

Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2006



Shipping goods
The first quarter 2006

Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2006

Shipping goods
The first quarter 2006

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2006 har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005
- 2006:13 Sjöfartsföretag 2004
- 2006:14 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005
- 2006:15 Postverksamhet 2005
- 2006:16 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2005
- 2006:17 Luftfart 2005
- 2006:18 Televerksamhet 2005
- 2006:19 Person- och godstransporter på järnväg, första kvartalet 2006
- 2006:20 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2006

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån, SCB

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, första kvartalet 2006	Main results, the first quarter 2006
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
15	Metod och kvalitet	Method and quality
17	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

8	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
9	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
10	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
11	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
12	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
13	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har avgått/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 17.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I denna rapport redovisas resultat från första kvartalet 2006.

Statistiken redovisas på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Huvudresultat första kvartalet 2006

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2005.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

43 miljoner ton gods hanteras i svenska hamnar

Totalt hanterades 42,9 miljoner ton gods i svenska hamnar under första kvartalet 2006 jämfört med 40,8 miljoner ton första kvartalet 2005. Utrikestrafiken svarade för 37,3 miljoner ton eller 87 procent av den totala godshanteringen.

Utrikes varutrafik ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 37,3 miljoner ton första kvartalet 2006, vilket är en ökning med 6 procent jämfört med motsvarande kvartal år 2005.

Från utrikes ort lossades 19,4 miljoner ton medan 17,9 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 19,0 respektive 16,2 miljoner ton under motsvarande period år 2005.

Lossade petroleumprodukter och råolja ökade med 7 procent från 7,1 miljoner ton till 7,5 miljoner ton. Lossat rundvirke minskade med 29 procent till 1,1 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 4,1 miljoner ton, vilket är en ökning med 22 procent jämfört med motsvarande period året innan.

Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 2,7 miljoner ton, vilket är en minskning med 3 procent jämfört med motsvarande kvartal 2005.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 49 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 17 procent samt metaller och metallskrot för 13 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

Utrikes passagerartrafik minskar ...

Under första kvartalet 2006 transporterades 5,2 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 6 procent jämfört med motsvarande kvartal 2005.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 2,6 miljoner, vilket är en minskning med 6 procent jämfört med motsvarande period år 2005.

Av de inresta passagerarna kom 44 procent från danska hamnar, 38 procent från finska hamnar och 6 procent från tyska hamnar.

... liksom inrikes passagerartrafik

Totalt transporterades 145 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under första kvartalet 2006. Jämfört med motsvarande period år 2005 är det en minskning med 14 procent. 117 000 eller 81 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Färre men större fartyg

Under första kvartalet 2006 anlöpte totalt 24 276 fartyg svenska hamnar, vilket är 85 färre än under motsvarande period år 2005. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 1 procent, från 276 miljoner till 279 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 1 procent, från 21 680 anlöp till 21 557 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 2 051 anlöp respektive 668 anlöp.

Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2006

Summary table for the first quarter of 2006

	Januari – mars <i>January – March</i> 2006	Januari – mars <i>January – March</i> 2005 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	24 276	24 361
bruttodräktighet i 1 000	279 281	276 040
därav i direkt utrikes fart	252 302	249 733
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	19 388	19 010
varav på lastfordon	4 394	4 158
järnvägsvagnar	429	414
Lastade varor – Loaded goods	17 902	16 165
varav på lastfordon	4 424	3 993
järnvägsvagnar	442	448
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	37 290	35 175
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 723	2 794
varav på lastfordon	133	147
Lastade varor – Loaded goods	2 875	2 829
varav på lastfordon	133	144
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	5 598	5 623
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	945	1 030
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	205	224
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	999	1 032
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	3	7
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	165	183
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	136	152
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	105	94
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	68	76
Lettiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	12	13
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	2	8
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	-	-
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 641	2 818
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	57	65
Oskarshamn – Visby	14	17
Visby – Nynäshamn	60	69
Visby – Oskarshamn	15	17
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	145	168

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the first quarter of 2006 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the first quarter of 2006, all comparisons are made with the first quarter of 2005.

