141	36	72	394	94	72	21	..	27	68	<b>1 477</b>	27
20 Dalarna	114	42	62	61	608	255	15	6	..	28	<b>1 591</b>	38
21 Gävleborg	58	..	86	46	146	586	61	12	..	15	<b>1 372</b>	43
22 Västernorrland	72	68	37	20	3	91	638	108	189	41	<b>1 593</b>	40
23 Jämtland	28	..	..	-	15	98	246	223	19	..	<b>802</b>	28
24 Västerbotten	149	..	24	20	28	21	286	63	571	297	<b>1 763</b>	32
25 Norrbotten	60	..	..	..	..	18	54	..	109	846	<b>1 289</b>	66
<b>Totalt</b>	<b>5 385</b>	<b>1 377</b>	<b>1 406</b>	<b>1 139</b>	<b>1 572</b>	<b>1 588</b>	<b>1 739</b>	<b>544</b>	<b>1 621</b>	<b>1 526</b>	<b>34 682</b>	
Därav inom länet (%)	47	36	23	35	39	37	37	41	35	55		37

## 6A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

6A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Quantity in 1 000 tonnes

Kod	Varukategori	Transporterad gods- mängd		0–9	10–24	25–49	50–99	100– 149	150– 299	300– 499	500–
		1 000 ton	Därav i % på transportavstånd (km)								
1	Spannmål	4 993 ±	2 559	25	8	18	25	16	6	0	0
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	1 781 ±	576	13	5	14	17	9	17	10	15
3	Levande djur, sockerbetor	2 074 ±	1 262	11	5	41	19	6	13	5	0
4	Trä och kork	82 033 ±	7 238	7	8	19	30	19	14	2	1
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	54 627 ±	5 381	4	9	20	32	21	13	1	0
	Sågade och hyvlade trävaror	7 392 ±	2 196	13	5	8	22	11	21	9	9
	Flis, trä- och sågavfall	19 582 ±	4 210	14	7	22	27	15	14	1	0
5	Textil, textilartiklar, konst- fiber, andra råmaterial från djur eller växter	1 195 ±	674	24	2	2	19	9	24	13	6
6	Livsmedel och djurfoder	27 484 ±	5 144	11	7	8	18	13	26	11	6
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	275 ±	384	25	0	0	44	0	0	28	2
8	Fasta mineralbränslen	1 548 ±	889	0	1	8	29	32	18	8	4
9	Råolja	154 ±	280	0	0	94	1	5	0	0	0
10	Oljeprodukter	17 058 ±	3 331	3	19	22	23	13	13	5	1
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmält- ning	4 529 ±	1 565	14	16	23	14	11	16	4	2
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	1 120 ±	895	0	3	2	50	22	15	2	5
13	Metallprodukter	4 831 ±	1 624	4	4	27	13	11	23	11	7
14	Cement, kalk, byggnads- material	12 468 ±	2 515	19	20	16	13	9	15	5	3
15	Obearbetade eller bearbeta- de mineraliska ämnen	94 839 ±	12 209	35	36	19	7	2	1	0	0
	<i>Därav</i>										
	Jord, sten, grus och sand	91 050 ±	11 835	34	37	20	7	2	0	0	0
16	Natur- och konstgödsel	2 289 ±	1 191	20	12	29	16	6	12	1	4
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	200 ±	163	1	2	1	49	3	17	12	15
18	Andra kemikalier än kolbase- rade och tjära	8 486 ±	2 731	22	12	19	10	5	20	6	5
19	Pappersmassa och retur- papper	4 586 ±	2 864	13	32	5	16	8	19	5	2
20	Transportutrustning, maski- ner, apparater, motorer, mon- terade eller ej	10 024 ±	2 321	18	13	14	21	4	14	10	5
21	Metallvaror	2 116 ±	830	7	14	12	9	11	22	17	8
22	Glas, glasvaror och kera- miska produkter	653 ±	475	1	10	1	37	17	13	13	7
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	12 024 ±	5 071	25	15	8	9	10	17	8	6
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	6 624 ±	4 835	44	8	6	6	8	16	7	6
24	Övriga varor inkl. tomemball- lage	52 057 ±	4 828	5	13	14	18	11	19	11	8
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	34 500 ±	3 329	3	7	10	18	12	23	15	12
	Sopor, avfall inkl. snö	11 778 ±	3 312	11	31	23	17	9	7	1	0
	Okänd last	91 ±	78	0	0	0	32	9	45	14	0
	<b>Totalt</b>	<b>348 907 ±</b>	<b>17 468</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>3</b>

## 6B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Tonkilometer i miljoner

6B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transportarbete		0-9 10-24 25-49 50-99 100-149 150-299 300-499 500-							
		Miljoner ton-km		Därav i % på transportavstånd (km)							
1	Spannmål	315	± 120	2	2	11	30	30	20	3	4
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	378	± 112	0	0	2	5	5	18	20	50
3	Levande djur, sockerbetor	167	± 69	1	1	15	14	9	34	24	3
4	Trä och kork	7 675	± 587	0	1	7	23	24	29	7	8
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	4 700	± 430	0	2	8	27	30	29	4	1
	Sågade och hyvlade trävaror	1 396	± 235	0	0	2	9	7	24	19	39
	Flis, trä- och sågavfall	1 538	± 311	1	1	10	26	23	35	3	1
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	231	± 112	0	0	0	8	6	29	28	29
6	Livsmedel och djurfoder	4 767	± 503	0	1	2	8	9	31	24	25
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	41	± 32	0	0	0	18	0	0	72	9
8	Fasta mineralbränslen	241	± 108	0	0	2	13	24	24	19	17
9	Råolja	7	± 12	0	0	86	1	13	0	0	0
10	Oljeprodukter	1 665	± 245	0	3	8	16	16	28	21	8
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	429	± 123	1	3	9	10	14	35	17	11
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	162	± 110	0	0	0	33	15	21	6	24
13	Metallprodukter	820	± 159	0	0	5	6	8	29	25	26
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 279	± 220	1	3	5	9	11	29	20	23
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	2 224	± 296	7	24	27	19	8	7	5	3
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	2 002	± 263	7	26	30	21	9	3	3	2
16	Natur- och konstgödsel	221	± 177	0	2	11	10	8	21	5	43
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	52	± 44	0	0	0	10	2	16	20	52
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	1 084	± 253	1	2	5	6	5	34	19	29
19	Pappersmassa och returpapper	478	± 128	1	5	2	10	9	38	18	18
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	1 404	± 237	1	1	4	12	4	21	26	31
21	Metallvaror	424	± 187	0	1	2	3	7	22	31	33
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	116	± 65	0	1	0	17	11	18	27	26
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	1 625	± 214	1	2	2	5	9	26	24	32
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	768	± 156	2	1	2	3	8	27	24	33
24	Övriga varor inkl. tomembalage	8 861	± 644	0	1	3	7	8	23	24	33
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	7 444	± 621	0	0	2	6	7	23	26	37
	Sopor, avfall inkl. snö	623	± 133	1	10	15	20	21	27	4	2
	Okänd last	16	± 16	0	0	0	12	7	58	24	0
	<b>Totalt</b>	<b>34 682</b>	<b>± 1 165</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>22</b>

## 6C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Körda kilometer i 1 000-tal

6C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Distance in 1 000 kilometres

