

Luftfahrt 2005



Civil aviation 2005

Luftfart 2005

Civil aviation 2005

SIKA Statistik är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseende året 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som *SIKA Statistiska Meddelanden (SSM)*. Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2006 har följande rapporter i serien *SIKA Statistik* publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005
- 2006:13 Sjöfartsföretag 2004
- 2006:14 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005
- 2006:15 Postverksamhet 2005
- 2006:16 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2005
- 2006:17 Luftfart 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISBN 91-89586-61-1

ISSN 1404-854X

ISSN 1402-1919

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA

Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Luftfartsstyrelsen

Prepress: LFV Tryck, Norrköping 2006

Tryck: E O Grafiska, Stockholm 2006

Förord

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar sedan 1995 för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer. Till och med 1994 ansvarade Luftfartsverket för den officiella statistiken om Luftfart.

Här presenteras den 45:e årgången av årsboken om luftfart. Årsboken, som ingår i Sveriges officiella statistik, har framställts av Luftfartsstyrelsen på uppdrag av SIKA. För redigering och sammanställning har Håkan Brobeck, Luftfartsstyrelsen, svarat. Dimitrios Tsatsas har varit projektledare vid SIKA.

I mars år 2003 vann Europaparlamentet och rådets förordning (EG437/2003) om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post laga kraft. Inrapporteringen av uppgifter till Eurostat enligt förordningen¹ har skett för alla svenska flygplatser med linje- och chartertrafik och som omfattas av förordningen. EU-rapporteringen har inte inneburit några förändringar av innehållet i årets rapport. Statistikens innehåll kan emellertid komma att förändras framöver.

Årsboken innehåller statistik som beskriver luftfartsverksamheten i Sverige. Uppgifterna kommer från Luftfartsverket och de kommunala och privata flygplatserna samt flygbolag.

SIKA och Luftfartsverket tackar alla uppgiftslämnare som bidragit till att denna publikation kunnat sammanställas.

Stockholm i juni 2006
Lennart Thörn
Statistikchef, SIKA

Norrköping i juni 2006
Jacob Gramenius
Direktör, Luftfartsstyrelsen

¹ De flygplatser som omfattas av förordningen är de som under 2004 hade fler än 15 000 passagerarenheter. Med passagerarenhet avses en passagerare eller 100 kg frakt eller post.

Luftfart 2005

Civil Aviation

Official statistics of Sweden

Norrköping 2005

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Luftfartsstyrelsen.

Publikationer med anknytning

Luftfartsstyrelsen redovisar årligen antal landningar, passagerare, gods- och postmängder vid landets flygplatser i publikationen Flygplatsstatistik. Dessutom redovisas antal landningar, passagerare, frakt, och post vid landets flygplatser på Luftfartsstyrelsen webbplats (www.luftfartsstyrelsen.se).

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistiken ska redovisa utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter m.m. och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter.

Statistics responsibility and publication

This yearbook is ordered by SIKA (Swedish Institute for Transport and Communications Analysis) from the Swedish CAA. SIKA is responsible for Swedish official statistics within the transport and communication sector.

Associated publications

The Swedish CAA publish yearly statistics of landings, passengers, freight and mail at Swedish airports in the publication Flygplatsstatistik (Airport Statistics). Monthly statistics of landings, passengers, freight and mail are published at the Swedish CAA's website (www.luftfartsstyrelsen.se).

Comments on the statistics

Aim and usage

The statistics show international and domestic aviation with the aim of providing aircraft types, traffic types etc. as well as historic data to enable analysis of aviation related problem and suggested solutions.

Innehåll

Contents

Förord
Teckenförklaring

6 Luftfartsåret 2005 i sammanfattning

15 1 Flygplatser

- 16 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik, 2005
- 19 1.2 Av Luftfartsstyrelsen godkända flygplatser 2005-12-31
- 19 1.3 Av Luftfartsstyrelsen godkända helikopterflygplatser 2005-12-31

20 2 Luftfartyg

- 20 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2001-2005
- 20 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2001-2005
- 21 2.3 Luftvärdighetsbevis 2001-2005
- 21 2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategorier 2001-2005
- 22 2.5 Certifikatstatistik för luftfart 2004-2005

23 3 Personal

- 23 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 2001-2005

24 4 Flygtrafik

- 25 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1965-2005
- 26 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2004-2005
- 28 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2004-2005
- 30 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 2001-2005
- 31 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1965-2005
- 32 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2004-2005
- 34 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2004-2005
- 35 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2001-2005
- 36 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motor-drivna luftfartyg 2004-2005

37 5 Miljö

- 37 5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplan-avisningsmedel samt utsläpp i avgaser från in- och utrikes flygtrafik inom Sveriges gränser 2001-2005

Preface
Symbols

The Air traffic year in brief, 2005

1 Airports

- 1.1 Airports with scheduled and non-scheduled traffic, 2005
- 1.2 Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2005
- 1.3 Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2005

2 Aircraft

- 2.1 Powered aircraft. Distribution by weight 2001-2005
- 2.2 Number of registrations and deregistrations of aircraft 2001-2005
- 2.3 Airworthiness certificates 2001-2005
- 2.4 Powered aircraft. Classification by ownership 2001-2005
- 2.5 Licences within the air traffic area 2004-2005

3 Personnel

- 3.1 Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 2001-2005

4 Air Traffic

- 4.1 Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1965-2005
- 4.2 Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2004-2005
- 4.3 Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2004-2005
- 4.4 Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from state owned airports 2001-2005
- 4.5 Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1965-2005
- 4.6 Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2004-2005
- 4.7 Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2004-2005
- 4.8 Number of movements in controlled airspace 2001-2005
- 4.9 Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2004-2005

5 Environmental work

- 5.1 Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from domestic and international air traffic in Sweden 2001-2005

38 6 Säkerhet

- 39 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2004-2005
- 40 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2004-2005
- 41 6.3 Luftfartsolyckor med svenske registrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2004-2005
- 42 6.4 Luftfartsolyckor med svenske registrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2004-2005

43 7 Femårsöversikt**44 8 Internationell statistik**

- 44 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag 2000-2004
- 45 8.2 Världsluftfartens utveckling 1970-2004

46 9 Metod och kvalitet**Teckenförklaring**

- .. Uppgift inte tillgänglig
- . Uppgift kan inte förekomma
- Intet finns att redovisa
- ≤ Mindre än eller lika med
- > Större än

6 Safety

- 6.1 Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2004-2005
- 6.2 Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2004-2005
- 6.3 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2004-2005
- 6.4 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2004-2005

7 Five-year summary**8 International statistics**

- 8.1 Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 2000-2004
- 8.2 Development of world scheduled revenue traffic-total services 1970-2004

9 Method and quality**Explanation of symbols**

- .. Data not available
- . Not applicable
- Nil
- ≤ Less than or equal to
- > Greater than

Luftfartsåret 2005

Air Transport Year 2005

År 2005 var ett nytt rekordår för svensk luftfart med nära 25 miljoner passagerare – två procent högre jämfört med det tidigare rekordåret 2000. Särskilt kraftig har uppgången varit inom utrikestrafiken.

Passagerare

Under 2005 uppgick antalet passagerare i linjefart och charter på de svenska flygplatserna till drygt 24,9 miljoner. Jämfört med det föregående året är det en ökning med cirka 1,46 miljoner passagerare, motsvarande en ökning med 6,2 procent. Utrikestrafiken ökade i såväl absoluta som relativa tal mer än inrikestrafiken, plus 7,4 procent jämfört med plus 3,3, procent. En viktig förklaring till att utrikestrafiken klarat sig bättre är lågprisflygets fortsatta expansion i Sverige.

Flygtrafiken är inte jämnt fördelad under året utan har ett typiskt mönster för varje månad och destination beroende på om det är flest affärsresenärer eller fritidsresenärer som trafikerar resmålet. De mest trafikintensiva månaderna är maj – juni och september-oktober, med en nedgång under semesterperioderna. Trafiken ökade under samtliga månader. Störst var emellertid ökningen under juli och september med volymökningar på över 8 procent.

Inrikes persontransportarbete

Antalet personkilometer uppgick under 2005 till 3,34 miljarder, att jämföra med 3,27 året innan. Det betyder att antalet passagerarkilometer ökade med cirka 2 procent under 2005.

2005 was a record year for civil aviation in Sweden, with almost 25 million passengers – two per cent higher than in 2000, which was the previous record. Growth in international traffic was especially strong.

Passengers

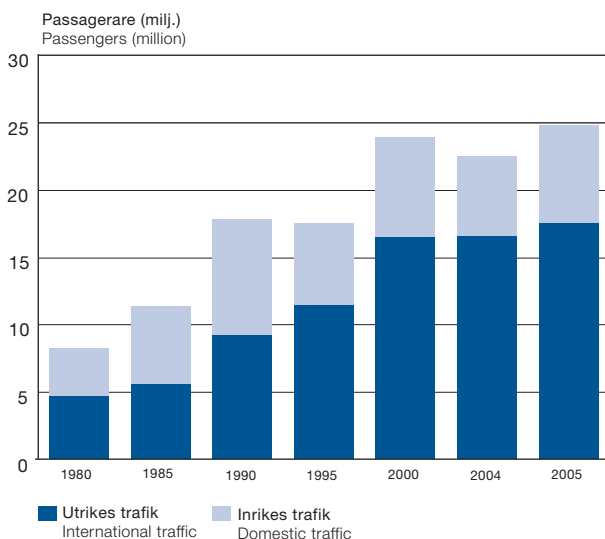
During 2005 the total number of passengers on scheduled and charter flights passing through Swedish airports increased to just over 24.9 million. This is some 1.46 million more than the previous year, corresponding to a rise of 6.2 per cent. International traffic increased more than domestic traffic in both absolute and relative terms (+7.4 per cent compared with +3.3 per cent). An important explanation for international traffic coping better is the continued rapid expansion in Sweden of low-cost air travel.

Air travel is not distributed evenly throughout the year; instead each month and destination has a typical pattern, depending on whether those flying to a particular destination are primarily business or leisure travellers. The busiest months are May-June and September-October, with a downturn during holiday periods. Traffic has increased over the year as a whole, the greatest rise being in July and September which saw a volume increase of over 8 per cent.

Domestic passenger transportation

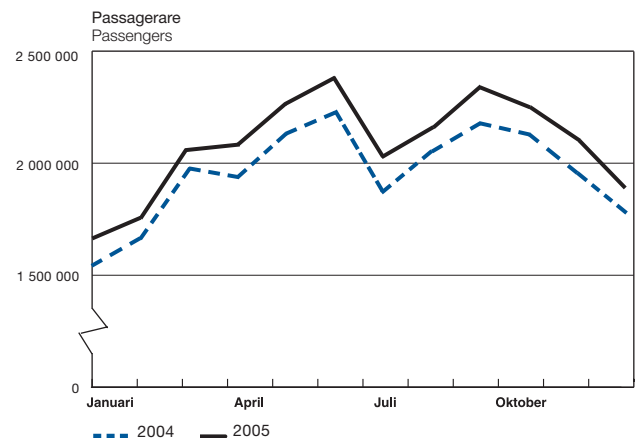
In 2005 the total number of passenger-kilometres in domestic traffic increased to 3.34 billion, compared with 3.27 billion the previous year. This means an increase in passenger-kilometres in 2005 of around 2 per cent.

Antal in- och utrikes passagerare på svenska flygplatser 1980-2005
Number of international and domestic passengers at Swedish airports 1980-2005



Passagerare i linjefart och chartertrafik på svenska flygplatser januari 2004 - december 2005

Passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports
January 2004 - December 2005



Landningar

Det totala antalet landningar uppgick till 420 555, vilket är närmare 21 000 färre än år 2004. Antalet landningar i linjefart och chartertrafik minskade med drygt 8 400 till 258 300, motsvarande en minskning med drygt tre procent jämfört med år 2004. Inrikestrafiken minskade med drygt fyra procent motsvarande närmare 6 500 landningar, medan utrikestrafiken minskade med 1,6 procent motsvarande knappt 1 900 landningar. Taxi- och allmänflyget minskade under året med 12 500 landningar (minus sju procent) till 162 200 landningar. Skolflyget svarade för den största minskningen i såväl absoluta som relativa tal, minus 13 procent.

