

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2005



Swedish national and international
road goods transport, second quarter 2005

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2005

Swedish national and international road goods transport, second quarter 2005

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2005 har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

2005:1	Luftfart 2004
2005:2	Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2003
2005:3	Postverksamhet 2004
2005:4	Sjöfartsföretag 2003
2005:5	Televerksamhet 2004
2005:6	Färdtjänst och riksfärdtjänst 2004
2005:7	Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2005
2005:8	Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2005
2005:9	Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2005
2005:10	Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2005
2005:11	Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2004
2005:12	Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2005
2005:13	Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Statistikansvar och publicering	Dissemination
7	Huvudresultat, andra kvartalet 2005	Main results, second quarter 2005
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
31	Metod och kvalitet	Method and quality
32	Stratumtabell	Information on sample
33	Storstadsområden	City areas
34	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	Inrikestrafik	National transport
	Tabell	Table
9	1. Svenska lastbilers godstransporter under andra kvartalet 2005	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2005
10	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
11	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
12	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
13	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
14	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
15	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firma-bilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

Tabell

- 16 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 19 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 22 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

Utrikestrafik

- 23 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 25 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 27 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 29 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 30 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

Table

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport**
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 34.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s 25 medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- r Reviderade uppgifter

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Revised data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varustransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, andra kvartalet 2005

Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen så ändrades urvalsdesignen inför 2003.

Inga signifikanta nivåskillnaders kan ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer, kilometer i de flesta redovisningsgrupperna. I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterad i urvalet.

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 94 miljoner ton gods under andra kvartalet 2005. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 10 081 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 709 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 88 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 16 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 93 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 93 procent i yrkesmässig trafik.

29 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

73 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 8 920 miljoner tonkilometer, varav 94 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 23 procent vid inrikes trafik.

I stormen som drabbade södra Sverige natten till den nionde januari blåste skog motsvarande nästan en hel årsavverkning i landet omkull. I statistiken syns det främst genom en uppgång i varugruppen rundvirke. Regeringen beslutade den sjunde mars att lastbilar från alla EU-länder får användas i de stormdrabbade länen. Uppgifter om transporter med utländska lastbilar ingår dock inte i denna undersökning.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 12 procent av det totala transportarbetet samt 11 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,8 miljoner ton gods i utrikes trafik under andra kvartalet 2005. 55 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 32 procent transporterades till Sverige. 13 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Finland och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 39 procent av transporterad godsmängd och 61 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 60 procent av kvantiteten och 38 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 12 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterna.

En metodförändring genomfördes i undersökningen från och med första kvartalet 2003. Den innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterna bättre täcks in än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterna bli avsevärt bättre framöver.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 055 lorries in operation was selected the second quarter 2005 from a population of about 55 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 94 million tonnes of goods during the second quarter 2005 and performed 10 081 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 709 million kilometres of which 89 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 9.5 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under andra kvartalet 2005

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2005

	Kvartal 2 – 2005	95 % konfi- densintervall	Kvartal 2 – 2004
Antal lastbilar, totalt	56 372	.	55 874
Yrkesmässig trafik	39 569	.	39 052
Firmabilstrafik	16 803	.	16 822
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	94 314^f		87 846
Inrikes trafik	92 532 ^f	± 8 235 ^f	86 003
därav			
Yrkesmässig trafik	85 804 ^f	± 8 210 ^f	78 634
Firmabilstrafik	6 728 ^f	± 1 851 ^f	7 369
Utrikes trafik²	1 781	± 459	1 843
därav			
Från Sverige till utlandet	981	± 376	1 003
Från utlandet till Sverige	576	± 163	707
Övrig trafik i utlandet ¹	225	± 76	133
Transportarbete i miljoner tonkm	10 081^f		9 577
Inrikes trafik	8 920 ^f	± 585	8 300
därav			
Yrkesmässig trafik	8 352 ^f	± 588	7 589
Firmabilstrafik	568 ^f	± 130 ^f	711
Utrikes trafik²	1 162	± 207	1 277
därav			
Från Sverige till utlandet	559	± 126	667
Från utlandet till Sverige	390	± 92	482
Övrig trafik i utlandet ¹	213	± 81	127
Körda kilometer i 1 000-tal km	709 026^f		665 385
Inrikes trafik	628 697 ^f	± 36 430 ^f	574 789
därav			
Yrkesmässig trafik med last	410 303 ^f	± 32 178 ^f	366 011
Yrkesmässig trafik utan last	131 766 ^f	± 10 231 ^f	119 478
Firmabilstrafik med last	71 750 ^f	± 13 460 ^f	75 454
Firmabilstrafik utan last	14 877	± 4 029	13 846
Utrikes trafik²	80 329	± 12 750	90 596
därav			
Tomkörningar	9 791	± 2 737	12 699
Antal transporter i 1 000-tal	9 541^f		9 265
Inrikes trafik	9 392 ^f	± 703 ^f	9 105
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 853 ^f	± 401 ^f	4 645
Yrkesmässig trafik utan last	3 336 ^f	± 349 ^f	3 209
Firmabilstrafik med last	859 ^f	± 189 ^f	886
Firmabilstrafik utan last	343	± 108	365
Utrikes trafik²	149	± 30	160
därav			
med last	102	± 19	111
utan last	47	± 13	49

