

# Varuflödesundersökningen 2004/2005



Commodity flow survey 2004/2005



# Varuflödesundersökningen 2004/2005

Commodity flow survey 2004/2005

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2006 har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1653-1809

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs  
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10  
E-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: Statistiska centralbyrån

# Innehåll

## Contents

### Sida/page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat	Main results
8	Metod och kvalitet	Method and quality
10	Engelsk sammanfattning	Summary in English
11	Tabellavdelning	Tables
25	Varukoder enl. NST/R2000-VFU	Commodity groups according to NST/R2000-VFU
26	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R
27	Bransch, enligt SNI2002	Branch, according to Swedish Standard Industrial Classification – SNI2002
28	NUTS-indelning	NUTS classification
29	Transportsätt	Mode of transport
29	Lasttyp	Cargo type

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

**Branscherna** som ingår i Varuflödesundersökningen är 'Utvinning av mineraler', 'Tillverkningsindustri' samt 'Partihandel'. Branschindelningen följer Standard för svensk näringsgrensindelning 2002, SNI2002. Vid sidan av den ordinarie urvalsundersökningen har kompletteringar gjorts med registerdata för delar av jord- och skogsbrukssektorn som produktion av skog på rot samt sockerbetsodling och mjölkproduktion.

**Sändning** definieras som varje unik leverans av gods med en och samma varukod till/från en speciell mottagare/leverantör.

**Avgående sändningar** omfattar sändningar med mottagare inom Sverige eller i utlandet.

**Ankommande sändningar** omfattar sändningar från utlandet - importsändningar.

**Arbetsställe** definieras som lokalt fristående enhet inom ett företag.

**Varuklassificering** i tabelldelen bygger på en variant av EU:s transportsstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport reviderad version (R), NST/R en förteckning av varugrupperna återfinns på sidorna 25-26.

**Vikt** avser sändningens nettovikt det vill säga exklusive emballagets vikt. Vikt anges i tabellerna i 1 000-tals ton.

**Värde** avser sändningens fakturavärde, exklusive moms och fraktkostnader. Värdet anges i tabellerna i miljoner kronor.

**Transportsätt**; de transportsätt som uppgiftslämnaren angett har varit: personbil, buss, lastbil, järnväg, flyg, färja, lastfartyg, annat eller okänt transportsätt.

I de fall **summeringar av delposter** inte stämmer exakt med summeraden beror detta på avrundningar i delposterna.

**NUTS-** Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques – är EU:s hierarkiska regionindelning för statistikredovisning i flera nivåer som bland annat tillämpas i EU-länderna.

#### Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- r Reviderade uppgifter

#### Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Revised data

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer samt Banverket, Luftfartsverket, Sjöfartsverket, Vinnova och Vägverket. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

## Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webb-plats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) samt SCB:s webb-plats: [www.scb.se](http://www.scb.se)

## Publikationer med anknytning till VFU 2004/2005

Tre tidigare undersökningar avseende varuflöden för delar av åren 1996 respektive 1998 och en för helåret 2001 har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden T32 SM 9701, T32 SM 9901 och T32 SM 0201.

## Huvudresultat

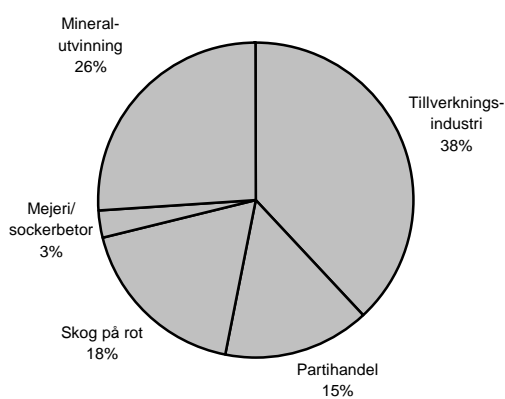
Varuflödesundersökningen 2004-2005 (VFU04/05) med mätperioden andra halvåret 2004 och första halvåret 2005 ger statistik på varusändningar till och från arbetsställen i Sverige. Undersökningen som är en urvalsundersökning ger statistik med avseende på olika egenskaper hos avgående och ankommande varusändningar. Det insamlade materialet gör det möjligt att redovisa statistik på typ av varuslag, värde, vikt samt transportsätt och lastyp för olika typer av sändningar. Det insamlade materialet gör det också möjligt att redovisa avgående och ankommande sändningar per region i Sverige och utlandet. I jämförelse med VFU 2001 har ytterligare varuflöden undersökts i VFU04/05, framförallt inom jordbrukssektorn. Samtidigt skiljer sig VFU04/05 från tidigare varuflödesundersökning eftersom undersökningsperioden förändrats från helår till brutet kalenderår. Vidare har förändrade cut-off nivåer förändrat urvalsramarna i jämförelse med VFU 2001.

Det totala värdet av avgående varusändningar under andra halvåret 2004 och första halvåret 2005 uppskattas enligt VFU04/05 till 2 093 miljarder kronor, av dessa är sändningar med mottagare i utlandet uppskattade till 895 miljarder kronor. Den samlade vikten av transporterade varor uppgår för avgående sändningar till 282 miljoner ton och av dessa är sändningar med mottagare i utlandet uppskattade till 75 miljoner ton.

Det totala värdet av ankommande sändningar från utlandet under andra halvåret 2004 och första halvåret 2005 uppskattas till 526 miljarder kronor. Den samlade vikten uppskattas för ankommande sändningar till 67 miljoner ton.

Transportvolymen i vikttermer domineras av tillverkningsindustrin. Diagram 1 visar andelarna av de transporterade volymerna i vikhänseende fördelat på de olika huvudbranscherna som omfattas av VFU04/05.

Diagram 1. Andelar transportvolym i vikt för avgående sändningar fördelat efter bransch ingående i VFU04/05



I tabell 1 visas avgående sändningar i vikt och värde termer fördelade efter bransch. Den samlade vikten för avgående sändningar av produkter inom tillverkningsindustrin uppgår till 106 miljoner ton eller cirka 38 procent av den totala volymen. För mineralutvinningsindustrin uppgår den samlade vikten till 74 miljoner ton och för branschen produktion av skog på rot till 51 miljoner ton.

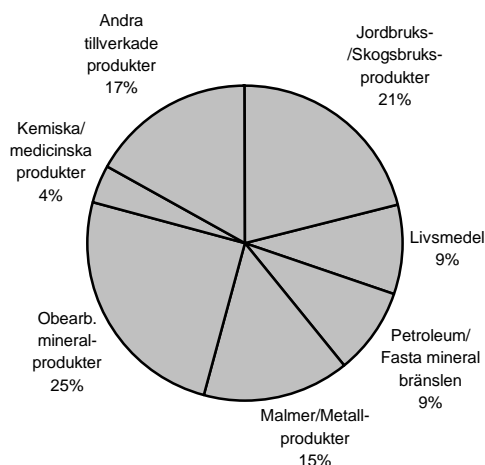
Den totala transportvolymen i vikhänseende inom branschen partihandel uppgår till 44 miljoner ton. Partihandel med insatsvaror utgör den viktigaste undergruppen med en uppskattad vikt på 27 miljoner ton. Insatsvaror omfattar partihandel med bränslen, metaller, virke, byggnadsmaterial, järnhandelsvaror, kemiska produkter och industriförnödenheter.