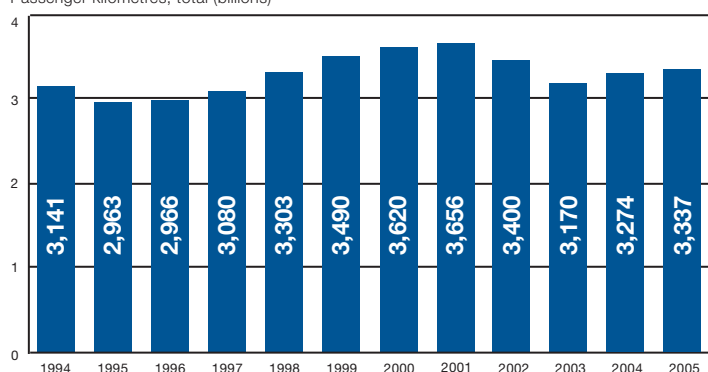
Antal passagerare per flygning

Det genomsnittliga antalet passagerare per flygning ökade osedvanligt kraftigt under 2005. Totalt uppgick ökningen till närmare sex passagerare. För inrikestrafiken ökade antalet passagerare per flygning från 45,1 till 48,7, medan antalet för utrikestrafiken ökade från 72,4 till 79 passagerare per flygning. Ökningen är en naturlig följd av att antalet landningar minskat samtidigt som antalet passagerare ökat under året.

Inrikes personkilometer¹ 1994-2005

Domestic passenger kilometres¹ 1994-2005

Personkilometer (miljarder)
Passenger kilometres, total (billions)



¹ Antalet personkilometer i inrikes linje- och chartertrafik är beräknat på antalet inrikes passagerare mellan Luftfartsverkets flygplatser och till/från de kommunala/privata flygplatserna och LFV:s flygplatser. Passagerare mellan kommunala flygplatser är ej med i beräkningen.

¹ The number of domestic passenger kilometres in scheduled and non-scheduled traffic has been calculated based on the number of domestic passengers between Swedish CAA airports and to/from municipal/private airports and Swedish CAA airports. Passengers between municipal/private airports have not been included in the calculations.

Antal passagerare per flygning 1980-2005

Number of passengers per movement 1980-2005

År	Utrikes	Inrikes	Totalt
Year	International	Domestic	Total
1980	58,2	32,7	44,2
1985	60,3	37,3	45,8
1990	58,2	42,3	49,1
1995	62,1	41,1	52,0
2000	63,8	44,7	56,1
2001	64,6	46,1	57,2
2002	67,6	45,4	58,5
2003	69,9	44,4	59,4
2004	72,4	45,1	61,5
2005	79,1	48,7	67,2

Landings

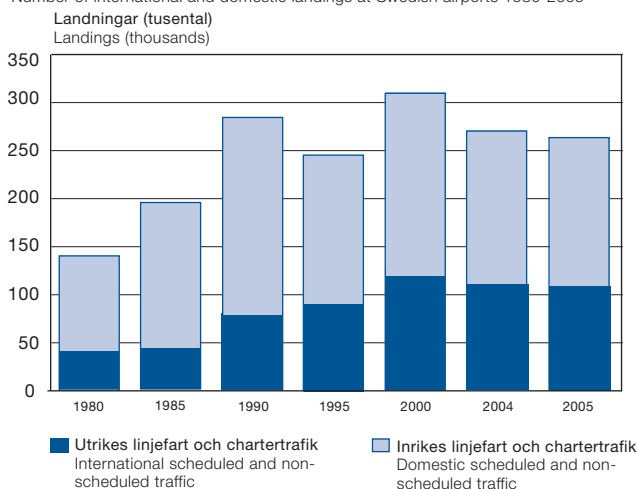
Total landings amounted to 420,555, which is almost 21,000 fewer than in 2004. The number of landings for scheduled and charter traffic fell by 8,400 to 258,300, equating to a decrease of some three per cent compared with 2004. Domestic traffic fell by four per cent – equivalent to nearly 6,500 landings – while international traffic decreased by 1.6 per cent, corresponding to almost 1,900 landings. Taxi and general flights fell during the year by 12,500 (-7 per cent) to 162,200 landings. Training flights accounted for the greatest decrease in both absolute and relative terms of -13 per cent.

Number of passengers per flight

The average number of passengers per flight increased unusually rapidly during 2005, with an overall increase of nearly six passengers. For domestic flights the number of passengers per flight increased from 45.1 to 48.7, while the numbers for international traffic rose from 72.4 to 79 per flight. This increase is a natural consequence of the decrease in the number of landings during the year combined with a simultaneous rise in the number of passengers.

Antal in- och utrikes landningar på svenska flygplatser 1980-2005

Number of international and domestic landings at Swedish airports 1980-2005



Flygfrakt och flygpост

Den flygbefordrade frakten till och från de svenska flygplatserna uppgick under 2005 till knappt 159 200 ton. Det innebär en minskning med drygt sju procent jämfört med 2004. Utrikesfrakten minskade med 7,2 procent till 154 700 ton, medan inrikesfrakten, som endast svarade för 2,8 procent av den totala fraktvolymen, var i stort sett oförändrad.

Den flygbefordrade posten minskade med två procent och uppgick under 2005 till 28 800 ton. Inrikes postfrakt minskade med en procent (2 130 ton) medan den i utrikes ökade med 20 procent (1 560 ton).

Sedan år 2000 har fraktvolymen på de svenska flygplatserna minskat med 21 procent. Den flygbefordrade posten har under samma period minskat med 24 procent.

Överflygningar

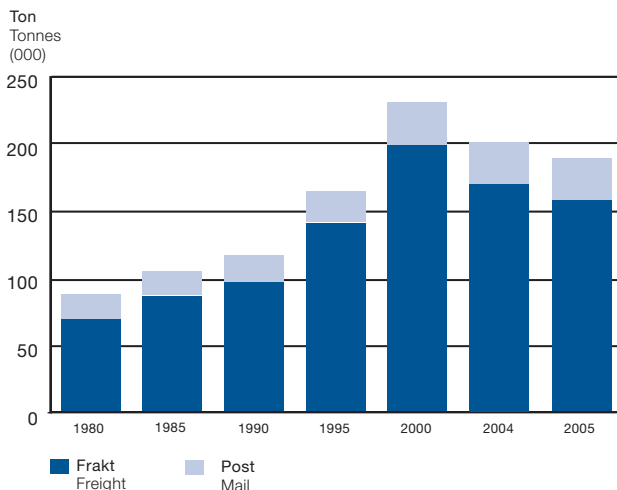
Överflygningar är den trafik som sker i det svenska luftrummet utan att flygplanen startar eller landar på svensk flygplats. Under 2005 uppgick antalet överflygningar till 245 818, vilket är 17 402 fler än året innan, motsvarande en ökning med närmare åtta procent. Överflygningarna har således ökat medan antalet starter och landningar på de svenska flygplatserna minskat. Ökningen kan till stor del förklaras av en fortsatt god trafikutveckling i Europa. Trafik från Europa till Fjärran Östern, Baltikum och Ryssland går ofta genom det svenska luftrummet.

Flygplatser

Utvecklingen har skiljt sig åt mellan enskilda flygplatser. Den relativt bästa passagerarutvecklingen har varit på Stockholm- Skavsta flygplats, följt av Göteborg- City. På dessa flygplatser är lågprisflyget väl etablerat. För landningarna ligger

Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser 1980-2005. Ton.

Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports 1980-2005. Tonnes.



Air freight and airmail

Freight conveyed by air to and from Swedish airports during 2005 amounted to almost 159,200 tonnes, which is a reduction of 7 per cent over 2004. International freight decreased by 7.2 per cent to 154,700 tonnes, while domestic freight, which accounted for only 2.8 per cent of total freight volume, was largely unchanged.

Mail transported by air decreased by two per cent in 2005, amounting to 28,800 tonnes. Domestic mail freight fell by one per cent (2,130 tonnes), while international freight rose by 20 per cent (1,560 tonnes).

Freight volumes at Swedish airports have fallen by 21 per cent since 2000, while mail transported by air has decreased by 24 per cent over the same period.

Overflights

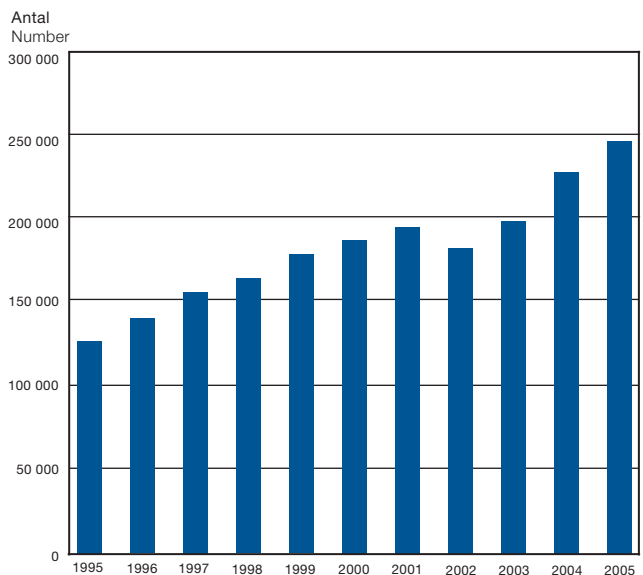
Overflights are defined as traffic which takes place in Swedish airspace without the aircraft taking off or landing at a Swedish airport. The number of overflights in 2005 totalled 245,818, which is 17,402 more than the previous year and corresponds to a rise of almost eight per cent. Thus overflights of Swedish airports have risen significantly, while the number of take-offs and landings has fallen. This increase can largely be explained by continued favourable traffic developments in Europe, since traffic from Europe to the Far East, the Baltic States and Russia often passes through Swedish airspace.

Airports

Development differed between individual airports. The best relative development took place at Stockholm Skavsta, followed by Gothenburg City, at both of which low-cost flights are well established. Top in terms of landings were Mora and Stockholm Skavsta. Among the airports where passenger development has decreased are Pajala and Kramfors.

Överflygningar 1995-2005

Overflights 1995-2005



Mora och Stockholm-Skavsta i topp. Bland de flygplatser som haft en sämre passagerarutveckling kan nämnas Pajala och Kramfors.

Flygbolag

I tabellen visas vilka flygbolag som startade respektive upphörde med reguljärtrafik på svenska flygplatser under 2005 (jämförelse december månad 2004 och 2005).

Flygbolag som startat trafik Airlines that started traffic	Linje Route
Continental Airlines	Arlanda – New York
Hapagfly	Arlanda – Salzburg
	Landvetter – Salzburg
Nextjet	Arlanda – Hagfors – Torsby
Hapag-Lloyd Express	Arlanda – Hanover
Kish Air	Arlanda – Teheran
Flygbolag som upphört med trafik Airlines that discontinued traffic	Linje Route
Cubana	Arlanda – Havana
Finncom Airlines	Landvetter – Helsingfors
Transavia	Skavsta – Rotterdam
Germania	Arlanda – Düsseldorf
	Arlanda – München
Air Lithuania	Malmö – Kaunas
	Malmö – Palanga
SWE fly	Arlanda – Kalmar
	Arlanda – Ronneby

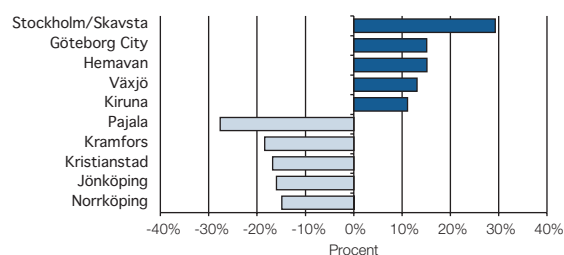
Källa: OAG MAX. Source: OAG MAX

Airlines

The table shows the airlines which began and discontinued scheduled services at Swedish airports in 2005 (the comparison is between December 2004 and 2005).

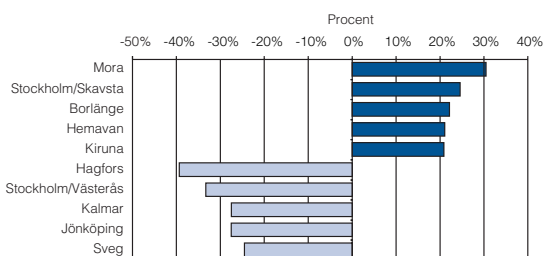
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen 2005

Airports with the best respectively worst relative passenger development during 2005



Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa utvecklingen av antalet landningar 2005

Airports with the best respectively worst relative landing development during 2005



Rikstrafiken

Rikstrafiken genomförde under 2005 en ny trafikupphandling på linjer med trafikplikt i Sverige. I tabellen visas upphandlad trafik fr.o.m. 30 oktober 2005. Den nya upphandlingen innebär i första hand att några av de tidigare flygbolagen ersatts av nya, samt att man i vissa fall har en något annorlunda linjesträckning.