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

**2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	92 532 ^f	± 8 235 ^f	86 003
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	23 886	± 4 166	19 096
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 260	± 683	1 230
	Rundvirke	14 670	± 2 970	10 316
	Sågade och hyvlade trävaror	2 580	± 1 789	2 403
	Flis-/trä-/sågavfall	4 758	± 2 091	4 481
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	7 507 ^f	± 1 982 ^f	6 438
2	Fasta mineralbränslen	476	± 602	246
3	Petroleumprodukter och råolja	4 557	± 1 443	3 501
4	Metaller och metallskrot	1 748	± 1 176	1 970
5	Metallprodukter	1 146	± 496	1 325
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	30 546	± 6 253	29 995
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	26 586	± 6 137	25 850
7	Gödningsmedel	540	± 546	416
8	Kemikalier	3 655	± 1 730	4 659
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 053	± 769	3 188
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	14 871 ^f	± 2 185 ^f	14 032
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 506	± 714	2 603
	Blandad last inkl. styckegods	8 309 ^f	± 1 617 ^f	7 939
	Papper, papp och varor därav	1 239	± 538	1 179
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 183 ^f	± 341 ^f	1 586
	Sopor, avfall inkl. snö	2 391	± 890	2 318
	Okänd last	26	± 47	422

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2005 till 3 843 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 843 thousand tonnes during the second quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2005	Kvartal 2 – 2004
NST/R			
Kapitel ²			
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	85 804 ^f ± 8 210 ^f	78 634
Chapter ²			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	23 272 ± 4 127	17 651
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 236 ± 682	1 190
	Rundvirke	14 597 ± 2 966	9 352
	Sågade och hyvlade trävaror	2 430 ± 1 775	2 212
	Flis-/trä-/sågavfall	4 421 ± 2 037	4 400
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	5 513 ^f ± 1 721 ^f	4 516
2	Fasta mineralbränslen	437 ± 599	246
3	Petroleumprodukter och råolja	3 770 ± 1 247	3 480
4	Metaller och metallskrot	1 628 ± 1 171	1 834
5	Metallprodukter	1 093 ± 495	1 133
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	29 280 ± 6 207	28 192
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	25 436 ± 6 089	24 632
7	Gödningsmedel	540 ± 546	416
8	Kemikalier	3 638 ± 1 730	4 624
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 053 ± 769	3 186
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	13 793 ^f ± 2 159 ^f	13 213
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 316 ± 699	2 292
	Blandad last inkl. styckegods	7 812 ^f ± 1 584 ^f	7 633
	Papper, papp och varor därav	1 077 ± 522	1 160
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 035 ^f ± 329 ^f	1 369
	Sopor, avfall inkl. snö	1 778 ± 752	1 538
	Okänd last	26 ± 47	422

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2005 till 2 901 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 901 thousand tonnes during the second quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

