

Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2005



Shipping goods 2005

Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2005

Shipping goods 2005

021:0603

SIKA Statistik är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som *SIKA Statistiska Meddelanden (SSM)*. Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2006 har följande rapporter i serien *SIKA Statistik* publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005
- 2006:13 Sjöfartsföretag 2004
- 2006:14 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005
- 2006:15 Postverksamhet 2005
- 2006:16 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN 1404-854X

ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA

Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat år 2005	Main results, 2005
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
38	Metod och kvalitet	Method and quality
40	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms
41	Klassificering av lasttyp	Type of cargo classification
42	Geografiska områden	Geographical areas

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell/
page table

Rikets 25 största hamnar			Swedish ports		
8	1	De 25 största hamnarna i Sverige beräknat efter hanterad godsmängd 2005	1		The 25 largest ports in Sweden according to handled goods in 2005
Sjöfartens utveckling 2001–2005			Development of maritime transport 2001–2005		
9	2A	Hanterade godsvolymer i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton	2A		Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes
9	2B	Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal	2B		Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000
9	2C	Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg	2C		Number of vessels entered in Swedish ports
Utrikes varutrafik			Goods unloaded and loaded in foreign traffic		
10	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2005. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2005. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2005. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2005. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2005. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4A		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2005. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
16	4B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2005. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4B		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2005. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

18	4C	Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2005. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km	4C	Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2005
19	4D	Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2005	4D	The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2005
Inrikes varutrafik			Goods unloaded and loaded in domestic traffic	
20	5A	Inrikes varutrafik 2005. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	5A	Shipping of goods between Swedish ports 2005. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Unloaded goods
22	5B	Inrikes varutrafik 2005. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	5B	Shipping of goods between Swedish ports 2005. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Loaded goods
24	6	Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2005. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor	6	Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2005. Unloaded goods
25	7A	Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2005. Kvantitet i ton. Samtliga varor	7A	Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2005. Quantity in tonnes. Total
26	7B	Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2005. Kvantitet i ton	7B	Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2005. Quantity in tonnes.
Containertrafik			Containers on ships	
27	8A	Antal lossade containrar med last och utan last 2005	8A	Number of unloaded containers with cargo and without cargo 2005
28	8B	Antal lastade containrar med last och utan last 2005	8B	Number of loaded containers with cargo and without cargo 2005
Passagerar- och färjetrafik			Passenger-vessels and ferries	
29	9	Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2005	9	Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2005
30	10A	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2005. Till Sverige ankommande fartyg	10A	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2005. Entered in Sweden
33	10B	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2005. Från Sverige avgående fartyg	10B	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2005. Cleared from Sweden
Regional statistik			Regional statistics	
11		Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter lasttyp och riksområden (NUTS II) 2005. Kvantitet i 1000-tal ton	11	Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2005. Quantity in 1 000 tonnes

Till läsaren

Förklaringar och Definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabellerna 9 och 10. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har avgått/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare och gods avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord/gått iland respektive godset lastats på/lossats från fartyget.

Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabellerna 3 och 4.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 40.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Avsändarland

För utrikes gods som lossats i Sverige avses det land där lasten tagits ombord på fartyget.

Mottagarland

För utrikes gods som lastats i Sverige avses det land där godset lämnar fartyget.

Gods på lastfordon

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3–6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 6.

Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods. Den totala redovisningen av containergods finns i tabellerna 8A och 8B.

NUTS

NUTS – Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques – är EU:s hierarkiska regionindelning för statistikredovisning i flera nivåer som bland annat tillämpas i EU-länderna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv för statistikredovisning. De direktiv som gäller för sjötransporter är 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se och på SCB:s webbplats: www.scb.se. Resultat avseende respektive kvartal 2005 finns redovisat i serien SIKAs Statistik. I denna rapport redovisas resultat för år 2005.

Huvudresultat år 2005

De viktigaste resultaten från undersökningen 2005 avser transporterad godsmängd, transportarbete samt passagerartrafiken i svenska hamnar.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Totalt hanterades 178,1 miljoner ton gods i svenska hamnar under år 2005 jämfört med 167,4 miljoner ton år 2004. Utrikestrafiken svarade för 151,9 miljoner ton eller 85 procent av den totala godshanteringen.

Utrikes varutrafik

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 151,9 miljoner ton under år 2005, vilket är en ökning med 5 procent jämfört med år 2004. Från utrikes ort lossades 82,6 miljoner ton medan 69,3 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 79,1 miljoner ton respektive 65,5 miljoner ton år 2004.

Av utrikes gods som lastades i Sverige transporterades 82 procent till länder inom EU-området. Tyskland och Finland dominerade som mottagarländer med 23 procent respektive 13 procent av allt lastat utrikes gods. Som avsändarland för gods som skeppades till Sverige dominerade Tyskland och Danmark.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 32,7 miljoner ton, vilket är en ökning med 11 procent. Lossade skogsråvaror minskade med 9 procent, från 9,8 miljoner ton till 9,0 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 14,8 miljoner ton jämfört med 14,6 miljoner ton året innan, vilket är en ökning med 1 procent.

Transportarbetet med utrikes gods var 30,4 miljarder tonkilometer år 2005. Medeltransportsträckan på svenskt vatten utgjorde 200 km.

Inrikes varutrafik

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 13,1 miljoner ton år 2005 jämfört med 11,5 miljoner ton år 2004, vilket är en ökning med 15 procent.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 41 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 17 procent samt rundvirke för 14 procent av de inrikes transporterarna på fartyg.

Transportarbetet för inrikes gods var 8 miljarder tonkilometer år 2005. Medeltransportsträckan var 609 km år 2005.

Passagerartrafik

Under 2005 reste 29,7 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 2 procent jämfört med år 2004.

Antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik uppgick till 14,9 miljoner, en minskning med 3 procent jämfört med år 2004.

Av de inresta passagerarna kom 47 procent från danska hamnar, 32 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

Den mest frekventa linjen var Helsingborg – Helsingör med 5,5 miljoner inresta passagerare, följd av linjen Stockholm – Åbo med 1,2 miljoner inresta passagerare.

Under år 2005 reste 1,5 miljoner passagerare mellan Gotland och svenska fastlandet, vilket är i nivå med året innan. Den största linjen var Nynäshamn – Visby med 1,1 miljon passagerare eller 73 procent av det totala antalet passagerare. På linjen Oskarhamn – Visby reste 388 000 passagerare.

Sammanfattningstabell för 2005

Summary table for 2005

	2005	2004
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	106 160	105 066
bruttodräktighet i 1 000	1 190 344	1 153 539
därav i direkt utrikesfart	1 064 621	1 035 160
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	82 641	79 088
varav på lastfordon	17 050	16 333
järnvägsvagnar	1 591	1 644
Lastade varor – Loaded goods	69 275	65 547
varav på lastfordon	16 818	16 192
järnvägsvagnar	1 816	1 955
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	151 916	144 635
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	13 139	11 464
varav på lastfordon	569	537
Lastade varor – Loaded goods	13 067	11 251
varav på lastfordon	570	543
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	26 206	22 715
Transportarbete, miljoner tonkm – Transport performance, million tonnekilometres		
Utrikestrafik – Foreign traffic	30 370	28 087
varav till Sverige från utlandet	17 252	16 060
från Sverige till utlandet	13 119	12 027
Inrikestrafik – Domestic traffic	8 000	7 154
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	5 531	5 920
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	1 510	1 648
Finska hamnar – Finnish ports	4 753	4 670
Brittiska hamnar – British ports	55	56
Tyska hamnar – German ports	1 144	1 275
Norska hamnar – Norwegian ports	867	899
Polska hamnar – Polish ports	558	485
Estiniska hamnar – Estonian ports	374	381
Lettiska hamnar – Latvian ports	70	70
Litauiska hamnar – Lithuanian port	43	23
Övriga hamnar – Other ports	-	-
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	14 906	15 427
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	518	536
Oskarshamn – Visby	193	190
Visby – Nynäshamn	553	535
Visby – Oskarshamn	195	193
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	1 460	1 454
Personkilometer, 1 000-tal – Passenger kilometres, thousands		
Utrikes passagerartrafik – Foreign passenger traffic	609 263	607 909
varav till Sverige från utlandet	303 775	306 062
från Sverige till utlandet	305 487	301 847
Inrikes passagerartrafik – Domestic passenger traffic	207 290	206 614

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

During 2005, 178.1 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for 2004 the figure was 167.4 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 85 per cent or 151.9 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign goods traffic on ships amounted to 151.9 million tonnes during 2005. This is an increase with 5 per cent compared to 2004. From foreign ports 82.6 million tonnes were unloaded while 69.3 million tonnes were loaded. The figures for 2004 were 79.1 million tonnes and 65.5 million tonnes respectively.

The transport performance of ships in foreign traffic along the Swedish coast and on inland waterways amounted to 30 370 million tonne-kilometres in 2005.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 13.1 million tonnes 2005 – compared with 11.5 million tonnes in 2004, an increase with 15 per cent.

The transport performance for domestic goods amounted to 8 000 million tonne-kilometres in 2005. The average distance was 609 kilometres 2005.

International traffic on passenger-vessels and ferries

29.7 million passengers were transported to and from Sweden during 2005, a decrease with 2 per cent compared to 2004.

The number of arriving passengers from other countries were 14.9 million, a decrease with 3 per cent compared with 2004. 47 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 32 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 1.5 millions.

