

# Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2006



Swedish national and international road goods transport, first quarter 2006

# Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2006

Swedish national and international road goods transport, first quarter 2006

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005
- 2006:13 Sjöfartsföretag 2004
- 2006:14 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005
- 2006:15 Postverksamhet 2005
- 2006:16 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2005
- 2006:17 Luftfart 2005
- 2006:18 Televerksamhet 2005
- 2006:19 Person- och godstransporter på järnväg, första kvartalet 2006
- 2008:20 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2006
- 2006:21 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2006

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN 1404-854X

ISSN 1653-1825

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs

Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10

E-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)

Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

Producent: Statistiska centralbyrån

## Innehåll

### Contents

#### Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Statistikansvar och publicering	Dissemination
7	Huvudresultat, första kvartalet 2006	Main results, first quarter 2006
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
31	Metod och kvalitet	Method and quality
32	Stratumtabell	Information on sample
33	Storstadsområden	City areas
34	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

## Tabeller

### Tables

#### Sida/page

	<b>Inrikestrafik</b>	<b>National transport</b>
	<b>Tabell</b>	<b>Table</b>
9	1. Svenska lastbilers godstransporter under första kvartalet 2006	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the first quarter of 2006
10	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
11	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
12	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
13	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
14	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
15	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firma-bilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

**Tabell**

- 16 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 19 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 22 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

**Utrikestrafik**

- 23 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 25 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 27 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 29 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 30 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

**Table**

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport**
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

**Totaltvikt** är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

**Tjänstevikt** för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

**Lastbil** enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

**Varuklassificeringen** i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 34.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s 25 medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

#### Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- r Reviderade uppgifter

#### Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Revised data

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

### Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) samt på SCB:s webbplats [www.scb.se](http://www.scb.se).

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

### Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

## Huvudresultat, första kvartalet 2006

### Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 79 miljoner ton gods under första kvartalet 2006. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 10 463 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 661 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 90 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 16 ton gods.

### Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 77 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 90 procent i yrkesmässig trafik.

16 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

62 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 9 446 miljoner tonkilometer, varav 91 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 22 procent vid inrikes trafik.

### Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Tre procent av den transporterade godsmängden och 10 procent av det totala transportarbetet samt 11 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 2 miljoner ton gods i utrikes trafik under första kvartalet 2006. 62 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 27 procent transporterades till Sverige. 11 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafik var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Finland och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 34 procent av transporterad godsmängd och 54 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 65 procent av kvantiteten och 45 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 15 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterna.

### Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen ändrades urvalsdesignen inför 2003.

Förändringen innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterna bättre täcks in än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterna bli avsevärt bättre framöver.

Generellt kan inga signifikanta nivåskillnader ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer och kilometer i de flesta redovisningsgrupperna. I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.



## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1<sup>st</sup> of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden beginning with the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 058 lorries in operation was selected the first quarter 2006 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

### Main results

Swedish lorries transported 79 million tonnes of goods during the first quarter 2006 and performed 10 463 million tonne-kilometres. 97 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 661 million kilometres of which 89 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 8.2 million during the same period.

## 1. Svenska lastbilers godstransporter under första kvartalet 2006

### 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the first quarter of 2006

	Kvartal 1 – 2006	95 % konfi- densintervall	Kvartal 1 – 2005
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	55 779	.	55 146
Yrkesmässig trafik	39 792	.	39 106
Firmabilstrafik	15 988	.	16 040
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>78 986</b>		<b>81 499</b>
<b>Inrikes trafik</b>	76 936	± 6 205	79 975
därav			
Yrkesmässig trafik	69 138	± 6 066	69 595
Firmabilstrafik	7 798	± 1 935	10 380
<b>Utrikes trafik<sup>2</sup></b>	2 050	± 483	1 524
därav			
Från Sverige till utlandet	1 275	± 404	858
Från utlandet till Sverige	550	± 183	532
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	226	± 63	134
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	<b>10 463</b>		<b>9 928</b>
<b>Inrikes trafik</b>	9 446	± 799	8 992
därav			
Yrkesmässig trafik	8 606	± 782	8 130
Firmabilstrafik	840	± 231	863
<b>Utrikes trafik<sup>2</sup></b>	1 017	± 160	936
därav			
Från Sverige till utlandet	505	± 100	454
Från utlandet till Sverige	310	± 67	375
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	202	± 58	107
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>660 565</b>		<b>675 550</b>
<b>Inrikes trafik</b>	589 074	± 31 744	608 977
därav			
Yrkesmässig trafik med last	393 869	± 27 130	392 257
Yrkesmässig trafik utan last	113 451	± 9 423	121 513
Firmabilstrafik med last	64 155	± 10 947	72 200
Firmabilstrafik utan last	17 598	± 4 020	23 007
<b>Utrikes trafik<sup>2</sup></b>	71 492	± 10 113	66 574
därav			
Tomkörningar	10 687	± 2 742	9 818
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>8 221</b>		<b>9 096</b>
<b>Inrikes trafik</b>	8 050	± 723	8 961
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 187	± 442	4 432
Yrkesmässig trafik utan last	2 585	± 318	2 815
Firmabilstrafik med last	771	± 146	1 100
Firmabilstrafik utan last	507	± 140	615
<b>Utrikes trafik<sup>2</sup></b>	172	± 36	135
därav			
med last	114	± 23	90
utan last	57	± 16	45