Kod	Varukategori	Körda kilometer <sup>1</sup>		Därav i % på transportavstånd (km)							
		1 000 km		0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-
1	Spannmål	15 530 ±	6 230	2	3	14	32	30	14	3	2
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	30 595 ±	8 063	1	1	6	16	11	29	13	22
3	Levande djur, sockerbeter	18 091 ±	6 180	1	1	11	15	11	36	19	5
4	Trä och kork	364 625 ±	27 408	1	2	9	27	23	26	6	6
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	220 850 ±	20 293	0	2	9	29	29	25	4	1
	Sågade och hyvlade trävaror	63 635 ±	9 835	0	2	4	14	10	25	16	28
	Flis, trä- och sågavfall	77 955 ±	15 233	2	3	14	30	19	31	2	1
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	18 936 ±	7 555	1	1	2	8	9	41	21	17
6	Livsmedel och djurfoder	324 336 ±	28 915	0	2	4	13	13	32	19	16
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	2 124 ±	1 624	0	0	2	15	3	1	58	21
8	Fasta mineralbränslen	11 861 ±	5 250	0	1	4	17	25	24	16	14
9	Råolja	362 ±	591	3	0	80	6	11	0	0	0
10	Oljeprodukter	91 403 ±	12 942	0	5	12	21	17	25	13	6
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	27 846 ±	9 264	1	5	13	18	15	33	10	5
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	7 961 ±	4 815	0	1	5	37	16	20	6	15
13	Metallprodukter	51 171 ±	9 408	0	1	8	9	10	32	21	18
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	89 703 ±	12 764	2	8	12	15	11	24	13	14
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	179 409 ±	20 390	11	31	28	17	7	4	2	1
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	169 413 ±	19 549	11	32	29	17	7	2	1	1
16	Natur- och konstgödsel	9 890 ±	5 835	1	5	19	14	9	23	4	25
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	2 282 ±	1 786	0	0	0	14	5	22	18	40
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	58 148 ±	12 835	1	2	8	8	7	35	17	22
19	Pappersmassa och returpapper	28 740 ±	7 542	1	7	6	22	13	29	12	9
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	136 849 ±	22 308	1	3	7	17	7	21	20	25
21	Metallvaror	44 125 ±	24 550	0	3	4	7	6	19	25	35
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	7 749 ±	3 606	1	5	1	17	12	18	25	21
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	170 843 ±	18 942	1	3	6	9	14	30	18	19
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	55 905 ±	10 211	2	2	6	8	16	34	16	16
24	Övriga varor inkl. tomemballager	702 875 ±	37 833	1	5	8	14	12	26	18	17
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	509 053 ±	33 570	0	2	5	12	10	27	21	22
	Sopor, avfall inkl. snö	90 170 ±	17 053	3	16	20	20	19	19	2	0
	Okänd last	1 470 ±	1 463	0	0	0	22	18	46	14	0
	Tomkörning utan anknötning till varuslag	8 319 ±	1 745	2	10	15	24	14	21	8	5
	<b>Totalt</b>	<b>2 405 245 ±</b>	<b>65 110</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>14</b>

1) I antalet körda kilometer per varukategori ingår tomkörningar kopplade till resp. varukategori.

*The number of kilometres driven include the number of kilometres without cargo.*



## 6D. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Antal transporter, 1 000-tal

6D. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Number of haulages in thousands

Kod	Varukategori	Antal transporter <sup>1</sup>		Därv i % på transportavstånd (km)							
		1 000		0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-
1	Spannmål	282 ±	146	25	11	21	24	14	4	0	0
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	306 ±	122	20	8	18	24	9	14	3	3
3	Levande djur, sockerbeter	222 ±	108	18	6	29	21	7	14	4	1
4	Trä och kork	4 823 ±	647	14	10	21	28	15	10	1	1
	<i>Därv</i>										
	Rundvirke	2 821 ±	276	5	11	22	32	19	10	1	0
	Sågade och hyvlade trävaror	528 ±	143	15	13	14	23	10	15	5	4
	Flis, trä- och sågavfall	1 447 ±	567	31	8	21	22	8	9	0	0
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	171 ±	141	42	4	6	12	8	20	6	2
6	Livsmedel och djurfoder	2 925 ±	663	18	11	14	19	12	17	6	3
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	14 ±	19	25	1	7	35	3	1	23	5
8	Fasta mineralbränslen	92 ±	50	0	5	13	31	28	15	5	3
9	Råolja	9 ±	16	13	0	80	3	4	0	0	0
10	Oljeprodukter	1 235 ±	236	6	22	26	24	11	9	3	1
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	431 ±	159	19	19	24	17	8	11	2	1
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	74 ±	47	3	5	18	43	17	10	2	2
13	Metallprodukter	447 ±	118	11	11	26	15	10	17	6	3
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 668 ±	377	25	29	20	12	5	6	2	1
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	10 103 ±	1 326	43	36	15	5	1	0	0	0
	<i>Därv</i>										
	Jord, grus, sten och sand	9 832 ±	1 306	42	37	16	5	1	0	0	0
16	Natur- och konstgödsel	189 ±	107	33	16	26	12	4	7	0	1
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	12 ±	8	8	1	2	46	7	17	8	9
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	567 ±	169	24	11	22	12	6	17	5	3
19	Pappersmassa och returpapper	435 ±	203	17	31	11	22	8	9	2	1
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	1 394 ±	237	17	20	18	21	5	10	5	3
21	Metallvaror	325 ±	116	15	23	16	13	7	13	9	5
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	83 ±	43	18	32	3	20	10	8	6	3
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	2 002 ±	547	28	17	15	11	10	13	4	2
	<i>Därv</i>										
	Papper, papp och varor därv	830 ±	478	46	10	11	7	9	12	3	2
24	Övriga varor inkl. tomembalage	8 517 ±	815	15	25	19	17	9	11	4	2
	<i>Därv</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	4 320 ±	573	6	17	19	21	10	15	7	4
	Sopor, avfall inkl. snö	2 731 ±	552	26	35	20	11	5	3	0	0
	Okänd last	11 ±	12	0	2	0	47	18	28	6	0
	Tomkörning utan anknytning till varuslag	176 ±	40	20	29	22	17	6	5	1	0
	<b>Totalt</b>	<b>36 513 ±</b>	<b>1 913</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

1) I antalet transporter per varukategori ingår tomkörningar kopplade till resp. varukategori.

*The number of haulages include the number of haulages without cargo.*

## 7. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter<sup>1</sup>

7. National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages<sup>1</sup>

Kod	ADR/ADR-S-klass	Godsmängd 1 000 ton		Transportarbete ton-km miljoner		Körda kilometer med last 1 000 km		Antal transporter med last 1 000-tal	
1	Explosiva ämnen och föremål	31 ±	31	3 ±	3	294 ±	389	2 ±	2
2	Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	1 085 ±	528	280 ±	127	17 300 ±	8 833	79 ±	41
3	Brandfarliga vätskor	10 318 ±	1 847	1 311 ±	221	66 163 ±	13 354	648 ±	169
4.1	Brandfarliga fasta ämnen	33 ±	64	20 ±	38	502 ±	953	1 ±	2
4.2	Självtändande ämnen	37 ±	55	11 ±	16	406 ±	564	1 ±	2
4.3	Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	..	..	..	..	..	..	..	..
5.1	Oxiderande ämnen	602 ±	834	75 ±	83	1 856 ±	2 047	19 ±	28
5.2	Organiska peroxider	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftiga ämnen	..	..	..	..	..	..	..	..
6.2	Smittförande ämnen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktiva ämnen	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Frätande ämnen	1 528 ±	1 276	163 ±	96	5 071 ±	2 616	44 ±	32
9	Övriga farliga ämnen och föremål	554 ±	551	58 ±	60	2 624 ±	2 344	22 ±	19
<b>Totalt</b>		<b>14 314 ±</b>	<b>2 805</b>	<b>1 930 ±</b>	<b>295</b>	<b>94 492 ±</b>	<b>16 559</b>	<b>820 ±</b>	<b>185</b>