During the first quarter of 2006, 42.9 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2005 the figure was 40.8 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represent about 87 per cent or 37.3 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 37.3 million tonnes during the first quarter of 2006. From foreign ports 19.4 million tonnes were unloaded while 17.9 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.7 million tonnes during the first quarter of 2006. Transported petroleum products amounted to 1.3 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

5.2 million passengers were transported to and from Sweden during the first quarter of 2006, a decrease with 6 per cent compared with the first quarter of 2005.

The number of arriving passengers from other countries was 2.6 million. 44 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 38 per cent from Finnish ports and 6 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.1 millions.

Tabell 1A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2006 – January – March 2006								
Direkt utrikes fart	4 492	27 622	2 827	18 191	17 065	224 681	21 557	252 302
Därav utländska fartyg	3 937	24 857	2 558	16 686	12 300	134 935	16 237	159 792
Kombinerad utrikes fart	501	1 959	347	1 282	167	3 121	668	5 079
Inrikes fart	1 419	5 124	535	2 067	632	16 775	2 051	21 899
Januari – mars 2005² – January – March 2005²								
Direkt utrikes fart	4 452	26 496	2 916	18 109	17 228	223 237	21 680	249 733
Därav utländska fartyg	3 909	23 934	2 603	16 795	12 650	138 504	16 559	162 438
Kombinerad utrikes fart	579	2 317	334	1 429	180	3 483	759	5 801
Inrikes fart	1 339	4 828	550	2 096	583	15 678	1 922	20 506



1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2006 – January – March 2006								
Direkt utrikes fart	4 487	26 541	2 572	16 502	17 123	225 439	21 610	251 980
Därav utländska fartyg	3 966	23 831	2 280	14 867	12 336	135 292	16 302	159 124
Kombinerad utrikes fart	621	2 687	476	2 259	205	3 306	826	5 993
Inrikes fart	1 294	5 474	501	1 713	544	16 049	1 838	21 523
Januari – mars 2005² – January – March 2005²								
Direkt utrikes fart	4 431	25 130	2 458	15 007	17 295	224 302	21 726	249 432
Därav utländska fartyg	3 889	22 635	2 173	13 683	12 666	138 635	16 555	161 270
Kombinerad utrikes fart	665	2 647	483	2 038	189	3 152	854	5 799
Inrikes fart	1 264	5 632	488	1 696	510	15 105	1 774	20 737

 Sveriges officiella statistik

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2006 <i>January – March 2006</i>		Januari – mars 2005 ¹ <i>January – March 2005¹</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: Vessels from:				
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 534	945	10 686	1 030
Svenska fartyg	2 064		2 063	
Utländska fartyg	8 470		8 623	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	958	205	996	224
Svenska fartyg	675		575	
Utländska fartyg	283		421	
Finland – Finland	1 721	999	1 640	1 032
Svenska fartyg	751		604	
Utländska fartyg	970		1 036	
Storbritannien – United Kingdom	146	3	156	7
Svenska fartyg	100		111	
Utländska fartyg	46		45	
Tyskland – Germany	1 904	165	1 973	183
Svenska fartyg	996		1 016	
Utländska fartyg	908		957	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	1 328	187	1 291	190
Svenska fartyg	177		204	
Utländska fartyg	1 151		1 087	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	16 591	2 505	16 742	2 666
Norge – Norway	469	136	484	152
Svenska fartyg	2		4	
Utländska fartyg	467		480	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	469	136	484	152
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	-	-	1	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	5	-	1	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 065	2 641	17 228	2 818



Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2006		Januari – mars 2005 ¹	
	January – March 2006		January – March 2005 ¹	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000
Fartyg till: Vessels to:				
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 536	951	10 678	1 033
Svenska fartyg	2 065		2 063	
Utländska fartyg	8 471		8 615	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	947	201	990	220
Svenska fartyg	678		576	
Utländska fartyg	269		414	
Finland – Finland	1 744	998	1 657	1 030
Svenska fartyg	756		608	
Utländska fartyg	988		1 049	
Storbritannien – United Kingdom	186	4	220	7
Svenska fartyg	125		163	
Utländska fartyg	61		57	
Tyskland – Germany	1 903	181	2 002	190
Svenska fartyg	988		1 034	
Utländska fartyg	915		968	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	1 337	155	1 268	166
Svenska fartyg	175		183	
Utländska fartyg	1 162		1 085	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	16 653	2 490	16 815	2 647
Norge – Norway	461	62	470	71
Svenska fartyg	-		1	
Utländska fartyg	461		469	
Summa EFTA-länder – Total, EU-countries	461	62	470	71
Summa övriga länder i Europa Total other countries in Europe	-	-	1	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	9	-	9	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 123	2 552	17 295	2 719

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2006 January – March 2006	Januari – mars 2005 ¹ January – March 2005 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 590	2 097
Därav rundvirke	1 063	1 503
Därav sågade, hyvlade trävaror	20	12
Därav flis, trä-/sågavfall	416	490
Därav övrigt trä och kork	33	21
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	354	285
2 Fasta mineralbränslen	674	957
3 Petroleumprodukter och råolja	7 542	7 070
4 Metaller och metallskrot	496	544
5 Metallprodukter	245	286
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	974	1 009
Därav jord, sten, grus och sand	882	922
7 Gödningsmedel	155	198
8 Kemikalier	906	725
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	160	107
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	651	362
Därav maskiner, apparater, transportmedel	186	157
Därav blandad last inkl. styckegods	100	71
Därav papper, papp och varor därav	32	19
Gods på lastfordon ²	4 366	4 118
Gods på järnvägsvagnar ²	428	414
Containergods ²	1 007	945
Summa – Total	19 388	19 010
Därav med svenska fartyg	3 866	3 866

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2006 January – March 2006	Januari – mars 2005 ¹ January – March 2005 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 821	1 451
Därav rundvirke	469	201
Därav sågade, hyvlade trävaror	1 074	958
Därav flis, trä-/sågavfall	42	66
Därav övrigt trä och kork	32	10
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	88	47
2 Fasta mineralbränslen	125	274
3 Petroleumprodukter och råolja	4 092	3 349
4 Metaller och metallskrot	1 071	1 156
5 Metallprodukter	376	404
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	876	817
Därav jord, sten, grus och sand	600	553
7 Gödningsmedel	64	46
8 Kemikalier	788	854
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	545	554
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	2 311	1 948
Därav maskiner, apparater, transportmedel	224	292
Därav blandad last inkl. styckegods	105	119
Därav papper, papp och varor därav	1 288	1 093
Gods på lastfordon ²	4 380	3 930
Gods på järnvägsvagnar ²	435	448
Containergods ²	1 477	1 440
Summa – Total	17 902	16 165
Därav med svenska fartyg	4 905	4 461

 Sveriges officiella statistik

- 1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.
2) Se sidan 4. – See page 4.

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton
 Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.
 Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2006 January – March 2006	Januari – mars 2005 ¹ January – March 2005 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	252	408
Därav rundvirke	81	214
Därav sågade, hyvlade trävaror	4	6
Därav flis, trä-/sågavfall	87	99
Därav övrigt trä och kork	-	-
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	25	13
2 Fasta mineralbränslen	25	36
3 Petroleumprodukter och råolja	1 338	1 268
4 Metaller och metallskrot	348	369
5 Metallprodukter	-	3
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	457	449
Därav jord, sten, grus och sand	113	116
7 Gödningsmedel	5	1
8 Kemikalier	129	82
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	39	5
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	13	21
Därav maskiner, apparater, transportmedel	1	1
Därav blandad last inkl. styckegods	1	-
Därav papper, papp och varor därav	-	7
Gods på lastfordon ²	130	143
Gods på järnvägsvagnar ²	-	-
Containergods ²	-	-
Summa – Total	2 723	2 794
Därav med svenska fartyg	1 670	1 588

