

Färdtjänst och riksfärdtjänst 2004



Special transport services and
national special transport services 2004

Färdtjänst och riksfärdtjänst 2004

Special transport services and
national special transport services 2004

Reviderad version 2005-08-30

SIKA Statistik är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som *SIKA Statistiska Meddelanden (SSM)*. Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2005 har följande rapporter i serien *SIKA Statistik* publicerats:

2005:1	Luftfart 2004
2005:2	Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2003
2005:3	Postverksamhet 2004
2005:4	Sjöfartsföretag 2003
2005:5	Televerksamhet 2004
2005:6	Färdtjänst och riksfärdtjänst 2004

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISBN 91-89586-57-3
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1817

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statisticon AB
Tryck: Birger Gustafsson Digital AB, Stockholm 2005

Förord

Från och med 1998 har möjligheten öppnats att inordna färdtjänst och riksfärdtjänst i den ordinarie försörjningen av kollektivtrafik, vilket gör att verksamheterna inte längre faller under Socialstyrelsens ansvar. Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för officiell statistik om transporter och kommunikationer och har ett särskilt regeringsuppdrag att utveckla statistik om kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. I detta projekt ingår statistiken om färdtjänst och riksfärdtjänst som en viktig del.

Denna rapport avser år 2004 och är den sjunde i SIKA:s rapportserie om färdtjänst och riksfärdtjänst. Rapporten har framställts av Statisticon AB på uppdrag av SIKA. Projektledare vid SIKA var Mats Sonefors och hos Statisticon AB Mats Nyfjäll.

Stockholm i juni år 2005

Lennart Thörn

Statistikchef, SIKA

Innehåll

0	SAMMANFATTNING - SUMMARY	5
1	INLEDNING	7
1.1	Begrepp och lagrum	7
1.2	Färdtjänstens historia.....	8
1.3	Aktuella utredningar och propositioner.....	8
1.4	Datainsamling och statistikens kvalitet	9
1.5	Tidsåtgång för uppgiftslämnande.....	10
2	FÄRDTJÄNSTSTATISTIK 2004	11
2.1	Färdtjänst 1991 - 2004.....	11
2.2	Färdtjänst 2004.....	13
2.3	Kostnad för färdtjänst.....	19
3	RIKSFÄRDTJÄNSTSTATISTIK 2004	21
4	ORDLISTA - GLOSSARY	26
5	TABELLER - TABLES	27

BILAGA 1 – KVALITETSDEKLARATION

BILAGA 2 – FRÅGEBLANKETT

BILAGA 3 – FRÅGEBLANKETT INTERNET

BILAGA 4 – FÖLJEBREV HUVUDUTSKICK

BILAGA 5 – FÖLJEBREV PÅMINNELSE 1

0 Sammanfattning - Summary

Fortsatt minskning av antalet färdtjänstillstånd och företagna resor

Antalet färdtjänstillstånd har minskat stadigt mellan 1994 och 2004, från 50 till 41 tillstånd per tusen invånare. Antalet färdtjänstillstånd uppgick under 2004 till 372 864. Även det genomsnittliga antalet företagna enkelresor per färdtjänstberättigad har fortsatt minska, från 40 till 33 resor per färdtjänstberättigad. Det totala antalet företagna resor uppgick under 2004 till 12 328 647.

Färdtjänstillstånd - dubbelt så vanligt bland kvinnor än män

55 kvinnor per tusen kvinnliga invånare hade färdtjänstillstånd per den 31 december 2004. Vid samma tidpunkt hade 27 män per tusen manliga invånare färdtjänstillstånd.

Drygt hälften av antalet personer med färdtjänstillstånd var 80 år eller äldre

Färdtjänstberättigande är starkt knutet till höga åldrar. 56 procent av antalet personer med färdtjänstillstånd var 80 år eller äldre den 31 december 2004. 81 procent av antalet personer med färdtjänstillstånd var 65 år eller äldre.

I genomsnitt företog en färdtjänstberättigad 33 resor under året

Antalet företagna färdtjänstresor uppgick under 2004 till i genomsnitt 33 enkelresor per färdtjänstberättigad. Under samma år nyttjade 77 procent av samtliga färdtjänstberättigade sitt färdtjänstillstånd. Inom riksfärdtjänsten uppgick antalet resor per person som nyttjat riksfärdtjänsten till i genomsnitt 3,7.

9 av 10 färdtjänstresor företogs med taxi

Den vanligaste transportformen för färdtjänst är taxi. 85 procent av samtliga färdtjänstresor företogs med taxi under året. Inom riksfärdtjänsten uppgick motsvarande andel taxiresor till 86 procent. Med taxiresa avses i detta sammanhang resa som utförs av taxibolag.

Continued decrease in the number of permits for transport service and in the number of such trips

There has been a steady decrease in the number of permits for transport service between 1994 and 2004, from slightly above 50 to 41 permits per 1000 inhabitants in 2004. The number of permits for transport service amounted to 372 864 in 2004. Also the average number of trips per person qualified for transport services has continued to decrease, from 40 to 33 trips per person qualified for transport services. The total number of trips amounted to 12 328 647 in 2004.

Permit for transport service – twice as common among women as among men

55 women per 1000 female inhabitants held a permit for transport service as of 31 December 2004. 27 men per 1000 male inhabitants held such a permit at the same point in time.

Slightly more than half the number of individuals with a permit for transport service were aged 80 or above

The qualification for a permit for transport service is strongly related to high age. 56 per cent of the number of individuals with permits for transport service were aged 80 or above as of 31 December 2004. 81 per cent of the number of individuals with permits for transport service were aged 65 or above.

On average, a person qualified for transport services made 33 trips during the year

The number of actual trips by transport service amounted to an average of 33 one-way trips per person qualified for transport services. In the same year, 77 per cent of all individuals qualified for transport services used their permit. As concerns inter-municipal transport service, the number of trips per person using this service amounted to an average of 3.7.

9 out of 10 trips by transport service were by taxi

The most common form of transport service is by taxi. 85 per cent of all trips by transport service during the year were by taxi. For inter-municipal transport service, the corresponding share of taxi trips amounted to 86 per cent. In this context, a taxi trip is a trip conducted by a taxi company.

1 Inledning

I föreliggande rapport redovisas resultatet av SIKAs undersökning avseende den färdtjänst och riksfärdtjänst som bedrivs i offentlig regi. Syftet med undersökningen är att på årlig basis åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner. Statistiken omfattar följande uppgifter:

- Antal personer som den 31/12 2004 hade tillstånd att använda färdtjänst
- Antal personer som under perioden 1/1 – 31/12 2004 nyttjade färdtjänst respektive riksfärdtjänst
- Antal enkelresor som företogs med färdtjänst respektive riksfärdtjänst under perioden 1/1 – 31/12 2004
- Antal taxiresor som företogs med färdtjänst respektive riksfärdtjänst under perioden 1/1 – 31/12 2004

Uppgifter om färdtjänstillstånd samt nyttjande av färdtjänstillstånd är uppdelat på kön och åldersklasser. I kapitel 2 och 3 sker redovisning för Sverige totalt samt länsvis. I kapitel 5 redovisas samtliga uppgifter på kommunnivå.

1.1 Begrepp och lagrum

Färdtjänst är en transportform som är avsedd att komplettera kollektivtrafiken. Färdtjänst skall vara tillgänglig för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Tillstånd att nyttja färdtjänst beviljas av kommunen efter behovsprövning. Färdtjänsten regleras i Lag om färdtjänst (1997:736).

Riksfärdtjänst är en transportform som i huvudsak avser resor mellan kommuner. Kommunen är tillståndsansvarig och lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänsten regleras i Lag om riksfärdtjänst (1997:735).

Med färdtjänst avses i föreliggande rapport såväl arbets- som fritidsresor. Behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) omfattas ej.

1.2 Färdtjänstens historia

Sveriges kommuner och landsting (SKL) redogör i publikationen Färdtjänsthandboken för följande årtal som kan sägas utgöra milstolpar i färdtjänstens historia.

1947	Malmö brandkår organiserar transporter för rörelsehindrade
1963	Färdtjänst finns inrättad i fyra av landets då 850 kommuner
1975	Ett statsbidrag motsvarande 35 procent av kostnaderna för färdtjänst inrättas. Färdtjänst byggs snabbt ut i samtliga kommuner.
1982	Socialtjänstlagen inrättas och färdtjänst blir en obligatorisk skyldighet för kommunerna. Resandevolymer och kostnader börjar öka kraftigt.
1984	Riksfärdtjänsten inrättas med staten som huvudman
1994	Kommunerna blir huvudmän för riksfärdtjänsten.
1997	Nya lagar om färdtjänst antas med innebörden att färdtjänst inte längre utgör en omsorgs- och biståndsfråga. Färdtjänst behandlas sedan 1997 som en trafikpolitisk fråga med syfte att bidra till en tillfredsställande trafikförsörjning även för funktionshindrade. De nya lagarna syftade också till att minska kostnaderna för färdtjänst genom ökat resande med kollektivtrafik.

1.3 Aktuella utredningar och propositioner

Under åren 2000 och 2001 lät Vägverket genomföra och rapportera resultaten från ett antal utvärderingar inom färdtjänstområdet. Dessa utvärderingar visade på en situation inom färdtjänsten som föranledde regeringen att år 2002 bemyndiga Näringsdepartementet att tillkalla en särskild utredare med uppgift att överväga behov av ändringar i regelverken om färdtjänst och riksfärdtjänst.

Resultatet av utredningen återfinns i SOU 2003:87 där utredaren föreslår skärpt lagstiftning inom området. Syftet med skärpningen är dels att höja kvaliteten i de färdtjänster som tillhandahålls. Dels föreslår utredaren bestämmelser om utökade rättigheter för ledsagare och medresenärer för att därigenom öka tillgängligheten för färdtjänstberättigade. Utredningen kommer under året att behandlas i regeringens transportpolitiska proposition.

Under våren 2005 presenterades ytterligare en utredning med anknytning till färdtjänsten – ”Mobil med bil. Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst (SOU 2005:26)”. Utredningen pekar på starka samhällsekonomiska skäl för att i ökad omfattning ge personer med funktionshinder möjlighet att resa och förflytta sig

med egen bil. Nyttan för enskilda med funktionshinder av att ha tillgång till egen bil för resande anges i många fall vara väsentligt större än att vara hänvisad till färdtjänst.

Utredningen föreslår att det bör öppnas en möjlighet för kommunerna att, som ett alternativ till färdtjänsten, erbjuda personer med funktionshinder stöd till anpassning och inköp av ett fordon. Ett sådant stöd föreslås benämnas mobilitetsstöd.

1.4 Datainsamling och statistikens kvalitet

Datainsamlingen inom ramen för årets färdtjänstundersökning skedde under våren. Uppgiftslämnarna vid kommunerna gavs möjlighet att lämna uppgifter postalt eller via Internet. 76 % valde att svara via Internet. Fyra kommuner har ej inkommit med svar - Gävle, Nässjö, Tomellia och Vindeln. För dessa kommuner har uppgifter antagits (imputerats) vid beräkning av statistik på läns- och riksnivå.

I kvalitetsdeklarationen (se bilaga 1) redogörs i detalj för statistikens kvalitet med avseende på innehåll, tillförlitlighet, aktualitet, jämförbarhet och sammanvändbarhet samt tillgänglighet och förståelse.

Föreliggande färdtjänststatistik – liksom tidigare års - är betingad av vissa omständigheter som bör föranleda försiktighet vid tolkningen av densamma. I det följande redogörs för tre sådana omständigheter.

Begreppet taxiresor

Med taxiresa avses resa som utförs av taxibolag. Härvidlag råder dock otydlighet i ett antal avseenden och det förekommer olika tolkningar i kommunerna. En otydlighet gäller huruvida specialfordon och anropsstyrda fasta turer skall inkluderas i uppgifterna. I vissa kommuner bedrivs dessutom kommunal taxiverksamhet, vilket medför tolkningsproblem. Det finns anledning att misstänka relativt stora kvalitetsbrister i taxiuppgifterna, då t.ex uppgifter avseende vissa större kommuner inte inkluderar taxibolagens specialfordon. Otydligheterna kring begreppet taxi kommer att utredas närmare i syfte att åstadkomma en entydig definition och tydliga instruktioner till uppgiftslämnarna.

Definitionen av färdtjänst respektive riksfärdtjänst

Det har under datainsamlingen framkommit att kommuner kan ha delvis olika sätt att klassificera vad som är färdtjänst respektive riksfärdtjänst. Detta innebär såle-

des att statistiken inte är helt entydig. Vidare förekommer olika principer för hur anslutande resor till riksfärdtjänstresor betraktas. Kommuner har delvis olika principer för hur anslutande resor till riksfärdtjänstresor redovisas, t.ex. till flygresor anslutande taxiresor. Även dessa otydligheter kommer att utredas närmare i syfte att skapa tydliga definitioner och instruktioner för uppgiftslämnarna.

Allmänt om tolkning av mått avseende färdtjänst

Tolkningen av de mått som beskriver färdtjänst är inte helt enkel. Olika nivåer på t.ex. antal resor per färdtjänstberättigad kan vara föranlett av många faktorer. Det kan t.ex. vara resultatet av hur väl utbyggd kollektivtrafiken är, vilket i sin tur leder till olika efterfrågan på färdtjänst. Olika nivåer skulle också kunna förklaras av olika principer för beviljande av färdtjänstresor.

1.5 Tidsåtgång för uppgiftslämnande

Vid årets undersökning samlade för första gången in uppgifter om tidsåtgången för uppgiftslämnarna att lämna uppgifterna. Efter hand som undersökningen fortskridit har det stått klart att frågan inte är alldeles enkel att svara på. En svår definitionsfråga handlar om huruvida uppgifterna hade tagits fram av kommunen oavsett denna undersökning och hur tidsåtgången i så fall bör beräknas. Inför nästa undersökning kommer definitioner och instruktioner att förtydligas.

Tidsåtgången för kommunernas uppgiftslämnande uppgick i år – uttryckt som medianvärde - till 2 timmar. I hälften av kommunerna åtgick således 2 timmar eller mindre för uppgiftslämnande. För den andra hälften åtgick 2 timmar eller mer. Spridningen var stor bland kommunerna, där den minsta tidsåtgången uppgavs vara 0,25 timmar och den största 222 timmar. Första och tredje kvartilen uppgår till 1 respektive 3 timmar.

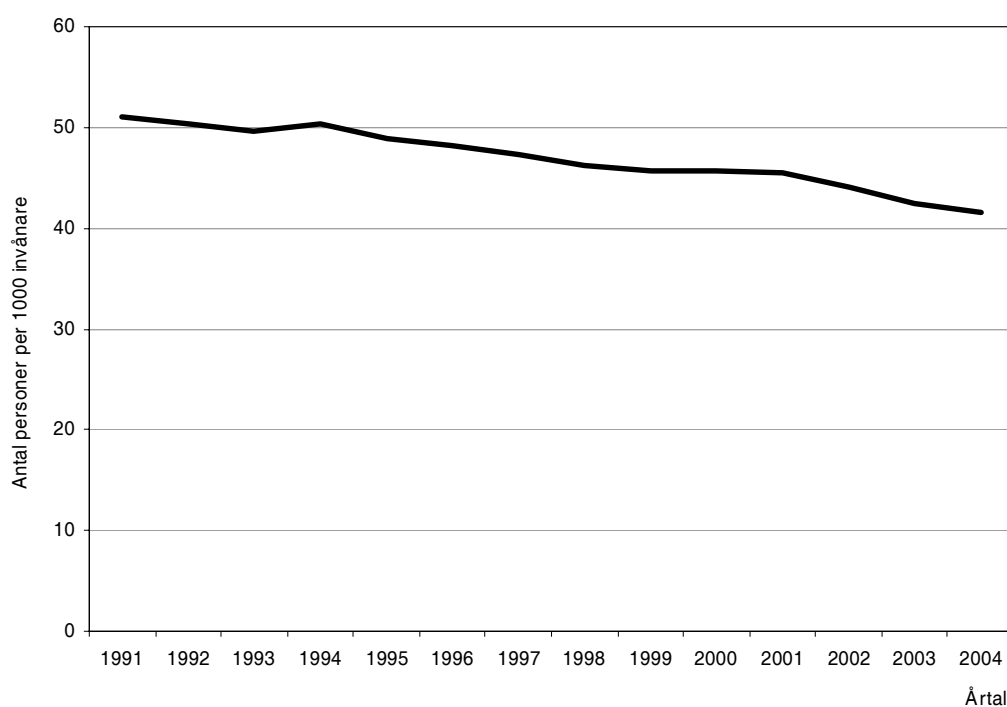
2 Färdtjänststatistik 2004

I det följande redogörs för resultatet av årets undersökning av färdtjänst. Inledningsvis redogörs för färdtjänstens utveckling under perioden 1991-2004. Därefter redovisas köns, ålders- respektive länsuppdelad statistik. I kapitel 5 återfinns statistiken på kommunnivå i tabellform.

2.1 Färdtjänst 1991 - 2004

Färdtjänstens volym har minskat stadigt under den senaste tioårsperioden. Såväl antalet färdtjänstillstånd som antalet resor minskar. Sedan 1994 har antalet färdtjänstillstånd minskat från 441 279 till 372 864, motsvarande 15 procent. Samtidigt har folkmängden ökat stadigt i Sverige under samma period, vilket innebär att antalet färdtjänstillstånd i relation till folkmängden har minskat med drygt 17 procent.

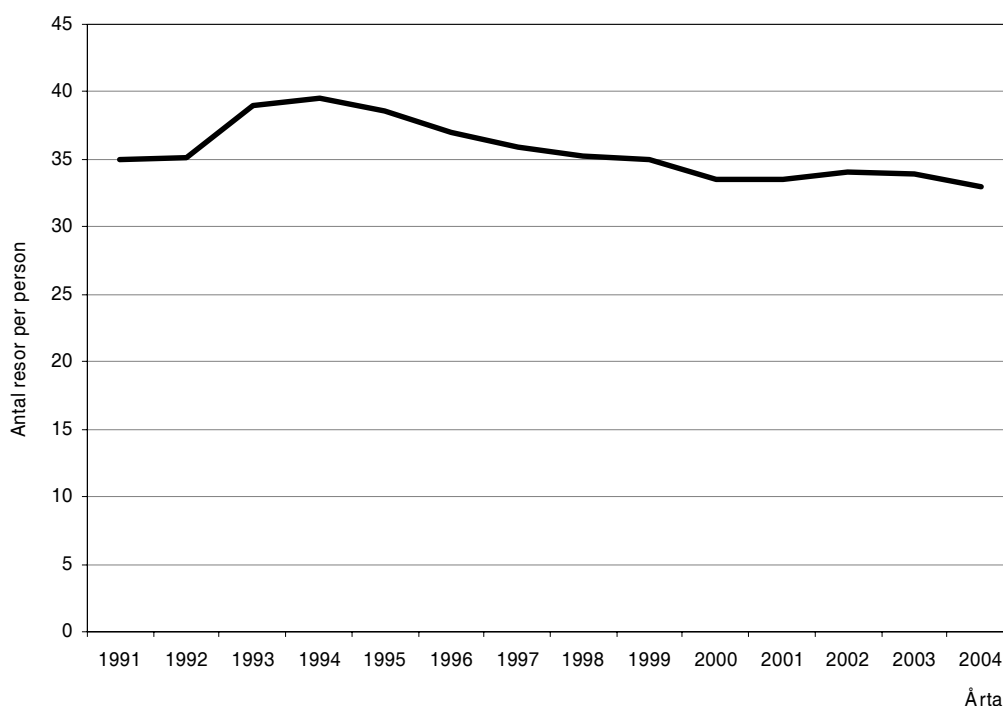
Figur 1. Antal personer med färdtjänstillstånd per tusen invånare den 31/12 1991-2004



Av figuren ovan framgår att antalet personer med färdtjänstillstånd per tusen invånare har minskat från drygt 50 till 41 under perioden.

Antalet företagna enkelresor har under samma period minskat från 17 456 091 till 12 328 647, motsvarande 29 procent. Under senare år har dock den genomsnittliga resandevolymen per färdtjänstberättigad varit relativt stabil. Under år 2004 har minskningen fortsatt.

Figur 2. Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 1991-2004



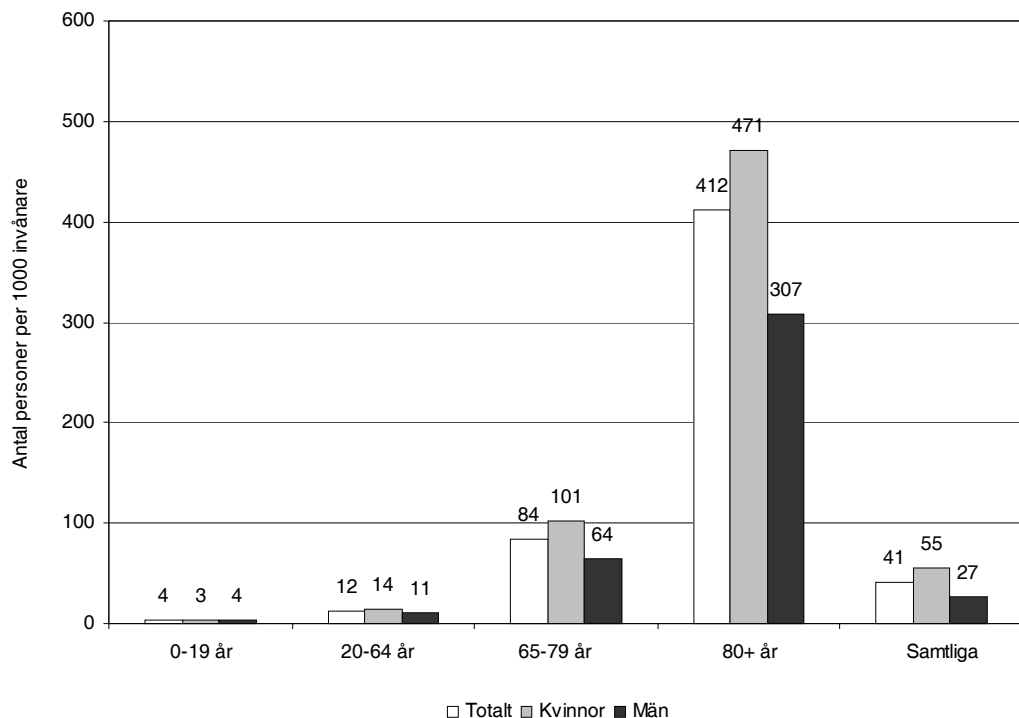
Av figuren ovan framgår att antalet företagna resor i relation till antalet färdtjänstberättigade har minskat med 17 procent från i genomsnitt 40 till 33 resor per färdtjänstberättigad under perioden 1994-2004.

2.2 Färdtjänst 2004

Färdtjänstberättigades ålder och kön

Väsentligen fler kvinnor än män var färdtjänstberättigade per den 31/12 2004. 55 kvinnor respektive 27 män per tusen invånare hade färdtjänstillstånd. Det totala antalet kvinnor med färdtjänstillstånd uppgick till 250 594. Det totala antalet män med färdtjänstillstånd uppgick till 122 270.¹

Figur 3. Antal personer med färdtjänstillstånd per tusen invånare den 31/12 2004 efter ålder och kön



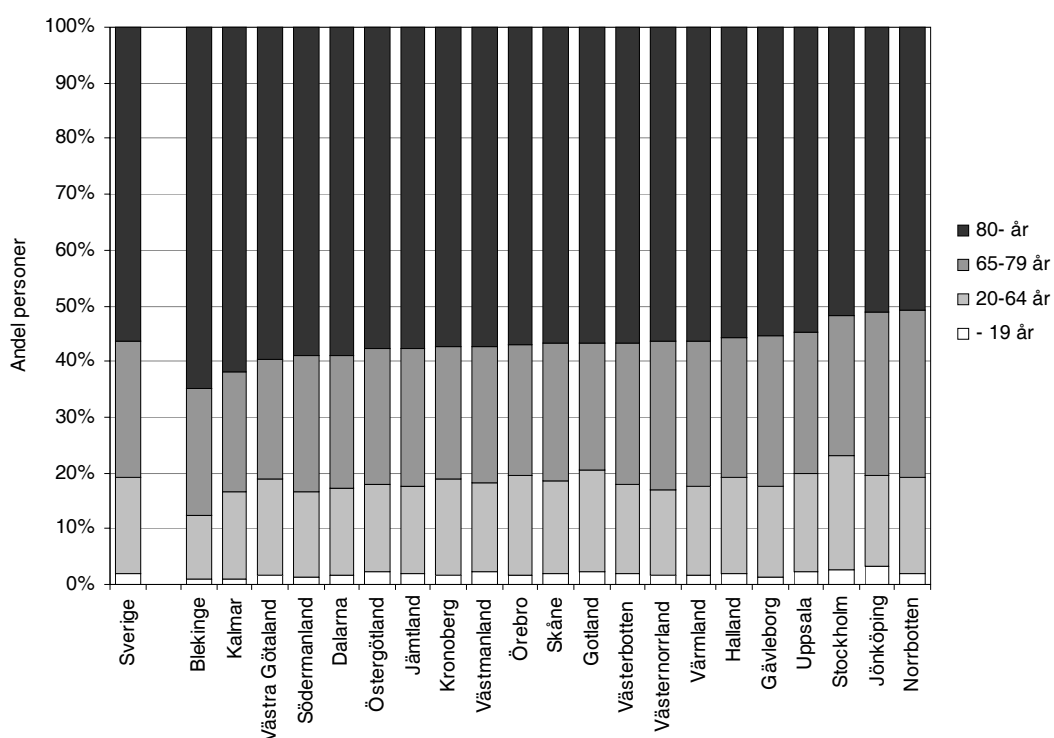
Av figuren ovan framgår vidare att färdtjänstberättigande är starkt förknippat med höga åldrar. I den yngsta åldersklassen 0-19 år var 4 personer per tusen invånare färdtjänstberättigade. I den näst yngsta åldersklassen 20-64 år – dvs. bland personer i arbetsför ålder – var 12 personer per tusen invånare berättigade till färdtjänst. I åldersklassen 65-79 år var 84 personer per tusen invånare färdtjänstberättigade. I den äldsta åldersklassen 80 – år hade närmare hälften av personerna färdtjänstillstånd, motsvarande 412 personer per tusen invånare.

¹ Redovisade skillnader mellan män och kvinnor kan inte tolkas som att män och kvinnor har olika benägenhet att erhålla färdtjänstillstånd. Detta kan vara en förklaring, men skillnader kan även förklaras av män och kvinnors olika livslängd, där kvinnor i genomsnitt lever längre än män, samt att benägenheten att erhålla färdtjänstillstånd ökar med högre ålder. Inom de äldre ålderskategorierna finns det relativt sett fler äldre kvinnor än män och således fler färdtjänstillstånd.

Åldersfördelning bland färdtjänstberättigade

I figuren nedan framgår åldersfördelningen bland personer med färdtjänststillstånd per den 31/12 2004. I figuren nedan framgår att färdtjänstberättigande är starkt knutet till höga åldrar. 56 procent av antalet färdtjänstberättigade var 80 år eller äldre. 81 procent av antalet färdtjänstberättigade var 65 år eller äldre. 2 procent var nitton år eller yngre.

Figur 4. Åldersfördelning bland personer med färdtjänststillstånd per den 31/12 2004 efter ålder och län

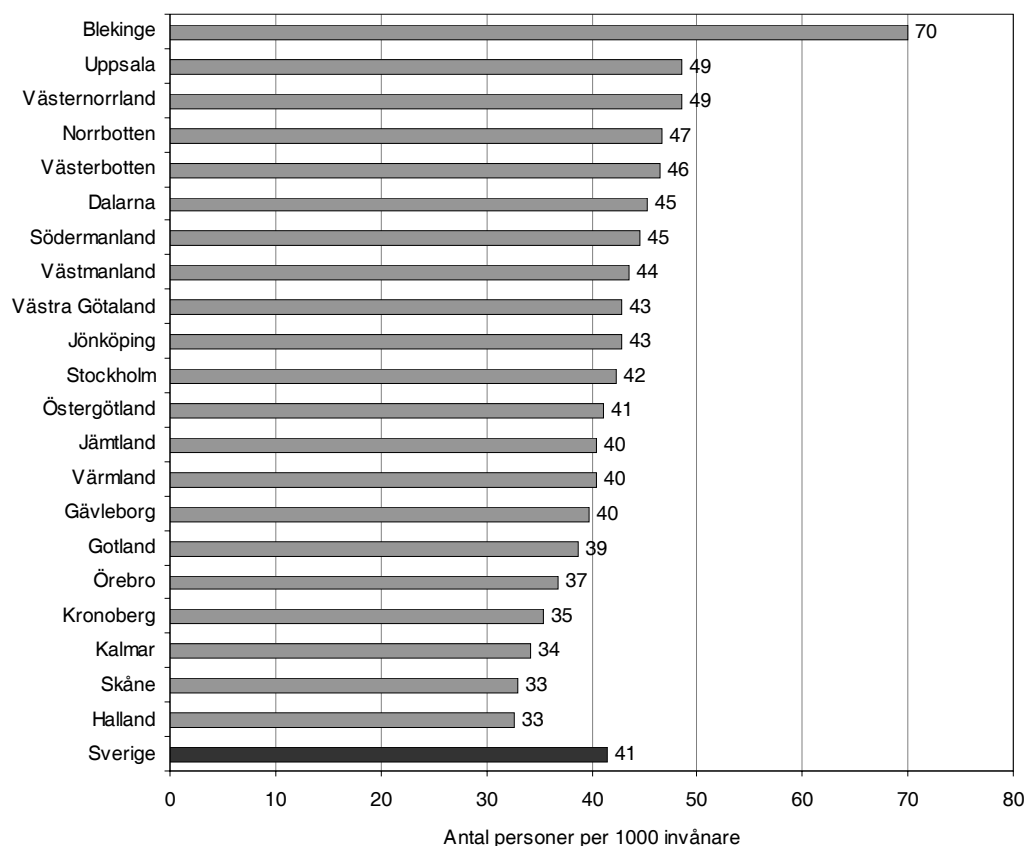


Av figuren ovan framgår även att åldersfördelningen bland de färdtjänstberättigade är relativt homogen i rikets län. Blekinge avviker dock något från övriga län. I Blekinge var 65 procent av antalet personer med färdtjänst 80 år eller äldre.

Färdtjänstillstånd

Antalet personer med färdtjänstillstånd i förhållande till folkmängden varierar i respektive län. Merparten av länen uppvisar dock en situation som i stort överensstämmer med nivån i riket, motsvarande mellan 40 och 50 färdtjänstberättigade per tusen invånare.

Figur 5. Antal personer med färdtjänstillstånd per tusen invånare den 31/12 2004 efter län

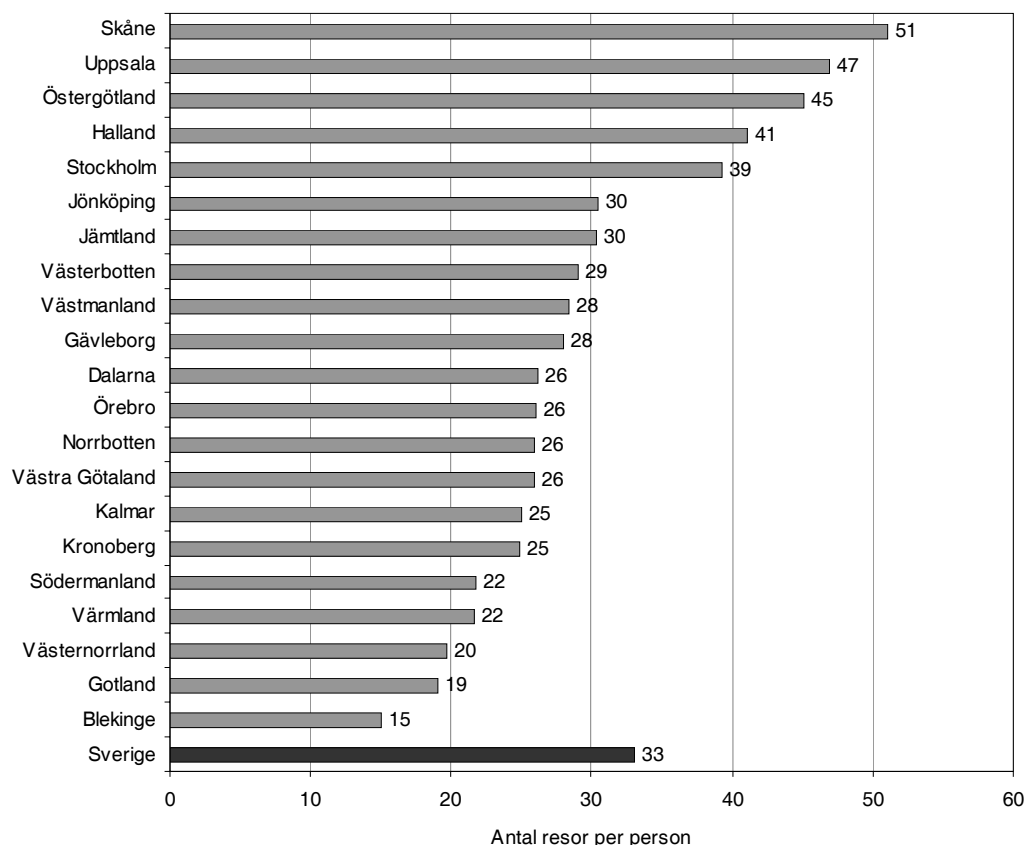


Av figuren ovan framgår vidare att Halland, Skåne och Kalmar är tre län som har en relativt låg andel färdtjänstberättigade, motsvarande mellan 33 och 34 personer med färdtjänstillstånd per tusen invånare. Blekinge, Uppsala och Västernorrland är tre län med en relativt hög andel färdtjänstberättigade, motsvarande mellan 49 och 70 personer per tusen invånare. Något tydligt samband mellan länens geografiska hemvist och färdtjänstberättigande förefaller inte finnas.

Antal resor per färdtjänstberättigad

I genomsnitt företogs under året 33 färdtjänstresor per färdtjänstberättigad, motsvarande totalt 12 328 647 resor företagna av 372 864 färdtjänstberättigade.

Figur 6. Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 2004 efter län

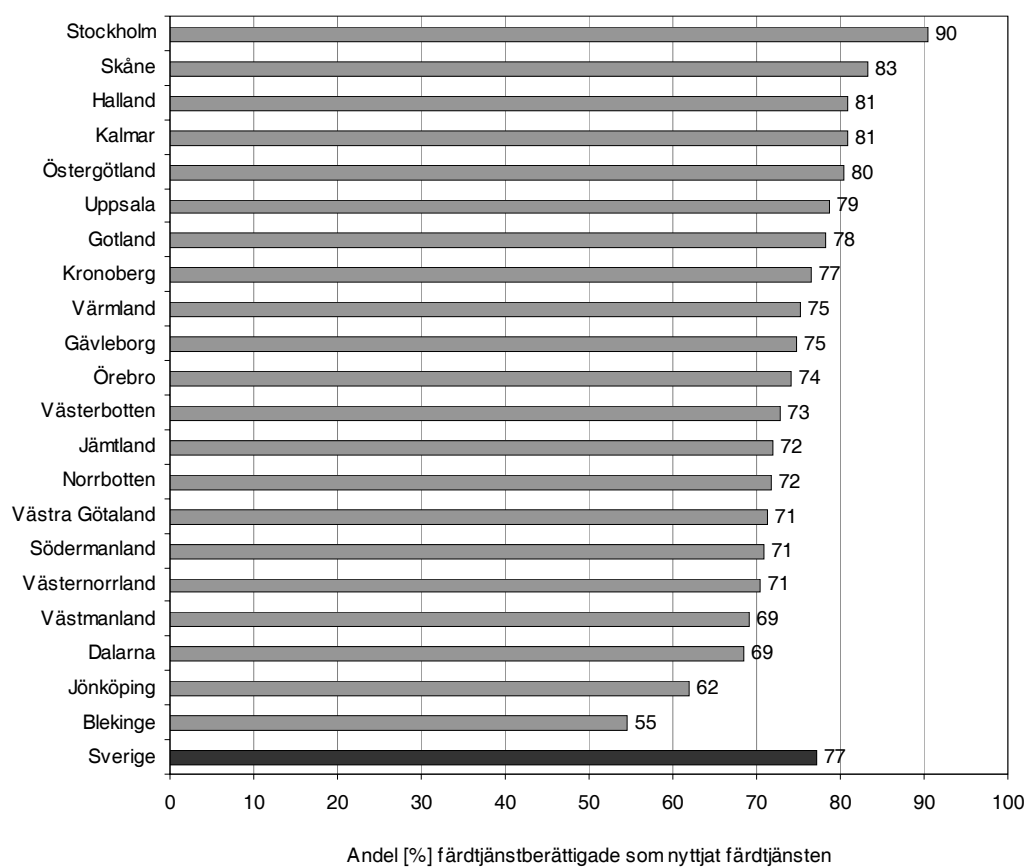


Även antalet företagna resor per färdtjänstberättigad varierar mellan länen i riket. Av figuren ovan framgår att färdtjänstillstånden i Skåne, Uppsala och Östergötland utnyttjas i väsentligen högre grad än i Blekinge, Gotland och Västernorrland. I Skåne företas i genomsnitt 51 resor per färdtjänstberättigad. I Blekinge företas i genomsnitt 15 resor per färdtjänstberättigad.

Andel nyttjade färdtjänstillstånd

Andelen färdtjänstillstånd som nyttjades under år 2004 uppgår i riket till 77 procent. I flertalet län uppgår motsvarande nyttjandegrad till mellan 70 och 80 procent. Med nyttjande av färdtjänstillstånd avses att en färdtjänstberättigad har nyttjat färdtjänsten minst en gång.

