

# Vägtrafikskadade i sjukvården 2008



Statistik över vård av vägtrafikskadade i Sverige  
1998-2008



# Vägtrafikskadade i sjukvården 2008

Statistik över vård av vägtrafikskadade i Sverige  
1998-2008

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2009:1 Sjötrafik 2008, kvartal 3
- 2009:2 Person- och godstransporter på järnväg, 3 kv 2008
- 2009:3 Lastbilstrafik 2008, kvartal 3
- 2009:4 Person- och godstrafik på järnväg, 4 kv 2008
- 2009:5 Sjötrafik 2008, kvartal 4
- 2009:6 Transportbranschen – hur står det till? 1997-2007
- 2009:7 Sjötrafik 2008, helår
- 2009:8 Lastbilstrafik 2008, kvartal 4
- 2009:9 Luftfart 2008
- 2009:10 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2008
- 2009:11 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv 2009
- 2009:12 Lastbilstrafik 2008, helår
- 2009:13 Lätta och tunga lastbilar 2008
- 2009:14 Postverksamhet 2008
- 2009:15 Bantrafikskador 2007
- 2009:16 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2008
- 2009:17 Sjötrafik 2009, kvartal 1
- 2009:18 Lokal och regional kollektivtrafik 2008
- 2009:19 Lastbilstrafik 2009, kvartal 1
- 2009:20 Person- och godstransporter på järnväg, 2 kv 2009
- 2009:21 Sjötrafik 2009, kvartal 2
- 2009:22 Bantrafik 2008
- 2009:23 Vägtrafikskador 2008

Ansvarig utgivare: Saman Rashid  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1404-4625

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs  
Kontaktperson: Tore Lundström  
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10  
E-post: sika@sika-institute.se  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Utgivningsdatum: 2009-10-27

## Förord

Under 2008 dödades 397 personer i vägtrafiken. Det är hela 74 personer eller 16 procent färre än 2007. Förutom att olyckor i trafiken leder till dödsfall är det tusentals som lindrigt eller svårt skadas i trafiken varje år. SIKA publicerar varje år officiell statistik över bland annat skadade och dödade i vägtrafiken. Den officiella statistiken baseras på polisrapporterade skador vid vägtrafikolyckor. Det är dock allmänt känt att det finns brister i statistiken eftersom polisen inte får kännedom om varje enskild alla olycka, och rapporteringen från alla kända olyckor är inte fullständig. Ibland har polisen dessutom svårt att exakt bedöma skadegrad hos de inblandade.

Statistik över den sjukvård som tas i anspråk av de vägtrafikskadade är därför ett viktigt komplement till den statistik som är baserad på polisuppgifter. Uppgifter över skadade i trafiken samlas in av sjukvården i ett patientregister, kallat PAR, som sammanställs av Socialstyrelsen. Statistiken som presenteras i denna rapport är baserad på ett utdrag ur detta register. Rapporten produceras för tredje året i rad och den täcker åren 1998–2008.

I rapporten redovisas hur vårdtillfällen, vårddygn och kostnader fördelar sig över olika åldersgrupper, trafikantgrupper, län med mera. Vår förhoppning är att rapporten och dess statistik ska vara användbar för alla som är intresserade av vägtrafikolyckornas konsekvenser. Projektledare har varit Tore Lundström.

Östersund i oktober 2009

Saman Rashid  
Statistikchef

# Innehåll

<b>FÖRORD .....</b>	<b>3</b>
<b>SAMMANFATTNING .....</b>	<b>5</b>
<b>1 INLEDNING.....</b>	<b>7</b>
<b>2 SVÅRT SKADADE I VÄGTRAFIKEN 1998–2008 .....</b>	<b>9</b>
2.1 Antal svårt skadade och vårdtid .....	9
2.2 Svårt skadade per kön.....	14
2.3 Svårt skadade per åldersgrupp.....	15
2.4 Svårt skadade per trafikantgrupp.....	16
2.5 Svårt skadade per skadediagnos .....	17
2.6 Svårt skadade per tid på året.....	18
2.7 Svårt skadade per veckodag .....	19
2.8 Svårt skadade per kön och åldersgrupp .....	20
2.9 Svårt skadade per kön och trafikantgrupp .....	22
2.10 Svårt skadade per ålder och trafikantgrupp .....	23
2.11 Svårt skadade per kön, ålder och trafikantgrupp .....	25
2.12 Svårt skadade per trafikantgrupp och skadediagnos.....	26
2.13 Svårt skadade per län.....	29
<b>3 REFERENSER.....</b>	<b>35</b>
<b>4 FIGURFÖRTECKNING.....</b>	<b>37</b>
<b>5 TABELLER.....</b>	<b>39</b>
<b>6 BESKRIVNING AV STATISTIKEN .....</b>	<b>81</b>
6.1 Datainnehåll i PAR.....	81
6.2 Urval och bearbetningar av PAR.....	82
6.3 Korrigeringar för bortfall i PAR.....	83
6.4 Klassificering av trafikantgrupper efter kod för yttre orsak till sjukdom och död avseende vägtrafikskador .....	85
6.5 Klassificering av skadediagnoser .....	87

## Sammanfattning

Under elvaårsperioden 1998–2008 skadades över 110 000 människor så svårt i vägtrafiken att de lades in på sjukhus minst ett dygn. Fram till 2005 var det mer än 10 000 människor varje år, men sedan har det årliga antalet skadade minskat till omkring 9 500 per år. I föreliggande rapport kallar vi dem som varit inlagda på sjukhus mer än ett dygn för *svårt skadade*.

År 2008 var den sammanlagda vårdtiden för samtliga svårt skadade i vägtrafik strax över 50 000 vårddygn. Med en vårdkostnad på ungefär 13 500 kr per dygn innebär det att de totala kostnaderna för vård av svårt skadade i trafiken år 2008 var nära 690 miljoner kronor. Om man antar samma genomsnittliga kostnad har de svårt skadades sjukhusvård under hela perioden 1998–2008 kostat drygt 9 miljarder kronor.

De flesta svårt skadade under perioden 1998–2008 var män, totalt över 70 000 skadade. Sedan några år tenderar det årliga antalet skadade män att minska något, och det senaste studerade året var antalet något över 6 000. Därav färdades nära 1 700 i personbilar, vilket är omkring 300 färre än de föregående tre åren. I stället har de senaste åren svårt skadade manliga motorcyklister och mopedister ökat kraftigt och sedan 2006 har dessa varit den största gruppen svårt skadade män, med över 2 000 skadade varje år.

Även bland kvinnor ökar antalet skadade motorcyklister och mopedtrafikanter markant, medan antalet skadade personbilister minskar. Jämfört med männen har dock antalet svårt skadade kvinnor varit lågt, det senaste året något över 3 000 skadade.

Cyklister är en mycket utsatt grupp, med nära 34 000 svårt skadade under perioden. Av dem var nära 14 000 kvinnor. Det årliga antalet har inte minskat under perioden. Cyklister var det senaste året den mest skadedrabbade trafikantgruppen bland kvinnor.

Den mest skadedrabbade åldersgruppen är ungdomar i åldern 15–17 år, där antalet skadade i förhållande till befolkningens storlek ökat stadigt under perioden, och det gäller både män och kvinnor. I flera andra åldersgrupper har antalet skadade minskat något under perioden.

Under hela perioden har nära hälften av skadorna inträffat under perioden maj–augusti. Inga större skillnader finns i antal skadade under veckans olika dagar.

Avsevärda skillnader finns mellan antal skadade per invånare i olika delar av Sverige. Antal skadade per invånare är mer än dubbelt så högt i Gotlands län än i Stockholm län, som har mycket lågt antal skador per invånare, betydligt lägre än de andra två storstadslänen Västra Götaland och Skåne.





# 1 Inledning

I föreliggande rapport publiceras för tredje året statistik över den sjukvård som tas i anspråk av vägtrafikskadade i form av inläggning på sjukhus. Statistiken grundas på Socialstyrelsens patientadministrativa register (PAR). Vi har valt ut patienter som vårdats på sjukhus minst ett dygn på grund av vägtrafikskador, under åren 1998–2008. Under 2008 var de nära 9 300 personer. Vid årsskiftet 2008–2009 fanns troligen ytterligare omkring 200 vägtrafikskadade personer inskrivna under 2008 men ännu ej utskrivna vid sjukhusen. Patienter som ännu inte skrivits ut ingår inte i statistiken. Detta betyder att totalt skadades under år 2008 omkring 9 500 personer så svårt att de måste vårdas på sjukhus minst ett dygn.

Kostnaden för sjukhusvård av vägtrafikskadade under 2008 var nära 690 miljoner kronor. Totalt under perioden 1998–2008 har sjukhusvården av vägtrafikskadade kostat mer än 9 miljarder kronor. Detta är dock en underskattning av de totala vårdinsatserna för vägtrafikskadade, här har inte medräknats vård i öppenvården och inte heller vård under längre tid än ett år och andra kostnader för rehabiliteringsåtgärder med mera <sup>1</sup>. Närmare detaljer om urvalet finns i bilagan ”Beskrivning av statistiken”.

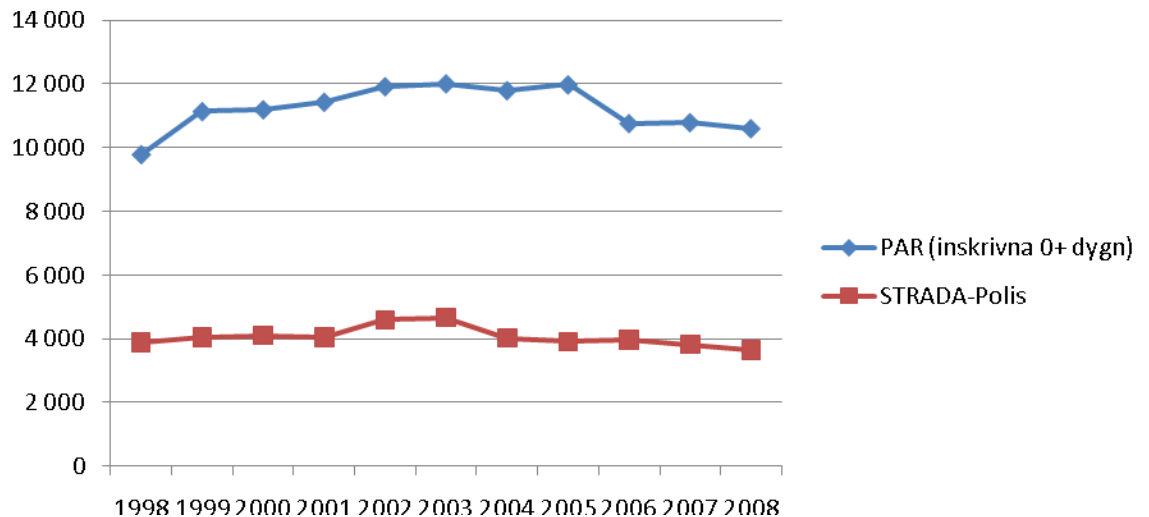
SIKA publicerar årligen officiell statistik över dödade och skadade i vägtrafiken (se SIKA, 2009). Den officiella statistiken baseras på polisrapporterade olyckor. Statistiken innehåller alltså endast uppgifter om olyckor och personskador som observerats och registrerats av polispersonal. Ifråga om dödade är uppgifterna mycket noggrant kontrollerade mot flera andra källor. Det innebär att statistiken över dödade håller god kvalitet.

När det gäller polisens rapportering av svårt och lindrigt skadade i vägtrafikolyckor har dock flera undersökningar visat att dessa uppgifter har stora brister.<sup>2</sup> Bristerna består främst av underrapportering (många olyckor kommer inte till polisens kännedom) och felklassificering (det är svårt för polisen att bedöma hur allvarligt skadade personerna är).

I Figur 1.1 visas två olika sätt att mäta antalet svårt skadade i vägtrafiken: antalet svårt skadade enligt officiell statistik, det vill säga polisrapportering, samt antal som varit inskrivna på ett sjukhus på grund av en vägtrafikskada. Som vi ser är de inskrivna på sjukhus två–tre gånger så många som de polisrapporterade svårt skadade. Oavsett om alla inskrivna på sjukhus i realiteten är svårt skadade eller inte, ger jämförelsen en indikation på att underrapportering är ett problem i den officiella statistiken.

<sup>1</sup> Se exempelvis rapport från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (2009).

<sup>2</sup> Se exempelvis Larsson (2008), Larsson och Björketun (2007).



**Figur 1.1: Antal svårare skadade i vägtrafikolyckor 1998–2008 enligt två olika källor.**  
 Källa: Egna bearbetningar av PAR (se avsnitt Tabeller, Tabell 3a), samt *Vägtrafikskador 2008*, SIKA Statistik 2009:23 (Tabell 9).

Svårt skadade i trafiken underskattas alltså i den officiella statistiken. Ett viktigt komplement till den officiella statistiken över svårt skadade är därför att beskriva den sjukvård som tas i anspråk av de vägtrafikskadade, vilket görs i föreliggande rapport.

I rapporten redovisas en stor mängd statistik om utvecklingen av vårdade på svenska sjukhus på grund av vägtrafikskador. Vi visar statistik över antalet svårt skadade, hur länge de vårdats, deras kön, ålder, hur de färdats i vägtrafiken, vilka typer av skador de fått samt när under året de ådragit sig skadan. Dessutom visas en mängd statistik per län. Samtliga uppgifter visas årligen för elvaårsperioden 1998–2008.<sup>3</sup>

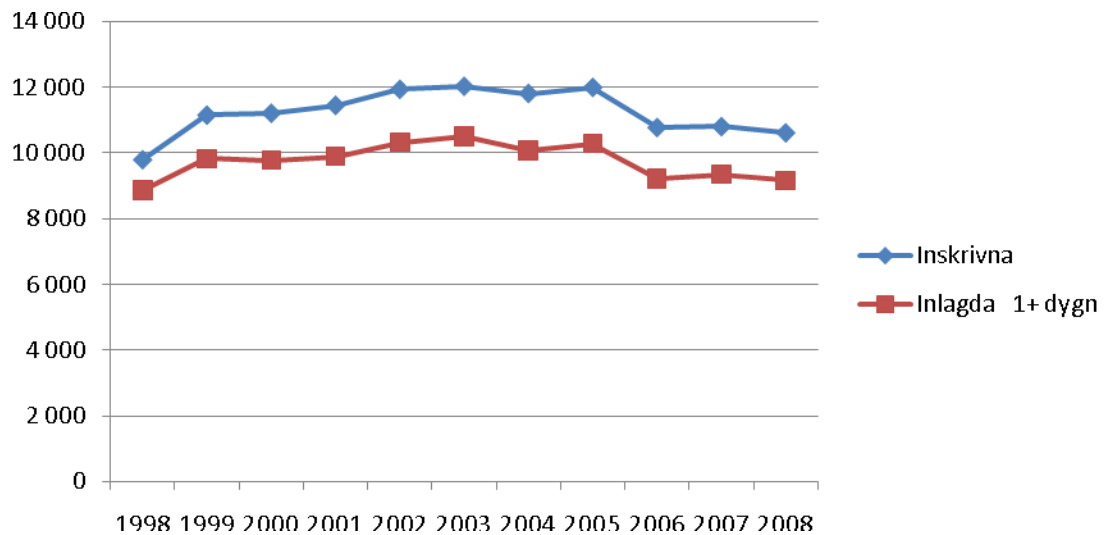
I ett första avsnitt presenteras statistiken i form av diagram och kartor med kommentarer. För att ge rättvisande bilder av utvecklingen har korrigeringar utförts för visst bortfall av uppgifter i sjukvårdsstatistiken. Bortfallet var störst under periodens tidigaste år och har minskat med tiden. Diagram, kartor och text baseras enbart på de för bortfall korrigerade uppgifterna, eftersom detta ger den bästa uppskattningen av antalet svårt trafikskadade i bemärkelsen sjukhusvårdade. I en tabelldel redovisas statistiken i tabeller, dels ursprungliga okorrigerade data, dels för bortfall korrigerade data. I ett sista avsnitt beskrivs i detalj hur statistiken tagits fram.

<sup>3</sup> Anledningen till att 1998 är startår för denna statistik är att detta år blev sjukdomsklassificeringssystemet ICD-10 helt infört i den svenska sjukvården – se vidare avsnittet "Beskrivning av statistiken".

## 2 Svårt skadade i vägtrafiken 1998–2008

### 2.1 Antal svårt skadade och vårdtid

Under perioden 1998–2008 blev varje år mellan 10 000 och 12 000 människor inskrivna på ett svenskt sjukhus på grund av skador de ådragit sig i vägtrafiken. Av dem blev varje år till 2005 mer än 10 000 *inlagda* för sjukhusvård *minst ett dygn*. Därefter har antalet årligen inlagda minst ett dygn minskat till omkring 9 500. Utvecklingen under perioden 1998–2008 visas i Figur 2.1.<sup>4</sup>



**Figur 2.1: Antal inskrivna på sjukhus samt de som vårdats ett dygn eller mer**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3a.

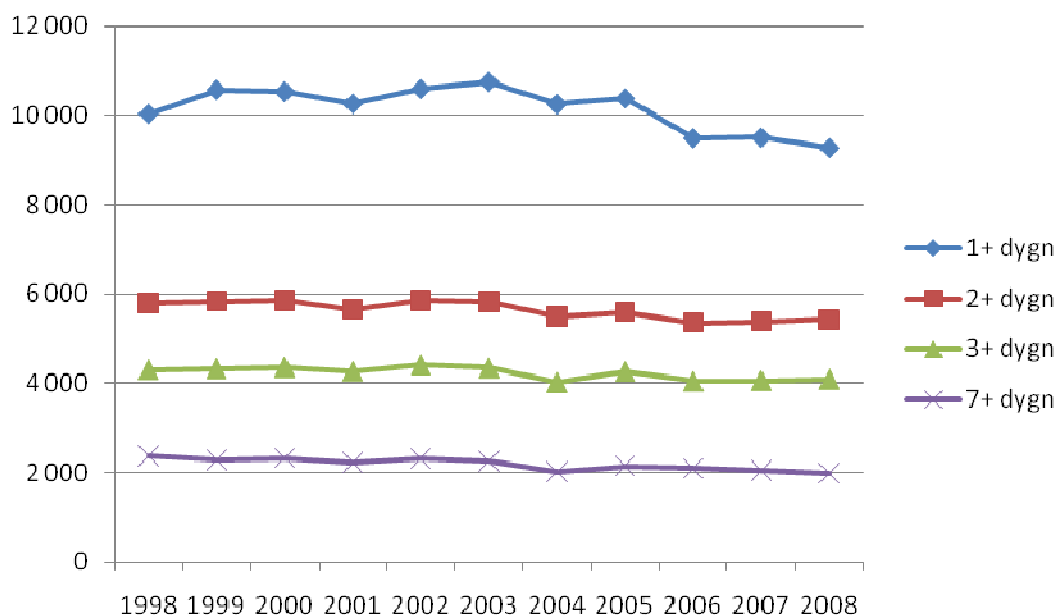
I det följande begränsar vi oss till dem som varit inlagda för sjukvård minst ett dygn och dem kallar vi *svårt skadade* i vägtrafiken. Denna definition sammanfaller med Eurostats definition på svårt skadad.<sup>5</sup>

I Figur 2.2 visas hur länge de svårt skadade vårdats på sjukhus. Det totala antalet svårt skadade visar som nämnts en tendens att minska de senaste tre åren. Antalet skadade som krävt längre vårdtid visar en svagt sjunkande trend under perioden.

<sup>4</sup> Det något lägre antalet skadade det sista året kan bero på att skadade i slutet av 2008 inte kommit med i statistiken, på grund av att de ännu inte skrivits ut från sjukhusvården. I Socialstyrelsens patientregister registreras uppgifter först när en patient *skrivs ut* från en sjukhusklinik.

<sup>5</sup> Eurostats definition på svårt skadad i vägtrafiken är "vårdad på sjukhus mer än 24 timmar" (se Eurostat, 2008, sidan 68). Datamaterialet som används i föreliggande rapport ger ej besked om tidpunkt på dygnet för in- och utskrivning utan endast datum. Vid en datumskillnad lika med ett kan patienten ha varit inlagd något mindre än 24 timmar (till exempel från sen kväll till tidig morgon) men detta är så nära den europeiska definitionen vi kan komma.

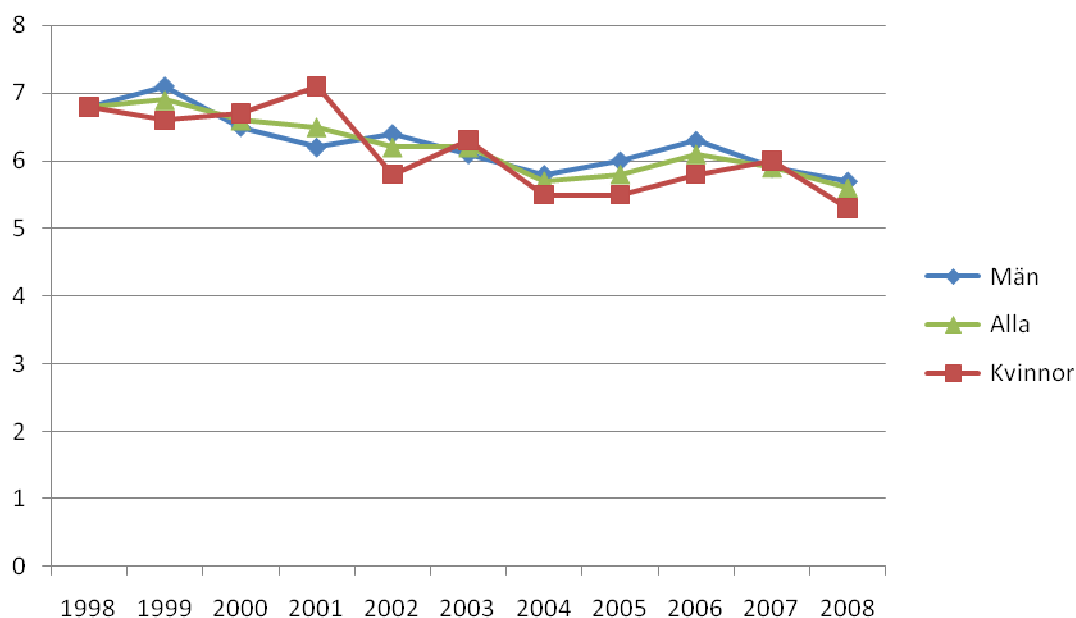
1998 behövde var fjärde svårt skadad vårdas på sjukhus en vecka eller mer, medan de senaste åren har den andelen sjunkit till var femte skadad.



**Figur 2.2: Antal svårt skadade per antal vård dygn, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3a.

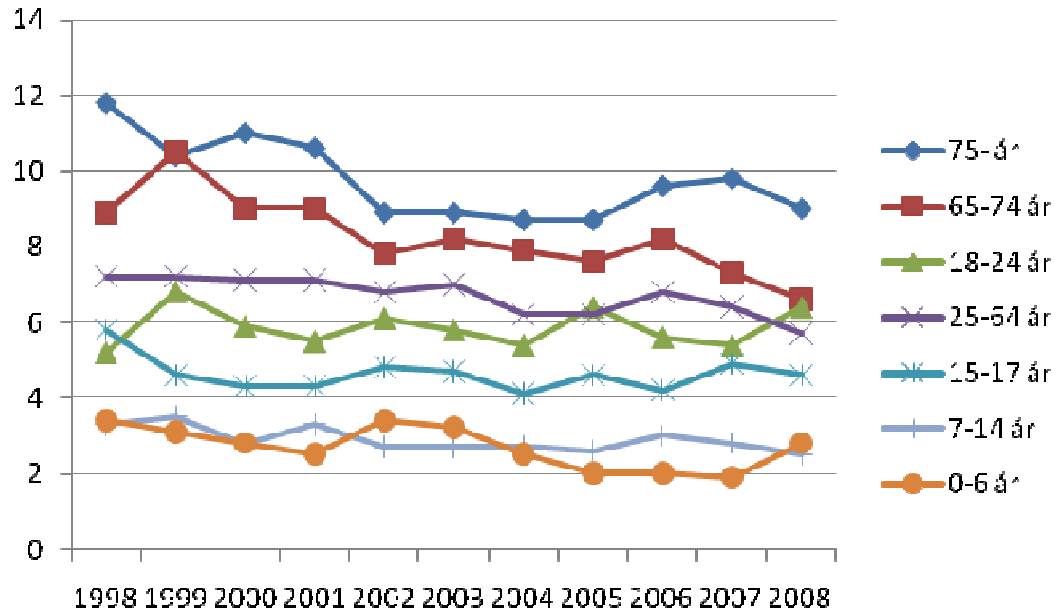
Den genomsnittliga vårdtiden för samtliga svårt skadade har minskat med ungefär ett dygn under perioden, från nära sju till under sex dygn, som framgår av Figur 2.3. Genomsnittlig vårdtid har minskat något mer för kvinnor än för män.



**Figur 2.3: Medelvårdtid (dygn) för samtliga svårt skadade och per kön, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3b.

Medelvårdtiden är tydligt beroende av ålder, som visas i Figur 2.4. Äldre skadade behöver i genomsnitt betydligt längre vårdtid än yngre. De äldres vårdtid har dock minskat något under perioden. Medelvårdtiden för de äldsta, 75 år och äldre, var i början av perioden nära tolv dygn och i slutet nio dygn. Medelvårdtiden för barn under 15 år varierade kring tre dygn under perioden, och för de allra yngsta sjönk den till strax under två dygn i slutet av perioden men ökade sista året till ungefär tre dygn.

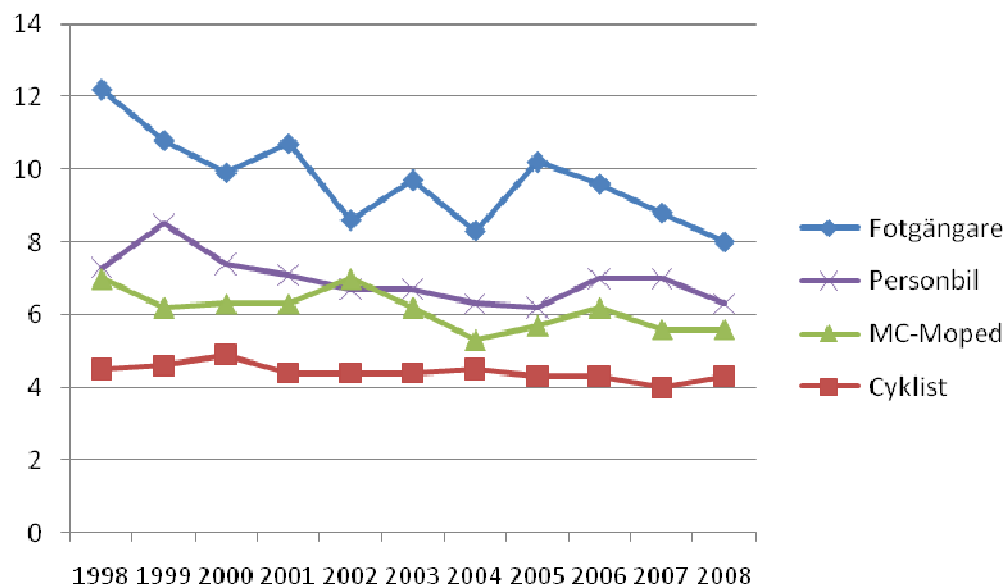


**Figur 2.4: Medelvårdtid (dygn) per ålder, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3c.

Bland de olika trafikantgrupperna har skadade fotgängare den längsta medelvårdtiden. Den har dock minskat under perioden, från tolv dygn till knappt tio dygn det senaste året, men med stora variationer mellan åren (se Figur 2.5). Även bland skadade personbilister tenderar medelvårdtiden att minska något, medan medelvårdtiden för skadade motorcyklister-mopedister<sup>6</sup> och cyklister varit relativt konstant.

<sup>6</sup> I PAR kodas motorcyklister och mopedister till en och samma trafikantgrupp, det vill säga motorcyklister och mopedister kan inte redovisas var för sig.