I värde termer svarar den samlade tillverkningsindustrin för 1 341 miljarder kronor eller 64 procent av det skattade värdet för avgående sändningar. Undergruppen verkstads- och metallindustri står för 716 miljarder kronor eller 34 procent av det skattade totalvärdet. Partihandel totalt svarar för 697 miljarder kronor eller 33 procent av det skattade totalvärdet på 2 093 miljarder kronor. Partihandel med livsmedel är i värde hänseende den viktigaste undergruppen inom partihandeln och uppgår till 200 miljarder kronor.

Fördelat efter mottagande branscher uppgår de samlade värdena för ankommande sändningar från utlandet med mottagare inom branscherna mineralutvinnings- och tillverkningsindustri till 348 miljarder kronor och för partihandel till 177 miljarder kronor. De samlade volymerna i vikhänseende uppgår till 56 miljoner ton respektive 11 miljoner ton för de två huvudbranscherna.

Fördelningen av de avgående transportvolymerna efter varugrupper i tabell 3 och diagram 2 visar att de viktigaste varorna i vikttermer utgörs av obearbetade mineralprodukter samt jordbruks- och skogsbruksprodukter.

Diagram 2. Andelar transportvolym i vikt för avgående sändningar fördelat efter varugrupper





I värdestermer utgörs de viktigaste varugrupperna bland avgående sändningar av ”andra tillverkade produkter”, ”livsmedelsprodukter” samt ”maskiner och maskindelar”.

Fördelningen av de ankommande transportvolymerna från utlandet efter varugrupper visar att de största varugrupperna i vikttermer utgörs av fasta mineraler och petroleumprodukter, andra tillverkade produkter och jordbruks- och skogsprodukter. I värdestermer utgör andra tillverkade produkter den största varugruppen följt av fasta mineraler och petroleumprodukter.

Tablå 1 visar fördelningen av transportvolymerna för avgående sändningar efter transportsätt eller kombinationer av transportsätt. Lastbil som enda transportsätt utgör det viktigaste transportsättet med andelar på 68 procent i vikttermer, och 60 i värdestermer av de transporterade volymerna.

Tablå 1. Avgående sändningar. Transportsätt eller kombinationer av transportsätt. Andelar vikt och värde

Transportsätt	Andel vikt	Andel värde
Lastbil	68	60
Lastbil och färja/lastfartyg	8	19
Flyg eller bil/lastbil och flyg	-	5
Järnväg eller järnväg kombinerat med annat Transportsätt	12	5
Lastfartyg	10	6
Annat eller okänt	1	5
Totalt	100	100

I Tablå 2 visas att de urvalsundersökta arbetsställena använder en hög andel lastbilstransporter utan kombination med andra transportmedel. Samtidigt visar tablå att kombinationer av olika transportsätt är vanliga för sändningar med en destination utanför det egna länet.

Tablå 2. Avgående sändningar med mottagare utom avsändande län för urvalsundersökta arbetsställena. Transportsätt eller komb. av transportsätt. Andelar vikt och värde

Transportsätt	Andel vikt	Andel värde
Lastbil	43	52
Lastbil och färja/lastfartyg	16	23
Flyg eller bil/lastbil och flyg	-	7
Järnväg eller järnväg kombinerat med annat Transportsätt	20	5
Lastfartyg	19	7
Annat eller okänt	2	5
Totalt	100	100

Tablå 3 visar fördelningen av transportvolymerna för ankommande sändningar efter transportsätt eller kombinationer av transportsätt.

Enskilda lastbilstransporter samt i olika kombinationer med färje- eller fartygstransporter svarar för 31 procent av de samlade volymerna i vikttermer. Lastbil som enda transportsätt har av naturliga skäl långt mindre betydelse för ankommande sändningar från utlandet jämfört med de avgående sändningarna som även omfattar inrikes transporter.

Det enskilt viktigaste transportsättet i vikhänseende vid importsändningar utgörs av rena fartygstransporter vilka svarar för 65 procent av de ankommande transportererna i ton räknat. I värdehänseende är lastbilstransporter och lastbilstransporter i kombination med färjetransport de viktigaste transportsätten.

Tablå 3. Ankommande sändningar från utlandet. Transportsätt eller komb. av transportsätt. Andelar vikt och värde

Transportsätt	Andel vikt	Andel värde
Lastbil	11	23
Lastbil och färja/lastfartyg	20	44
Flyg eller bil/lastbil och flyg	-	5
Järnväg eller järnväg kombinerat med annat Transportsätt	3	3
Lastfartyg	65	22
Annat eller okänt	1	2
Totalt	100	100

Avgående och ankommande sändningar fördelat efter lasttyp visas i tabellerna 5 och 6. De viktigaste lasttyperna i vikhänseende bland avgående sändningar utgörs av bulkgoods och andra lasttyper såsom lådor, kartonger och paket. I värdehanseende dominerar pallstatat gods och andra lasttyper som lådor, kartonger och paket. För ankommande sändningar utgör fast och flytande bulkgoods de viktigaste lasttyperna i vikhänseende och pallstatat gods den viktigaste lasttypen i värdehanseende.

Tabellerna 7 till 12 visar olika geografiska fördelningar inom Sverige för avgående och ankommande sändningar. Tabell 7 visar fördelningen av de avgående sändningarna efter avsändande region. Regionerna sammanfaller med vägverkets indelning efter vägregioner (se tablå 4). Tabell 9 visar avgående sändningar fördelade efter avsändande NUTS-II regioner fördelade efter mottagare inom och utom Sverige. Tabell 11 visar avgående sändningar efter avsändande län.

Tablå 4. Vägregioner och län

Vägregion	Län
Norr	Norrbottens och Västerbottens län
Mitt	Jämtlands, Västernorrlands, Dalarnas och Gävleborgs län
Stockholm	Stockholms och Gotlands län
Väst	Värmlands, Västra Götalands och Hallands län
Mälardalen	Uppsala, Södermanlands, Örebro och Västmanlands län
Sydöst	Östergötlands, Jönköpings, Kronobergs, Kalmar, och Blekinge län
Skåne	Skåne län

Region Väst omfattande Värmlands, Västra Götalands och Hallands län svarar för betydande andelar av de avgående sändningarna i både vikt- och värde-termer. Volymerna uppskattas i denna region till 75 miljoner ton i vikttermer och till 718 miljarder kronor i värde-termer.