Figur 7. Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten per den 31/12 2004 efter län

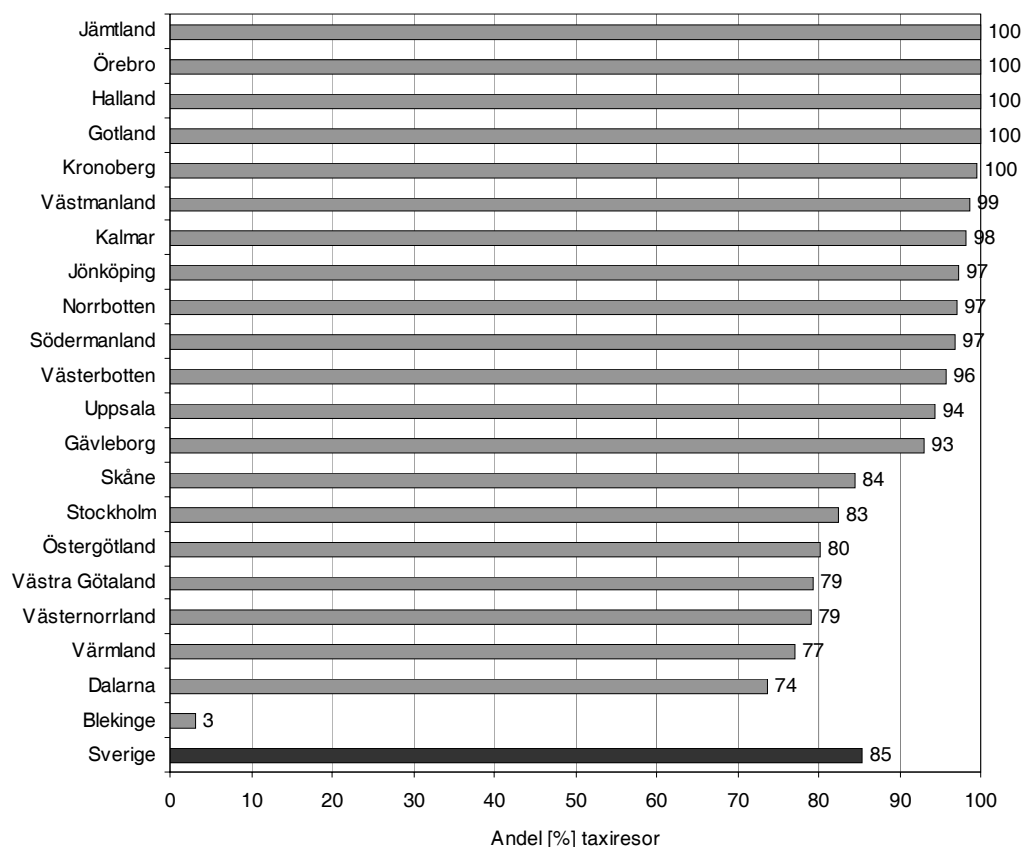


Av figuren ovan framgår att nyttjandegraden är relativt homogen bland rikets län. Två län avviker dock något – Stockholm och Blekinge. I Stockholm nyttjades 90 procent av tillstånden under år 2004. Motsvarande nyttjandegrad i Blekinge var 55 procent.

Färdtjänstresor med taxi

Den vanligaste transportformen för färdtjänst är taxi. I riket företogs 85 procent av samtliga färdtjänstresor med taxi. Med taxiresa avses i detta sammanhang resa som tillhandahålls av taxibolag.

Figur 8. Andel [%] färdtjänstresor som företogs med taxi under år 2004 efter län.



Andelen företagna taxiresor varierar dock mellan länen. I 13 län företogs mellan 90 och 100 procent av färdtjänstresorna med taxi. I 7 län företogs mellan 74 och 84 procent av färdtjänstresorna med taxi. I Blekinge var situationen en helt annan, där taxiresor förekom i endast mycket begränsad utsträckning. Se kvalitetsdeklarationen i bilaga 1 för en kommentar kring uppgiftslämnande i Blekinge.

2.3 Kostnad för färdtjänst

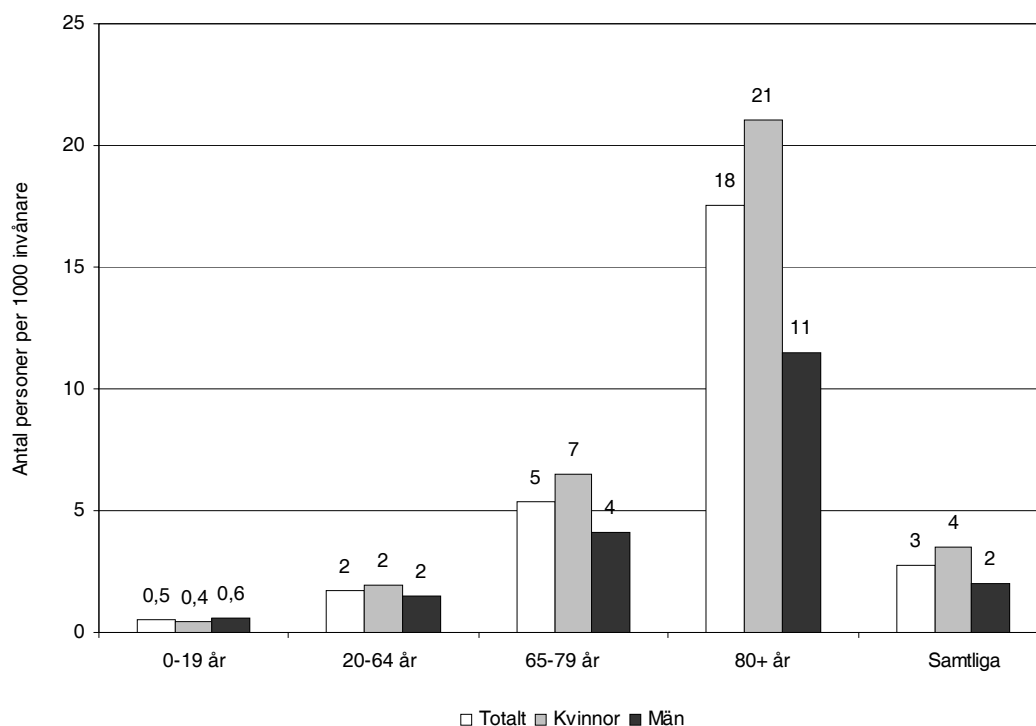
Statistiska centralbyrån (SCB) insamlar årligen uppgifter om kommunernas kostnader för färdtjänst. För 2004 redovisar SCB att kommunernas kostnader för färdtjänst uppgår till 1 677 miljoner kronor. Intäkterna för färdtjänst uppgår till 178 miljoner. Därtill tillkommer kostnader för färdtjänst i Stockholms län där landstinget enligt avtal med kommunerna har kostnadsansvar för färdtjänsten. Kostnaderna för färdtjänst för Stockholms landsting uppgår till 846 miljoner kronor och intäkterna uppgår till 134 miljoner. De totala kostnaderna för färdtjänst i riket uppgår alltså till 2 523 miljoner kronor och intäkterna till 312 miljoner kronor vilket ger en nettokostnad om 2 211 miljoner kronor.

3 Riksfärdtjänststatistik 2004

Ålder och kön för resenärer med riksfärdtjänst

Antalet resenärer med riksfärdtjänst uppgick under året till totalt 24 944, motsvarande 2,8 resenärer per tusen invånare.² Väsentligen fler kvinnor än män nyttjade riksfärdtjänsten, motsvarande 3,5 kvinnor respektive 2 män per tusen invånare under år 2004.

Figur 9. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per tusen invånare under år 2004.



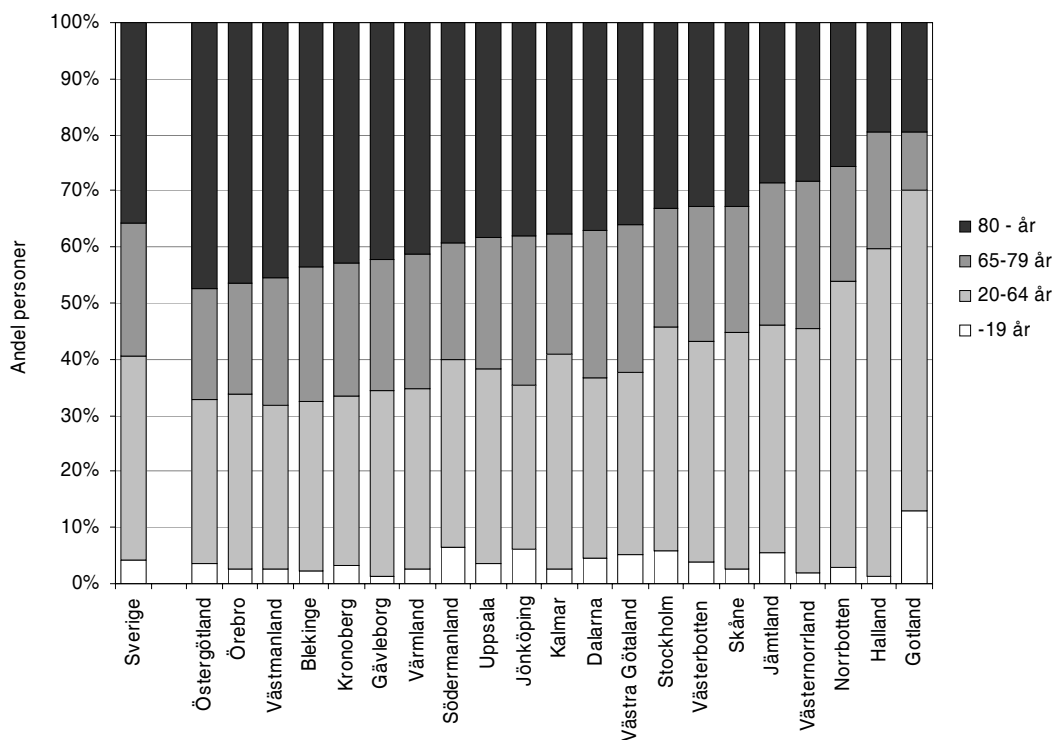
Av figuren ovan framgår att nyttjande av riksfärdtjänst är starkt förknippat med höga åldrar. I den yngsta åldersklassen 0-19 år nyttjades riksfärdtjänst av 0,5 personer per tusen invånare, i åldersklassen 20-64 år av närmare 2 personer per tusen invånare samt i åldersklassen 65-79 år av drygt 5 personer per tusen invånare. I åldersklassen 80 – år var motsvarande siffra 18 personer per tusen invånare.

² Med antal resenärer avses antalet personer som minst en gång nyttjat riksfärdtjänst under året. Varje person (tillika resenär) räknas endast en gång oavsett antalet företagna resor.

Åldersfördelning bland resenärer med riksfärdtjänst

I figuren nedan framgår åldersfördelningen bland personer som nyttjade riksfärdtjänst under år 2004. 36 procent av antalet riksfärdtjänstresenärer var 80 år eller äldre. 59 procent av antalet resenärer var 65 år eller äldre. 4 procent var nitton år eller yngre.

Figur 10. Åldersfördelning bland riksfärdtjänstresenärer under år 2004 efter ålder och län

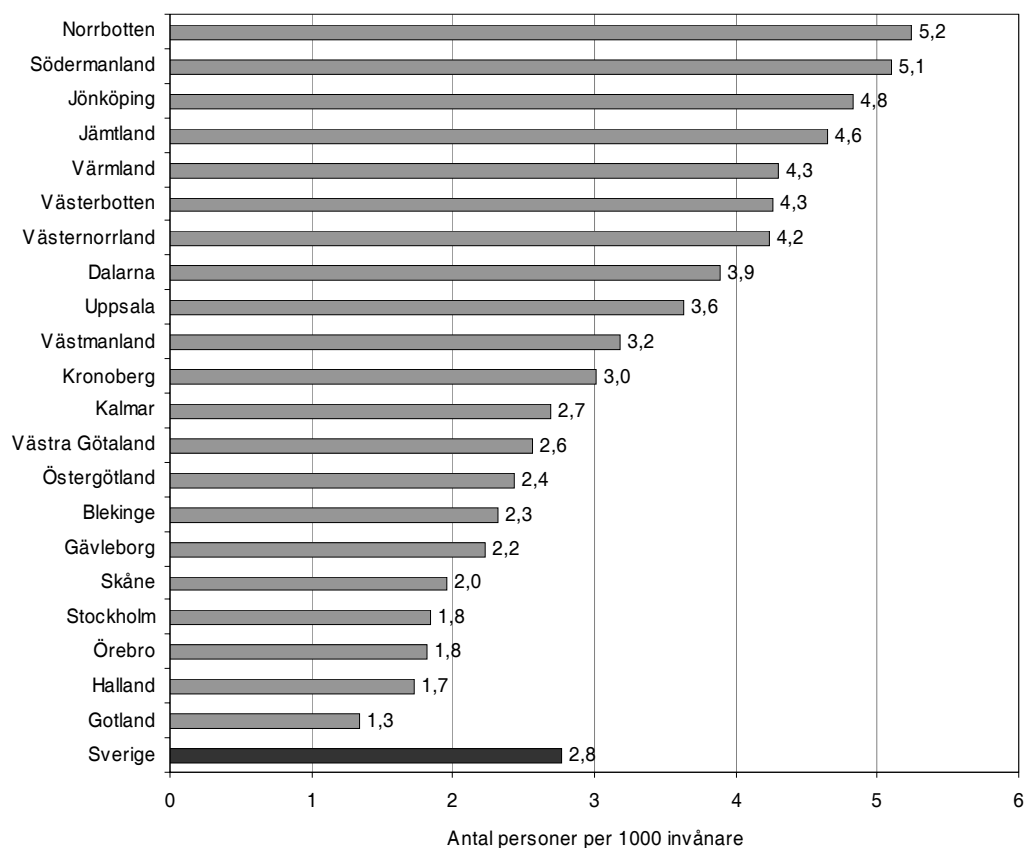


Av figuren framgår att åldersfördelningen bland riksfärdtjänstresenärerna varierar mellan länen. I Östergötland var 47 procent av antalet resenärer 80 år eller äldre. På Gotland var 19 procent av antalet resenärer 19 år eller äldre.

Antal resenärer med riksfärdtjänst

Antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden varierar relativt kraftigt mellan länen i riket. Länen uppvisar en jämn fördelning från Gotlands 1,3 till Norrbottens 5,2 resenärer per tusen invånare. I riket som helhet nyttjade 2,8 personer riksfärdtjänst per tusen invånare.

Figur 11. Antalet resenärer med riksfärdtjänst per tusen invånare under 2004 efter län

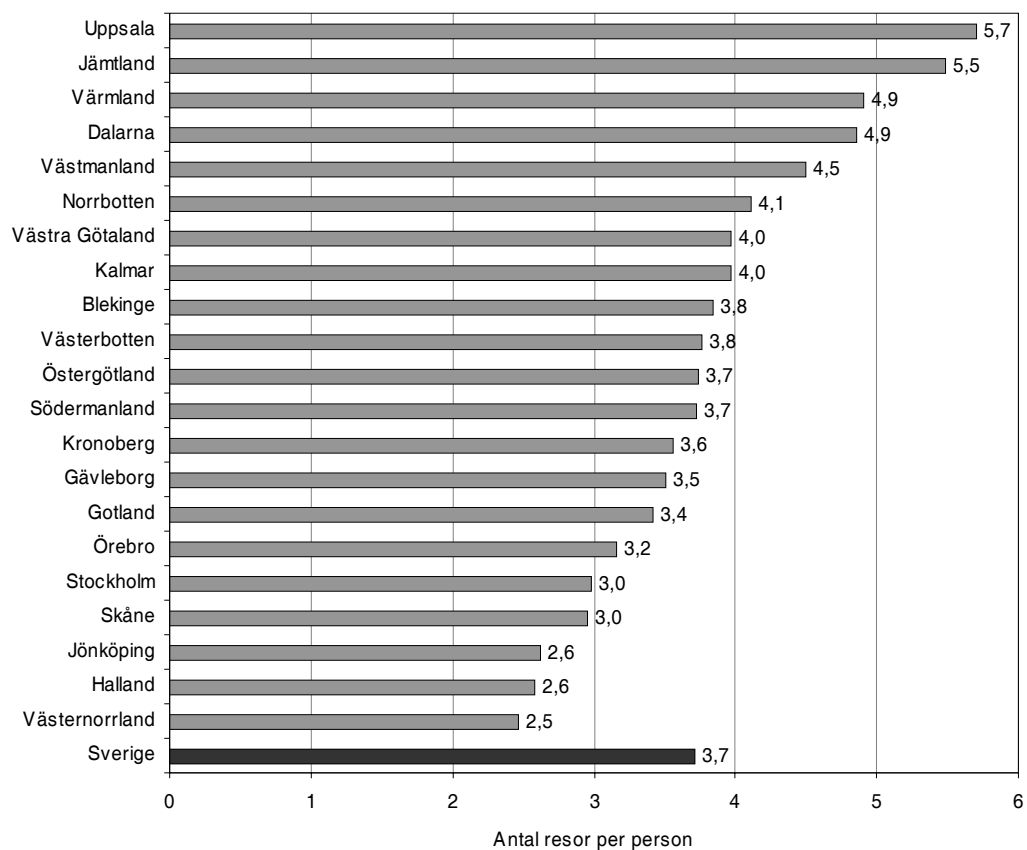


Av figuren ovan framgår att Gotland, Halland och Örebro är tre län som har en relativt litet antal resenärer med riksfärdtjänst, motsvarande mellan 1,3 och 1,8 personer per tusen invånare. Norrbotten, Södermanland och Jönköping är tre län med ett relativt stort antal resenärer med riksfärdtjänst, motsvarande mellan 4,8 och 5,2 personer per tusen invånare.

Antal resor per riksfärdtjänstresenär

Antalet företagna riksfärdtjänstresor uppgick under år 2004 till 92 641. Det genomsnittliga antalet resor per riksfärdtjänstresenär uppgick till 3,7.

Figur 12. Genomsnittligt antal resor per riksfärdtjänstresenär under år 2004 efter län.

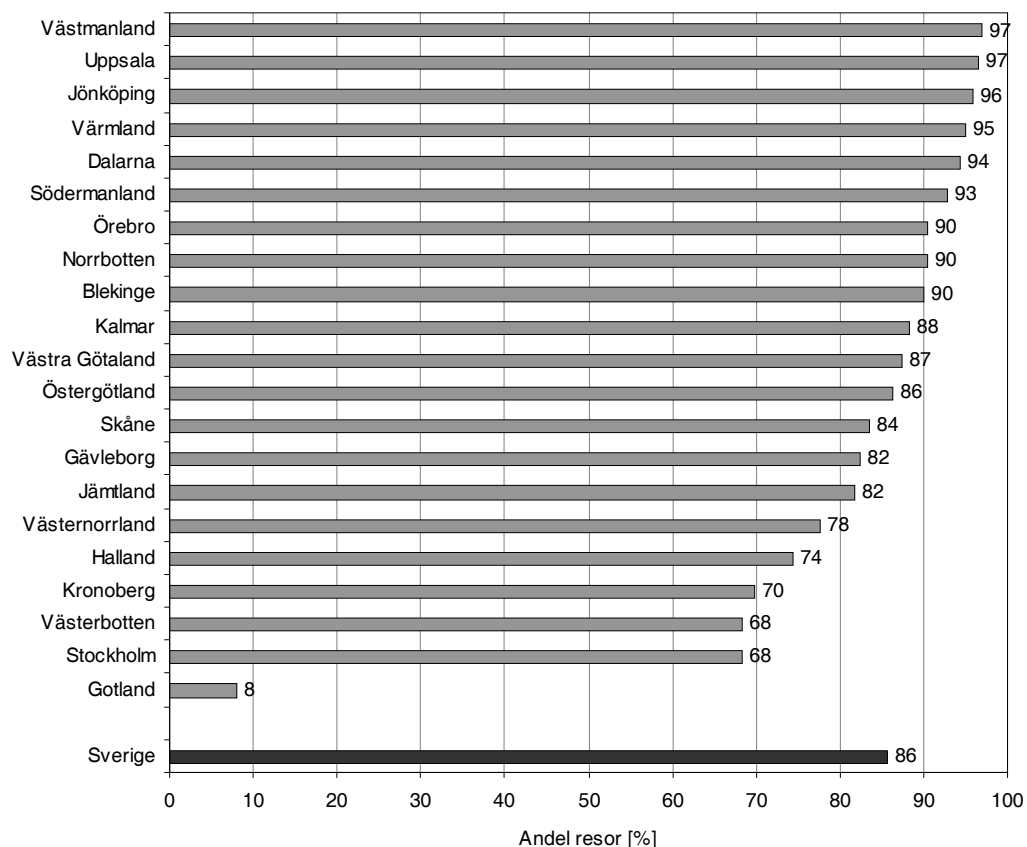


Av figuren framgår att det råder en variation i antalet resor per riksfärdtjänstresenär mellan länen i riket. I Uppsala företogs 5,7 resor per riksfärdtjänstresenär. I Västernorrland företogs 2,5 resor per riksfärdtjänstresenär.

Riksfärdtjänstresor med taxi

Liksom för färdtjänst är taxi den vanligaste transportformen för riksfärdtjänst. I riket företogs 86 procent av samtliga resor med taxi, motsvarande 79 310 resor. Med taxiresa avses i detta sammanhang resa som tillhandahålls av taxibolag.

Figur 13. Andel riksfärdtjänstresor [%] som företogs med taxi under år 2004 efter län



Andelen företagna taxiresor varierar mellan länen. I 9 län företogs minst 90 procent av riksfärdtjänstresorna med taxi. I 11 län företogs mellan 68 och 88 procent av resorna med taxi. Taxiverksamheten på Gotland inom riksfärdtjänsten förekommer i mycket begränsad utsträckning, motsvarande knappt 1 av 10 riksfärdtjänstresor.

4 Ordlista - Glossary

antal	number
antal per 1000	number per 1000
befolkning	population
där av	whereof
enkelresor	one way travel
folkmängd	population
från	from
funktionshindrade	disabled
färdtjänst	transport service
färdtjänstberättigad	qualify for transport services
färdtjänstresor	trips by transport service
färdtjänstillstånd	permit (s) for transport service
fördelade efter	distributed by
förändring	change
hela riket	the whole country
i	in
kommunal	municipal
kommun/er	municipality/municipalities
kommunvis fördelning	by municipality
kvinnor	women
kön	sex/gender
landsting	county council
län	county
mellan åren	between the years
män	men
och	and
per person	per person
person/er	person (s)
per 1000 av	per 1000 of
procent, %	per cent
procentuell förändring	percentage change
resan/resor	travel, trip (s)
riket	country
riksfärdtjänsten	inter-municipal transport service
samt	and
till	to
tillstånd	permit (s)
totalt	total
under tiden	during the time
Ålder	age
åldersgrupp (er)	age group (s)
år	year
äldre old	older, elderly
övriga	other

5 Tabeller - Tables

Följande tabeller återfinns i kapitel 5. Observera att totala summor avseende län och riket inkluderar imputerade värden för de kommuner eller stadsdelar som saknar värden. Dessa imputerade värden återfinns dock inte för enskilda kommuner eller stadsdelar. För kommuner där värden saknas, anges tecknet ”-” för att indikera detta.

Sida/page

- | | | |
|----|---|---|
| 29 | Tabell 1. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2004. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2004. Riket, efter ålder och kön. | Table 1. Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2004. The whole country, by age and sex. |
| 30 | Tabell 2. Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön. | Table 2. Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. By municipality, age, and sex. |
| 41 | Tabell 3. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2004. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön. | Table 3. Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2004. By municipality, age, and sex. |
| 52 | Tabell 4. Antal enkelresor med färdtjänst under 2004. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2004. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2004. Efter kommun. | Table 4. Number of one-way trips during 2004. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2004. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2004. By municipality. |
| 63 | Tabell 5. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Riket, efter ålder och kön. | Table 5. Number of persons who used inter-municipal transport service during 2004. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2004. The whole country, by age and sex. |

64	Tabell 6. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun, ålder och kön.	Table 6. Number of persons who used intermunicipal transport service during 2004. By municipality, age, and sex.
76	Tabell 7. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Efter kommun, ålder och kön.	Table 7. Number of persons who used intermunicipal transport service per 1000 of the population, during 2004. By municipality, age, and sex.
88	Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2004. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun.	Table 8. Number of intermunicipal one-way trips during 2004. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2004. By municipality.
100	Tabell 9. Andel (%) färdtjänst som bedrevs med taxi under 2004. Andel (%) riksfärdtjänst som bedrevs med taxi under 2004. Efter kommun.	Table 9. Percentage of transport service which was operated by taxi, during 2004. Percentage of intermunicipal transport service which was operated by taxi, during 2004. By municipality.
112	Tabell 10. Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 1991-2004	Table 10. Number of persons with transport service permits, on 31 December 1991-2004
113	Tabell 11. Antal resor per färdtjänstberättigad, 1991-2004. Efter län.	Table 11. Number of one-way trips per person with transport service permits, 1991-2004. By county.
114	Tabell 12. Antal enkelresor med färdtjänst, 1991-2004. Efter län.	Table 12. Number of one-way trips, 1991-2004. By county.

Tabell 1

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2004. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2004. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2004. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
- 19	4 243	3 244	7 487	4	3	4
20 - 44	10 577	10 700	21 277	7	7	7
45 - 64	18 193	25 027	43 220	15	21	18
65 - 79	32 382	58 849	91 231	64	101	84
80 -	56 875	152 774	209 649	307	471	412
-	-	-	-	-	-	-
Totalt	122 270	250 594	372 864	27	55	41

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Stockholm	BOTKYRKA	86	43	136	156	253	348	306	519	245	645	1 026	1 711	2 737			
	DANDERYD	6	7	30	29	32	67	86	173	241	653	395	929	1 324			
	EKERÖ	28	13	27	38	51	80	74	101	108	261	288	493	781			
	HANINGE	58	48	97	152	204	311	230	409	234	621	823	1 541	2 364			
	HUDDINGE	72	50	122	163	208	326	296	537	327	870	1 025	1 946	2 971			
	JÄRFÄLLA	44	24	89	107	151	262	267	445	270	639	821	1 477	2 298			
	LIDINGÖ	21	12	43	50	68	92	134	259	332	919	598	1 332	1 930			
	NACKA	50	44	83	88	143	216	247	420	389	1 084	912	1 852	2 764			
	NORRTÄLJE	35	26	80	66	128	207	270	425	371	903	884	1 627	2 511			
	NYKVARN	2	2	11	9	13	19	20	32	32	64	67	126	193			
	NYNÄSHAMN	36	11	39	59	82	124	141	175	165	409	463	778	1 241			
	SALEM	10	5	19	21	33	59	40	86	86	142	147	313	460			
	SIGTUNA	21	11	60	35	83	149	126	227	135	327	425	749	1 174			
	SOLLENTUNA	35	22	67	75	143	187	202	354	269	773	716	1 411	2 127			
	SOLNA	21	13	60	58	109	213	211	493	422	1 346	823	2 123	2 946			
	STOCKHOLM	453	312	984	1 059	1 808	2 585	3 049	5 796	5 013	16 331	11 307	26 083	37 390			
	SUNDBYBERG	17	11	38	47	96	116	116	239	223	634	490	1 047	1 537			
	SÖDERTÄLJE	69	59	162	165	210	299	344	592	374	1 038	1 159	2 153	3 312			
	TYRESÖ	22	16	47	78	92	169	157	230	138	332	456	825	1 281			
	TÄBY	29	22	72	73	100	166	182	351	307	836	690	1 448	2 138			
UPPLANDS-BRO	17	9	28	42	53	133	67	129	80	204	245	517	762				
UPPLANDS-VÄSBY	27	21	68	56	102	158	122	261	183	375	502	871	1 373				
VALLENTUNA	17	8	34	36	64	91	89	125	116	293	320	553	873				
VAXHOLM	6	2	10	11	22	22	31	48	57	140	126	223	349				
VÄRMDÖ	29	12	38	31	69	98	127	183	154	321	417	645	1 062				
ÖSTERÅKER	18	14	46	58	87	137	109	196	136	342	396	747	1 143				
Summa länet	1 229	817	2 490	2 762	4 404	6 634	7 043	12 805	10 355	30 502	25 521	53 520	79 041				
Uppsala	ENKÖPING	21	9	36	30	82	113	173	303	427	867	739	1 322	2 061			

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN															
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT					
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa			
Uppsala	HÅBO	2	6	16	9	13	37	38	67	54	111	123	230	353			
	KNIVSTA	16	12	6	10	21	32	46	91	70	168	159	313	472			
	TIERP	16	9	32	29	34	65	72	134	156	383	310	620	930			
	UPPSALA	126	112	272	297	472	741	762	1 626	1 382	3 558	3 014	6 334	9 348			
	ÄLVKARLEBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	ÖSTHAMMAR	12	7	21	23	47	53	105	148	159	348	344	579	923			
	Summa länet	197	156	387	411	688	1 073	1 252	2 484	2 342	5 667	4 866	9 791	14 657			
	Södermanland	ESKILSTUNA	30	19	99	115	164	206	299	594	524	1 648	1 116	2 582	3 698		
		FLEN	5	7	10	19	33	45	76	109	116	334	240	514	754		
		GNESTA	8	6	9	10	28	37	42	82	77	194	164	329	493		
KATRINEHOLM		3	1	29	33	56	62	101	201	203	545	392	842	1 234			
NYKÖPING		26	13	41	54	85	133	160	328	317	904	629	1 432	2 061			
OXELÖSUND		4	2	9	12	36	49	69	128	89	236	207	427	634			
STRÄNGNÄS		14	12	34	40	55	108	134	305	264	794	501	1 259	1 760			
TROSA		3	3	10	12	30	30	35	80	102	212	180	337	517			
VINGÅKER		2	4	11	7	16	29	37	82	89	212	155	334	489			
Summa länet		95	67	252	302	503	699	953	1 909	1 781	5 079	3 584	8 056	11 640			
Östergötland	BOXHOLM	1	2	3	1	6	9	22	47	35	100	67	159	226			
	FINSPÅNG	10	5	20	20	35	59	80	174	176	417	321	675	996			
	KINDA	6	1	8	14	11	22	31	48	60	148	116	233	349			
	LINKÖPING	81	57	202	169	250	359	459	922	850	2 274	1 842	3 781	5 623			
	MJÖLBY	11	10	20	17	49	71	98	171	173	498	351	767	1 118			
	MOTALA	26	18	38	49	61	99	130	251	265	750	520	1 167	1 687			
	NORRKÖPING	63	47	129	112	216	334	406	641	654	1 809	1 468	2 943	4 411			
	SÖDERKÖPING	3	11	15	15	28	28	20	79	107	217	173	350	523			
	VADSTENA	3	3	6	8	16	19	28	78	68	238	121	346	467			
	VALDEMARSVIK	6	5	9	9	22	26	46	71	71	187	154	298	452			
YDRE	2	3	1	0	8	11	28	59	47	125	86	198	284				
ÅTVIDABERG	2	0	6	11	22	41	58	109	105	326	193	487	680				

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN															
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT					
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa			
Östergötland	ÖDESHÖG	0	2	5	2	10	9	13	52	129	80	194	274				
	Summa länet	214	164	462	427	734	1 087	1 419	2 702	2 663	5 492	11 598	17 090				
Jönköping	ANEBY	1	3	3	3	3	9	13	18	89	62	122	184				
	EKSJÖ	7	12	24	24	33	52	61	113	371	251	572	823				
	GISLAVED	24	80	79	83	159	133	173	229	491	626	1 016	1 642				
	GNOSJÖ	16	0	3	4	10	12	16	30	66	75	112	187				
	HABO	2	2	7	7	13	12	18	33	84	81	138	219				
	JÖNKÖPING	51	52	166	145	190	299	715	1 561	1 602	1 644	3 659	5 303				
	MULLSJÖ	5	5	2	10	19	10	22	37	130	97	192	289				
	NÄSSJÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	SÄVSJÖ	2	29	12	10	18	29	38	58	170	124	296	420				
	TRANÅS	18	7	19	15	49	38	102	153	854	561	1 067	1 628				
VAGGERYD	18	3	18	17	17	44	34	92	281	196	437	633					
VETLANDA	8	23	31	32	39	53	73	144	455	328	707	1 035					
VÄRNAMO	17	4	37	29	78	70	97	180	543	395	826	1 221					
Summa länet	234	236	430	401	658	790	1 411	2 709	1 946	5 280	4 679	9 416	14 095				
Kronoberg	ALVESTA	11	11	25	24	47	40	82	106	349	329	530	859				
	LESSEBO	-	2	4	6	4	3	14	28	152	78	191	269				
	LJUNGBY	7	8	21	18	29	30	55	109	242	195	407	602				
	MARKARYD	0	2	13	7	14	18	39	60	193	133	280	413				
	TINGSRYD	5	7	15	10	31	52	68	102	288	281	459	740				
	UPPVIDINGE	3	3	8	5	19	28	33	68	172	128	276	404				
	VÄXJÖ	15	21	105	112	143	176	199	372	927	804	1 608	2 412				
	ÄLMHULT	1	6	5	10	34	24	65	95	229	224	364	588				
	Summa länet	42	60	196	192	321	371	555	940	1 058	2 552	2 172	4 115	6 287			
	Kalmar	BORGHOLM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
EMMABODA		1	2	8	8	29	11	33	40	142	128	203	331				
HULTSFRED		2	0	32	4	37	33	81	39	113	309	189	498				
HÖGSBY		1	0	7	2	22	6	39	15	101	185	124	309				

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN															
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT					
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa			
Kalmar	KALMAR	24	10	87	34	65	129	142	256	555	700	873	1 129	2 002			
	MÖNSTERÅS	10	2	13	5	36	22	69	24	166	140	294	193	487			
	MÖRBYLÅNGA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	NYBRO	7	4	21	16	22	35	43	66	69	192	162	313	475			
	OSKARSHAMN	5	0	37	8	52	21	109	64	211	200	414	293	707			
	TORSÅS	2	2	6	13	16	17	32	59	61	179	117	270	387			
	VIMMERBY	1	1	12	6	14	22	20	58	67	217	114	304	418			
	VÄSTERVIK	5	1	45	13	73	32	136	67	383	333	642	446	1 088			
	Summa länet	61	27	299	137	414	396	814	903	2 117	2 858	3 705	4 321	8 026			
Gotland	GOTLAND	23	28	76	72	114	145	184	326	312	952	709	1 523	2 232			
	Summa länet	23	28	76	72	114	145	184	326	312	952	709	1 523	2 232			
Blekinge	KARLSHAMN	12	5	48	40	75	104	192	303	344	811	671	1 263	1 934			
	KARLSKRONA	26	25	65	74	135	199	367	591	894	2 089	1 487	2 978	4 465			
	OLOFSTRÖM	9	3	19	21	42	47	86	118	186	403	342	592	934			
	RONNEBY	7	3	33	36	69	72	175	263	378	946	662	1 320	1 982			
	SÖLVESBORG	11	8	21	18	32	49	111	175	250	504	425	754	1 179			
	Summa länet	65	44	186	189	353	471	1 450	931	1 450	2 052	4 753	3 587	6 907	10 494		
Skåne	BJUV	8	5	15	24	23	23	47	69	48	172	141	293	434			
	BROMÖLLA	5	5	14	15	13	38	31	70	71	185	134	313	447			
	BURLÖV	5	2	5	8	10	33	57	84	53	114	130	241	371			
	BÅSTAD	6	5	13	12	18	26	47	94	123	312	207	449	656			
	ESLÖV	10	8	51	41	63	81	107	177	163	444	394	751	1 145			
	HELSINGBORG	34	34	91	115	182	267	414	738	650	1 985	1 371	3 139	4 510			
	HÄSSLEHOLM	19	16	67	48	110	121	169	243	296	807	661	1 235	1 896			
	HÖGANÅS	8	10	23	19	21	39	62	99	138	362	252	529	781			
	HÖRBY	6	3	10	8	23	25	35	75	70	136	144	247	391			
	HÖÖR	4	0	17	10	21	27	40	76	81	187	163	300	463			
KLIPPAN	4	5	16	25	29	46	64	141	94	325	207	542	749				
KRISTIANSTAD	36	34	97	119	170	192	275	486	477	1 342	1 055	2 173	3 228				

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN															
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT					
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa			
Skåne	KÅVLINGE	22	9	35	35	44	50	179	410	172	370	683	1 053				
	LANDSKRONA	15	11	51	25	56	86	264	757	226	506	1 143	1 649				
	LOMMA	9	3	24	9	13	38	89	221	81	173	360	533				
	LUND	38	23	98	77	146	157	383	1 245	346	806	1 885	2 691				
	MALMÖ	85	61	209	209	318	411	927	2 240	661	1 755	3 848	5 603				
	ÖSBY	5	6	18	16	22	30	141	310	147	249	503	752				
	PERSTORP	2	0	5	13	8	13	45	82	54	90	153	243				
	SIMRISHAMN	7	8	25	23	34	53	169	471	160	313	724	1 037				
	SJÖBO	3	2	12	10	27	39	108	283	95	200	442	642				
	SKURUP	11	3	15	17	21	29	74	175	68	153	298	451				
	STAFFANSTORP	9	7	20	17	29	47	82	192	75	192	345	537				
	SVALÖV	8	2	12	14	25	24	64	192	80	173	296	469				
	SVEDALA	10	8	16	14	29	45	125	254	89	197	446	643				
	TOMELILLA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	TRELLEBORG	23	25	53	52	52	71	347	771	217	509	1 266	1 775				
	VELLINGE	19	11	27	33	34	62	149	475	169	332	730	1 062				
	YSTAD	4	4	30	22	46	46	126	374	142	308	572	880				
	ÅNGELHOLM	9	6	45	41	61	75	182	599	194	402	903	1 305				
	ÅSTORP	4	6	12	12	21	38	63	153	68	144	272	416				
ÖRKELLJUNGA	3	1	11	8	16	21	48	180	61	117	258	375					
ÖSTRA GÖINGE	5	2	16	11	33	50	117	254	107	205	434	639					
Summa länet	440	328	1 159	1 112	1 741	2 322	3 308	6 101	16 197	5 542	12 190	26 060	38 250				
Halland	FALKENBERG	13	8	27	29	63	66	130	408	169	359	641	1 000				
	HALMSTAD	30	19	110	96	149	189	557	1 420	488	1 067	2 281	3 348				
	HYLTE	5	0	5	6	15	23	63	189	58	125	281	406				
	KUNGSBACKA	36	24	66	70	84	162	391	902	392	814	1 549	2 363				
	LAHOLM	15	6	29	22	30	46	107	268	90	216	449	665				
	VARBERG	16	11	58	68	70	90	228	524	223	501	921	1 422				
Summa länet	115	68	295	291	411	576	841	1 476	3 711	1 420	3 082	6 122	9 204				