Tabell 1

De 25 största hamnarna i Sverige beräknat efter hanterad godsmängd 2005

The 25 largest Swedish ports in Sweden according to handled goods in 2005

Hamn <i>Port</i>	Varor, 1 000 ton Goods, 1 000 tonnes				Summa <i>Total</i>
	Lossade från utrikes ort <i>Unloaded from foreign ports</i>	Lastade till utrikes ort <i>Loaded to foreign ports</i>	Lossade från inrikes ort <i>Unloaded from domestic ports</i>	Lastade till inrikes ort <i>Loaded to domestic ports</i>	
Göteborg	18 249	15 342	746	2 142	36 479
Brofjorden Preemraff	9 886	6 279	59	2 997	19 221
Trelleborg	5 350	5 285	41	8	10 684
Malmö	4 158	3 098	765	51	8 072
Luleå	2 051	3 536	582	1 554	7 723
Karlshamn	2 822	3 637	481	347	7 287
Helsingborg	3 466	3 114	304	91	6 975
Oxelösunds hamnar	3 173	2 262	1 435	33	6 903
Stockholm	2 847	1 395	729	56	5 027
Norrköping	1 404	1 540	853	40	3 836
Stenungsunds hamnar	2 452	1 114	26	118	3 712
Gävle	1 779	1 110	719	49	3 657
Halmstad	938	1 501	423	347	3 210
Ystad	1 251	1 311	25	46	2 633
Kapellskär	1 250	1 334	-	-	2 585
Storugns	-	1 793	-	711	2 504
Slite hamnar	544	856	93	960	2 454
Husum	1 443	745	105	99	2 391
Nynäshamns oljehamn	1 187	645	85	386	2 303
Varberg	674	1 302	45	184	2 205
Sundsvall	880	1 089	102	13	2 084
Skellefteå	713	872	101	235	1 921
Västerås	1 025	363	370	92	1 850
Piteå	941	804	70	2	1 816
Umeå	672	931	200	4	1 807
Samtliga hamnar i Sverige 2005					
<i>Total all Swedish ports 2005</i>	82 641	69 275	13 139	13 067	178 122
Samtliga hamnar i Sverige 2004					
<i>Total all Swedish ports 2004</i>	79 088	65 547	11 464	11 251	167 350

Tabell 2A

**Hanterade godsvolymer i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper.
Kvantitet i 1 000-tal ton**

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	2001	2002	2003	2004	2005
Lossade varor – Unloaded goods	82 885	84 105	88 583	90 552	95 780
därav Flytande bulk	37 011	35 534	38 029	38 251	41 090
Torr bulk	16 002	16 441	17 034	17 702	17 457
Containrar	2 719	2 977	3 292	3 591	3 995
Ro/Ro-enheter	16 196	17 110	17 858	19 129	20 213
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	14 419	15 077	15 748	16 870	17 619
järnvägsvagnar	1 436	1 645	1 640	1 644	1 591
övrig ro/ro-enheter	342	388	470	616	1 003
Annan last	10 956	12 043	12 369	11 880	13 025
Lastade varor – Loaded goods	69 945	70 524	72 870	76 798	82 342
därav Flytande bulk	19 871	19 861	20 510	21 921	21 836
Torr bulk	15 202	14 287	15 133	14 986	15 374
Containrar	5 629	6 196	4 972	5 625	5 984
Ro/Ro-enheter	17 611	17 849	19 779	21 065	21 866
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	14 875	15 329	15 606	16 735	17 388
järnvägsvagnar	2 231	1 877	2 050	1 955	1 816
övrig ro/ro-enheter	505	643	2 124	2 375	2 662
Annan last	11 632	12 332	12 476	13 202	17 282
Totalt – Total	152 830	154 629	161 454	167 350	178 122
därav Flytande bulk	56 883	55 394	58 539	60 171	62 926
Torr bulk	31 205	30 728	32 167	32 688	32 831
Containrar	8 348	9 173	8 265	9 216	9 979
Ro/Ro-enheter	33 807	34 959	37 638	40 194	42 079
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	29 293	30 406	31 354	33 605	35 007
järnvägsvagnar	3 666	3 522	3 690	3 598	3 408
övrig ro/ro-enheter	847	1 031	2 593	2 991	3 664
Annan last	22 588	24 375	24 846	25 081	30 306



Anmärkning: År 2003 har vissa lastenheter klassats om från containrar till ro/ro-enheter, vilket förklarar minskningen av containervolymer och ökningen av volymer i ro/ro-enheter.

Tabell 2B

Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal

Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000

	2001	2002	2003	2004	2005
Antal passagerare	32 350	32 112	32 748	33 318	32 617
därav Ankommande passagerare	16 201	16 164	16 545	16 892	16 380
Avresande passagerare	16 149	15 948	16 203	16 426	16 237



Tabell 2C

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg

Number of vessels entered in Swedish ports

	2001	2002	2003	2004	2005
Antal fartygsanlöp ¹					
Antal fartyg	114 281	107 683	105 301	105 066	106 160
därav passagerarfartyg och färjor ²	86 126	79 028	77 511	76 858	76 811
kryssningsfartyg	-	-	-	326	425
Bruttodräktighet i 1000 ton	1 043 843	1 076 406	1 091 943	1 153 539	1 190 344
därav i direkt utrikes fart					
Antal fartyg	101 434	95 226	93 147	93 022	93 282
därav passagerarfartyg och färjor ²	82 331	75 182	73 707	73 008	72 959
kryssningsfartyg	-	-	-	261	338
Bruttodräktighet i 1000 ton	953 992	986 009	992 398	1 035 160	1 064 621



Anmärkning: Inrikes passagerartrafik avser endast trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

1) Fr. o. m. år 2004 ingår kryssningsfartyg. - From 2004 including cruise passenger vessels.

2) Ro/ro-fartyg ingår i redovisningen. - Ro/ro-vessels are included.

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2005. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2005. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skel-lefteå	Umeå – Sunds-vall	Hudiks-vall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs-hamn	Upp-sala – Eskils-tuna (Mälaren)	Söder-tälje – Norr-köping	Väster-vik – Kalmar
1 Spannmål	235	-	36	6	22	13	31	5
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	5	-	-	-	1	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	0	-	-	-	0	-	-	-
4 Trä och kork	8 981	980	2 160	2 534	431	237	323	879
Därav rundvirke	6 569	703	1 727	1 859	124	210	71	803
Därav sågade, hyvlade trävaror	81	8	6	23	3	0	-	7
Därav flis, trä-/sågavfall	2 213	269	421	647	304	27	248	69
Därav övrigt trä och kork	118	1	6	4	-	-	4	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	59	-	-	-	-	-	27	-
6 Livsmedel och djurfoder	734	0	22	-	23	80	47	50
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	293	-	-	-	85	-	-	21
8 Fasta mineralbränslen	4 404	1 705	69	22	350	264	1 531	47
9 Råolja	19 683	-	-	-	849	-	-	-
10 Oljeprodukter	13 003	364	831	390	2 076	227	1 334	247
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 106	4	-	74	-	53	838	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	711	385	-	15	-	-	33	-
13 Metallprodukter	964	22	45	5	0	153	131	15
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	480	4	13	19	-	67	12	72
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3 468	300	450	203	94	471	98	49
16 Naturgödsel och konstgödning	783	-	22	2	2	147	150	27
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	936	0	9	-	-	-	8	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 005	82	459	265	39	224	132	61
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	632	15	352	18	-	-	144	18
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	650	4	25	4	8	0	92	-
21 Metallvaror	30	0	0	-	-	-	-	1
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	13	0	0	0	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	50	0	13	18	1	2	13	-
Därav papper, papp och varor därav	49	-	12	18	1	2	13	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	1 089	1	169	5	60	1	7	26
Därav styckegods	309	0	107	0	2	1	2	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	16 859	0	34	4	2 613	-	0	-
Gods på järnvägsvagnar	1 590	-	-	-	219	-	-	-
Containergods ¹	3 878	7	0	102	193	129	161	2
Summa – Total	82 641	3 874	4 708	3 687	7 066	2 068	5 112	1 521

Tabell 3A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	-	14	47	56	-	1	4
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	4	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	21	573	148	107	-	75	514
Därav rundvirke	-	539	-	22	-	-	511
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	10	-	2	-	22	-
Därav flis, trä-/sågavfall	21	10	132	61	-	2	3
Därav övrigt trä och kork	-	14	17	22	-	50	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	30	-	-	-	-	-	3
6 Livsmedel och djurfoder	7	275	23	63	-	4	140
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	10	146	31	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	166	21	71	13	-	9	137
9 Råolja	-	-	-	-	9 205	9 628	-
10 Oljeprodukter	21	1 514	1 834	70	2 380	1 708	5
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	4	2	95	21	-	4	10
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	1	7	-	6	252	12
13 Metallprodukter	0	147	123	251	56	10	7
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	42	7	97	70	44	32	2
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	244	348	171	339	149	285	266
16 Naturgödsel och konstgödning	15	85	201	27	2	1	102
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	47	-	-	838	33
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	35	87	321	107	59	81	52
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	7	0	2	-	73	2
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	16	228	66	167	40	-
21 Metallvaror	0	-	29	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	12	-	0
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	0	-	-	2	-
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	-	-	2	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	0	278	4	1	351	174	14
Därav styckegods	-	-	3	1	22	168	4
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	6 134	4 157	434	3 484	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	1 370	0	-	-	-	-
Containergods ¹	-	55	544	77	2 589	19	0
Summa – Total	594	11 080	8 182	1 705	18 504	13 236	1 304