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

## 8. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, transportarbete och körsträcka efter lasttyp<sup>6</sup>

8. National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load. Distribution by cargo types<sup>6</sup>

Varukategori	Totalt		Därav med lasttyp					Övriga lasttyper <sup>5)</sup>
	Total		Flytande bulkgoods <sup>1)</sup>	Fast bulkgoods <sup>2)</sup>	Container 20 fot och mer, växel-flak etc. <sup>3)</sup>	Pallastat gods <sup>4)</sup>		
<b>Transporterad godsmängd i ton, miljoner</b>								
<b>Totalt</b>	<b>349</b>	<b>± 17</b>	<b>23</b>	<b>130</b>	<b>22</b>	<b>72</b>	<b>101</b>	
Därav								
Rundvirke	55	± 5	-	-	-	-	55	
Livsmedel och djurfoder	27	± 5	3	4	1	18	1	
Oljeprodukter	17	± 3	10	6	1	0	0	
Jord, sten, grus och sand	91	± 12	-	87	3	0	1	
Blandad last, inkl. styckegods	34	± 3	-	0	1	30	4	
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>								
<b>Totalt</b>	<b>34 682</b>	<b>± 1 165</b>	<b>2 825</b>	<b>5 092</b>	<b>1 518</b>	<b>14 529</b>	<b>10 718</b>	
Därav								
Rundvirke	4 700	± 430	-	-	-	-	4 700	
Livsmedel och djurfoder	4 777	± 504	449	373	101	3 702	153	
Oljeprodukter	1 664	± 245	1 273	263	47	58	23	
Jord, sten, grus och sand	2 002	± 263	-	1 848	65	77	12	
Blandad last, inkl. styckegods	7 438	± 621	-	12	148	6 604	674	
<b>Körda kilometer med last, miljoner</b>								
<b>Totalt</b>	<b>2 405</b>	<b>± 65</b>	<b>94</b>	<b>178</b>	<b>81</b>	<b>928</b>	<b>1 125</b>	
Därav								
Rundvirke	221	± 20	-	-	-	-	221	
Livsmedel och djurfoder	325	± 29	17	11	4	224	69	
Oljeprodukter	91	± 13	40	11	2	3	36	
Jord, sten, grus och sand	169	± 20	-	80	3	2	84	
Blandad last, inkl. styckegods	509	± 34	-	0	8	401	99	

1) Liquid bulk goods

2) Solid bulk goods

3) Large freight containers, 20 ft or more, swap/swap bodies etc

4) Palletized goods

5) Other cargo types

6) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. The table concerns data from the basic transport operations.

## 9. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i yrkesmässig trafik med transporterade ton och transportarbete efter typ av transportsäljande/-förmedlande företag

9. National road goods transport with Swedish registered lorries operated for hire or reward in tonnes and tonne-kilometres by type of transport selling firm

Varukategori	Totalt <i>Total</i>		Typ av transportsäljande/-förmedlande företag								
			Lastbilscentraler (LBC)				Speditionsföretag				
			Totalt		Varav genom LBC som om- bud		Egen förmed- ling				
	Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	
<b>Transporterad godsmängd i ton, miljoner</b>											
Totalt	<b>316</b>	<b>±</b>	<b>17</b>	<b>102</b>	<b>33</b>	<b>85</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>129</b>	<b>41</b>
Därav											
Rundvirke	51	±	5	9	17	17	34	2	5	25	49
Livsmedel och djurfoder	22	±	5	6	25	7	31	1	3	9	43
Oljeprodukter	15	±	3	7	44	3	17	1	4	6	39
Jord, sten, grus och sand	84	±	11	45	53	9	10	4	5	31	37
Blandad last, inkl. styckegods	32	±	3	2	8	21	64	2	5	9	28
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>											
Totalt	<b>32 124</b>	<b>±</b>	<b>1 151</b>	<b>6 380</b>	<b>20</b>	<b>13 931</b>	<b>43</b>	<b>1 173</b>	<b>4</b>	<b>11 814</b>	<b>37</b>
Därav											
Rundvirke	4 344	±	395	750	17	1 598	37	144	3	1 996	46
Livsmedel och djurfoder	4 117	±	490	709	17	1 731	42	141	3	1 677	41
Oljeprodukter	1 502	±	234	398	26	385	26	89	6	719	48
Jord, sten, grus och sand	1 869	±	257	922	49	227	12	89	5	719	38
Blandad last, inkl. styckegods	7 130	±	613	520	7	5 048	71	210	3	1 562	22

## 10. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens/dragbilens ålder<sup>2</sup>

10. International road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible weight, load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle<sup>2</sup>

	Godsmängd 1 000-tals ton Quantity 1 000 tonnes		Transportarbete Miljoner ton-km Ton-km Million tonne-kilometres		Körda kilometer 1 000 km Kilometres driven 1 000 kilometres		Antal transporter 1 000-tal Number of haulages 1 000		
<b>Totalvikt, ton<sup>1</sup></b> <i>Total weight, tonnes<sup>1</sup></i>									
-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	
6,0	7,9	-	-	-	-	-	-	-	
8,0	9,9	..	..	..	..	..	..	..	
10,0	11,9	..	..	..	..	..	..	..	
12,0	17,9	9 ±	15	2 ±	2	530 ±	800	4 ± 7	
18,0	23,9	25 ±	19	11 ±	9	4 651 ±	3 323	9 ± 6	
24,0	31,9	56 ±	43	20 ±	12	3 037 ±	1 345	10 ± 6	
32,0	39,9	4 ±	6	1 ±	1	206 ±	250	2 ± 2	
40,0	43,9	23 ±	22	35 ±	39	3 545 ±	3 216	3 ± 3	
44,0	49,9	303 ±	132	206 ±	82	19 867 ±	6 481	38 ± 16	
50,0	54,9	463 ±	150	390 ±	96	26 283 ±	6 115	42 ± 14	
55,0	-	5 155 ±	708	3 210 ±	328	219 814 ±	20 721	415 ± 48	
<b>Totalt</b>		<b>6 039 ±</b>	<b>731</b>	<b>3 874 ±</b>	<b>346</b>	<b>278 142 ±</b>	<b>22 438</b>	<b>524 ±</b>	<b>53</b>
<b>Maximilastvikt, ton</b> <i>Load capacity, tonnes</i>									
-	3,9	0 ±	1	0 ±	0	278 ±	395	1 ± 1	
4,0	4,9	..	..	..	..	..	..	..	
5,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	
6,0	6,9	9 ±	15	2 ±	2	647 ±	908	5 ± 7	
7,0	7,9	1 ±	2	1 ±	1	1 487 ±	1 999	1 ± 1	
8,0	9,9	17 ±	18	7 ±	7	2 102 ±	2 314	6 ± 6	
10,0	11,9	9 ±	9	2 ±	4	787 ±	1 218	3 ± 3	
12,0	14,9	28 ±	28	8 ±	4	1 856 ±	1 039	7 ± 5	
15,0	15,9	23 ±	28	24 ±	33	2 216 ±	2 069	3 ± 4	
16,0	19,9	23 ±	25	12 ±	12	1 255 ±	1 118	2 ± 2	
20,0	24,9	413 ±	144	355 ±	111	30 050 ±	8 426	44 ± 16	
25,0	29,9	971 ±	214	840 ±	149	60 355 ±	10 452	92 ± 20	
30,0	34,9	2 676 ±	402	1 951 ±	258	139 077 ±	16 949	237 ± 31	
35,0	39,9	907 ±	358	391 ±	133	21 778 ±	6 771	63 ± 23	
40,0	44,9	634 ±	374	218 ±	105	12 135 ±	5 041	40 ± 22	
45,0	49,9	326 ±	260	62 ±	49	3 983 ±	3 083	20 ± 16	
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Totalt</b>		<b>6 039 ±</b>	<b>731</b>	<b>3 874 ±</b>	<b>346</b>	<b>278 142 ±</b>	<b>22 438</b>	<b>524 ±</b>	<b>53</b>
<b>Antal axlar</b> <i>Axle configuration</i>									
2		35 ±	24	13 ±	9	5 337 ±	3 439	14 ± 10	
3		54 ±	43	20 ±	12	3 024 ±	1 341	10 ± 6	
4		28 ±	21	22 ±	23	3 103 ±	2 743	5 ± 4	
5		2 163 ±	272	2 083 ±	236	155 817 ±	16 398	215 ± 25	
6		2 380 ±	491	1 155 ±	211	78 755 ±	13 488	189 ± 36	
7		1 379 ±	494	582 ±	176	32 107 ±	9 128	90 ± 30	
Mer än 7		-	-	-	-	-	-	-	
<b>Totalt</b>		<b>6 039 ±</b>	<b>731</b>	<b>3 874 ±</b>	<b>346</b>	<b>278 142 ±</b>	<b>22 438</b>	<b>524 ±</b>	<b>53</b>
<b>Lastbilens/Dragbilens ålder, år</b> <i>Age of the vehicle, years</i>									
0		216 ±	137	144 ±	84	9 846 ±	5 200	16 ± 9	
1		1 176 ±	415	715 ±	162	51 506 ±	10 460	98 ± 27	
2		1 085 ±	329	726 ±	159	49 662 ±	10 228	86 ± 22	
3		576 ±	166	473 ±	94	35 044 ±	7 448	57 ± 16	
4		658 ±	217	473 ±	145	32 830 ±	8 978	57 ± 16	
5		715 ±	298	363 ±	123	27 018 ±	7 838	60 ± 20	
6		551 ±	183	389 ±	119	26 489 ±	7 522	49 ± 17	
7		373 ±	129	220 ±	68	16 759 ±	4 997	37 ± 13	
8		321 ±	190	180 ±	87	13 016 ±	5 380	25 ± 13	
9		157 ±	90	110 ±	68	8 556 ±	4 454	17 ± 10	
10 eller mer		211 ±	109	81 ±	38	7 416 ±	2 881	22 ± 10	
<b>Totalt</b>		<b>6 039 ±</b>	<b>731</b>	<b>3 874 ±</b>	<b>346</b>	<b>278 142 ±</b>	<b>22 438</b>	<b>524 ±</b>	<b>53</b>

