

Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005



Special transport services and
national special transport services 2005

Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005

Special transport services and
national special transport services 2005

SIKA Statistik är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som *SIKA Statistiska Meddelanden (SSM)*. Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2006 har följande rapporter i serien *SIKA Statistik* publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005
- 2006:13 Sjöfartsföretag 2004
- 2006:14 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISBN 91-89586-60-3
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1817

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statisticon AB
Tryck: EO Grafiska, Stockholm 2006

Förord

Detta är den 12 årgången av rapporten om Färdtjänst och riksfärdtjänst.

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för officiell statistik om transporter och kommunikationer och har publicerat denna rapport sedan år 1999.

Ansvar för undersökningen om färdtjänst har skiftat mellan olika myndigheter. Från år 1974 till och med år 1994 publicerades liknande uppgifter om färdtjänst av SCB i SM S20. Mellan år 1995 och 1998 publicerades uppgifterna av Socialstyrelsen. När färdtjänst blev en transportfråga tog SIKA över ansvaret.

Rapporten har framställts av Statisticon AB på uppdrag av SIKA. Projektledare vid SIKA har först varit Mats Sonefors och sedan Christina Eng. Vid Statisticon AB har Mats Nyfjäll varit projektledare.

Stockholm i juni 2006
Lennart Thörn
Statistikchef, SIKA

Innehåll

0	SAMMANFATTNING - SUMMARY	5
1	INLEDNING	7
1.1	Begrepp och lagrum	7
1.2	Färdtjänstens historia.....	8
1.3	Aktuella utredningar och propositioner.....	8
1.4	Datainsamling och statistikens kvalitet	9
1.5	Tidsåtgång för uppgiftslämnande	10
2	FÄRDTJÄNSTSTATISTIK 2005	11
2.1	Färdtjänst 1992 - 2005.....	11
2.2	Färdtjänst 2005	13
3	RIKSFÄRDTJÄNSTSTATISTIK 2005	18
4	KOSTNAD FÖR FÄRDTJÄNST OCH RIKSFÄRDTJÄNST	22
5	ORDLISTA - GLOSSARY	23
6	TABELLER - TABLES	24

BILAGA 1 – KVALITETSDEKLARATION

BILAGA 2 – FRÅGEBLANKETT

BILAGA 3 – FRÅGEBLANKETT INTERNET

BILAGA 4 – INSTRUKTIONER, DEFINITIONER OCH VANLIGA FRÅGOR

BILAGA 5 – FÖLJEBREV HUVUDUTSKICK

BILAGA 6 – FÖLJEBREV PÅMINNELSE 1

0 Sammanfattning - Summary

Fortsatt minskning av antalet tillstånd och företagna resor

Antalet färdtjänstillstånd har minskat stadigt sedan 1995 och gjorde så även i år. Sammanlagt antal tillstånd den 31 december 2005 uppgick till 361 924, cirka 40 tillstånd per tusen invånare i riket. År 1995 var motsvarande antal 431 547, eller 50 tillstånd per tusen invånare. Även det genomsnittliga antalet företagna enkelresor per färdtjänstberättigad har fortsatt minska, från närmare 39 till 32 resor per färdtjänstberättigad. Totalt gjordes cirka 11 759 000 enkelresor under året.

Fler kvinnor än män är färdtjänstberättigade

Liksom tidigare år innehar fler kvinnor än män färdtjänstillstånd. Den 31 december hade motsvarande 53 kvinnor per tusen invånare i riket färdtjänstillstånd, jämfört med 27 män per tusen invånare. Det totala antalet kvinnor och män med tillstånd uppgick till 242 361 respektive 119 563.

Färdtjänst- och riksfärdtjänstnyttjande är starkt förknippat med högre åldrar

Fler än 80 procent av de färdtjänstberättigade i riket är över 65 år, varav mer än hälften är äldre än 80 år. Endast 2 procent av dem med tillstånd är 19 år eller yngre. Bilden är densamma för riksfärdtjänst, där 60 procent av resenärerna är över 65 år och andelen 19 år eller yngre uppgår till 4 procent.

I genomsnitt företogs 32 resor per färdtjänstberättigad under året

Under 2005 reste varje färdtjänstberättigad person i genomsnitt 32 gånger, vilket är en minskning jämfört med 1995 då antalet uppgick till 39 resor. Sammantaget nyttjades färdtjänst av 77 procent av dem som var berättigade till tillstånd. För riksfärdtjänsten uppgick antalet resor per person som nyttjat riksfärdtjänsten till i genomsnitt 3,7.

Continued decrease in the number of permits and the number of trips

There has been a steady decrease in the number of permits for transport service since 1995 as was also the case this year. The total number of permits on December 31, 2005 amounted to 361 924, about 40 permits per 1000 inhabitants in the country. The corresponding figure in 1995 was 431 547, or 50 permits per 1000 inhabitants. The average number of trips per person qualified for transport service has also continued to decrease, from almost 39 to 32 trips per person qualified for transport service. The total number of trips amounted to 11 759 000 during the year.

More women than men are qualified for transport service

As in previous years, more women than men hold a permit for transport service. On December 31, 53 women per 1000 inhabitants in the country held a permit for transport service, as compared to 27 men per 1000 inhabitants. The total number of women and men with permits amounted to 242 361 and 119 563, respectively.

The use of transport service and inter-municipal transport service is strongly related to high age

More than 80 percent of those qualified for transport service in the country are aged above 65, and more than half of these are aged above 80. Only 2 percent of those with a permit were aged 19 years or younger. The picture is the same for inter-municipality transport service, where 60 percent of the travellers were aged above 65 and the share aged 19 years or younger amounted to 4 percent.

On average, a person qualified for transport service made 32 trips during the year

Each person qualified for transport service made on average 32 trips in 2005, which is a decrease as compared to 1995 when the number amounted to 39 trips. Altogether, transport service was used by 77 percent of those qualified for a permit for transport service. For the inter-municipal transport service, the number of trips per person using the inter-municipal transport service amounted to an average of 3.7.

1 Inledning

I följande rapport redovisas resultatet av den undersökning som SIKÄ genomför årligen avseende den färdtjänst och riksfärdtjänst som bedrivs i landet. Syftet med undersökningen är att på årlig basis åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner. Statistiken omfattar följande uppgifter:

- Antal personer som den 31/12 2005 hade tillstånd att använda färdtjänst
- Antal personer som under perioden 1/1 – 31/12 2005 nyttjade färdtjänst respektive riksfärdtjänst
- Antal enkelresor som företogs med färdtjänst respektive riksfärdtjänst under perioden 1/1 – 31/12 2005

Den statistik över antal taxiresor som företogs med färdtjänst respektive riksfärdtjänst som tidigare ingick i undersökningen har utgått. Uppgifter om färdtjänstillstånd samt nyttjande av färdtjänstillstånd är uppdelat på kön och åldersklasser. I kapitel 2 och 3 sker redovisning för Sverige totalt samt länsvis. I kapitel 6 redovisas samtliga uppgifter på kommunnivå.

1.1 Begrepp och lagrum

Färdtjänst är en transportform som är avsedd att komplettera kollektivtrafiken. Färdtjänst skall vara tillgänglig för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Tillstånd att nyttja färdtjänst beviljas av kommunen efter behovsprövning. Färdtjänsten regleras i Lag om färdtjänst (1997:736).

Riksfärdtjänst är en transportform som i huvudsak avser resor mellan kommuner. Kommunen är tillståndsansvarig och lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänsten regleras i Lag om riksfärdtjänst (1997:735).

Med färdtjänst avses i föreliggande rapport såväl arbets- som fritidsresor, resor till daglig verksamhet som omsorgsresor. Behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) omfattas ej.

1.2 Färdtjänstens historia

Sveriges kommuner och landsting (SKL) redogör i publikationen Färdtjänsthandboken för följande årtal som kan sägas utgöra milstolpar i färdtjänstens historia.

1947	Malmö brandkår organiserar transporter för rörelsehindrade
1963	Färdtjänst finns inrättad i fyra av landets då 850 kommuner
1975	Ett statsbidrag motsvarande 35 procent av kostnaderna för färdtjänst inrättas. Färdtjänst byggs snabbt ut i samtliga kommuner.
1982	Socialtjänstlagen inrättas och färdtjänst blir en obligatorisk skyldighet för kommunerna. Resandevolymen och kostnader börjar öka kraftigt.
1984	Riksfärdtjänsten inrättas med staten som huvudman
1994	Kommunerna blir huvudmän för riksfärdtjänsten.
1997	Nya lagar om färdtjänst antas med innebörden att färdtjänst inte längre utgör en omsorgs- och biståndsfråga. Färdtjänst behandlas sedan 1997 som en trafikpolitisk fråga med syfte att bidra till en tillfredsställande trafikförsörjning även för funktionshindrade. De nya lagarna syftade också till att minska kostnaderna för färdtjänst genom ökat resande med kollektivtrafik.

1.3 Aktuella utredningar och propositioner

Under åren 2000 och 2001 lät Vägverket genomföra och rapportera resultaten från ett antal utvärderingar inom färdtjänstområdet. Dessa utvärderingar visade på en situation inom färdtjänsten som föranledde regeringen att år 2002 bemyndiga Näringsdepartementet att tillkalla en särskild utredare med uppgift att överväga behov av ändringar i regelverken om färdtjänst och riksfärdtjänst.

Resultatet av utredningen återfinns i SOU 2003:87 där utredaren föreslår skärpt lagstiftning inom området. Syftet med skärpningen är dels att höja kvaliteten i de färdtjänster som tillhandahålls. Dels föreslår utredaren bestämmelser om utökade rättigheter för ledsagare och medresenärer för att därigenom öka tillgängligheten för färdtjänstberättigade.

Under våren 2005 presenterades ytterligare en utredning med anknytning till färdtjänsten – ”Mobil med bil. Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst (SOU 2005:26)”. Utredningen pekar på starka samhällsekonomiska skäl för att i ökad omfattning ge personer med funktionshinder möjlighet att resa och förflytta sig med egen bil. Nyttan för enskilda med funktionshinder av att ha tillgång till egen

bil för resande anges i många fall vara väsentligt större än att vara hänvisad till färdtjänst. Utredningen föreslår att det bör öppnas en möjlighet för kommunerna att, som ett alternativ till färdtjänsten, erbjuda personer med funktionshinder stöd till anpassning och inköp av ett fordon. Ett sådant stöd föreslås benämnas mobilitetsstöd. I maj 2006 sade regeringen ja till riksdagens förslag (Prop. 2005/06:92) om en ny lag som ger kommunerna möjlighet att ge ekonomiska stöd till personer som är berättigade till färdtjänst. Verksamheten ska inledas som ett försök och pågå i tre år mellan den 1 juli 2007 och den 30 juni 2010.

I mars 2006 lade regeringen även fram en ny transportpolitisk proposition, ”Moderna transporter” (2005/06:160). Förslagen innebär i sin helhet att färdtjänsten förstärks som en särlösning istället för att den som nu ses som en del av den allmänna kollektivtrafiken. Bland annat föreslås att det skall införas en bestämmelse om att den färdtjänst som anordnas skall vara av god kvalitet. Detta skall uppnås till exempel genom att Vägverket skall få mer uttalat sektorsansvar, vilket förväntas ge ett mer systematiskt arbetssätt inom området. Vidare föreslår regeringen att trafikhuvudmannen inte längre skall vara skyldig att låta kommunen där sökanden är folkbokförd yttra sig innan en ansökan om tillstånd till färdtjänst eller riksfärdtjänst prövas, en förändring som skulle kunna leda till en snabbare och rationellare handläggning. Ytterligare en förändring som föreslås är att om sökanden av tillstånd till färdtjänst och riksfärdtjänst är under 18 år skall prövningen av sökandens svårigheter att förflytta sig göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionshinder. Beslutet fattas under våren 2006 och förändringarna föreslås träda i kraft den 1 oktober 2006.

1.4 Datainsamling och statistikens kvalitet

I kvalitetsdeklarationen (se bilaga 1) redogörs i detalj för statistikens kvalitet med avseende på innehåll, tillförlitlighet, aktualitet, jämförbarhet och sammanvändbarhet samt tillgänglighet och förståelse.

Föreliggande färdtjänststatistik – liksom tidigare års - är betingad av vissa omständigheter som bör föranleda försiktighet vid tolkningen av densamma. I det följande redogörs för sådana omständigheter.

Mätperiod

Det är viktigt att vara medveten om att de mått som redovisas i rapporten är uppmätta med olika tidsaspekter. I vissa fall redovisas antal under året, dvs. mellan den 1/1 och den 31/12, och i andra fall antal per den 31/12. Detta innebär att det finns en aspekt att notera kring till exempel jämförelsemåttet ”antal resor per färdtjänstberättigad”, detta då denna kvot beräknas som antalet resor gjorda under året av dem som *någon gång under året* innehaft färdtjänsttillstånd, dividerat med antalet färdtjänstberättigade *den 31/12*. Om någon rest med färdtjänst under året men avlidit innan den 31/12 räknas alltså de resor han eller hon gjort, men personen finns inte med som en del av populationen. Det finns andra lösningar, t.ex. att använda medelvärdet för antal tillstånd den 31/12-2005 och 31/12-2004¹. Dock skulle en förändring av metoden innebära att jämförelser bakåt i tiden försvårades. Då det främst är trender, riktningar och förändringar som är i fokus i rapporten innebär inte detta något egentligt problem, men det bör ändå uppmärksammas

Allmänt om tolkning av mått avseende färdtjänst

Tolkningen av de mått som beskriver färdtjänst bör ske med viss försiktighet. Olika nivåer på t.ex. antal resor per färdtjänstberättigad kan vara föranlett av många faktorer. Det kan t.ex. vara resultatet av hur väl utbyggd kollektivtrafiken är, vilket i sin tur leder till olika efterfrågan på färdtjänst. Olika nivåer skulle också kunna förklaras av olika principer för beviljande av färdtjänstresor. Samma problematik gäller vid tolkning av tidsserier.

1.5 Tidsåtgång för uppgiftslämnande

Även i år insamlades uppgifter om tidsåtgången för uppgiftslämnarna. Vid förra årets undersökning stod det klart att frågan om tidsåtgång inte vara alldeles lätt att besvara, till exempel handlade en svår definitionsfråga om uppgifterna hade tagits fram av kommunen oavsett denna undersökning och hur tidsåtgången i så fall bör beräknas. Detta ledde till att definitioner och instruktioner förtydligades i årets undersökning, vilket förefaller ha haft avsedd verkan då till exempel färre extremvärden rapporterats jämfört med föregående år.

Medianvärdet för tidsåtgången för kommunernas uppgiftslämnande uppgick till en timma, vilket innebär att hälften av kommunerna använde en timma eller mindre för uppgiftslämnande, och den andra hälften en timma eller mer. Första och tredje kvartilen uppgick till 1 respektive 2,5 timmar. Spridningen var mindre än förra året.

¹ På samma sätt som medelbefolkningen beräknas jämfört med folkmängd en viss tidpunkt.

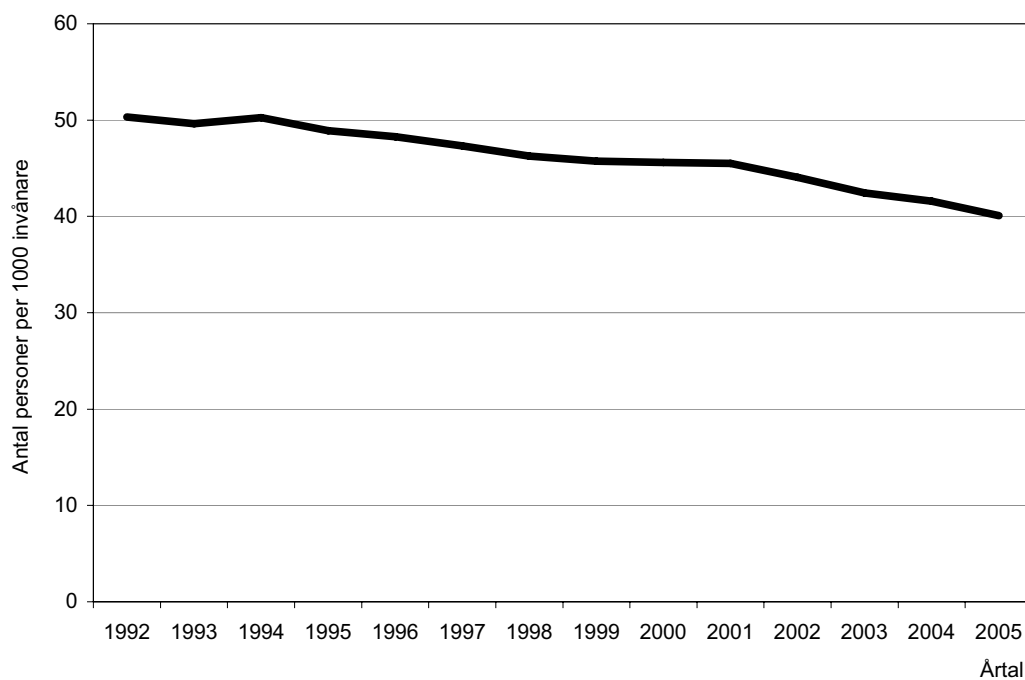
2 Färdtjänststatistik 2005

I det följande redogörs för resultatet av årets undersökning av färdtjänst. Inledningsvis redogörs för färdtjänstens utveckling under perioden 1992-2005. Därefter redovisas köns, ålders- respektive länsuppdelad statistik. I kapitel 6 återfinns statistiken på kommunnivå i tabellform.

2.1 Färdtjänst 1992 - 2005

Färdtjänstens volym har minskat stadigt under den senaste tioårsperioden. Såväl antal tillstånd som antal resor har minskat. Under 2005 redovisades 361 924 färdtjänstillstånd i riket, att jämföra med år 1995 då antalet var 431 547. Detta innebär en minskning med motsvarande 16 procent de senaste tio åren. Under samma period har folkmängden ökat stadigt i Sverige, vilket sammantaget ger att antalet färdtjänstillstånd i relation till folkmängden har minskat med drygt 18 procent.

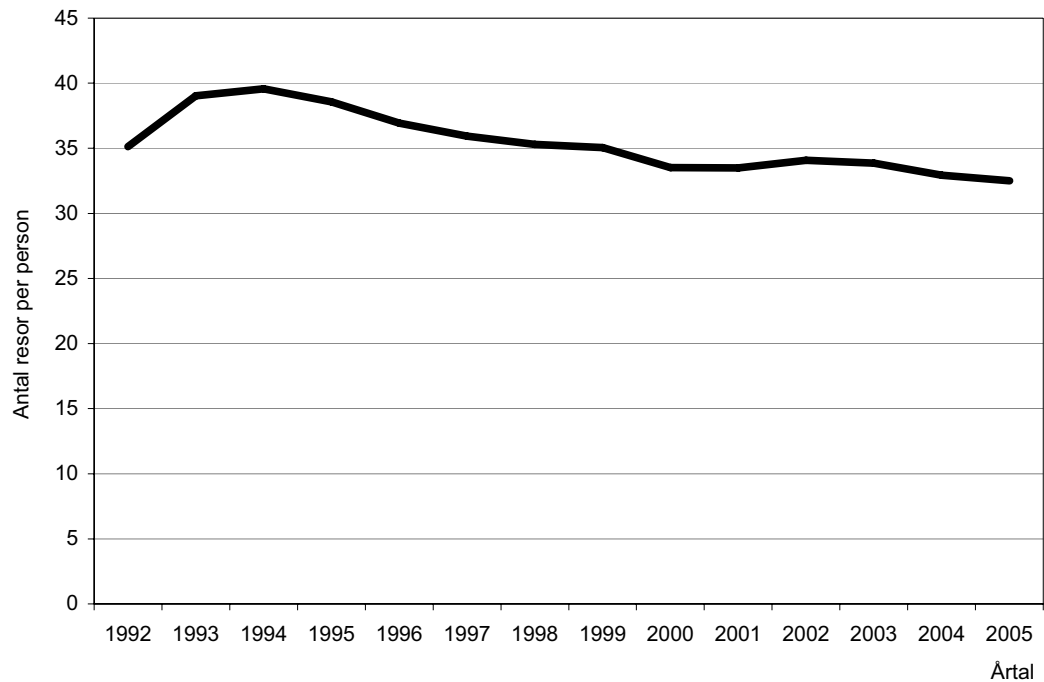
Figur 1. Antal personer med färdtjänstillstånd per tusen invånare den 31/12 1992-2005



Under perioden 1995 till 2005 minskade antalet personer med färdtjänstillstånd per tusen invånare från 48,9 till 40,1, vilket även framgår av figur 1 ovan.

Även det genomsnittliga antalet resor per färdtjänstberättigad har förändrats över tiden, där har antalet minskat med cirka 16 procent de senaste tio åren. Det totala antalet enkelresor sjönk under samma period med motsvarande 29,3 procent, från 16 641 200 till 11 759 131.

Figur 2. Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 1992-2005



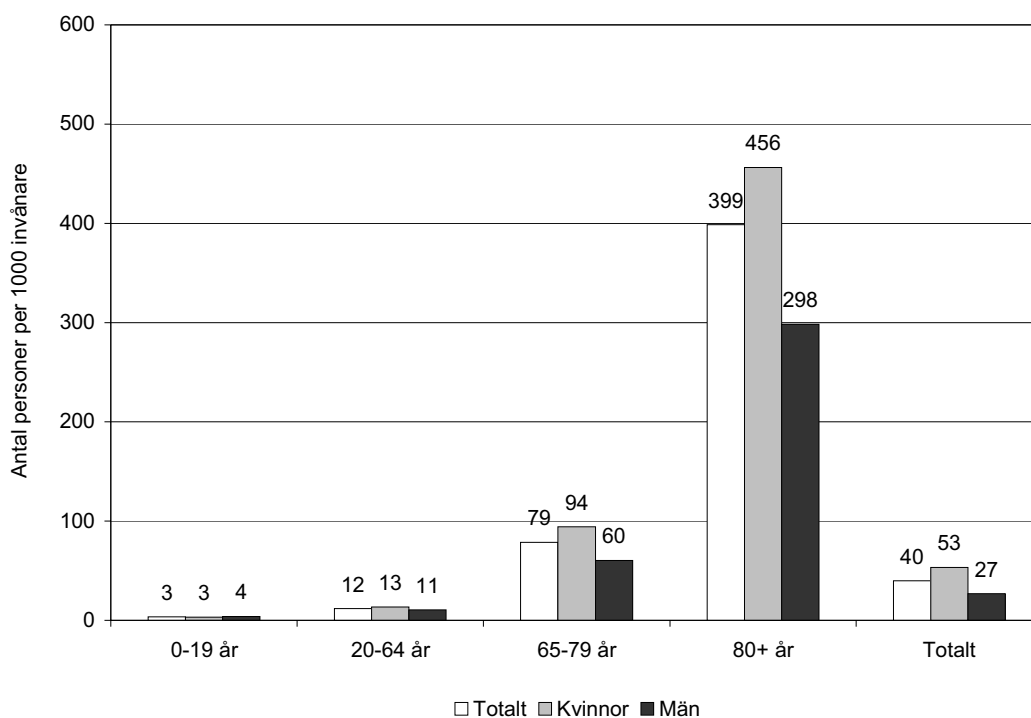
I figur 2 ovan framgår att antalet resor per färdtjänstberättigad har minskat från i genomsnitt 38,6 till 32,5 resor under perioden 1995-2005, motsvarande närmare 16 procent.

2.2 Färdtjänst 2005

Färdtjänstberättigades ålder och kön

Liksom tidigare år är fler kvinnor än män färdtjänstberättigade. Det totala antalet kvinnor med färdtjänsttillstånd uppgick per den 31/12 2005 till 242 361 och det totala antalet män till 119 563.² Detta motsvarar 53 kvinnor respektive 27 män per tusen invånare. Således har kvinnor färdtjänsttillstånd i nästan dubbelt så hög utsträckning som män.

Figur 3. Antal personer med färdtjänsttillstånd per tusen invånare den 31/12 2005 efter ålder och kön



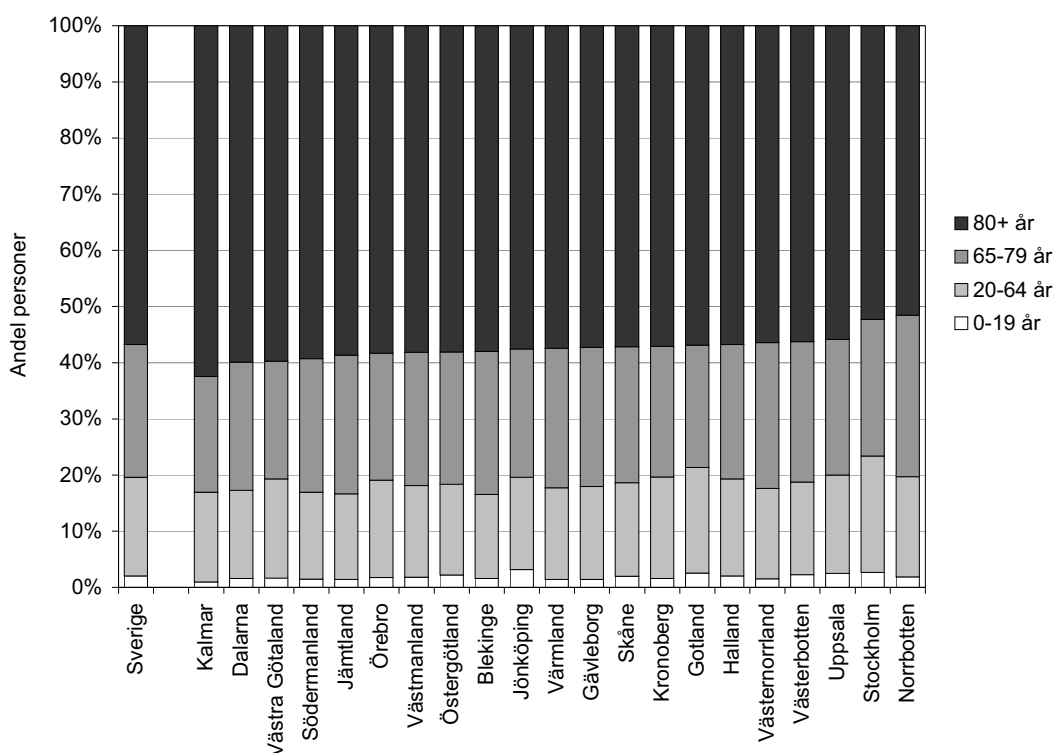
Även sett till åldersfördelningen är mönstret det samma som tidigare år. Andelen färdtjänstberättigade är störst i åldersklassen 80 år och äldre, i vilken närmare hälften av kvinnorna och en tredjedel av männen har färdtjänsttillstånd, motsvarande totalt 399 personer per tusen invånare. I åldersklasserna 0-19 år, 20-64 år och 65-79 år är 3, 12 respektive 79 personer per tusen invånare färdtjänstberättigade.

² Redovisade skillnader mellan män och kvinnor kan inte tolkas som att män och kvinnor har olika benägenhet att erhålla färdtjänsttillstånd. Detta kan vara en förklaring, men skillnader kan även förklaras av män och kvinnors olika livslängd, där kvinnor i genomsnitt lever längre än män, samt att benägenheten att erhålla färdtjänsttillstånd ökar med högre ålder. Inom de äldre ålderskategorierna finns det relativt sett fler äldre kvinnor än män och således fler färdtjänsttillstånd.

Åldersfördelning bland färdtjänstberättigade

I figur 4 redovisas åldersfördelningen bland personer med färdtjänstillstånd per den 31/12 2005 uppdelat på län. Även här framgår att färdtjänstberättigade är starkt knutet till höga åldrar - sammantaget 80 procent av antalet färdtjänstberättigade är över 65 år och 57 procent är 80 år eller äldre. Endast 2 procent av de färdtjänstberättigade i riket är nitton år eller yngre medan andelen i arbetsför ålder (20-64 år) är knappt 17 procent.

Figur 4. Åldersfördelning bland personer med färdtjänstillstånd per den 31/12 2005 efter ålder och län

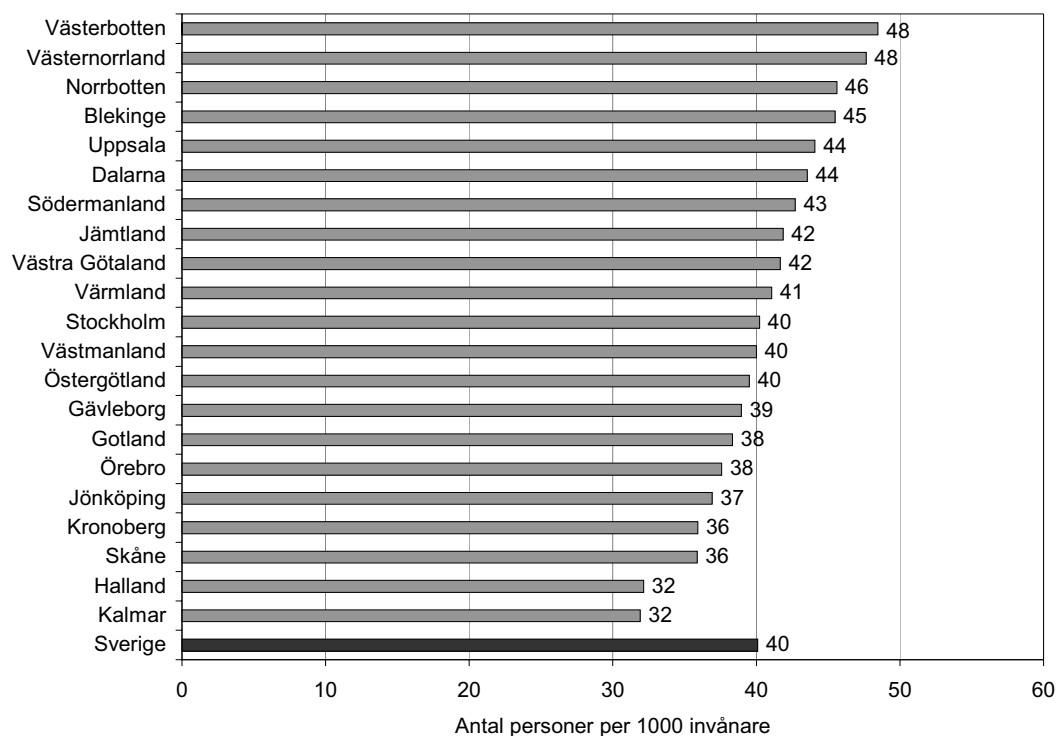


Vidare framgår det av figur 4 att åldersfördelningen är i stort sett densamma i länen som i riket. Generellt sett uppgår andelen färdtjänstberättigade i åldrarna 65 år och uppåt till cirka 80 procent och andelen i arbetsför ålder (20-64 år) till mellan 15 och 20 procent. Jönköpings län uppvisar med 3,2 procent den i landet största andelen 0-19 åringar med färdtjänstillstånd.

Färdtjänstillstånd

Antalet personer med färdtjänstillstånd i förhållande till folkmängden varierar relativt mycket mellan länen. I riket är genomsnittet 40 färdtjänstberättigade per tusen invånare, se figur 5. Länen uppvisar en spridning motsvarande mellan 32 och 48 tillstånd per tusen invånare.