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

## 2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	76 936	± 6 205	79 975
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	24 155	± 3 663	25 007
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 299	± 627	1 563
	Rundvirke	14 974	± 2 782	14 982
	Sågade och hyvlade trävaror	1 659	± 714	1 609
	Flis-/trä-/sågavfall	5 669	± 2 114	6 431
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer,</b>			
	<b>oljehaltiga frukter</b>	6 051	± 1 325	5 858
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	636	± 464	744
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	2 643	± 842	2 986
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	1 547	± 1 006	1 421
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1 579	± 721	1 315
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, bygg-</b>			
	<b>material</b>	15 003	± 3 536	19 212
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	12 009	± 3 407	14 013
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	216	± 200	455
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	2 998	± 1 396	3 907
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	966	± 898	1 004
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillver-</b>			
	<b>kade artiklar och övrigt gods</b>	16 162	± 2 540	14 355
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 717	± 1 099	2 498
	Blandad last inkl. styckegods	8 534	± 1 347	9 434
	Papper, papp och varor därav	1 343	± 900	683
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	1 300	± 384	1 649
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	4 625	± 1 880	3 048
	<b>Okänd last</b>	..		..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2006 till 3 234 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 3 234 thousand tonnes during the first quarter 2006.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

## 2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2006	Kvartal 1 – 2005
NST/R			
Kapitel <sup>2</sup>			
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	69 138 ± 6 066	69 595
Chapter <sup>2</sup>			
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	22 438 ± 3 602	21 137
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 246 ± 625	1 400
	Rundvirke	14 389 ± 2 808	12 067
	Sågade och hyvlade trävaror	1 336 ± 650	1 554
	Flis-/trä-/sågavfall	5 150 ± 2 031	5 747
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	4 201 ± 910	4 306
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	609 ± 462	744
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	2 335 ± 833	2 646
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	1 469 ± 1 003	1 352
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1 459 ± 715	1 254
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	14 210 ± 3 503	17 916
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	11 545 ± 3 378	13 230
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	129 ± 102	399
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	2 789 ± 1 377	3 666
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	932 ± 897	831
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	14 820 ± 2 446	13 632
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 480 ± 1 092	2 310
	Blandad last inkl. styckegods	8 164 ± 1 335	9 111
	Papper, papp och varor därav	967 ± 615	664
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	1 067 ± 360	915
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	3 590 ± 1 740	1 608
	<b>Okänd last</b>	..	..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2006 till 2 802 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 2 802 thousand tonnes during the first quarter 2006.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

## 2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 798	± 1 935	10 380
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 717	± 1 043	3 869
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	53	± 43	162
	Rundvirke	585	± 575	2 915
	Sågade och hyvlade trävaror	323	± 296	54
	Flis-/trä-/sågavfall	518	± 595	684
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljehaltiga frukter</b>	1 850	± 986	1 552
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		-
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	308	± 195	340
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	78	± 82	69
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	119	± 98	61
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	793	± 525	1 296
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	464	± 466	783
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		..
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	209	± 238	241
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	34	± 48	173
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 342	± 733	722
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	237	± 135	188
	Blandad last inkl. styckegods	371	± 207	323
	Papper, papp och varor därav	376	± 657	19
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	233	± 140	734
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	1 034	± 716	1 440
	<b>Okänd last</b>	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2006 till 432 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 432 thousand tonnes during the first quarter 2006.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

