

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2004



Swedish vessels and foreign vessels
chartered from abroad, 2004

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2004

Swedish vessels and foreign vessels
chartered from abroad, 2004

SIKA Statistik är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som *SIKA Statistiska Meddelanden (SSM)*. Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2005 har följande rapporter i serien *SIKA Statistik* publicerats:

2005:1	Luftfart 2004
2005:2	Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2003
2005:3	Postverksamhet 2004
2005:4	Sjöfartsföretag 2003
2005:5	Televerksamhet 2004
2005:6	Färdtjänst och riksfärdtjänst 2004
2005:7	Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2005
2005:8	Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2005
2005:9	Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2005
2005:10	Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2005
2005:11	Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2004

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA

Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Lloyds Register - Fairplay Research

Innehåll

Contents

Sida/ Page		
5	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
8	Huvudresultat	Main results
9	Källor	Sources
28	Bilaga Blankettformulär	Appendix Questionnaire

Tabeller och diagram

Tables and figures

11	Tabell 1a Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2003	Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2003
11	Tabell 2a Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2003	Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2003
11	Tabell 3a Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2003	Swedish special vessels classified by type on 31st December 2003
	Tabell 1b Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2004	Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2004
	Tabell 2b Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2004	Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2004
	Tabell 3b Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2004	Swedish special vessels classified by type on 31st December 2004
13	Tabell 4 Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2004	Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2004
14	Diagram 1 Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2004 fördelade efter typ av fartyg	Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2004 classified by type
14	Diagram 2 Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2004 fördelad efter typ av fartyg	Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st December 2004 classified by type of ship
15	Tabell 5 Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2004	The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2004
16	Tabell 6 Storleks- och åldersfördelning av svenska	Swedish special vessels classified by size and age on

	specialfartyg den 31 december 2004	31st December 2004
17	Tabell 7 Dödviktskapaciteten på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2004	Deadweight capacity on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December
18	Tabell 8 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2004	The largest homeports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2004
18	Tabell 9 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2004	The largest homeports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2004
19	Tabell 10 Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2004	Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2004
19	Tabell 11 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2004	The largest homeports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2004
20	Tabell 12 Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2004	Net changes by each type of merchant ships 2004
20	Tabell 13 Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2004	Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2004
21	Tabell 14 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2004	Swedish and foreign vessels in Swedish service 2004
22	Diagram 3 Svenskregistrerade fartyg i svensk regi 2004	Swedish vessels in Swedish service 2004
22	Diagram 4 Inhyrda utländska fartyg i svensk regi 2004	Vessels chartered from abroad in Swedish service 2004
22	Diagram 5 Av svenska rederier disponerat tonnage 2004	Tonnage at Swedish shipping companies disposal 2004
23	Tabell 15 Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2001-2004	The Swedish merchant fleet classified by different routes 2001-2004
24	Tabell 16 Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2004	The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2004
25	Tabell 17 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2004	Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2004
26	Tabell 18 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2004	Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2004
27	Tabell 19 Ombordanställda i svenska rederier 2004 Handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300	Crew employed in Swedish shipping companies 2004. Merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more
27	Tabell 20 Den svenska rederinäringens förbrukning av bränsle 2003 och 2004	Fuel consumption by Swedish shipping companies 2003 and 2004

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Den svenska handelsflottan omfattar svenskregistrerade handelsfartyg. Redovisningen begränsas huvudsakligen till fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Fartyg som ägs av svenska företags utländska dotterbolag räknas däremot i förekommande fall som utländska och inhyrda.

Med **handelsfartyg** avses skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare. Pråmar som används för godstransporter redovisas som specialfartyg.

Som **passagerarfärjor** redovisas fartyg som har beteckningen passagerarmotorskepp roll on, färja eller dylikt på registerutdragen.

Med **specialfartyg** avses skepp som används för stödtjänster inom sjöfarten eller för andra arbeten till sjöss. Som specialfartyg räknas förutom pråmar även offshoreplattformar, isbrytare som ej är statskepp, bogser- och bärgningsfartyg samt övriga specialfartyg. Den sista gruppen omfattar olika typer av arbetsfartyg, forskningsfartyg, livräddningsfartyg m.m. Även skolskepp betraktas som övriga specialfartyg.

Med **pråmar** avses skepp utan egna framdrivningsmotorer.

Bruttodräktighet, Brd, är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.

Bruttodräktighetsdagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts.

Dödvikt, Dv, är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg kan bära.

Teckenförklaring

..	Uppgifter ej tillgängliga Intet finns att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
Brd	Bruttodräktighet
Dv	Dödvikt
r	Reviderad uppgift

Explanation of symbols

..	Data not available Magnitude nil
0	Magnitude less than half of unit employed
Brd	Gross tonnage
Dv	Dead weight
r	Revised data

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Statistiken belyser fartygsbestånd, förändringar av bestånd, fartygens användning m.m.:

Bestånd

- antalet svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- storlek och ålder av svenska fartyg
- antalet inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- de största hemmahamnarna

Förändringar

- förändringar av den svenska handelsflottans bestånd
- fördelat på fartygstyp
- orsaker till förändringar

Användning m.m.

- användning av svenska handelsfartyg
- användning av inhyrda utländska handelsfartyg
- handelsfartygens bränsleförbrukning
- antalet ombordanställda

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Lloyds Register - Fairplay Research.

Spridningsform

Undersökningens resultat redovisas fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 i SIKA Statistiska meddelanden 022 i elektronisk form på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se.

Tidigare års resultat har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, TK 50 (1998-2000) och T 50 (1994-1997).

Uppgifter om fartygens användning, bemanning och bränsleförbrukning har även under tidigare år redovisats i serie T 50.

Kvartalsvisa beståndsuppgifter avseende åren 1974-1989 har redovisats i SM, serie T 41.

Beståndsuppgifter avseende åren 1990-1993 har däremot inte publicerats i Statistiska meddelanden.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Ett av undersökningens syften är att belysa utvecklingen och sammansättningen av den svenska handelsflottan. Statistiken används som underlag för bedömningar inom sjöfartspolitikerna samt för allmän information rörande utvecklingen av dels hela den svenska handelsflottan och dels av de olika typer av fartyg som ingår i flottan.

Resultaten efterfrågas framför allt av Finans-, Utrikes och Näringsdepartementen, Sjöfartsverket, Försvars- och Marinstaberna samt av de olika branschorganisationerna inom sjöfartsnäringsen. Uppgifterna efterfrågas vidare av diverse internationella organ – bl.a. för att ingå i publikationer som belyser olika länders handelsflottor. Resultaten används också av Nationalräkenskaperna vid SCB för beräkning av nationalförmögenheten respektive löpande investeringar.

Undersökningen syftar även till att belysa den svenska sjöfartsnäringsens användning av svenska och utländska handelsfartyg samt fartygens bemanning och bränsleförbrukning.

Resultaten av denna del används framför allt av departement, NUTEK, Krisberedskapsmyndigheten, STEM och av sjöfartens branschorganisationer.

Metod och kvalitet

Skeppsregistret vid Sjöfartsverket används som källa för beståndsuppgifterna. Detta register innehåller uppgifter avseende respektive fartygs signal, bruttodräktighet, dödvikt, byggnadsår, byggnadsland och hemort m.m..

Fr.o.m. år 1998 ingår även uppgifter om den svenska fiskeflottan. Dessa har erhållits från Fiskeriverket.

Orsak till förändringar i beståndet samt uppgifter om användning och förbrukning av bränsle för handelsfartyg har insamlats genom en enkät till samtliga företag/personer som enligt Skeppsregistret vid Sjöfartsverket ägt fartyg eller varit huvudredare under år 2004. Blanketter har också skickats ut till de företag som lämnat uppgifter om inhyrda utländska fartyg föregående år samt till ett antal företag som enligt andra källor hyrt in utländska fartyg.