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2005. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2005. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skel-lefteå	Umeå – Sunds-vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Måla- ren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	806	-	-	-	44	75	383	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	2	-	-	-	2	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	0	-	-	-	0	-	-	-
4 Trä och kork	6 336	456	868	638	8	69	393	566
Därav rundvirke	1 978	3	22	17	4	-	110	78
Därav sågade, hyvlade trävaror	4 077	424	791	588	1	69	281	483
Därav flis, trä-/sågavfall	230	28	49	32	3	-	2	5
Därav övrigt trä och kork	50	2	6	0	-	-	1	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	0	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	201	-	-	-	5	-	3	1
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	35	-	-	-	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	452	43	-	-	-	1	384	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	14 762	5	0	79	645	-	563	38
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	3 983	3 379	-	22	26	14	156	89
12 Icke järnhaltig malm och skrot	618	336	2	91	-	-	-	-
13 Metallprodukter	1 554	103	3	20	-	25	1 230	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	891	1	-	1	0	-	0	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	4 231	0	-	-	7	16	46	110
16 Naturgödsel och konstgödning	203	-	-	-	-	119	22	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	233	43	-	-	-	-	18	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	792	308	63	17	-	1	8	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2 191	114	662	469	-	1	43	453
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	934	6	3	1	52	0	12	-
21 Metallvaror	173	-	-	1	-	-	-	4
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	93	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	4 440	461	1 791	742	482	-	505	3
Därav papper, papp och varor därav	4 431	461	1 791	742	482	-	505	3
24 Övriga varor inkl tomemballage	2 275	0	115	0	4	1	3	0
Därav styckegods	446	0	115	0	2	1	0	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	16 529	-	31	0	2 611	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	1 808	-	-	-	202	-	-	-
Containergods ¹	5 732	7	-	400	50	219	95	-
Summa – Total	69 275	5 262	3 539	2 481	4 140	543	3 864	1 264

Tabell 3B (forts.)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	11	14	66	-	-	195	19
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	-	734	177	1 907	-	227	293
Därav rundvirke	-	522	169	1 047	-	-	6
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	134	-	821	-	204	279
Därav flis, trä-/sågavfall	-	69	7	36	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	9	-	2	-	23	8
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	-	-	-	-	-	-	0
6 Livsmedel och djurfoder	1	54	16	119	-	1	-
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	-	35	-	1	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	-	-	13	6	-	-	4
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	26	405	881	10	5 173	6 938	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	57	57	142	3	4	35
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	5	3	-	-	-	181
13 Metallprodukter	-	0	25	2	36	29	80
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	885	-	-	0	-	3	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	1 739	1 899	21	48	127	204	15
16 Naturgödsel och konstgödning	-	1	61	0	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	172	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	-	166	78	7	143	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	228	-	183	-	3	35
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	9	188	0	547	117	-
21 Metallvaror	-	-	164	1	1	-	2
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	2	-	33	-	0	58
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	8	94	-	243	112
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	94	-	243	112
24 Övriga varor inkl tomemballage	-	39	4	22	1 779	303	3
Därav styckegods	-	-	4	8	21	292	1
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	5 998	3 746	285	3 858	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	1 606	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	157	778	167	3 821	38	-
Summa – Total	2 662	11 242	6 373	3 097	15 352	8 619	838

Tabell 4A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2005. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2005. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Avsändarland – Dispatching country												
	Bel- gien	Dan- mark	Est- land	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Lett- land	Li- tauen länder- na	Polen	Portu- gal	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Spannmål	22	79	13	8	6	-	-	-	6	8	24	7	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	40	67	1 008	300	6	-	9	-	3 676	530	68	62	36
Därav rundvirke	-	62	839	23	6	-	-	-	2 482	418	4	45	18
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	1	8	6	-	-	-	-	36	1	4	-	-
Därav flis, trä-/sågavfall	40	4	161	250	-	-	-	-	1 155	107	55	12	13
Därav övrigt trä och kork	-	0	-	20	-	-	9	-	2	4	5	5	5
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	2	-	-	5	-	4	-	-	-	15	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	6	106	-	8	3	-	-	-	13	16	255	58	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	4	46	-	-	-	-	-	-	-	-	114	37	-
8 Fasta mineralbränslen	74	1	267	25	-	-	-	9	915	4	116	188	-
9 Råolja	126	5 233	82	-	16	-	-	-	97	825	51	419	-
10 Oljeprodukter	298	1 899	1 126	1 685	178	-	-	-	633	221	564	223	66
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	5	3	20	44	-	-	-	-	15	5	31	4	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	28	1	3	12	-	-	4	-	6	-	112	1	41
13 Metallprodukter	12	67	5	100	-	5	-	3	10	50	204	2	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	13	43	4	2	4	-	-	-	0	-	67	-	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	321	636	18	38	98	105	-	139	6	6	578	30	18
16 Naturgödsel och konstgödning	95	1	18	36	3	-	-	-	1	111	156	75	-
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	9	14	1	8	-	-	-	-	-	-	29	8	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	152	5	0	256	-	5	121	8	25	12	317	237	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	-	6	82	-	-	-	-	67	5	39	6	14
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	318	7	0	16	0	0	1	-	1	0	25	3	-
21 Metallvaror	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	3	0	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	3	4	-	1	-	-	-	-	0	0	11	0	-
Därav papper, papp och varor därav	3	3	-	1	-	-	-	-	0	0	10	0	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	23	26	7	429	3	0	2	4	51	3	101	13	6
Därav styckegods	3	20	-	79	0	0	2	-	-	0	34	0	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	729	3 762	283	2 149	-	-	-	-	362	397	18	1 438	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	219	-	-	-	-	-	-	-	228	-
Containergods ¹	478	150	1	19	6	-	13	34	26	8	393	8	35
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	2 756	12 150	2 862	5 443	329	115	154	197	5 910	2 201	3 293	3 045	217

1) Se sid 4. See page 4.

2) "Se Metod och kvalitet", bortfall. Sid 38. See Page 38.

Tabell 4A (forts.)

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Avsändarland – Dispatching country											
	Span- nien	Stor- britan- nien	Tysk- land	Övriga EU- länder	S:a EU- länder (1-17)	Island	Norge	S:a EFTA- länder (18-19)	Ryss- land	Övriga länder	Ej land- för- delad ²	S:a länder (1-22)
	14	15	16	17	(1-17)	18	19	(18-19)	20	21	22	(1-22)
1 Spannmål	8	-	23	-	204	-	17	17	6	5	4	235
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	5
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
4 Trä och kork	6	92	402	-	6 301	-	24	24	2 109	493	53	8 981
Därav rundvirke	-	79	317	-	4 295	-	-	-	2 032	196	45	6 569
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	0	10	-	66	-	-	-	11	2	2	81
Därav flis, trä-/sågavfall	-	8	71	-	1 876	-	22	22	52	260	3	2 213
Därav övrigt trä och kork	6	4	4	-	64	-	2	2	14	36	3	118
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	5	18	-	49	-	10	10	-	-	-	59
6 Livsmedel och djurfoder	0	28	159	-	652	-	74	74	1	6	-	734
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	3	3	49	-	257	-	15	15	-	17	4	293
8 Fasta mineralbränslen	39	72	1	-	1 712	-	-	-	146	2 541	6	4 404
9 Råolja	-	1 955	80	-	8 883	-	3 380	3 380	5 904	1 484	32	19 683
10 Oljeprodukter	147	907	207	-	8 156	-	1 285	1 285	2 430	758	374	13 003
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsslag	6	4	4	-	140	-	889	889	74	4	-	1 106
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	5	127	-	340	-	19	19	10	342	-	711
13 Metallprodukter	56	50	96	-	659	-	114	114	58	133	-	964
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	-	5	213	-	352	-	115	115	3	10	-	480
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	251	450	377	-	3 070	5	264	270	0	88	40	3 468
16 Naturgödsel och konstgödning	1	3	108	-	608	-	87	87	74	14	-	783
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	-	226	38	-	333	-	571	571	-	-	32	936
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	72	44	314	-	1 568	-	325	325	7	91	14	2 005
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	26	143	186	3	578	-	30	30	19	1	4	632
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	2	26	208	-	606	-	1	1	-	34	10	650
21 Metallvaror	-	-	1	-	10	-	-	-	1	20	-	30
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	0	0	-	2	-	11	11	-	0	-	13
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	2	13	15	-	49	-	-	-	-	1	-	50
Därav papper, papp och varor därav	2	13	15	-	48	-	-	-	-	1	-	49
24 Övriga varor inkl tomemballage	23	13	188	-	895	-	113	113	2	52	27	1 089
Därav styckegods	0	6	18	-	163	-	111	111	2	7	26	309
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	855	6 740	-	16 734	-	11	11	-	113	1	16 859
Gods på järnvägsagnar	-	-	1 143	-	1 590	-	-	-	-	-	-	1 590
Containergods ¹	22	473	1 684	0	3 348	16	12	28	2	358	143	3 878
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	664	5 374	12 383	3	57 096	21	7 365	7 386	10 846	6 570	743	82 641