### 3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	9 446	± 799	8 992
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	2 341	± 299	2 538
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	178	± 71	199
	Rundvirke	1 281	± 199	1 388
	Sågade och hyvlade trävaror	297	± 102	383
	Flis-/trä-/sågavfall	515	± 170	457
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 346	± 273	1 016
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	71	± 48	122
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	363	± 105	400
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	209	± 122	177
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	268	± 92	195
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	607	± 142	688
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	268	± 83	320
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	19	± 16	34
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	535	± 295	443
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	77	± 38	127
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	3 262	± 472	3 037
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	339	± 100	404
	Blandad last inkl. styckegods	2 130	± 327	2 202
	Papper, papp och varor därav	215	± 77	181
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	233	± 87	181
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	181	± 69	158
	<b>Okänd last</b>	..		..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2006 till 550 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 550 million tonne-kilometres during the first quarter 2006.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

### 3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R  
commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	8 606	± 782	8 130
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	2 213	± 293	2 187
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	173	± 70	184
	Rundvirke	1 245	± 201	1 105
	Sågade och hyvlade trävaror	269	± 98	366
	Flis-/trä-/sågavfall	475	± 162	426
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 066	± 235	832
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	65	± 47	122
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	331	± 102	352
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	191	± 119	167
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	254	± 91	189
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	551	± 138	664
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	252	± 82	306
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	18	± 16	31
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	508	± 293	434
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	74	± 37	127
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	3 076	± 467	2 901
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	315	± 98	386
	Blandad last inkl. styckegods	2 049	± 323	2 122
	Papper, papp och varor därav	194	± 74	178
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	186	± 73	133
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	136	± 62	115
	<b>Okänd last</b>	..		..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2006 till 512 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 512 million tonne-kilometres during the first quarter 2006.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

### 3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

#### Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	840	± 231	863
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	128	± 79	351
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	5	± 5	15
	Rundvirke	36	± 39	283
	Sågade och hyvlade trävaror	28	± 28	17
	Flis-/trä-/sågavfall	40	± 51	31
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	280	± 146	184
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		-
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	32	± 31	49
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	18	± 29	9
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	14	± 13	6
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	56	± 36	25
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	16	± 15	14
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		..
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	28	± 33	9
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4	± 5	1
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	185	± 82	136
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	23	± 18	18
	Blandad last inkl. styckegods	81	± 59	80
	Papper, papp och varor därav	21	± 21	3
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	46	± 49	48
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	45	± 32	44
	<b>Okänd last</b>	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2006 till 38 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 38 million tonne-kilometres during the first quarter 2006.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*



#### 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	589 074	± 31 744	608 977
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	74 386	± 9 286	79 518
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	8 783	± 3 416	9 347
	Rundvirke	33 450	± 5 161	36 026
	Sågade och hyvlade trävaror	11 013	± 3 473	13 045
	Flis-/trä-/sågavfall	15 101	± 4 732	14 382
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	75 336	± 12 081	63 276
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	1 994	± 1 317	4 288
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	13 398	± 3 978	13 921
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	7 126	± 3 597	8 500
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	10 294	± 3 197	8 799
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	26 120	± 5 117	30 816
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	12 200	± 3 565	14 664
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	661	± 486	1 263
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	18 563	± 8 166	17 277
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3 232	± 1 639	6 424
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	188 434	± 20 374	195 401
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	26 169	± 8 671	25 720
	Blandad last inkl. styckegods	116 165	± 15 630	134 173
	Papper, papp och varor därav	10 057	± 2 921	9 864
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	23 134	± 5 263	23 869
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	18 128	± 5 703	17 390
	<b>Okänd last</b>	..		..
	<b>Utan last</b>	131 049	± 9 950	144 520

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

**4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	507 320	± 31 304	513 770
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	66 926	± 8 670	65 909
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	7 631	± 3 296	6 252
	Rundvirke	32 543	± 5 228	28 920
	Sågade och hyvlade trävaror	9 129	± 3 123	12 353
	Flis-/trä-/sågavfall	13 869	± 4 518	13 057
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	53 155	± 10 133	43 243
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	1 801	± 1 292	4 288
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	11 782	± 3 804	11 884
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	6 275	± 3 447	5 858
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	9 361	± 3 094	8 352
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	22 586	± 4 766	29 317
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	11 162	± 3 370	13 807
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	568	± 450	1 077
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	16 381	± 7 917	16 518
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	2 513	± 1 133	6 320
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	172 639	± 20 089	176 569
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	23 265	± 8 500	22 964
	Blandad last inkl. styckegods	110 960	± 15 472	126 148
	Papper, papp och varor därav	9 221	± 2 833	9 366
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	18 486	± 4 905	17 457
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	13 458	± 5 088	11 646
	<b>Okänd last</b>	..	..	..
	<b>Utan last</b>	113 451	± 9 423	121 513