Uppgifter om fartygens bemanning har hämtats från Sjömansregistret vid Sjöfartsverket.

Population

Undersökningen av fartygsbestånd omfattar samtliga svenskflaggade handels- och specialfartyg. Fr.o.m. år 1998 ingår även fiskefartyg. Dessa fartygstyper är registrerade i Skeppsregistret.

I undersökningen ingår däremot inte de fartyg i samma register som klassificerats som fritids-, restaurang-, logementsskepp eller dylikt.

Som skepp registreras fartyg vars skrov har en längd av minst tolv meter och en bredd av minst fyra meter. Fartyg som ej uppnår dessa mått kallas båt. Dessa ingår

ej i undersökningen, liksom fartyg i Skeppsbyggnadsregistret (även dessa register finns vid Sjöfartsverket). Statsskepp (ägda av staten och avsedda för "statsändamål") samt svenskägda fartyg med utländsk flagg omfattas inte heller av undersökningen.

I den del av undersökningen som avser fartygens användning och bränsleförbrukning undersöks svenskregistrerade handelsfartyg med bruttodräktighet om minst 100 samt de utländska fartyg som under året varit inhyrda av svenskregistrerade företag.

Undersökningen omfattar däremot inte användningen av s.k. svenskkontrollerat tonnage – såvida fartygen inte varit inhyrda av svenska bolag.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna är hämtade från Skeppsregistret som hålls i ett åldersstiget elektroniskt format. De erhållna uppgifterna har varit av låg kvalitet och svårbearbetade. Stora ansträngningar har gjorts för att skapa en modern databas av hög kvalitet. Dessa ansträngningar till trots, felaktigheter kan fortfarande föreligga i materialet, men genomförda kontroller har inte visat några sådana.

Uppgift om dödvikt saknas ofta på registerutdragen. Kompletteringar har därför hämtats från Lloyd's Register-Fairplays fartygsregister.

I några undantagsfall har bedömts att fartygen är av annan typ än vad som angivits på registerutdragen.

De redovisade uppgifterna om förändringar av fartygsbestånden baseras delvis på rimlighetsantaganden, eftersom heltäckande information om orsak till registrering eller avregistrering saknas. Ett nyregistrerat fartyg som är byggt i utlandet antas vara inköpt begagnat om inte det senaste året anges som byggnadsår. Detta kan medföra en viss underskattning av det verkliga antalet nybyggda fartyg. Ett avregistrerat fartyg antas vara sålt till utlandet om information om förlisning eller skrotning saknas.

Som övrig ökning respektive minskning redovisas fartyg som omklassats (till annan typ av fartyg). Här ingår även registerjusteringar. Det föreligger sannolikt en viss undertäckning av inhyrda utländska fartyg eftersom något register över sådana saknas.

Vissa uppgiftslämnare har svårt att ange bränsleförbrukningen – detta gäller främst för fartyg som varit uthyrda.

Några väljer att lämna uppskattade värden medan andra avstår från att lämna denna uppgift.

Sjöfartens fackliga organisationer har påpekat att uppgifterna om påmönstrade besättningar är svårtolkade. Flertalet fartyg har två besättningar, men det är endast den påmönstrade besättningen som redovisas. Färjornas besättningar räknas däremot som påmönstrade även när de inte är i tjänst.

Ej inkomna enkätuppgifter har kunnat bortfalls-korrigeras, dels genom inhämtande av uppgifter från andra källor, dels genom uppräknings. Andelen bortfall av inhyrda utländska fartyg är inte känt, eftersom register över sådana saknas. Ägaruppgifter registrerade

hos Lloyd's Register-Fairplay har utgjort en viktig kompletterande källa för dessa fartygsuppgifter.

Jämförbarhet över tiden

Uppgifter om den svenska handelsflottan redovisades redan under början av 1900-talet i Kommerskollegiums publikation "Sjöfart". Här ingick även uppgifter om användning och bemanning. Uppgifter om inhyrda utländska fartyg har insamlats fr.o.m. år 1981.

Jämförelser av den svenska handelsflottans utveckling över tiden försåras av att indelningen i fartygstyper varierat, liksom att den gamla nedre storleksgränsen 20 nettoton fr.o.m. slutet av 1950-talet i allt högre grad ersattes av 100 bruttoton. Fr.o.m. 1982 trädde nya internationella regler för skeppsmätning (Universal Regulations) i kraft i Sverige - begreppet bruttoton ersattes av bruttodräktighet. Omfattande skeppsmätningar under 1994 medförde att den totala bruttodräktigheten för torrlastfartyg och passagerarfärjor ökade avsevärt.

Den nuvarande indelningen i fartygstyper har använts fr.o.m. år 1980 för handelsfartyg och fr.o.m. 1994 för specialfartyg.

Från och med 2003 har ett elektroniskt utdrag från Sjöfartsregistret utgjort grund för rapporten. Vissa avvikelser mot tidigare års redovisningar har upptäckts. Orsakerna till dessa har inte kunnat klargöras till fullo.

Uppgifter om fartygens användning kan med viss försiktighet jämföras med åren 1981 respektive 1983 då uppgifter om utländska inhyrda fartyg började redovisas. Uppgifterna om fartygens bemanning är jämförbara sedan 1986.

Jämförbarhet med annan statistik

Fartygsregistret från Lloyd's Register-Fairplay innehåller uppgifter om svenskegistrerade handels- och specialfartyg. Lloyd's Register-Fairplays indelningar i olika fartygstyper avviker något från de som används i denna undersökning. Rimlighetsbaserade anpassningar har skett i förekommande fall.

Antalet redovisade fartyg är färre – skillnaderna gäller uteslutande övriga passagerarfartyg.

Sveriges Redareförening, Svensk Sjöfartstidning och Sjöfartens Analys Institut har också uppgifter om den svenska handelsflottan. Dessa är inte direkt jämförbara med denna redovisning - men ger däremot en kompletterande bild av den svenska sjöfartens omfattning då även svenskägt/ svenskkontrollerat tonnage med utländsk flagg ingår.

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe Swedish vessels and ships chartered from abroad during the year 2004. The statistics are used for planning by for example the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

Regarding Swedish vessels, questionnaires have been sent out to all companies/persons that, according to the Register of Swedish Ships at the National Maritime Administration, owned a vessel or have been the principal owner during the year 2004.

Information regarding crew employees is forwarded from the Swedish Register of Seamen at the National Maritime Administration. From 1998 are also fishing ships included, data concerning fishing ships is forwarded from The National Board of Fishery.

This report contains the number of and tonnage of vessels at the end of the year, the increase and decrease during the year, the most important homeports, crew employed in Swedish shipping companies and fuel consumption. Most of the figures cover vessels with a gross tonnage of 100 or more.

Population

The Register of Swedish Ships includes vessels with a length of 12 meters or more, as well as a breadth of four meters or more. The merchant and special ships in this register constitutes the population of this survey; from 1998 fishing ships are also included. The survey does not cover ships in service of the State or ships used as stationary restaurants etc. Nor does the survey include vessels in The Swedish Register of Shipbuildings or ships sailing under foreign flag.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors may occur in the Register of Swedish Ships. The data has been counter checked with the ships register of Lloyd's Register-Fairplay and has been corrected where it has seemed appropriate.

Comparability

The classification of type of vessel has changed over time which complicates comparisons over time. The present classification has been used since 1980 for the merchant fleet and since 1994 for the special vessels.

In 1982 new international rules for ship measuring were adopted in Sweden (Universal Regulations); gross tons were replaced by gross tonnage. During 1994 many remeasurements were made which resulted in the total gross tonnage for dry cargo ships and passenger ferries increased considerably.