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

2) Totalvikten avser totalvikt för hela ekipaget. *The maximum permissible weight concerns the whole vehicle combination.*

### 11A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på importländer. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter

11A. International road goods transport with Swedish registered lorries according to import-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton		Presterade ton-km miljoner		Körsträcka med last 1 000-tal		Antal transporter med last 1 000-tal	
<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	<b>3 162</b>	<b>± 538</b>	<b>1 790</b>	<b>± 203</b>	<b>112 220</b>	<b>± 11 057</b>	<b>184</b>	<b>± 22</b>
Belgien	45	± 22	43	± 23	3 781	± 1 817	4	± 2
Cypern	-		-		-		-	
Danmark	266	± 122	79	± 35	5 901	± 2 330	19	± 8
Estland	..		..		..		..	
Finland	203	± 92	117	± 56	6 049	± 2 744	12	± 5
Frankrike	32	± 18	40	± 17	3 725	± 1 784	3	± 1
Grekland	50	± 13	104	± 26	6 007	± 1 628	3	± 1
Irland	-		-		-		-	
Italien	50	± 32	102	± 74	5 748	± 3 510	3	± 2
Lettland	-		-		-		-	
Litauen	-		-		-		-	
Luxemburg	10	± 14	16	± 25	1 038	± 1 139	1	± 1
Malta	-		-		-		-	
Nederländerna	88	± 49	80	± 45	4 511	± 2 033	5	± 2
Polen	6	± 4	3	± 2	167	± 92	0	± 0
Portugal	..		..		..		..	
Slovakien	..		..		..		..	
Slovenien	..		..		..		..	
Spanien	50	± 25	122	± 62	6 325	± 3 203	3	± 1
Storbritannien	12	± 15	22	± 27	1 820	± 1 980	1	± 1
Tjeckien	12	± 10	10	± 9	547	± 545	1	± 1
Tyskland	273	± 74	214	± 57	14 216	± 3 398	18	± 4
Ungern	20	± 23	25	± 28	1 607	± 1 432	1	± 1
Österrike	..		..		..		..	
<b>Summa EU-länder</b>	<b>1 137</b>	<b>± 186</b>	<b>1 002</b>	<b>± 149</b>	<b>64 219</b>	<b>± 8 378</b>	<b>75</b>	<b>± 11</b>
Norge	2 002	± 510	751	± 143	44 964	± 7 433	107	± 20
Schweiz	2	± 1	3	± 2	283	± 151	0	± 0
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>2 005</b>	<b>± 510</b>	<b>754</b>	<b>± 143</b>	<b>45 246</b>	<b>± 7 434</b>	<b>107</b>	<b>± 20</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>21</b>	<b>± 19</b>	<b>34</b>	<b>± 31</b>	<b>2 755</b>	<b>± 2 304</b>	<b>2</b>	<b>± 1</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>-</b>		<b>-</b>		<b>-</b>		<b>-</b>	
utan last	0	± 0	0	± 0	2 247	± 1 532	9	± 6

### 11B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på exportländer. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter

11B. International road goods transport with Swedish registered lorries according to export-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton		Presterade ton-km miljoner		Körsträcka med last 1 000-tal		Antal transporter med last 1 000-tal	
<b>Från utlandet till Sverige, totalt</b>	<b>2 084</b>	<b>± 326</b>	<b>1 403</b>	<b>± 166</b>	<b>88 735</b>	<b>± 9 494</b>	<b>126</b>	<b>± 15</b>
Belgien	67	± 29	71	± 36	4 565	± 2 174	4	± 2
Cypern	-		-		-		-	
Danmark	180	± 90	58	± 29	4 351	± 1 821	15	± 6
Estland	..		..		..		..	
Finland	340	± 213	129	± 70	5 029	± 2 555	12	± 7
Frankrike	42	± 23	66	± 40	5 592	± 2 743	4	± 2
Grekland	61	± 16	128	± 35	5 959	± 1 627	3	± 1
Irland	-		-		-		-	
Italien	37	± 19	68	± 37	5 915	± 3 238	3	± 2
Lettland	-		-		-		-	
Litauen	-		-		-		-	
Luxemburg	..		..		..		..	
Malta	-		-		-		-	
Nederländerna	139	± 66	122	± 57	6 677	± 2 908	8	± 3
Polen	4	± 3	2	± 1	94	± 64	0	± 0
Portugal	-		-		-		-	
Slovakien	..		..		..		..	
Slovenien	..		..		..		..	
Spanien	28	± 12	72	± 31	4 087	± 2 145	2	± 1
Storbritannien	..		..		..		..	
Tjeckien	..		..		..		..	
Tyskland	278	± 72	210	± 58	14 521	± 3 900	18	± 4
Ungern	16	± 14	23	± 20	1 459	± 1 326	1	± 1
Österrike	3	± 3	4	± 5	499	± 697	0	± 0
<b>Summa EU-länder</b>	<b>1 223</b>	<b>± 254</b>	<b>991</b>	<b>± 138</b>	<b>62 201</b>	<b>± 8 181</b>	<b>72</b>	<b>± 11</b>
Norge	852	± 210	393	± 97	24 575	± 4 902	53	± 11
Schweiz	..		..		..		..	
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>853</b>	<b>± 210</b>	<b>395</b>	<b>± 97</b>	<b>24 735</b>	<b>± 4 903</b>	<b>53</b>	<b>± 11</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>..</b>	<b></b>	<b>..</b>	<b></b>	<b>..</b>	<b></b>	<b>..</b>	<b></b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>	<b></b>	<b>..</b>	<b></b>	<b>..</b>	<b></b>	<b>..</b>	<b></b>
utan last	0	± 0	0	± 0	18 240	± 4 082	65	± 17

## 12. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter.

12. International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton		Transportarbete ton-km miljoner		Körsträcka med last 1 000 km		Antal trans- porter med last 1 000-tal	
<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	<b>3 162</b>	<b>± 311</b>	<b>1 790</b>	<b>± 174</b>	<b>112 220</b>	<b>± 9 370</b>	<b>184</b>	<b>± 14</b>
0 – 99 km	360	± 153	26	± 13	1 059	± 407	16	± 5
100 – 249 km	577	± 137	98	± 24	4 385	± 974	26	± 6
250 – 499 km	819	± 186	295	± 59	19 599	± 3 054	53	± 9
500 – 999 km	970	± 154	644	± 99	40 156	± 5 240	60	± 8
1 000 – 1 499 km	221	± 61	269	± 74	17 868	± 4 207	15	± 3
1 500 – 2 999 km	211	± 53	445	± 121	28 366	± 6 708	14	± 3
3 000 –	4	± 2	13	± 8	787	± 459	0	± 0
<b>Från utlandet till Sverige, totalt</b>	<b>2 084</b>	<b>± 234</b>	<b>1 403</b>	<b>± 141</b>	<b>88 735</b>	<b>± 8 437</b>	<b>126</b>	<b>± 11</b>
0 – 99 km	159	± 105	8	± 5	413	± 193	7	± 4
100 – 249 km	220	± 112	43	± 23	2 176	± 789	11	± 4
250 – 499 km	640	± 130	241	± 49	15 250	± 2 610	41	± 7
500 – 999 km	634	± 110	438	± 75	27 101	± 3 878	39	± 6
1 000 – 1 499 km	252	± 66	307	± 83	19 115	± 4 788	16	± 4
1 500 – 2 999 km	175	± 40	352	± 78	23 784	± 5 614	12	± 3
3 000 –	..		..		..		..	