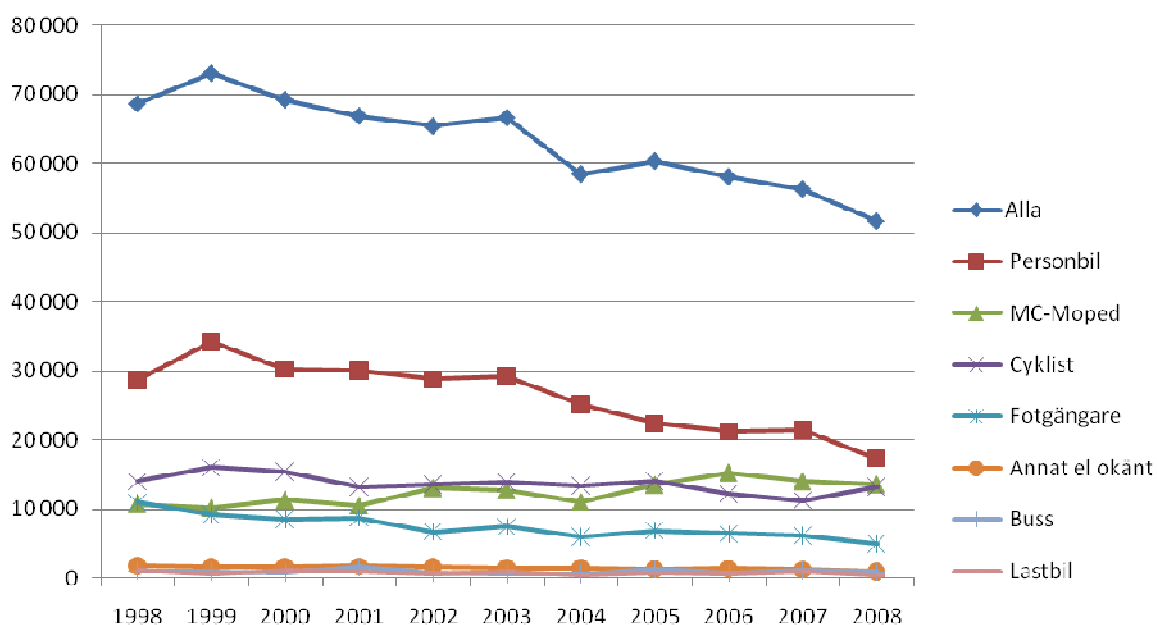


**Figur 2.5: Medelvårdtid (dygn) per trafikantgrupp, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3d.

Det totala antalet vårddygn under den studerade perioden har minskat från omkring 70 000 per år i början av perioden till drygt 50 000 år 2008, en minskning med omkring 25 procent. Utvecklingen av antalet vårddygn totalt och för olika trafikantgrupper visas i Figur 2.6.

Personbilisterna står för det största antalet vårddygn, men deras dominans har minskat markant under den redovisade perioden. Även för skadade fotgängare har antalet vårddygn minskat, medan antalet vårddygn för motorcyklister-mopedister ökat.

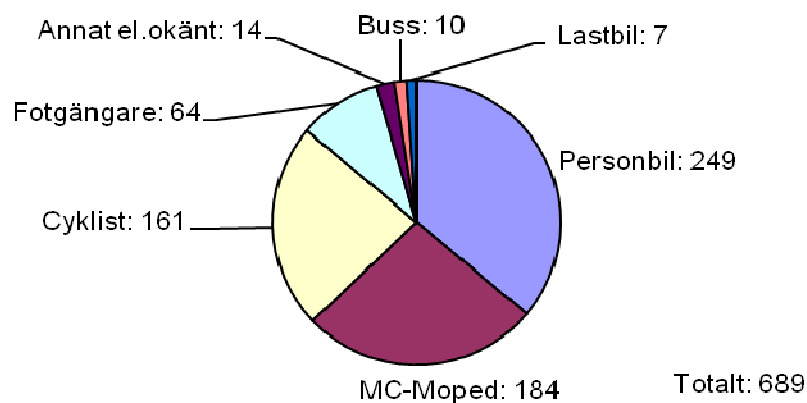


**Figur 2.6: Antal vårddygn per trafikantgrupp, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3e.

År 2008 var den sammanlagda vårddiden för samtliga svårt skadade i trafiken mer än 50 000 vårddygn (se avsnitt Tabeller, Tabell 3e). Den genomsnittliga kostnaden för vård av en vägtrafikskadad patient är beräknad till ungefär 13 500 kr per sjukhusdygn.<sup>7</sup> Detta innebär att de totala kostnaderna för vård av svårt skadade i vägtrafiken i Sverige år 2008 var nära 690 miljoner kronor. Om man antar samma genomsnittliga kostnad har de svårt skadades sjukhusvård under hela perioden 1998–2008 kostat drygt 9 miljarder kronor.

I Figur 2.7 visas en uppskattning av hur vårdkostnaderna år 2008 var fördelade på trafikantgrupper. Där framgår att största delen av vårdkostnaderna gällde skadade personbilar (36 procent), motorcyklister och mopedister (27 procent) och cyklister (23 procent).



**Figur 2.7: Uppskattade vårdkostnader per trafikantgrupp år 2008, miljoner kr.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3e.

Anm: Vårdkostnad 13 500 kronor per dygn antas (Källa: SKL).

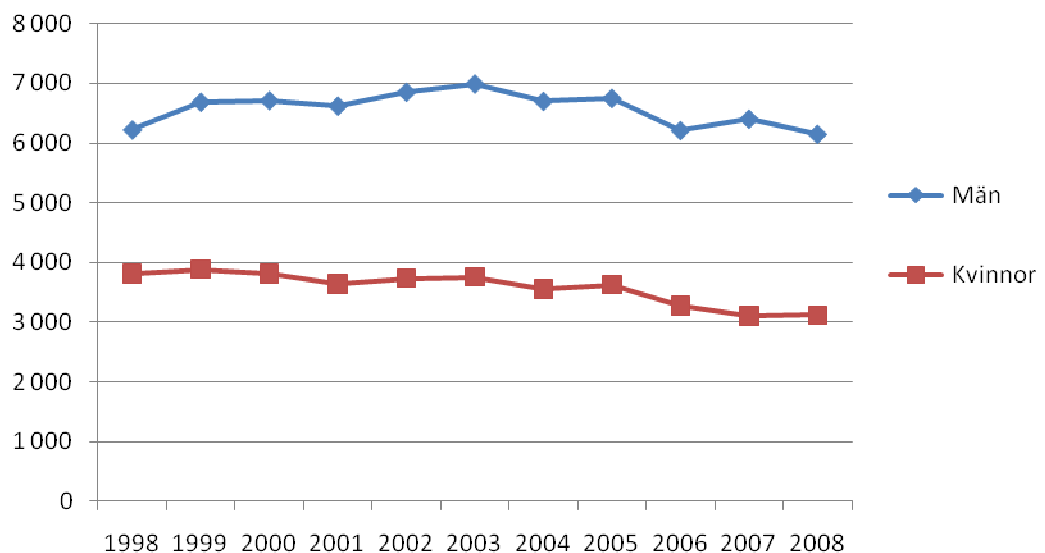
Ovanstående kostnad är en *underskattning* av de trafikskadades totala vårdbehov. Dels har vi inte med öppenvård av olika slag, dels tar vi här inte hänsyn till att en vägtrafikskada kan ge upphov till vårdbehov långt senare än den uppstår. Om en person vårdas vid flera tidsåtskilda tillfällen inkluderas endast vårdtillfällen som följer på det första om de infaller maximalt 30 dagar efter tidigare vårdtillfälle (se vidare Beskrivning av statistiken).

<sup>7</sup> Detta är en uppskattad kostnad för året 2007 enligt utdrag ur SKL:s (Sveriges Kommuner och Landsting) så kallade KPP-databas erhållit vid direktkontakt med SKL.

## 2.2 Svårt skadade per kön

Män skadas nästan dubbelt så ofta som kvinnor i vägtrafiken, och skillnaderna har ökat något under perioden. Utvecklingen visas i Figur 2.8. Antalet skadade män var varje år mellan 6 000 och 7 000, medan antalet skadade kvinnor vid periodens början var omkring 4 000 per år för att sedan minska till nära 3 000 de senaste två åren.

Andelen män av de svårt skadade har alltså ökat under perioden och har de senaste åren legat kring 65 procent. Ifråga om dödade i vägtrafiken var andelen män 72 procent år 2008 (SIKA, 2009). Samtidigt står män för omkring 58 procent av den totala färdsträckan i vägtrafikmiljön (enligt Resvaneundersökningen 2005/2006). Män står alltså för en större andel av dödade och svårt skadade än deras andel av trafikarbetet i trafikmiljö. Männerna är alltså överrepresenterade vad gäller både dödade och svårt skadade i trafiken, även när hänsyn tas till skillnader i exponering.



**Figur 2.8: Antal svårt skadade per kön, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.

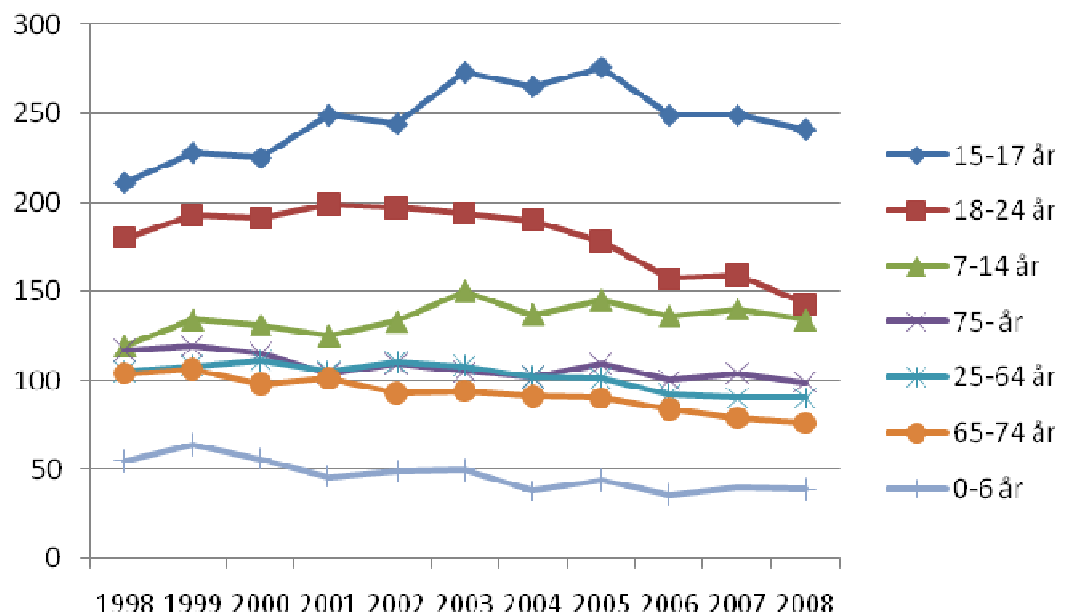
Om antal svårt skadade relateras till befolkningen finner vi att år 2008 blev 134 män respektive 67 kvinnor per 100 000 invånare i respektive grupp svårt skadade. Jämförs det första och sista året under perioden 1998–2008 finner vi att skaderisken på elva år minskat med knappt sex procent för män och omkring 20 procent för kvinnor.



## 2.3 Svårt skadade per åldersgrupp

Antalet svårt skadade i vägtrafikolyckor skiljer mycket mellan olika åldersgrupper, både ifråga om nivå och utveckling över tiden. I Figur 2.9 visas utvecklingen av antalet skadade per 100 000 invånare i sju åldersgrupper som bedöms som intressanta med hänsyn till vägtrafikskador: 0–6 år ("förskolebarn"), 7–14 år ("skolbarn före mopedåldern"), 15–17 år ("ungdomar i mopedåldern"), 18–24 år ("unga i körkortsåldern"), 25–64 år ("stadgade vuxna"), 65–74 år ("yngre äldre") och 75+ år ("äldsta").

Den mest skadedrabbade åldersgruppen är 15–17-åringar, där antalet skadade därtill ökat kraftigt under perioden, men en minskning har skett de senaste tre åren. Även i åldersgruppen 7–14 år tenderar antalet svårt skadade att öka. Så var fallet även för 18–24-åringar fram till år 2001, men sedan har skadorna bland dem minskat. I alla andra åldersgrupper har antalet skadade minskat något under perioden.

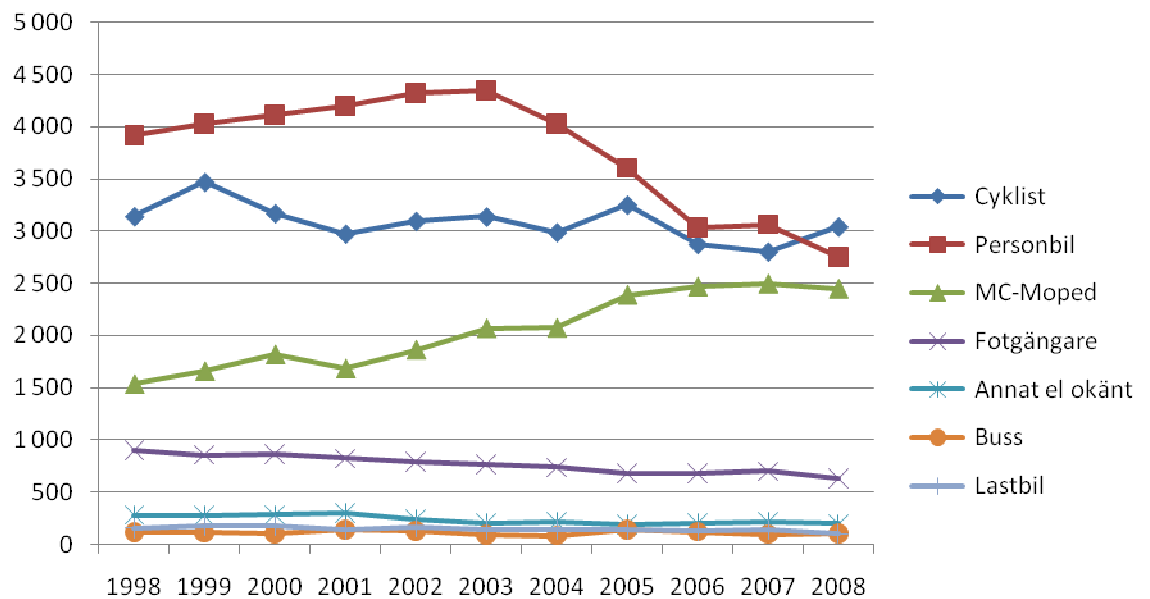


**Figur 2.9: Antal svårt skadade per 100 000 invånare per åldersgrupp, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a, samt befolkningsstatistik från SCB.

## 2.4 Svårt skadade per trafikantgrupp

Under perioden 1998–2008 har avsevärda förändringar skett ifråga om vilka trafikantgrupper som blir svårt skadade i vägtrafikolyckor, vilket visas i Figur 2.10. Under hela perioden fram till år 2007 var den största trafikantgruppen svårt skadade dem som färdades i personbil. Deras antal var stadigt ökande till och med år 2003, då de var över 4 500 skadade. Därefter har antalet svårt skadade i personbilar minskat markant, till mindre än 3 000 skadade år 2008.



**Figur 2.10: Antal svårt skadade per trafikantgrupp, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.

År 2008 var den största gruppen skadade cyklister. De har under hela perioden varit kring 3 000 svårt skadade per år och har alltså inte ökat trendmässigt utan personbilisterna har minskat. Tredje största gruppen skadade är motorcyklister och mopedister som ökat kraftigt under perioden: från 1 500 skadade år 1998 till nära 2 500 skadade år 2008.

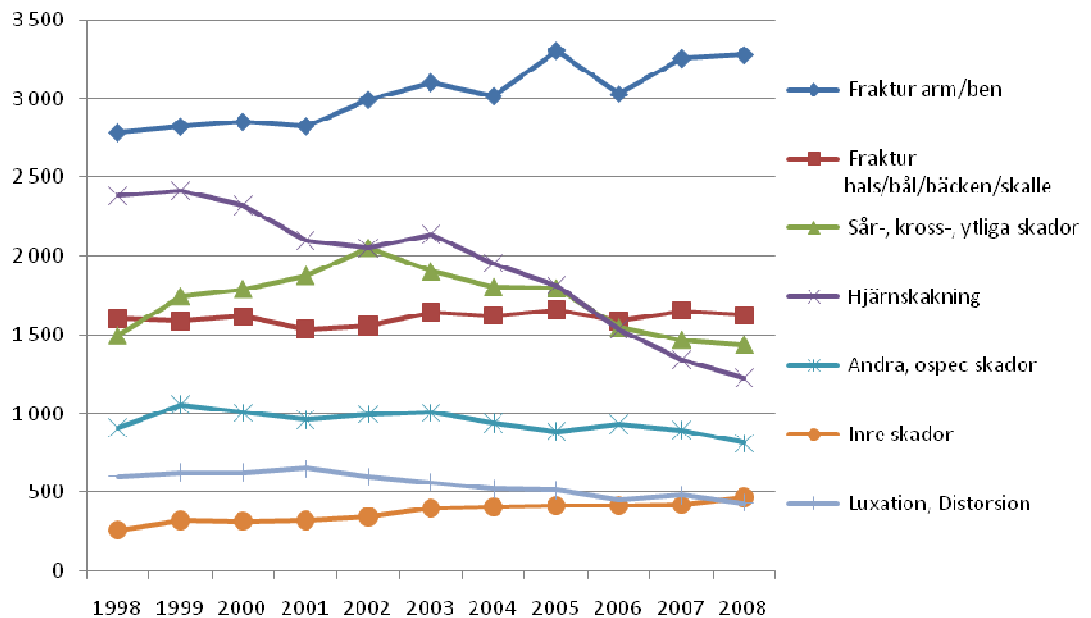
Utvecklingen bland dödade är också ökande för motorcyklister och mopedister. Denna utveckling har skett samtidigt som den typen av fordon ökat dramatiskt i antal. Antalet motorcyklar i trafik har de senaste tio åren ökat med 33 procent. De så kallade EU-mopederna (mopeder klass I) är ett relativt nytt inslag i den svenska trafiken. För tio år sedan fanns några hundra EU-mopeder i trafik, i slutet av år 2008 fanns 93 000 i trafik plus knappt 105 000 avställda EU-mopeder.<sup>8</sup>

<sup>8</sup> Officiell statistik om fordon för året 2008 finns i SIKAs publikation "Fordon 2008". Mopeder klass II (konstruerad för att köras i hastighet om max 25 eller 30 km/timme) registreras inte och därmed vet vi inte hur många mopeder av detta slag som finns. För att köra EU-moped (moped klass I, konstruerad för att köras i hastighet om max 45 km/timme) krävs från och med den 1 oktober 2009 körkort för dem som fyller 15 år efter detta datum. Tidigare var det tillräckligt med ett förarbevis. För moped klass II krävs förarbevis. Se vidare [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se) för regler om mopeder.

Antalet skadade fotgängare har stadigt minskat under perioden som visas i Figur 2.10, från nära 1 000 år 1998 till omkring 600 år 2008. Antalet skadade trafikanter med andra färdssätt (buss, lastbil eller annat) har under hela perioden varit lågt och även minskat något, från sammanlagt omkring 550 till nära 400 skadade 2008.

## 2.5 Svårt skadade per skadediagnos

Den vanligaste typen av skada som orsakats av vägtrafikolycka och registrerats som huvuddiagnos i PAR, är arm- och benfrakturer. Antal skadade med denna typ av skada har ökat något under perioden, från omkring 2 800 till omkring 3 300 per år de senaste åren. Antalet fall av hjärnskakning har samtidigt minskat markant. Detta kan dock i betydande grad bero på ändrade vårdrutiner under senare år för patienter med befarad hjärnskakning (patienter läggs i allt mindre utsträckning in för observation under ett dygn).

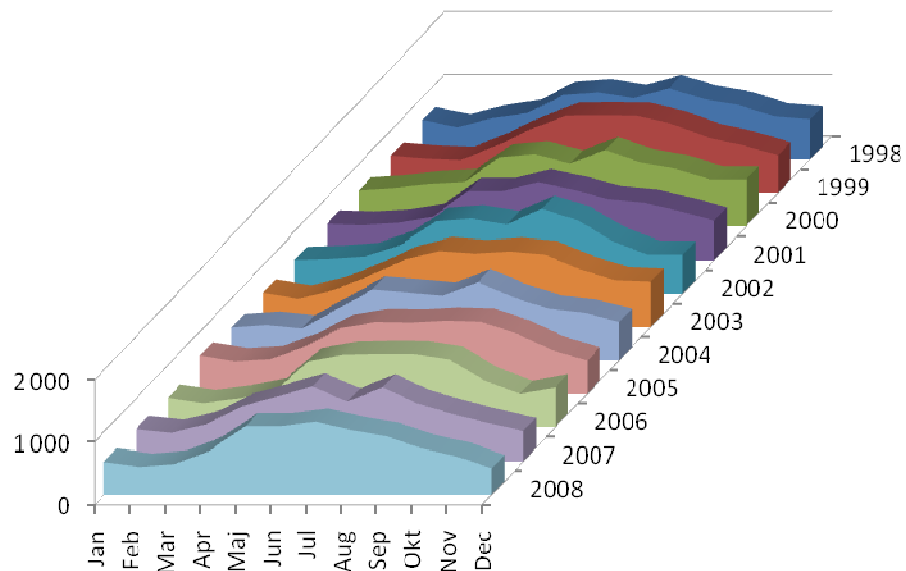


**Figur 2.11: Antal svårt skadade per skadediagnos, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 4a.

## 2.6 Svårt skadade per tid på året

Hur antalet skadade var fördelade över årets månader visas i Figur 2.12. Nära hälften av skadorna sker under senvåren och sommaren (maj–augusti), med tydliga toppar i början av juni, vid midsommar och i mitten av augusti. Större helger som jul och påsk ger tydliga avtryck i statistiken med ökat antal skadade i trafiken. Inga större förändringar i detta avseende har skett under perioden.

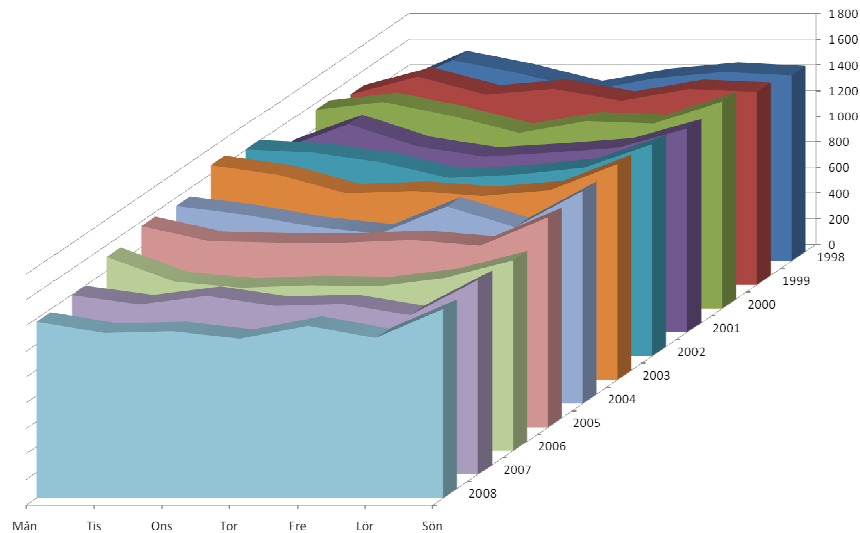


**Figur 2.12: Antal svårt skadade per kalendermånad.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 5a.

## 2.7 Svårt skadade per veckodag

Skillnaderna i antal skadade mellan olika veckodagar, har under hela perioden varit små, som framgår av Figur 2.13. En liten förskjutning har dock skett ifråga om vilken veckodag flest skadas, på så sätt att under senare år har antalet skadade vid veckohelger blivit alltmer tydligt fler än under vardagarna.



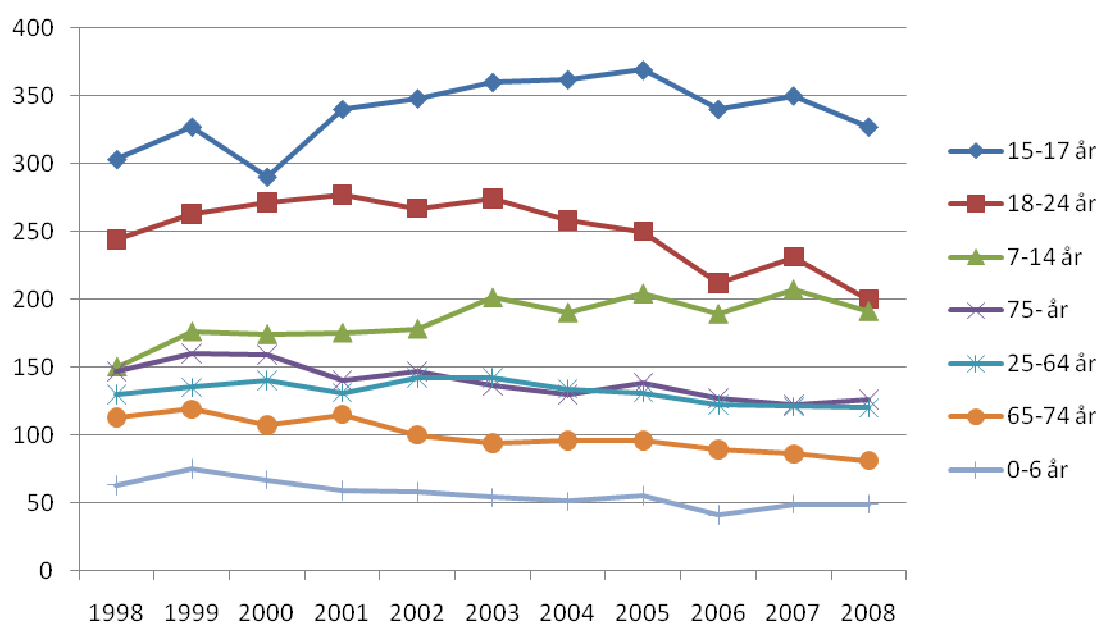
**Figur 2.13: Antal svårt skadade per veckodag.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 6a.

Om vi räknar om antalet svårt skadade under 2008 till antal *per dag* så skadades ungefär 1 300 personer per dag under vardagar (måndag–fredag) och ungefär 1 360 personer per dag under helger (lördag–söndag). Antalet dödade var samma år 54 per dag under vardagar och 64 per dag under helger.

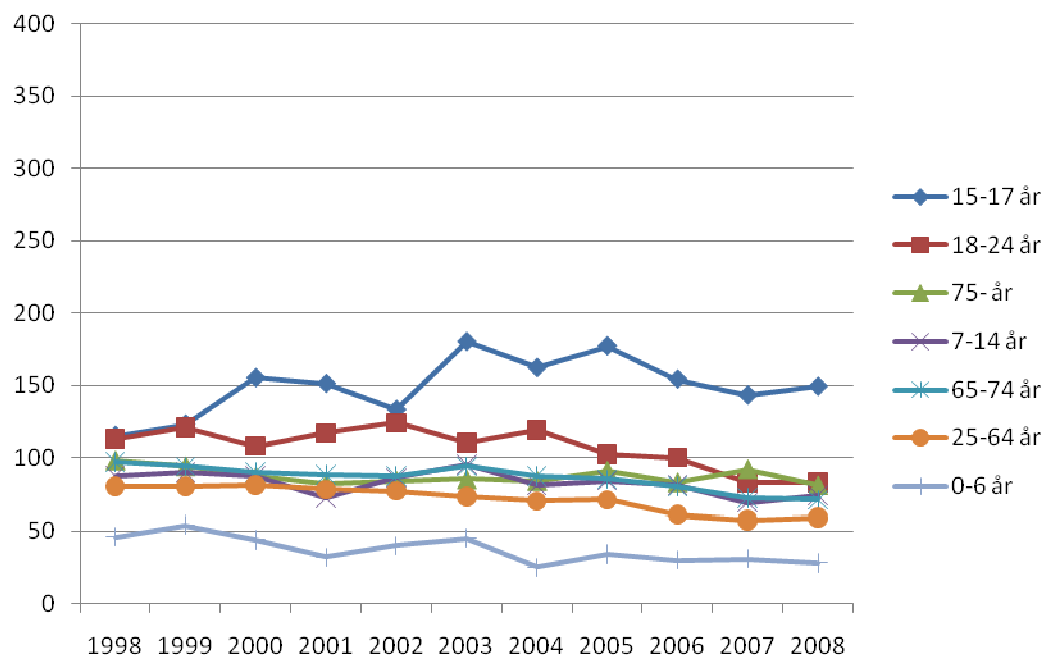
## 2.8 Svårt skadade per kön och åldersgrupp

Utvecklingen av antalet skadade i olika åldersgrupper, vilket beskrevs i avsnitt 2.3, är något olikartad för män och kvinnor, som visas i Figur 2.14 och Figur 2.15. För båda könen är åldersgruppen 15–17 år mest och med åren alltmer skadedrabbad, men en liten minskning kan ses för de allra senaste åren. Unga män utgör det senaste året (2008) mer än två tredjedelar av de skadade i åldersgruppen 15–17 år. Även bland pojkar 7–14 år tenderar antalet skadade att öka. Bland 18–24-åriga män finns en tydlig tendens till minskat antal skadade under de senaste åren. För de yngsta barnen, 0–6 år, finns en tendens till minskat antal skadade för båda könen.



**Figur 2.14: Antal svårt skadade män per 100 000 män per åldersgrupp, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 2, samt befolkningsstatistik från SCB.