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

#### 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	81 753	± 13 285	95 207
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	7 461	± 3 812	13 609
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 152	± 903	3 094
	Rundvirke	907	± 956	7 106
	Sågade och hyvlade trävaror	1 885	± 1 525	691
	Flis-/trä-/sågavfall	1 231	± 1 431	1 325
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	22 181	± 7 018	20 033
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		-
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	1 617	± 1 450	2 037
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	850	± 1 054	2 642
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	933	± 814	447
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	3 534	± 1 980	1 499
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 038	± 1 174	857
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		..
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	2 182	± 2 030	759
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	719	± 1 186	103
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	15 795	± 4 725	18 833
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 904	± 1 758	2 756
	Blandad last inkl. styckegods	5 206	± 2 759	8 025
	Papper, papp och varor därav	836	± 726	498
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	4 647	± 2 046	6 412
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	4 670	± 2 609	5 744
	<b>Okänd last</b>	-		-
	<b>Utan last</b>	17 598	± 4 020	23 007

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

## 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	8 050	± 723	8 961
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	829	± 157	939
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	119	± 117	105
	Rundvirke	396	± 77	389
	Sågade och hyvlade trävaror	100	± 47	67
	Flis-/trä-/sågavfall	177	± 61	346
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	432	± 71	508
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	19	± 13	24
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	99	± 27	126
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	68	± 33	79
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	76	± 30	65
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	888	± 217	1 212
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	703	± 213	872
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	11	± 13	29
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	119	± 45	181
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	49	± 34	71
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 383	± 208	1 547
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	276	± 136	233
	Blandad last inkl. styckegods	729	± 135	1 026
	Papper, papp och varor därav	64	± 30	59
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	263	± 64	361
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	769	± 343	459
	<b>Okänd last</b>	..		..
	<b>Utan last</b>	3 092	± 339	3 430

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2006 till 115 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 115 thousand during the first quarter 2006.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

## 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	6 771	± 700	7 247
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	728	± 155	765
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	107	± 117	61
	Rundvirke	381	± 78	315
	Sågade och hyvlade trävaror	57	± 28	61
	Flis-/trä-/sågavfall	159	± 58	309
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	264	± 54	257
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	18	± 13	24
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	82	± 26	102
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	61	± 32	59
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	59	± 26	56
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	814	± 213	1 128
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	665	± 209	823
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	5	± 3	24
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	105	± 43	161
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	42	± 32	56
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 233	± 205	1 384
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	237	± 135	195
	Blandad last inkl. styckegods	689	± 134	982
	Papper, papp och varor därav	52	± 24	55
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	214	± 62	240
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	603	± 326	232
	<b>Okänd last</b>	..		..
	<b>Utan last</b>	2 585	± 318	2 815

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2006 till 97 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 97 thousand during the first quarter 2006.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

## 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	1 278	± 275	1 715
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	102	± 48	174
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	12	± 10	43
	Rundvirke	15	± 15	73
	Sågade och hyvlade trävaror	44	± 37	6
	Flis-/trä-/sågavfall	18	± 18	37
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	168	± 50	251
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		-
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	17	± 10	24
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	7	± 7	21
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	17	± 15	9
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	74	± 48	84
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	38	± 42	49
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		..
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	14	± 14	20
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	7	± 12	15
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	150	± 43	164
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	39	± 22	38
	Blandad last inkl. styckegods	39	± 17	44
	Papper, papp och varor därav	11	± 17	4
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	49	± 19	121
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	166	± 106	227
	<b>Okänd last</b>	-		-
	<b>Utan last</b>	507	± 140	615

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2006 till 18 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 18 thousand during the first quarter 2006.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