Tabell 4B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2005. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2005. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Mottagarland – Receiving country												
	Bel- gien	Dan- mark	Est- land	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Lett- land	Li- tauen	Neder- länder- na	Polen	Portu- gal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Spannmål	12	52	-	4	-	6	-	-	7	2	6	3	4
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	16	88	144	475	346	84	200	21	27	-	163	4	11
Därav rundvirke	3	3	141	435	7	3	1	-	16	-	11	3	1
Därav sågade, hyvlade trävaror	10	44	3	28	339	81	192	21	3	-	152	1	10
Därav flis, trä-/sågavfall	3	41	-	5	-	-	-	-	7	-	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	0	-	-	7	-	0	7	-	1	-	0	-	1
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	12	19	-	9	-	-	-	-	11	16	12	0	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	2	-	2	-	-	1	-	6	-	5	2	-
8 Fasta mineralbränslen	5	-	4	382	-	-	-	-	-	-	1	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	611	1 995	100	579	522	-	37	48	49	-	1 607	202	59
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1	52	25	3 093	-	-	1	3	-	32	54	166	9
12 Icke järnhaltig malm och skrot	151	-	-	148	-	-	-	-	-	5	4	-	-
13 Metallprodukter	288	147	14	40	13	-	5	85	2	6	231	9	5
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	-	2	9	12	-	-	-	-	-	-	2	50	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	-	706	145	1 216	5	-	-	1	603	74	5	425	1
16 Naturgödsel och konstgödning	1	64	12	5	-	-	5	-	-	-	-	3	-
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	56	26	-	2	30	-	-	-	-	-	39	18	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	107	29	0	72	12	-	4	-	-	-	117	3	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	126	6	2	51	143	13	3	103	-	1	748	66	18
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	221	15	4	115	4	0	0	-	6	6	1	10	-
21 Metallvaror	3	-	-	-	-	-	0	-	1	0	13	0	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	0	33	-	2	-	-	-	8	-	-	-	15	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	117	131	-	109	-	10	139	2	30	-	1 055	87	42
Därav papper, papp och varor därav	117	131	-	107	-	10	139	2	30	-	1 055	87	42
24 Övriga varor inkl tomemballage	1 334	13	-	125	4	1	2	-	25	0	7	4	1
Därav stycke gods	42	4	-	116	2	0	1	-	0	-	6	0	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	928	3 509	272	2 166	-	-	-	-	365	388	0	1 544	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	224	-
Containergods ¹	522	334	1	66	0	0	20	23	0	0	55	0	13
Totalt lastade varor – Total loaded goods	4 512	7 223	733	8 875	1 079	115	417	292	1 131	531	4 125	2 835	164

Tabell 4B (forts.)

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Mottagarland – Receiving country											
	Spanien	Storbritannien	Tyskland	Övriga EU-länder	S:a EU-länder	Island	Norge	S:a EFTA-länder	Ryssland	Övriga länder	Ej land-fördelad ²	S:a länder
	14	15	16	17	(1-17)	18	19	(18-19)	20	21	22	(1-22)
1 Spannmål	187	36	58	4	381	-	15	15	44	354	12	806
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	1
4 Trä och kork	304	1 459	1 010	18	4 371	-	589	589	8	1 300	68	6 336
Därav rundvirke	11	11	816	-	1 462	-	481	481	8	17	10	1 978
Därav sågade, hyvlade trävaror	293	1 388	167	18	2 750	-	1	1	-	1 273	53	4 077
Därav flis, trä-/sågavfall	-	52	8	-	116	-	102	102	-	7	5	230
Därav övrigt trä och kork	0	7	19	-	42	-	5	5	-	3	-	50
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
6 Livsmedel och djurfoder	-	1	10	-	90	-	4	4	42	62	3	201
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	5	-	-	23	-	11	11	-	-	1	35
8 Fasta mineralbränslen	2	33	4	-	431	9	12	21	-	-	-	452
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	516	1 425	1 527	15	9 291	327	1 123	1 450	24	2 644	1 353	14 762
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	94	18	126	-	3 673	12	58	69	-	194	46	3 983
12 Icke järnhaltig malm och skrot	2	73	98	-	481	-	115	115	11	11	-	618
13 Metallprodukter	91	195	128	-	1 258	0	10	11	-	285	-	1 554
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	4	0	0	-	81	-	72	72	-	739	-	891
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	-	10	819	-	4 009	-	47	47	163	3	8	4 231
16 Naturgödsel och konstgödning	-	8	1	-	99	1	49	50	4	49	-	203
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	20	27	16	-	233	-	-	-	-	-	-	233
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	139	-	-	483	-	136	136	-	155	18	792
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	86	232	355	1	1 955	-	4	4	-	65	168	2 191
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	0	128	128	-	639	-	1	1	0	229	66	934
21 Metallvaror	-	17	33	-	68	-	-	-	-	105	-	173
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	3	-	-	60	-	-	-	33	-	-	93
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	344	927	1 223	0	4 216	-	1	1	-	185	37	4 440
Därav papper, papp och varor därav	344	927	1 217	0	4 208	-	1	1	-	185	37	4 431
24 Övriga varor inkl tomemballage	0	431	16	-	1 964	0	191	191	2	73	44	2 275
Därav styckegods	-	14	6	-	190	0	189	189	-	25	42	446
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	1 035	6 281	-	16 488	-	27	27	-	14	0	16 529
Gods på järnvägsvagnar	-	-	1 382	-	1 808	-	-	-	-	-	-	1 808
Containergods ¹	63	780	2 958	-	4 836	123	13	136	10	742	8	5 732
Totalt lastade varor – Total loaded goods	1 715	6 980	16 174	38	56 940	472	2 479	2 951	343	7 209	1 832	69 275

Tabell 4C**Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2005. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km**

Goods loaded and unloaded in foreign trade by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2005

	Lastade och lossade varor 1 000-ton <i>Loaded and unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
1 Spannmål	1 042	336	323
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	7	0	22
3 Levande djur, sockerbeter	1	0	22
4 Trä och kork	15 317	5 433	355
Därav rundvirke	8 547	2 364	277
Därav sågade, hyvlade trävaror	4 158	2 271	546
Därav flis, trä-/sågavfall	2 443	771	316
Därav övrigt trä och kork	169	26	155
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	59	15	253
6 Livsmedel och djurfoder	935	163	175
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	328	62	189
8 Fasta mineralbränslen	4 857	2 941	606
9 Råolja	19 683	3 181	162
10 Oljeprodukter	27 765	3 742	135
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	5 089	1 012	199
12 Icke järnhaltig malm och skrot	1 329	917	690
13 Metallprodukter	2 519	912	362
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 371	132	96
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	7 698	1 630	212
16 Naturgödsel och konstgödning	986	292	296
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	1 169	191	164
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 797	1 421	508
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2 823	1 688	598
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1 584	145	91
21 Metallvaror	203	7	34
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	106	23	216
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	4 489	3 662	816
Därav papper, papp och varor därav	4 480	3 661	817
24 Övriga varor inkl tomemballage	3 363	250	74
Därav styckegods	755	51	68
Därav emballage	-	-	-
Gods på lastfordon ²	33 389	981	29
Gods på järnvägsvagnar	3 398	76	22
Containergods ²	9 611	1 162	121
Summa – Total	151 916	30 370	200

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Metod för beräkning av transportarbete redovisas på sid 39.

1) Medeltransportlängd=TonKm/Ton. *Average distance=TonneKilometres/Tonnes.*2) Se sid 4. *See page 4.*

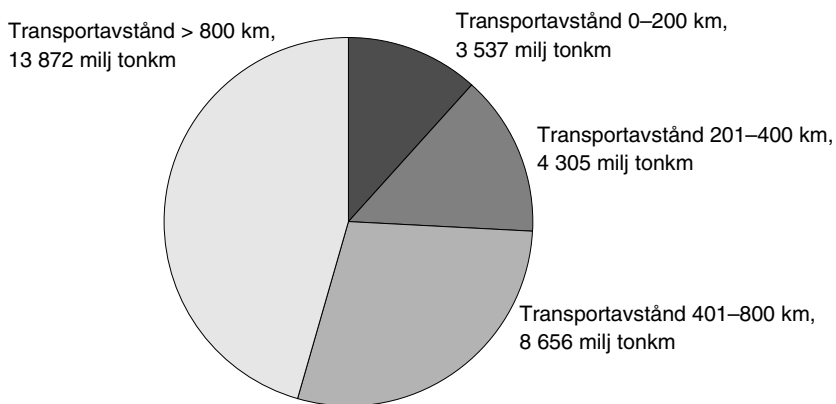
Tabell 4D

Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2005

The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2005

	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>
Ostkusten	
Trafik på Finland	271
Trafik på övriga länder	23 434
Sydkusten	
	666
Västkusten	
Trafik på Norge	1 207
Trafik på Danmark	409
Trafik på utländska östersjöhamnar	3 532
Trafik på övriga länder	852
Summa	30 370