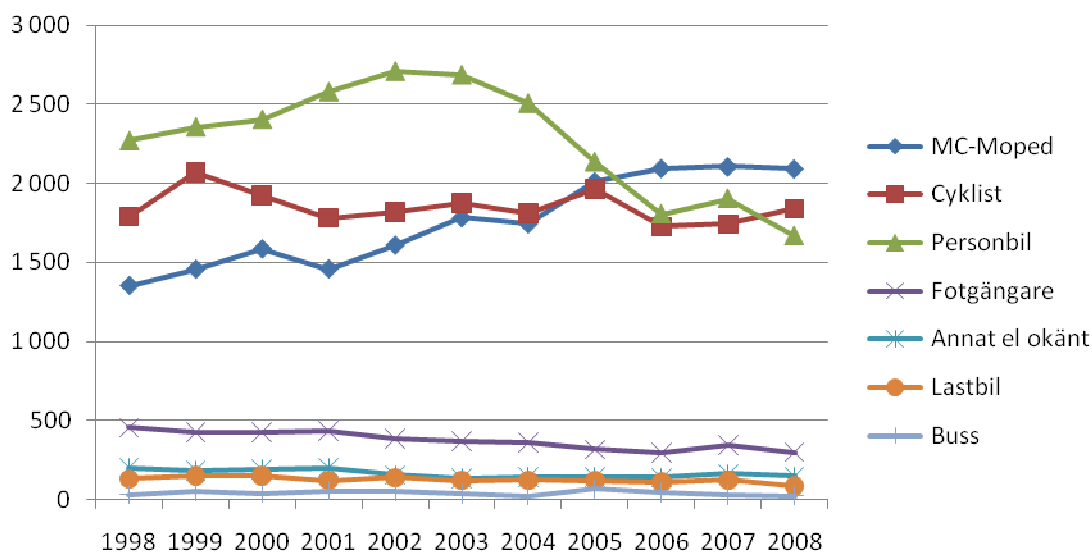


**Figur 2.15: Antal svårt skadade kvinnor per 100 000 kvinnor per åldersgrupp, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 2, samt befolkningsstatistik från SCB.

## 2.9 Svårt skadade per kön och trafikantgrupp

Under den första delen av perioden 1998–2008 färdades de flesta svårt skadade männen i personbilar. Under perioden har dock antalet skadade män i personbilar minskat, medan antalet svårt skadade manliga motorcyklister och mopedister ökat kraftigt. Under de senaste tre åren var antalet svårt skadade manliga motorcyklister-mopedister fler än männen som skadades i personbilar. Det senaste året var dock antalet skadade manliga cyklister fler än männen som skadades i personbilar (se Figur 2.16). Antal skadade manliga cyklister har legat relativt konstant hela perioden men gick år 2008 alltså om skadade personbilar som minskade.



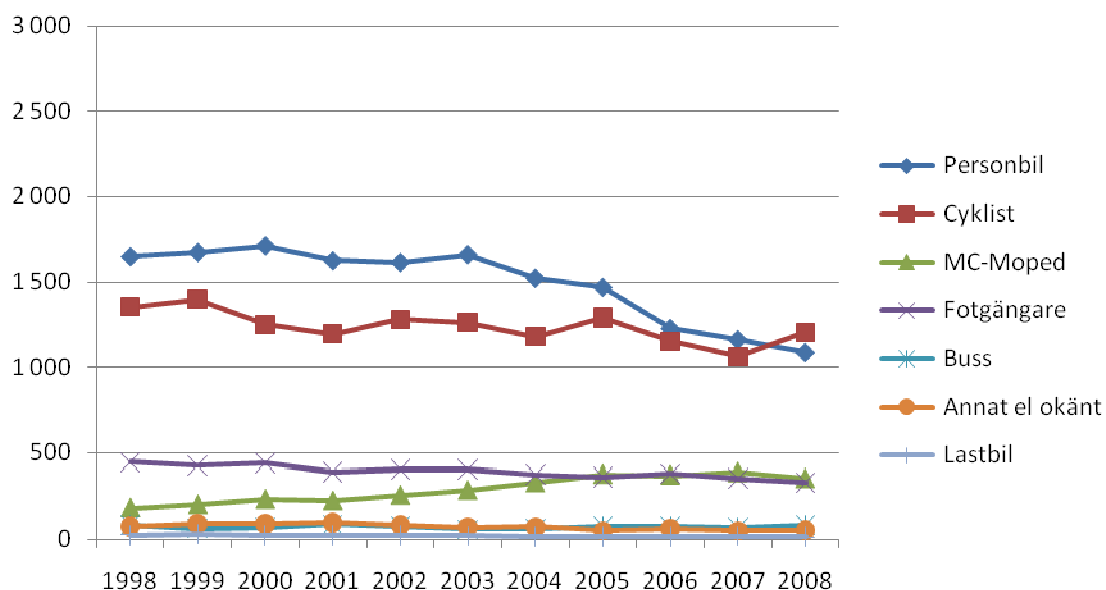
**Figur 2.16: Antal svårt skadade män per trafikantgrupp, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.

Även bland kvinnor har antalet skadade mopedister-motorcyklister och deras andel av de skadade ökat markant. Samtidigt har antalet skadade kvinnliga fotgängare minskat. Det senaste året var antalet kvinnliga motorcyklister-mopedister lika många som de skadade kvinnliga fotgängarna. Fram till 2007 färdades de flesta skadade kvinnorna i personbilar, men deras antal har minskat de tre senaste åren. År 2008 gick cyklister om personbilar som den största gruppen bland skadade kvinnor. Precis som bland männen har antal skadade cyklister legat konstant medan skadade personbilar minskar i antal.

Det kraftigt ökande antalet skadade motorcyklister-mopedister motsvaras av en kraftig ökning under de senaste åren av antalet nyregistrerade motorcyklar och så kallade EU-mopeder (se till exempel SIKA 2008). För andra trafikantgrupper – buss-, lastbils- och resenärer med annat eller okänt färdstätt – är skadenivåerna mycket låga för båda könen.





**Figur 2.17: Antal svårt skadade kvinnor per trafikantgrupp, riket 1998–2008.**

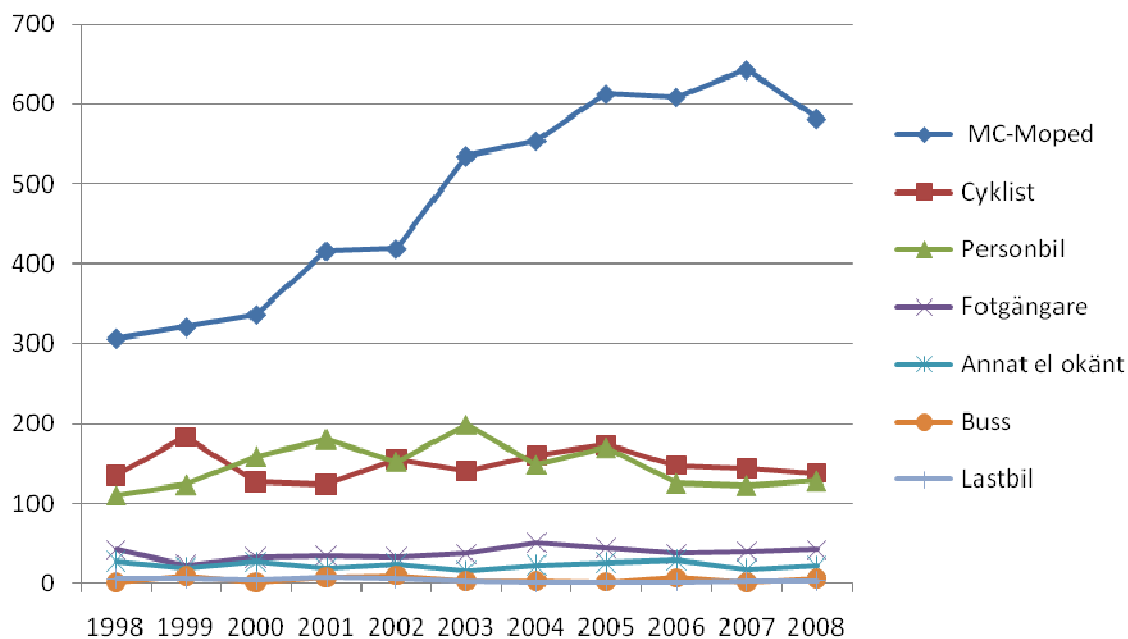
Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.

## 2.10 Svårt skadade per ålder och trafikantgrupp

Under åren 1998–2008 blev mer än 3 500 barn i åldern 0–6 år svårt skadade i vägtrafiken i Sverige. Det årliga antalet tenderar dock att sjunka, från mer än 400 barn i början av perioden till under 300 det senaste året. De klart flesta av barnen skadades i samband med cykelåkning, de senaste åren 150–200 barn per år (se avsnitt Tabeller, Tabell 1a för mer detaljer).

I åldersgruppen 7–14 år skadades mer än 13 000 barn under perioden. Även i denna åldersgrupp är cykelolyckor den klart vanligaste skadeorsaken, som dock visar en tendens att minska något under perioden, från omkring 700 skadade i början av perioden till 600–650 de senaste åren. Bland dessa barn har däremot skett en stadig ökning av antalet skadade i motorcykel- och mopedolyckor, från omkring 200 i början av perioden till över 300 de senaste åren. (se Tabell 1a i avsnittet Tabeller för mer detaljer).

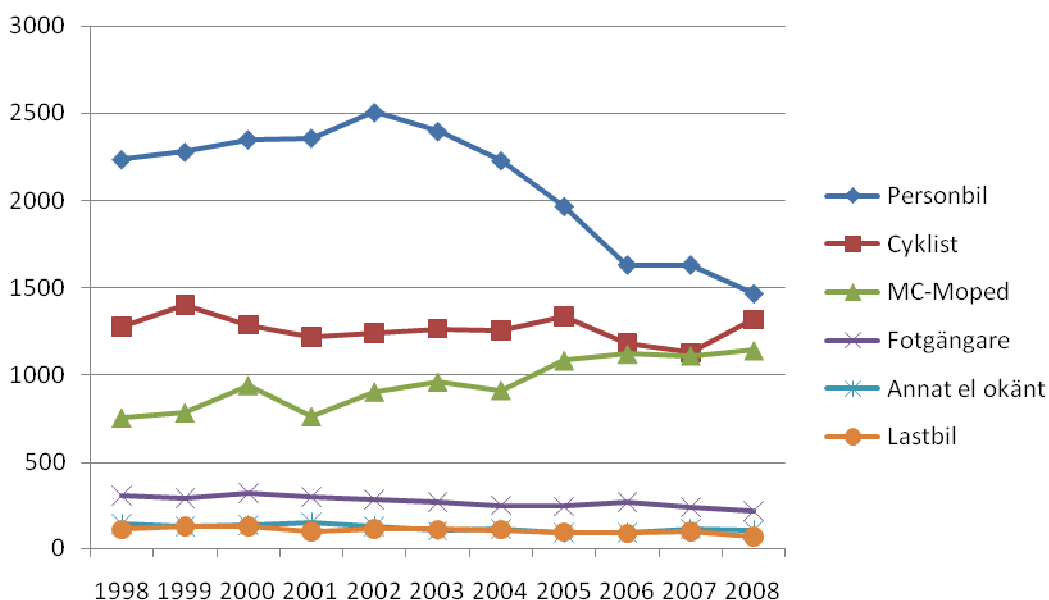
I åldersgruppen 15–17 år har det skett en särdeles kraftig ökning av antalet skadade i motorcykel- och mopedolyckor, från 300 skadade årligen i början av perioden till över 600 de senaste åren. I denna åldersgrupp har antalet skadade i andra slag av olyckor inte förändrats mycket under perioden (se Tabell 1a i avsnittet Tabeller). Detta sammantaget innebär att motorcyklister-mopedister stod för två tredjedelar av de skadade i åldern 15–17 år.



**Figur 2.18: Antal svårt skadade i åldern 15–17 år per trafikantgrupp, riket 1998–2008.**

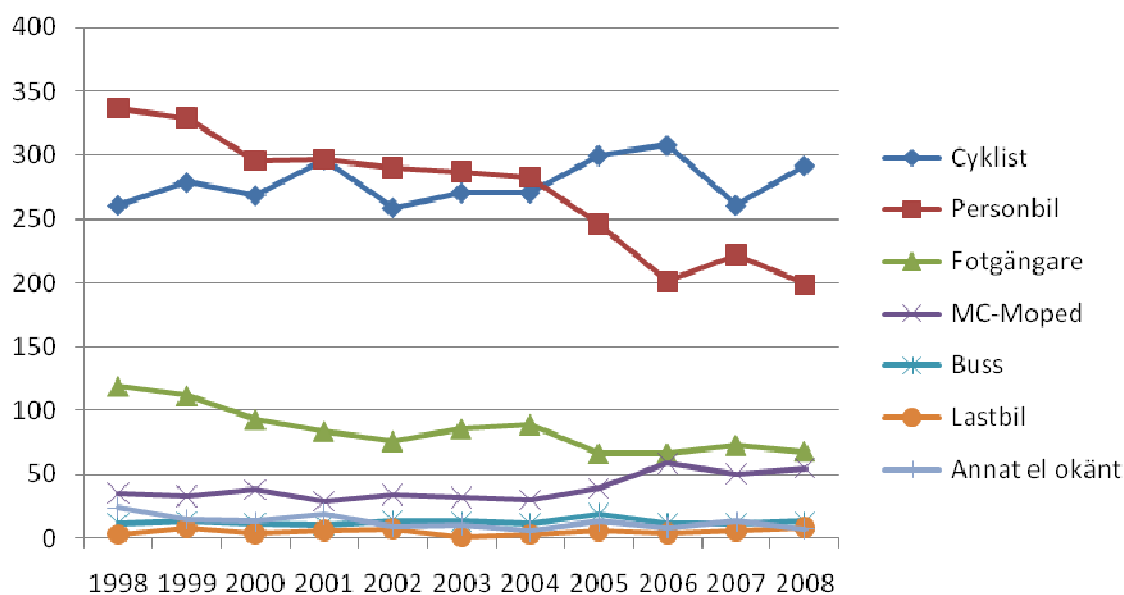
Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.

Även i äldre åldersgrupper har antalet skadade motorcyklister och mopedister ökat men i mycket mindre utsträckning än bland 15–17-åringar. Bland personer upp till 74 år är istället den mest markanta förändringen att antalet svårt skadade i personbilar minskat avsevärt under de senaste åren, speciellt i åldersgruppen 25–64 år, som visas i Figur 2.19.



**Figur 2.19: Antal svårt skadade i åldern 25–64 år per trafikantgrupp, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.



**Figur 2.20: Antal svårt skadade i åldern 65–74 år per trafikantgrupp, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.

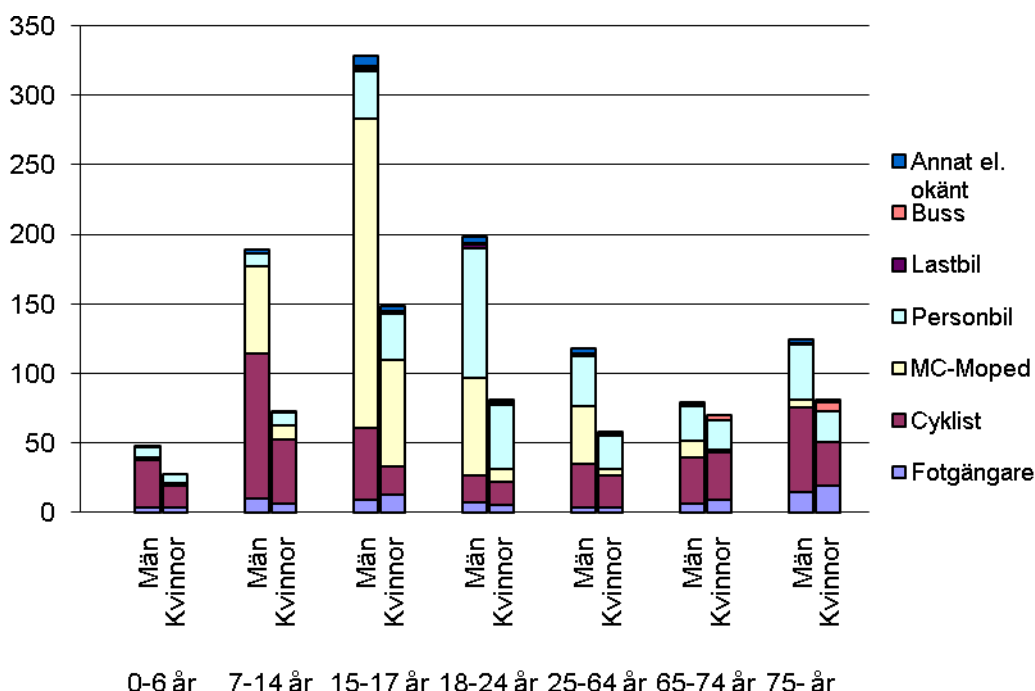
För de allra äldsta, 75 år och äldre, har dock ingen minskning skett av antalet skadade i personbilar, men däremot en liten minskning av antalet skadade fotgängare (se vidare se Tabell 1a i avsnittet Tabeller).

## 2.11 Svårt skadade per kön, ålder och trafikantgrupp

Under åren 1998–2008 har antalet skadade män varit större än antalet skadade kvinnor i alla trafikantgrupper och åldrar, utom bland äldre fotgängare. En förklaring till undantaget är att i de äldsta åldersgrupperna dominerar kvinnorna till antalet i befolkningen tack vare längre livslängd. Övervikten av män bland de skadade är särskilt markant för motorcyklister och mopedister, där nio av tio skadade från 18 år och uppåt var män. Andelen skadade män var under de senaste åren allra störst i åldern 65–74 år, då 95 procent av de skadade var män. I åldersgruppen 15–17 år finns dock en tendens till att andelen skadade män bland motorcyklister-mopedister minskar något, det vill säga att antalet skadade kvinnor i denna grupp ökar något jämfört med män.

I övriga trafikantgrupper är antalet skadade mycket litet och varierar mycket mellan olika år på grund av tillfälliga variationer som inte har någon klar tendens över åren. En översiktlig bild av hur det totala och relativa antalet skador för olika köns-, ålders- och trafikantgrupper förhöll sig till varandra 2008 visas i Figur 2.21. Där kan bland annat ses att i alla åldersgrupper utom de yngsta barnen och 65–74-åringar skadas män i mycket större utsträckning än kvinnor. Av antalet skadade personbilar är en stor del äldre män över 65 år, inte långt ifrån lika många som män i åldern 18–24 år. Antalet skadade manliga motorcyklister-mopedister i de smala åldersgrupperna 15–17 och 18–24 år är ungefär lika många som skadade manliga motorcyklister-mopedister i den stora åldersgruppen 25–64 år. Fotgängare är i alla köns- och åldersgrupper en mycket liten del av de skadade,

men ändå tydligt framträdande i grupperna kvinnor över 75 år och flickor i grundskoleåldern (7–14 år).



**Figur 2.21: Svårt skadade år 2008 per kön, åldersgrupp och trafikantgrupp.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR, se avsnitt Tabeller, Tabell 1a, samt befolkningsstatistik från SCB.

## 2.12 Svårt skadade per trafikantgrupp och skadediagnos<sup>9</sup>

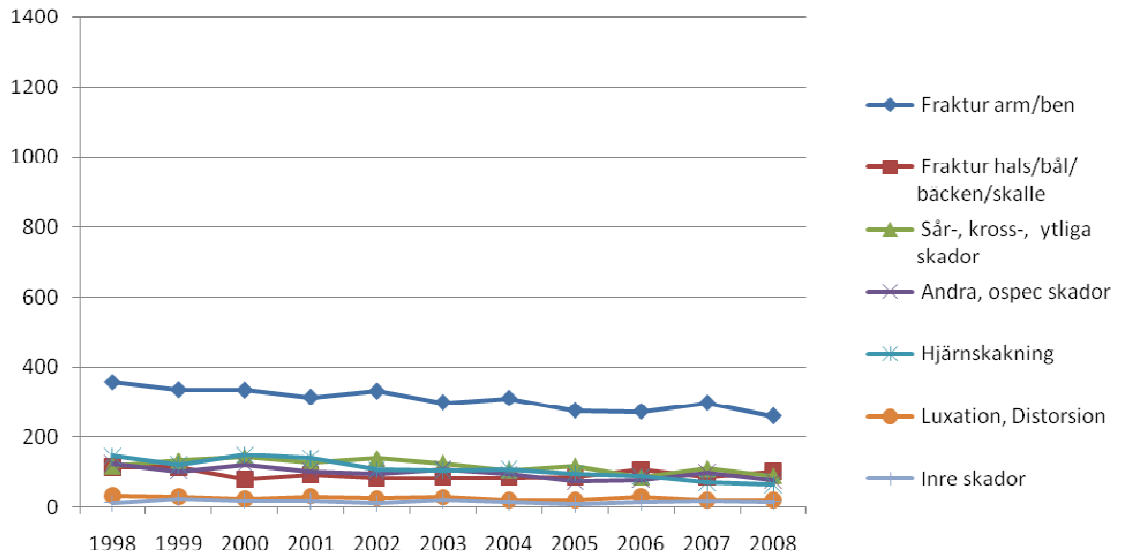
Utvecklingen av vilka typer av skador de svårt skadade fått skiljer sig avsevärt mellan olika trafikantgrupper, vilket visas i Figur 2.22–Figur 2.25.

Den vanligaste typen av skada bland fotgängare, cyklister och motorcyklister-mopedister har under hela perioden 1998–2008 varit arm- och benfrakturer. Bland fotgängare har dock antalet skadade med denna skadetyp minskat något, medan det ökat tydligt för cyklister och mycket starkt för motorcyklister-mopedister.

Bland skadade personbilister har den vanligaste skadetypen under de tre senaste åren varit frakturer i hals, bål, bäcken eller skalle. Detta beror på att antalet skadade med denna skadetyp varit ganska konstant under perioden, medan antalet skadade med andra skadetyper minskat, i synnerhet sår-, kross- och andra ytliga skador samt hjärnskakning. Även bland cyklister och fotgängare har antalet med hjärnskakning minskat kraftigt, men inte bland motorcyklister-mopedister. Det minskade antalet med hjärnskakning bland de svårt skadade, det vill säga inlagda på sjukhus minst ett dygn, kan troligen delvis bero på ändrade vårdrutiner för denna skadetyp under senare år (patienter läggs i allt mindre utsträckning in för observation under ett dygn).

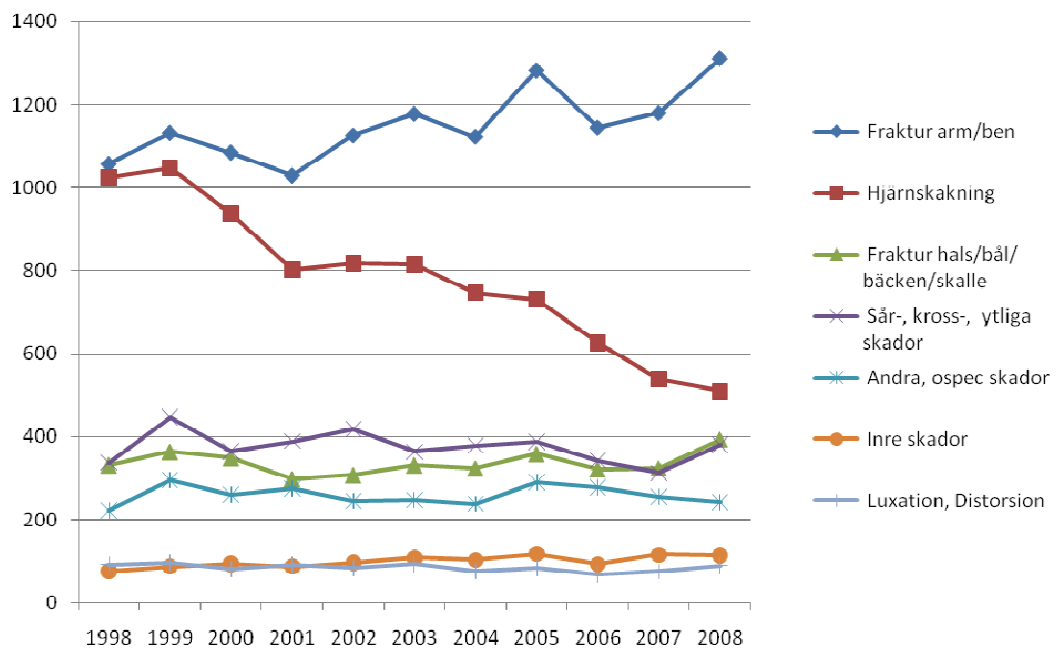
<sup>9</sup> Avser huvuddiagnos, dvs huvudorsaken till inskrivning på sjukhus, som är relaterad till yttre orsak av typen vägtrafikolycka. Se vidare avsnittet Beskrivning av statistiken.

Även bland skadade personbilar har hjärnskakning blivit en allt mindre vanlig diagnos under perioden. För denna trafikantgrupp är arm- och benfrakturer en relativt ovanlig typ av skada (kring 15 procent av skadorna under hela perioden), medan andra frakturer, i hals/bål/bäcken och skalle, är vanligare (något under 20 procent under hela perioden).



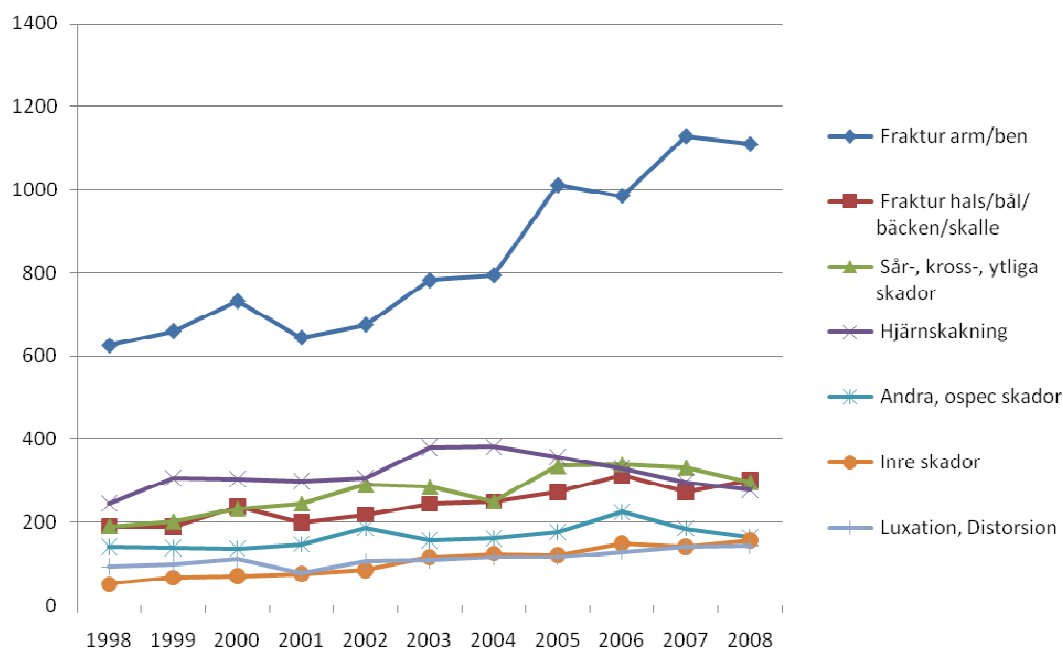
**Figur 2.22: Antal skadade fotgängare per skadediagnosgrupp, riket 1998–2008**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 4a



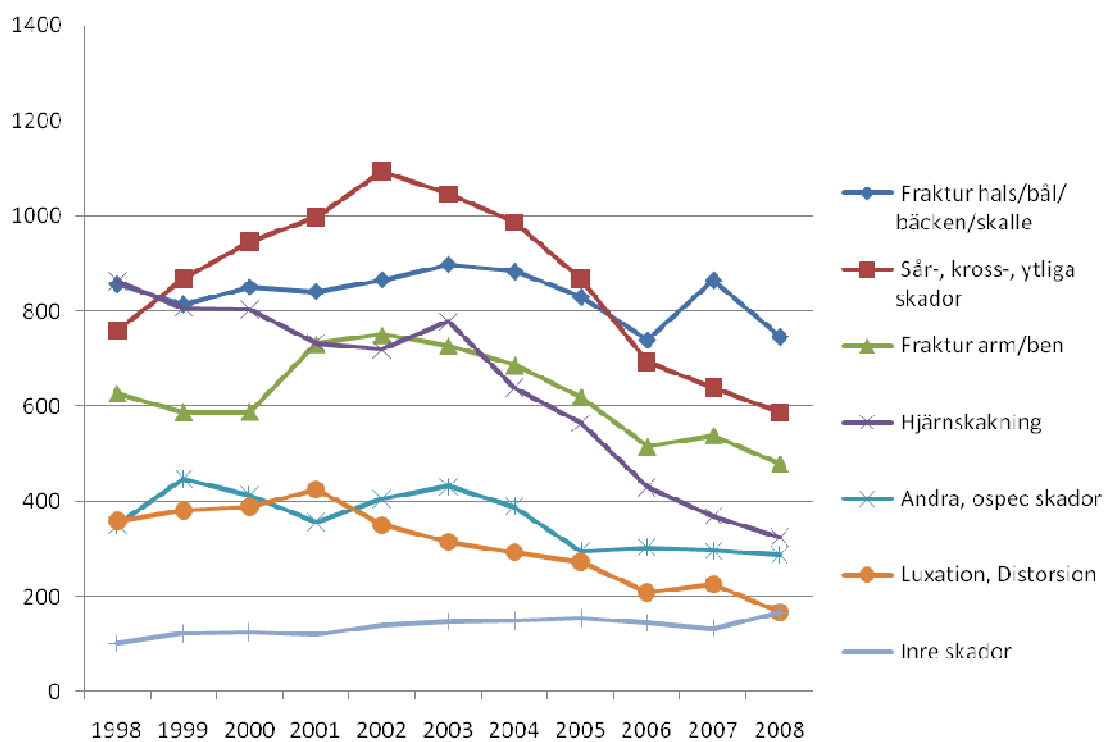
**Figur 2.23: Antal skadade cyklister per skadediagnosgrupp, riket 1998–2008**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 4a.