Figur 5. Antal personer med färdtjänstillstånd per tusen invånare den 31/12 2005 efter län

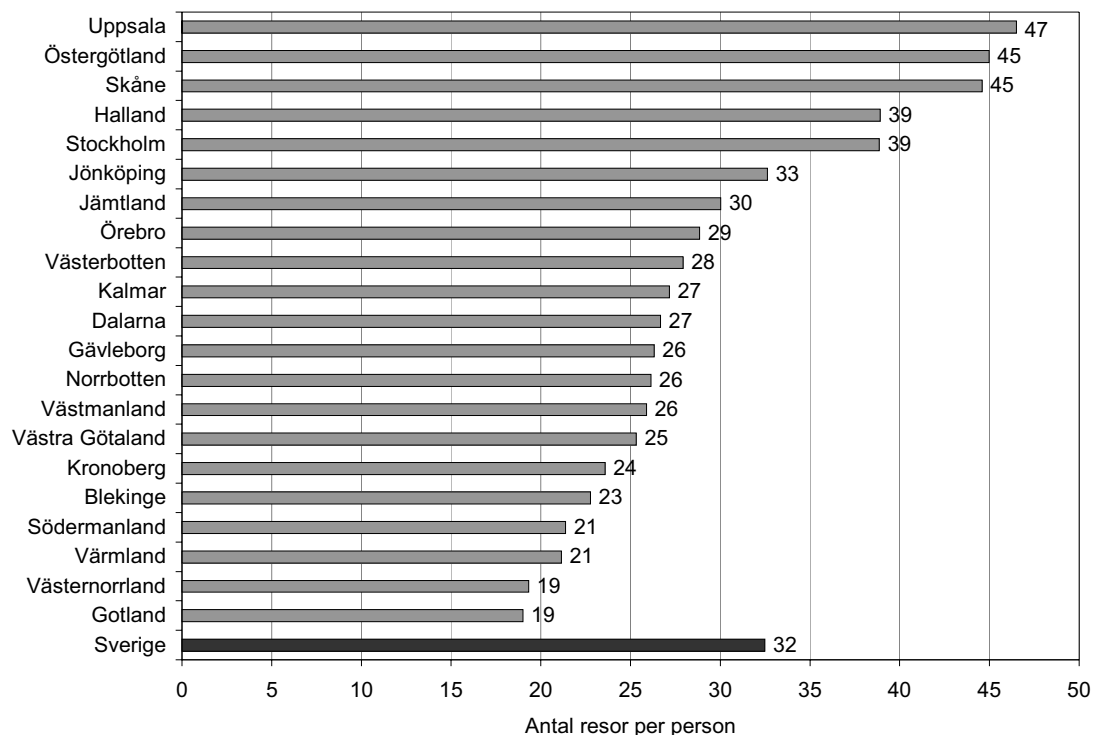


Något tydligt geografiskt samband mellan var i landet länet ligger och antalet färdtjänstberättigade per tusen invånare verkar inte finnas. Lägst antal tillstånd finns i Hallands och Kalmar län med motsvarande 32 färdtjänstberättigade per tusen invånare, medan det högsta antalet återfinns i Västerbotten och Västernorrland med 48 tillstånd per tusen invånare.

Antal resor per färdtjänstberättigad

Under år 2005 genomfördes sammanlagt 11 759 131 resor samtidigt som 361 924 personer var färdtjänstberättigade per den 31/12 2005. Det motsvarar ett riksgenomsnitt på 32 genomförda resor per person för dem berättigade till färdtjänst vid årsskiftet.

Figur 6. Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 2005 efter län

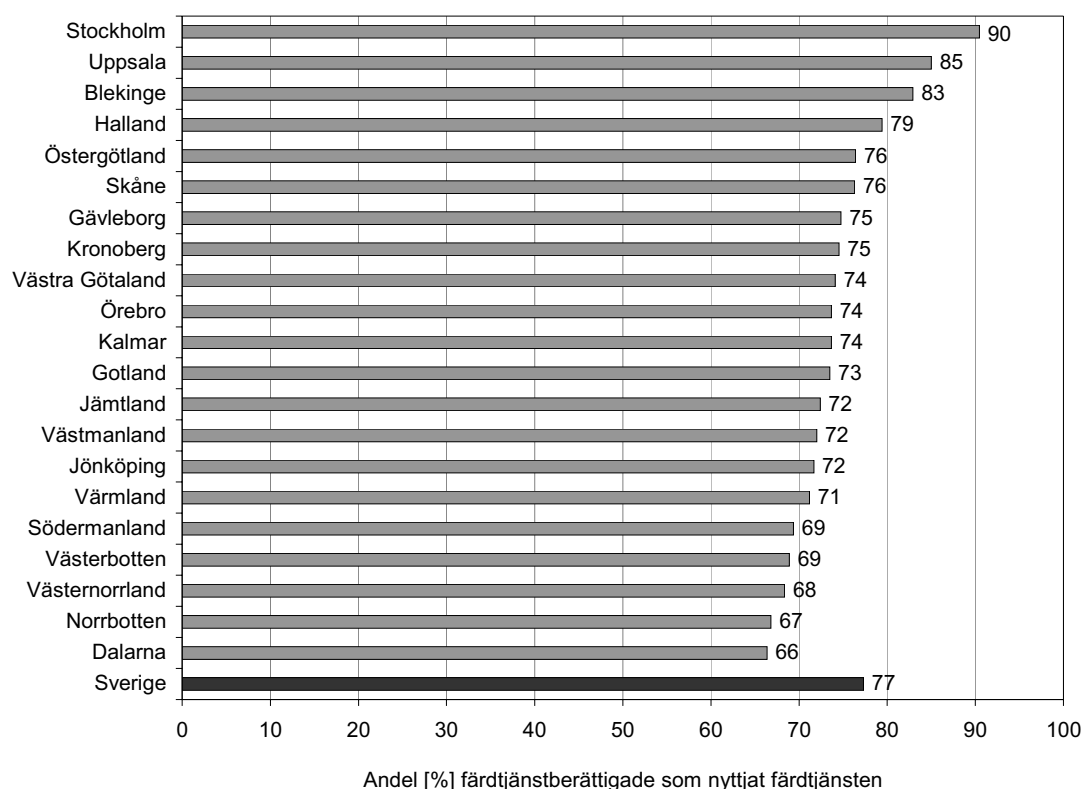


Av figuren ovan framgår att flest antal resor per berättigad görs i Uppsala, Östergötland och Skåne län med 47, 45 respektive 45 resor per färdtjänstillstånd. I Västernorrland och på Gotland, de län som redovisar det lägsta antalet resor per tillstånd, uppgår antalet till 19 resor per färdtjänstillstånd. Där företas således knappt hälften så många resor per tillstånd som i länen med högst antal.

Andel nyttjade färdtjänstillstånd

Under 2005 nyttjades i riket sammantaget cirka 77 procent av de färdtjänstillstånd som utfärdats, en liten ökning jämfört med föregående år. I tretton av rikets tjugoen län ligger nyttjandegraden på mellan 70 och 80 procent. Med nyttjande av färdtjänstillstånd avses att en färdtjänstberättigad har nyttjat färdtjänsten minst en gång.

Figur 7. Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten under år 2005 efter län



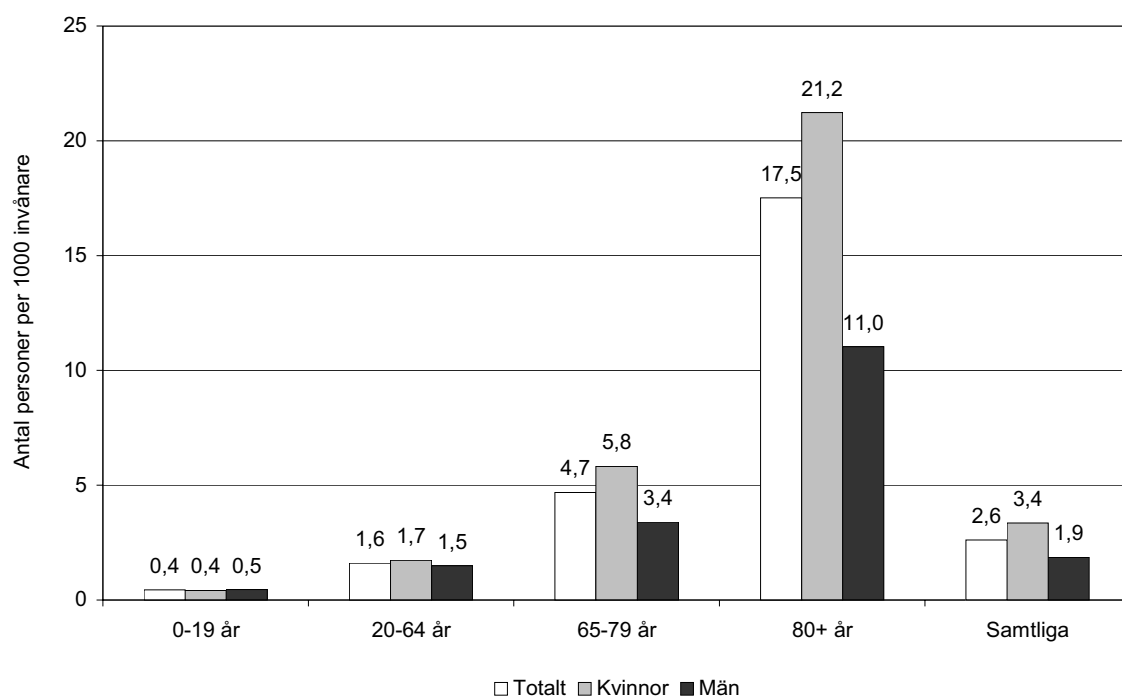
Av figuren ovan kan utläsas att nyttjandegraden inte varierar särskilt mycket mellan rikets län. Dock avviker Stockholms län något där 90 procent av tillstånden nyttjades under året. Hela 17 av de 21 länen hade en nyttjandegrad under riksgenomsnittet.

3 Riksfärdtjänststatistik 2005

Ålder och kön för resenärer med riksfärdtjänst

Antalet personer som under år 2005 reste med riksfärdtjänst uppgick till sammanlagt 23 586, vilket motsvarar ett riksgenomsnitt på 2,6 resenärer per tusen invånare.³ Liksom tidigare år nyttjade väsentligen fler kvinnor än män riksfärdtjänsten, motsvarande 3,4 kvinnor respektive 1,9 män per tusen invånare.

Figur 8. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per tusen invånare under år 2005.



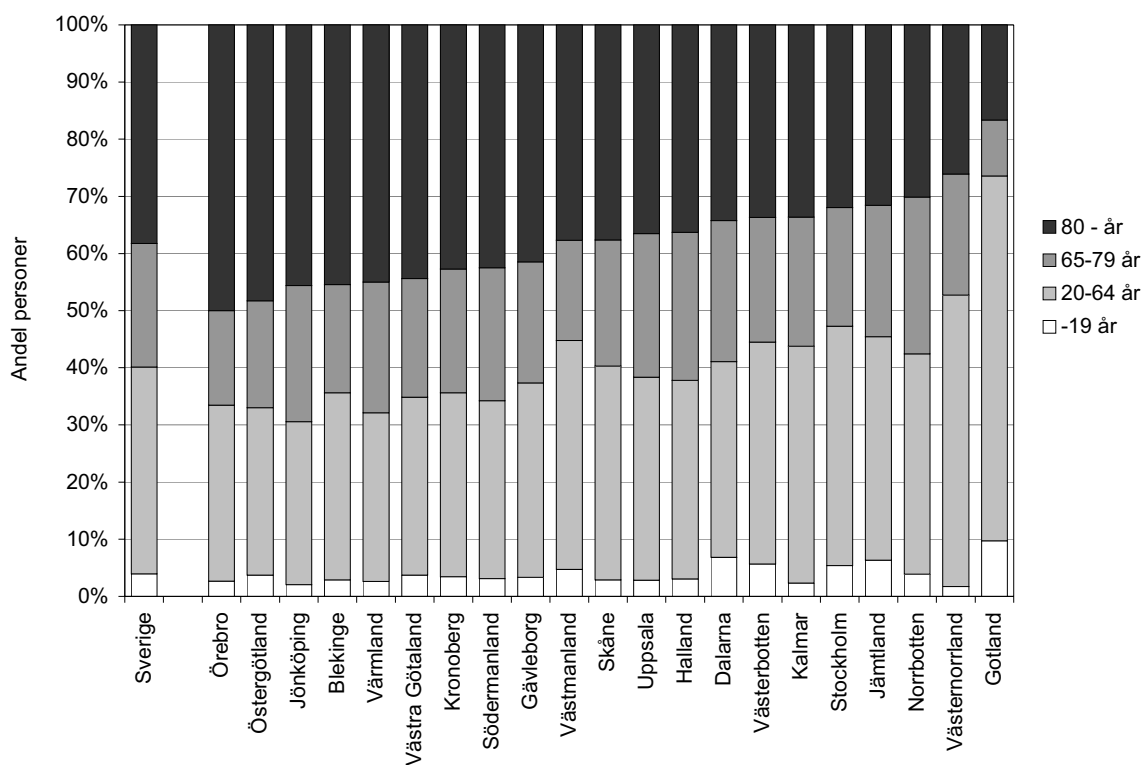
Av figuren ovan framgår att nyttjande av riksfärdtjänst, precis som nyttjande av färdtjänst, är starkt förknippat med högre åldrar. I åldersklasserna 65-79 år och 80 år och äldre nyttjades riksfärdtjänst av 4,7 respektive 17,5 personer per tusen invånare. I åldersklassen 0-19 år nyttjades riksfärdtjänst av 0,4 personer per tusen invånare och i åldersklassen 20-64 år (personer i arbetsför ålder) av 1,6 personer per tusen invånare.

³ Med antal resenärer avses antalet personer som minst en gång nyttjat riksfärdtjänst under året. Varje person (tillika resenär) räknas endast en gång oavsett antalet företagna resor.

Åldersfördelning bland resenärer med riksfärdtjänst

I figur 9 nedan redovisas åldersfördelningen bland de personer som nyttjade riksfärdtjänst under år 2005. Återigen framgår tydligt att främst de äldre åldersgrupperna nyttjar riksfärdtjänst. 38 procent av resenärer tillhör den äldsta ålderskategorin, 80 år eller äldre, och sammanlagt 60 procent av resenärerna är äldre än 65 år. Andelen nitton år eller yngre uppgår till endast 4 procent.

Figur 9. Åldersfördelning bland riksfärdtjänstresenärer under år 2005 efter ålder och län

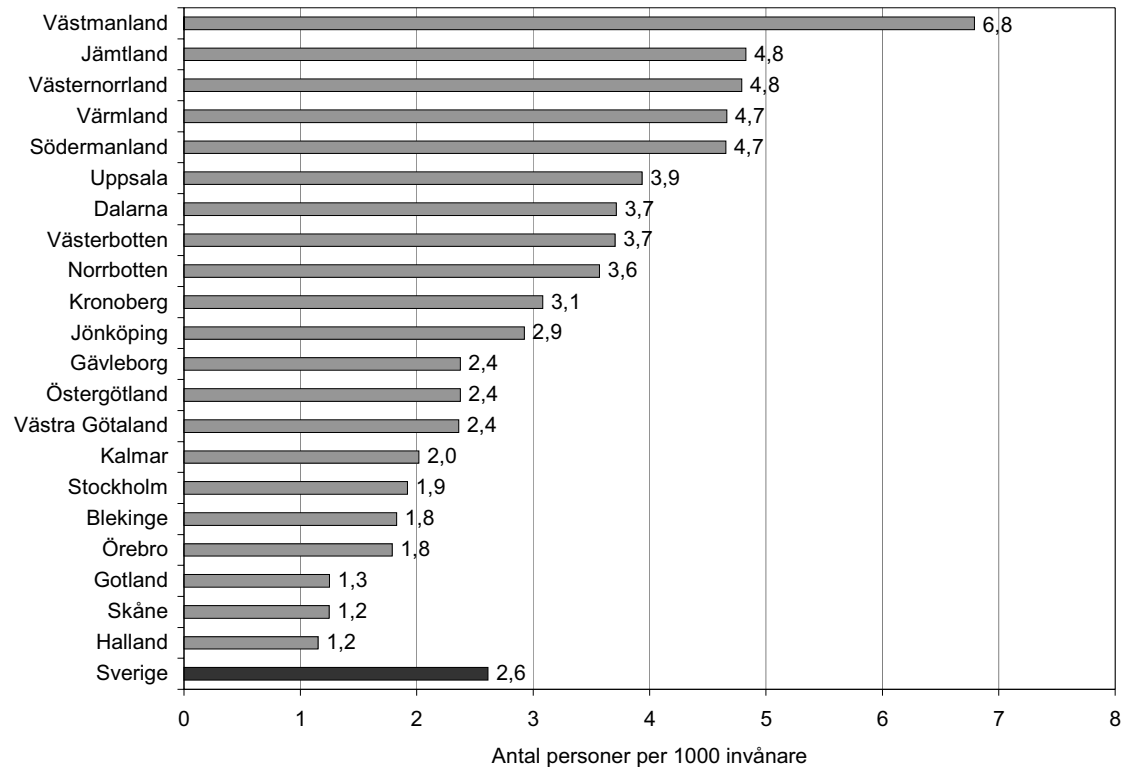


Åldersfördelningen bland riksfärdtjänstresenärerna i de olika länen varierar mer än fördelningen bland färdtjänstresenärerna. I Jönköping är närmare 70 procent av riksfärdtjänstnyttjarna 65 år eller äldre, medan motsvarande på Gotland är 26 procent. På Gotland är i gengäld andelen resenärer under 19 år hela 10 procent, att jämföra med 1,7 procent i Västernorrland.

Antal resenärer med riksfärdtjänst

I riket som helhet nyttjade 2,6 personer per tusen invånare riksfärdtjänst under år 2005. Mellan länen i riket varierar även antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden kraftigt.

Figur 10. Antalet resenärer med riksfärdtjänst per tusen invånare under 2005 efter län

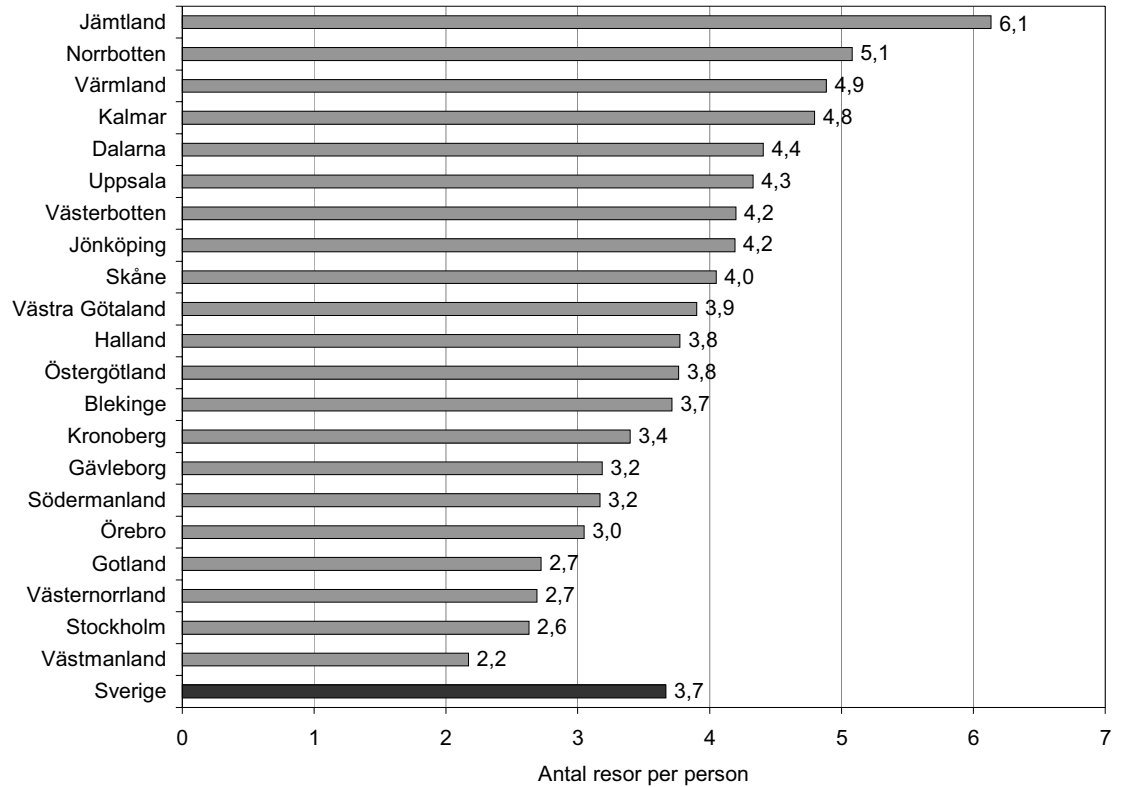


Av figur 10 ovan framgår att antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden är högst i Västmanlands län, där 6,8 personer per tusen invånare nyttjade riksfärdtjänst under år 2005. Skåne, Hallands och Gotlands län uppvisar lägst antal resor, 1,2, 1,2 respektive 1,3 resenärer per tusen invånare.

Antal resor per riksfärdtjänstresenär

Det sammanlagda antalet enkelresor med riksfärdtjänst under 2005 uppgick till 86 441, vilket ger ett genomsnitt per färdtjänstresenär på 3,7. För länen ligger antalet på mellan 2,2 och 6,1 resor per resenär.

Figur 11. Genomsnittligt antal resor per riksfärdtjänstresenär under år 2005 efter län.



Även när det gäller det genomsnittliga antalet resor per resenär är alltså variationen ganska stor mellan länen. I Jämtland är antalet absolut högst, där reste varje riksfärdtjänstresenär i genomsnitt 6,1 gånger under året. Därefter följer Norrbotten, Värmland och Kalmar med mellan 5,1 och 4,8 resor per resenär. Minst antal resor med riksfärdtjänst per resenär - 2,2 resor - företogs i Västmanland.

4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst

Statistiska centralbyrån (SCB) insamlar årligen uppgifter om kommunernas kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst sammantaget. För 2005 redovisar SCB att kommunernas sammanlagda kostnader för de två tjänsterna uppgår till 1 730⁴ miljoner kronor medan intäkterna uppgår till 152 miljoner. Därtill tillkommer kostnader för färdtjänst i Stockholms län, där landstinget enligt avtal med kommunerna har kostnadsansvar. För Stockholms läns landsting är den totala kostnaden 821 miljoner kronor och intäkterna 129 miljoner. De totala kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst i riket uppgår alltså till 2 551 miljoner kronor och intäkterna till 281 miljoner kronor, vilket ger en total nettokostnad om 2 270 miljoner kronor.

⁴ SCB samlar in uppgifter om kostnader för färdtjänsten i undersökningen "Räkenskapssammandrag för kommuner".

5 Ordlista - Glossary

Antal	number
antal per 1000	number per 1000
befolkning	population
där av	whereof
enkelresor	one way travel
folkmängd	population
från	from
funktionshindrade	disabled
färdtjänst	transport service
färdtjänstberättigad	qualify for transport services
färdtjänstresor	trips by transport service
färdtjänstillstånd	permit (s) for transport service
fördelade efter	distributed by
förändring	change
hela riket	the whole country
i	in
kommunal	municipal
kommun/er	municipality/municipalities
kommunvis fördelning	by municipality
kvinnor	women
kön	sex/gender
landsting	county council
län	county
mellan åren	between the years
män	men
och	and
per person	per person
person/er	person (s)
per 1000 av	per 1000 of
procent, %	per cent
procentuell förändring	percentage change
resan/resor	travel, trip (s)
riket	country
riksfärdtjänst	inter-municipal transport service
samt	and
till	to
tillstånd	permit (s)
totalt	total
under tiden	during the time
Ålder	age
åldersgrupp (er)	age group (s)
år	year
äldre	older, elderly
övriga	other

6 Tabeller - Tables

Följande tabeller återfinns i kapitel 6. Observera att totala summor avseende län och riket inkluderar imputerade värden för de kommuner eller stadsdelar som saknar värden, se kvalitetsdeklarationen i bilaga 1 för beskrivning. Dessa imputerade värden återfinns dock inte för enskilda kommuner eller stadsdelar. För kommuner där värden saknas, anges tecknet ”-” för att indikera detta.

Sida/page

26	Tabell 1. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Riket, efter ålder och kön.	Table 1. Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2005. The whole country, by age and sex.
27	Tabell 2. Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2005. Efter kommun, ålder och kön.	Table 2. Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. By municipality, age, and sex.
38	Tabell 3. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005. Efter kommun, ålder och kön.	Table 3. Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2005. By municipality, age, and sex.
49	Tabell 4. Antal enkelresor med färdtjänst under 2005. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2005. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2005. Efter kommun.	Table 4. Number of one-way trips during 2005. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2005. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2005. By municipality.
60	Tabell 5. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Riket, efter ålder och kön.	Table 5. Number of persons who used inter-municipal transport service during 2005. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2005. The whole country, by age and sex.

61	Tabell 6. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun, ålder och kön.	Table 6. Number of persons who used intermunicipal transport service during 2005. By municipality, age, and sex.
73	Tabell 7. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Efter kommun, ålder och kön.	Table 7. Number of persons who used intermunicipal transport service per 1000 of the population, during 2005. By municipality, age, and sex.
85	Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2005. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun.	Table 8. Number of intermunicipal one-way trips during 2005. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2005. By municipality.
97	Tabell 9. Antal personer med färdtjänststillstånd den 31 december 1992-2005	Table 9. Number of persons with transport service permits, on 31 December 1992-2005
98	Tabell 10. Antal resor per färdtjänstberättigad, 1992-2005. Efter län.	Table 10. Number of one-way trips per person with transport service permits, 1992-2005. By county.
99	Tabell 11. Antal enkelresor med färdtjänst, 1992-2005. Efter län.	Table 11. Number of one-way trips, 1992-2005. By county.

Tabell 1

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2005. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
- 19	4 153	3 113	7 266	4	3	3
20 - 44	10 512	10 546	21 058	7	7	7
45 - 64	18 091	24 584	42 674	15	21	18
65 - 79	30 802	54 828	85 630	60	94	79
80 -	56 005	149 290	205 295	298	456	399
Totalt	119 563	242 361	361 924	27	53	40

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Stockholm	BOTKYRKA	84	43	128	153	250	342	294	484	248	
	DANDERYD	5	7	27	28	31	52	74	144	218	
	EKERÖ	25	12	30	33	50	75	70	96	101	
	HANINGE	55	50	94	136	199	298	227	371	208	
	HUDDINGE	64	38	125	149	205	303	296	535	311	
	JÄRFÄLLA	44	23	84	104	137	248	258	434	282	
	LIDINGÖ	13	17	45	48	70	83	121	245	328	
	NACKA	48	41	83	85	133	206	233	378	373	1
	NORRTÄLJE	32	23	78	67	125	197	234	385	370	
	NYKVARN	3	3	11	9	13	17	23	32	19	
	NYNÄSHAMN	30	16	41	59	81	119	132	174	164	
	SALEM	11	5	17	22	35	58	42	78	50	
	SIGTUNA	19	12	60	34	73	148	133	211	136	
	SOLLENTUNA	35	22	72	81	132	189	193	348	266	
	SOLNA	19	13	52	47	114	212	205	429	413	1
	STOCKHOLM	460	306	945	999	1 763	2 461	2 712	5 247	4 879	15
	SUNDBYBERG	20	11	41	46	89	109	110	231	208	
	SÖDERTÄLJE	66	58	165	167	198	292	316	594	340	
	TYRESÖ	22	18	49	77	89	155	154	216	141	
	TÄBY	31	24	71	65	99	157	187	340	310	
UPPLANDS-BRO	19	7	28	40	49	123	60	140	81		
UPPLANDS-VÄSBY	25	17	69	52	104	158	116	256	171		
VALLENTUNA	21	7	34	34	56	79	87	110	104		
VAXHOLM	8	2	7	11	20	26	32	39	56		
VÄRMDÖ	31	11	29	38	75	89	118	170	146		
ÖSTERÅKER	18	15	47	60	88	131	102	205	137		
	Summa länet	1 208	801	2 432	2 644	4 278	6 327	6 529	11 892	10 060	29
Uppsala	ENKÖPING	22	10	27	26	66	108	143	251	359	
	HÅBO	2	7	15	7	13	43	35	58	46	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Uppsala	KNIVSTA	14	7	5	9	22	26	43	72	72	
	TIERP	15	10	31	33	38	63	80	144	154	
	UPPSALA	122	95	257	264	436	657	645	1 415	1 305	3
	ÄLVKARLEBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ÖSTHAMMAR	10	10	20	21	47	53	111	143	148	
	Summa länet	188	141	362	372	635	978	1 087	2 144	2 141	5
Södermanland	ESKILSTUNA	29	16	102	109	160	231	273	551	502	1
	FLEN	6	7	14	19	29	40	79	108	100	
	GNESTA	8	6	8	10	27	33	49	73	77	
	KATRINEHOLM	2	2	26	38	56	62	76	167	193	
	NYKÖPING	27	10	40	47	81	114	139	307	305	
	OXELÖSUND	9	3	11	13	34	47	74	109	79	
	STRÅNGNÄS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TROSA	3	2	9	12	22	28	26	80	67	
VINGÅKER	2	3	13	8	19	30	35	71	74		
	Summa länet	100	61	257	296	483	693	885	1 771	1 661	4
Östergötland	BOXHOLM	1	2	3	1	8	9	21	43	40	
	FINSPÅNG	7	3	24	21	29	53	71	166	163	
	KINDA	3	2	10	12	11	13	30	42	46	
	LINKÖPING	82	59	199	170	254	351	418	847	875	2
	MJÖLBY	9	10	24	23	50	76	95	163	176	
	MOTALA	25	17	41	47	52	90	137	240	251	
	NORRKÖPING	61	43	126	110	209	320	393	614	609	1
	SÖDERKÖPING	1	10	14	13	29	32	29	76	71	
	VADSTENA	3	2	6	7	13	17	29	58	59	
	VALDEMARSVIK	7	5	9	9	20	22	42	72	72	
	YDRE	1	0	1	2	8	12	26	50	41	
	ÅTVIDABERG	2	1	7	12	21	45	58	104	96	
ÖDESHÖG	0	2	3	1	13	7	10	41	38		
	Summa länet	202	156	467	428	717	1 047	1 359	2 516	2 537	7

