

Färdtjänst och riksfärdtjänst 2008



Special transport service and inter-municipal
transport service 2008

Färdtjänst och riksfärdtjänst 2008

Special transport service and inter-municipal
transport service 2008

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

2008:20 Lastbilstrafik 2008, kvartal 1
2008:21 Långväga buss 2007
2008:22 Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006
2008:23 Vägtrafikskadade i sjukvården – Statistik över vård av vägtrafikskadade i Sverige 1998–2006
2008:24 Sjötrafik 2008, kvartal 2
2008:25 Person- och godstransporter på järnväg, 2 kv 2008
2008:26 Bantrafikskador 2007
2008:27 Vägtrafikskador 2007
2008:28 Lastbilstrafik 2008, kvartal 2
2008:29 Bantrafik 2007

2009:1 Sjötrafik 2008, kvartal 3
2009:2 Person- och godstransporter på järnväg, 3 kv 2008
2009:3 Lastbilstrafik 2008, kvartal 3
2009:4 Person- och godstrafik på järnväg, 4 kv 2008
2009:5 Sjötrafik 2008, kvartal 4
2009:6 Transportbranschen – hur står det till? 1997-2007
2009:7 Sjötrafik 2008, helår
2009:8 Lastbilstrafik 2008, kvartal 4
2009:9 Luftfart 2008
2009:10 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2008
2009:11 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv 2009
2009:12 Lastbilstrafik 2008, helår
2009:13 Lätta och tunga lastbilar 2008
2009:14 Postverksamhet 2008
2009:15 Bantrafikskador 2008

Ansvarig utgivare: Saman Rashid
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1817

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs

Kontaktperson: Christina Eng

Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Statisticon

Utgivningsdatum: 2009-06-25, uppdaterad 2009-10-23

En pdf-version av rapporten går att hämta på www.sika-institute.se

Förord

Resandet med både färdtjänst och riksfärdtjänst fortsätter att minska. Under de senaste tio åren har antalet resor minskat med 30 procent respektive 20 procent. När det gäller antal färdtjänstillstånd är utvecklingen densamma med en minskning på 18 procent under samma period.

Färdtjänst och riksfärdtjänst ingår i statistiksystemet *Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor* där även uppgifter om lokal och regional kollektivtrafik, långväga buss, sjukresor luftfart, bantrafik och sjöfart ingår. Uppgifter om skolskjutsar ska på samma sätt ingå i systemet så småningom. Vissa områden är inte klassat som officiell statistik ännu men förväntas bli det när kvaliteten är tillräckligt god.

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för officiell statistik om transporter och kommunikationer och har publicerat denna rapport sedan år 1999. Statistiken om färdtjänst och riksfärdtjänst har god kvalitet och ingår från och med 2007 års uppgifter i Sveriges officiella statistik. Sedan 2006 ingår *Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor* i SIKA:s statistikansvar inom området *Transporter och kommunikationer*.

Nytt för denna upplaga är att de ekonomiska uppgifterna finns redovisade per kommun istället för samlat för hela Sverige. I september varje år lämnar SCB från räkenskapsammandraget (RS) de ekonomiska uppgifterna till SIKA. Dessa uppdateras under hösten innan denna rapport om färdtjänst och riksfärdtjänst går till tryck.

SIKA vill passa på att tacka alla uppgiftslämnare som lämnat siffror om resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst under 2008.

Rapporten har framställts av Statisticon AB på uppdrag av SIKA. Projektledare vid SIKA har varit Christina Eng. Vid Statisticon AB har Mats Nyfjäll varit projektledare.

Östersund i juni 2009

Saman Rashid
Statistikchef, SIKA

Innehåll

	SAMMANFATTNING - SUMMARY.....	5
1	INLEDNING	7
1.1	Begrepp och lagrum	7
1.2	Aktuella utredningar och propositioner.....	8
1.3	Datainsamling och statistikens kvalitet	9
1.4	Tidsåtgång för uppgiftslämnande.....	11
2	FÄRDTJÄNSTSTATISTIK 2008.....	13
2.1	Färdtjänst 1991 - 2008.....	13
2.2	Färdtjänst 2008	15
3	RIKSFÄRDTJÄNSTSTATISTIK 2008.....	21
4	KOSTNAD FÖR FÄRDTJÄNST OCH RIKSFÄRDTJÄNST	25
5	ORDLISTA - GLOSSARY.....	27
6	TABELLER - TABLES.....	29

APPENDIX 1 – FÄRDTJÄNSTENS HISTORIA

BILAGA 1 – KVALITETSDEKLARATION

BILAGA 2 – FRÅGEBLANKETT

BILAGA 3 – FRÅGEBLANKETT INTERNET

BILAGA 4 – INSTRUKTIONER, DEFINITIONER OCH VANLIGA FRÅGOR

BILAGA 5 – FÖLJEBREV HUVUDUTSKICK

BILAGA 6 – FÖLJEBREV PÅMINNELSE 1

BILAGA 7 – FÖRFRÅGAN OM STATISTIKUTTAG

Sammanfattning - Summary

Stadig minskning av resor med såväl färdtjänst som riksfärdtjänst

År 2008 gjordes 10 805 564 enkelresor med färdtjänst och 78 029 med riksfärdtjänst. Jämfört med föregående år, då antalet var 11 107 856 respektive 80 677, är detta en minskning med motsvarande tre procent per transportsätt. Sett till de senaste tio åren är minskningen i enkelresor cirka 30 respektive 20 procent.

Nyttjande av färdtjänst- och riksfärdtjänst starkt förknippat med hög ålder

Ungefär 80 procent av de färdtjänstberättigade är äldre än 65 år. Majoriteten av dessa är i sin tur äldre än 80 år. Andelen i arbetsför ålder, 20-64 år, är 18 procent och endast 2 procent av de färdtjänstberättigade är 19 år eller yngre. Även vad gäller riksfärdtjänst är de flesta resenärerna, motsvarande cirka 60 procent, 65 år eller äldre. Andelen i arbetsför ålder är cirka 35 procent och andelen unga, 0-19 år, är knappt 4 procent.

Dubbelt så många kvinnor som män har färdtjänstillstånd

Precis som tidigare år är fler kvinnor än män innehavare av färdtjänstillstånd. Den 31 december 2008 hade 48 kvinnor per 1000 kvinnor i riket färdtjänstillstånd, jämfört med 25 män per 1000 män. Även sett per åldersgrupp är mönstret tydligt, endast i gruppen 0-19 år finns det bland män en, marginellt, högre andel tillståndsinnehavare än kvinnor.

Antalet färdtjänstillstånd fortsätter att minska

Såväl antalet färdtjänstberättigade som antalet genomförda resor med färdtjänst och riksfärdtjänst fortsätter att minska. Antalet innehavare av färdtjänstillstånd uppgick den 31 december 2008 till 337 089. Sett till den senaste tioårsperioden är detta en minskning med cirka 18 procent. Sett i relation till antalet invånare i landet motsvarar detta en minskning från 46 tillstånd per 1000 invånare år 1998 till 37 tillstånd per 1000 invånare år 2008.

Nyttjandet av färdtjänst och riksfärdtjänst förhållandevis stabilt

Under 2008 genomförde varje färdtjänstberättigad person i genomsnitt 32 enkelresor, och sammantaget nyttjades färdtjänst av 77 procent av tillståndsinnehavarna. För riksfärdtjänsten uppgick antalet resor per person som nyttjat riksfärdtjänsten till i genomsnitt 4,1 resor. I samtliga fall är detta siffror som endast avviker marginellt från 2007 års värden.

Continuous decrease in the number of trips using the special transport service and the inter-municipal transport service

In 2008, a total of 10 805 564 trips were made using the special transport service and 78 029 trips with the inter-municipal transport service. This represents a decrease for both types of service with 3 percent compared with the previous year, when 11 107 856 and 80 677 trips were made respectively. Over the last ten years, the decrease in one-way trips amounts to 30 percent using the special transport service and 20 percent using the inter-municipal transport service.

Use of special transport and inter-municipal transport services is strongly associated with high age

Approximately 80 percent of those qualified for transport services are over 65 years. Of these a majority are over 80 years. The proportion within working age, between 20 and 64 years is 18 percent, and only 2 percent of those with a special transport service permit are 19 years or younger. Similarly, 60 percent of those who use the inter-municipal transport service are 65 years or older, 35 percent are between 20 and 64 years and just under 4 percent are 19 years or younger.

Twice as many women as men hold special transport permits

As in previous years, more women than men hold a permit for transport service. On December 31 2008, 48 per 1000 women in the country held a special transport service permit compared with 25 per 1000 men. When age groups are compared this pattern is still the same, and only in the 0-19 years age group is there a marginally higher number of males holding permits than females.

The number of special transport permits is in steady decline

The number of special transport service permit holders continues to decline. On December 31 2008 a total of 337 087 people in the country were permit holders. This corresponds to a decrease of approximately 18 percent over the last ten years. Relative to the number of inhabitants in the country this corresponds to a decrease from 46 permits per 1000 inhabitants in 1998 to 37 permits per 1000 inhabitants in 2008.

The use of the special transport service is relatively stable

During 2008 each person qualified to use the special transport service made an average of 32 trips, and the special transport service was used by a total of 77 percent of those holding a permit. The number of trips per person using the inter-municipal transport service averaged a total of 4.1. In all cases, the changes are marginal compared with 2007.

1 Inledning

I följande rapport redovisas resultatet av den undersökning som SIKAs årligen genomför med avseende på den färdtjänst och riksfärdtjänst som bedrivs i landet. Syftet med undersökningen är att på årlig basis åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner. Statistiken omfattar följande uppgifter:

- Antal personer som den 31/12 2008 hade tillstånd att använda färdtjänst
- Antal personer som under perioden 1/1 – 31/12 2008 nyttjade färdtjänst respektive riksfärdtjänst
- Antal enkelresor som företogs med färdtjänst respektive riksfärdtjänst under perioden 1/1 – 31/12 2008

Uppgifter om färdtjänstillstånd samt nyttjande av färdtjänstillstånd är uppdelat på kön och åldersklasser. I kapitel 2 och 3 sker redovisning för Sverige totalt samt länsvis. I kapitel 6 redovisas samtliga uppgifter på kommunnivå.

1.1 Begrepp och lagrum

Färdtjänst är en transportform som är avsedd att komplettera kollektivtrafiken. Färdtjänst skall vara tillgänglig för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Tillstånd att nyttja färdtjänst beviljas av kommunen efter behovsprövning. Färdtjänsten regleras i Lag om färdtjänst (1997:736). Med färdtjänst avses i föreliggande rapport såväl arbetsresor, fritidsresor, resor till daglig verksamhet samt omsorgsresor. Behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskola (skolskjuts) omfattas ej då detta är transporter som av andra anledningar redan bekostas av det allmänna.¹

Riksfärdtjänst är en transportform som i huvudsak avser resor mellan kommuner. Kommunen är tillståndsansvarig och lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänsten regleras i Lag om riksfärdtjänst (1997:735).²

¹ Lag om färdtjänst (1997:736)

² Lag om riksfärdtjänst (1997:735)

1.2 Aktuella utredningar och propositioner

I följande avsnitt presenteras aktuella utredningar och propositioner som påverkar, eller kan komma att påverka, utvecklingen av de aspekter av färdtjänst och riks-färdtjänst som presenteras i föreliggande rapport.

Den 1 juni 2007 inleddes ovan nämnda försöksverksamheten med komplement till färdtjänst. Den nya, tillfälliga, lagen trädde i kraft den 1 november 2006 och gäller till och med den 30 juni 2010. Sammanlagt har 18 kommuner, efter ansökan, fått tillstånd att delta i försöksverksamheten³.

Lagen bygger på utredningen ”Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst (SOU 2005:26)” som presenterades våren 2005. Utredningen pekade på starka samhällsekonomiska skäl för att i ökad omfattning ge personer med funktionshinder möjlighet att resa och förflytta sig med egen bil. Utredningen föreslog att det bör öppnas en möjlighet för kommunerna att, som ett alternativ till färdtjänsten, erbjuda personer med funktionshinder stöd till anpassning och inköp av ett fordon (mobilitetsstöd).

Även den transportpolitiska propositionen, ”Moderna transporter” (2005/06:160) som antogs i juni 2006 har gett implikationer för färdtjänstområdet. Regeringen redovisar i propositionen inriktningen av transportpolitiken som en viktig del i regeringens samlade insatser för att skapa hållbar tillväxt, livskvalitet och välfärd i hela landet. Propositionen bygger bland annat på Färdtjänstutredningen (SOU 2003:87). När den antogs gav detta bland annat förändringar av lagarna som reglerar såväl färdtjänst som riksfärdtjänst. Det som tillkommit är till exempel att trafikhusvärderna inte längre är skyldiga att låta kommunen där sökanden är folkbokförd yttra sig innan en ansökan om tillstånd prövas. Denna förändring förväntas kunna leda till en snabbare och rationellare handläggning. Ytterligare en förändring är att om sökanden av tillstånd till färdtjänst och riksfärdtjänst är under 18 år skall prövningen av sökandens svårigheter att förflytta sig göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionshinder. Propositionen innebär vidare för färdtjänstens del att denna förstärks som en särlösning, istället för att den som tidigare ses som en del av den allmänna kollektivtrafiken. Dock har man, som etappmål som skall vara uppfyllt senast år 2010, att skapa ett prioriterat kollektivtrafikenät tillgängligt för funktionshindrade senast år 2010

Den senaste uppföljningen av det transportpolitiska målet och dess delmål presenteras i SIKA rapport 2009:2. I rapporten bedöms tillgängligheten för funktions-

³ Knivsta, Linköping, Norrköping, Göteborg, Askersund, Degerfors, Hallsberg, Kumla, Laxå, Lekeberg, Lindsberg, Nora, Jokkmokk, Örebro, Ljusnarsberg, Karlskoga, Hällefors och Krokoms.

hindrade utifrån hur stor andel av de utpekade prioriterade stråken som för tillfället är anpassade för funktionshindrade. År 2008 uppskattas 26,4 procent av de busshållplatser på de statliga regionala vägnät som från början inte uppnådde användbarhet för funktionshindrade vara åtgärdade. För det statliga nationella vägnätet är motsvarande siffra 51,9 procent. SIKA konstaterar sammantaget att en betydande kraftansträngning kommer att krävas för att kollektivtrafiken inom de prioriterade stråken skall vara tillgänglig för funktionshindrade senast år 2010.⁴

Under våren 2009 lades även propositionen ”Mål för framtidens resor och transporter” (2008/09:93) fram av regeringen, slutprodukten av det uppdrag om uppdatering av de transportpolitiska målen som gavs till SIKA i juli 2007. De nu föreliggande målen gäller för perioden fram till 2014, de som nu antagits tar där vid och täcker åren fram till 2021. Det idag övergripande målet för transportpolitiken,⁵ att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet, kommer att gälla även i fortsättningen. Dock har det övergripande målet tidigare preciserats genom sex delmål, tillgänglighet, regional utveckling, transportkvalitet, miljö, trafiksäkerhet och jämställdhet. För att förenkla och förtydliga målstrukturen, i syfte att öka kommunicerbarheten och styreffekten, kommer dessa nu att ersättas med ett funktionsmål (tillgänglighet) och ett hänsynsmål (säkerhet, miljö och hälsa)⁶. Även här konstateras att de mål som skall vara uppfyllda år 2010 är långt borta, att en kraftsamling krävs för att i väsentliga delar nå målet och att arbetet med att göra transportsystemet användbart för alla bör intensifieras. I ljuset av att det uppsatta målet inte ser ut att uppnås anses även att nya styrmedel behöver införas. Regeringen har därför inom ramen för Utredningen om en ny kollektivtrafiklag givit utredaren i uppdrag att lämna förslag på hur särskilda rättigheter för personer med funktionsnedsättning bör utformas (dir. 2008:55).

1.3 Datainsamling och statistikens kvalitet

SIKA är statistikansvarig myndighet när det gäller statistik rörande färdtjänst och riksfärdtjänst. Föreliggande undersökning genomförs inom ramen för detta statistikansvar. Regeringen har gett myndigheterna i uppdrag att minska uppgiftslämnarbördan vad gäller statistikinsamling från företag och kommuner. Dessutom vill minska de administrativa kostnaderna för statliga regelverk med 25 procent under en period av fyra år (Prop. 2006/07:1). Som ett led i detta ges alla kommuner som använder Riksfärdtjänsten i Sverige AB som leverantör av riksfärdtjänst möjlighet att låta företaget lämna uppgifter om riksfärdtjänst i dessa kommuner. En accept

⁴ SIKA rapport 2009:2

⁵ Moderna transporter (prop. 2006/2007:160).