### 13A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från Sverige till utlandet. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner tonkilometer

13A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From Sweden to abroad. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transporterad godsmängd		Transportarbete	
		1 000 ton		Miljoner ton-km	
1	Spannmål	-	-	-	-
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	..	..	..	..
3	Levande djur, sockerbeter	..	..	..	..
4	Trä och kork	800 ±	445	188 ±	82
	Därav				
	Rundvirke	503 ±	393	67 ±	54
	Sågade och hyvlade trävaror	179 ±	115	105 ±	58
	Flis, trä- och sågavfall	118 ±	171	16 ±	20
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	1 ±	1	1 ±	1
6	Livsmedel och djurfoder	203 ±	111	99 ±	44
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	66 ±	51	43 ±	30
8	Fasta mineralbränslen	..	..	..	..
9	Räolja	-	-	-	-
10	Oljeprodukter	38 ±	47	19 ±	24
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	..	..	..	..
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	..	..	..	..
13	Metallprodukter	126 ±	68	95 ±	48
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	189 ±	131	73 ±	43
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	..	..	..	..
	Därav				
	Jord, grus, sten och sand	..	..	..	..
16	Natur- och konstgödsel	..	..	..	..
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	-	-	-	-
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	144 ±	66	126 ±	66
19	Pappersmassa och returpapper	..	..	..	..
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	159 ±	75	125 ±	70
21	Metallvaror	67 ±	44	46 ±	28
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	13 ±	16	7 ±	10
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	435 ±	131	273 ±	76
	Därav				
	Papper, papp och varor därav	274 ±	118	166 ±	67
24	Övriga varor inkl. tomemballage	810 ±	139	645 ±	107
	Därav				
	Blandad last inkl. styckegods	760 ±	136	623 ±	106
	Sopor, avfall inkl. snö	7 ±	14	0 ±	1
	Okänd last	..	..	..	..
	<b>Totalt</b>	<b>3 162 ±</b>	<b>538</b>	<b>1 790 ±</b>	<b>203</b>

### 13B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från utlandet till Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner tonkilometer

13B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From abroad to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transporterad godsmängd 1 000 ton		Transportarbete Miljoner ton-km	
1	Spannmål	..		..	
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	164 ±	80	151 ±	68
3	Levande djur, sockerbetor	..		..	
4	Trä och kork	208 ±	128	89 ±	52
	Därav				
	Rundvirke	60 ±	84	22 ±	31
	Sågade och hyvlade trävaror	10 ±	12	9 ±	12
	Flis, trä- och sågavfall	117 ±	89	52 ±	38
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur eller växter	10 ±	5	6 ±	3
6	Livsmedel och djurfoder	201 ±	98	125 ±	55
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	13 ±	15	6 ±	5
8	Fasta mineralbränslen	1 ±	2	1 ±	1
9	Räolja	-		-	
10	Oljeprodukter	87 ±	155	15 ±	20
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	..		..	
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	..		..	
13	Metallprodukter	77 ±	64	58 ±	46
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	97 ±	72	37 ±	23
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	40 ±	72	2 ±	2
	Därav				
	Jord, sten, grus och sand	..		..	
16	Natur- och konstgödsel	..		..	
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	-		-	
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	107 ±	55	86 ±	49
19	Pappersmassa och returpapper	72 ±	67	30 ±	30
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	92 ±	40	72 ±	31
21	Metallvaror	42 ±	36	25 ±	18
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	..		..	
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	216 ±	96	136 ±	53
	Därav				
	Papper, papp och varor därav	82 ±	54	53 ±	33
24	Övriga varor inkl. tomemballage	638 ±	118	548 ±	83
	Därav				
	Blandad last inkl. styckegods	592 ±	116	523 ±	82
	Sopor, avfall inkl. snö	..		..	
	Okänd last	..		..	
	<b>Totalt</b>	<b>2 084 ±</b>	<b>326</b>	<b>1 403 ±</b>	<b>166</b>

### 14A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton

14A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by dispatching country and import region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

#### Import

Avsändarland Received from	Avlastningsregion – Dispatched to region in Sweden <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
<b>Totalt avsändarländer</b>	<b>765</b>	<b>± 143</b>	<b>561</b>	<b>± 161</b>	<b>429</b>	<b>± 137</b>	<b>328</b>	<b>± 202</b>	<b>2 084</b>	<b>± 326</b>
<b>Därav EU-länder</b>	592	± 116	203	± 77	241	± 93	186	± 185	1 223	± 254
Belgien	24	± 9	15	± 12	20	± 19	..	..	67	± 29
Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	140	± 81	18	± 21	23	± 23	-	-	180	± 90
Estland	-	-	..	-	..	-	-	-	..	-
Finland	43	± 34	65	± 51	69	± 72	163	± 184	340	± 213
Frankrike	14	± 5	12	± 15	16	± 17	-	-	42	± 23
Grekland	61	± 16	-	-	..	-	-	-	61	± 16
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	19	± 12	3	± 2	14	± 14	-	-	37	± 19
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	103	± 61	..	-	31	± 25	..	-	139	± 66
Polen	3	± 2	..	-	-	-	-	-	4	± 3
Portugal	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-
Slovakien	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-
Slovenien	..	-	..	-	-	-	-	-	2	± 2
Spanien	23	± 11	..	-	..	-	..	-	28	± 12
Storbritannien	..	-	-	-	..	-	..	-	..	-
Tjeckien	7	± 10	-	-	-	-	-	-	7	± 10
Tyskland	127	± 36	80	± 50	60	± 36	12	± 12	278	± 72
Ungern	12	± 12	..	-	..	-	-	-	16	± 14
Österrike	..	-	..	-	-	-	-	-	3	± 3
<b>Därav EFTA-länder</b>	166	± 84	356	± 142	188	± 102	142	± 83	853	± 210
Norge	166	± 84	356	± 142	188	± 102	142	± 83	852	± 210
Schweiz	..	-	..	-	-	-	-	-	..	-
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	..	-	..	-	-	-	-	-	..	-
<b>Därav övriga världen</b>	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-

1) Regionindelning återfinns på sidan 43. *Regional divisions can be found on page 43.*

## 14B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad efter mottagarland och pålastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton

14B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by receiving country and export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

