

Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2005



Shipping goods
the first quarter 2005

Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2005

Shipping goods
the first quarter 2005

SIKA Statistik är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som *SIKA Statistiska Meddelanden (SSM)*. Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2005 har följande rapporter i serien *SIKA Statistik* publicerats:

2005:1	Luftfart 2004
2005:2	Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2003
2005:3	Postverksamhet 2004
2005:4	Sjöfartsföretag 2003
2005:5	Televerksamhet 2004
2005:6	Färdtjänst och riksfärdtjänst 2004
2005:7	Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA

Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, första kvartalet 2005	Main results, the first quarter 2005
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
15	Metod och kvalitet	Method and quality
17	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

8	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
9	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
10	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
11	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
12	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
13	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har avgått/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 17.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från första kvartalet 2005.

Statistiken redovisas på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Huvudresultat första kvartalet 2005

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2004.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

41 miljoner ton gods hanteras i svenska hamnar

Totalt hanterades 40,6 miljoner ton gods i svenska hamnar under första kvartalet 2005 jämfört med 40,3 miljoner ton första kvartalet 2004. Utrikestrafiken svarade för 35 miljoner ton eller 86 procent av den totala godshanteringen.

Lossade petroleumprodukter i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 35 miljoner ton första kvartalet 2005, vilket är i nivå med motsvarande kvartal år 2004.

Från utrikes ort lossades 19 miljoner ton medan 16,1 miljoner ton lastades ut.

Lossade petroleumprodukter och råolja ökade med 6 procent från 6,8 miljoner ton till 7,2 miljoner ton. Lossat rundvirke minskade med 25 procent till 1,5 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 3,3 miljoner ton, vilket är en minskning med 9 procent jämfört med motsvarande period året innan.

Inrikes godsmängd ökar

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 2,7 miljoner ton, vilket är en ökning med 3 procent jämfört med motsvarande kvartal 2004.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 45 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 16 procent samt metaller och metallskrot för 13 procent av de inrikes transporterarna på fartyg.

5,5 miljoner passagerare i utrikes färjertrafik

Under första kvartalet 2005 transporterades 5,5 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en ökning med 1 procent jämfört med motsvarande kvartal 2004.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 2,8 miljoner, vilket är i nivå med motsvarande period år 2004.

Av de inresta passagerarna kom 45 procent från danska hamnar, 37 procent från finska hamnar och 7 procent från tyska hamnar.

Inrikes passagerartrafik ökar

Totalt transporterades 168 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under första kvartalet 2005. Jämfört med motsvarande period år 2004 är det en ökning med 17 procent. 134 000 eller 80 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Färre men större fartyg

Under första kvartalet 2005 anlöpte totalt 24 170 fartyg svenska hamnar, vilket är cirka 800 färre än under motsvarande period år 2004. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 2 procent, från 269 miljoner till 274 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 3 procent, från 22 310 anlöp till 21 556 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 1 868 anlöp respektive 746 anlöp.

Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2005

Summary table for the first quarter of 2005

	Januari – mars January – March 2005	Januari – mars January – March 2004 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	24 170	25 000
bruttodräktighet i 1 000	274 483	269 340
därav i direkt utrikes fart	248 516	244 271
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	18 952	18 951
varav på lastfordon	4 161	4 026
järnvägsvagnar	414	417
Lastade varor – Loaded goods	16 058	16 090
varav på lastfordon	4 012	4 003
järnvägsvagnar	448	540
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	35 010	35 042
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 741	2 658
varav på lastfordon	143	131
Lastade varor – Loaded goods	2 857	2 596
varav på lastfordon	144	132
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	5 599	5 254
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 030	1 076
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	224	232
Finska hamnar – Finnish ports	1 032	994
Brittiska hamnar – British ports	7	8
Tyska hamnar – German ports	184	201
Norska hamnar – Norwegian ports	152	152
Polska hamnar – Polish ports	90	64
Estniska hamnar – Estonian ports	76	49
Lettiska hamnar – Lettish ports	13	14
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	8	4
Övriga hamnar – Other ports	–	–
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 816	2 794
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	65	56
Oskarshamn – Visby	17	15
Visby – Nynäshamn	69	59
Visby – Oskarshamn	17	15
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	168	144

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the first quarter of 2005 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the first quarter of 2005, all comparisons are made with the first quarter of 2004.