⁶ Mål för framtidens resor och transporter (prop. 2008/09:93)

om statistikutlämning skickades ut till samtliga berörda kommuner inför undersökningen. Genom att skriva under denna gav man företaget tillstånd att lämna ut uppgifter direkt till Statisticon, som genomför undersökningen på uppdrag av SIKa. Uppgifterna lades sedan in i en webbenkät så att de kommuner som valt att skicka in accepten skulle ha möjlighet att kontrollera siffrorna. 121 av de 154 kommuner som erbjöds uttag från Riksfärdtjänsten i Sverige valde att använda sig av denna tjänst. På detta sätt har uppgiftslämnarbördan för berörda kommuner minskat väsentligt.

I kvalitetsdeklarationen (se bilaga 1) redogörs i detalj för statistikens kvalitet med avseende på innehåll, tillförlitlighet, aktualitet, jämförbarhet och sammanvändbarhet samt tillgänglighet och förståelighet.

Allmänt om tolkning av mått avseende färdtjänst

Tolkningen av de mått som beskriver färdtjänst bör ske med viss försiktighet. Skillnader vad gäller till exempel antal resor per färdtjänstberättigad kan vara föranlett av till exempel hur väl utbyggd kollektivtrafiken är, vilket i sin tur påverkar efterfrågan på färdtjänst, men också av olika principer för beviljande av färdtjänstresor. Samma problematik gäller vid tolkning av tidsserier. Även den underliggande åldersstrukturen i regionen påverkar statistiken. Är till exempel en relativt stor andel av invånarna i länet över 65 år kommer förmodligen även andelen över 65 år som innehar färdtjänstillstånd att vara relativt stor jämfört med andra regioner. Detta bör beaktas vid de länsvisa jämförelserna i rapporten. Dessutom har det tidigare förekommit oklarheter kring vilka resor som skall ingå i statistiken. Till exempel har vissa kommuner tidigare år inkluderat resor som fallit utanför ramarna, det vill säga resor som företagits av personer utan färdtjänstillstånd eller som inte finansierats inom ramen för lagen om färdtjänst. Detta tycks främst ha berott på oklarheter kring definitionerna, och problemets omfattning minskade avsevärt i och med 2005 års undersökning då definitionerna förtydligades.

Mätperiod

Det är viktigt att vara medveten om att de mått som redovisas i rapporten är uppmätta med olika tidsaspekter. I vissa fall redovisas antal under året, det vill säga mellan den 1/1 och den 31/12 år 2008, och i andra fall antal per den 31/12 år 2008. Detta innebär att det finns en aspekt att notera kring till exempel jämförelsemåttet ”antal resor per färdtjänstberättigad”, detta då denna kvot beräknas som antalet resor gjorda under året av dem som *någon gång under året* innehaft färdtjänstillstånd, dividerat med antalet färdtjänstberättigade *den 31/12*. Om någon rest med färdtjänst under året men avlidit innan den 31/12 medräknas alltså de resor han eller hon gjort, men personen finns inte med som en del av populatio-

nen.⁷ Då det främst är trender, riktningar och förändringar som är i fokus i rapporten innebär inte detta något egentligt problem, men det bör ändå uppmärksammas

1.4 Tidsåtgång för uppgiftslämnande

Även i år insamlades uppgifter om tidsåtgång för uppgiftslämnande. Frågan om tidsåtgång är svår att besvara. Till exempel handlar en svår definitionsfråga om huruvida uppgifterna redan har tagits fram av kommunen av annan anledning än denna undersökning, och hur tidsåtgången i så fall bör beräknas. Definitioner och instruktioner förtydligades med anledning av detta för ett par år sedan, vilket förefaller ha haft avsedd verkan då till exempel färre extremvärden rapporterats sedan dess.

Medianvärdet för tidsåtgången för kommunernas uppgiftslämnande uppgick till en timme, vilket innebär att hälften av kommunerna använde en timme eller mindre för uppgiftslämnande, och den andra hälften en timme eller mer. Första och tredje kvartilen uppgick till 1 respektive 3 timmar. Såväl medianen som den första kvartilen är därmed oförändrade jämfört med tidigare år. Den tredje kvartilen har däremot ökat och är tillbaka på samma värde som år 2004. Vad detta beror på är oklart då inga förändringar gjorts i enkäten. Jämfört med föregående år är den 90:e percentilen oförändrad, även i år har 90 procent av uppgiftslämnarna angett att tidsåtgången var 4 timmar eller mindre. Slutligen kan konstateras att medelvärdet sjunkit stadigt sedan 2004, den genomsnittliga tiden för uppgiftslämnande är nu nere i 2,7 timmar, jämfört med 5,3 timmar år 2004.

Tabell 1. Redovisad tidsåtgång i timmar, 2004-2008

År	Tidsåtgång i timmar				
	Q1	Median	Q3	P90	Medelvärde
2004	1	2	3	8	5,3
2005	1	1	2,5	5	3,1
2006	1	1	2	5	2,9
2007	1	1	2	4	2,8
2008	1	1	3	4	2,7

⁷ Det finns andra lösningar, till exempel att använda medelvärdet för antal tillstånd den 31/12-2007 och 31/12-2008, på samma sätt som medelbefolkningen beräknas jämfört med folkmängd en viss tidpunkt. Dock skulle en förändring av metoden innebära att jämförelser bakåt i tiden försvårades.

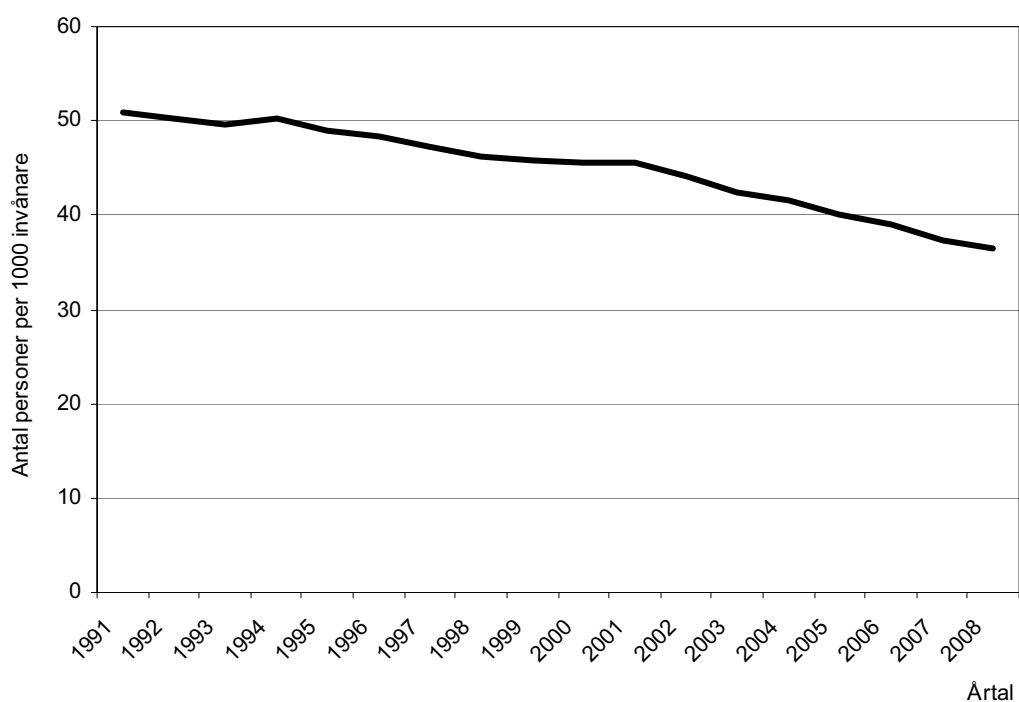
2 Färdtjänststatistik 2008

I följande avsnitt redovisas resultatet av årets undersökning av färdtjänst. Inledningsvis redogörs för färdtjänstens utveckling under perioden 1991-2008. Därefter redovisas köns-, ålders- respektive länsuppdelad statistik. I kapitel 6 återfinns statistiken i tabellform på kommunnivå.

2.1 Färdtjänst 1991 - 2008

Såväl antalet färdtjänstillstånd som antalet resor med färdtjänst fortsätter att minska i landet. År 2008 hade 337 089 av Sveriges invånare färdtjänstillstånd och var därmed färdtjänstberättigade. Jämfört med 2007 är det en minskning med strax över en procent. Jämfört med år 1998, då antalet färdtjänstberättigade var 409 602, är minskningen närmare 18 procent. Under samma period har även folkmängden i landet ökat, vilket innebär att antalet färdtjänstillstånd i relation till folkmängden har minskat med motsvarande 21 procent de senaste tio åren.

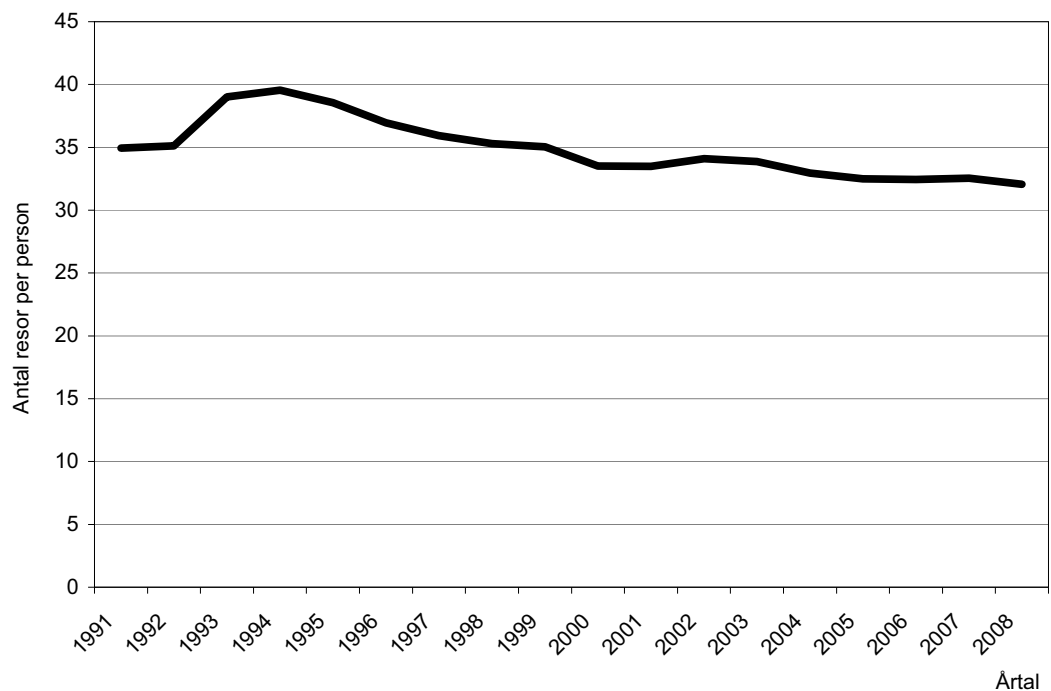
Figur 1. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 invånare den 31/12 1991-2008



I figuren ovan redovisas antal färdtjänstberättigade per 1000 invånare i landet. Av diagrammet framgår att antalet minskat stadigt under i princip hela den redovisade perioden. År 1991 var 51 personer per 1000 invånare färdtjänstberättigade medan motsvarande antal år 2008 var 37 per 1000 invånare. Jämfört med år 2007, föregående år, är minskningen drygt två procent.

Det totala antalet enkelresor sjönk under perioden 1991 – 2008 med cirka 4,5 miljoner resor, från 15 046 352 resor år 1991 till 10 805 564 resor år 2008. Detta motsvarar en minskning med närmare 30 procent. Då även antalet färdtjänstberättigade sjunkit under perioden har det genomsnittliga antalet resor per färdtjänstberättigad dock legat relativt stabilt under perioden. År 1991 gjorde varje färdtjänstberättigad i genomsnitt 35 resor medan motsvarande siffra år 2008 var 32, en minskning med strax över åtta procent. Att förhållandet mellan antalet resor och antalet färdtjänstberättigade varit så pass stabilt under de senaste åren, vilket illustreras i figuren nedan, beror således på att antalet färdtjänstberättigade och antalet enkelresor sjunkit parallellt.

Figur 2. Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 1991-2008

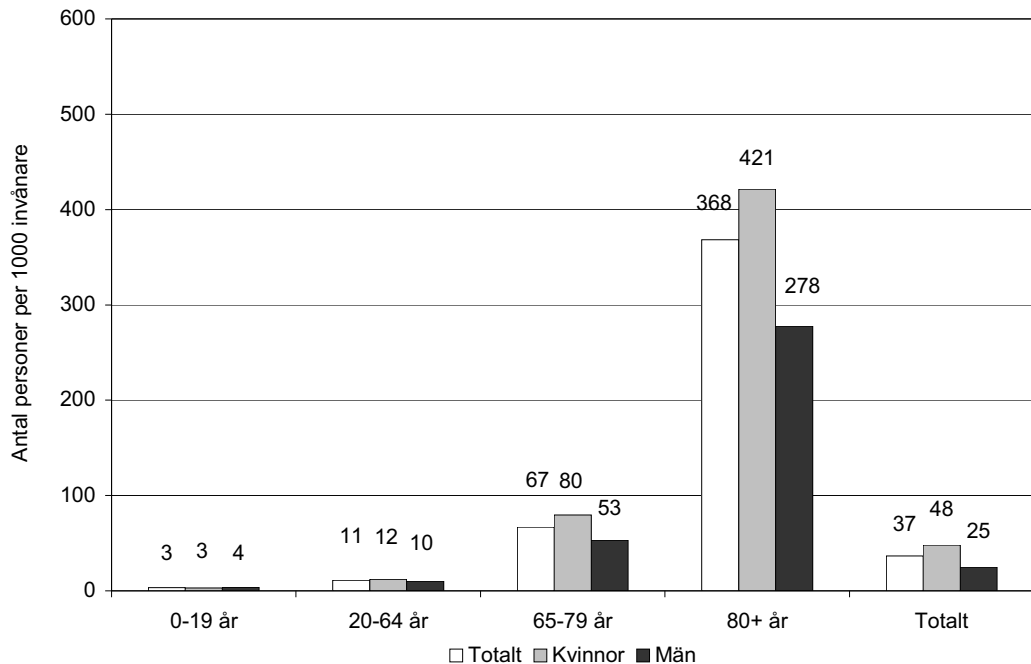


2.2 Färdtjänst 2008

Färdtjänstberättigades ålder och kön

Majoriteten av de färdtjänstberättigade i landet tillhör åldersklassen 80 år och äldre. I denna grupp var 368 per 1000 invånare innehavare av ett färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Detta illustreras även i figuren nedan där det framgår att cirka 40 procent av kvinnorna och 30 procent av männen i denna åldersgrupp hade tillstånd att nyttja färdtjänst. Bland personer i arbetsför ålder, 20-64 år, samt i gruppen 65-79 år var antalet 11 respektive 67 per 1000 invånare. I den yngsta åldersgruppen, 0-19 år, var totalt 3 per 1000 invånare färdtjänstberättigade.

Figur 3. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 invånare den 31/12 2008 efter ålder och kön



År 2008, liksom tidigare år, var totalt sett fler kvinnor än män färdtjänstberättigade. Av landets invånare hade 48 kvinnor per 1 000 kvinnor och 25 män per 1 000 män tillstånd att nyttja färdtjänst den 31/12 2008. Alltså har kvinnor färdtjänstillstånd i nästan dubbelt så hög utsträckning som män⁸.

⁸ Redovisade skillnader mellan män och kvinnor kan inte tolkas som att män och kvinnor har olika benägenhet att erhålla färdtjänstillstånd. Detta kan vara en förklaring, men skillnader kan även förklaras av män och kvinnors olika livslängd, där kvinnor i genomsnitt lever längre än män, samt att benägenheten att erhålla färdtjänstillstånd ökar med högre ålder. Inom de äldre ålderskategorierna finns det relativt sett fler äldre kvinnor än män och således fler färdtjänstillstånd.