Export											
Mottagarland Dispatched to	Pålastningsregion – Recieved from region in Sweden <sup>1</sup>										
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt		
<b>Totalt mottagarländer</b>	<b>952</b>	<b>± 181</b>	<b>952</b>	<b>± 358</b>	<b>447</b>	<b>± 134</b>	<b>811</b>	<b>± 319</b>	<b>3 162</b>	<b>± 538</b>	
<b>Därav EU-länder</b>	612	± 136	202	± 79	173	± 62	150	± 73	1 137	± 186	
Belgien	23	± 10	5	± 2	11	± 13	..		45	± 22	
Cypern	-		-		-		-		-		
Danmark	195	± 110	23	± 24	38	± 42	..		266	± 122	
Estland	-		..		..		-		..		
Finland	29	± 31	63	± 56	19	± 18	93	± 62	203	± 92	
Frankrike	24	± 17	6	± 5	..		-		32	± 18	
Grekland	50	± 13	-		-		-		50	± 13	
Irland	-		-		-		-		-		
Italien	18	± 16	6	± 7	19	± 25	7	± 10	50	± 32	
Lettland	-		-		-		-		-		
Litauen	-		-		-		-		-		
Luxemburg	..		-		..		-		10	± 14	
Malta	-		-		-		-		-		
Nederländerna	53	± 42	9	± 6	27	± 25	-		88	± 49	
Polen	6	± 4	-		-		-		6	± 4	
Portugal	..		-		..		-		..		
Slovakien	-		-		..		-		..		
Slovenien	..		-		..		-		..		
Spanien	33	± 16	..		2	± 2	..		50	± 25	
Storbritannien	..		..		..		..		12	± 15	
Tjeckien	12	± 10	-		-		-		12	± 10	
Tyskland	132	± 40	74	± 47	42	± 17	25	± 27	273	± 74	
Ungern	19	± 22	-		..		-		20	± 23	
Österrike	..		-		-		..		..		
<b>Därav EFTA-länder</b>	325	± 122	744	± 349	274	± 120	661	± 311	2 005	± 510	
Norge	324	± 122	743	± 349	274	± 120	661	± 311	2 002	± 510	
Schweiz	1	± 1	..		-		-		2	± 1	
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	15	± 16	..		-		-		21	± 19	
<b>Därav övriga världen</b>	-		-		-		-		-		

1) Regionindelning återfinns på sidan 43. *Regional divisions can be found on page 43.*

### 15A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige. Miljoner tonkm

15A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres divided by dispatching country and import region in Sweden. Million tonne-kilometres

#### Import

Avsändarland Received from	Avlastningsregion – Dispatched to region in Sweden <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
<b>Totalt avsändarländer</b>	<b>628</b>	<b>± 96</b>	<b>293</b>	<b>± 73</b>	<b>360</b>	<b>± 102</b>	<b>122</b>	<b>± 53</b>	<b>1 403</b>	<b>± 166</b>
<b>Därav EU-länder</b>	526	± 84	163	± 54	253	± 85	49	± 35	991	± 138
Belgien	21	± 8	16	± 12	23	± 22	..	..	71	± 36
Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	37	± 21	6	± 8	15	± 15	-	-	58	± 29
Estland	-	-	..	..	..	..	-	-	..	..
Finland	36	± 30	50	± 38	26	± 30	18	± 20	129	± 70
Frankrike	19	± 7	15	± 18	32	± 35	-	-	66	± 40
Grekland	126	± 35	-	-	..	..	-	-	128	± 35
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	32	± 21	6	± 4	30	± 30	-	-	68	± 37
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	78	± 47	..	..	40	± 32	..	..	122	± 57
Polen	2	± 1	..	..	-	-	-	-	2	± 1
Portugal	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..
Slovakien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slovenien	..	..	..	..	-	-	-	-	3	± 2
Spanien	59	± 30	..	..	..	..	..	..	72	± 31
Storbritannien	..	..	-	-	..	..	..	..	..	..
Tjeckien	9	± 13	-	-	-	-	-	-	9	± 13
Tyskland	73	± 19	53	± 27	70	± 45	15	± 15	210	± 58
Ungern	17	± 17	..	..	..	..	-	-	23	± 20
Österrike	..	..	..	..	-	-	-	-	4	± 5
<b>Därav EFTA-länder</b>	90	± 45	125	± 50	107	± 58	72	± 40	395	± 97
Norge	89	± 45	125	± 50	107	± 58	72	± 40	393	± 97
Schweiz	..	..	..	..	-	-	-	-	..	..
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	..	..	..	..	-	-	-	-	..	..
<b>Därav övriga världen</b>	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..

1) Regionindelning återfinns på sidan 43. *Regional divisions can be found on page 43.*

### 15B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter mottagarland och pålastningsregion i Sverige. Miljoner tonkm

15B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres divided by receiving country and export region in Sweden. Million tonne-kilometres

Export											
Mottagarland Dispatched to	Pålastningsregion – Received from region in Sweden <sup>1</sup>										
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt		
<b>Totalt mottagarländer</b>	<b>719</b>	<b>± 111</b>	<b>397</b>	<b>± 94</b>	<b>364</b>	<b>± 112</b>	<b>311</b>	<b>± 96</b>	<b>1 790</b>	<b>± 203</b>	
<b>Därav EU-länder</b>	508	± 86	171	± 63	202	± 83	122	± 65	1 002	± 149	
Belgien	18	± 8	6	± 3	10	± 11	..		43	± 23	
Cypern	-		-		-		-		-		
Danmark	40	± 21	9	± 8	22	± 22	..		79	± 35	
Estland	-		..		..		-		..		
Finland	23	± 24	43	± 37	14	± 16	36	± 28	117	± 56	
Frankrike	25	± 15	11	± 8	..		-		40	± 17	
Grekland	104	± 26	-		-		-		104	± 26	
Irland	-		-		-		-		-		
Italien	29	± 26	12	± 15	44	± 64	16	± 21	102	± 74	
Lettland	-		-		-		-		-		
Litauen	-		-		-		-		-		
Luxemburg	..		-		..		-		16	± 25	
Malta	-		-		-		-		-		
Nederländerna	39	± 33	7	± 5	34	± 31	-		80	± 45	
Polen	3	± 2	-		-		-		3	± 2	
Portugal	..		-		..		-		..		
Slovakien	-		-		..		-		..		
Slovenien	..		-		..		-		..		
Spanien	77	± 36	..		6	± 4	..		122	± 62	
Storbritannien	..		..		..		..		22	± 27	
Tjeckien	10	± 9	-		-		-		10	± 9	
Tyskland	84	± 29	52	± 32	46	± 19	31	± 32	214	± 57	
Ungern	24	± 28	-		..		-		25	± 28	
Österrike	..		-		-		..		..		
<b>Därav EFTA-länder</b>	185	± 69	218	± 69	162	± 76	189	± 72	754	± 143	
Norge	184	± 69	216	± 69	162	± 76	189	± 72	751	± 143	
Schweiz	1	± 1	..		-		-		3	± 2	
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	25	± 26	..		-		-		34	± 31	
<b>Därav övriga världen</b>	-		-		-		-		-		

1) Regionindelning återfinns på sidan 43. *Regional divisions can be found on page 43.*

## 16A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton

16A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Land Country	Varukategori <sup>1</sup> – Commodity classification <sup>1</sup>												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
<b>Till Sverige:</b>														
<b>Avändarland</b>														
<i>Received from:</i>														
<b>Totalt avsändarländer</b>	<b>385</b>	<b>213</b>	<b>1</b>	<b>87</b>	<b>9</b>	<b>77</b>	<b>136</b>	<b>..</b>	<b>179</b>	<b>945</b>	<b>38</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>2 084</b>
<b>Därav EU-länder</b>	221	132	1	86	..	45	60	..	63	590	20	..	-	1 223
Belgien	23	13	-	-	-	-	-	-	-	30	1	-	-	67
Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	9	21	0	-	-	-	..	..	2	125	9	-	-	180
Estland	..	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Finland	..	..	1	79	..	..	..	-	28	95	-	..	-	340
Frankrike	..	9	-	..	..	-	-	-	-	19	..	-	-	42
Grekland	..	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	61
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	..	..	-	-	-	..	-	-	..	31	..	-	-	37
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	85	21	-	-	-	-	-	-	..	27	-	-	-	139
Polen	..	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slovakien	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Slovenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	2
Spanien	8	..	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	28
Storbritannien	-	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	..
Tjeckien	..	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	7
Tyskland	54	26	-	-	-	5	10	-	22	154	7	-	-	278
Ungern	..	..	-	-	-	..	-	-	-	10	-	-	-	16
Österrike	..	-	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	3
<b>Därav EFTA-länder</b>	163	81	-	..	..	32	76	..	117	348	18	..	..	853
Norge	163	81	-	..	..	32	76	..	117	347	18	..	..	852
Schweiz	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
<b>Därav övriga världen</b>	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 44. *A more detailed description of the commodity groups can be found on page 44.*

