

# Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2006



Registered vehicles, second quarter year 2006

# Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2006

Registered vehicles, second quarter year 2006

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005
- 2006:13 Sjöfartsföretag 2004
- 2006:14 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005
- 2006:15 Postverksamhet 2005
- 2006:16 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2005
- 2006:17 Luftfart 2005
- 2006:18 Televerksamhet 2005
- 2006:19 Person- och godstransporter på järnväg, första kvartalet 2006
- 2008:20 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2006
- 2006:21 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2006
- 2006:22 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2006

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1653-1825

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs  
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10  
E-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: Statistiska centralbyrån

## Innehåll

### Contents

#### Sida/Page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
4	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
5	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
6	Huvudresultat, kvartal 2 2006	Main results, second quarter 2006
6	Sammanfattning på engelska	Summary in English

## Tabeller

### Tables

7	Tabell 1. Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under andra kvartalet 2006, samt förändring jämfört med föregående år i procent.	Table 1. Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the second quarter 2006, with changes to the previous year in per cent.
9	Tabell 2. Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 2005 och 2006 i de nordiska länderna.	Table 2. New registrations of passenger cars quarterly during 2005 and 2006 in the nordic countries.
9	Tabell 3. Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter.	Table 3. New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures.
10	Tabell 4. Inregistrering av personbilar under 1:a halvåret 2006 efter ägarens näringsgrenstillhörighet samt procentuell förändring i förhållande till 1:a halvåret 2005.	Table 4. Registration of passenger cars during the first six months of 2006 according to economic activity of ownership and percentage change compared with the first six months 2005.

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

*Inregistrerat fordon:* Fordon som registreras för första gången i trafik i vägtrafikregistret.

*Fordon i trafik:* Registrerat, icke avställt fordon.

*Fordon ej i trafik (avställt):* Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i vägtrafikregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

*Avregistrerat fordon:* Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

*Personbil:* Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

*Buss:* Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

*Lastbil:* Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss.

*Släpfordon:* Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

*Motorcykel:* 1) Motorfordon på två hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

2) Motorfordon på tre hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm<sup>3</sup>.

*Mopeder Klass I:* Avser en moped klass 1 som har en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och en hastighet av högst 45 km/tim.

*Traktor:* Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

*Terrängskoter:* Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg.

*Tillfälligt registrerade:* -Fordon som förts in i Sverige för endast tillfällig registrering.

-Ett nytt fordon som skall föras ut ur landet och där ägaren inte har sin egentliga hemvist i Sverige och som avser att endast vistas här tillfälligt.

-Ett nytt fordon där ägaren avser lämna landet inom tre månader från det att fordonet registrerats tillfälligt.

#### Teckenförklaring

Explanation of symbols

..	Uppgift ej tillgänglig
-	Intet finns att redovisa
r	Reviderad uppgift

## Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- miljöklassning
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

## Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKKA som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, enheten för transportstatistik.

Statistiken publiceras på SIKAs webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) samt på SCB:s webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se).

Dessutom finns statistiken att tillgå som Excel-fil i databasen på SIKAs webbplats.

### Publikationer med anknytning

BIL Sweden redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

## Fakta om statistiken

### Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret.

De uppgifter som erhålls ur vägtrafikregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl. a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl. a. planerings- och miljöarbete kan många frågor belysas med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen som kan följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

### Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid slutet av månaden respektive årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

### Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägtrafikregistret. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt förordningen om Vägtrafikregister (2001:650). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom EU-mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

### Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t. ex. län och kommunkoder.

### Jämförbarhet

Data över fordonbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Uppgifterna om fordon i trafik och avställda avseende 2006 i denna publikation innehåller även tillfälligt registrerade fordon.

Bil Sweden redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonstatistik mer jämförbar.

Statistiken över godstransporter med svenskregistrerade last- och dragbilar, Inrikes och Utrikes trafik med svenska lastbilar, publiceras kvartalsvis och årligen på SIKAs och SCB:s webbplatser.

### About the statistics

#### Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

#### Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

### Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish Road Administration's national vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds excluded EU-mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

### Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

### Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973.

From 2002 the number of vehicles in use and not in use in this publication will include temporarily registered vehicles.

The statistics concerning Swedish national and international road goods transport are published quarterly and yearly at SIKAs and Statistic Swedens websites.