Huvudresultat

1 Bestånd

Den svenska handelsflottan växer

Under 2004 ökade antalet fartyg i den svensk-registrerade (svenskflaggade) handelsflottan med åtta fartyg och uppgick i slutet av året till 435 fartyg om en sammanlagd bruttodräktighet på 3,6 miljoner.

Passagerarfartygsflottan ökade nettomässigt med fem fartyg medan lastfartygsflottan ökade med tre. Lastfartygsflottan tillfördes nio fartyg under året och sex fartyg avregistrerades. För passagerarfartygsflottan var motsvarande uppgifter fem nyregistreringar och inga avregistreringar. Samtliga uppgifter avser fartyg med en bruttodräktighet på 100 ton eller mer.

Efter en lång period med trendmässig minskning av den svenska handelsflottan sedan storhetstiden under 1970-talets mitt har nu utvecklingen vänt. Uppgången som noterades 1989-1992 var till stor del en följd av tillförseln av ett antal stora tankfartyg till det svenska registret. Nedgången under åren därefter var följden av att desamma flaggades ut till andra register.

1994 började de nya skeppsmättningsreglerna att tillämpas fullt ut vilket fick till följd att bruttodräktigheten på 1994 års handelsflotta ökade med cirka 0,5 miljoner.

Totalt tillfördes den svenska flottan 14 fartyg under 2004. Tre av dem var till följd av flaggskifte, dvs fartyg överfördes från ett utländskt till det svenska registret. Detta gjordes av såväl svenska som utländska redare. Ytterligare tre fartyg bytte ägare och därmed också registertillhörighet till förmån för svensk flagg.

Åtta fartyg var nybyggen som levererades till svensk flagg under året. Samtliga byggdes i utlandet.

Antalet avregistrerade fartyg 2004 uppgick till sex; alla lastfartyg. De avregistrerades till följd av att fartygen såldes till utlandet med åtföljande registerbyte. Ägarstrukturerna inom den internationella sjöfarten är ofta svåra att helt klarlägga så bedömningarna är behäftade med viss osäkerhet. Villkoren för sjöfartsverksamhetens bedrivande skiljer sig åt för de olika fartygsregistren och varje redare gör avvägningar i förhållande till sin verksamhet. De svenska villkoren har förändrats under senare vilket ligger till grund för flera beslut om byte till svensk flagg. Samma avvägningar görs även för nybyggen.

Det fanns det 279 svenskregistrerade specialfartyg med en bruttodräktighet om minst 100 vid slutet av år 2004. Deras totala bruttodräktighet uppgick till 152 000 Pråmarna svarade för knappt hälften.

Stockholm största hemmahamnen för handels- och specialfartyg

Mer än två tredjedelar av handelstonnaget (mätt i bruttodräktighet) hade Stockholm eller Göteborg som hemmahamn. De svenska fartygen är registrerade i 89 olika hemmahamnar. De tio största hamnarna (mätt i bruttodräktighet) svarar dock för 96% av tonnaget.

Donsö, Skärhamn och Trelleborg var andra betydande hemmahamnar för den svenska handelsflottan.

Stockholm, Göteborg och Norrköping är de största hemmahamnarna för specialfartyg. Även Piteå och Malmö är betydande hemmahamnar för specialfartyg.

2 Användning

Minskad dominans av inhyrda fartyg med utländsk flagg

Kapaciteten på handelsfartyg som den svenska sjöfartsnäringen disponerade uppgick till 2 926 miljoner bruttodräktighetsdagar under år 2004. Detta innebar en ökning med 5 procent jämfört med år 2003. År 2002 var den lägsta nivån sedan år 1989 och 2004 års nivå ligger i marginellt lägre än uppgiften för 1999.

Mer än hälften av den samlade kapaciteten har sedan 1986 utgjorts av fartyg med utländsk flagg som svenska rederier hyrt in. Fartygen har ofta varit inhyrda på fleråriga kontrakt. Under år 2004 utgjorde 56 procent av den samlade kapaciteten av inhyrt utländskt tonnage, samma som föregående år.

Antalet inhyrda fartyg med utländsk flagg varierar över tiden – under år 2004 hyrde svenska rederier in 175 fartyg, jämfört med 164 och 199 under de två föregående åren. Några rederiers verksamhet har starkt påverkat uppgifterna.

De flesta passagerarfärjor som disponerades av svenska rederier hade svensk flagg. De utländska färjor som angjorde svenska hamnar drevs däremot i regel av utländska rederier i samarbete med svenska agenter. Övriga passagerarfartyg hade nästan utan undantag svensk flagg.

Torrlasttonnaget seglade till övervägande delen under svensk flagg. Flottan av tankfartyg dominerades däremot av inhyrt utländskt tonnage.

Svenska rederier hade 14 186 personer påmönstrade 2004, varav 12 085 män och 2 101 kvinnor. Var femte sjöman var utländsk medborgare.

Svenska rederier förbrukade ca tre och en halv miljoner ton bränsle under år 2004. Mer än fyra femtedelar av bränslet kom från lager i utlandet.

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 1999-2004. Miljoner bruttodräktighetsdagar
 Swedish and foreign vessels in Swedish service 1999-2004. Million of gross tonnage-days

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Handelsfartyg i svensk regi	2 947	2 446	2 227	2 199	2 793	2 926
Därav:						
Svenskregistrerade fartyg	976	1 035	999	1 057	1 234	1 280
Inhyrda utländska fartyg	1 971	1 410	1 228	1 142	1 559 ^r	1 646
Uthyrda fartyg till utlandet	480	486	486	608	543	528
Därav:						
Svenskregistrerade fartyg	225	404	414	392	481	171
Vidareuthyrda utländska fartyg	255	81	73	216	61	357
Av svenska rederier disponerat tonnage	2 467	1 960	1 740	1 592	2 250	2 398
Därav:						
Svenskregistrerade fartyg	751	631	585	666	752	1 109
Inhyrda utländska fartyg	1 716	1 329	1 155	926	1 437	1 289

Not: Uppgifter för 1998-2002 framtagna av SCB

Källor

Sources

Sjöfartsverket
 Sjöfartsregistret
 Box 502
 601 07 Norrköping
 Telefon: 011-19 13 00
 Telefax: 011-18 22 25

Sjömansregistret
 Box 739
 601 16 Norrköping
 Telefon: 011-19 13 83, 19 13 84

Fiskeriverket
 Box 423
 401 26 Göteborg
 Telefon: 031-743 03 00
 Telefax: 031-743 04 44

Main results

1 Stock

The number of Swedish merchant vessels (with a gross tonnage of 100 or more) on 31st December 2004 was 426. The total gross tonnage of the Swedish merchant fleet increased 6 per cent to 3,5 millions (vessels with a gross tonnage of 100 or more).

The total gross tonnage of 28 new entries in the Register of Swedish ships were 567 000. Thirteen of these vessels were built abroad, one vessel (a replica of a medieval trader) was built in Sweden and the remaining 14 were second-hand tonnage bought from abroad.

From the register mentioned above 24 ships with a total gross tonnage of 165 000 were deregistered. Among these were ten tankers with a gross tonnage of 25 000. The Swedish merchant fleet consisted 1975 of a total gross tonnage of 7,4 millions.

More than one third of the gross tonnage of the merchant fleet has Stockholm as its homeport. This makes Stockholm to the largest Swedish homeport, Gothenburg (Göteborg) is the second largest, and other important homeports for the merchant fleet are Donsö, Skärhamn and Helsingborg.

At the end of the year 2004 there were 103 fishing ships (with a gross tonnage of 100 or more). The gross tonnage of these fishing ships were 29 365. The largest homeport for fishing ships is Fiskebäck.