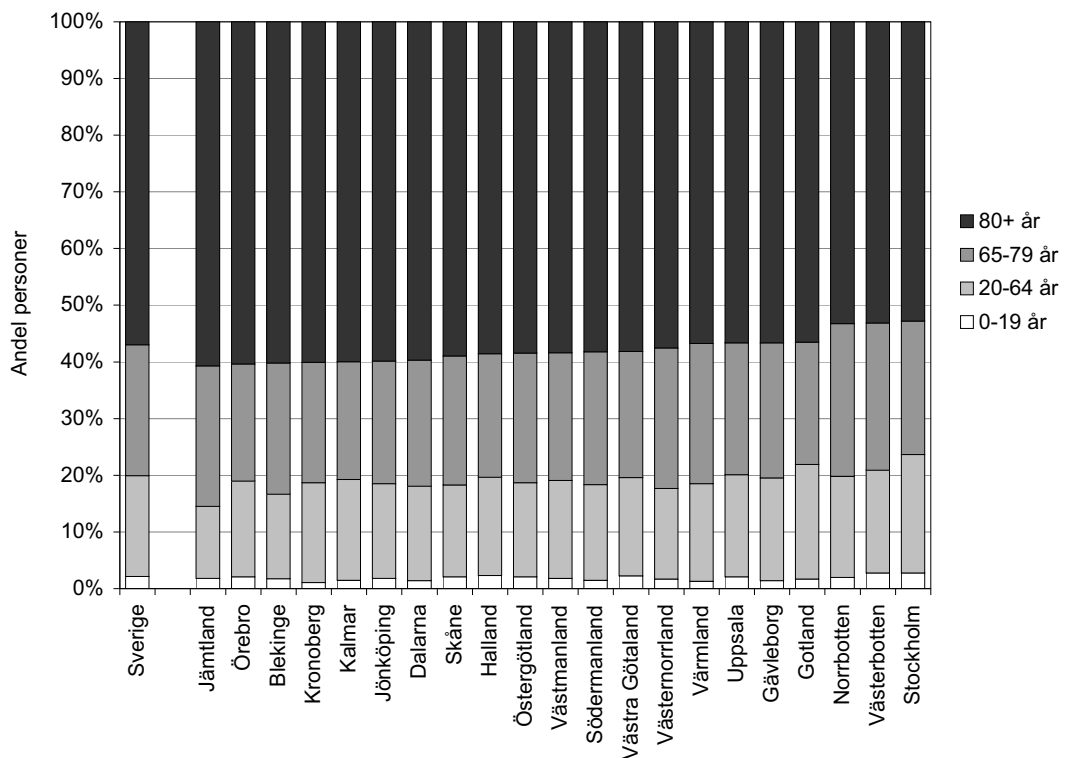
Gruppen 0-19 år är den enda där män har en, marginell, högre andel tillståndsinnehavare än kvinnor.

Som tidigare nämnts sjunker antalet färdtjänstberättigade stadigt. Värt att notera är att siffran de senaste åren sjunkit mer för kvinnor än för män. Jämfört med 2004, då 55 kvinnor per 1000 kvinnor och 27 män per 1000 män var innehavare av färdtjänsttillstånd innebär de siffror som redovisats för år 2008 en minskning med närmare 13 procent för kvinnorna och cirka 8 procent för männen.

Åldersfördelning bland färdtjänstberättigade

I figuren nedan visas åldersfördelningen bland personer med färdtjänsttillstånd per den 31/12 2008 uppdelat på län. Sammanlagt är 80 procent över 65 år och närmare 60 procent av antalet färdtjänstberättigade över 80 år. Andelen i arbetsför ålder (20-64 år) är cirka 18 procent, medan endast 2 procent av de färdtjänstberättigade i riket är 19 år eller yngre. Sett över tid har åldersfördelningen inte ändrats nämnvärt. Jämfört med år 2004 har andelen 65-79 år minskat en procentenhet medan andelen 20-64 år samt 80+ år har ökat med vardera en procentenhet. Andelen 0-19 åringar är oförändrad.

Figur 4. Åldersfördelning bland personer med färdtjänsttillstånd per den 31/12 2008 efter ålder och län



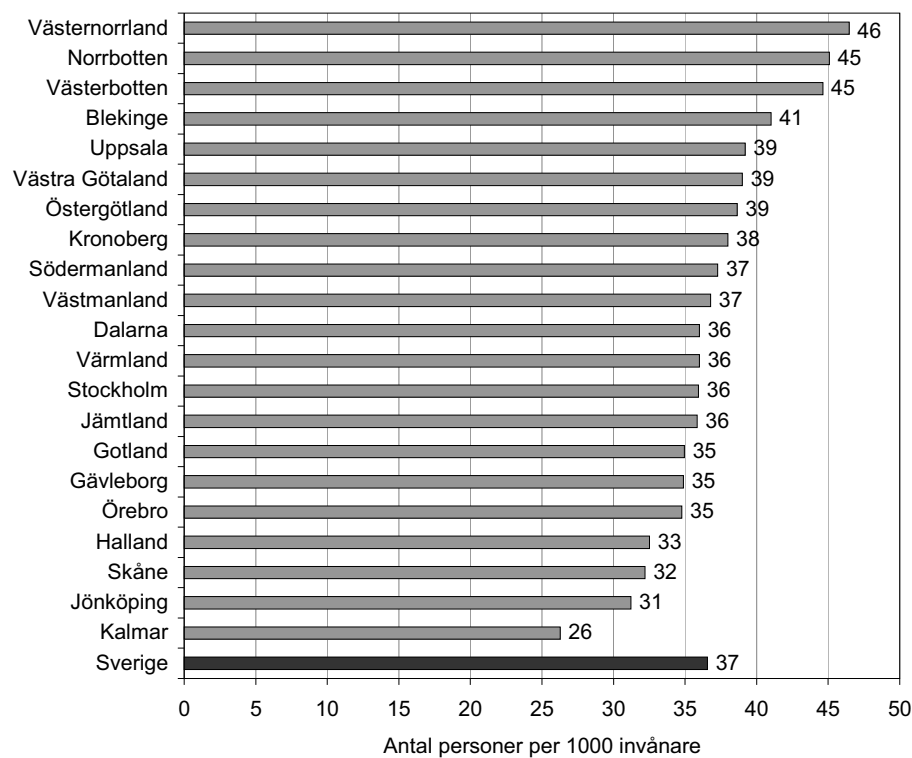
Av figuren ovan framgår att åldersfördelningen bland de färdtjänstberättigade är relativt homogen i rikets län. Andelen 80 år och äldre varierar mellan 53 procent i

Stockholms län och 61 procent i Jämtland. I gruppen 65-79 år ligger Norrbottens län högst med en andel på 27 procent, medan Örebro, Kalmar och Kronobergs län med 21 procent har den minsta andelen. Andelen färdtjänstberättigade i arbetsför ålder varierar mellan 13 procent i Jämtlands län och 21 procent i Stockholms län. För den yngsta åldersgruppen, 0-19 år, uppvisar Stockholms och Västerbottens län med 3 procent vardera de i landet största andelarna medan Kronobergs län med 1 procent har den minsta andelen.

Färdtjänsttillstånd

I genomsnitt är 37 personer per 1000 invånare färdtjänstberättigade i riket. I länen varierar antalet personer med färdtjänsttillstånd i förhållande till folkmängden relativt kraftigt, vilket illustreras i figuren nedan. Antalet innehavare av färdtjänsttillstånd per län varierar mellan 26 och 46 tillstånd per 1000 invånare.

Figur 5. Antal personer med färdtjänsttillstånd per 1000 invånare den 31/12 2008 efter län



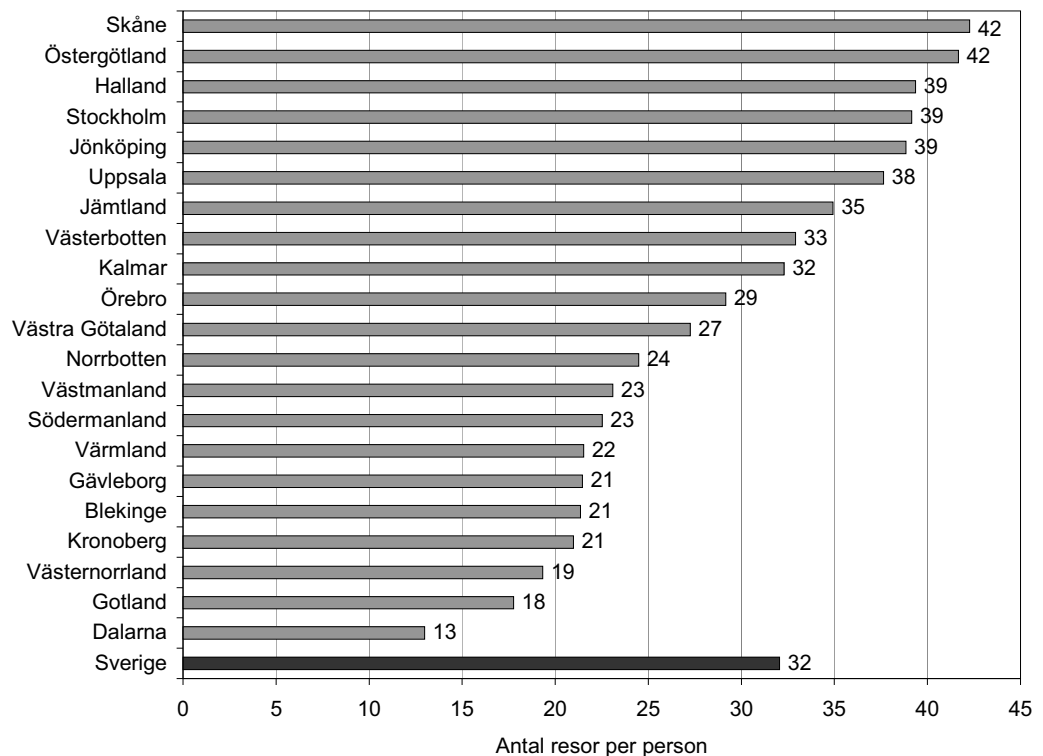
Något klart geografiskt samband mellan var i landet länet ligger och antalet färdtjänstberättigade per 1000 invånare verkar inte finnas, dock kan noteras att precis som tidigare år finns de tre länen med flest tillstånd i förhållande till folkmängd i norra Sverige medan de tre med lägst antal finns i de södra delarna. Absolut lägst antal tillstånd finns som föregående år i Kalmar län med motsvarande 26 färdtjänstberättigade per 1000 invånare samt i Jönköping och Skåne län med 31 respektive 32. Det högsta antalet återfinns i Västernorrland där i genomsnitt 46 per-

soner per 1000 invånare har färdtjänstillstånd, följt av Norrbottens och Västerbottens län med i genomsnitt 45 personer med färdtjänstillstånd per 1000 invånare.

Antal resor per färdtjänstberättigad

Under år 2008 gjordes sammanlagt 10 805 564 enkelresor med färdtjänst. Samtidigt var 337 089 personer färdtjänstberättigade per den 31/12 2008. Sammantaget ger detta att riksgenomsnittet för antal genomförda resor per person berättigad till färdtjänst uppgår till 32 resor. Även här är variationen stor över länen.

Figur 6. Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 2008 efter län

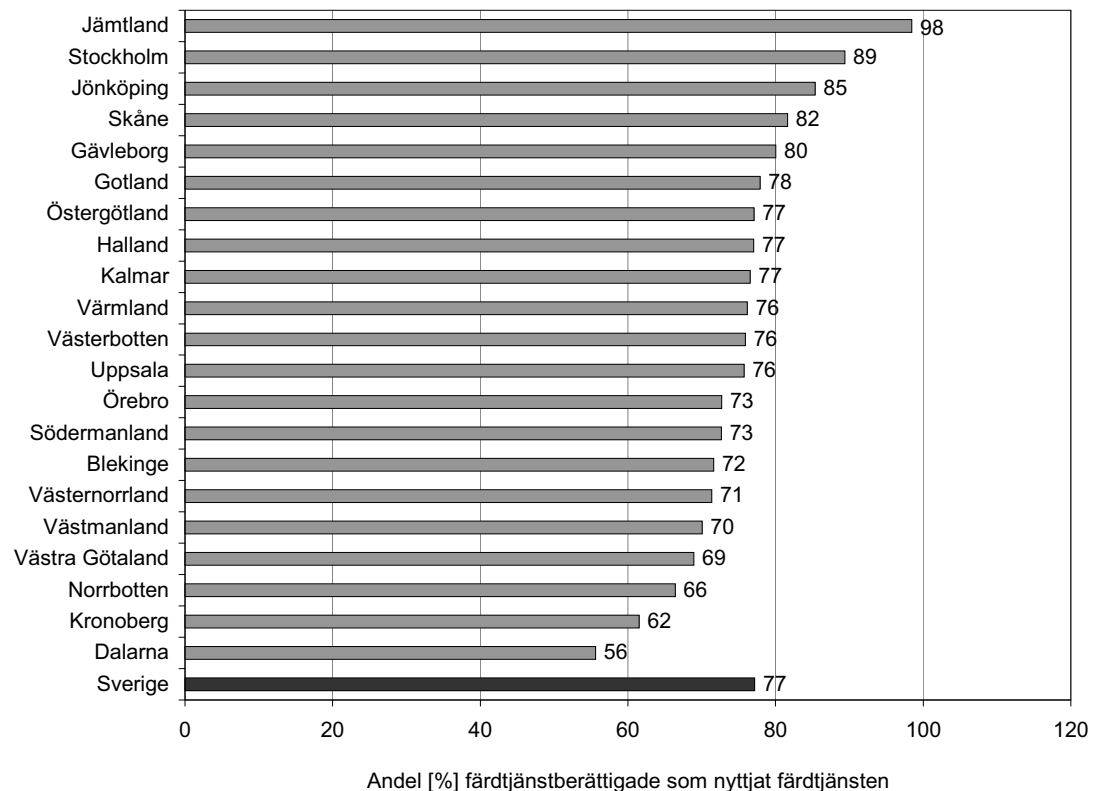


Länet som redovisat flest antal resor per färdtjänstberättigad är Skåne och Östergötland med vardera 42 resor per person med tillstånd, följt av Halland, Stockholm och Jönköping med 39 resor. Lägst antal resor per person med färdtjänstillstånd rapporteras under 2008 från Dalarna, där varje person i genomsnitt reste 13 gånger, samt från Gotland och Västernorrland där genomsnittet var 18 respektive 19 resor per person. I de sex län där resandet var som lägst företogs således mindre än hälften så många resor per tillstånd som i länen med högst antal. Tolv av tjugoen län har ett genomsnittligt antal enkelresor per färdtjänstberättigad som ligger under riksgenomsnittet, medan de övriga nio ligger på eller över riksgenomsnittet.

Andel nyttjade färdtjänstillstånd

Sammanlagt 77 procent av alla färdtjänstillstånd som utfärdats i landet utnyttjades under 2008, en andel som legat stadigt de sista åren. Jämfört med föregående år är denna andel den samma. Majoriteten av rikets 21 län, motsvarande 13 län, har en nyttjandegrad på mellan 70 och 80 procent. Med nyttjande av färdtjänstillstånd avses att en färdtjänstberättigad har nyttjat färdtjänsten minst en gång under året.