Varukategori	Varukategori
0 – Jordbruksprodukter och levande djur	7 – Gödningsmedel
1 – Livsmedel och djurfoder	8 – Kemikalier
2 – Fasta mineralbränslen	9 – Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods
3 – Petroleumprodukter	10 – Emballage, förpackningsmaterial
4 – Metaller och metallskrot	11 – Sopor och avfall inkl. snö
5 – Metallprodukter	12 – Okänd last
6 – Råa och bearbetade mineraler	

## 16B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton

16B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Land Country	Varukategori <sup>1</sup> – Commodity classification <sup>1</sup>												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
<b>Från Sverige:</b>														
<b>Mottagarland</b>														
<i>Dispatched to:</i>														
<b>Totalt mottagarländer</b>	<b>803</b>	<b>269</b>	<b>..</b>	<b>38</b>	<b>..</b>	<b>126</b>	<b>223</b>	<b>..</b>	<b>161</b>	<b>1 442</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>..</b>	<b>3 162</b>
<b>Därav EU-länder</b>	40	138	..	27	..	68	15	-	86	720	8	7	-	1 137
Belgien	..	..	-	-	-	..	-	-	1	31	..	-	-	45
Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	17	51	-	-	-	..	..	-	13	166	-	-	-	266
Estland	..	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Finland	..	18	..	27	..	..	..	-	19	76	-	7	-	203
Frankrike	-	..	-	-	-	..	-	-	..	23	-	-	-	32
Grekland	-	..	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	50
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	..	..	-	-	-	..	-	-	8	32	..	-	-	50
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	..	..	-	-	-	-	-	-	6	60	-	-	-	88
Polen	-	6	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	6
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	..
Slovakien	-	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Slovenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Spanien	..	-	-	-	-	-	-	-	..	41	-	-	-	50
Storbritannien	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	12
Tjeckien	-	7	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	12
Tyskland	2	29	-	-	..	11	4	-	15	209	..	-	-	273
Ungern	-	1	-	-	-	..	-	-	..	7	-	-	-	20
Österrike	-	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	..
<b>Därav EFTA-länder</b>	763	128	-	11	..	59	208	..	64	715	26	-	..	2 005
Norge	763	128	-	11	..	59	208	..	64	713	26	-	..	2 002
Schweiz	-	..	-	-	-	-	-	-	..	2	-	-	-	2
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	-	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	21
<b>Därav övriga världen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 44. *A more detailed description of the commodity groups can be found on page 44.*

Commodity group	Commodity group
0 – Agricultural products and live animals	7 – Fertilizers
1 – Foodstuff and animal fodder	8 – Chemicals
2 – Solid mineral fuels	9 – Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles
3 – Petroleum products	10 – Packaging, packaging material
4 – Ores and metal waste	11 – Other waste incl. snow
5 – Metal products	12 – Unknown load
6 – Crude and manufactured minerals, building materials	



### 17A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter till Sverige fördelat på avsändarland och varukategori i miljoner tonkm

17A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres

Land Country	Varukategori <sup>1</sup> – Commodity classification <sup>1</sup>												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
<b>Till Sverige:</b>														
<b>Avsändarland</b>														
<i>Received from:</i>														
<b>Totalt avsändarländer</b>	<b>247</b>	<b>130</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>58</b>	<b>39</b>	<b>..</b>	<b>116</b>	<b>759</b>	<b>21</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>1 403</b>
<b>Därav EU-länder</b>	174	83	1	14	..	38	9	..	68	583	12	..	-	991
Belgien	29	13	-	-	-	-	-	-	-	28	1	-	-	71
Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	6	7	-	-	-	-	..	..	..	38	1	-	-	58
Estland	..	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Finland	..	..	1	5	..	..	..	-	28	58	-	..	-	129
Frankrike	..	18	-	..	..	-	-	-	-	28	..	-	-	66
Grekland	..	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	128
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	..	..	-	-	-	..	-	-	..	57	..	-	-	68
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	74	18	-	-	-	-	-	-	..	24	-	-	-	122
Polen	..	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slovakien	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Slovenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Spanien	24	..	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	72
Storbritannien	-	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	..
Tjeckien	..	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	9
Tyskland	26	11	-	-	-	4	3	-	22	141	4	-	-	210
Ungern	..	..	-	-	-	..	-	-	-	13	-	-	-	23
Österrike	..	-	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	4
<b>Därav EFTA-länder</b>	72	47	-	..	..	20	30	..	48	161	9	..	..	395
Norge	72	46	-	..	..	20	30	..	48	160	9	..	..	393
Schweiz	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
<b>Därav övriga världen</b>	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 44. *A more detailed description of the commodity groups can be found on page 44.*

## 17B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter från Sverige fördelat på mottagarland och varukategori i miljoner tonkm

17B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport from Sweden divided according to receiving country and commodity groups in million tonne-kilometres

Land Country	Varukategori <sup>1</sup> – Commodity classification <sup>1</sup>												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
<b>Från Sverige:</b>														
<b>Mottagarland</b>														
<i>Dispatched to:</i>														
<b>Totalt mottagarländer</b>	<b>189</b>	<b>142</b>	<b>..</b>	<b>19</b>	<b>..</b>	<b>95</b>	<b>89</b>	<b>..</b>	<b>131</b>	<b>1 075</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>..</b>	<b>1 790</b>
<b>Därav EU-länder</b>	<b>34</b>	<b>72</b>	<b>..</b>	<b>15</b>	<b>..</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>704</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1 002</b>
Belgien	..	..	-	-	-	..	-	-	1	32	..	-	-	43
Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	9	3	-	-	-	..	..	-	4	53	-	-	-	79
Estland	..	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Finland	..	11	..	15	..	..	..	-	9	50	-	0	-	117
Frankrike	-	..	-	-	-	..	-	-	..	31	-	-	-	40
Grekland	-	..	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	104
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	..	..	-	-	-	..	-	-	13	72	..	-	-	102
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	16
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	..	..	-	-	-	-	-	-	7	51	-	-	-	80
Polen	-	3	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	3
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	..
Slovakien	-	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Slovenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Spanien	..	-	-	-	-	-	-	-	..	100	-	-	-	122
Storbritannien	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	22
Tjeckien	-	6	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	10
Tyskland	2	16	-	-	..	14	2	-	11	164	..	-	-	214
Ungern	-	2	-	-	-	..	-	-	..	8	-	-	-	25
Österrike	-	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	..
<b>Därav EFTA-länder</b>	<b>156</b>	<b>66</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>..</b>	<b>33</b>	<b>76</b>	<b>..</b>	<b>26</b>	<b>359</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>..</b>	<b>754</b>
Norge	156	66	-	4	..	33	76	..	26	357	10	-	..	751
Schweiz	-	..	-	-	-	-	-	-	..	2	-	-	-	3
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	<b>-</b>	<b>..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>
<b>Därav övriga världen</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 44. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 44.*

**18. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna. Kvantitet i 1 000-tal ton**

18. International road goods transport with Swedish registered lorries. The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in 1 000 tonnes

De mest använda färjelinjerna (tur och retur) <i>The most important ferry lines (to/from Sweden)</i>	Godsmängd 1 000-tal ton <i>Quantity in 1 000 tonnes</i>
--	---

**Vid färjning till/från Sverige**

Malmö – Travemünde	554 ±	113
Trelleborg – Travemünde	353 ±	95
Helsingborg – Helsingör	337 ±	115
Trelleborg – Rostock	181 ±	53

**Vid färjning mellan/inom andra länder än Sverige**

Rödby – Puttgarden	187 ±	54
--------------------	-------	----

## Metod och kvalitet

### *Method and quality*

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKÅ, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKÅ:s föreskrift (SIKÅFS 2001:5).

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations) objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk - eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiken publiceras i serien SIKÅ Statistik per kvartal och år.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är högre jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 27,1 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6 procent av urvalet för år 2005. Dessutom har 1 071 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning.

Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

I de fall konfidensintervallen innefattar negativa värden ska dessa inte tolkas bokstavligt, eftersom vikter och sträckor är positiva storheter. De breda konfidensintervallen indikerar framförallt att skattningen är mycket osäker.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället jämfört med tabell 1, sid. 10, skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen.