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Jönköping	ANEBY	0	4	4	5	4	7	12	19	38	
	EKSJÖ	5	6	21	22	30	53	55	112	80	
	GISLAVED	8	2	34	31	47	53	73	124	132	
	GNOSJÖ	16	0	3	4	7	11	18	35	29	
	HABO	2	2	6	5	12	15	22	34	31	
	JÖNKÖPING	52	63	158	147	190	323	432	790	711	2
	MULLSJÖ	7	6	4	9	15	11	27	36	53	
	NÄSSJÖ	77	16	32	33	51	36	61	79	108	
	SÄVSJÖ	3	27	13	9	18	29	35	48	56	
	TRANÅS	13	2	15	12	27	29	76	96	127	
	VAGGERYD	18	2	16	17	21	48	31	96	113	
	VETLANDA	6	25	34	29	38	62	72	130	156	
	VÄRNAMO	19	5	37	25	72	63	96	178	171	
	Summa länet	226	160	377	348	532	740	1 010	1 777	1 805	5
Kronoberg	ALVESTA	11	9	22	23	45	36	64	84	132	
	LESSEBO	1	3	2	7	6	5	15	37	54	
	LJUNGBY	9	7	30	24	32	48	63	114	90	
	MARKARYD	0	1	13	7	15	20	39	63	74	
	TINGSRYD	6	8	17	13	33	55	55	94	158	
	UPPVIDINGE	2	2	8	4	17	25	21	62	69	
	VÄXJÖ	18	20	111	113	147	201	218	412	402	1
	ÄLMHULT	1	4	3	13	36	25	64	86	121	
	Summa länet	48	54	206	204	331	415	539	952	1 100	2
Kalmar	BORGHOLM	1	1	12	9	22	24	30	88	115	
	EMMABODA	1	3	7	10	23	12	30	40	66	
	HULTSFRED	1	0	28	3	32	25	61	31	124	
	HÖGSBY	1	0	7	1	21	7	32	15	107	
	KALMAR	20	8	95	39	125	54	234	132	707	
	MÖNSTERÅS	5	1	15	2	32	18	53	18	155	
	MÖRBYLÅNGA	1	3	16	16	28	39	50	113	102	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Kalmar	NYBRO	4	2	19	8	34	29	57	36	116	
	OSKARSHAMN	4	2	38	9	46	20	98	49	195	
	TORSÅS	1	3	4	14	17	12	33	45	69	
	VIMMERBY	1	4	13	9	15	24	35	64	57	
	VÄSTERVIK	4	2	45	12	72	31	133	63	367	
	Summa länet	44	29	299	132	467	295	846	694	2 180	2 180
Gotland	GOTLAND	24	32	78	77	123	137	168	313	303	
	Summa länet	24	32	78	77	123	137	168	313	303	303
Blekinge	KARLSHAMN	11	6	47	36	58	88	123	228	207	
	KARLSKRONA	31	22	60	66	98	174	240	445	415	1 010
	OLOFSTRÖM	8	3	17	19	33	42	66	85	81	
	RONNEBY	7	4	35	34	58	62	130	206	194	
	SÖLVESBORG	7	8	20	15	25	38	84	137	113	
	Summa länet	64	43	179	170	272	404	643	1 101	1 010	2 110
Skåne	BJUV	12	5	12	23	21	29	51	66	53	
	BROMÖLLA	5	2	15	16	11	43	46	84	82	
	BURLÖV	3	1	5	7	8	13	32	61	81	
	BÅSTAD	6	3	14	11	14	30	40	86	124	
	ESLÖV	13	14	53	46	66	92	131	182	182	
	HELSINGBORG	58	53	166	206	329	412	653	1 148	1 162	2 310
	HÄSSLEHOLM	21	15	61	50	106	127	182	256	365	
	HÖGANÄS	6	11	23	14	21	37	56	98	139	
	HÖRBY	5	2	8	11	18	26	39	68	85	
	HÖÖR	4	1	21	14	25	37	73	106	210	
	KLIPPAN	4	3	15	30	26	42	67	132	87	
	KRISTIANSTAD	47	34	105	126	169	193	298	490	492	1 010
	KÄVLINGE	19	9	43	37	43	46	93	166	175	
	LANDSKRONA	11	12	54	29	57	90	150	242	219	
	LOMMA	9	3	23	9	18	34	51	91	99	
LUND	43	20	100	77	153	171	177	347	320	1 010	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Skåne	MALMÖ	80	59	207	210	325	407	477	900	693	2
	OSBY	4	5	21	18	26	37	60	138	145	
	PERSTORP	1	0	6	14	13	16	22	52	52	
	SIMRISHAMN	9	9	25	25	39	59	121	202	235	
	SJÖBO	4	5	17	11	31	39	78	118	115	
	SKURUP	10	2	13	19	21	35	34	79	83	
	STAFFANSTORP	7	8	19	17	23	46	61	92	83	
	SVALÖV	7	4	12	11	25	20	56	68	84	
	SVEDALA	11	8	14	14	24	37	54	112	91	
	TOMELILLA	10	3	7	14	22	27	70	95	128	
	TRELLEBORG	21	34	54	54	71	119	147	290	285	
	VELLINGE	20	14	27	36	35	39	81	140	173	
	YSTAD	6	6	34	23	50	53	84	141	173	
	ÄNGELHOLM	9	6	42	37	57	73	84	156	182	
	ÅSTORP	3	5	12	9	20	43	40	62	59	
ÖRKELLJUNGA	5	1	13	7	18	17	25	47	70		
ÖSTRA GÖINGE	1	4	20	13	33	45	50	124	124		
	Summa länet	474	361	1 261	1 238	1 918	2 534	3 683	6 439	6 650	17
Halland	FALKENBERG	8	7	29	28	61	67	99	115	162	
	HALMSTAD	41	18	117	96	142	188	273	542	516	1
	HYLTE	4	0	4	5	17	20	36	61	64	
	KUNGSBACKA	37	24	68	62	97	158	215	367	415	
	LAHOLM	12	8	26	24	35	47	47	101	93	
	VARBERG	20	8	53	65	78	92	137	202	214	
	Summa länet	122	65	297	280	430	572	807	1 388	1 464	3
Västra Götaland	ALE	8	5	23	29	28	61	50	113	84	
	ALINGSÅS	27	17	44	46	62	90	91	181	168	
	BENGTSFORS	2	2	8	7	16	26	71	46	262	
	BOLLEBYGD	3	5	8	6	12	8	34	15	84	
	BORÅS	41	35	128	113	215	256	416	720	706	1

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Västra Götaland	DALS-ED	1	1	6	4	17	18	15	37	39	
	ESSUNGA	4	2	1	5	9	20	25	49	41	
	FALKÖPING	21	11	44	25	60	88	126	240	283	
	FÄRGELANDA	2	0	8	8	23	21	31	54	69	
	GRÄSTORP	3	1	10	4	11	7	19	37	46	
	GULLSPÅNG	2	2	6	8	18	17	25	51	61	
	GÖTEBORG	164	127	539	555	1 414	1 963	1 259	2 233	3 460	9
	GÖTENE	4	4	9	13	24	31	35	71	85	
	HERRLJUNGA	3	3	14	10	18	24	34	57	79	
	HJO	3	3	6	4	9	19	18	51	55	
	HÄRRYDA	17	8	31	41	49	76	96	138	145	
	KARLSBORG	1	3	4	4	10	15	16	31	49	
	KUNGÄLV	8	5	48	46	38	81	118	179	195	
	LERUM	8	11	30	29	49	77	93	172	146	
	LIDKÖPING	16	14	43	38	65	91	131	225	231	
	LILLA EDET	3	2	18	13	35	43	37	44	46	
	LYSEKIL	11	12	13	17	27	52	76	135	160	
	MARIESTAD	7	5	35	30	44	60	91	124	160	
	MARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MELLERUD	6	0	11	13	31	21	63	89	75	
	MUNKEDAL	5	4	4	7	22	29	50	61	81	
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ORUST	7	2	10	21	27	31	41	84	94	
	PARTILLE	16	15	44	28	50	96	91	198	142	
	SKARA	2	1	27	21	26	51	65	94	114	
	SKÖVDE	16	8	53	65	83	106	121	230	247	
SOTENÄS	-	4	9	5	22	15	43	80	76		
STENUNGSUND	9	18	18	27	26	54	74	127	128		
STRÖMSTAD	0	1	11	9	28	32	48	65	66		
SVENLJUNGA	3	3	15	8	22	28	32	63	91		

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Västra Götaland	TANUM	2	6	15	12	15	34	51	90	101	
	TIBRO	3	1	11	7	14	17	24	41	53	
	TIDAHOLM	6	6	10	12	27	26	46	74	111	
	TJÖRN	10	3	10	8	28	39	51	122	115	
	TRANEMO	5	4	10	3	18	24	43	45	95	
	TROLLHÄTTAN	16	23	53	65	95	129	170	272	295	
	TÖREBODA	4	1	14	18	25	18	36	54	73	
	UDDEVALLA	10	9	52	61	77	108	153	270	249	
	ULRICEHAMN	15	10	25	19	41	48	79	158	191	
	VARA	4	5	24	21	36	40	67	120	112	
	VÄNERSBORG	25	12	50	23	90	91	149	219	241	
	VÅRGÅRDA	4	5	5	12	18	28	37	54	76	
	ÅMÅL	2	1	11	17	25	26	52	67	70	
ÖCKERÖ	13	6	19	18	27	47	62	97	116		
	Summa länet	581	462	1 698	1 679	3 306	4 534	4 925	8 400	10 533	27
Värmland	ARVIKA	2	2	30	21	37	42	71	112	121	
	EDA	1	1	13	5	12	12	31	56	43	
	FILIPSTAD	5	5	9	14	24	38	44	114	102	
	FORSHAGA	4	4	8	12	32	27	39	72	55	
	GRUMS	5	4	6	7	28	32	36	69	72	
	HAGFORS	4	1	10	9	28	35	45	83	91	
	HAMMARÖ	5	6	15	11	33	39	49	99	76	
	KARLSTAD	31	21	95	113	187	269	276	664	490	1
	KIL	3	6	12	12	17	30	42	73	80	
	KRISTINEHAMN	8	10	24	28	52	77	94	155	181	
	MUNKFORS	4	0	1	5	8	8	15	33	33	
	STORFORS	4	3	8	3	8	9	21	36	34	
	SUNNE	1	2	13	12	27	24	38	67	68	
	SÄFFLE	2	2	13	16	28	29	52	103	102	
TORSBY	1	3	13	4	20	26	45	66	61		

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Värmland	ÅRJÄNG	2	4	14	7	14	20	29	61	82	
	Summa länet	82	74	284	279	555	717	927	1 863	1 691	4
Örebro	ASKERSUND	3	2	2	12	34	27	56	82	77	
	DEGERFORS	5	2	8	14	22	20	41	60	64	
	HALLSBERG	9	6	15	18	20	54	49	90	90	
	HÄLLEFORS	1	3	5	9	8	17	13	41	52	
	KARLSKOGA	11	8	21	39	49	72	104	166	184	
	KUMLA	16	6	29	33	43	48	58	114	101	
	LAXÅ	2	0	7	2	9	23	19	50	30	
	LEKEBERG	4	1	1	8	10	14	24	32	40	
	LINDESBERG	13	2	23	21	35	50	79	87	124	
	LJUSNARSBERG	0	2	3	4	20	21	23	53	38	
	NORA	3	5	14	10	23	26	33	54	58	
ÖREBRO	40	34	159	182	221	283	355	642	683	1	
	Summa länet	107	71	287	352	494	655	854	1 471	1 541	4
Västmanland	ARBOGA	1	9	14	19	33	47	64	141	109	
	FAGERSTA	3	7	19	16	26	42	50	128	73	
	HALLSTAHAMMAR	14	8	22	21	49	44	88	131	143	
	HEBY	10	12	11	16	22	24	42	84	92	
	KUNGSÖR	2	4	22	16	38	36	52	105	68	
	KÖPING	7	12	24	34	58	70	91	247	200	
	NORBERG	2	0	9	4	8	12	11	35	33	
	SALA	8	2	28	27	34	44	64	118	128	
	SKINNSKATTEBERG	0	2	2	7	16	12	21	36	33	
	SURAHAMMAR	2	7	7	7	19	23	47	76	53	
	VÄSTERÅS	27	50	136	144	192	252	313	532	635	1
	Summa länet	76	113	294	311	495	606	843	1 633	1 567	4
Dalarna	AVESTA	7	7	32	29	58	62	93	155	147	
	BORLÄNGE	27	11	77	68	102	157	176	372	320	
	FALUN	33	22	55	76	77	91	134	234	349	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Dalarna	GAGNEF	1	3	7	5	15	19	27	55	52	
	HEDEMORA	5	4	32	13	53	49	62	122	137	
	LEKSAND	4	5	9	15	27	34	70	88	130	
	LUDVIKA	12	7	18	15	49	79	125	198	228	
	MALUNG	6	1	10	8	12	12	37	66	70	
	MORA	3	2	22	21	52	57	84	128	165	
	ORSA	2	0	5	5	15	24	30	54	46	
	RÄTTVIK	1	2	17	19	18	18	33	56	89	
	SMEDJEBACKEN	7	3	12	12	19	33	27	72	77	
	SÄTER	5	2	9	7	25	28	45	56	71	
	VANSBRO	1	2	8	4	13	14	19	43	26	
	ÄLVDALEN	-	-	-	-	-	-	36	63	8	
	Summa länet	118	74	323	307	553	701	992	1 752	1 961	5
Gävleborg	BOLLNÄS	4	3	27	24	35	54	67	133	100	
	GÄVLE	25	26	96	116	179	235	330	637	492	1
	HOFORS	4	3	15	11	29	31	44	87	88	
	HUDIKSVALL	14	14	39	32	55	79	115	195	170	
	LJUSDAL	5	6	20	15	39	62	73	153	144	
	NORDANSTIG	5	4	15	22	16	24	41	64	73	
	OCKELBO	4	0	3	3	9	11	9	35	41	
	OVANÅKER	0	0	10	17	14	17	27	62	68	
	SANDVIKEN	19	12	43	39	93	101	150	297	303	
	SÖDERHAMN	4	1	16	19	62	52	61	92	88	
	Summa länet	84	69	284	298	531	666	917	1 755	1 567	4
Västernorrland	HÄRNÖSAND	9	6	58	50	60	90	118	206	190	
	KRAMFORS	4	7	20	24	59	64	107	224	187	
	SOLLEFTEÅ	6	7	32	27	57	79	117	230	185	
	SUNDSVALL	51	47	122	120	190	291	326	623	553	1
	TIMRÅ	7	3	20	20	49	62	96	156	137	
ÅNGE	5	0	7	8	28	31	58	126	118		

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Västernorrland	ÖRNSKÖLDSVIK	14	14	43	63	80	114	217	415	337	
	Summa länet	96	84	302	312	523	731	1 039	1 980	1 707	4
Jämtland	BERG	2	1	3	4	14	25	29	49	72	
	BRÄCKE	4	1	12	9	28	25	44	64	84	
	HÄRJEDALEN	4	8	12	6	25	32	55	108	152	
	KROKOM	4	3	5	11	17	30	37	55	84	
	RAGUNDA	0	2	2	2	14	12	35	74	85	
	STRÖMSUND	2	2	17	8	48	49	106	141	177	
	ÅRE	2	0	4	6	11	21	34	55	71	
	ÖSTERSUND	23	18	76	77	90	117	161	267	220	
	Summa länet	41	35	131	123	247	311	501	813	945	2
Västerbotten	BJURHOLM	0	1	3	0	5	2	15	45	32	
	DOROTEA	1	1	2	3	10	10	13	36	35	
	LYCKSELE	2	3	11	11	27	36	69	104	96	
	MALÅ	2	0	4	0	3	10	19	28	25	
	NORDMALING	3	1	5	2	13	14	35	54	71	
	NORSJÖ	2	3	2	3	16	16	30	41	48	
	ROBERTSFORS	2	1	7	14	12	22	39	90	89	
	SKELLEFTEÅ	76	58	112	103	193	251	380	602	641	1
	SORSELE	2	0	0	2	11	4	13	29	32	
	STORUMAN	0	2	8	5	14	21	28	54	62	
	UMEÅ	45	56	170	181	215	306	335	682	549	1
	VILHELMINA	1	4	6	3	26	13	38	51	74	
	VINDELN	0	4	1	9	13	10	32	48	50	
	VÄNNÄS	3	4	10	11	30	42	61	91	118	
	ÅSELE	1	2	3	2	11	10	17	41	52	
Summa länet	140	140	344	349	599	767	1 124	1 996	1 974	5	
Norrbotten	ARJEPLOG	0	0	1	1	5	7	12	25	18	
	ARVIDSJAUR	1	2	6	3	15	11	24	46	29	
	BODEN	19	13	52	48	75	81	107	204	165	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Norrbotten	GÄLLIVARE	2	3	24	24	55	62	73	121	90	
	HAPARANDA	1	1	13	10	19	42	73	115	75	
	JOKKMOKK	0	5	4	2	19	9	24	41	40	
	KALIX	2	1	12	29	41	46	66	190	139	
	KIRUNA	8	9	33	27	53	48	89	211	112	
	LULEÅ	78	38	108	128	173	269	351	653	488	1
	PAJALA	1	0	6	5	15	14	32	49	34	
	RITEÅ	12	11	71	58	79	117	189	360	251	
	ÄLVSBY	3	5	12	6	24	19	43	64	90	
	ÖVERKALIX	1	0	5	3	18	12	21	53	53	
	ÖVERTORNEÅ	0	0	3	3	11	17	20	46	24	
	Summa länet	128	88	350	347	602	754	1 124	2 178	1 608	4
Summa riket		4 153	3 113	10 512	10 546	18 091	24 584	30 802	54 828	56 005	149

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005. Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2005, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen								
		ÅLDER och KÖN								
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79	
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Stockholm	BOTKYRKA	2 689	8	4	9	11	25	35	90	137
	DANDERYD	1 215	1	2	6	6	8	13	48	75
	EKERÖ	746	7	3	9	9	15	24	64	90
	HANINGE	2 277	6	5	7	11	21	31	70	111
	HUDDINGE	2 892	5	3	8	9	18	27	80	128
	JÄRFÄLLA	2 282	6	3	8	10	17	29	78	116
	LIDINGÖ	1 869	2	3	8	8	13	15	57	90
	NACKA	2 631	4	4	6	6	13	20	68	96
	NORRTÄLJE	2 398	5	4	10	9	16	26	63	99
	NYKVARN	196	2	3	8	7	11	15	58	87
	NYNÄSHAMN	1 206	9	5	11	16	23	35	89	120
	SALEM	466	5	2	7	9	21	32	60	105
	SIGTUNA	1 160	4	3	9	5	16	32	76	108
	SOLLENTUNA	2 072	4	3	8	8	17	24	70	112
	SOLNA	2 811	4	3	4	4	17	30	74	116
	STOCKHOLM	35 359	6	4	6	6	19	26	90	130
	SUNDBYBERG	1 489	6	3	6	6	22	27	82	139
	SÖDERTÄLJE	3 153	7	6	11	12	20	29	77	125
	TYRESÖ	1 253	4	3	7	11	18	30	76	102
	TÄBY	2 076	4	3	8	7	12	19	58	94
	UPPLANDS-BRO	760	6	3	8	11	16	40	65	141
	UPPLANDS-VÄSBY	1 346	5	4	10	8	21	31	68	133
VALLENTUNA	826	5	2	8	7	16	23	72	87	
VAXHOLM	336	5	1	5	7	14	19	71	87	
VÄRMDÖ	1 011	6	2	5	7	15	20	78	118	
ÖSTERÅKER	1 141	3	3	8	10	17	27	58	116	
	Summa länet	75 660	5	4	7	8	18	26	78	119
Uppsala	ENKÖPING	1 821	5	2	5	5	12	21	65	105
	HÅBO	347	1	3	5	2	5	17	44	86

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005. Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2005, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Uppsala	KNIVSTA	440	7	4	2	4	12	15	79	135	
	TIERP	947	6	4	11	12	14	24	58	101	
	UPPSALA	8 573	6	5	7	7	20	29	84	154	
	ÄLVKARLEBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ÖSTHAMMAR	894	4	4	6	8	15	17	73	97	
	Summa länet	13 374	5	4	7	7	16	25	74	131	
Södermanland	ESKILSTUNA	3 609	3	2	7	8	13	19	52	90	
	FLEN	712	3	4	7	9	12	17	66	88	
	GNESTA	484	6	5	6	8	18	23	81	125	
	KATRINEHOLM	1 148	1	1	6	8	13	14	38	73	
	NYKÖPING	1 938	5	2	6	7	12	17	41	82	
	OXELÖSUND	592	7	3	7	9	20	28	81	112	
	STRÅNGNÄS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TROSA	441	2	1	6	8	14	17	43	138	
	VINGÅKER	481	2	3	11	7	14	24	58	108	
	Summa länet	11 165	3	2	7	8	13	19	54	98	
Östergötland	BOXHOLM	228	2	3	4	2	10	12	56	119	
	FINSPÅNG	939	3	1	8	8	10	18	47	105	
	KINDA	316	2	2	8	10	8	10	41	58	
	LINKÖPING	5 543	5	4	7	7	16	22	60	104	
	MJÖLBY	1 133	3	3	6	6	14	23	64	96	
	MOTALA	1 659	5	4	6	8	9	16	56	83	
	NORRKÖPING	4 219	4	3	6	5	13	20	58	77	
	SÖDERKÖPING	454	1	6	7	7	14	15	34	87	
	VADSTENA	399	3	3	6	7	12	16	54	94	
	VALDEMARSVIK	429	8	6	9	9	15	18	70	113	
	YDRE	241	2	0	2	5	14	22	85	162	
	ÅTVIDABERG	659	1	1	4	8	13	29	69	120	
	ÖDESHÖG	225	0	3	4	1	16	9	29	95	
	Summa länet	16 444	4	3	7	7	13	20	57	92	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005. Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2005, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Jönköping	ANEBY	179	0	5	4	6	4	8	31	45	
	EKSJÖ	642	2	3	9	10	13	23	52	85	
	GISLAVED	898	2	1	7	7	12	15	46	69	
	GNOSJÖ	197	12	0	2	3	5	9	37	61	
	HABO	207	1	1	4	3	9	12	45	66	
	JÖNKÖPING	5 084	4	5	8	7	13	22	65	99	
	MULLSJÖ	303	7	7	4	9	15	11	71	88	
	NÄSSJÖ	723	21	5	7	8	13	10	34	38	
	SÄVSJÖ	383	2	20	8	6	12	22	47	60	
	TRANÅS	753	6	1	6	5	12	13	62	68	
	VAGGERYD	648	11	1	8	10	12	30	45	119	
	VETLANDA	976	2	8	9	8	10	18	41	68	
	VÄRNAMO	1 183	5	1	7	5	17	15	51	78	
	Summa länet	12 176	5	4	7	7	12	18	53	79	
Kronoberg	ALVESTA	704	5	4	8	9	16	14	52	66	
	LESSEBO	283	1	3	2	6	5	5	30	65	
	LJUNGBY	626	3	2	7	6	9	14	36	59	
	MARKARYD	435	0	1	9	6	11	16	56	84	
	TINGSRYD	742	4	6	10	9	18	33	54	89	
	UPPVIDINGE	381	2	2	6	3	13	21	31	85	
	VÄXJÖ	2 654	2	2	8	9	15	20	53	87	
	ÄLMHULT	583	1	2	1	6	17	13	64	78	
		Summa länet	6 408	2	3	7	8	14	18	49	78
Kalmar	BORGHOLM	570	1	1	9	7	13	14	33	87	
	EMMABODA	323	1	3	5	8	16	9	40	55	
	HULTSFRED	401	1	0	14	2	15	13	54	25	
	HÖGSBY	286	1	0	9	1	23	8	71	31	
	KALMAR	1 943	3	1	9	4	16	7	72	33	
	MÖNSTERÅS	433	3	1	8	1	17	10	56	18	
	MÖRBYLÅNGA	578	1	2	10	9	14	20	54	110	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005. Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2005, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Kalmar	NYBRO	418	2	1	7	3	12	11	39	23	
	OSKARSHAMN	662	1	1	9	2	12	6	56	26	
	TORSÅS	364	1	4	4	16	16	12	63	83	
	VIMMERBY	437	1	2	6	4	7	12	34	56	
	VÄSTERVIK	1 057	1	1	9	3	13	6	50	22	
	Summa länet	7 472	2	1	9	4	14	9	54	40	
Gotland	GOTLAND	2 207	4	5	9	9	15	17	48	78	
	Summa länet	2 207	4	5	9	9	15	17	48	78	
Blekinge	KARLSHAMN	1 370	3	2	10	8	14	21	54	94	
	KARLSKRONA	2 839	4	3	6	7	12	22	65	103	
	OLOFSTRÖM	606	5	2	9	11	17	23	62	78	
	RONNEBY	1 271	2	1	8	9	15	16	64	96	
	SÖLVESBORG	758	4	5	8	6	11	17	68	111	
	Summa länet	6 844	4	3	7	8	13	20	63	98	
Skåne	BJUV	435	7	3	5	11	11	16	63	77	
	BROMÖLLA	511	3	1	8	9	6	26	57	102	
	BURLÖV	415	2	1	2	3	4	6	35	62	
	BÅSTAD	612	4	2	8	6	7	15	35	71	
	ESLÖV	1 279	3	4	11	10	17	25	78	101	
	HELSINGBORG	6 328	4	4	8	10	21	26	98	138	
	HÄSSLEHOLM	2 100	4	3	8	7	16	20	58	73	
	HÖGANÄS	802	2	4	8	5	6	11	35	55	
	HÖRBY	411	3	1	4	5	9	13	44	71	
	HÖÖR	838	2	1	10	7	12	19	89	119	
	KLIPPAN	756	2	2	6	13	11	20	64	121	
	KRISTIANSTAD	3 392	5	4	9	11	17	19	66	94	
	KÄVLINGE	1 076	5	3	10	9	12	13	68	123	
	LANDSKRONA	1 559	2	3	9	5	11	17	63	89	
	LOMMA	583	3	1	9	3	7	13	42	67	
	LUND	2 594	4	2	5	4	13	14	43	69	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005. Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Skåne	MALMÖ	5 629	3	2	4	4	10	13	35	52	
	OSBY	787	3	3	12	11	14	23	70	146	
	PERSTORP	297	1	0	6	14	14	19	49	103	
	SIMRISHAMN	1 359	4	4	11	11	14	21	73	113	
	SJÖBO	713	2	2	7	4	12	17	66	101	
	SKURUP	514	5	1	6	9	10	18	40	90	
	STAFFANSTORP	555	2	3	6	5	9	17	52	77	
	SVALÖV	474	4	2	6	6	14	12	78	96	
	SVEDALA	588	4	3	5	5	9	15	57	119	
	TOMELILLA	622	7	2	4	8	12	16	73	97	
	TRELLEBORG	1 824	4	7	9	9	13	23	58	104	
	VELLINGE	1 021	5	3	6	8	8	9	42	72	
	YSTAD	1 008	2	2	9	6	13	13	43	61	
	ÄNGELHOLM	1 201	2	1	7	6	11	14	36	55	
	ÅSTORP	410	2	3	6	4	11	25	53	85	
	ÖRKELLJUNGA	385	4	1	9	6	14	13	39	72	
ÖSTRA GÖINGE	714	1	2	10	7	17	24	55	132		
	Summa länet	41 792	3	3	6	6	13	17	56	84	
Halland	FALKENBERG	990	2	1	5	5	11	13	38	40	
	HALMSTAD	3 349	4	2	8	7	13	17	54	90	
	HYLTE	395	3	0	3	4	12	16	51	83	
	KUNGSBACKA	2 372	4	3	7	6	11	17	57	93	
	LAHOLM	669	4	3	8	8	10	15	32	64	
	VARBERG	1 383	3	1	6	8	10	12	41	55	
	Summa länet	9 158	3	2	7	7	11	15	48	74	
Västra Götaland	ALE	667	2	1	5	7	8	18	37	81	
	ALINGSÅS	1 219	6	4	8	9	13	18	44	78	
	BENGTSFORS	548	2	2	6	6	11	19	87	53	
	BOLLEBYGD	213	3	5	7	5	10	7	78	35	
	BORÅS	4 614	3	3	8	7	17	21	76	104	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005. Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2005, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Västra Götaland	DALS-ED	270	2	2	8	6	24	27	44	113	
	ESSUNGA	291	6	3	1	7	10	25	63	119	
	FALKÖPING	1 639	5	3	9	6	15	22	62	102	
	FÄRGELANDA	353	2	0	9	10	22	23	60	108	
	GRÄSTORP	238	4	1	12	5	13	9	51	96	
	GULLSPÅNG	325	3	3	8	13	20	21	57	112	
	GÖTEBORG	21 546	3	3	5	6	25	35	58	85	
	GÖTENE	480	2	3	5	8	12	17	43	82	
	HERRLJUNGA	457	2	3	10	8	14	20	58	94	
	HJO	306	3	3	5	3	7	15	31	81	
	HÄRRYDA	930	4	2	6	8	11	19	64	88	
	KARLSBORG	268	1	4	4	5	10	15	31	60	
	KUNGÄLV	1 219	2	1	8	8	7	16	52	72	
	LERUM	1 056	1	2	6	5	10	16	49	87	
	LIDKÖPING	1 606	4	3	7	7	13	19	59	89	
	LILLA EDET	362	2	1	9	7	18	24	48	59	
	LYSEKIL	877	7	8	7	9	12	24	70	114	
	MARIESTAD	963	2	2	10	9	13	18	55	67	
	MARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MELLERUD	500	5	0	9	11	22	16	80	112	
MUNKEDAL	437	4	3	3	5	14	21	65	80		
MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ORUST	566	4	1	5	11	11	14	36	81		
PARTILLE	1 078	3	3	9	5	11	22	55	103		
SKARA	699	1	0	9	7	11	21	59	76		
SKÖVDE	1 657	3	1	6	8	13	17	44	72		
SOTENÄS	464	-	4	7	5	16	11	59	99		
STENUNGSUND	761	3	6	5	7	9	18	60	97		
STRÖMSTAD	470	0	1	6	6	17	20	62	79		
SVENLJUNGA	465	2	2	11	6	14	19	46	92		