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN															
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT					
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa			
Västra Götaland	ALE	9	8	28	31	30	63	61	116	93	275	221	493	714			
	ALINGSÅS	25	19	47	41	56	88	97	186	173	517	398	851	1 249			
	BENGTSFORS	1	3	7	3	25	14	44	75	109	260	186	355	541			
	BOLLEBYGD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	BORÅS	36	32	116	111	199	246	367	653	737	2 047	1 455	3 089	4 544			
	DALS-ED	2	1	6	4	16	18	17	44	45	119	86	186	272			
	ESSUNGA	6	2	1	6	10	17	27	49	53	134	97	208	305			
	FALKÖPING	16	11	50	26	51	78	121	231	283	769	521	1 115	1 636			
	FÄRGELANDA	4	1	5	8	25	20	39	60	74	139	147	228	375			
	GRÅSTORP	3	2	10	4	11	6	15	42	44	96	83	150	233			
	GULLSPÅNG	2	2	6	7	21	19	23	48	49	138	101	214	315			
	GÖTEBORG	167	130	550	567	1 443	2 004	1 285	2 279	3 532	10 036	6 977	15 016	21 993			
	GÖTENE	4	3	9	12	25	30	36	75	85	219	159	339	498			
	HERRLJUNGA	3	2	14	10	17	26	35	56	81	212	150	306	456			
	HJO	8	3	7	6	15	25	24	72	94	198	148	304	452			
	HÄRRYDA	19	10	29	34	45	76	85	147	131	325	309	592	901			
	KARLSBORG	2	2	7	4	9	13	20	41	52	134	90	194	284			
	KUNGÄLV	13	7	45	49	41	90	122	187	185	541	406	874	1 280			
	LERUM	11	13	31	29	49	88	96	157	147	452	334	739	1 073			
	LIDKÖPING	11	11	46	37	66	106	161	262	236	787	520	1 203	1 723			
LILLA EDET	5	3	17	11	31	40	35	45	58	131	146	230	376				
LYSEKIL	9	7	15	17	30	48	77	137	146	374	277	583	860				
MARIESTAD	5	4	34	31	43	61	88	144	170	431	340	671	1 011				
MARK	17	22	37	57	58	90	172	249	521	1 077	805	1 495	2 300				
MELLERUD	5	0	15	11	28	21	59	88	79	190	186	310	496				
MUNKEDAL	5	6	5	7	19	24	44	67	101	201	174	305	479				
MÖLNDAL	22	14	74	67	122	162	198	374	346	786	762	1 403	2 165				
ORUST	7	1	11	22	26	34	42	85	100	245	186	387	573				
PARTILLE	16	16	31	46	51	101	94	193	134	363	326	719	1 045				

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN															
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT					
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa			
Västra Götaland	SKARA	2	2	21	27	54	27	119	84	355	129	551	269	820			
	SKÖVDE	20	11	59	61	81	104	140	266	268	761	568	1 203	1 771			
	SOTENÅS	0	4	9	6	22	14	48	84	76	224	155	332	487			
	STENUNGSUND	11	23	27	33	28	67	107	157	149	328	322	608	930			
	STRÖMSTAD	-	1	11	10	27	32	48	70	76	202	162	315	477			
	SVENLJUNGA	3	2	15	11	18	31	35	64	64	213	155	321	476			
	TANUM	4	8	10	11	15	32	52	106	106	262	187	419	606			
	TIBRO	2	2	11	10	12	20	21	43	55	145	101	220	321			
	TIDAHOLM	6	6	9	12	26	28	48	77	115	277	204	400	604			
	TJÖRN	9	3	10	11	24	35	55	122	126	285	224	456	680			
	TRANEMO	5	3	11	3	18	24	37	61	103	211	174	302	476			
	TROLLHÄTTAN	14	23	59	68	102	138	180	292	290	761	645	1 282	1 927			
	TÖREBODA	5	3	15	17	26	20	41	64	71	212	158	316	474			
	UDDEVALLA	14	11	50	56	75	109	175	313	271	777	585	1 266	1 851			
	ULRICEHAMN	24	11	28	18	49	49	117	144	210	471	428	693	1 121			
	VARA	4	7	25	19	39	42	66	141	132	311	266	520	786			
	VÄNERSBORG	20	8	43	21	84	87	142	204	229	607	518	927	1 445			
	VÄRGÅRDA	4	5	6	12	15	28	40	54	63	177	128	276	404			
	ÅMÅL	2	1	7	16	22	22	48	64	51	195	130	298	428			
	ÖCKERÖ	17	5	17	19	27	48	62	108	113	243	236	423	659			
Summa länet	604	478	1 705	1 707	3 331	4 578	5 085	8 727	10 844	28 071	21 569	43 561	65 130				
Värmland	ARVIKA	3	3	27	22	38	45	65	117	107	412	240	599	839			
	EDA	2	2	16	4	11	11	29	63	40	121	98	201	299			
	FILIPSTAD	3	5	11	17	26	31	55	121	87	273	182	447	629			
	FORSHAGA	4	2	6	11	24	27	39	74	48	155	121	269	390			
	GRUM	4	3	7	7	31	28	35	73	69	21	146	132	278			
	HAGFORS	2	0	11	6	26	30	62	92	92	184	193	312	505			
	HAMMARÖ	4	5	18	13	30	40	46	103	77	198	175	359	534			
	KARLSTAD	37	27	106	106	176	259	285	642	477	1 553	1 081	2 587	3 668			

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Värmland	Kommun	ÅLDER och KÖN														TOTALT	
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
		KIL	5	8	8	10	19	29	37	76	143	145	266	411				
		KRISTINEHAMN	8	9	25	26	54	73	102	180	481	390	769	1 159				
		MUNKFORS	3	0	2	5	6	8	18	28	31	60	116	176				
		STORFORS	2	2	7	2	6	7	27	40	45	87	176	263				
		SUNNE	1	1	12	10	23	18	36	54	74	146	261	407				
		SÄFFLE	4	4	12	17	26	34	50	109	323	206	487	693				
		TORSBY	1	3	12	3	18	22	44	61	92	129	181	310				
		ÅRJÄNG	3	5	17	9	22	23	38	82	202	156	321	477				
		Summa länet	86	79	297	268	536	685	968	1 915	1 668	4 536	7 483	11 038				
		Örebro	4	2	3	11	35	28	49	84	219	171	344	515				
		ASKERSUND	6	1	9	11	25	23	33	61	173	137	269	406				
		DEGERFORS	8	5	14	19	21	55	50	103	240	186	422	608				
		HALLSBERG	2	0	4	10	6	17	20	45	50	82	187	269				
		HÄLLEFORS	9	8	21	40	49	73	88	173	195	362	917	1 279				
		KARLSKOGA	16	5	30	30	41	50	50	115	99	236	486	722				
		KUMLA	2	0	5	3	8	23	20	48	30	65	175	240				
		LAXÅ	3	1	1	9	18	15	20	32	40	82	122	204				
		LEKEBERG	12	1	25	22	32	42	60	79	99	228	392	620				
		LINDESBERG	0	1	4	5	21	21	22	60	38	85	228	313				
		LJUSNARSBERG	3	4	14	12	22	22	32	61	61	132	272	404				
		NORA	46	35	156	176	220	302	352	686	632	1 406	3 096	4 502				
		ÖREBRO	111	63	286	348	498	671	796	1 547	1 481	4 281	6 910	10 082				
		Summa länet	111	63	286	348	498	671	796	1 547	1 481	4 281	6 910	10 082				
		Västmanland	3	13	15	16	33	45	68	139	108	227	525	752				
		ARBOGA	4	8	20	17	22	46	53	127	88	187	493	680				
		FAGERSTA	14	11	29	23	53	51	103	149	153	352	597	949				
		HALLSTAHAMMAR	17	16	12	16	25	32	56	97	98	208	416	624				
		HEBY	4	3	23	17	38	38	48	118	72	185	384	569				
		KUNGSÖR	11	18	29	36	70	97	128	283	246	484	1 085	1 569				
		KÖPING	1	3	8	3	11	13	10	39	49	79	167	246				
		NORBERG																

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN															
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT					
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa			
Västmanland	SALA	10	9	29	32	38	57	78	157	153	425	308	680	988			
	SKINNSKATTEBERG	0	2	4	4	13	15	18	41	33	85	68	147	215			
	SURAHAMMAR	5	10	8	8	20	25	48	80	62	188	143	311	454			
	VÄSTERÅS	30	57	137	155	193	248	366	556	655	1 911	1 381	2 927	4 308			
	Summa länet	99	150	314	327	516	667	976	1 786	1 717	4 802	3 622	7 732	11 354			
	Dalarna	AVESTA	7	10	33	29	59	54	100	189	154	366	353	648	1 001		
		BORLÄNGE	35	15	80	76	100	165	201	401	283	805	699	1 462	2 161		
		FALUN	38	23	52	74	80	98	147	285	339	973	656	1 453	2 109		
		GAGNEF	3	2	6	4	14	19	24	59	77	191	124	275	399		
		HEDEMORA	4	5	48	11	39	45	32	110	100	297	223	468	691		
LEKSAND		4	4	10	17	29	35	70	97	122	357	235	510	745			
LUDVIKA		12	5	20	17	54	78	131	222	234	689	451	1 011	1 462			
MALUNG		7	2	13	13	18	28	51	115	89	246	178	404	582			
MORA		5	6	21	22	54	56	82	139	161	407	323	630	953			
ORSA		1	0	5	7	13	19	19	48	48	162	86	236	322			
Gävleborg	RÄTTVIK	-	1	16	19	14	18	36	65	115	232	181	335	516			
	SMEDJEBACKEN	7	5	14	12	18	32	30	68	72	198	141	315	456			
	SÅTER	7	1	11	7	27	32	63	67	88	226	196	333	529			
	VANSBRO	1	2	8	5	14	16	13	37	28	102	64	162	226			
	ÅLVDALEN	1	2	5	9	29	17	38	63	58	154	131	245	376			
	Summa länet	133	83	342	322	562	712	1 037	1 965	1 968	5 405	4 042	8 487	12 529			
	BOLLNÄS	5	1	27	25	40	57	85	148	120	404	277	635	912			
	GÄVLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	HOFORS	4	4	18	12	23	29	46	80	82	282	173	407	580			
	HUDIKSVALL	14	12	42	42	69	84	139	213	184	535	448	886	1 334			
LJUSDAL	4	1	21	15	31	48	66	139	145	402	267	605	872				
NORDANSTIG	6	5	11	18	14	28	41	66	71	162	143	279	422				
OCKELBO	4	0	4	2	8	10	7	37	36	102	59	151	210				
OVANÅKER	0	0	10	18	13	22	32	77	71	217	126	334	460				

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN															
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT					
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa			
Gävleborg	SANDVIKEN	16	11	44	42	94	101	150	299	292	820	596	1 273	1 869			
	SÖDERHAMN	2	2	21	18	59	51	68	112	89	241	239	424	663			
	Summa länet	83	67	298	304	524	668	1 005	1 943	1 513	4 591	3 423	7 573	10 996			
Västernorrland	HÄRNÖSAND	11	7	52	51	47	79	129	223	187	604	426	964	1 390			
	KRAMFORS	10	8	18	29	62	64	112	250	181	614	383	965	1 348			
	SOLLEFTEÅ	6	7	31	27	54	86	111	245	203	543	405	908	1 313			
	SUNDSVALL	46	44	127	116	187	269	320	627	528	1 520	1 208	2 576	3 784			
	TIMRÅ	2	2	18	21	49	61	104	148	115	339	288	571	859			
	ÅNGE	3	0	7	8	26	37	58	122	139	310	233	477	710			
	ÖRNSKÖLDSVIK	20	20	46	60	85	122	247	441	352	1 060	750	1 703	2 453			
Summa länet	98	88	299	312	510	718	1 081	2 056	1 705	4 990	3 693	8 164	11 857				
Jämtland	BERG	1	1	3	4	12	21	22	46	55	100	93	172	265			
	BRÄCKE	6	2	11	8	29	27	44	72	90	209	180	318	498			
	HÄRJEDALEN	6	7	12	8	28	33	55	122	156	329	257	499	756			
	KROKOM	3	2	9	12	18	29	42	51	67	204	139	298	437			
	RAGUNDA	1	3	3	1	16	15	32	78	79	204	131	301	432			
	STRÖMSUND	3	0	16	6	42	52	95	126	146	384	302	568	870			
	ÅRE	2	3	4	7	7	16	41	62	71	168	125	256	381			
	ÖSTERSUND	27	26	75	70	96	123	123	270	211	500	532	989	1 521			
	Summa länet	49	44	133	116	248	316	454	827	875	2 098	1 759	3 401	5 160			
	Västerbotten	BJURHOLM	-	-	2	-	6	4	25	42	38	84	71	130	201		
DOROTEA		2	1	1	4	12	7	17	39	35	104	67	155	222			
LYCKSELE		2	3	10	13	28	40	67	108	96	280	203	444	647			
MALÅ		2	0	2	0	6	9	16	32	22	64	48	105	153			
NORDMALING		3	2	6	2	13	17	40	60	77	177	139	258	397			
NORSJÖ		3	3	3	3	14	15	30	45	44	116	94	182	276			
ROBERTSFORS		2	1	6	14	11	25	52	100	99	211	170	351	521			
SKELLEFTEÅ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
SORSELE	2	0	1	4	7	4	17	28	30	72	57	108	165				

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Västerbotten	STORUMAN	1	2	8	6	14	20	26	57	58	128	107	213	320			
	UMEÅ	35	29	134	154	164	269	334	717	572	1 486	1 239	2 655	3 894			
	VILHELMINA	1	3	4	2	27	18	27	59	61	147	120	229	349			
	VINDELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	VÄNNÄS	2	3	8	12	26	40	55	99	129	238	220	392	612			
	ÅSELE	0	2	2	1	10	9	11	43	43	119	68	174	242			
	Summa länet	130	111	311	353	516	707	1 046	1 993	1 860	4 878	3 863	8 042	11 905			
	Norrbotten	ARJEPLOG	0	0	2	1	4	7	13	26	25	57	44	91	135		
		ARVIDSJAUR	1	1	6	2	13	11	29	42	33	114	82	170	252		
		BODEN	15	12	51	47	81	84	112	224	186	584	445	951	1 396		
GÄLLIVARE		6	4	26	25	51	57	87	160	94	209	264	455	719			
HAPARANDA		3	1	14	9	21	39	69	132	76	187	183	368	551			
JOKKMOKK		1	3	3	2	18	10	30	42	41	95	93	152	245			
KALIX		3	2	11	28	37	49	82	183	127	329	260	591	851			
KIRUNA		4	9	35	27	59	51	99	205	114	361	311	653	964			
LULEÅ		80	37	108	130	182	256	366	666	476	1 177	1 212	2 266	3 478			
PAJALA		1	1	7	3	14	14	34	50	43	151	99	219	318			
PITEÅ	15	11	75	57	84	121	199	379	264	707	637	1 275	1 912				
ÅLVSBY	4	5	14	9	22	16	52	80	99	209	191	319	510				
ÖVERKALIX	1	0	6	4	16	13	28	53	52	92	103	162	265				
ÖVERTORNEÅ	1	-	2	3	9	13	23	43	26	81	61	140	201				
Summa länet	135	86	360	347	611	741	1 223	2 285	1 656	4 353	3 985	7 812	11 797				
Summa riket	4 243	3 244	10 577	10 700	18 193	25 027	32 382	58 849	56 875	152 774	122 270	250 594	372 864				

Tabell 3

Antal personer med färdjämställstånd den 31 december 2004. Antal personer med färdjämställstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdjämställstånd	Antal personer med färdjämställstånd per 1000 av befolkningen															
			ÅLDER och KÖN															
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT					
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa		
Stockholm	BOTKYRKA	2 737	8	4	10	12	26	36	96	151	384	539	27	45	36			
	DANDERYD	1 324	1	2	7	8	17	57	90	329	487	27	60	44				
	EKERÖ	781	8	4	8	10	16	26	69	98	413	570	25	42	33			
	HANINGE	2 364	6	5	8	12	21	32	74	127	358	522	23	43	33			
	HUDDINGE	2 971	6	4	8	10	18	29	82	130	356	552	24	44	34			
	JÄRFÄLLA	2 298	6	3	9	10	19	31	82	121	336	507	27	48	37			
	LIDINGÖ	1 930	4	2	7	8	12	16	63	94	318	483	30	62	47			
	NACKA	2 764	5	4	6	7	14	21	74	108	351	521	24	47	35			
	NORRTÄLJE	2 511	5	4	10	9	16	28	73	109	296	462	33	60	46			
	NYKVARN	193	2	2	8	7	11	17	54	95	302	547	16	31	23			
	NYNÅSHAMN	1 241	11	4	10	16	23	37	99	123	377	548	37	63	50			
	SALEM	460	5	2	8	9	20	32	60	126	372	586	21	44	33			
	SIGTUNA	1 174	4	2	9	6	18	32	75	120	348	492	24	41	32			
	SOLLENTUNA	2 127	4	3	7	8	19	24	75	115	333	549	25	47	36			
	SOLNA	2 946	4	3	5	5	16	30	76	132	325	512	29	70	50			
	STOCKHOLM	37 390	6	4	6	7	20	28	101	141	352	518	31	66	49			
	SUNDBYBERG	1 537	5	3	5	7	24	29	86	140	370	499	30	61	46			
	SÖDERTÄLJE	3 312	7	6	11	12	21	30	85	127	315	480	29	54	41			
	TYRESÖ	1 281	4	3	7	11	19	33	82	112	355	546	23	41	32			
	TÄBY	2 138	4	3	8	8	12	20	58	99	316	522	23	47	35			
	UPPLANDS-BRO	762	6	3	8	12	18	44	76	134	380	592	23	49	36			
UPPLANDS-VÄSBY	1 373	6	5	10	9	21	30	77	143	404	544	27	46	37				
VALLENTUNA	873	4	2	8	8	19	27	78	103	388	588	24	41	33				
VAXHOLM	349	4	1	7	7	16	16	74	110	416	509	26	45	36				
VÄRMIDÖ	1 062	6	2	7	6	14	23	88	132	448	610	25	39	32				
ÖSTERÅKER	1 143	3	3	8	10	17	28	66	117	373	562	22	41	31				
Summa länet		79 041	5	4	7	8	19	28	86	128	348	518	28	56	42			
Uppsala		2 061	4	2	6	5	15	22	81	128	499	661	39	69	54			
HÅBO		353	1	2	5	5	5	15	51	103	425	471	13	26	19			

Tabell 3

Antal personer med färdjämsntillstånd den 31 december 2004. Antal personer med färdjämsntillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

		Antal personer med färdjämsntillstånd per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	Antal personer med färdjämsntillstånd		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT	
		Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	KNIVSTA	472	8	6	3	5	12	19	89	176	545	810	25	48	36
	TIERP	930	7	4	11	11	12	25	52	95	273	446	31	62	46
	UPPSALA	9 348	6	5	8	8	22	33	101	178	484	685	34	68	52
	ÅLVKARLEBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ÖSTHAMMAR	923	4	3	7	8	14	18	71	100	301	435	31	54	42
	Summa länet	14 657	5	4	7	8	18	28	87	154	443	630	33	64	49
Södermanland	ESKILSTUNA	3 698	3	2	7	8	13	17	58	98	284	478	25	56	41
	FLEN	754	2	4	5	9	13	19	64	90	296	504	29	62	45
	GNESTA	493	6	5	6	7	19	26	72	137	397	572	33	66	49
	KATRINEHOLM	1 234	1	0	6	7	13	14	51	86	246	378	25	51	38
	NYKÖPING	2 061	4	2	6	8	12	19	48	89	280	458	26	57	42
	OXELÖSUND	634	3	2	6	9	21	29	77	133	433	618	36	77	56
	STRÅNGNÅS	1 760	4	3	7	9	13	25	79	161	439	756	33	82	58
	TROSA	517	2	2	7	8	19	19	63	145	570	669	34	63	49
	VINGÅKER	489	2	4	9	6	12	23	61	124	412	609	33	73	53
	Summa länet	11 640	3	2	6	8	14	20	60	106	319	510	28	61	45
Östergötland	BOXHOLM	226	2	3	4	2	7	12	60	134	240	481	25	62	43
	FINSPÅNG	996	4	2	7	7	12	20	54	111	327	516	30	65	47
	KINDA	349	5	1	6	11	8	16	44	69	232	349	23	47	35
	LINKÖPING	5 623	5	4	7	7	16	22	66	113	320	486	27	56	41
	MJÖLBY	1 118	3	3	5	5	14	21	67	101	294	505	28	61	44
	MOTALA	1 687	5	4	6	8	11	18	53	87	272	436	25	55	40
	NORRKÖPING	4 411	4	3	6	6	13	21	61	79	259	396	24	47	36
	SÖDERKÖPING	523	2	6	8	8	13	13	24	91	411	485	24	50	37
	VADSTENA	467	3	4	6	8	15	18	53	124	316	606	33	89	62
	VALDEMARSVIK	452	6	6	8	9	17	21	77	113	318	550	37	74	55
	YDRE	284	4	7	2	0	13	20	92	192	427	720	43	104	72
	ÅTVIDABERG	680	1	0	4	7	13	26	72	126	377	674	33	83	58
	ÖDESHÖG	274	0	3	7	3	12	12	36	120	337	535	29	70	50

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2004. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.
Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen																	
		ÅLDER och KÖN																	
		Antal personer med färdtjänstillstånd		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT					
Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	Kvinnor	Summa		
Jönköping	Summa länet	17 090	4	3	7	7	14	20	60	99	298	467	26	56	41				
	ANEBY	184	1	4	3	3	10	33	44	234	325	18	37	28					
	EKSJÖ	823	3	6	10	11	14	23	57	86	266	485	30	68	50				
	GISLAVED	1 642	6	21	16	19	41	37	107	127	313	491	41	69	55				
	GNOSJÖ	187	12	0	2	3	8	10	33	52	150	263	15	23	19				
	HABO	219	1	1	5	5	10	10	37	65	287	426	17	29	23				
	JÖNKÖPING	5 303	3	4	8	7	13	20	110	195	207	347	28	60	44				
	MULLSJÖ	289	5	5	2	10	18	10	62	91	367	596	27	54	41				
	NÄSSJÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	SÄVSJÖ	420	1	21	8	7	12	22	51	71	159	358	22	54	38				
Kronoberg	TRANÅS	1 628	8	3	7	6	22	17	85	108	792	1 025	64	119	92				
	VAGGERYD	633	11	2	9	9	10	28	49	116	339	574	31	69	50				
	VETLANDA	1 035	2	8	8	9	11	15	42	74	252	416	24	54	39				
	VÄRNAMO	1 221	4	1	7	6	19	17	51	79	226	439	25	50	38				
	Summa länet	14 095	6	6	8	8	15	19	74	121	253	414	29	57	43				
	ALVESTA	859	5	5	9	9	17	16	67	81	348	481	34	57	46				
	LESSEBO	269	-	2	3	3	3	28	28	49	252	396	19	46	33				
	LJUNGBY	602	2	3	5	5	8	9	32	56	123	225	14	30	22				
	MARKARYD	413	0	2	9	6	10	14	56	81	240	434	28	58	43				
	TINGSRYD	740	3	5	9	7	17	31	66	93	329	454	42	73	57				
Kalmar	UPPVIDINGE	404	2	3	6	4	15	23	49	95	205	364	26	59	42				
	VÄXJÖ	2 412	2	3	8	9	15	18	50	79	241	378	21	42	32				
	ÄLMHULT	588	1	3	2	5	16	12	65	85	262	376	29	47	38				
	Summa länet	6 287	2	3	7	7	13	16	51	77	244	375	24	46	35				
	BORGHOLM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Kalmars län	EMMABODA	331	1	2	6	7	20	8	45	55	183	328	26	43	34				
	HULTSFRED	498	1	0	16	2	18	17	73	32	354	173	42	26	34				
	HÖGSBY	309	1	0	8	3	25	7	84	31	554	308	58	40	49				
	KALMAR	2 002	3	2	8	3	9	17	44	64	444	300	29	37	33				

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2004. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön. Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen																			
		Antal personer med färdtjänstillstånd		ÅLDER och KÖN																TOTALT	
		Totalt	Män	Kvinnor	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa				
	MÖNSTERÅS	487	6	1	7	3	19	12	72	25	511	272	44	29	37						
	MÖRBYLÅNGA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	NYBRO	475	3	2	7	6	8	13	30	43	124	216	16	32	24						
	OSKARSHAMN	707	2	0	9	2	14	6	64	33	363	184	32	22	27						
	TORSÅS	387	2	2	6	15	15	18	62	104	247	534	32	76	53						
	VIMMERBY	418	1	1	5	3	6	11	19	50	165	343	15	39	27						
	VÄSTERVIK	1 088	1	0	9	3	14	6	52	23	403	203	35	24	30						
	Summa länet	8 026	2	1	9	4	13	12	52	51	355	289	32	37	34						
Gotland	GÖTLAND	2 232	3	4	9	8	14	18	54	83	246	447	25	52	39						
	Summa länet	2 232	3	4	9	8	14	18	54	83	246	447	25	52	39						
Blekinge	KARLSHAMN	1 934	3	2	10	9	18	24	86	127	487	673	43	82	63						
	KARLSKRONA	4 465	4	4	6	8	17	25	102	137	644	837	49	97	73						
	OLOFSTRÖM	934	6	2	10	12	22	26	80	111	588	750	50	89	69						
	RONNEBY	1 982	2	1	7	9	18	19	87	124	583	853	46	95	70						
	SÖLVESBORG	1 179	6	4	9	8	14	22	93	143	600	774	52	91	72						
	Summa länet	10 494	4	3	8	9	17	23	92	131	590	792	48	92	70						
Skåne	BJUV	434	4	3	7	12	12	12	58	82	191	415	20	43	31						
	BROMÖLLA	447	3	4	8	8	8	23	39	84	275	429	22	52	37						
	BURLÖV	371	3	1	2	3	5	16	63	88	225	275	17	31	24						
	BÅSTAD	656	4	3	7	7	9	13	42	78	272	459	30	63	47						
	ESLÖV	1 145	3	2	11	9	16	22	65	101	277	448	27	51	39						
	HELSINGBORG	4 510	2	3	4	6	12	17	63	88	261	421	23	51	37						
	HÄSSLEHOLM	1 896	3	3	9	7	17	19	55	71	228	386	27	50	39						
	HÖGANÄS	781	3	4	8	6	6	12	40	56	237	374	22	45	34						
	HÖRBY	391	4	2	5	4	11	13	40	78	189	251	20	35	28						
	HÖÖR	463	2	0	8	5	11	14	50	86	228	391	23	41	32						
	KLIPPAN	749	2	3	7	11	13	22	62	129	248	518	26	68	47						
	KRISTIANSTAD	3 228	4	4	8	10	17	19	62	93	292	455	29	56	43						
	KÅVLINGE	1 053	6	3	8	8	13	15	74	134	445	675	29	53	41						

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2004. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.
Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen																	
		Antal personer med färdtjänstillstånd		ÅLDER och KÖN															
		Totalt	Män	Kvinnor	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	TOTALT		
	LANDSKRONA	1 649	3	3	8	4	11	17	68	98	261	455	26	58	42				
	LOMMA	533	4	1	9	3	5	15	39	68	263	443	19	39	29				
	LUND	2 691	3	2	5	4	12	12	44	77	243	422	16	37	27				
	MALMÖ	5 603	3	2	4	4	10	13	35	52	122	201	14	28	21				
	OSBY	752	3	4	10	10	12	18	68	150	368	560	39	80	59				
	PERSTORP	243	2	0	5	13	9	16	47	90	324	350	26	45	35				
	SIMRISHAMN	1 037	3	4	11	10	12	19	54	96	259	467	33	73	53				
	SJÖBO	642	1	1	5	4	11	17	54	93	252	492	23	52	37				
	SKURUP	451	6	2	7	8	10	15	46	85	245	377	22	42	32				
	STAFFANSTORP	537	3	3	6	5	11	17	53	72	325	507	19	34	26				
	SVALÖV	469	5	1	6	7	14	15	67	90	275	462	26	47	36				
	SVEDALA	643	4	3	5	5	11	18	59	138	364	605	21	49	35				
	TOMELILLA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	TRELLEBORG	1 775	5	5	9	9	10	14	66	126	271	534	26	64	45				
	VELLINGE	1 062	4	3	6	7	8	13	44	79	336	611	21	46	34				
	YSTAD	880	1	1	8	6	12	12	45	55	208	319	24	41	33				
	ÄNGELHOLM	1 305	2	1	8	7	12	15	41	65	216	370	22	46	34				
	ÅSTORP	416	2	4	6	6	12	22	54	88	285	395	21	41	31				
	ÖRKELLJUNGA	375	2	1	8	6	12	17	41	75	248	443	24	55	40				
	ÖSTRA GÖINGE	639	3	1	8	6	17	27	49	127	308	465	29	62	46				
	Summa länet	38 250	3	3	6	6	12	16	51	80	231	376	21	44	33				
Halland	FALKENBERG	1 000	3	2	5	5	12	13	34	46	159	257	18	33	25				
	HALMSTAD	3 348	3	2	7	7	13	17	59	93	253	433	25	51	38				
	HYLTE	406	4	0	3	4	11	18	59	88	209	426	24	55	39				
	KUNGSBACKA	2 363	4	3	7	7	9	18	65	103	346	547	24	45	35				
	LAHOLM	665	5	2	9	7	9	15	36	68	146	290	19	40	29				
	VARBERG	1 422	2	2	7	9	9	12	40	62	173	260	19	34	26				
	Summa länet	9 204	3	2	7	7	11	16	51	79	225	375	22	43	33				
Västra Götaland	ALE	714	2	2	7	8	8	18	48	85	243	442	17	38	27				

Tabell 3

Antal personer med färdjämstillstånd den 31 december 2004. Antal personer med färdjämstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdjämstillstånd per 1000 av befolkningen																			
		Antal personer med färdjämstillstånd		ÅLDER och KÖN																TOTALT	
		Totalt	Män	Kvinnor	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa				
	ALINGSÅS	1 249	6	4	9	8	12	18	48	81	225	372	23	47	35						
	BENGTSFORS	541	1	3	5	2	16	10	55	85	313	491	35	69	52						
	BOLLEBYGD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	BORÅS	4 544	3	3	7	7	16	20	67	94	358	513	30	61	46						
	DALS-ED	272	3	2	8	6	22	27	52	134	370	573	34	77	55						
	ESSUNGA	305	9	3	1	8	12	22	69	120	367	576	34	73	53						
	FALKÖPING	1 636	4	3	11	6	13	20	59	98	339	543	34	71	53						
	FÄRGELANDA	375	4	1	5	10	24	22	75	122	425	615	41	69	55						
	GRÄSTORP	233	4	3	12	5	13	8	41	110	249	431	28	52	40						
	GULLSPÅNG	315	3	3	8	11	23	23	54	106	292	611	35	77	55						
	GÖTEBORG	21 993	3	3	6	6	26	36	59	85	399	580	30	62	46						
	GÖTENE	498	2	2	5	7	13	17	45	85	280	491	24	53	38						
	HERRLJUNGA	456	2	2	10	8	13	21	59	91	337	535	31	66	48						
	HJO	452	7	3	5	5	12	20	42	113	443	575	34	68	51						
	HÄRRYDA	901	4	2	6	7	11	19	57	97	317	511	20	38	29						
	KARLSBORG	284	3	3	7	5	9	13	39	78	234	367	26	56	41						
	KUNGÄLV	1 280	3	1	8	8	8	18	54	78	268	516	21	46	34						
	LERUM	1 073	2	3	6	5	10	18	52	83	308	553	19	41	30						
	LIDKÖPING	1 723	2	3	8	7	13	22	73	103	279	527	28	64	46						
	LILLA EDET	376	3	2	9	6	16	23	48	61	234	377	22	36	29						
	LYSEKIL	860	5	4	7	9	14	22	72	115	357	590	37	79	58						
	MARIESTAD	1 011	2	1	10	9	13	19	55	79	293	470	29	56	42						
	MARK	2 300	4	5	8	12	13	21	81	113	614	791	48	90	69						
	MELLERUD	496	4	0	11	9	20	16	75	107	283	462	37	65	51						
	MUNKEDAL	479	4	5	3	5	12	17	59	87	359	499	33	60	46						
	MÖLNDAL	2 165	3	2	7	7	17	23	71	113	364	471	27	48	38						
	ORUST	573	4	1	5	12	11	15	38	82	265	474	24	52	38						
	PARTILLE	1 045	3	4	6	6	12	23	57	100	248	431	20	43	31						
	SKARA	820	1	1	7	10	22	11	110	70	814	176	61	29	44						

Tabell 3

Antal personer med färdjänstillstånd den 31 december 2004. Antal personer med färdjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdjänstillstånd per 1000 av befolkningen																			
		Antal personer med färdjänstillstånd		ÅLDER och KÖN																TOTALT	
		Totalt	Män	Kvinnor	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa				
	SKÖVDE	1 771	3	2	7	13	16	52	84	271	440	23	48	36							
	SOTENÄS	487	0	4	7	5	16	64	102	310	442	33	70	52							
	STENUNGSUND	930	3	8	7	9	10	23	87	440	700	28	54	41							
	STRÖMSTAD	477	-	1	6	17	21	64	85	255	436	29	55	42							
	SVENLJUNGA	476	2	2	11	8	11	22	50	285	497	29	62	46							
	TANUM	606	3	6	6	7	8	19	54	311	508	30	68	49							
	TIBRO	321	2	2	7	7	8	14	30	217	350	19	42	30							
	TIDAHOLM	604	4	4	5	7	16	55	81	354	564	32	64	48							
	TJÖRN	680	5	2	5	6	11	52	128	408	641	29	63	45							
	TRANEMO	476	3	2	6	2	11	47	76	323	425	29	52	40							
	TROLLHÄTTAN	1 927	2	4	6	8	15	62	89	244	399	24	49	36							
	TÖREBODA	474	4	3	12	14	19	65	94	278	529	33	68	50							
	UDDEVALLA	1 851	2	2	6	8	12	56	85	225	399	24	50	37							
	ULRICEHAMN	1 121	9	4	8	6	16	83	89	353	496	38	62	50							
	VARA	786	2	4	11	9	17	60	119	298	455	33	66	49							
	VÄNERSBORG	1 445	4	2	8	4	17	59	79	296	467	28	50	39							
	VÅRGÅRDA	404	3	4	4	8	10	68	90	279	525	24	52	38							
	ÅMÅL	428	1	1	4	10	13	51	62	149	301	21	46	33							
	ÖCKERÖ	659	10	3	9	11	16	93	142	430	629	38	71	54							
	Summa länet	65 130	3	3	7	7	17	61	91	344	515	29	57	43							
Värmland	ARVIKA	839	1	1	7	6	10	36	55	160	333	18	45	32							
	EDA	299	2	2	12	4	9	46	89	189	328	22	47	35							
	FILIPSTAD	629	3	4	7	13	15	65	128	254	453	33	80	57							
	FORSHAGA	390	3	1	4	7	15	54	100	225	451	21	47	34							
	GRUM	278	4	3	5	6	22	53	104	369	58	31	28	30							
	HAGFORS	505	1	0	6	4	13	55	71	221	281	28	46	37							
	HAMMARÖ	534	2	3	8	6	14	61	118	322	574	24	50	37							
	KARLSTAD	3 668	4	3	7	8	17	64	113	310	526	27	62	45							
	KIL	411	3	5	5	6	11	54	101	299	417	24	45	35							

Tabell 3

Antal personer med färdjämsstillstånd den 31 december 2004. Antal personer med färdjämsstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdjämsstillstånd per 1000 av befolkningen																	
		ÅLDER och KÖN																	
		Antal personer med färdjämsstillstånd		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT					
	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	Summa		
Örebro	KRISTINEHAMN	1 159	3	4	7	8	16	22	62	94	311	452	33	64	48				
	MUNKFORS	176	6	0	4	10	11	16	51	72	247	360	30	57	43				
	STORFORS	263	4	4	12	4	8	11	79	118	404	591	38	78	58				
	SUNNE	407	1	1	6	6	12	11	38	51	193	289	21	38	30				
	SÄFFLE	693	2	2	5	8	11	16	40	82	246	444	25	60	43				
	TORSBY	310	1	2	7	2	10	13	41	51	117	144	19	28	23				
	ÅRJÄNG	477	3	5	12	7	16	18	56	107	296	480	32	67	49				
	Summa länet	11 038	3	3	7	7	14	19	54	92	256	409	26	54	40				
	ASKERSUND	515	3	2	2	7	20	17	61	101	272	430	30	60	45				
	DEGERFORS	406	5	1	6	9	17	16	46	82	244	387	26	54	40				
	HALLSBERG	608	4	3	6	9	9	25	51	102	239	413	24	55	39				
	HÄLLEFORS	269	2	0	4	11	5	16	29	66	220	300	21	49	35				
	KARLSKOGA	1 279	3	2	5	10	12	17	43	78	241	402	24	60	42				
	KUMLA	722	6	2	10	10	16	20	53	99	242	416	25	50	37				
LAXÅ	240	3	0	6	4	9	27	42	87	158	405	20	56	38					
LEKEBERG	204	3	1	1	9	17	15	44	82	241	287	23	36	29					
LINDESBERG	620	4	0	7	7	9	13	41	48	157	248	19	34	27					
LJUSNARSBERG	313	0	2	6	8	25	27	51	133	226	503	31	85	58					
NORA	404	2	3	10	9	14	14	46	82	244	415	25	51	38					
ÖREBRO	4 502	3	2	7	8	14	19	58	91	241	413	23	47	36					
Summa länet	10 082	3	2	7	8	14	18	51	86	231	392	23	50	37					
Västmanland	ARBOGA	752	2	8	8	9	18	25	73	139	300	539	34	78	56				
	FAGERSTA	680	3	6	11	13	27	58	122	267	519	30	80	55					
	HALLSTAHAMMAR	949	8	6	14	11	25	25	99	130	464	631	47	79	63				
	HEBY	624	9	9	6	9	13	18	58	100	288	536	30	62	45				
	KUNGSÖR	569	4	3	20	15	31	32	92	219	439	716	44	94	69				
	KÖPING	1 569	4	7	8	11	20	30	82	150	410	655	39	88	64				
	NORBERG	246	1	4	10	4	12	15	26	94	315	426	26	57	41				
	SALA	988	4	4	9	11	12	19	57	105	303	477	29	62	46				