 Sveriges officiella statistik

- 1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*
 2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Första kvartalet 2006.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det elfte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

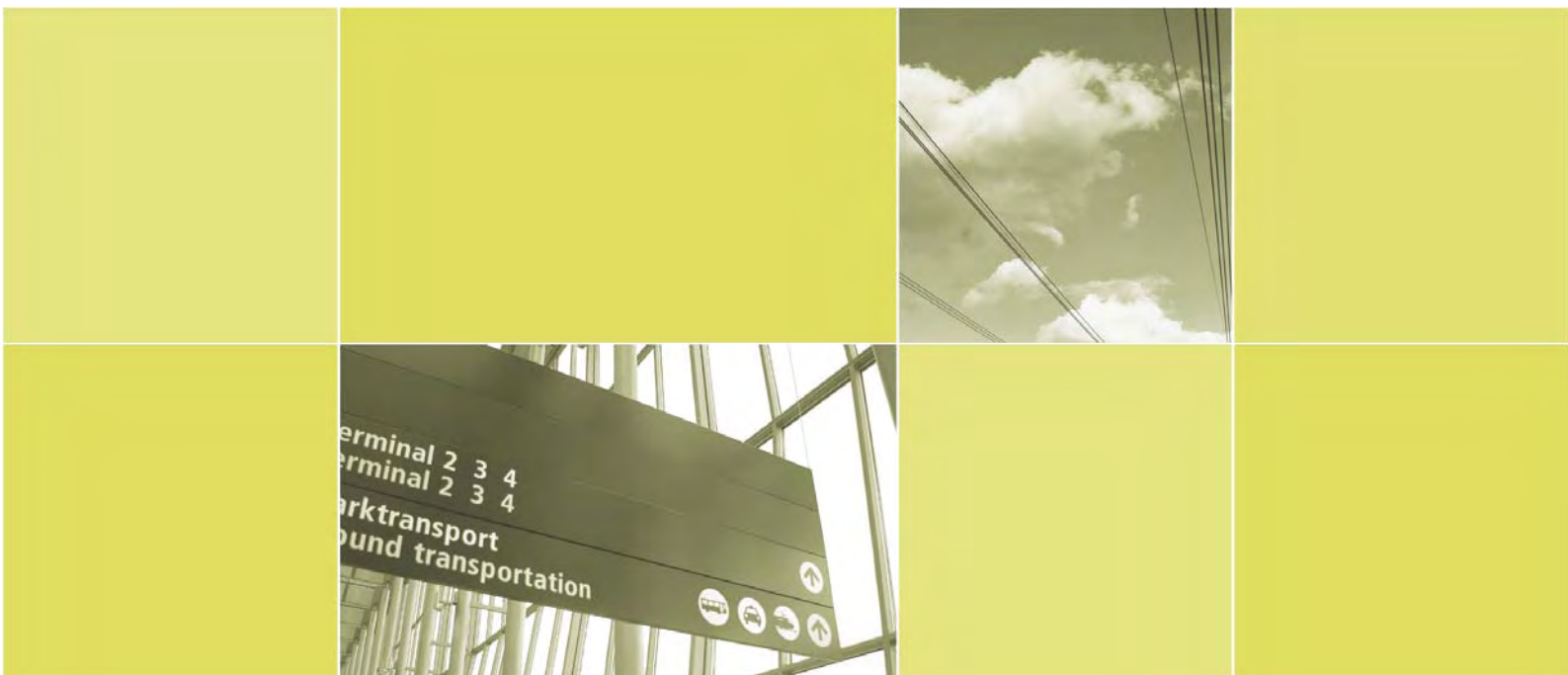
Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