 Sveriges officiella statistik

Transportarbete 2005 fördelat på transportavstånd inom Sverige


 Sveriges officiella statistik

Tabell 5A

Inrikes varutrafik 2005. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2005. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs- hamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje – Norrköping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	429	-	37	6	33	13	201	9
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	124	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	2 076	58	244	920	237	2	-	480
Därav rundvirke	1 796	54	208	859	80	1	-	479
Därav sågade, hyvlade trävaror	13	-	9	3	-	-	-	1
Därav flis, trä-/sågavfall	251	4	22	58	146	1	-	-
Därav övrigt trä och kork	16	-	5	-	11	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	20	-	-	-	-	2	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	27	-	-	-	-	2	-	1
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	32	-	1	-	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	139	-	9	-	9	21	8	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	5 430	176	218	578	373	291	847	196
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 501	20	-	-	-	1	1 378	5
12 Icke järnhaltig malm och skrot	40	40	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	12	-	-	-	-	-	-	9
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 411	119	175	24	312	342	58	75
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	759	333	95	28	1	40	14	11
16 Naturgödsel och konstgödning	38	-	-	-	-	-	2	2
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	7	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	390	24	83	115	1	8	83	25
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	63	-	40	8	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	5	-	0	-	-	0	-	2
21 Metallvaror	5	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	0	-	0	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	22	-	14	-	-	-	7	-
Därav papper, papp och varor därav	21	-	14	-	-	-	7	-
24 Övriga varor inkl tomemballager	47	-	1	0	3	0	-	1
Därav styckegods	2	-	1	-	-	0	-	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	561	-	-	-	155	-	-	114
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	13 139	769	918	1 678	1 124	722	2 600	930

Tabell 5A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	-	39	27	60	-	4	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	124	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	43	28	21	1	-	0	43
Därav rundvirke	43	28	-	1	-	-	43
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	-	-	-	-	-	-
Därav flis, trä-/sågavfall	-	-	21	-	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	-	0	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	18	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	2	5	7	10	-	-	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	3	24	3	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	27	-	46	-	-	-	19
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	56	426	704	361	745	107	352
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	28	-	69	-	-	-	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	-	-	-	1	-	-	2
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1	-	232	53	-	20	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	25	43	163	3	-	2	-
16 Naturgödsel och konstgödning	6	3	22	3	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	7	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	18	16	-	2	16	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	14	-	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	2	-	1	0	-	-	-
21 Metallvaror	-	0	4	-	-	0	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	0	-	-	-	-
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	-	-	-	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	2	35	-	1	-	0	4
Därav styckegods	-	-	-	1	-	0	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	292	-	0	-	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	507	760	1 322	493	746	149	419

Tabell 5B

Inrikes varutrafik 2005. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2005. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs- hamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Söder-tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	367	-	-	-	38	175	34	0
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	124	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	1 951	118	38	-	-	-	2	381
Därav rundvirke	1 680	-	2	-	-	-	-	336
Därav sågade, hyvlade trävaror	22	-	7	-	-	-	0	14
Därav flis, trä-/sågavfall	235	107	29	-	-	-	2	31
Därav övrigt trä och kork	13	11	-	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	12	-	-	2	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	31	-	-	-	-	5	3	1
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	26	-	-	-	2	-	4	2
8 Fasta mineralbränslen	113	35	-	-	26	-	14	9
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	5 710	-	3	11	415	-	16	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 513	1 474	-	4	1	-	11	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	28	-	1	22	-	-	-	-
13 Metallprodukter	17	-	-	4	-	-	-	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 387	-	-	-	-	-	1	262
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	690	1	7	-	26	-	-	9
16 Naturgödsel och konstgödning	33	-	-	-	-	31	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	370	162	49	4	-	14	-	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	71	-	61	1	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	4	-	-	-	-	-	-	2
21 Metallvaror	2	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	28	-	19	2	6	-	1	-
Därav papper, papp och varor därav	28	-	19	2	6	-	1	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	20	-	2	2	7	0	1	0
Därav styckegods	1	-	-	-	-	0	0	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	570	-	-	-	142	-	-	150
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	0	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	13 067	1 790	179	53	663	225	88	815

Tabell 5B (forts.)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	19	53	44	-	-	1	2
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	124	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	65	462	18	834	-	33	-
Därav rundvirke	11	448	18	834	-	31	-
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	2	-	-	-	-	-
Därav flis, trä-/sågavfall	54	12	-	-	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	-	2	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	-	-	-	-	9	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	2	13	2	-	-	-	4
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	1	15	-	-	-	-	2
8 Fasta mineralbränslen	-	1	30	-	-	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	4	32	23	23	2 140	3 042	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	-	-	24	-	-	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	5	-	-	-	-
13 Metallprodukter	-	-	13	-	-	-	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 117	-	8	-	-	-	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	550	87	-	7	1	3	-
16 Naturgödsel och konstgödning	-	-	3	-	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	-	16	-	51	73	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	8	-	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, pappersavfall	2	-	0	-	-	-	-
21 Metallvaror	-	-	2	-	-	-	0
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	-	-
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	-	-	-	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	-	7	1	-	-	-	0
Därav styckegods	-	-	1	-	-	-	0
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	269	-	9	-	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	-	0	0	-	-
Summa – Total	2 152	678	174	888	2 201	3 153	7

Tabell 6

Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2005. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor

Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2005. Unloaded goods

	Lossade varor 1 000-ton <i>Unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
1 Spannmål	429	161,8	377
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	124	42,3	341
4 Trä och kork	2 076	1 080,7	520
Därav rundvirke	1 796	906,9	505
Därav sågade, hyvlade trävaror	13	6,4	493
Därav flis, trä-/sågavfall	251	157,5	627
Därav övrigt trä och kork	16	9,9	621
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	20	13,1	644
6 Livsmedel och djurfoder	27	11,2	409
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	32	12,2	384
8 Fasta mineralbränslen	139	100,4	722
9 Råolja	-	-	-
10 Oljeprodukter	5 430	3 577,8	659
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 501	1 394,3	929
12 Icke järnhaltig malm och skrot	40	37,1	937
13 Metallprodukter	12	5,6	480
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 411	645,2	457
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	759	473,3	624
16 Naturgödsel och konstgödning	38	25,1	656
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	7	3,7	532
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	390	282,8	724
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	63	28,1	450
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	5	0,9	164
21 Metallvaror	5	1,1	244
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	0	0,2	1 275
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	22	5,1	235
Därav papper, papp och varor därav	21	5,0	237
24 Övriga varor inkl tomemballage	48	21,7	457
Därav styckegods	2	0,2	119
Därav emballage	-	-	-
Gods på lastfordon ²	561	76,2	136
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Containergods ²	-	-	-
Summa – Total	13 139	7 999,9	609

 Sveriges officiella statistik

1) Medeltransportlängd=TonKm/Ton. *Average distance=TonneKilometres/Tonnes.*

2) Se sid 4. *See page 4.*

Tabell 7A

Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2005. Kvantitet i ton

Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2005. Quantity in tonnes

Varugrupp: Total

Commodity group: Total

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs-hamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	1 770 266	7 915	58 881	32 465	102 083	5 351	1 439 759
Umeå – Sundsvall	162 330	-	52 886	49 194	35 301	6 037	9 751
Hudiksvall – Gävle	164 703	34 868	16 401	26 477	10 044	10 005	1 504
Norr-tälje – Nynäs-hamn	748 362	7 030	92 876	43 361	19 484	59 773	170 529
Uppsala – Eskilstuna	246 896	-	32 398	13 580	9 523	3 312	135 103
Södertälje – Norrköping	150 532	12 282	6 212	5 699	24 126	6 644	8 174
Västervik – Kalmar	717 627	50 365	114 368	169 488	56 849	17 464	5 300
Visby (Gotland)	2 189 887	441 374	168 160	94 097	418 205	361 772	74 444
Karlskrona – Trelleborg	780 474	5 544	105 788	371 993	26 857	3 976	15 591
Malmö – Helsingborg	220 567	20 394	10 094	8 109	23 886	1 077	-
Halmstad – Varberg	875 163	9 085	83 820	307 183	48 323	-	-
Göteborg	2 156 821	159 147	149 170	193 846	210 061	123 975	278 277
Stenungsund – Strömstad	2 889 116	17 244	25 594	361 494	129 089	122 100	459 656
Trollhättan – Kristinehamn	22 186	-	-	21	-	-	1 709
Okänd hamn	44 312	4 236	1 200	1 352	9 808	937	-
Totalt – Total	13 139 242	769 484	917 848	1 678 359	1 123 639	722 423	2 599 797

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	770	8 184	-	103 585	-	-	11 273	-
Umeå – Sundsvall	1 669	-	-	624	1 115	1 188	4 565	-
Hudiksvall – Gävle	-	7 095	58 056	-	-	253	-	-
Norr-tälje – Nynäs-hamn	17 768	143 135	11 757	92 298	22 148	68 203	-	-
Uppsala – Eskilstuna	-	3 548	18 967	25 392	5 073	-	-	-
Södertälje – Norrköping	13 977	24 870	23 146	22 258	-	-	3 144	-
Västervik – Kalmar	1 462	193 265	3 997	41 583	43 680	-	17 214	2 592
Visby (Gotland)	200 647	-	154 141	262 649	11 858	2 540	-	-
Karlskrona – Trelleborg	51 646	24 067	2 977	105 681	32 287	11 815	-	22 252
Malmö – Helsingborg	11 661	32 281	24 020	11 402	32 824	21 568	710	22 541
Halmstad – Varberg	382 139	2 396	10 930	9 962	-	-	2 897	18 428
Göteborg	65 158	62 027	161 168	197 766	123 164	909	101 998	330 155
Stenungsund – Strömstad	175 226	6 276	279 021	427 692	217 368	639 364	7 290	21 702
Trollhättan – Kristinehamn	2 005	-	5 287	7 194	3 808	566	96	1 500
Okänd hamn	6 301	-	6 540	13 938	-	-	-	-
Totalt – Total	930 429	507 144	760 007	1 322 024	493 325	746 406	149 187	419 170

Tabell 7B

Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2005.