De enskilt största regionerna i vikhänseende i övrigt är regionerna Sydöst och Norr. I värdehanseende är förutom Västsverige, Stockholmsregionen och region Sydöst de största regionerna. Fördelningen av transportvolymerna efter mottagande region för ankommande sändningar i tabell 8 visar att vägregion Väst dominerade i vikhänseende. Region Stockholm följer därefter. I värdehanseende är spridningen mellan de olika regionerna i södra Sverige något jämnare. Västsverige och Stockholmsregionen framstår som de totalt sett största importregionerna värdemässigt sett.

## Metod och kvalitet

En sändning definieras som varje unik leverans av gods tillhörande samma varukod enligt varuklassificering<sup>1</sup>, till/från arbetsstället till/från en speciell mottagare/leverantör. En sändning är således inte nödvändigtvis kopplad till enskild leverans av varor. Det stora flertalet rapporterade sändningar har dock varit kopplade till enskilda fakturor, fraktsedlar eller liknande dokument.

Målpopulation i undersökningen utgjordes av varusändningar medan undersökningsenhet var arbetsställen. Urvalsramar över arbetsställen inom de branscher som undersökningen omfattade upprättades för respektive kvartal. Undersökningens urvalsramar skapades genom att från SCB:s Företagsdatabas selektera ut de arbetsställen som omfattades av undersökningen under andra halvåret 2004 och första halvåret 2005. Arbetsställen i urvalsramarna stratumklassificerades efter typ av produktion av varuslag, antal anställda och geografisk belägenhet. Ett separat urval arbetsställen drogs för vart och ett av kvartalen. Urvalen uppgick till drygt 3 100 arbetsställen under respektive kvartal i en population uppgående till cirka 26 000 arbetsställen. De utvalda arbetsställena tilldelades en slumpvis fördelad mätperiod under respektive kvartal varierande mellan 1 till 3 veckor beroende på arbetsställets storlek. Mätperioderna fördelades jämnt över respektive kvartal. Under mätperioden företogs ett systematiskt urval av enskilda varusändningar efter anvisningar i undersökningsblanketten.

### Sändningsvariabler

- Fakturavärde exklusive moms och fraktkostnader (kronor)<sup>2</sup>
- Vikt exklusive emballage (kilogram)<sup>3</sup>
- Adress för sändning som mottagits/avsänts från/till annan adress än arbetsställets belägenhetsadress
- Varukod (enligt NST2000)
- Lasttyp
- Samtliga transportsätt inom Sverige
- Samtliga transportsätt utom Sverige
- Mottagarens branschtillhörighet
- Mottagarens postnummer (vid leverans i Sverige)
- Slutort i Sverige (gränsort vid export/import)
- Slutort i utlandet
- Mottagarland
- Avsändarort
- Avsändarland
- Tillgång och användning av industrispår
- Tillgång och användning av lastageplats/kaj för sjötransport

Svarsfrekvensen uppgick till 74 procent och övertäckningen till 16 procent. Med övertäckning avses i VFU04/05 arbetsställen som ingått i urvalsramarna men inte genererat varusändningar hörande till målpopulationens sändningar. Övertäckningen kan indelas i aktualitetsövertäckning och relevansövertäckning. Aktualitetsövertäckning uppkommer exempelvis då verksamheter som upphört inte avregistrerats i SCB:s Företagsdatabas. Verksamheter med vilande verksamhet vid undersökningstillfället har även klassificerats som aktualitetsövertäckning.

Tablå 5. Svartsfrekvenser och övertäckning efter bransch

Bransch	Antal arbetsställen i urvalet	Svartsfrekvens antal	Relevansövertäckningi antal	Aktualitetsövertäckning antal
Mineralutvinning	241	155	26	9
Tillverkningsindustri	6236	4479	388	127
Partihandel	5547	2890	1078	172
Totalt	12024	7524	1492	308

Relevansövertäckning i VFU04/05 uppkom då arbetsställen med verksamhet av en typ som inte generar varuflöden ingick i urvalsramarna. Relevansövertäckningen har till stor del utgjorts av arbetsställen med olika former av tjänsteverksamhet, t.ex. service-, reparations-, lego-, agentur-, förmedlings-, anläggnings- och entreprenadföretag. Andra verksamheter hörande till relevansövertäckning utgjordes av försäljnings- och marknadsföringskontor samt försäljning där köparen hämtar varan vid arbetsstället.

Ett kvantifierbart mått på undertäckning saknas för VFU04/05. Undertäckningen kan dock antas vara av begränsad betydelse och torde främst gälla mindre arbetsställen som kan ha felklassificerats efter bransch i SCB:s Företagsdatabas. Viss undertäckning kan också uppstå då arbetsställen som tillkommer mot slutet av referensperioden inte ingår i urvalsramen vid urvalsdragnings-tillfället.

Då undersökningen är en urvalsundersökning uppkommer en ofrånkomlig osäkerhet i undersökningsresultatet på grund av att uppgifterna inte baseras på totalräkning. Eftersom undersökta arbetsställen utvalts att ingå i undersökningen med kända sannolikheter kan dock ett mått på osäkerheten konstrueras. Konfidensintervallen som visas i tabellerna anger denna osäkerhet och skall tolkas som att det skattade värdet vid tänkta upprepade uppskattningar i genomsnitt kommer att falla utanför det angivna intervallet var 20:e gång. I 19 av 20 (95 procent) skattningar kommer det uppskattade värdet att ligga inom det angivna intervallet.

1) Se sidan 25

2) I texten i övrigt används värde som förkortning för fakturavärde

3) I texten i övrigt används vikt som förkortning för nettovikt

Förutom slumposäkerhet kan andra typer av fel uppkomma som dock är svåra att kvantifiera. Några exempel utgörs av: bortfallsfel, missförstånd vid besvarande av undersökningen och felregistreringar av data. Ett flertal åtgärder har vidtagits för att reducera konsekvenserna av dessa fel. De viktigaste har varit imputeringar av saknade värden och olika rimlighetskontroller av intern konsistens samt avstämning mot andra datakällor.

Resultaten av VFU04/05 har stämts av mot annan relevant statistik. Generellt är överensstämmelserna goda. Som exempel kan nämnas att det totala värdet av avgående sändningar för branscherna mineralutvinning och tillverkningsindustri skiljer sig med cirka 10 procent från det preliminära uppgifterna på produktionsvärdet för motsvarande branscher enligt industristatistiken helåret 2004. Jämfört med utrikeshandelsstatistiken för jämförbara branscher ligger differenserna på drygt 2 procent för det totala exportvärdet jämfört med helåret 2004. Jämfört med VFU04/05 utgör de nämnda undersökningarna totalräkningar för företag över vissa storleksgränser och avvikelserna måste ses som ett ofrånkomligt resultat av slumposäkerheten i VFU04/05.