Figur 7. Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten under år 2008 efter län



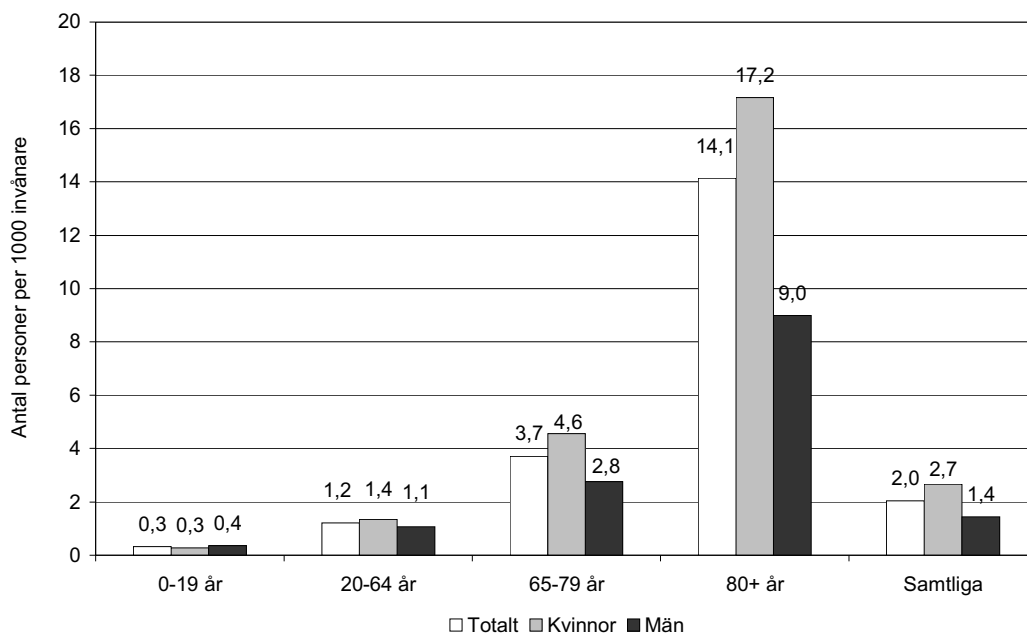
Av figuren ovan kan utläsas att även nyttjandegraden varierar relativt kraftigt mellan rikets län. Dalarna har den klart lägsta andelen av nyttjande, 56 procent av de färdtjänstberättigade valde här att nyttja färdtjänst under året. Även Kronobergs, Norrbottens och Västra Götalands län redovisade ett nyttjande på under 70 procent. Samtidigt var det i Skåne, Jönköpings, Stockholms och Jämtlands län mer än 80 procent av de färdtjänstberättigade som utnyttjade sina tillstånd. Jämtlands län uppvisar den klart högsta nyttjandegraden med 98 procent.

3 Riksfärdtjänststatistik 2008

Ålder och kön för resenärer med riksfärdtjänst

Under 2008 reste sammanlagt cirka 19 000 av landets invånare med riksfärdtjänst. Detta motsvarar ett riksgenomsnitt på 2,0 resenärer per 1000 invånare.⁹ Detta är cirka 30 procent färre resenärer än år 2004¹⁰. Liksom tidigare år nyttjade väsentligen fler kvinnor än män riksfärdtjänsten. Omräknat till resenärer per 1000 invånare var antalet resor 2,7 per 1000 kvinnor och 1,4 per 1000 män. Detta är, för både män och kvinnor, en minskning jämfört med föregående år då antalet resor var 2,9 per 1000 kvinnor och 1,5 per 1000 män. År 2004 var antalet resor motsvarande 3,5 per 1000 kvinnor och 2,0 per 1000 män. Resandet med riksfärdtjänst har således, relativt sett, minskat mest för män under de senaste åren. Sett till folkmängden i landet reste motsvarande 30 procent färre män år 2008 än 2004. För kvinnor är minskningen under samma period cirka 20 procent.

Figur 8. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 invånare under år 2008.



⁹ Med antal resenärer avses antalet personer som minst en gång nyttjat riksfärdtjänst under året. Varje person (tillika resenär) räknas endast en gång oavsett antalet företagna resor.

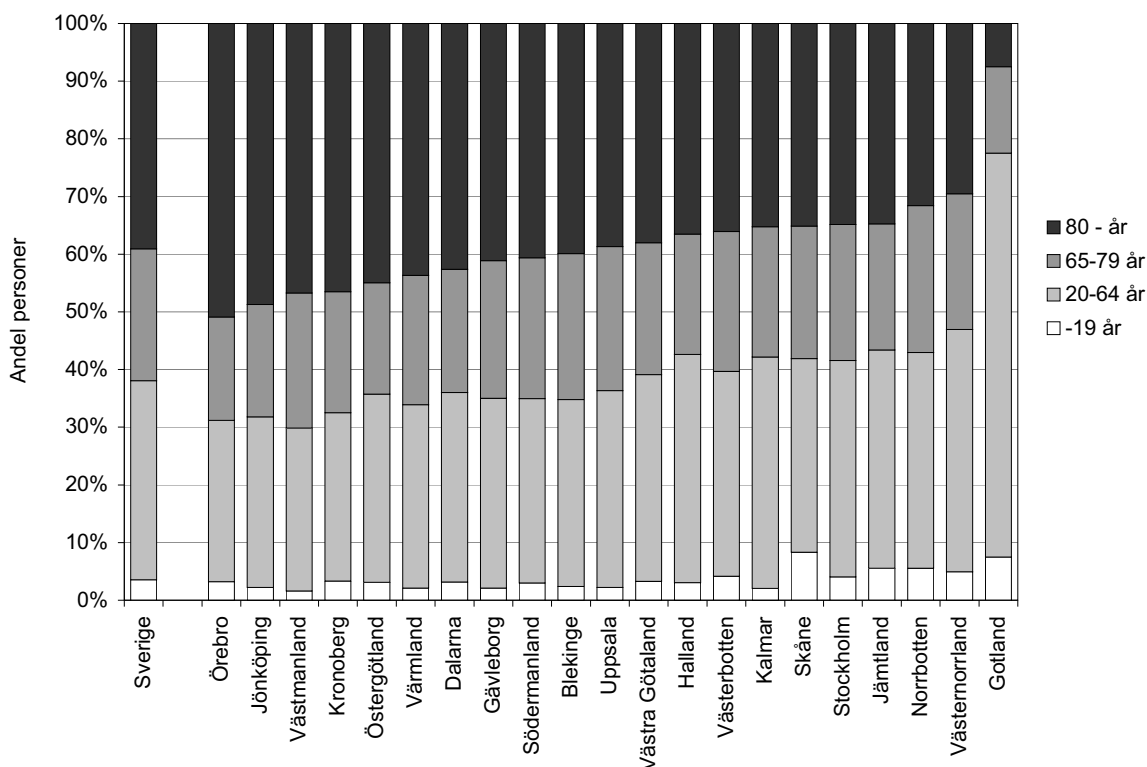
¹⁰ 2004 är det första året för vilket siffror rörande riksfärdtjänst finns.

Precis som nyttjandet av färdtjänst så är även nyttjandet av riksfärdtjänst starkt förknippat med högre åldrar. Detta framgår tydligt i föregående figur. I åldersklasserna 65-79 år och 80 år och äldre nyttjades riksfärdtjänst av 3,7 respektive 14,1 personer per 1000 invånare. I åldersklassen 0-19 år nyttjades riksfärdtjänst av 0,3 personer per 1000 invånare och i åldersklassen 20-64 år (personer i arbetsför ålder) av 1,2 personer per 1000 invånare. Att det främst är kvinnor som nyttjar även denna typ av resor är något som gäller i samtliga åldersgrupper, utom den yngsta där männen är marginellt fler. Precis som för färdtjänsten ökar skillnaderna mellan mäns och kvinnors nyttjande med ålder.

Åldersfördelning bland resenärer med riksfärdtjänst

Åldersfördelningen bland de personer som nyttjade riksfärdtjänst under år 2008 redovisas i figuren nedan. Även här framgår tydligt att det främst är äldre personer som använder sig av riksfärdtjänst. Sammanlagt är cirka 62 procent av resenärerna i landet över 65 år, och närmare 40 procent tillhör den äldsta ålderskategorin, 80 år eller äldre. Andelen 19 år eller yngre uppgår till knappa 4 procent medan gruppen i arbetsför ålder, 20-64 år, står för 35 procent. Detta är i princip samma fördelning som de senaste åren.

Figur 9. Åldersfördelning bland riksfärdtjänstresenärer under år 2008 efter ålder och län



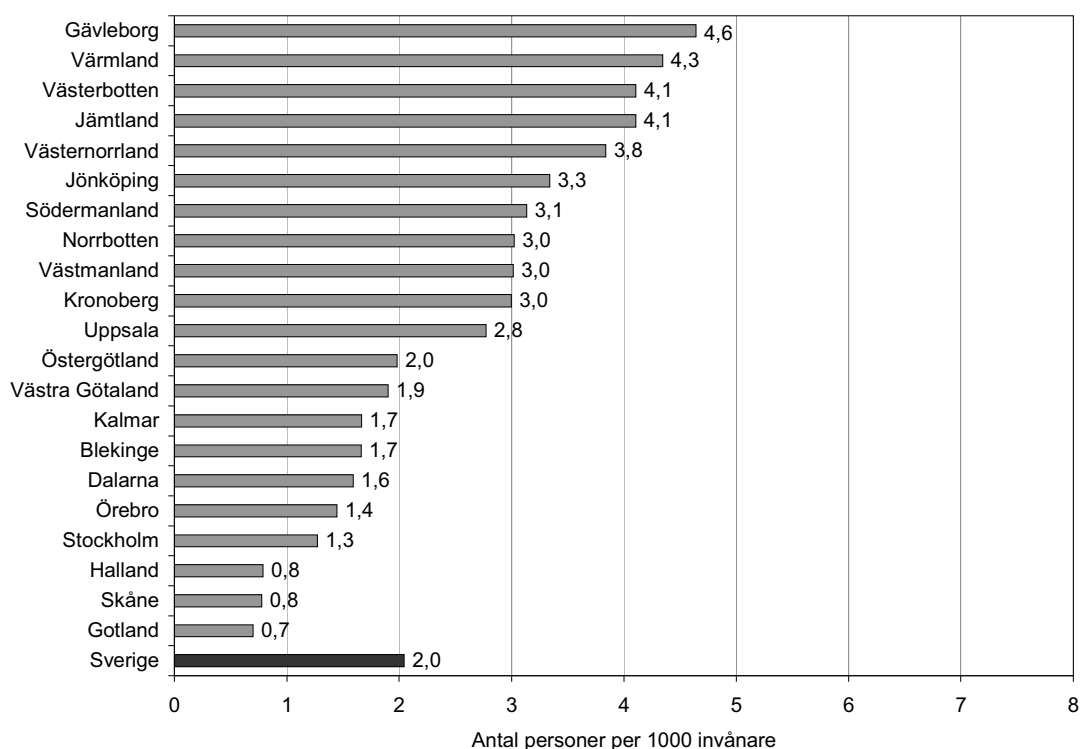
Åldersfördelningen bland riksfärdtjänstresenärerna i de olika länen varierar mer än fördelningen bland färdtjänstresenärerna. I Västmanland är cirka 70 procent av nyttjarna av riksfärdtjänst 65 år eller äldre, medan motsvarande på Gotland är 23 procent. På Gotland är i gengäld andelen resenärer i arbetsför ålder (20-64 år) 70

procent, vilket är klart högst i landet – närmast är Västernorrlands län med 42 procent – medan Örebro län här har den lägsta andelen med 28 procent. Andelen 0-19 åringar varierar mellan 8,3 procent i Skåne län och 1,6 procent i Västmanlands län.

Antal resenärer med riksfärdtjänst

Även antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden varierar kraftigt mellan länen, det skiljer närmare fyra personer mellan högsta och lägsta antal nyttjande per 1000 invånare. I riket som helhet nyttjade i genomsnitt 2,0 personer per 1000 invånare riksfärdtjänst under år 2008, en minskning med 0,2 personer jämfört med föregående år och 0,8 personer jämfört med 2004.

Figur 10. Antalet resenärer med riksfärdtjänst per 1000 invånare under år 2008 efter län

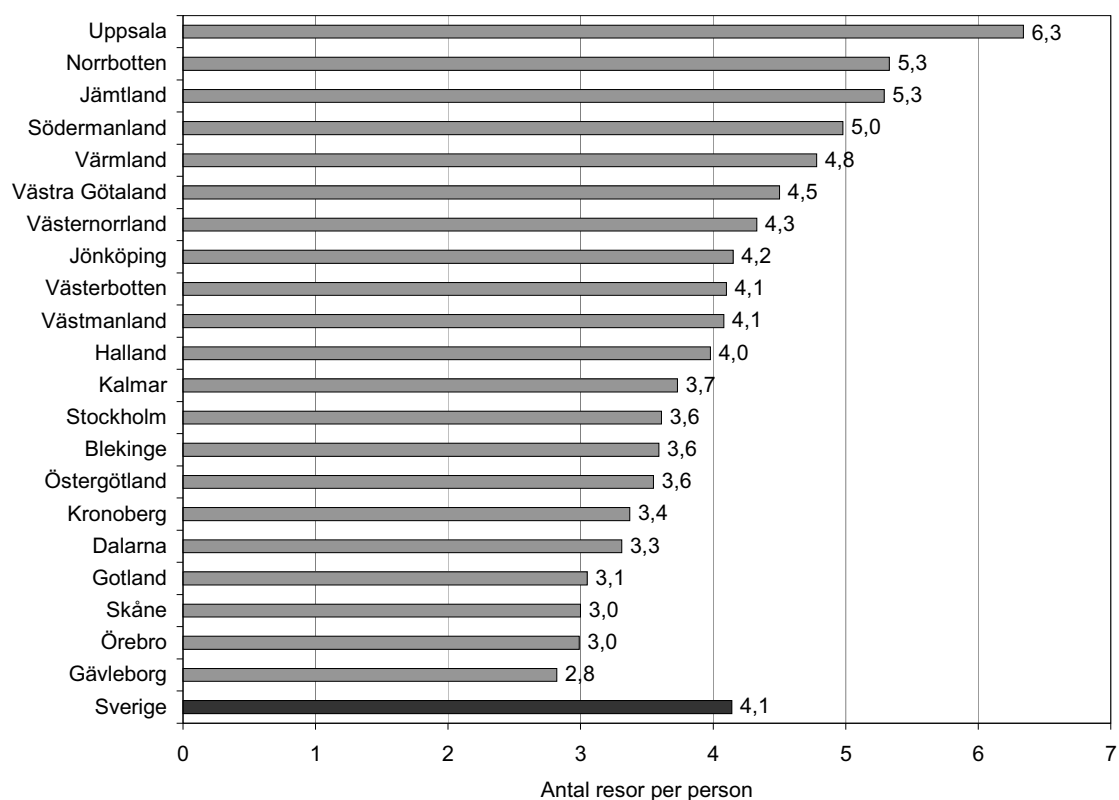


Antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden är högst i Gävleborgs län. Där nyttjade 4,6 personer per 1000 invånare riksfärdtjänst under år 2008. Därefter följer Värmlands län med 4,3 resenärer per 1000 invånare. Gotlands län uppvisar det lägsta antalet resenärer med 0,7 resenärer per 1000 invånare. Därefter följer Skåne och Hallands län med vardera 0,8 resenärer per 1000 invånare.

Antal resor per riksfärdtjänstresenär

Den genomsnittliga riksfärdtjänstresenären genomförde 4,1 resor under år 2008, 0,1 resor fler än föregående år. Även jämfört med 2004 är detta en ökning, då den genomsnittliga resenären gjorde 3,7 resor med riksfärdtjänst. För länen varierar antalet mellan 2,8 och 6,3 resor per resenär år 2008. Det sammanlagda antalet enkelresor som gjordes med riksfärdtjänst under året uppgick till 78 029, en minskning med närmare 16 procent jämfört med 2004. Att antalet resor per resenär har ökat de senaste åren, trots att såväl antalet resenärer som antalet resor minskat, beror således på att antalet enkelresor inte minskat i samma takt som antalet resenärer.

Figur 11. Genomsnittligt antal resor per riksfärdtjänstresenär under år 2008 efter län



Uppsala län ligger högst vad gäller resor med riksfärdtjänst i förhållande till antalet resenärer. Där reste varje riksfärdtjänstresenär i genomsnitt 6,3 gånger under året. Därefter följer Norrbottens och Jämtlands län med vardera 5,3 resor per resenär. Minst antal resor med riksfärdtjänst per resenär, 2,8 resor, företogs i Gävleborgs län, följt av Örebro län med 3,0 resor per resenär. Storleksordningen vad gäller antal resor per resenär har inte förändrats nämnvärt de senaste åren, det är samma län som ligger högt respektive lågt även om deras inbördes ordning varierar något från år till år.