Kvantitet i ton

Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2005.

Quantity in tonnes

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs-hamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-
Umeå – Sundsvall	5 408	-	-	-	-	2 624	-
Hudiksvall – Gävle	13 746	-	-	-	10 044	3 449	-
Norr-tälje – Nynäs-hamn	463 782	7 030	59 623	43 361	8 146	39 066	121 690
Uppsala – Eskilstuna	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje – Norrköping	24 133	-	4 065	-	15 252	-	-
Västervik – Kalmar	-	-	-	-	-	-	-
Visby (Gotland)	2 540	-	-	-	-	-	-
Karlskrona – Trelleborg	34 505	-	-	15 197	-	-	5 468
Malmö – Helsingborg	34 710	-	-	-	-	-	-
Halmstad – Varberg	19 152	-	-	8 149	-	-	-
Göteborg	2 074 641	156 484	149 170	161 185	210 061	123 975	259 819
Stenungsund – Strömstad	2 757 057	12 880	5 529	349 872	129 089	122 100	459 656
Trollhättan – Kristinehamn	566	-	-	-	-	-	-
Okänd hamn	-	-	-	-	-	-	-
Totalt – Total	5 430 240	176 394	218 387	577 764	372 592	291 214	846 633

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå – Sundsvall	1 669	-	-	-	1 115	-	-	-
Hudiksvall – Gävle	-	-	-	-	-	253	-	-
Norr-tälje – Nynäs-hamn	16 072	-	-	78 443	22 148	68 203	-	-
Uppsala – Eskilstuna	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje – Norrköping	-	-	4 816	-	-	-	-	-
Västervik – Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby (Gotland)	-	-	-	-	-	2 540	-	-
Karlskrona – Trelleborg	-	-	-	2 025	-	11 815	-	-
Malmö – Helsingborg	4 017	-	-	9 651	-	21 042	-	-
Halmstad – Varberg	191	2 396	600	7 816	-	-	-	-
Göteborg	65 158	50 439	149 420	195 669	122 062	909	100 135	330 155
Stenungsund – Strömstad	108 844	3 554	271 263	410 482	215 432	639 364	7 290	21 702
Trollhättan – Kristinehamn	-	-	-	-	-	566	-	-
Okänd hamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt – Total	195 951	56 389	426 099	704 086	360 757	744 692	107 425	351 857

Tabell 8A

Antal lossade containrar med last och utan last 2005

Number unloaded containers with cargo and without cargo 2005

Containrar ¹ Geografiskt område Containers ¹ Geographical areas	TEU ² lossade med last <i>unloaded with cargo</i>		TEU ² utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	1 496	..	2 238	..	12 555	-
Umeå – Sundsvall	762	..	2 641	..	5 386	-
Hudiksvall – Gävle	6 029	..	17 937	..	102 061	-
Norrtälje – Nynäshamn	23 262	..	1 380	..	192 525	-
Uppsala – Eskilstuna	11 232	..	4 672	..	128 835	-
Södertälje – Norrköping	19 149	..	1 707	..	208 240	-
Västervik – Kalmar	842	..	1 402	..	1 684	-
Visby (Gotland)	-	..	-	..	-	-
Karlskrona – Trelleborg	6 636	..	4 110	..	55 446	-
Malmö – Helsingborg	58 081	..	13 443	..	544 258	-
Halmstad – Varberg	6 142	..	10 324	..	77 324	-
Göteborg	271 598	..	112 872	..	2 588 650	-
Stenungsund – Strömstad	6 346	..	6 413	..	76 338	25
Trollhättan – Kristinehamn	131	..	1 094	..	1 405	-
Totalt – Total	411 706	..	180 233	..	3 994 707	25

 Sveriges officiella statistik

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.

2) TEU = Twenty foot equivalent units. Motsvarande 20 fots-enheter. – Corresponding to 20-foots-units.

Tabell 8B

Antal lastade containrar med last och utan last 2005

Number loaded containers with cargo and without cargo 2005

Containrar ¹ Geografiskt område Containers ¹ Geographical areas	TEU ² lastade med last <i>loaded with cargo</i>		TEU ² utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	3 160	..	51	..	38 391	-
Umeå – Sundsvall	5 329	..	2 507	..	67 252	-
Hudiksvall – Gävle	30 180	..	1 873	..	400 170	-
Norrtälje – Nynäshamn	6 018	..	7 215	..	50 484	-
Uppsala – Eskilstuna	14 624	..	2 618	..	219 215	-
Södertälje – Norrköping	9 219	..	2 274	..	94 725	-
Västervik – Kalmar	2 323	..	-	..	26 812	-
Visby (Gotland)	-	..	-	..	-	-
Karlskrona – Trelleborg	14 610	..	657	..	157 006	-
Malmö – Helsingborg	60 393	..	10 330	..	778 477	-
Halmstad – Varberg	16 231	..	3 086	..	166 521	23
Göteborg	337 918	..	49 682	..	3 821 332	5
Stenungsund – Strömstad	12 422	..	576	..	141 274	-
Trollhättan – Kristinehamn	1 102	..	-	..	22 676	-
Totalt – Total	513 529	..	80 869	..	5 984 335	28

 Sveriges officiella statistik

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.

2) TEU = Twenty foot equivalent units. Motsvarande 20 fots-enheter. – Corresponding to 20-foots-units.

Tabell 9

Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2005

Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2005

	Till Sverige – To Sweden			Från Sverige – From Sweden		
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1000 <i>Gross-tonnage in 1000</i>	Antal passagerare i 1000 <i>Number of passengers in 1000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1000 <i>Gross-tonnage in 1000</i>	Antal passagerare i 1000 <i>Number of passengers in 1000</i>
Fartyg från/till: Vessels from/to:						
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	44 053	294 118	5 531	44 023	293 883	5 508
Svenska fartyg	8 320	90 850		8 317	90 805	
Utländska fartyg	35 733	203 269		35 706	203 078	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	4 851	83 942	1 510	4 812	81 481	1 510
Svenska fartyg	2 648	55 992		2 641	55 829	
Utländska fartyg	2 203	27 950		2 171	25 652	
Finland – Finland	7 512	184 412	4 753	7 548	185 131	5 039
Svenska fartyg	3 265	68 396		3 286	68 738	
Utländska fartyg	4 247	116 016		4 262	116 393	
Storbritannien – United Kingdom	590	15 487	55	844	20 061	62
Svenska fartyg	412	10 718		621	14 985	
Utländska fartyg	178	4 769		223	5 076	
Tyskland – Germany	7 919	218 601	1 144	7 936	216 348	1 178
Svenska fartyg	4 107	119 329		4 107	116 744	
Utländska fartyg	3 812	99 272		3 829	99 604	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	5 378	107 568	1 045	5 388	110 463	1 001
Svenska fartyg	778	16 808		714	17 563	
Utländska fartyg	4 600	90 760		4 674	92 900	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	70 303	904 128	14 038	70 551	907 368	14 298
Norge – Norway	2 642	33 419	867	2 579	32 408	467
Svenska fartyg	10	239		1	3	
Utländska fartyg	2 632	33 180		2 578	32 405	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	2 642	33 419	867	2 579	32 408	467
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	1	3	-	3	27	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	13	128	-	32	442	-
Totalt 2005 – Total 2005	72 959	937 678	14 906	73 165	940 245	14 765
Totalt 2004 – Total 2004	73 008	920 857	15 427	73 230	923 625	14 970

Tabell 10A**Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2005. Till Sverige ankommande fartyg**

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2005. Entered in Sweden

	Turer från Danmark <i>Tours from Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer från Danmark
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	48 904	2 644	44 016	639	1 453	152
	1 000					
Passagerare	7 041,1	796,1	5 531,3	91,7	622,1	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 357,1	166,7	1 047,2	20,2	123,0	-
Bussar	16,3	1,6	13,8	0,1	0,9	-
Lastfordon	311,0	76,9	208,6	22,2	3,3	-
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	3 761,6	1 057,7	2 277,1	388,9	37,9	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-
Övrigt	29,8	2,6	-	-	-	27,2

	Turer från Finland <i>Tours from Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 512	1 227	810	936	143	..
	1 000					
Passagerare	4 752,8	448,7	208,7	68,1	386,4	1 187,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	356,8	84,4	48,7	6,4	14,9	45,9
Bussar	8,9	0,6	0,3	0,0	0,9	2,5
Lastfordon	125,2	1,6	1,4	51,4	3,1	18,2
Järnvägsvagnar	5,3	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 216,7	15,0	7,2	965,6	57,6	283,9
Gods på järnvägsvagnar	219,5	-	-	-	-	-
Övrigt	378,1	15,0	-	-	1,2	1,4

	Stockholm – Mariehamn	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer från Finland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	385	..
	1 000			
Passagerare	1 183,2	1 223,0	44,6	2,8
Personbilar med eller utan släpvagnar	20,7	121,8	13,1	0,9
Bussar	1,2	3,3	0,1	0,0
Lastfordon	0,2	43,5	4,6	1,1
Järnvägsvagnar	-	5,3	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	0,5	773,1	101,9	11,9
Gods på järnvägsvagnar	-	219,5	-	-
Övrigt	0,0	7,9	6,8	345,7