**2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	6 728 ^f	± 1 851 ^f	7 369
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	614	± 615	1 445
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	24	± 35	40
	Rundvirke	74	± 145	964
	Sågade och hyvlade trävaror	150	± 227	191
	Flis-/trä-/sågavfall	337	± 488	80
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 994 ^f	± 1 022 ^f	1 922
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	787	± 736	21
4	Metaller och metallskrot	121	± 107	135
5	Metallprodukter	53	± 42	192
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 266	± 869	1 804
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 151	± 851	1 218
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	17	± 24	35
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 078	± 432	819
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	190	± 155	311
	Blandad last inkl. styckegods	496	± 345	305
	Papper, papp och varor därav	162	± 131	19
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	148	± 92	217
	Sopor, avfall inkl. snö	613	± 480	780
	Okänd last	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2005 till 942 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 942 thousand tonnes during the second quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometers performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2005	Kvartal 2 – 2004
NST/R			
Kapitel ²			
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 920 ^r ± 585	8 300
Chapter ²			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 054 ± 284	2 048
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	167 ± 72	220
	Rundvirke	1 073 ± 190	1 023
	Sågade och hyvlade trävaror	381 ± 109	318
	Flis-/trä-/sågavfall	343 ± 148	407
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 256 ^r ± 266 ^r	1 076
2	Fasta mineralbränslen	61 ± 58	52
3	Petroleumprodukter och råolja	446 ± 126	345
4	Metaller och metallskrot	146 ± 74	168
5	Metallprodukter	253 ± 90	226
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 089 ± 207	923
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	650 ± 162	472
7	Gödningsmedel	14 ± 12	46
8	Kemikalier	447 ± 143	379
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	122 ± 59	118
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 868 ^r ± 373	2 658
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	349 ± 105	234
	Blandad last inkl. styckegods	1 743 ^r ± 302	1 791
	Papper, papp och varor därav	250 ± 83	212
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	144 ± 43	181
	Sopor, avfall inkl. snö	136 ± 54	190
	Okänd last	6 ± 11	8

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2005 till 541 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 541 million tonne-kilometres during the second quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm**

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 352 ^f	± 588	7 589
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 018	± 283	1 916
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	163	± 72	214
	Rundvirke	1 072	± 190	931
	Sågade och hyvlade trävaror	367	± 108	309
	Flis-/trä-/sågavfall	331	± 147	404
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 063	± 258	825
2	Fasta mineralbränslen	51	± 55	52
3	Petroleumprodukter och råolja	375	± 110	344
4	Metaller och metallskrot	133	± 73	158
5	Metallprodukter	237	± 89	207
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 046	± 206	859
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	618	± 160	446
7	Gödningsmedel	14	± 12	46
8	Kemikalier	444	± 143	370
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	122	± 59	118
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 726 ^f	± 372	2 554
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	335	± 105	210
	Blandad last inkl. styckegods	1 673 ^f	± 300	1 740
	Papper, papp och varor därav	228	± 82	211
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	129	± 42	159
	Sopor, avfall inkl. snö	107	± 50	90
	Okänd last	6	± 11	8

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2005 till 467 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 467 million tonne-kilometres during the second quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	568 ^r	± 130 ^r	711
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	36	± 25	132
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	5	± 7	6
	Rundvirke	1	± 2	92
	Sågade och hyvlade trävaror	14	± 18	10
	Flis-/trä-/sågavfall	12	± 14	2
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	192 ^r	± 72 ^r	252
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	71	± 62	1
4	Metaller och metallskrot	13	± 13	10
5	Metallprodukter	16	± 18	18
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	43	± 26	64
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	32	± 24	26
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	3	± 3	8
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	142	± 52	103
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	14	± 9	24
	Blandad last inkl. styckegods	70	± 43	51
	Papper, papp och varor därav	22	± 18	2
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	15	± 9	22
	Sopor, avfall inkl. snö	29	± 21	100
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2005 till 74 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 74 million tonne-kilometres during the second quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal**

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	628 697 ^f	± 36 430 ^f	574 789
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	65 406	± 8 667	72 070
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	7 870	± 3 195	16 721
	Rundvirke	27 286	± 4 718	26 107
	Sågade och hyvlade trävaror	13 496	± 3 608	11 688
	Flis-/trä-/sågavfall	10 374	± 4 127	11 835
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	75 296 ^f	± 13 522 ^f	67 644
2	Fasta mineralbränslen	1 917	± 1 678	1 441
3	Petroleumprodukter och råolja	14 152	± 3 717	12 591
4	Metaller och metallskrot	7 726	± 4 522	5 651
5	Metallprodukter	11 981	± 4 343	9 412
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	45 187	± 7 369	39 228
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	26 513	± 5 519	21 998
7	Gödningsmedel	678	± 516	1 533
8	Kemikalier	16 645	± 4 841	15 325
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	6 047	± 2 852	5 215
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	201 183 ^f	± 29 349 ^f	171 270
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	25 410	± 6 583	20 457
	Blandad last inkl. styckegods	111 108 ^f	± 15 345 ^f	97 918
	Papper, papp och varor därav	16 513	± 5 726	11 529
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	23 283 ^f	± 4 783 ^f	27 171
	Sopor, avfall inkl. snö	18 258	± 5 476	17 600
	Okänd last	343	± 619	528
	Utan last	146 643 ^f	± 10 602 ^f	133 325