**Figur 2.24: Antal skadade motorcyklister-mopedister per skadediagnosgrupp, riket 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 4a.

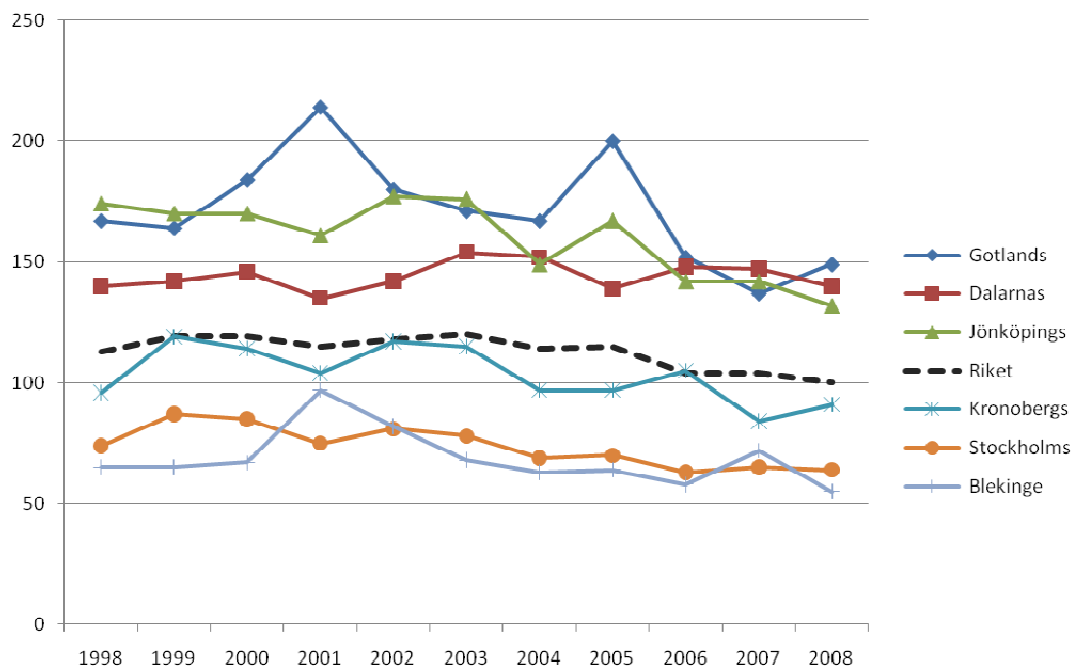


**Figur 2.25: Antal skadade personbilister per skadediagnosgrupp, riket 1998–2008**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 4a

## 2.13 Svårt skadade per län

Antalet svårt skadade på grund av vägtrafikolyckor har utvecklats olika i olika delar av Sverige. I Figur 2.26 visas utvecklingen i antalet skadade per 100 000 invånare för riket samt för de tre länen med högst respektive lägst antal skadade per invånare 2008.

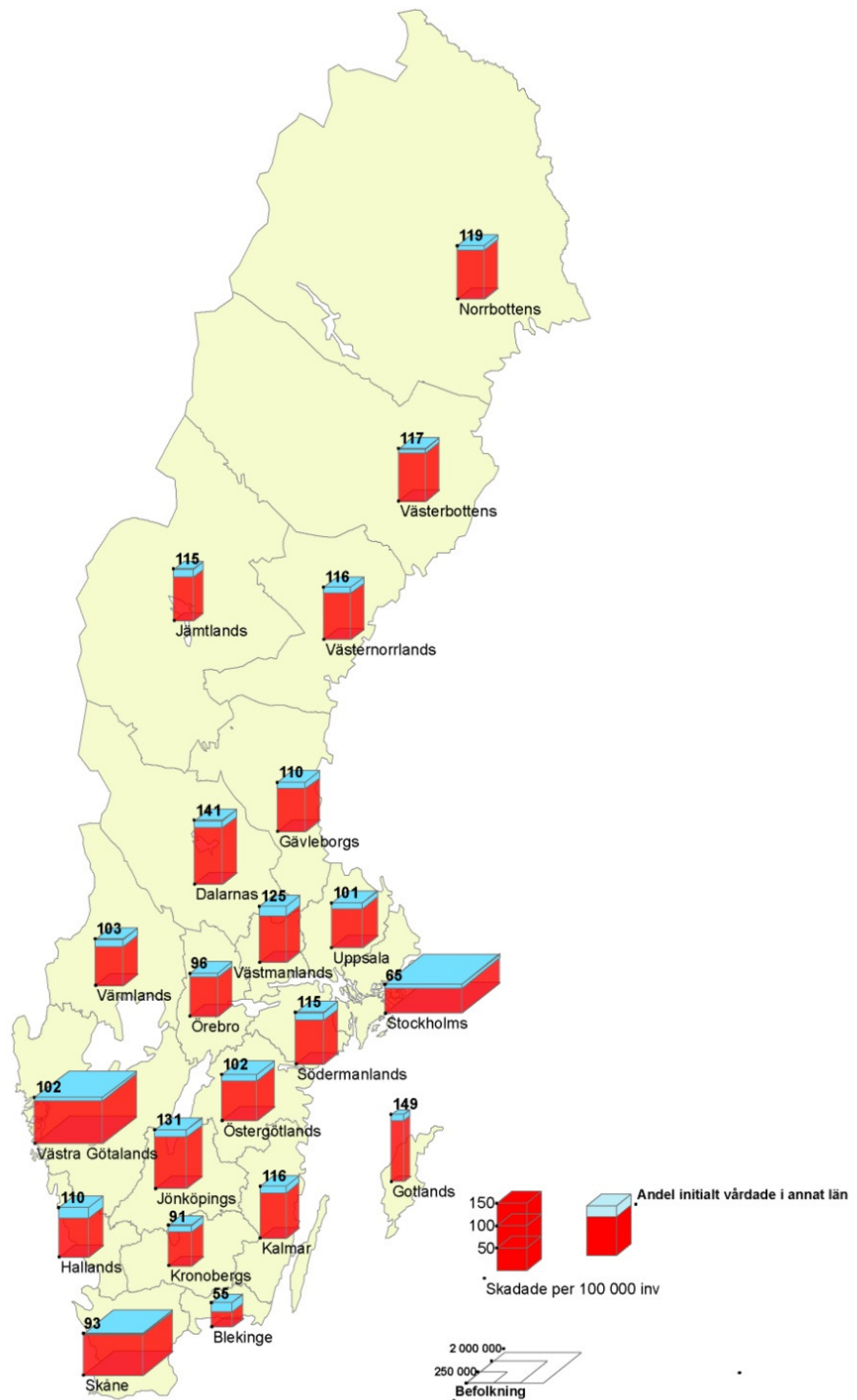


**Figur 2.26: Antal svårt skadade per 100 000 invånare 1998–2008 i län med högst och lägst andel skadade år 2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 10.

De mest skadedrabbade länen har under de senaste åren varit Gotlands, Dalarnas och Jönköpings län. De minst drabbade under nästan hela perioden har varit Blekinge län och Stockholms län, båda med klart lägre antal svårt skadade per invånare än övriga län under de senaste åren. Jämfört med Stockholms län har de två andra storstadslänen, Västra Götaland och Skåne, särskilt de senaste åren haft betydligt fler skadade per invånare.

I Figur 2.27 visas antalet skadade totalt och per invånare i alla län år 2008. Där kan bland annat ses att fastän antalet skadade per invånare i Stockholms län är näst lägst i landet, har länet på grund av sin stora befolkning ändå ett mycket stort antal skadade, omkring 15 gånger fler än det proportionellt mest skadedrabbade länet Gotland. Klart flest antal skadade hade Västra Götalands län, trots en mindre befolkning än Stockholms län. Även i Skåne län var antalet skadade per invånare högt, och trots länets betydligt mindre befolkning var totala antalet skadade i Skåne län nästan lika stort som i Stockholms län.



**Figur 2.27: Antal svårt skadade totalt och per invånare i Sveriges län år 2008.**

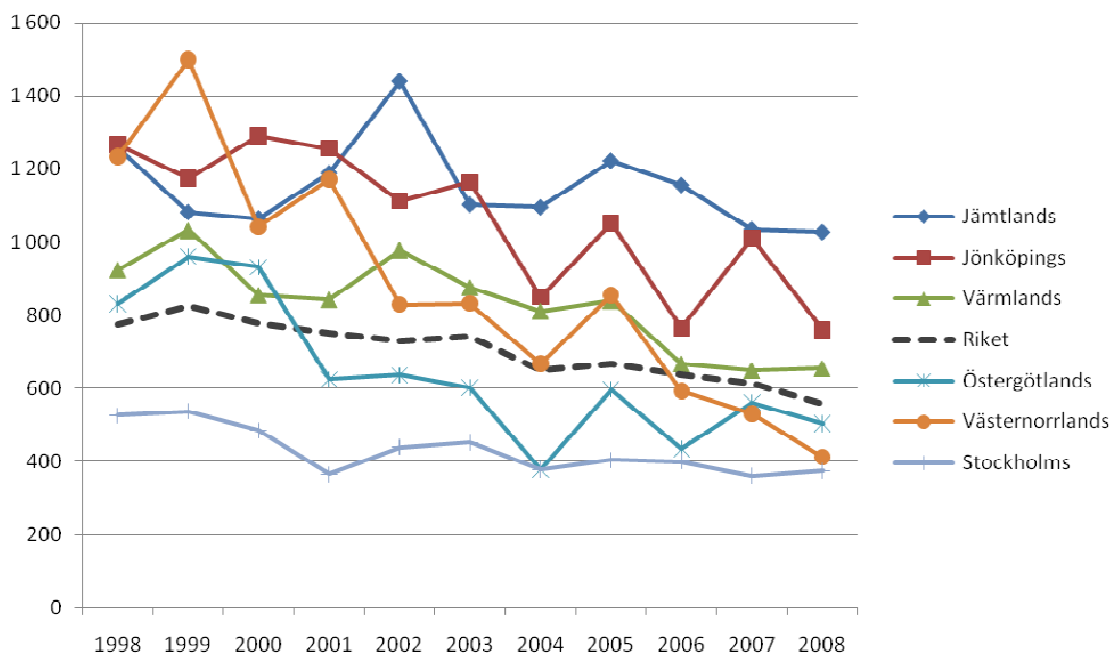
Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 10.

Anmärkning: Staplarnas höjd och siffran anger antal skadade per 100 000 invånare. Basen i varje stapel är proportionell till länets befolkning. Därmed är stapelns volym proportionell mot totalt antal skadade personer i länet.



I Figur 2.27 visas även hur stor del av de skadade år 2008 som initialt vårdades i något annat län än sitt hemlän. Detta ger en indikation på i vilken utsträckning de skadade varit på resa eller vistats i hemlänet vid skadetillfället. I figuren kan bland annat ses att av skadade hemmahörande i Stockholms län vårdades ett stort antal – och en relativt stor andel (15 procent) – initialt i något annat län. Den största andelen av skadade som initialt vårdades i annat län än hemlänet hade dock Blekinge (38 procent), följt av Hallands län (22 procent). Minst andel initialt vårdade i annat län än hemlänet hade detta år Skåne län och Västra Götalands län.

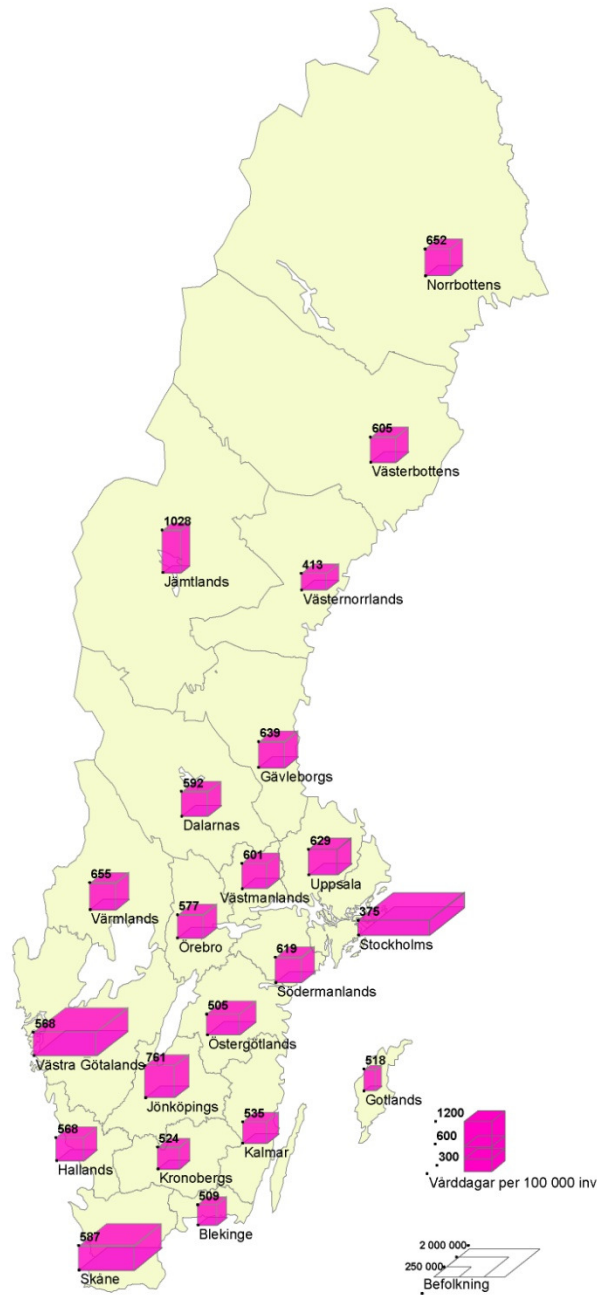
Hur svårt skadade de vägtrafikskadade blir kan i viss mån belysas av hur många dygn sjukhusvård skadorna krävt. I Figur 2.28 visas utvecklingen 1998–2008 av antalet vård dagar för vägtrafikskadade per invånare, för riket samt de tre län som var mest respektive minst skadedrabbade år 2008 räknat i vård dagar per invånare. I figuren framgår att antalet vård dagar per invånare i det mest skadedrabbade länet år 2008 – Jämtlands län – hade dubbelt så många vård dygn per invånare som det minst skadedrabbade länet, som var Stockholms län. I Västernorrlands län har det skett en mycket positiv utveckling. I början av perioden var länet ett av de mest skadedrabbade och i slutet av perioden det näst minst skadedrabbade länet. Positivt är också att i alla de tre mest skadedrabbade länen har antalet vård dagar per invånare trendmässigt minskat betydligt under perioden, allra mest i Västernorrlands län med 67 procent.



**Figur 2.28: Antal vård dagar per 100 000 invånare i riket och de mest och minst skadedrabbade länen 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – Se avsnitt Tabeller, Tabell 9

I Figur 2.29 visas antalet vård dagar totalt och per invånare i alla län år 2008. Där kan bland annat ses att fastän antalet vård dagar per invånare i Stockholms län är lägst i landet innebär länets stora befolkning att vägtrafikskadade hemmahörande i Stockholms län står för ett mycket stort antal vård dagar, liksom Västra Götalands län och Skåne län.

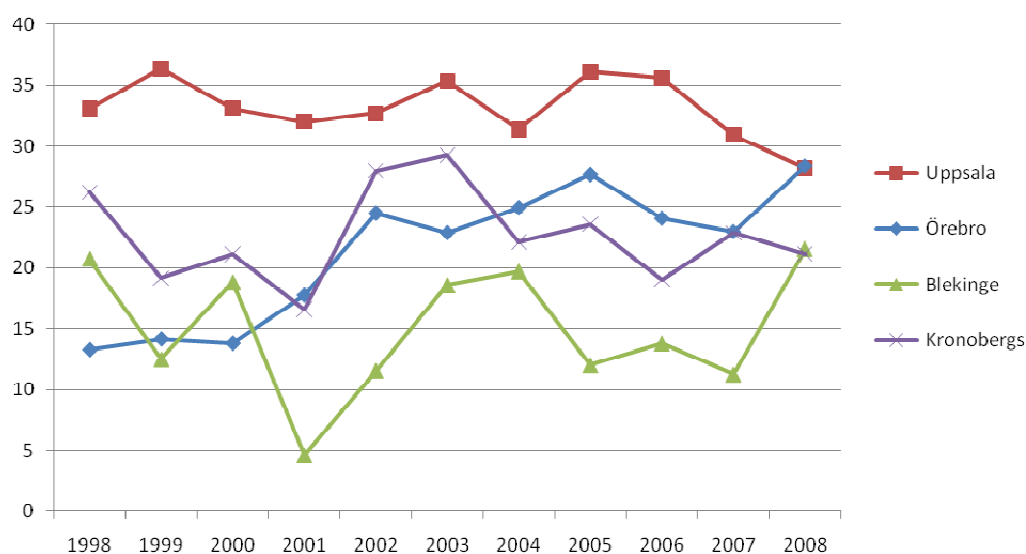


**Figur 2.29: Antal vårddagar för vägtrafikskadade totalt och per invånare i rikets län 2008**

Källa: Egna bearbetningar av PAR - Tabeller, Tabell 9

I Figur 2.30 visas för några län hur stor andel av de svårt vägtrafikskadade som initialt vårdats i dessa län är folkbokförda i annat län.<sup>10</sup> Om denna andel är hög för ett län kan det tyda på att många turistresor eller genomfartsresor görs i länet, eller att länets sjukhus har större upptagningsområde än det egna länet för trafikskadade.

I figuren visas utvecklingen i de fyra län som hade störst andel patienter hemmahörande i andra län bland de vägtrafikskadade som fick sin första vård i länet. Där framgår att under hela perioden hade Uppsala län den största andelen skadade från andra län, det senaste året dock i delad ledning med Örebro, som ökat sin andel mycket markant under perioden.

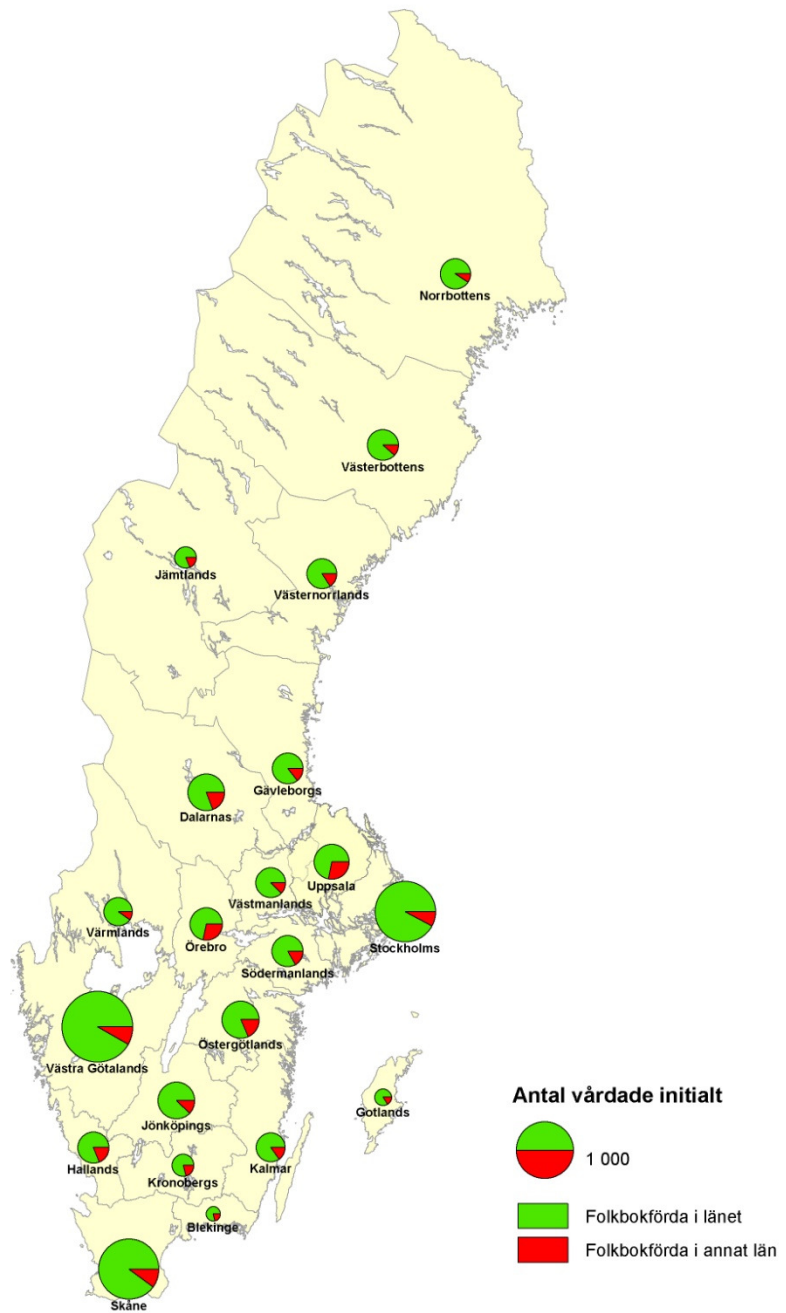


**Figur 2.30: Procent av initialt vårdade i ett län som är hemmahörande i annat län, 1998–2008.**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 11.

I Figur 2.31 framgår hur detta förhållande såg ut för samtliga län år 2008. Där kan bland annat ses att av dem som initialt vårdas i storstadslänen – Stockholms, Västra Götaland och Skåne – är andelen som bor i andra län låg, runt 8–10 procent. Även i Värmland och Norrbotten är denna andel låg, vilket tyder på att vägtrafikskadade som vårdas i dessa län i förhållandevis liten mån är inresande turister eller något dylikt.

<sup>10</sup> Data ej korrigerat för bortfall i PAR, eftersom uppgifter om bortfallets storlek detta endast finns ifråga om folkbokföringslän, ej vårdlän.



**Figur 2.31: Antal initialt vårdade i rikets län 2008 och deras hemvist (vårdlänet eller annat län).**

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 11

### 3 Referenser

Eurostat (2008). Eurostat/ITF/UNECE Illustrated Glossary for transport statistics. 4th edition, 2008.

Larsson (2008). Trafikskador 1998–2005 enligt patientstatistik, VTI rapport 615, 2008.

Larsson och Björketun (2007). Trafikolyckor i Sverige: skattning av bortfallsfaktorer via STRADA. VTI notat 27-2007.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (2009): Samhällets kostnader för vägtrafikolyckor – resultat. Publikationsnummer MSB 0047-09.

SIKA (2007). RES 2005/2006 – den nationella resvaneundersökningen, SIKA Statistik 2007:19.

SIKA (2009). Fordon 2008, SIKA 2009.

SIKA (2009). Vägtrafikskador 2008, SIKA Statistik 2009:23.

Socialstyrelsen (1996). Klassifikation av sjukdomar och hälsoproblem 1997. Systematisk förteckning. Socialstyrelsen, Stockholm.

Socialstyrelsen (2000). Patientregistret 1998. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2000-04-12.

Socialstyrelsen (2001). Patientregistret 1999. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2001-10-24.

Socialstyrelsen (2002). Patientregistret 2000. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2002-02-26.

Socialstyrelsen (2003). Patientregistret 2001. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2003-01-13.

Socialstyrelsen (2004a). Patientregistret 2002. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2004-02-04.

Socialstyrelsen (2004b). Patientregistret. Sluten vård 2003. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2005-06-22.

Socialstyrelsen (2006a). Patientregistret. Sluten vård 2004. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2006-07-17.

Socialstyrelsen (2006b). Patientregistret. Sluten vård 2005. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2006-06-12.

Socialstyrelsen (2006c). Skador och förgiftningar behandlade i sluten vård 2003. Artikelnr 2006-42-1. [www.socialstyrelsen.se](http://www.socialstyrelsen.se), april 2006.

Socialstyrelsen (2006d). Skador och förgiftningar i sluten vård 2004. Artikelnr 2006-42-8. [www.socialstyrelsen.se](http://www.socialstyrelsen.se), oktober 2006.

Socialstyrelsen (2007a). Skador och förgiftningar behandlade i sluten vård 2005. Artikelnr 2007-42-6. Publicerad Internet, [www.socialstyrelsen.se](http://www.socialstyrelsen.se), maj 2007.

Socialstyrelsen (2007b). Patientregistret. Sluten vård 2006. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2007-07-25.

Socialstyrelsen (2008a). Skador och förgiftningar behandlade i sluten vård 2006. Artikelnr 2008-42-2. [www.socialstyrelsen.se](http://www.socialstyrelsen.se), 28 januari 2008.

Socialstyrelsen (2008b). Kvalitet och innehåll i patientregistret. Utskrivningar från slutenvård 1964–2006 och besök i öppenvård (exklusive primärvårdsbesök) 1997–2006. Artikel nr 2008-125-1. [www.socialstyrelsen.se](http://www.socialstyrelsen.se), februari 2008.

Socialstyrelsen (2008c). Skador och förgiftningar behandlade i sluten vård 1998–2002. Artikelnr 2004-42-2. [www.socialstyrelsen.se](http://www.socialstyrelsen.se), juni 2008.

Socialstyrelsen (2008d). Patientregistret. Sluten vård 2008. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2007-07-21.

Socialstyrelsen (2009). Skador och förgiftningar behandlade i sluten vård 2008. Artikelnr 2009-9-4. [www.socialstyrelsen.se](http://www.socialstyrelsen.se), oktober 2009.

## 4 Figurförteckning

Figur 1.1: Antal svårare skadade i vägtrafikolyckor 1998–2008 enligt två olika källor.....	8
Figur 2.1: Antal inskrivna på sjukhus samt de som vårdats ett dygn eller mer.....	9
Figur 2.2: Antal svårt skadade per antal vårddygn, riket 1998–2008. ....	10
Figur 2.3: Medelvårdtid (dygn) för samtliga svårt skadade och per kön, riket 1998–2008. ....	10
Figur 2.4: Medelvårdtid (dygn) per ålder, riket 1998–2008.....	11
Figur 2.5: Medelvårdtid (dygn) per trafikantgrupp, riket 1998–2008.....	12
Figur 2.6: Antal vårddygn per trafikantgrupp, riket 1998–2008.....	12
Figur 2.7: Uppskattade vårdkostnader per trafikantgrupp år 2008, miljoner kr....	13
Figur 2.8: Antal svårt skadade per kön, riket 1998–2008. ....	14
Figur 2.9: Antal svårt skadade per 100 000 invånare per åldersgrupp, riket 1998–2008. ....	15
Figur 2.10: Antal svårt skadade per trafikantgrupp, riket 1998–2008. ....	16
Figur 2.11: Antal svårt skadade per skadediagnos, riket 1998–2008.....	17
Figur 2.12: Antal svårt skadade per kalendermånad. ....	18
Figur 2.13: Antal svårt skadade per veckodag. ....	19
Figur 2.14: Antal svårt skadade män per 100 000 män per åldersgrupp, riket 1998–2008. ....	20
Figur 2.15: Antal svårt skadade kvinnor per 100 000 kvinnor per åldersgrupp, riket 1998–2008.....	21
Figur 2.16: Antal svårt skadade män per trafikantgrupp, riket 1998–2008. ....	22
Figur 2.17: Antal svårt skadade kvinnor per trafikantgrupp, riket 1998–2008....	23
Figur 2.18: Antal svårt skadade i åldern 15–17 år per trafikantgrupp, riket 1998–2008. ....	24
Figur 2.19: Antal svårt skadade i åldern 25–64 år per trafikantgrupp, riket 1998–2008. ....	24
Figur 2.20: Antal svårt skadade i åldern 65–74 år per trafikantgrupp, riket 1998–2008. ....	25
Figur 2.21: Svårt skadade år 2008 per kön, åldersgrupp och trafikantgrupp. ....	26
Figur 2.22: Antal skadade fotgängare per skadediagnosgrupp, riket 1998–2008. ....	27
Figur 2.23: Antal skadade cyklister per skadediagnosgrupp, riket 1998–2008 ....	27
Figur 2.24: Antal skadade motorcyklister-mopedister per skadediagnosgrupp, riket 1998–2008.....	28
Figur 2.25: Antal skadade personbilister per skadediagnosgrupp, riket 1998–2008 .....	28
Figur 2.26: Antal svårt skadade per 100 000 invånare 1998–2008 i län med högst och lägst andel skadade år 2008. ....	29
Figur 2.27: Antal svårt skadade totalt och per invånare i Sveriges län år 2008....	30

Figur 2.28: Antal vårddagar per 100 000 invånare i riket och de mest och minst skadedrabbade länen 1998–2008.....	31
Figur 2.29: Antal vårddagar för vägtrafikskadade totalt och per invånare i rikets län 2008 .....	32
Figur 2.30: Procent av initialt vårdade i ett län som är hemmahörande i annat län, 1998–2008.....	33
Figur 2.31: Antal initialt vårdade i rikets län 2008 och deras hemvist (vårdlandet eller annat län).....	34



## 5 Tabeller

## Vägfrikadade i sjukvården 2008 - Statistik över vård av vägfrikadade i Sverige 1998-2008

**Tabell 1a:** Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2008. Adjusted for missing values in PAR.

**Tabell 1b:** Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2008. Ej korrigerat för bortfall.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2008. Not adjusted for missing values in PAR.