During the first quarter of 2005, 40.6 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2004 the figure was 40.3 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 86 per cent or 35 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 35 million tonnes during the first quarter of 2005. From foreign ports 19 million tonnes were unloaded while 16.1 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.7 million tonnes during the first quarter of 2005. Transported petroleum products amounted to 1.2 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

5.5 million passengers were transported to and from Sweden during the first quarter of 2005, an increase with 1 per cent compared with the first quarter of 2004.

The number of arriving passengers from other countries were 2.8 million. 45 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 37 per cent from Finnish ports and 7 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.2 millions.

Tabell 1A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2005 – January – March 2005								
Direkt utrikes fart	4 335	25 465	2 813	17 082	17 221	223 052	21 556	248 516
Därav utländska fartyg	3 804	23 023	2 511	15 888	12 646	138 321	16 450	161 344
Kombinerad utrikes fart	569	2 240	327	1 387	177	3 449	746	5 689
Inrikes fart	1 291	4 669	528	2 037	577	15 609	1 868	20 278
Januari – mars 2004² – January – March 2004²								
Direkt utrikes fart	5 233	27 511	3 230	17 375	17 077	216 760	22 310	244 271
Därav utländska fartyg	4 538	24 474	2 850	15 785	12 554	132 770	17 092	157 243
Kombinerad utrikes fart	657	2 471	360	1 459	132	2 597	789	5 068
Inrikes fart	1 288	4 479	518	1 899	613	15 522	1 901	20 001

 Sveriges officiella statistik

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2005 – January – March 2005								
Direkt utrikes fart	4 303	24 139	2 391	14 655	17 281	224 028	21 584	248 167
Därav utländska fartyg	3 772	21 749	2 111	13 342	12 653	138 349	16 425	160 097
Kombinerad utrikes fart	652	2 534	470	1 926	189	3 152	841	5 687
Inrikes fart	1 230	5 468	487	1 723	510	15 105	1 740	20 573
Januari – mars 2004² – January – March 2004²								
Direkt utrikes fart	5 214	26 622	2 521	14 789	17 135	217 518	22 349	244 140
Därav utländska fartyg	4 517	23 539	2 150	12 938	12 562	132 799	17 079	156 338
Kombinerad utrikes fart	699	2 626	435	1 866	177	3 075	876	5 700
Inrikes fart	1 231	5 064	459	1 446	509	14 226	1 740	19 290

 Sveriges officiella statistik

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2005 <i>January – March 2005</i>		Januari – mars 2004 ¹ <i>January – March 2004¹</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: Vessels from:				
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 686	1 030	10 524	1 076
Svenska fartyg	2 063		2 089	
Utländska fartyg	8 623		8 435	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	996	224	939	232
Svenska fartyg	575		596	
Utländska fartyg	421		343	
Finland – Finland	1 638	1 032	1 639	994
Svenska fartyg	604		492	
Utländska fartyg	1 034		1 147	
Storbritannien – United Kingdom	156	7	157	8
Svenska fartyg	111		103	
Utländska fartyg	45		54	
Tyskland – Germany	1 972	184	2 034	201
Svenska fartyg	1 015		1 021	
Utländska fartyg	957		1 013	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	1 287	187	1 269	131
Svenska fartyg	202		222	
Utländska fartyg	1 085		1 047	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	16 735	2 664	16 562	2 642
Norge – Norway	484	152	515	152
Svenska fartyg	4		-	
Utländska fartyg	480		515	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	484	152	515	152
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	-	-	-	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	2	-	-	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 221	2 816	17 077	2 794