## Summary in English

The commodity flow survey 2004/2005 CFS(04/05) produces data on the movement of goods in Sweden with Swedish and foreign consignors/ consignees. It provides information on type of commodities shipped, their value, weight, and mode of transportation, as well as the origin and destination of shipments. In comparison to the Swedish commodity flow survey from 2001 additional commodity flows have been added primarily in the agricultural sector in CFS(04/05). Further changes include the adjustments of cut-off levels which have affected the sample frame. Funding was provided by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis, Swedish National Road Administration, Swedish National Rail administration, Swedish Civil Aviation administration, Swedish national maritime administration and Swedish agency for innovation systems. Producer is Statistics Sweden .

The sample survey covers the manufacturing, mining and wholesale sectors. In addition data for transports of forest, dairy and sugar products was obtained from register sources.

From a sample of 11,992 local units, commodity flows were estimated for a universe of approximately 26 000 local units. A local unit is a single physical location where business transactions take place. Each local unit in the sample should report data for individual shipments. Reported data on individual shipments should include value and weight, commodity type, modes of transport, cargo type, origin, destination and geographic point of departure/entry from/to Sweden for foreign shipments.

The sample was selected using a stratified three-stage design in which the first-stage sampling units were local units, the second-stage sampling units were reporting weeks or groups of reporting weeks and the third-stage sampling units shipments.

Local units in the sampling frame were stratified by main type of commodity produced, geographic location and size by number of employees.

A new sampling frame was constructed for each consecutive quarter and a sample of around 3,100 local units was selected each quarter. The reporting weeks for the different selected local units were evenly spread over the quarters.

## Main results

The estimated outgoing shipment volumes in 2004/2005 amounted to a total of SEK 2 093 billion worth of goods with a total weight of 282 million tons.

Major categories of outgoing commodity shipments in weight terms include forest products, minerals, petroleum and solid mineral fuels, foodstuffs and other manufactured products. In value terms manufactured products and foodstuffs were the most important categories.

Road transport accounted for 68 per cent of the outgoing shipments in weight terms and 60 per cent in value terms. Railway transport or railway combined with other transport modes accounted for 12 per cent of the outgoing transports in weight terms. In value terms the corresponding share was 5 per cent. Sea transport as the only transport mode accounted for 10 per cent in weight terms and 6 per cent in value terms of the outgoing shipments.

Incoming shipments from abroad is estimated to SEK 526 billion in value terms and 67 million tons in weight terms in 2004/2005. Major incoming commodities were petroleum products, manufactured products and chemical products.

Sea transport was the most important single transport mode for incoming shipments in weight terms. These transports accounted for 65 per cent of the incoming transport volumes in weight terms and 22 per cent in value terms. Road and sea transport combined accounted for 20 per cent in weight terms and 44 per cent in value terms of the incoming shipments. Road transport as single transport mode accounted for 11 per cent of the incoming shipments in weight terms and 23 per cent in value terms.

## 1. Avgående sändningar 2004/2005 efter avsändarens branschtillhörighet

### 1. Outgoing consignments 2004/2005 by branch of consignor

Bransch	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Branch</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEKmillion</i>	<i>95% confidence interval</i>
Produktion av skog på rot	50 648 ±	..	13 144 <sup>r</sup> ±	..
Sockerbetsodling och mjölkproduktion	8 200 ±	..	15 287 ±	..
Mineralutvinning	73 784 ±	24 514	25 733 ±	6 377
Tillverkningsindustri	106 074 ±	7 578	1 341 269 ±	86 571
Därav				
Livsmedels- och tobaksindustri	13 935 ±	2 861	144 927 ±	14 113
Trävaru-, massa- och pappersindustri	30 073 ±	2 490	161 326 ±	15 259
Kemisk och grafisk industri	22 604 ±	2 209	221 810 ±	31 221
Verkstads- och metallindustri	16 514 ±	1 646	715 942 ±	70 129
Övrig tillverkningsindustri	22 948 ±	6 017	97 264 ±	36 814
Partihandel	43 685 ±	6 836	697 421 ±	81 139
Därav				
Partihandel med livsmedel	9 011 ±	2 327	199 653 ±	53 033
Partihandel med andra konsumentvaror	4 753 ±	4 757	189 417 ±	44 745
Partihandel med insatsvaror	26 826 ±	4 320	141 523 ±	21 784
Partihandel med maskiner	854 ±	401	109 688 ±	35 009
Övrig partihandel	2 242 ±	534	57 141 ±	11 909
<b>Totalt</b>	<b>282 391 ±</b>	<b>26 323</b>	<b>2 092 853<sup>r</sup> ±</b>	<b>118 817</b>

## 2. Ankommande sändningar från utlandet 2004/2005 efter mottagarens branschtillhörighet

### 2. Incoming consignments from abroad during 2004/2005 by branch of recipient

Bransch	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Branch</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Mineralutvinning och tillverkningsindustri	56 121 ±	7 150	348 469 ±	37 757
Partihandel	11 161 ±	5 583	177 098 ±	34 766
Totalt	67 282 ±	9 071	525 567 ±	51 324

### 3. Avgående sändningar 2004/2005 efter varugrupper

#### 3. Outgoing consignments 2004/2005 by commodity groups

Varugrupp	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Commodity group</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	8 211 ±	844	25 112 ±	5 068
Massaved, rundvirke och träavfall	51 707 <sup>r</sup> ±	1 716	13 758 <sup>r</sup> ±	661
Livsmedel och djurfoder	26 085 ±	6 016	333 445 ±	54 741
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	24 844 ±	1 009	75 798 ±	3 844
Malmer och metallavfall	.. ±	..	33 723 ±	17 285
Metallprodukter	15 131 ±	2 484	249 303 ±	27 578
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	70 109 ±	23 701	56 449 ±	11 323
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	10 775 ±	2 365	63 388 ±	9 789
Medicinska och farmaceutiska produkter	127 ±	46	133 871 ±	43 166
Transportmedel och delar till transportmedel	2 372 ±	417	256 208 ±	60 616
Maskiner och maskindelar	4 799 ±	4 748	337 392 ±	45 390
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	40 663 ±	3 421	514 255 ±	47 008
Okänt	.. ±	..	151 <sup>r</sup> ±	117
<b>Totalt</b>	<b>282 391 ±</b>	<b>26 323</b>	<b>2 092 853<sup>r</sup> ±</b>	<b>118 819</b>