**Tabell 2:** Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per 100 000 invånare efter kön och ålder. Riket, tidsserier 1998-2007. Korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). Per 100 000 inhabitants. By sex and age. Time series, 1998-2008. Adjusted for missing values in PAR.

**Tabell 3a:** Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per antal vård dygn. Riket, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) By treatment time. Time series, 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR.

**Tabell 3b:** Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per kön. Riket, tidsserier 1998-2007.

Average treatment time for persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By sex. Time series, 1998-2007.

**Tabell 3c:** Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per ålder. Riket, tidsserier 1998-2007.

Average treatment time or persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By age. Time series, 1998-2007.

**Tabell 3d:** Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2007.

Average treatment time or persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users. Time series, 1998-2007.

**Tabell 3e:** Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2007.

Number of treatment days for persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users. Time series, 1998-2007.

**Tabell 4a:** Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter trafikantgrupp och skadediagnos. Riket, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users and . Time series, 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR.

**Tabell 4b:** Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter trafikantgrupp och skadediagnos. Riket, tidsserier 1998-2008. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users and . Time series, 1998-2008. Not adjusted for partial missing values in PAR.

**Tabell 5a:** Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per kalendernad. Riket, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By month. Time series, 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR.

**Tabell 5b:** Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per kalendermånad. Riket, tidsserier 1998-2008. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By month. Time series, 1998-2008. Not djusted for partial missing values in PAR.

**Tabell 6a:** Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per veckodag. Riket, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By day in the week. Time series, 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR.

**Tabell 6b:** Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per veckodag. Riket, tidsserier 1998-2008. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By day in the week. Time series, 1998-2008. Not adjusted for partial missing values in PAR.

**Tabell 7a:** Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county. Time series 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR.

**Tabell 7b:** Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2008. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county. Time series 1998-2008. Not adjusted for partial missing values in PAR.

**Tabell 8a:** Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county. Time series 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR.

**Tabell 8b:** Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2008. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county. Time series 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR.

**Tabell 9:** Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per 100 000 invånare per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR.

Number of days in hospital for persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). Per 100 000 inhabitants. By county. Time series 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR.

**Tabell 10:** Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per 100 000 invånare per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). Per 100 000 inhabitants. By county. Time series, 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR

**Tabell 11:** Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Efter initialt vårdlän, tidsserier 1998-2008. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county of initial treatment. Time series, 1998-2008. Not adjusted for partial missing values in PAR

**Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2008.**

**Korrigerat för bortfall i PAR.**

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex, age, and group of road users.*

*Time series, 1998-2008. Adjusted for missing values in PAR.*

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Alla	Alla	Alla	10 039	10 576	10 532	10 269	10 594	10 754	10 258	10 385	9 496	9 509	9 276	111 688
Män	Alla	Alla	6 226	6 690	6 717	6 626	6 857	6 995	6 705	6 754	6 216	6 408	6 154	72 348
Kvinnor	Alla	Alla	3 813	3 886	3 816	3 642	3 737	3 758	3 553	3 631	3 279	3 101	3 121	39 337
Alla	0-6 år	Alla	402	450	376	302	321	326	257	303	249	291	288	3 565
	7-14 år	Alla	1 092	1 261	1 255	1 201	1 280	1 408	1 252	1 279	1 156	1 147	1 072	13 403
	15-17 år	Alla	632	685	690	791	802	934	941	1 030	959	972	921	9 357
	18-24 år	Alla	1 328	1 402	1 375	1 424	1 419	1 417	1 408	1 335	1 224	1 278	1 198	14 808
	25-64 år	Alla	4 872	5 049	5 205	4 948	5 222	5 137	4 895	4 866	4 437	4 349	4 349	53 329
	65-74 år	Alla	790	789	724	742	689	701	693	690	658	637	641	7 754
	75- år	Alla	913	937	907	828	860	832	812	871	802	831	788	9 381
	Okänd	Alla												
Män	0-6 år	Alla	238	267	232	200	194	183	174	191	146	180	186	2 191
	7-14 år	Alla	704	849	851	865	877	972	891	920	823	871	784	9 407
	15-17 år	Alla	465	505	459	557	588	634	660	709	671	702	643	6 593
	18-24 år	Alla	921	972	994	1013	984	1023	978	960	844	951	858	10 498
	25-64 år	Alla	3054	3202	3329	3139	3416	3432	3252	3185	2989	2981	2937	34 916
	65-74 år	Alla	396	414	370	398	347	332	346	351	335	336	334	3 959
	75- år	Alla	441	482	483	430	452	419	402	429	399	383	397	4 717
	Okänd	Alla	7			24			1	9	9	3	13	66
Kvinnor	0-6 år	Alla	164	184	144	102	127	142	83	112	103	110	101	1 372
	7-14 år	Alla	388	413	404	336	403	435	361	359	333	276	288	3 996
	15-17 år	Alla	167	179	231	234	214	300	281	321	288	270	278	2 763
	18-24 år	Alla	407	430	381	410	435	393	430	376	379	327	339	4 307
	25-64 år	Alla	1 817	1 847	1 876	1 809	1 806	1 706	1 643	1 681	1 448	1 368	1 411	18 412
	65-74 år	Alla	395	376	355	345	342	369	346	339	323	301	307	3 798
	75- år	Alla	472	456	425	398	409	413	410	441	403	448	391	4 666
	Okänd	Alla	3	2		8	1			2	2	1	5	24

**Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2008.**

**Korrigerat för bortfall i PAR.**

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex, age, and group of road users.*

*Time series, 1998-2008. Adjusted for missing values in PAR.*

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Alla	Alla	Fotgängare	901	855	867	822	790	768	735	678	676	698	629	8 419
		Cyklist	3 142	3 470	3 171	2 976	3 097	3 139	2 990	3 252	2 876	2 804	3 043	33 960
		MC-moped	1 534	1 657	1 817	1 683	1 863	2 067	2 072	2 388	2 467	2 494	2 446	22 488
		Personbil	3 916	4 028	4 115	4 202	4 322	4 345	4 028	3 603	3 032	3 064	2 754	41 409
		Lastbil	153	180	173	142	161	140	137	134	122	141	102	1 585
		Buss	113	111	106	142	125	93	83	138	121	96	105	1 233
		Annat el.okänt	279	274	282	300	236	202	214	192	202	211	197	2 589
Män	Alla	Fotgängare	455	427	427	433	383	366	361	317	297	345	299	4 110
		Cyklist	1 789	2 071	1 921	1 781	1 816	1 875	1 809	1 962	1 725	1 742	1 839	20 330
		MC-moped	1 351	1 455	1 584	1 457	1 608	1 782	1 743	2 012	2 096	2 106	2 093	19 287
		Personbil	2 268	2 354	2 402	2 577	2 707	2 684	2 505	2 134	1 805	1 902	1 667	25 005
		Lastbil	130	152	152	121	139	121	122	121	108	122	87	1 375
		Buss	31	49	39	55	49	36	23	65	46	29	23	445
		Annat el.okänt	202	183	192	201	155	132	142	142	139	162	146	1 796
Kvinnor	Alla	Fotgängare	447	429	441	389	407	403	375	361	379	354	330	4 315
		Cyklist	1 353	1 398	1 250	1 195	1 280	1 263	1 181	1 290	1 152	1 062	1 204	13 628
		MC-moped	183	202	233	225	256	285	329	376	371	388	352	3 200
		Personbil	1 649	1 674	1 713	1 625	1 615	1 661	1 523	1 469	1 227	1 162	1 087	16 405
		Lastbil	23	28	22	21	23	19	14	13	13	18	15	209
		Buss	83	63	67	87	76	57	59	74	74	67	82	789
		Annat el.okänt	77	92	91	99	81	70	72	49	63	49	51	794

Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2008.

Korrigerat för bortfall i PAR.

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex, age, and group of road users.*

*Time series, 1998-2008. Adjusted for missing values in PAR.*

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year										Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007		2008
Alla	0-6 år	Fotgängare	68	63	46	52	54	48	35	35	31	38	28	498
		Cyklist	230	279	238	183	178	186	148	193	155	177	189	2 156
		MC-moped	9	17	11	10	21	10	10	15	14	18	8	143
		Personbil	80	76	70	47	61	74	53	55	42	48	55	661
		Lastbil	2	5		2	3	3	3	1	1	4		24
		Buss	1	3			1	1	1	1	1	1	1	11
		Annat el.okänt	11	8	11	8	4	3	7	3	5	4	6	70
	7-14 år	Fotgängare	100	92	117	113	94	112	90	72	74	84	70	1 018
		Cyklist	677	783	732	677	747	804	699	723	647	652	613	7 754
		MC-moped	168	204	206	214	244	263	279	313	321	309	296	2 817
		Personbil	111	143	155	133	156	196	158	137	89	75	77	1 430
		Lastbil	2	3	6	6	9	3	1	4	4	4	2	44
		Buss	8	4	8	13	7	6	3	6		4	1	60
		Annat el.okänt	26	32	31	45	22	25	22	23	21	18	13	278
	15-17 år	Fotgängare	42	23	33	35	33	37	51	44	37	40	42	417
		Cyklist	136	183	127	124	156	141	160	173	148	144	138	1 630
		MC-moped	307	321	337	416	419	535	554	613	609	643	582	5 336
		Personbil	111	124	159	181	153	199	149	170	126	123	129	1 624
		Lastbil	6	6	4	7	6	3	1	2	2	3	3	43
		Buss	1	9	1	8	10	3	3	2	7	1	6	51
		Annat el.okänt	28	19	27	20	25	16	23	26	29	18	22	253
	18-24 år	Fotgängare	62	82	59	72	79	52	67	69	54	64	63	723
		Cyklist	244	199	204	179	161	140	157	168	128	133	147	1 860
		MC-moped	240	273	268	228	228	254	274	305	316	352	343	3 081
		Personbil	723	763	765	868	875	914	854	738	665	674	589	8 428
		Lastbil	24	30	27	22	23	19	20	27	20	23	20	255
		Buss	7	5	9	12	16	6	1	3	6	5	9	79
		Annat el.okänt	27	49	43	43	37	31	35	25	35	28	26	379

Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2008.

Korrigerat för bortfall i PAR.

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex, age, and group of road users.*

*Time series, 1998-2008. Adjusted for missing values in PAR.*

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
25-64 år	Fotgängare		303	289	317	293	282	267	247	240	265	234	212	2 949
	Cyklist		1 278	1 402	1 288	1 220	1 240	1 265	1 254	1 335	1 184	1 127	1 318	13 911
	MC-moped		753	783	940	761	903	961	913	1 084	1 122	1 112	1 142	10 474
	Personbil		2 235	2 278	2 350	2 358	2 506	2 397	2 228	1 966	1 630	1 630	1 465	23 043
	Lastbil		108	125	128	96	110	108	107	92	87	97	69	1 127
	Buss		57	46	48	72	53	37	36	59	60	35	37	540
	Annat el.okänt		139	125	134	148	126	102	111	90	91	113	105	1 284
65-74 år	Fotgängare		119	112	93	84	76	86	89	66	66	73	68	932
	Cyklist		261	279	269	297	259	271	271	300	308	261	292	3 068
	MC-moped		35	33	38	29	34	32	30	39	59	50	55	434
	Personbil		337	329	296	297	290	287	283	246	201	222	199	2 987
	Lastbil		3	8	4	6	7	1	3	6	4	6	8	56
	Buss		11	13	11	10	14	13	11	19	11	11	13	137
	Annat el.okänt		24	15	13	19	9	10	6	13	8	13	7	137
75- år	Fotgängare		207	193	202	171	170	166	158	152	148	165	145	1 877
	Cyklist		315	347	314	291	355	330	302	360	303	310	340	3 567
	MC-moped		19	25	17	19	14	12	12	16	25	10	17	186
	Personbil		312	314	319	303	281	280	303	284	274	287	233	3 190
	Lastbil		8	2	3	1	3	3	1		3	3		27
	Buss		28	30	29	26	23	27	28	48	35	39	36	349
	Annat el.okänt		23	26	24	17	13	14	9	11	13	16	16	182
Okänd	Fotgängare		.	1	.	2	.	.	.	.	1	.	2	6
	Cyklist		1	.	.	6	.	.	.	.	3	.	5	15
	MC-moped		2	.	.	5	.	.	.	2	1	.	3	13
	Personbil		7	1	.	16	1	.	1	7	5	4	8	50
	Lastbil		.	.	.	2	.	.	.	2	1	.	.	5
	Buss		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1
	Annat el.okänt		.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1

Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2008.

Korrigerat för bortfall i PAR.

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex, age, and group of road users.*

*Time series, 1998-2008. Adjusted for missing values in PAR.*

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Män	0-6 år	Fotgängare	36	32	28	38	34	28	31	22	19	17	15	300
		Cyklist	149	167	150	120	110	103	90	123	90	115	131	1 348
		MC-moped	8	14	11	9	13	10	10	11	12	12	6	116
		Personbil	36	43	34	27	31	36	37	30	21	30	28	353
		Lastbil	1	3		1	2	3	2	1	1	2		16
		Buss	1	2			1				1			1
	Annat el.okänt	7	4	9	4	3	3	5	3	3	4	5	50	
	7-14 år	Fotgängare	57	55	68	64	47	57	53	36	29	50	43	559
		Cyklist	430	513	508	496	512	560	495	523	464	491	432	5 424
		MC-moped	147	186	181	194	203	228	230	267	267	263	256	2 422
		Personbil	56	71	77	76	97	110	95	79	52	49	43	805
		Lastbil		2	3	5	5	2	1	2	2	3	2	27
		Buss	2	3	1	4	4	1	2	3		1		21
	Annat el.okänt	12	18	14	25	8	13	15	10	9	13	9	146	
	15-17 år	Fotgängare	20	12	17	16	17	15	25	20	16	24	17	199
		Cyklist	77	118	72	80	97	80	106	118	98	107	101	1 054
		MC-moped	270	284	264	343	349	411	427	459	465	485	438	4 195
		Personbil	68	77	82	94	106	117	89	92	70	72	67	934
		Lastbil	2	2	3	7	5	1	1	1	1	1	3	27
		Buss	1	4		4	2	2		2	3		2	20
	Annat el.okänt	26	9	20	12	12	8	12	17	18	12	15	161	
	18-24 år	Fotgängare	45	51	37	39	41	37	40	37	27	41	36	431
		Cyklist	124	114	119	106	74	75	84	91	66	80	80	1 013
		MC-moped	214	248	250	202	203	230	238	272	285	317	302	2 761
Personbil		491	497	528	613	608	633	575	511	426	475	401	5 758	
Lastbil		22	25	27	16	22	16	16	26	15	16	14	215	
Buss		2	3	5	4	9	4		1	2	2	3	35	
Annat el.okänt	23	33	28	33	27	28	25	21	24	20	21	283		



Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2008.

Korrigerat för bortfall i PAR.

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex, age, and group of road users.*

*Time series, 1998-2008. Adjusted for missing values in PAR.*

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
25-64 år	Fotgängare		179	167	165	179	152	146	128	131	139	124	110	1 620
	Cyklist		728	827	761	658	703	750	738	767	699	671	762	8 064
	MC-moped		660	673	831	658	794	859	798	952	991	979	1 022	9 217
	Personbil		1 269	1 309	1 342	1 422	1 554	1 489	1 399	1 142	974	1 002	891	13 793
	Lastbil		96	110	114	84	99	98	99	85	80	92	61	1 018
	Buss		22	24	20	34	23	16	15	33	31	18	11	247
	Annat el.okänt		101	92	96	104	91	72	75	75	74	95	80	955
65-74 år	Fotgängare		51	55	34	31	27	36	32	24	23	35	28	376
	Cyklist		113	133	137	158	129	124	135	141	144	122	138	1 474
	MC-moped		31	27	33	29	32	31	28	36	56	42	50	395
	Personbil		177	176	148	157	143	134	140	127	99	118	104	1 523
	Lastbil		3	8	3	6	5		3	5	4	6	7	50
	Buss		2	6	5	3	4	3	4	7	4	4	2	44
	Annat el.okänt		18	9	9	13	7	4	5	9	5	9	5	93
75- år	Fotgängare		66	54	78	63	65	46	52	45	43	53	47	612
	Cyklist		169	199	176	159	191	182	162	198	162	156	193	1 947
	MC-moped		19	23	14	16	13	12	12	14	20	8	17	168
	Personbil		167	181	192	179	169	165	171	146	160	153	127	1 810
	Lastbil		6	2	1		1				3	2		15
	Buss			5	6	5	6	9	2	18	5	3	4	63
	Annat el.okänt		15	17	16	8	6	4	3	7	6	8	10	100
Okänd	Fotgängare				2						1		2	5
	Cyklist				3						2		3	8
	MC-moped		2		5					2	1		2	12
	Personbil		5		10			1	6	4	3		6	35
	Lastbil				2					1	1			4
	Buss													
	Annat el.okänt				1									1

Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2008.

Korrigerat för bortfall i PAR.

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex, age, and group of road users.*

*Time series, 1998-2008. Adjusted for missing values in PAR.*

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Kvinnor	0-6 år	Fotgängare	32	30	18	13	21	20	4	13	12	20	13	196
		Cyklist	82	111	88	62	68	83	58	70	65	62	59	808
		MC-moped	1	3		1	7			4	2	6	2	26
		Personbil	44	32	36	20	30	38	16	24	22	18	26	306
		Lastbil	1	2		1	1		1			2		8
		Buss		1				1	1	1		1		5
	Annat el.okänt	5	3	2	4	1		2		2		1	20	
	7-14 år	Fotgängare	43	37	50	49	47	54	37	35	45	34	27	458
		Cyklist	247	270	224	181	235	243	204	200	184	161	181	2 330
		MC-moped	20	18	25	20	41	35	49	46	54	46	40	394
		Personbil	56	71	79	57	60	86	63	59	37	27	34	629
		Lastbil	2	1	3	1	4	1		2	2	1		17
		Buss	6	1	6	9	3	5	1	3		3	1	38
	Annat el.okänt	14	14	17	20	13	11	7	13	11	5	4	129	
	15-17 år	Fotgängare	22	11	16	20	15	22	25	24	21	15	24	215
		Cyklist	59	65	55	44	60	61	54	55	51	37	36	577
		MC-moped	37	37	73	73	70	124	127	155	144	158	144	1 142
		Personbil	43	48	78	86	47	82	60	78	56	51	62	691
		Lastbil	3	4	1		1	2		1	1	2		15
		Buss		4	1	4	8	1	3		4	1	4	30
	Annat el.okänt	2	11	6	7	12	8	11	9	11	6	7	90	
18-24 år	Fotgängare	17	31	23	32	38	15	28	31	27	23	26	291	
	Cyklist	120	84	85	73	87	66	73	77	62	53	67	847	
	MC-moped	26	25	18	26	25	24	36	33	32	35	42	322	
	Personbil	232	267	237	255	267	281	279	227	239	199	187	2 670	
	Lastbil	2	5		6	1	3	4	1	4	7	6	39	
	Buss	5	2	3	8	7	2	1	2	4	3	6	43	
Annat el.okänt	5	15	15	9	10	3	9	4	11	7	5	93		

Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2008.

Korrigerat för bortfall i PAR.

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex, age, and group of road users.*

*Time series, 1998-2008. Adjusted for missing values in PAR.*

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
25-64 år	Fotgängare		124	122	152	114	130	121	118	109	126	110	101	1 327
		Cyklist	550	575	527	562	537	515	516	569	485	457	556	5 849
		MC-moped	93	110	109	103	110	101	115	132	131	134	120	1 258
		Personbil	966	969	1 009	937	952	908	829	823	656	628	574	9 251
		Lastbil	11	15	14	11	11	9	8	7	6	5	8	105
		Buss	35	23	28	37	31	20	20	25	29	16	26	290
		Annat el.okänt	39	33	38	45	35	31	36	15	16	18	25	331
65-74 år	Fotgängare		68	57	58	53	49	50	57	41	43	39	40	555
		Cyklist	147	146	133	139	129	148	135	159	164	139	154	1 593
		MC-moped	5	6	4	4	2	1	2	3	3	8	5	39
		Personbil	160	153	149	140	147	153	144	119	102	104	94	1 465
		Lastbil			1		2	1		1			1	6
		Buss	9	6	5	7	10	10	7	12	7	7	11	91
		Annat el.okänt	6	6	4	5	2	6	1	4	3	4	2	43
75- år	Fotgängare		142	139	124	108	106	120	106	106	105	112	98	1 266
		Cyklist	146	148	138	132	164	148	140	162	141	154	148	1 621
		MC-moped		2	3	3	1			2	5	2		18
		Personbil	145	133	127	125	112	115	131	137	114	135	106	1 380
		Lastbil	2		2	1	2	3	1			1		12
		Buss	28	25	23	21	16	17	25	30	30	36	32	283
		Annat el.okänt	8	9	8	8	7	10	6	4	7	8	6	81
Okänd	Fotgängare			1									1	
		Cyklist	1			3					1		2	7
		MC-moped												
		Personbil	2	1		5	1			1	1	1	2	14
		Lastbil								1				1
		Buss											1	1
Annat el.okänt														

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

Anm: Summering över rader eller kolumner överensstämmer ej alltid exakt på grund av avrundningar vid korrigeringar för bortfall i PAR eller att uppgift saknas om kön eller ålder

**Tabell 1b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2008.**

**Ej korrigerat för bortfall i PAR.**

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex, age, and group of road users.*

*Time series, 1998-2008. Not adjusted for missing values in PAR.*

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Alla	Alla	Alla	8 854	9 793	9 774	9 889	10 319	10 499	10 070	10 281	9 211	9 328	9 155	107 173
Män	Alla	Alla	5 491	6 195	6 233	6 381	6 679	6 829	6 582	6 686	6 030	6 286	6 074	69 466
Kvinnor	Alla	Alla	3 363	3 598	3 541	3 507	3 640	3 669	3 488	3 595	3 181	3 042	3 080	37 704
Alla	0-6 år	Alla	355	417	349	291	313	318	252	300	242	285	284	3 406
	7-14 år	Alla	963	1 168	1 165	1 157	1 247	1 375	1 229	1 266	1 121	1 125	1 058	12 874
	15-17 år	Alla	557	634	640	762	781	912	924	1 020	930	954	909	9 023
	18-24 år	Alla	1 171	1 298	1 276	1 371	1 382	1 383	1 382	1 322	1 187	1 254	1 182	14 208
	25-64 år	Alla	4 297	4 675	4 830	4 765	5 086	5 015	4 805	4 817	4 304	4 266	4 292	51 152
	65-74 år	Alla	697	731	672	715	671	684	680	683	638	625	633	7 429
	75- år	Alla	805	868	842	797	838	812	797	862	778	815	778	8 992
	Okänd	Alla	9	2		31	1		1	11	11	4	19	89
Män	0-6 år	Alla	210	247	215	193	189	179	171	189	142	177	184	2 096
	7-14 år	Alla	621	786	790	833	854	949	875	911	798	854	774	9 045
	15-17 år	Alla	410	468	426	536	573	619	648	702	651	689	635	6 357
	18-24 år	Alla	812	900	922	976	958	999	960	950	819	933	847	10 076
	25-64 år	Alla	2 694	2 965	3 089	3 023	3 327	3 350	3 192	3 153	2 899	2 924	2 899	33 515
	65-74 år	Alla	349	383	343	383	338	324	340	347	325	330	330	3 792
	75- år	Alla	389	446	448	414	440	409	395	425	387	376	392	4 521
	Okänd	Alla	6			23			1	9	9	3	13	64
Kvinnor	0-6 år	Alla	145	170	134	98	124	139	81	111	100	108	100	1 310
	7-14 år	Alla	342	382	375	324	393	425	354	355	323	271	284	3 828
	15-17 år	Alla	147	166	214	225	208	293	276	318	279	265	274	2 665
	18-24 år	Alla	359	398	354	395	424	384	422	372	368	321	335	4 132
	25-64 år	Alla	1 603	1 710	1 741	1 742	1 759	1 665	1 613	1 664	1 405	1 342	1 393	17 637
	65-74 år	Alla	348	348	329	332	333	360	340	336	313	295	303	3 637
	75- år	Alla	416	422	394	383	398	403	402	437	391	439	386	4 471
	Okänd	Alla	3	2		8	1			2	2	1	5	24

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year										Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007		2008
Alla	Alla	Fotgängare	795	792	805	792	769	750	722	671	656	685	621	8 058
		Cyklist	2 771	3 213	2 943	2 866	3 016	3 064	2 935	3 219	2 790	2 751	3 003	32 571
		MC-moped	1 353	1 534	1 686	1 621	1 815	2 018	2 034	2 364	2 393	2 447	2 414	21 679
		Personbil	3 454	3 730	3 819	4 047	4 210	4 242	3 954	3 567	2 941	3 006	2 718	39 688
		Lastbil	135	167	161	137	157	137	134	133	118	138	101	1 518
		Buss	100	103	98	137	122	91	81	137	117	94	104	1 184
		Annat el.okänt	246	254	262	289	230	197	210	190	196	207	194	2 475
Män	Alla	Fotgängare	401	395	396	417	373	357	354	314	288	338	295	3 928
		Cyklist	1 578	1 918	1 783	1 715	1 769	1 830	1 776	1 942	1 673	1 709	1 815	19 508
		MC-moped	1 192	1 347	1 470	1 403	1 566	1 740	1 711	1 992	2 033	2 066	2 066	18 586
		Personbil	2 000	2 180	2 229	2 482	2 637	2 620	2 459	2 113	1 751	1 866	1 645	23 982
		Lastbil	115	141	141	117	135	118	120	120	105	120	86	1 318
		Buss	27	45	36	53	48	35	23	64	45	28	23	427
		Annat el.okänt	178	169	178	194	151	129	139	141	135	159	144	1 717
Kvinnor	Alla	Fotgängare	394	397	409	375	396	393	368	357	368	347	326	4 130
		Cyklist	1 193	1 295	1 160	1 151	1 247	1 233	1 159	1 277	1 117	1 042	1 188	13 062
		MC-moped	161	187	216	217	249	278	323	372	360	381	347	3 091
		Personbil	1 454	1 550	1 590	1 565	1 573	1 622	1 495	1 454	1 190	1 140	1 073	15 706
		Lastbil	20	26	20	20	22	19	14	13	13	18	15	200
		Buss	73	58	62	84	74	56	58	73	72	66	81	757
		Annat el.okänt	68	85	84	95	79	68	71	49	61	48	50	758