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2004. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT	
		Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SKINNSKATTEBERG	215	0	4	7	17	21	50	114	275	501	28	62	44	
	SURAHAMMAR	454	4	8	6	13	17	70	116	324	574	27	62	44	
	VÄSTERÅS	4 308	2	4	6	12	15	51	66	265	431	21	44	33	
	Summa länet	11 354	3	5	8	15	19	61	99	309	502	28	59	44	
Dalarna	AVESTA	1 001	3	4	10	18	18	64	109	278	389	32	59	45	
	BORLÅNGE	2 161	6	3	10	16	27	74	130	294	495	30	63	46	
	FALUN	2 109	6	4	6	11	13	49	80	298	487	24	52	38	
	GAGNEF	399	2	2	4	9	14	38	88	319	511	24	55	40	
	HEMEMORA	691	2	3	22	6	17	32	91	261	437	29	60	44	
	LEKSAND	745	2	2	5	8	13	68	86	279	477	31	65	48	
	LUDVIKA	1 462	4	2	5	14	22	74	107	315	514	35	78	56	
	MALUNG	582	6	2	8	11	21	70	134	311	529	33	78	55	
	MORA	953	2	3	8	18	19	65	96	306	493	32	63	47	
	ORSA	322	1	0	5	13	20	40	83	245	512	25	66	46	
	RÄTTVIK	516	-	1	12	9	15	43	66	268	414	34	61	48	
	SMEDJEBACKEN	456	6	4	9	10	19	39	81	280	497	25	58	42	
	SÄTER	529	5	1	7	16	20	93	94	346	569	35	61	48	
	VANSBRO	226	1	3	8	14	17	25	65	131	287	18	46	32	
	ÄLVDALEN	376	1	2	5	26	18	65	101	230	419	34	66	50	
	Summa länet	12 529	4	3	8	14	19	59	98	286	474	29	61	45	
Gävleborg	BOLLNÄS	912	2	0	7	11	16	47	70	178	336	21	48	35	
	GÄVLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HOFORS	580	3	4	13	15	21	57	90	308	581	33	80	56	
	HUDIKSVALL	1 334	3	3	8	13	16	58	79	232	362	25	47	36	
	LJUSDAL	872	2	0	8	11	18	46	86	252	427	27	62	44	
	NORDANSTIG	422	5	4	8	9	20	57	88	276	400	28	57	43	
	OCKELBO	210	6	0	5	8	12	16	76	209	386	19	51	35	
	OVANÅKER	460	0	0	6	7	13	37	86	208	399	21	56	38	
	SANDVIKEN	1 869	4	3	8	17	20	60	112	321	531	32	70	51	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2004. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön. Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen														
		ÅLDER och KÖN														
Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
		Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	Summa
	SÖDERHAMN	663	1	1	6	5	13	35	52	131	207	18	31	25		
	Summa länet	10 996	3	2	7	8	18	55	95	236	406	25	54	40		
Västernorrland	HÄRNÖSAND	1 390	4	3	15	15	22	78	113	312	553	34	75	55		
	KRAMFORS	1 348	5	4	7	12	22	68	139	313	583	38	94	66		
	SOLLEFTEÅ	1 313	3	3	11	11	29	67	132	301	497	38	85	62		
	SUNDSVALL	3 784	4	4	8	8	21	55	95	279	478	26	55	40		
	TIMRÅ	859	1	1	7	8	19	25	93	122	327	561	32	65	48	
	ÅNGE	710	2	0	5	6	17	27	68	125	364	557	43	88	65	
	ÖRNSKÖLDSVIK	2 453	3	3	6	8	16	64	100	284	487	27	62	45		
	Summa länet	11 857	4	3	8	9	22	65	109	298	511	30	67	49		
Jämtland	BERG	265	1	1	3	4	10	34	75	201	254	23	45	34		
	BRÄCKE	498	6	3	12	9	26	75	125	390	624	48	90	68		
	HÄRJEDALEN	756	5	6	8	6	17	22	63	128	370	46	92	69		
	KROKOM	437	2	1	4	6	8	15	50	62	194	19	43	31		
	RAGUNDA	432	1	5	4	2	19	20	62	142	404	44	103	73		
	STRÖMSUND	870	2	0	10	4	20	29	86	112	334	565	45	88	66	
	ÅRE	381	2	3	3	5	5	14	72	101	289	495	25	54	39	
	ÖSTERSUND	1 521	4	4	8	7	12	15	40	69	175	225	19	33	26	
		Summa länet	5 160	3	3	7	6	14	56	90	261	393	28	53	40	
	Västerbotten	BJURHOLM	201	-	-	6	-	17	14	97	153	384	627	53	104	78
DOROTEA		222	6	3	3	12	25	18	59	130	245	562	41	100	70	
LYCKSELE		647	1	2	5	8	16	23	73	109	330	538	32	69	51	
MALÅ		153	5	0	4	0	11	19	59	107	297	472	27	61	44	
NORDMALING		397	3	2	6	2	12	17	69	102	399	536	37	68	52	
NORSJÖ		276	6	6	5	6	21	25	81	106	378	629	41	82	62	
ROBERTSFORS		521	2	1	7	16	10	27	106	181	500	705	47	100	73	
SKELLEFTEÅ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SORSELE		165	6	0	3	12	17	11	59	104	260	463	37	75	56	
STORUMAN		320	1	3	9	8	14	23	47	90	289	528	32	67	49	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2004. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits on 31 December 2004. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen																			
		Antal personer med färdtjänstillstånd		ÅLDER och KÖN																TOTALT	
		Totalt	Män	Kvinnor	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa				
	UMEÅ	3 894	3	2	6	7	13	21	73	129	412	589	23	49	36						
	VILHELMINA	349	1	3	4	2	25	19	46	96	273	477	31	63	47						
	VINDELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	VÄNNÄS	612	2	3	7	10	22	38	110	170	632	687	52	92	72						
	ÅSELE	242	0	6	5	20	20	35	138	390	571	40	104	71							
	Summa länet	11 905	4	4	7	9	15	22	69	114	365	574	30	63	46						
Norrbottnen	ARJEPLOG	135	0	0	5	3	8	16	47	92	218	401	26	58	42						
	ARVIDSJAUR	252	1	1	6	2	13	12	50	66	159	356	24	49	36						
	BODEN	1 396	4	4	12	12	20	21	67	109	313	542	32	66	49						
	GÄLLIVARE	719	3	2	9	10	17	21	58	104	231	344	27	49	37						
	HAPARANDA	551	2	1	9	7	13	26	91	160	382	557	35	74	54						
	JOKKMOKK	245	2	5	4	3	20	13	69	93	278	428	33	55	44						
	KALIX	851	1	1	4	12	14	20	60	128	295	506	29	68	48						
	KIRUNA	964	1	3	9	8	17	16	61	121	324	608	26	58	41						
	LULEÅ	3 478	10	5	8	11	19	27	92	143	427	642	33	63	48						
	PAJALA	318	1	1	9	5	12	15	46	69	193	433	27	66	46						
	PITEÅ	1 912	3	2	12	10	15	21	81	132	380	573	31	63	47						
	ÄLVSBYN	510	4	5	11	8	18	14	78	106	452	614	43	73	58						
	ÖVERKALIX	265	2	0	13	10	25	24	75	127	347	553	50	85	67						
	ÖVERTORNEÅ	201	2	-	3	6	11	19	47	85	169	323	22	55	38						
	Summa länet	11 797	5	3	9	10	17	22	72	121	331	536	31	63	47						
Summa riket		372 864	4	3	7	7	15	21	64	101	307	471	27	55	41						

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2004. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2004. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2004. Efter kommun. Number of one-way trips during 2004. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2004. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Stockholm	BOTKYRKA	133 805	49	94
	DANDERYD	46 687	35	89
	EKERÖ	36 456	47	95
	HANINGE	123 072	52	93
	HUDDINGE	135 765	46	92
	JÄRFÄLLA	93 845	41	92
	LIDINGÖ	68 985	36	94
	NACKA	115 313	42	93
	NORRTÄLJE	77 442	31	85
	NYKVARN	6 893	36	84
	NYNÅSHAMN	47 097	38	88
	SALEM	22 741	49	97
	SIGTUNA	45 765	39	89
	SOLLENTUNA	86 228	41	92
	SOLNA	110 122	37	91
	STOCKHOLM	1 428 606	38	90
	SUNDBYBERG	57 508	37	91
	SÖDERTÄLJE	116 152	35	86
	TYRESÖ	57 340	45	90
	TÄBY	78 616	37	88
	UPPLANDS-BRO	34 305	45	-
	UPPLANDS-VÄSBY	47 875	35	-
	VALLENTUNA	29 450	34	-
	VAXHOLM	9 538	27	-
	VÄRMIDÖ	50 458	48	-
	ÖSTERÅKER	48 287	42	-
		Summa länet	3 108 351	39
Uppsala	ENKÖPING	40 374	20	62

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2004. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2004. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2004. Efter kommun. Number of one-way trips during 2004. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2004. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Uppsala	HÅBO	8 000	23	72
	KNIVSTA	15 343	33	80
	TIERP	-	-	-
	UPPSALA	592 488	63	89
	ÄLVKARLEBY	10 577	-	-
	ÖSTHAMMAR	19 353	21	64
	Summa länet	686 735	47	79
Södermanland	ESKILSTUNA	78 385	21	73
	FLEN	20 204	27	74
	GNESTA	10 426	21	61
	KATRINEHOLM	32 112	26	74
	NYKÖPING	36 069	18	72
	OXELÖSUND	18 152	29	70
	STRÅNGNÄS	-	-	70
	TROSA	8 701	17	52
	VINGÅKER	10 481	21	69
		Summa länet	253 893	22
Östergötland	BOXHOLM	1 138	5	47
	FINSPÅNG	40 411	41	76
	KINDA	8 703	25	81
	LINKÖPING	333 130	59	88
	MJÖLBY	47 650	43	-
	MOTALA	83 463	49	-
	NORRKÖPING	185 227	42	81
	SÖDERKÖPING	23 455	45	-
	VADSTENA	14 560	31	52
	VALDEMARSVIK	3 414	8	35
	YDRE	5 886	21	-
	ÅTVIDABERG	18 881	28	-

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2004. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2004. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2004. Efter kommun. Number of one-way trips during 2004. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2004. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Östergötland	ÖDESHÖG	3 795	14	38
	Summa länet	769 713	45	80
Jönköping	ANEBY	3 705	20	77
	EKSJÖ	21 821	27	58
	GISLAVED	21 209	13	37
	GNOSJÖ	3 995	21	67
	HABO	4 742	22	66
	JÖNKÖPING	242 837	46	80
	MULLSJÖ	4 893	17	50
	NÄSSJÖ	-	-	-
	SÄVSJÖ	9 159	22	63
	TRANÅS	20 510	13	33
	VAGGERYD	6 881	11	54
	VETLANDA	27 553	27	66
	VÄRNAMO	47 293	39	61
Summa länet	429 408	30	62	
Kronoberg	ALVESTA	16 135	19	-
	LESSEBO	-	-	-
	LJUNGBY	24 468	41	-
	MARKARYD	8 968	22	-
	TINGSRYD	7 616	10	50
	UPPVIDINGE	5 657	14	-
	VÅXJÖ	76 956	32	-
	ÄLMHULT	7 780	13	66
	Summa länet	156 100	25	77
	Kalmar	BORGHOLM	9 192	-
EMMABODA		11 431	35	68
HULTSFRED		9 929	20	60
HÖGSBY		3 796	12	61
Summa länet		34 348	17	64

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2004. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2004. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2004. Efter kommun. Number of one-way trips during 2004. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2004. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten	
Kalmar	KALMAR	69 720	35	-	
	MÖNSTERÅS	10 558	22	83	
	MÖRBYLÅNGA	21 299	-	-	
	NYBRO	6 120	13	-	
	OSKARSHAMN	18 803	27	75	
	TORSÅS	11 300	29	-	
	VIMMERBY	9 383	22	44	
	VÄSTERVIK	19 677	18	71	
	Summa länet	201 208	25	81	
	Gotland	GOTLAND	42 640	19	-
Blekinge	Summa länet	42 640	19	78	
	KARLSHAMN	33 396	17	65	
	KARLSKRONA	77 095	17	57	
	OLOFSTRÖM	12 034	13	46	
	RONNEBY	23 441	12	49	
	SÖLVESBORG	12 353	10	44	
	Summa länet	158 319	15	55	
	Skåne	BUJUV	12 752	29	74
		BROMÖLLA	14 619	33	-
		BURLÖV	22 492	61	-
BÅSTAD		19 205	29	86	
ESLÖV		40 805	36	75	
HELSINGBORG		198 830	44	87	
HÅSLEHOLM		41 465	22	75	
HÖGANÄS		9 366	12	74	
HÖRBY		8 637	22	67	
HÖÖR		17 034	37	73	
KLIPPAN		12 208	16	76	
KRISTIANSTAD		167 795	52	72	

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2004. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2004. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2004. Efter kommun. Number of one-way trips during 2004. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2004. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Skåne	KÄVLINGE	51 446	49	-
	LANDSKRONA	48 092	29	78
	LOMMA	163 000	306	81
	LUND	128 000	48	-
	MALMÖ	656 945	117	109
	OSBY	10 610	14	57
	PERSTORP	10 563	43	71
	SIMRISHAMN	36 111	35	76
	SJÖBO	8 584	13	65
	SKURUP	15 520	34	79
	STAFFANSTORP	18 974	35	76
	SVALÖV	13 872	30	82
	SVEDALA	19 451	30	75
	TOMELILLA	-	-	-
	TRELLEBORG	48 045	27	-
	VELLINGE	37 996	36	79
	YSTAD	40 854	46	84
	ÅNGELHOLM	34 782	27	81
	ÅSTORP	10 671	26	78
	ÖRKELLJUNGA	9 679	26	76
ÖSTRA GÖINGE	17 752	28	72	
	Summa länet	1 953 508	51	83
Halland	FALKENBERG	32 859	33	87
	HALMSTAD	157 119	47	81
	HYLTE	10 053	25	45
	KUNGSBACKA	100 624	43	83
	LAHOLM	24 839	37	85
	VARBERG	53 154	37	82
		Summa länet	378 648	41

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2004. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2004. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2004. Efter kommun. Number of one-way trips during 2004. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2004. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Västra Götaland	ALE	19 849	28	77
	ALINGSÅS	30 208	24	54
	BENGTSFORS	5 911	11	53
	BOLLEBYGD	6 484	-	-
	BORÅS	170 284	37	81
	DALS-ED	885	3	36
	ESSUNGA	3 412	11	60
	FALKÖPING	28 458	17	62
	FÄRGELANDA	7 457	20	48
	GRÄSTORP	3 674	16	59
	GULLSPÅNG	5 149	16	69
	GÖTEBORG	716 339	33	-
	GÖTENE	11 434	23	77
	HERRLJUNGA	9 522	21	56
	HJO	6 658	15	47
	HÄRRYDA	20 164	22	67
	KARLSBORG	6 526	23	72
	KUNGÄLV	20 977	16	62
	LERUM	24 723	23	63
	LIDKÖPING	67 064	39	77
	LILLA EDET	6 668	18	55
	LYSEKIL	9 640	11	60
	MARIESTAD	17 695	18	68
	MARK	43 750	19	71
	MELLERUD	9 172	18	59
	MUNKEDAL	9 773	20	51
	MÖLNDAL	43 545	20	60
	ORUST	3 806	7	48
	PARTILLE	28 310	27	70

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2004. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2004. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2004. Efter kommun. Number of one-way trips during 2004. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2004. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Västra Götaland	SKARA	21 975	27	58
	SKÖVDE	44 466	25	67
	SOTENÅS	4 901	10	58
	STENUNGSUND	12 407	13	-
	STRÖMSTAD	6 392	13	64
	SVENLJUNGA	5 636	12	55
	TANUM	6 752	11	6
	TIBRO	5 452	17	58
	TIDAHOLM	10 733	18	54
	TJÖRN	12 163	18	56
	TRANEMO	6 282	13	69
	TROLLHÄTTAN	66 973	35	71
	TÖREBODA	7 936	17	69
	UDDEVALLA	34 811	19	66
	ULRICEHAMN	25 520	23	92
	VARA	16 702	21	67
	VÄNERSBORG	25 110	17	65
	VÄRGÅRDA	5 953	15	57
	ÅMÅL	9 728	23	72
	ÖCKERÖ	19 949	30	79
	Summa länet	1 687 378	26	71
Värmland	ARVIKA	11 428	14	56
	EDA	6 554	22	64
	FILIPSTAD	9 810	16	81
	FORSHAGA	6 730	17	68
	GRUM	13 794	50	120
	HAGFORS	12 590	25	73
	HAMMARÖ	16 817	31	77
	KARLSTAD	99 428	27	79

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2004. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2004. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2004. Efter kommun. Number of one-way trips during 2004. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2004. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten	
Värmland	KIL	6 363	15	73	
	KRISTINEHAMN	21 288	18	69	
	MUNKFORS	2 535	14	61	
	STORFORS	4 096	16	67	
	SUNNE	5 549	14	58	
	SÄFFLE	14 870	21	75	
	TORSBY	2 734	9	62	
	ÅRJÄNG	4 721	10	108	
	Summa länet	239 307	22	75	
	Örebro	ASKERSUND	7 511	15	70
		DEGERFORS	10 509	26	62
		HALLSBERG	9 215	15	65
		HÄLLEFORS	2 587	10	62
KARLSKOGA		24 818	19	71	
KUMLA		11 399	16	67	
LAXÅ		2 919	12	63	
LEKEBERG		2 867	14	70	
LINDESBERG		9 516	15	71	
LJUSNARSBERG		6 310	20	58	
NORA		7 354	18	76	
ÖREBRO		167 640	37	82	
Summa länet		262 645	26	74	
Västmanland	ARBOGA	14 850	20	72	
	FAGERSTA	25 070	37	79	
	HALLSTAHAMMAR	18 530	20	56	
	HEBY	8 060	13	44	
	KUNGSÖR	12 315	22	76	
	KÖPING	29 257	19	67	
	NORBERG	2 756	11	63	

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2004. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2004. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2004. Efter kommun. Number of one-way trips during 2004. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2004. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Västmanland	SALA	17 660	18	64
	SKINNSKATTEBERG	1 914	9	74
	SURAHAMMAR	13 560	30	69
	VÄSTERÅS	178 490	41	75
	Summa länet	322 462	28	69
Dalarna	AVESTA	16 379	16	72
	BORLÄNGE	126 522	59	-
	FALUN	61 267	29	81
	GAGNEF	2 142	5	37
	HEDEMORA	8 412	12	69
	LEKSAND	8 303	11	70
	LUDVIKA	40 222	28	76
	MALUNG	9 410	16	64
	MORA	22 757	24	60
	ORSA	4 110	13	-
	RÄTTVIK	4 047	8	48
	SMEDJEBACKEN	7 510	16	59
	SÅTER	8 756	17	55
	VANSBRO	3 340	15	103
	ÄLVDALEN	5 060	13	-
Summa länet	328 237	26	69	
Gävleborg	BOLLNÄS	18 672	20	64
	GÄVLE	-	-	-
	HOFORS	16 754	29	69
	HUDIKSVALL	30 787	23	66
	LJUSDAL	10 246	12	62
	NORDANSTIG	5 639	13	70
	OCKELBO	1 818	9	51
	OVANÅKER	5 805	13	53

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2004. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2004. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2004. Efter kommun. Number of one-way trips during 2004. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2004. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten	
Gävleborg	SANDVIKEN	60 019	32	-	
	SÖDERHAMN	35 541	54	88	
	Summa länet	307 764	28	75	
Västernorrland	HÄRNÖSAND	32 723	24	75	
	KRAMFORS	20 191	15	68	
	SOLLEFTEÅ	16 358	12	63	
	SUNDSVALL	96 460	25	78	
	TIMRÅ	14 323	17	65	
	ÅNGE	8 047	11	59	
	ÖRNSKÖLDSVIK	46 200	19	68	
	Summa länet	234 302	20	71	
Jämtland	BERG	3 635	14	102	
	BRÄCKE	3 803	8	57	
	HÄRJEDALEN	13 595	18	62	
	KROKOM	8 005	18	50	
	RAGUNDA	5 284	12	59	
	STRÖMSUND	4 903	6	56	
	ÅRE	4 051	11	33	
	ÖSTERSUND	112 881	74	-	
		Summa länet	156 157	30	72
	Västerbotten	BJURHOLM	2 003	10	-
DOROTEÅ		3 011	14	68	
LYCKSELE		12 615	19	-	
MALÅ		678	4	42	
NORDMALING		2 664	7	51	
NORSJÖ		2 536	9	48	
ROBERTSFORS		9 022	17	65	
SKELLEFTEÅ		121 178	-	-	
SORSELE		1 353	8	58	

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2004. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2004. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2004. Efter kommun. Number of one-way trips during 2004. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2004. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Västerbotten	STORUMAN	3 624	11	62
	UMEÅ	172 228	44	93
	VILHELMINA	3 669	11	62
	VINDELN	-	-	-
	VÄNNÄS	6 045	10	50
	ÅSELE	3 582	15	67
	Summa länet	345 556	29	73
Norrbotten	ARJEPLOG	867	6	581
	ARVIDSJAUR	643	3	30
	BODEN	35 570	25	63
	GÄLLIVARE	14 132	20	68
	HAPARANDA	10 720	19	60
	JOKKMOKK	3 681	15	48
	KALIX	15 716	18	67
	KIRUNA	40 963	42	76
	LULEÅ	99 704	29	70
	PAJALA	6 574	21	53
	PITEÅ	68 237	36	72
	ÄLVSBY	6 119	12	50
	ÖVERKALIX	1 829	7	54
	ÖVERTORNEÅ	1 561	8	57
	Summa länet	306 316	26	72
Summa riket	12 328 647	33	77	

Tabell 5

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2004. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2004. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
- 19	615	421	1 036	1	0	0
20 - 44	1 845	1 974	3 819	1	1	1
45 - 64	2 230	3 078	5 308	2	3	2
65 - 79	2 060	3 780	5 840	4	7	5
80 -	2 124	6 817	8 941	11	21	18
Totalt	8 874	16 070	24 944	2	4	3

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Stockholm	BOTKYRKA	7	2	10	15	19	21	8	18	4	22	48	78	126			
	DANDERYD	0	0	3	0	3	3	2	5	11	21	19	29	48			
	EKERÖ	2	3	1	1	4	5	1	5	0	7	8	21	29			
	HANINGE	13	2	12	19	15	13	10	7	4	17	54	58	112			
	HUDDINGE	8	5	14	18	15	8	5	18	8	14	50	63	113			
	JÄRFÄLLA	1	0	10	7	5	13	9	11	9	22	34	53	87			
	LIDINGÖ	8	41	22	17	37	6	15	15	15	63	97	142	239			
	NACKA	4	1	5	6	11	14	8	12	10	29	38	62	100			
	NORRTÄLJE	2	2	5	10	10	10	16	18	23	27	56	67	123			
	NYKVARN	-	-	2	-	-	2	1	2	-	2	3	6	9			
	NYNÅSHAMN	5	0	6	1	5	17	5	17	8	5	29	40	69			
	SALEM	-	-	2	1	3	2	2	2	3	6	10	11	21			
	SIGTUNA	2	0	7	4	9	10	6	6	3	10	27	30	57			
	SOLLENTUNA	0	2	12	11	8	16	14	20	10	24	44	73	117			
	SOLNA	1	1	4	8	6	5	7	17	7	33	25	64	89			
	STOCKHOLM	26	34	167	93	77	152	93	211	151	399	514	889	1 403			
	- BROMMA SDN	3	1	2	5	3	7	5	18	22	65	35	96	131			
	- ENSKEDE-ÅRSTA SDN	6	2	63	35	21	35	26	13	33	45	149	130	279			
	- FARSTA SDN	-	-	-	-	-	-	5	16	4	27	9	43	52			
	- HÅGERSTEN SDN	1	-	2	-	-	7	1	4	8	15	12	26	38			
	- HÅSSELBY-VÄLLINGBY SDN	1	2	7	5	5	10	5	11	6	15	24	43	67			
	- KATARINA-SOFIA SDN	0	3	7	5	4	10	7	10	2	15	20	43	63			
	- KISTA SDN	4	0	2	10	8	3	2	1	1	4	17	18	35			
	- KUNGSHOLMEN SDN	1	2	6	5	8	7	7	12	7	40	29	66	95			
	- LILJEHOLMEN SDN	0	16	47	2	11	30	-	-	-	-	58	48	106			
	- MARIA-GAMLA STAN SDN	-	-	-	-	-	-	9	10	8	27	17	37	54			
	- NORRMALM SDN	-	-	-	-	-	-	5	16	8	33	13	49	62			
	- RINKEBY SDN	-	-	2	2	-	2	1	1	-	-	3	5	8			

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksferdtjänst under 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN													
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Stockholm	- SKARPNÄCK SDN	-	-	-	-	-	2	46	4	18	6	64	70		
	- SKÄRHOLMEN SDN	1	2	5	4	6	19	14	10	12	24	51	75		
	- SPÅNGA-TENSTA SDN	2	1	2	2	2	6	5	5	5	11	19	30		
	- VANTÖR SDN	3	0	0	2	1	2	9	9	15	17	28	45		
	- ÄLVSJÖ SDN	0	0	4	5	2	4	3	5	11	13	23	36		
	- ÖSTERMALM SDN	-	-	-	-	-	-	10	22	19	52	74	103		
	SUNDBYBERG	7	0	24	40	37	35	14	9	2	41	84	125	209	
	SÖDERTÄLJE	-	2	8	7	5	10	10	9	2	9	25	37	62	
	TYRESÖ	1	0	5	4	6	9	9	3	4	5	25	21	46	
	TÄBY	5	4	4	10	14	11	8	15	12	29	43	69	112	
UPPLANDS-BRO	1	0	5	1	4	10	2	7	4	9	16	27	43		
UPPLANDS-VÄSBY	0	0	11	4	2	9	2	8	3	12	18	33	51		
VALLENTUNA	-	1	-	3	1	-	1	-	-	2	2	6	8		
VAXHOLM	0	1	0	0	0	3	3	3	0	3	2	10	12		
VÄRMÖ	3	-	4	4	2	7	3	3	6	6	18	20	38		
ÖSTERÅKER	0	-	1	-	6	-	8	-	3	-	18	-	18		
Summa länet		99	101	346	306	308	415	261	467	305	833	1 319	3 441		
Uppsala	ENKÖPING	0	2	9	5	8	13	11	19	7	20	35	59	94	
	HÅBO	1	1	5	1	3	15	4	11	3	14	16	42	58	
	KNIVSTA	3	0	2	5	3	2	6	7	1	9	15	23	38	
	TIERP	1	2	3	2	7	9	2	6	4	11	17	30	47	
	UPPSALA	12	15	48	69	80	75	50	133	84	261	274	553	827	
	ÄLVKARLEBY	0	1	0	2	2	2	2	0	2	1	3	9	12	
ÖSTHAMMAR	0	0	3	2	2	5	2	1	2	2	9	10	19		
Summa länet		17	21	70	86	105	121	75	179	102	319	369	1 095		
Södermanland	ESKILSTUNA	2	1	18	13	13	14	12	27	22	67	67	122	189	
	FLEN	57	9	77	55	21	38	31	61	18	124	204	287	491	
	GNESTA	2	-	2	4	4	8	6	11	7	24	21	47	68	
	KATRINEHOLM	3	-	3	5	6	6	5	7	8	15	25	33	58	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksferdtjänst under 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN													
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Södermanland	NYKÖPING	2	1	12	9	16	23	12	21	12	51	54	105	159	
	OXELÖSUND	1	0	3	2	5	7	2	13	5	12	16	34	50	
	STRÅNGNÄS	1	0	8	13	14	20	14	44	28	90	65	167	232	
	TROSA	2	2	3	4	7	5	3	6	10	21	25	38	63	
	VINGÅKER	1	1	1	0	3	1	2	0	4	5	11	7	18	
Summa länet		71	16	127	105	89	122	87	190	114	409	488	842	1 330	
Östergötland	BOXHOLM	0	0	0	0	1	0	0	1	3	12	4	13	17	
	FINSPÅNG	2	1	5	2	2	8	4	5	10	38	23	54	77	
	KINDA	-	-	1	5	2	-	-	2	2	8	5	15	20	
	LINKÖPING	9	6	34	30	33	28	19	61	37	171	132	296	428	
	MJÖLBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MOTALA	3	1	4	10	5	7	1	13	6	28	19	59	78	
	NORRKÖPING	3	2	9	22	13	21	17	17	14	40	56	102	158	
	SÖDERKÖPING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	VADSTENA	0	2	0	1	1	3	4	10	5	23	10	39	49	
	VALDEMARSVIK	0	1	0	0	0	1	1	7	6	7	7	16	23	
	YDRE	-	-	-	-	3	3	4	5	4	13	11	21	32	
	ÅTVIDABERG	1	0	0	1	1	5	3	7	5	16	10	29	39	
	ÖDESHÖG	0	1	1	0	0	0	0	1	3	8	4	10	14	
	Summa länet		19	17	59	80	65	92	58	142	99	381	300	712	1 012
	Jönköping	ANEBY	0	0	0	0	0	2	0	1	2	10	2	13	15
EKSJÖ		1	0	4	2	3	7	7	11	7	28	22	48	70	
GISLAVED		0	1	3	5	3	6	5	8	4	25	15	45	60	
GNOSJÖ		3	13	1	0	0	3	0	2	2	8	6	26	32	
HABO		0	1	2	1	2	2	2	4	2	7	8	15	23	
JÖNKÖPING		5	2	19	22	23	36	25	58	36	123	108	241	349	
MULLSJÖ		0	1	1	0	0	0	1	2	0	3	2	6	8	
NÄSSJÖ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SÄVSJÖ		0	1	2	1	4	1	7	6	1	8	14	17	31	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksferdtjänst under 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Jönköping	TRANÅS	57	0	16	45	20	22	32	49	45	91	170	207	377			
	VAGGERYD	-	1	1	1	2	8	1	7	8	16	12	33	45			
	VETLANDA	2	0	32	6	33	51	131	30	21	85	219	172	391			
	VÄRNAMO	1	0	8	5	16	6	8	15	9	42	42	68	110			
	Summa länet	73	24	96	102	117	148	224	202	139	462	649	938	1 587			
Kronoberg	ALVESTA	0	2	3	3	5	3	6	2	2	12	16	22	38			
	LESSEBO	-	1	-	1	-	2	1	-	2	12	3	16	19			
	LJUNGBY	2	1	4	3	7	13	9	13	8	23	30	53	83			
	MARKARYD	1	0	1	1	3	0	6	7	4	14	15	22	37			
	TINGSRYD	2	0	4	2	4	7	4	7	3	10	17	26	43			
	UPPVIDINGE	0	0	0	0	3	1	4	3	3	18	10	22	32			
	VÄXJÖ	2	6	15	31	13	26	11	42	22	87	63	192	255			
	ÄLMHULT	0	0	0	1	3	4	6	3	5	5	14	13	27			
	Summa länet	7	10	27	42	38	56	47	79	49	181	168	368	536			
	Kalmar	BORGHOLM	-	1	-	-	3	6	6	5	3	12	12	24	36		
EMMABODA		-	1	3	2	5	3	1	0	1	6	10	12	22			
HULTSFRED		0	1	4	4	9	5	4	11	9	17	26	38	64			
HÖGSBY		0	0	0	2	2	1	2	3	1	11	5	17	22			
KALMAR		3	0	13	15	14	17	9	12	8	46	47	90	137			
MÖNSTERÅS		1	0	1	3	3	3	5	4	1	4	11	14	25			
MÖRBYLÅNGA		0	3	9	10	10	11	9	16	10	19	38	59	97			
NYBRO		1	0	6	4	4	9	5	9	5	19	21	41	62			
OSKARSHAMN		2	1	10	1	5	4	3	12	5	12	25	30	55			
TORSÅS		0	0	3	0	2	0	1	0	4	1	10	1	11			
VIMMERBY	0	0	5	2	2	4	1	4	1	19	9	29	38				
VÄSTERVIK	1	0	6	4	4	9	5	9	5	19	21	41	62				
Summa länet	9	7	61	47	63	72	51	85	53	185	237	396	633				
Gotland	GOTLAND	5	5	8	12	10	14	3	5	4	11	30	47	77			
	Summa länet	5	5	8	12	10	14	3	5	4	11	30	47	77			

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksferdtjänst under 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN													
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Blekinge	KARLSHAMN	0	0	3	7	7	11	7	14	2	38	19	70	89	
	KARLSKRONA	2	2	9	11	6	13	11	17	16	44	44	87	131	
	OLOFSTRÖM	0	1	0	2	5	2	4	4	2	8	11	17	28	
	RONNEBY	3	0	2	5	4	5	7	12	2	24	18	46	64	
	SÖLVESBORG	0	0	3	4	2	4	3	4	3	12	11	24	35	
Summa länet		5	3	17	29	24	35	32	51	25	126	103	244	347	
Skåne	BUJUV	1	0	3	1	3	3	3	2	2	4	12	10	22	
	BROMÖLLA	1	1	3	3	1	4	5	10	5	12	15	30	45	
	BURLÖV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BÅSTAD	1	2	6	6	5	9	6	11	6	23	24	51	75	
	ESLÖV	0	1	4	2	6	5	1	5	5	14	16	27	43	
	HELSINGBORG	1	0	5	11	12	27	24	25	14	67	56	130	186	
	HÄSSLEHOLM	3	2	6	4	8	4	7	8	8	23	32	41	73	
	HÖGANÄS	3	0	5	7	4	6	4	11	9	11	25	35	60	
	HÖRBY	1	0	1	0	0	2	2	4	0	0	4	4	10	
	HÖÖR	0	0	0	3	2	0	0	2	2	2	4	4	9	
	KLIPPAN	1	0	3	7	5	2	4	3	6	19	19	31	50	
	KRISTIANSTAD	0	2	26	52	18	26	12	47	29	47	85	174	259	
	KÄVLINGE	0	1	6	4	2	3	3	4	0	3	11	15	26	
	LANDSKRONA	0	0	0	1	3	7	4	8	4	12	11	28	39	
	LOMMA	2	0	2	0	0	4	3	1	0	1	7	6	13	
	LUND	0	1	8	11	9	8	6	12	3	19	26	51	77	
	MALMÖ	0	2	11	17	4	10	10	6	2	10	27	45	72	
OSBY	0	1	2	2	0	1	2	3	2	5	6	12	18		
PERSTORP	0	0	1	1	6	5	8	9	5	25	20	40	60		
SIMRISHAMN	0	0	0	0	0	13	8	20	8	44	16	77	93		
SJÖBO	0	0	0	1	2	0	1	1	0	2	3	4	7		
SKURUP	0	0	34	25	57	23	18	69	22	64	131	181	312		
STAFFANSTORP	2	0	0	1	1	1	1	2	1	4	5	8	13		

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksferdtjänst under 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN												TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor				
Skåne	SVALÖV	0	0	0	0	2	1	1	0	2	1	5	6		
	SVEDALA	0	1	6	3	2	5	3	3	4	13	16	29		
	TOMELILLA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	TRELLEBORG	0	1	9	6	12	6	10	4	18	24	47	71		
	VELLINGE	18	0	74	16	119	5	10	6	19	220	50	270		
	YSTAD	1	1	11	8	6	9	23	16	43	44	84	128		
	ÅNGELHOLM	0	1	5	3	1	4	7	3	13	12	28	40		
	ÅSTORP	-	-	-	2	19	2	8	5	10	24	22	46		
	ÖRKELLJUNGA	0	0	1	0	1	1	3	2	5	4	9	13		
	ÖSTRA GÖINGE	1	2	0	1	1	5	8	3	18	6	34	40		
	Summa länet	38	24	233	200	308	211	352	177	563	917	1 350	2 267		
Halland	FALKENBERG	1	2	4	2	8	6	7	9	9	25	28	53		
	HALMSTAD	0	0	22	63	19	109	43	8	30	59	245	304		
	HYLTE	0	0	1	0	2	1	2	0	1	4	4	8		
	KUNGSBACKA	0	0	1	2	2	5	1	7	4	11	12	23		
	LAHOLM	0	0	3	0	3	2	2	2	5	10	9	19		
	VARBERG	4	0	6	10	7	5	16	3	21	27	52	79		
	Summa länet	5	2	37	77	41	128	73	25	70	136	350	486		
Västra Götaland	ALE	1	-	7	5	3	12	11	4	5	21	33	54		
	ALINGSÅS	2	2	9	9	9	10	14	5	16	29	51	80		
	BENGTSFORS	0	1	2	1	5	1	4	4	15	14	22	36		
	BOLLEBYGD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	BORÅS	6	3	24	24	38	45	71	41	177	138	320	458		
	DALS-ED	0	0	1	1	1	1	0	0	4	2	6	8		
	ESSUNGA	1	1	0	1	0	5	4	1	8	3	19	22		
	FALKÖPING	0	2	2	3	4	6	10	6	22	18	43	61		
	FÄRGELANDA	2	1	2	2	4	7	10	1	7	12	27	39		
	GRÄSTORP	2	1	3	0	3	2	3	1	7	10	13	23		
	GULLSPÅNG	0	0	0	1	0	2	1	3	5	4	9	13		