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2005 <i>January – March 2005</i>		Januari – mars 2004 ¹ <i>January – March 2004¹</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg till: Vessels to:				
Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i>	10 678	1 033	10 524	1 083
Svenska fartyg	2 063		2 090	
Utländska fartyg	8 615		8 434	
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	990	220	925	222
Svenska fartyg	576		598	
Utländska fartyg	414		327	
Finland – <i>Finland</i>	1 642	1 030	1 644	987
Svenska fartyg	608		488	
Utländska fartyg	1 034		1 156	
Storbritannien – <i>United Kingdom</i>	219	7	203	8
Svenska fartyg	162		143	
Utländska fartyg	57		60	
Tyskland – <i>Germany</i>	1 999	191	2 043	205
Svenska fartyg	1 033		1 026	
Utländska fartyg	966		1 017	
Övriga länder inom EU – <i>Other EU-countries</i>	1 273	170	1 280	117
Svenska fartyg	184		223	
Utländska fartyg	1 089		1 057	
Summa EU-länder – <i>Total, EU-countries</i>	16 801	2 651	16 619	2 622
Norge – <i>Norway</i>	470	71	503	70
Svenska fartyg	1		2	
Utländska fartyg	469		501	
Summa EFTA-länder – <i>Total, EU-countries</i>	470	71	503	70
Summa övriga länder i Europa <i>Total other countries in Europe</i>	–	–	–	–
Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i>	10	–	13	–
Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i>	17 281	2 723	17 135	2 693

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2005 January – March 2005	Januari – mars 2004 ¹ January – March 2004 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 045	2 615
Därav rundvirke	1 474	1 969
Därav sågade, hyvlade trävaror	12	23
Därav flis, trä-/sågavfall	470	541
Därav övrigt trä och kork	19	33
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	284	305
2 Fasta mineralbränslen	957	921
3 Petroleumprodukter och råolja	7 181	6 779
4 Metaller och metallskrot	543	529
5 Metallprodukter	230	179
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	997	910
Därav jord, sten, grus och sand	912	846
7 Gödningsmedel	198	230
8 Kemikalier	723	760
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	105	84
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	325	514
Därav maskiner, apparater, transportmedel	122	137
Därav blandad last inkl. styckegods	66	71
Därav papper, papp och varor därav	19	59
Gods på lastfordon ²	4 126	3 997
Gods på järnvägsvagnar	414	417
Containergods ²	927	794
Summa – Total	18 952	18 951
Därav med svenska fartyg	3 762	3 805

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2005 January – March 2005	Januari – mars 2004 ¹ January – March 2004 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 394	1 222
Därav rundvirke	197	50
Därav sågade, hyvlade trävaror	908	822
Därav flis, trä-/sågavfall	66	27
Därav övrigt trä och kork	10	31
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	47	36
2 Fasta mineralbränslen	274	153
3 Petroleumprodukter och råolja	3 349	3 693
4 Metaller och metallskrot	1 129	994
5 Metallprodukter	403	401
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	812	919
Därav jord, sten, grus och sand	548	628
7 Gödningsmedel	46	39
8 Kemikalier	853	947
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	553	597
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	1 914	1 871
Därav maskiner, apparater, transportmedel	276	188
Därav blandad last inkl. styckegods	109	92
Därav papper, papp och varor därav	1 088	1 062
Gods på lastfordon ²	3 956	3 964
Gods på järnvägsvagnar	448	540
Containergods ²	1 432	1 312
Summa – Total	16 058	16 090
Därav med svenska fartyg	4 442	4 512

 Sveriges officiella statistik

- 1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.
2) Se sidan 4. – See page 4.

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton
 Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.
 Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2005 January – March 2005	Januari – mars 2004 January – March 2004
0 Jordbruksprodukter och levande djur	421	158
Därav rundvirke	212	13
Därav sågade, hyvlade trävaror	6	–
Därav flis, trä-/sågavfall	110	73
Därav övrigt trä och kork	–	–
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	15	9
2 Fasta mineralbränslen	33	29
3 Petroleumprodukter och råolja	1 220	1 468
4 Metaller och metallskrot	369	315
5 Metallprodukter	3	2
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	440	410
Därav jord, sten, grus och sand	118	132
7 Gödningsmedel	1	11
8 Kemikalier	80	117
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	5	16
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	16	6
Därav maskiner, apparater, transportmedel	1	3
Därav blandad last inkl. styckegods	–	0
Därav papper, papp och varor därav	7	1
Gods på lastfordon ¹	143	131
Gods på järnvägsvagnar	–	–
Containergods ¹	–	–
Summa – Total	2 741	2 658
Därav med svenska fartyg	1 578	1 665