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Alla	0-6 år	Fotgängare	60	58	43	50	53	47	34	35	30	37	28	475
		Cyklist	203	258	221	176	173	182	145	191	150	174	187	2 060
		MC-moped	8	16	10	10	20	10	10	15	14	18	8	139
		Personbil	71	70	65	45	59	72	52	54	41	47	54	630
		Lastbil	2	5		2	3	3	3	1	1	4		24
		Buss	1	3			1	1	1	1	1	1	1	11
	Annat el.okänt	10	7	10	8	4	3	7	3	5	4	6	67	
	7-14 år	Fotgängare	88	85	109	109	92	109	88	71	72	82	69	974
		Cyklist	597	725	679	652	728	785	686	716	628	640	605	7 441
		MC-moped	148	189	191	206	238	257	274	310	311	303	292	2 719
		Personbil	98	132	144	128	152	191	155	136	86	74	76	1 372
		Lastbil	2	3	6	6	9	3	1	4	4	4	2	44
		Buss	7	4	7	13	7	6	3	6		4	1	58
	Annat el.okänt	23	30	29	43	21	24	22	23	20	18	13	266	
	15-17 år	Fotgängare	37	21	31	34	32	36	50	44	36	39	41	401
		Cyklist	120	169	118	119	152	138	157	171	144	141	136	1 565
		MC-moped	271	297	313	401	408	522	544	607	591	631	574	5 159
		Personbil	98	115	148	174	149	194	146	168	122	121	127	1 562
		Lastbil	5	6	4	7	6	3	1	2	2	3	3	42
		Buss	1	8	1	8	10	3	3	2	7	1	6	50
	Annat el.okänt	25	18	25	19	24	16	23	26	28	18	22	244	
18-24 år	Fotgängare	55	76	55	69	77	51	66	68	52	63	62	694	
	Cyklist	215	184	189	172	157	137	154	166	124	130	145	1 773	
	MC-moped	212	253	249	220	222	248	269	302	307	345	339	2 966	
	Personbil	638	707	710	836	852	892	838	731	645	661	581	8 091	
	Lastbil	21	28	25	21	22	19	20	27	19	23	20	245	
	Buss	6	5	8	12	16	6	1	3	6	5	9	77	
Annat el.okänt	24	45	40	41	36	30	34	25	34	27	26	362		

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year										Totalt Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
25-64 år	Fotgängare	267	268	294	282	275	261	242	238	257	230	209	2 823
	Cyklist	1 127	1 298	1 195	1 175	1 208	1 235	1 231	1 322	1 148	1 106	1 301	13 346
	MC-moped	664	725	872	733	880	938	896	1 073	1 088	1 091	1 127	10 087
	Personbil	1 971	2 109	2 181	2 271	2 441	2 340	2 187	1 946	1 581	1 599	1 446	22 072
	Lastbil	95	116	119	92	107	105	105	91	84	95	68	1 077
	Buss	50	43	45	69	52	36	35	58	58	34	37	517
	Annat el.okänt	123	116	124	143	123	100	109	89	88	111	104	1 230
65-74 år	Fotgängare	105	104	86	81	74	84	87	65	64	72	67	889
	Cyklist	230	258	250	286	252	265	266	297	299	256	288	2 947
	MC-moped	31	31	35	28	33	31	29	39	57	49	54	417
	Personbil	297	305	275	286	282	280	278	244	195	218	196	2 856
	Lastbil	3	7	4	6	7	1	3	6	4	6	8	55
	Buss	10	12	10	10	14	13	11	19	11	11	13	134
	Annat el.okänt	21	14	12	18	9	10	6	13	8	13	7	131
75- år	Fotgängare	183	179	187	165	166	162	155	150	144	162	143	1 796
	Cyklist	278	321	291	280	346	322	296	356	294	304	336	3 424
	MC-moped	17	23	16	18	14	12	12	16	24	10	17	179
	Personbil	275	291	296	292	274	273	297	281	266	282	230	3 057
	Lastbil	7	2	3	1	3	3	1	3	3	3	3	26
	Buss	25	28	27	25	22	26	27	48	34	38	36	336
	Annat el.okänt	20	24	22	16	13	14	9	11	13	16	16	174
Okänd	Fotgängare	.	1 .	.	2 .	.	.	.	.	1 .	.	2	6
	Cyklist	1 .	.	.	6 .	.	.	.	.	3 .	.	5	15
	MC-moped	2 .	.	.	5 .	.	.	.	2	1 .	.	3	13
	Personbil	6	1 .	.	15	1 .	.	1	7	5	4	8	48
	Lastbil	.	.	.	2 .	.	.	.	2	1 .	.	.	5
	Buss	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1
	Annat el.okänt	.	.	.	1 .	.	.	.	.	.	.	.	1

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		
Män	0-6 år	Fotgängare	32	30	26	37	33	27	30	22	18	17	15	287	
		Cyklist	131	155	139	116	107	101	88	122	87	113	129	1 288	
		MC-moped	7	13	10	9	13	10	10	11	12	12	6	113	
		Personbil	32	40	32	26	30	35	36	30	20	29	28	338	
		Lastbil	1	3		1	2	3	2	1	1	2		16	
		Buss	1	2			1				1			1	6
		Annat el.okänt	6	4	8	4	3	3	5	3	3	4	5	48	
	7-14 år	Fotgängare	50	51	63	62	46	56	52	36	28	49	42	535	
		Cyklist	379	475	471	478	499	547	486	518	450	482	426	5 211	
		MC-moped	130	172	168	187	198	223	226	264	259	258	253	2 338	
		Personbil	49	66	71	73	94	107	93	78	50	48	42	771	
		Lastbil		2	3	5	5	2	1	2	2	3	2	27	
		Buss	2	3	1	4	4	1	2	3		1		21	
		Annat el.okänt	11	17	13	24	8	13	15	10	9	13	9	142	
	15-17 år	Fotgängare	18	11	16	15	17	15	25	20	16	24	17	194	
		Cyklist	68	109	67	77	94	78	104	117	95	105	100	1 014	
		MC-moped	238	263	245	330	340	401	419	454	451	476	432	4 049	
		Personbil	60	71	76	91	103	114	87	91	68	71	66	898	
		Lastbil	2	2	3	7	5	1	1	1	1	1	3	27	
		Buss	1	4		4	2	2		2	3		2	20	
		Annat el.okänt	23	8	19	12	12	8	12	17	17	12	15	155	
	18-24 år	Fotgängare	40	47	34	38	40	36	39	37	26	40	36	413	
		Cyklist	109	106	110	102	72	73	82	90	64	78	79	965	
		MC-moped	189	230	232	195	198	225	234	269	276	311	298	2 657	
		Personbil	433	460	490	590	592	618	564	506	413	466	396	5 528	
		Lastbil	19	23	25	15	21	16	16	26	15	16	14	206	
		Buss	2	3	5	4	9	4		1	2	2	3	35	
		Annat el.okänt	20	31	26	32	26	27	25	21	23	20	21	272	



Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year										Totalt Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
25-64 år	Fotgängare	158	155	153	172	148	143	126	130	135	122	109	1 551
	Cyklist	642	766	706	634	685	732	724	759	678	658	752	7 736
	MC-moped	582	623	771	634	773	839	783	942	961	960	1 009	8 877
	Personbil	1 119	1 212	1 245	1 369	1 514	1 454	1 373	1 131	945	983	879	13 224
	Lastbil	85	102	106	81	96	96	97	84	78	90	60	975
	Buss	19	22	19	33	22	16	15	33	30	18	11	238
	Annat el.okänt	89	85	89	100	89	70	74	74	72	93	79	914
65-74 år	Fotgängare	45	51	32	30	26	35	31	24	22	34	28	358
	Cyklist	100	123	127	152	126	121	133	140	140	120	136	1 418
	MC-moped	27	25	31	28	31	30	27	36	54	41	49	379
	Personbil	156	163	137	151	139	131	137	126	96	116	103	1 455
	Lastbil	3	7	3	6	5		3	5	4	6	7	49
	Buss	2	6	5	3	4	3	4	7	4	4	2	44
	Annat el.okänt	16	8	8	13	7	4	5	9	5	9	5	89
75- år	Fotgängare	58	50	72	61	63	45	51	45	42	52	46	585
	Cyklist	149	184	163	153	186	178	159	196	157	153	190	1 868
	MC-moped	17	21	13	15	13	12	12	14	19	8	17	161
	Personbil	147	168	178	172	165	161	168	145	155	150	125	1 734
	Lastbil	5	2	1		1				3	2		14
	Buss		5	6	5	6	9	2	18	5	3	4	63
	Annat el.okänt	13	16	15	8	6	4	3	7	6	8	10	96
Okänd	Fotgängare	.	.	.	2	.	.	.	.	1	.	2	5
	Cyklist	.	.	.	3	.	.	.	.	2	.	3	8
	MC-moped	2	.	.	5	.	.	.	2	1	.	2	12
	Personbil	4	.	.	10	.	.	1	6	4	3	6	34
	Lastbil	.	.	.	2	.	.	.	1	1	.	.	4
	Buss	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Annat el.okänt	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year										Totalt Total		
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007		2008	
Kvinnor	0-6 år	Fotgängare	28	28	17	13	20	20	4	13	12	20	13	188	
		Cyklist	72	103	82	60	66	81	57	69	63	61	58	772	
		MC-moped	1	3		1	7			4	2		6	2	26
		Personbil	39	30	33	19	29	37	16	24	21	18	26	292	
		Lastbil	1	2		1	1		1				2		8
		Buss		1				1	1	1		1			5
	Annat el.okänt	4	3	2	4	1		2		2		1		19	
	7-14 år	Fotgängare	38	34	46	47	46	53	36	35	44	33	27	439	
		Cyklist	218	250	208	174	229	237	200	198	178	158	179	2 229	
		MC-moped	18	17	23	19	40	34	48	46	52	45	39	381	
		Personbil	49	66	73	55	58	84	62	58	36	26	34	601	
		Lastbil	2	1	3	1	4	1		2	2	1		17	
		Buss	5	1	6	9	3	5	1	3		3	1	37	
	Annat el.okänt	12	13	16	19	13	11	7	13	11	5	4	124		
	15-17 år	Fotgängare	19	10	15	19	15	21	25	24	20	15	24	207	
		Cyklist	52	60	51	42	58	60	53	54	49	36	36	551	
		MC-moped	33	34	68	70	68	121	125	153	140	155	142	1 109	
		Personbil	38	44	72	83	46	80	59	77	54	50	61	664	
		Lastbil	3	4	1		1	2		1	1	2		15	
		Buss		4	1	4	8	1	3		4	1	4	30	
	Annat el.okänt	2	10	6	7	12	8	11	9	11	6	7	89		
	18-24 år	Fotgängare	15	29	21	31	37	15	27	31	26	23	26	281	
		Cyklist	106	78	79	70	85	64	72	76	60	52	66	808	
		MC-moped	23	23	17	25	24	23	35	33	31	34	41	309	
		Personbil	205	247	220	246	260	274	274	225	232	195	185	2 563	
		Lastbil	2	5		6	1	3	4	1	4	7	6	39	
		Buss	4	2	3	8	7	2	1	2	4	3	6	42	
Annat el.okänt	4	14	14	9	10	3	9	4	11	7	5	90			

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year										Totalt Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
25-64 år	Fotgängare	109	113	141	110	127	118	116	108	122	108	100	1 272
	Cyklist	485	532	489	541	523	503	507	563	470	448	549	5 610
	MC-moped	82	102	101	99	107	99	113	131	127	131	118	1 210
	Personbil	852	897	936	902	927	886	814	815	636	616	567	8 848
	Lastbil	10	14	13	11	11	9	8	7	6	5	8	102
	Buss	31	21	26	36	30	20	20	25	28	16	26	279
	Annat el.okänt	34	31	35	43	34	30	35	15	16	18	25	316
65-74 år	Fotgängare	60	53	54	51	48	49	56	41	42	38	39	531
	Cyklist	130	135	123	134	126	144	133	157	159	136	152	1 529
	MC-moped	4	6	4	4	2	1	2	3	3	8	5	38
	Personbil	141	142	138	135	143	149	141	118	99	102	93	1 401
	Lastbil	.	.	1	.	2	1	.	1	.	.	1	6
	Buss	8	6	5	7	10	10	7	12	7	7	11	90
	Annat el.okänt	5	6	4	5	2	6	1	4	3	4	2	42
75- år	Fotgängare	125	129	115	104	103	117	104	105	102	110	97	1 211
	Cyklist	129	137	128	127	160	144	137	160	137	151	146	1 556
	MC-moped	.	2	3	3	1	.	.	2	5	2	.	18
	Personbil	128	123	118	120	109	112	129	136	111	132	105	1 323
	Lastbil	2	.	2	1	2	3	1	.	.	1	.	12
	Buss	25	23	21	20	16	17	25	30	29	35	32	273
	Annat el.okänt	7	8	7	8	7	10	6	4	7	8	6	78
Okänd	Fotgängare	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
	Cyklist	1	.	.	3	.	.	.	.	1	.	2	7
	MC-moped	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Personbil	2	1	.	5	1	.	.	1	1	1	2	14
	Lastbil	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1
	Buss	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1
Annat el.okänt	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"  
Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

**Tabell 2: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per 100 000 invånare efter kön och ålder. Riket, tidsserier 1998-2007.**

**Korrigerat för bortfall i PAR.**

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). Per 100 000 inhabitants. By sex and age. Time series, 1998-2008. Adjusted for missing values in PAR.*

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	År Year										
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Alla	Alla	Alla	113	119	119	115	118	120	114	115	104	104	100
Män	Alla	Alla	142	153	153	150	155	157	150	151	137	140	134
Kvinnor	Alla	Alla	85	87	85	81	83	83	78	80	71	67	67
Alla	0-6 år	Alla	55	64	56	46	49	50	38	44	36	40	39
	7-14 år	Alla	119	134	131	125	133	150	137	145	136	140	134
	15-17 år	Alla	211	228	225	249	244	273	265	276	249	249	241
	18-24 år	Alla	180	193	191	199	197	194	190	178	157	159	143
	25-64 år	Alla	105	108	111	105	110	108	102	101	92	90	90
	65-74 år	Alla	104	106	98	101	93	94	91	90	84	79	76
	75- år	Alla	117	119	115	104	109	105	102	109	100	104	99
Män	0-6 år	Alla	63	75	67	59	58	54	51	55	41	49	49
	7-14 år	Alla	150	176	174	175	178	201	190	204	189	207	191
	15-17 år	Alla	303	327	290	340	348	360	362	369	340	350	327
	18-24 år	Alla	244	263	271	277	267	274	258	250	212	231	200
	25-64 år	Alla	130	135	140	131	142	142	134	131	122	121	120
	65-74 år	Alla	113	119	107	115	100	94	96	96	89	86	81
	75- år	Alla	147	160	159	140	147	136	130	138	127	122	126
Kvinnor	0-6 år	Alla	46	54	44	32	40	45	25	34	30	31	28
	7-14 år	Alla	87	90	87	72	86	95	81	84	81	69	74
	15-17 år	Alla	115	123	155	151	133	180	162	177	154	143	149
	18-24 år	Alla	113	121	108	117	124	110	119	102	100	83	83
	25-64 år	Alla	80	80	81	78	77	73	70	71	61	57	59
	65-74 år	Alla	97	94	90	88	87	94	87	85	80	72	71
	75- år	Alla	98	94	87	82	84	85	84	91	83	92	81

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	År Year										
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Män	0-6 år	Fotgängare	10	9	8	11	10	8	9	6	5	5	4
		Cyklist	40	47	43	36	33	31	26	35	25	31	34
		MC-moped	2	4	3	3	4	3	3	3	3	3	2
		Personbil	10	12	10	8	9	11	11	9	6	8	7
		Lastbil	0	1		0	1	1	1	0	0	1	
		Buss	0	1			0			0	0		0
	Annat el.okänt	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
	7-14 år	Fotgängare	12	11	14	13	10	12	11	8	7	12	10
		Cyklist	91	106	103	100	104	116	106	116	107	117	105
		MC-moped	31	38	37	39	41	47	49	59	61	62	62
		Personbil	12	15	16	15	20	23	20	17	12	12	10
		Lastbil		0	1	1	1	0	0	0	0	1	0
		Buss	0	1	0	1	1	0	0	1		0	
	Annat el.okänt	3	4	3	5	2	3	3	2	2	3	2	
	15-17 år	Fotgängare	13	8	11	10	10	9	14	11	8	12	9
		Cyklist	50	76	46	49	57	45	58	62	50	53	52
		MC-moped	176	184	167	209	207	234	234	239	235	242	223
		Personbil	44	50	52	58	63	66	49	48	35	36	34
		Lastbil	1	1	2	4	3	1	1	1	1	1	2
		Buss	1	3		3	1	1		1	2		1
	Annat el.okänt	17	6	13	8	7	5	7	9	9	6	8	
	18-24 år	Fotgängare	12	14	10	11	11	10	10	10	7	10	8
		Cyklist	33	31	32	29	20	20	22	24	17	19	19
		MC-moped	57	67	68	55	55	62	63	71	71	77	70
		Personbil	130	134	144	168	165	169	151	133	107	115	93
		Lastbil	6	7	7	4	6	4	4	7	4	4	3
		Buss	1	1	1	1	3	1		0	1	0	1
	Annat el.okänt	6	9	8	9	7	7	7	6	6	5	5	

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp/färdssätt Group of road users	År Year									
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
25-64 år	Fotgängare	8	7	7	7	6	6	5	5	6	5	4
	Cyklist	31	35	32	27	29	31	30	32	29	27	31
	MC-moped	28	28	35	27	33	36	33	39	41	40	42
	Personbil	54	55	56	59	65	62	58	47	40	41	36
	Lastbil	4	5	5	4	4	4	4	3	3	4	2
	Buss	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
	Annat el.okänt	4	4	4	4	4	3	3	3	3	4	3
65-74 år	Fotgängare	15	16	10	9	8	10	9	7	6	9	7
	Cyklist	32	38	40	46	37	35	38	39	38	31	33
	MC-moped	9	8	10	8	9	9	8	10	15	11	12
	Personbil	50	51	43	45	41	38	39	35	26	30	25
	Lastbil	1	2	1	2	1	1	1	1	1	2	2
	Buss	1	2	2	1	1	1	1	2	1	1	0
	Annat el.okänt	5	2	2	4	2	1	1	2	1	2	1
75- år	Fotgängare	22	18	25	21	21	15	17	15	14	17	15
	Cyklist	56	66	58	52	62	59	52	63	52	49	61
	MC-moped	6	8	5	5	4	4	4	5	6	3	5
	Personbil	56	60	63	58	55	53	55	47	51	49	40
	Lastbil	2	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1
	Buss	2	2	2	2	2	3	1	6	2	1	1
	Annat el.okänt	5	6	5	3	2	1	1	2	2	3	3

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp/färdssätt Group of road users	År Year										
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Kvinnor	0-6 år	Fotgängare	9	9	6	4	6	6	1	4	4	6	4
		Cyklist	23	33	27	19	21	26	18	21	19	18	16
		MC-moped	0	1		0	2			1	1	2	1
		Personbil	12	10	11	6	9	12	5	7	6	5	7
		Lastbil	0	1		0	0		0			1	
		Buss		0				0	0	0		0	
	Annat el.okänt	1	1	1	1	0		1		1		0	
	7-14 år	Fotgängare	10	8	11	10	10	12	8	8	11	8	7
		Cyklist	56	59	48	38	50	53	46	47	44	40	46
		MC-moped	5	4	5	4	9	8	11	11	13	11	10
		Personbil	12	16	17	12	13	19	14	14	9	7	9
		Lastbil	1	0	1	0	1	0		0	0	0	
		Buss	1	0	1	2	1	1	0	1		1	0
	Annat el.okänt	3	3	4	4	3	2	2	3	3	1	1	
	15-17 år	Fotgängare	15	7	11	13	10	13	15	13	11	8	13
		Cyklist	41	44	37	28	37	37	31	30	27	19	20
		MC-moped	26	25	49	47	44	74	74	85	77	84	77
		Personbil	30	33	52	56	29	49	35	43	30	27	33
		Lastbil	2	3	1		1	1		1	1	1	
		Buss		3	1	3	5	1	2		2	1	2
	Annat el.okänt	2	7	4	5	8	5	6	5	6	3	4	
	18-24 år	Fotgängare	5	9	6	9	11	4	8	9	7	6	6
		Cyklist	33	24	24	21	25	18	20	21	16	14	16
		MC-moped	7	7	5	7	7	7	10	9	8	9	10
		Personbil	64	75	67	73	76	79	77	62	63	51	46
		Lastbil	1	2		2	0	1	1	0	1	2	1
		Buss	1	1	1	2	2	1	0	1	1	1	1
	Annat el.okänt	1	4	4	3	3	1	3	1	3	2	1	

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	År Year										
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
25-64 år	Fotgängare	5	5	7	5	6	5	5	5	5	5	5	4
	Cyklist	24	25	23	24	23	22	22	24	20	19	23	
	MC-moped	4	5	5	4	5	4	5	6	6	6	5	
	Personbil	42	42	44	40	41	39	35	35	28	26	24	
	Lastbil	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Buss	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	
	Annat el.okänt	2	1	2	2	1	1	2	1	1	1	1	
65-74 år	Fotgängare	17	14	15	13	13	13	14	10	11	9	9	
	Cyklist	36	36	34	35	33	38	34	40	40	33	35	
	MC-moped	1	2	1	1	1	0	1	1	1	2	1	
	Personbil	39	38	38	36	37	39	36	30	25	25	22	
	Lastbil	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	Buss	2	2	1	2	3	3	2	3	2	2	3	
	Annat el.okänt	1	2	1	1	1	2	0	1	1	1	0	
75- år	Fotgängare	29	29	25	22	22	25	22	22	22	23	20	
	Cyklist	30	31	28	27	34	30	29	33	29	32	31	
	MC-moped	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	
	Personbil	30	27	26	26	23	24	27	28	24	28	22	
	Lastbil	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	Buss	6	5	5	4	3	4	5	6	6	7	7	
Annat el.okänt	2	2	2	2	1	2	1	1	1	2	1		

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"  
 Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"



**Tabell 3a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per antal vård dygn. Riket, tidsserier 1998-2008.**

**Korrigerat för bortfall i PAR.**

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) By treatment time. Time series, 1998-2008. Adjusted for missing values in PAR.*

Vårdtid Treatment time	År Year											Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
0+ dygn	9 800	11 145	11 203	11 440	11 924	12 015	11 800	11 981	10 772	10 798	10 611	123 489
1+ dygn	10 039	10 576	10 532	10 269	10 594	10 754	10 258	10 385	9 496	9 509	9 276	111 688
2+ dygn	5 803	5 839	5 853	5 654	5 859	5 822	5 488	5 594	5 358	5 386	5 425	62 081
3+ dygn	4 305	4 329	4 358	4 265	4 411	4 342	4 019	4 263	4 042	4 058	4 089	46 481
7+ dygn	2 367	2 291	2 328	2 228	2 320	2 247	2 013	2 143	2 091	2 038	1 982	24 048

**Tabell 3b: Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per kön. Riket, tidsserier 1998-2007.**

*Average treatment time for persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex. Time series, 1998-2008.*

Kön Sex	År Year										
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Alla	6,8	6,9	6,6	6,5	6,2	6,2	5,7	5,8	6,1	5,9	5,6
Män	6,8	7,1	6,5	6,2	6,4	6,1	5,8	6	6,3	5,9	5,7
Kvinnor	6,8	6,6	6,7	7,1	5,8	6,3	5,5	5,5	5,8	6	5,3

**Tabell 3c: Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per ålder. Riket, tidsserier 1998-2007.**  
***Average treatment time or persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).***  
***By age. Time series, 1998-2008.***

Ålder Age	År Year										
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
0-6 år	3,4	3,1	2,8	2,5	3,4	3,2	2,5	2,0	2,0	1,9	2,8
7-14 år	3,3	3,5	2,8	3,3	2,7	2,7	2,7	2,6	3,0	2,8	2,5
15-17 år	5,8	4,6	4,3	4,3	4,8	4,7	4,1	4,6	4,2	4,9	4,6
18-24 år	5,2	6,8	5,9	5,5	6,1	5,8	5,4	6,4	5,6	5,4	6,4
25-64 år	7,2	7,2	7,1	7,1	6,8	7,0	6,2	6,2	6,8	6,4	5,7
65-74 år	8,9	10,5	9,0	9,0	7,8	8,2	7,9	7,6	8,2	7,3	6,6
75- år	11,8	10,4	11,0	10,6	8,9	8,9	8,7	8,7	9,6	9,8	9,0

**Tabell 3d: Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2007.**  
***Average treatment time or persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).***  
***By group of road users. Time series, 1998-2008.***

Trafikantgrupp Group of road users	År Year										
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Fotgängare	12,2	10,8	9,9	10,7	8,6	9,7	8,3	10,2	9,6	8,8	8,0
Cyklist	4,5	4,6	4,9	4,4	4,4	4,4	4,5	4,3	4,3	4,0	4,3
MC-Moped	7,0	6,2	6,3	6,3	7,0	6,2	5,3	5,7	6,2	5,6	5,6
Personbil	7,3	8,5	7,4	7,1	6,7	6,7	6,3	6,2	7,0	7,0	6,3
V50-V69 Lastbil	8,1	3,8	6,3	6,6	4,2	7,3	3,9	6,1	5,3	6,9	5,2
V70-V79 Buss	9,3	8,7	7,4	11,6	6,5	6,8	8,2	9,5	6,4	12,0	8,7
Vxx Annat el okänt	6,6	6,2	6,1	5,9	7,0	7,8	7,0	6,8	7,1	5,9	5,3

**Tabell 3e: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2008.**

***Number of treatment days for persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users. Time series, 1998-2008.***

Ålder Age	År Year											Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Alla	68 653	73 084	69 251	66 887	65 417	66 644	58 465	60 349	58 077	56 307	51 627	694 761
Fotgängare	11 002	9 204	8 585	8 772	6 773	7 466	6 071	6 945	6 462	6 167	5 020	82 467
Cyklist	14 037	16 053	15 422	13 205	13 606	13 932	13 428	14 055	12 285	11 311	13 203	150 537
MC-Moped	10 773	10 189	11 373	10 531	13 106	12 750	11 033	13 506	15 259	14 018	13 597	136 135
Personbil	28 722	34 286	30 264	30 015	28 790	29 274	25 214	22 413	21 230	21 453	17 332	288 993
V50-V69 Lastbil	1 235	681	1 092	938	681	1 020	537	825	639	970	529	9 147
V70-V79 Buss	1 050	964	779	1 651	816	634	678	1 309	771	1 146	913	10 711
Vxx Annat el okänt	1 833	1 706	1 736	1 777	1 646	1 567	1 503	1 296	1 432	1 242	1 033	16 771

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"  
Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

**Tabell 4a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter trafikantgrupp och skadediagnos. Riket, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR.**  
**Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users and . Time series, 1998-2008.**  
**Adjusted for partial missing values in PAR.**

Trafikantgrupp <i>Group of road users</i>	Skadediagnosgrupp <i>Diagnosis group</i>	År <i>Year</i>											Totalt <i>Total</i>
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Alla	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	1 603	1 589	1 616	1 533	1 559	1 641	1 622	1 658	1 589	1 653	1 623	17 686
	Fraktur arm/ben	2 783	2 823	2 852	2 825	2 993	3 101	3 015	3 304	3 028	3 253	3 277	33 254
	Luxation, Distorsion	603	627	626	651	597	565	521	516	454	481	433	6 074
	Hjärnskakning	2 382	2 415	2 323	2 096	2 050	2 136	1 954	1 810	1 534	1 340	1 224	21 264
	Inre skador	262	321	317	323	345	401	405	416	415	420	470	4 095
	Sår-, kross-, ytliga skador	1 495	1 746	1 791	1 877	2 055	1 905	1 803	1 795	1 546	1 467	1 437	18 917
Andra/Ospec skador	909	1 055	1 006	965	996	1 006	938	886	930	894	813	10 398	
Fotgängare	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	115	113	80	92	83	84	84	86	107	85	102	1 031
	Fraktur arm/ben	356	334	333	313	330	298	310	276	273	297	260	3 380
	Luxation, Distorsion	32	30	23	31	25	28	20	20	31	20	20	280
	Hjärnskakning	146	121	149	140	107	104	108	97	88	71	64	1 195
	Inre skador	11	22	18	17	10	20	14	8	13	17	15	165
	Sår-, kross-, ytliga skador	118	133	143	127	139	125	106	117	86	110	90	1 294
Andra/Ospec skador	124	103	122	103	97	109	94	74	78	98	77	1 079	
Cyklist	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	332	364	349	299	308	332	324	359	322	325	394	3 708
	Fraktur arm/ben	1 057	1 132	1 085	1 030	1 126	1 178	1 123	1 282	1 145	1 180	1 311	12 649
	Luxation, Distorsion	92	96	81	91	83	94	76	83	69	75	89	929
	Hjärnskakning	1 025	1 048	938	803	818	815	747	731	626	539	510	8 600
	Inre skador	76	87	94	87	97	108	103	118	93	116	114	1 093
	Sår-, kross-, ytliga skador	338	447	365	389	419	364	379	388	343	313	381	4 126
Andra/Ospec skador	222	296	260	276	245	248	238	291	278	255	243	2 852	
MC-Moped	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	190	189	237	199	218	244	249	273	314	272	301	2 686
	Fraktur arm/ben	625	660	732	644	675	782	794	1 011	985	1 129	1 110	9 147
	Luxation, Distorsion	92	97	110	76	105	107	115	116	127	141	142	1 228
	Hjärnskakning	245	306	303	298	306	379	381	357	329	295	278	3 477
	Inre skador	51	66	69	75	85	116	124	120	148	141	156	1 151
	Sår-, kross-, ytliga skador	190	201	232	244	290	285	249	335	340	332	296	2 994
Andra/Ospec skador	141	138	135	147	186	156	161	176	224	185	163	1 812	