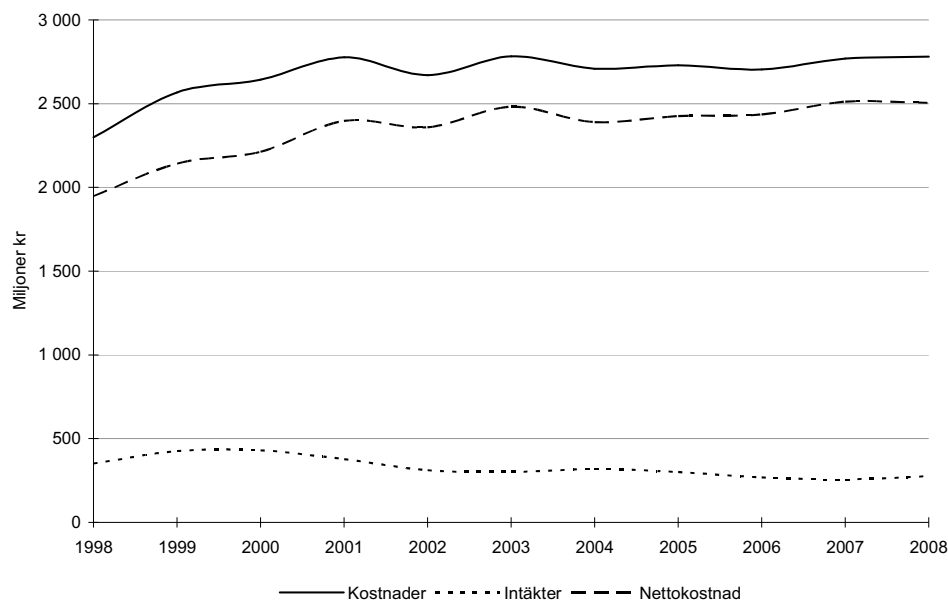
4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst

Statistiska centralbyrån (SCB) samlar årligen in uppgifter om kommunernas kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst sammantaget.

För 2008 redovisar SCB¹¹ att kommunernas sammanlagda kostnad¹² uppgår till 1 876 miljoner kronor medan intäkterna¹³ uppgår till 146 miljoner. Därtill tillkommer kostnader för färdtjänst i Stockholms län, vilka inte finns redovisade i kommunernas räkenskapsammandrag då det är landstinget i länet, enligt avtal med kommunerna, som har kostnadsansvar. För Stockholms läns landsting är den totala kostnaden 904 miljoner kronor och intäkterna 129 miljoner.

De totala kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst i riket uppgår alltså till 2 781 miljoner kronor och intäkterna till 276 miljoner kronor, vilket ger en total nettokostnad på 2 505 miljoner kronor. Detta innebär en cirka 6 miljoner lägre nettokostnad år 2008 än år 2007.

Figur 11. Intäkter, kostnader och nettokostnader för färd- och riksfärdtjänst, 1998-2008. 2008 års priser.



¹¹ SCB samlar in uppgiften i undersökningen "Räkenskapsammandrag för kommuner". Preliminära siffror för 2008 presenterades i juni och de definitiva i september.

¹² En summering av samtliga externa (till exempel löner, arbetsgivaravgifter, hyror, bidrag och inköp av varor och tjänster) och interna kostnader.

¹³ Bruttointäkter består av taxor och avgifter, externa bostadshyror och lokalhyror, övriga externa intäkter samt interna intäkter

5 Ordlista - Glossary

antal	number
antal per 1000	number per 1000
befolkning	population
där av	whereof
enkelresor	one way travel
folkmängd	population
från	from
funktionshindrade	disabled
färdtjänst	special transport service
färdtjänstberättigad	qualify for special transport services
färdtjänstresor	trips by special transport service
färdtjänstillstånd	permit (s) for special transport service
fördelade efter	distributed by
förändring	change
hela riket	the whole country
i	in
kommunal	municipal
kommun/er	municipality/municipalities
kommunvis fördelning	by municipality
kvinnor	women
kön	sex/gender
landsting	county council
län	county
mellan åren	between the years
män	men
och	and
per person	per person
person/er	person (s)
per 1000 av	per 1000 of
procent, %	per cent
procentuell förändring	percentage change
resan/resor	travel, trip (s)
riket	country
riksfärdtjänst	inter-municipal transport service
samt	and
till	to
tillstånd	permit (s)
totalt	total
under tiden	during the time
ålder	age
åldersgrupp (er)	age group (s)
år	year
äldre	older, elderly
övriga	other

6 Tabeller - Tables

Följande tabeller återfinns i kapitel 6. Observera att totala summor avseende län och riket inkluderar imputerade värden för de kommuner eller stadsdelar som saknar värden, se kvalitetsdeklarationen i bilaga 1 för beskrivning. Dessa imputerade värden återfinns dock inte för enskilda kommuner eller stadsdelar. För kommuner där värden saknas, anges tecknet ”-” för att indikera detta.

Observera även att när det är måttet som redovisas är ”per 1000 invånare” gäller det *per 1000 invånare i den aktuella befolkningsgruppen*. Befolkningen delas i rapporten in efter såväl kön som ålder. Till exempel innebär detta i tabell 1, där antal per 1000 av befolkningen redovisas, att det är antal per 1000 män i respektive åldersgrupp, antal per 1000 kvinnor i respektive åldersgrupp samt antal per 1000 invånare i respektive åldersgrupp. Av till exempel alla 0-19åriga kvinnor i landet är enligt tabell 1 alltså 3 per 1000 färdtjänstberättigade och så vidare. Detta skall följaktligen inte tolkas som att det hela tiden är den sammanlagda befolkningen i landet, länet, kommunen eller stadsdelen som relateras till.

Sida/page

- | | | |
|----|---|---|
| 31 | Tabell 1. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Riket, efter ålder och kön. | Table 1. Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2008. The whole country, by age and sex. |
| 32 | Tabell 2. Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2008. Efter kommun, ålder och kön. | Table 2. Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. By municipality, age, and sex. |
| 43 | Tabell 3. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008. Efter kommun, ålder och kön. | Table 3. Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2008. By municipality, age, and sex. |

54	Tabell 4. Antal enkelresor med färdtjänst under 2008. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2008. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2008. Efter kommun.	Table 4. Number of one-way trips during 2008. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2008. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2008. By municipality.
65	Tabell 5. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008. Riket, efter ålder och kön.	Table 5. Number of persons who used inter-municipal transport service during 2008. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2008. The whole country, by age and sex.
66	Tabell 6. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun, ålder och kön.	Table 6. Number of persons who used inter-municipal transport service during 2008. By municipality, age, and sex.
79	Tabell 7. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008. Efter kommun, ålder och kön.	Table 7. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2008. By municipality, age, and sex.
88	Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2008. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun.	Table 8. Number of intermunicipal one-way trips during 2008. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2008. By municipality.
99	Tabell 9. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 1995-2008	Table 9. Number of persons with transport service permits, on 31 December 1995-2008
100	Tabell 10. Antal resor per färdtjänstberättigad, 1995-2008. Efter län.	Table 10. Number of one-way trips per person with transport service permits, 1995-2008. By county.
101	Tabell 11. Antal enkelresor med färdtjänst, 1995-2008. Efter län.	Table 11. Number of one-way trips, 1995-2008. By county.
102	Tabell 12. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 1998-2008.	Table 12. Costs and revenue for Special Transport and inter-municipal Transport service, 1998-2008.
103	Tabell 13. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 1998-2008. Efter kommun.	Table 13. Costs and revenue for Special Transport and inter-municipal Transport service per year, 1998-2008. By county.

Tabell 1

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2008. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
- 19	4 040	3 167	7 207	4	3	3
20 - 44	10 278	10 269	20 547	7	7	7
45 - 64	17 120	22 344	39 464	14	19	16
65 - 79	29 303	48 580	77 883	53	80	67
80 -	53 457	138 531	191 988	278	421	368
Totalt	114 198	222 891	337 089	25	48	37

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Stockholm	BOTKYRKA	70	44	128	144	246	313	275	472	262	
	DANDERYD	6	6	27	29	20	50	69	118	192	
	EKERÖ	19	10	25	33	50	67	83	101	101	
	HANINGE	54	40	98	134	170	255	236	413	224	
	HUDDINGE	62	35	126	156	211	266	278	502	350	
	JÄRFÄLLA	49	21	86	87	139	234	214	396	309	
	LIDINGÖ	15	13	45	54	70	82	98	211	314	
	NACKA	47	39	83	87	136	201	218	356	387	
	NORRTÄLJE	31	19	76	64	123	188	217	366	337	
	NYKVARN	1	1	12	9	16	16	18	37	26	
	NYNÄSHAMN	37	12	36	49	69	123	120	156	149	
	SALEM	9	6	20	21	34	44	55	92	60	
	SIGTUNA	19	9	52	39	76	116	130	191	111	
	SOLLENTUNA	32	21	83	67	119	171	186	334	280	
	SOLNA	21	11	56	55	107	183	171	335	408	
	STOCKHOLM	454	317	894	930	1 659	2 293	2 344	4 287	4 539	1
	SUNDBYBERG	19	9	33	40	75	113	119	207	181	
	SÖDERTÄLJE	61	49	156	162	196	301	329	568	365	
	TYRESÖ	19	19	61	63	76	124	168	219	176	
	TÄBY	29	17	67	74	88	136	190	310	290	
	UPPLANDS-BRO	19	10	33	36	48	97	75	128	71	
	UPPLANDS-VÄSBY	21	17	70	53	84	130	111	240	149	
VALLENTUNA	20	14	30	27	49	71	96	123	106		
VAXHOLM	4	4	7	10	21	16	27	44	55		
VÄRMDÖ	39	12	33	38	67	94	112	147	150		
ÖSTERÅKER	19	13	52	54	87	135	126	221	132		
	Summa länet	1 176	768	2 389	2 515	4 036	5 819	6 065	10 574	9 724	2
Uppsala	ENKÖPING	13	7	33	36	61	104	158	246	324	
	HEBY	8	6	8	12	21	21	46	57	65	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Uppsala	HÄBO	4	6	12	8	15	27	41	79	52	
	KNIVSTA	5	7	14	7	14	22	21	36	41	
	TIERP	15	12	28	29	39	76	82	127	161	
	UPPSALA	80	80	254	240	480	556	797	991	1 910	
	ÄLVKARLEBY	3	4	7	8	12	26	38	66	70	
	ÖSTHAMMAR	9	9	17	16	44	47	64	118	140	
	Summa länet	137	131	373	356	686	879	1 247	1 720	2 763	
Södermanland	ESKILSTUNA	27	10	113	94	168	235	278	442	449	
	FLEN	6	6	11	18	28	33	60	83	93	
	GNESTA	5	6	12	7	20	27	57	70	70	
	KATRINEHOLM	2	4	23	33	51	52	78	117	156	
	NYKÖPING	24	16	52	49	89	115	137	306	304	
	OXELÖSUND	5	1	9	12	40	31	68	106	84	
	STRÄNGNÄS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TROSA	3	1	10	6	21	30	35	75	74	
	VINGÅKER	4	2	10	11	26	32	42	72	76	
Summa länet	89	59	282	263	501	625	869	1 459	1 503		
Östergötland	BOXHOLM	1	1	3	2	6	8	22	38	38	
	FINSPÅNG	11	7	28	16	27	57	77	120	160	
	KINDA	0	2	8	10	12	20	33	52	64	
	LINKÖPING	76	45	191	195	231	325	436	741	836	
	MJÖLBY	9	9	27	29	60	83	108	187	189	
	MOTALA	15	21	47	52	47	72	137	198	240	
	NORRKÖPING	53	53	128	129	212	325	408	570	643	
	SÖDERKÖPING	9	13	25	28	46	43	73	108	124	
	VADSTENA	3	3	5	6	16	10	19	44	65	
	VALDEMARSVIK	5	2	10	9	15	26	38	67	53	
	YDRE	0	0	2	2	5	5	15	33	42	
	ÅTVIDABERG	4	1	9	15	18	42	56	104	119	
	ÖDESHÖG	0	0	4	1	10	2	14	34	26	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Östergötland	Summa länet	186	157	487	494	705	1 018	1 436	2 296	2 599	
Jönköping	ANEBY	0	1	5	8	5	10	9	21	32	
	EKSJÖ	6	3	13	20	40	42	47	83	87	
	GISLAVED	9	2	36	29	39	40	61	100	104	
	GNOSJÖ	1	1	7	3	6	9	7	18	23	
	HABO	1	4	5	7	8	10	15	25	45	
	JÖNKÖPING	39	36	124	122	203	253	337	651	660	
	MULLSJÖ	3	3	6	10	12	16	19	23	57	
	NÄSSJÖ	16	15	33	35	37	38	47	66	121	
	SÄVSJÖ	-	-	7	7	12	11	19	28	29	
	TRANÅS	3	3	16	10	22	22	62	104	107	
	VAGGERYD	1	0	12	13	19	33	31	63	85	
	VETLANDA	9	5	36	25	32	59	67	111	135	
	VÄRNAMO	20	7	44	19	64	49	79	164	167	
	Summa länet	109	81	344	308	499	592	800	1 457	1 652	
Kronoberg	ALVESTA	1	1	26	23	42	36	62	83	152	
	LESSEBO	0	2	5	12	9	13	19	41	61	
	LJUNGBY	5	9	32	29	57	47	81	112	147	
	MARKARYD	1	0	9	5	13	13	38	43	74	
	TINGSRYD	6	10	18	16	33	51	50	81	161	
	UPPVIDINGE	0	1	6	9	18	16	18	51	51	
	VÄXJÖ	21	15	100	117	163	225	233	411	526	
	ÄLMHULT	1	1	2	17	26	29	55	86	98	
	Summa länet	35	39	198	228	361	430	556	908	1 270	
Kalmar	BORGHOLM	3	2	12	11	27	26	33	64	97	
	EMMABODA	3	7	11	11	26	15	45	39	69	
	HULTSFRED	4	1	25	2	39	17	43	24	100	
	HÖGSBY	2	0	6	2	21	7	24	12	73	
	KALMAR	31	6	92	34	103	43	174	125	472	
	MÖNSTERÅS	3	1	11	2	22	14	49	19	96	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Kalmar	MÖRBYLÅNGA	4	6	17	13	21	37	48	93	93	
	NYBRO	2	2	22	7	31	24	54	31	114	
	OSKARSHAMN	4	0	31	10	44	17	60	33	165	
	TORSÅS	1	2	4	7	14	7	35	33	43	
	VIMMERBY	0	2	11	13	20	22	34	41	61	
	VÄSTERVIK	4	1	37	13	69	20	110	54	265	
	Summa länet	61	30	279	125	437	249	709	568	1 648	
Gotland	GOTLAND	18	16	61	79	129	134	164	266	282	
	Summa länet	18	16	61	79	129	134	164	266	282	
Blekinge	KARLSHAMN	11	4	36	33	66	71	118	189	188	
	KARLSKRONA	33	26	54	67	90	141	216	332	420	
	OLOFSTRÖM	5	2	16	18	23	33	51	78	95	
	RONNEBY	8	5	29	32	59	62	113	178	194	
	SÖLVESBORG	6	8	18	17	25	43	75	94	136	
	Summa länet	63	45	153	167	263	350	573	871	1 033	
Skåne	BJUV	7	1	11	18	26	20	50	83	67	
	BROMÖLLA	9	3	9	13	19	34	39	76	86	
	BURLÖV	4	2	8	9	13	23	60	92	69	
	BÅSTAD	7	1	13	11	12	23	49	74	124	
	ESLÖV	14	17	47	35	62	70	112	153	166	
	HELSINGBORG	44	34	97	107	196	202	385	586	728	
	HÄSLEHOLM	30	12	60	48	114	112	162	240	341	
	HÖGANÄS	1	1	25	20	35	40	80	114	215	
	HÖRBY	2	2	9	10	21	31	40	67	92	
	HÖÖR	7	2	18	12	23	23	42	76	98	
	KLIPPAN	2	4	18	19	25	37	53	103	94	
	KRISTIANSTAD	60	37	123	134	155	184	265	460	477	
	KÄVLINGE	14	10	32	36	36	43	64	118	138	
	LANDSKRONA	11	7	49	33	60	77	140	215	245	
LOMMA	5	3	25	10	17	33	43	80	96		