Lågprisflyget

Lågprisflyget i Sverige har uppvisat en mycket stark tillväxt under de senaste åren, framförallt i utrikestrafiken, men numera även inrikes på flera av de mest trafiktunga linjerna. Från början var det relativt enkelt att särskilja lågprisbolagen från de traditionella nätverksbolagen, men efterhand har det blivit allt svårare att skilja mellan kategorierna. Flera av nätverksbolagen tillämpar olika slags lågpriskoncept för delar av sin produktion och i många fall är det omöjligt att avgöra vilken trafikkategori en viss passagerare tillhör. Således är det inte längre enbart lågprisbolagen som erbjuder låga priser.

Flygbolagsallianser

Över hälften av världens reguljära flygtrafik sker inom de tre globala flygbolagsallianserna Star Alliance, oneworld och SkyTeam. Tillsammans under år 2005 transporterade dessa en miljard flygpassagerare och omsatte drygt 200 miljarder dollar. En närmare beskrivning av de olika allianserna framgår av figuren. Allianssamarbetet sker i olika former. I många fall rör sig samarbetet kring exempelvis marknadsföring, lojalitetsprogram och gemensamma affärsloungers på flygplatserna. I andra fall är samarbetet fördjupat genom biljettprissamarbete och sammanslagningar av flygbolag inom allianserna. Exempel på detta är sammanslagningen av Air France och KLM, där man emellertid valt att operera under respektive varumärke.

Linje Route	Flygbolag Airlines
Pajala – Luleå	Nordkalooflyg AB
Arlanda – Sveg	Next Time Jet AB
Arlanda – Hagfors – Torsby	
Arlanda – Vilhelmina – Storuman – Hemavan	Skyways Express AB
Arlanda – Arvidsjaur – Lycksele	
Arlanda – Gällivare	Swedline Express AB
Östersund – Umeå	Nordic Regional

The National Public Transport Agency

During 2005 the National Public Transport Agency procured new air services on routes in Sweden with public service obligations. The table shows the services acquired with effect from 30 October 2005. Initially the new arrangements will involve some of the previous airlines being replaced by different ones, with slightly different routes operating in some cases.

Low cost air travel

Low cost air travel in Sweden has demonstrated very strong growth in recent years, mainly in international traffic but now also on some of the most popular domestic routes. Originally it was relatively easy to differentiate between low cost airlines and traditional network carriers, but gradually it has become more difficult to distinguish between the two categories. Several of the network carriers apply different types of low price concept to parts of their operation, and in many cases it is impossible to determine to which traffic category a particular passenger belongs. As a result it is no longer only the low price airlines that offer low prices.

Airline alliances

Over half of the world's regular air traffic is conducted by the three global airline alliances of Star Alliance, Oneworld and SkyTeam. In 2005 these three together carried one billion air passengers and had a turnover of some 200 billion dollars. Further information regarding the different alliances is contained in the table. Collaboration between alliances takes different forms. In many cases this involves marketing, loyalty programmes and joint business lounges at airports, while in others it may extend further to ticket prices and airline mergers within alliances. One example of this is the merger of Air France and KLM, in which each has opted to continue operating under its own brand name.

De globala flygallianserna 2004

Global airline alliance in 2004

Allians Alliance	Flygbolag Airline	Passagerare, miljoner Passenger, million	Marknadsandel, RPK Market share, RPK	Antal länder i nätverket Number of countries in network	Antal anställda Number of employees	Antal flygplan Number of aircraft
Star Alliance	Air Canada, Air New Zealand, ANA, Asiana Airlines, Austrian Airlines, bmi, LOT, Lufthansa, SAS, Singapore Airlines, Spanair, TAP Air Portugal, Thai Airways, United Airlines, US Airways, Varig	383	20,9 %	138	341 000	2 800
Sky Team	AeroMexico, Air France, Alitalia, Continental Airlines, CSA Czech Airlines, Delta, KLM, Korean Air, Northwest Airlines	344	18,6 %	133	299 000	2 100
oneworld	Aer Lingus, American Airlines, British Airways, Cathay Pacific, Finnair, Iberia, LAN, Qantas	243	15,1 %	134	248 000	2 000

Källa: www.staralliance.com, www.oneworld.com, www.skyteam.com och Airlines Business.
Source: www.staralliance.com, www.oneworld.com, www.skyteam.com and Airlines Business

Luftfartsolyckor

År 2005 visar från flygsäkerhetssynpunkt både på förbättringar och försämringar sett över alla verksamhetsformer. Inom linjefart och charter inträffade endast ett haveri med strukturella skador och inga personskador i samband med landning. Året innan inträffade också endast ett haveri. Utvecklingen inom linjefart och charter är således gynnsam och innebär att regeringens mål för luftfartens säkerhet, som gäller för 10-årsperioden 1998-2007, har goda möjligheter att uppnås.

Inom bruksflyget, som till övervägande del består av yrkesmässig verksamhet med helikopter och lätta flygplan, inträffade 5 haverier under 2005 med svenskregistrerade luftfartyg, varav tre med helikopter. Inga personskador registrerades. Inga dödliga haverier har inträffat de senaste åtta åren, vilket är en gynnsam utveckling. Dock inträffade ett allvarligt haveri med en räddningshelikopter år 2004. Vid haveriet rådde svåra förhållanden (mörker, stark vind och över hav) och endast tack vare god utrustning hos besättningen överlevde samtliga ombord. I nuläget kan man konstatera att flygsäkerheten har förbättrats för bruksflyget över senaste 10-årsperioden. Antalet helikopterhaverier bör dock kunna minskas och Luftfartsstyrelsen har beslutat att genomföra ett åtgärdsprogram i syfte att ytterligare höja flygsäkerheten för helikopterbranschen.

Civil aviation accidents

2005 saw both improvement and deterioration in all types of operation with regard to aircraft safety. In scheduled and charter flights only one accident occurred, which involved structural damage but no injuries to personnel as part of a landing. One accident also took place the previous year. Thus the developments in scheduled and charter operations suggest that the government's aviation safety goals for the ten years 1998-2007 have a strong chance of being achieved.

Industrial flying, which overwhelmingly comprises commercial activities involving helicopters and light aircraft, suffered 5 accidents during 2005 involving Swedish-registered aircraft, three of which were helicopters. No personal injuries were recorded. There have been no fatal accidents in the last eight years, which is a favourable trend, although one serious accident took place in 2004 involving a rescue helicopter. This occurred in very difficult weather conditions (over the sea in darkness with strong winds) and it was only thanks to the crew being well equipped that all on board survived. It can now be stated that aircraft safety in commercial aviation has definitely improved over the last ten years. Nevertheless it ought to be possible to reduce the number of helicopter accidents and accordingly the Swedish Civil Aviation Authority has decided to introduce a programme of measures to improve safety in this field.

Flight training, which covers activities by both commercial flying schools and flying schools under club management, has displayed favourable safety trends in the last ten years,

Skolflyget, som omfattar både verksamhet i kommersiella flygskolor och flygskolor i klubbregi, har haft en gynnsam säkerhetsutveckling den senaste 10-årsperioden. Under 2005 inträffade dock sex haverier med materiella skador, men inga allvarliga personskador. Inga dödliga haverier har inträffat under de senaste nio åren.

Inom privatflyget, (här avgränsat till icke-förvärvsmässig verksamhet, ej sportbetonad) inträffade 13 haverier under 2005, varav 1 med dödlig utgång i vilket 2 personer omkom.

Totala utfallet innebär en nära halvering av antalet haverier jämfört med 2004. Årets siffra, sammantaget med det gynnsamma året 2003 med 17 haverier och ingen omkommen, ger en svagt positiv säkerhetsutveckling över senaste 10-årsperioden för privatflyget. Antalet haverier för året 2005 är det bästa senaste 30 åren. Luftfartsstyrelsen driver tillsammans med intresseorganisationer projektet H50P vidare. Syftet är att förbättra säkerhetsmedvetandet hos piloter inom privatflyget.

Internationellt

Den internationella statistiken gäller för år 2004.

Flygtrafiken 2004 visar en ökning jämfört med 2003. Antalet passagerare i linjefart bland ICAO medlemsländers flygbolag uppgick till 1 887 miljoner. Det är en ökning med 11,6 procent jämfört med året innan. Den flygbefordrade frakten ökade med 12,5 procent till 37,7 miljoner ton. Totala antalet tonkilometer (passagerare, frakt, post och bagage) i linjefarten ökade med knappt 12,9 procent under året.

Den internationella trafiken svarade för 58,5 procent av totala antalet flugna passagerarkilometer. Antalet passagerare i utrikestrafik uppgick till 649 miljoner en ökning med närmare 16 procent.

although six accidents took place in 2005 which involved material damage but no injuries to personnel. No fatal accidents have occurred in the last nine years.

Private air travel (limited here to non-profit making and non-sport related activities) experienced 13 accidents in 2005, one of which had a fatal outcome in which two people died.

This means that the number of accidents is almost halved in comparison with 2004. Compared with the favourable year of 2003 when there were 17 accidents but no fatalities, this year's figures continue the mild upward trend in the safety of private air travel in the last ten years. The accident numbers for 2005 are the best for 30 years. The Swedish Civil Aviation Authority is pursuing the H50P project together with other interested bodies, with the aim of improving safety among pilots of private aircraft.

International

The international statistics apply to 2004.

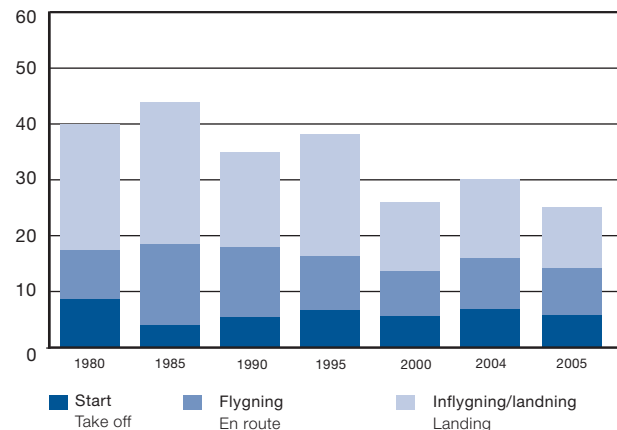
Air traffic in 2005 experienced an increase in comparison with 2003. The number of passengers on scheduled flights by airlines from ICAO member countries rose to 1,887 million, an increase of 11.6 per cent over the previous year. Freight transported by air rose by 12.5 per cent to 37.7 million tonnes. The total number of tonne-kilometres (passengers, freight, mail and baggage) in scheduled travel rose by just 12.9 per cent during the year.

International traffic accounted for 58.5 per cent of the total number of passenger-kilometres flown. The number of passengers in international traffic amounted to 649 million, an increase of almost 16 per cent.

Luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1980-2005

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1980-2005

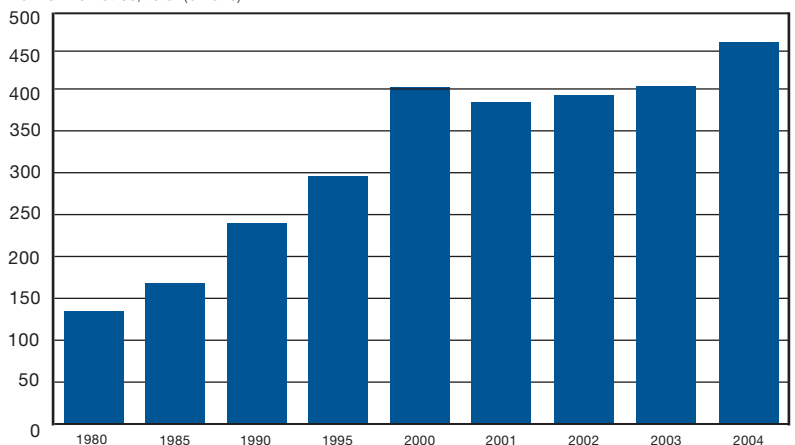
Antal olyckor
Number of accidents



Världsluftfartens utveckling 1980 - 2004 (linjefart)

Development of world scheduled revenue traffic 1980 - 2004

Tonkilometer, totalt (miljarder)
Tonne-kilometres, total (billions)



Förändringar av destinationer från svenska flygplatser

Changes in destinations from Swedish airports

Nya inrikeslinjer

New domestic routes

Borlänge-Luleå
 Kiruna-Östersund
 Linköping-Visby
 Sundsvall-Borlänge

Nedlagda inrikeslinjer

Discontinued domestic routes

Luleå-Umeå
 Malmö-Västerås
 Norrköping- Visby
 Stockholm/Arlanda-Örebro

Nya utrikeslinjer

New international routes

Stockholm/Arlanda-Hannover
 Stockholm/Arlanda-Jyväskylä
 Stockholm/Arlanda- Las Palmas
 Stockholm/Arlanda-Salzburg
 Stockholm/Arlanda- Turin
 Göteborg/Landvetter-Bergen
 Göteborg/Landvetter-Budapest
 Göteborg/Landvetter-Hamburg
 Göteborg/Landvetter-Nice
 Göteborg/Landvetter-Salzburg
 Göteborg/Landvetter-Stavanger
 Stockholm/Skavsta- Dusseldorf
 Stockholm/Skavsta- Gdansk
 Stockholm/Skavsta- Gerona
 Stockholm/Skavsta- Riga
 Stockholm/Skavsta- Shannon
 Stockholm/Skavsta- Warszawa