#### 4. Ankommande sändningar från utlandet 2004/2005 efter varugrupper

#### 4. Incoming consignments from abroad 2004/2005 by commodity groups

Varugrupp	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Commodity group</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Jordbruks- och skogsprodukter	7 350 ±	1 771	10 084 ±	2 678
Livsmedel och djurfoder	2 361 ±	764	25 040 ±	9 027
Fasta mineralbränslen och petroleumprodukter	35 450 ±	6 862	101 414 ±	15 185
Malmer och metallavfall	1 080 ±	732	7 227 ±	5 956
Metallprodukter	5 339 ±	3 325	61 428 ±	13 487
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	2 753 ±	938	9 280 ±	9 578
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	2 679 ±	983	28 017 ±	8 528
Andra tillverkade produkter inkl. transportmedel och maskiner	10 264 ±	4 085	283 032 ±	44 682
Okänd	5 ±	5	45 ±	47
<b>Totalt</b>	<b>67 282 ±</b>	<b>9 071</b>	<b>525 567 ±</b>	<b>51 324</b>

## 5. Avgående sändningar 2004/2005 efter lasttyp

### 5. Outgoing consignments 2004/2005 by cargo type

Lasttyp	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Cargo type</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Flytande bulk gods	31 500 ±	2 195	89 669 ±	4 025
Fast bulk gods	101 915 ±	24 871	94 155 ±	9 917
Stor container eller växelflak	11 058 ±	2 917	78 360 ±	15 008
Annan container	907 ±	266	20 757 ±	12 220
Pallastat gods	40 565 ±	4 194	953 582 ±	73 732
Förslingat gods	7 300 ±	1 788	33 189 ±	5 578
Självgående mobila enheter	1 828 ±	334	181 228 ±	61 311
Ej självgående mobila enheter	187 ±	206	13 003 ±	16 222
Annat, t.ex. lådor	82 529 ±	4 414	577 113 <sup>r</sup> ±	60 556
Okänt	4 604 ±	4 770	51 797 ±	18 880
<b>Totalt</b>	<b>282 391 ±</b>	<b>26 323</b>	<b>2 092 853<sup>r</sup> ±</b>	<b>118 817</b>

## 6. Ankommande sändningar från utlandet 2004/2005 efter lasttyp

### 6. Incoming consignments from abroad 2004/2005 by cargo type

Lasttyp	Vikt, 1 000 ton			Värde, miljoner kr		
<i>Cargo type</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>			<i>Value, SEK million</i>		
		95% konfidens intervall			95% konfidens intervall	
		<i>95% confidence interval</i>			<i>95% confidence interval</i>	
Flytande bulkgoods	36 050	± 6 966		105 204	± 15 394	
Fast bulkgoods	11 150	± 1 964		16 284	± 6 527	
Stor container eller växelflak	4 875	± 3 662		37 517	± 16 407	
Annan container	96	± 60		3 595	± 1 318	
Pallastat gods	6 448	± 818		236 174	± 28 632	
Förslingat gods	2 360	± 3 818		2 968	± 1 770	
Självgående mobila enheter	68	± 45		14 486	± 11 634	
Ej självgående mobila enheter	60	± 60		4 184	± 4 197	
Annat, t.ex. lådor	4 075	± 891		72 158	± 26 109	
Okänt	2 099	± 230		32 997	± 21 430	
<b>Totalt</b>	<b>67 282</b>	<b>± 9 071</b>		<b>525 567</b>	<b>± 51 324</b>	

## 7. Avgående sändningar 2004/2005 efter vägregioner

### 7. Outgoing consignments 2004/2005 by regional directorates areas

Vägregion	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Regional area</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Norr	41 622 ±	3 589	95 552 <sup>F</sup> ±	20 709
Mitt	38 397 ±	5 759	206 004 <sup>F</sup> ±	29 214
Stockholm	21 559 ±	7 382	322 820 <sup>F</sup> ±	63 663
Väst	75 897 ±	14 840	719 856 <sup>F</sup> ±	82 884
Mälardalen	31 215 ±	14 383	174 496 <sup>F</sup> ±	15 605
Sydöst	43 046 ±	7 486	328 685 <sup>F</sup> ±	39 275
Skåne	30 653 ±	9 648	245 440 <sup>F</sup> ±	25 148
Totalt	282 391 ±	26 323	2 092 853 <sup>F</sup> ±	118 817

## 8. Ankommande sändningar från utlandet 2004/2005 efter vägregioner

### 8. Incoming consignments 2004/2005 by regional directorates areas

Vägregion	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Regional area</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Norr	1 906 ±	843	9 755 ±	6 020
Mitt	3 569 ±	598	26 809 ±	7 668
Stockholm	6 977 ±	5 227	141 548 ±	40 498
Väst	38 829 ±	6 074	212 864 ±	30 243
Mälardalen	6 388 ±	2 612	37 786 ±	4 884
Sydöst	5 816 ±	2 369	53 144 ±	7 809
Skåne	3 797 ±	1 162	43 648 ±	7 535
Totalt	67 282 ±	9 071	525 567 ±	51 324

## 9. Avgående sändningar 2004/2005 efter riksområden(NUTS II) och mottagare

### 9. Outgoing consignments 2004/2005 by NUTS II regions and recipient

Från	Sverige		Export		Okänt		Totalt	
NUTS II Region	Sweden		Export		Unknown		Total	
From	Sweden		Export		Unknown		Total	
NUTS II Region	Sweden		Export		Unknown		Total	
Stockholm								
Vikt <sup>1</sup>	14 894	± 7 298	..	± ..	..	± ..	17 000	± 7 339
Värde <sup>2</sup>	216 321 <sup>r</sup>	± 51 879	102 339	± 31 087	878	± 827	319 537 <sup>r</sup>	± 63 654
Östra. Mellansverige								
Vikt <sup>1</sup>	37 035	± 14 797	7 017	± 1 324	59	± 29	44 111	± 14 932
Värde <sup>2</sup>	143 483 <sup>r</sup>	± 15 125	102 545	± 9 874	997	± 550	247 025 <sup>r</sup>	± 18 788
Småland med öarna								
Vikt <sup>1</sup>	21 458	± 2 701	6 915	± 958	70	± 16	28 442	± 3 189
Värde <sup>2</sup>	145 845 <sup>r</sup>	± 28 590	92 429	± 14 305	1 258	± 702	239 532 <sup>r</sup>	± 37 406
Sydsverige								
Vikt <sup>1</sup>	29 746	± 9 690	7 020	± 5 142	155	± 191	36 920	± 11 083
Värde <sup>2</sup>	150 290 <sup>r</sup>	± 16 075	111 179	± 16 753	3 878	± 3 324	265 346 <sup>r</sup>	± 25 466
Västsvrige								
Vikt <sup>1</sup>	42 919	± 13 733	21 717	± 1 790	118	± 32	64 754	± 14 661
Värde <sup>2</sup>	336 615 <sup>r</sup>	± 48 587	304 041 <sup>r</sup>	± 53 563	3 877	± 2 258	644 533 <sup>r</sup>	± 79 694
Norra Mellansverige								
Vikt <sup>1</sup>	23 510	± 5 580	8 836	± 1 591	29	± 12	32 375	± 5 853
Värde <sup>2</sup>	100 833 <sup>r</sup>	± 19 015	126 454	± 26 782	362	± 156	227 649 <sup>r</sup>	± 35 853
Mellersta Norrland								
Vikt <sup>1</sup>	14 093	± 1 916	3 023	± 941	..	± ..	17 166	± 2 216
Värde <sup>2</sup>	29 439 <sup>r</sup>	± 5 672	23 868 <sup>r</sup>	± 5 210	..	± ..	53 678 <sup>r</sup>	± 8 335
Övre Norrland								
Vikt <sup>1</sup>	23 019	± 3 402	..	± ..	..	± ..	41 622	± 3 589
Värde <sup>2</sup>	63 213 <sup>r</sup>	± 14 957	32 211 <sup>r</sup>	± 8 596	129	± 114	95 552 <sup>r</sup>	± 20 709
Totalt								
Vikt <sup>1</sup>	206 675	± 25 098	75 135	± 5 981	581	± 232	282 391	± 26 323
Värde <sup>2</sup>	1 186 039 <sup>r</sup>	± 82 696	895 065 <sup>r</sup>	± 71 181	11 749	± 4 659	2 092 853 <sup>r</sup>	± 118 817