2 Usage

During the year 2004 the capacity of the Swedish merchant fleet amounted to 2 793 million gross tonnage-days, an increase of 27 per cent compared with 2003. More than half (54%) of the total capacity consisted of vessels chartered from abroad by Swedish Shipping companies.

Vessels with a total capacity of 549 million gross tonnage-days were chartered to abroad. The main part of these vessels sailed under the Swedish flag. The remaining tonnage, 2 234 gross tonnage-days, were at Swedish disposal.

The majority of the passenger ferries, other passenger vessels and the dry cargo tonnage also sailed under Swedish flags. On the other hand the tankers, bulk cargo ships and refrigerated cargo ships were often hired from abroad.

A total of 12 572 persons, whereof 9 680 men and 2 847 women were employed as crew in Swedish companies. Twenty two per cent of the seamen were foreign citizens.

More than three million tons of fuel were consumed by Swedish vessels during 2004. The major part of the fuel came from storage places abroad.

Tabell 1a
Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2003
 Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2003

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000
Lastfartyg /Cargo ships	67	4	224	2 581	291	2 585
Passagerarfartyg/Passenger ships	520	20	202	882	722	903
Handelsfartyg/Merchant ships	587	24	426	3 464	1 013	3 488
Pråmar/Barges	54	4	110	67	164	71
Övriga specialfartyg med motor Other special vessels driven by machinery	276	11	154	72	430	84
Specialfartyg/Special ships	330	15	264	140	594	154
Fiskefartyg/Fishing vessels	202	8	103	29	1 714	44
Samtliga fartyg/All vessels/ships	1 119	47	793	3 633	3 321	3 686

Tabell 2a
Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2003
 Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2003

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99			Bruttodräktighet 100-			Totalt		
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000
Tankfartyg /Tankers	20	1	1	82	429	649	102	430	650
Bulkfartyg /Bulk carriers	0	0	0	2	8	12	2	8	12
Torrlastfartyg/Dry cargo ships	47	3	3	140	2 145	1 228	187	2 147	1 231
Lastfartyg/Cargo ships	67	4	4	224	2 581	1 889	291	2 585	1 893
Passagerarfärjor/Passenger ferries	8	0	0	53	808	166	61	809	167
Övriga passagerarfartyg Other passenger ships	512	20	12	149	74	19	661	94	31
Passagerarfartyg/ Passenger ships	520	20	12	202	882	186	722	903	198
Samtliga fartyg/ All vessels/ships	587	24	16	426	3 464	2 075	1 013	3 488	2 091

Tabell 3a
Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2003
 Swedish special vessels classified by type on 31st December 2003

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000
Pråmar/Barges	54	4	110	67	164	71
Isbrytare/Ice breakers	0	0	4	20	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg Tugs and salvage ships	101	5	65	17	166	21
Övriga specialfartyg Other special ships	175	7	85	36	260	43
Övriga specialfartyg med motor Other special vessels driven by machinery	276	11	154	72	430	84
Specialfartyg/Special ships	330	15	264	140	594	154

Tabell 1b

Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2004

Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2004

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
Lastfartyg / <i>Cargo ships</i>	66	4	227	2 627	293	2 631
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	519	20	208	954	727	974
Handelsfartyg/<i>Merchant ships</i>	585	24	435	3 581	1 020	3 605
Pråmar/ <i>Barges</i>	54	4	115	78	169	81
Övriga specialfartyg med motor <i>Other special vessels driven by machinery</i>	273	11	164	75	437	86
Specialfartyg/<i>Special ships</i>	327	15	279	152	606	167
Fiskefartyg/<i>Fishing vessels</i>	196	8	110	31	306	39
Samtliga fartyg/<i>All vessels/ships</i>	1 108	47	824	3 764	1 932	3 811

Tabell 2b

Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2004

Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2004

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99			Bruttodräktighet 100-			Totalt		
	Antal	Brd i 1000	Dv i 1000	Antal	Brd i 1000	Dv i 1000	Antal	Brd i 1000	Dv i 1000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1000</i>	<i>Deadweight in 1000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1000</i>	<i>Deadweight in 1000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1000</i>	<i>Deadweight in 1000</i>
Tankfartyg / <i>Tankers</i>	20	1	1	87	507	754	107	508	755
Bulkfartyg / <i>Bulk carriers</i>	0	0	0	2	8	12	2	8	12
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	46	2	3	138	2 112	1 191	184	2 114	1 194
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	66	4	4	227	2 627	1 957	293	2 631	1 962
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	8	0	0	55	878	198	63	879	198
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	511	20	12	153	76	15	664	96	27
Passagerarfartyg/<i>Passenger ships</i>	519	20	12	208	954	213	727	974	225
Samtliga fartyg/<i>All vessels/ships</i>	585	24	16	435	3 581	2 170	1 020	3 605	2 187

Tabell 3b

Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2004

Swedish special vessels classified by type on 31st December 2004

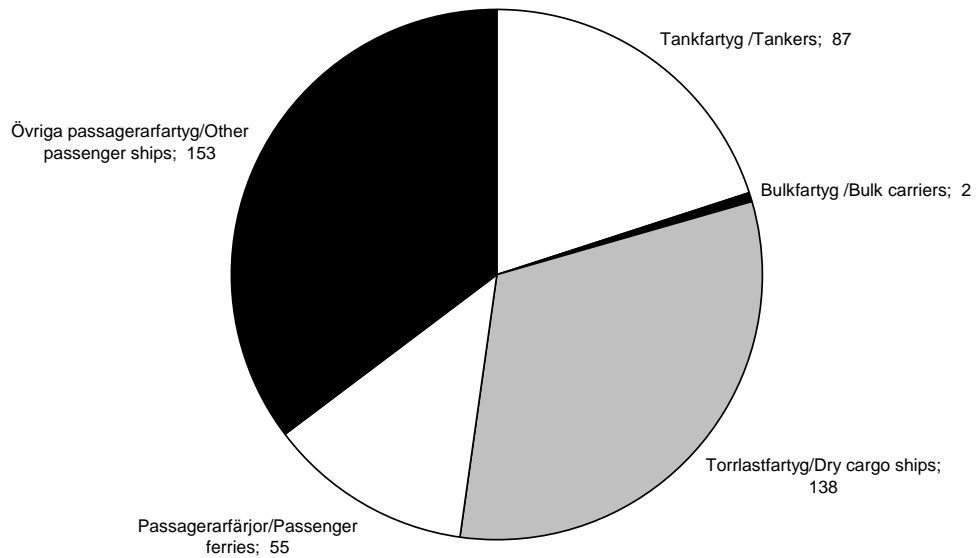
Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
Pråmar/<i>Barges</i>	54	4	115	78	169	81
Isbrytare/ <i>Ice breakers</i>	0	0	4	20	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg <i>Tugs and salvage ships</i>	99	4	69	18	168	23
Övriga specialfartyg <i>Other special ships</i>	174	7	91	37	265	44
Övriga specialfartyg med motor <i>Other special vessels driven by machinery</i>	273	11	164	72	437	86
Specialfartyg/<i>Special ships</i>	327	15	279	140	606	167

Tabell 4
Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2004.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
 Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st
 December 2004