## Huvudresultat, kvartal 2 2006

Antalet inregistreringar av personbilar ökade med 2,9 procent under andra kvartalet 2006 jämfört med motsvarande kvartal 2005. Den största procentuella ökningen av antalet inregistreringar svarade släpvagnar inkl. husvagnar för. Ökningen var drygt 15 procent. Även motorcyklar inkl. mopeder klass I, terrängskotrar och lastbilar ökade med 12,9, 4,9 respektive 4,6 procent under samma period. Minskade gjorde bussar och traktorer med 2,6 respektive 2,4 procent.

Under andra kvartalet 2006 inregistrerades drygt 24 % av alla inregistreringarna av företag i bildetaljhandeln.

Antalet inregistreringar av personbilar ökade under andra kvartalet 2006 med 8,8 procent i Danmark, men minskade i Finland och Norge med 3,5 respektive 1,4 procent jämfört med samma period förra året.

Antalet inregistreringar av personbilar i de olika nordiska länderna per 1 000 invånare ger följande bild. I Norge och Finland inregistrerades 8, medan det i Danmark och Sverige inregistrerades 9 resp. 10 personbilar per 1 000 invånare.

### Inregistrering av personbilar kvartal 2 New registration of passenger cars 2nd quarter

	April	Maj	Juni	Antal	Förändring i %
Danmark	13 382	15 825	16 832	46 039	+8,8
Finland	12 250	15 142	15 098	42 490	-3,5
Norge	10 737	13 323	12 588	36 648	-1,4
Sverige	28 751	32 556	31 662	92 969	+2,9

## Summary in English

### Main results, second quarter 2006

The number of new registrations of passenger cars increased by 2.9 per cent during the second quarter 2006. Trailers incl. caravans, motorcycles incl. mopeds class 1, cross-country scooters and lorries also increased by 15.1, 12.9, 4.9 respectively 4.6 per cent. Busses and tractors decreased during the second quarter 2006 by 2.6 respectively 2.4 per cent compared to the second quarter 2005.

In Denmark there was an increase of newly registered passenger cars of 8.8 per cent during the second quarter 2006 compared to the same period last year. Finland and Norway showed a decrease of 3.5 respectively 1.4 per cent during the same period.



**Tabell 1****Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under andra kvartalet 2006, samt förändring jämfört med föregående år i procent**

Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the second quarter 2006, with changes to the previous year in per cent

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
<b>Personbilar</b>								
Passenger cars								
April	4 197 629	1,0%	832 062	2,3%	28 751	-4,2%	19 639	-18,3%
Maj	4 234 474	1,2%	801 103	1,5%	32 556	9,1%	26 584	5,1%
Juni	4 259 036	1,2%	784 372	1,1%	31 662	3,9%	23 732	10,1%
Kvartal 2					92 969	2,9%	69 955	-1,3%
<b>Motorcyklar inkl. mopeder klass I</b>								
Motorcycles incl. Mopeds class 1								
April	317 860	10,5%	178 608	13,7%	9 156	1,6%	134	-36,5%
Maj	347 666	12,7%	160 097	10,3%	11 509	26,4%	235	33,5%
Juni	362 931	12,7%	153 978	9,9%	9 312	10,3%	203	-11,4%
Kvartal 2					29 977	12,9%	572	-7,1%
<b>Terrängskotrar</b>								
Cross-country scooters								
April	180 367	5,9%	110 340	1,9%	713	0,4%	165	-2,4%
Maj	173 165	5,1%	118 058	3,2%	653	11,8%	148	-27,1%
Juni	172 238	5,2%	119 444	3,1%	550	3,4%	99	16,5%
Kvartal 2					1 916	4,9%	412	-9,8%
<b>Bussar</b>								
Buses								
April	14 293	0,9%	4 817	0,9%	141	8,5%	73	23,7%
Maj	14 373	0,5%	4 746	2,7%	110	8,9%	93	-7,9%
Juni	12 940	3,1%	6 244	-3,4%	202	-13,7%	126	-0,8%
Kvartal 2					453	-2,6%	292	1,7%
<b>Lastbilar</b>								
Lorries								
April	474 223	4,3%	157 814	7,7%	4 623	2,0%	1 770	-4,6%
Maj	484 616	4,5%	150 034	6,8%	4 651	9,7%	2 284	7,7%
Juni	490 936	4,5%	146 021	6,5%	4 303	2,3%	2 213	23,1%
Kvartal 2					13 577	4,6%	6 267	8,5%
<b>Traktorer</b>								
Tractors								
April	326 610	-0,1%	89 124	3,5%	438	4,0%	112	-26,8%
Maj	326 919	-0,1%	89 055	3,5%	408	-1,9%	187	-11,0%
Juni	327 255	-0,1%	89 010	3,5%	412	-8,8%	148	48,0%
Kvartal 2					1 258	-2,4%	447	-3,5%