1)Värde i SEK miljoner

2)Vikt i 1 000-tals ton

## 10. Ankommande sändningar från utlandet 2004/2005 efter riksområden (NUTS II)

### 10. Incoming consignments from abroad 2004/2005 by NUTS II regions

NUTS II Region	Vikt, 1 000 ton		95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr		95% konfidens intervall
<i>NUTS II Region</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>		<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>		<i>95% confidence interval</i>
Stockholm	6 368	±	5 198	141 120	±	40 489
Östra Mellansverige	7 938	±	2 697	52 886	±	5 613
Småland med öarna	4 727	±	2 294	35 351	±	6 928
Sydsverige	3 945	±	1 169	46 769	±	7 877
Västsverige	37 200	±	6 005	206 300	±	30 141
Norra Mellansverige	3 276	±	967	26 466	±	8 012
Mellersta Norrland	..	±	..	6 907	±	1 629
Övre Norrland	..	±	..	9 755	±	6 020
Totalt	67 282	±	9 071	525 567	±	51 324

## 11. Avgående sändningar 2004/2005 efter län

### 11. Outgoing consignments 2004/2005 by county

Län	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
County	Weight, 1 000 tonnes	95% confidence interval	Value, SEK million	95% confidence interval
Stockholms län	17 000	± 7 339	319 537 <sup>r</sup>	± 63 654
Uppsala län	3 624	± 948	21 801 <sup>r</sup>	± 3 774
Södermanlands län	..	± ..	44 169 <sup>r</sup>	± 7 133
Östergötlands län	12 896	± 4 067	72 529 <sup>r</sup>	± 11 381
Jönköping län	10 140	± 2 808	127 804 <sup>r</sup>	± 32 746
Kronobergs län	7 279	± 847	70 187 <sup>r</sup>	± 17 265
Kalmar län	6 465	± 1 012	38 258 <sup>r</sup>	± 7 900
Gotlands län	..	± ..	3 282	± 956
Blekinge län	6 267	± 5 482	19 906 <sup>r</sup>	± 4 656
Skåne län	30 653	± 9 648	245 440 <sup>r</sup>	± 25 148
Hallands län	9 692	± 1 681	52 068 <sup>r</sup>	± 8 509
Västra Götalands län	55 062	± 14 604	592 465 <sup>r</sup>	± 79 331
Värmlands län	11 143	± 2 483	75 324 <sup>r</sup>	± 22 957
Örebro län	15 533	± 14 190	49 574 <sup>r</sup>	± 7 676
Västmanlands län	9 292	± 2 138	58 951 <sup>r</sup>	± 11 354
Dalarnas län	11 162	± 4 853	80 819 <sup>r</sup>	± 19 610
Gävleborgs län	10 070	± 2 213	71 507 <sup>r</sup>	± 20 321
Västernorrlands län	12 715	± 2 199	47 358 <sup>r</sup>	± 8 234
Jämtlands län	4 451	± 282	6 320 <sup>r</sup>	± 1 518
Västerbottens län	10 946	± 2 936	55 194 <sup>r</sup>	± 19 187
Norrbotens län	30 676	± 2 072	40 358 <sup>r</sup>	± 8 137
Total	282 391	± 26 323	2 092 853 <sup>r</sup>	± 118 817



## 12. Ankommande sändningar från utlandet 2004/2005 efter län

### 12. Incoming consignments from abroad 2004/2005 by county

Län	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>County</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Stockholms län	6 368 ±	5 198	141 120 ±	40 489
Uppsala län	.. ±	..	.. ±	..
Södermanlands län	.. ±	..	8 002 ±	1 590
Östergötlands län	1 550 ±	675	15 100 ±	2 851
Jönköping län	727 ±	176	16 713 ±	4 469
Kronobergs län	1 086 ±	356	15 406 ±	5 310
Kalmar län	2 305 ±	2 232	2 804 ±	675
Gotlands län	609 ±	348	428 ±	493
Blekinge län	148 ±	130	3 122 ±	2 324
Skåne län	3 797 ±	1 162	43 648 ±	7 535
Hallands län	906 ±	239	8 407 ±	1 967
Västra Götalands län	36 294 ±	5 998	197 892 ±	30 081
Värmlands län	1 628 ±	921	6 564 ±	2 879
Örebro län	577 ±	330	9 585 ±	2 165
Västmanlands län	.. ±	..	8 626 ±	2 006
Dalarnas län	301 ±	69	5 974 ±	1 407
Gävleborgs län	1 348 ±	298	.. ±	..
Västernorrlands län	.. ±	..	3 697 ±	1 399
Jämtlands län	20 ±	10	.. ±	..
Västerbottens län	957 ±	715	7 459 ±	5 909
Norrbottnens län	949 ±	447	.. ±	..
Total	67 282 ±	9 071	525 567 ±	51 324