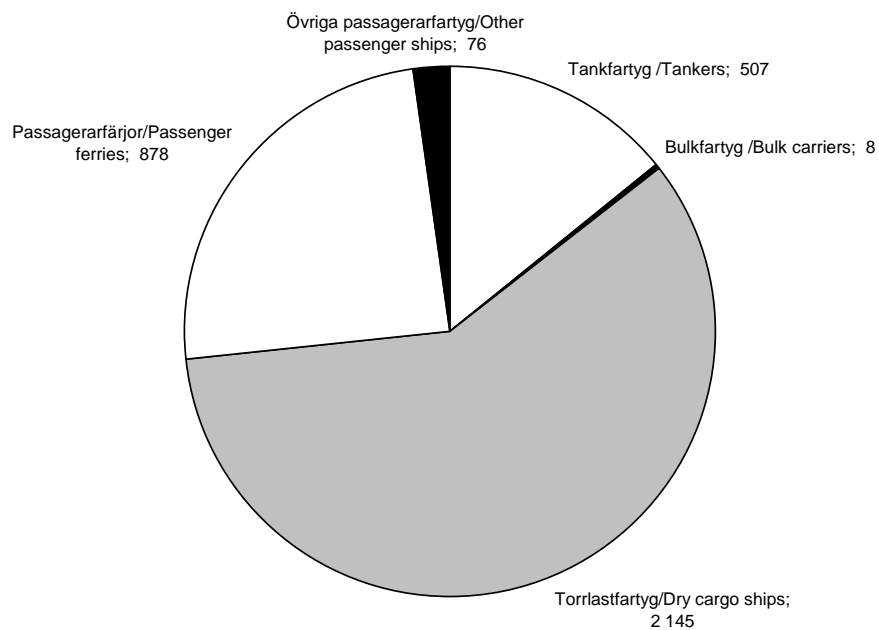
Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Svenska handelsfartyg			Inhyrda handelsfartyg			Totalt		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Tankfartyg / <i>Tankers</i>	87	507	754	82	2 614	3 829	169	3 121	4 583
Bulkfartyg / <i>Bulk carriers</i>	2	8	12	1	38	12	3	46	25
Torrlastfartyg / <i>Dry cargo ships</i>	138	2 112	1 191	75	1 508	3 168	213	3 620	4 359
Lastfartyg / <i>Cargo ships</i>	227	2 627	1 957	158	4 160	7 009	385	6 788	8 966
Passagerarfärjor / <i>Passenger ferries</i>	55	878	198	17	393	392	72	1 271	590
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	153	76	15	0	0	0	153	76	15
Passagerarfartyg / <i>Passenger ships</i>	208	954	213	17	393	392	225	1 347	605
Samtliga fartyg / <i>All vessels/ships</i>	435	3 581	2 170	175	4 553	7 401	610	8 134	9 572

Diagram 1**Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2004 fördelade efter typ av fartyg**

Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2004 classified by type

**Diagram 2****Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2004 fördelad efter typ av fartyg**

Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st December 2004 classified by type of ship



Tabell 5

Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2004

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
Tankfartyg <i>Tankers</i>												
100 - 499	2	17	0	0	0	0	1	0	14	4	17	21
500 - 1,499	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
1 500 - 4,999	1	4	5	21	6	24	14	44	0	0	26	93
5 000 - 39,999	2	23	8	75	17	148	12	103	0	0	39	349
40 000 -	0	0	0	0	0	0	1	41	0	0	1	41
Totalt	5	44	13	96	23	171	32	192	14	4	87	507
Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>												
100 - 499	1	12	0	0	0	0	2	0	34	6	37	18
500 - 1,499	0	0	0	0	0	0	15	18	2	1	17	19
1 500 - 4,999	0	0	0	0	5	14	15	43	0	0	20	57
5 000 - 39,999	1	32	5	111	10	166	23	338	0	0	39	647
40 000 -	0	0	3	170	12	670	10	530	0	0	25	1 370
Totalt	2	44	8	281	27	850	65	929	36	7	138	2 112
Övriga lastfartyg <i>Other cargo ships</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 1,499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	2	8
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	2	8
Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>												
100 - 499	0	0	1	22	2	27	8	2	11	2	22	53
500 - 1,499	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 39,999	0	0	4	130	8	134	17	413	0	0	29	677
40 000 -	0	0	0	0	2	101	1	46	0	0	3	147
Totalt	0	0	6	153	12	262	26	461	11	2	55	878
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>												
100 - 499	0	0	4	1	19	4	52	12	68	13	143	31
500 - 1,499	1	1	0	0	0	0	2	2	4	3	7	6
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	4
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	2	36	0	0	2	36
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	1	1	4	1	19	4	56	50	73	20	153	76
Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels/ships</i>												
100 - 499	3	28	5	23	21	31	63	15	127	25	219	122
500 - 1,499	1	1	1	1	0	0	21	24	6	5	29	30
1 500 - 4,999	1	4	5	21	11	37	31	95	1	4	49	161
5 000 - 39,999	3	55	17	316	35	448	54	890	0	0	109	1 709
40 000 -	0	0	3	170	14	771	12	617	0	0	29	1 559
Totalt	8	89	31	531	81	1 288	181	1 641	134	33	435	3 581

Tabell 6
Storleks- och åldersfördelning av svenska specialfartyg den 31 december 2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
 Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2004

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
Prämar												
<i>Barges</i>												
100 - 499	0	0	4	0	3	1	14	4	63	13	84	18
500 - 1,499	0	0	0	0	1	1	8	7	8	6	17	14
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	11	29	0	0	11	29
5 000 - 39,999	0	0	0	0	1	5	1	6	1	5	3	16
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	0	0	4	0	5	7	34	45	72	25	115	78
Isbrytare												
<i>Ice breakers</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 1,499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 500 - 4,999	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	3	10
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	1	9
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	0	0	3	10	0	0	1	9	0	0	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg												
<i>Tugs and salvage ships</i>												
100 - 499	0	0	2	1	6	3	27	7	30	5	65	16
500 - 1,499	0	0	2	1	1	1	1	1	0	0	4	3
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	0	0	4	2	7	3	28	8	30	5	69	18
Övriga specialfartyg												
<i>Other special vessels</i>												
100 - 499	0	0	1	0	3	1	26	6	45	10	75	16
500 - 1,499	0	0	0	0	1	1	7	5	3	2	11	9
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	2	6	3	6	5	12
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	0	0	1	0	4	1	35	17	51	18	91	37
Samtliga specialfartyg												
<i>All special vessels/ships</i>												
100 - 499	0	0	7	1	12	4	67	16	138	28	224	50
500 - 1,499	0	0	2	1	3	3	16	13	11	9	32	25
1 500 - 4,999	0	0	3	10	0	0	13	35	3	6	19	51
5 000 - 39,999	0	0	0	0	1	5	2	15	1	5	4	26
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	0	0	12	13	16	12	98	79	153	48	279	152

Tabell 7
Dödviktscapaciteten på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Deadweight capacity on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2004

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Övriga lastfartyg <i>Other cargo ships</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet									
<i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499	17	21	12	37	18	13	0	0	0
500 - 1,499	4	4	6	17	19	22	0	0	0
1 500 - 4,999	26	93	135	20	57	77	2	8	12
5 000 - 39,999	39	349	530	39	647	411	0	0	0
40 000 -	1	41	70	25	1 370	668	0	0	0
Totalt	87	507	754	138	2 112	1 191	2	8	12
Fördelning efter dödvikt									
<i>Classified by deadweight</i>									
1 - 99	0	0	0	11	1	0	0	0	0
100 - 499	9	2	3	26	6	7	0	0	0
500 - 1,499	9	7	8	13	15	16	0	0	0
1 500 - 4,999	16	51	58	24	83	77	0	0	0
5 000 - 39,999	52	406	615	59	1 718	833	2	8	12
40 000 -	1	41	70	5	289	258	0	0	0
Totalt	87	507	754	138	2 112	1 191	2	8	12