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	542 069 ^f	± 36 128 ^f	485 489
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	62 560	± 8 540	65 782
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	7 050	± 2 974	15 552
	Rundvirke	27 235	± 4 717	23 779
	Sågade och hyvlade trävaror	12 881	± 3 550	11 316
	Flis-/trä-/sågavfall	9 976	± 4 111	11 766
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	50 950 ^f	± 10 151 ^f	39 071
2	Fasta mineralbränslen	1 603	± 1 605	1 441
3	Petroleumprodukter och råolja	11 781	± 3 166	12 505
4	Metaller och metallskrot	5 416	± 2 475	5 155
5	Metallprodukter	9 789	± 3 594	8 360
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	42 106	± 7 215	35 346
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	24 794	± 5 424	20 452
7	Gödningsmedel	678	± 516	1 533
8	Kemikalier	16 480	± 4 836	15 061
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	6 047	± 2 852	5 182
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	177 807 ^f	± 28 739 ^f	153 287
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	21 440	± 5 973	16 525
	Blandad last inkl. styckegods	104 070 ^f	± 15 042 ^f	93 595
	Papper, papp och varor därav	11 860	± 3 632	10 892
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	18 267 ^f	± 4 192 ^f	19 537
	Sopor, avfall inkl. snö	12 523	± 3 577	8 405
	Okänd last	343	± 619	528
	Utan last	131 766 ^f	± 10 231 ^f	119 478

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

**4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal**

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
NST/R Kapitel ¹				
NST/R Chapter ¹	Inrikes trafik, totalt	86 628 ^f	± 15 722 ^f	89 300
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 846	± 1 678	6 288
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	820	± 1 174	1 169
	Rundvirke	51	± 101	2 328
	Sågade och hyvlade trävaror	615	± 667	372
	Flis-/trä-/sågavfall	398	± 430	69
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	24 346 ^f	± 9 275 ^f	28 573
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	2 371	± 1 980	86
4	Metaller och metallskrot	2 310	± 3 785	496
5	Metallprodukter	2 192	± 2 457	1 052
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	3 081	± 1 758	3 882
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 719	± 1 150	1 546
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	165	± 216	264
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	23 375	± 7 607	17 984
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 970	± 2 820	3 932
	Blandad last inkl. styckegods	7 038	± 3 575	4 323
	Papper, papp och varor därav	4 653	± 4 432	636
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	5 016	± 2 374	7 634
	Sopor, avfall inkl. snö	5 735	± 4 169	9 195
	Okänd last	-		-
	Utan last	14 877	± 4 029	13 846

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	9 392 ^r	± 703 ^r	9 105
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	735	± 120	696
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	57	± 24	107
	Rundvirke	380	± 75	268
	Sågade och hyvlade trävaror	98	± 60	129
	Flis-/trä-/sågavfall	156	± 61	139
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	608 ^r	± 149 ^r	517
2	Fasta mineralbränslen	15	± 17	7
3	Petroleumprodukter och råolja	157	± 50	137
4	Metaller och metallskrot	98	± 58	64
5	Metallprodukter	64	± 26	64
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 596	± 299	1 646
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 360	± 291	1 436
7	Gödningsmedel	44	± 55	18
8	Kemikalier	138	± 56	183
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	50	± 27	123
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 452 ^r	± 195 ^r	1 377
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	225	± 60	267
	Blandad last inkl. styckegods	798 ^r	± 140 ^r	680
	Papper, papp och varor därav	106	± 43	88
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	335 ^r	± 95 ^r	402
	Sopor, avfall inkl. snö	468	± 149	393
	Okänd last	2	± 3	28
	Utan last	3 679 ^r	± 357 ^r	3 574