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005. Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2005, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Västra Götaland	TANUM	596	1	4	9	8	8	19	54	98	
	TIBRO	295	2	1	7	5	9	12	34	53	
	TIDAHOLM	568	4	4	5	7	16	16	53	77	
	TJÖRN	668	5	2	5	4	12	18	47	123	
	TRANEMO	477	3	3	6	2	11	16	53	56	
	TROLLHÄTTAN	1 910	2	4	6	8	14	20	59	83	
	TÖREBODA	442	3	1	11	15	18	14	57	82	
	UDDEVALLA	1 684	2	2	7	8	12	17	49	73	
	ULRICEHAMN	1 033	5	4	8	6	13	16	55	99	
	VARA	751	2	3	10	10	16	19	62	103	
	VÄNERSBORG	1 562	5	3	9	4	18	19	61	83	
	VÅRGÅRDA	401	3	4	3	8	12	20	64	92	
	ÅMÅL	482	1	1	6	10	14	15	56	64	
	ÖCKERÖ	668	8	4	11	10	16	29	91	127	
	Summa länet	63 546	3	3	7	7	17	23	58	88	
Värmland	ARVIKA	862	1	1	8	6	10	12	39	53	
	EDA	303	1	1	10	5	9	10	49	79	
	FILIPSTAD	654	4	4	6	11	14	24	52	122	
	FORSHAGA	403	3	3	5	7	20	17	51	98	
	GRUMS	448	4	4	4	6	20	24	53	97	
	HAGFORS	486	3	1	6	6	14	18	40	64	
	HAMMARÖ	515	3	3	7	5	16	20	64	115	
	KARLSTAD	3 696	3	2	6	8	18	25	62	117	
	KIL	435	2	4	7	7	10	18	61	98	
	KRISTINEHAMN	1 132	3	4	7	9	15	23	56	81	
	MUNKFORS	175	9	0	2	10	15	16	43	82	
	STORFORS	242	7	6	14	6	11	14	63	108	
	SUNNE	424	1	1	7	7	14	14	41	64	
	SÄFFLE	641	1	1	6	8	12	13	41	77	
	TORSBY	360	1	2	7	3	11	15	42	57	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005. Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Värmland	ÅRJÄNG	450	2	4	10	5	10	15	43	85	
	Summa länet	11 226	3	2	7	7	15	19	51	90	
Örebro	ASKERSUND	516	2	2	1	8	19	16	67	97	
	DEGERFORS	436	4	2	6	11	15	14	56	79	
	HALLSBERG	606	5	3	7	9	9	25	50	89	
	HÄLLEFORS	274	1	4	5	10	7	17	19	59	
	KARLSKOGA	1 267	3	2	5	9	12	18	50	72	
	KUMLA	759	6	2	9	11	17	19	59	99	
	LAXÅ	249	3	0	8	3	10	26	40	93	
	LEKEBERG	209	4	1	1	8	9	14	53	81	
	LINDESBERG	714	5	1	7	7	10	15	53	53	
	LJUSNARSBERG	300	0	4	5	7	24	27	53	117	
	NORA	405	2	4	10	7	15	17	47	71	
	ÖREBRO	4 564	3	2	7	8	14	18	58	85	
	Summa länet	10 299	3	2	7	8	13	18	53	81	
Västmanland	ARBOGA	764	1	6	7	10	18	26	67	142	
	FAGERSTA	653	2	6	10	10	15	25	55	122	
	HALLSTAHAMMAR	871	8	4	10	11	23	22	83	113	
	HEBY	536	6	7	6	9	11	13	43	87	
	KUNGSÖR	549	2	4	19	14	31	31	95	192	
	KÖPING	1 278	2	4	6	10	16	21	58	132	
	NORBERG	222	3	0	11	5	8	14	28	85	
	SALA	829	3	1	9	9	11	15	47	79	
	SKINNSKATTEBERG	209	0	4	3	12	21	17	58	98	
	SURAHAMMAR	414	2	6	5	5	12	16	67	108	
	VÄSTERÅS	4 125	2	3	6	7	11	15	42	63	
		Summa länet	10 450	2	4	7	8	14	18	52	90
Dalarna	AVESTA	950	3	3	10	10	18	20	59	92	
	BORLÄNGE	2 132	5	2	10	10	16	26	64	121	
	FALUN	2 033	5	3	6	9	10	12	44	66	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005. Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Dalarna	GAGNEF	345	1	2	5	4	10	14	43	82	
	HEDEMORA	827	3	2	15	7	23	22	61	100	
	LEKSAND	743	2	3	4	7	12	16	68	77	
	LUDVIKA	1 377	4	3	5	5	13	22	70	97	
	MALUNG	376	5	1	6	6	8	9	50	78	
	MORA	951	1	1	8	8	17	20	65	88	
	ORSA	341	2	0	5	6	15	24	63	94	
	RÄTTVIK	454	1	2	13	15	11	11	40	58	
	SMEDJEBACKEN	464	6	3	8	9	11	20	34	87	
	SÄTER	439	4	2	6	5	15	18	66	77	
	VANSBRO	234	1	3	8	4	13	15	37	75	
	ÄLVDALEN	117	-	-	-	-	-	-	61	102	
	Summa länet	12 016	4	2	8	8	14	18	56	88	
Gävleborg	BOLLNÄS	821	1	1	7	7	9	15	36	64	
	GÄVLE	3 704	2	3	6	8	15	20	62	104	
	HOFORS	579	3	3	11	9	19	23	56	101	
	HUDIKSVALL	1 219	3	3	7	6	10	15	48	72	
	LJUSDAL	933	2	3	7	6	14	23	52	97	
	NORDANSTIG	439	4	4	11	18	11	17	57	89	
	OCKELBO	215	6	0	4	4	9	13	21	72	
	OVANÅKER	391	0	0	6	12	8	10	32	69	
	SANDVIKEN	1 856	4	3	8	8	17	20	59	112	
	SÖDERHAMN	608	1	0	4	6	16	14	32	43	
		Summa länet	10 765	3	2	7	8	13	18	50	87
Västernorrland	HÄRNÖSAND	1 370	3	2	16	15	16	25	70	105	
	KRAMFORS	1 321	2	3	8	10	19	22	66	128	
	SOLLEFTEÅ	1 279	3	3	12	11	18	27	71	126	
	SUNDSVALL	3 822	5	5	8	8	15	23	56	94	
	TIMRÅ	884	3	1	8	8	18	25	87	129	
	ÅNGE	687	4	0	5	6	18	22	69	130	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005. Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2005, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen								
		ÅLDER och KÖN								
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79	
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Västernorrland	ÖRNSKÖLDSVIK	2 261	2	2	5	9	10	15	57	95
	Summa länet	11 624	3	3	8	9	15	22	63	106
Jämtland	BERG	319	2	1	3	5	12	24	46	81
	BRÄCKE	465	4	1	13	11	26	26	76	113
	HÄRJEDALEN	723	4	7	8	5	15	22	64	115
	KROKOM	429	2	2	2	6	8	16	45	67
	RAGUNDA	459	0	3	3	3	16	16	68	139
	STRÖMSUND	982	1	1	10	6	23	27	97	129
	ÅRE	371	2	0	2	4	8	17	61	91
	ÖSTERSUND	1 577	4	3	8	8	12	15	52	69
	Summa länet	5 325	3	2	7	7	14	18	62	90
Västerbotten	BJURHOLM	179	0	4	10	0	14	7	61	168
	DOROTEA	210	3	3	5	9	21	26	46	121
	LYCKSELE	654	1	2	6	6	16	21	76	105
	MALÅ	152	5	0	9	0	6	21	71	96
	NORDMALING	365	3	1	5	2	12	14	60	93
	NORSJÖ	281	4	6	3	6	24	28	82	99
	ROBERTSFORS	491	2	1	8	17	11	23	81	167
	SKELLEFTEÅ	4 052	9	7	10	10	19	26	78	109
	SORSELE	168	6	0	0	6	26	11	46	106
	STORUMAN	331	0	3	9	7	14	24	50	85
	UMEÅ	4 014	3	5	7	8	17	24	72	121
	VILHELMINA	376	1	5	6	3	23	14	66	84
	VINDELN	310	0	6	1	13	16	13	73	96
	VÄNNÄS	621	3	4	8	10	25	39	118	160
	ÅSELE	268	3	6	8	6	21	23	57	131
Summa länet	12 472	5	5	8	8	18	24	73	114	
Norrbotten	ARJEPLOG	118	0	0	2	3	10	16	45	87
	ARVIDSJAUR	247	1	3	6	4	15	12	43	74
	BODEN	1 299	6	4	12	12	18	20	64	100

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005. Number of persons with transport service permits on 31 December 2005. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2005, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2005									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd	-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Norrbotten	GÄLLIVARE	668	1	1	9	10	18	23	48	77	
	HAPARANDA	556	1	1	9	8	12	28	95	141	
	JOKKMOKK	241	0	8	6	3	21	12	55	90	
	KALIX	840	1	1	5	13	16	19	48	130	
	KIRUNA	960	3	3	9	8	15	16	56	123	
	LULEÅ	3 470	9	5	8	11	18	28	86	139	
	PAJALA	299	1	0	8	9	14	16	43	67	
	PITEÅ	1 861	2	2	11	10	14	21	76	126	
	ÄLVSBYN	468	3	5	10	6	19	17	67	86	
	ÖVERKALIX	257	3	0	11	8	28	22	56	129	
	ÖVERTORNEÅ	217	0	0	5	6	13	24	40	93	
	Summa länet	11 501	4	3	9	10	16	22	66	115	
Summa riket		361 924	4	3	7	7	15	21	60	94	

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2005. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2005. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2005. Number of one-way trips during 2005. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2005. Percentage of persons with transport service permits, during 2005. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Stockholm	BOTKYRKA	125 410	47	94
	DANDERYD	43 854	36	90
	EKERÖ	33 510	45	94
	HANINGE	118 742	52	94
	HUDDINGE	129 582	45	91
	JÄRFÄLLA	92 619	41	91
	LIDINGÖ	66 700	36	92
	NACKA	109 827	42	92
	NORRTÄLJE	70 301	29	83
	NYKVARN	7 855	40	82
	NYNÄSHAMN	47 097	39	87
	SALEM	21 259	46	93
	SIGTUNA	45 043	39	87
	SOLLENTUNA	85 108	41	93
	SOLNA	103 705	37	91
	STOCKHOLM	1 333 300	38	90
	SUNDBYBERG	54 193	36	91
	SÖDERTÄLJE	110 077	35	87
	TYRESÖ	53 276	43	93
	TÄBY	76 408	37	89
	UPPLANDS-BRO	34 578	45	88
	UPPLANDS-VÄSBY	47 042	35	91
	VALLENTUNA	26 917	33	92
VAXHOLM	8 443	25	89	
VÄRMDÖ	48 233	48	94	
ÖSTERÅKER	46 252	41	91	
	Summa länet	2 939 331	39	90
Uppsala	ENKÖPING	34 475	19	75

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2005. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2005. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2005. Number of one-way trips during 2005. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2005. Percentage of persons with transport service permits, during 2005. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Uppsala	HÅBO	7 677	22	75
	KNIVSTA	15 167	34	75
	TIERP	19 477	21	65
	UPPSALA	518 228	60	91
	ÄLVKARLEBY	10 633	-	-
	ÖSTHAMMAR	16 266	18	64
	Summa länet		621 923	47
Södermanland	ESKILSTUNA	74 035	21	72
	FLEN	21 495	30	73
	GNESTA	10 008	21	57
	KATRINEHOLM	28 261	25	73
	NYKÖPING	37 157	19	69
	OXELÖSUND	17 197	29	73
	STRÄNGNÄS	33 894	-	-
	TROSA	8 504	19	60
	VINGÅKER	8 072	17	64
Summa länet		238 623	21	69
Östergötland	BOXHOLM	1 171	5	44
	FINSPÅNG	30 211	32	76
	KINDA	9 440	30	79
	LINKÖPING	335 042	60	89
	MJÖLBY	-	-	-
	MOTALA	79 997	48	-
	NORRKÖPING	171 963	41	81
	SÖDERKÖPING	24 893	55	48
	VADSTENA	12 435	31	55
	VALDEMARSVIK	1 446	3	34
	YDRE	6 174	26	48
	ÅTVIDABERG	17 750	27	-

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2005. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2005. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2005. Number of one-way trips during 2005. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2005. Percentage of persons with transport service permits, during 2005. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Östergötland	ÖDESHÖG	1 411	6	32
	Summa länet	739 583	45	76
Jönköping	ANEBY	3 296	18	65
	EKSJÖ	20 443	32	67
	GISLAVED	19 746	22	66
	GNOSJÖ	3 939	20	70
	HABO	5 148	25	74
	JÖNKÖPING	203 135	40	84
	MULLSJÖ	3 986	13	38
	NÄSSJÖ	34 754	48	60
	SÄVSJÖ	8 470	22	76
	TRANÅS	15 022	20	57
	VAGGERYD	11 436	18	61
	VETLANDA	23 359	24	70
	VÄRNAMO	44 464	38	58
	Summa länet	397 198	33	72
Kronoberg	ALVESTA	17 275	25	-
	LESSEBO	3 362	12	63
	LJUNGBY	25 556	41	-
	MARKARYD	8 536	20	-
	TINGSRYD	7 146	10	48
	UPPVIDINGE	6 267	16	66
	VÄXJÖ	74 717	28	-
	ÄLMHULT	8 238	14	68
	Summa länet	151 097	24	75
Kalmar	BORGHOLM	8 990	16	42
	EMMABODA	11 945	37	69
	HULTSFRED	-	-	-
	HÖGSBY	-	-	-

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2005. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2005. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2005. Number of one-way trips during 2005. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2005. Percentage of persons with transport service permits, during 2005. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Kalmar	KALMAR	76 756	40	78
	MÖNSTERÅS	9 163	21	70
	MÖRBYLÅNGA	20 970	36	100
	NYBRO	-	-	-
	OSKARSHAMN	17 615	27	75
	TORSÅS	8 500	23	-
	VIMMERBY	9 524	22	44
	VÄSTERVIK	-	-	-
	Summa länet	202 985	27	74
Gotland	GOTLAND	41 924	19	73
	Summa länet	41 924	19	73
Blekinge	KARLSHAMN	34 177	25	89
	KARLSKRONA	73 585	26	89
	OLOFSTRÖM	11 095	18	71
	RONNEBY	23 884	19	76
	SÖLVESBORG	13 024	17	68
	Summa länet	155 765	23	83
Skåne	BJUV	11 137	26	77
	BROMÖLLA	15 120	30	-
	BURLÖV	-	-	-
	BÅSTAD	17 851	29	85
	ESLÖV	40 820	32	67
	HELSINGBORG	279 090	44	-
	HÄSSLEHOLM	42 198	20	71
	HÖGANÄS	9 546	12	-
	HÖRBY	8 383	20	75
	HÖÖR	17 399	21	42
	KLIPPAN	16 125	21	75
	KRISTIANSTAD	164 820	49	70

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2005. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2005. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2005. Number of one-way trips during 2005. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2005. Percentage of persons with transport service permits, during 2005. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Skåne	KÄVLINGE	49 306	46	-
	LANDSKRONA	46 478	30	81
	LOMMA	15 327	26	72
	LUND	127 500	49	-
	MALMÖ	638 952	114	106
	OSBY	10 099	13	51
	PERSTORP	9 596	32	78
	SIMRISHAMN	39 303	29	62
	SJÖBO	9 118	13	66
	SKURUP	16 213	32	72
	STAFFANSTORP	18 692	34	69
	SVALÖV	12 605	27	84
	SVEDALA	18 702	32	82
	TOMELILLA	8 891	14	54
	TRELLEBORG	51 189	28	-
	VELLINGE	36 743	36	79
	YSTAD	43 312	43	78
	ÄNGELHOLM	27 758	23	82
	ÅSTORP	9 494	23	80
	ÖRKELLJUNGA	8 078	21	78
ÖSTRA GÖINGE	19 268	27	65	
	Summa länet	1 863 645	45	76
Halland	FALKENBERG	17 679	18	88
	HALMSTAD	151 168	45	80
	HYLTE	11 782	30	44
	KUNGSBACKA	100 179	42	77
	LAHOLM	23 336	35	83
	VARBERG	52 209	38	83
		Summa länet	356 353	39

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2005. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2005. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2005. Number of one-way trips during 2005. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2005. Percentage of persons with transport service permits, during 2005. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Västra Götaland	ALE	18 319	27	79
	ALINGSÅS	22 852	19	60
	BENGTSFORS	6 207	11	47
	BOLLEBYGD	6 028	28	58
	BORÅS	177 938	39	79
	DALS-ED	847	3	39
	ESSUNGA	2 684	9	55
	FALKÖPING	26 760	16	62
	FÄRGELANDA	5 698	16	53
	GRÄSTORP	3 183	13	56
	GULLSPÅNG	4 301	13	59
	GÖTEBORG	689 896	32	-
	GÖTENE	11 745	24	74
	HERRLJUNGA	9 973	22	53
	HJO	4 791	16	58
	HÄRRYDA	19 835	21	71
	KARLSBORG	3 045	11	70
	KUNGÄLV	26 203	21	64
	LERUM	26 526	25	65
	LIDKÖPING	64 727	40	75
	LILLA EDET	8 044	22	57
	LYSEKIL	9 895	11	62
	MARIESTAD	17 940	19	72
	MARK	-	-	-
	MELLERUD	9 446	19	56
	MUNKEDAL	10 002	23	57
	MÖLNDAL	-	-	-
	ORUST	4 252	8	49
	PARTILLE	30 635	28	70

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2005. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2005. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2005. Number of one-way trips during 2005. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2005. Percentage of persons with transport service permits, during 2005. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Västra Götaland	SKARA	21 533	31	65
	SKÖVDE	47 534	29	69
	SOTENÄS	3 862	8	50
	STENUNGSUND	9 613	13	-
	STRÖMSTAD	6 307	13	60
	SVENLJUNGA	4 477	10	52
	TANUM	7 298	12	51
	TIBRO	5 196	18	59
	TIDAHOLM	11 978	21	60
	TJÖRN	10 845	16	57
	TRANEMO	6 075	13	72
	TROLLHÄTTAN	52 779	28	66
	TÖREBODA	8 183	19	69
	UDDEVALLA	34 315	20	63
	ULRICEHAMN	644	1	62
	VARA	12 329	16	67
	VÄNERSBORG	25 664	16	61
	VÅRGÅRDA	5 889	15	54
ÅMÅL	9 536	20	65	
ÖCKERÖ	15 318	23	72	
	Summa länet	1 608 442	25	74
Värmland	ARVIKA	12 378	14	55
	EDA	4 369	14	59
	FILIPSTAD	10 163	16	73
	FORSHAGA	6 057	15	68
	GRUMS	13 893	31	72
	HAGFORS	12 322	25	76
	HAMMARÖ	18 157	35	81
	KARLSTAD	96 722	26	76

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2005. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2005. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2005. Number of one-way trips during 2005. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2005. Percentage of persons with transport service permits, during 2005. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Värmland	KIL	7 080	16	70
	KRISTINEHAMN	22 359	20	67
	MUNKFORS	1 497	9	50
	STORFORS	4 378	18	69
	SUNNE	6 314	15	58
	SÄFFLE	13 085	20	68
	TORSBY	2 306	6	57
	ÅRJÄNG	6 343	14	103
	Summa länet	237 423	21	71
Örebro	ASKERSUND	7 437	14	61
	DEGERFORS	11 533	26	67
	HALLSBERG	8 993	15	65
	HÄLLEFORS	2 871	10	62
	KARLSKOGA	22 227	18	72
	KUMLA	10 946	14	62
	LAXÅ	3 696	15	60
	LEKEBERG	2 965	14	65
	LINDESBERG	10 736	15	71
	LJUSNARSBERG	6 956	23	59
	NORA	7 378	18	71
ÖREBRO	201 389	44	83	
	Summa länet	297 127	29	74
Västmanland	ARBOGA	17 874	23	-
	FAGERSTA	21 917	34	79
	HALLSTAHAMMAR	20 162	23	63
	HEBY	15 519	29	61
	KUNGSÖR	-	-	-
	KÖPING	28 370	22	80
	NORBERG	2 859	13	67

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2005. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2005. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2005. Number of one-way trips during 2005. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2005. Percentage of persons with transport service permits, during 2005. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Västmanland	SALA	17 743	21	68
	SKINNSKATTEBERG	1 925	9	82
	SURAHAMMAR	15 095	36	68
	VÄSTERÅS	116 783	28	72
	Summa länet	270 562	26	72
Dalarna	AVESTA	12 576	13	71
	BORLÄNGE	127 210	60	-
	FALUN	54 215	27	77
	GAGNEF	2 755	8	47
	HEDEMORA	6 940	8	-
	LEKSAND	9 956	13	65
	LUDVIKA	37 559	27	76
	MALUNG	9 600	26	86
	MORA	26 886	28	56
	ORSA	6 295	18	-
	RÄTTVIK	5 105	11	58
	SMEDJEBACKEN	6 873	15	56
	SÄTER	7 662	17	62
	VANSBRO	3 059	13	66
ÄLVDALEN	3 837	33	-	
	Summa länet	320 528	27	66
Gävleborg	BOLLNÄS	18 849	23	70
	GÄVLE	113 472	31	84
	HOFORS	16 994	29	68
	HUDIKSVALL	30 665	25	73
	LJUSDAL	8 520	9	54
	NORDANSTIG	8 809	20	73
	OCKELBO	1 670	8	48
	OVANÅKER	4 768	12	56

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2005. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2005. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2005. Number of one-way trips during 2005. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2005. Percentage of persons with transport service permits, during 2005. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Gävleborg	SANDVIKEN	45 817	25	76
	SÖDERHAMN	33 627	55	89
	Summa länet	283 191	26	75
Västernorrland	HÄRNÖSAND	35 492	26	72
	KRAMFORS	19 571	15	69
	SOLLEFTEÅ	16 129	13	64
	SUNDSVALL	88 442	23	77
	TIMRÅ	15 652	18	68
	ÅNGE	8 082	12	64
	ÖRNSKÖLDSELE	41 308	18	56
	Summa länet	224 676	19	68
Jämtland	BERG	3 773	12	87
	BRÄCKE	3 911	8	64
	HÄRJEDALEN	23 792	33	61
	KROKOM	9 376	22	73
	RAGUNDA	4 619	10	50
	STRÖMSUND	8 307	8	59
	ÅRE	2 944	8	53
	ÖSTERSUND	103 108	65	-
	Summa länet	159 830	30	72
Västerbotten	BJURHOLM	755	4	-
	DOROTEA	2 805	13	65
	LYCKSELE	10 617	16	80
	MALÅ	709	5	38
	NORDMALING	2 782	8	40
	NORSJÖ	2 857	10	54
	ROBERTSFORS	9 018	18	69
	SKELLEFTEÅ	127 881	32	60
	SORSELE	1 407	8	50

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2005. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2005. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2005. Number of one-way trips during 2005. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2005. Percentage of persons with transport service permits, during 2005. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Västerbotten	STORUMAN	3 321	10	58
	UMEÅ	-	-	-
	VILHELMINA	3 867	10	54
	VINDELN	1 384	4	45
	VÄNNÄS	4 975	8	45
	ÅSELE	3 739	14	67
	Summa länet	348 345	28	69
Norrbotten	ARJEPLOG	998	8	55
	ARVIDSJAUR	980	4	37
	BODEN	39 681	31	68
	GÄLLIVARE	-	-	-
	HAPARANDA	6 066	11	59
	JOKKMOKK	3 720	15	46
	KALIX	14 719	18	65
	KIRUNA	41 936	44	76
	LULEÅ	96 839	28	70
	PAJALA	6 642	22	54
	RITEÅ	66 889	36	73
	ÄLVSBYN	4 059	9	44
	ÖVERKALIX	2 145	8	56
ÖVERTORNEÅ	1 774	8	69	
	Summa länet	300 580	26	67
Summa riket		11 759 131	32	77

Tabell 5

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2005. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2005. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
- 19	495	428	923	0.46	0.42	0.44
20 - 44	1 834	1 806	3 640	1.22	1.25	1.23
45 - 64	2 167	2 722	4 889	1.81	2.32	2.06
65 - 79	1 731	3 374	5 105	3.40	5.81	4.68
80 -	2 073	6 944	9 017	11.04	21.23	17.51
Totalt	8 300	15 274	23 574	1.85	3.35	2.61

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79			
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	
Stockholm	BOTKYRKA	7	2	8	13	18	22	7	13		
	DANDERYD	0	0	5	0	5	4	4	15		
	EKERÖ	10	4	14	10	10	0	6	44		
	HANINGE	-	-	-	-	28	35	19	16		
	HUDDINGE	4	3	12	21	10	9	6	14		
	JÄRFÄLLA	2	1	10	4	5	13	5	16		
	LIDINGÖ	1	1	7	7	5	2	6	5		
	NACKA	7	3	5	5	12	18	6	13		
	NORRTÄLJE	0	1	5	4	0	11	4	7		
	NYKVARN	0	0	1	1	0	1	1	2		
	NYNÄSHAMN	2	0	2	1	5	3	5	5		
	SALEM	-	-	3	3	2	4	1	5		
	SIGTUNA	2	0	4	7	6	8	4	9		
	SOLLENTUNA	1	2	9	14	9	21	10	15		
	SOLNA	1	1	5	5	6	9	9	18		
	STOCKHOLM		41	46	221	134	140	207	97	245	
	- BROMMA SDN		3	2	7	8	3	10	8	17	
	- ENSKEDE-ÅRSTA SDN		1	2	52	29	32	32	16	7	
	- FARSTA SDN		1	-	13	-	3	6	7	17	
	- HÄGERSTEN SDN		0	0	4	0	3	2	0	4	
	- HÄSSELBY-VÄLLINGBY SDN		2	1	6	7	12	7	4	18	
	- KATARINA-SOFIA SDN		0	3	6	4	5	7	0	0	
	- KISTA SDN		2	0	7	5	7	10	2	4	
	- KUNGSHOLMEN SDN		3	0	4	6	7	7	12	15	
	- LILJEHOLMEN SDN		0	1	5	1	9	8	1	15	
	- MARIA-GAMLA STAN SDN		-	-	-	-	-	-	7	15	
	- NORRMALM SDN		-	-	-	-	-	-	8	12	
- RINKEBY SDN		1	-	1	2	2	2	1	0		

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Stockholm	- SKARPNÄCK SDN	-	-	-	-	-	-	6	5	
	- SKÄRHOLMEN SDN	10	26	67	13	7	39	14	84	
	- SPÅNGA-TENSTA SDN	2	1	2	1	1	6	1	1	
	- VANTÖR SDN	2	0	0	2	1	2	2	8	
	- ÄLVSJÖ SDN	1	0	6	2	1	6	2	4	
	- ÖSTERMALM SDN	-	-	-	-	-	-	6	19	
	SUNDBYBERG	18	0	22	66	30	20	7	7	
	SÖDERTÄLJE	1	2	8	4	6	9	8	6	
	TYRESÖ	-	2	5	5	4	5	8	12	
	TÄBY	0	1	4	20	2	2	6	4	
	UPPLANDS-BRO	-	-	-	-	-	-	-	-	
	UPPLANDS-VÄSBY	1	0	8	6	5	8	6	18	
	VALLENTUNA	0	4	3	4	1	0	2	2	
	VAXHOLM	-	-	1	-	-	2	2	2	
	VÄRMDÖ	-	-	-	-	-	-	2	2	
ÖSTERÅKER	0	0	1	8	5	10	7	6		
	Summa länet	117	77	384	366	320	440	240	508	2
Uppsala	ENKÖPING	0	-	37	6	36	59	52	77	
	HÅBO	1	4	3	2	2	17	7	15	
	KNIVSTA	4	0	1	6	0	3	8	1	
	TIERP	1	2	1	4	2	4	1	5	
	UPPSALA	10	9	41	54	62	61	38	88	
	ÄLVKARLEBY	-	1	-	2	3	4	-	-	
	ÖSTHAMMAR	0	0	2	1	3	8	3	3	
	Summa länet	16	18	85	75	108	156	109	191	
Södermanland	ESKILSTUNA	1	4	14	18	10	18	15	31	
	FLEN	11	0	42	48	11	36	27	42	
	GNESTA	3	1	3	3	3	7	10	18	
	KATRINEHOLM	2	0	2	7	5	6	4	4	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Södermanland	NYKÖPING	4	1	6	5	8	14	10	15	
	OXELÖSUND	3	-	2	2	6	6	2	12	
	STRÅNGNÅS	3	0	13	16	19	29	31	51	
	TROSA	2	1	1	3	6	4	2	9	
	VINGÅKER	1	1	2	0	3	1	0	0	
	Summa länet	30	8	85	102	71	121	101	182	1
Östergötland	BOXHOLM	0	0	0	0	0	2	0	3	
	FINSPÅNG	2	1	2	1	1	5	4	6	
	KINDA	0	0	1	2	1	1	0	2	
	LINKÖPING	9	7	41	31	28	40	21	57	
	MJÖLBY	3	2	4	3	1	9	3	5	
	MOTALA	1	1	7	11	4	4	1	6	
	NORRKÖPING	5	2	9	14	10	19	20	13	
	SÖDERKÖPING	0	0	2	0	8	3	2	0	
	VADSTENA	0	1	1	0	1	0	5	6	
	VALDEMARSVIK	0	1	0	0	3	1	0	7	
	YDRE	-	-	-	-	-	4	4	7	
	ÅTVIDABERG	1	0	0	1	1	5	6	5	
	ÖDESHÖG	-	-	1	-	1	-	1	-	
	Summa länet	21	16	71	63	62	93	67	118	
Jönköping	ANEBY	0	0	1	0	0	2	1	0	
	EKSJÖ	1	2	3	3	8	12	7	11	
	GISLAVED	0	0	3	5	3	6	6	10	
	GNOSJÖ	1	0	1	0	1	3	1	2	
	HABO	0	1	1	1	0	1	0	5	
	JÖNKÖPING	3	2	22	21	20	33	24	61	
	MULLSJÖ	0	2	1	0	4	3	1	3	
	NÄSSJÖ	2	1	2	9	2	5	1	8	
	SÄVSJÖ	0	1	3	4	4	5	6	8	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Jönköping	TRANÅS	0	0	4	2	6	8	9	14	
	VAGGERYD	0	0	2	0	0	6	2	3	
	VETLANDA	0	0	3	0	8	15	6	13	
	VÄRNAMO	4	0	9	2	13	5	9	18	
	Summa länet	11	9	55	47	69	104	73	156	
Kronoberg	ALVESTA	0	1	3	4	2	3	2	4	
	LESSEBO	-	-	-	2	-	1	4	-	
	LJUNGBY	2	1	6	2	5	10	8	14	
	MARKARYD	1	1	1	0	6	3	5	9	
	TINGSRYD	2	0	4	2	4	8	3	2	
	UPPVIDINGE	1	-	2	1	3	5	1	5	
	VÄXJÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ÄLMHULT	0	1	0	1	5	6	3	2	
Summa länet	8	11	31	43	41	62	37	82		
Kalmar	BORGHOLM	-	-	1	1	3	5	4	5	
	EMMABODA	0	0	2	0	9	4	1	0	
	HULTSFRED	0	1	5	1	2	5	1	2	
	HÖGSBY	-	-	-	-	-	-	-	-	
	KALMAR	0	0	8	9	10	9	8	2	
	MÖNSTERÅS	1	0	2	1	1	4	2	2	
	MÖRBYLÅNGA	0	3	9	7	10	13	12	18	
	NYBRO	-	-	-	-	-	-	-	-	
	OSKARSHAMN	2	1	4	1	4	2	4	6	
	TORSÅS	0	0	0	1	0	1	0	0	
	VIMMERBY	0	0	2	3	2	4	4	3	
	VÄSTERVIK	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summa länet	5	6	45	34	51	66	48	59		
Gotland	GOTLAND	3	4	7	12	12	15	2	5	
	Summa länet	3	4	7	12	12	15	2	5	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Blekinge	KARLSHAMN	0	0	4	5	7	6	6	9	
	KARLSKRONA	5	1	7	11	5	13	5	10	
	OLOFSTRÖM	0	0	0	2	4	1	1	4	
	RONNEBY	1	1	4	3	1	7	4	8	
	SÖLVESBORG	0	0	3	2	4	1	2	3	
	Summa länet	6	2	18	23	21	28	18	34	
Skåne	BJUV	0	0	3	0	1	0	0	0	
	BROMÖLLA	2	0	6	4	0	4	6	8	
	BURLÖV	1	-	1	2	2	3	3	4	
	BÅSTAD	1	1	7	4	4	8	3	15	
	ESLÖV	1	0	0	4	4	6	1	7	
	HELSINGBORG	0	1	3	12	10	19	11	21	
	HÄSSLEHOLM	3	0	3	7	9	7	4	7	
	HÖGANÄS	2	1	4	5	4	8	3	5	
	HÖRBY	1	0	1	1	1	2	0	3	
	HÖÖR	1	0	0	0	2	1	0	1	
	KLIPPAN	-	-	2	4	4	3	5	8	
	KRISTIANSTAD	0	1	11	14	9	12	9	16	
	KÄVLINGE	0	0	7	10	2	0	2	1	
	LANDSKRONA	0	0	1	0	5	9	4	8	
	LOMMA	2	0	3	0	1	4	3	1	
	LUND	1	1	9	8	10	10	3	8	
	MALMÖ	1	3	5	15	9	4	6	7	
	OSBY	0	1	0	2	1	2	0	1	
	PERSTORP	0	0	0	3	5	3	6	10	
	SIMRISHAMN	0	0	0	0	0	19	6	31	
SJÖBO	0	0	0	1	3	1	1	0		
SKURUP	0	0	4	1	0	0	0	0		
STAFFANSTORP	2	0	1	2	1	3	5	2		