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet									
<i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499	54	39	25	22	53	25	76	92	50
500 - 1,499	21	23	28	1	1	0	22	24	29
1 500 - 4,999	48	158	224	0	0	0	48	158	224
5 000 - 39,999	78	996	941	29	677	156	107	1 673	1 097
40 000 -	26	1 411	738	3	147	17	29	1 559	755
Totalt	227	2 627	1 957	55	878	198	282	3 505	2 156
Fördelning efter dödvikt									
<i>Classified by deadweight</i>									
1 - 99	11	1	0	15	3	0	26	4	1
100 - 499	35	7	9	9	22	2	44	29	12
500 - 1,499	22	22	24	1	6	1	23	28	25
1 500 - 4,999	40	135	135	14	380	53	54	514	188
5 000 - 39,999	113	2 132	1 461	16	468	141	129	2 600	1 602
40 000 -	6	330	328	0	0	0	6	330	328
Totalt	227	2 627	1 957	55	878	198	282	3 505	2 156

Tabell 8

De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The largest homeports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2004

Hemmahamn <i>Home port</i>	Antal fartyg <i>Number of ships</i>	Bruttodräktighet i 1000 <i>Gross tonnage</i>
Stockholm	98	1 376
Göteborg	79	1 052
Donsö	34	234
Skärhamn	25	195
Trelleborg	7	176
Helsingborg	14	156
Malmö	8	115
Visby	8	78
Lidköping	6	25
Husum	1	22
Övriga hamnar	155	153
Totalt	435	3 581

Tabell 9

De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The largest homeports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2004

Hemmahamn <i>Home port</i>	Antal fartyg <i>Number of ships</i>	Bruttodräktighet i 1000 <i>Gross tonnage</i>
Stockholm	65	21
Göteborg	41	20
Norrköping	8	19
Piteå	6	14
Malmö	32	12
Ystad	5	12
Skärhamn	3	10
Lysekil	9	8
Oskarshamn	3	4
Slite	1	3
Övriga hamnar	106	28
Totalt	279	152

Tabell 10

Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskerfartyg den 31 december 2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2004

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>
Fiskerfartyg <i>Fishing ships</i>												
100 - 249	0	0	4	574	4	629	31	5 431	24	3 317	63	9 951
249 - 499	0	0	2	914	3	1 155	30	10 577	1	392	36	13 038
500 -	0	0	4	2 888	4	3 105	3	1 692	0	0	11	7 685
Totalt	0	0	10	4 376	11	4 889	64	17 700	25	3 709	110	30 674

Tabell 11

De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskerfartyg den 31 december 2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The largest homeports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2004

Hemmhamn <i>Home port</i>	Antal fartyg <i>Number of ships</i>	Bruttodräktighet <i>Gross tonnage</i>
Fiskebäck	15	7 733
Fotö	8	2 625
Rörö	5	2 022
Donsö	4	1 822
Hönö	8	1 811
Träslövsläge	8	1 675
Öckerö	6	1 253
Styrsö	6	1 200
Göteborg	2	1 086
Skillinge	3	884
Önnered	2	795
Dyrön	2	662
Vrångö	2	545
Bua	3	517
Hönö-Röd	2	467
Övriga hamnar	34	5 577
Totalt	110	30 674

Tabell 12
Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Net changes by each type of merchant ships 2004

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Nyregistrerade/ <i>Additions</i>			Avregistrerade/ <i>Reductions</i>			Nettoförändring/ <i>Net changes</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Tankfartyg / <i>Tankers</i>	5	44	45	1	7	10	4	37	35
Bulkfartyg / <i>Bulk carriers</i>									
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	4	47	21	5	43	24	- 1	4	- 2
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	9	91	66	6	49	34	3	41	33
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	2	49	24				2	49	24
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	3	2	0				3	2	0
Passagerarfartyg/<i>Passenger ships</i>	5	51	24				5	51	24
Samtliga fartyg/<i>All vessels/ships</i>	14	141	90	6	49	34	8	92	57

Tabell 13
Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2004

Förändring <i>Change</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Nybyggd i utlandet/ <i>New built abroad</i>	8	89	61
Nybyggd i Sverige/ <i>New built in Sweden</i>	0	0	0
Inköpt begagnad från utlandet <i>Second hand tonnage bought from abroad</i>	3	22	12
Inflaggad/ <i>Change to Swedish flag</i>	3	30	17
Total ökning/<i>Total additions</i>	14	141	90
Såld till utlandet/ <i>Sold abroad</i>	6	49	34
Utflyttad/ <i>Change to foreign flag</i>			
Total minskning/<i>Total reductions</i>	6	165	120
Nettoförändring/<i>Net change</i>	8	- 24	- 30

Tabell 14

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
 Swedish and foreign vessels in Swedish service 2004

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Fartyg i svensk regi <i>Vessels in Swedish service</i>			Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>			Disponerat tonnage <i>Tonnage at Swedish disposal</i> Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>
	Antal	Brd i 1000	Brd dagar i 1000	Antal	Brd i 1000	Brd dagar i 1000	
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1000</i>	<i>Gross tonnage days in 1000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1000</i>	<i>Gross tonnage days in 1000</i>	
Tankfartyg <i>Tankers</i>							
Svenska/Swedish	75	400	137 499	12	107	38 890	98 609
Utländska/Foreign	70	1 741	628 116	12	873	318 731	309 385
Total/Total	145	2 141	765 615	24	980	357 621	407 994
Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>							
Svenska/Swedish	124	1 737	627 322	14	375	131 583	495 739
Utländska/Foreign	74	1 491	535 063	1	17	6 385	528 679
Total/Total	198	3 228	1 162 385	15	392	137 968	1 024 418
Övriga lastfartyg <i>Other cargo ships</i>							
Svenska/Swedish	2	8	2 920				2 920
Utländska/Foreign	1	38	13 955				13 955
Total/Total	3	46	16 874	0	0	0	16 874
Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>							
Svenska/Swedish	55	878	320 360				320 360
Utländska/Foreign	15	306	111 569	2	87	31 762	79 807
Total/Total	70	1 184	431 930	2	87	31 762	400 168
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>							
Svenska/Swedish	148	75	21 242	5	1	493	20 749
Utländska/Foreign							0
Total/Total	148	75	21 242	5	1	493	20 749
Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels/ships</i>							
Svenska/Swedish	404	3 098	1 109 343	31	483	170 966	938 377
Utländska/Foreign	160	3 575	1 288 703	15	978	356 878	931 826
Total/Total	564	6 674	2 398 046	46	1 461	527 843	1 870 203

Diagram 3
Svenskregistrerade fartyg i svensk regi 2004
 Swedish vessels in Swedish service 2004

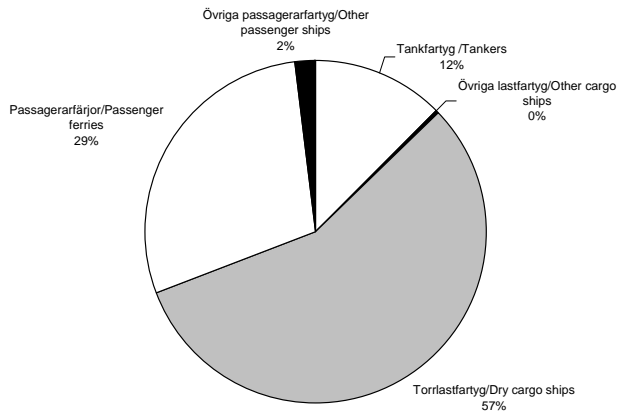


Diagram 4
Inhyrda utländska fartyg i svensk regi 2004
 Vessels chartered from abroad in Swedish service 2004