## 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt		Därav med destination (%)		Totalt		Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom länet/omr	Från andra län/omr
<b>Totalt</b>	76 936 ±	6 205	62	38	76 936 ±	6 205	62	38
Stockholm <sup>1</sup>	6 347 ±	1 693	74	26	6 751 ±	1 679	69	31
Uppsala	2 309 ±	1 459	71	29	2 779 ±	1 500	59	41
Södermanland	2 383 ±	1 289	42	58	1 606 ±	1 059	62	38
Östergötland	3 761 ±	1 372	70	30	4 176 ±	1 470	63	37
Jönköping	3 691 ±	983	36	64	3 181 ±	929	42	58
Kronoberg	3 642 ±	1 710	35	65	2 137 ±	1 248	60	40
Kalmar	2 694 ±	1 202	59	41	3 826 ±	1 548	41	59
Gotland	556 ±	384	97	3	558 ±	384	97	3
Blekinge	1 449 ±	977	40	60	2 020 ±	1 160	29	71
Skåne	7 870 ±	1 736	63	37	7 488 ±	1 715	66	34
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	3 269 ±	1 055	58	42	3 336 ±	1 120	57	43
Halland	2 624 ±	1 416	47	53	2 517 ±	1 375	49	51
Västra Götaland	9 814 ±	1 672	71	29	10 585 ±	1 818	65	35
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	4 613 ±	1 142	57	43	4 989 ±	1 194	53	47
Värmland	4 398 ±	2 153	78	22	4 132 ±	1 925	83	17
Örebro	2 267 ±	984	31	69	2 721 ±	1 155	26	74
Västmanland	2 205 ±	854	32	68	2 085 ±	701	34	66
Dalarna	5 049 ±	2 007	60	40	4 338 ±	1 743	69	31
Gävleborg	3 351 ±	1 453	52	48	3 373 ±	1 538	52	48
Västernorrland	4 796 ±	2 609	83	17	5 558 ±	2 621	72	28
Jämtland	1 825 ±	934	58	42	1 554 ±	860	68	32
Västerbotten	3 726 ±	1 411	72	28	3 258 ±	1 217	83	17
Norrbottn	2 178 ±	1 565	91	9	2 291 ±	1 564	86	14

1) Se sidan 33 för definition av storstadsområden.

*Definitions of city areas, see page 33.*

## 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton<sup>2</sup>

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes<sup>2</sup>

		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	1 275	± 404	858
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	551	± 347	163
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		-
	Rundvirke	375	± 329	..
	Sågade och hyvlade trävaror	101	± 84	30
	Flis-/trä-/sågavfall	75	± 93	85
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	38	± 22	136
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		-
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	-		31
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	42	± 31	15
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	129	± 101	17
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		..
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	-		-
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	136	± 144	74
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	359	± 118	396
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	27	± 14	68
	Blandad last inkl. styckegods	228	± 105	210
	Papper, papp och varor därav	34	± 29	52
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	5	± 5	8
	<b>Okänd last</b>	..		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*



**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton<sup>2</sup>**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes<sup>2</sup>

		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Till Sverige från utlandet, totalt</b>	550	± 183	532
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	151	± 112	84
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	22	± 23	54
	Rundvirke	..		..
	Sågade och hyvlade trävaror	-		..
	Flis-/trä-/sågavfall	94	± 87	-
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer,</b>			
	<b>oljehaltiga frukter</b>	32	± 17	31
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	-		..
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	..		-
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	52	± 47	44
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, bygg-</b>			
	<b>material</b>	78	± 119	10
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	-		-
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	30	± 23	48
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	11	± 13	21
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillver-</b>			
	<b>kade artiklar och övrigt gods</b>	184	± 59	296
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	26	± 19	25
	Blandad last inkl. styckegods	127	± 53	164
	Papper, papp och varor därav	18	± 17	41
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	14	± 16	17
	<b>Okänd last</b>	..		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

## 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm<sup>2</sup>

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres<sup>2</sup>

		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	505	± 100	454
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	105	± 52	31
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		-
	Rundvirke	40	± 34	..
	Sågade och hyvlade trävaror	44	± 32	20
	Flis-/trä-/sågavfall	21	± 24	9
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	38	± 18	52
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		-
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	-		15
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	31	± 24	15
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	34	± 26	10
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		..
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	-		-
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	54	± 34	50
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	236	± 72	267
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	23	± 11	25
	Blandad last inkl. styckegods	137	± 59	173
	Papper, papp och varor därav	31	± 27	26
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	3	± 2	3
	<b>Okänd last</b>	..		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

**8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm<sup>2</sup>**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres<sup>2</sup>

		Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Till Sverige från utlandet, totalt</b>	310	± 67	375
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	63	± 40	58
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	21	± 19	40
	Rundvirke	..		..
	Sågade och hyvlade trävaror	-		..
	Flis-/trä-/sågavfall	33	± 31	-
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	33	± 17	28
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	-		..
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	..		-
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	35	± 29	34
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	15	± 14	4
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	-		-
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	18	± 13	35
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4	± 5	8
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	137	± 39	207
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	24	± 14	11
	Blandad last inkl. styckegods	83	± 30	141
	Papper, papp och varor därav	19	± 19	22
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	5	± 5	6
	<b>Okänd last</b>	..		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

## 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton<sup>1</sup>

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes<sup>1</sup>

	Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	1 275	± 404	858
Belgien	15	± 14	17
Cypern	-		-
Danmark	54	± 38	107
Estland	-		-
Finland	128	± 141	65
Frankrike	13	± 12	7
Grekland	8	± 4	14
Irland	-		-
Italien	19	± 21	4
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		..
Malta	-		-
Nederländerna	12	± 19	6
Polen	7	± 10	-
Portugal	-		-
Slovakien	-		-
Slovenien	..		..
Spanien	8	± 11	5
Storbritannien	..		..
Tjeckien	..		..
Tyskland	48	± 21	84
Ungern	..		..
Österrike	..		-
<b>Summa EU-länder</b>	<b>327</b>	<b>± 154</b>	<b>325</b>
Norge	943	± 375	526
Schweiz	..		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>944</b>	<b>± 375</b>	<b>526</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>3</b>	<b>± 3</b>	<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>-</b>		<b>-</b>

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

## 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton<sup>1</sup>

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes<sup>1</sup>

	Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
<b>Till Sverige från utlandet</b>			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	550	± 183	532
Belgien	13	± 12	14
Cypern	-		-
Danmark	19	± 19	49
Estland	-		-
Finland	139	± 140	71
Frankrike	12	± 10	13
Grekland	8	± 4	14
Irland	-		-
Italien	11	± 10	3
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		..
Malta	-		-
Nederländerna	17	± 16	42
Polen	..		..
Portugal	-		-
Slovakien	..		-
Slovenien	..		..
Spanien	7	± 8	5
Storbritannien	..		..
Tjeckien	-		-
Tyskland	68	± 25	77
Ungern	..		6
Österrike	..		-
<b>Summa EU-länder</b>	<b>302</b>	<b>± 147</b>	<b>307</b>
Norge	246	± 112	216
Schweiz	..		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>247</b>	<b>± 112</b>	<b>217</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>..</b>		<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>-</b>		<b>..</b>

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

## 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm<sup>1</sup>

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres<sup>1</sup>

	Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt	505	± 100	454
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	16	± 16	20
Cypern	-		-
Danmark	25	± 22	18
Estland	-		-
Finland	36	± 28	37
Frankrike	19	± 17	10
Grekland	17	± 8	27
Irland	-		-
Italien	26	± 28	7
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		..
Malta	-		-
Nederländerna	13	± 20	4
Polen	5	± 6	-
Portugal	-		-
Slovakien	-		-
Slovenien	..		..
Spanien	19	± 27	12
Storbritannien	..		..
Tjeckien	..		..
Tyskland	38	± 18	52
Ungern	..		..
Österrike	..		-
<b>Summa EU-länder</b>	<b>233</b>	<b>± 66</b>	<b>210</b>
Norge	264	± 78	232
Schweiz	..		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>265</b>	<b>± 78</b>	<b>233</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>7</b>	<b>± 5</b>	<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>-</b>		<b>-</b>

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

## 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm<sup>1</sup>

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres<sup>1</sup>

	Kvartal 1 – 2006		Kvartal 1 – 2005
<b>Till Sverige från utlandet</b>			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt	310	± 67	375
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	11	± 9	18
Cypern	-		-
Danmark	11	± 12	13
Estland	-		-
Finland	36	± 29	47
Frankrike	18	± 20	25
Grekland	17	± 8	28
Irland	-		-
Italien	15	± 13	6
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		..
Malta	-		-
Nederländerna	13	± 11	37
Polen	..		..
Portugal	-		-
Slovakien	..		-
Slovenien	..		..
Spanien	15	± 20	13
Storbritannien	..		..
Tjeckien	-		-
Tyskland	58	± 24	44
Ungern	..		9
Österrike	..		-
<b>Summa EU-länder</b>	<b>206</b>	<b>± 53</b>	<b>258</b>
Norge	102	± 44	102
Schweiz	..		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>103</b>	<b>± 44</b>	<b>102</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>..</b>		<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>-</b>		<b>..</b>

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

## Metod och kvalitet

### *Method and quality*

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer aidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKÅ, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKÅ:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraftare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKÅ Statistiska meddelande SSM 005/SIKÅ Statistik.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 24,2 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 7,6 procent av urvalet för kvartal 1 år 2006. Dessutom har 289 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.