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Skåne	SVALÖV	0	0	0	1	0	2	1	0	
	SVEDALA	3	2	6	3	2	3	1	2	
	TOMELILLA	1	0	0	1	1	0	3	1	
	TRELLEBORG	1	1	12	4	13	13	4	8	
	VELLINGE	0	1	3	5	4	2	1	1	
	YSTAD	2	1	9	7	12	11	10	18	
	ÄNGELHOLM	-	-	6	0	1	3	1	4	
	ÅSTORP	-	-	-	-	9	2	0	18	
	ÖRKELLJUNGA	0	0	4	2	0	2	1	1	
	ÖSTRA GÖINGE	0	0	2	2	4	3	0	1	
	Summa länet	27	15	115	126	133	169	103	218	1
Halland	FALKENBERG	1	2	5	2	8	4	6	9	
	HALMSTAD	2	0	1	10	14	12	13	25	
	HYLTE	0	0	0	0	0	0	0	3	
	KUNGSBACKA	0	0	7	3	6	2	1	5	
	LAHOLM	0	0	2	2	1	4	1	5	
	VARBERG	4	1	6	9	8	8	6	11	
		Summa länet	7	3	21	26	37	30	27	58
Västra Götaland	ALE	0	0	4	4	6	9	1	9	
	ALINGSÅS	-	-	9	7	10	8	5	5	
	BENGTSFORS	0	0	1	2	2	3	4	7	
	BOLLEBYGD	0	4	2	1	3	1	1	0	
	BORÅS	4	2	22	22	42	38	26	72	
	DALS-ED	0	0	0	1	1	1	0	3	
	ESSUNGA	1	1	0	1	0	7	2	1	
	FALKÖPING	0	1	6	2	3	8	5	7	
	FÄRGELANDA	0	0	2	0	4	7	1	6	
	GRÄSTORP	2	2	3	1	1	2	1	0	
	GULLSPÅNG	0	0	0	2	1	1	-	2	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79			
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	
Västra Götaland	GÖTEBORG	6	5	19	20	50	70	45	79	1	
	GÖTENE	0	0	0	0	0	1	0	0		
	HERRLJUNGA	0	1	0	-	4	3	0	6		
	HJO	0	0	1	0	1	2	0	1		
	HÄRRYDA	2	5	2	7	5	5	10	11		
	KARLSBORG	1	0	0	2	0	1	0	1		
	KUNGÄLV	1	0	8	10	4	0	4	3		
	LERUM	1	2	3	6	7	5	5	13		
	LIDKÖPING	-	-	6	6	1	6	3	4		
	LILLA EDET	0	0	5	4	7	13	3	5		
	LYSEKIL	1	1	7	4	5	6	5	14		
	MARIESTAD	0	0	2	1	7	2	2	4		
	MARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MELLERUD	0	0	2	3	12	7	6	8		
	MUNKEDAL	1	3	0	1	6	5	5	9		
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ORUST	2	0	4	4	3	8	4	8		
	PARTILLE	-	-	4	4	2	7	8	7		
	SKARA	-	1	2	2	1	2	1	2		
	SKÖVDE	0	0	6	11	6	11	6	4		
	SOTENÄS	0	0	1	1	0	0	2	4		
	STENUNGSUND	0	0	2	2	1	3	6	8		
	STRÖMSTAD	0	0	0	2	1	8	5	7		
	SVENLJUNGA	1	0	0	0	0	1	0	1		
	TANUM	0	1	0	1	0	1	1	6		
	TIBRO	0	0	1	0	0	0	0	2		
	TIDAHOLM	1	0	0	1	1	1	0	2		
	TJÖRN	2	0	3	2	1	9	3	11		
	TRANEMO	0	2	0	1	6	0	1	4		

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Västra Götaland	TROLLHÄTTAN	0	3	10	14	9	6	6	13	
	TÖREBODA	0	0	3	1	0	1	0	3	
	UDDEVALLA	1	4	6	6	5	3	1	13	
	ULRICEHAMN	4	0	3	1	5	3	2	2	
	VARA	0	1	1	3	0	0	3	3	
	VÄNERSBORG	12	32	25	64	45	86	60	84	
	VÅRGÅRDA	2	1	2	3	2	4	1	5	
	ÅMÅL	0	0	2	1	3	0	3	3	
	ÖCKERÖ	2	-	2	2	3	2	3	5	
	Summa länet	53	80	195	248	285	393	259	490	3
Värmland	ARVIKA	-	-	5	2	9	6	6	10	
	EDA	0	1	2	2	3	1	1	3	
	FILIPSTAD	1	2	3	9	7	10	7	26	
	FORSHAGA	0	0	3	3	5	3	6	4	
	GRUMS	1	2	0	0	3	1	1	3	
	HAGFORS	0	1	5	3	14	14	10	18	
	HAMMARÖ	0	1	1	4	2	5	5	4	
	KARLSTAD	6	2	18	21	27	42	20	45	
	KIL	0	2	4	3	5	2	4	5	
	KRISTINEHAMN	5	1	8	11	10	20	11	24	
	MUNKFORS	2	0	0	4	1	2	6	15	
	STORFORS	1	0	4	0	4	4	2	8	
	SUNNE	0	1	3	2	5	3	3	10	
	SÄFFLE	0	0	2	0	3	1	6	13	
	TORSBY	1	0	3	2	3	8	5	9	
ÅRJÄNG	2	0	15	3	5	4	0	1		
	Summa länet	19	14	76	69	106	126	93	198	1
Örebro	ASKERSUND	0	0	0	0	6	3	1	1	
	DEGERFORS	0	0	1	1	1	1	0	1	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Örebro	HALLSBERG	0	0	0	2	1	1	1	3	
	HÄLLEFORS	0	0	0	0	2	0	0	0	
	KARLSKOGA	0	2	1	1	3	4	2	6	
	KUMLA	0	0	2	3	4	5	5	5	
	LAXÅ	1	0	1	0	0	3	0	0	
	LEKEBERG	1	0	2	4	0	0	1	1	
	LINDESBERG	0	0	0	1	5	3	2	3	
	LJUSNARSBERG	0	0	0	0	0	0	0	3	
	NORA	2	0	1	1	1	1	1	1	
	ÖREBRO	1	6	19	17	22	28	17	27	
	Summa länet	5	8	27	30	45	49	30	51	
Västmanland	ARBOGA	2	0	0	2	6	2	7	14	
	FAGERSTA	0	1	4	5	1	7	5	13	
	HALLSTAHAMMAR	-	-	4	5	11	4	7	7	
	HEBY	0	5	3	1	5	2	2	3	
	KUNGSÖR	1	0	2	4	11	10	1	18	
	KÖPING	1	2	6	6	5	11	6	19	
	NORBERG	0	0	2	0	5	4	0	6	
	SALA	1	0	5	8	4	1	4	5	
	SKINNSKATTEBERG	0	0	0	1	2	1	1	3	
	SURAHAMMAR	1	1	0	2	3	6	5	13	
	VÄSTERÅS	31	36	123	95	148	183	80	93	
	Summa länet	39	45	149	129	201	231	118	194	
Dalarna	AVESTA	4	13	7	8	7	14	12	22	
	BORLÄNGE	2	0	11	6	11	16	8	24	
	FALUN	6	3	14	20	16	11	8	7	
	GAGNEF	0	0	1	0	3	1	1	4	
	HEDEMORA	0	1	3	2	9	6	4	8	
	LEKSAND	1	0	0	1	0	0	1	0	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Dalarna	LUDVIKA	0	0	9	5	17	14	10	18	
	MALUNG	-	-	14	4	16	18	6	60	
	MORA	0	0	3	6	5	8	3	21	
	ORSA	6	13	1	0	3	2	2	1	
	RÄTTVIK	5	1	3	1	2	5	0	4	
	SMEDJEBACKEN	4	1	4	0	5	1	1	2	
	SÄTER	0	0	1	1	4	5	6	1	
	VANSBRO	2	1	3	2	3	6	3	5	
	ÄLVDALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Summa länet	35	35	75	60	108	108	66	187	
Gävleborg	BOLLNÄS	1	0	1	3	4	2	3	4	
	GÄVLE	2	6	19	20	28	24	27	43	
	HOFORS	0	1	0	2	4	4	2	4	
	HUDIKSVALL	0	2	7	6	6	12	8	6	
	LJUSDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	
	NORDANSTIG	0	0	2	1	1	3	2	3	
	OCKELBO	-	-	-	-	-	1	-	-	
	OVANÅKER	0	0	1	1	0	2	2	0	
	SANDVIKEN	4	1	4	3	12	11	2	13	
SÖDERHAMN	0	0	0	2	6	5	4	2		
	Summa länet	10	12	40	43	67	73	54	85	
Västernorrland	HÄRNÖSAND	2	2	40	17	10	20	5	18	
	KRAMFORS	1	2	3	10	11	12	9	19	
	SOLLEFTEÅ	-	1	64	31	81	47	41	53	
	SUNDSVALL	3	4	38	26	43	64	12	42	
	TIMRÅ	0	0	0	4	4	9	2	2	
	ÅNGE	1	0	2	4	9	15	9	23	
	ÖRNSKÖLDSVIK	2	1	11	7	5	9	2	11	
	Summa länet	10	10	158	99	163	176	80	168	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Jämtland	BERG	4	1	2	3	8	14	5	9	
	BRÄCKE	3	0	1	0	8	4	2	2	
	HÄRJEDALEN	1	1	3	1	8	7	6	13	
	KROKOM	1	2	4	5	8	8	5	4	
	RAGUNDA	3	0	0	1	3	3	5	9	
	STRÖMSUND	1	0	10	4	23	13	11	26	
	ÅRE	3	1	0	4	1	6	6	12	
	ÖSTERSUND	10	8	21	23	22	22	10	16	
	Summa länet	26	13	41	41	81	77	50	91	
Västerbotten	BJURHOLM	-	-	-	-	1	-	-	-	
	DOROTEA	1	1	1	0	1	3	2	5	
	LYCKSELE	2	1	3	4	10	6	1	10	
	MALÅ	0	0	0	0	1	2	5	6	
	NORDMALING	-	1	-	-	3	6	3	6	
	NORSJÖ	0	0	2	3	6	7	4	12	
	ROBERTSFORS	2	1	1	1	0	2	5	7	
	SKELLEFTEÅ	5	6	15	12	21	28	11	27	
	SORSELE	0	0	0	1	7	0	4	7	
	STORUMAN	-	1	1	3	2	2	2	4	
	UMEÅ	13	16	48	56	34	32	16	32	
	VILHELMINA	2	1	1	0	7	3	2	3	
	VINDELN	0	1	1	3	3	1	7	10	
	VÄNNÄS	0	0	2	1	4	7	4	7	
ÅSELE	0	0	1	2	5	1	0	4		
Summa länet	25	29	76	87	105	102	66	142		
Norrbotten	ARJEPLOG	0	0	0	1	1	0	1	2	
	ARVIDSJAUR	0	0	4	0	4	2	4	8	
	BODEN	5	5	19	23	20	19	13	23	
	GÄLLIVARE	-	1	-	1	2	3	3	4	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2005. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Norrbotten	HAPARANDA	1	0	0	0	0	2	2	4	
	JOKKMOKK	0	2	1	2	0	2	1	1	
	KALIX	1	0	2	3	4	7	3	8	
	KIRUNA	1	0	7	6	6	6	2	8	
	LULEÅ	12	3	21	29	23	30	36	41	
	PAJALA	0	0	3	1	0	2	2	7	
	PITEÅ	1	1	15	14	18	20	19	40	
	ÄLVSBYN	0	0	3	2	2	5	3	3	
	ÖVERKALIX	0	1	1	1	1	2	1	4	
ÖVERTORNEÅ	0	0	1	0	0	3	0	4		
	Summa länet	22	13	80	83	81	103	90	157	
Summa riket		495	428	1 834	1 806	2 167	2 722	1 731	3 374	2 0

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksferdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2005. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksferdtjänst per 1000 a									
		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79			
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	
Stockholm	BOTKYRKA	0.7	0.2	0.6	1.0	1.8	2.3	2.1	3.7		
	DANDERYD	0.0	0.0	1.2	0.0	1.3	1.0	2.6	7.9	1	
	EKERÖ	2.7	1.1	4.0	2.7	3.0	0.0	5.4	41.3	1	
	HANINGE	-	-	-	-	2.9	3.7	5.9	4.8		
	HUDDINGE	0.3	0.3	0.8	1.3	0.9	0.8	1.6	3.4		
	JÄRFÄLLA	0.3	0.1	1.0	0.4	0.6	1.5	1.5	4.3		
	LIDINGÖ	0.2	0.2	1.2	1.1	0.9	0.3	2.8	1.8		
	NACKA	0.6	0.3	0.4	0.4	1.2	1.7	1.8	3.3		
	NORRTÄLJE	0.0	0.2	0.6	0.5	0.0	1.4	1.1	1.8		
	NYKVARN	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.9	2.5	5.4		
	NYNÄSHAMN	0.6	0.0	0.5	0.3	1.4	0.9	3.4	3.4		
	SALEM	-	-	1.3	1.3	1.2	2.2	1.4	6.7	2	
	SIGTUNA	0.4	0.0	0.6	1.1	1.3	1.7	2.3	4.6	1	
	SOLENTUNA	0.1	0.3	0.9	1.4	1.2	2.7	3.6	4.8	1	
	SOLNA	0.2	0.2	0.4	0.4	0.9	1.3	3.2	4.9		
	STOCKHOLM	0.5	0.6	1.4	0.9	1.5	2.2	3.2	6.1	1	
	- BROMMA SDN	0.4	0.3	0.6	0.7	0.4	1.3	3.7	5.8		
	- ENSKEDE-ÅRSTA SDN	0.2	0.4	5.4	2.9	6.3	6.3	10.3	3.2	1	
	- FARSTA SDN	0.2	-	1.7	-	0.5	1.1	3.0	4.8	1	
	- HÄGERSTEN SDN	0.0	0.0	0.7	0.0	0.8	0.6	0.0	2.2		
	- HÄSSELBY-VÄLLINGBY SDN	0.3	0.1	0.6	0.7	1.6	0.9	1.5	4.9		
	- KATARINA-SOFIA SDN	0.0	0.8	0.6	0.4	0.9	1.2	0.0	0.0		
	- KISTA SDN	0.5	0.0	1.1	0.9	1.7	2.7	2.3	3.5	1	
	- KUNGSHOLMEN SDN	0.9	0.0	0.3	0.4	1.1	1.1	6.0	5.4	1	
	- LILJEHOLMEN SDN	0.0	0.4	0.7	0.1	2.4	2.3	1.0	12.2		
	- MARIA-GAMLA STAN SDN	-	-	-	-	-	-	2.6	4.3		
- NORRMALM SDN	-	-	-	-	-	-	3.5	4.2			
- RINKEBY SDN	0.4	-	0.3	0.6	1.3	1.5	3.1	0.0			

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2005. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Stockholm	- SKARPNÄCK SDN	-	-	-	-	-	-	4.9	2.8	
	- SKÄRHOLMEN SDN	2.3	6.6	13.4	2.4	1.9	10.8	9.1	41.6	5
	- SPÅNGA-TENSTA SDN	0.4	0.2	0.3	0.2	0.2	1.5	0.8	0.7	
	- VANTÖR SDN	0.5	0.0	0.0	0.3	0.2	0.5	1.3	3.5	
	- ÄLVSJÖ SDN	0.3	0.0	1.8	0.6	0.3	2.3	2.3	3.9	1
	- ÖSTERMALM SDN	-	-	-	-	-	-	2.1	5.0	1
	SUNDBYBERG	5.3	0.0	3.1	9.3	7.4	5.0	5.2	4.2	1
	SÖDERTÄLJE	0.1	0.2	0.5	0.3	0.6	0.9	2.0	1.3	
	TYRESÖ	-	0.3	0.7	0.7	0.8	1.0	3.9	5.6	
	TÄBY	0.0	0.1	0.4	2.2	0.2	0.2	1.9	1.1	
	UPPLANDS-BRO	-	-	-	-	-	-	-	-	
	UPPLANDS-VÄSBY	0.2	0.0	1.2	0.9	1.0	1.5	3.5	9.4	1
	VALLENTUNA	0.0	1.0	0.7	0.9	0.3	0.0	1.7	1.6	1
	VAXHOLM	-	-	0.7	-	-	1.4	4.5	4.5	
	VÄRMDÖ	-	-	-	-	-	-	1.3	1.4	1
ÖSTERÅKER	0.0	0.0	0.2	1.3	1.0	2.0	4.0	3.4	1	
	Summa länet	0.5	0.4	1.1	1.1	1.3	1.8	2.9	5.1	
Uppsala	ENKÖPING	0.0	-	6.3	1.1	6.8	11.5	23.6	32.2	1
	HÅBO	0.4	1.5	1.0	0.7	0.8	6.8	8.8	22.2	6
	KNIVSTA	2.0	0.0	0.5	2.8	0.0	1.8	14.7	1.9	2
	TIERP	0.4	0.8	0.3	1.5	0.7	1.5	0.7	3.5	
	UPPSALA	0.5	0.4	1.2	1.5	2.8	2.6	5.0	9.6	2
	ÄLVKARLEBY	-	1.0	-	1.6	2.2	3.2	-	-	
	ÖSTHAMMAR	0.0	0.0	0.6	0.4	0.9	2.6	2.0	2.0	
	Summa länet	0.4	0.5	1.6	1.4	2.8	4.0	7.4	11.7	1
Södermanland	ESKILSTUNA	0.1	0.4	0.9	1.3	0.8	1.5	2.8	5.1	1
	FLEN	5.4	0.0	19.8	23.6	4.4	15.2	22.6	34.1	2
	GNESTA	2.3	0.8	2.1	2.3	2.1	4.9	16.6	30.8	3
	KATRINEHOLM	0.5	0.0	0.4	1.5	1.2	1.4	2.0	1.8	1

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2005. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Södermanland	NYKÖPING	0.7	0.2	0.8	0.7	1.2	2.0	2.9	4.0	
	OXELÖSUND	2.4	-	1.3	1.4	3.4	3.6	2.2	12.4	1
	STRÅNGNÄS	0.8	0.0	2.9	3.7	4.4	6.7	17.6	26.5	7
	TROSA	1.4	0.7	0.7	2.0	3.7	2.5	3.3	15.5	4
	VINGÅKER	0.8	0.9	1.6	0.0	2.2	0.8	0.0	0.0	
	Summa länet	0.9	0.3	2.2	2.7	1.9	3.4	6.2	10.1	1
Östergötland	BOXHOLM	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	8.3	1
	FINSPÅNG	0.8	0.4	0.7	0.4	0.3	1.7	2.7	3.8	1
	KINDA	0.0	0.0	0.8	1.6	0.7	0.7	0.0	2.8	
	LINKÖPING	0.6	0.5	1.5	1.3	1.7	2.5	3.0	7.0	1
	MJÖLBY	1.0	0.7	1.0	0.8	0.3	2.7	2.0	2.9	1
	MOTALA	0.2	0.2	1.1	1.8	0.7	0.7	0.4	2.1	
	NORRKÖPING	0.3	0.1	0.4	0.7	0.6	1.2	3.0	1.6	
	SÖDERKÖPING	0.0	0.0	1.0	0.0	3.8	1.4	2.4	0.0	
	VADSTENA	0.0	1.3	1.0	0.0	0.9	0.0	9.3	9.7	1
	VALDEMARSVIK	0.0	1.1	0.0	0.0	2.3	0.8	0.0	11.0	
	YDRE	-	-	-	-	-	7.4	13.1	22.7	3
	ÅTVIDABERG	0.7	0.0	0.0	0.7	0.6	3.2	7.1	5.8	1
	ÖDESHÖG	-	-	1.4	-	1.2	-	2.9	-	
	Summa länet	0.4	0.3	1.0	1.0	1.1	1.7	2.8	4.3	
Jönköping	ANEBY	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	2.2	2.6	0.0	1
	EKSJÖ	0.5	1.1	1.3	1.4	3.4	5.2	6.6	8.3	1
	GISLAVED	0.0	0.0	0.6	1.1	0.8	1.7	3.8	5.5	
	GNOSJÖ	0.7	0.0	0.6	0.0	0.8	2.5	2.0	3.5	
	HABO	0.0	0.7	0.7	0.7	0.0	0.8	0.0	9.7	1
	JÖNKÖPING	0.2	0.1	1.1	1.1	1.4	2.2	3.6	7.6	1
	MULLSJÖ	0.0	2.2	0.9	0.0	3.9	3.0	2.6	7.3	
	NÄSSJÖ	0.6	0.3	0.5	2.2	0.5	1.3	0.6	3.8	
SÄVSJÖ	0.0	0.7	1.9	2.7	2.7	3.8	8.1	9.9		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2005. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Jönköping	TRANÅS	0.0	0.0	1.5	0.8	2.6	3.6	7.3	9.9	3
	VAGGERYD	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	3.7	2.9	3.7	3
	VETLANDA	0.0	0.0	0.8	0.0	2.2	4.3	3.4	6.8	1
	VÄRNAMO	1.0	0.0	1.8	0.4	3.0	1.2	4.8	7.8	2
	Summa länet	0.3	0.2	1.0	1.0	1.6	2.5	3.8	7.0	1
Kronoberg	ALVESTA	0.0	0.5	1.1	1.6	0.7	1.2	1.6	3.1	1
	LESEBO	-	-	-	1.8	-	0.9	8.0	-	
	LJUNGBY	0.6	0.3	1.4	0.5	1.3	2.9	4.6	7.3	
	MARKARYD	1.0	0.9	0.7	0.0	4.5	2.3	7.2	12.0	1
	TINGSRYD	1.4	0.0	2.3	1.3	2.1	4.7	2.9	1.9	
	UPPVIDINGE	0.8	-	1.5	0.8	2.3	4.2	1.5	6.9	
	VÄXJÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ÄLMHULT	0.0	0.6	0.0	0.5	2.4	3.1	3.0	1.8	1
	Summa länet	0.4	0.6	1.1	1.6	1.7	2.7	3.4	6.7	1
Kalmar	BORGHOLM	-	-	0.8	0.8	1.8	3.0	4.3	4.9	
	EMMABODA	0.0	0.0	1.5	0.0	6.4	3.1	1.3	0.0	1
	HULTSFRED	0.0	0.6	2.5	0.6	1.0	2.6	0.9	1.6	
	HÖGSBY	-	-	-	-	-	-	-	-	
	KALMAR	0.0	0.0	0.7	0.9	1.3	1.2	2.4	0.5	
	MÖNSTERÅS	0.6	0.0	1.1	0.6	0.5	2.2	2.1	2.0	
	MÖRBYLÅNGA	0.0	1.8	5.5	4.1	5.0	6.5	13.0	17.5	1
	NYBRO	-	-	-	-	-	-	-	-	
	OSKARSHAMN	0.7	0.3	1.0	0.3	1.1	0.6	2.3	3.1	
	TORSÅS	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.0	0.0	0.0	
	VIMMERBY	0.0	0.0	0.9	1.4	0.9	1.9	3.9	2.6	
	VÄSTERVIK	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Summa länet	0.2	0.2	1.3	1.0	1.6	2.1	3.0	3.4	
Gotland	GOTLAND	0.4	0.6	0.8	1.4	1.5	1.9	0.6	1.2	
	Summa länet	0.4	0.6	0.8	1.4	1.5	1.9	0.6	1.2	

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2005. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Blekinge	KARLSHAMN	0.0	0.0	0.8	1.2	1.7	1.4	2.6	3.7	
	KARLSKRONA	0.7	0.1	0.7	1.2	0.6	1.6	1.4	2.3	
	OLOFSTRÖM	0.0	0.0	0.0	1.1	2.1	0.6	0.9	3.7	
	RONNEBY	0.3	0.3	0.9	0.8	0.3	1.8	2.0	3.7	
	SÖLVESBORG	0.0	0.0	1.2	0.9	1.7	0.4	1.6	2.4	
	Summa länet	0.3	0.1	0.7	1.1	1.0	1.4	1.8	3.0	
Skåne	BJUV	0.0	0.0	1.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	
	BROMÖLLA	1.4	0.0	3.3	2.3	0.0	2.4	7.4	9.7	2
	BURLÖV	0.5	-	0.4	0.8	1.0	1.5	3.3	4.1	
	BÅSTAD	0.7	0.7	4.0	2.2	2.0	4.0	2.6	12.4	1
	ESLÖV	0.3	0.0	0.0	0.8	1.0	1.6	0.6	3.9	1
	HELSINGBORG	0.0	0.1	0.1	0.6	0.6	1.2	1.7	2.5	
	HÄSSLEHOLM	0.5	0.0	0.4	1.0	1.4	1.1	1.3	2.0	
	HÖGANÄS	0.7	0.4	1.3	1.6	1.2	2.4	1.9	2.8	1
	HÖRBY	0.6	0.0	0.5	0.5	0.5	1.0	0.0	3.1	
	HÖÖR	0.5	0.0	0.0	0.0	1.0	0.5	0.0	1.1	
	KLIPPAN	-	-	0.8	1.8	1.8	1.4	4.8	7.3	1
	KRISTIANSTAD	0.0	0.1	0.9	1.2	0.9	1.2	2.0	3.1	
	KÄVLINGE	0.0	0.0	1.6	2.3	0.6	0.0	1.5	0.7	
	LANDSKRONA	0.0	0.0	0.2	0.0	0.9	1.7	1.7	3.0	
	LOMMA	0.8	0.0	1.2	0.0	0.4	1.5	2.5	0.7	
	LUND	0.1	0.1	0.4	0.4	0.8	0.8	0.7	1.6	
	MALMÖ	0.0	0.1	0.1	0.3	0.3	0.1	0.4	0.4	
	OSBY	0.0	0.7	0.0	1.2	0.6	1.2	0.0	1.1	1
	PERSTORP	0.0	0.0	0.0	3.0	5.3	3.6	13.5	19.8	1
	SIMRISHAMN	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	3.6	17.3	
SJÖBO	0.0	0.0	0.0	0.4	1.2	0.4	0.9	0.0		
SKURUP	0.0	0.0	1.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0		
STAFFANSTORP	0.7	0.0	0.3	0.6	0.4	1.1	4.2	1.7		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2005. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Skåne	SVALÖV	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	1.2	1.4	0.0	
	SVEDALA	1.1	0.8	2.0	1.0	0.8	1.2	1.1	2.1	1
	TOMELILLA	0.7	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	3.1	1.0	
	TRELLEBORG	0.2	0.2	2.0	0.7	2.4	2.5	1.6	2.9	
	VELLINGE	0.0	0.2	0.7	1.1	0.9	0.4	0.5	0.5	
	YSTAD	0.7	0.4	2.4	1.9	3.1	2.8	5.2	7.8	2
	ÄNGELHOLM	-	-	1.0	0.0	0.2	0.6	0.4	1.4	
	ÅSTORP	-	-	-	-	5.0	1.1	0.0	24.6	
	ÖRKELLJUNGA	0.0	0.0	2.8	1.6	0.0	1.6	1.6	1.5	
	ÖSTRA GÖINGE	0.0	0.0	1.0	1.1	2.1	1.6	0.0	1.1	
	Summa länet	0.2	0.1	0.6	0.7	0.9	1.1	1.6	2.9	
Halland	FALKENBERG	0.2	0.4	0.9	0.4	1.5	0.8	2.3	3.2	
	HALMSTAD	0.2	0.0	0.1	0.7	1.3	1.1	2.6	4.2	
	HYLTE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	
	KUNGSBACKA	0.0	0.0	0.7	0.3	0.7	0.2	0.3	1.3	
	LAHOLM	0.0	0.0	0.6	0.7	0.3	1.3	0.7	3.2	
	VARBERG	0.6	0.2	0.7	1.1	1.1	1.1	1.8	3.0	
	Summa länet	0.2	0.1	0.5	0.6	1.0	0.8	1.6	3.1	
Västra Götaland	ALE	0.0	0.0	0.9	1.0	1.7	2.6	0.7	6.4	
	ALINGSÅS	-	-	1.7	1.3	2.0	1.6	2.4	2.2	
	BENGTSFORS	0.0	0.0	0.7	1.6	1.3	2.2	4.9	8.1	
	BOLLEBYGD	0.0	3.9	1.7	0.9	2.5	0.9	2.3	0.0	3
	BORÅS	0.3	0.2	1.3	1.4	3.3	3.0	4.7	10.4	2
	DALS-ED	0.0	0.0	0.0	1.5	1.4	1.5	0.0	9.1	
	ESSUNGA	1.5	1.4	0.0	1.4	0.0	8.9	5.1	2.4	1
	FALKÖPING	0.0	0.3	1.3	0.5	0.7	2.0	2.5	3.0	
	FÄRGELANDA	0.0	0.0	2.2	0.0	3.8	7.6	1.9	12.0	1
	GRÄSTORP	3.0	2.7	3.6	1.3	1.2	2.6	2.7	0.0	
GULLSPÅNG	0.0	0.0	0.0	3.2	1.1	1.2	-	4.4		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2005. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Västra Götaland	GÖTEBORG	0.1	0.1	0.2	0.2	0.9	1.2	2.1	3.0	1
	GÖTENE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	
	HERRLJUNGA	0.0	0.9	0.0	-	3.0	2.5	0.0	9.9	3
	HJO	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8	1.6	0.0	1.6	
	HÄRRYDA	0.4	1.1	0.4	1.4	1.2	1.2	6.6	7.0	
	KARLSBORG	1.3	0.0	0.0	2.4	0.0	1.0	0.0	1.9	
	KUNGÄLV	0.2	0.0	1.3	1.7	0.8	0.0	1.8	1.2	
	LERUM	0.2	0.4	0.6	1.1	1.4	1.0	2.6	6.6	
	LIDKÖPING	-	-	1.0	1.1	0.2	1.2	1.4	1.6	
	LILLA EDET	0.0	0.0	2.6	2.2	3.6	7.4	3.9	6.8	
	LYSEKIL	0.6	0.6	3.5	2.2	2.3	2.7	4.6	11.8	3
	MARIESTAD	0.0	0.0	0.6	0.3	2.1	0.6	1.2	2.2	
	MARK	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MELLERUD	0.0	0.0	1.6	2.5	8.4	5.4	7.6	10.1	
	MUNKEDAL	0.8	2.6	0.0	0.7	4.0	3.6	6.5	11.8	
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ORUST	1.1	0.0	2.0	2.1	1.3	3.5	3.5	7.7	1
	PARTILLE	-	-	0.8	0.8	0.5	1.6	4.9	3.7	
	SKARA	-	0.5	0.7	0.7	0.4	0.8	0.9	1.6	
	SKÖVDE	0.0	0.0	0.7	1.3	1.0	1.7	2.2	1.3	
	SOTENÄS	0.0	0.0	0.8	0.9	0.0	0.0	2.7	4.9	
	STENUNGSUND	0.0	0.0	0.5	0.5	0.3	1.0	4.9	6.1	
	STRÖMSTAD	0.0	0.0	0.0	1.2	0.6	5.1	6.5	8.5	1
	SVENLJUNGA	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	1.5	
	TANUM	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.6	1.1	6.6	
	TIBRO	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	
TIDAHOLM	0.6	0.0	0.0	0.6	0.6	0.6	0.0	2.1		
TJÖRN	1.1	0.0	1.4	1.0	0.4	4.1	2.8	11.1	3	
TRANEMO	0.0	1.4	0.0	0.6	3.6	0.0	1.2	5.0		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2005. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Västra Götaland	TROLLHÄTTAN	0.0	0.5	1.1	1.7	1.3	0.9	2.1	4.0	
	TÖREBODA	0.0	0.0	2.3	0.8	0.0	0.8	0.0	4.5	1
	UDDEVALLA	0.2	0.7	0.8	0.8	0.8	0.5	0.3	3.5	
	ULRICEHAMN	1.5	0.0	0.9	0.3	1.6	1.0	1.4	1.3	
	VARA	0.0	0.6	0.4	1.4	0.0	0.0	2.8	2.6	
	VÄNERSBORG	2.6	7.4	4.4	11.8	9.2	17.5	24.5	31.9	7
	VÅRGÅRDA	1.4	0.7	1.2	1.9	1.3	2.8	1.7	8.5	
	ÅMÅL	0.0	0.0	1.1	0.6	1.7	0.0	3.2	2.9	
	ÖCKERÖ	1.2	-	1.1	1.2	1.8	1.2	4.4	6.5	1
	Summa länet	0.3	0.5	0.7	1.0	1.4	2.0	3.1	5.1	1
Värmland	ARVIKA	-	-	1.3	0.6	2.5	1.7	3.3	4.7	
	EDA	0.0	1.1	1.6	1.8	2.4	0.8	1.6	4.3	
	FILIPSTAD	0.9	1.7	2.1	7.0	4.1	6.4	8.3	27.9	4
	FORSHAGA	0.0	0.0	1.8	1.9	3.2	1.9	7.9	5.4	1
	GRUMS	0.9	1.9	0.0	0.0	2.2	0.8	1.5	4.2	
	HAGFORS	0.0	0.8	2.8	2.0	7.0	7.4	8.9	13.9	2
	HAMMARÖ	0.0	0.5	0.5	2.0	0.9	2.5	6.6	4.6	
	KARLSTAD	0.7	0.2	1.2	1.5	2.6	3.9	4.5	7.9	1
	KIL	0.0	1.3	2.4	1.8	2.9	1.2	5.8	6.7	1
	KRISTINEHAMN	1.9	0.4	2.3	3.5	2.9	6.0	6.6	12.5	2
	MUNKFORS	4.6	0.0	0.0	7.7	1.9	4.0	17.1	37.5	7
	STORFORS	1.8	0.0	7.0	0.0	5.4	6.0	6.0	24.0	6
	SUNNE	0.0	0.6	1.5	1.1	2.6	1.7	3.2	9.5	1
	SÄFFLE	0.0	0.0	0.9	0.0	1.3	0.5	4.8	9.7	
	TORSBY	0.7	0.0	1.7	1.3	1.6	4.5	4.6	7.8	
ÅRJÄNG	1.7	0.0	10.3	2.3	3.5	3.1	0.0	1.4	1	
	Summa länet	0.6	0.5	1.8	1.8	2.8	3.4	5.2	9.6	1
Örebro	ASKERSUND	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	1.8	1.2	1.2	
	DEGERFORS	0.0	0.0	0.7	0.8	0.7	0.7	0.0	1.3	1