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksferdtjänst under 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Västra Götaland	TROLLHÄTTAN	0	1	10	13	8	4	5	10	8	19	31	47	78			
	TÖREBODA	-	-	1	1	3	2	1	7	1	7	6	17	23			
	UDDEVALLA	1	3	8	6	2	6	5	16	7	27	23	58	81			
	ULRICEHAMN	4	0	3	3	3	2	2	0	1	15	13	20	33			
	VARA	0	1	1	1	0	3	1	2	0	6	2	13	15			
	VÄNERSBORG	49	28	7	24	31	38	49	73	61	201	197	364	561			
	VÄRGÅRDA	2	0	4	2	1	6	4	4	4	15	15	27	42			
	ÅMÅL	0	1	2	2	5	3	7	8	2	18	16	32	48			
	ÖCKERÖ	2	-	4	6	8	7	4	11	3	8	21	32	53			
	Summa länet	134	67	234	276	316	435	361	673	327	1 071	1 372	2 522	3 894			
Värmland	ARVIKA	0	1	8	5	6	11	5	13	5	5	24	35	59			
	EDA	0	1	1	2	0	0	0	3	2	5	3	11	14			
	FILIPSTAD	2	2	5	9	9	12	5	31	7	44	28	98	126			
	FORSHAGA	0	0	3	2	2	3	4	6	3	18	12	29	41			
	GRUM	0	3	0	1	1	1	1	1	1	3	3	9	12			
	HAGFORS	0	0	4	2	10	11	7	19	8	36	29	68	97			
	HAMMARÖ	-	-	3	3	4	5	5	4	3	12	15	24	39			
	KARLSTAD	3	2	20	21	33	43	14	45	17	92	87	203	290			
	KIL	0	1	4	4	2	3	2	4	5	11	13	23	36			
	KRISTINEHAMN	5	2	8	16	12	20	9	24	25	65	59	127	186			
	MUNKFORS	2	0	0	3	5	3	3	10	6	17	16	33	49			
	STORFORS	0	0	3	0	3	2	6	10	5	17	17	29	46			
	SUNNE	1	0	4	0	5	3	3	8	5	15	18	26	44			
	SÄFFLE	1	1	1	1	4	4	6	10	2	17	14	33	47			
TORSBY	1	0	2	2	2	6	6	11	4	14	15	33	48				
ÅRJÄNG	1	1	5	2	6	3	4	3	2	16	18	25	43				
Summa länet	16	14	71	73	104	130	80	202	100	387	371	806	1 177				
Örebro	ASKERSUND	0	0	2	1	3	2	2	2	4	9	11	14	25			
	DEGERFORS	0	0	1	2	1	2	0	4	1	6	3	14	17			

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksferdtjänst under 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN														TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor						
Örebro	HALLSBERG	0	0	1	0	4	2	1	1	0	9	6	12	18			
	HÄLLEFORS	0	0	0	0	0	0	2	3	2	4	4	7	11			
	KARLSKOGA	1	1	2	3	2	6	3	10	7	34	15	54	69			
	KUJMLA	0	0	2	1	4	3	3	2	2	8	11	14	25			
	LAXÅ	1	0	0	0	1	3	0	2	0	5	2	10	12			
	LEKEBERG	2	0	1	4	0	0	1	0	0	4	4	8	12			
	LINDESBERG	0	0	0	4	3	4	3	3	2	15	8	26	34			
	LJUSNARSBERG	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	1	9	10			
	NORA	1	0	0	1	1	1	1	2	2	7	5	11	16			
	ÖREBRO	3	4	18	22	23	25	16	34	23	82	83	167	250			
	Summa länet	8	5	27	38	42	48	32	67	44	188	153	346	499			
Västmanland	ARBOGA	0	1	1	0	2	4	7	9	10	26	20	40	60			
	FAGERSTA	0	1	2	3	2	6	4	15	6	31	14	56	70			
	HALLSTAHAMMAR	2	0	4	5	6	7	7	12	6	18	25	42	67			
	HEBY	0	3	4	1	5	4	7	6	2	6	18	20	38			
	KUNGSÖR	1	0	1	5	10	5	3	10	0	20	15	40	55			
	KÖPING	1	0	4	6	4	14	7	15	6	46	22	81	103			
	NORBERG	-	-	2	-	2	6	-	4	4	10	8	20	28			
	SALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	SKINNSKATTEBERG	0	0	0	0	1	2	2	6	1	7	4	15	19			
	SURAHAMMAR	0	0	0	1	2	5	1	10	6	15	9	31	40			
	VÄSTERÅS	3	7	21	17	27	31	20	27	29	98	100	180	280			
	Summa länet	8	13	44	46	66	87	64	124	78	299	260	569	829			
Dalarna	AVESTA	2	4	6	15	8	10	10	20	11	48	37	97	134			
	BORLÅNGE	3	0	14	14	17	29	13	32	14	39	61	114	175			
	FALUN	9	12	13	20	14	9	10	14	8	30	54	85	139			
	GAGNEF	1	0	1	0	1	2	4	4	1	6	8	12	20			
	HEDEMORA	0	1	4	1	10	5	2	8	6	13	22	28	50			
	LEKSAND	0	0	0	5	1	0	1	1	0	2	2	8	10			

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksferdtjänst under 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN																	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT							
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa					
Dalarna	LUDVIKA	0	2	7	3	14	11	5	16	12	36	38	68	106					
	MALUNG	5	2	13	4	4	8	13	64	11	58	46	136	182					
	MORA	0	0	4	7	5	8	7	17	13	29	29	61	90					
	ORSA	1	1	0	2	1	3	0	4	1	4	3	14	17					
	RÄTTVIK	3	1	4	1	2	6	3	5	9	6	21	19	40					
	SMEDJEBACKEN	3	0	2	0	4	1	2	1	2	4	13	6	19					
	SÅTER	0	0	0	0	5	2	10	1	3	10	18	13	31					
	VANSBRO	-	-	1	3	2	5	1	4	2	7	6	19	25					
	ÄLVDALEN	0	0	1	4	7	1	1	10	2	10	11	25	36					
	Summa länet	27	23	70	79	95	100	82	201	95	302	369	705	1 074					
Gävleborg	BOLLNÄS	0	1	3	1	1	2	1	5	2	7	7	16	23					
	GÄVLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	HOFORS	1	1	0	1	1	4	1	4	0	13	3	23	26					
	HUDIKSVALL	0	1	4	7	4	11	4	7	4	13	16	39	55					
	LJUSDAL	-	-	6	5	6	9	4	10	6	27	22	51	73					
	NORDANSTIG	0	0	0	5	0	3	2	2	1	4	3	14	17					
	OCKELBO	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	3					
	OVANÅKER	0	0	0	1	0	3	3	1	0	3	3	8	11					
	SANDVIKEN	0	1	6	3	12	10	4	13	9	49	31	76	107					
	SÖDERHAMN	0	0	0	3	6	3	5	2	1	8	12	16	28					
Summa länet	3	6	28	41	57	77	54	90	40	220	182	434	616						
Västernorrland	HÄRNÖSAND	1	0	6	4	2	7	2	9	4	5	15	25	40					
	KRAMFORS	0	0	3	14	9	7	7	21	9	44	28	86	114					
	SOLLEFTEÅ	1	3	62	20	52	69	50	66	38	64	203	222	425					
	SUNDSVALL	7	5	27	39	28	34	30	42	14	33	106	153	259					
	TIMRÅ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	ÅNGE	0	0	1	14	8	11	9	21	14	40	32	86	118					
	ÖRNSKÖLDSVIK	3	1	6	8	5	2	5	7	3	14	22	32	54					
	Summa länet	12	9	105	101	105	138	105	168	83	208	410	624	1 034					

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksferdtjänst under 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN												TOTALT				
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa				
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor							
Jämtland	BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BRÄCKE	1	0	2	2	4	2	2	4	3	8	12	16	28				
	HÄRJEDALEN	2	1	7	3	5	8	8	8	3	6	25	26	51				
	KROKOM	1	2	4	8	7	10	11	7	5	12	28	39	67				
	RAGUNDA	2	1	1	2	1	1	5	7	4	11	13	22	35				
	STRÖMSUND	0	0	7	3	18	13	9	21	13	30	47	67	114				
	ÅRE	3	1	2	6	1	4	5	9	2	6	13	26	39				
	ÖSTERSUND	9	9	19	27	23	25	16	24	13	33	80	118	198				
	Summa länet	18	15	43	53	68	77	58	91	49	121	236	357	593				
Västerbotten	BJURHOLM	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	3	4				
	DOROTEÅ	0	2	1	2	5	2	1	6	3	4	10	16	26				
	LYCKSELE	2	1	5	6	8	10	5	8	4	23	24	48	72				
	MALÅ	0	0	1	1	0	1	3	8	0	4	4	14	18				
	NORDMALING	0	0	0	1	4	4	2	6	2	13	8	24	32				
	NORSJÖ	0	0	2	3	6	8	6	9	5	14	19	34	53				
	ROBERTSFORS	1	1	2	0	1	3	0	9	5	9	9	22	31				
	SKELLEFTÉÅ	4	0	13	10	22	31	10	26	17	35	66	102	168				
	SORSELE	0	0	0	1	4	1	1	8	9	14	14	24	38				
	STORUMAN	0	1	2	3	4	1	0	8	2	12	8	25	33				
	UMEA	12	12	33	44	34	32	19	41	15	43	113	172	285				
	VILHELMINA	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	1	3	4				
	VINDELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	VÄNNÄS	2	0	6	22	17	49	37	19	52	20	114	110	224				
	ÅSELE	0	1	2	1	7	2	0	9	7	11	16	24	40				
	Summa länet	21	21	68	97	117	148	89	174	131	227	426	667	1 093				
Norrbottnen	ARJEPLOG	0	0	0	0	0	2	2	6	0	12	2	20	22				
	ARVIDSJAUR	0	0	3	0	4	2	6	8	2	11	15	21	36				
	BODEN	2	4	17	20	18	22	16	17	11	31	64	94	158				
	GÄLLIVARE	1	2	3	5	3	1	7	4	2	6	16	18	34				

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksferdtjänst under 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Norrbotten	HAPARANDA	0	0	0	0	3	9	3	9	3	10	9	28	37
	JOKKMOKK	1	4	1	2	3	2	0	1	4	9	9	18	27
	KALIX	1	0	3	6	8	11	8	20	13	34	33	71	104
	KIRUNA	1	0	4	4	4	1	1	0	2	7	12	12	24
	LULEÅ	13	5	23	30	25	341	36	47	17	67	114	490	604
	PAJALA	1	0	3	0	0	2	2	7	0	5	6	14	20
	PITEÅ	0	1	9	15	15	22	21	33	19	40	64	111	175
	ÄLVSBYEN	-	-	6	1	6	3	0	3	5	6	17	13	30
	ÖVERKALIX	0	1	2	1	2	3	3	5	5	7	12	17	29
	ÖVERTORNEÅ	-	-	-	-	-	3	3	3	5	9	3	17	20
	Summa länet	20	18	74	84	92	424	108	165	85	254	379	945	1 324
Summa riket		615	421	1 845	1 974	2 230	3 078	2 060	3 780	2 124	6 817	8 874	16 070	24 944

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Stockholm	BOTKYRKA	0.7	0.2	0.7	1.1	2.0	2.2	2.5	5.2	6.3	18.4	1.3	2.1	1.7	
	DANDERYD	0.0	0.0	0.7	0.0	0.8	0.8	1.3	2.6	15.0	15.6	1.3	1.9	1.6	
	EKERÖ	0.6	0.9	0.3	0.3	1.2	1.6	0.9	4.8	0.0	15.3	0.7	1.8	1.2	
	HANINGE	1.4	0.2	0.9	1.5	1.6	1.4	3.2	2.2	6.1	14.3	1.5	1.6	1.6	
	HUDDINGE	0.7	0.4	0.9	1.1	1.3	0.7	1.4	4.4	8.7	8.9	1.2	1.4	1.3	
	JÄRFÄLLA	0.1	0.0	1.0	0.7	0.6	1.5	2.8	3.0	11.2	17.4	1.1	1.7	1.4	
	LIDINGÖ	1.5	8.3	3.7	2.7	6.8	1.0	7.1	5.5	14.4	33.1	4.9	6.6	5.8	
	NACKA	0.4	0.1	0.4	0.4	1.1	1.4	2.4	3.1	9.0	13.9	1.0	1.6	1.3	
	NORRTÄLJE	0.3	0.3	0.6	1.3	1.3	1.3	4.4	4.6	18.4	13.8	2.1	2.5	2.3	
	NYKVARN	-	-	1.5	-	-	1.8	2.7	5.9	-	17.1	0.7	1.5	1.1	
	NYNÄSHAMN	1.6	0.0	1.6	0.3	1.4	5.0	3.5	11.9	18.3	6.7	2.3	3.3	2.8	
	SALEM	-	-	0.9	0.4	1.8	1.1	3.0	2.9	24.8	24.7	1.4	1.5	1.5	
	SIGTUNA	0.4	0.0	1.1	0.6	1.9	2.1	3.6	3.2	7.7	15.1	1.5	1.7	1.6	
	SOLLENTUNA	0.0	0.3	1.2	1.1	1.0	2.1	5.2	6.5	12.4	17.0	1.5	2.5	2.0	
	SOLNA	0.2	0.2	0.3	0.7	0.9	0.7	2.5	4.5	5.4	12.6	0.9	2.1	1.5	
	STOCKHOLM	0.3	0.4	1.1	0.6	0.8	1.7	3.1	5.1	10.6	12.7	1.4	2.2	1.8	
	- BROMMA SDN	0.4	0.1	0.2	0.4	0.4	1.0	2.3	6.0	18.2	24.0	1.2	3.1	2.2	
	- ENSKEDE-ÅRSTA SDN	1.2	0.4	6.5	3.6	4.2	7.1	16.0	5.6	31.7	18.3	6.7	5.4	6.0	
	- FARSTA SDN	-	-	-	-	-	-	2.1	4.3	3.4	11.7	0.4	1.8	1.1	
	- HÅGERSTEN SDN	0.3	-	0.4	-	-	2.0	0.8	2.1	10.8	9.1	0.8	1.7	1.3	
	- HÅSSELBY-VÄLLINGBY SDN	0.1	0.3	0.7	0.5	0.7	1.4	1.8	2.9	4.5	6.7	0.8	1.4	1.1	
	- KATARINA-SOFIA SDN	0.0	0.9	0.7	0.5	0.7	1.8	4.4	5.0	3.3	10.8	0.9	1.9	1.4	
	- KISTA SDN	1.0	0.0	0.3	1.7	2.0	0.8	2.4	0.9	4.0	6.4	1.1	1.2	1.2	
	- KUNGSHOLMEN SDN	0.3	0.6	0.5	0.4	1.3	1.1	3.5	4.3	7.4	15.2	1.1	2.3	1.7	
	- LILJEHOLMEN SDN	0.0	5.9	6.4	0.3	3.0	8.9	-	-	-	-	3.8	3.0	3.4	
	- MARIA-GAMLA STAN SDN	-	-	-	-	-	-	3.4	2.9	7.5	10.0	0.5	1.1	0.8	
- NORRMALM SDN	-	-	-	-	-	-	2.2	5.6	9.4	14.9	0.4	1.5	1.0		
- RINKEBY SDN	-	-	0.6	0.6	-	1.5	3.2	2.3	-	-	0.4	0.6	0.5		
- SKARPNÄCK SDN	-	-	-	-	-	-	1.6	24.7	6.0	10.9	0.3	3.0	1.7		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2004. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
	- SKÄRHOLMEN SDN	0.2	0.5	1.0	0.7	1.7	5.2	1.3	6.8	17.9	13.8	1.6	3.2	2.4	
	- SPÅNGA-TENSTA SDN	0.4	0.2	0.3	0.3	0.5	1.6	0.0	3.4	13.2	7.2	0.6	1.1	0.9	
	- VANTÖR SDN	0.7	0.0	0.0	0.3	0.2	0.6	2.5	3.7	11.0	10.2	1.0	1.6	1.3	
	- ÄLVSJÖ SDN	0.0	0.0	1.2	1.4	0.7	1.6	2.3	2.9	11.1	11.6	1.2	2.1	1.7	
	- ÖSTERMALM SDN	-	-	-	-	-	-	3.6	5.8	12.2	14.1	1.0	2.3	1.7	
	SUNDBYBERG	2.1	0.0	3.3	5.6	9.2	8.9	10.4	5.3	3.3	32.3	5.1	7.2	6.2	
	SÖDERTÄLJE	-	0.2	0.5	0.5	0.5	1.0	2.5	1.9	1.7	4.2	0.6	0.9	0.8	
	TYRESÖ	0.2	0.0	0.7	0.6	1.2	1.8	4.7	1.5	10.3	8.2	1.2	1.0	1.1	
	TÄBY	0.6	0.5	0.4	1.1	1.7	1.3	2.5	4.2	12.4	18.1	1.4	2.3	1.9	
	UPPLANDS-BRO	0.3	0.0	1.4	0.3	1.3	3.3	2.3	7.3	19.0	26.1	1.5	2.5	2.0	
	UPPLANDS-VÄSBY	0.0	0.0	1.6	0.6	0.4	1.7	1.3	4.4	6.6	17.4	1.0	1.7	1.4	
	VALLENTUNA	-	0.3	-	0.7	0.3	-	0.9	-	-	4.0	0.2	0.4	0.3	
	VAXHOLM	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	2.2	4.8	6.9	0.0	10.9	0.4	2.0	1.2	
	VÄRMIDÖ	0.6	-	0.7	0.7	0.4	1.6	2.1	2.2	17.4	11.4	1.1	1.2	1.1	
	ÖSTERÅKER	0.0	-	0.2	-	1.2	-	4.8	-	8.2	-	1.0	-	0.5	
	Summa länet	0.4	0.5	1.0	0.9	1.3	1.8	3.2	4.7	10.3	14.1	1.4	2.2	1.8	
Uppsala	ENKÖPING	0.0	0.4	1.5	0.9	1.5	2.6	5.1	8.0	8.2	15.2	1.8	3.1	2.5	
	HÅBO	0.4	0.4	1.6	0.3	1.2	6.0	5.3	16.9	23.6	59.4	1.7	4.7	3.2	
	KNIVSTA	1.5	0.0	1.0	2.3	1.7	1.2	11.7	13.5	7.8	43.4	2.3	3.6	2.9	
	TIERP	0.4	0.8	1.0	0.7	2.5	3.4	1.4	4.2	7.0	12.8	1.7	3.0	2.3	
	UPPSALA	0.6	0.7	1.4	1.9	3.6	3.3	6.6	14.6	29.4	50.3	3.1	5.9	4.6	
	ÄLVKARLEBY	0.0	1.0	0.0	1.6	1.5	1.6	0.0	3.3	4.6	5.2	0.7	2.0	1.3	
	ÖSTHAMMAR	0.0	0.0	1.0	0.7	0.6	1.7	1.4	0.7	3.8	2.5	0.8	0.9	0.9	
	Summa länet	0.5	0.6	1.3	1.6	2.7	3.1	5.2	11.1	19.3	35.5	2.5	4.8	3.6	
Södermanland	ESKILSTUNA	0.2	0.1	1.2	0.9	1.1	1.2	2.3	4.4	11.9	19.4	1.5	2.7	2.1	
	FLEN	27.4	4.6	35.0	26.4	8.5	16.1	26.2	50.2	45.9	187.0	24.5	34.7	29.6	
	GNESTA	1.5	-	1.4	3.0	2.7	5.7	10.3	18.4	36.1	70.8	4.2	9.5	6.8	
	KATRINEHOLM	0.8	-	0.6	1.1	1.4	1.4	2.5	3.0	9.7	10.4	1.6	2.0	1.8	
	NYKÖPING	0.3	0.2	1.7	1.3	2.3	3.4	3.6	5.7	10.6	25.8	2.2	4.2	3.2	
	OXELÖSUND	0.8	0.0	1.9	1.4	2.9	4.2	2.2	13.5	24.3	31.4	2.8	6.1	4.4	

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2004. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN												
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	STRÄNGNÄS	0.3	0.0	1.8	3.0	3.3	4.7	8.3	23.2	46.6	85.7	4.3	10.9	7.6
	TROSA	1.4	1.4	2.0	2.7	4.3	3.2	5.4	10.9	55.9	66.2	4.8	7.1	5.9
	VINGÅKER	0.8	0.9	0.8	0.0	2.2	0.8	3.3	0.0	18.5	14.4	2.4	1.5	2.0
	Summa länet	2.2	0.5	3.2	2.8	2.5	3.4	5.4	10.6	20.4	41.1	3.8	6.4	5.1
Östergötland	BOXHOLM	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	2.9	20.5	57.7	1.5	5.0	3.2
	FINSPÅNG	0.8	0.4	1.6	0.7	0.7	2.7	2.7	3.2	18.6	47.1	2.2	5.2	3.7
	KINDA	-	-	0.7	4.0	1.4	-	-	2.9	7.7	18.9	1.0	3.0	2.0
	LINKÖPING	0.6	0.4	1.3	1.3	2.1	1.7	2.7	7.4	13.9	36.6	1.9	4.4	3.1
	MJÖLBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MOTALA	0.6	0.2	0.6	1.6	0.9	1.3	0.4	4.5	6.2	16.3	0.9	2.8	1.9
	NORRKÖPING	0.2	0.1	0.4	1.1	0.8	1.3	2.5	2.1	5.5	8.8	0.9	1.6	1.3
	SÖDERKÖPING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VADSTENA	0.0	2.5	0.0	1.0	1.0	2.8	7.6	15.9	23.2	58.6	2.7	10.1	6.5
	VALDEMARSVIK	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.8	1.7	11.1	26.9	20.6	1.7	4.0	2.8
	YDRE	-	-	-	-	5.0	5.5	13.1	16.2	36.4	74.9	5.4	11.1	8.2
	ÅTVIDABERG	0.7	0.0	0.0	0.7	0.6	3.2	3.7	8.1	18.0	33.1	1.7	4.9	3.3
	ÖDESHÖG	0.0	1.5	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	19.4	33.2	1.5	3.6	2.5
	Summa länet	0.4	0.4	0.8	1.2	1.2	1.7	2.5	5.2	11.1	24.6	1.4	3.4	2.4
Jönköping	ANEBY	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	2.4	11.1	36.5	0.6	4.0	2.3
	EKSJÖ	0.5	0.0	1.7	0.9	1.3	3.0	6.5	8.4	14.8	36.6	2.7	5.7	4.2
	GISLAVED	0.0	0.3	0.6	1.1	0.8	1.7	3.1	4.4	6.6	25.0	1.0	3.1	2.0
	GNOSJÖ	2.2	9.7	0.6	0.0	0.0	2.5	0.0	3.5	10.0	31.9	1.2	5.4	3.2
	HABO	0.0	0.7	1.3	0.7	1.5	1.6	4.1	7.9	14.0	35.5	1.6	3.1	2.4
	JÖNKÖPING	0.3	0.1	0.9	1.1	1.6	2.4	3.8	7.3	14.3	26.6	1.8	3.9	2.9
	MULLSJÖ	0.0	1.1	1.0	0.0	0.0	0.0	2.8	4.9	0.0	13.8	0.6	1.7	1.1
	NÄSSJÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SÄVSJÖ	0.0	0.7	1.3	0.7	2.8	0.8	9.5	7.4	2.9	16.8	2.5	3.1	2.8
	TRANÅS	26.3	0.0	6.0	18.5	8.8	9.7	26.8	34.6	95.5	109.2	19.4	23.1	21.3
	VAGGERYD	-	0.6	0.5	0.6	1.2	5.0	1.4	8.8	24.9	32.7	1.9	5.2	3.6
	VETLANDA	0.6	0.0	8.1	1.7	9.1	14.7	75.8	15.5	30.0	77.7	16.4	13.2	14.8

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Efter kommun, ålder och kön.
Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2004. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN												TOTALT	
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor				
	VÄRNAMO	0.2	0.0	1.6	1.0	3.8	1.5	4.2	6.6	12.2	34.0	2.6	4.2	3.4	
	Summa länet	1.7	0.6	1.8	2.1	2.7	3.6	11.8	9.0	18.1	36.2	4.0	5.7	4.8	
Kronoberg	ALVESTA	0.0	0.9	1.1	1.2	1.8	1.2	4.9	1.5	4.2	16.6	1.7	2.4	2.0	
	LESSEBO	-	1.0	-	0.9	-	1.8	2.0	-	9.0	31.3	0.7	3.9	2.3	
	LJUNGBY	0.6	0.3	1.0	0.8	1.9	3.7	5.2	6.7	11.8	21.4	2.2	4.0	3.1	
	MARKARYD	0.9	0.0	0.7	0.8	2.2	0.0	8.7	9.4	14.3	31.5	3.1	4.6	3.8	
	TINGSRYD	1.3	0.0	2.3	1.3	2.1	4.2	3.9	6.4	6.1	15.7	2.6	4.1	3.3	
	UPPVIDINGE	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.8	6.0	4.2	9.4	38.1	2.1	4.7	3.4	
	VÄXJÖ	0.2	0.7	1.1	2.4	1.3	2.7	2.7	8.9	15.5	35.5	1.7	5.0	3.3	
	ÄLMHULT	0.0	0.0	0.0	0.5	1.5	2.1	6.0	2.7	11.0	8.2	1.8	1.7	1.7	
	Summa länet	0.3	0.5	0.9	1.6	1.6	2.4	4.3	6.5	11.3	26.6	1.9	4.2	3.0	
Kalmar	BORGHOLM	-	0.9	-	-	1.8	3.7	6.6	5.0	8.1	21.6	2.2	4.3	3.2	
	EMMABODA	-	1.0	2.2	1.7	3.5	2.3	1.4	0.0	3.2	13.9	2.0	2.5	2.3	
	HULTSFRED	0.0	0.6	2.0	2.2	4.3	2.6	3.6	9.0	20.3	26.1	3.5	5.2	4.4	
	HÖGSBY	0.0	0.0	0.0	2.8	2.3	1.2	4.3	6.2	4.8	33.5	1.6	5.5	3.5	
	KALMAR	0.4	0.0	1.2	1.5	1.9	2.2	2.8	3.0	6.4	19.7	1.6	2.9	2.3	
	MÖNSTERÅS	0.6	0.0	0.5	1.7	1.6	1.7	5.2	4.1	3.1	7.8	1.7	2.1	1.9	
	MÖRBYLÅNGA	0.0	1.8	5.4	5.8	4.9	5.6	9.8	15.9	30.9	39.5	5.8	8.6	7.2	
	NYBRO	0.4	0.0	2.0	1.5	1.4	3.4	3.5	5.8	9.0	21.4	2.1	4.1	3.1	
	OSKARSHAMN	0.7	0.3	2.5	0.3	1.3	1.1	1.8	6.3	8.6	11.0	1.9	2.3	2.1	
	TORSÅS	0.0	0.0	3.0	0.0	1.9	0.0	1.9	0.0	16.2	3.0	2.7	0.3	1.5	
	VIMMERBY	0.0	0.0	2.2	0.9	0.9	1.9	1.0	3.5	2.5	30.0	1.1	3.7	2.4	
	VÄSTERVIK	0.2	0.0	1.2	0.9	0.7	1.7	1.9	3.1	5.3	11.6	1.2	2.2	1.7	
	Summa länet	0.3	0.3	1.7	1.4	1.9	2.3	3.3	4.8	8.9	18.7	2.0	3.4	2.7	
Gotland	GOTLAND	0.7	0.8	0.9	1.4	1.2	1.8	0.9	1.3	3.1	5.2	1.1	1.6	1.3	
	Summa länet	0.7	0.8	0.9	1.4	1.2	1.8	0.9	1.3	3.1	5.2	1.1	1.6	1.3	
Blekinge	KARLSHAMN	0.0	0.0	0.6	1.6	1.7	2.6	3.1	5.9	2.8	31.5	1.2	4.6	2.9	
	KARLSKRONA	0.3	0.3	0.9	1.2	0.7	1.6	3.1	3.9	11.5	17.6	1.4	2.8	2.1	
	OLOFSTRÖM	0.0	0.7	0.0	1.1	2.6	1.1	3.7	3.8	6.3	14.9	1.6	2.5	2.1	
	RONNEBY	0.9	0.0	0.4	1.3	1.0	1.3	3.5	5.7	3.1	21.6	1.3	3.3	2.3	

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen														
		ÅLDER och KÖN												TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SÖLVESBORG	0.0	0.0	1.2	1.7	0.9	1.8	2.5	3.3	7.2	18.4	1.3	2.9	2.1	2.3	2.3
	Summa länet	0.3	0.2	0.7	1.3	1.2	1.7	3.2	4.6	7.2	21.0	1.4	3.3	3.3	2.3	2.3
Skåne	BJUV	0.6	0.0	1.4	0.5	1.6	1.6	3.7	2.4	8.0	9.7	1.7	1.5	1.6	1.6	1.6
	BROMÖLLA	0.7	0.7	1.6	1.7	0.6	2.4	6.3	12.0	19.4	27.8	2.5	5.0	3.7	3.7	3.7
	BURLÖV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BÅSTAD	0.7	1.4	3.4	3.4	2.4	4.5	5.3	9.2	13.3	33.8	3.5	7.2	5.3	5.3	5.3
	ESLÖV	0.0	0.3	0.8	0.4	1.5	1.4	0.6	2.8	8.5	14.1	1.1	1.8	1.5	1.5	1.5
	HELSINGBORG	0.1	0.0	0.2	0.5	0.8	1.7	3.7	3.0	5.6	14.2	1.0	2.1	1.5	1.5	1.5
	HÄSSLEHOLM	0.5	0.3	0.8	0.6	1.2	0.6	2.3	2.3	6.2	11.0	1.3	1.7	1.5	1.5	1.5
	HÖGANÄS	1.1	0.0	1.7	2.3	1.2	1.8	2.6	6.2	15.5	11.4	2.2	3.0	2.6	2.6	2.6
	HÖRBY	0.6	0.0	0.5	0.0	0.0	1.1	2.3	4.1	0.0	0.0	0.6	0.9	0.7	0.7	0.7
	HÖÖR	0.0	0.0	0.0	1.4	1.0	0.0	0.0	2.3	5.6	8.4	0.6	1.2	0.9	0.9	0.9
	KLIPPAN	0.5	0.0	1.3	3.1	2.2	0.9	3.9	2.8	15.8	30.3	2.4	3.9	3.1	3.1	3.1
	KRISTIANSTAD	0.0	0.2	2.2	4.4	1.8	2.6	2.7	9.0	17.8	15.9	2.3	4.5	3.4	3.4	3.4
	KÄVLINGE	0.0	0.3	1.4	0.9	0.6	0.9	2.3	3.0	0.0	4.9	0.9	1.2	1.0	1.0	1.0
	LANDSKRONA	0.0	0.0	0.0	0.2	0.6	1.4	1.7	3.0	4.6	7.2	0.6	1.4	1.0	1.0	1.0
	LOMMA	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	1.5	2.5	0.8	0.0	2.0	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7
	LUND	0.0	0.1	0.4	0.5	0.8	0.6	1.5	2.4	2.1	6.4	0.5	1.0	0.8	0.8	0.8
	MALMÖ	0.0	0.1	0.2	0.3	0.1	0.3	0.7	0.3	0.4	0.9	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3
	OSBY	0.0	0.7	1.1	1.2	0.0	0.6	2.4	3.2	5.0	9.0	0.9	1.9	1.4	1.4	1.4
	PERSTORP	0.0	0.0	0.9	1.0	6.5	6.0	18.0	18.0	30.0	106.8	5.8	11.7	8.8	8.8	8.8
	SIMRISHAMN	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	5.0	11.3	13.0	43.7	1.7	7.7	4.8	4.8	4.8
	SJÖBO	0.0	0.0	0.0	0.4	0.8	0.0	0.9	0.9	0.0	3.5	0.3	0.5	0.4	0.4	0.4
	SKURUP	0.0	0.0	15.9	11.9	28.0	12.1	22.0	79.0	79.3	137.8	18.5	25.6	22.0	22.0	22.0
	STAFFANSTORP	0.7	0.0	0.0	0.3	0.4	0.4	0.9	1.8	4.3	10.6	0.5	0.8	0.6	0.6	0.6
	SVALÖV	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	1.4	0.0	4.8	0.2	0.8	0.5	0.5	0.5
	SVEDALA	0.0	0.4	2.0	1.0	0.8	2.0	2.2	3.3	12.3	9.5	1.4	1.8	1.6	1.6	1.6
	TOMELILLA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TRELLEBORG	0.0	0.2	1.5	1.0	0.9	2.3	2.4	3.6	5.0	12.5	1.2	2.4	1.8	1.8	1.8