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2005 till 114 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 114 thousand during the second quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 189 ^f	± 703 ^f	7 854
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	695	± 118	615
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	53	± 24	96
	Rundvirke	375	± 75	242
	Sågade och hyvlade trävaror	89	± 60	116
	Flis-/trä-/sågavfall	146	± 59	137
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	343 ^f	± 99 ^f	284
2	Fasta mineralbränslen	14	± 17	7
3	Petroleumprodukter och råolja	131	± 44	135
4	Metaller och metallskrot	70	± 39	57
5	Metallprodukter	46	± 18	54
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 503	± 296	1 516
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 288	± 288	1 348
7	Gödningsmedel	44	± 55	18
8	Kemikalier	137	± 56	181
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	50	± 27	122
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 236 ^f	± 178 ^f	1 171
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	180	± 50	188
	Blandad last inkl. styckegods	742 ^f	± 139 ^f	636
	Papper, papp och varor därav	70	± 26	81
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	276 ^f	± 89 ^f	317
	Sopor, avfall inkl. snö	356	± 124	262
	Okänd last	2	± 3	28
	Utan last	3 336 ^f	± 349 ^f	3 209

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2005 till 85 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 85 thousand during the second quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

**5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	1 203 ^r	± 267 ^r	1 252
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	39	± 26	81
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	4	± 6	12
	Rundvirke	4	± 9	26
	Sågade och hyvlade trävaror	9	± 10	12
	Flis-/trä-/sågavfall	10	± 14	3
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	265 ^r	± 119 ^r	233
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	27	± 23	2
4	Metaller och metallskrot	28	± 42	7
5	Metallprodukter	18	± 18	10
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	93	± 57	130
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	72	± 51	88
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	1	± 2	2
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	216	± 100	206
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	45	± 33	79
	Blandad last inkl. styckegods	56	± 26	43
	Papper, papp och varor därav	36	± 34	7
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	59	± 35	85
	Sopor, avfall inkl. snö	113	± 83	131
	Okänd last	-		-
	Utan last	343	± 108	365

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2005 till 29 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 29 thousand during the second quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt		Därav med destination (%)		Totalt		Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr
Totalt	92 532 ^f ±	8 235 ^f	73	27	92 532 ^f ±	8 235 ^f	73	27
Stockholm ¹	6 017 ^f ±	1 766 ^f	75	25	6 915 ^f ±	1 854 ^f	65	35
Uppsala	2 628 ±	1 246	66	34	2 632 ±	1 241	66	34
Södermanland	2 569 ±	1 426	75	25	2 792 ±	1 457	69	31
Östergötland	4 354 ±	1 692	74	26	4 449 ±	1 647	73	27
Jönköping	4 974 ±	2 015	64	36	5 134 ±	2 035	62	38
Kronoberg	3 882 ±	1 676	60	40	3 403 ±	1 554	68	32
Kalmar	2 566 ±	1 492	75	25	2 768 ±	1 467	70	30
Gotland	476 ±	377	96	4	467 ±	378	98	2
Blekinge	1 165 ±	1 035	67	33	1 020 ±	893	76	24
Skåne	12 759 ±	3 552	85	15	12 659 ±	3 559	85	15
Därav Stor-Malmö ¹	6 215 ±	2 903	71	29	5 748 ±	2 827	77	23
Halland	3 988 ±	1 961	73	27	4 501 ±	1 984	65	35
Västra Götaland	17 689 ±	4 205	78	22	17 130 ±	4 126	81	19
Därav Stor-Göteborg ¹	7 164 ±	2 114	71	29	7 270 ±	2 101	70	30
Värmland	2 076 ±	744	58	42	2 209 ±	922	55	45
Örebro	2 911 ±	1 327	53	47	2 864 ±	1 259	54	46
Västmanland	4 810 ±	2 429	69	31	4 468 ±	2 383	74	26
Dalarna	3 931 ±	2 268	67	33	3 811 ±	2 100	69	31
Gävleborg	3 602 ±	1 487	65	35	3 437 ±	1 362	68	32
Västernorrland	4 385 ±	2 327	85	15	4 859 ±	2 357	77	23
Jämtland	1 512 ±	875	60	40	1 086 ±	700	84	16
Västerbotten	2 937 ±	1 504	60	40	2 424 ±	1 165	72	28
Norrbottn	3 300 ±	1 408	87	13	3 504 ±	1 464	82	18