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Skåne	LUND	38	23	110	81	130	177	208	365	361	
	MALMÖ	87	71	206	207	352	421	497	828	769	
	OSBY	4	6	18	12	25	29	58	135	132	
	PERSTORP	2	0	10	9	16	18	39	71	57	
	SIMRISHAMN	13	8	25	17	33	59	98	162	196	
	SJÖBO	7	2	19	10	25	35	85	116	129	
	SKURUP	3	4	17	17	19	37	37	100	81	
	STAFFANSTORP	9	6	21	20	25	41	58	109	79	
	SVALÖV	4	6	16	10	22	22	46	57	112	
	SVEDALA	15	10	14	14	25	29	46	106	96	
	TOMELILLA	8	6	10	14	24	23	65	66	105	
	TRELLEBORG	28	24	57	54	69	127	132	270	316	
	VELLINGE	18	18	28	31	27	31	97	118	196	
	YSTAD	2	6	30	18	53	51	93	129	143	
	ÅSTORP	4	4	8	8	20	26	24	50	50	
	ÄNGELHOLM	9	8	48	36	58	59	102	129	222	
ÖRKELLJUNGA	1	1	15	6	17	19	37	55	71		
ÖSTRA GÖINGE	7	4	13	15	37	41	41	103	105		
	Summa länet	476	343	1 209	1 094	1 791	2 197	3 347	5 506	6 256	1 000
Halland	FALKENBERG	10	12	35	34	67	64	97	129	212	
	HALMSTAD	43	21	119	99	162	197	251	441	515	
	HYLTE	2	1	3	3	16	10	24	40	49	
	KUNGSBACKA	33	46	73	76	97	170	258	372	508	
	LAHOLM	12	3	28	29	35	49	52	94	111	
	VARBERG	24	11	49	61	77	96	140	174	231	
	Summa länet	124	94	307	302	454	586	822	1 250	1 626	1 000
Västra Götaland	ALE	13	12	26	27	28	64	68	118	93	
	ALINGSÅS	19	12	49	38	53	67	76	131	128	
	BENGTSFORS	1	3	7	6	19	23	57	68	121	
	BOLLEBYGD	2	0	16	15	8	16	20	43	54	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Västra Götaland	BORÅS	43	22	142	123	218	290	355	619	668	
	DALS-ED	0	0	0	3	4	5	12	17	22	
	ESSUNGA	2	2	3	6	8	14	14	44	43	
	FALKÖPING	18	16	35	24	73	93	124	220	287	
	FÄRGELANDA	2	0	5	8	16	19	32	47	49	
	GRÅSTORP	3	4	14	6	7	12	22	32	42	
	GULLSPÅNG	0	3	6	5	9	15	26	45	55	
	GÖTEBORG	169	129	589	578	1 066	1 456	1 730	2 882	2 950	
	GÖTENE	7	3	10	12	19	28	34	53	73	
	HERRLJUNGA	4	1	9	9	22	23	25	63	89	
	HJO	1	1	7	3	5	18	20	33	27	
	HÄRRYDA	11	6	27	34	57	70	92	133	152	
	KARLSBORG	1	2	5	4	12	11	18	25	50	
	KUNGÄLV	5	10	47	54	45	86	125	198	226	
	LERUM	18	15	31	28	49	81	98	178	165	
	LIDKÖPING	15	12	45	42	64	75	134	191	240	
	LILLA EDET	4	4	17	10	39	45	54	54	57	
	LYSEKIL	7	8	20	17	39	43	89	107	202	
	MARIESTAD	14	2	27	27	46	66	60	99	125	
	MARK	12	31	38	47	62	109	158	206	606	
	MELLERUD	6	1	11	10	18	14	40	53	69	
	MUNKEDAL	2	5	8	6	14	18	41	53	66	
	MÖLNDAL	22	19	78	70	126	161	193	364	375	
	ORUST	7	4	11	21	27	31	40	73	83	
	PARTILLE	17	12	26	47	44	94	87	176	172	
	SKARA	5	2	24	16	20	38	49	73	119	
SKÖVDE	27	18	55	67	76	118	109	223	260		
SOTENÄS	2	2	4	3	24	15	29	55	73		
STENUNGSUND	10	14	21	25	20	56	88	134	148		
STRÖMSTAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Västra Götaland	SVENLJUNGA	7	2	14	13	21	24	25	57	66	
	TANUM	2	3	17	11	18	30	56	82	121	
	TIBRO	1	1	8	6	13	21	22	42	46	
	TIDAHOLM	3	5	13	10	9	15	44	65	96	
	TJÖRN	5	2	11	5	25	33	61	88	98	
	TRANEMO	3	2	13	7	16	30	37	54	82	
	TROLLHÄTTAN	17	17	56	71	108	132	168	253	288	
	TÖREBODA	2	1	11	15	25	22	25	47	84	
	UDDEVALLA	10	8	44	58	75	109	114	217	256	
	ULRICEHAMN	16	12	38	34	54	69	84	150	183	
	VARA	2	5	19	13	31	42	43	83	112	
	VÄRGÅRDA	2	5	8	14	16	25	37	42	60	
	VÄNERSBORG	29	12	63	39	89	93	164	244	259	
	ÄMÅL	2	1	14	10	25	24	47	70	97	
ÖCKERÖ	115	245	44	87	32	37	21	26	17		
	Summa länet	685	697	1 787	1 786	2 906	3 994	5 092	8 374	9 811	
Värmland	ARVIKA	0	2	32	22	29	51	57	84	83	
	EDA	2	2	12	3	6	10	23	38	32	
	FILIPSTAD	3	6	9	8	20	26	40	88	52	
	FORSHAGA	2	2	7	11	21	29	36	51	52	
	GRUMS	2	2	6	10	21	28	36	56	63	
	HAGFORS	1	2	9	6	27	27	41	72	63	
	HAMMARÖ	1	5	15	9	30	34	42	83	72	
	KARLSTAD	32	23	92	99	178	259	280	585	536	
	KIL	5	5	10	20	16	26	31	68	72	
	KRISTINEHAMN	6	5	21	25	45	67	87	109	140	
	MUNKFORS	1	0	1	6	6	5	14	32	44	
	STORFORS	3	1	7	3	9	4	19	34	37	
	SUNNE	1	2	11	11	24	26	38	61	69	
	SÄFFLE	1	1	10	16	25	33	37	76	90	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Värmland	TORSBY	1	2	8	5	18	23	41	62	52	
	ÄRJÄNG	4	5	15	7	15	32	41	73	50	
	Summa länet	65	65	265	261	490	680	863	1 572	1 507	
Örebro	ASKERSUND	1	2	6	15	23	19	48	54	71	
	DEGERFORS	6	2	8	12	20	12	33	55	70	
	HALLSBERG	7	5	13	17	18	49	48	72	82	
	HÄLLEFORS	1	1	6	10	6	13	23	42	44	
	KARLSKOGA	11	9	24	35	38	53	101	146	175	
	KUMLA	16	6	24	21	38	45	48	82	97	
	LAXÅ	1	1	9	2	9	16	15	31	44	
	LEKEBERG	3	0	3	8	11	10	19	28	45	
	LINDESBERG	11	3	20	23	38	39	78	93	122	
	LJUSNARSBERG	1	1	2	6	13	19	20	50	32	
	NORA	5	5	9	9	22	27	35	51	64	
ÖREBRO	59	44	160	173	216	255	332	488	701		
Summa länet	122	79	284	331	452	557	800	1 192	1 547		
Västmanland	ARBOGA	7	6	19	17	29	50	69	120	97	
	FAGERSTA	3	6	20	18	23	41	44	102	77	
	HALLSTAHAMMAR	6	5	18	20	36	44	60	81	106	
	KUNGSÖR	1	6	20	11	32	33	44	72	63	
	KÖPING	16	11	18	33	63	75	97	204	182	
	NORBERG	0	0	5	5	9	7	10	26	27	
	SALA	9	6	23	22	28	41	60	101	99	
	SKINNSKATTEBERG	0	1	2	7	15	18	26	40	45	
	SURAHAMMAR	4	6	7	6	20	27	36	47	47	
	VÄSTERÅS	36	38	149	147	199	227	330	498	655	
Summa länet	82	85	281	286	454	563	776	1 291	1 398		
Dalarna	AVESTA	5	3	21	32	49	48	87	156	144	
	BORLÄNGE	31	11	73	64	109	130	131	266	257	
	FALUN	24	10	53	69	80	81	116	193	262	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Dalarna	GAGNEF	3	0	7	6	14	20	25	47	60	
	HEDEMORA	2	4	31	12	40	38	56	82	83	
	LEKSAND	3	0	5	7	30	26	30	67	92	
	LUDVIKA	7	4	18	20	38	64	98	155	168	
	MALUNG	5	2	13	9	17	22	38	83	61	
	MORA	1	3	16	13	37	34	46	84	98	
	ORSA	0	1	8	6	15	19	27	49	53	
	RÄTTVIK	2	1	13	18	21	19	28	48	83	
	SMEDJEBACKEN	4	3	10	6	14	24	25	53	41	
	SÄTER	3	1	3	7	26	17	36	43	53	
	VANSBRO	2	1	7	5	13	16	30	41	35	
ÄLVDALEN	0	2	4	5	23	11	31	40	48		
	Summa länet	92	46	282	279	526	569	804	1 407	1 538	
Gävleborg	BOLLNÄS	2	4	25	25	29	54	57	113	94	
	GÄVLE	29	29	84	122	184	258	320	564	543	
	HOFORS	4	2	7	9	34	30	47	71	73	
	HUDIKSVALL	13	12	30	36	62	82	111	197	198	
	LJUSDAL	3	1	14	11	44	57	55	117	133	
	NORDANSTIG	1	1	13	17	14	19	33	49	47	
	OCKELBO	3	0	3	3	6	9	5	21	12	
	OVANÅKER	1	0	8	13	10	14	31	45	43	
	SANDVIKEN	14	10	35	71	76	92	104	194	193	
	SÖDERHAMN	4	1	14	25	56	49	56	104	92	
		Summa länet	74	60	233	332	515	664	819	1 475	1 428
Västernorrland	HÄRNÖSAND	8	7	43	57	47	78	107	183	183	
	KRAMFORS	5	10	26	25	61	64	90	183	171	
	SOLLEFTEÅ	5	3	31	31	60	64	88	190	211	
	SUNDSVALL	57	52	128	118	196	277	338	595	547	
	TIMRÅ	7	4	25	19	42	67	104	184	123	
	ÅNGE	2	2	10	7	23	30	53	102	106	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Västernorrland	ÖRNSKÖLDSVIK	14	18	39	59	79	102	207	380	343	
	Summa länet	98	96	302	316	508	682	987	1 817	1 684	
Jämtland	BERG	1	1	3	4	15	22	21	42	68	
	BRÄCKE	3	1	7	4	25	19	46	44	88	
	HÄRJEDALEN	3	6	7	4	30	32	48	92	136	
	KROKOM	8	7	5	14	18	23	44	62	79	
	RAGUNDA	0	0	1	1	11	15	45	54	72	
	STRÖMSUND	4	2	16	5	33	27	44	90	87	
	ÅRE	2	1	6	9	11	16	29	64	71	
	ÖSTERSUND	28	16	33	20	60	82	128	274	195	
	Summa länet	49	34	78	61	203	236	405	722	796	
Västerbotten	BJURHOLM	0	0	1	0	6	3	13	26	29	
	DOROTEA	1	1	1	3	9	11	14	27	42	
	LYCKSELE	2	0	16	15	22	33	61	95	88	
	MALÅ	1	1	2	0	5	10	20	32	24	
	NORDMALING	1	2	5	3	16	17	38	56	67	
	NORSJÖ	2	1	1	3	12	9	21	34	29	
	ROBERTSFORS	1	1	11	10	12	26	39	75	107	
	SKELLEFTEÅ	85	59	116	92	174	245	340	545	570	
	SORSELE	1	0	0	2	7	6	13	22	23	
	STORUMAN	0	3	3	7	17	35	24	61	56	
	UMEÅ	72	71	176	204	233	330	374	741	533	
	VILHELMINA	2	2	5	4	26	12	44	46	58	
	VINDELN	0	0	0	7	16	10	19	31	35	
	VÄNNÄS	4	2	7	7	31	29	54	68	57	
	ÅSELE	1	0	3	1	7	10	15	41	43	
Summa länet	173	143	347	358	593	786	1 089	1 900	1 761		
Norrbotten	ARJEPLOG	1	0	1	1	5	8	9	28	25	
	ARVIDSJAUR	1	3	6	1	12	4	22	31	37	
	BODEN	17	4	41	45	79	59	89	153	149	

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN									
		-19		20-44		45-64		65-79		80-	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Norrbotten	GÄLLIVARE	6	2	19	19	44	40	80	137	119	
	HAPARANDA	0	4	17	12	27	37	81	117	81	
	JOKKMOKK	0	2	5	5	15	10	22	33	30	
	KALIX	6	4	14	22	41	59	80	168	122	
	KIRUNA	10	11	30	26	54	48	113	183	148	
	LULEÅ	66	55	112	120	185	290	304	592	496	
	PAJALA	1	0	7	4	11	9	41	48	35	
	PITEÅ	15	10	70	60	99	122	176	343	266	
	ÄLVSBY	1	2	7	6	15	18	23	51	54	
	ÖVERKALIX	1	1	3	5	18	14	24	39	46	
	ÖVERTORNEÅ	1	1	5	2	6	16	16	32	23	
	Summa länet	126	99	337	328	611	734	1 080	1 955	1 631	
Summa riket		4 040	3 167	10 278	10 269	17 120	22 344	29 303	48 580	53 457	13 000