**Tabell 4a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter trafikantgrupp och skadediagnos. Riket, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR. Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users and . Time series, 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR.**

Trafikantgrupp <i>Group of road users</i>	Skadediagnosgrupp <i>Diagnosis group</i>	År <i>Year</i>											Totalt <i>Total</i>
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Personbil	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	857	814	851	841	866	898	884	830	739	865	746	9 191
	Fraktur arm/ben	627	587	588	731	751	728	687	620	515	538	478	6 850
	Luxation, Distorsion	359	381	388	425	350	315	293	273	208	225	167	3 384
	Hjärnskakning	862	807	804	733	719	778	638	564	429	369	324	7 027
	Inre skador	102	123	125	119	139	148	150	155	144	133	166	1 504
	Sår-, kross-, ytliga skador	759	868	946	997	1 094	1 046	987	868	693	638	586	9 482
	Andra/Ospec skador	350	447	413	356	405	431	389	294	303	296	287	3 971
Lastbil	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	32	35	37	25	21	31	31	34	33	33	19	331
	Fraktur arm/ben	26	26	27	23	32	34	28	17	16	27	26	282
	Luxation, Distorsion	10	12	8	8	10	8	2	13	6	7	4	88
	Hjärnskakning	26	39	47	26	26	15	19	18	16	15	11	258
	Inre skador	9	10	2	9	6	3	5	3	7	8	7	69
	Sår-, kross-, ytliga skador	28	33	37	33	51	29	37	33	34	34	24	373
	Andra/Ospec skador	22	26	16	18	15	20	15	15	8	17	10	182
Buss	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	27	22	19	29	26	11	11	28	31	16	25	245
	Fraktur arm/ben	29	32	31	24	22	37	29	58	46	41	34	383
	Luxation, Distorsion	1	2	2	6	10	6	5	5	3	5	1	46
	Hjärnskakning	17	22	18	25	22	10	9	10	13	14	9	169
	Inre skador	3	2	1	3	2	1	1	3			1	17
	Sår-, kross-, ytliga skador	25	19	16	30	30	16	16	24	16	10	27	229
	Andra/Ospec skador	10	12	17	25	14	11	11	10	10	9	7	136
Annat el.okänt	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	50	52	43	47	38	41	40	47	42	57	35	492
	Fraktur arm/ben	63	52	56	60	59	44	47	40	46	41	56	564
	Luxation, Distorsion	17	9	15	13	13	7	8	6	9	7	9	113
	Hjärnskakning	61	73	65	71	53	33	52	33	33	37	28	539
	Inre skador	9	11	8	12	6	5	8	9	9	5	10	92
	Sår-, kross-, ytliga skador	37	44	52	57	33	41	30	29	34	30	32	419
	Andra/Ospec skador	41	33	44	39	34	31	30	26	28	35	25	366

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"  
Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

**Tabell 4b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter trafikantgrupp och skadediagnos. Riket, tidsserier 1998-2008. Ej korrigerat för bortfall i PAR. Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users and . Time series, 1998-2008. Not adjusted for partial missing values in PAR.**

Trafikantgrupp Group of road users	Skadediagnosgrupp Diagnosis group	År Year											Totalt Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Alla	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	1 414	1 471	1 500	1 476	1 518	1 602	1 592	1 641	1 541	1 622	1 602	16 979
	Fraktur arm/ben	2 455	2 614	2 647	2 720	2 915	3 027	2 960	3 271	2 937	3 191	3 234	31 971
	Luxation, Distorsion	532	581	581	627	581	552	511	511	440	472	427	5 815
	Hjärnskakning	2 101	2 236	2 156	2 018	1 997	2 085	1 918	1 792	1 488	1 315	1 208	20 314
	Inre skador	231	297	294	311	336	391	398	412	403	412	464	3 949
	Sår-, kross-, ytliga skador	1 319	1 617	1 662	1 808	2 002	1 860	1 770	1 777	1 500	1 439	1 418	18 172
	Andra/Ospec skador	802	977	934	929	970	982	921	877	902	877	802	9 973
Fotgängare	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	101	105	74	89	81	82	82	85	104	83	101	987
	Fraktur arm/ben	314	309	309	301	321	291	304	273	265	291	257	3 235
	Luxation, Distorsion	28	28	21	30	24	27	20	20	30	20	20	268
	Hjärnskakning	129	112	138	135	104	102	106	96	85	70	63	1 140
	Inre skador	10	20	17	16	10	20	14	8	13	17	15	160
	Sår-, kross-, ytliga skador	104	123	133	122	135	122	104	116	83	108	89	1 239
	Andra/Ospec skador	109	95	113	99	94	106	92	73	76	96	76	1 029
Cyklist	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	293	337	324	288	300	324	318	355	312	319	389	3 559
	Fraktur arm/ben	932	1 048	1 007	992	1 097	1 150	1 102	1 269	1 111	1 158	1 294	12 160
	Luxation, Distorsion	81	89	75	88	81	92	75	82	67	74	88	892
	Hjärnskakning	904	970	870	773	797	796	733	724	607	529	503	8 206
	Inre skador	67	81	87	84	94	105	101	117	90	114	113	1 053
	Sår-, kross-, ytliga skador	298	414	339	375	408	355	372	384	333	307	376	3 961
	Andra/Ospec skador	196	274	241	266	239	242	234	288	270	250	240	2 740
MC-Moped	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	168	175	220	192	212	238	244	270	305	267	297	2 588
	Fraktur arm/ben	551	611	679	620	657	763	779	1 001	955	1 108	1 096	8 820
	Luxation, Distorsion	81	90	102	73	102	104	113	115	123	138	140	1 181
	Hjärnskakning	216	283	281	287	298	370	374	353	319	289	274	3 344
	Inre skador	45	61	64	72	83	113	122	119	144	138	154	1 115
	Sår-, kross-, ytliga skador	168	186	215	235	282	278	244	332	330	326	292	2 888
	Andra/Ospec skador	124	128	125	142	181	152	158	174	217	181	161	1 743

**Tabell 4b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter trafikantgrupp och skadediagnos. Riket, tidsserier 1998-2008. Ej korrigerat för bortfall i PAR.**  
**Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users and . Time series, 1998-2008.**  
**Not adjusted for partial missing values in PAR.**

Trafikantgrupp <i>Group of road users</i>	Skadediagnosgrupp <i>Diagnosis group</i>	År <i>Year</i>											Totalt <i>Total</i>
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Personbil	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	756	754	790	810	843	877	868	822	717	849	736	8 822
	Fraktur arm/ben	553	544	546	704	731	711	674	614	500	528	472	6 577
	Luxation, Distorsion	317	353	360	409	341	308	288	270	202	221	165	3 234
	Hjärnskakning	760	747	746	706	700	760	626	558	416	362	320	6 701
	Inre skador	90	114	116	115	135	144	147	153	140	130	164	1 448
	Sår-, kross-, ytliga skador	669	804	878	960	1 066	1 021	969	859	672	626	578	9 102
	Andra/Ospec skador	309	414	383	343	394	421	382	291	294	290	283	3 804
Lastbil	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	28	32	34	24	20	30	30	34	32	32	19	315
	Fraktur arm/ben	23	24	25	22	31	33	27	17	16	26	26	270
	Luxation, Distorsion	9	11	7	8	10	8	2	13	6	7	4	85
	Hjärnskakning	23	36	44	25	25	15	19	18	16	15	11	247
	Inre skador	8	9	2	9	6	3	5	3	7	8	7	67
	Sår-, kross-, ytliga skador	25	31	34	32	50	28	36	33	33	33	24	359
	Andra/Ospec skador	19	24	15	17	15	20	15	15	8	17	10	175
Buss	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	24	20	18	28	25	11	11	28	30	16	25	236
	Fraktur arm/ben	26	30	29	23	21	36	28	57	45	40	34	369
	Luxation, Distorsion	1	2	2	6	10	6	5	5	3	5	1	46
	Hjärnskakning	15	20	17	24	21	10	9	10	13	14	9	162
	Inre skador	3	2	1	3	2	1	1	3			1	17
	Sår-, kross-, ytliga skador	22	18	15	29	29	16	16	24	16	10	27	222
	Andra/Ospec skador	9	11	16	24	14	11	11	10	10	9	7	132
Annat el.okänt	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	44	48	40	45	37	40	39	47	41	56	35	472
	Fraktur arm/ben	56	48	52	58	57	43	46	40	45	40	55	540
	Luxation, Distorsion	15	8	14	13	13	7	8	6	9	7	9	109
	Hjärnskakning	54	68	60	68	52	32	51	33	32	36	28	514
	Inre skador	8	10	7	12	6	5	8	9	9	5	10	89
	Sår-, kross-, ytliga skador	33	41	48	55	32	40	29	29	33	29	32	401
	Andra/Ospec skador	36	31	41	38	33	30	29	26	27	34	25	350

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"  
 Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

**Tabell 5a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per kalendemånad. Riket, tidsserier 1998-2008.**

**Korrigerat för bortfall i PAR.**

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By month.*

*Time series, 1998-2008.*

Månad Month	År Year											Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Januari	635	599	573	574	545	556	533	619	472	508	530	6 144
Februari	516	549	613	557	561	458	574	523	385	445	448	5 629
Mars	667	527	681	590	603	600	515	556	462	587	495	6 283
April	754	757	711	687	787	827	827	766	574	871	708	8 269
Maj	1 041	1 027	1 107	1 102	1 157	1 086	1 146	1 059	1 060	1 030	1 089	11 904
Juni	1 084	1 247	1 159	1 103	1 200	1 228	1 099	1 158	1 168	1 196	1 090	12 732
Juli	992	1 252	1 008	1 247	1 102	1 185	1 044	1 148	1 180	949	1 163	12 270
Augusti	1 150	1 245	1 227	1 123	1 353	1 221	1 266	1 180	1 178	1 179	1 031	13 153
September	978	1 106	1 028	968	1 175	1 167	1 021	1 163	1 089	916	932	11 543
Oktober	878	896	926	914	848	934	838	972	751	748	742	9 447
November	696	768	749	779	633	757	771	707	535	604	620	7 619
December	649	603	750	626	630	735	623	535	642	475	427	6 695
Alla	10 039	10 576	10 532	10 269	10 594	10 754	10 258	10 385	9 496	9 509	9 276	111 688

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"  
 Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"



**Tabell 5b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per kalendermånad. Riket, tidsserier 1998-2008.**

**Ej korrigerat för bortfall i PAR.**

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By month.*

*Time series, 1998-2008. Not djusted for partial missing values in PAR.*

Månad Month	År Year											Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Januari	560	555	532	553	531	543	523	613	458	498	523	5 889
Februari	455	508	569	536	546	447	563	518	373	437	442	5 394
Mars	588	488	632	568	587	586	506	550	448	576	489	6 018
April	665	701	660	662	767	807	812	758	557	854	699	7 942
Maj	918	951	1 027	1 061	1 127	1 060	1 125	1 048	1 028	1 010	1 075	11 430
Juni	956	1 155	1 076	1 062	1 169	1 199	1 079	1 146	1 133	1 173	1 076	12 224
Juli	875	1 159	935	1 201	1 073	1 157	1 025	1 137	1 145	931	1 148	11 786
Augusti	1 014	1 153	1 139	1 081	1 318	1 192	1 243	1 168	1 143	1 157	1 018	12 626
September	863	1 024	954	932	1 144	1 139	1 002	1 151	1 056	899	920	11 084
Oktober	774	830	859	880	826	912	823	962	728	734	732	9 060
November	614	711	695	750	617	739	757	700	519	593	612	7 307
December	572	558	696	603	614	718	612	530	623	466	421	6 413
Alla	8 854	9 793	9 774	9 889	10 319	10 499	10 070	10 281	9 211	9 328	9 155	107 173

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"  
 Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

**Tabell 6a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per veckodag. Riket, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR.**

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By day in the week. Time series, 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR.*

Veckodag <i>Day in the week</i>	År <i>Year</i>											Totalt <i>Total</i>
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Måndag	1 336	1 483	1 548	1 426	1 606	1 668	1 536	1 564	1 509	1 396	1 375	16 447
Tisdag	1 565	1 622	1 609	1 618	1 580	1 592	1 469	1 448	1 318	1 325	1 288	16 434
Onsdag	1 460	1 482	1 501	1 447	1 504	1 449	1 377	1 435	1 270	1 391	1 302	15 618
Torsdag	1 331	1 527	1 365	1 364	1 384	1 468	1 320	1 435	1 289	1 313	1 243	15 039
Fredag	1 426	1 434	1 457	1 396	1 410	1 428	1 532	1 457	1 281	1 328	1 344	15 493
Lördag	1 474	1 525	1 438	1 436	1 465	1 474	1 371	1 412	1 346	1 242	1 249	15 432
Söndag	1 447	1 503	1 614	1 583	1 646	1 676	1 652	1 633	1 482	1 514	1 474	17 224
Alla	10 039	10 576	10 532	10 269	10 594	10 754	10 258	10 385	9 496	9 509	9 276	111 688

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"  
 Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

Tabell 6b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per veckodag. Riket, tidsserier 1998-2008.

Ej korrigerat för bortfall i PAR.

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By day in the week.*

*Time series, 1998-2008. Not adjusted for partial missing values in PAR.*

Veckodag <i>Day in the week</i>	År <i>Year</i>											Totalt <i>Total</i>
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Måndag	1 178	1 373	1 437	1 373	1 564	1 628	1 508	1 548	1 464	1 369	1 357	15 799
Tisdag	1 380	1 502	1 493	1 558	1 539	1 554	1 442	1 434	1 278	1 300	1 271	15 751
Onsdag	1 288	1 372	1 393	1 393	1 465	1 415	1 352	1 421	1 232	1 365	1 285	14 981
Torsdag	1 174	1 414	1 267	1 314	1 348	1 433	1 296	1 421	1 250	1 288	1 227	14 432
Fredag	1 258	1 328	1 352	1 344	1 373	1 394	1 504	1 442	1 243	1 303	1 327	14 868
Lördag	1 300	1 412	1 334	1 383	1 427	1 439	1 346	1 398	1 306	1 218	1 233	14 796
Söndag	1 276	1 392	1 498	1 524	1 603	1 636	1 622	1 617	1 438	1 485	1 455	16 546
Alla	8 854	9 793	9 774	9 889	10 319	10 499	10 070	10 281	9 211	9 328	9 155	107 173

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

**Tabell 7a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2008.**

**Korrigerat för bortfall i PAR.**

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county.*

**Time series 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR.**

Län County	År Year											Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Stockholms län	1 316	1 573	1 554	1 379	1 495	1 448	1 297	1 315	1 207	1 273	1 274	15 131
Uppsala län	339	328	358	342	355	328	331	346	350	332	330	3 739
Södermanlands län	226	329	336	308	283	270	240	276	307	284	308	3 167
Östergötlands län	737	872	861	738	748	615	434	493	457	429	428	6 812
Jönköpings län	571	556	558	528	581	578	492	552	471	474	441	5 802
Kronobergs län	170	211	201	183	206	204	174	174	189	151	166	2 029
Kalmar län	360	315	314	315	310	322	324	329	280	245	270	3 384
Gotlands län	96	94	106	123	103	98	96	115	87	78	85	1 081
Blekinge län	98	97	101	145	122	102	95	96	87	109	83	1 135
Skåne län	1 247	1 160	1 159	1 112	1 146	1 206	1 248	1 228	1 107	1 111	1 135	12 859
Hallands län	315	251	287	285	353	373	352	357	301	323	323	3 520
Västra Götalands län	1 518	1 644	1 661	1 684	1 682	1 784	1 781	1 738	1 620	1 634	1 591	18 337
Värmlands län	322	286	308	341	324	340	361	393	302	291	281	3 549
Örebro län	429	420	382	383	369	370	325	320	342	333	267	3 940
Västmanlands län	251	262	235	232	306	340	406	356	353	288	311	3 340
Dalarnas län	395	399	407	374	393	427	418	382	407	406	387	4 395
Gävleborgs län	396	347	324	359	329	288	311	353	274	338	303	3 622
Västernorrlands län	368	418	328	348	313	367	318	355	306	309	283	3 713
Jämtlands län	164	165	175	179	190	202	210	187	146	139	146	1 903
Västerbottens län	364	410	369	399	374	404	341	394	344	392	302	4 093
Norrbottnens län	388	361	446	395	384	373	373	341	288	349	296	3 994
<b>Riket</b>	<b>10 039</b>	<b>10 576</b>	<b>10 532</b>	<b>10 269</b>	<b>10 594</b>	<b>10 754</b>	<b>10 258</b>	<b>10 385</b>	<b>9 496</b>	<b>9 509</b>	<b>9 276</b>	<b>111 688</b>

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

Anm: Antal för riket inkluderar skadefall som saknar uppgift om folkbokföringslän.

**Tabell 7b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2008.****Ej korrigerat för bortfall i PAR.****Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county.****Time series 1998-2008. Not adjusted for partial missing values in PAR.**

Län County	År Year											Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Stockholms län	1 303	1 409	1 343	1 376	1 494	1 445	1 295	1 311	1 201	1 270	1 270	14 717
Uppsala län	337	326	355	341	352	326	330	343	346	331	328	3 715
Södermanlands län	209	325	334	307	283	269	239	276	126	259	307	2 934
Östergötlands län	387	457	390	416	520	449	337	445	414	377	410	4 602
Jönköpings län	392	512	521	498	556	556	486	548	469	470	439	5 447
Kronobergs län	165	210	199	182	205	202	172	172	171	138	150	1 966
Kalmar län	346	303	302	305	299	311	320	326	279	231	263	3 285
Gotlands län	96	94	105	122	103	98	96	115	87	78	85	1 079
Blekinge län	94	97	101	144	122	102	95	96	87	109	83	1 130
Skåne län	697	1 110	1 154	1 110	1 144	1 202	1 245	1 227	1 106	1 111	1 101	12 207
Hallands län	309	250	286	285	353	372	351	357	301	320	322	3 506
Västra Götalands län	1 468	1 529	1 585	1 608	1 650	1 754	1 764	1 729	1 612	1 587	1 581	17 867
Värmlands län	284	282	279	335	321	338	361	392	302	291	281	3 466
Örebro län	421	416	378	377	363	365	322	318	340	331	265	3 896
Västmanlands län	250	260	234	231	303	336	396	355	349	286	308	3 308
Dalarnas län	390	397	405	373	393	426	418	382	407	406	386	4 383
Gävleborgs län	350	346	323	359	329	288	311	353	274	338	302	3 573
Västernorrlands län	367	418	327	348	312	365	316	349	305	304	270	3 681
Jämtlands län	164	165	175	179	190	202	210	186	145	139	145	1 900
Västerbottens län	362	409	369	399	374	402	337	381	335	392	301	4 061
Norrbottnens län	293	274	413	386	361	349	347	335	283	345	295	3 681
Okänt	170	204	196	208	292	342	322	285	272	215	263	2 769
<b>Riket</b>	<b>8 854</b>	<b>9 793</b>	<b>9 774</b>	<b>9 889</b>	<b>10 319</b>	<b>10 499</b>	<b>10 070</b>	<b>10 281</b>	<b>9 211</b>	<b>9 328</b>	<b>9 155</b>	<b>107 173</b>

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

**Tabell 8a: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR.**

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county. Time series 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR.*

Län County	År Year											Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Stockholms län	9 401	9 694	8 839	6 726	8 139	8 432	7 076	7 659	7 686	7 044	7 438	88 134
Uppsala län	2 167	2 063	2 169	2 013	2 181	2 513	2 359	2 030	1 839	2 449	2 057	23 840
Södermanlands län	1 439	1 606	2 232	1 576	1 663	2 317	1 474	1 735	1 510	1 377	1 655	18 584
Östergötlands län	3 432	3 954	3 834	2 578	2 632	2 500	1 582	2 489	1 818	2 366	2 138	29 323
Jönköpings län	4 155	3 846	4 232	4 117	3 650	3 824	2 804	3 472	2 536	3 372	2 552	38 560
Kronobergs län	1 391	1 802	1 670	1 187	1 518	2 055	1 116	1 064	1 498	894	956	15 151
Kalmar län	2 357	1 860	1 629	1 605	1 646	1 497	1 584	1 433	1 402	1 492	1 249	17 754
Gotlands län	647	271	563	685	549	392	328	463	303	299	295	4 795
Blekinge län	1 210	725	910	1 377	1 096	1 215	966	1 642	1 084	1 282	775	12 282
Skåne län	9 106	9 564	7 403	8 794	8 378	8 486	7 571	7 037	6 907	6 299	7 133	86 678
Hallands län	1 879	2 040	2 083	2 037	2 476	1 895	1 811	2 045	2 044	1 273	1 668	21 251
Västra Götalands län	9 535	12 740	11 379	11 294	11 677	10 922	10 612	10 022	11 437	11 214	8 852	119 684
Värmlands län	2 574	2 856	2 353	2 309	2 676	2 399	2 221	2 296	1 824	1 777	1 791	25 076
Örebro län	2 400	2 449	2 065	2 524	2 066	1 990	1 686	1 870	2 130	1 990	1 602	22 772
Västmanlands län	2 931	2 184	2 224	1 894	1 731	2 375	2 402	2 563	2 149	1 247	1 502	23 202
Dalarnas län	2 084	2 216	2 910	2 428	2 097	2 658	2 594	1 652	2 003	1 988	1 632	24 262
Gävleborgs län	2 690	2 044	2 305	2 247	1 595	1 621	1 803	1 948	1 910	1 768	1 763	21 694
Västernorrlands län	3 105	3 734	2 572	2 870	2 028	2 033	1 631	2 086	1 447	1 292	1 006	23 804
Jämtlands län	1 656	1 414	1 379	1 529	1 841	1 408	1 397	1 552	1 468	1 314	1 304	16 262
Västerbottens län	1 964	2 000	2 304	2 897	2 128	2 215	1 858	1 848	1 722	2 199	1 559	22 694
Norrbottnens län	2 923	3 179	3 195	3 003	1 944	2 082	1 929	2 138	1 869	2 280	1 627	26 169
<b>Riket</b>	<b>68 653</b>	<b>73 084</b>	<b>69 251</b>	<b>66 887</b>	<b>65 417</b>	<b>66 644</b>	<b>58 465</b>	<b>60 349</b>	<b>58 077</b>	<b>56 307</b>	<b>51 627</b>	<b>694 761</b>

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

Anm: Antal för riket inkluderar skadefall som saknar uppgift om folkbokföringslän.

**Tabell 8b: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2008. Ej korrigerat för bortfall i PAR.**

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county. Time series 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR.*

Län County	År Year											Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Stockholms län	9 307	8 686	7 637	6 713	8 131	8 413	7 063	7 636	7 648	7 030	7 416	85 680
Uppsala län	2 154	2 053	2 154	2 009	2 164	2 498	2 349	2 010	1 819	2 439	2 047	23 696
Södermanlands län	1 331	1 588	2 219	1 570	1 661	2 312	1 469	1 733	619	1 257	1 650	17 409
Östergötlands län	1 802	2 072	1 737	1 454	1 829	1 825	1 229	2 245	1 645	2 077	2 048	19 963
Jönköpings län	2 850	3 542	3 953	3 882	3 493	3 676	2 770	3 448	2 526	3 342	2 539	36 021
Kronobergs län	1 348	1 795	1 652	1 180	1 509	2 031	1 104	1 052	1 353	814	862	14 700
Kalmar län	2 267	1 791	1 567	1 552	1 585	1 448	1 563	1 420	1 395	1 408	1 218	17 214
Gotlands län	644	270	560	682	548	391	328	463	302	299	295	4 782
Blekinge län	1 160	723	909	1 367	1 094	1 215	966	1 640	1 082	1 279	771	12 206
Skåne län	5 090	9 153	7 373	8 776	8 361	8 461	7 553	7 030	6 900	6 299	6 919	81 915
Hallands län	1 841	2 034	2 079	2 035	2 474	1 892	1 808	2 043	2 044	1 263	1 665	21 178
Västra Götalands län	9 220	11 848	10 856	10 786	11 455	10 739	10 508	9 972	11 380	10 889	8 799	116 452
Värmlands län	2 270	2 819	2 132	2 270	2 655	2 386	2 219	2 291	1 822	1 775	1 789	24 428
Örebro län	2 357	2 425	2 044	2 486	2 033	1 961	1 669	1 859	2 115	1 978	1 592	22 519
Västmanlands län	2 919	2 171	2 215	1 883	1 715	2 350	2 343	2 553	2 125	1 240	1 485	22 999
Dalarnas län	2 057	2 207	2 893	2 421	2 095	2 652	2 591	1 650	2 001	1 986	1 627	24 180
Gävleborgs län	2 375	2 040	2 298	2 245	1 593	1 618	1 801	1 946	1 908	1 766	1 758	21 348
Västernorrlands län	3 096	3 730	2 567	2 870	2 022	2 023	1 621	2 053	1 444	1 270	960	23 656
Jämtlands län	1 653	1 414	1 378	1 526	1 841	1 407	1 394	1 547	1 462	1 314	1 294	16 230
Västerbottens län	1 952	1 996	2 302	2 897	2 126	2 207	1 834	1 785	1 677	2 197	1 554	22 527
Norrbottnens län	2 207	2 416	2 959	2 931	1 825	1 946	1 793	2 097	1 837	2 255	1 619	23 885
Okänt	652	903	781	877	1 507	1 610	1 417	1 273	1 231	1 060	1 049	12 360
<b>Riket</b>	60 552	67 676	64 265	64 412	63 716	65 061	57 392	59 746	56 335	55 237	50 956	665 348

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"  
Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

**Tabell 9: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per 100 000 invånare per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR.**

*Number of days in hospital for persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). Per 100 000 inhabitants. By county. Time series 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR.*

Län County	År Year										
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Stockholms län	527	538	485	366	440	453	378	405	401	361	375
Uppsala län	744	706	737	679	730	836	780	667	575	758	629
Södermanlands län	561	627	872	613	642	890	565	662	574	519	619
Östergötlands län	832	961	932	625	637	603	380	598	435	562	505
Jönköpings län	1266	1175	1291	1256	1113	1164	851	1052	765	1011	761
Kronobergs län	781	1017	946	672	858	1158	626	596	834	494	524
Kalmar län	990	786	692	684	701	637	675	612	600	638	535
Gotlands län	1123	471	983	1194	956	682	569	806	528	524	518
Blekinge län	799	481	605	918	731	811	643	1089	716	844	509
Skåne län	813	851	655	774	732	736	652	602	583	525	587
Hallands län	689	746	758	736	889	674	638	715	708	437	568
Västra Götalands län	641	856	761	753	774	721	697	656	744	725	568
Värmlands län	925	1033	856	843	979	877	812	840	667	649	655
Örebro län	874	895	755	924	756	727	615	682	774	721	577
Västmanlands län	1137	850	866	734	668	913	920	981	865	501	601
Dalarnas län	737	790	1046	877	758	961	940	599	726	721	592
Gävleborgs län	953	728	825	808	576	585	652	706	693	642	639
Västernorrlands län	1233	1498	1042	1171	830	833	668	856	593	531	413
Jämtlands län	1257	1082	1065	1189	1439	1103	1096	1222	1156	1035	1028
Västerbottens län	762	779	901	1137	834	866	723	717	668	854	605
Norrbottnens län	1122	1232	1247	1179	766	823	764	849	742	910	652
<b>Riket</b>	775	825	780	751	732	742	649	667	637	613	558

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

Anm: Antal för riket inkluderar skadefall som saknar uppgift om folkbokföringslän.