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2005. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005									
		ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79			
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Örebro	HALLSBERG	0.0	0.0	0.0	1.0	0.4	0.5	1.0	3.0		
	HÄLLEFORS	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0		
	KARLSKOGA	0.0	0.6	0.2	0.2	0.7	1.0	1.0	2.6	1	
	KUMLA	0.0	0.0	0.7	1.0	1.5	2.0	5.1	4.3		
	LAXÅ	1.4	0.0	1.1	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0		
	LEKEBERG	1.1	0.0	1.9	4.2	0.0	0.0	2.2	2.5		
	LINDESBERG	0.0	0.0	0.0	0.3	1.5	0.9	1.3	1.8		
	LJUSNARSBERG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6		
	NORA	1.5	0.0	0.7	0.7	0.7	0.7	1.4	1.3		
	ÖREBRO	0.1	0.4	0.9	0.8	1.4	1.7	2.8	3.6		
	Summa länet	0.2	0.3	0.6	0.7	1.2	1.3	1.9	2.8		
Västmanland	ARBOGA	1.3	0.0	0.0	1.1	3.2	1.1	7.4	14.1	2	
	FAGERSTA	0.0	0.8	2.2	3.1	0.6	4.2	5.5	12.4	2	
	HALLSTAHAMMAR	-	-	1.9	2.5	5.1	2.0	6.6	6.1	2	
	HEBY	0.0	3.0	1.6	0.6	2.5	1.1	2.1	3.1	1	
	KUNGSÖR	0.9	0.0	1.7	3.6	8.9	8.6	1.8	33.0		
	KÖPING	0.4	0.7	1.6	1.7	1.4	3.3	3.8	10.2	1	
	NORBERG	0.0	0.0	2.4	0.0	5.3	4.7	0.0	14.5	2	
	SALA	0.4	0.0	1.6	2.7	1.3	0.3	2.9	3.4		
	SKINNSKATTEBERG	0.0	0.0	0.0	1.7	2.6	1.4	2.8	8.2	2	
	SURAHAMMAR	0.8	0.8	0.0	1.5	2.0	4.2	7.1	18.4	3	
VÄSTERÅS	2.0	2.4	5.4	4.4	8.8	10.9	10.9	10.9	3		
	Summa länet	1.3	1.5	3.6	3.3	5.7	6.7	7.3	10.7	2	
Dalarna	AVESTA	1.6	5.8	2.2	2.7	2.1	4.6	7.6	13.0	1	
	BORLÄNGE	0.4	0.0	1.4	0.8	1.7	2.6	2.9	7.8	1	
	FALUN	0.9	0.5	1.6	2.4	2.1	1.4	2.6	2.0	1	
	GAGNEF	0.0	0.0	0.7	0.0	2.0	0.7	1.6	5.9		
	HEDEMORA	0.0	0.6	1.4	1.0	3.9	2.7	3.9	6.5	1	
	LEKSAND	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.0	0.0		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2005. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Dalarna	LUDVIKA	0.0	0.0	2.5	1.5	4.6	4.0	5.6	8.8	1
	MALUNG	-	-	8.9	2.8	10.1	13.1	8.1	70.9	9
	MORA	0.0	0.0	1.1	2.3	1.7	2.7	2.3	14.4	
	ORSA	6.9	16.5	1.1	0.0	3.0	2.0	4.2	1.7	
	RÄTTVIK	4.2	0.9	2.3	0.8	1.2	3.2	0.0	4.1	
	SMEDJEBACKEN	3.3	0.9	2.7	0.0	2.8	0.6	1.3	2.4	
	SÄTER	0.0	0.0	0.7	0.7	2.3	3.2	8.8	1.4	1
	VANSBRO	2.4	1.3	2.9	2.2	3.0	6.5	5.9	8.7	
	ÄLVDALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Summa länet	1.1	1.1	1.8	1.6	2.7	2.8	3.7	9.4	1
Gävleborg	BOLLNÄS	0.3	0.0	0.3	0.9	1.1	0.5	1.6	1.9	
	GÄVLE	0.2	0.6	1.2	1.3	2.3	2.0	5.1	7.0	1
	HOFORS	0.0	0.9	0.0	1.6	2.6	3.0	2.6	4.7	
	HUDIKSVALL	0.0	0.5	1.3	1.2	1.1	2.2	3.3	2.2	
	LJUSDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	
	NORDANSTIG	0.0	0.0	1.5	0.8	0.7	2.1	2.8	4.2	
	OCKELBO	-	-	-	-	-	1.2	-	-	
	OVANÅKER	0.0	0.0	0.6	0.7	0.0	1.2	2.4	0.0	
	SANDVIKEN	0.9	0.2	0.7	0.6	2.2	2.1	0.8	4.9	
	SÖDERHAMN	0.0	0.0	0.0	0.6	1.5	1.3	2.1	0.9	
		Summa länet	0.3	0.4	1.0	1.1	1.7	1.9	3.0	4.2
Västernorrland	HÄRNÖSAND	0.7	0.7	11.1	5.0	2.7	5.5	3.0	9.2	2
	KRAMFORS	0.5	1.0	1.1	4.2	3.5	4.1	5.5	10.8	1
	SOLLEFTEÅ	-	0.5	23.7	12.2	25.8	15.8	25.0	29.1	4
	SUNDSVALL	0.3	0.4	2.5	1.8	3.4	5.1	2.0	6.3	
	TIMRÅ	0.0	0.0	0.0	1.6	1.5	3.7	1.8	1.7	
	ÅNGE	0.8	0.0	1.4	3.1	5.8	10.9	10.7	23.7	2
	ÖRNSKÖLDSEVIK	0.3	0.2	1.4	0.9	0.6	1.2	0.5	2.5	
	Summa länet	0.4	0.4	4.3	2.9	4.7	5.3	4.8	9.0	1

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2005. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Jämtland	BERG	4.2	1.1	2.1	3.4	6.9	13.7	8.0	15.0	2
	BRÄCKE	3.3	0.0	1.1	0.0	7.3	4.1	3.4	3.5	1
	HÄRJEDALEN	0.9	0.9	2.0	0.8	4.8	4.7	7.0	13.8	1
	KROKOM	0.5	1.1	2.0	2.7	3.7	4.1	6.1	4.9	
	RAGUNDA	4.7	0.0	0.0	1.5	3.5	4.0	9.7	16.9	2
	STRÖMSUND	0.7	0.0	6.0	2.9	11.2	7.3	10.1	23.8	2
	ÅRE	2.5	0.9	0.0	2.6	0.7	5.0	10.8	20.0	1
	ÖSTERSUND	1.5	1.3	2.1	2.4	2.8	2.7	3.2	4.1	1
		Summa länet	1.8	0.9	2.1	2.3	4.5	4.5	6.2	10.1
Västerbotten	BJURHOLM	-	-	-	-	2.8	-	-	-	1
	DOROTEA	3.1	3.1	2.7	0.0	2.1	7.7	7.1	16.8	
	LYCKSELE	1.3	0.7	1.6	2.3	5.7	3.4	1.1	10.1	2
	MALÅ	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.2	18.7	20.7	5
	NORDMALING	-	1.1	-	-	2.8	5.9	5.2	10.3	3
	NORSJÖ	0.0	0.0	3.5	5.7	9.0	12.1	10.9	29.0	3
	ROBERTSFORS	2.2	1.2	1.1	1.2	0.0	2.1	10.4	13.0	2
	SKELLEFTEÅ	0.6	0.7	1.4	1.2	2.1	2.9	2.3	4.9	1
	SORSELE	0.0	0.0	0.0	3.1	16.7	0.0	14.1	25.6	2
	STORUMAN	-	1.5	1.1	4.0	2.0	2.3	3.6	6.3	
	UMEÅ	1.0	1.3	2.1	2.5	2.6	2.5	3.4	5.7	1
	VILHELMINA	2.2	1.2	1.0	0.0	6.3	3.2	3.5	4.9	1
	VINDELN	0.0	1.6	1.3	4.4	3.6	1.3	16.1	19.9	2
	VÄNNÄS	0.0	0.0	1.7	0.9	3.4	6.6	7.7	12.3	1
	ÅSELE	0.0	0.0	2.6	6.0	9.6	2.3	0.0	12.8	3
	Summa länet	0.8	1.0	1.7	2.1	3.1	3.1	4.3	8.1	1
Norrbotten	ARJEPLOG	0.0	0.0	0.0	2.8	2.0	0.0	3.7	7.0	
	ARVIDSJAUR	0.0	0.0	4.2	0.0	4.1	2.2	7.2	12.9	2
	BODEN	1.5	1.5	4.5	5.9	4.8	4.7	7.7	11.3	2
	GÄLLIVARE	-	0.5	-	0.4	0.7	1.1	2.0	2.5	

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2005. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2005. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 a								
		ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Norrbotten	HAPARANDA	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.6	4.9	2
	JOKKMOKK	0.0	3.3	1.4	3.0	0.0	2.6	2.3	2.2	1
	KALIX	0.5	0.0	0.8	1.4	1.5	2.8	2.2	5.5	
	KIRUNA	0.3	0.0	1.9	1.9	1.7	1.9	1.3	4.7	1
	LULEÅ	1.5	0.4	1.6	2.4	2.4	3.1	8.8	8.7	1
	PAJALA	0.0	0.0	3.8	1.7	0.0	2.2	2.7	9.6	
	RITEÅ	0.2	0.2	2.3	2.4	3.1	3.5	7.7	14.0	1
	ÄLVSBY	0.0	0.0	2.4	1.8	1.6	4.4	4.6	4.0	2
	ÖVERKALIX	0.0	2.7	2.2	2.5	1.6	3.7	2.6	9.7	1
	ÖVERTORNEÅ	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	4.2	0.0	8.1	
	Summa länet	0.8	0.5	2.0	2.4	2.2	3.0	5.3	8.3	1
Summa riket		0.5	0.4	1.2	1.2	1.8	2.3	3.4	5.8	1

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2005. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2005. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport s

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Stockholm	BOTKYRKA	404	3.6
	DANDERYD	102	1.0
	EKERÖ	118	1.0
	HANINGE	122	1.0
	HUDDINGE	362	3.5
	JÄRFÄLLA	268	3.5
	LIDINGÖ	220	3.6
	NACKA	311	3.0
	NORRTÄLJE	172	2.9
	NYKVARN	19	3.2
	NYNÄSHAMN	112	4.1
	SALEM	70	2.4
	SIGTUNA	242	3.6
	SOLLENTUNA	457	3.9
	SOLNA	271	2.9
	STOCKHOLM	4 776	2.7
	- BROMMA SDN	691	5.4
	- ENSKEDE-ÅRSTA SDN	148	0.7
	- FARSTA SDN	94	1.0
	- HÄGERSTEN SDN	127	4.1
	- HÄSSELBY-VÄLLINGBY SDN	332	3.8
	- KATARINA-SOFIA SDN	457	18.3
	- KISTA SDN	232	4.9
	- KUNGSHOLMEN SDN	391	3.7
	- LILJEHOLMEN SDN	156	2.9
	- MARIA-GAMLA STAN SDN	162	2.8
	- NORRMALM SDN	287	4.3

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2005. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2005. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport s

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Stockholm	- RINKEBY SDN	107	10.7
	- SKARPNÄCK SDN	116	3.4
	- SKÄRHOLMEN SDN	800	2.2
	- SPÅNGA-TENSTA SDN	96	6.4
	- VANTÖR SDN	165	5.0
	- ÄLVSJÖ SDN	61	1.6
	- ÖSTERMALM SDN	354	3.3
	SUNDBYBERG	207	1.0
	SÖDERTÄLJE	253	4.8
	TYRESÖ	225	4.5
	TÄBY	110	2.0
	UPPLANDS-BRO	-	-
	UPPLANDS-VÄSBY	180	2.6
	VALLENTUNA	98	3.1
	VAXHOLM	31	2.8
	VÄRMDÖ	21	1.9
ÖSTERÅKER	174	3.3	
	Summa länet	9 474	2.6
Uppsala	ENKÖPING	393	1.1
	HÅBO	736	10.1
	KNIVSTA	204	6.4
	TIERP	183	4.9
	UPPSALA	3 465	5.4
	ÄLVKARLEBY	65	5.0
	ÖSTHAMMAR	122	4.5
	Summa länet	5 168	4.3
Södermanland	ESKILSTUNA	684	3.4
	FLEN	316	1.0

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2005. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2005. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport s

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Södermanland	GNESTA	502	6.9
	KATRINEHOLM	167	3.6
	NYKÖPING	465	3.9
	OXELÖSUND	283	5.1
	STRÄNGNÄS	823	2.5
	TROSA	558	9.5
	VINGÅKER	56	3.7
	Summa länet	3 854	3.2
Östergötland	BOXHOLM	41	2.0
	FINSPÅNG	300	4.8
	KINDA	29	2.4
	LINKÖPING	1 727	3.8
	MJÖLBY	403	5.7
	MOTALA	250	4.0
	NORRKÖPING	566	3.9
	SÖDERKÖPING	30	1.4
	VADSTENA	75	2.1
	VALDEMARSVIK	63	3.3
	YDRE	85	3.0
	ÅTVIDABERG	124	3.4
	ÖDESHÖG	26	2.0
	Summa länet	3 719	3.8
Jönköping	ANEBY	46	3.3
	EKSJÖ	249	3.3
	GISLAVED	380	5.9
	GNOSJÖ	95	5.9
	HABO	86	5.1
	JÖNKÖPING	1 272	3.7

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2005. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2005. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport s

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Jönköping	MULLSJÖ	81	5.1
	NÄSSJÖ	152	3.5
	SÄVSJÖ	123	3.2
	TRANÅS	380	4.1
	VAGGERYD	262	5.6
	VETLANDA	428	5.2
	VÄRNAMO	488	4.4
	Summa länet	4 042	4.2
Kronoberg	ALVESTA	131	3.5
	LESSEBO	61	2.8
	LJUNGBY	315	4.2
	MARKARYD	170	4.0
	TINGSRYD	116	3.3
	UPPVIDINGE	97	2.8
	VÄXJÖ	868	-
	ÄLMHULT	111	2.8
	Summa länet	1 869	3.4
Kalmar	BORGHOLM	64	2.3
	EMMABODA	152	6.1
	HULTSFRED	321	12.8
	HÖGSBY	-	-
	KALMAR	327	5.5
	MÖNSTERÅS	54	3.2
	MÖRBYLÅNGA	359	3.9
	NYBRO	-	-
	OSKARSHAMN	180	4.9
	TORSÅS	38	4.2
	VIMMERBY	216	6.5

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2005. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2005. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport s

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Kalmar	VÄSTERVIK	-	-
	Summa länet	2 268	4.8
Gotland	GOTLAND	196	2.7
	Summa länet	196	2.7
Blekinge	KARLSHAMN	257	3.6
	KARLSKRONA	393	4.1
	OLOFSTRÖM	54	2.7
	RONNEBY	154	2.7
	SÖLVESBORG	163	5.4
	Summa länet	1 021	3.7
Skåne	BJUV	21	3.0
	BROMÖLLA	224	4.8
	BURLÖV	-	-
	BÅSTAD	333	4.6
	ESLÖV	181	4.5
	HELSINGBORG	624	3.9
	HÄSLEHOLM	199	2.9
	HÖGANÄS	180	3.2
	HÖRBY	47	5.2
	HÖÖR	30	3.8
	KLIPPAN	144	3.2
	KRISTIANSTAD	430	4.5
	KÄVLINGE	101	4.2
	LANDSKRONA	175	3.6
	LOMMA	74	4.4
	LUND	425	6.3
	MALMÖ	185	2.8
OSBY	65	3.1	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2005. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2005. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport s

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Skåne	PERSTORP	392	7.5
	SIMRISHAMN	89	1.0
	SJÖBO	20	3.3
	SKURUP	16	2.3
	STAFFANSTORP	144	6.3
	SVALÖV	17	2.1
	SVEDALA	109	3.8
	TOMELILLA	30	3.8
	TRELLEBORG	197	2.4
	VELLINGE	237	10.3
	YSTAD	657	5.3
	ÄNGELHOLM	86	2.7
	ÅSTORP	47	1.3
	ÖRKELLJUNGA	199	8.0
ÖSTRA GÖINGE	68	3.0	
	Summa länet	5 884	4.0
Halland	FALKENBERG	285	5.1
	HALMSTAD	476	3.4
	HYLTE	21	2.6
	KUNGSBACKA	73	2.4
	LAHOLM	65	3.6
	VARBERG	318	4.2
	Summa länet	1 238	3.8
Västra Götaland	ALE	317	7.4
	ALINGSÅS	292	5.4
	BENGTSFORS	142	4.3
	BOLLEBYGD	-	-
	BORÅS	2 161	4.9

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2005. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2005. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport s

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västra Götaland	DALS-ED	32	2.7
	ESSUNGA	116	5.8
	FALKÖPING	192	3.1
	FÄRGELANDA	226	7.3
	GRÄSTORP	74	3.5
	GULLSPÅNG	37	3.7
	GÖTEBORG	2 845	3.7
	GÖTENE	11	2.2
	HERRLJUNGA	91	2.9
	HJO	21	2.6
	HÄRRYDA	210	2.7
	KARLSBORG	40	2.7
	KUNGÄLV	409	10.2
	LERUM	382	5.5
	LIDKÖPING	125	2.6
	LILLA EDET	291	6.3
	LYSEKIL	361	4.7
	MARIESTAD	95	2.6
	MARK	-	-
	MELLERUD	224	4.3
	MUNKEDAL	198	5.2
	MÖLNDAL	-	-
	ORUST	275	5.9
	PARTILLE	200	4.1
	SKARA	84	4.0
	SKÖVDE	242	3.6
SOTENÄS	58	2.8	
STENUNGSUND	98	3.6	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2005. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2005. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport s

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västra Götaland	STRÖMSTAD	130	3.3
	SVENLJUNGA	28	9.3
	TANUM	118	4.5
	TIBRO	6	2.0
	TIDAHOLM	44	3.1
	TJÖRN	603	9.3
	TRANEMO	131	6.2
	TROLLHÄTTAN	476	5.3
	TÖREBODA	91	4.8
	UDDEVALLA	426	6.5
	ULRICEHAMN	32	1.0
	VARA	63	3.9
	VÄNERSBORG	653	1.0
	VÅRGÅRDA	177	6.1
	ÅMÅL	230	10.5
ÖCKERÖ	109	3.8	
	Summa länet	14 047	3.9
Värmland	ARVIKA	472	7.2
	EDA	84	4.0
	FILIPSTAD	749	5.9
	FORSHAGA	162	3.4
	GRUMS	38	2.5
	HAGFORS	654	5.8
	HAMMARÖ	146	3.6
	KARLSTAD	1 467	4.6
	KIL	215	6.0
	KRISTINEHAMN	919	5.0
MUNKFORS	400	7.7	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2005. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2005. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport s

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Värmland	STORFORS	235	4.5
	SUNNE	212	4.3
	SÄFFLE	115	2.9
	TORSBY	229	4.2
	ÅRJÄNG	130	2.2
	Summa länet	6 227	4.9
Örebro	ASKERSUND	56	2.3
	DEGERFORS	59	3.9
	HALLSBERG	45	2.6
	HÄLLEFORS	22	3.1
	KARLSKOGA	149	2.5
	KUMLA	113	3.0
	LAXÅ	72	8.0
	LEKEBERG	120	8.6
	LINDESBERG	84	2.9
	LJUSNARSBERG	21	3.5
	NORA	33	2.1
	ÖREBRO	719	2.8
	Summa länet	1 493	3.0
Västmanland	ARBOGA	378	5.3
	FAGERSTA	361	4.2
	HALLSTAHAMMAR	264	3.8
	HEBY	158	4.8
	KUNGSÖR	446	6.3
	KÖPING	403	3.8
	NORBERG	85	2.2
	SALA	278	5.8
	SKINNSKATTEBERG	76	4.5

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2005. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2005. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport s

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västmanland	SURAHAMMAR	221	4.3
	VÄSTERÅS	1 180	1.0
	Summa länet	3 850	2.2
Dalarna	AVESTA	552	4.1
	BORLÄNGE	565	4.6
	FALUN	927	7.7
	GAGNEF	79	4.4
	HEDEMORA	269	5.7
	LEKSAND	63	15.8
	LUDVIKA	462	3.6
	MALUNG	230	1.2
	MORA	331	4.9
	ORSA	63	1.7
	RÄTTVIK	245	10.2
	SMEDJEBACKEN	273	10.9
	SÄTER	109	3.6
	VANSBRO	233	7.5
ÄLVDALEN	115	-	
	Summa länet	4 516	4.4
Gävleborg	BOLLNÄS	55	1.9
	GÄVLE	946	3.3
	HOFORS	116	3.3
	HUDIKSVALL	209	3.3
	LJUSDAL	-	-
	NORDANSTIG	53	2.7
	OCKELBO	4	1.3
	OVANÅKER	29	2.9
	SANDVIKEN	377	3.9

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2005. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2005. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport s

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Gävleborg	SÖDERHAMN	84	2.5
	Summa länet	2 090	3.2
Västernorrland	HÄRNÖSAND	135	1.0
	KRAMFORS	423	3.3
	SOLLEFTEÅ	402	1.0
	SUNDSVALL	1 226	4.3
	TIMRÅ	119	4.1
	ÅNGE	574	5.1
	ÖRNSKÖLDSVIK	266	3.5
	Summa länet	3 145	2.7
Jämtland	BERG	699	10.6
	BRÄCKE	134	3.8
	HÄRJEDALEN	426	7.1
	KROKOM	281	5.9
	RAGUNDA	186	4.5
	STRÖMSUND	554	4.2
	ÅRE	398	8.0
	ÖSTERSUND	1 088	6.0
	Summa länet	3 766	6.1
Västerbotten	BJURHOLM	5	1.7
	DOROTEA	71	3.4
	LYCKSELE	258	3.8
	MALÅ	122	5.1
	NORDMALING	142	3.7
	NORSJÖ	224	3.7
	ROBERTSFORS	168	4.0
	SKELLEFTEÅ	591	3.3
	SORSELE	108	3.0

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2005. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2005. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2005. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport s

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västerbotten	STORUMAN	108	5.4
	UMEÅ	1 512	5.0
	VILHELMINA	117	3.2
	VINDELN	306	6.4
	VÄNNÄS	180	4.7
	ÅSELE	89	3.3
	Summa länet	4 001	4.2
Norrbotten	ARJEPLOG	24	2.7
	ARVIDSJAUR	132	3.0
	BODEN	1 087	6.5
	GÄLLIVARE	73	3.8
	HAPARANDA	38	2.0
	JOKKMOKK	53	3.1
	KALIX	124	3.4
	KIRUNA	108	2.0
	LULEÅ	1 565	6.0
	PAJALA	65	3.3
	RITEÅ	941	5.2
	ÄLVSBYN	229	6.4
	ÖVERKALIX	91	4.3
	ÖVERTORNEÅ	43	3.6
	Summa länet	4 573	5.1
Summa riket		86 441	3.7

Tabell 9

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 1992-2005

Number of persons with transport service permits, on 31 December 1992-2005

Län	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Stockholm	84 583	85 672	85 779	84 436	83 831	83 600	83 099	84 560	84 209	83 831
Uppsala	13 814	13 622	14 118	14 472	14 757	15 187	14 459	14 382	14 547	14 472
Södermanland	14 019	13 830	14 295	13 191	12 384	11 919	12 131	10 845	11 238	11 919
Östergötland	18 946	19 310	19 681	18 401	19 218	17 901	17 452	18 729	17 687	17 901
Jönköping	13 552	13 665	13 818	13 633	13 209	13 468	13 539	13 069	13 450	13 665
Kronoberg	7 139	7 329	7 525	7 396	7 119	7 028	7 603	7 433	7 292	7 329
Kalmar	13 192	13 009	12 998	12 938	13 147	13 095	12 339	11 792	11 460	13 009
Gotland	2 449	2 488	2 489	2 619	2 582	2 567	2 519	2 493	2 441	2 488
Blekinge	9 131	8 940	9 320	9 511	9 248	9 353	9 167	9 340	10 235	9 320
Skåne	50 856	50 754	49 781	48 397	46 002	42 915	40 977	40 590	40 593	43 000
- Kristianstad ¹	15 173	15 191	15 529	15 471	14 741	-	-	-	-	15 173
- Malmöhus ¹	35 683	35 563	34 252	32 926	31 261	-	-	-	-	35 683
Halland	11 076	11 479	11 855	12 281	11 844	11 068	10 798	10 077	10 324	11 068
Västra Götaland	-	-	-	-	-	-	74 488	72 258	70 848	71 000
- Göteborg och Bohus ²	40 883	42 363	43 008	42 515	41 204	39 933	-	-	-	40 883
- Älvsborg ²	22 061	21 664	21 787	20 483	21 780	21 942	-	-	-	22 061
- Skaraborg ²	14 773	14 229	14 430	14 261	14 138	13 763	-	-	-	14 773
Värmland	15 262	10 121	14 417	14 680	14 276	14 893	13 751	13 422	13 700	13 751
Örebro	13 164	12 749	13 255	13 384	13 475	13 182	12 523	12 625	12 676	13 182
Västmanland	13 306	13 535	13 690	13 326	12 425	12 835	12 225	13 398	13 723	13 306
Dalarna ³	16 000	15 994	15 790	13 330	14 990	14 767	14 743	14 556	14 103	13 330
Gävleborg	15 804	15 580	15 681	15 081	14 328	14 102	13 229	12 443	12 258	14 328
Västernorrland	13 640	13 930	14 852	14 874	14 592	14 514	13 617	12 954	13 100	14 592
Jämtland	5 934	5 700	5 737	5 519	5 646	4 985	5 015	4 928	5 166	5 646
Västerbotten	13 980	14 349	14 333	14 546	13 900	13 461	13 381	12 928	12 601	13 900
Norrbottnen	12 569	12 294	12 640	12 273	12 602	12 195	12 547	12 368	12 997	12 602
Summa riket	436 133	432 606	441 279	431 547	426 697	418 673	409 602	405 190	404 648	404 648

¹ Fr o m 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län² Fr o m 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län³ Fr o m 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

Tabell 10

Antal resor per färdtjänstberättigad, 1992-2005. Efter län.

Number of one-way trips per person with transport service permits, 1992-2005. By county.

Län	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Stockholm	46	61	61	51	48	46	45	44	41	41
Uppsala	35	39	37	40	39	41	43	43	43	43
Södermanland	28	28	30	31	25	25	23	27	24	24
Östergötland	33	50	55	58	54	56	53	49	49	49
Jönköping	30	32	30	33	33	31	31	32	31	31
Kronoberg	24	23	29	31	31	26	22	21	22	22
Kalmar	20	20	21	21	21	21	21	22	20	20
Gotland	21	20	21	21	21	21	21	20	20	20
Blekinge	34	32	30	31	30	26	27	28	24	24
Skåne	44	47	45	48	49	50	48	47	46	46
- Kristianstad ¹	28	28	29	31	29	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	51	54	52	56	58	-	-	-	-	-
Halland	39	36	35	37	37	35	36	39	38	38
Västra Götaland	-	-	-	-	-	-	33	33	30	30
- Göteborg och Bohus ²	45	42	47	48	46	41	-	-	-	-
- Älvsborg ²	32	33	31	31	32	31	-	-	-	-
- Skaraborg ²	27	24	19	21	21	22	-	-	-	-
Värmland	26	22	26	26	24	22	24	23	23	23
Örebro	24	25	26	24	23	24	25	26	26	26
Västmanland	31	34	30	31	34	34	35	31	34	34
Dalarna ³	22	23	26	28	26	25	23	24	22	22
Gävleborg	25	24	25	26	25	25	26	28	26	26
Västernorrland	26	27	28	28	23	22	23	23	22	22
Jämtland	31	35	37	38	32	32	33	34	31	31
Västerbotten	25	27	31	32	29	28	28	28	27	27
Norrbottn	28	26	26	25	22	23	23	23	22	22
Summa riket	35	39	40	39	37	36	35	35	34	34

¹ Fr o m 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län² Fr o m 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län³ Fr o m 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

Tabell 11

Antal enkelresor med färdtjänst, 1992-2005. Efter län.

Number of one-way trips, 1992-2005. By county.