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008. Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd Totalt	-19		20-44		45-64		65-79		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Stockholm	BOTKYRKA	2 596	6	4	9	10	25	32	74	117	
	DANDERYD	1 100	1	1	7	7	5	13	41	58	
	EKERÖ	748	5	3	7	9	15	20	62	78	
	HANINGE	2 234	5	4	7	10	18	27	60	103	
	HUDDINGE	2 857	5	3	8	10	18	23	68	111	
	JÄRFÄLLA	2 235	6	3	8	8	17	28	58	95	
	LIDINGÖ	1 780	3	2	7	8	13	14	42	73	
	NACKA	2 571	4	3	6	6	13	18	54	80	
	NORRTÄLJE	2 281	5	3	10	9	16	24	50	85	
	NYKVARN	188	1	1	9	6	13	15	35	73	
	NYNÄSHAMN	1 096	12	4	9	13	19	36	71	92	
	SALEM	488	4	3	8	8	20	25	66	101	
	SIGTUNA	1 090	4	2	8	6	16	24	64	85	
	SOLLENTUNA	2 071	4	3	8	7	15	22	61	97	
	SOLNA	2 556	4	2	4	4	15	24	56	88	
	STOCKHOLM	31 670	5	4	5	6	17	23	71	104	
	SUNDBYBERG	1 402	5	3	4	5	18	27	81	121	
	SÖDERTÄLJE	3 058	6	5	10	11	19	29	74	110	
	TYRESÖ	1 260	3	3	9	9	15	24	72	87	
	TÄBY	1 985	3	2	7	8	11	16	51	76	
	UPPLANDS-BRO	742	6	3	9	10	16	31	68	112	
	UPPLANDS-VÄSBY	1 256	4	4	10	8	17	26	55	106	
	VALLENTUNA	813	5	3	6	6	14	20	67	82	
	VAXHOLM	323	3	3	5	6	15	11	47	76	
	VÄRMDÖ	1 021	7	2	6	6	13	20	59	86	
	ÖSTERÅKER	1 222	3	2	9	9	17	27	58	102	
		Summa länet	70 643	5	3	7	7	16	24	64	98
Uppsala	ENKÖPING	1 669	3	2	6	6	11	20	63	96	
	HEBY	427	5	4	4	7	10	12	46	56	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008. Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2008, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd Totalt	-19		20-44		45-64		65-79		
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Uppsala	HÄBO	382	1	2	4	3	6	11	40	83	
	KNIVSTA	272	2	3	6	3	7	13	35	63	
	TIERP	942	6	5	10	11	14	28	55	87	
	UPPSALA	7 882	4	4	7	7	21	23	91	98	
	ÄLVKARLEBY	429	3	4	6	6	9	20	60	104	
	ÖSTHAMMAR	744	4	4	6	6	14	15	38	75	
	Summa länet	12 747	3	4	7	6	16	21	71	91	
Södermanland	ESKILSTUNA	3 209	2	1	7	6	14	19	48	70	
	FLEN	595	3	3	6	9	11	14	46	64	
	GNESTA	473	4	5	8	5	14	19	84	107	
	KATRINEHOLM	977	1	1	5	7	12	12	36	50	
	NYKÖPING	1 967	4	3	7	7	13	16	37	77	
	OXELÖSUND	577	4	1	6	9	24	19	67	101	
	STRÄNGNÄS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TROSA	447	2	1	6	4	13	18	46	105	
	VINGÅKER	485	3	2	9	10	19	26	63	106	
	Summa länet	9 926	3	2	7	7	14	17	48	76	
Östergötland	BOXHOLM	214	2	2	4	3	7	11	58	98	
	FINSPÅNG	887	5	3	9	6	9	20	48	73	
	KINDA	346	0	2	6	8	9	15	42	66	
	LINKÖPING	5 324	5	3	7	8	14	20	59	87	
	MJÖLBY	1 259	3	3	7	8	17	25	65	103	
	MOTALA	1 472	3	5	7	9	8	13	50	66	
	NORRKÖPING	4 191	4	4	6	6	13	20	55	69	
	SÖDERKÖPING	771	5	8	14	15	22	21	74	111	
	VADSTENA	373	4	4	5	7	15	9	33	64	
	VALDEMARSVIK	387	6	2	10	10	12	21	56	104	
	YDRE	198	0	0	4	5	9	10	47	110	
	ÄTVIDABERG	666	3	1	6	10	11	27	63	115	
	ÖDESHÖG	214	0	0	6	2	12	3	38	78	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008. Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2008, by county and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd Totalt	-19		20-44		45-64		65-79		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Östergötland	Summa länet	16 302	4	3	7	7	13	19	56	81	
Jönköping	ANEBY	172	0	1	5	9	5	11	22	47	
	EKSJÖ	558	3	2	6	10	17	18	43	64	
	GISLAVED	767	2	1	8	7	10	11	36	54	
	GNOSJÖ	140	1	1	5	2	4	7	14	32	
	HABO	208	1	3	3	4	6	8	27	43	
	JÖNKÖPING	4 412	3	3	6	6	14	17	48	78	
	MULLSJÖ	278	3	3	6	10	12	16	42	57	
	NÄSSJÖ	624	4	4	7	8	9	10	25	32	
	SÄVSJÖ	197	-	-	4	5	8	8	26	34	
	TRANÅS	667	1	1	6	4	10	10	49	72	
	VAGGERYD	491	1	0	6	7	11	20	41	77	
	VETLANDA	851	3	2	9	7	9	17	36	56	
	VÄRNAMO	1 071	5	2	9	4	15	12	39	71	
	Summa länet	10 438	3	2	6	6	11	14	39	64	
Kronoberg	ALVESTA	741	0	0	9	9	15	15	49	64	
	LESSEBO	315	0	2	4	11	8	12	35	72	
	LJUNGBY	883	2	3	7	8	15	13	43	57	
	MARKARYD	371	1	0	6	4	10	10	51	56	
	TINGSRYD	754	4	8	11	11	18	31	49	76	
	UPPVIDINGE	309	0	1	4	7	14	14	26	71	
	VÄXJÖ	2 974	2	2	7	8	17	23	52	82	
	ÄLMHULT	551	1	1	1	8	13	15	54	80	
	Summa länet	6 898	2	2	7	8	15	19	48	73	
Kalmar	BORGHOLM	541	3	2	10	9	16	16	33	60	
	EMMABODA	388	3	7	9	10	18	12	60	52	
	HULTSFRED	325	3	1	13	1	19	9	38	20	
	HÖGSBY	220	3	0	8	3	23	8	51	24	
	KALMAR	1 467	5	1	8	3	13	5	50	30	
	MÖNSTERÅS	297	2	1	6	1	12	8	49	18	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008. Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2008, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd Totalt	-19		20-44		45-64		65-79		
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Kalmar	MÖRBYLÅNGA	536	2	4	10	7	11	18	45	84	
	NYBRO	386	1	1	8	3	11	9	35	19	
	OSKARSHAMN	521	1	0	8	3	12	5	31	16	
	TORSÅS	283	1	3	4	8	13	7	63	59	
	VIMMERBY	385	0	1	5	6	9	10	30	36	
	VÄSTERVIK	788	1	0	8	3	13	4	38	17	
	Summa länet	6 137	2	1	8	4	13	8	42	31	
Gotland	GOTLAND	1 995	3	3	7	10	16	16	42	62	
	Summa länet	1 995	3	3	7	10	16	16	42	62	
Blekinge	KARLSHAMN	1 245	3	1	8	8	16	17	48	74	
	KARLSKRONA	2 551	5	4	5	7	11	18	55	74	
	OLOFSTRÖM	522	3	1	9	11	12	19	47	69	
	RONNEBY	1 189	3	2	6	8	15	17	52	79	
	SÖLVEBORG	732	3	5	7	7	11	19	55	71	
	Summa länet	6 239	4	3	6	8	13	18	52	74	
Skåne	BJUV	457	4	1	5	8	14	11	55	92	
	BROMÖLLA	519	6	2	5	8	11	21	43	85	
	BURLÖV	479	2	1	3	4	6	11	58	87	
	BÄSTAD	613	5	1	7	6	6	11	39	56	
	ESLÖV	1 136	3	5	9	7	15	18	62	81	
	HELSINGBORG	4 289	3	3	5	5	12	12	53	69	
	HÄSSLEHOLM	2 042	5	2	8	7	17	18	47	66	
	HÖGANÄS	1 020	0	0	8	6	10	12	45	59	
	HÖRBY	445	1	1	4	5	10	16	42	68	
	HÖÖR	506	4	1	8	5	11	12	43	77	
	KLIPPAN	653	1	2	7	8	11	17	49	90	
	KRISTIANSTAD	3 209	7	4	10	11	15	18	54	85	
	KÄVLINGE	830	4	3	7	8	10	12	41	75	
	LANDSKRONA	1 530	2	2	7	5	11	15	54	75	
	LOMMA	542	2	1	9	3	7	13	30	52	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008. Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2008, by county and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008								
		Antal personer med färdtjänstillstånd		ÅLDER och KÖN						
		Totalt	-19	20-44	45-64	65-79	Män	Kvinnor		
Skåne	LUND	2 570	3	2	5	4	11	14	43	64
	MALMÖ	5 804	3	2	4	4	11	13	36	49
	OSBY	739	3	4	10	7	14	18	62	137
	PERSTORP	347	2	0	10	9	17	21	82	133
	SIMRISHAMN	1 123	7	4	11	8	12	20	55	86
	SJÖBO	728	3	1	7	4	9	14	66	94
	SKURUP	529	2	2	8	8	9	18	39	113
	STAFFANSTORP	557	3	2	6	6	9	15	42	75
	SVALÖV	505	2	4	8	5	12	13	59	78
	SVEDALA	608	6	4	5	4	10	12	42	102
	TOMELILLA	530	6	4	6	8	13	13	66	65
	TRELLEBORG	1 931	6	5	9	9	12	24	47	92
	VELLINGE	1 012	4	4	6	7	6	7	42	52
	YSTAD	958	1	2	8	5	14	13	44	54
	ÅSTORP	317	2	2	3	4	11	15	29	60
	ÄNGELHOLM	1 266	2	2	8	6	11	11	40	44
	ÖRKELLJUNGA	430	1	1	11	5	12	15	54	77
	ÖSTRA GÖINGE	654	4	3	7	8	19	22	43	105
	Summa länet	38 878	3	3	6	5	12	14	46	69
Halland	FALKENBERG	1 150	2	3	6	6	12	12	34	43
	HALMSTAD	3 266	4	2	8	7	14	17	46	70
	HYLTE	296	2	1	2	2	11	8	35	56
	KUNGSBACKA	2 688	3	5	7	7	10	18	59	83
	LAHOLM	715	4	1	9	10	10	15	32	56
	VARBERG	1 394	4	2	6	8	10	12	37	44
	Summa länet	9 509	3	3	7	7	12	15	44	62
Västra Götaland	ALE	706	3	3	6	6	8	18	42	75
	ALINGSÅS	988	4	3	9	7	11	13	33	53
	BENGTSFORS	558	1	3	5	5	12	17	69	82
	BOLLEBYGD	283	2	0	13	13	7	14	39	87

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008. Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2008, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd Totalt	-19		20-44		45-64		65-79		
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Västra Götaland	BORÅS	4 418	4	2	8	7	17	23	61	88	
	DALS-ED	106	0	0	0	5	6	8	31	48	
	ESSUNGA	236	3	3	4	8	10	18	35	104	
	FALKÖPING	1 645	5	5	7	5	18	23	59	94	
	FÄRGELANDA	287	2	0	5	10	15	20	60	95	
	GRÄSTORP	232	4	6	16	8	8	15	56	80	
	GULLSPÅNG	269	0	6	9	8	10	18	54	95	
	GÖTEBORG	20 259	3	3	6	6	18	25	75	108	
	GÖTENE	391	4	2	6	7	10	16	37	57	
	HERRLJUNGA	450	3	1	6	7	17	18	40	102	
	HJO	209	1	1	6	3	4	14	32	50	
	HÄRRYDA	903	2	1	5	7	13	17	54	77	
	KARLSBORG	251	1	3	5	5	12	11	31	44	
	KUNGÅLV	1 297	1	2	8	9	8	16	50	71	
	LERUM	1 079	3	3	6	5	10	17	45	76	
	LIDKÖPING	1 458	3	3	8	8	13	15	55	71	
	LILLA EDET	414	3	3	9	6	20	25	64	70	
	LYSEKIL	940	4	5	10	10	18	20	74	88	
	MARIESTAD	800	5	1	8	9	14	20	33	50	
	MARK	2 424	3	7	8	10	14	24	71	90	
	MELLERUD	374	5	1	9	9	13	10	48	67	
	MUNKEDAL	365	2	4	6	5	9	13	49	66	
	MÖLNDAL	2 288	3	3	8	7	17	22	66	105	
	ORUST	535	4	2	5	11	11	13	31	65	
	PARTILLE	1 096	4	3	5	9	10	21	49	91	
	SKARA	644	2	1	8	6	8	15	42	57	
	SKÖVDE	1 646	5	3	6	8	12	19	38	66	
	SOTENÅS	394	2	2	3	3	17	11	38	67	
	STENUNGSUND	836	3	5	6	7	7	18	64	91	
	STRÖMSTAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008. Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2008, by county and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008									
		ÅLDER och KÖN									
		Antal personer med färdtjänstillstånd Totalt	-19		20-44		45-64		65-79		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Västra Götaland	SVENLJUNGA	404	6	2	10	10	13	16	33	76	
	TANUM	622	2	2	11	7	10	17	55	87	
	TIBRO	259	1	1	5	4	9	15	28	49	
	TIDAHOLM	465	2	3	7	6	5	9	49	65	
	TJÖRN	613	3	1	5	3	11	15	51	82	
	TRANEMO	435	2	2	8	5	10	19	44	64	
	TROLLHÄTTAN	1 862	3	3	6	8	15	20	54	73	
	TÖREBODA	389	2	1	9	12	17	17	37	68	
	UDDEVALLA	1 474	2	1	5	8	11	17	35	58	
	ULRICEHAMN	1 145	6	5	12	11	17	23	55	92	
	VARA	610	1	3	8	6	13	20	39	72	
	VÄRGÅRDA	340	1	4	5	8	11	18	57	65	
	VÄNERSBORG	1 689	6	3	11	7	18	19	65	88	
	ÅMÅL	544	1	1	8	6	14	14	50	66	
	ÖCKERÖ	635	68	162	26	52	19	22	27	31	
	Summa länet	60 537	4	4	7	7	14	20	56	84	
Värmland	ARVIKA	617	0	1	8	6	8	15	31	40	
	EDA	244	2	2	10	3	5	8	34	56	
	FILIPSTAD	454	3	6	6	6	12	17	46	95	
	FORSHAGA	347	1	1	4	7	14	19	44	63	
	GRUMS	402	2	2	5	8	15	21	50	77	
	HAGFORS	386	1	2	6	4	13	15	37	56	
	HAMMARÖ	477		3	7	4	14	17	49	93	
	KARLSTAD	3 620	4	3	6	7	17	24	58	99	
	KIL	405	3	3	6	12	10	16	39	89	
	KRISTINEHAMN	857	2	2	6	8	13	20	50	55	
	MUNKFORS	190	3	0	2	13	11	10	43	84	
	STORFORS	207	6	2	12	6	13	6	57	99	
	SUNNE	404	1	1	6	6	13	14	40	60	
	SÄFFLE	506	1	1	5	8	11	15	28	56	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008. Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd Totalt	-19		20-44		45-64		65-79		
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Värmland	TORSBY	327	1	2	5	3	9	13	39	54	
	ÅRJÄNG	406	4	5	10	5	11	24	56	99	
	Summa länet	9 849	2	2	6	7	13	18	46	75	
Örebro	ASKERSUND	438	1	2	4	11	13	11	52	58	
	DEGERFORS	407	5	2	6	10	14	9	42	70	
	HALLSBERG	555	4	3	6	8	8	23	45	70	
	HÄLLEFORS	261	1	1	6	11	6	13	33	58	
	KARLSKOGA	1 127	3	3	5	9	9	13	45	60	
	KUMLA	649	6	2	8	7	15	18	42	67	
	LAXÅ	219	2	2	11	3	10	19	32	61	
	LEKEBERG	204	3	0	3	8	11	10	37	64	
	LINDESBERG	750	4	1	6	8	11	12	47	54	
	LJUSNARSBERG	253	2	2	3	10	16	25	42	103	
	NORA	388	4	4	7	6	15	18	44	62	
	ÖREBRO	4 380	4	3	7	7	14	15	48	62	
	Summa länet	9 631	4	3	6	8	12	15	45	63	
Västmanland	ARBOGA	743	5	4	10	10	16	28	66	112	
	FAGERSTA	609	2	5	11	11	14	25	48	97	
	HALLSTAHAMMAR	634	3	3	8	10	17	22	53	67	
	KUNGSÖR	494	1	6	18	10	26	28	74	124	
	KÖPING	1 262	6	4	5	10	18	22	57	109	
	NORBERG	176	0	0	7	7	10	8	23	62	
	SALA	674	4	3	7	8	9	14	41	63	
	SKINNSKATTEBERG	265	0	2	3	13	21	25	64	105	
	SURAHAMMAR	354	3	5	5	5	13	19	46	63	
	VÄSTERÅS	3 968	2	2	6	7	12	13	42	55	
		Summa länet	9 179	3	3	7	8	13	17	47	72
Dalarna	AVESTA	930	2	1	7	11	15	16	52	89	
	BORLÄNGE	1 811	5	2	9	9	17	21	45	83	
	FALUN	1 630	4	2	6	8	11	11	35	52	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008. Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2008, by county and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd Totalt	-19		20-44		45-64		65-79		
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Dalarna	GAGNEF	370	2	0	5	5	9	14	36	67	
	HEDEMORA	621	1	2	15	6	17	17	50	67	
	LEKSAND	504	2	0	2	4	14	12	26	54	
	LUDVIKA	1 078	3	2	5	6	10	18	52	74	
	MALUNG	461	4	2	8	7	11	16	48	97	
	MORA	587	0	1	6	5	13	12	31	55	
	ORSA	307	0	1	9	6	15	19	52	84	
	RÄTTVIK	426	2	1	10	15	13	12	30	49	
	SMEDJEBACKEN	302	3	3	7	5	8	14	29	59	
	SÄTER	352	2	1	2	5	15	11	49	56	
	VANSBRO	260	2	1	7	6	13	18	54	68	
	ÄLVDALEN	289	0	3	4	5	21	12	52	63	
	Summa länet	9 928	3	2	7	7	13	15	42	68	
Gävleborg	BOLLNÄS	719	1	1	7	7	8	15	29	53	
	GÄVLE	3 704	3	3	5	8	15	21	56	88	
	HOFORS	501	3	2	5	7	23	23	60	86	
	HUDIKSVALL	1 254	3	3	6	7	12	15	43	70	
	LJUSDAL	796	1	1	5	5	16	21	38	75	
	NORDANSTIG	313	1	1	10	14	9	14	42	65	
	OCKELBO	117	4	0	4	4	6	10	11	46	
	OVANÅKER	307	1	0	5	9	6	8	35	49	
	SANDVIKEN	1 286	3	3	6	14	14	18	38	69	
	SÖDERHAMN	621	1	0	4	8	14	13	28	47	
	Summa länet	9 618	2	2	6	9	13	17	42	71	
Västernorrland	HÄRNÖSAND	1 258	3	3	12	17	13	22	59	90	
	KRAMFORS	1 263	2	5	10	11	20	22	54	111	
	SOLLEFTEÅ	1 214	2	1	12	12	19	22	53	104	
	SUNDSVALL	3 847	5	5	8	8	16	22	54	85	
	TIMRÅ	900	3	2	9	7	16	28	83	142	
	ÅNGE	610	2	2	7	6	15	23	65	108	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008. Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population and sex.