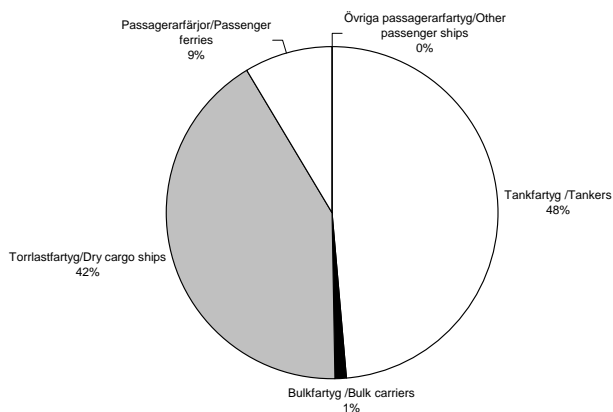
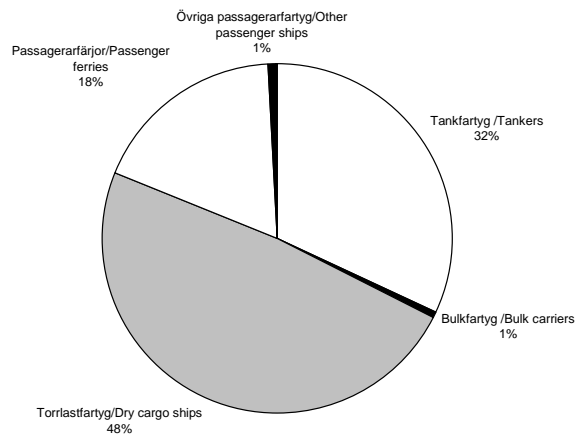


Diagram 5
Av svenska rederier disponerat tonnage 2004
 Tonnage at Swedish shipping companies disposal 2004



Tabell 15
Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2001-2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The Swedish merchant fleet classified by different routes 2001-2004

	2001		2002		2003		2004	
	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>
Huvudsaklig användning Main traffic								
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	147	34	155	34	200	49	204	59
I fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	128	436	126	476	144	618	132	601
I fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	37	117	51	157	46	415	66	553
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	41	409	39	389	21	150	16	67
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	34	0	28	0	15	1	17	1
Okänd användning <i>Use unknown</i>	17	2	11	1				
Totalt/Total	404	999	410	1 058	426	1 234	435	1 280

Tabell 16
Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2004

	Tankfartyg Tankers		Bulkfartyg Bulk carriers		Torrlastfartyg Dry cargo ships	
	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar
	Number	Million gross ton-nage days	Number	Million gross ton-nage days	Number	Million gross ton-nage days
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	14	5	0	0	33	8
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	36	66	0	0	59	244
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	30	90	2	3	33	456
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	6	16	0	0	8	51
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	1	0	0	0	5	0
Totalt/Total	87	176	2	3	138	759
	Passagerarfärjor Passenger ferries		Övriga passagerarfartyg Other passenger ships		Samtliga fartyg All vessels	
	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar
	Number	Million gross ton-nage days	Number	Million gross ton-nage days	Number	Million gross ton-nage days
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	25	35	132	10	204	59
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	29	280	8	11	132	601
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	1	5	0	0	66	553
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	0	0	2	0	16	67
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	0	0	11	1	17	1
Totalt/Total	55	320	153	22	435	1 280

Tabell 17

Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2004

	Tankfartyg <i>Tankers</i>		Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>	
	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar
	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish</i>						
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	3	4	0	0	5	12
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	75	781	1	14	66	479
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	4	161	0	0	4	50
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>						
Totalt/Total	82	947	1	14	75	541
	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>		Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		Samtliga fartyg <i>All vessels</i>	
	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar
	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish</i>						
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	1	5			9	21
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	14	107			156	1 382
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	2	32			10	243
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the</i>						
Totalt/Total	17	143	0	0	175	1 646

Tabell 18

Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2004

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Övriga lastfartyg <i>Other cargo ships</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499									
500 - 1,499									
1 500 - 4,999	10	40	14 642	4	9	2 717	0	0	0
5 000 - 39,999	55	1 267	455 079	58	891	316 897	1	38	13 955
40 000 -	17	1 307	477 127	13	608	221 834	0	0	0
Totalt	82	2 614	946 847	75	1 508	541 448	1	38	13 955

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499									
500 - 1,499									
1 500 - 4,999	14	49	17 359	1	4	1 501	15	54	18 860
5 000 - 39,999	114	2 196	785 930	14	302	110 068	128	2 498	895 998
40 000 -	30	1 915	698 961	2	87	31 762	32	2 002	730 723
Totalt	158	4 160	1502 250	17	393	143 331	175	4 553	1645 581

Tabell 19**Ombordanställda i svenska rederier 2004. Handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300**

Crew employed in Swedish shipping companies 2004. Merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more

	Svenska medborgare <i>Swedish citizens</i>	Utländska medborgare <i>Foreign citizens</i>	Totalt / Total	Därav / Whereof	
				Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>
Befälhavare / <i>Master(s)</i>	643	23	666	666	0
Styrmän / <i>Mates</i>	1 160	208	1 368	1 345	23
Däckspersonal / <i>Deck-hands</i>	2 268	484	2 752	2 597	155
Maskinbefäl / <i>Engineers</i>	1 427	215	1 642	1 627	15
Maskinpersonal / <i>Engine-room staff</i>	998	213	1 211	1 165	46
Ekonomiföreståndare / <i>Chief steward</i>	638	242	880	742	138
Övrig ekonomipersonal / <i>Kitchen staff</i>	4 105	1 562	5 667	3 943	1 724
Totalt / Total	11 239	2 947	14 186	12 085	2 101
Därav män / <i>whereof men</i>	9 591	2 494	12 085		
Därav kvinnor / <i>whereof women</i>	1 648	453	2 101		

Uppgifterna avser antal påmönstrade den 30 september. Passagerarfärjor samt vissa andra rorofartyg kan ha flera besättningar påmönstrade samtidigt. Vissa sjömän på inhyrda utländska fartyg ingår i redovisningen.

The figures show crew employed in Swedish shipping companies on 30th September. Passenger ferries and some other roro-ships might have several crews simultaneously employed. Some employees on vessels with foreign flag chartered by Swedish shipping companies

Tabell 20**Den svenska rederinäringsens förbrukning av bränsle 2003 och 2004. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Fuel consumption by Swedish shipping companies 2003 and 2004

1 000 ton <i>1 000 tons</i>	Bränsle från lager i Sverige <i>Fuel from Swedish stores</i>		Bränsle från lager i utlandet <i>Fuel from storers abroad</i>		Total bränsleförbrukning <i>Total fuel consumption</i>	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Svenska handelsflottan <i>The Swedish merchant fleet</i>	1 025	506	447	1 091	1 472	1 597
Svenska fartyg uthyrda till utlandet <i>Swedish vessels chartered to foreign countries</i>	43	0	368	95	411	95
Inhyrda utländska fartyg <i>Vessels chartered from abroad</i>	9	54	1 101	1 533	1 110	1 587
Vidareuthyrda utländska fartyg <i>Foreign vessels rechartered abroad</i>	0	0	48	193	48	193
Totalt	1 077	561	1 964	2 911	3 041	3 472

Bilaga Blankettformulär

Lämnade uppgifter skyddas enligt 9 kap 4§ sekretesslagen (SFS 1980:100).
Skyldighet att lämna uppgifter till denna undersökning gäller enligt lagen (SFS 2001:99) om den officiella statistiken, förordningen (SFS 2001:100) om den officiella statistiken och SIKAs föreskrifter (KAMFS 2001:5, SIKAFS 2001:3)

SVENSKA OCH UTLÄNDSKA FARTYG I SVENSK REGI 2004

Uppgifterna insänds till Lloyd's Register-Fairplay
senast den 25 maj 2005

Ägda och förhyrda fartyg med en bruttodräktighet om minst 100

Korrigera redan ifyllda uppgifter om de är felaktiga.