Län	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Stockholm	3 884 200	5 206 700	5 201 000	4 292 300	3 990 000	3 806 000	3 776 000	3 685 000	3 473 000	3 482 000
Uppsala	479 861	534 506	518 161	577 708	580 916	627 946	616 396	619 733	626 289	680 000
Södermanland	396 253	393 346	424 055	408 604	313 350	298 927	282 039	290 910	271 892	276 000
Östergötland	629 785	964 506	1 091 514	1 063 098	1 039 850	1 001 401	929 820	924 909	874 047	797 000
Jönköping	411 808	430 579	420 218	451 047	431 152	422 014	416 136	419 279	416 579	422 000
Kronoberg	169 162	168 969	220 593	227 248	219 417	185 376	163 906	158 009	158 938	161 000
Kalmar	267 704	254 428	272 783	270 878	276 029	280 595	259 964	254 636	231 388	235 000
Gotland	51 072	49 012	51 501	54 543	54 976	54 852	51 769	50 015	50 015	48 000
Blekinge	313 615	288 851	280 411	291 151	277 877	243 730	244 024	258 040	249 497	253 000
Skåne	2 255 464	2 365 886	2 251 492	2 316 297	2 241 704	2 156 294	1 975 983	1 924 379	1 883 088	1 857 000
- Kristianstad ¹	419 335	431 399	454 335	474 379	433 455	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	1 836 129	1 934 487	1 797 157	1 841 918	1 808 249	-	-	-	-	-
Halland	427 032	408 893	419 759	457 165	441 598	384 526	394 068	396 701	391 092	369 000
Västra Götaland	-	-	-	-	-	-	2 463 342	2 374 542	2 111 993	2 247 000
- Göteborg och Bohus ²	1 823 220	1 762 918	2 031 561	2 019 976	1 896 794	1 652 261	-	-	-	-
- Älvsborg ²	711 433	707 847	679 778	643 340	705 373	685 494	-	-	-	-
- Skaraborg ²	396 651	335 952	274 183	293 471	294 135	299 148	-	-	-	-
Värmland	395 109	227 165	375 802	374 833	339 630	331 371	334 773	309 900	313 415	294 000
Örebro	312 654	314 227	344 244	324 429	304 237	314 351	312 248	329 999	328 067	265 000
Västmanland	416 795	454 598	404 353	413 810	426 347	432 099	421 784	411 841	470 103	464 000
Dalarna ³	349 095	366 570	404 867	367 618	382 318	373 261	343 698	342 129	317 275	312 000
Gävleborg	388 846	376 112	394 486	391 648	364 554	353 608	338 967	343 765	318 166	300 000
Västernorrland	354 499	371 064	413 494	422 003	331 429	323 882	307 669	296 987	286 545	269 000
Jämtland	184 943	200 339	211 448	207 231	178 279	161 955	165 579	169 700	161 966	172 000
Västerbotten	343 680	384 874	447 961	461 267	396 932	373 465	376 528	360 215	338 946	349 000
Norrbottn	357 904	314 429	322 427	311 534	276 720	283 796	285 257	280 328	288 755	303 000
Summa riket	15 320 785	16 881 771	17 456 091	16 641 199	15 763 617	15 046 352	14 459 950	14 201 017	13 561 056	13 566 000

¹ Fr o m 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län² Fr o m 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län³ Fr o m 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

Bilaga 1 Kvalitetsdeklaration

0 Inledning

Under senare decennier har kvalitetstänkandet för producenter av varor och tjänster kommit att bli alltmer baserat på synsättet total kvalitet. Med detta synsätt står användaren av statistiken i centrum och kvalitet kan allmänt sägas åsyfta alla egenskaper hos en produkt som har betydelse för hur väl den tillfredsställer en användares behov och förväntningar. Det är alltså användaren, som vet vilka behov och förväntningar han/hon har, som står för kvalitetsbedömningen. För att användaren ska kunna bedöma kvaliteten måste kvalitetsaspekter beskrivas och, om möjligt, kvalitetsmått beräknas. När det gäller kvalitet av statistik finns det inte ett enskilt mått som avgör kvaliteten på en undersökning. En undersökning är en komplex process och vissa moment i undersökningen baseras på ej verifierbara antaganden, t.ex. antaganden rörande bortfallet. Det är därför viktigt att redogöra för samtliga aspekter kring en undersökning som kan påverka en användares bedömning av kvaliteten. Sammantaget kan de aspekter av undersökningen som kvalitetsdeklarerar ses som indikatorer som användaren kan bedöma. Inom ramen för kvalitetsdeklarering av statistiska undersökningar har Statistiska Centralbyrån (SCB) tagit fram skriften ”Kvalitetsbegrepp och riktlinjer för kvalitetsdeklaration av officiell statistik” i serien Meddelande i Samordningsfrågor 2001:1 (MiS). Färdtjänstundersökningen ingår inte i den officiella statistiken men kan ändå kvalitetsdeklarerar på samma sätt som den officiella statistiken. Vi följer alltså i denna bilaga den föreslagna kapitelindelningen i MiS (2001:1) och diskuterar samtliga i MiSet föreslagna kvalitetsindikatorer.

1 STATISTIKENS INNEHÅLL

1.1 Statistiska målstorheter

Frågeblanketten, se bilaga 2, i färdtjänstundersökningen har haft ett likartat utseende de senaste åren. Dock har frågorna om färdtjänst och riksfärdtjänst som bedrivits med taxi tagits bort i årets undersökning. Anledningen till detta är att frågorna inte mäter det de ursprungligen var avsedda att mäta, d.v.s. validiteten för dessa frågor är låg. Dessutom var även reliabiliteten, d.v.s. tillförlitligheten, i frågorna låg. Vidare har vissa textmässiga och layoutmässiga förändringar genomförts. Se vidare avsnitt 2.2.3 om Mätning. Utgångspunkten för att definiera målstorheter i undersökningen baseras på frågorna i blanketten och den statistiska sammanställning som frågorna möjliggör. Målstorheterna rörande färdtjänsten i undersökningen är

- Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2005
- Antal enkelresor med färdtjänst
- Antal enkelresor med färdtjänst per färdtjänstberättigad
- Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten

Motsvarande målstorheter för riksfärdtjänst är

- Antal personer som nyttjat riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst per person som nyttjat riksfärdtjänsten

I vissa fall uttrycks även målstorheterna per 1 000 av befolkningen. För detta ändamål har medelbefolkning under året använts. För tidpunkt t och åldersgrupp i definieras medelbefolkningen enligt

$$Bef_t^i = \frac{Bef_t^i + Bef_{t-1}^{i-1}}{2}$$

där Bef_t^i är befolkningen den 31/12 år t . Samtliga referensperioder avser helåret 2005 om inget annat anges. I tabellerna 1-11 i tabellverket uttrycks målstorheter dels för olika redovisningsgrupper (se nedan) men även för läns- och rikstotaler.

1.1.1 Undersökningsenhet och population

Undersökningsenheterna, och följaktligen även definitionen av populationen, skiljer sig något mellan färdtjänst- och riksstatistik. För färdtjänststatistiken utgör

kommun undersökningsenhet och Sveriges samtliga 290 kommuner utgör populationen. När vi nedan refererar till denna population använder vi namnet färdtjänstpopulationen. För riksfärdtjänststatistik är populationen något annorlunda definierad. Stockholms stad utgör inte en undersökningsenhet för riksfärdtjänststatistiken. Istället är det enskilda stadsdelar i Stockholm stad som utgör undersökningsenheter. Detta innebär att Stockholms 18 stadsdelar, tillsammans med de resterande 289 kommunerna, utgör populationen för riksfärdtjänstundersökningen. Populationen i riksfärdtjänstundersökningen består alltså av $18+289=307$ undersökningsenheter. När vi nedan refererar till denna population använder vi namnet riksfärdtjänstpopulationen. För riksfärdtjänststatistiken betraktas Stockholms stad alltså snarare som en redovisningsgrupp (summan av de 18 stadsdelarna) än som en undersökningsenhet. När vi nedan använder termen kommun inkluderar vi stadsdelarna, för enkelhets skull, om inget annat anges.

1.1.2 Variabler

I frågeblanketten finns det 21 svarsfält för färdtjänststatistik, 11 svarsfält för riksfärdtjänststatistik och ett fält för tidsåtgång att ta fram statistiken. Detta ger upphov till $21+11+1=33$ variabler i databasen där resultaten lagras. Samtliga dessa variabler förutom tidsåtgången, är av karaktären antalsuppgifter. Variabeln för tidsåtgången är uttryckt i timmar. Tabell 1 redovisar de 21 variablerna som färdtjänstfrågorna ger upphov till. Tabell 2 redovisar de 11 variablerna som riksfärdtjänstfrågorna ger upphov till samt den variabel som frågan om total tidsåtgång som uppgiftslämnandet ger upphov till.

Tabell 1. Variabler för färdtjänststatistik

Variabel	Förklaring
KOMT _{suffix}	Antal personer som den 31/12 har färdtjänstillstånd. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMTM6579 antal män mellan 65-79 år med färdtjänstillstånd. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
KOMN _{suffix}	Antal personer som har nyttjat färdtjänst under 2005. På samma sätt som för tillstånden anger suffixet vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMNK2044 antalet kvinnor mellan 20-44 år som nyttjat färdtjänst. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
KOMENKELRESOR	Antal färdtjänstresor under år 2005

Tabell 2. Variabler för riksfärdtjänststatistik samt tidsåtgång för uppgiftslämnandet. Referensperioden är år 2005 för samtliga variabler.

Variabel	Förklaring
RIKSNsuffix	Antal personer som gjort minst en resa med riksfärdtjänst under 2005. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln RIKSNK0019 antal kvinnor yngre än 19 år som genomfört minst en resa med riksfärdtjänsten. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
RIKSENKELRESOR	Antal riksfärdtjänstresor under år 2005
TID	Den uppskattade tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna

1.1.3 Statistiska mått

I avsnitt 1.1.1 redovisas målstorheterna i undersökningen. De flesta av målstorheterna är av typen total, t.ex. totalt antal genomförda färdtjänstresor. Vissa av målstorheterna är kvoter mellan två totaler. Exempelvis är målstorheten *andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten* kvoten mellan totalt antal färdtjänstberättigade och totalt antal personer som nyttjat färdtjänsten. Den finns en viss aspekt rörande tolkningen av denna målstorhet, se vidare avsnitt 1.4 i rapporttexten. Vissa av totalerna uttrycks även per 1 000 av befolkningen. Även detta är en kvot mellan två totaler. Till exempel är antal personer per 1 000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst kvoten mellan totalt antal personer som använt riksfärdtjänst och totalt antal personer (uttryck i 1 000-tal).

I tabellverket representerar data på kommunnivå de enskilda svar som kommunerna har angett via datainsamlingen. Om ett värde för en kommun saknas innebär detta att kommunen inte besvarat frågan. På läns- och riksnivå samt för riksfärdtjänststatistik för Stockholms stad utgör de redovisade statistiska måtten skattningar av det sanna värdet på målstorheten. I dessa skattningar finns en viss osäkerhet. Denna osäkerhet uppstår av flera anledningar. En anledning är att det kan finnas mätfel i de enskilda kommunernas svar. Ett mätfel uppstår om ett angivet värde avviker från det ”sanna” värdet vilket t.ex. kan uppstå om olika uppgiftslämnare använder olika definitioner vid besvarandet av samma fråga. Denna aspekt belyses mer i detalj i avsnitt 2.2.3 om mätning. En annan anledning till osäkerhet i läns- och riksvärdena är att för kommuner med partiellt bortfall (d.v.s. svar saknas) har imputerade värden använts i beräkningarna. Att imputera ett värde innebär att vi åsätter ett saknat värde ett giltigt värde, enligt någon princip. Detta görs för att resultaten på totalnivå ska bli så korrekta som möjligt. Om ingen imputering skulle genomföras skulle summan av värdena bli för lågt i relation till

det sanna värdet eftersom vi har bortfall. Metoden för imputering beskrivs i avsnitt 2.2.1 om urval och estimation. I rapporten förekommer dock inga statistiska mått vilka uttrycker graden av osäkerhet i skattningarna.

1.1.4 Redovisningsgrupper

De variabler vilka används för att identifiera redovisningsgrupper är kön, ålder samt geografiska indelningar. Tabell 3 redovisar de fem redovisningsgrupperna för variabeln ålder. De geografiska redovisningsgrupperna är i huvudsak län och riket. Dock utgör Stockholms stad en redovisningsgrupp för riksfärdtjänststatistik. I den mest detaljerade redovisningen fördelas resultaten efter variablerna kön, åldersklasser och geografisk indelning.

Tabell 3. Redovisningsgrupper för variabeln ålder

Åldersklasser
80 år eller äldre
65-79 år
45-64 år
20-44 år
19 år eller yngre

1.2 Referenstider

För de flesta variabler i undersökningen är referensperioden helåret 2005. För variablerna rörande färdtjänstillstånd, se Tabell 1, är referenstidpunkten 31/12-2005.

1.3 Fullständighet

SIKA är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdet. Inom ramen för detta ansvar publicerar SIKA ett flertal rapporter vilka belyser, ur olika perspektiv, transport- och kommunikationssektorn. Samtliga SIKAs rapporter finns publicerade på deras hemsida www.sika-institute.se. Färdtjänstundersökningen är en del i detta statistiksystem. Ett område som inte finns med i färdtjänstundersökningen idag, men som vore intressant att introducera i framtiden, är information rörande kostnaderna för färdtjänsten. Uppgifter rörande kostnad för färdtjänst samlas idag in av Statistiska centralbyrån (SCB) och årets rapport innehåller uppgifter rörande kostnaden för färdtjänst under 2005. Ett annat område som skulle vara intressant att mäta är färdtjänstresandet inom kollektivtrafiken. Detta låter sig dock inte göras i dagsläget eftersom mätsystemen inom kommunerna inte är tillräckligt utbyggda.

2 STATISTIKENS TILLFÖRLITLIGHET

2.1 Tillförlitlighet totalt

All statistik är behäftad med viss osäkerhet. Detta avsnitt avser att belysa olika typer av osäkerhetskällor och diskutera dess potentiella konsekvens på kvaliteten i resultaten. De källor som har störst potential att påverka resultaten i färdtjänstundersökningen är mätfel och i viss mån bortfall. Osäkerhetskällan mätfel är svår att utvärdera utan omfattande utvärderingsstudier (vilka ligger utanför ramen för projektet). Dock har undersökningsvariablerna varit samma eller likartade i många år vilket är en fördel. Inför årets datainsamling definierades vissa begrepp på ett tydligare sätt, se bilaga 4. Dessutom introducerades ett avsnitt med ”vanliga frågor” och svar på dessa (det som i Internet-världen på engelska kallas Frequently Asked Questions, FAQ). Dessa skrivningar har haft till följd att antalet frågor riktade till Statisticon under datainsamlingen avsevärt har minskat i årets undersökning jämfört med förra årets undersökning. Det är vår bedömning att skrivningarna kring definitioner och vanliga frågor haft en positiv påverkan på eventuella mätfel. Se vidare avsnitt 2.2.3 nedan om Mätning.

Osäkerhetskällan bortfall hanteras via imputering av saknade värden. Det är Statisticons uppfattning att denna osäkerhetskälla är av liten betydelse.

2.2 Osäkerhetskällor

En vanlig indelning av osäkerhetskällor¹ är urval, ramtäckning, svarsbortfall och bearbetning och ibland även modellantaganden. Vi redogör nedan för respektive källa.

2.2.1 Urval och skattningsförfarande

Färdtjänstundersökningen är en totalundersökning. Detta betyder att det inte existerar någon osäkerhet vilken kan hänföras till urvalet. Dock har både objektsbortfall och partiellt bortfall inträffat. Objektsbortfall innebär att en uppgiftslämnare helt avstår från att svara. Partiellt bortfall innebär att en uppgiftslämnare svarar men inte på samtliga frågor. I avsnitt 2.2.4 nedan redogör vi för bortfallet och presenterar svarsandelsmått. Problemet med bortfall är att det kan introducera en potentiell skevhet i resultaten. Detta inträffar om de kommuner som inte svarar avviker från de svarande. I Färdtjänstundersökningen är det endast två kommuner

¹ Ibland används termen felkällor som synonym till osäkerhetskällor

som inte har svarat överhuvudtaget vilket gör att objektsbortfallet har en marginell påverkan. Även det partiella bortfallet är relativt begränsat vilket är positivt. Dock påverkar bortfallet skattningsförfarandet av målstorheter.

Målstorheterna i färdtjänstundersökningen är i mångt och mycket av typen totaler. Om bortfall inträffar är det felaktigt att summera de svarade kommunernas värden till en total för t.ex. riket. Detta inses eftersom summan av de ingående värdena blir för låg i relation till det resultat som *skulle* ha erhållits om inget bortfall hade inträffat. Den metod som använts för att kompensera för bortfallet (både objektsbortfall och partiellt bortfall) är via imputering. Med imputering menas att ett saknat värde åsätts ett giltigt värde. När detta giltiga värde är åsatt har vi data för samtliga undersökningsenheter i hela populationen varvid vi kan summera värdena för att t.ex. skatta rikstotalen.

Vi har använt tre olika metoder för att imputera. Dessa tre metoder har använts kronologiskt efter varandra. Först användes imputeringsmetod 1 för att imputera så många saknade värden som möjligt. Därefter användes imputeringsmetod 2 för att imputera så mycket som möjligt av de resterande saknade värdena. Därefter användes imputeringsmetod 3 för att imputera det återstående saknade värdena. Efter imputeringsmetod 3 har samtliga kommuner åsatts giltiga värden för samtliga variabler. Nedan beskrivs i korthet respektive imputeringsmetod.

- **Imputeringsmetod 1:** För samtliga variabler i Tabell 1 och 2 (förutom för variabel TID) utnyttjades föregående års värde, i de fall ett värde existerade, för respektive kommun.
- **Imputeringsmetod 2:** På frågorna 1 och 2, se bilaga 2, har det förekommit i ett fåtal fall (fyra stycken) där antalet färdtjänsttillstånd eller nyttjandet inte kan redovisas uppdelat på kön och åldersklasser. Dock har totalt antal tillstånd eller nyttjande varit känt och kommunicerat till Statisticon. I dessa fall har vi fördelat det totala antalet tillstånd (eller nyttjande) i en kommun över de olika köns- och åldersklasserna enligt samma procentuella fördelning som finns i riket.
- **Imputeringsmetod 3:** Imputeringsmetod 3 är imputering via en Poisson-regressionsmodell. Samtliga variabler i undersökningen (förutom variabeln TID) är av karaktären antal. Ofta är det rimligt att anta att antalsdata följer Poissonfördelningen. En plausibel ansats i denna situation är att modellera antalsdata via Poissonregression. En fördel med Poissonregression är att de prognostiserade värdena blir strikt positiva. Principen är att låta

den variabel som har saknade värden utgöra den beroende variabeln i en Poissonregressionsmodell och övriga variabler utgör förklaringsvariabler. Baserat på den skattade modellen kan de saknade värdena för den beroende variabeln prognostiseras. Dessa prognostiserade värden utgör det imputerade värdet. För en teknisk beskrivning av den metodik som använts för imputering se Raghunathan m.fl. (2001). De data som färdtjänstdata utgör torde vara väl lämpade för denna typ av imputering eftersom det finns starka korrelationer mellan t.ex. antal färdtjänststillstånd och totala antalet färdtjänstresor.

Samtliga imputerade värden har rimlighetskontrollerats och det är vår uppfattning att imputeringen har fungerat väl. Med fungerat väl menas att, om ingen annan osäkerhetskälla fanns, har vi justerat för bortfallet via imputering på ett sådant sätt att de skattningar av totaler och kvoter som presenteras i tabellerna är goda² skattningar av motsvarande målstorheter. Samtliga redovisade resultat i tabellverket på läns- och riksnivå bygger på att imputerade värden används i beräkningarna. Detta gäller även för riksfärdtjänststatistik för Stockholms stad eftersom Stockholms stad inte är en undersökningsenhet i riksfärdtjänstpopulationen utan snarare en redovisningsgrupp. För att ge en illustration av effekten av imputering kan nämnas att baserat endast på de svarande kommunerna uppgår antalet färdtjänstresor i riket till 11 361 457. Detta värde är dock troligtvis för lågt i relation till det sanna värdet på antalet färdtjänstresor eftersom vi inte har tagit hänsyn till det partiella bortfallet eller objektsbortfallet. Efter imputeringen är det skattade värdet för antalet färdtjänstresor 11 759 131, vilket vi anser vara en bättre skattning. Differensen mellan skattningarna är 397 674 resor. Vi kan nämna att för denna variabel (antalet färdtjänstresor) användes endast imputeringsmetod 1, d.v.s. föregående års värde. Efter att imputeringsmetod 1 använts saknades inga värden.

2.2.2 Ramtäckning

Med osäkerhetskällan ramtäckning avses att den urvalsram som används antingen saknar individer som ingår i populationen (s.k. undertäckning) eller innehåller individer som inte ingår i målpopulationen (s.k. övertäckning). I färdtjänstundersökningen är undersökningsenheterna entydigt definierade och inga oklarheter finns rörande vilka individer som ingår i populationen. Den urvalsram som används innehåller samtliga individer i populationen varför det inte finns någon osäkerhet rörande ramtäckning i färdtjänstundersökningen.

² Med goda ska förstås förväntningsriktiga.

2.2.3 Mätning

Uppgiftslämnare

Det finns några aspekter kring uppgiftslämnarna som är värda att nämnas. Till att börja med organiserar Stockholms län uppgiftslämnandet lite annorlunda än övriga landet. Rörande färdtjänststatistiken är Stockholms läns landsting uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län. För riksfärdtjänststatistiken är respektive kommun samt respektive stadsdelsnämnd uppgiftslämnare. Antalet uppgiftslämnarenheter är alltså fler än populationsstorleken. Tabell 4 sammanfattar antalet uppgiftslämnare. För de 26 kommunerna i Stockholms län är uppgiftslämnandet uppdelat på färdtjänst och riksfärdtjänst vilket ger $26+26=52$ uppgiftslämnare. Men eftersom Stockholms stad inte ingår i populationen för Riksfärdtjänstundersökningen har vi 51 uppgiftslämnare. De 18 stadsdelsnämnderna i Stockholms stad är uppgiftslämnare för riksfärdtjänstundersökningen. De övriga $290-26=264$ kommunerna i Sverige utanför Stockholms län är uppgiftslämnare för både färdtjänst och riksfärdtjänststatistik. Detta ger sammanlagt 333 uppgiftslämnare.

Om undersökningen inte hade drabbats av bortfall hade vi alltså fått data från 333 olika uppgiftslämnarenheter. Dock är det inte 333 *olika personer* som är uppgiftslämnare. Den vanligaste situationen är att en person per kommun är uppgiftslämnare. Dock finns det undantag. I Stockholms län är en (1) person på Stockholms läns landsting uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län (för färdtjänststatistiken). Vidare har vissa kommuner inom ett och samma län lagt ansvaret för utförande såväl som uppgiftslämnandet av färdtjänst på en trafikhuvudman, ofta länstrafiken i länen. På den länstrafikorganisationen är det en och samma person som är uppgiftslämnare för samtliga kommuner i länet. På detta sätt är uppgiftslämnandet organiserat i Blekinge och Örebro. Även i Halland och i Värmland är uppgiftslämnandet organiserat på liknande sätt. I Halland är trafikhuvudmannen Hallandstrafiken AB uppgiftslämnare för tre av länets sex kommuner. I Värmland är trafikhuvudmannen Värmlandstrafiken uppgiftslämnare för åtta av länets 16 kommuner.

Tabell 4. Uppgiftslämnare i Färdtjänstundersökningen

Enhet	Antal uppgiftslämnare
Kommuner i Stockholms län	51
Stadsdelsnämnder i Stockholms stad	18
Övriga kommuner i Sverige	264
Summa	333

Uppdatering av kontaktuppgifter

I urvalsramen har vi för varje kommun uppgifter om vilket person som är uppgiftslämnare samt kontaktuppgifter till den uppgiftslämnaren. För att urvalsramen ska vara så aktuell som möjligt när datainsamlingen startar genomförs en uppdatering av kontaktuppgifterna. Denna uppdatering går till på följande sätt: Samtliga namngivna uppgiftslämnare erhåller ett brev med information att färdtjänstundersökningen 2005 snart ska starta. Detta brev skickades ut den 8 februari 2006. Till de uppgiftslämnare där vi har en e-postadress erhåller dessa personer samma information via e-post. I brevet uppmanas uppgiftslämnaren att besöka en hemsida på Internet och där bekräfta eller ändra kontaktuppgifterna. 216 av de 333 uppgiftslämnarna besökte Internetsidan och bekräftade sina kontaktuppgifter. Till de uppgiftslämnare som ska svara för fler än en undersökningsenhet (Stockholms läns landsting, Länstrafiken i Örebro, Blekinge, Halland och i Värmland) togs kontakt via telefon för att bekräfta kontaktuppgifterna. Dessa uppgiftslämnare svarar sammantaget för 54 kommuner. Detta betyder att vi bekräftat kontaktuppgifterna till $216+54=270$ av de 333 uppgiftslämnarna. Vår uppfattning är att denna förebyggande insats besparade oss en del problem under datainsamlingen.

Förbättring av Internetenkät

Inför årets undersökning genomfördes ett utvecklingsprojekt med syfte att förbättra Internetenkäten. Utvecklingsprojektet omfattade följande moment:

- En ny layout
- Förbättrade instruktioner, nya definitioner samt vanliga frågor och svar (s.k. FAQ)
- Automatisk antalssummering över åldersklasser och kön för frågorna om tillstånd och nyttjande
- Visning av föregående års värde för respektive fält
- Möjlighet till utskrift av lämnade uppgifter
- Möjlighet att skicka kvittens för att meddela att man är klar med uppgiftslämnandet

Innan undersökningen startade genomfördes en pilotundersökning med syfte att utvärdera de förändringar som genomfördes. Nio kommuner, en från varje kommungrupp³, valdes ut att delta i pilotundersökningen. Dessutom deltog SIKA och

³ Vi använde SKL:s kommungruppsindelningen med nio olika kommungrupper, se www.skl.se.

SKL i pilotundersökningen. Pilotundersökningen startade den 13 februari och pågick till den 20 februari. Deltagarna uppmanades att besöka en Internetsida där pilotenkäten var upplagd, logga in och ”besvara” undersökningen. Samtliga deltagare i pilotundersökningen lämnade värdefulla kommentarer. Baserat på resultatet från pilotundersökningen formades den slutgiltiga versionen av Internetenkäten och text med instruktioner, definitioner, vanliga frågor m.m. Internetenkäten återfinns i bilaga 3. Instruktionstext, definitioner och vanliga frågor återfinns i bilaga 4.

Datainsamling

Datainsamlingen startade vecka 9 och avslutades vecka 19. Den något senare starttidpunkten för datainsamlingen i årets undersökning jämfört med förra årets undersökning (vecka 7) beror på pilotundersökningen som föregick undersökningen. Viktiga tidpunkter under datainsamlingen är sammanfattade i Tabell 5. Även om datainsamlingen avslutades vecka 19 har vi beaktat svar från de (enstaka) kommuner som svarat efter detta datum. Det sist inkomna svaret som beaktats i rapporten inkom den 7 juni.

Uppgiftslämnarna kan besvara frågeblanketten antingen via Internet eller via en postal blankett. Den postala frågeblanketten återfinns i bilaga 2. Internetblanketten återfinns i bilaga 3. Samtliga uppgiftslämnare erhåller följebrevet och frågeblanketten postalt. Följebrevet återfinns i bilaga 5. Till de uppgiftslämnare vi har e-postadress skickas även följebrevet ut via e-post. Dessa uppgiftslämnare får alltså inbjudan till färdtjänstundersökningen på två sätt: dels via vanlig post dels via e-post. I följebrevet uppmanas uppgiftslämnaren att besvara undersökningen via Internet.

I årets undersökning har uppgiftslämnaren från Stockholms läns landsting (som svarar för färdtjänststatistik för samtliga 26 kommuner i Stockholms län) lämnat data via en datafil, d.v.s. data har inte lämnats via Internetenkät eller postal enkät. Detta förfarande bestämdes i samråd med uppgiftslämnaren och syftet är att underlätta uppgiftslämnandet. Av de resterande $333-26=307$ uppgiftslämnarna är det 273 som svarat via Internet vilket motsvarar ca 89 procent. Detta är en ökning jämfört med föregående år då 76 procent svarade via Internet.

För att öka svarsandelen användes påminnelser under datainsamlingsperioden. Påminnelse 1 skedde i vecka 12. Även detta utskick, vilket inkluderade en ny frågeblankett, skedde via vanlig post (till samtliga) och via e-post (till dem där vi

hade tillgång till e-postadress). Följebrevet till påminnelse 1 finns i bilaga 5. Där-
 efter genomfördes två telefonpåminnelser. Endast två kommuner – Mark och
 Mölndal - har avstått från att svara i årets undersökning. Båda dessa kommuner
 besvarade dock färdtjänstundersökningen år 2004.

Tabell 5. Moment och tidpunkter under datainsamlingen

Aktivitet	Tidpunkt
Huvudutskick	Vecka 9
Påminnelse 1 med ny blankett	Vecka 12
Telefonpåminnelse 1	Vecka 14
Telefonpåminnelse 2	Vecka 16
Datainsamlingen avslutas	Vecka 19

Mätfel

Med osäkerhetskällan mätfel avses att det registrerade värdet på en undersök-
 ningsvariabel, d.v.s. en fråga i frågeformuläret, inte överensstämmer med det
 ”sanna” värdet. Det finns ett flertal anledningar till att detta kan inträffa. Frågor-
 nas utformning är av stor betydelse för eventuella mätfel. Vanligen diskuteras
 frågornas ”korrekthet” i termer av validitet och reliabilitet, d.v.s. att frågorna mä-
 ter det de är avsedda att mäta respektive att mätningarna är tillförlitliga. Frågorna i
 undersökningen har varit likartade i många år vilket innebär att uppgiftslämnarna
 ”känner igen” frågorna. Detta är dock ingen garanti för att mätfel inte existerar.
 Uppgiftslämnarna kan uppfatta frågorna eller definitioner olika, vissa tvetydighe-
 ter kan kvarstå, vissa definitioner kan vara oklara m.m. Mätfel kan antingen verka
 på ett systematiskt sätt (vilket medför skevhet i resultaten) eller på ett slumpmäs-
 sigt sätt (vilket inte medför skeva resultat men osäkerheten ökar). Att utvärdera
 konsekvenserna av mätfel skulle kräva omfattande utvärderingsstudier vilka inte
 ligger inom ramen för denna undersökning.

Den fråga som förra året var behäftad med det största mätfel var frågan om anta-
 let taxiresor. Inför årets undersökning har den fråga tagits bort (både avseende
 taxiresande med färdtjänst och riksfärdtjänst). Orsaken till att taxifrågan tagits
 bort är att frågan inte mäter det den ursprungligen var avsedd att mäta, d.v.s. vali-
 diteten för denna fråga är låg. Då denna fråga även var behäftad med mätfel var
 även reliabiliteten, d.v.s. tillförlitligheten, låg.

En annan aspekt på mätfel är att det råder olika uppfattning om vilka typer av re-
 sor som ska inkluderas i färdtjänststatistiken. Tanken är att arbets- och fritidsresor
 ska inkluderas i statistiken och behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och

sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) ej ska inkluderas. I definitionerna, se bilaga 4, står det: Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna räknas inte som färdtjänstresa. I förra årets undersökning fick Statisticon under datainsamlingsperioden flera frågor rörande dessa aspekter. I årets undersökning har antalet frågor avsevärt minskat. En trolig förklaring är att definitionerna samt texten med vanliga frågor har besvarat flera av de frågor uppgiftslämnarna har. Förhoppningsvis har även uppgiftslämnarna följt instruktionerna så att det blir en större likriktning i vad som betraktas som en färdtjänst- och riksfärdtjänstresa.

Ett annat exempel på att mätfel kan introduceras är att en kommun byter leverantör av färdtjänst under året. Det kan då inträffa att den nya och den gamla leverantören inte kan lämna likartade uppgifter vilket kan leda till ofullständiga uppgifter. Vi har endast fått en sådan indikation under datainsamlingen.

En fråga som var vanligt förekommande i förra årets undersökning var hur resor med flera olika transportslag skulle tolkas. Exempelvis en riksfärdtjänstresa som omfattar en taxiresa till en flygplats, därefter en flygresa och slutligen en taxiresa från flygplatsen. För att ge direktiv kring detta finns det i vanliga frågor, se bilaga 4, instruktioner till hur denna situation ska beaktas. Förmodligen har texten kring detta haft avsedd verkan eftersom ingen fråga rörande detta har ställts till Statisticon under datainsamlingen.

Variabeln tidsåtgång, vilken introducerades i förra årets undersökning, är troligtvis behäftad med ett visst mått av mätfel. Redan i förra årets undersökning noterades att det förekom mätfel i denna variabel. För att reducera mätfelet finns det instruktioner i vanliga frågor hur denna fråga ska tolkas. Troligtvis har dessa instruktioner minskat mätfelet från föregående år. Dock är det fortfarande så att denna fråga har det största partiella bortfallet bland samtliga frågor vilket indikerar ett visst problem med frågan. I förra årets undersökning hade ett fåtal uppgiftslämnare angivit en tidsåtgång på över 100 timmar. I årets undersökning är det största värdet 70 timmar, det näst största är 40 timmar vilket visserligen är stora, men inte orimliga, värden. Det minsta värdet är en tidsåtgång på 15 minuter.