Nedlagda utrikeslinjer

Discontinued international routes

Stockholm/Arlanda- Athén
 Stockholm/Arlanda-Bologna
 Stockholm/Arlanda-Edinburgh
 Stockholm/Arlanda- Inverness
 Stockholm/Arlanda-Mallorca
 Stockholm/Arlanda- Split
 Stockholm/Arlanda-Trondheim
 Stockholm/Arlanda-Venedig
 Stockholm/Arlanda-Havanna
 Stockholm/Arlanda-Ankara
 Stockholm/Arlanda-Beirut
 Stockholm/Bromma-Köpenhamn
 Stockholm/Bromma- Palanga
 Stockholm/Skavsta- Rotterdam

Källa: OAG MAX
 Source: OAG MAX

1. Flygplatser

Regelbunden civil luftfart (linjefart) och chartertrafik bedrevs under 2005 på 42 flygplatser i Sverige. Av de 42 flygplatserna drevs 15 av Luftfartsverket, medan tre var militära flottiljflygplatser, där den civila flygtrafiken administrerades av Luftfartsverket. Dessutom ansvarade Luftfartsverket för driften av en kommunal flygplats genom ett arrendeavtal. Av övriga 23 flygplatser var två militära övningsflygfält med kommunal drift, 19 kommunala flygplatser och två flygplatser var privatägda

1. Swedish Airports

During 2005 civil aviation flights in scheduled and non-scheduled traffic were handled at 42 airports in Sweden. Of the 42 airports, 15 airports were managed by the Swedish CAA. The CAA managed the civil air traffic at three military airports, under an agreement with the Swedish Air Force. The CAA also managed one municipality owned airport. Of the other 23 airports two were military training airports with municipal responsibility, 19 airports were municipality-owned and two airports were privately owned.



Tabell 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2005

Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2005

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Borlänge	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 310x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Gällivare	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 714x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Göteborg-Landvetter	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 299x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Göteborg-City	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 039x45 871x30	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 509x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 261x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Hemavan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 472x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Hultsfred	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x40	Betong Concrete	AFIS, FLD, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x25	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Kalmar	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 050x45 664x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Karlstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 516x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Kiruna	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 502x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Kramfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 001x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Kristianstad-Everöd	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 215x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN

Tabell 1.1 (forts)

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Linköping-Saab	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 130x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Luleå-Kallax	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	3 350x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 090x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Malmö-Sturup	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 800x45 797x23	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Mora	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 814x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Norrköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Oskarshamn	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 500x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Pajala	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 420x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 331x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 100x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm-Arlanda	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 301x45 2 500x45 2 500x45	Betong Concrete Asfalt Asphalt	TWR, FLD, AIS, STN
Stockholm-Bromma	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 668x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Stockholm-Skavsta	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 878x45 2 039x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm-Västerås	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 181x46	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN

Tabell 1.1 (forts)

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Storuman	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 283x40	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Sundsvall/Härnösand	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 950x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Sveg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 700x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Torsby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 591x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD STN
Trollhättan-Vänersborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 710x30	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 502x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45 1 100x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Växjö-Kronoberg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 103x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Ängelholm/Helsingborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 602x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 014x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Östersund	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN

¹ Tillhandahållna tjänster:
Available services

TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. Aerodrome Control Tower.
AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. Aerodrome Flight Information Service.
AIS Informationstjänst för luftfarten. Aeronautical Information Service.
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. Ground Handling Services.
FLD Flygdrivmedel. Fuel.

Tabell 1.2 Av Luftfartsstyrelsen godkända flygplatser, 2005-12-31

Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2005

Typ av flygplatser Type of airports	Antal flygplatser Number of airports	Antal landningsbanor efter kodsiffror ¹ Number of runways by assigned code ¹				Ej klassificerade banor Not approved runways	Summa landningsbanor Total runways
		1	2	3	4		
Civila instrumentflygplatser Licensed Instrument Aerodromes	46	1	13	5	28	4	51
Militära instrumentflygplatser Military Licensed Instrument Aerodromes	7	-	3	3	2	1	9
Summa Total	53	1	16	8	30	5	60
Civila godkända icke- instrumentflygplatser Licensed Non-Instrument Aerodromes	17	-	-	-	-	17	17
Civila ej godkända icke- instrumentflygplatser Non Licensed Non-Instrument Aerodromes	63	-	-	-	-	70	70
Militära ej godkända icke- instrumentflygplatser Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes	7	-	-	-	-	7	7
Summa Total	87	-	-	-	-	94	94
Totalt Grand total	140	1	16	8	30	99	154
Varav belagda rullbanor Of which surfaced runways		-	16	8	30	60	114

¹ Landningsbanor med kodsiffror 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffror 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.
Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.

Tabell 1.3 Av Luftfartsstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2005-12-31

Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2005

	Antal helikopter- flygplatser Number of Helicopter Aerodromes
Godkända helikopterflygplatser Licensed Helicopter Aerodromes	41
Militära helikopterflygplatser Military Helicopter Aerodromes	2
Totalt antal Total number	43

2. Luftfartyg

Luftfartsstyrelsen utför import- och exportbesiktningar av flygplan samt tillträdeskontroll av utbildning för piloter och tekniker samt godkännande av de flygoperativa förutsättningarna som förändras genom ändring av flygplansflottorna.

I intervallet 0-2 000 kg ingår främst enmotoriga flygplan och helikoptrar. Verksamheten består av bruksflyg, som är förvärvsmässig, samt av privatflyg. Med bruksflyg förstås taxifyg, jordbruksflyg, kraftlinjeinspektion, ambulansflyg etc. Intervallet 2 001-5 700 kg omfattar mest bruksflyg, en del linjefart samt kvalificerat privatflyg som bedrivs inom företag för att tillgodose interna transportbehov. I intervallet över 5 700 kg bedrivs verksamhet mest i form av linjefart samt chartertrafik. (Se tabell 2.1)

Vissa typer av certifikat (tabell 2.5) förnyas två gånger per år.

2. Aircraft

The Swedish Civil Aviation Authority performs import and export inspection of aircraft, admission checks of pilots and technicians before training and approval of operational procedures that have changed because of new aircraft fleets.

In the interval 0-2,000 kg mostly single engine aircraft and helicopters are included. The operation includes both commercial and private aviation. Commercial aviation here includes taxi flights, agricultural aviation, power line inspections, ambulance flights etc. The interval 2,001 – 5,700 kg includes mostly miscellaneous commercial aviation, but also some scheduled aviation and private aviation, for internal operation within companies. In the interval above 5,700 kg the operation is generally scheduled and non-scheduled traffic. (See table 2.1)

Some types of certificates (table 2.5) are renewed twice per year.

Tabell 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2001-2005

Powered aircraft. Distribution by weight 2001-2005

Högsta tillåtna startvikt kg Maximum authorized take-off weight kg	31 december, år December 31, year				
	2001	2002	2003	2004	2005
≤ 2 000	2 076	2 098	2 108	2 153	2 188
2 001 - 5 700	198	209	208	216	214
5 701 - 10 000	47	50	51	53	47
10 001 - 15 000	43	34	38	41	38
15 001 - 25 000	55	53	57	59	55
25 001 - 100 000	82	76	67	66	61
> 100 000	9	8	8	8	8
Totalt antal Total number	2 510	2 528	2 537	2 596	2 611

Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2001-2005

Number of registrations and deregistrations of aircraft 2001-2005

	2001	2002	2003	2004	2005
Registreringar Registrations					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	139	125	99	143	120
Varav ultralätta luftfartyg Of which ultralight aircraft	36	32	25	37	28
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	19	21	26	22	21
Summa Total	158	146	125	165	141
Avregistreringar Deregistrations					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	105	107	90	84	105
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	17	15	21	22	30
Summa Total	122	122	111	106	135

Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis¹ 2001-2005
Airworthiness certificates¹ 2001-2005

	2001	2002	2003	2004	2005
Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december Number of valid airworthiness certificates per December 31					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	1 913	1 607	1 605	1 635	1 689
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	658	519	474	500	483
Summa Total	2 571	2 126	2 079	2 135	2 172
Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året Number of valid airworthiness certificates issued					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	139	125	99	84	120
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	19	21	26	22	21
Summa Total	158	146	125	106	141

¹ Handling som enligt ICAO ska finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat. Document which according to ICAO regulations shall be on-board each aircraft being flown in international airspace. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.

Tabell 2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategori 2001-2005
Powered aircraft. Classification by ownership 2001-2005

	31 december, år December 31, year				
	2001	2002	2003	2004	2005
Antal luftfartyg tillhörande Number of aircraft belonging to					
Företag med tillstånd till luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik ^{1,2} Scheduled airlines and non-scheduled carriers ^{1,2}	234	.	.	.	.
Företag med tillstånd till bruksflyg ² Miscellaneous commercial companies ²	262	.	.	.	.
Företag med tillstånd enligt JAR-OPS Commercial Air Carriers according to JAR-OPS	.	291	288	306	312
Flygklubbar Flying Clubs	437	449	455	473	480
Privatpersoner och övriga Private persons and others	1 577	1 788	1 794	1 817	1 819
Summa Total	2 510	2 528	2 537	2 596	2 611

¹ Luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik med flygplan vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg. Scheduled and non-scheduled traffic with aircraft with maximum take off mass of more than 5 700 kg.

² Fr o m 2002 har nya bestämmelser för kategorisering av företag trätt i kraft, JAR-OPS (Joint Aviation Requirement Operations). Därför kan ej antalet luftfartyg tillhörande företag med tillstånd till luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik samt företag med tillstånd till bruksflyg redovisas. From 2002 new regulation for categorizing Commercial Air Carriers came into force, JAR-OPS (Joint Aviation Requirement Operations). Therefore we can not show the number of aircraft belonging to Scheduled and Non-scheduled carriers and Miscellaneous commercial companies.

Tabell 2.5 Certifikatstatistik för luftfart 2004-2005
Licences within the air traffic area 2004-2005

Typ av certifikat/ behörighetsbevis ¹ Type of licence/rating ¹		Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued		Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31		Antal certifikat- förnyelser Number of re- newed licences		Antal certifikat med utökad behörighet Number of licences with increased qualification	
		2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Trafikflygarcertifikat									
Airline transport pilot licence									
Flygplan Aeroplane	D, ATPL(A)	123	153	1 800	1 882	804	701	281	285
Helikopter Helicopter	DH	1	-	36	34	17	8	7	7
Trafikflygarcertifikat									
Commercial pilot licence									
Flygplan Aeroplane	B, CPL(A)	197	167	1 966	1 935	733	673	352	354
Helikopter Helicopter	BH	21	6	351	358	179	99	42	75
Privatflygarcertifikat									
Private pilot licence									
Flygplan Aeroplane	A, PPL(A)	268	258	5 339	4 906	535	1 545	242	256
Helikopter Helicopter	AH	26	17	179	172	47	28	13	17
Segelflygare									
Glider pilot									
	S	123	92	2 184	2 057	1 202	1 061	8	3
Flygmaskinist									
Flight engineer									
	MF	-	-	11	9	11	6	-	-
Flygtekniker									
Aircraft maintenance engineer									
	MM	24	20	948	794	421	356	71	64
Flygteknikercertifikat									
Aircraft maintenance licence									
	JAR 66	41	114	1 123	1 180	27	22	246	130
Flygklarare									
Flight operations officer									
	K	2	2	29	24	10	13	-	-
Förarcertifikat - ultralätta flygplan									
Pilot licence ultra light aeroplane									
	UL	104	124	609	664	295	290	-	-
Flygledare									
Air Traffic Controller									
	FL	19	12	753	740	558	533	-	-
Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)									
Rating for Aerodrome Flight Information Service									
	AF	3	3	87	86	46	46	-	-
Ballongförare									
Free balloon pilot									
	FB	4	1	127	107	67	68	-	-
Summa Total		956	969	15 542	14 948	4 952	5 449	1 262	1 191

¹ Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.
Certain types of licences/ratings are not longer shown.

3. Personal

I detta avsnitt redovisas antal anställda i svenska flygföretag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte.