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
	VELLINGE	4.2	0.0	17.0	3.5	26.3	1.1	5.3	11.9	24.5	14.1	3.1	8.6		
	YSTAD	0.3	0.4	3.0	2.2	1.6	2.3	5.2	10.0	23.4	36.6	3.4	4.8		
	ÄNGELHOLM	0.0	0.2	0.9	0.5	0.2	0.8	1.3	2.5	3.3	8.0	0.6	1.1		
	ÅSTORP	-	-	-	1.0	10.6	1.1	-	11.2	20.9	25.8	3.6	3.4		
	ÖRKELLJUNGA	0.0	0.0	0.7	0.0	0.8	0.8	0.0	4.7	8.1	12.3	0.8	1.9		
	ÖSTRA GÖINGE	0.5	1.2	0.0	0.5	0.5	2.7	1.1	8.7	8.6	32.9	0.8	2.9		
	Summa länet	0.3	0.2	1.2	1.1	2.1	1.4	2.5	4.6	7.4	13.1	1.6	2.3	2.0	
Halland	FALKENBERG	0.2	0.4	0.7	0.4	1.5	1.2	2.7	3.2	4.7	5.7	1.3	1.4		
	HALMSTAD	0.0	0.0	1.5	4.4	1.7	9.7	2.0	7.1	4.1	9.1	1.4	5.5		
	HYLTE	0.0	0.0	0.6	0.0	1.4	0.8	1.4	2.8	0.0	2.3	0.8	0.8		
	KUNGSBACKA	0.0	0.0	0.1	0.2	0.2	0.6	0.3	0.3	6.2	2.4	0.3	0.4		
	LAHOLM	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.6	1.4	1.3	3.2	5.4	0.9	0.8		
	VARBERG	0.6	0.0	0.7	1.3	0.9	0.7	2.1	4.3	2.3	10.4	1.0	1.9		
	Summa länet	0.1	0.1	0.8	1.8	1.1	3.5	1.7	3.9	4.0	7.1	1.0	2.5	1.7	
Västra Götaland	ALE	0.3	-	1.7	1.2	0.8	3.5	4.7	8.0	10.5	8.0	1.6	2.6		
	ALINGSÅS	0.4	0.5	1.7	1.7	1.9	2.0	2.0	6.1	6.5	11.5	1.7	2.8		
	BENGTSFORS	0.0	0.9	1.4	0.8	3.3	0.7	3.7	4.5	11.5	28.4	2.7	4.3		
	BOLLEBYGD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	BORÅS	0.5	0.3	1.5	1.5	3.1	3.6	5.3	10.2	19.9	44.4	2.9	6.3		
	DALS-ED	0.0	0.0	1.3	1.5	1.4	1.5	0.0	0.0	0.0	19.3	0.8	2.5		
	ESSUNGA	1.4	1.4	0.0	1.4	0.0	6.4	2.5	9.8	6.9	34.4	1.0	6.7		
	FALKÖPING	0.0	0.5	0.4	0.7	1.0	1.5	2.9	4.2	7.2	15.5	1.2	2.7		
	FÄRGELANDA	2.2	1.2	2.2	2.4	3.8	7.6	5.7	20.4	5.7	31.0	3.4	8.2		
	GRÄSTORP	2.9	1.3	3.5	0.0	3.6	2.6	2.7	7.9	5.6	31.5	3.4	4.5		
	GULLSPÅNG	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	2.5	2.3	2.2	17.9	22.1	1.4	3.2		
	GÖTEBORG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	GÖTENE	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	13.5	0.0	1.3		
	HERRLJUNGA	-	-	-	2.3	1.5	1.6	10.1	22.8	37.4	30.3	3.5	6.7		
	HJO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	1.6	0.0	5.8	0.0	0.9		
	HÄRRYDA	0.6	0.2	1.0	1.6	0.9	1.7	4.0	5.3	14.5	18.9	1.5	2.3		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
	KARLSBORG	1.3	0.0	0.0	2.4	1.0	1.9	5.7	9.0	32.8	1.2	5.2	3.2		
	KUNGÄLV	0.8	0.0	1.0	1.5	0.6	1.8	2.1	8.7	9.5	1.3	1.4	1.3		
	LERUM	0.0	0.2	0.6	0.9	1.2	4.3	7.9	6.3	22.0	1.1	2.5	1.8		
	LIDKÖPING	0.0	0.7	1.0	0.9	2.3	1.4	6.3	4.7	14.1	0.9	3.0	2.0		
	LILLA EDET	0.0	0.6	5.6	2.2	5.7	6.8	12.2	12.1	23.0	3.8	5.1	4.4		
	LYSEKIL	0.6	0.6	2.5	2.2	2.7	2.8	14.3	34.3	33.1	3.9	6.5	5.2		
	MARIESTAD	0.0	0.0	0.3	0.3	1.2	1.2	1.1	8.6	15.3	1.0	1.8	1.4		
	MARK	0.2	0.2	1.0	1.3	0.7	3.2	5.4	11.8	17.6	1.2	3.4	2.3		
	MELLERUD	1.7	0.0	3.1	3.4	7.7	6.2	5.1	9.7	46.2	5.6	8.2	6.9		
	MUNKEDAL	0.8	1.7	0.7	0.7	2.0	2.2	8.0	10.4	19.9	2.7	4.3	3.5		
	MÖLNDAL	-	-	0.9	0.6	0.8	1.7	2.5	3.3	9.5	1.1	1.7	1.4		
	ORUST	0.5	0.0	1.5	3.7	2.1	3.6	6.3	8.7	18.5	3.0	5.0	4.0		
	PARTILLE	0.0	0.0	0.2	1.0	0.9	2.1	4.3	4.7	11.1	1.1	2.0	1.6		
	SKARA	0.0	0.9	1.4	1.1	0.4	1.6	1.9	3.3	6.9	1.1	2.7	1.9		
	SKÖVDE	0.2	0.0	0.9	2.1	1.1	2.5	2.2	2.2	7.1	20.8	1.2	3.0		
	SOTENÄS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.8	1.3	11.0	0.0	23.7	0.4	2.6		
	STENUNGSUND	-	0.3	0.5	0.3	0.3	1.0	1.6	2.4	0.0	17.1	0.4	0.9		
	STRÖMSTAD	-	-	1.2	2.5	1.8	3.9	10.7	10.9	16.8	19.4	3.2	4.1		
	SVENLJUNGA	0.0	0.8	0.7	0.8	1.3	0.7	4.3	1.4	6.8	16.3	1.5	1.8		
	TANUM	0.0	0.7	0.6	1.3	0.0	1.2	3.1	6.4	5.9	19.4	1.0	2.2		
	TIBRO	-	-	-	-	0.7	1.4	2.6	-	2.4	0.2	0.8	0.5		
	TIDAHOLM	-	-	-	-	1.8	-	3.2	12.3	10.2	1.1	1.3	1.2		
	TJÖRN	1.0	0.6	1.4	1.0	1.3	3.7	5.7	7.4	19.4	40.5	2.6	4.9		
	TRANEMO	0.0	0.0	0.0	0.6	3.0	1.3	1.3	6.2	9.4	14.1	1.5	2.0		
	TROLLHÄTTAN	0.0	0.2	1.1	1.5	1.2	0.6	1.7	3.0	6.7	10.0	1.2	1.5		
	TÖREBODA	-	-	0.8	0.8	2.1	1.6	1.6	10.3	3.9	17.5	1.3	2.4		
	UDDEVALLA	0.2	0.5	1.0	0.8	0.3	0.9	1.6	4.3	5.8	13.9	0.9	1.6		
	ULRICEHAMN	1.4	0.0	0.9	1.0	1.0	0.7	1.4	0.0	1.7	15.8	1.2	1.5		
	VARA	0.0	0.5	0.4	0.5	0.0	1.4	0.9	1.7	0.0	8.8	0.2	0.9		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen														
		ÅLDER och KÖN												TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VÄNERSBORG	10.4	6.4	1.2	4.4	6.3	7.8	20.5	28.2	78.9	154.8	10.7	19.6	15.1		
	VÅRGÅRDA	1.4	0.0	2.4	1.3	0.7	4.4	6.8	6.7	17.7	44.5	2.8	5.1	3.9		
	ÅMÅL	0.0	0.7	1.1	1.2	2.9	1.7	7.5	7.8	5.8	27.8	2.5	4.9	3.7		
	ÖCKERÖ	1.2	-	2.2	3.5	4.7	4.3	6.0	14.4	11.4	20.7	3.4	5.4	4.4		
	Summa länet	0.7	0.4	0.9	1.1	1.6	2.3	4.3	7.0	10.4	19.7	1.8	3.3	2.6		
Värmland	ARVIKA	0.0	0.4	2.1	1.4	1.7	3.1	2.7	6.1	7.5	4.0	1.8	2.6	2.2		
	EDA	0.0	1.1	0.8	1.8	0.0	0.0	0.0	4.2	9.5	13.6	0.7	2.6	1.6		
	FILIPSTAD	1.7	1.7	3.4	6.9	5.3	7.7	5.9	32.9	20.5	73.1	5.1	17.6	11.4		
	FORSHAGA	0.0	0.0	1.8	1.2	1.3	1.9	5.5	8.1	14.1	52.4	2.1	5.1	3.6		
	GRUM	0.0	2.9	0.0	0.8	0.7	0.8	1.5	1.4	5.3	8.2	0.6	1.9	1.3		
	HAGFORS	0.0	0.0	2.2	1.3	5.0	5.8	6.2	14.7	19.3	55.0	4.2	10.1	7.1		
	HAMMARÖ	-	-	1.4	1.5	1.9	2.5	6.7	4.6	12.5	34.8	2.1	3.4	2.7		
	KARLSTAD	0.3	0.2	1.4	1.5	3.2	4.1	3.2	8.0	11.0	31.2	2.2	4.9	3.6		
	KIL	0.0	0.7	2.4	2.4	1.2	1.8	2.9	5.3	19.6	32.1	2.2	3.9	3.0		
	KRISTINEHAMN	1.9	0.8	2.3	5.1	3.5	6.0	5.5	12.5	38.7	61.1	4.9	10.6	7.8		
	MUNKFORS	4.3	0.0	0.0	5.8	9.4	5.9	8.5	25.6	47.8	81.5	7.9	16.3	12.1		
	STORFORS	0.0	0.0	5.1	0.0	4.2	3.0	17.6	29.6	44.8	80.4	7.4	12.9	10.1		
	SUNNE	0.6	0.0	2.0	0.0	2.7	1.8	3.2	7.6	13.1	24.4	2.6	3.8	3.2		
	SÄFFLE	0.5	0.6	0.4	0.5	1.8	1.8	4.8	7.5	4.3	23.4	1.7	4.1	2.9		
	TORSBY	0.7	0.0	1.1	1.3	1.1	3.4	5.5	9.2	8.7	21.8	2.3	5.0	3.6		
	ÅRJÄNG	0.9	0.9	3.4	1.6	4.3	2.4	5.8	3.9	7.8	38.0	3.6	5.2	4.4		
	Summa länet	0.5	0.5	1.7	1.9	2.8	3.5	4.5	9.7	15.3	34.9	2.7	5.9	4.3		
Örebro	ASKERSUND	0.0	0.0	1.2	0.7	1.7	1.2	2.5	2.4	13.6	17.7	1.9	2.4	2.2		
	DEGERFORS	0.0	0.0	0.7	1.6	0.7	1.4	0.0	5.4	3.8	13.4	0.6	2.8	1.7		
	HALLSBERG	0.0	0.0	0.4	0.0	1.8	0.9	1.0	1.0	0.0	15.5	0.8	1.6	1.2		
	HÄLLEFORS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	4.4	8.8	10.4	1.0	1.8	1.4		
	KARLSKOGA	0.3	0.3	0.4	0.7	0.5	1.4	1.5	4.5	8.6	21.9	1.0	3.5	2.3		
	KUMLA	0.0	0.0	0.7	0.3	1.5	1.2	3.2	1.7	4.9	11.6	1.1	1.4	1.3		
	LAXÅ	1.4	0.0	0.0	0.0	1.1	3.5	0.0	3.6	0.0	20.0	0.6	3.2	1.9		
	LEKEBERG	2.2	0.0	1.0	4.1	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	17.7	1.1	2.3	1.7		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2004. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
	LINDESBERG	0.0	0.0	0.0	1.3	0.9	1.2	2.1	1.8	3.2	15.0	0.7	2.2	1.5	
	LJUSNARSBERG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	5.9	17.8	0.4	3.4	1.9	
	NORA	0.8	0.0	0.0	0.7	0.6	0.7	1.5	2.7	8.0	16.8	1.0	2.1	1.5	
	ÖREBRO	0.2	0.3	0.8	1.0	1.5	1.6	2.6	4.5	8.8	17.9	1.4	2.6	2.0	
	Summa länet	0.2	0.2	0.6	0.9	1.1	1.3	2.0	3.7	6.9	17.2	1.1	2.5	1.8	
Västmanland	ARBOGA	0.0	0.6	0.5	0.0	1.1	2.2	7.5	9.0	27.8	44.9	3.0	5.9	4.5	
	FAGERSTA	0.0	0.8	1.1	1.9	1.2	3.6	4.4	14.4	18.2	54.5	2.3	9.1	5.7	
	HALLSTAHAMMAR	1.1	0.0	1.9	2.5	2.8	3.4	6.7	10.5	18.2	31.3	3.3	5.6	4.5	
	HEBY	0.0	1.7	2.1	0.6	2.6	2.2	7.2	6.2	5.9	12.6	2.6	3.0	2.8	
	KUNGSÖR	0.9	0.0	0.9	4.4	8.1	4.3	5.8	18.6	0.0	68.8	3.6	9.8	6.7	
	KÖPING	0.3	0.0	1.1	1.8	1.1	4.3	4.5	8.0	10.0	46.3	1.8	6.6	4.2	
	NORBERG	-	-	2.5	-	2.1	7.1	-	9.6	25.7	39.1	2.7	6.8	4.7	
	SALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SKINNSKATTEBERG	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.8	5.6	16.6	8.3	41.3	1.6	6.3	3.9	
	SURAHAMMAR	0.0	0.0	0.0	0.8	1.3	3.5	1.5	14.5	31.3	45.8	1.7	6.2	3.9	
	VÄSTERÅS	0.2	0.5	0.9	0.8	1.6	1.9	2.8	3.2	11.7	22.1	1.6	2.7	2.1	
	Summa länet	0.3	0.4	1.1	1.2	1.9	2.5	4.0	6.9	14.0	31.3	2.0	4.3	3.2	
Dalarna	AVESTA	0.8	1.7	1.8	4.9	2.5	3.3	6.4	11.6	19.9	51.1	3.3	8.8	6.0	
	BORLÄNGE	0.5	0.0	1.8	1.9	2.7	4.8	4.8	10.4	14.5	24.0	2.6	4.9	3.7	
	FALUN	1.3	1.8	1.5	2.4	1.9	1.2	3.4	3.9	7.0	15.0	2.0	3.0	2.5	
	GAGNEF	0.7	0.0	0.7	0.0	0.7	1.5	6.4	5.9	4.1	16.1	1.6	2.4	2.0	
	HEDEMORA	0.0	0.6	1.8	0.5	4.4	2.3	2.0	6.6	15.7	19.1	2.9	3.6	3.2	
	LEKSAND	0.0	0.0	0.0	2.5	0.4	0.0	1.0	0.9	0.0	2.7	0.3	1.0	0.6	
	LUDVIKA	0.0	0.7	1.9	0.9	3.8	3.1	2.8	7.7	16.1	26.8	2.9	5.2	4.1	
	MALUNG	4.2	1.9	8.2	2.8	2.5	5.9	17.9	74.5	38.4	124.7	8.6	26.3	17.3	
	MORA	0.0	0.0	1.4	2.6	1.6	2.8	5.6	11.7	24.7	35.2	2.9	6.1	4.5	
	ORSA	1.1	1.3	0.0	2.2	1.0	3.2	0.0	7.0	5.1	12.6	0.9	3.9	2.4	
	RÄTTVIK	2.5	0.9	3.1	0.8	1.2	3.9	3.6	5.1	21.0	10.7	3.9	3.5	3.7	
	SMEDJEBACKEN	2.4	0.0	1.4	0.0	2.2	0.6	2.6	1.2	7.8	10.1	2.3	1.1	1.7	
	SÅTER	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	1.3	14.7	1.4	11.8	25.2	3.2	2.4	2.8	

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2004. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN												TOTALT	
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor				
	VANSBRO	-	-	0.9	3.2	2.0	5.5	1.9	7.0	9.4	19.7	1.7	5.4	3.5	
	ÄLVDALLEN	0.0	0.0	0.9	4.2	6.2	1.0	1.7	16.0	7.9	27.2	2.9	6.7	4.8	
	Summa länet	0.8	0.7	1.7	2.1	2.4	2.6	4.7	10.0	13.8	26.5	2.7	5.1	3.9	
Gävleborg	BOLLNÄS	0.0	0.4	0.8	0.3	0.5	0.5	0.5	2.4	3.0	5.8	0.5	1.2	0.9	
	GÄVLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HOFORS	0.8	0.9	0.0	0.8	0.7	3.0	1.2	4.5	0.0	26.8	0.6	4.5	2.5	
	HUDIKSVALL	0.0	0.2	0.8	1.4	0.7	2.1	1.7	2.6	5.0	8.8	0.9	2.1	1.5	
	LJUSDAL	-	-	2.1	2.0	2.1	3.3	2.8	6.2	10.4	28.7	2.2	5.2	3.7	
	NORDANSTIG	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	2.2	2.8	2.7	3.9	9.9	0.6	2.9	1.7	
	OCKELBO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	7.6	0.0	1.0	0.5	
	OVANÅKER	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	1.8	3.5	1.1	0.0	5.5	0.5	1.3	0.9	
	SANDVIKEN	0.0	0.3	1.1	0.6	2.2	2.0	1.6	4.9	9.9	31.8	1.7	4.2	2.9	
	SÖDERHAMN	0.0	0.0	0.0	0.9	1.5	0.8	2.6	0.9	1.5	6.9	0.9	1.2	1.0	
	Summa länet	0.1	0.2	0.7	1.0	1.4	2.0	3.0	4.4	6.2	19.4	1.3	3.1	2.2	
Västernorrland	HÄRNÖSAND	0.3	0.0	1.7	1.2	0.5	1.9	1.2	4.6	6.7	4.6	1.2	1.9	1.6	
	KRAMFORS	0.0	0.0	1.1	5.8	2.9	2.4	4.3	11.7	15.6	41.8	2.7	8.4	5.6	
	SOLLEFTEÅ	0.4	1.3	22.6	7.9	16.7	23.3	30.3	35.4	56.3	58.5	19.3	20.7	20.0	
	SUNDSVALL	0.7	0.5	1.8	2.7	2.2	2.7	5.1	6.4	7.4	10.4	2.3	3.3	2.8	
	TIMRÅ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ÅNGE	0.0	0.0	0.7	10.6	5.2	7.9	10.5	21.5	36.6	71.8	5.9	15.9	10.9	
	ÖRNSKÖLDSVIK	0.5	0.2	0.7	1.1	0.6	0.3	1.3	1.6	2.4	6.4	0.8	1.2	1.0	
	Summa länet	0.4	0.3	2.9	3.0	3.0	4.1	6.3	8.9	14.5	21.3	3.4	5.1	4.2	
Jämtland	BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BRÄCKE	1.1	0.0	2.2	2.3	3.6	2.1	3.4	6.9	13.0	23.9	3.2	4.5	3.8	
	HÄRJEDALEN	1.7	0.9	4.7	2.4	3.0	5.4	9.2	8.4	7.1	10.8	4.5	4.8	4.6	
	KROKOM	0.5	1.1	2.0	4.3	3.3	5.2	13.1	8.5	14.5	24.0	3.9	5.7	4.7	
	RAGUNDA	2.9	1.5	1.3	3.0	1.2	1.3	9.6	12.7	20.5	34.8	4.4	7.5	5.9	
	STRÖMSUND	0.0	0.0	4.2	2.1	8.7	7.3	8.1	18.7	29.7	44.1	7.0	10.4	8.6	
	ÅRE	2.5	0.9	1.3	4.0	0.7	3.4	8.8	14.7	8.1	17.7	2.6	5.4	4.0	
	ÖSTERSUND	1.4	1.4	1.9	2.8	3.0	3.1	5.2	6.2	10.8	14.9	2.8	3.9	3.4	

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2004. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Västerbotten	Summa länet	1.2	1.1	2.2	2.9	3.8	4.5	7.1	10.0	14.6	22.7	3.7	5.6	4.6	
	BJURHOLM	-	-	-	-	-	-	-	7.3	10.1	7.5	0.8	2.4	1.5	
	DOROTEA	0.0	5.9	2.7	5.9	10.2	5.1	3.5	20.0	21.0	21.6	6.1	10.3	8.1	
	LYCKSELE	1.3	0.7	2.7	3.5	4.6	5.7	5.5	8.1	13.7	44.2	3.8	7.4	5.6	
	MALÅ	0.0	0.0	2.1	2.5	0.0	2.1	11.0	26.7	0.0	29.5	2.3	8.2	5.2	
	NORDMALING	0.0	0.0	0.0	1.1	3.8	3.9	3.5	10.2	10.4	39.4	2.1	6.4	4.2	
	NORSJÖ	0.0	0.0	3.6	5.8	8.9	13.4	16.2	21.3	42.9	75.9	8.4	15.3	11.8	
	ROBERTSFORS	1.1	1.2	2.2	0.0	0.9	3.2	0.0	16.3	25.3	30.1	2.5	6.3	4.4	
	SKELLEFTEÅ	0.5	0.0	1.2	1.0	2.2	3.2	2.1	4.7	10.9	13.3	1.8	2.8	2.3	
	SORSELE	0.0	0.0	0.0	3.0	9.6	2.8	3.5	29.8	77.9	90.0	9.2	16.6	12.8	
	STORUMAN	0.0	1.5	2.2	4.0	4.0	1.1	0.0	12.6	10.0	49.5	2.4	7.8	5.0	
	UMEÅ	0.9	1.0	1.5	2.0	2.7	2.5	4.2	7.4	10.8	17.1	2.1	3.1	2.6	
	VILHELMINA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.1	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	0.5
	VINDELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VÄNNÄS	1.7	0.0	4.9	18.8	14.4	47.0	74.0	32.6	254.9	57.7	26.9	25.7	26.3	
	ÅSELE	0.0	2.8	5.0	2.9	13.8	4.5	0.0	28.9	60.6	52.8	9.3	14.3	11.8	
	Summa länet	0.7	0.7	1.6	2.4	3.5	4.6	5.8	10.0	25.7	26.7	3.3	5.2	4.3	
	Norrbotten	ARJEPLOG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	7.3	21.2	0.0	84.5	1.2	12.8	6.8
		ARVIDSJAUR	0.0	0.0	3.1	0.0	4.1	2.1	10.3	12.5	9.6	34.3	4.3	6.1	5.2
		BODEN	0.6	1.2	4.0	5.1	4.4	5.5	9.6	8.3	18.5	28.8	4.6	6.6	5.6
GÄLLIVARE		0.5	0.9	1.1	2.1	1.0	0.4	4.6	2.6	4.9	9.9	1.6	1.9	1.8	
HAPARANDA		0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	6.1	3.9	10.9	15.1	29.8	1.7	5.6	3.6	
JOKKMOKK		1.6	6.4	1.4	2.8	3.3	2.6	0.0	2.2	27.1	40.5	3.2	6.5	4.8	
KALIX		0.5	0.0	1.2	2.6	3.1	4.5	5.9	14.0	30.2	52.3	3.7	8.2	5.9	
KIRUNA		0.3	0.0	1.1	1.2	1.2	0.3	0.6	0.0	5.7	11.8	1.0	1.1	1.0	
LULEÅ		1.6	0.6	1.7	2.5	2.6	35.7	9.0	10.1	15.3	36.5	3.1	13.7	8.3	
PAJALA		1.3	0.0	3.8	0.0	0.0	2.2	2.7	9.7	0.0	14.3	1.6	4.2	2.9	
PITEÅ		0.0	0.2	1.4	2.5	2.6	3.9	8.5	11.5	27.4	32.4	3.1	5.5	4.3	
ÅLVSBYN		-	-	4.8	0.9	4.9	2.6	0.0	4.0	22.8	17.6	3.8	3.0	3.4	
ÖVERKALIX		0.0	2.6	4.2	2.5	3.1	5.6	8.0	11.9	33.3	42.0	5.8	8.9	7.3	

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2004. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2004. By municipality, age, and sex.

Län	Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
	ÅLDER och KÖN													
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
ÖVERTORNEÅ	-	-	-	-	-	4.3	6.1	9.8	-	35.9	1.1	6.7	3.8	
Summa länet	0.7	0.6	1.8	2.4	2.5	12.3	6.4	8.8	17.0	31.3	3.0	7.6	5.2	
Summa riket	0.6	0.4	1.2	1.4	1.9	2.6	4.1	6.5	11.5	21.0	2.0	3.5	2.8	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2004. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2004. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Stockholm	BOTKYRKA	559	4.4
	DANDERYD	138	2.9
	EKERÖ	135	4.7
	HANINGE	224	2.0
	HUDDINGE	397	3.5
	JÄRFÄLLA	300	3.4
	LIDINGÖ	720	3.0
	NACKA	274	2.7
	NORRTÄLJE	340	2.8
	NYKVARN	21	2.3
	NYNÄSHAMN	348	5.0
	SALEM	49	2.3
	SIGTUNA	243	4.3
	SOLLENTUNA	415	3.5
	SOLNA	295	3.3
	STOCKHOLM	4 244	3.0
	- BROMMA SDN	547	4.2
	- ENSKEDE-ÅRSTA SDN	279	1.0
	- FARSTA SDN	131	2.5
	- HÄGERSTEN SDN	144	3.8
	- HÄSSELBY-VÄLLINGBY SDN	259	3.9
	- KATARINA-SOFIA SDN	407	6.5
	- KISTA SDN	206	5.9
	- KUNGSHOLMEN SDN	386	4.1
	- LILJEHOLMEN SDN	106	1.0
	- MARIA-GAMLA STAN SDN	165	3.1
- NORRMALM SDN	260	4.2	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2004. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun.
Number of intermunicipal one-way trips during 2004. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Stockholm	- RINKEBY SDN	105	13.1
	- SKARNÄCK SDN	174	2.5
	- SKÄRHOLMEN SDN	332	4.4
	- SPÅNGA-TENSTA SDN	191	6.4
	- VANTÖR SDN	135	3.0
	- ÄLVSJÖ SDN	53	1.5
	- ÖSTERMALM SDN	364	3.5
	SUNDBYBERG	209	1.0
	SÖDERTÄLJE	253	4.1
	TYRESÖ	205	4.5
	TÄBY	-	-
	UPPLANDS-BRO	149	3.5
	UPPLANDS-VÄSBY	222	4.4
	VALLENTUNA	28	3.5
	VAXHOLM	70	5.8
	VÄRMIDÖ	117	3.1
	ÖSTERÅKER	171	9.5
	Summa länet	10 260	3.0
Uppsala	ENKÖPING	429	4.6
	HÅBO	1 002	17.3
	KNIVSTA	243	6.4
	TIERP	222	4.7
	UPPSALA	4 193	5.1
	ÄLVKARLEBY	64	5.3
	ÖSTHAMMAR	89	4.7
	Summa länet	6 242	5.7
Södermanland	ESKILSTUNA	684	3.6

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2004. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun.
Number of intermunicipal one-way trips during 2004. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Södermanland	FLEN	491	1.0
	GNESTA	525	7.7
	KATRINEHOLM	242	4.2
	NYKÖPING	799	5.0
	OXELÖSUND	262	5.2
	STRÅNGNÄS	-	-
	TROSA	430	6.8
	VINGÅKER	83	4.6
	Summa länet	4 954	3.7
	Östergötland	BOXHOLM	34
FINSPÅNG		303	3.9
KINDA		36	1.8
LINKÖPING		1 579	3.7
MJÖLBY		-	-
MOTALA		380	4.9
NORRKÖPING		593	3.8
SÖDERKÖPING		-	-
VADSTENA		109	2.2
VALDEMARSVIK		95	4.1
YDRE		102	3.2
ÅTVIDABERG		107	2.7
ÖDESHÖG		31	2.2
Summa länet		3 786	3.7
Jönköping	ANEBY	45	3.0
	EKSJÖ	226	3.2
	GISLAVED	306	5.1
	GNOSJÖ	43	1.3
	HABO	108	4.7

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2004. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2004. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst	
Jönköping	JÖNKÖPING	1 418	4.1	
	MULLSJÖ	44	5.5	
	NÄSSJÖ	-	-	
	SÄVSJÖ	88	2.8	
	TRANÅS	377	1.0	
	VAGGERYD	252	5.6	
	VETLANDA	510	1.3	
	VÄRNAMO	469	4.3	
	Summa länet	4 167	2.6	
	Kronoberg	ALVESTA	83	2.2
		LESSEBO	62	3.3
LJUNGBY		305	3.7	
MARKARYD		161	4.4	
TINGSRYD		147	3.4	
UPPVIDINGE		104	3.3	
VÄXJÖ		979	3.8	
ÄLMHULT		70	2.6	
Summa länet		1 911	3.6	
Kalmar		BORGHOLM	86	2.4
	EMMABODA	80	3.6	
	HULTSFRED	182	2.8	
	HÖGSBY	65	3.0	
	KALMAR	690	5.0	
	MÖNSTERÅS	55	2.2	
	MÖRBYLÅNGA	331	3.4	
	NYBRO	246	4.0	
	OSKARSHAMN	253	4.6	
	TORSÅS	47	4.3	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2004. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun.
Number of intermunicipal one-way trips during 2004. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor som nyttjat riksfärdtjänst
Kalmar	VIMMERBY	228	6.0
	VÄSTERVIK	246	4.0
	Summa länet	2 509	4.0
Gotland	GOTLAND	263	3.4
	Summa länet	263	3.4
Blekinge	KARLSHAMN	291	3.3
	KARLSKRONA	575	4.4
	OLOFSTRÖM	84	3.0
	RONNEBY	214	3.3
	SÖLVESBORG	167	4.8
	Summa länet	1 331	3.8
Skåne	BJUV	85	3.9
	BROMÖLLA	174	3.9
	BURLÖV	-	-
	BÅSTAD	353	4.7
	ESLÖV	125	2.9
	HELSINGBORG	616	3.3
	HÄSSLEHOLM	197	2.7
	HÖGANÅS	192	3.2
	HÖRBY	35	3.5
	HÖÖR	45	3.5
	KLIPPAN	189	3.8
	KRISTIANSTAD	487	1.9
	KÄVLINGE	354	13.6
	LANDSKRONA	94	2.4
	LOMMA	36	2.8
	LUND	545	7.1
	MALMÖ	229	3.2

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2004. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun.
Number of intermunicipal one-way trips during 2004. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Skåne	OSBY	51	2.8
	PERSTORP	294	4.9
	SIMRISHAMN	93	1.0
	SJÖBO	22	3.1
	SKURUP	286	0.9
	STAFFANSTORP	118	9.1
	SVALÖV	20	3.3
	SVEDALA	112	3.9
	TOMELILLA	-	-
	TRELLEBORG	223	3.1
	VELLINGE	270	1.0
	YSTAD	834	6.5
	ÄNGELHOLM	126	3.2
	ÅSTORP	46	1.0
	ÖRKELLJUNGA	71	5.5
	ÖSTRA GÖINGE	177	4.4
		Summa länet	6 707
Halland	FALKENBERG	236	4.5
	HALMSTAD	481	1.6
	HYLTE	25	3.1
	KUNGSBACKA	68	3.0
	LAHOLM	83	4.4
	VARBERG	359	4.5
	Summa länet	1 252	2.6
Västra Götaland	ALE	359	6.6
	ALINGSÅS	463	5.8
	BENGTSFORS	151	4.2
	BOLLEBYGD	131	-

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2004. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2004. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västra Götaland		2 117	4.6
	BORÅS	31	3.9
	DALS-ED	149	6.8
	ESSUNGA	140	2.3
	FALKÖPING	221	5.7
	FÄRGELANDA	103	4.5
	GRÅSTORP	32	2.5
	GULLSPÅNG	2 539	-
	GÖTEBORG	43	5.4
	GÖTENE	121	2.5
	HERRLJUNGA	9	2.3
	HJO	152	2.5
	HÄRRYDA	59	2.7
	KARLSBORG	281	5.5
	KUNGÄLV	237	3.6
	LERUM	227	3.1
	LIDKÖPING	382	6.7
	LILLA EDET	334	4.3
	LYSEKIL	85	2.5
	MARIESTAD	319	4.1
	MARK	197	2.9
	MELLERUD	269	7.5
	MUNKEDAL	431	5.3
	MÖLNDAL	337	5.6
	ORUST	202	3.9
	PARTILLE	105	3.0
	SKARA	580	5.5
	SKÖVDE	58	2.4
	SOTENÄS		

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2004. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2004. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västra Götaland	STENUNGSUND	106	5.0
	STRÖMSTAD	190	4.1
	SVENLJUNGA	51	2.7
	TANUM	199	7.4
	TIBRO	9	1.8
	TIDAHOLM	60	4.0
	TJÖRN	537	9.6
	TRANEMO	98	4.1
	TROLLHÄTTAN	534	6.8
	TÖREBODA	100	4.3
	UDDEVALLA	688	8.5
	ULRICEHAMN	909	27.5
	VARA	46	3.1
	VÄNERSBORG	561	1.0
	VÄRGÅRDA	96	2.3
	ÅMÅL	217	4.5
	ÖCKERÖ	184	3.5
	Summa länet	15 449	4.0
Värmland	ARVIKA	416	7.1
	EDA	102	7.3
	FILIPSTAD	613	4.9
	FORSHAGA	157	3.8
	GRUM	38	3.2
	HAGFORS	611	6.3
	HAMMARÖ	146	3.7
	KARLSTAD	1 403	4.8
	KIL	163	4.5
	KRISTINEHAMN	930	5.0

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2004. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun.
Number of intermunicipal one-way trips during 2004. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst	
Värmland	MUNKFORS	322	6.6	
	STORFORS	155	3.4	
	SUNNE	213	4.8	
	SÄFFLE	180	3.8	
	TORSBY	189	3.9	
	ÅRJÄNG	132	3.1	
	Summa länet	5 770	4.9	
	Örebro	ASKERSUND	62	2.5
		DEGERFORS	45	2.6
		HALLSBERG	55	3.1
HÄLLEFORS		34	3.1	
KARLSKOGA		230	3.3	
KUMLA		105	4.2	
LAXÅ		67	5.6	
LEKEBERG		108	9.0	
LINDESBERG		89	2.6	
LJUSNARSBERG		30	3.0	
NORA		32	2.0	
ÖREBRO		720	2.9	
Summa länet		1 577	3.2	
Västmanland	ARBOGA	354	5.9	
	FAGERSTA	319	4.6	
	HALLSTAHAMMAR	274	4.1	
	HEBY	230	6.1	
	KUNGSÖR	275	5.0	
	KÖPING	373	3.6	
	NORBERG	118	4.2	
	SALA	-	-	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2004. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2004. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västmanland	SKINNSKATTEBERG	64	3.4
	SURAHAMMAR	197	4.9
	VÄSTERÅS	1 089	3.9
	Summa länet	3 725	4.5
Dalarna	AVESTA	598	4.5
	BORLÄNGE	955	5.5
	FALUN	1 009	7.3
	GAGNEF	71	3.6
	HEDEMORA	250	5.0
	LEKSAND	223	22.3
	LUDVIKA	453	4.3
	MALUNG	182	1.0
	MORA	414	4.6
	ORSA	45	2.6
	RÄTTVIK	348	8.7
	SMEDJEBACKEN	211	11.1
	SÄTER	88	2.8
	VANSBRO	254	10.2
	ÄLVDALEN	117	3.3
Summa länet	5 218	4.9	
Gävleborg	BOLLNÄS	50	2.2
	GÄVLE	-	-
	HOFORS	99	3.8
	HUDIKSVALL	216	3.9
	LJUSDAL	217	3.0
	NORDANSTIG	57	3.4
	OCKELBO	4	1.3
	OVANÅKER	29	2.6

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2004. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun.
Number of intermunicipal one-way trips during 2004. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst	
Gävleborg	SANDVIKEN	403	3.8	
	SÖDERHAMN	67	2.4	
Summa länet				
Västernorrland	HÄRNÖSAND	134	3.4	
	KRAMFORS	380	3.3	
	SOLLEFTEÅ	425	1.0	
	SUNDSVALL	975	3.8	
	TIMRÅ	-	-	
	ÅNGE	338	2.9	
	ÖRNSKÖLDSVIK	237	4.4	
Summa länet				
Jämtland	Summa länet	2 548	2.5	
	BERG	630	-	
	BRÄCKE	138	4.9	
	HÄRJEDALEN	210	4.1	
	KROKOM	242	3.6	
	RAGUNDA	198	5.7	
	STRÖMSUND	336	2.9	
	ÅRE	321	8.2	
	ÖSTERSUND	1 179	6.0	
	Summa länet			
	Västerbotten	Summa länet	3 254	5.5
		BJURHOLM	9	2.3
DOROTEÅ		83	3.2	
LYCKSELE		351	4.9	
MALÅ		90	5.0	
NORDMALING		158	4.9	
NORSJÖ		208	3.9	
ROBERTSFORS		174	5.6	
SKELLEFTEÅ		599	3.6	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2004. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2004. Efter kommun.
Number of intermunicipal one-way trips during 2004. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västerbotten	SORSELE	128	3.4
	STORUMAN	100	3.0
	UMEÅ	1 525	5.4
	VILHELMINA	12	3.0
	VINDELN	-	-
	VÄNNÄS	287	1.3
	ÅSELE	148	3.7
	Summa länet	4 116	3.8
	Norrbotten	ARJEPLOG	22
ARVIDSJAUR		126	3.5
BODEN		1 158	7.3
GÄLLIVARE		80	2.4
HAPARANDA		191	5.2
JOKKMOKK		102	3.8
KALIX		404	3.9
KIRUNA		48	2.0
LULEÅ		1 775	2.9
PAJALA		56	2.8
PITEÅ		1 005	5.7
ÄLVSBY		258	8.6
ÖVERKALIX		153	5.3
ÖVERTORNEÅ		65	3.3
Summa länet		5 443	4.1
Summa riket		92 641	3.7

Tabell 9

Andel (%) färdtjänst som bedrevs med taxi under 2004. Andel (%) riksfordtjänst som bedrevs med taxi under 2004. Efter kommun.
 Percentage of transport service which was operated by taxi, during 2004. Percentage of intermunicipal transport service which was operated by taxi, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Andel av färdtjänst som bedrivits med taxi	Andel av riksfordtjänst som bedrivits med taxi
Stockholm	BOTKYRKA	83	81
	DANDERYD	84	16
	EKERÖ	90	87
	HANINGE	82	15
	HUDDINGE	84	66
	JÄRFÄLLA	82	78
	LIDINGÖ	86	21
	NACKA	84	72
	NORRTÄLJE	87	97
	NYKVARN	81	90
	NYNÄSHAMN	81	72
	SALEM	89	65
	SIGTUNA	81	82
	SOLLENTUNA	82	68
	SOLNA	83	75
	STOCKHOLM	82	-
	- BROMMA SDN	-	84
	- ENSKEDE-ÅRSTA SDN	-	63
	- FARSTA SDN	-	-
	- HÄGERSTEN SDN	-	90
	- HÄSSELBY-VÄLLINGBY SDN	-	68
	- KATARINA-SOFIA SDN	-	83
	- KISTA SDN	-	57
	- KUNGS HOLMEN SDN	-	56
	- LILJEHOLMEN SDN	-	61
	- MARIA-GAMLA STAN SDN	-	89
	- NORRMALM SDN	-	57
- RINKEBY SDN	-	94	

Tabell 9

Andel (%) färdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Andel (%) riksfordtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Efter kommun. Percentage of transport service which was operated by taxi, during 2004. Percentage of intermunicipal transport service which was operated by taxi, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Andel av färdtjänst som bedrivs med taxi	Andel av riksfordtjänst som bedrivs med taxi
Stockholm	- SKARPNÄCK SDN	-	51
	- SKÄRHOLMEN SDN	-	87
	- SPÅNGA-TENSTA SDN	-	45
	- VANTÖR SDN	-	68
	- ÄLVSJÖ SDN	-	42
	- ÖSTERMALM SDN	-	84
	SUNDBYBERG	79	84
	SÖDERTÄLJE	80	88
	TYRESÖ	82	54
	TÅBY	75	-
	UPPLANDS-BRO	87	85
	UPPLANDS-VÄSBY	83	80
	VALLENTUNA	87	54
	VAXHOLM	92	86
	VÄRMIDÖ	86	40
ÖSTERÅKER	84	72	
	Summa länet	83	68
Uppsala	ENKÖPING	100	98
	HÅBO	100	100
	KNIVSTA	100	100
	TIERP	-	97
	UPPSALA	94	95
	ÄLVKARLEBY	100	100
	ÖSTHAMMAR	100	89
	Summa länet	94	97
Södermanland	ESKILSTUNA	100	94
	FLEN	100	97
	GNESTA	100	71
	KATRINEHOLM	100	76

Tabell 9

Andel (%) färdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Andel (%) riksfärdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Efter kommun. Percentage of transport service which was operated by taxi, during 2004. Percentage of intermunicipal transport service which was operated by taxi, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Andel av färdtjänst som bedrivs med taxi	Andel av riksfärdtjänst som bedrivs med taxi
Södermanland	NYKÖPING	79	93
	OXELÖSUND	100	99
	STRÅNGNÄS	-	-
	TROSA	93	99
	VINGÅKER	100	77
	Summa länet	97	93
Östergötland	BOXHOLM	100	100
	FINSPÅNG	17	19
	KINDA	-	100
	LINKÖPING	-	96
	MJÖLBY	100	-
	MOTALA	100	100
	NORRKÖPING	100	69
	SÖDERKÖPING	100	-
	VADSTENA	100	94
	VALDEMARSVIK	-	100
	YDRE	100	100
	ÅTVIDABERG	100	95
	ÖDESHÖG	100	100
	Summa länet	80	86
Jönköping	ANEBY	100	96
	EKSJÖ	100	95
	GISLAVED	100	95
	GNOSJÖ	100	100
	HABO	100	98
	JÖNKÖPING	100	95
	MULLSJÖ	100	100
	NÄSSJÖ	-	-
	SÄVSJÖ	100	95