I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

I de fall konfidensintervallen innefattar negativa värden ska dessa inte tolkas bokstavligt, eftersom vikter och sträckor är positiva storheter. De breda intervallen indikerar framförallt att skattningen är mycket osäker.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 7.

Förklaring till stratumtabellen nedan:  
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

## Stratumtabell

*Information on sample*

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	44	11	5	45,5	88060	1 128	10	2	20,0
44001	188	47	11	23,4	88061	572	10	3	30,0
44002	120	30	7	23,3	88062	1 016	22	5	22,7
44003	96	24	8	33,3	88063	638	49	19	38,8
66000	295	20	11	55,0	88070	492	10	1	10,0
66001	448	30	6	20,0	88071	366	34	7	20,6
66002	319	21	4	19,0	88072	563	10	4	40,0
66003	317	21	8	38,1	88073	313	29	7	24,1
88000	3 110	265	59	22,3	88080	705	10	2	20,0
88010	2 654	10	4	40,0	88081	505	20	4	20,0
88011	766	10	3	30,0	88082	653	38	5	13,2
88012	2 110	50	18	36,0	88083	511	53	13	24,5
88013	510	20	5	25,0	88091	190	10	1	10,0
88020	2 137	27	2	7,4	88092	105	10	2	20,0
88021	989	30	4	13,3	<b>99000</b>	<b>2 009</b>	<b>204</b>	<b>58</b>	<b>28,4</b>
88022	1 977	102	18	17,6	<b>99011</b>	<b>1 094</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>12,1</b>
88023	1 132	70	16	22,9	<b>99012</b>	<b>219</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>27,3</b>
88030	837	10	2	20,0	<b>99021</b>	<b>2 132</b>	<b>130</b>	<b>30</b>	<b>23,1</b>
88031	398	10	1	10,0	<b>99022</b>	<b>1 157</b>	<b>62</b>	<b>14</b>	<b>22,6</b>
88032	1 024	31	5	16,1	<b>99031</b>	<b>2 465</b>	<b>120</b>	<b>25</b>	<b>20,8</b>
88033	912	59	19	32,2	<b>99032</b>	<b>1 313</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>24,0</b>
88040	1 623	10	2	20,0	<b>99041</b>	<b>2 527</b>	<b>148</b>	<b>37</b>	<b>25,0</b>
88041	447	10	4	40,0	<b>99042</b>	<b>1 176</b>	<b>86</b>	<b>20</b>	<b>23,3</b>
88042	1 235	65	15	23,1	<b>99051</b>	<b>897</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>26,1</b>
88043	757	73	16	21,9	<b>99052</b>	<b>476</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>28,1</b>
88050	2 645	10	1	10,0	<b>99061</b>	<b>1 150</b>	<b>92</b>	<b>22</b>	<b>23,9</b>
88051	884	33	1	3,0	<b>99062</b>	<b>554</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>22,6</b>
88052	2 024	63	4	6,3	<b>99999</b>	<b>768</b>	<b>384</b>	<b>124</b>	<b>32,3</b>
88053	1 213	80	11	13,8	<b>Total</b>	<b>56 905</b>	<b>3 058</b>	<b>739</b>	<b>24,2</b>

## Storstadsområden

City areas

---

### Stor-Stockholm = Stockholms län

Se anm.