Informationen är insamlad genom en årlig statistikrapport som sänds ut till alla företag som har tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte och ägare/innehavare av svenskregistrerade luftfartyg.

3. Personnel

The table include the number of employees of Swedish registered commercial air carriers.

The information is collected through a yearly statistical survey, which is sent to all Swedish commercial air carriers and owners/operators of Swedish registered aircraft.

Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 2001-2005
Number of people employed in commercial air traffic
in December 31, 2001-2005

Företag Company	Antal sysselsatta Number of employees				
	2001	2002	2003	2004	2005
AB Nord Flyg	10	15	14	16	14
AB Norrlandsflyg	57	..	84	57	60
AB Värmlandsflyg	13	.	.	.	4
Amapola Flyg AB	.	.	.	.	13
Andersson Business Jet AB	11	11	10	10	5
Avitrans Nordic AB	.	.	.	10	35
Britannia Airways AB	683	515	447	361	420
City Airline AB	40	66	..	..	80
EFS European Flight Service AB	12	..	14	23	38
European Executive Express AB	16	45	..	26	..
Falcon Air AB	136	96	81	53	50
FlyMe Sweden AB	.	.	.	110	129
Golden Air Flyg AB	113	140	200	166	160
Helikopterservice Euro Air AB	26	21	.	.	.
International Business Air	22	21	10	..	10
Kalax Flyg AB	.	.	.	.	10
Lufttransport Svenska AB	.	.	.	56	56
Malmö Aviation AB	464	468	549	..	475
Max Air AB	.	.	.	.	.
Nordic Airlink AB	.	.	.	93	115
Nova Airlines AB	333	284	..	..	267
Ostermans Helicopter i Göteborg AB	60	50	40	20	15
Saab Air AB	.	.	.	.	.
Saab Nyge Aero	183	157	136	133	.
Saab Aerotech Specialflights Ops.	.	.	.	.	117
Scandinavian Airlines System (inom Sverige within Sweden) ¹	7 012	7 272	6 659	6 271	5 937
Skyways AB ²	837	.	.	.	.
Skyways Express AB	.	910	704	678	468
SOS Flygambulans AB	36	36	26	30	30
Swe Fly AB	.	.	10	32	.
Swedeline Express AB	.	.	..	65	60
Svenska Direktflyg AB	..	85	64	58	60
Transjet Airways AB	22	.	.	.	.
West Air Sweden AB	143	153	150	136	133
Viking Airlines AB	.	.	40	..	105
Övriga (ca 60 bolag) Others (about 60 Companies)	186	203	250	234	120
Summa Total	10 404	10 537	9 478	8 638	8 986

¹ Totalt antal sysselsatta i SAS

Total number of employees in SAS

21 415 20 982 19 747 18 205 18 758

² Fr o m 2000 avses Skywaysgruppen (Skyways Express, Skyways Regional, Skyways Enterprise)

As from 2000 the figures refer to the Skyways Group (Skyways Express, Skyways Regional, Skyways Enterprise)

4. Flygtrafik

I flertalet av tabellerna i detta avsnitt har flygtrafiken kategoriserats efter typ av flygverksamhet.

Som en följd av EUs regler inom luftfartsområdet är det fr o m januari 1994 inte längre möjligt att skilja på linjefart och chartertrafik inom EUs inre marknad.

Flygtrafiken för dessa trafikslag redovisas därför endast på utrikes respektive inrikes trafik.

Flygtrafik redovisas på följande sätt:

Med linjefart menas befordran av passagerare eller frakt enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.

Med charterflyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg.

Med taxifyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5 700 kg.

Allmänflyg, innehåller kategorierna *aerial work*, *privatflyg* samt *skolflyg*. Aerial work består huvudsakligen av jordbruksflyg, men även flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Till privatflyg räknas dels flygning för privat räkning utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, dvs befordran av passagerare eller frakt för företag eller myndighet i av dem ägda luftfartyg. Med skolflyg avses flygverksamhet, där ändamålet är pilotutbildning och flygningen övervakas av instruktör.

Med militär luftfart avses verksamhet med militär-registrerade luftfartyg. Militär luftfart redovisas under övrig flygverksamhet i tabell 4.1 och 4.2.

Bruksflyg är ett samlat begrepp för taxifyg och Aerial work.

4. Air traffic

In most of the tables air traffic is categorized by type of flying activity.

Fr o m January 1994 scheduled and non-scheduled traffic within Europe can only be specified on international and domestic traffic because of EUs rules within the air traffic field.

By scheduled services is meant traffic with passengers or freight according to a pre-determined timetable, which is announced to the public.

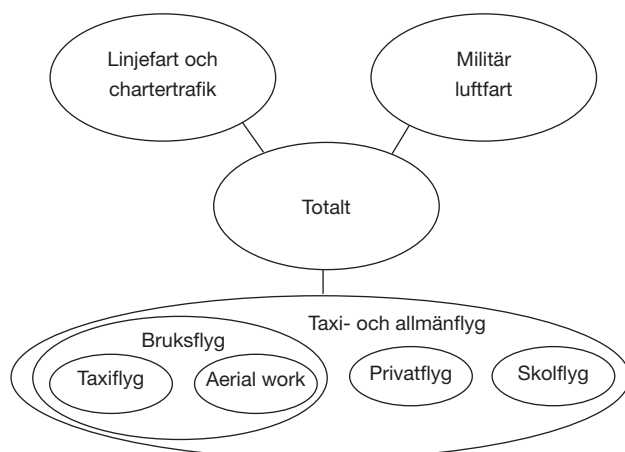
By charter flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of more than 10 passengers or of freight with aircraft, with a maximum take-off mass of more than 5, 700 kg.

By taxi flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of 10 passengers or less or of freight with aircraft with a maximum take-off mass of 5, 700 kg or less.

General aviation consist of *aerial work*, *private flights* and *instructional flights*. Aerial work includes mainly agricultural flights but also aerial photography, advertising and other flying activity. By private flights is meant use of an aircraft for personal purposes not associated with a business or profession or business flights, i.e. the use of aircraft owned by a business firm or public body to carry passengers or freight. By instructional flights is meant use of an aircraft for purpose of flight instruction with an instructor.

Military flights are flights with military registered aircraft. The military flights are included in other flying activity in table 4.1 and 4.2.

Miscellaneous commercial operations is a category for taxi flights and aerial work.



Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1965-2005¹

Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1965-2005¹

År Year	Landningar Landings			Summa Total	Passagerare ² Passengers ²		Summa Total
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity		Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		
	Utrikes International	Inrikes Domestic			Utrikes International	Inrikes Domestic	
1965	26 070	44 792	124 561	195 423	1 764 773	789 360	2 554 133
1966	27 257	43 580	147 250	218 087	2 018 398	835 497	2 853 895
1967	30 097	47 320	176 590	254 007	2 194 730	977 747	3 172 477
1968	31 167	53 313	177 249	261 729	2 371 721	1 059 393	3 431 114
1969	34 287	57 575	179 200	271 062	2 698 488	1 268 870	3 967 358
1970	35 468	61 936	188 705	286 109	2 945 546	1 374 917	4 320 463
1971	38 960	63 922	185 569	288 451	3 302 038	1 599 679	4 901 717
1972	41 439	72 022	186 664	300 125	3 716 236	1 660 141	5 376 377
1973	39 416	70 707	173 408	283 531	3 791 808	1 740 957	5 532 765
1974	37 752	71 987	174 111	283 850	3 732 073	1 847 873	5 579 946
1975	39 427	67 584	198 355	305 366	4 008 056	1 852 386	5 860 442
1976	40 099	79 530	223 360	342 989	4 316 060	2 175 066	6 491 126
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 017	494 718	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 579	187 681	494 864	16 547 479	7 943 258	24 490 737
2001	127 281	170 342	195 777	493 400	16 441 267	7 846 138	24 287 405
2002	112 819	158 440	187 277	458 536	15 263 430	7 198 525	22 461 955
2003	107 354	150 486	170 673	428 513	15 015 982	6 685 968	21 701 950
2004	114 743	152 011	174 667	441 421	16 617 472	6 851 650	23 469 122
2005	112 879	145 438	162 238	420 555	17 846 436	7 080 769	24 927 205

¹ T o m 1971 avser antalet landningar och passagerare endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.

Until 1971 the number of landings and passengers refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

² Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

Tabell 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2004-2005

Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2004-2005

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet ¹ Other flying activity ¹
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
	2004	2005	2005	2005	2005	2005
Arvidsjaur	21 228	19 609	104	818	6	18 681
Borlänge	4 362	5 243	26	2 469	25	2 696
Gällivare	1 360	1 617	5	673	325	614
Göteborg-Landvetter	33 377	33 327	22 786	10 054	77	410
Göteborg-City	25 897	26 431	1 756	568	1 814	22 293
Hagfors	1 460	1 119	0	447	250	422
Halmstad	6 679	6 364	23	2 007	21	4 313
Hemavan	890	732	1	200	17	514
Hultsfred	2 212	1 100	17	425	13	645
Jönköping	9 295	8 901	515	1 987	361	6 038
Kalmar	7 166	5 383	84	1 677	34	3 588
Karlstad	7 914	7 519	967	2 199	170	4 183
Kiruna	3 279	3 649	129	1 397	63	2 060
Kramfors	1 296	1 070	3	859	13	195
Kristianstad	5 217	4 017	96	1 647	45	2 229
Linköping	10 613	8 738	1 008	1 008	59	6 663
Luleå	9 084	9 186	220	5 838	157	2 971
Lycksele	2 439	2 562	1	1 560	26	975
Malmö-Sturup	20 923	20 901	5 555	8 270	318	6 758
Mora	909	1 334	11	703	18	602
Norrköping	9 669	8 480	1 013	590	195	6 682
Oskarshamn	954	924	2	814	14	94
Pajala	994	892	0	406	10	476
Ronneby	5 786	5 176	130	1 926	55	3 065
Skellefteå	4 454	4 267	18	2 360	39	1 850
Stockholm-Arlanda	122 680	117 095	66 578	49 194	763	560
Stockholm-Bromma	26 088	26 538	2 095	13 166	1 577	9 700
Stockholm-Skavsta	15 895	15 406	6 312	167	1 326	7 601
Stockholm-Västerås	17 599	14 123	1 267	249	51	12 556
Storuman	1 119	1 072	0	1 051	2	19
Sundsvall/Härnösand	7 300	7 346	34	4 329	367	2 616
Sveg	1 183	530	0	357	4	169
Torsby	974	267	0	165	7	95
Trollhättan-Vänersborg	4 800	4 307	104	1 684	193	2 326
Umeå	11 102	10 521	111	6 944	503	2 963
Vilhelmina	848	777	0	528	2	247
Visby	12 063	11 198	96	5 624	976	4 502

Tabell 4.2 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non- scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet ¹ Other flying activity ¹
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
	2004	2005	2005	2005	2005	2005
Växjö-Kronoberg	4 090	4 828	389	2 527	61	1 851
Ängelholm/Helsingborg	5 896	5 813	77	2 848	76	2 812
Örebro	6 040	5 802	1 198	1 664	676	2 264
Örnsköldsvik	1 960	2 029	6	1 364	110	549
Östersund	4 327	4 362	142	2 648	209	1 363
Totalt Grand total	441 421	420 555	112 879	145 438	11 028	151 210

¹ Privatflyg, skolflyg och aerial work. Private flights, instructional flights and aerial work.

Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2004-2005

Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2004-2005

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2004	2005	Ank	Avr	Summa Total	Ank ¹	Avr ¹	Summa Total
			Arr	Dep		Arr ¹	Dep ¹	
			2005	2005	2005	2005	2005	2005
Arvidsjaur	47 638	45 759	6 647	6 899	13 536	15 846	16 377	32 223
Borlänge	38 746	36 019	380	315	695	17 460	17 864	35 324
Gällivare	42 272	41 849	122	117	239	20 613	20 997	41 610
Göteborg-Landvetter	3 897 296	4 075 692	1 357 202	1 363 462	2 720 664	679 263	675 765	1 355 028
Göteborg-City	433 935	499 293	245 770	250 281	496 051	1 943	1 299	3 242
Hagfors	2 930	2 805	-	-	-	1 310	1 495	2 805
Halmstad	124 118	111 649	1 417	1 449	2 866	54 113	54 670	108 783
Hemavan	11 057	12 722	16	-	16	6 428	6 278	12 706
Hultsfred	4 125	3 749	109	160	269	1 616	1 864	3 480
Jönköping	140 251	117 758	22 503	22 651	45 154	36 146	36 458	72 604
Kalmar	191 447	178 940	11 355	11 584	22 939	77 696	78 305	156 001
Karlstad	160 335	144 365	29 320	28 851	58 171	42 750	43 444	86 194
Kiruna	149 175	166 230	360	628	988	83 761	81 481	165 242
Kramfors	36 106	29 454	96	137	233	14 499	14 722	29 221
Kristianstad	102 190	84 995	289	264	553	41 670	42 772	84 442
Linköping	64 538	65 939	26 145	24 850	50 995	6 770	8 174	14 944
Luleå	899 345	902 176	22 440	22 634	45 074	426 895	430 207	857 102
Lycksele	24 535	23 403	-	-	-	11 566	11 837	23 403
Malmö-Sturup	1 719 055	1 817 371	345 215	350 729	695 944	562 279	559 148	1 121 427
Mora	6 809	7 169	87	90	177	3 619	3 373	6 992
Norrköping	87 255	74 214	35 144	36 172	71 316	1 670	1 228	2 898
Oskarshamn	9 482	10 315	8	8	16	4 950	5 349	10 299
Pajala	4 354	3 153	-	-	-	1 601	1 552	3 153
Ronneby	202 854	205 100	500	1 004	1 504	101 708	101 888	203 596
Skellefteå	245 646	252 646	2 867	3 248	6 115	123 197	123 334	246 531
Stockholm-Arlanda	16 253 872	17 101 478	5 668 292	5 688 519	11 356 811	2 880 800	2 863 867	5 744 667
Stockholm-Bromma	1 258 246	1 343 091	67 097	66 360	133 457	604 200	605 434	1 209 634
Stockholm-Skavsta	1 346 811	1 741 301	875 869	864 754	1 740 623	549	129	678
Stockholm-Västerås	242 376	221 422	108 317	110 093	218 410	1 453	1 559	3 012
Storuman	14 325	13 821	-	-	-	6 801	7 020	13 821
Sundsvall/Härnösand	332 048	353 981	2 939	3 019	5 958	174 481	173 542	348 023
Sveg	5 308	4 743	-	-	-	2 286	2 457	4 743
Torsby	2 790	1 039	-	-	-	475	564	1 039
Trollhättan-Vänersborg	64 696	55 995	340	401	741	27 176	28 078	55 254
Umeå	742 591	810 274	16 701	16 935	33 636	387 008	389 630	776 638
Vilhelmina	14 237	6 575	-	-	-	6 577	6 575	13 152
Visby	294 483	276 229	4 220	4 270	8 490	133 896	133 843	267 739

Tabell 4.3 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank ¹ Arr ¹	Avr ¹ Dep ¹	Summa Total
			2004	2005	2005	2005	2005	2005	2005
Växjö-Kronoberg	154 755	175 085	10 860	10 792	21 652	76 011	77 422	153 433
Ängelholm/Helsingborg	358 331	372 905	338	156	494	185 796	186 615	372 411
Örebro	87 048	86 283	35 644	36 272	71 916	6 982	7 385	14 367
Örnsköldsvik	141 811	142 933	28	62	90	70 938	71 905	142 843
Östersund	361 461	389 521	10 299	10 344	20 643	184 015	184 863	368 878
Totalt Grand total			8 908 936	8 937 500	17 846 436	7 088 813	7 080 769	

¹ Skillnaden mellan antalet ankommande och avresande passagerare beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avresande passagerare.
The difference between the number of arriving and departing passengers depends on a more accurate report of departing passengers.

Tabell 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 2001-2005

Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from State-owned airports 2001-2005

Destination	2001	2002	2003	2004	2005
Danmark Denmark	961 529	917 299	862 809	893 054	882 999
Spanien Spain	945 957	900 441	746 273	771 517	767 719
Storbritannien United Kingdom	804 208	731 051	666 199	682 089	684 042
Tyskland Germany	508 048	512 813	561 279	615 896	712 804
Finland	657 624	599 556	555 560	608 510	638 620
Norge Norway	514 738	471 596	434 295	498 348	523 769
Nederländerna The Netherlands	418 298	390 886	373 423	382 546	414 217
Frankrike France	370 454	429 950	339 269	365 093	367 045
Grekland Greece	480 686	428 381	327 437	319 873	300 136
Turkiet Turkey	155 932	158 450	145 094	211 674	306 210
Belgien Belgium	239 339	175 174	219 231	208 805	161 377
Italien Italy	162 281	151 582	130 745	165 139	160 499
USA	181 274	123 921	133 519	152 596	200 344
Schweiz Switzerland	209 295	174 941	148 315	131 948	140 989
Österrike Austria	101 949	102 784	92 175	97 645	118 660
Bulgarien Bulgaria	42 871	47 981	62 250	85 638	89 001
Cypern Cyprus	138 424	91 342	78 144	82 054	83 011
Thailand	111 624	80 329	82 760	80 366	94 190
Ryssland Russia	75 732	71 042	76 332	77 478	81 514
Egypten Egypt	49 700	24 563	33 948	73 010	99 407
Portugal	74 516	66 646	50 203	62 165	58 945
Förenade Arabemiraten United Arab Emirates	38 059	71 462	52 094	57 942	28 760
Island Iceland	51 928	51 626	49 565	52 467	58 545
Estland Estonia	59 250	46 294	45 541	51 932	73 242
Tjeckien Czech Republic	42 112	39 075	43 807	49 796	63 214
Ungern Hungary	30 824	25 520	46 146	49 024	82 628
Polen Poland	41 099	38 730	38 981	37 671	50 805
Iran	20 143	23 067	24 890	34 389	36 498
Tunisien Tunisia	24 501	16 222	18 985	31 141	30 255
Irland Ireland	45 339	28 668	26 949	29 434	37 533
Lettland Latvia	34 241	27 846	29 632	29 192	29 957
Kroatien Croatia	1 885	3 065	13 957	24 799	39 993
Kina China	14 227	17 719	13 237	23 839	25 829
Serbien och Montenegro Serbia and Montenegro	11 187	12 836	14 225	22 008	19 430
Litauen Lithuania	13 928	6 373	16 403	20 533	13 960
Malta	13 647	7 629	7 106	19 534	19 041
Övriga länder Other countries	97 202	45 141	62 240	73 856	96 027
Totalt Grand total	7 744 051	7 112 031	6 623 018	7 173 000	7 591 215

Tabell 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1965-2005^{1,2}. Ton.

Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1965-2005^{1,2}. Tonnes.

År Year	Fraktgods ³ Freight ³			Post ³ Mail ³		
	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total
1965	23 590	9 800	33 390	3 672	6 168	9 840
1966	25 354	9 352	34 706	4 193	5 909	10 102
1967	26 734	11 759	38 493	4 370	6 472	10 842
1968	31 905	12 095	44 000	4 646	7 891	12 537
1969	45 677	12 765	58 442	5 243	8 358	13 601
1970	48 401	13 675	62 076	5 645	8 595	14 240
1971	39 690	12 480	52 170	5 590	9 466	15 056
1972	43 580	11 652	55 232	5 728	9 087	14 815
1973	50 322	12 175	62 497	5 694	9 176	14 870
1974	52 503	10 988	63 491	5 242	10 001	15 243
1975	44 796	9 229	54 025	5 708	9 962	15 670
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691
2001	170 939	4 989	175 928	9 682	26 028	35 710
2002	197 045	5 421	202 466	8 140	26 439	34 579
2003	185 714	4 422	190 136	7 096	22 876	29 972
2004	166 727	4 472	171 199	7 897	21 440	29 337
2005	154 704	4 466	159 170	9 456	19 306	28 762

¹ Avser flugen frakt och post.
Only flown freight and mail.

² T o m 1971 avser frakt- och postuppgifter endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.
Until 1971 the freight and mail figures refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

³ Ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt avgående frakt och post i inrikes trafik.
Loaded and unloaded freight and mail in international traffic and loaded in domestic traffic.

Tabell 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2004-2005¹. Ton.

Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2004-2005¹. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank ² Unloaded ²	Avg ² Loaded ²	Summa Total
			2004	2005	2005	2005	2005	2005	2005
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	28	16	-	-	-	15	1	16
Gällivare	27	27	-	-	-	9	18	27
Göteborg-Landvetter	64 201	58 409	33 382	23 093	56 475	331	1 603	1 934
Göteborg-City	5	8	8	-	8	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Hultsfred	19	2	1	1	2	-	-	-
Jönköping	49	67	1	-	1	57	9	66
Kalmar	43	17	-	-	-	12	5	17
Karlstad	67	1	1	-	1	-	-	-
Kiruna	103	98	-	-	-	82	16	98
Kramfors	7	1	-	-	-	-	1	1
Kristianstad	129	101	-	91	91	10	-	10
Linköping	19	8	-	1	1	6	1	7
Luleå	530	762	12	311	323	391	48	439
Lycksele	7	1	-	-	-	1	-	1
Malmö-Sturup	27 020	31 160	11 894	18 763	30 657	179	324	503
Mora	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping	170	167	164	3	167	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	17	15	-	-	-	13	2	15
Skellefteå	115	163	-	-	-	95	68	163
Stockholm-Arlanda	75 610	64 589	29 938	31 321	61 259	1 434	1 896	3 330
Stockholm-Bromma	34	60	-	-	-	5	55	60
Stockholm-Skavsta	871	2 001	745	1 152	1 897	99	5	104
Stockholm-Västerås	52	115	28	87	115	-	-	-
Storuman	41	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	208	166	-	-	-	100	66	166
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	18	12	-	-	-	6	6	12
Umeå	589	462	-	-	-	211	251	462
Vilhelmina	8	3	-	-	-	2	1	3
Visby	8	5	-	-	-	5	-	5

Tabell 4.6 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank ² Unloaded ²	Avg ² Loaded ²	Summa Total
			2004	2005	2005	2005	2005	2005
Växjö-Kronoberg	149	94	12	34	46	20	28	48
Ängelholm/Helsingborg	66	38	2	-	2	14	22	36
Örebro	4 964	3 668	845	2 810	3 655	8	5	13
Örnsköldsvik	159	123	-	-	-	111	12	123
Östersund	237	165	4	-	4	137	24	161
Totalt Grand total			77 037	77 667	154 704	3 353	4 467	

¹ Avser flugen frakt
Only flown freight

² Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående frakttön beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående frakttön.
The difference between the number of loaded and unloaded freight-tons depends on a more accurate report of departing freight-tons.

Tabell 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2004-2005¹. Ton.Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2004-2005¹. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank ² Unloaded ²	Avg ² Loaded ²	Summa Total
	2004	2005	2005	2005	2005	2005	2005	2005
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	581	788	-	-	-	628	160	788
Göteborg-Landvetter	2 527	2 226	65	3	68	994	1 164	2 158
Göteborg-City	28	22	-	-	-	19	3	22
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Hultsfred	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	1 178	1 392	-	-	-	652	740	1 392
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	1 304	1 205	-	-	-	665	540	1 205
Kiruna	278	210	-	-	-	16	194	210
Kramfors	2	4	-	-	-	-	4	4
Kristianstad	3	-	-	-	-	-	-	-
Linköping	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå	1 274	1 113	-	-	-	604	509	1 113
Lycksele	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö-Sturup	4 795	4 807	-	-	-	2 485	2 322	4 807
Mora	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping	680	-	-	-	-	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	-	-	-	-	-	-	-	-
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Arlanda	26 150	27 114	5 612	3 775	9 387	8 073	9 654	17 727
Stockholm-Bromma	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Skavsta	105	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Västerås	-	1	-	1	1	-	-	-
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	2 899	2 121	-	-	-	1 249	872	2 121
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	-	2	-	-	-	2	-	2
Umeå	5 866	5 596	-	-	-	3 301	2 295	5 596
Vilhelmina	8	-	-	-	-	-	-	-
Visby	1 021	789	-	-	-	502	287	789

Tabell 4.7 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank ² Unloaded ²	Avg ² Loaded ²	Summa Total
			2004	2005	2005	2005	2005	2005
Växjö-Kronoberg	1 378	1 182	-	-	-	620	562	1 182
Ängelholm/Helsingborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-
Örnsköldsvik	-	-	-	-	-	-	-	-
Östersund	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt Grand total			5 677	3 779	9 456	19 810	19 306	

¹ Avser flugen post

Only flown mail

² Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående postton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående postton.

The difference between the number of loaded and unloaded mail-tons depends on a more accurate report of departing mail-tons.