### 13. Avgående sändningar 2004/2005 efter mottagarland eller region

#### 13. Outgoing consignments 2004/2005 by recipient's country or region

Mottagarland eller region	Vikt, 1 000 ton		95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall	
<i>Receiving country or region</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>		<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>	
Norge	7 207	±	1 110	68 114 <sup>r</sup>	±	12 478
Finland	7 311	±	480	52 014	±	7 506
Danmark	6 859	±	1 280	59 016	±	9 611
Tyskland	13 594	±	3 512	112 256	±	19 450
Benelux-länderna	7 889	±	689	85 415	±	12 419
Italien, Schweiz och Österrike	2 748	±	460	50 553	±	7 062
Frankrike, Spanien och Portugal	4 181	±	365	66 711	±	8 649
Storbritannien, Irland och Island	6 639	±	1 263	80 845	±	13 004
Sydosteuropa inkl Polen och Tjeckien	4 916	±	651	46 022	±	6 060
Östeuropa	1 973	±	1 322	20 208	±	5 146
Nord-, Mellan och Sydamerika	2 535	±	592	149 500	±	29 089
Afrika	..	±	..	11 789	±	2 335
Asien och Oceanien	6 606 <sup>r</sup>	±	1 046	89 860 <sup>r</sup>	±	20 947
Okänd	..	±	..	2 763 <sup>r</sup>	±	1 895
<b>Totalt</b>	<b>75 134<sup>r</sup></b>	<b>±</b>	<b>5 981</b>	<b>895 065<sup>r</sup></b>	<b>±</b>	<b>71 181</b>

**14. Ankommande sändningar 2004/2005 efter avsändarland eller region**  
**14. Incoming consignments 2004/2005 by country or region of the consignor**

Avsändarland eller region	Vikt, 1 000 ton		95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr		95% konfidens intervall
<i>Country or region of the consignor</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>		<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>		<i>95% confidence interval</i>
Norge	13 656	±	4 012	69 397	±	18 297
Finland	2 178	±	446	22 843	±	5 634
Danmark	12 074	±	2 059	48 477	±	6 979
Tyskland	6 556	±	3 526	104 808	±	25 390
Benelux-länderna	3 077	±	912	48 033	±	10 805
Italien, Schweiz och Österrike	1 397	±	888	25 001	±	3 362
Frankrike, Spanien och Portugal	996	±	295	36 936	±	8 738
Storbritannien, Irland och Island	3 513	±	3 304	33 960	±	8 779
Sydosteuropa inkl Polen och Tjeckien	1 684	±	280	29 583	±	6 806
Östeuropa	17 454	±	3 245	41 756	±	8 900
Nord-, Mellan och Sydamerika	2 914	±	1 924	24 799	±	6 853
Afrika	76	±	29	1 515	±	603
Asien och Oceanien	..	±	..	34 111	±	6 564
Okänd	..	±	..	4 349	±	7 190
<b>Totalt</b>	<b>67 282</b>	<b>±</b>	<b>9 071</b>	<b>525 567</b>	<b>±</b>	<b>51 324</b>

## Varukoder NST/R2000-VFU

### Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske

- 10 Spannmål
- 11 Rundvirke
- 12 Andra färska frukter och grönsaker
- 13 Levande växter och blommor
- 14 Levande djur
- 15 Fisk och fiskprodukter
- 16 Andra animaliska och vegetabiliska material.

### Mineralbränslen

- 20 Kol, brunkol och torv
- 21 Råolja
- 22 Naturgas

### Malm och mineralprodukter från utvinning

- 30 Järnmalm
- 31 Icke-järnmalm
- 32 Kemiska och naturliga gödningsmedel
- 33 Sand, grus, lera, sten jord salt samt övriga mineraler

### Livsmedel, drycker och tobak

- 40 Beredda livsmedel, drycker och tobak

### Textiler och textilprodukter, läder och läderprodukter

- 50 Textilier

- 51 Kläder och päls och läderprodukter

### Trä och produkter av trä och kork

- 60 Produkter av trä och kork
- 61 Pappersmassa
- 62 Papper och pappersprodukter
- 63 Trycksaker

### Koks och petroleumprodukter

- 70 Koks
- 71 Flytande raffinerade petroleumprodukter och spillolja
- 72 Gasformiga kolväte, vätska eller komprimerade
- 73 Fasta raffinerade petroleumprodukter

### Kemikalier, kemiska produkter samt gummi- och plastprodukter.

- 80 Läkemedel
- 81 Gummi- och plastprodukter
- 82 Övriga kemiska produkter ej gödningsmedel

### Andra icke-metalliska mineral produkter

- 90 Glas, glasvaror och keramik
- 91 Cement, kalk, gips
- 92 Övriga byggnadsmaterial

### Metallprodukter exklusive maskiner och utrustning

- 100 Tackjärn och råstål, järnlegeringar
- 101 Valsat stål, balkar, valstråd, stålplattor, plåtar, bandstål
- 102 Rör, rörledningar, järn och ståljutningar och smide
- 103 Icke järnmetaller
- 104 Övriga metallprodukter

### Maskiner och utrustning

- 110 Jordbruks- och skogsmaskiner
- 111 Vitvaror
- 112 Kontorsmaskiner och datorer
- 113 Övriga elektriska maskiner och apparater
- 114 Elektronikkomponenter
- 115 TV, video, radio, dvd och liknande
- 116 Medicinska, optiska och övriga precisionsinstrument samt klockor.
- 117 Övriga maskiner, maskindelar, vapen och vapendelar.

### Transportutrustning

- 120 Produkter från fordonsindustrin
- 121 Övrig transportutrustning

### Möbler och övriga tillverkade varor

- 130 Möbler och övriga tillverkade varor

### Skrot och övrigt avfall

- 140 Skrot och övrigt avfall

### Övriga varor

- 200 Andra produkter, inte specificerade efter sort

**Varugrupper enligt NST/R**  
Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Jordbruks- och skogsprodukter, fiskerinäringar och levande djur	Agriculture products and live animals
051, 055, 057	Massaved, rundvirke och träavfall	Pulp wood, round timber and wood
1	Livsmedel och djurfoder	Foodstuffs and animal fodder
2	Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	Petroleumprodukter	Petroleum products
4	Malmer och metallavfall	Ores and metal waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Obearbetade och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	Crude and manufactured minerals, building materials
7	Gödningsmedel	Fertilisers
8 utom/ except 893	Kemikalier, kemiska produkter och pappersmassa	Chemicals and paper pulp
893	Medicinska och farmaceutiska produkter	Medical and pharmaceutical preparations
910, 920	Transportmedel och delar till transportmedel	Transport equipment whether or not assembled, parts thereof
931, 939	Maskiner och maskindelar	Machinery, apparatus, appliances and engines; parts thereof
9 utom/ except 910, 920, 931, 939	Andra tillverkade produkter	Other Manufactured articles and miscellaneous articles
	Okänt	Unknown