1) Se sidan 34 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 34.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	981	± 376	1 003
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	408	± 355	105
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter
	Rundvirke	320	± 346	..
	Sågade och hyvlade trävaror	78	± 73	17
	Flis-/trä-/sågavfall	..		50
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	43	± 36	63
2	Fasta mineralbränslen
3	Petroleumprodukter och råolja	..		45
4	Metaller och metallskrot	..		-
5	Metallprodukter	34	± 31	59
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	50	± 48	57
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		45
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	36	± 39	142
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	358	± 88	489
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	50	± 36	61
	Blandad last inkl. styckegods	185	± 62	222
	Papper, papp och varor därav	79	± 50	88
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	12	± 8	42
	Okänd last	7	± 14	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	576	± 163	707
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	140	± 89	112
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	51	± 45	43
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror	-		-
	Flis-/trä-/sågavfall	63	± 67	59
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	84	± 76	72
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	-		..
4	Metaller och metallskrot	-		-
5	Metallprodukter	19	± 22	46
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	26	± 25	11
	därav			
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	81	± 70	48
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	222	± 68	389
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	25	± 16	69
	Blandad last inkl. styckegods	145	± 58	202
	Papper, papp och varor därav	..		28
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	2	± 1	13
	Okänd last	..		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	559	± 126	667
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	93	± 60	31
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter
	Rundvirke	41	± 41	..
	Sågade och hyvlade trävaror	50	± 43	7
	Flis-/trä-/sågavfall	..		8
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	26	± 19	51
2	Fasta mineralbränslen
3	Petroleumprodukter och råolja	..		20
4	Metaller och metallskrot	..		-
5	Metallprodukter	32	± 32	69
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	27	± 28	11
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		6
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	31	± 34	67
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	330	± 97	398
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	65	± 65	47
	Blandad last inkl. styckegods	170	± 59	203
	Papper, papp och varor därav	60	± 42	50
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	7	± 5	21
	Okänd last	0	± 1	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	390	± 92	482
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	97	± 55	44
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	56	± 43	31
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror	-		-
	Flis-/trä-/sågavfall	32	± 33	9
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	40	± 29	41
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	-		..
4	Metaller och metallskrot	-		-
5	Metallprodukter	13	± 16	38
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	14	± 14	6
	därav			
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	48	± 41	37
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	177	± 45	303
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	29	± 24	35
	Blandad last inkl. styckegods	111	± 30	181
	Papper, papp och varor därav	..		16
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1	± 1	8
	Okänd last	..		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	981	± 376	1 003
Belgien	15	± 13	8
Cypern	-		-
Danmark	32	± 27	39
Estland	-		-
Finland	81	± 59	88
Frankrike	12	± 15	13
Grekland	9	± 3	17
Irland	-		..
Italien	27	± 27	15
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	47	± 42	29
Polen	3	± 2	-
Portugal	..		-
Slovakien	..		-
Slovenien	..		-
Spanien	18	± 15	33
Storbritannien	..		-
Tjeckien	..		3
Tyskland	60	± 31	147
Ungern	..		-
Österrike
Summa EU-länder	327	± 95	394
Norge	647	± 367	594
Schweiz
Summa EFTA-länder	648	± 367	594
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. See page 7, International road goods transport.

9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	576	± 163	707
Belgien	27	± 18	8
Cypern	-		-
Danmark	48	± 45	48
Estland	-		-
Finland	61	± 71	42
Frankrike	3	± 2	10
Grekland	11	± 4	13
Irland	-		-
Italien	9	± 11	26
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	49	± 44	23
Polen
Portugal	-		-
Slovakien	-		..
Slovenien	-		-
Spanien	14	± 11	21
Storbritannien	-		-
Tjeckien	-		..
Tyskland	58	± 19	154
Ungern
Österrike	..		10
Summa EU-länder	286	± 98	362
Norge	289	± 134	344
Schweiz
Summa EFTA-länder	289	± 134	344
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. See page 7, International road goods transport.