**Tabell 10: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per 100 000 invånare per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2008. Korrigerat för bortfall i PAR.**

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). Per 100 000 inhabitants. By county. Time series, 1998-2008. Adjusted for partial missing values in PAR*

Län County	År Year	Inom parentes ( ): varav initialt vårdade i annat län Within parenthesis ( ): of which initially treated in hospital in other county									
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Stockholms län	74 (14)	87 (17)	85 (16)	75 (13)	81 (17)	78 (18)	69 (16)	70 (16)	63 (14)	65 (14)	64 (15)
Uppsala län	116 (15)	112 (12)	122 (13)	115 (15)	119 (18)	109 (17)	110 (15)	114 (15)	109 (14)	103 (14)	101 (14)
Södermanlands län	88 (18)	128 (16)	131 (13)	120 (22)	109 (25)	104 (21)	92 (20)	105 (18)	117 (62)	107 (20)	115 (16)
Östergötlands län	179 (9)	212 (12)	209 (9)	179 (16)	181 (8)	148 (12)	104 (12)	119 (10)	109 (12)	102 (8)	101 (13)
Jönköpings län	174 (11)	170 (9)	170 (9)	161 (10)	177 (12)	176 (12)	149 (11)	167 (9)	142 (8)	142 (11)	132 (13)
Kronobergs län	96 (18)	119 (18)	114 (23)	104 (14)	117 (23)	115 (20)	97 (24)	97 (21)	105 (21)	84 (21)	91 (18)
Kalmar län	151 (9)	133 (11)	133 (11)	134 (10)	132 (11)	137 (11)	138 (12)	141 (11)	120 (11)	105 (12)	116 (13)
Gotlands län	167 (5)	164 (3)	184 (11)	214 (7)	180 (4)	171 (8)	167 (10)	200 (7)	152 (11)	137 (7)	149 (9)
Blekinge län	65 (31)	65 (28)	67 (19)	97 (29)	82 (43)	68 (44)	63 (44)	64 (31)	58 (42)	72 (35)	55 (38)
Skåne län	111 (9)	103 (6)	103 (7)	98 (6)	100 (6)	105 (7)	108 (6)	105 (6)	93 (3)	93 (5)	93 (4)
Hallands län	116 (24)	92 (25)	104 (30)	103 (23)	127 (30)	132 (19)	124 (23)	125 (24)	104 (23)	111 (26)	110 (22)
Västra Götalands län	102 (7)	110 (8)	111 (7)	112 (8)	112 (8)	118 (6)	117 (8)	114 (7)	105 (8)	106 (7)	102 (7)
Värmlands län	116 (11)	103 (16)	112 (18)	124 (15)	118 (21)	124 (18)	132 (18)	144 (15)	111 (18)	106 (18)	103 (17)
Örebro län	156 (7)	153 (8)	140 (12)	140 (10)	135 (10)	135 (13)	119 (13)	117 (12)	124 (11)	121 (12)	96 (9)
Västmanlands län	97 (21)	102 (31)	91 (30)	90 (28)	118 (30)	131 (25)	156 (19)	136 (18)	142 (21)	115 (15)	125 (18)
Dalarnas län	140 (18)	142 (16)	146 (13)	135 (13)	142 (10)	154 (15)	152 (10)	139 (11)	148 (9)	147 (12)	140 (11)
Gävleborgs län	140 (10)	124 (11)	116 (18)	129 (11)	119 (18)	104 (16)	113 (13)	128 (13)	99 (16)	123 (13)	110 (14)
Västernorrlands län	146 (10)	168 (13)	133 (11)	142 (11)	128 (10)	150 (10)	130 (13)	146 (10)	125 (8)	127 (12)	116 (12)
Jämtlands län	125 (14)	126 (11)	135 (13)	139 (12)	148 (9)	158 (8)	165 (10)	147 (13)	115 (13)	110 (18)	115 (16)
Västerbottens län	141 (9)	160 (5)	144 (6)	157 (5)	147 (6)	158 (4)	133 (6)	153 (5)	134 (5)	152 (5)	117 (9)
Norrbottnens län	149 (15)	140 (16)	174 (10)	155 (9)	152 (11)	148 (9)	148 (8)	136 (8)	114 (10)	139 (11)	119 (8)

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

Anm: Uppgiften för Södermanlands län om procent initialt vårdade i annat län 2005 missvisande på grund av exceptionellt stort bortfall för länet detta år.

**Tabell 11: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Efter initialt vårdlän, tidsserier 1998-2008.**

**Ej korrigerat för bortfall i PAR.**

*Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county of initial treatment.*

*Time series, 1998-2008. Not adjusted for partial missing values in PAR*

Län för initiala vårderna <i>County of initial treatment</i>	År	Inom parentes ( ): varav folkbokförda i annat län (procent)										Totalt <i>Total</i>
	Year	<i>Within parenthesis ( ): of which nationally registered in other county (per cent)</i>										
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Stockholms län	1 206 (7)	1 256 (7)	1 228 (8)	1 315 (9)	1 344 (8)	1 275 (8)	1 176 (7)	1 175 (6)	1 116 (8)	1 165 (6)	1 167 (8)	13 423
Uppsala län	429 (33)	451 (36)	459 (33)	428 (32)	431 (33)	419 (35)	411 (31)	457 (36)	464 (36)	414 (31)	394 (28)	4 757
Södermanlands län	202 (16)	319 (14)	325 (10)	302 (20)	261 (19)	269 (21)	238 (19)	270 (16)	62 (23)	253 (17)	312 (17)	2 813
Östergötlands län	407 (14)	476 (15)	424 (16)	426 (18)	574 (17)	489 (19)	377 (21)	483 (17)	426 (14)	444 (22)	441 (19)	4 967
Jönköpings län	395 (12)	574 (19)	557 (15)	531 (16)	564 (13)	578 (15)	517 (16)	588 (15)	493 (13)	476 (12)	433 (12)	5 706
Kronobergs län	183 (26)	214 (19)	194 (21)	187 (17)	218 (28)	229 (29)	167 (22)	178 (24)	168 (19)	140 (23)	156 (21)	2 034
Kalmar län	363 (13)	314 (14)	310 (14)	330 (17)	329 (19)	307 (10)	325 (14)	354 (18)	288 (14)	237 (14)	270 (15)	3 427
Gotlands län	104 (13)	102 (11)	114 (18)	138 (18)	121 (18)	124 (27)	111 (22)	134 (20)	99 (22)	96 (24)	91 (15)	1 234
Blekinge län	82 (21)	80 (13)	101 (19)	108 (5)	78 (12)	70 (19)	66 (20)	75 (12)	58 (14)	80 (11)	65 (22)	863
Skåne län	682 (7)	1 139 (8)	1 183 (9)	1 139 (8)	1 194 (10)	1 247 (10)	1 316 (11)	1 259 (8)	1 177 (9)	1 158 (9)	1 173 (10)	12 667
Hallands län	292 (20)	233 (20)	252 (20)	270 (19)	329 (25)	364 (17)	332 (19)	338 (20)	304 (24)	292 (19)	310 (19)	3 316
Västra Götalands län	1 505 (9)	1 553 (10)	1 631 (10)	1 598 (8)	1 714 (11)	1 824 (10)	1 832 (11)	1 785 (10)	1 653 (10)	1 613 (8)	1 608 (8)	18 316
Värmlands län	289 (13)	289 (18)	261 (12)	321 (12)	291 (13)	330 (15)	339 (13)	369 (9)	281 (12)	275 (13)	259 (10)	3 304
Örebro län	452 (13)	445 (14)	384 (14)	411 (18)	433 (24)	411 (23)	373 (25)	387 (28)	399 (24)	379 (23)	335 (28)	4 409
Västmanlands län	223 (12)	207 (14)	190 (13)	185 (10)	243 (12)	296 (15)	363 (11)	322 (9)	317 (13)	271 (10)	287 (13)	2 904
Dalarnas län	385 (17)	396 (16)	427 (17)	392 (17)	422 (16)	482 (25)	490 (23)	420 (19)	448 (17)	437 (18)	426 (19)	4 725
Gävleborgs län	379 (17)	372 (17)	315 (16)	381 (16)	328 (18)	305 (21)	340 (21)	378 (19)	290 (21)	350 (16)	304 (14)	3 742
Västernorrlands län	369 (11)	395 (7)	317 (8)	340 (9)	320 (13)	362 (9)	308 (11)	342 (8)	307 (8)	292 (8)	282 (16)	3 634
Jämtlands län	161 (12)	177 (17)	189 (20)	179 (12)	209 (17)	222 (16)	228 (17)	189 (14)	167 (25)	144 (21)	150 (19)	2 015
Västerbottens län	404 (18)	457 (15)	399 (13)	428 (11)	419 (16)	440 (13)	361 (12)	410 (12)	363 (12)	416 (11)	311 (12)	4 408
Norrbottnens län	275 (9)	239 (4)	394 (6)	369 (5)	343 (6)	343 (8)	341 (6)	330 (7)	266 (4)	335 (8)	297 (9)	3 532

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Beskrivning av statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Beskrivning av statistiken"

Anm: Uppgifter om bortfall i PAR finns ej tillgängliga per initialt vårdlän

## 6 BESKRIVNING AV STATISTIKEN

### 6.1 Datinnehåll i PAR

Patientregistret PAR är ett hälsodataregister som förvaltas av Epidemiologiskt Centrum (EpC) på Socialstyrelsen.<sup>11</sup> Alla vårdgivare – både offentliga och privata – som bedriver slutenvård måste rapportera till registret. Registret har i slutenvård varit heltäckande sedan 1987 och rapporteringsgraden är mycket nära 100 procent. Uppgifterna till PAR samlas in en gång per år för patienter som skrivits ut från sjukhusvården det närmast föregående året. Efter hand uppdateras registret med försenat inkomna uppgifter.

I PAR registreras följande typer av uppgifter om samtliga vårdtillfällen i slutenvård vid sjukhus i Sverige:

- uppgifter om patienten (personnummer, kön, ålder, hemlän, hemkommun, hemförsamling)
- uppgifter om vårdenheten (sjukhus, klinik)
- administrativa data om vårdtillfället (inskrivningsdatum, utskrivningsdatum, vårdtid, om vården var planerad eller ej, inskrivningssätt, utskrivningssätt, avtalstyp, psykiatrisk vårdform)
- medicinska data (huvuddiagnos, bidiagnoser, yttre orsaker till sjukdom och död, operationsuppgifter).

Sedan år 1998, då man i PAR övergick till att registrera uppgifterna enligt det internationella sjukdomsklassifikationssystemet ICD-10, anges, i de fall diagnoser för inskrivningen på sjukhus tyder på någon yttre orsak, en eller två koder för denna ”Yttre orsak till sjukdom och död”. Vissa koder anger som yttre orsak olika slags vägtrafikolyckor. Från och med 1998 år är det därför möjligt att utifrån PAR ta fram statistik om utvecklingen av ett flertal intressanta faktorer rörande vägtrafikskador, främst följande:

- Vårdtid räknat i dygn
- Ålder
- Kön
- Trafikantgrupp (bilister, motorcyklist-mopedist, cyklist, fotgängare)
- Skadediagnos (typ av skada och skadad kroppsdel)
- Den skadades hemort (läns-, kommun-, församlingskod)
- Vårdande sjukhus (och därmed vårdlän)
- När under året olyckan inträffade

---

<sup>11</sup> PAR beskrivs utförligt i Socialstyrelsen (2008b).

En i det här sammanhanget speciellt värdefull uppgift i PAR är *vårdtid*, som anger hur många dygn de skadade vårdats på sjukhus. Detta gör det möjligt att bland de skadade urskilja *svårt skadade* enligt den internationella definitionen ”*svårt skadad: vårdad mer än 24 timmar på sjukhus*”<sup>12</sup> Datamaterialet som används i föreliggande rapport ger ej besked om *tidpunkt* på dygnet för in- och utskrivning utan endast datum. Det närmaste vi kan komma ovanstående definition är att definiera *vårdtid om minst ett dygn* genom att jämföra inskrivnings- och utskrivningsdatum för vårdtillfället. Vid en datumskillnad lika med ett kan patienten ha varit inlagd något mindre än 24 timmar (till exempel från sen kväll till tidig morgon). Så länge PAR inte innehåller klockslag måste vi dock göra denna förenkling.

Den statistik som redovisas i föreliggande rapport gäller alltså *svårt skadade i vägtrafikolyckor* i bemärkelsen inlagda på sjukhus för vård minst ett dygn (med reservation för att vi inte vet på timmen när hur lång vårdtiden var). Detta skiljer från tidigare statistiska redovisningar av skadade i vägtrafikolyckor enligt PAR, där även skadade som registrerats som inskrivna vid sjukhus men skrivits ut samma dygn medtagits (se Larsson, 2008).

Hur stor gruppen som skrivits ut samma dag jämfört med de inlagda visas översiktligt i Figur 2.1 Av dem som skrevs in vid svenska sjukhus för vägtrafikskador under perioden 1998–2008 blev de allra flesta – under de senaste åren omkring 85 procent – inlagda för vård minst ett dygn.

## 6.2 Urval och bearbetningar av PAR

Det primära underlaget för statistiken som presenteras i föreliggande rapport är ett urval ur PAR (utfört av Epidemiologiskt Centrum vid Socialstyrelsen) av samtliga uppgifter för alla vårdtillfällen med inskrivningsår 1998–2006 och med någon kod för ”Yttre orsak till sjukdom och död” som är knuten till huvuddiagnosen och som avser vägtrafikolyckor.<sup>13</sup> Detta urval av vårdtillfällen har sedan bearbetats i följande avseenden:

- Avlidna inom 30 dagar efter första inskrivningsdatum har exkluderats eftersom dessa inkluderas bland de dödade i vägtrafiken, i den officiella statistiken.
- Flera vårdtillfällen för en och samma person med mindre än 30 dygns tidsavstånd mellan utskrivning och ny inskrivning har antagits gälla en och samma skada (som registrerats vid flera vårdtillfällen beroende på klinkbyten, återinskrivning efter hemvistelse eller dylikt). Inskrivningsdatum blir i dessa fall inskrivningsdatum för det första vårdtillfället. Vårdtiden blir den sammanlagda vårdtiden för de sammanförda vårdtillfällena.

<sup>12</sup> Eurostat (2008). sid 68.

<sup>13</sup> Kodernas för yttre orsak till sjukdom och död beskrivs i avsnittet ”Klassificering av trafikantgrupper efter kod för yttre orsak till sjukdom och död avseende vägtrafikskador”.

- Vårdtillfällen med mycket långa vårdtider (mer än ett år) har inte medtagits för att säkra jämförbarhet med tidigare publicerad statistik av detta slag<sup>14</sup>.
- Uppgifter om i vilket län de skadade initialt vårdades har framtagits utifrån uppgiften om vårdande sjukhus samt Socialstyrelsens årliga sjukhus- och klinikregister (referenserna Socialstyrelsen 2000, 2001, 2002, 2003, 2004a, 2004b, 2006a, 2006b, 2007b och, 2008d, 2009).

### 6.3 Korrigeringar för bortfall i PAR

Ifråga om kvaliteten på uppgifter i PAR redovisar Socialstyrelsen/Epidemiologisk Centrum regelbundet i vilken utsträckning uppgift om yttre orsak till sjukdom och död saknas fastän sådan borde finnas med hänsyn till angivna sjukdomsdiagnoser, så kallat partiellt bortfall.<sup>15</sup> Som framgår av tabellen nedan var detta bortfall för hela landet år 1998 nära 12 procent och har sedan minskat till 1–3 procent de senaste åren.

Bortfallet är dock mycket ojämnt fördelat mellan olika län och tidsperioder vilket framgår av tabellen nedan. För några län och år är bortfallet mycket stort - över eller nära 50 procent (Östergötland åren 1998–2000, Södermanland 2006, Skåne 1998) – och även andra län har vissa år haft ett avsevärt bortfall (Norrbotten, Västra Götaland, Jönköping), medan några län under hela perioden haft mycket litet bortfall (omkring eller mindre än en procent).

---

<sup>14</sup> Larsson (2008). En kontroll visade dock att i grundmaterial fanns totalt endast sex vårdtillfällen med vårdtid över ett år, och dessa var spridda över fem inskrivningsår.

<sup>15</sup> Se Socialstyrelsen (2006a, 2006b, 2007a, 2008a, 2008b)

**Tabell A: Procent bortfall av uppgift om yttre orsak till sjukdom och död, riket och länen 1998–2006.**

Region	År										
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Riket</b>	11,8	7,4	7,2	3,7	2,6	2,4	1,8	1,0	3,0	1,9	1,3
<b>01 Stockholms</b>	1,0	10,4	13,6	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	0,5	0,2	0,3
<b>03 Uppsala</b>	0,6	0,5	0,7	0,2	0,8	0,6	0,4	1,0	1,1	0,4	0,5
<b>04 Södermanlands</b>	7,5	1,1	0,6	0,4	0,1	0,2	0,3	0,1	59,0	8,7	0,3
<b>05 Östergötlands</b>	47,5	47,6	54,7	43,6	30,5	27,0	22,3	9,8	9,5	12,2	4,2
<b>06 Jönköpings</b>	31,4	7,9	6,6	5,7	4,3	3,9	1,2	0,7	0,4	0,9	0,5
<b>07 Kronobergs</b>	3,1	0,4	1,1	0,6	0,6	1,2	1,1	1,1	9,7	8,9	9,8
<b>08 Kalmar</b>	3,8	3,7	3,8	3,3	3,7	3,3	1,3	0,9	0,5	5,6	2,5
<b>09 Gotlands</b>	0,5	0,2	0,6	0,5	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	0
<b>10 Blekinge</b>	4,1	0,3	0,1	0,7	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,5
<b>12 Skåne</b>	44,1	4,3	0,4	0,2	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	3
<b>13 Hallands</b>	2,0	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,8	0,2
<b>14 Västra Götalands</b>	3,3	7,0	4,6	4,5	1,9	1,7	1,0	0,5	0,5	2,9	0,6
<b>17 Värmlands</b>	11,8	1,3	9,4	1,7	0,8	0,5	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
<b>18 Örebro</b>	1,8	1,0	1,0	1,5	1,6	1,5	1,0	0,6	0,7	0,6	0,6
<b>19 Västmanlands</b>	0,4	0,6	0,4	0,6	0,9	1,0	2,5	0,4	1,1	0,6	1,1
<b>20 Dalarnas</b>	1,3	0,4	0,6	0,3	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3
<b>21 Gävleborgs</b>	11,7	0,2	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3
<b>22 Västernorrlands</b>	0,3	0,1	0,2	0,0	0,3	0,5	0,6	1,6	0,2	1,7	4,6
<b>23 Jämtlands</b>	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,0	0,8
<b>24 Västerbottens</b>	0,6	0,2	0,1	0,0	0,1	0,4	1,3	3,4	2,6	0,1	0,3
<b>25 Norrbottens</b>	24,5	24,0	7,4	2,4	6,1	6,5	7,1	1,9	1,7	1,1	0,5

Källor: Socialstyrelsen (2006a, 2006b, 2007a, 2008a, 2008b, 2008c, 2009) samt korrespondens med Socialstyrelsen/Epidemiologiskt Centrum.

Om uppgift om ”Yttre orsak till sjukdom och död” saknas för ett vårdtillfälle kan vi inte bedöma om vården är till följd av vägtrafikskada eller ej. Vi kommer således att underskatta den totala vården om vi bara använder datamaterialet utan korrigering. Vi har inga skäl att tro att ”Yttre orsak till sjukdom och död” skulle saknas mer eller mindre ofta för trafikskadade jämfört med andra patientkategorier. Det är därför möjligt att med kunskap om hur ofta ”Yttre orsak till sjukdom och död” saknas, räkna upp antalet svårt skadade i vägtrafiken.

Bortfallskorrigering har gjorts så att skadetalen för varje år och län uppräknats till att motsvara noll procents bortfall (100 procents täckningsgrad). I de fall bortfall-

en är stora innebär detta givetvis en avsevärd osäkerhet i den redovisade statistiken. För att underlätta bedömningar av hur stor denna osäkerhet är redovisas i tabellbilagan statistik även för okorrigerade skadetal, vårdtider etcetera.

Från och med 2003 redovisar Socialstyrelsen/Epidemiologisk Centrum bortfall av yttre orsak även per kön och från och med 2004 också per några valda åldersgrupper. En undersökning av dessa bortfall visar att de är mycket likartat fördelade inom länen och för de olika åren både ifråga om kön och ålder. Vid ovan beskrivna uppräknings av skadetal har därför antagits att så är fallet för hela den undersökta perioden, det vill säga skadetal relaterade till kön och ålder har räknats upp med samma riks- respektive länsuppräkningsstal för båda könen och alla åldrar.

## 6.4 Klassificering av trafikantgrupper efter kod för yttre orsak till sjukdom och död avseende vägtrafikskador

Underlaget för statistiken som presenteras i föreliggande rapport är ett urval ur PAR av vårdtillfällen med inskrivningsår 1998–2008 och med någon av följande koder för ”Yttre orsak till sjukdom och död” avseende vägtrafikskador:

**Tabell B1: Koder för yttre orsak till sjukdom och död avseende vägtrafikskador.**

Orsakskod	Beskrivning
V01-V09	Fotgängare
V10-V19	Cyklist
V20-V29	Motorcyklist (inklusive mopedist)
V30-V39	Person i trehjuligt motorfordon
V40-V49	Person i personbil
V50-V59	Person i lätt lastbil
V60-V69	Person i tung lastbil
V70-V79	Person i buss
V802-V805	Ryttare eller person i åkdon draget av djur i kollision med fordon
V82	Person i spårvagn
V830-V833	Person i industrifordon skadad i trafikolycka
V840-V843	Person i jordbruksfordon skadad i trafikolycka
V850-V853	Person i specialfordon skadad i trafikolycka
V860-V863	Person i terrängfordon skadad i trafikolycka
V870-V879	Person med okänt transportsätt i trafikolycka
V892,V893,V899	Person i ospecificerad fordonstyp i trafik

Källa: Socialstyrelsen (1996)

Urvalet omfattar således endast vårdtillfällen orsakade av *vägtrafikolyckor* och inte exempelvis skadade i tåg, ryttare eller personer i olika fordon i bruk utanför vägtrafikområdet.

I den statistiska redovisningen har trafikantkategorierna ovan aggregerats till följande trafikantgrupper:

**Tabell B2: Klassificering av trafikantgrupper efter kod för yttre orsak till sjukdom och död avseende vägtrafikskador.**

<b>Orsakskod</b>	<b>Trafikantgrupp</b>
<b>V01-V09</b>	<b>Fotgängare</b>
<b>V10-V19</b>	<b>Cyklist</b>
<b>V20-V29</b>	<b>MC-Moped</b>
<b>V40-V49</b>	<b>Personbil</b>
<b>V50-V69</b>	<b>Lastbil</b>
<b>V70-V79</b>	<b>Buss</b>
<b>Övriga</b>	<b>Annat eller okänt</b>



## 6.5 Klassificering av skadediagnoser

Statistiken om skadediagnoser som presenteras i föreliggande rapport grundas på kodade uppgifter i PAR om den sjukdomsdiagnos (huvuddiagnosen) som anger huvudorsaken till patientens sjukhusvistelse vid det första vårdtillfället för en olycka (som denna definieras i föreliggande studie – se avsnittet ”Urval och bearbetningar”). Utifrån beskrivningar av sjukdomsdiagnoser som utges av Socialstyrelsen (Socialstyrelsen, 1996), har följande sammanställning gjorts av sjukdomskoder som kan vara aktuella för vård av vägtrafikskadade 16:

**Tabell C1: Uppdelning av vissa diagnoser på kroppsdel.**

Typ-Kod	Diagnos	Platskod (ental)				
		1	2	3	4	5
		Huvud /skalle	Hals/bål /bäcken	Arm	Ben	Bland/ odef. /odelad
1	Frakturer	S02,T902	S12,S22,S32, T08,T021,T911-912	S42,S52,S62, T10,T022,T024,T921-922	S72,S82,S92, T12,T023, T025,T931-932	T020,T026-029,T142
5	Luxationer	S030-033	S130-133, S230-232,S330-333,T031	S430-433, S530-531,S630-632,T032,T112	S730, S830-831,S930-931,T033,T132	T030,T034,T038-039, T092,T143
6	Distorsioner	S034-035	S134-136, S233-235,S334-337	S434-437, S532-534,S633-637	S731, S832-837, S932-936	
7	Hjärnskakning	S060	-	-	-	-
8	Inre skador	-	S26-27,S35-37,T065	-	-	-
9	Sårskador	S01	S11,S21,S31,T011,T091	S41,S51,S61, T012,T111	S71,S81,S91, T013,T131	T010,T016,T018-019, T141
10	Blodkärlskador		S15,S25,S35	S45,S55,S65, T114	S75,S85,S95, T134	T063,T145
11	Sena besvär	T90	T91	T92	T93	T94-95,Y85
12	Ytliga skador	S000,S002-009	S101,S107-109, S201,S203-208, S307-309, T001,T090	S407-409, S507-509, S607-609, T002,T110	S707-709, S807-809, S907-909, T003,T130	T000,T006,T008-009, T140
13	Krosskador	S001	S100,S200, S202,S280, S300-302	S400,S500-501, S600-602	S700-701, S800-801, S900-903	
14	Klämskador	S07	S17,S281,S38, T041	S47, S57, S67, T042	S77, S87, S97, T043	T040,T044,T047-049, T147
15	Brännskador	T200-203, T260-264	T204-207, T210-214, T270-273, T280-284	T220-223, T230-233	T240-243, T250-253	T290-293, T300-303, T31

<sup>16</sup> Sammanställningen erhållen från Jörgen Larsson, VTI

Typ-Kod	Diagnos	Platskod (ental)				
		1	2	3	4	5
		Huvud /skalle	Hals/bål /bäcken	Arm	Ben	Bland/ odef. /odelad
16	Nerv-/ryggmärgsk.	S04	S14,S24,S34,T094	S44, S54, S64,T113	S74, S84, S94, T133	T061-062,T093-094, T144
50	Andra eller. ospecificerade	S05, S061-069, S08-09, T15-16, T170-171, T180	S16,S18-19, S29,S39, T065,T095-099, T172, T181-189,T19, T214-217	S46,S48-49, S56,S58-59, S66,S68-69,T050-052, T115-119,T173-178, T224-227,T234-237	S76, S78-79, S86, S88-89, S96, S98-99, T053-055, T135-139, T244-247, T254-257	allt annat

Källa: Socialstyrelsen (1996)

Utifrån detta schema har skapats de skadediagnosgrupper som redovisas i denna rapport, som är följande:

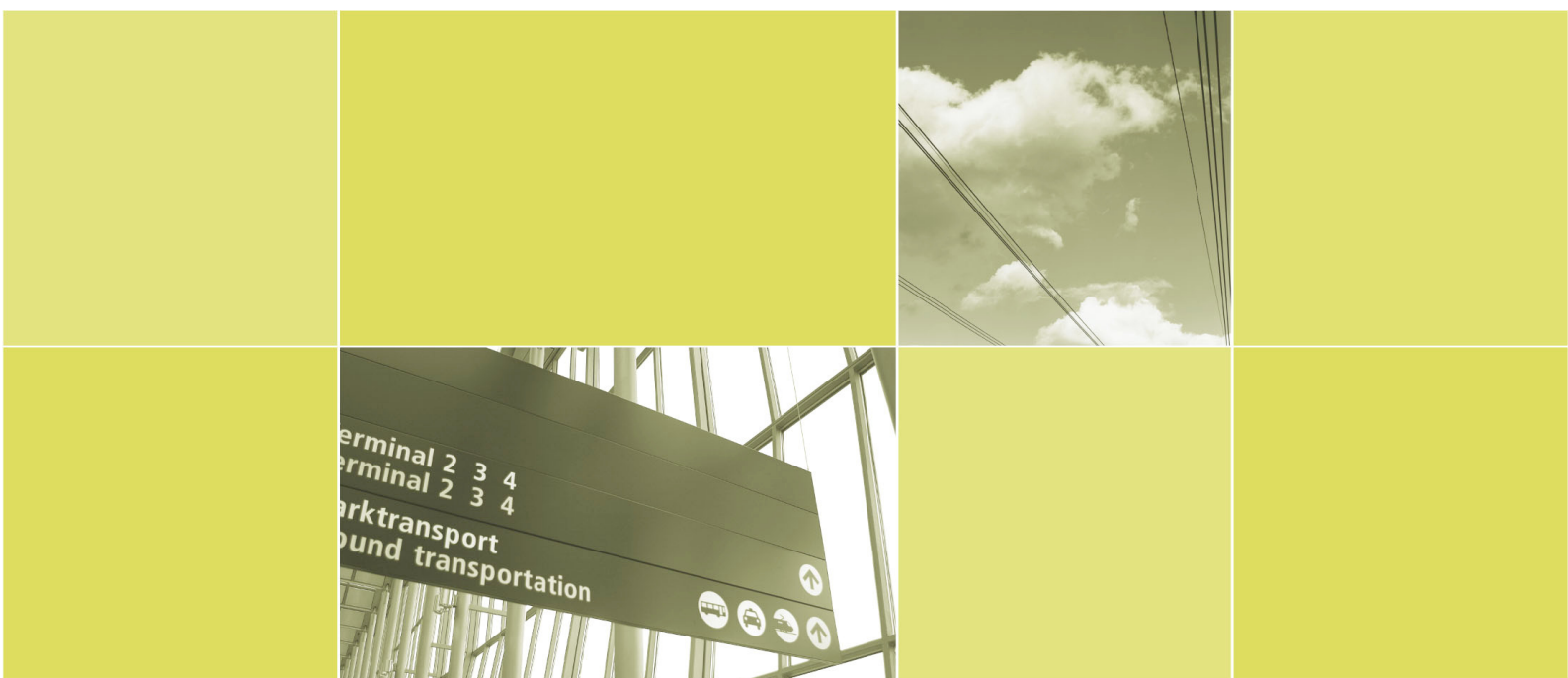
**Tabell C2: Skadediagnosgrupper som redovisas i rapporten.**

Skadediagnosgrupp
Fraktur hals/bål/ bäcken/skalle
Fraktur arm/ben
Luxation, Distorsion
Hjärnskakning
Inre skador
Sår-, kross-, ytliga skador
Andra/Ospec skador



SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för kommunikationsanalys  
Akademigatan 2, 831 40 Östersund  
Telefon 063-14 00 00  
Fax 063-14 00 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