**Bransch, enligt SNI2002**

Branch, according to Swedish Standard Industrial Classification – SNI2002

<b>SNI2002</b>	<b>Bransch</b>	<b>Branch</b>
SNI 02011	Produktion av skog på rot	Forestry and logging
SNI 01114, 01211	Socketbetsodling och mjölkproduktion	Growing of sugar-beet, dairy farming
SNI 10 - 14	Utvinning av mineraler	Mining and quarrying
SNI 15 - 37	Tillverkningsindustri	Manufacturing industries
SNI 15, 16	Livsmedels- och tobaksindustri	Manufacture of food products, beverages and tobacco products
SNI 20, 21	Trävaru-, massa- och pappersindustri	Manufacture of wood products, pulp, paper and paper products
SNI 22 - 25	Kemisk och grafisk industri	Manufacture of chemical products and manufacture of products in printing and publishing
SNI 27 - 35	Verkstads- och metallindustri	Basic metal industries and manufacture of fabricated products, machinery and equipment
SNI 17 - 19, 26, 36, 37	Övrig tillverkningsindustri	Other manufacturing industries
SNI 51	Partihandel	Wholesale trade
SNI 513	Partihandel med livsmedel	Wholesale trade of food products
SNI 514	Partihandel med andra konsumentvaror	Wholesale trade of other consumer goods
SNI 515	Partihandel med insatsvaror	Wholesale trade of intermediate goods
SNI 518	Partihandel med maskiner	Wholesale of machinery, equipment and supplies
SNI 503, 511, 512, 517	Övrig partihandel	Other wholesale trade

**NUTS-indelningen i Sverige 2006-01-01**  
NUTS classification in Sweden 2006-01-01

**SE0 Sverige**

**SE01 Stockholm**

SE010 Stockholms län (01)

**SE02 Östra Mellansverige**

SE021 Uppsala län (03)

SE022 Södermanlands län (04)

SE023 Östergötlands län (05)

SE024 Örebro län (18)

SE025 Västmanlands län (19)

**SE09 Småland med öarna**

SE091 Jönköpings län (06)

SE092 Kronobergs län (07)

SE093 Kalmar län (08)

SE094 Gotlands län (09)

**SE04 Sydsverige**

SE041 Blekinge län (10)

SE044 Skåne län (12)

**SE0A Västsverige**

SE0A1 Hallands län (13)

SE0A2 Västra Götalands län (14)

**SE06 Norra Mellansverige**

SE061 Värmlands län (17)

SE062 Dalarnas län (20)

SE063 Gävleborgs län (21)

**SE07 Mellersta Norrland**

SE071 Västernorrlands län (22)

SE072 Jämtlands län (23)

**SE08 Övre Norrland**

SE081 Västerbottens län (24)

SE082 Norrbottens län (25)

## Transportsätt

### Mode of transport

	<b>Transportsätt</b>	<b>Mode of transport</b>
1	Lastbil	Lorry
2	Järnväg	Railway
3	Färja	Ferry
4	Lastfartyg	Cargo vessel
5	Flyg	Air
6	Övrigt	Other
7	Okänt	Unknown

## Lasttyp

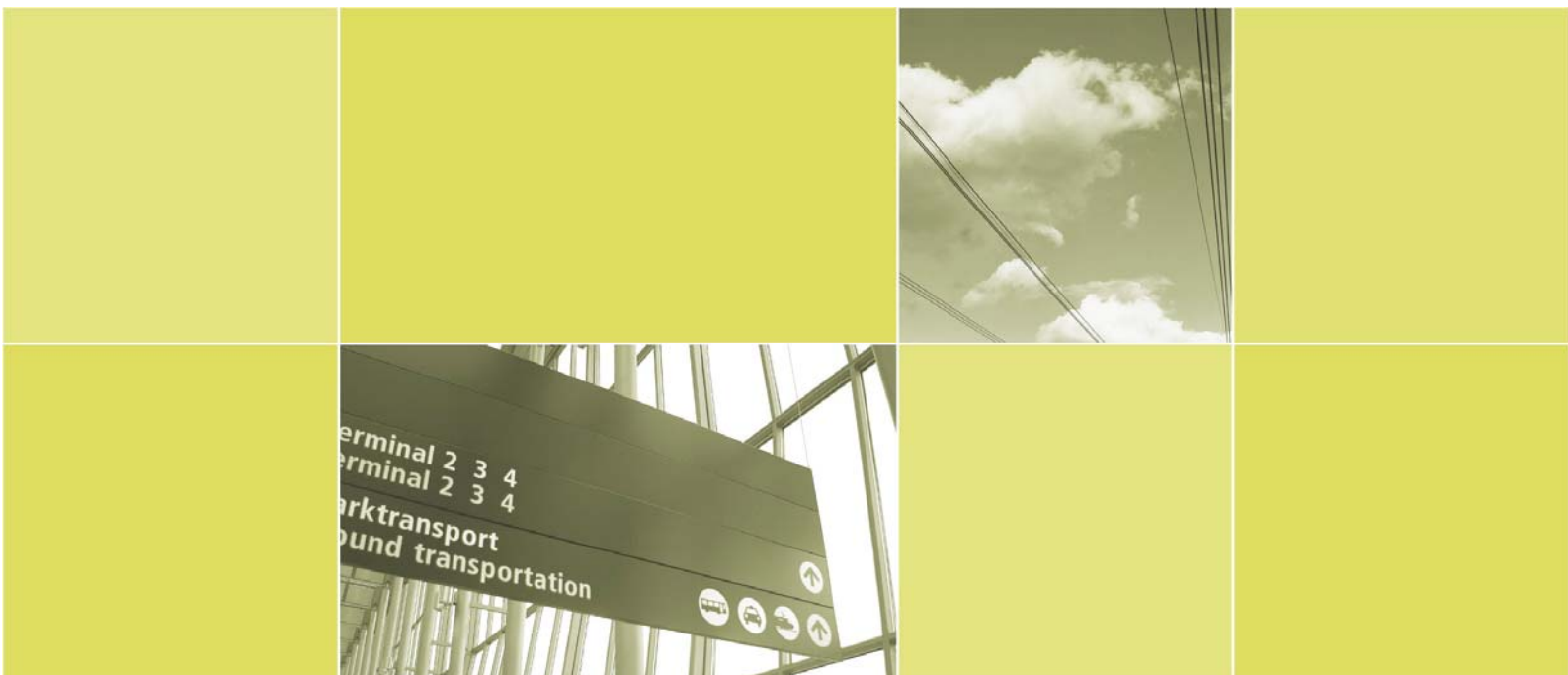
### Cargo type

	<b>Lasttyp</b>	<b>Cargo type</b>
0	Flytande bulkgoods	Liquid bulk goods
1	Fast bulkgoods	Solid bulk goods
2	Stor container eller växelflak	Large freight containers
3	Annan container	Other freight containers
4	Pallastat gods	Palletized
5	Förslingat gods	Pre slung
6	Självgående mobila enheter	Mobile self-propelled units
7	Ej självgående mobila enheter	Other mobile units
8	Okänt	Unknown
9	Annat, t.ex. lådor	Other cargo types, boxes



SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Box 17213, 104 62 Stockholm  
Besöksadress: Maria Skolgata 83  
Telefon 08-506 206 00  
Fax 08-506 206 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