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	559	± 126	667
Belgien	12	± 9	8
Cypern	-		-
Danmark	11	± 9	14
Estland	-		-
Finland	43	± 34	46
Frankrike	11	± 12	18
Grekland	18	± 7	34
Irland	-		..
Italien	61	± 68	31
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	43	± 37	21
Polen	2	± 1	-
Portugal	..		-
Slovakien	..		-
Slovenien	..		-
Spanien	48	± 41	81
Storbritannien	..		-
Tjeckien	..		3
Tyskland	57	± 33	132
Ungern	..		-
Österrike
Summa EU-länder	337	± 105	390
Norge	212	± 78	240
Schweiz
Summa EFTA-länder	213	± 78	241
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. See page 7, International road goods transport.

10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 2 – 2005		Kvartal 2 – 2004
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	390	± 92	482
Belgien	27	± 20	7
Cypern	-		-
Danmark	17	± 17	17
Estland	-		-
Finland	24	± 30	18
Frankrike	5	± 2	14
Grekland	22	± 8	26
Irland	-		-
Italien	18	± 22	52
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	39	± 35	22
Polen
Portugal	-		-
Slovakien	-		..
Slovenien	-		-
Spanien	36	± 29	50
Storbritannien	-		-
Tjeckien	-		..
Tyskland	48	± 19	111
Ungern
Österrike	..		11
Summa EU-länder	243	± 66	332
Norge	145	± 68	150
Schweiz
Summa EFTA-länder	145	± 68	150
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. See page 7, International road goods transport.

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Eurat om 1588/90. SIK A, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIK A:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Vägverkets vägtrafikregister, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firambilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIK A Statistiska meddelande SSM 005/ SIK A Statistik.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 30,1 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 5,9 procent av urvalet för kvartal 2 år 2005. Dessutom har 266 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 6.

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	45	11	3	27,3	88060	998	20	5	25,0
44001	184	46	16	34,8	88061	500	21	8	38,1
44002	122	30	6	20,0	88062	988	18	7	38,9
44003	107	26	9	34,6	88063	640	36	9	25,0
66000	287	20	7	35,0	88070	485	13	5	38,5
66001	305	21	5	23,8	88071	342	15	4	26,7
66002	348	24	7	29,2	88072	564	14	3	21,4
66003	379	26	11	42,3	88073	326	46	15	32,6
88000	3 416	253	83	32,8	88080	675	10	4	40,0
88010	2 603	10	3	30,0	88081	441	13	4	30,8
88011	714	10	5	50,0	88082	623	28	6	21,4
88012	2 121	61	28	45,9	88083	577	92	34	37,0
88013	560	26	9	34,6	88091	183	10	5	50,0
88020	1 995	10	3	30,0	88092	108	10	3	30,0
88021	842	37	3	8,1	99000	2 021	210	82	39,0
88022	1 917	78	26	33,3	99011	1 051	27	9	33,3
88023	1 156	60	15	25,0	99012	231	10	4	40,0
88030	820	10	4	40,0	99021	1 888	91	23	25,3
88031	344	10	2	20,0	99022	1 108	103	44	42,7
88032	994	59	14	23,7	99031	2 131	111	42	37,8
88033	1 024	64	17	26,6	99032	1 301	93	38	40,9
88040	1 508	13	6	46,2	99041	2 283	144	55	38,2
88041	375	10	3	30,0	99042	1 273	57	22	38,6
88042	1 245	27	8	29,6	99051	790	86	21	24,4
88043	742	65	15	23,1	99052	523	56	25	44,6
88050	2 495	10	4	40,0	99061	943	63	14	22,2
88051	772	21	3	14,3	99062	498	69	23	33,3
88052	2 021	75	16	21,3	99999	770	383	42	11,0
88053	1 221	93	32	34,4	Total	54 923	3 055	919	30,1

Storstadsområden

City areas

Stor-Stockholm = Stockholms län

Se anm.

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorp
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

Anm. Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelningen som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.