---



---

### Stor-Göteborg

---

14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Möndal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

---

### Stor-Malmö

---

12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorp
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

*Anm.* Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelningen som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

*The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.*

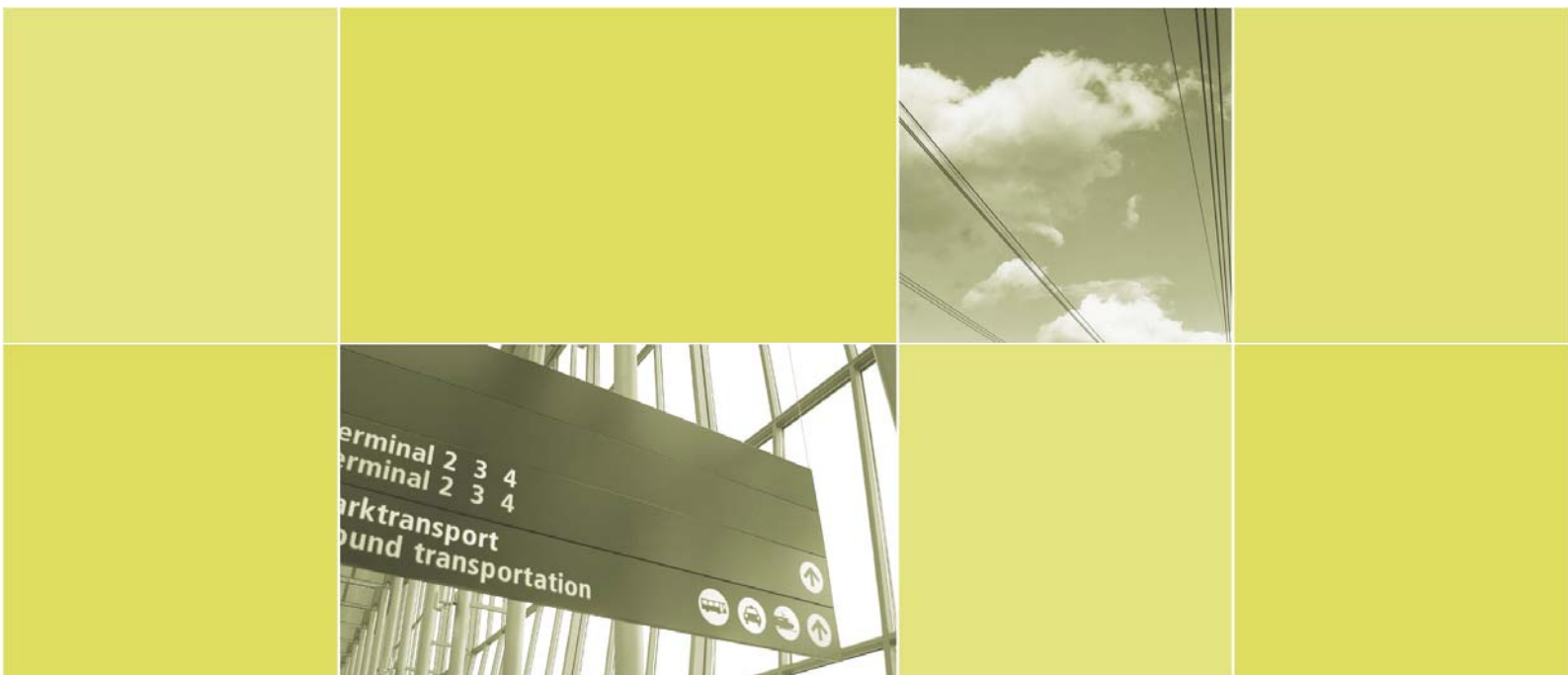
## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål	Cereals
	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit
	Levande djur, sockerbeter	Live animals, sugar beet
	Rundvirke	Wood in the rough
	Sågade, hyvlade trävaror	Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
	Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork	Wood chips and wood waste Other wood or cork
	Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå-material från djur och växter	Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder	Foodstuff and animal fodder
	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja	Crude petroleum
	Oljeprodukter	Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust
	Icke järnhaltig metall eller skrot	Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form	Cement, lime, manufactured building materials
	Jord, sten, grus, sand	Earth, sand and gravel
	Annan rå och obearbetad mineral	Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära	Coal chemicals, tar
	Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära	Chemicals other than coal chemicals and tar
	Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof
	Metallvaror	Manufactures of metal
	Glas, glasvaror och keramiska produkter	Glass, glassware, ceramic products
	Papper, papp och varor därav	Paper, paperboard and manufactures thereof
	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav	Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof
	Styckegods	Part loads
	Blandad last, ej styckegods	Mixed load other than part loads
Övriga varor	Miscellaneous articles	
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Box 17213, 104 62 Stockholm  
Besöksadress: Maria Skolgata 83  
Telefon 08-506 206 00  
Fax 08-506 206 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