Fartygets namn:	Tillkommit under året (datum) 2004- -	Avförts under året (datum) 2004- -
Fartygets signal:	Fartygets bruttodräktighet:	Fartygets IMO nr (frivillig uppgift)
Försäkringsvärde för ägt fartyg (1000-tal kr)	Fartygets flagg (för inhyrt fartyg)	
Fartyget inhyrt från	Period	
Fartyget uthyrt till	Period	
Uppläggnings tid	Ange period	Fr o m - t o m
Sysselsättningsbrist		Fr o m - t o m
Annan anledning Ange vad:		Fr o m - t o m

Fartygets användning (kryssa i lämplig ruta)

- | | |
|---|---|
| 1 <input type="checkbox"/> Huvudsakligen i fart mellan utländska och svenska hamnar | 5 <input type="checkbox"/> Huvudsakligen i fart mellan svenska hamnar |
| 2 <input type="checkbox"/> Uteslutande i fart mellan utländska hamnar | 6 <input type="checkbox"/> Uteslutande uthyrt till utlandet |
| 3 <input type="checkbox"/> Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar | 7 <input type="checkbox"/> Huvudsakligen uthyrt till utlandet |
| 4 <input type="checkbox"/> Uteslutande i fart mellan svenska hamnar | 8 <input type="checkbox"/> Ej använt |

Fartygets förbrukning av

		motorbrännolja (eldningsolja, bunkerolja)		smörjmedel (smörjmedel, smörjfett)	
		från lager i Sverige	utlandet	från lager i Sverige	utlandet
Under egen regi	1				
Under uthyrning till Sverige	2				
Under uthyrning till utlandet	3				
Total förbrukning	4				

Företagets kontaktperson (V.G. TEXTA)	Telefon (riktnr och abonentnr)
---------------------------------------	--------------------------------

Undersökning om svenska och utländska fartyg i svensk regi avseende år 2004

Lloyd's Register - Fairplay Research har av Statens Institut för KommunikationsAnalys (SIKA) fått i uppdrag att samla in uppgifter för produktion av officiell statistik om Svenska och utländska fartyg i svensk regi avseende år 2003 – 2005.

Detta innebär bl a att SIKA förser aktörerna inom kommunikationssektorn samt politiker, allmänhet, organisationer och media med statistik och nulägesbeskrivningar.

Statens Institut för KommunikationsAnalys (SIKA) är ansvarig myndighet för den officiella statistiken inom området transporter och kommunikationer. Detta innebär bl a att SIKA förser aktörerna inom kommunikationssektorn samt politiker, allmänhet, organisationer och media med statistik och nulägesbeskrivningar. För mer information om SIKA, se < <http://www.sika-institute.se>>. För att kunna begära in nödvändiga uppgifter om olika verksamheter behövs stöd i form av lagar och förordningar. SIKA har därför getts rätt att utförda föreskrifter om skyldighet att lämna uppgifter till grund för den officiella statistiken.

Lämnade uppgifter skyddas enligt 9 kap 4§ sekretesslagen (SFS 1980:100).

Skyldighet att lämna uppgifter till denna undersökning gäller enligt lagen (SFS 2001:99) om den officiella statistiken, förordningen (SFS 2001:100) om den officiella statistiken och SIKAs föreskrifter (KAMFS 2001:5, SIKAFS 2001:3). Se Föreskrifter om uppgifter till statistik om sjöfart SIKAFS 2001:3 < http://www.sika-institute.se/utgivning/sikafs2001_3_2.pdf > och < <http://www.kammarkollegiet.se/Forfattning/KAMFS20015.htm> >.

De begärda uppgifterna avser kalenderåret 2004. En blankett ska fyllas för varje fartyg. Uppgifter begärs för:

1. Svenskflaggade fartyg
2. Utlandsflaggade fartyg inhyrda av svenska organisationer.

Vissa av uppgifterna är förtryckta. Vid felaktigheter ber vi er vänligen korrigerera dessa. Saknas blankett för något fartyg finns ett blankt formulär bifogat. Kopiera vid behov.

Kontaktperson på SIKA är Niklas Kristiansson, tel: 08 – 506 206 77.

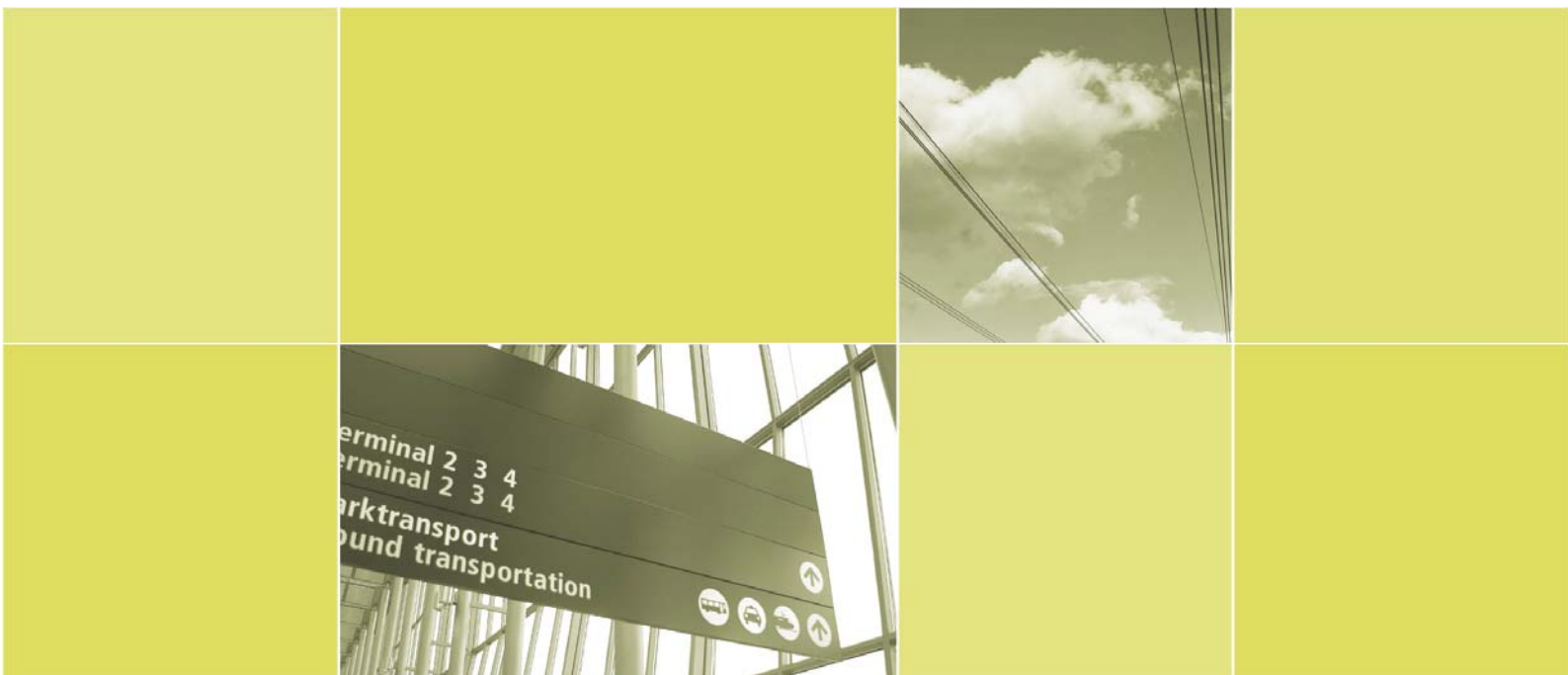
Frågor om själva undersökningen besvaras av Christopher Pålsson,
Lloyd's Register - Fairplay Research tel: 031 - 704 4330

Med vänliga hälsningar

Christopher Pålsson
Lloyd's Register - Fairplay Research

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Lloyd's Register
Fairplay

 Sveriges officiella statistik