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

## Stratumtabell

### Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	44	43	13	30,2	88060	1 093	50	16	32,0
44001	193	191	67	35,1	88061	538	63	21	33,3
44002	122	121	36	29,8	88062	1 009	129	30	23,3
44003	104	102	27	26,5	88063	638	166	51	30,7
66000	293	81	22	27,2	88070	521	43	14	32,6
66001	334	91	27	29,7	88071	366	56	16	28,6
66002	353	96	32	33,3	88072	580	51	16	31,4
66003	353	97	34	35,1	88073	339	117	35	29,9
88000	3 351	905	263	29,1	88080	714	40	9	22,5
88010	2 716	62	20	32,3	88081	474	59	13	22,0
88011	738	62	21	33,9	88082	641	172	41	23,8
88012	2 124	292	98	33,6	88083	565	325	90	27,7
88013	541	114	37	32,5	88091	190	52	12	23,1
88020	2 128	44	8	18,2	88092	107	43	11	25,6
88021	909	103	11	10,7	<b>99000</b>	<b>2 050</b>	<b>772</b>	<b>268</b>	<b>34,7</b>
88022	1 959	346	68	19,7	<b>99011</b>	<b>1 136</b>	<b>168</b>	<b>45</b>	<b>26,8</b>
88023	1 166	270	66	24,4	<b>99012</b>	<b>230</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>36,5</b>
88030	859	40	10	25,0	<b>99021</b>	<b>1 926</b>	<b>425</b>	<b>116</b>	<b>27,3</b>
88031	357	45	13	28,9	<b>99022</b>	<b>1 108</b>	<b>302</b>	<b>109</b>	<b>36,1</b>
88032	1 015	174	42	24,1	<b>99031</b>	<b>2 093</b>	<b>588</b>	<b>135</b>	<b>23,0</b>
88033	1 021	247	59	23,9	<b>99032</b>	<b>1 291</b>	<b>409</b>	<b>148</b>	<b>36,2</b>
88040	1 595	43	15	34,9	<b>99041</b>	<b>2 347</b>	<b>537</b>	<b>160</b>	<b>29,8</b>
88041	396	40	10	25,0	<b>99042</b>	<b>1 235</b>	<b>325</b>	<b>123</b>	<b>37,8</b>
88042	1 261	160	41	25,6	<b>99051</b>	<b>826</b>	<b>214</b>	<b>56</b>	<b>26,2</b>
88043	764	274	70	25,5	<b>99052</b>	<b>512</b>	<b>182</b>	<b>73</b>	<b>40,1</b>
88050	2 604	77	20	26,0	<b>99061</b>	<b>973</b>	<b>291</b>	<b>74</b>	<b>25,4</b>
88051	823	104	29	27,9	<b>99062</b>	<b>498</b>	<b>248</b>	<b>78</b>	<b>31,5</b>
88052	2 053	296	81	27,4	<b>99999</b>	<b>749</b>	<b>1 492</b>	<b>185</b>	<b>12,4</b>
88053	1 238	345	107	31,0	<b>Total</b>	<b>56 158</b>	<b>12 236</b>	<b>3 311</b>	<b>27,1</b>

**Storstadsområden**

City areas

---

**Stor-Stockholm = Stockholms län**      **Se anm.**

---

---

**Stor-Göteborg**

---

14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölndal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

---

**Stor-Malmö**

---

12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorp
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

*Anm.* Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelningen som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

*The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.*

**Regioner**

Regions

---

**Syd**

---

Län

06	Jönköping	09	Gotland
07	Kronoberg	10	Blekinge
08	Kalmar	12	Skåne

---

**Väst**

---

13	Halland	14	Västra Götaland
----	---------	----	-----------------

---

**Mitt**

---

01	Stockholm	18	Örebro
03	Uppsala	19	Västmanland
04	Södermanland	21	Gävleborg
05	Östergötland		

---

**Norr**

---

17	Värmland	23	Jämtland
20	Dalarna	24	Västerbotten
22	Västernorrland	25	Norrboten

---

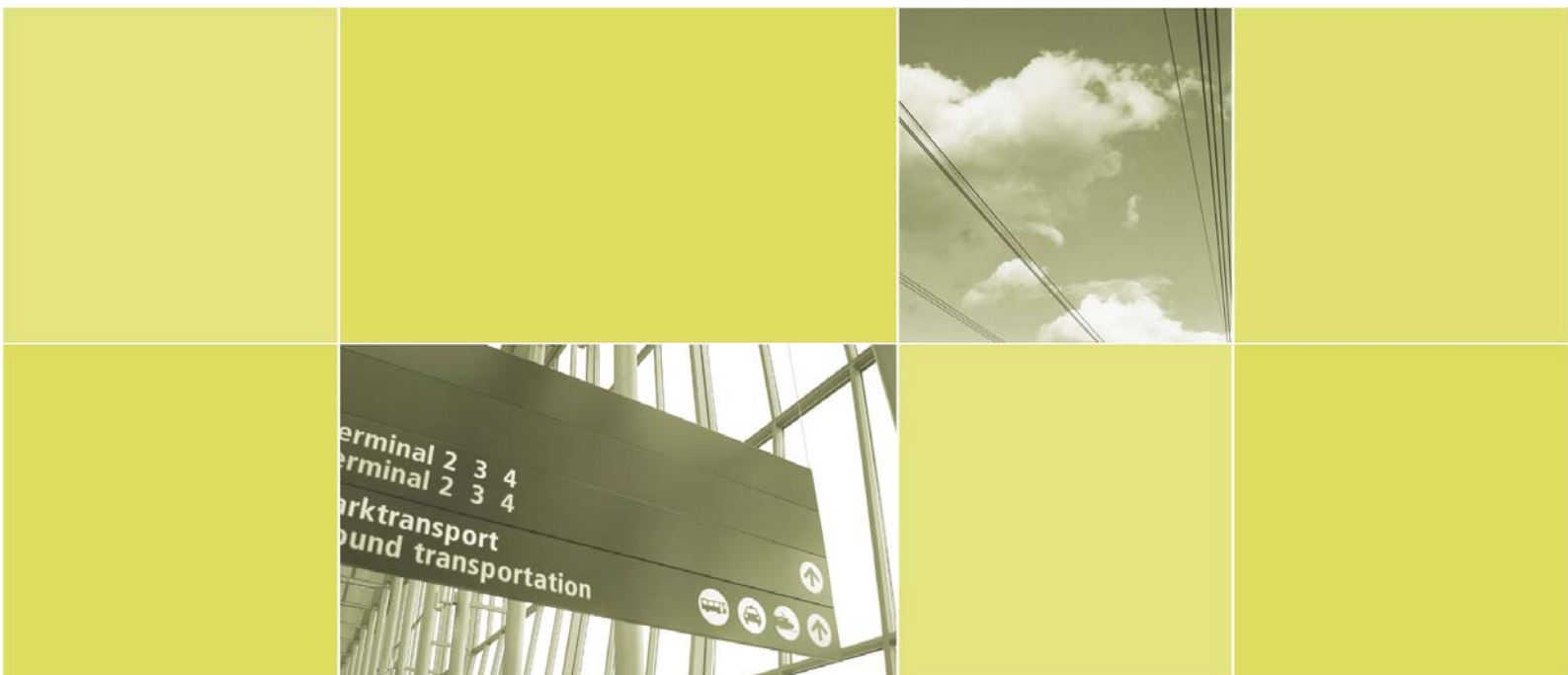
## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled  Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning  Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust  Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form  Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials form  Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära  Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära  Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar  Chemicals other than coal chemicals and tar  Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill  Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav  Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof  Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufac- tures thereof  Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Sopor och avfall inkl. snö	Other waste incl. snow
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Box 17213, 104 62 Stockholm  
Besöksadress: Maria Skolgata 83  
Telefon 08-506 206 00  
Fax 08-506 206 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



**Statistiska centralbyrån**  
Statistics Sweden



**Sveriges officiella statistik**