Tabell 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2001-2005

Number of movements in controlled airspace 2001-2005

	2001	2002	2003	2004	2005
Hela landet Total Sweden	657 174	607 598	604 371	650 181	656 469
Varav överflygningar Of which overflights	191 452	184 143	197 197	228 416	245 818
Starter/landningar Take-offs/landings	670 597	611 481	583 575	598 275	580 685
Max antal luftrumsrörelser per dygn Max number of airspace movements per day	2 362	2 152	2 411	2 341	2 359
Min antal luftrumsrörelser per dygn Min number of airspace movements per day	310	340	361	466	451
Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn Average number of airspace movements per day	1 800	1 665	1 656	1 776	1 800

Tabell 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg 2004-2005

Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2004-2005

Verksamhet Nature of operation	Antal landningar Landings		Antal flygtimmar Hours flown		Antal flygkilometer (000) Kilometres flown (000)	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Utrikes linjefart och chartertrafik ¹ International scheduled and non-scheduled traffic	137 941	131 199	243 619	250 019	144 767	172 779
Inrikes linjefart och chartertrafik Domestic scheduled and non-scheduled traffic	145 276	184 795	133 453	136 022	59 041	60 697
Taxiflyg Taxi flights	37 373	26 987	15 819	13 394	5 894	4 460
Aerial Work ¹ Aerial work ¹	192 467	185 213	48 328	41 046	8 139	7 779
Privatflyg ¹ Private flights ¹	167 139	155 142	76 001	72 849	15 639	13 388
Skolflyg Instructional flights	128 106	105 187	39 037	45 733	7 224	6 482
Totalt Total	808 302	788 523	556 257	599 063	240 704	265 585

¹ Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

5. Miljö

Flygtrafik och flygplatsdrift påverkar ekosystem både i närheten av flygplatser, regionalt och globalt. I detta avsnitt redovisas utsläpp av vissa ämnen som påverkar ekosystem i mark- och vatten samt avgasutsläpp från flygtrafik. Försurning, övergödning, marknära ozon, ozonbildning och nedbrytning på hög höjd och uppvärmning av atmosfären är exempel på miljöeffekter som utsläppen kan medföra. Mer detaljerade uppgifter om utsläpp lämnas från flygplatser till respektive tillsynsmyndighet, vilken vanligtvis är Länsstyrelsen.

5. Environmental work

Aircraft and airport operation have an influence on ecosystems both in the neighbourhood of the airport and globally. In this section we account for some substances that influence ecosystems on the ground and in the water. Moreover emissions from the air traffic are presented. Acidification, excess fertilization, creation of ground level ozone, decrease or increase of high altitude ozone and global warming are examples of environmental impacts of aviation. More details are reported to the supervising authority, which usually is the county administrative board (Länsstyrelsen).

Tabell 5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplanavisningsmedel samt utsläpp i avgaser från in- och utrikes flygtrafik inom Sveriges gränser 2000-2004. Ton.

Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from domestic and international air traffic in Sweden 2000-2004. Tonnes.

	2001	2002	2003	2004	2005
Halkbekämpningsmedel Runway de-icing agents					
Acetat medel Acetate deicers	1 398	1 278	252	565	165
Urea	226	252	204	237	176
Formiat Formate	-	195	1 350	1 895	2 418
Flygplanavisningsmedel som 100% glykol Aircraft deicers as 100% Glycol	2 970	3 039	2 633	2 843	2 907
Utsläpp i avgaser från flygtrafik i Sverige					
Emissions in engine exhaust gases from air traffic in Sweden					
Kväveoxider (NO _x) Nitrogen oxides	6 731	5 862	5 523	6 172	6 471
Ofullständigt förbrända kolväten (HC) Unburned hydrocarbons	694	574	522	576	581
Kolmonoxid (CO) Carbonmonoxide	4 496	4 072	3 726	3 833	3 792
Koldioxid (CO ₂) (tusen ton) Carbondioxide (thousand tonnes)	1 551	1 395	1 316	1 439	1 455

6. Säkerhet

Inom flygdriftssidan finns en världsstandard för att tolka och koda olyckor inom luftfarten. Uppgifterna sammanställs i en databas inom ICAO och information sprids mellan luftfartsmyndigheter i syfte att undvika liknande olyckor i framtiden. Arbete bedrivs även för att kunna tolka de mindre störningarna inom luftfarten på ett systematiskt sätt så att slutsatser ska kunna dras även av dessa. Detta arbete drivs med sikte på en ICAO-standard för störningsrapportering, som på sikt ska innehålla möjligheter att koda störningar från de fyra huvudsakliga områdena inom luftfarten: luftvärdighet, flygdrift, flygtrafiktjänst och flygplatstjänst.

Med haveri förstås olyckshändelse, som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt, då en person vilken som helst går ombord på luftfartyget i avsikt att flyga, och den tidpunkt, då samtliga ombordvarande personer efter luftfartygets landning lämnat detsamma och som medför:

- att ombordvarande eller person på eller utanför luftfartyget genom händelsen avlider eller erhåller allvarlig kroppsskada. Med allvarlig kroppsskada förstås här sådan skada, som fordrar intagning på sjukhus (motsvarande) och vård under mer än 48 timmar.

- att betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom som icke befordras därmed.

Då ringa eller ingen personskada uppstått eller då skadorna på luftfartyget är begränsade till motor, hjälpapparater, propellrar, vingpetsar, däck eller hjul med bromsar eller till obetydliga bucklor, hål i plåt eller duk och icke medfört följdskador, betraktas händelsen icke som haveri. Sådan händelse hänförs till störning, men skall dock rapporteras på blankett för haverianmälan.

6. Safety

Within the aviation sector there exists a world standard on how to classify aviation accidents. The data is collected by ICAO and then distributed to all Civil Aviation Authorities with the goal to avoid similar accidents in the future. Work is also underway with interpreting the incidents in a systematic way so conclusions can be drawn from them too. This work is today headed towards an ICAO standard for incident reports. It will include collection and coding of all incidents within the four aviation main areas: airworthiness, aircraft operation, air traffic control and airport operation.

An accident is defined as an occurrence that happens between the point of time the first person, could be anyone, enters the aircraft with the intent to fly and the point of time everyone has left the aircraft after the flight and results in:

- anyone on-board or outside the aircraft, as a result of the event, dies or sustains serious injury. Serious injury is defined as an injury that needs treatment in hospital for more than 48 hours.

- major damage is inflicted on the aircraft or property which is not carried on-board the aircraft.

When minor or no injuries has happened to people or when the damage to the aircraft only concerns engine, on-board equipment, propellers, wingtips, wheels or tyres or to smaller dents in sheet metal or fabric and the occurrence has not resulted in any secondary damage, the incident is not counted as an accident. These events should be counted as incidents, but reported on the same form as accidents.

Tabell 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2004-2005

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2004-2005

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	3	4	0	0	1	1	1	2	1	1	1
Skolflyg Instructional operations	0	6	0	1	0	2	0	1	0	0	2
Privatflyg Private operations	26	15	1	0	6	3	6	4	13	8	8
Summa Total ²	29	25	1	1	7	6	7	7	14	11	11

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

² Två händelser inträffade med icke svenskregistrerade helikoptrar i Sverige, ett med dödlig utgång. Vid denna publicering ännu under utredning och därför inte relaterade till typ av flygning. Flygsituationen utgjordes av inflygning/landning resp. start. Händelserna är ej intagna i tabellen.
Two accidents occurred with non-swedish registered helicopters at Swedish territory, one person was fatally injured. At the date of publishing of this statistics the cases are still under investigation and could therefore not be defined concerning type of operation. The flight phases were approach/landing and take-off respectively. The statistics does not show these cases.

Tabell 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2004-2005

Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2004-2005

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
	2004	2005	Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
			2004	2005	2004	2005	2004	2005
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	0	0	0	0	3	0	5	0
Skolflyg Instructional operations	0	0	0	0	0	0	0	2
Privatflyg Private operations	2	1	7	2	7	1	16	2
Summa Total	2	1	7	2	10	1	21	4

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	1	0	0	0
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	1	1	2	3	0	0
Skolflyg Instructional operations	0	0	1	0	1	0
Privatflyg Private operations	8	2	17	13	1	0
Summa Total ²	9	3	20	16	2	0

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

² Två händelser inträffade med icke svenskregistrerade helikoptrar i Sverige, ett med dödlig utgång. Vid denna publicering ännu under utredning och därför inte relaterade till typ av flygning. Flygsituationen utgjordes av inflygning/landning resp. start. Händelserna är ej intagna i tabellen.
Two accidents occurred with non-swedish registered helicopters at Swedish territory, one person was fatally injured. At the date of publishing of this statistics the cases are still under investigation and could therefore not be defined concerning type of operation. The flight phases were approach/landing and take-off respectively. The statistics does not show these cases.

Tabell 6.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2004-2005

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2004-2005

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	5	5	0	0	1	2	2	2	2	2	1
Skolflyg Instructional operations	3	6	1	1	0	2	1	1	1	1	2
Privatflyg Private operations	23	13	1	0	6	3	6	3	10	7	
Summa Total	32	25	2	1	7	7	9	6	14	11	

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2004-2005

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2004-2005

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons						
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries		
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	0	0	0	0	3	0	5	1	
Skolflyg Instructional operations	0	0	0	0	0	0	0	2	
Privatflyg Private operations	2	1	7	2	6	1	15	2	
Summa Total	2	1	7	2	9	1	20	5	

Art av flygning Type of operation	Materialsador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	1	1	0	0
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	2	2	3	3	0	0
Skolflyg Instructional operations	0	0	2	6	1	0
Privatflyg Private operations	8	2	14	11	1	0
Summa Total	10	4	20	21	2	0

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 7 Femårsöversikt
Five-year summary

	2001	2002	2003	2004	2005
Flygtrafik Air traffic					
Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic					
Landningar Landings					
Utrikes International	127 300	112 800	107 400	114 700	112 900
Inrikes Domestic	170 300	158 400	150 500	152 000	145 400
Taxiflyg Taxi flights	12 900	13 500	11 200	10 600	11 000
Övrig luftfart Other flights	182 900	173 800	159 400	164 100	151 200
Summa landningar Landings, total	493 400	458 500	428 500	441 400	420 500
Passagerare (000) Passengers (000)					
Utrikes ankommande och avresande International arriving and departing	16 441	15 263	15 016	16 617	17 846
Inrikes avresande Domestic departing	7 846	7 199	6 686	6 852	7 081
Summa passagerare Passengers, total	24 287	22 462	21 702	23 469	24 927
Fraktgods, ton Freight, tonnes					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	170 900	197 100	185 700	166 700	154 700
Inrikes avgående Domestic loaded	5 000	5 400	4 400	4 500	4 500
Summa fraktgods Freight, total	175 900	202 500	190 100	171 200	159 200
Post, ton Mail, tonnes					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	9 700	8 100	7 100	7 900	9 500
Inrikes avgående Domestic loaded	26 000	26 500	22 900	21 400	19 300
Summa post Mail, total	35 700	34 600	30 000	29 300	28 800
Luftfartyg Aircraft					
I Sverige registrerade motordrivna luftfartyg den 31 december Swedish-registered powered aircraft in December 31	2 510	2 528	2 537	2 596	2 611
Certifikat den 31 december ¹ Licences, December 31 ¹	15 376	15 598	15 588	15 542	14 948
Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft					
Linjefart och ej regelbunden trafik Scheduled and non-scheduled traffic	2	-	2	1	1
Bruksflyg Miscellaneous commercial flying	7	3	4	5	5
Skolflyg Instructional operations	..	..	2	3	6
Privatflyg mm Private flights etc	23	27	19	26	13
Summa haverier Accidents, total	32	30	27	35	25
Internationell statistik International statistics					
Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag (milj) ²	1 624	1 639	1 691 ^r	1 887 ³	..

¹ Se tabell 2.5. For explanation see table 2.5

² Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines

³ Preliminär siffra. Preliminary figure.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

8. Internationell statistik

ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN (Förenta Nationerna) med f n 189 medlemsländer. Dessa stater (inkl Sverige) rapporterar viss statistik till ICAO enligt anvisningar som fastställts av ICAOs råd. Den största delen av statistiken insänds periodiskt, oftast årligen på speciella formulär, utfärdade av ICAO.

ICAOs statistikprogram omfattar i stort följande områden, statistik över linje- och charterföretags flygverksamhet, statistik från internationella flygplatser samt ekonomisk statistik.

8. International statistics

ICAO (International Civil Aviation Organization) is a specialized agency of the UN (United Nations) and has at present a membership of 189 States (including Sweden). These states are required to report certain statistics to ICAO as specified by the ICAO Council. The major part of the statistics are submitted on established forms annually or at other fixed reporting periods.

The ICAO Statistical Programme covers the following principal subject categories: Scheduled Airlines, Non-scheduled Air transport Operators, International Airports and Financial Statistics.