Tabell 1 (forts)

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
<b>Husvagnar</b>								
Caravans								
April	..	..	..	..	1 222	-1,3%	..	..
Maj	..	..	..	..	1 134	7,2%	..	..
Juni	..	..	..	..	921	-5,5%	..	..
Kvartal 2					3 277	0,2%		
<b>Släpvagnar</b>								
<b>inkl. husvagnar</b>								
< 2 ton i totalvikt								
Trailers incl. caravans less than 2 tons total weight								
April	785 474	3,5%	155 394	3,3%	..	..	..	..
Maj	791 071	3,5%	154 950	3,6%	..	..	..	..
Juni	796 572	3,5%	154 002	3,9%	..	..	..	..
Kvartal 2								
<b>Släpvagnar för</b>								
<b>godsbefordran</b>								
> 2 ton i totalvikt								
Trailers for transports of goods 2 tons and more total weight								
April	50 966	-4,5%	20 064	3,6%	..	..	..	..
Maj	57 597	6,2%	19 562	3,2%	..	..	..	..
Juni	58 559	7,0%	19 554	3,1%	..	..	..	..
Kvartal 2								
<b>Släpvagnar totalt</b>								
inkl. husvagnar								
Trailers, total incl. caravans								
April	842 002	3,7%	175 458	3,3%	5 214	0,3%	642	-39,7%
Maj	848 668	3,7%	174 512	3,6%	6 783	22,4%	1 119	31,0%
Juni	855 131	3,8%	173 556	3,8%	6 342	22,2%	854	28,2%
Kvartal 2					18 339	15,1%	2 615	1,2%

**Tabell 2**
**Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 2005 och 2006 i de nordiska länderna**  
 New registrations of passenger cars quarterly during 2005 and 2006 in the nordic countries

Land Country	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2005					
Danmark	32 250	42 298	36 487	36 671	147 706
Finland	42 266	44 020	34 883	26 992	148 161
Norge	31 078	37 151	36 738	35 528	140 495
Sverige	68 340	90 347	73 056	80 036	311 779
2006					
Danmark	36 338	46 039			
Finland	43 809	42 490			
Norge	31 421	36 648			
Sverige	67 506	92 969			

Källa/Source: Danmarks Statistik, Statistikcentralen i Finland, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet i Norge, Statistiska centralbyrån i Sverige.

**Tabell 3**
**Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter**

New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures

Land Country	Inregistreringar 2006 - New registrations 2006				Förändring Changes jan-juni 2005/2006 i %	Invånare i miljoner Inhabitants in millions 2004
	Jan-Mars	April-Juni	Juli-Sept	Hela året Year		
Belgien	177 645	147 966			+13,7	10,4
Danmark	35 545	46 097			+9,4	5,4
Finland	43 809	42 490			+0,0	5,2
Frankrike	526 502	582 727			-1,6	60,2
Grekland	76 059	76 625			-0,5	11,1
Irland	94 683	50 250			+5,8	4,0
Italien	700 027	624 342			+7,9	57,6
Luxemburg	14 222	16 246			+6,3	0,5
Nederländerna	159 919	126 857			+4,7	16,3
Portugal	51 916	57 741			-6,1	10,5
Spanien	383 143	416 771			-1,2	42,7
Storbritannien	669 206	572 719			-4,2	59,8
Sverige	61 256	82 956			+5,1	9,0
Tyskland	797 143	938 751			+1,4	82,5
Österrike	77 999	91 347			-1,1	8,2
Tjeckien	27 568	34 941			-6,9	10,2
Estland	5 205	6 940			+19,0	1,4
Ungern	45 030	54 028			+4,6	10,1
Lettland	4 569	6 777			+56,3	2,3
Litauen	2 672	3 912			+24,0	3,4
Polen	58 261	61 537			-7,4	38,2
Slovakien	12 852	16 840			+6,2	5,4
Slovenien	16 040	17 280			-0,7	2,0
EU totalt	4 041 271	4 076 140			+1,3	456,4

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för billtillverkarna inom EU.