Tabell 9

Andel (%) färdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Andel (%) riksfärdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Efter kommun.
 Percentage of transport service which was operated by taxi, during 2004. Percentage of intermunicipal transport service which was operated by taxi, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Andel av färdtjänst som bedrivs med taxi	Andel av riksfärdtjänst som bedrivs med taxi
Jönköping	TRANÅS	42	-
	VAGGERYD	100	98
	VETLANDA	100	99
	VÄRNAMO	100	97
	Summa länet	97	96
Kronoberg	ALVESTA	100	70
	LESSEBO	-	100
	LJUNGBY	-	100
	MARKARYD	100	100
	TINGSRYD	100	95
	UPPVIDINGE	100	86
	VÄXJÖ	-	46
	ÄLMHULT	100	97
	Summa länet	100	70
	Kalmar	BORGHOLM	100
EMMABODA		100	85
HULTSFRED		100	92
HÖGSBY		100	94
KALMAR		100	83
MÖNSTERÅS		92	80
MÖRBYLÅNGA		100	97
NYBRO		-	64
OSKARSHAMN		97	96
TORSÅS		100	91
VIMMERBY		100	100
VÄSTERVIK		100	89
Summa länet		98	88
Gotland	GOTLAND	-	8
	Summa länet	100	8

Tabell 9

Andel (%) färdtjänst som bedrevs med taxi under 2004. Andel (%) riksfärdtjänst som bedrevs med taxi under 2004. Efter kommun.
 Percentage of transport service which was operated by taxi, during 2004. Percentage of intermunicipal transport service which was operated by taxi, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Andel av färdtjänst som bedrivits med taxi	Andel av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Blekinge	KARLSHAMN	3	91
	KARLSKRONA	3	86
	OLOFSTRÖM	3	79
	RONNEBY	4	96
	SÖLVESBORG	3	99
	Summa länet	3	90
	Skåne	BJUV	3
BROMÖLLA		100	100
BURLÖV		100	-
BÅSTAD		100	90
ESLÖV		100	85
HELSINGBORG		-	83
HÄSSLEHOLM		100	83
HÖGANÅS		89	-
HÖRBY		100	71
HÖÖR		100	82
KLIPPAN		100	88
KRISTIANSTAD		62	99
KÅVLINGE		100	99
LANDSKRONA		-	69
LOMMA		100	-
LUND		86	42
MALMÖ		83	52
OSBY		100	71
PERSTORP		92	88
SIMRISHAMN		2	92
SJÖBO		100	91
SKURUP		77	60
STAFFANSTORP	100	98	

Tabell 9

Andel (%) färdtjänst som bedrevs med taxi under 2004. Andel (%) riksfärdtjänst som bedrevs med taxi under 2004. Efter kommun.
 Percentage of transport service which was operated by taxi, during 2004. Percentage of intermunicipal transport service which was operated by taxi, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Andel av färdtjänst som bedrivits med taxi	Andel av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi	
Skåne	SVALÖV	3	80	
	SVEDALA	100	88	
	TOMELILLA	-	-	
	TRELLEBORG	-	89	
	VELLINGE	100	89	
	YSTAD	100	98	
	ÅNGELHOLM	100	84	
	ÅSTORP	3	91	
	ÖRKELLJUNGA	3	86	
	ÖSTRA GÖINGE	100	97	
		Summa länet	84	84
Halland	FALKENBERG	100	56	
	HALMSTAD	100	85	
	HYLTE	100	100	
	KUNGSBACKA	100	56	
	LAHOLM	100	78	
	VARBERG	100	74	
		Summa länet	100	74
	Västra Götaland	ALE	100	98
		ALINGSÅS	54	95
		BENGTSFORS	100	100
BOLLEBYGD		100	100	
BORÅS		87	99	
DALS-ED		100	100	
ESSUNGA		100	100	
FALKÖPING		100	87	
FÄRGELANDA		100	100	
GRÄSTORP		100	94	
GULLSPÅNG	100	100		

Tabell 9

Andel (%) färdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Andel (%) riksfärdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Efter kommun.
 Percentage of transport service which was operated by taxi, during 2004. Percentage of intermunicipal transport service which was operated by taxi, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Andel av färdtjänst som bedrivs med taxi	Andel av riksfärdtjänst som bedrivs med taxi
Västra Götaland	GÖTEBORG	60	76
	GÖTENE	87	67
	HERRLJUNGA	100	97
	HJO	100	100
	HÄRRYDA	89	86
	KARLSBORG	100	93
	KUNGÄLV	-	93
	LERUM	100	87
	LIDKÖPING	100	96
	LILLA EDET	100	98
	LYSEKIL	100	96
	MARIESTAD	100	98
	MARK	100	77
	MELLERUD	-	-
	MUNKEDAL	100	99
	MÖLNDAL	100	85
	ORUST	100	96
	PARTILLE	84	87
	SKARA	100	82
	SKÖVDE	100	92
	SOTENÄS	100	90
	STENUNGSUND	100	33
	STRÖMSTAD	-	-
	SVENLJUNGA	100	98
	TANUM	-	-
	TIBRO	100	100
	TIDAHOLM	100	73
TJÖRN	100	99	
TRANEMO	100	100	

Tabell 9

Andel (%) färdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Andel (%) riksfärdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Efter kommun. Percentage of transport service which was operated by taxi, during 2004. Percentage of intermunicipal transport service which was operated by taxi, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Andel av färdtjänst som bedrivs med taxi	Andel av riksfärdtjänst som bedrivs med taxi	
Västra Götaland	TROLLHÄTTAN	100	96	
	TÖREBODA	100	94	
	UDDEVALLA	100	60	
	ULRICEHAMN	86	87	
	VARA	92	93	
	VÄNERSBORG	98	99	
	VÄRGÅRDA	100	100	
	ÅMÅL	0	47	
	ÖCKERÖ	100	98	
	Summa länet		79	87
	Värmland	ARVIKA	100	94
EDA		100	96	
FILIPSTAD		100	97	
FORSHAGA		100	90	
GRUM		100	100	
HAGFORS		100	95	
HAMMARÖ		100	94	
KARLSTAD		45	93	
KIL		100	98	
KRISTINEHAMN		100	98	
MUNKFORS		100	97	
STORFORS		100	97	
SUNNE		100	97	
SÄFFLE		100	83	
TORSBY		100	91	
ÅRJÄNG		100	98	
Summa länet			77	95
Örebro	ASKERSUND	100	89	
	DEGERFORS	100	100	

Tabell 9

Andel (%) färdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Andel (%) riksfärdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Efter kommun.
Percentage of transport service which was operated by taxi, during 2004. Percentage of intermunicipal transport service which was operated by taxi, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Andel av färdtjänst som bedrivs med taxi	Andel av riksfärdtjänst som bedrivs med taxi	
Örebro	HALLSBERG	100	93	
	HÄLLEFORS	100	100	
	KARLSKOGA	100	97	
	KUMILA	100	95	
	LAXÅ	100	100	
	LEKEBERG	100	98	
	LINDESBERG	100	100	
	LJUSNARSBERG	100	100	
	NORA	100	100	
	ÖREBRO	100	83	
	Summa länet	100	90	
	Västmanland	ARBOGA	75	97
		FAGERSTA	98	98
		HALLSTAHAMMAR	-	97
		HEBY	100	97
KUNGSÖR		100	99	
KÖPING		100	95	
NORBERG		100	100	
SALA		-	-	
SKINNSKATTEBERG		100	100	
SURAHAMMAR		100	100	
VÄSTERÅS		-	95	
Summa länet		99	97	
Dalarna	AVESTA	100	98	
	BORLÄNGE	32	96	
	FALUN	100	89	
	GAGNEF	100	100	
	HEDEMORA	100	96	
	LEKSAND	100	100	

Tabell 9

Andel (%) färdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Andel (%) riksfärdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Efter kommun. Percentage of transport service which was operated by taxi, during 2004. Percentage of intermunicipal transport service which was operated by taxi, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Andel av färdtjänst som bedrivs med taxi	Andel av riksfärdtjänst som bedrivs med taxi	
Dalarna	LUDVIKA	100	97	
	MALUNG	100	99	
	MORA	100	97	
	ORSA	100	100	
	RÄTTVIK	100	100	
	SMEDJEBACKEN	100	100	
	SÅTER	100	100	
	VANSBRO	100	59	
	ÄLVDALEN	100	100	
	Summa länet	74	94	
Gävleborg	BOLLNÄS	100	58	
	GÄVLE	-	-	
	HOFORS	100	97	
	HUDIKSVALL	100	89	
	LJUSDAL	100	90	
	NORDANSTIG	100	88	
	OCKELBO	100	100	
	OVANÅKER	100	93	
	SANDVIKEN	100	98	
	SÖDERHAMN	100	39	
	Summa länet	93	82	
	Västernorrland	HÄRNÖSAND	100	11
		KRAMFORS	100	82
SOLLEFTEÅ		5	80	
SUNDSVALL		71	81	
TIMRÅ		100	-	
ÅNGE		100	88	
ÖRNSKÖLDSVIK		87	75	
Summa länet		79	78	

Tabell 9

Andel (%) färdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Andel (%) riksfärdtjänst som bedrivs med taxi under 2004. Efter kommun.
 Percentage of transport service which was operated by taxi, during 2004. Percentage of intermunicipal transport service which was operated by taxi, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Andel av färdtjänst som bedrivs med taxi	Andel av riksfärdtjänst som bedrivs med taxi	
Jämtland	BERG	-	95	
	BRÄCKE	100	91	
	HÄRJEDALEN	100	94	
	KROKOM	100	66	
	RAGUNDA	100	97	
	STRÖMSUND	100	100	
	ÅRE	100	84	
	ÖSTERSUND	100	66	
	Summa länet	100	82	
	Västerbotten	BJURHOLM	78	100
		DOROTEA	100	100
LYCKSELE		100	88	
MALÅ		100	-	
NORDMALING		100	99	
NORSJÖ		100	100	
ROBERTSFORS		100	97	
SKELLEFTÉÅ		89	64	
SORSELE		100	-	
STORUMAN		100	81	
UMEÅ		100	61	
VILHELMINA		-	-	
VINDELN		-	-	
VÄNNÄS		88	77	
ÅSELE		100	88	
Summa länet		96	68	
Norrbotten	ARJEPLOG	67	82	
	ARVIDSJAUR	100	100	
	BODEN	96	89	
	GÄLLIVARE	83	21	

Tabell 9

Andel (%) färdtjänst som bedrevs med taxi under 2004. Andel (%) riksfärdtjänst som bedrevs med taxi under 2004. Efter kommun. Percentage of transport service which was operated by taxi, during 2004. Percentage of intermunicipal transport service which was operated by taxi, during 2004. By municipality.

Län	Kommun	Andel av färdtjänst som bedrivits med taxi	Andel av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi	
Norrbotten	HAPARANDA	60	100	
	JOKKMOKK	100	100	
	KALIX	100	89	
	KIRUNA	100	13	
	LULEÅ	100	96	
	PAJALA	-	-	
	PITEÅ	100	84	
	ÄLVSBY	100	100	
	ÖVERKALIX	100	100	
	ÖVERTORNEÅ	78	88	
	Summa länet		97	90
	Summa riket		85	86

Tabell 10

Antal personer med färdtjänstutställand den 31 december 1991-2004

Number of persons with transport service permits, on 31 December 1991-2004

Län	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Stockholms	85 402	84 583	85 672	85 779	84 436	83 831	83 600	83 099	84 560	84 209	83 532	83 576	82 232	79 041
Uppsala	14 827	13 814	13 622	14 118	14 472	14 757	15 187	14 459	14 382	14 547	14 694	14 894	14 381	14 657
Södermanlands	13 932	14 019	13 830	14 295	13 191	12 384	11 919	12 131	10 845	11 238	11 424	11 556	11 631	11 640
Östergötlands	19 540	18 946	19 310	19 681	18 401	19 218	17 901	17 452	18 729	17 687	17 670	17 667	17 646	17 090
Jönköpings	13 410	13 552	13 665	13 818	13 633	13 209	13 468	13 539	13 069	13 450	13 601	14 673	14 361	14 095
Kronobergs	7 151	7 139	7 329	7 525	7 396	7 119	7 028	7 603	7 433	7 292	8 004	6 536	6 679	6 287
Kalmar	12 846	13 192	13 009	12 998	12 938	13 147	13 095	12 339	11 792	11 460	11 195	9 562	9 033	8 026
Gotlands	2 450	2 449	2 488	2 489	2 619	2 582	2 567	2 519	2 493	2 441	2 377	2 281	2 237	2 232
Blekinge	9 098	9 131	8 940	9 320	9 511	9 248	9 353	9 167	9 340	10 235	10 070	9 768	7 481	10 494
Skåne	48 192	50 856	50 754	49 781	48 397	46 002	42 915	40 977	40 590	40 593	43 274	39 067	38 175	38 250
- Kristianstads ¹	14 165	15 173	15 191	15 529	15 471	14 741	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	34 027	35 683	35 563	34 252	32 926	31 261	-	-	-	-	-	-	-	-
Hallands	11 043	11 076	11 479	11 855	12 281	11 844	11 068	10 798	10 077	10 324	10 041	9 134	9 137	9 204
Västra Götalands	-	-	-	-	-	-	-	74 488	72 258	70 848	71 743	70 937	66 900	65 130
- Göteborgs och Bohus ²	46 469	40 883	42 363	43 008	42 515	41 204	39 933	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborgs ²	21 271	22 061	21 664	21 787	20 483	21 780	21 942	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborgs ²	15 225	14 773	14 229	14 430	14 261	14 138	13 763	-	-	-	-	-	-	-
Värmlands	14 396	15 262	10 121	14 417	14 680	14 276	14 893	13 751	13 422	13 700	13 317	12 182	11 768	11 038
Örebro	13 010	13 164	12 749	13 255	13 384	13 475	13 182	12 523	12 625	12 676	11 515	11 054	10 349	10 082
Västmanlands	13 699	13 306	13 535	13 690	13 326	12 425	12 835	12 225	13 398	13 723	13 614	12 143	11 865	11 354
Kopparbergs/Dalarnas ³	15 493	16 000	15 994	15 790	13 330	14 990	14 767	14 743	14 556	14 103	13 833	13 394	13 132	12 529
Gävleborgs	16 159	15 804	15 580	15 681	15 081	14 328	14 102	13 229	12 443	12 258	12 251	11 828	11 300	10 996
Västernorrlands	13 566	13 640	13 930	14 852	14 874	14 592	14 514	13 617	12 954	13 100	12 980	12 678	12 138	11 857
Jämtlands	5 746	5 934	5 700	5 737	5 519	5 646	4 985	5 015	4 928	5 166	5 222	5 240	5 384	5 160
Västerbottens	14 138	13 980	14 349	14 333	14 546	13 900	13 461	13 381	12 928	12 601	12 434	13 150	12 462	11 905
Norrbottens	12 213	12 569	12 294	12 640	12 273	12 602	12 195	12 547	12 368	12 997	12 157	11 913	11 912	11 797
Summa riket Sverige	439 276	436 133	432 606	441 279	431 547	426 697	418 673	409 602	405 190	404 648	404 948	393 233	380 203	372 864

1 Från och med den 1 jan 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

2 Från och med den 1 jan 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

3 Från och med den 1 jan 1997 har Kopparbergs län bytt namn till Dalarnas län

Tabell 11

Antal resor per färdtjänstberättigad, 1991-2004. Efter län.

Number of one-way trips per person with transport service permits, 1991-2004. By county.

Län	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Stockholms	48	46	61	61	51	48	46	45	44	41	42	41	42	39
Uppsala	30	35	39	37	40	39	41	43	43	43	46	47	55	47
Södermanlands	31	28	28	30	31	25	25	23	27	24	24	24	24	22
Östergötlands	49	33	50	55	58	54	56	53	49	49	45	47	47	45
Jönköpings	28	30	32	30	33	33	31	31	32	31	31	28	26	30
Kronobergs	12	24	23	29	31	31	26	22	21	22	20	23	21	25
Kalmar	21	20	20	21	21	21	21	21	22	20	21	23	37	25
Gotlands	20	21	20	21	21	21	21	21	20	20	20	21	19	19
Blekinge	32	34	32	30	31	30	26	27	28	24	25	18	23	15
Skåne	44	44	47	45	48	49	50	48	47	46	43	46	47	51
- Kristianstads ¹	29	28	28	29	31	29	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	50	51	54	52	56	58	-	-	-	-	-	-	-	-
Hallands	38	39	36	35	37	37	35	36	39	38	37	45	41	41
Västra Götalands	-	-	-	-	-	-	-	33	33	30	31	32	27	26
- Göteborgs och Bohus ²	38	45	42	47	48	46	41	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborgs ²	30	32	33	31	31	32	31	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborgs ²	24	27	24	19	21	21	22	-	-	-	-	-	-	-
Värmlands	24	26	22	26	26	24	22	24	23	23	22	21	21	22
Örebro	24	24	25	26	24	23	24	25	26	26	23	21	22	26
Västmanlands	34	31	34	30	31	34	34	35	31	34	34	37	35	28
Kopparbergs/Dalarnas ³	20	22	23	26	28	26	25	23	24	22	23	27	27	26
Gävleborgs	26	25	24	25	26	25	25	26	28	26	25	27	28	28
Västernorrlands	25	26	27	28	28	23	22	23	23	22	21	20	20	20
Jämtlands	29	31	35	37	38	32	32	33	34	31	33	44	33	30
Västerbottens	25	25	27	31	32	29	28	28	28	27	28	26	27	29
Norrbottens	32	28	26	26	25	22	23	23	23	22	25	26	25	26
Riket Sverige	35	35	39	40	39	37	36	35	35	34	34	34	34	33

1 Från och med den 1 jan 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

2 Från och med den 1 jan 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

3 Från och med den 1 jan 1997 har Kopparbergs län bytt namn till Dalarnas län

Tabell 12

Antal enkelresor med färdtjänst, 1991–2004. Efter län.

Number of one-way trips, 1991–2004. By county.

Län	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Stockholms	4 057 840	3 884 200	5 206 700	5 201 000	4 292 300	3 990 000	3 806 000	3 776 000	3 685 000	3 473 000	3 482 000	3 422 165	3 464 003	3 108 351
Uppsala	439 781	479 861	534 506	518 161	577 708	580 916	627 946	616 396	619 733	626 289	680 470	696 177	688 709	686 735
Södermanlands	427 856	396 253	393 346	424 055	408 604	313 350	298 927	282 039	290 910	271 892	276 040	282 112	280 913	253 893
Östergötlands	950 913	629 785	964 506	1 091 514	1 063 098	1 039 850	1 001 401	929 820	924 909	874 047	797 058	838 434	826 663	769 713
Jönköpings	376 269	411 808	430 579	420 218	451 047	431 152	422 014	416 136	419 279	416 579	422 539	416 541	374 969	429 408
Kronobergs	82 387	169 162	168 969	220 593	227 248	219 417	185 376	163 906	158 009	158 938	161 777	152 767	143 255	156 100
Kalmar	270 905	267 704	254 428	272 783	270 878	276 029	280 595	259 964	254 636	231 388	235 763	222 938	329 893	201 208
Gotlands	48 510	51 072	49 012	51 501	54 543	54 976	54 852	51 769	50 015	50 015	48 226	47 895	42 856	42 640
Blekinge	295 215	313 615	288 851	280 411	291 151	277 877	243 730	244 024	258 040	249 497	253 443	177 909	168 805	158 319
Skåne	2 114 706	2 255 464	2 365 886	2 251 492	2 316 297	2 241 704	2 156 294	1 975 983	1 924 379	1 883 088	1 857 750	1 746 843	1 785 890	1 953 508
- Kristianstads ¹	404 767	419 335	431 399	454 335	474 379	433 455								
- Malmöhus ¹	1 709 939	1 836 129	1 934 487	1 797 157	1 841 918	1 808 249								
Hallands	421 292	427 032	408 893	419 759	457 165	441 598	384 526	394 068	396 701	391 092	369 552	415 017	376 084	378 648
Västra Götalands							2 463 342	2 374 542	2 374 542	2 111 993	2 247 702	2 289 880	1 780 603	1 687 378
- Göteborgs och Bohus ²	1 756 789	1 823 220	1 762 918	2 031 561	2 019 976	1 896 794	1 652 261							
- Älvsborgs ²	642 933	711 433	707 847	679 778	643 340	705 373	685 494							
- Skaraborgs ²	357 893	396 651	335 952	274 183	293 471	294 135	299 148							
Värmlands	350 134	395 109	227 165	375 802	374 833	339 630	331 371	334 773	309 900	313 415	294 771	256 646	246 015	239 307
Örebro	311 347	312 654	314 227	344 244	324 429	304 237	314 351	312 248	329 999	328 067	265 900	228 419	228 234	262 645
Västmanlands	462 292	416 795	454 598	404 353	413 810	426 347	432 099	421 784	411 841	470 103	464 499	451 074	419 625	322 462
Kopparbergs/Dalarnas ³	314 504	349 095	366 570	404 867	367 618	382 318	373 261	343 698	342 129	317 275	312 675	355 897	359 164	328 237
Gävleborgs	422 765	388 846	376 112	394 486	391 648	364 554	353 608	338 967	343 765	318 166	300 232	318 235	310 750	307 764
Västernorrlands	336 715	354 499	371 064	413 494	422 003	331 429	323 882	307 669	296 987	286 545	269 899	252 219	238 096	234 302
Jämtlands	169 388	184 943	200 339	211 448	207 231	178 279	161 955	165 579	169 700	161 966	172 290	179 781	176 953	156 157
Västerbottens	349 657	343 680	384 874	447 961	461 267	396 932	373 465	376 528	360 215	338 946	349 962	347 976	341 183	345 556
Norrbottnens	391 348	357 904	314 429	322 427	311 534	276 720	283 796	285 257	280 328	288 755	303 551	306 039	297 094	306 316
Summa riket Sverige	15 351 439	15 320 785	16 881 771	17 456 091	16 641 199	15 763 617	15 046 352	14 459 950	14 201 017	13 561 056	13 566 099	13 404 964	12 879 757	12 328 647

1 Från och med den 1 jan 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

2 Från och med den 1 jan 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

3 Från och med den 1 jan 1997 har Kopparbergs län bytt namn till Dalarnas län

Bilaga 1 Kvalitetsdeklaration

0 Inledning

Under senare decennier har kvalitetstänkandet för producenter av varor och tjänster kommit att bli alltmer baserat på synsättet total kvalitet. Med detta synsätt står användaren av statistiken i centrum och kvalitet kan allmänt sägas åsyfta alla egenskaper hos en produkt som har betydelse för hur väl den tillfredsställer en användares behov och förväntningar. Det är alltså användaren, som vet vilka behov och förväntningar han/hon har, som står för kvalitetsbedömningen. För att användaren ska kunna bedöma kvaliteten måste kvalitetsaspekter beskrivas och, om möjligt, kvalitetsmått beräknas. När det gäller kvalitet av statistik finns det inte ett enskilt mått som avgör kvaliteten på en undersökning. En undersökning är en komplex process och vissa moment i undersökningen baseras på ej verifierbara antaganden, t.ex. antaganden rörande bortfallet. Det är därför viktigt att redogöra för samtliga aspekter kring en undersökning som kan påverka en användares bedömning av kvaliteten. Sammantaget kan de aspekter av undersökningen som kvalitetsdeklarerar ses som indikatorer som användaren kan bedöma. Inom ramen för kvalitetsdeklarering av statistiska undersökningar har Statistiska Centralbyrån (SCB) tagit fram skriften "Kvalitetsbegrepp och riktlinjer för kvalitetsdeklaration av officiell statistik" i serien Meddelande i Samordningsfrågor 2001:1 (MiS). Färdtjänstundersökningen ingår inte i den officiella statistiken, dock kan undersökningen kvalitetsdeklarerar på samma sätt som den officiella statistiken. Vi följer alltså i detta dokument den föreslagna kapitelindelningen i MiS (2001:1) och diskuterar samtliga i MiS föreslagna kvalitetsindikatorer.

1 STATISTIKENS INNEHÅLL

1.1 Statistiska målstorheter

Frågeblanketten, se bilaga 2, i färdtjänstundersökningen har haft ett likartat utseende de senaste åren. Inför årets undersökning genomfördes vissa mindre justeringar och vissa layoutmässiga förändringar. Fråga 8, rörande tidsåtgången för uppgiftslämnandet, är ny för i år. Utgångspunkten för att definiera målstorheter i undersökningen baseras på frågorna i blanketten och den statistiska sammanställning som frågorna möjliggör. Målstorheterna rörande färdtjänsten i undersökningen är

- Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2004
- Antal enkelresor med färdtjänst
- Antal enkelresor med färdtjänst per färdtjänstberättigad
- Andel av de färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten
- Andel enkelresor med färdtjänst som bedrivits med taxi

Motsvarande målstorheter för riksfärdtjänst är

- Antal personer som nyttjat riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst per person som nyttjat riksfärdtjänsten
- Andel enkelresor med riksfärdtjänst som bedrivits med taxi

I vissa fall uttrycks även målstorheterna per 1 000 av befolkningen. För detta ändamål har medelbefolkning under året använts. För tidpunkt t och åldersgrupp i definieras medelbefolkningen enligt

$$Bef_t^i = \frac{Bef_t^i + Bef_{t-1}^{i-1}}{2}$$

där Bef_t^i är befolkningen den 31/12 år t . Samtliga referensperioder avser helåret 2004 om inget annat anges. I tabellerna 1-12 i tabellverket uttrycks dessa målstorheter dels för olika redovisningsgrupper (se nedan) men även för läns- och rikstotaler.

1.1.1 Undersökningsenhet och population

Undersökningsenheterna, och följaktligen även definitionen av populationen, skiljer sig något mellan färdtjänst- och riksfärdtjänstundersökningen. För färdtjänst-

undersökningen utgör kommun undersökningsenhet och Sveriges samtliga 290 kommuner utgör populationen. När vi nedan refererar till denna population använder vi namnet färdtjänstpopulationen. För riksfärdtjänststatistik är populationen något annorlunda definierad. Stockholms stad utgör inte en undersökningsenhet för riksfärdtjänststatistiken. Istället är det enskilda stadsdelar i Stockholm stad som utgör undersökningsenheter. Detta innebär att Stockholms 18 stadsdelar, tillsammans med de resterande 289 kommunerna, utgör populationen för riksfärdtjänstundersökningen. Populationen i riksfärdtjänstundersökningen består alltså av $18+289=307$ undersökningsenheter. När vi nedan refererar till denna population använder vi namnet riksfärdtjänstpopulationen. För riksfärdtjänststatistiken betraktas Stockholms stad alltså snarare som en redovisningsgrupp (summan av de 18 stadsdelarna) än som en undersökningsenhet. När vi nedan använder termen kommun inkluderar vi stadsdelarna, för enkelhets skull, om inget annat anges.

1.1.2 Variabler

I frågeblanketten finns det 22 svarsfält för färdtjänststatistik, 12 svarsfält för riksfärdtjänststatistik och ett fält för tidsåtgång att ta fram statistiken. Detta ger upphov till $22+12+1=35$ variabler i databasen där resultaten lagras. Samtliga dessa variabler förutom tidsåtgången, är av karaktären antalsuppgifter. Variabeln för tidsåtgången är uttryckt i timmar. Tabell 1 redovisar de 22 variablerna som färdtjänstfrågorna ger upphov till. Tabell 2 redovisar de 12 variablerna som riksfärdtjänstfrågorna ger upphov till samt den variabel som frågan om total tidsåtgång som uppgiftslämnandet ger upphov till.

Tabell 1. Variabler för färdtjänststatistik

Variabel	Förklaring
KOMT <i>suffix</i>	Antal personer som den 31/12 har färdtjänstillstånd. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMTM6579 antal män mellan 65-79 år med färdtjänstillstånd. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
KOMN <i>suffix</i>	Antal personer som har nyttjat färdtjänst under 2004. På samma sätt som för tillstånden anger suffixet vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMNK2044 antalet kvinnor mellan 20-44 år som nyttjat färdtjänst. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
KOMENKELRESOR	Antal färdtjänstresor under år 2004
KOMTAXI	Antal färdtjänstresor med taxi under 2004

Tabell 2. Variabler för riksfärdtjänststatistik samt tidsåtgång för uppgiftslämnandet. Referensperioden är under år 2004 för samtliga variabler.

Variabel	Förklaring
RIKSN <i>suffix</i>	Antal personer som gjort minst en resa med riksfärdtjänst. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln RIKSNK0019 antal kvinnor yngre än 19 år som genomfört minst en resa med riksfärdtjänsten. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
RIKSENKELRESOR	Antal riksfärdtjänstresor
RIKSTAXI	Antal riksfärdtjänstresor med taxi
TID	Den uppskattade tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna

1.1.3 Statistiska mått

I avsnitt 1.1.1 redovisas målstorheterna i undersökningen. De flesta av målstorheterna är av typen total, t.ex. totalt antal genomförda färdtjänstresor. Vissa av målstorheterna är kvoter mellan två totaler. Exempelvis är målstorheten andel av de färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten kvoten mellan totalt antal färdtjänstberättigade och totalt antal personer som nyttjat färdtjänsten. Vissa av totalerna uttrycks även per 1 000 av befolkningen. Även detta är en kvot mellan två totaler. Till exempel är antal personer per 1 000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst kvoten mellan totalt antal personer som använt riksfärdtjänst och totalt antal personer (uttryck i 1 000-tal).

I tabellverket representerar data på kommunnivå de enskilda svar som kommunerna har angett via datainsamlingen. Om ett värde för en kommun saknas innebär detta att kommunen inte besvarade den frågan. På läns- och riksnivå samt för riksfärdtjänststatistik för Stockholms stad utgör de redovisade statistiska måtten skattningar av det sanna värdet på målstorheten. I dessa skattningar finns en viss osäkerhet. Denna osäkerhet uppstår av flera anledningar. En anledning är att det kan finnas mätfel i de enskilda kommunernas svar. Ett mätfel uppstår om ett angivet värde avviker från det ”sanna” värdet vilket t.ex. kan uppstå om olika uppgiftslämnare använder olika definitioner vid besvarandet av samma fråga. Denna aspekt belyses mer i detalj i avsnitt 2.2.3 om mätning. En annan anledning till osäkerhet i läns- och riksvärdena är att för kommuner med partiellt bortfall har imputerade värden använts i beräkningarna. Att imputera ett värde innebär att vi åsätter ett bortfallsvärde ett giltigt värde enligt någon princip. Detta görs för att resultaten på totalnivå ska bli så korrekta som möjligt. Om ingen imputering skulle genomföras skulle summan av värdena bli för lågt i relation till det sanna värdet

eftersom vi har bortfall. Metoden för imputering beskrivs i avsnitt 2.2.1 om urval och estimation. I rapporten förekommer dock inga statistiska mått vilka uttrycker graden av osäkerhet i skattningarna.

1.1.4 Redovisningsgrupper

De variabler vilka används för att identifiera redovisningsgrupper är kön, ålder samt geografiska indelningar. Tabell 3 redovisar de fem redovisningsgrupperna för variabeln ålder. De geografiska redovisningsgrupperna är i huvudsak län och riket. Dock utgör Stockholms stad en redovisningsgrupp för riksfärdtjänststatistik. I den mest detaljerade redovisningen fördelas resultaten efter variablerna kön, åldersklasser och geografisk indelning.

Tabell 3. Redovisningsgrupper för variabeln ålder

Åldersklasser
80 år eller äldre
65-79 år
45-64 år
20-44 år
19 år eller yngre

1.2 Referenstider

För de flesta variabler i undersökningen är referensperioden helåret 2004. För variablerna rörande färdtjänsttillstånd, se Tabell 1, är referenstidpunkten 31/12-2004.

1.3 Fullständighet

SIKA är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdet. Inom ramen för detta ansvar publicerar SIKA ett flertal rapporter vilka belyser, ur olika perspektiv, transport- och kommunikationssektorn. Samtliga SIKAs rapporter finns publicerade på deras hemsida www.sika-institute.se. Färdtjänstundersökningen är en del i detta statistiksystem. Färdtjänstundersökningen visar en viss bild av färdtjänst och riksfärdtjänst. Ett område som inte finns med i färdtjänstundersökningen idag, men som vore intressant att introducera i framtiden, är information rörande kostnaderna för färdtjänsten. Uppgifter rörande kostnad för färdtjänst samlas idag in av Statistiska centralbyrån (SCB) och årets rapport innehåller vissa uppgifter rörande kostnaden för färdtjänst under 2004.

2 STATISTIKENS TILLFÖRLITLIGHET

2.1 Tillförlitlighet totalt

All statistik är behäftad med viss osäkerhet. Detta avsnitt avser att belysa olika typer av osäkerhetskällor och diskutera dess potentiella konsekvens på kvaliteten i resultaten. De källor som har störst potential att påverka resultaten i färdtjänstundersökningen är mätfel och i viss mån bortfall. Osäkerhetskällan mätfel är svår att utvärdera utan omfattande utvärderingsstudier (vilka ligger utanför ramen för projektet). Dock har undersökningsvariablerna varit samma eller likartade i många år vilket är en fördel. Under datainsamlingsprocessen fick Statisticon kännedom om vissa aspekter kring mätfel. Vilka dessa aspekter är och hur de potentiellt kan påverka resultaten eller mana till försiktighet i tolkningarna beskrivs i avsnitt 2.2.3 nedan. Redan här kan dock nämnas att frågorna kring taxiresandet är behäftade med visst mätfel.

Osäkerhetskällan bortfall hanteras via imputering av saknade värden. Det är Statisticons uppfattning att denna osäkerhetskälla är av liten betydelse.

2.2 Osäkerhetskällor

En vanlig indelning av osäkerhetskällor¹ är urval, ramtäckning, svarsbortfall och bearbetning och ibland även modellantaganden. Vi redogör nedan för respektive källa.

2.2.1 Urval och skattningsförfarande

Färdtjänstundersökningen är en totalundersökning. Detta betyder att det inte existerar någon osäkerhet vilken kan hänföras till urvalet. Dock har både objektsbortfall och partiellt bortfall inträffat. Objektsbortfall innebär att en uppgiftslämnare helt avstår från att svara. Partiellt bortfall innebär att en uppgiftslämnare svarar men inte på samtliga frågor. I avsnitt 2.2.4 nedan redogör vi för bortfallet och presenterar svarsandelsmått. Problemet med bortfall är att det kan introducera en potentiell skevhet i resultaten. Detta inträffar om de kommuner som inte svarar avviker från de svarande. I Färdtjänstundersökningen är det endast fyra kommuner som inte har svarat vilket gör att objektsbortfallet har en marginell påverkan. Även det partiella bortfallet är relativt begränsat vilket är positivt. Dock påverkar bortfallet skattningsförfarandet av målstorheter.

¹ Ibland används termen felkällor som synonym till osäkerhetskällor

Målstorheterna i färdtjänstundersökningen är i mångt och mycket av typen totaler. Om bortfall inträffar är det felaktigt att summera de svarade kommunernas värden till en total för t.ex. riket. Detta inses eftersom summan av de ingående värdena blir för låg i relation till det resultat som *skulle* ha erhållits om inget bortfall hade inträffat. Den metod som använts för att kompensera för bortfallet (både objektbortfall och partiellt bortfall) är via imputering. Med imputering menas att ett saknat värde åsätts ett giltigt värde. När detta giltiga värde är åsatt har vi data för samtliga undersökningsenheter i hela populationen varvid vi kan summera värdena för att t.ex. skatta rikstotalen.

Vi har använt tre olika metoder för att imputera. Dessa tre metoder har använts kronologiskt efter varandra. Först användes imputeringsmetod 1 för att imputera så många saknade värden som möjligt. Därefter användes imputeringsmetod 2 för att imputera så mycket som möjligt av de resterande saknade värdena. Därefter användes imputeringsmetod 3 för att imputera det återstående saknade värdena. Efter imputeringsmetod 3 har samtliga kommuner åsatts giltiga värden för samtliga variabler. Nedan beskrivs i korthet respektive imputeringsmetod.

- **Imputeringsmetod 1:** För samtliga variabler i Tabell 1 och 2 (förutom för variabel TID) utnyttjades föregående års värde, i de fall ett värde existerade, för respektive kommun. Vi tillämpade dock ett undantag från denna regel för variablerna antal färdtjänstresor² och antal taxiresor³. I en viss kommun kan det förhålla sig så att samtliga färdtjänstresor genomförs med taxi, vilket innebär att antalet taxiresor är samma som totala antalet färdtjänstresor. Dock, för många kommuner, genomförs inte samtliga resor med taxi vilket innebär att antalet taxiresor är längre än det totala antalet färdtjänstresor. Om t.ex. antalet taxiresor saknas år 2004 men existerar år 2003 skulle imputeringsmetod 1 innebära att vi åsätter 2003 års värde till 2004 års data. I denna situation kan det inträffa att det imputerade antalet taxiresor är större än totala antalet resor, vilket är en orimlighet. I denna situation tillämpade vi imputeringsmetod 2. Denna princip har även tillämpats för antal riksfärdtjänstresor och antal taxiresor inom riksfärdtjänsten.
- **Imputeringsmetod 2:** För den typ av situation som beskrivits ovan beräknades kvoten mellan antal färdtjänstresor 2003 och antal taxiresor 2003. Denna kvot var för många kommuner 1, men majoriteten av kommunerna har en kvot som överstiger 1. Exempelvis betyder kvoten 2 att det totala

² Variabeln KOMENKELRESOR, fråga 3 i blanketten

³ Variabeln KOMTAXI, fråga 4 i blanketten

antalet färdtjänstresor är dubbelt så många som antalet taxiresor. Imputeringsmetoden utgår från följande princip: Om t.ex. antalet taxiresor 2004 har ett giltigt värde men antalet färdtjänstresor saknas imputeras värdet färdtjänstresor genom att multiplicera antalet taxiresor med kvoten⁴. Denna imputering för antalet färdtjänstresor genomfördes dock endast i de fall där (i) ett värde för antal taxiresor existerar och (ii) kvoten existerar och var större än 1⁵. Via denna metod imputerades ytterligare ett visst antal värden. Efter denna imputering hade samtliga variabler rörande färdtjänsttillstånd (fråga 1 i blanketten) giltiga värden. Variablerna rörande nyttjandet (fråga 2 i blanketten, se bilaga 2) hade 18 kvarstående saknade värden. Antalet färdtjänstresor (fråga 3 i blanketten) hade 1 saknat värde och antalet taxiresor med färdtjänst (fråga 4) hade 11 saknade värden. För riksfärdtjänst hade samtliga variabler rörande nyttjande (fråga 5) giltiga värden. Antalet riksfärdtjänstresor (fråga 6) hade 3 saknade värden. Antalet riksfärdtjänstresor med taxi hade 5 saknade värden. De värden som efter imputeringsmetod 2 fortfarande saknades imputerades via metod 3.