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Storbritannien <i>Tours from United Kingdom</i>	Göteborg – Newcastle	Övriga turer från Storbritannien
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	590	-	590
	1 000		
Passagerare	55,2	55,2	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	9,2	9,2	-
Bussar	0,1	0,1	-
Lastfordon	51,2	0,5	50,6
Järnvägsvagnar	-	-	-
	1 000 ton		
Gods på lastfordon	855,4	7,9	847,4
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Övrigt	500,2	4,5	495,7

	Turer från Tyskland <i>Tours from Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer från Tyskland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 919	361	1 261	1 999	1 661	1 762	875
	1 000						
Passagerare	1 144,3	234,0	77,0	293,8	320,9	216,5	2,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	197,9	46,9	0,6	48,9	76,2	25,3	-
Bussar	4,1	1,2	-	0,9	1,3	0,8	-
Lastfordon	436,1	14,6	112,0	125,5	19,4	125,2	39,3
Järnvägsvagnar	42,1	-	0,1	8,1	33,9	-	-
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	6 743,3	189,8	1 808,8	1 947,7	244,0	1 934,4	618,6
Gods på järnvägsvagnar	1 144,1	-	1,5	244,6	898,0	-	-
Övrigt	536,8	13,6	41,4	0,1	-	1,3	480,4

	Turer från Norge <i>Tours from Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer från Norge
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	2 642	150	356	1 796	340
	1 000				
Passagerare	867,2	34,5	28,1	783,9	20,7
Personbilar med eller utan släpvagnar	209,7	1,0	2,1	206,5	-
Bussar	2,2	0,0	0,0	2,2	-
Lastfordon	9,3	0,4	1,0	7,9	-
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	121,5	5,0	6,0	110,4	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
Övrigt	24,2	0,5	0,6	-	23,0

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Polen <i>Tours from Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer från Polen
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	2 514	612	161	1 722	19
	1 000				
Passagerare	558,2	179,9	80,7	297,0	0,6
Personbilar med eller utan släpvagnar	110,7	36,5	18,4	55,6	0,1
Bussar	2,1	0,5	0,2	1,4	0,0
Lastfordon	117,0	37,1	4,2	75,7	0,0
Järnvägsvagnar	8,8	-	-	8,8	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	1 438,0	443,1	49,7	944,8	0,4
Gods på järnvägsvagnar	227,6	-	-	227,6	-
Övrigt	11,5	6,6	0,4	-	4,5

	Turer från Estland <i>Tours from Estonia</i>	Turer från Lettland <i>Tours from Latvia</i>	Turer från Litauen <i>Tours from Lithuania</i>	Turer från övriga länder <i>Tours from other countries</i>	Totalt Total
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	957	672	308	941	72 959
	1 000				
Passagerare	374,2	70,1	42,6	-	14 905,7
Personbilar med eller utan släpvagnar	31,5	10,5	9,8	0,0	2 293,0
Bussar	1,5	0,1	-	-	35,4
Lastfordon	25,3	20,0	15,5	54,3	1 164,9
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	56,3
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	283,2	361,6	397,4	868,9	17 047,6
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	1 591,2
Övrigt	0,3	0,6	0,3	845,1	2 326,9

Tabell 10B

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2005. Från Sverige avgående fartyg

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2005. Cleared from Sweden

	Turer till Danmark <i>Tours to Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer till Danmark
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	48 835	2 641	44 005	639	1 453	97
	1 000					
Passagerare	7 018,2	810,7	5 508,4	78,7	620,3	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 283,6	171,2	971,6	17,5	123,3	-
Bussar	16,6	1,8	13,8	0,1	0,9	-
Lastfordon	307,3	83,3	203,3	17,7	3,0	0,0
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	3 509,0	1 188,5	2 011,6	269,9	39,1	0,0
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-
Övrigt	158,0	16,2	-	6,1	-	135,7

	Turer till Finland <i>Tours to Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 548	1 227	901	936	144	..
	1 000					
Passagerare	5 038,8	444,3	203,3	80,7	309,7	1 175,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	350,5	81,2	47,3	7,6	4,1	46,7
Bussar	8,7	0,6	0,3	0,1	0,0	2,3
Lastfordon	138,4	1,6	1,1	61,4	4,5	17,9
Järnvägsvagnar	5,2	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 238,4	15,6	13,2	1 032,1	80,4	256,6
Gods på järnvägsvagnar	202,1	-	-	-	-	-
Övrigt	275,2	15,8	-	-	0,2	1,2

	Stockholm – Mariehamn	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer till Finland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	384	..
	1 000			
Passagerare	1 182,3	1 597,0	44,0	2,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	22,4	132,4	8,5	0,4
Bussar	1,1	4,2	0,1	0,0
Lastfordon	0,2	44,8	4,2	2,7
Järnvägsvagnar	-	5,2	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	2,7	709,3	103,2	25,2
Gods på järnvägsvagnar	-	202,1	-	-
Övrigt	0,0	35,9	64,8	157,5

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Stor- britannien <i>Tours to United Kingdom</i>	Göteborg – Newcastle	Övriga turer till Stor- britannien
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	844	-	844
	1 000		
Passagerare	62,2	62,2	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	9,7	9,7	-
Bussar	0,1	0,1	-
Lastfordon	57,2	0,7	56,5
Järnvägsvagnar	-	-	-
	1 000 ton ton		
Gods på lastfordon	1 034,5	10,3	1 024,2
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Övrigt	1 922,4	1,3	1 921,1

	Turer till Tyskland <i>Tours to Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer till Tyskland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 936	361	1 260	1 996	1 659	1 760	900
	1 000						
Passagerare	1 177,9	240,2	76,1	303,8	338,4	217,3	2,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	204,2	47,3	0,1	48,9	81,8	26,1	-
Bussar	4,1	1,0	-	1,1	1,3	0,7	-
Lastfordon	423,7	18,3	109,2	121,9	17,4	118,3	38,6
Järnvägsvagnar	43,5	-	0,2	13,2	30,1	-	-
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	6 278,8	249,9	1 641,6	1 993,2	198,5	1 700,2	495,5
Gods på järnvägsvagnar	1 390,5	-	8,7	425,1	956,7	-	-
Övrigt	1 409,9	2,0	25,0	0,0	-	0,1	1 382,8

	Turer till Norge <i>Tours to Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer till Norge
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	2 579	145	337	1 796	301
	1 000				
Passagerare	467,4	27,5	34,3	385,6	19,9
Personbilar med eller utan släpvagnar	81,7	0,7	2,7	78,3	-
Bussar	1,1	0,0	0,1	1,0	-
Lastfordon	11,8	0,7	1,2	9,8	-
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	213,9	9,2	17,5	187,2	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
Övrigt	13,2	0,3	-	-	12,9

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Polen <i>Tours to Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer till Polen
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	2 552	612	161	1 721	58
	1 000				
Passagerare	536,6	181,4	79,6	275,6	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	105,3	34,6	18,9	51,8	-
Bussar	3,5	2,1	0,2	1,2	-
Lastfordon	113,2	35,3	4,4	73,5	0,0
Järnvägsvagnar	8,0	-	-	8,0	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	1 543,8	509,7	48,2	985,8	0,1
Gods på järnvägsvagnar	223,9	-	-	223,9	-
Övrigt	101,4	5,5	7,6	-	88,3

	Turer till Estland <i>Tours to Estonia</i>	Turer till Lettland <i>Tours to Latvia</i>	Turer till Litauen <i>Tours to Lithuania</i>	Turer till övriga länder <i>Tours to other countries</i>	Total Total
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	954	673	308	936	73 165
	1 000				
Passagerare	358,7	64,1	41,6	-	14 765,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	33,6	9,2	10,6	-	2 088,5
Bussar	1,6	0,1	-	-	35,9
Lastfordon	22,0	19,5	15,5	52,2	1 160,6
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	56,7
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	272,2	364,6	387,8	933,8	16 776,8
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	1 816,5
Övrigt	4,3	6,5	6,4	3 519,3	7 416,6

Tabell 11

**Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter lasttyp och riksområden (NUTS II) 2005.
Kvantitet i 1000-tal ton**

 Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2005.
Quantity in 1 000 tonnes

NUTS II region <i>NUTS II region</i>	Lossad varor <i>Unloaded goods</i>	Lastade varor <i>Loaded goods</i>	Totalt <i>Total</i>
Stockholm	8 696	4 743	13 439
därav Flytande bulk	3 741	1 061	4 803
Torr bulk	1 283	124	1 407
Containrar	307	78	385
Ro/Ro-enheter	3 075	2 992	6 067
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	2 753	2 738	5 491
järnvägsvagnar	219	202	422
övrig ro/ro-enheter	103	52	155
Annan last	289	488	778
Östra Mellansverige	11 017	4 795	15 812
därav Flytande bulk	2 750	617	3 368
Torr bulk	5 791	1 322	7 113
Containrar	223	287	509
Ro/Ro-enheter	15	16	31
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	15	16	31
järnvägsvagnar	-	-	-
övrig ro/ro-enheter	-	0	0
Annan last	2 238	2 554	4 791
Småland med öarna	3 553	6 893	10 446
därav Flytande bulk	641	68	709
Torr bulk	884	4 821	5 706
Containrar	2	27	28
Ro/Ro-enheter	409	422	832
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	406	418	824
järnvägsvagnar	-	-	-
övrig ro/ro-enheter	4	4	8
Annan last	1 616	1 554	3 171
Sydsverige	21 344	18 468	39 812
därav Flytande bulk	4 873	1 494	6 367
Torr bulk	2 863	2 515	5 379
Containrar	600	935	1 535
Ro/Ro-enheter	11 909	11 559	23 467
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 291	9 753	20 044
järnvägsvagnar	1 372	1 614	2 986
övrig ro/ro-enheter	246	191	437
Annan last	1 099	1 964	3 064
Västsverige	35 482	33 739	69 221
därav Flytande bulk	25 313	17 852	43 164
Torr bulk	2 132	1 207	3 339
Containrar	2 742	4 152	6 894
Ro/Ro-enheter	4 675	6 771	11 446
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	4 031	4 359	8 390
järnvägsvagnar	-	-	-
övrig ro/ro-enheter	645	2 412	3 057
Annan last	620	3 757	4 378
Norra Mellansverige	5 418	2 935	8 353
därav Flytande bulk	1 708	111	1 819
Torr bulk	542	147	690
Containrar	103	400	504
Ro/Ro-enheter	4	1	5
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	4	0	4
järnvägsvagnar	-	-	-
övrig ro/ro-enheter	1	0	1
Annan last	3 060	2 276	5 336

Tabell 11 (forts.)