Ytterligare en indikation på att en fråga kan vara behäftad med mätfel är att det partiella bortfallet är stort. Den fråga som är behäftad med det största partiella bortfallet, förutom frågan om tidsåtgång, är fråga 2 om nyttjandet av färdtjänst. Av de 288 kommuner som svarade på frågor om färdtjänst (två kommuner - Mark och Mölndal svarande överhuvudtaget inte) är det 9 kommuner som inte har be-

svarat frågan om nyttjande. Att den frågan har det största partiella bortfallet beror dock troligtvis på att underlag för att dela upp nyttjande på åldersklasser och kön saknas i vissa kommuner snarare än att de angivna svaren skulle vara behäftade med mätfel i någon större omfattning än övriga frågor.

För variabeln nyttjande (för färdtjänst) finns det indikation på ett visst mätfel för två kommuner: Helsingborg och Malmö. För båda dessa kommuner har nyttjandet, i respektive köns- och åldersklass, i vissa fall överstigit antalet tillstånd i motsvarande köns- och ålderklass. Detta har inneburit att statistiken i Tabell 4 i tabellverket som presenterar andel färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2005 överstiger 100 procent. Ett värde över 100 procent är i och för sig möjligt eftersom täljaren, antalet personer som nyttjat färdtjänst, avser hela år 2005 och nämnaren, antalet tillstånd, avser den 31/12-2005. Om det är många personer som haft färdtjänstillstånd under 2005 som har avlidit kan antalet som nyttjat färdtjänst överstiga det antal som har tillstånd den 31/12. Dock bör kvoten inte kraftigt överstiga 100 procent. Detta var dock fallet för Helsingborg. Helsingborg har under året bytt leverantör av beställningscentral och har för Statisticon indikerat att uppgifterna inte är tillförlitliga. Efter samtal med uppgiftslämnaren för Helsingborgs stad beslutades att värdena för nyttjandet (för färdtjänst) inte skulle redovisas. För Malmö har dock ingen korrigering genomförts eftersom andelen färdtjänstberättigade som utnyttjat färdtjänst endast marginellt översteg 100 procent.

2.2.4 Svartsbortfall

Vi redogör i detta avsnitt för olika aspekter på svartsbortfall och redovisar värden på svartsandelen för undersökningen. Svartsbortfall kan delas upp i två komponenter: objektsbortfall och partiellt bortfall. Med objektsbortfall menas att svar saknas helt och hållet från en utvald kommun. Med partiellt bortfall menas att en svarande kommun har avstått från att besvara en eller flera frågor. Objektsbortfallet är mycket begränsat i färdtjänstundersökningen. Endast två kommuner – Mark och Mölndal - har avstått från att svara.

För att belysa svartsbortfallet och erhålla olika mått på bortfallet kommer vi att använda de rekommendationer som Surveysektionen i Statistikersamfundet har tagit fram, se www.statistikersamfundet.se/survey/. För detta ändamål åsätts samtliga undersökningsenheter (kommuner) en resultatkod. Vi delar upp redovisningen på resultatkoder på färdtjänstpopulationen (290 kommuner) och riksfärdtjänstpopulationen (289 kommuner samt 18 stadsdelar). Tabell 6 redovisar uppdelning-

en på resultatkoder för färdtjänstpopulationen. Frågorna 1-3 i blanketten behandlar färdtjänststatistik och det är 21 fält som ska fyllas i. Om en uppgiftslämnare har besvarat 20 eller 21 av dessa fält kategoriseras svaret som fullständigt. Om 19 eller färre fält är besvarade kategoriseras svaret som partiellt. Vi ser i Tabell 6 att det är 252 av svaren är kategoriserade som fullständiga, 36 som partiella och två kommuner utgör bortfall. Detta är en förbättring jämfört med föregående år. Om vi bortser från distinktionen mellan fullständiga och partiella svar, och beaktar inkomna svar, erhåller vi en svarsandel på 99.3 procent. Detta mått svarar mot måttet $SA_1(ovägt)^4$ i Surveyselktionens skrift. Beaktar vi endast de fullständiga svaren blir svarsandelen 86.9 procent. Detta mått svarar mot måttet $SA_1^F(ovägt)$ i Surveyselktionens skrift. Indexet F ska föra tankarna till Fullständigt svar. Tabell 8 redovisar hela frekvensfördelningen för antal besvarade fält för färdtjänstpopulationen.

Tabell 7 redovisar motsvarande resultat-koder för riksfärdtjänstpopulationen. Definitionen av fullständigt svar i denna situation är om en uppgiftslämnare besvarat 10 eller 11 av de 11 fälten för frågorna 4-5 i blanketten om riksfärdtjänst. Om 9 eller färre fält besvarats kategoriseras svaret som partiellt. Vi ser att av 307 uppgiftslämnare kategoriseras 269 som fullständiga, 31 som partiella och 7 som bortfall. Detta är en liten förbättring jämfört med föregående år. Vi konstaterade ovan att kommunerna Mark och Mölndal inte har svarat överhuvudtaget. Vi konstatera nu att de alltså är ytterligare fem kommuner som inte har besvarat frågorna om riksfärdtjänst (men som har besvarat frågorna om färdtjänst). Dessa fem kommuner är – Upplands-Bro, Högsby, Nybro, Västervik och Ljusdal. Svarsandelsmåtten för riksfärdtjänstpopulationen är alltså $SA_1(ovägt)=97.7$ procent respektive $SA_1^F(ovägt)=87.6$ procent. Tabell 9 redovisar hela frekvensfördelningen för antal besvarade fält för riksfärdtjänstpopulationen.

Tabell 6. Resultatkoder för färdtjänstpopulationen

Resultatkod	Antal	Procent	Kumulativ procent
Fullständigt svar	252	86.9	86.9
Partiellt svar	36	12.4	99.3
Bortfall	2	0.7	100.0
Summa	290	100	

⁴ Termen ovägt inom parentes betyder att samtliga kommuner har lika vikt

Tabell 7. Resultatkoder för riksfärdtjänstpopulationen

Resultatkod	Antal	Procent	Kumulativ procent
Fullständig svar	269	87.6	87.6
Partiellt svar	31	10.1	97.7
Bortfall	7	2.3	100.0
Summa	307	100	

Tabell 8. Frekvensfördelning för besvarade fält för färdtjänstfrågor

Antal fält	Antal svar	Procent
0	2	0.7
5	1	0.3
10	9	3.1
11	23	7.9
18	1	0.3
19	2	0.7
21	252	86.9
Summa	290	100.0

Tabell 9. Frekvensfördelning för besvarade fält för riksfärdtjänstfrågor

Antal fält	Antal svar	Procent
0	7	2.3
1	2	0.7
3	1	0.3
4	1	0.3
5	5	1.6
6	4	1.3
7	3	1.0
8	1	0.3
9	14	4.6
10	12	3.9
11	257	83.7
Summa	307	100.0

2.2.5 Bearbetning

Data från de kommuner som besvarade undersökningen via Internet lagrades under datainsamlingen direkt i en databas. De frågeblanketter som inkom postalt matades in i samma databas. De inmatade svaren kontrollästes efter inmatning. Under denna process upptäcktes ett mindre antal märkliga svar. I dessa fall kontaktades uppgiftslämnaren för ett klagörande. Därefter har data preparerats i flera steg på Statisticon till en slutlig analysdatabas vilken har använts som datakälla

för att skapa tabellverket. Under dessa prepareringar har årets värden jämförts med föregående års värden. I processen med att preparera data kontrolleras samtliga vidtagna steg innan de godkänns. Detta arbete utgår från Statisticons normer för arbete med statistik – God Statistical Paractice (GSP) – vilka regleras via interna styrdokumenten, s.k. Standard Operating Procedures (SOP).

2.2.6 Modellantaganden

Eftersom färdtjänstundersökningen är en totalundersökning skulle resultaten, bortsett från eventuella mätfel, vara de sanna resultaten om samtliga kommuner svarade. Emellertid har bortfall uppstått vilket har kompensrats för via imputering. Syftet med imputeringen är *inte* att exakt återskapa respektive kommuns saknade värden. Syftet är snarare att inferensen ska bli korrekt, d.v.s. att de totaler som redovisas på läns- och riksnivå ska vara förväntningsriktiga skattningar⁵ av motsvarande målstorheter. Det går inte att verifiera om den använda metoden producerar förväntningsriktiga skattningar. Vi använder tre olika imputeringsmetoder och den metod som har den minsta teoretiska förankringen är metod 1, d.v.s. att använda föregående års värde. Eftersom trenden de senaste åren är att antalet färdtjänstillstånd och resandet med färdtjänst går ned kan användandet av föregående års värde möjligen leda till att en viss överskattning. Metod 2 bygger på att fördela det angivna *total antalet* tillstånd eller nyttjande för en kommun över olika köns- och åldersklasser. Fördelningen sker enligt samma procentuella fördelning som finns i riket. För skattningar på läns- och riksnivå torde denna metod fungera väl. Metod 3 bygger på antagandet att de olika saknade värdena är lämpliga att modellera med en Poissonregressionsmodell. Eftersom variablerna är av typen antalsuppgifter, vilka ofta följer en Poissonfördelning, är vår uppfattning att detta antagande rimligt. Hur bra de prognostiserade (imputerade) värdena blir beror bland annat på hur starkt samband det finns mellan den beroende och de förklarande variablerna. För färdtjänst och riksfärdtjänstdata är korrelationerna mellan variablerna starka.

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Inga osäkerhetsmått redovisas i tabellrapporten.

⁵ Egentligen är det inte skattningen i sig som är förväntningsriktig utan om den metod som används är förväntningsriktig

3 STATISTIKENS AKTUALITET

3.1 Frekvens

Färdtjänstundersökningen genomförs årligen.

3.2 Framställningstid

Datainsamlingen påbörjades vecka 9 och avslutades vecka 19. Därefter pågår datapreparering, tabellframställning och rapportskrivning från vecka 19 till vecka 24.

3.3 Punktlighet

Publiceringsplanen för färdtjänstundersökningen är att rapporten levereras till SIKA senast den 15 juni 2005. Därefter publiceras rapporten på SIKAs hemsida tillsammans med ett pressmeddelande. Dock är avsnitt 4 i rapporten om kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst något ofullständigt. Detta beror på att kostnaderna baseras på en undersökning som SCB genomför och den undersökningen offentliggörs efter att rapporten från färdtjänstundersökningen publiceras. I vecka 35 publiceras en uppdaterad rapport om färdtjänstundersökningen där kostnaderna redovisas.

4 JÄMFÖRBARHET OCH SAMANVÄNDBARHET

4.1 Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten i årets färdtjänstundersökning med tidigare års färdtjänstundersökningar är stor. Undersökningsvariablerna, målstorheterna och redovisningsgrupperna har varit samma i många år, förutom att frågan om taxiresor med färdtjänst och riksfärdtjänst är borttagen i årets undersökning. Skattningsmetodikerna de två senaste åren har varit densamma. Dock kan skattningsmetodikerna möjligen skilja sig åt något mellan 2003 och 2004 års undersökning, beroende på byte av undersökningsföretag. Den skattningsmetodik som användes 2003, och närmaste

föregående år, föregående år byggde på imputering genom att åsätta saknade värden tidigare års värden (det vi kallat imputeringsmetod 1). Denna metod är en av tre använda imputeringsmetoder i de två senaste årens undersökning.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Tabellverket bygger endast på data som samlas in i färdtjänstundersökningen, d.v.s. det finns inga andra källor eller mätningar för den presenterade statistiken vilka kunde haft annorlunda definitioner. I det avseende är statistiken enhetlig i sin definition. Vidare är färdtjänstundersökningen är den enda undersökningen i Sverige med syfte att mäta färdtjänstillstånd och resande vilket gör att det på ett nationellt plan inte finns några andra källor, eller grupper, att jämföra statistiken mot.

4.3 Samanvändbarhet med annan statistik

Det finns olika aspekter på sammanvändbarhet med annan statistik. En aspekt är huruvida olika indelningsgrunder i tabellverket stämmer överens med indelningsgrunderna i annan statistik. Uppdelningen av tabellerna på kommun och län möjliggör sammanvändning med all annan typ av statistik med dessa indelningsgrunder. Uppdelningen på kön och åldersklasser möjliggör även den sammanvändning med t.ex. befolkningsstatistik med motsvarande indelningsgrunder.

En annan aspekt på sammanvändbarhet är huruvida färdtjänstundersökningen kan sammanvändas med annan statistik t.ex. inom transportområdet för att ge en helhetsbild av området. SIKA är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdet och inom ramen för detta uppdrag publicerar SIKA resultat från flera olika undersökningar. En publikation som på ett övergripande sätt beskriver synsätt, definitioner och existerande statistik är publikationen Årsbok 2005 Transporter och kommunikationer.

Det kan även nämnas att SIKA för närvarande arbetar med en översyn av hela statistiksystemet inom transportsektorn. Projektnamnet är kollektivtrafik och samhällsbetalda resor och arbetet kommer att mynna ut i en rapport. I rapporten kommer hela statistiksystemet inom transportsektorn att granskas bland annat utifrån sådana aspekter som sammanvändbarhet mellan statistik.

5 TILLGÄNGLIGHET OCH FÖRSTÅELIGHET

5.1 Spridningsformer

Rapporten Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2005 sprids vida SIKAs hemsida www.sika-institute.se

5.2 Presentation

Presentationen av resultaten framgår av tabellverket. Presentation av rapporten med kommentarer återfinns i början av detta dokument. Presentationen av kvalitetsdeklarationen framgår av denna bilaga.

5.3 Dokumentation

Dokumentationen av resultaten och genomförande av färdtjänstundersökningen framgår av denna rapport.

5.4 Tillgång till primärmaterial

Tillgång till primärmaterial kan erhållas efter prövning från SIKA.

5.5 Upplysningstjänster

Frågor rörande färdtjänst och riksfärdtjänst i allmänhet kan ställas till handläggare Mats Sonefors (08-506 206 72, mats.sonefors@sika-institute.se) eller Christina Eng (0708 77 46 72, Christina.Eng@sika-institute.se) på SIKA. Frågor rörande rapporten, tabellverket och kvalitetsdeklarationen kan ställas till Mats Nyfjäll (018-18 22 34, mats.nyfjall@statisticon.se) på Statisticon AB.

6 ÖVRIGT

Projektledare för färdtjänstundersökningen och tillika författare av kvalitetsdeklarationen har varit Mats Nyfjäll på Statisticon AB. Ansvarig programmerare har varit Kerstin Dahne. Mats Forsberg och Charlotta Danielsson har författat rapporttexten.

Referenser

Raghunathan T., Lepkowski J.M., Van Hoewyk J. and Solenberger P. (2001). A multivariate technique for multiply imputing missing values using a sequence of regression models. *Survey Methodology*, Vol **27**, pp. 85-95.

Bilaga 2 Frågeblankett



Färdtjänststatistik 2005

2006 års insamling av uppgifter om färdtjänst
och riksfärdtjänst på uppdrag av SIKA

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

Kommun som uppgifterna avser _____ Län/kommunkod(/stadsdelsnämnd) _____

Uppgiftslämnare/ handläggare _____

Org./avdelning/nämnd _____

Adress _____

Postnummer _____ Ort _____

E-post _____

Färdtjänst		1. Tillstånd		2. Nyttjande	
		Födelseår	Män	Kvinnor	Män
1. Tillstånd. Antal personer som den 31 december 2005 var berättigade att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänstillstånd)	- 1925				
	1926 - 1940				
	1941 - 1960				
	1961 - 1985				
	1986 -				
3. Totalt antal resor under år 2005 En tur- och returresa räknas som två resor.				<input type="text"/>	

Riksfärdtjänst		4. Nyttjande		
		Födelseår	Män	Kvinnor
4. Nyttjande. Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2005 Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.	- 1925			
	1926 - 1940			
	1941 - 1960			
	1961 - 1985			
	1986 -			
5. Totalt antal resor under år 2005 En tur- och returresa räknas som två resor.			<input type="text"/>	

6. Tidsåtgång. Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?	Antal timmar <input type="text"/>
---	--------------------------------------

Bilaga 3 Frågeblankett på Internet, färdtjänst



Färdtjänst
Statistik 2005
-- Välj --

[Välkommen / Kontakt](#)
[Instruktioner](#)
[Definitioner](#)
[Vanliga frågor](#)

Enkätidor :

[Klar](#) [Uppgiftslämnare](#)
[Klar](#) [Färdtjänst](#)
[Klar](#) [Riksfärdtjänst](#)
[Klar](#) [Tidsåtgång](#)

Utskrifter:

[Enkäten i pdf-format](#)
[Utskriftsversion av lämnade uppgifter](#)

[Instruktioner, definitioner och vanliga frågor \(pdf\)](#)

[Logga ut](#)

Färdtjänst

Gula fält : årets uppgifter Grå siffror : förra årets uppgifter

1. Tillstånd	Totalt antal:	Födelseår	Män	Kvinnor
		-1925	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1926-1940	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1941-1960	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1961-1985	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1986-	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		Summa		
Antal personer som den 31 december 2005 var berättigade att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänsttillstånd).				
2. Nyttjande	Totalt antal:	Födelseår	Män	Kvinnor
		-1925	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1926-1940	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1941-1960	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1961-1985	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1986-	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		Summa		
Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2005. Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.				
3. Totalt antal resor under år 2005.			<input type="text" value="0"/>	
En tur och returresa räknas som två resor.				

[Föregående sida](#)

Denna sida är klar

[SPARA](#)

[Nästa sida](#)

Bilaga 3 Frågeblankett på Internet, riksfärdtjänst



Färdtjänst
Statistik 2005
-- Väj --

Välkommen / Kontakt
Instruktioner
Definitioner
Vanliga frågor

Enkätsidor :

Klar Uppgiftslämnare

Klar Färdtjänst

Klar Riksfärdtjänst

Klar Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format

Utskriftsversion av
lämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner
och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Riksfärdtjänst

Gula fält : årets uppgifter Grå siffror : förra årets uppgifter

4. Nyttjande	Totalt antal:	Födelseår	Män	Kvinnor
		-1925	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1926-1940	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1941-1960	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1961-1985	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		1986-	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
		Summa	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>

Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2005.
Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.

5. Totalt antal resor under år 2005.
En tur och returresa räknas som två resor.

Föregående sida

Denna sida är klar

Spara

Nästa sida

Bilaga 3 Frågeblankett på Internet, tidsåtgång



Färdtjänst
Statistik 2005
-- Välj --

Välkommen / Kontakt
Instruktioner
Definitioner
Vanliga frågor

Enkätidor :

Klar Uppgiftslämnare

Klar Färdtjänst

Klar Riksfärdtjänst

Klar Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format

Utskriftsversion av
lämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner
och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Tidsåtgång

6. Tidsåtgång.

Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?

Avrunda till hela timmar

Jag har nu svarat på samtliga frågor på de 4 enkätsidorna och genom att klicka på knappen till höger sänder jag härmed ett meddelande om att jag är klar.

Om du vill ändra någon uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter på nytt klicka på knappen Sänd mina uppgifter.

Sänd mina uppgifter

⬅ Föregående sida

Den här sidan är klar

SPARA

Bilaga 4 Instruktioner, definitioner och vanliga frågor

Instruktioner

- Fyll alltid i 0 om uppgiften är noll.
- Om du saknar uppgifter lämnar du fältet tomt.
- I menyn till vänster på Internetenkäten finns länkar till undersökningens 4 enkätsidor. Genom att klicka på länken kommer du till inmatningssidan för ämnesområdet. Vi ber dig att besvara samtliga frågor inom varje ämnesområde. När du är klar med frågorna inom ett ämnesområde bockar du av sidan genom att markera rutan efter texten "Denna sida är klar" . På detta sätt vet du vilka ämnesområden du besvarat. När du bockat av samtliga ämnesområden är enkäten färdigfylld.
- Du kan när du vill avbryta inmatningen och logga ut för att sedan återkomma och fortsätta besvara enkäten där du slutade. De uppgifter du skrivit in sparas när du går till någon annan sida, klickar på Spara-knappen på enkätsidorna eller när du loggar ut.
- När du är klar med samtliga uppgifter klickar du på knappen "Sänd mina uppgifter". Den knappen ligger sist enkäten under enkätsidan Tidsåtgång. Då skickas ett meddelande till Statisticon med datum och klockslag att du är färdig. Om du vill ändra någon uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter skicka ett nytt meddelande.

--OBS!! När du vill avsluta arbetspasset på Internet, avsluta alltid med **Logga ut** -knappen

Definitioner

Färdtjänst

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast kortvarigt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Färdtjänst beslutas enligt Lag om färdtjänst (1997:736). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan kan ske inom kommunen men även mellan kommunen och en annan kommun. Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna, t.ex. skolskjuts, sjukresa, räknas inte som färdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsagare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

Riksfärdtjänst

Med riksfärdtjänst avses resor mellan kommuner, där kommunen gett tillstånd och lämnar ersättning för kostnader utöver normala resekostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänst beslutas enligt Lag om riksfärdtjänst (1997:735). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan ska göras inom Sverige från en kommun till en annan kommun. Resa som bekostas på annat sätt än inom ramen för riksfärdtjänst räknas inte som riksfärd-

tjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsagare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

Tidsåtgång

På frågan om tidsåtgång (fråga 6) avses den totala tidsåtgången för att samla in och fylla i uppgifterna. Det vill säga det merarbete som du och eventuella kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen jämfört med om ni inte hade behövt besvara undersökningen. Om ni tar fram färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik för andra ändamål ska det arbetet inte räknas som merarbete. I beräkning av merarbete innefattas tidsåtgången för att samla in underlag, eventuella sammanställningar eller beräkningar samt ifyllandet av frågeblanketten.

Vanliga frågor – FAQ

Vilka typer av resor betraktas som färdtjänstresor? Är äldreomsorgsresor att betrakta som en färdtjänstresa? Arbetsresor? Fritidsresor? Omsorgsresor? Resor till daglig verksamhet? Dagvårdsresor?

Om tillståndet och finansieringen för resan sker inom ramen för lagen om färdtjänst räknas den som en färdtjänstresa. Om resan t.ex. bekostas av äldreården eller någon annan instans än färdtjänsten räknas den inte som en färdtjänstresa, även om den resande har ett färdtjänst-tillstånd.

Ska sjukresor betraktas som färdtjänstresor?

Nej. En person som gör en sjukresa kan få ersättning för resan av sjukvårdshuvudmannen. Om resan bekostas av sjukvårdshuvudmannen, räknas den inte som en färdtjänstresa, även om personen har ett färdtjänstillstånd.

Hur vet jag om en resa ska räknas som färdtjänst eller riksfärdtjänst?

Kommunen väljer hur en resa ska kategoriseras. Om resan sker via ett färdtjänstillstånd i enlighet med lagen för färdtjänst ska den betraktas som en färdtjänstresa. Om resan sker via ett riksfärdtjänstillstånd i enlighet med lagen om riksfärdtjänst ska den betraktas som en riksfärdtjänstresa. En och samma resa kan därför av kommun A betraktas som färdtjänstresa men av kommun B som riksfärdtjänstresa.

Hur räknas en riksfärdtjänstresa som omfattar flera transportslag, t.ex. taxi -flyg (eller tåg) - taxi?

Det beror på tillståndsgivningen för resan. Om hela resan genomförs via ett riksfärdtjänstillstånd betraktas resan som en (1) resa. Om resan, däremot, genomförs via två tillståndsslag - färdtjänstillstånd och riksfärdtjänstillstånd - ska statistiken föras på respektive tillståndsslag. Exempel: taxi till flygplats via färdtjänst och därefter flyg via riksfärdtjänst och därefter taxi till slutdestination via färdtjänst ger två (1+1) färdtjänstresor och en (1) riksfärdtjänstresa.

Ska en tur- och returresa räknas som en eller två resor?

Som två resor.

Vad avses med fråga 2: "Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2005?"

Frågan avser det personer som någon gång under år 2005 haft färdtjänstillstånd, hur många av dem som också nyttjat färdtjänsten. OBS, notera skillnaden mot fråga 1 som avser personer med färdtjänstillstånd 31 december 2005.

Om två personer samåker ska det räknas som en eller två resor?

Varje person räknas separat, d.v.s. som två resor.

Ska en ledsagare resa räknas i statistiken?

Nej, endast resa för färdtjänst- eller riksfärdtjänstberättigad.

Jag har uppgifter om totalt antal färdtjänstillstånd men inte antalet uppdelat på födelseår, hur gör jag då?

Kontakta Mats Nyfjäll på Statisticon 018-18 22 30

Vi skulle ta fram statistik för färdtjänst och riksfärdtjänst även om färdtjänstundersökningen inte funns. Ska tidsåtgången för detta räknas in när vi svarar på fråga 6 om tidsåtgång för att ta fram statistiken?

Tidsåtgången på fråga 6 avser det merarbete du och dina kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen. Om ni tar fram statistiken för andra ändamål ska den tidsåtgången inte räknas in i fråga 6.

Bilaga 5 Följebrev till huvudutskick



Undersökning om Färdtjänst och riksferdtjänst 2005

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

AVD_NAMND(länk)
KONTAKTPERSON(länk)
POSTADRESS(länk)
POSTNUMMER ORT(länk)

KOMMUN(NYCKELTEXT länk)

Nu är det dags för undersökningen om färdtjänst och riksferdtjänst avseende verksamhetsår 2005. Undersökningen genomförs av Statisticon AB på uppdrag av Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA).

Statistiken utgör ett viktigt beslutsunderlag, det är därför angeläget att vi erhåller svar från din kommun. Undersökningen resulterar i en årlig publikation där du kan ha intresse av att jämföra din kommun med andra kommuner. Publikationen kan du ladda ner gratis från SIKA:s hemsida www.sika-institute.se.

Vi ser gärna att du svarar på undersökningen via Internet. För att besvara via Internet besöker du nedan angivna Internetsida, loggar in och fyller i uppgifterna.

Internetadress: www.rapportor.se/fardtjanst
Välj din kommun eller stadsdelsnämnd
Ditt lösenord är: [PASSWORD\(länk\)](#)

PERSONLIG_TEXT(länk)

Vi är tacksamma för ert svar senast den 18 april 2006.

Frågorna om taxiresor har tagits bort i årets undersökning. På Internetsidan har vi också lagt till information om definitioner och svar på vanliga frågor.

Vill du besvara frågorna via en pappersenkät kan du skriva ut enkäten och instruktionerna från Internetsidan. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB.

Har du frågor?

Frågor om undersökningen besvaras av Margareta Andersson på Statisticon AB, tel: 018-18 22 30, e-post: margareta.andersson@statisticon.se

Tack på förhand!

Lennart Thörn
Statistikchef SIKA

Mats Forsberg
VD Statisticon

Bilaga 6 Följebrev till påminnelse 1



Undersökning om Färdtjänst och
riksfärdtjänst 2005

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

AVD_NAMND(länk)
KONTAKTPERSON(länk)
UTDELNINGSAADDRESS(länk)
POSTNR ORT(länk)

KOMMUN(länk)

Påminnelse om undersökning av Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2004

För ungefär två veckor sedan blev du ombedd att svara på undersökningen om Färdtjänst och Riksfärdtjänst. Om du redan svarat vill vi som arbetar med undersökningen tacka dig för ditt snabba svar.

Om du inte har svarat vill vi be dig svara så snart du kan, **dock senast den 18 april**. Är du inte längre ansvarig för statistiken, ber vi dig se till att rätt person får del av detta brev.

Vi ser gärna att du svarar på undersökningen via Internet. Har du inte tillgång till Internet kan du svara på bifogad frågeblankett och skicka tillbaka den i svarskuvertet. För att besvara via Internet besöker du nedan angivna hemsida, loggar in och fyller i uppgifterna.

Internetadress: www.rapportor.se/fardtjanst
Välj din kommun eller stadsdelsnämnd
Ditt lösenord är: [PASSWORD\(länk\)](#)

PERSONLIG_TEXT(länk)

På Internetsidan har vi också lagt till information om definitioner och svar på vanliga frågor. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB.

Har du frågor?

Frågor om undersökningen besvaras av Margareta Andersson på Statisticon AB,
tel: 018-18 22 30, e-post: margareta.andersson@statisticon.se

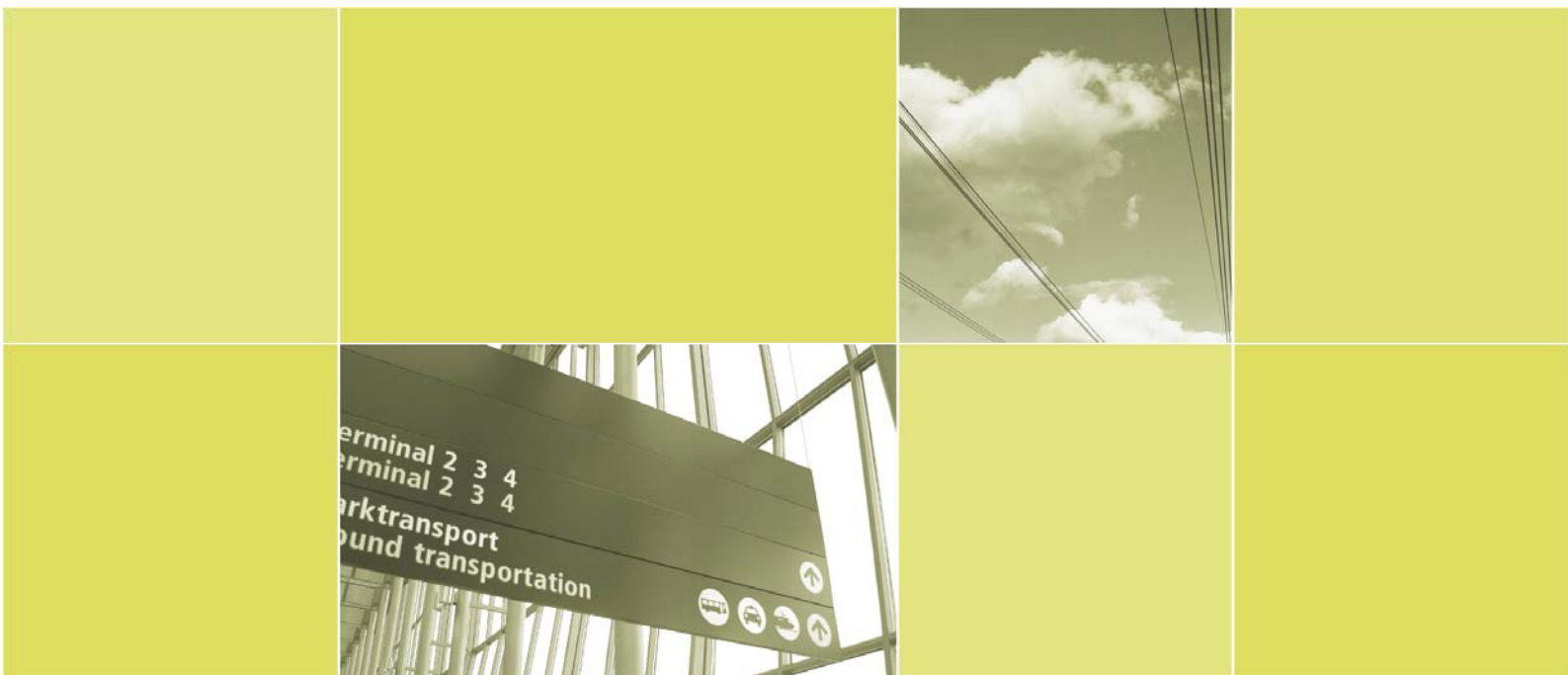
Tack på förhand!

Lennart Thörn
Statistikchef SIKA

Mats Forsberg
VD Statisticon

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Statisticon
STATISTICS & RESEARCH