- **Imputeringsmetod 3:** Imputeringsmetod 3 var imputering via en Poissonregressionsmodell. Samtliga variabler i undersökningen (förutom variabeln TID) är av karaktären antal. Ofta är det rimligt att anta att antalsdata följer Poissonfördelningen. En plausibel ansats i denna situation är att modellera antalsdata via Poissonregression. En fördel med Poissonregression är att de prognostiserade värdena blir strikt positiva. Principen är att låta den variabel som har saknade värden utgöra den beroende variabeln i en Poissonregressionsmodell och övriga variabler utgör förklaringsvariabler. Baserat på den skattade modellen kan de saknade värdena för den beroende variabeln prognostiseras. Dessa prognostiserade värden utgör det imputerade värdet. För en teknisk beskrivning av den metodik som använts för imputering se Raghunathan m.fl. (2001). De data som färdtjänstdata utgörde torde vara väl lämpade för denna typ av imputering eftersom det finns starka korrelationer mellan t.ex. antal färdtjänstillstånd och totala antalet färdtjänstresor. I denna process sattes även restriktion att antalet taxiresor inte fick överstiga antalet färdtjänstresor (motsvarande princip tillämpades för riksfärdtjänstresor).

Samtliga imputerade värden har rimlighetskontrollerats och det är vår uppfattning att imputeringen har fungerat väl. Med fungerat väl menas att, om ingen annan osäkerhetskälla fanns, har vi justerat för bortfallet via imputering på ett sådant sätt

⁴ Omvänt imputeras värdet för antalet taxiresor genom att dividera värdet för antalet färdtjänstresor med kvoten.

⁵ I ett fåtal fall (4 st) i 2003 års databas var kvoten lägre än 1.

att de skattningar av totaler och kvoter som presenteras i tabellerna är goda⁶ skattningar av motsvarande målstorheter. Samtliga redovisade resultat i tabellverket på läns- och riksnivå bygger på att imputerade värden används i beräkningarna. Detta gäller även för riksfärdtjänststatistik för Stockholms stad eftersom Stockholms stad inte är en undersökningsenhet i riksfärdtjänstpopulationen utan snarare en redovisningsgrupp. För att ge en illustration av effekten av imputering kan nämnas att baserat endast på de svarande kommunerna uppgår antalet färdtjänstresor i riket till 12 134 170. Detta värde är dock troligtvis för lågt i relation till det sanna värdet på antalet färdtjänstresor eftersom vi inte har tagit hänsyn till det partiella bortfallet eller objektsbortfallet. Efter imputeringen är det skattade värdet för antalet färdtjänstresor 12 328 647, vilket vi anser vara en bättre skattning. Differensen mellan skattningarna är 194 477 resor.

2.2.2 Ramtäckning

Med osäkerhetskällan ramtäckning avses att den urvalsram som används antingen saknar individer som ingår i populationen (s.k. undertäckning) eller innehåller individer som inte ingår i målpopulationen (s.k. övertäckning). I färdtjänstundersökningen är undersökningsenheterna entydigt definierade och inga oklarheter finns rörande vilka individer som ingår i populationen. Den urvalsram som används innehåller samtliga individer i populationen varför det inte finns någon osäkerhetskälla rörande ramtäckning i färdtjänstundersökningen.

2.2.3 Mätning

Uppgiftslämnare

Det finns några aspekter kring uppgiftslämnarna som är värda att nämnas. Till att börja med organiserar Stockholms län uppgiftslämnandet lite annorlunda än övriga landet. Rörande färdtjänststatistiken är Stockholms läns landsting uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län. För riksfärdtjänststatistiken är respektive kommun samt respektive stadsdelsnämnd uppgiftslämnare. Antalet uppgiftslämnarenheter är alltså fler än populationsstorleken. Tabell 4 sammanfattar antalet uppgiftslämnare. För de 26 kommunerna i Stockholms län är uppgiftslämnandet uppdelat på färdtjänst och riksfärdtjänst vilket ger $26+26=52$ uppgiftslämnare. Men eftersom Stockholms stad inte ingår i populationen för Riksfärdtjänstundersökningen har vi 51 uppgiftslämnare. De 18 stadsdelsnämnderna i Stockholms stad är uppgiftslämnare för riksfärdtjänstundersökningen. De övriga $290-26=264$ kommunerna i Sverige utanför Stockholms län är uppgiftslämnare för

⁶ Med goda ska förstås förväntningsriktiga.

både färdtjänst och riksfärdtjänststatistik. Detta ger sammanlagt 333 uppgiftslämnare.

Om undersökningen inte hade drabbats av bortfall hade vi alltså fått data från 333 olika uppgiftslämnarenheter. Dock är det inte 333 *olika personer* som är uppgiftslämnare. Den vanligaste situationen är att en person per kommun är uppgiftslämnare. Dock finns det undantag. I Stockholms län är en (1) person på Stockholms läns landsting uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län (för färdtjänstundersökningen). Vidare har vissa kommuner inom ett och samma län lagt ansvaret för utförande såväl som uppgiftslämnandet av färdtjänst på en trafik huvudman, ofta länstrafiken i länen. På den länstrafikorganisationen är det en och samma person som är uppgiftslämnare för samtliga kommuner i länet. På detta sätt är uppgiftslämnandet organiserat i Blekinge och Örebro. Även i Halland och i Värmland är uppgiftslämnandet organiserat på liknande sätt. I Halland är dock trafik huvudmannen Hallandstrafiken AB uppgiftslämnare för tre av länets sex kommuner. I Värmland är trafik huvudmannen Värmlandstrafiken uppgiftslämnare för åtta av länets 16 kommuner.

Tabell 4. Uppgiftslämnare i Färdtjänstundersökningen

Enhet	Antal uppgiftslämnare
Kommuner i Stockholms län	51
Stadsdelsnämnder i Stockholms stad	18
Övriga kommuner i Sverige	264
Summa	333

Uppdatering av kontaktuppgifter

I urvalsramen har vi för varje kommun uppgifter om vilket person som är uppgiftslämnare samt kontaktuppgifter till den uppgiftslämnaren. För att urvalsramen skulle vara så aktuell som möjligt när datainsamlingen startade genomfördes en ansträngning att uppdatera den. Denna uppdatering gick till på följande sätt: Samtliga namngivna uppgiftslämnare erhöll ett brev med information att färdtjänstundersökningen 2004 snart skulle starta. Till de uppgiftslämnare där vi hade en e-postadress erhöll dessa personer samma information via e-post. I brevet uppmanades uppgiftslämnaren att besöka en hemsida på Internet och därefter bekräfta eller ändra kontaktuppgifterna. En majoritet av uppgiftslämnarna besökte Internetsidan. Vår uppfattning är att denna förebyggande insats besparade oss en del problem under datainsamlingen.

Datainsamling

Datainsamlingen startade vecka 7 och avslutades vecka 15. Viktiga tidpunkter under datainsamlingen är sammanfattade i Tabell 5. Även om datainsamlingen avslutades vecka 15 har vi beaktat svar från de (enstaka) kommuner som svarat efter detta datum.

Uppgiftslämnarna kunde besvara frågeblanketten antingen via Internet eller via en postal blankett. Frågeblanketten återfinns i bilaga 2. Den elektroniska blanketten återfinns i bilaga 3. Samtliga uppgiftslämnare erhöll följebrevet och frågeblanketten postalt. Följebrevet återfinns i bilaga 3. Till de uppgiftslämnare vi hade e-postadress skickades även följebrevet ut via e-post. Dessa uppgiftslämnare fick alltså inbjudan till färdtjänstundersökningen på två sätt: dels via vanlig post dels via e-post. I följebrevet uppmanas uppgiftslämnaren att besvara undersökningen via Internet. I årets undersökning är det 252 av 333 uppgiftslämnarna, vilket motsvarar ca 76 procent, som har besvarat undersökningen via Internet. Detta är en ökning jämfört med föregående år.

För att öka svarsandelen användes påminnelser under datainsamlingsperioden. Påminnelse 1 skedde i slutet av vecka 9. Även detta utskick, vilket inkluderade en ny frågeblankett, skedde via vanlig post (till samtliga) och via e-post (till dem där vi hade tillgång till e-postadress). Följebrevet till påminnelse 1 finns i bilaga 5. Endast fyra kommuner - Gävle, Nässjö, Tomellia och Vindeln - har avstått från att svara i årets undersökning. Samtliga dessa kommuner besvarade dock färdtjänstundersökningen år 2003.

Tabell 5. Moment och tidpunkter under datainsamlingen

Aktivitet	Tidpunkt
Huvudutskick	Vecka 7
Påminnelse 1 med ny blankett	Vecka 9
Telefonpåminnelse 1	Vecka 11
Telefonpåminnelse 2	Vecka 13
Datainsamlingen avslutas	Vecka 15

Mätfel

Med osäkerhetskällan mätfel avses att det registrerade värdet på en undersökningsvariabel, d.v.s. en fråga i frågeformuläret, inte överensstämmer med det "sanna" värdet. Det finns ett flertal anledningar till att detta kan inträffa. Frågornas utformning är av stor betydelse för eventuella mätfel. Vanligen diskuteras frågornas "korrekthet" i termer av validitet och reliabilitet, d.v.s. att frågorna mä-

ter det de är avsedda att mäta respektive att mätningarna är tillförlitliga. Frågorna i undersökningen har varit likartade i många år vilket borde innebära att uppgiftslämnarna "känner igen" frågorna. Detta är dock ingen garanti för att mätfel inte existerar. Uppgiftslämnarna kan uppfatta frågorna eller definitioner olika, vissa tvetydigheter kan kvarstå, vissa definitioner kan vara oklara m.m. Mätfel kan antingen verka på ett systematiskt sätt (vilket medför skevhet i resultaten) eller på ett slumpmässigt sätt (vilket inte medför skeva resultat men osäkerheten ökar). Att utvärdera konsekvenserna av mätfel skulle kräva omfattande utvärderingsstudier vilka inte ligger inom ramen för denna undersökning.

Det finns indikationer på att några frågor är behäftade med visst mätfel. Vi redogör nedan för detta. Den fråga som utan tvekan är behäftad med det största mätfelet är fråga 4:

- Antal resor med taxi under år 2004. Med taxiresa avses resa med fordon som används av taxibolag för transport enl. lagen om färdtjänst.

Problemet med denna fråga är definitionen av en taxiresa. När denna fråga inkluderades i färdtjänstundersökningen för många år sedan relaterades en taxiresa till huruvida fordonet var utrustat med en taxameter. Under årens lopp har denna definition dock blivit förlegad. Den definition som används nu är kopplad till om resan genomförs i regi av ett taxibolag. Detta innebär alltså att samtliga resor som genomförs av ett taxibolag, oavsett fordonstyp, ska inkluderas som en taxiresa. Det finns i huvudsak två olika fordonstyper som taxibolag begagnar sig av: personbilar och specialfordon. Ett specialfordon kan ha olika typer av handikappanpassning med t.ex. ramper och plats för bårer. Under datainsamlingen har det kommit till Statisticons kännedom att vissa kommuner väljer att inkludera resor med specialfordon i fråga 4 (vilket är avsikten) och att andra kommuner inte inkluderar resor med specialfordon i fråga 4. Detta gör att samtliga resultat i tabellverket där taxiresor är inkluderade är behäftade med mer eller mindre mätfel. Dessa resultat måste alltså brukas med försiktighet.

En annan aspekt på mätfel är att det råder olika uppfattning om vilka typer av resor som ska inkluderas i färdtjänststatistiken. Tanken är att arbets- och fritidsresor ska inkluderas i statistiken och behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) ej ska inkluderas. Det finns vissa indikationer på att detta kan uppfattas olika av olika kommuner. Vidare inkluderar vissa kommuner omsorgsresor och dagvårdsresor i färdtjänststatistiken medan i andra kommuner ligger dessa typer av resor inom äldreomsorgen

vilket innebär att de inte räknas till färdtjänststatistiken. Vi kan konstatera att det behövs tydligare direktiv och definitioner rörande dessa aspekter.

Ett annat exempel på att mätfel kan introduceras är att en kommun byter leverantör av färdtjänst under året. Det kan då inträffa att den nya och den gamla leverantören inte kan lämna likartade uppgifter vilket kan leda till ofullständiga uppgifter. Vi har endast fått en sådan indikation under datainsamlingen.

Beträffande riksfärdtjänstresor kan mätfel uppstå beroende på hur kommunen tolkar anslutningsresor. Ett exempel är att en riksfärdtjänstresa omfattar en taxiresa till en flygplats, därefter en flygresa och slutligen en taxiresa från flygplatsen. Detta skulle kunna räknas som en eller tre resor beroende på synsätt. Vid förfrågningar har Statisticon och SIKA rekommenderat uppgiftslämnaren att betrakta denna typ av resa om en (1) riksfärdtjänstresa. Även denna aspekt behöver uppgiftslämnarna få tydligare direktiv kring inför nästa års undersökning.

Variabeln tidsåtgång, vilken är ny för årets undersökning, är troligtvis behäftad med ett visst mått av mätfel. Anledningen till att den frågan är inkluderad i årets undersökning är att SIKA har planer på att låta tabellerna från färdtjänstundersökningen ingå i Sveriges Officiella Statistik (SOS). För statistik inom ramen för SOS måste kostnaderna för uppgiftslämnandet fastställas eller åtminstone uppskattas. Frågans lydelse är: ”Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?”. Dock är svaren på den frågan mycket varierande. Vissa uppgiftslämnare anger att tidsåtgången är 15 minuter medan andra (ett fåtal) uppgiftslämnare anger över 100 timmar.

Ytterligare en indikation på att en fråga kan vara behäftad med mätfel är att det partiella bortfallet är stort. Den fråga som är behäftad med det största partiella bortfallet är fråga 3 om nyttjandet av färdtjänst. Att den frågan har det största partiella bortfallet beror dock troligtvis på att underlag för att dela upp nyttjande på åldersklasser och kön saknas i vissa kommuner snarare än att de angivna svaren skulle vara behäftade med mätfel i någon större omfattning än övriga frågor.

2.2.4 Svartsbortfall

Vi redogör i detta avsnitt för olika aspekter på svartsbortfall eller bortfall och redovisar värden på svartsandelen för undersökningen. Svartsbortfall kan delas upp i två komponenter: objektsbortfall och partiellt bortfall. Med objektsbortfall menas att svar saknas helt och hållet från en utvald individ. Med partiellt bortfall menas att en svarande individ har avstått från att besvara en eller flera frågor. Objekts-

bortfallet är mycket begränsat i färdtjänstundersökningen. Endast fyra kommuner - Gävle, Nässjö, Tomellia och Vindeln - har avstått från att svara.

För att belysa svarsbortfallet och erhålla olika mått på bortfallet kommer vi att använda de rekommendationer som Surveysektionen i Statistikersamfundet har tagit fram, se www.statistikersamfundet.se/survey/. För detta ändamål åsätts samtliga undersökningsenheter (kommuner) en resultatkod. Vi delar upp redovisningen på resultatkoder på färdtjänstpopulationen (290 kommuner) och riksfärdtjänstpopulationen (289 kommuner samt 18 stadsdelar). Tabell 6 redovisar uppdelningen på resultatkoder för färdtjänstpopulationen. Frågorna 1-4 i blanketten behandlar färdtjänststatistik och det är 22 fält som ska fyllas i. Om en uppgiftslämnare har besvarat 21 eller 22 av dessa fält kategoriseras det svaret som fullständigt. Om 20 eller färre fält är besvarade kategoriseras svaret som partiellt. Vi ser i Tabell 6 att det är 240 av svaren är kategoriserade som fullständiga, 46 som partiella och fyra kommuner utgör bortfall. Om vi bortser från distinktionen mellan fullständiga och partiella svar, och beaktar inkomna svar, erhåller vi en svarsandel på 98.6 %. Detta mått svarar mot måttet $SA_1(\text{ovägt})^7$ i Surveysektionens skrift. Beaktar vi endast de fullständiga svaren blir svarsandelen 82.8%. Detta mått svarar mot måttet $SA_1^F(\text{ovägt})$ i Surveysektionens skrift. Indexet F ska föra tankarna till Fullständigt svar. Tabell 8 redovisar hela frekvensfördelningen för antal besvarade fält för färdtjänstpopulationen.

Tabell 7 redovisar motsvarande resultatkoder för riksfärdtjänstpopulationen. Definitionen av fullständigt svar i denna situation är om en uppgiftslämnare besvarat 11 eller 12 av de 12 fälten för frågorna 5-7 i blanketten om riksfärdtjänst. Om 10 eller färre fält besvarats kategoriseras svaret som partiellt. Vi ser att av 307 svar kategoriseras 264 som fullständiga, 35 som partiella och 8 som bortfall. Vi konstaterade ovan att kommunerna Gävle, Nässjö, Tomellia och Vindeln inte har svarat överhuvudtaget. Vi konstatera nu att de alltså är ytterligare fyra kommuner som inte har besvarat frågorna om riksfärdtjänst (men som har besvarat frågorna om färdtjänst). Dessa fyra kommuner är – Söderköping, Mjölby, Sala och Timrå. Svarsandelsmått för riksfärdtjänstpopulationen är alltså $SA_1(\text{ovägt}) = 97.4\%$ respektive $SA_1^F(\text{ovägt}) = 86.0\%$. Tabell 9 redovisar hela frekvensfördelningen för antal besvarade fält för riksfärdtjänstpopulationen.

⁷ Termen ovägt inom parentes betyder att samtliga kommuner har lika vikt

Tabell 6. Resultatkoder för färdtjänstpopulationen

Resultatкод	Antal	Procent	Kumulativ procent
Fullständigt svar	240	82.8	82.8
Partiellt svar	46	15.8	98.6
Bortfall	4	1.4	100.0
Summa	290	100	

Tabell 7. Resultatkoder för riksfärdtjänstpopulationen

Resultatкод	Antal	Procent	Kumulativ procent
Fullständig svar	264	86.0	86.0
Partiellt svar	35	11.4	97.4
Bortfall	8	2.6	100.0
Summa	307	100	

Tabell 8. Frekvensfördelning för besvarade fält för färdtjänstfrågor

Antal fält	Antal svar	Procent
0	4	1.4
2	1	0.3
9	2	0.7
10	1	0.3
11	6	2.1
12	31	10.7
19	1	0.3
20	4	1.4
21	19	6.6
22	221	76.2
Summa	290	100.0

Tabell 9. Frekvensfördelning för besvarade fält för riksfärdtjänstfrågor

Antal fält	Antal svar	Procent
0	8	2.6
1	1	0.3
2	3	1.0
5	2	0.7
6	7	2.3
7	4	1.3
8	6	2.0
9	4	1.3
10	8	2.6
11	19	6.2
12	245	79.8
Summa	307	100.0

2.2.5 Bearbetning

Data från de kommuner som besvarade undersökningen via Internet lagrades under datainsamlingen direkt i en databas. De frågeblanketter som inkom postalt matades in i samma databas. De inmatade svaren kontrollästes efter inmatning. Under denna process upptäcktes ett mindre antal märkliga svar. I dessa fall kontaktades uppgiftslämnaren för ett klagörande. Därefter har data preparerats i flera steg på Statisticon till en slutlig analysdatabas vilken har använts som datakälla för att skapa tabellverket. Under dessa prepareringar har årets värden jämförts med föregående års värden. I processen med att preparera data kontrolleras samtliga vidtagna steg innan de godkänns. Detta arbete utgår från Statisticons normer för arbete med statistik – God Statistical Paractice (GSP) – vilka regleras via interna styrdokumenten, s.k. Standard Operating Procedures (SOP).

2.2.6 Modellantaganden

Eftersom färdtjänstundersökningen är en totalundersökning skulle resultaten, bortsett från eventuella mätfel, vara de sanna resultaten om samtliga kommuner svarade. Emellertid har bortfall uppstått vilket har kompenseras för via imputering. Syftet med imputeringen är *inte* att exakt återskapa respektive kommuns saknade värden. Syftet är snarare att inferensen ska bli korrekt, d.v.s. att de totaler som redovisas på läns och riksnivå ska vara förväntningsriktiga skattningar⁸ av motsvarande målstorheter. Det går inte att verifiera om den använda metoden producerar förväntningsriktiga skattningar. Vi använder tre olika imputeringsmetoder och den metod som har den minsta teoretiska förankringen är metod 1, d.v.s. att använda föregående års värde. Eftersom trenden de senaste åren är att antalet färdtjänstillstånd och resandet med färdtjänst går ned kan användandet av föregående års värde möjligen leda till att en viss överskattning. Metod 2 bygger på antagandet att kvoten mellan föregående års värde för antal resor och antal taxiresor kan appliceras i år. Detta antagande är, i brist på annan kunskap, rimligt. Metod 3 bygger på antagandet att de olika saknade värdena är lämpliga att modellera med en Poissonregressionsmodell. Eftersom variablerna är av typen antalsuppgifter, vilka ofta följer en Poissonfördelning, är vår uppfattning att detta antagande rimligt. Hur bra de prognostiserade (imputerade) värdena blir beror bland annat på hur starkt samband det finns mellan den beroende och de förklarande variablerna. För färdtjänst och riksfärdtjänstdata är korrelationerna mellan variablerna starka.

⁸ Egentligen är det inte skattningen i sig som är förväntningsriktig utan om den metod som används är förväntningsriktig

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Inga osäkerhetsmått redovisas i tabellrapporten.

3 STATISTIKENS AKTUALITET

3.1 Frekvens

Färdtjänstundersökningen genomförs årligen.

3.2 Framställningstid

Datainsamlingen påbörjades vecka 7 och avslutades vecka 15. Därefter pågår datapreparering, tabellframställning och rapportskrivning från vecka 16 till vecka 24.

3.3 Punktlighet

Publiceringsplanen för färdtjänstundersökningen är att rapporten levereras till SIKA senast den 15 juni 2004. Därefter publiceras rapporten på SIKAs hemsida tillsammans med ett pressmeddelande. I årets undersökning görs dock ett avsteg från denna plan. Anledning är att vi i årets rapport avser att inkludera uppgifter om kostnader för färdtjänsten i Sverige. Dessa uppgifter samlas inte in i färdtjänstundersökningen utan av SCB i undersökningen Räkenskapssammandrag för kommuner. För att kunna ta del av resultat från SCBs undersökning fattade SIKA, i samråd med Statisticon, ett beslut att skjuta på publiceringen av färdtjänstundersökningen. Publiceringen av färdtjänstundersökningen sker därför under vecka 32 år 2004.

4 JÄMFÖRBARHET OCH SAMANVÄNDBARHET

4.1 Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten i årets färdtjänstundersökning med tidigare års färdtjänstundersökningar är stor. Undersökningsvariablerna, målstorheterna och redovisningsgrupperna har varit samma i många år. Dock kan skattningsmetodiken möjligen skilja sig åt något mellan årets undersökning och föregående års undersökning. Den skattningsmetodik som användes föregående år byggde på imputering genom att åsätta saknade värden tidigare års värden (det vi kallat imputeringsmetod 1). Denna metod är en av tre använda imputeringsmetoder i årets undersökning.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Tabellverket bygger endast på data som samlas in i färdtjänstundersökningen, d.v.s. det finns inga andra källor eller mätningar för den presenterade statistiken vilka kunde haft annorlunda definitioner. I det avseende är statistiken enhetlig i sin definition. Vidare är färdtjänstundersökningen är den enda undersökningen i Sverige med syfte att mäta färdtjänstillstånd och resande vilket gör att det på ett nationellt plan inte finns några andra källor, eller grupper, att jämföra statistiken mot.

4.3 Samanvändbarhet med annan statistik

Det finns olika aspekter på sammanvändbarhet med annan statistik. En aspekt är huruvida olika indelningsgrunder i tabellverket stämmer överens med indelningsgrunderna i annan statistik. Uppdelningen av tabellerna på kommun och län möjliggör sammanvändning med all annan typ av statistik med dessa indelningsgrunder. Uppdelningen på kön och åldersklasser möjliggör även den sammanvändning med t.ex. befolkningsstatistik med motsvarande indelningsgrunder.

En annan aspekt på sammanvändbarhet är huruvida färdtjänstundersökningen kan sammanvändas med annan statistik t.ex. inom transportområdet för att ge en helhetsbild av området. SIKA är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdet och inom ramen för detta uppdrag publicerar SIKA resultat från flera olika undersökningar. En publikation som på ett övergripande sätt beskriver synsätt, definitioner och existerande statistik är publikationen Årsbok Transporter och kommunikationer.

Det kan även nämnas att SIKA för närvarande arbetar med en översyn av hela statistiksystemet inom transportsektorn. Projektnamnet är kollektivtrafik och samhällsbetalda resor och arbetet kommer att mynna ut i en rapport. I rapporten kommer hela statistiksystemet inom transportsektorn att granskas bland annat utifrån sådana aspekter som sammanvändbarhet mellan statistik.

5 TILLGÄNGLIGHET OCH FÖRSTÅELIGHET

5.1 Spridningsformer

Rapporten Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2004 sprids vida SIKAs hemsida www.sika-institute.se

5.2 Presentation

Presentationen av resultaten framgår av tabellverket. Presentation av rapporten med kommentarer återfinns i början av detta dokument. Presentationen av kvalitetsdeklarationen framgår av denna bilaga.

5.3 Dokumentation

Dokumentationen av resultaten och genomförande av färdtjänstundersökningen framgår av denna rapport.

5.4 Tillgång till primärmaterial

Tillgång till primärmaterial kan erhållas efter prövning från SIKA.

5.5 Upplysningstjänster

Frågor rörande färdtjänst och riksfärdtjänst i allmänhet kan ställas till handläggare Mats Sonefors (08-506 206 72, mats.sonefors@sika-institute.se) på SIKA. Frågor rörande rapporten, tabellverket och kvalitetsdeklarationen kan ställas till Mats Nyfjäll (018-18 22 34, mats.nyfjall@statisticon.se) på Statisticon AB.

6 ÖVRIGT

Projektledare för färdtjänstundersökningen och tillika författare av kvalitetsdeklarationen har varit Mats Nyfjäll på Statisticon AB. Ansvarig programmerare har varit Kerstin Dahne. Mats Forsberg har författat rapporttexten.

Referenser

Raghunathan T., Lepkowski J.M., Van Hoewyk J. and Solenberger P. (2001). A multivariate technique for multiply imputing missing values using a sequence of regression models. *Survey Methodology*, Vol 27, pp. 85-95.

Bilaga 2 Frågeblankett



Färdtjänststatistik 2004

2005 års insamling av uppgifter om färdtjänst
och riksfärdtjänst på uppdrag av SIKA

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

- Färdtjänst beslutas enligt lagen om färdtjänst. Färdtjänsten omfattar såväl arbetsresor som olika typer av fritidsresor.
- Riksfärdtjänst beslutas enligt lagen om riksfärdtjänst.
- Om flera personer samåker i taxi eller specialfordon skall detta räknas som flera resor. Ledsagare skall inte medräknas.
- Om uppgifter saknas lämnas rutan tom.

KOMMUN (länk) NYCKEL (länk)

Kommun som uppgifterna avser Län/kommunkod/(stadsdelsnämnd)

Uppgiftslämnare/ handläggare

Org./avdelning/nämnd

Adress

Postnummer Ort

E-post

Färdtjänst		1. Tillstånd		2. Nyttjande	
	Födelseår	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
1. Antal personer som den 31 december 2004 var berättigade att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänst-tillstånd)	– 1924				
	1925 – 1939				
2. Antal personer som har nyttjat färdtjänst under år 2004 Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.	1940 – 1959				
	1960 – 1984				
	1985 –				
3. Totalt antal resor under år 2004 En tur- och returresa räknas som två resor.					<input type="text"/>
4. Antal resor med taxi under år 2004 Med taxiresa avses resa med fordon som används av taxibolag för transport enl. lagen om färdtjänst.					<input type="text"/>

Riksfärdtjänst		5. Nyttjande		
	Födelseår	Män	Kvinnor	
5. Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2004 Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.	– 1924			
	1925 – 1939			
	1940 – 1959			
	1960 – 1984			
	1985 –			
6. Totalt antal resor under år 2004 En tur- och returresa räknas som två resor.				<input type="text"/>
7. Antal resor med taxi under år 2004 Med taxiresa avses resa med fordon som används av taxibolag för transport enl. lagen om färdtjänst.				<input type="text"/>

8. Tidsåtgång. Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samlas in och fylla i uppgifterna?	Antal timmar <input type="text"/>
--	--------------------------------------

Statisticon/Mats Nyfjäll
Östra Ågatan 31
753 22 Uppsala

Telefon 018-18 22 30 (vxd)
Fax 018-18 22 33

fardtjanststatistik@statisticon.se
www.statisticon.se

Bilaga 3 Frågeblankett på Internet

EXEMPEL KOMMUN

Färdtjänst beslutas enligt lagen om färdtjänst. Färdtjänsten omfattar såväl arbetsresor som olika typer av fridnsresor. Riksfärdtjänst beslutas enligt lagen om riksfärdtjänst.

Om flera personer samöker i taxi eller i specialfordon skall detta räknas som flera resor. Ledsgare skall inte medräknas.

Om uppgifter saknas lämnas rutan tom.

Ansvarig för uppgifterna

Färdtjänst

1. Antal personer som den 31 december 2004 var berättigade att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänsttillstånd).

2. Antal personer som har nyttjat färdtjänst under år 2004. Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.

3. Antal resor under år 2004. En tur och returresa räknas som två resor.

4. Antal resor med taxi under år 2004. Fordon som används av taxibolag för transport enl. lagen om färdtjänst.

Födelseår	1. Tillstånd		2. Nyttjande	
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
-1924	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1925-1939	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1940-1959	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1960-1984	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1985-	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Riksfärdtjänst

5. Antal personer som har nyttjat riksfärdtjänst under år 2004. Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.

6. Antal resor under år 2004. En tur- och returresa räknas som två resor.

7. Antal resor med taxi under år 2004. (Fordon som används av taxibolag för transport enl. lagen om riksfärdtjänst.)

Födelseår	5. Nyttjande	
	Män	Kvinnor
-1924	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1925-1939	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1940-1959	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1960-1984	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1985-	<input type="text"/>	<input type="text"/>

8. Tidsåtgång: Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?

Antal timmar

Spara uppgifterna

Logga ut

Bilaga 4 Följebrev till huvudutskick



Färdtjänststatistik 2004

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

AVD_NAMND([länk](#))
KONTAKTPERSON([länk](#))
UTDELNINGSADDRESS([länk](#))
POSTNR ORT([länk](#))

KOMMUN([länk](#))

Undersökning om Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2004

Nu är det dags för 2004 års undersökning om färdtjänst och riksfärdtjänst. Undersökningen genomförs av Statisticon AB på uppdrag av Statens Institut för KommunikationsAnalys (SIKA). SIKA ansvarar för Sveriges Officiella Statistik om transporter och kommunikationer. Statistik avseende färdtjänst och riksfärdtjänst är en viktig del av detta ansvar.

Statistiken utgör ett viktigt beslutsunderlag, det är därför viktigt att vi erhåller svar från din kommun. Undersökningen resulterar i en årlig publikation där du kan ha intresse av att jämföra din kommun med andra kommuner. Publikationen kan du ladda ner gratis från SIKA:s hemsida www.sika-institute.se.

Vi ser gärna att du svarar på årets undersökning via Internet. Om du inte har tillgång till Internet kan du svara på bifogad frågeblankett och skicka tillbaka den i svarskuvertet. För att besvara via Internet besöker du nedan angivna hemsida, loggar in och fyller i uppgifterna.

Internetadress: www.rapportor.se/fardtjanst
Välj din kommun eller stadsdelsnämnd
Ditt lösenord är: [LOSENORD](#)([länk](#))

PERSONLIG_TEXT([länk](#))

Viktigt att tänka på


- Fyll alltid i 0 om uppgiften är noll. Om du saknar uppgifter lämnar du fältet tomt.
- År 2006 kommer troligtvis statistik från färdtjänstundersökningen att ingå i Sveriges Officiella Statistik (SOS). För statistik inom SOS föreskrivs att kostnaden för insamling av uppgifterna ska uppskattas. I årets undersökning finns därför en fråga om total tidsåtgång för sammanställning och ifyllande av uppgifterna.
- Om du besvarar via Internet kan du klicka på "Spara uppgifterna" och återvända flera gånger.

Har du några frågor?


Om du har frågor angående undersökningen är du välkommen att kontakta Mats Nyfjäll på Statisticon AB, tel: 018-18 22 34, e-post: mats.nyfjall@statisticon.se

Varmt tack på förhand!

Bilaga 5 Följebrev till påminnelse 1



Färdtjänststatistik 2004



AVD_NAMND([länk](#))
KONTAKTPERSON([länk](#))
UTDELNINGSAADRESS([länk](#))
POSTNR ORT([länk](#))

KOMMUN([länk](#))

Påminnelse om undersökning av Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2004

För ungefär två veckor sedan fick du ett frågeformulär rörande undersökningen om Färdtjänst och Riksfärdtjänst. Om du redan svarat vill vi som arbetar med undersökningen tacka dig för ditt snabba svar.

Om du inte har svarat vill vi be dig svara så snart du kan, helst inom de närmaste två veckorna. Är du inte längre ansvarig för statistiken, ber vi dig se till att rätt person får del av detta brev.

Svara gärna på årets undersökning via Internet. Har du inte tillgång till Internet kan du svara på bifogad frågeblankett och skicka tillbaka den i svarskuvertet. För att besvara via Internet besöker du nedan angivna hemsida, loggar in och fyller i uppgifterna.

Internetadress: www.rapportor.se/fardtjanst
Välj din kommun eller stadsdelsnämnd
Ditt lösenord är: [LOSENORD](#)([länk](#))

PERSONLIG_TEXT([länk](#))

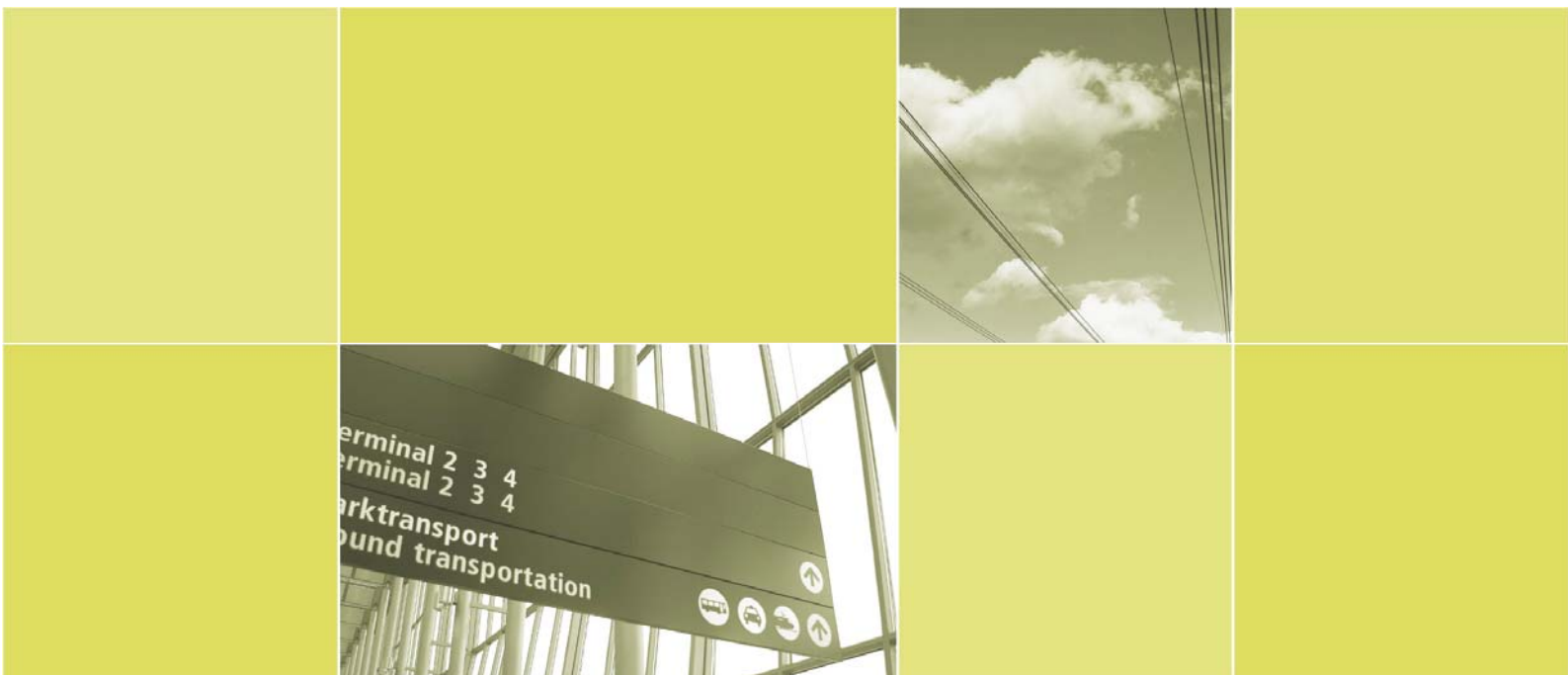
Har du några frågor?

Om du har frågor angående undersökningen är du välkommen att kontakta Mats Nyfjäll på Statisticon AB, tel: 018-18 22 34, e-post: mats.nyfjall@statisticon.se

Varmt tack på förhand!

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Statisticon
STATISTICS & RESEARCH