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Första kvartalet 2005.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det tionde undersökningssåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

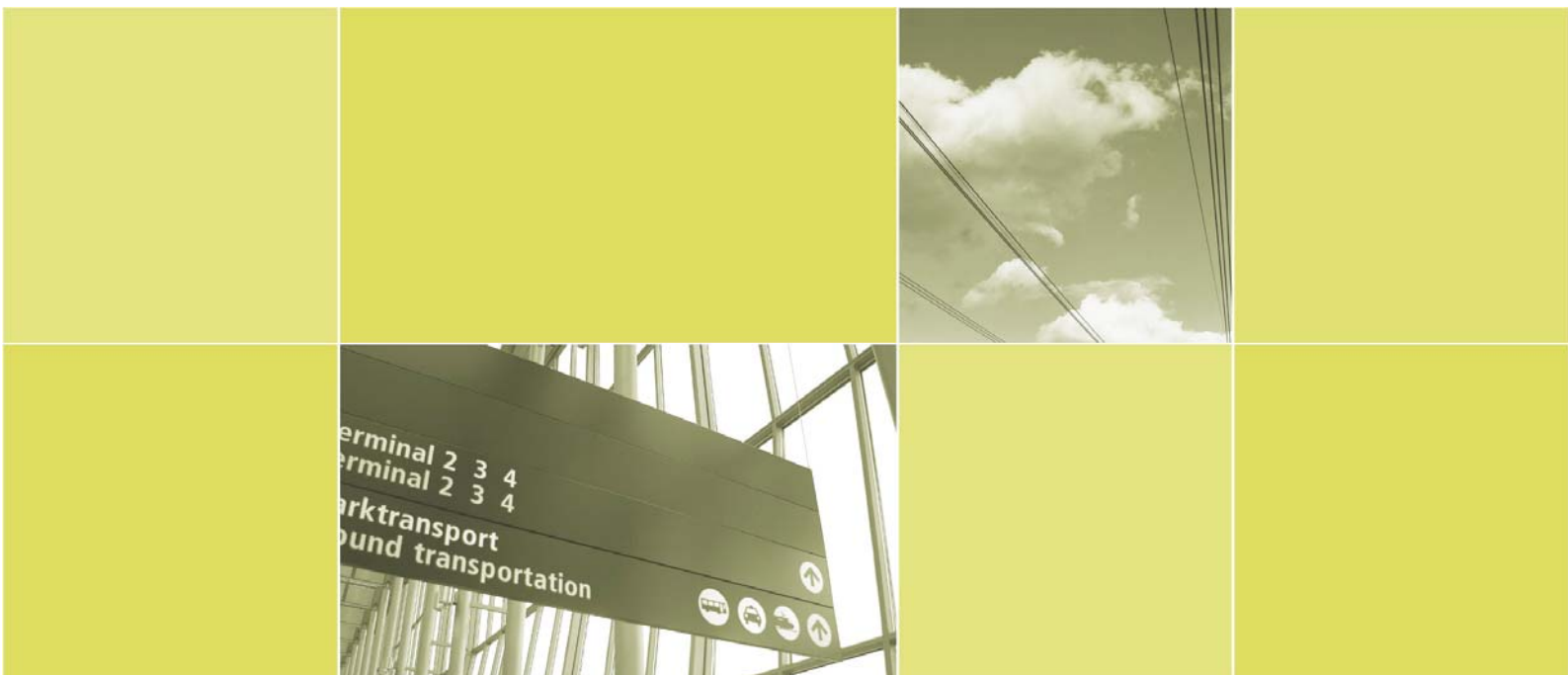
Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden



Sveriges officiella statistik