NUTS II region <i>NUTS II region</i>	Lossad varor Unloaded goods	Lastade varor Loaded goods	Total Total
Mellersta Norrland	4 634	2 756	7 389
därav Flytande bulk	1 098	110	1 208
Torr bulk	864	24	888
Containrar	0	0	0
Ro/Ro-enheter	-	-	-
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	-	-	-
järnvägsvagnar	-	-	-
övrig ro/ro-enheter	-	-	-
Annan last	2 671	2 622	5 293
Övre Norrland	5 635	8 015	13 650
därav Flytande bulk	965	523	1 488
Torr bulk	3 098	5 214	8 311
Containrar	18	106	123
Ro/Ro-enheter	125	106	230
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	120	103	223
järnvägsvagnar	-	-	-
övrig ro/ro-enheter	5	3	7
Annan last	1 430	2 067	3 497
Totalt	95 780	82 342	178 122

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flagga, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varugrupp
- Rapportering hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Den i detta meddelande redovisade statistiken har referensperioden 2005, dvs. omfattar perioden 2005-01-01 – 2005-12-31.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det tionde undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett mindre antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av land- och hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Metod för beräkning av transportarbetet efter svenska kusten med utrikes gods

Det omfattande transportarbetet efter svenska kusten kan indelas i transporter med inrikes gods och transporter med utrikes gods. Transportarbetet med inrikes gods har kunnat mätas tillfredställande sedan år 1976, då såväl lastnings- som lossningshamn kunnat identifieras i Sverige. Någon motsvarande metod att mäta transportarbetet med utrikes gods finns av naturliga skäl inte. Definitionsmässigt finns inte någon lossningshamn för lastade varor respektive lastningshamn för lossade varor i Sverige. För att kunna mäta transportarbetet för utrikes gods har vi gjort vissa antaganden om var fartygen kommer in till respektive lämnar svenskt vatten. Beräkningarna av transportarbetet med utrikes gods omfattar gods som transporteras med fartyg till och från Sverige. (Från och med år 2001 inkluderas färjor).

Från och med år 2001 har transportarbetet beräknats med en ny metod. I SIKAs statistiska meddelande, SSM 021:0204 avseende år 2001, publicerades transportarbetet beräknat efter två alternativa beräkningsmetoder. I detta meddelande har endast den nya beräkningsmetoden, som beskrivs nedan, använts.

Undersökningsmetod för tabell 4C och 4D

Allt gods till/från Kalmar transportområde i söder till Haparanda transportområde i norr har antagits komma in på respektive lämna svenskt vatten vid Sandhammaren, dock med undantag av gods till/från Ryssland Estland, Lettland, Litauen och Finland. Gods till och från Ryssland, Estland, Lettland och Litauen har antagits komma in på svenskt vatten i höjd med Åland vad gäller gods till och från sträckan Gävle-Haparanda medan transportarbetet för övrigt gods beräknats på avståndet till territorialvattengränsen från respektive svensk hamn.

I transportarbetet för utrikes gods till och från hamnar på sträckan Karlskrona-Helsingborg har inräknats avståndet till territorialvattengränsen.

Transportarbetet för gods till och från Halmstads transportområde i söder till Strömstads transportarbete i norr har för Norge-godset beräknats för sträckan från respektive hamn till sjögränsen mot Norge. För gods från östersjöhamnar har transportarbetet beräknats från respektive hamn till mitten av Öresund. För gods från övriga länder har sträckan till territorialvattengränsen inräknats i transportarbetet.

I transportarbetet för utrikes gods till och från Mälar- och Vänerhamnar har inräknats den del som går på svenskt insjöfarvatten förutom delen längs svenska kusten.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har ett svarsbortfall för en hamn och för ett mindre antal fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts. Den del av den utrikes varutrafiken som saknar uppgift om lastnings- resp. lossningsort redovisas i tabell 4 som ”Ej landfördelad varutrafik”.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquified gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Ro / Ro enheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import / export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Ro / Ro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other ro ro mobile self propelled
60	Ro / Ro enheter (ej självgående) Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för gods-transporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Ro / Ro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods Other ro ro unitsno self propelled
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

Geografiska områden

Geographical areas

Haparanda – Skellefteå

Umeå – Sundsvall

Hudiksvall – Gävle

Norrtälje – Nynäshamn

Uppsala – Eskilstuna

Västervik – Kalmar

Södertälje – Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona – Trelleborg

Malmö – Helsingborg

Halmstad – Varberg

Stenungsund – Strömstad

Göteborg

Trollhättan – Kristinehamn (Vänern)

Ingående transportområden

Included transport areas

Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå

Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall

Hudiksvall, Söderhamn, Gävle

Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn

Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna

Västervik, Oskarshamn, Kalmar

Södertälje, Oxelösund, Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg

Malmö, Landskrona, Helsingborg

Halmstad, Falkenberg, Varberg

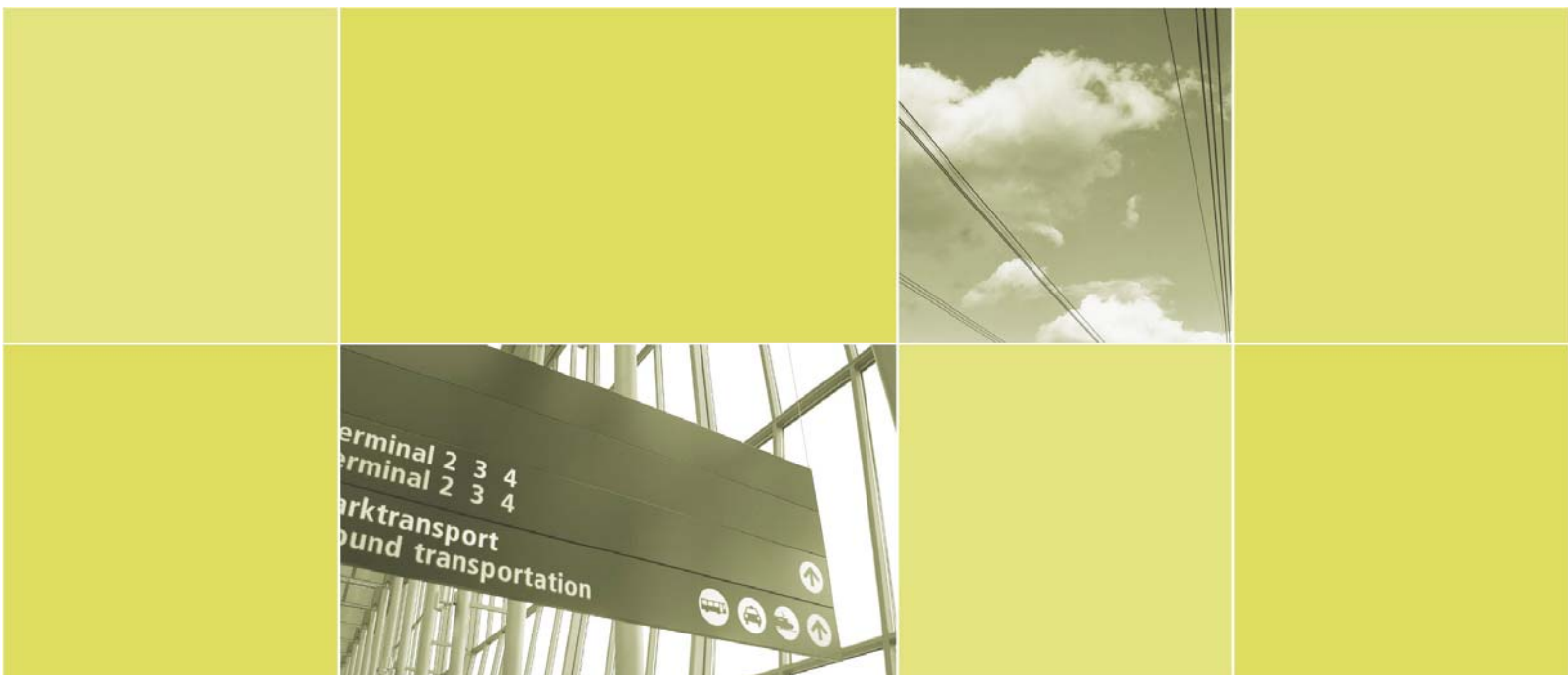
Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad

Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)

Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden



Sveriges officiella statistik