Tabell 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag 2000-2004

Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 2000-2004

	2000	2001	2002	2003	2004
Antal befordrade passagerare (000)					
Number of passengers carried (000)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	1 656 000	1 624 000	1 615 000	1 691 000 ^r	1 887 000 ¹
Sverige Sweden ²	15 960	15 123	15 044	14 717	15 212
Sveriges andel % Sweden's share %	0,96	0,93	0,93	0,87 ^r	0,81 ¹
Passagerarkilometer (miljoner)					
Passenger-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	3 017 350	2 929 840	2 942 410	2 991 620 ^r	3 441 793 ¹
Sverige Sweden ²	19 075	22 158	19 825	19 041	20 116
Sveriges andel % Sweden's share %	0,63	0,76	0,67	0,64 ^r	0,58 ¹
Frakt tonkilometer (miljoner)					
Freight tonne-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	117 960	110 700	116 630	125 240 ^r	140 221 ¹
Sverige Sweden ²	239	214	243	260	265
Sveriges andel % Sweden's share %	0,20	0,19	0,21	0,21	0,19 ¹
Post tonkilometer (miljoner)					
Mail tonne-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	6 050	5 300	4 530	4 620 ^r	4 603 ¹
Sverige Sweden ²	35	32	32	37	35
Sveriges andel % Sweden's share%	0,58	0,61	0,71	0,80 ^r	0,76 ¹

¹ Preliminära uppgifter. Preliminary figures.

² Svenskregistrerade bolag. Swedish registered airlines.
Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 8.2 Världsluftfartens utveckling 1970-2004 (linjefart), miljoner¹Development of world scheduled revenue traffic 1970-2004, million¹

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar- kilometer Passenger- kilometres	Kabinfaktor % Passenger Load factor %	Frakt, ton Freight, ton	Ton-kilometer Tonne-kilometres		
					Frakt Freight	Post Mail	Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
1970	382	460 000	55	6,1	12 060	3 080	56 650
1971	411	494 000	54	6,7	13 230	2 900	60 470
1972	450	560 000	57	7,3	15 020	2 780	68 170
1973	489	618 000	58	8,2	17 530	2 880	75 780
1974	515	656 000	59	8,7	19 020	2 880	80 700
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800	317 150
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	2 627 000	68	26,5	101 770	5 770	348 470
1999	1 562	2 797 800	69	28,1	108 660	5 720	370 420
2000	1 656	3 017 350	71	30,2	117 960	6 050	401 170
2001	1 624	2 929 840	69	29,0	110 700	5 300	385 450
2002	1 639	2 964 530	71	31,4	119 840	4 570	397 120
2003	1 691 ^r	3 019 104 ^r	71	33,5 ^r	125 764 ^r	4 527 ^r	407 670 ^r
2004	1 887 ²	3 441 793 ²	73 ²	37,7 ²	140 221 ²	4 603 ²	460 348 ²

¹ Exklusive ej ICAO-anslutna stater. Excluding States not members of ICAO.² Preliminära uppgifter. Preliminary figures.^r Reviderade uppgifter. Revised figures.

Metod och kvalitet

Tidigare publicering

En årsbok om flygverksamhet har givits ut sedan 1961. Fr o m 1976 ingår årsboken i Sveriges officiella statistik. Före 1976 benämndes publikationen Årsbok och 1976 ändrades namnet till Luftfartsverket. När SIKA (Statens institut för kommunikationsanalys) 1995 övertog ansvaret ändrades namnet till Luftfart för att förstärka att den avser Luftfarten i Sverige och inte enbart statistik baserat på Luftfartsverkets flygplatser.

Allt underlag till rapporten har samlats in, bearbetas och sammanställs av Luftfartsstyrelsen.

Statistiska storheter

I rapporten presenteras helårsvärden för de senaste två åren. Det senaste året innehåller mer detaljerad information. Vissa historiska trafikdata finns från 1965.

Variabler

Flygplatser

- typ av flygplats
- landningsbanor
- tillhandahållna tjänster

Luftfartyg

- antal luftfartyg
- ägarförhållande
- certifikat

Personal

- antal sysselsatta

Flygtrafik

- antal landningar
- antal passagerare
- fraktmängder
- postmängder
- flygtimmar
- flygkilometer

Miljö

- halkbekämpningsmedel
- flygplanavisningsmedel
- utsläpp i avgaser

Säkerhet

- antal olyckor

Method and quality

Earlier Publication

A yearbook on aviation operations has been published since 1961 and is included in Sweden's official statistics from the year 1976. Prior to this the publication was called the Yearbook, and in 1976 the name was changed to Luftfartsverket. When SIKA (Swedish Institute for Transport and Communications Analyses) in 1995 took over responsibility of this publication, the name was changed to Luftfart in order to focus on the fact that it was about Air Transport in Sweden and not just statistics from the Swedish CAA airports.

All basic data for the report has been collected, studied and correlated by The Swedish Civil Aviation Authority.

Statistical Quantities

In the report, whole year values have been reported for the past two years. The latest year contains more detailed information. Certain historical traffic data is from 1965.

Variables

Airports

- types of airports
- runways
- available services

Aircraft

- number of aircraft
- ownership
- certificates

Personnel

- the number of employed

Air Traffic

- number of landings
- number of passengers
- amount of freight
- amount of airmail
- flight hours
- flight kilometres

Environment

- de-icing agent
- aircraft de-icing agent
- exhaust emissions

Safety

- the number of accidents

Femårsöversikt

Internationell statistik

- passagerare
- passagerarkilometer
- kabinfaktor
- frakt
- tonkilometer

Redovisningsgrupper

Uppgifterna redovisas i de åtta huvudgrupper som nämnts under variabler. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form. Uppgifter om enskilt flygföretags verksamhet redovisas inte.

Jämförbarhet med annan statistik

Medlemsländerna i ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN. Medlemsländerna rapporterar viss statistik som fastställts av ICAO råd.

EU har antagit en förordning om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post. Även Eurostat kommer att använda ICAO-koder och definitioner så långt som möjligt. Detta kommer ytterligare att öka jämförbarheten inom flygtransporter.

Referensperioder

Statistiken redovisas per kalenderår eller per den 31 december.

Framställningsperiod

Publicering sker sex månader efter det år uppgifterna avser.

Punktlighet

Publicering sker enligt tidplan.

Frekvens

Statistiken tas fram en gång per år. Vissa uppgifter som ingår i Luftfart publiceras månadsvis på Luftfartsstyrelsens webbplats.

Tillförlitlighet

Tillförlitligheten är god, endast vissa rapporteringsfel kan förekomma.

Osäkerhetskällor

De tillförlitlighetsproblem som förekommer gäller främst uppgifter från flygplansägare och flygoperatörer.

Urval

Luftfart är en totalundersökning.

Five-year summary

International statistics

- passengers
- passenger kilometres
- passenger load factor
- air freight
- tonne kilometres

Accounting groups

The information is presented in the eight main groups that have been named under variables. All of the information is presented in aggregated form. The information on individual airline company operations is not shown.

Comparisons with Other Statistics

The Member States in ICAO (International Civil Aviation Organization) is an international air transport organisation placed under the United Nations. The Member States send in certain statistics that are established by the ICAO Council.

The European Union has passed a Regulation concerning statistical reports on the air transport of passengers, freight and mail. Even Eurostat (EU statistics) will use ICAO codes and definitions as far as possible. This will further increase the possibilities to compare air transport.

Reference Periods

The statistics are presented by the calendar year or by the 31st of December.

Period of Preparation

Publication takes place six months after the year the information concerns.

Punctuality

Publication takes place according to schedule.

Frequency

The statistics are presented annually. Certain information that is included in Luftfart is published monthly on CAAs website.

Reliability

Reliability is good. Only certain reporting flaws can exist.

Sources of Uncertainty

The problems of reliability apply to information received from aircraft owners and air carriers.

Method of Selection

Luftfart is a complete statistical survey.

Uppgiftsinsamling/mätning

Rapporteringen av data till avsnittet flygtrafik sker kontinuerligt för de statliga flygplatserna till det fakturerings- och statistiksystem som trafikuppgifterna hämtas i från. För de kommunala och privata flygplatserna rapporteras aggregerade data manuellt på särskild blankett månadsvis.

Uppgifter från flygplansägare till svenskregistrerade luftfartyg och flygoperatörer samlas in en gång per år på särskilda blanketter, en för flygplan och en för helikoptrar.

Data om flygplan, certifikat och haverier hämtas ur Luftfartsstyrelsens olika system.

Bortfall

De tabeller där bortfall kan förekomma är de där uppgifterna hämtas direkt från flygplansägare och operatörer. I övrigt förekommer inget bortfall.

Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår en granskning och vid behov korrigeras inkomna uppgifter. När uppenbara felaktigheter/brister upptäcks kontaktas uppgiftslämnarna.

Collection of information/surveying

The collection of the data for the section on air traffic takes place on a continual basis for state-owned airports through the invoicing and statistical system, where the air traffic information is collected from. Municipal and private airports report aggregated data manually on special forms on a monthly basis.

Information from aircraft owners to registered aircraft in Sweden and air carriers are collected annually on special forms, one for aircraft and one for helicopters.

Data concerning aircraft, certificates and air crashes are collected from the different source within the Civil Aviation Authority.

Nonrespons error

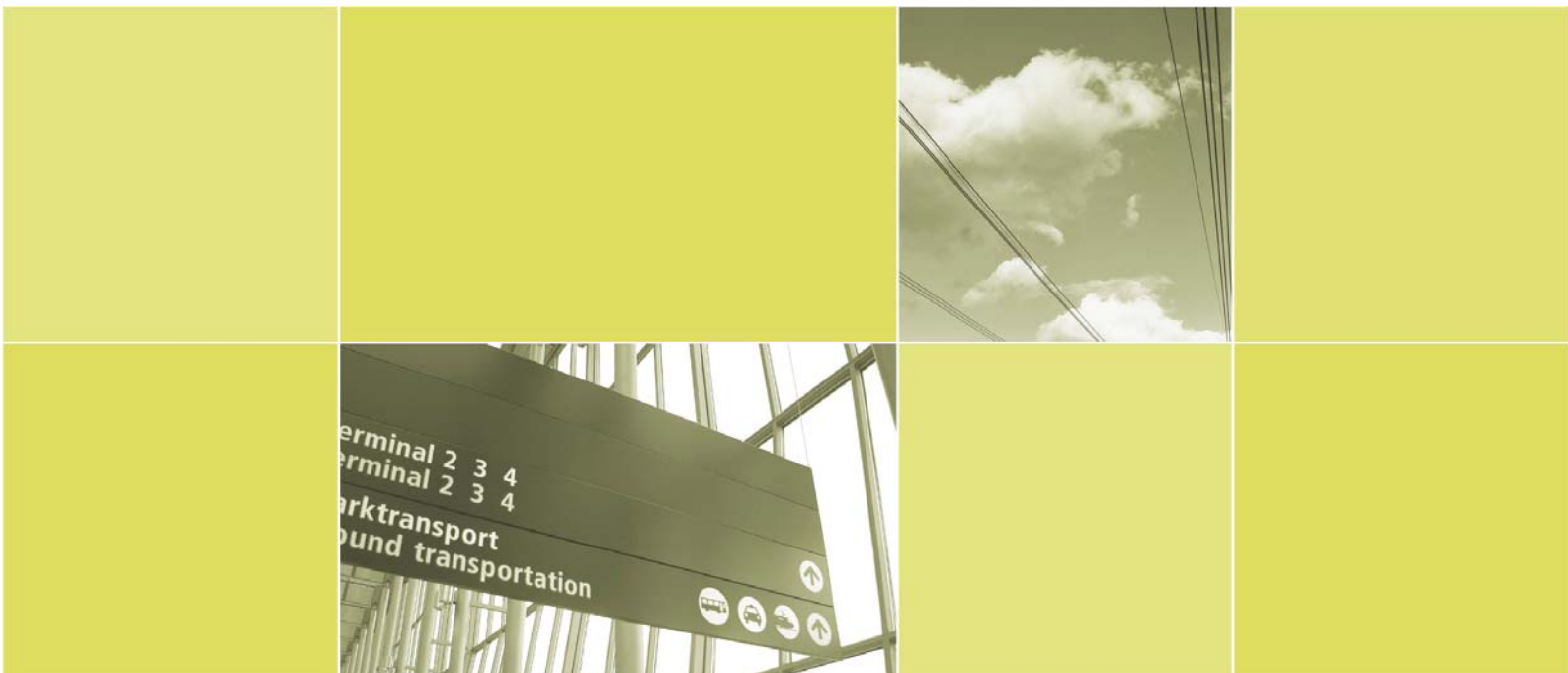
The tables where nonrespons error can exist are where the information has been collected directly from aircraft owners and operators. Otherwise, there is no fall off.

Adaptation

The collected information is scrutinised, and when needed, corrected. The information source is contacted when obvious mistakes/deficiencies are discovered.

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKAs webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