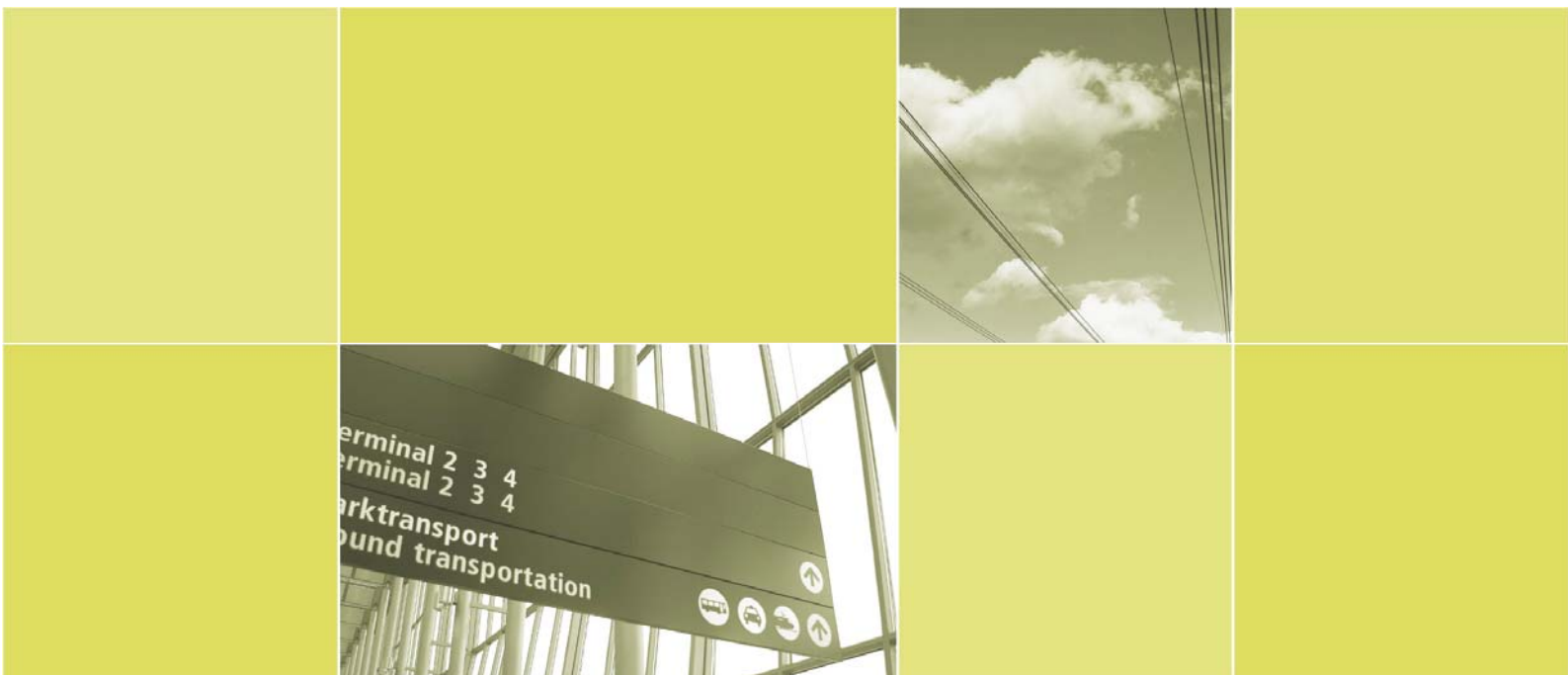
Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål	Cereals
	Potatis, andra färsk eller frysta grönsaker, färsk frukt	Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit
	Levande djur, sockerbeter	Live animals, sugar beet
	Rundvirke	Wood in the rough
	Sågade, hyvlade trävaror	Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
	Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork	Wood chips and wood waste Other wood or cork
	Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå-material från djur och växter	Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder	Foodstuff and animal fodder
	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja	Crude petroleum
	Oljeprodukter	Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust
	Icke järnhaltig metall eller skrot	Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form	Cement, lime, manufactured building materials
	Jord, sten, grus, sand	Earth, sand and gravel
	Annan rå och obearbetad mineral	Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära	Coal chemicals, tar
	Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära	Chemicals other than coal chemicals and tar
	Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof
	Metallvaror	Manufactures of metal
	Glas, glasvaror och keramiska produkter	Glass, glassware, ceramic products
	Papper, papp och varor därav	Paper, paperboard and manufactures thereof
	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav	Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof
	Styckegods	Part loads
	Blandad last, ej styckegods	Mixed load other than part loads
Övriga varor	Miscellaneous articles	
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden



Sveriges officiella statistik