Tabell 4

**Inregistrering av personbilar under 1:a halvåret 2006 efter ägarens näringsgrenstillhörighet<sup>1</sup> samt procentuell förändring i förhållande till 1:a halvåret 2005**

Registration of passenger cars during the first six months of 2006 according to economic activity of ownership and percentage change compared with the first six months of 2005

Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2002 Economic activity of the owner SE-SIC 2002	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Summa
Jordbruk, jakt och skogsbruk Agriculture, hunting and forestry	402 0,2%	369 8,5%	554 29,1%	594 33,5%	668 28,2%	634 26,3%	3 221 22,1%
Fiske – Fishing	2 0,0%	2 0,0%	3 200,0%	2 -33,3%	6 0,0%	3 -25,0%	18 80,0%
Utvinning av mineral Mining and quarrying	6 0,0%	4 -33,3%	3 -62,5%	5 66,7%	10 150,0%	12 50,0%	40 14,3%
Tillverkning – Manufacturing	923 29,3%	927 44,8%	1 617 81,3%	1 333 34,5%	1 335 16,0%	1 424 17,1%	7 559 34,9%
därav – of which:	359	438	790	569	557	636	3 349
Tillverkning av motorfordon, släpfordon och påhängsvagnar (34.100, 34.200, 34.300) Manufacture of motor vehicles, trailers and semi-trailers	23,8%	101,8%	148,4%	35,5%	4,5%	22,8%	45,9%
El-, gas-, värme- vattenförsörjning Electricity, gas and water supply	30 114,3%	36 -5,3%	47 74,1%	35 133,3%	53 307,7%	50 72,4%	251 84,6%
Byggverksamhet – Construction	327 7,2%	383 17,5%	507 19,6%	471 30,5%	555 42,3%	556 24,4%	2 799 24,2%
Parti- och detaljhandel Wholesale and retail trade, repair of motorcycles and personal and household goods	6 631 17,9%	6 794 -11,1%	9 690 -5,4%	8 772 4,1%	10 070 20,5%	9 412 -5,0%	51 369 2,3%
därav – of which:							
Bildetaljhandel (50.102, 50.204, 50.301, 50.302) Retail of motorvehicles	5 303 16,4%	5 405 -16,5%	7 786 -9,9%	7 133 2,4%	7 950 15,7%	7 391 -10,5%	40 968 -1,9%
Bilreparationsverkstäder (50.201, 50.202, 50.203) Repair of motorvehicles	304 7,8%	329 0,9%	482 22,3%	380 -2,3%	485 21,6%	482 20,8%	2 462 12,5%
Hotell- och restaurangverksamhet Hotels and restaurants	71 12,7%	66 -2,9%	86 -13,1%	80 -12,1%	112 15,5%	95 5,6%	510 0,4%
Transport, magasinering och kommunikation Transport, storage and communi- cation	456 69,5%	434 3,1%	613 63,5%	532 38,5%	532 20,1%	502 -10,2%	3 069 25,2%
Finansiell verksamhet – Financial intermediation	137 158,5%	157 76,4%	174 54,0%	165 26,0%	213 80,5%	232 96,6%	1 078 73,3%

Tabell 4 (forts)

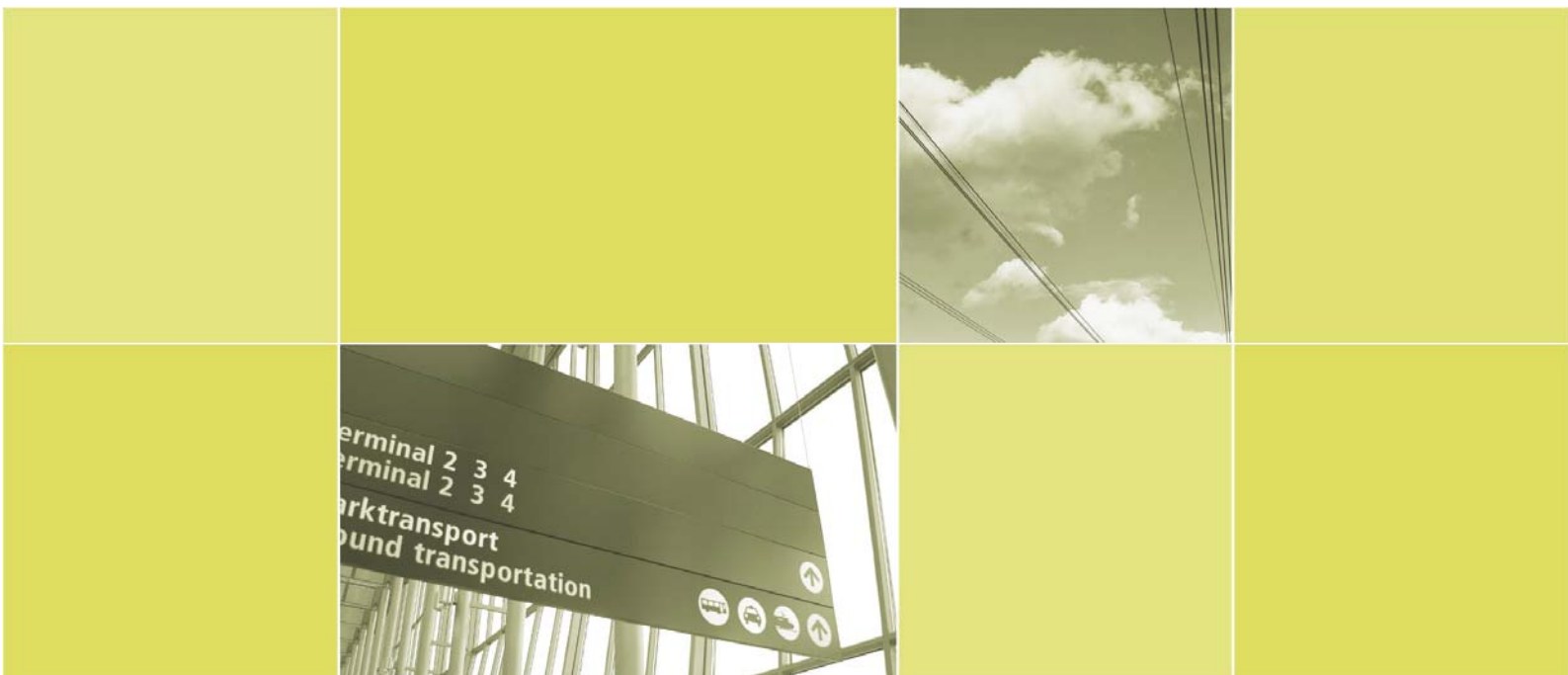
Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2002 Economic activity of the owner SE-SIC 2002	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Summa
Fastighets- och uthyrningsverksamhet, företagstjänster Real estate, renting and business activities	1 860 40,1%	2 473 25,9%	2 932 10,8%	3 336 40,3%	3 759 64,7%	3 537 40,8%	17 897 36,5%
Offentlig förvaltning och försvar Public administration and defence; compulsory social security	65 62,5%	65 32,7%	79 -11,2%	65 -9,7%	81 37,3%	103 90,7%	458 26,2%
Utbildning – Education	150 76,5%	134 -10,7%	179 4,7%	141 7,6%	190 3,3%	175 6,7%	969 9,5%
Hälso- och sjukvård, sociala tjänster Health and social work	481 82,2%	512 15,6%	588 36,4%	487 6,8%	510 7,4%	530 13,7%	3 108 22,6%
Andra samhällsliga och personliga tjänster Other community, social and personal service activities	163 11,6%	188 10,6%	260 22,6%	280 45,1%	256 23,7%	270 33,0%	1 417 25,3%
Förvärvsarbete i hushåll Private households with employed persons	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Verksamhet vid internationella organisationer, utländska ambassader o.d. Extra-territorial organizations and bodies	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Okänd näringsgren Unknown economic activity	188 -68,4%	173 -74,6%	219 -80,4%	302 -70,4%	624 -32,5%	633 -40,8%	2 139 -60,4%
Summa inregistrerade personbilar ägda av stat, kommuner, näringsliv (inkl personliga företag) Municipalities, private corporations (incl. persons, proprietors of non-financial enterprises)	11 892 20,0%	12 717 -2,4%	17 551 1,6%	16 600 9,9%	18 974 24,6%	18 168 4,7%	95 902 9,1%
Inregistrerade personbilar ägda av hushåll Registered passenger cars owned by households	7 281 -30,9%	7 609 -27,7%	10 456 -11,2%	12 151 4,7%	13 582 16,6%	13 494 48,1%	64 573 -1,0%
Totala antalet inregistrerade personbilar Total registered passenger cars	19 173 -6,3%	20 326 -13,7%	28 007 -3,6%	28 751 7,7%	32 556 21,1%	31 662 19,7%	160 475 4,8%

I) SNI 2002 Svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) 2002 års standard

SE-SIC 2002 The Swedish National Standard Industrial Classification of the owner (SNI) from 2002

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Box 17213, 104 62 Stockholm  
Besöksadress: Maria Skolgata 83  
Telefon 08-506 206 00  
Fax 08-506 206 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