		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd Totalt	-19		20-44		45-64		65-79		
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Västernorrland	ÖRNSKÖLDSVIK	2 219	2	3	5	8	10	14	52	86	
	Summa länet	11 311	4	4	8	9	15	21	57	95	
Jämtland	BERG	298	1	1	3	5	13	21	33	69	
	BRÄCKE	446	4	1	8	5	24	19	75	81	
	HÄRJEDALEN	646	3	6	5	3	18	22	52	101	
	KROKOM	431	4	4	2	7	8	12	46	72	
	RAGUNDA	392	0	0	1	2	13	20	86	106	
	STRÖMSUND	578	3	2	10	4	17	15	40	82	
	ÅRE	362	2	1	3	6	8	13	48	104	
	ÖSTERSUND	1 396	4	3	3	2	8	10	38	68	
	Summa länet	4 549	3	2	4	3	11	14	46	79	
Västerbotten	BJURHOLM	118	0	0	3	0	18	11	53	100	
	DOROTEA	214	4	3	3	10	19	29	50	98	
	LYCKSELE	595	1	0	9	9	12	19	67	95	
	MALÅ	159	3	3	5	0	9	21	75	112	
	NORDMALING	344	1	2	5	3	15	17	62	93	
	NORSJÖ	191	4	2	2	6	19	15	56	84	
	ROBERTSFORS	503	1	1	12	12	11	27	77	139	
	SKELLEFTEÅ	3 518	10	7	11	9	17	26	68	95	
	SORSELE	134	3	0	0	7	17	17	46	84	
	STORUMAN	340	0	5	4	10	18	42	41	98	
	UMEÅ	4 146	6	6	8	9	18	25	71	122	
	VILHELMINA	324	2	2	5	5	24	13	77	78	
	VINDELN	242	0	0	0	10	19	14	45	64	
	VÄNNÄS	441	4	2	6	6	26	28	101	119	
	ÅSELE	233	3	0	8	3	15	23	50	131	
Summa länet	11 502	6	5	8	9	17	24	67	106		
Norrbotten	ARJEPLOG	145	3	0	2	3	11	19	34	102	
	ARVIDSJAUR	230	1	5	6	1	13	4	39	50	
	BODEN	1 099	5	1	10	12	20	15	48	73	

Tabell 3

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008. Number of persons with transport service permits on 31 December 2008. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population on 31 December 2008, by county and sex.

Län	Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2008. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 of the population on 31 December 2008, by county and sex.									
		Antal personer med färdtjänstillstånd		ÅLDER och KÖN							
		Totalt	-19		20-44		45-64		65-79		
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Norrbotten	GÄLLIVARE	746	3	1	7	8	15	15	52	86	
	HAPARANDA	576	0	4	12	10	17	24	99	139	
	JOKKMOKK	222	0	4	7	8	17	13	50	73	
	KALIX	813	3	2	6	10	16	24	54	111	
	KIRUNA	1 050	4	4	8	8	16	16	69	104	
	LULEÅ	3 462	8	7	9	10	19	30	69	119	
	PAJALA	265	2	0	10	7	10	10	54	69	
	PITEÅ	1 908	3	2	11	10	17	21	66	115	
	ÄLVSBYN	331	1	2	6	6	12	16	34	68	
	ÖVERKALIX	252	3	3	7	14	29	26	61	100	
	ÖVERTORNEÅ	174	2	2	8	4	7	22	33	70	
	Summa länet	11 273	4	4	9	10	17	21	60	101	
	Summa riket	337 089	4	3	7	7	14	19	53	80	

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2008. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2008. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2008.
 Number of one-way trips during 2008. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2008. Percentage of persons with transport service, during 2008. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Stockholm	BOTKYRKA	129 134	50	94
	DANDERYD	36 281	33	90
	EKERÖ	32 796	44	92
	HANINGE	108 214	48	90
	HUDDINGE	127 657	45	91
	JÄRFÄLLA	90 901	41	92
	LIDINGÖ	60 016	34	90
	NACKA	99 202	39	93
	NORRTÄLJE	70 306	31	83
	NYKVARN	6 107	32	87
	NYNÄSHAMN	46 156	42	85
	SALEM	22 880	47	91
	SIGTUNA	43 509	40	86
	SOLLENTUNA	83 035	40	92
	SOLNA	97 312	38	90
	STOCKHOLM	1 209 466	38	89
	SUNDBYBERG	51 261	37	89
	SÖDERTÄLJE	114 927	38	84
	TYRESÖ	54 215	43	92
	TÄBY	72 197	36	90
	UPPLANDS-BRO	32 554	44	90
	UPPLANDS-VÄSBY	45 925	37	92
	VALLENTUNA	27 736	34	88
	VAXHOLM	9 002	28	85
VÄRMDÖ	47 346	46	90	
ÖSTERÅKER	47 865	39	89	
	Summa länet	2 766 000	39	89
Uppsala	ENKÖPING	23 370	14	55

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2008. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2008. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2008. Number of one-way trips during 2008. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2008. Percentage of persons with transport service permits, during 2008. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Uppsala	HEBY	4 075	10	56
	HÅBO	9 695	25	73
	KNIVSTA	13 643	50	85
	TIERP	21 737	23	63
	UPPSALA	383 663	49	83
	ÄLVKARLEBY	10 837	25	92
	ÖSTHAMMAR	12 782	17	64
	Summa länet	479 802	38	76
Södermanland	ESKILSTUNA	68 138	21	71
	FLEN	15 503	26	72
	GNESTA	12 139	26	62
	KATRINEHOLM	24 282	25	74
	NYKÖPING	40 669	21	69
	OXELÖSUND	17 708	31	76
	STRÅNGNÄS	27 921	-	-
	TROSA	8 533	19	61
VINGÅKER	8 648	18	68	
	Summa länet	223 541	23	73
Östergötland	BOXHOLM	1 040	5	47
	FINSPÅNG	26 291	30	66
	KINDA	10 449	30	75
	LINKÖPING	312 834	59	87
	MJÖLBY	54 723	43	76
	MOTALA	71 655	49	-
	NORRKÖPING	151 667	36	81
	SÖDERKÖPING	15 445	20	-
	VADSTENA	7 144	19	56
	VALDEMARSVIK	1 335	3	37
YDRE	3 648	18	49	

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2008. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2008. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2008. Number of one-way trips during 2008. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2008. Percentage of persons with transport service permits, during 2008. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Östergötland	ÅTVIDABERG	21 341	32	-
	ÖDESHÖG	1 554	7	40
	Summa länet	679 126	42	77
Jönköping	ANEBY	4 067	24	91
	EKSJÖ	14 276	26	84
	GISLAVED	16 800	22	74
	GNOSJÖ	2 736	20	89
	HABO	6 356	31	81
	JÖNKÖPING	246 412	56	98
	MULLSJÖ	4 188	15	45
	NÄSSJÖ	29 769	48	84
	SÄVSJÖ	5 717	29	15
	TRANÅS	9 596	14	64
	VAGGERYD	13 440	27	68
	VETLANDA	27 895	33	80
VÄRNAMO	24 204	23	68	
	Summa länet	405 456	39	85
Kronoberg	ALVESTA	15 661	21	-
	LESSEBO	3 985	13	82
	LJUNGBY	26 648	30	60
	MARKARYD	8 214	22	-
	TINGSRYD	7 261	10	50
	UPPVIDINGE	6 865	22	70
	VÄXJÖ	68 857	23	-
	ÄLMHULT	7 214	13	49
	Summa länet	144 705	21	61
Kalmar	BORGHOLM	8 870	16	42
	EMMABODA	11 311	29	66
	HULTSFRED	3 263	10	66

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2008. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2008. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2008. Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2008. Percentage of persons with transport service permits during 2008. Percentage of persons with transport service permits during 2008. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Kalmar	HÖGSBY	3 487	16	80
	KALMAR	80 582	55	84
	MÖNSTERÅS	8 799	30	83
	MÖRBYLÅNGA	18 554	35	103
	NYBRO	12 157	31	95
	OSKARSHAMN	15 518	30	93
	TORSÅS	8 400	30	-
	VIMMERBY	7 957	21	37
	VÄSTERVIK	19 353	25	80
	Summa länet	198 251	32	77
Gotland	GOTLAND	35 450	18	78
	Summa länet	35 450	18	78
Blekinge	KARLSHAMN	28 567	23	74
	KARLSKRONA	65 011	25	76
	OLOFSTRÖM	9 621	18	62
	RONNEBY	19 381	16	68
	SÖLVESBORG	10 656	15	64
	Summa länet	133 236	21	72
Skåne	BJUV	10 092	22	69
	BROMÖLLA	14 011	27	-
	BURLÖV	19 747	41	-
	BÅSTAD	16 292	27	68
	ESLÖV	36 894	32	77
	HELSINGBORG	158 990	37	75
	HÄSSLEHOLM	47 688	23	74
	HÖGANÄS	32 657	32	77
	HÖRBY	8 255	19	73
	HÖÖR	17 037	34	81
	KLIPPAN	16 514	25	86

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2008. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2008. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2008.
 Number of one-way trips during 2008. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2008. Percentage of persons with transport service, during 2008. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Skåne	KRISTIANSTAD	104 163	32	73
	KÄVLINGE	47 618	57	-
	LANDSKRONA	45 471	30	75
	LOMMA	16 766	31	84
	LUND	127 600	50	-
	MALMÖ	644 721	111	107
	OSBY	9 203	12	58
	PERSTORP	9 562	28	76
	SIMRISHAMN	35 817	32	75
	SJÖBO	13 667	19	75
	SKURUP	12 297	23	82
	STAFFANSTORP	22 983	41	71
	SVALÖV	10 609	21	66
	SVEDALA	19 943	33	79
	TOMELILLA	10 465	20	77
	TRELLEBORG	53 878	28	-
	VELLINGE	5 186	5	80
	YSTAD	19 450	20	75
	ÅSTORP	10 567	33	76
	ÄNGELHOLM	22 119	17	68
ÖRKELLJUNGA	7 267	17	63	
ÖSTRA GÖINGE	15 833	24	64	
	Summa länet	1 643 362	42	82
Halland	FALKENBERG	31 092	27	70
	HALMSTAD	150 227	46	83
	HYLTE	7 032	24	69
	KUNGSBACKA	102 528	38	75
	LAHOLM	23 396	33	76
	VARBERG	59 955	43	75

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2008. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2008. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2008.
 Number of one-way trips during 2008. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2008. Percentage of persons with transport service, during 2008. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Halland	Summa länet	374 230	39	77
Västra Götaland	ALE	19 531	28	72
	ALINGSÅS	23 994	24	75
	BENGTSFORS	7 538	14	56
	BOLLEBYGD	6 478	23	84
	BORÅS	256 248	58	83
	DALS-ED	2 588	24	67
	ESSUNGA	1 659	7	66
	FALKÖPING	24 072	15	63
	FÄRGELANDA	3 467	12	67
	GRÄSTORP	4 659	20	57
	GULLSPÅNG	4 189	16	70
	GÖTEBORG	609 510	30	72
	GÖTENE	6 691	17	77
	HERRLJUNGA	12 900	29	50
	HJO	2 798	13	77
	HÄRRYDA	20 032	22	71
	KARLSBORG	3 681	15	69
	KUNGÄLV	22 160	17	64
	LERUM	35 468	33	71
	LIDKÖPING	27 759	19	76
	LILLA EDET	8 392	20	53
	LYSEKIL	9 685	10	45
	MARIESTAD	26 446	33	79
	MARK	36 029	15	59
	MELLERUD	5 281	14	73
	MUNKEDAL	9 833	27	61
	MÖLNDAL	103 562	45	70
	ORUST	4 398	8	48

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2008. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2008. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2008. Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2008. Percentage of persons with transport service permits during 2008. Percentage of persons with transport service permits who have used transport service, during 2008. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Västra Götaland	PARTILLE	29 100	27	71
	SKARA	15 281	24	62
	SKÖVDE	53 436	32	66
	SOTENÄS	4 316	11	50
	STENUNGSUND	13 120	16	42
	STRÖMSTAD	-	-	-
	SVENLJUNGA	4 123	10	56
	TANUM	8 011	13	52
	TIBRO	2 558	10	52
	TIDAHOLM	3 005	6	56
	TJÖRN	7 931	13	54
	TRANEMO	7 222	17	71
	TROLLHÄTTAN	33 330	18	66
	TÖREBODA	4 138	11	69
	UDDEVALLA	30 167	20	67
	ULRICEHAMN	32 040	28	69
	VARA	21 908	36	76
	VÄRGÅRDA	6 221	18	62
	VÄNERSBORG	39 487	23	68
ÅMÅL	9 135	17	60	
ÖCKERÖ	19 006	30	-	
	Summa länet	1 649 864	27	69
Värmland	ARVIKA	11 441	19	73
	EDA	4 266	17	62
	FILIPSTAD	9 049	20	68
	FORSHAGA	4 241	12	76
	GRUMS	9 064	23	65
	HAGFORS	8 262	21	83
	HAMMARÖ	11 075	23	79

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2008. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2008. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2008.
 Number of one-way trips during 2008. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2008. Percentage of persons with transport service permits who have used transport service, during 2008. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Värmland	KARLSTAD	96 099	27	79
	KIL	8 491	21	72
	KRISTINEHAMN	15 630	18	89
	MUNKFORS	2 946	16	43
	STORFORS	3 565	17	64
	SUNNE	8 328	21	67
	SÄFFLE	8 101	16	69
	TORSBY	3 282	10	66
	ÄRJÄNG	8 226	20	99
	Summa länet	212 066	22	76
Örebro	ASKERSUND	5 993	14	59
	DEGERFORS	7 101	17	70
	HALLSBERG	7 475	13	66
	HÄLLEFORS	3 346	13	63
	KARLSKOGA	20 075	18	68
	KUMLA	9 351	14	66
	LAXÅ	2 855	13	69
	LEKEBERG	3 092	15	69
	LINDESBERG	13 979	19	71
	LJUSNARSBERG	4 716	19	61
	NORA	5 758	15	71
	ÖREBRO	197 087	45	80
	Summa länet	280 828	29	73
Västmanland	ARBOGA	18 422	25	77
	FAGERSTA	10 582	17	64
	HALLSTAHAMMAR	12 208	19	59
	KUNGSÖR	12 414	25	73
	KÖPING	24 008	19	73
	NORBERG	2 877	16	86

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2008. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2008. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2008. Number of one-way trips during 2008. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2008. Percentage of persons with transport service permits, during 2008. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Västmanland	SALA	13 914	21	65
	SKINNSKATTEBERG	2 351	9	70
	SURAHAMMAR	6 183	17	62
	VÄSTERÅS	109 051	27	71
	Summa länet	212 010	23	70
Dalarna	AVESTA	10 528	11	56
	BORLÄNGE	19 661	11	53
	FALUN	21 892	13	62
	GAGNEF	4 066	11	48
	HEDEMORA	6 101	10	60
	LEKSAND	5 215	10	53
	LUDVIKA	21 826	20	60
	MALUNG	3 228	7	43
	MORA	18 789	32	53
	ORSA	1 746	6	44
	RÄTTVIK	4 612	11	57
	SMEDJEBACKEN	3 110	10	57
	SÄTER	3 503	10	58
	VANSBRO	2 226	9	59
ÄLVDALEN	2 352	8	54	
	Summa länet	128 855	13	56
Gävleborg	BOLLNÄS	16 958	24	73
	GÄVLE	98 326	27	83
	HOFORS	12 275	25	68
	HUDIKSVALL	22 487	18	70
	LJUSDAL	7 134	9	62
	NORDANSTIG	5 742	18	77
	OCKELBO	1 669	14	68
	OVANÅKER	2 699	9	51

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2008. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2008. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2008. Number of one-way trips during 2008. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2008. Percentage of persons with transport service permits, during 2008. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Gävleborg	SANDVIKEN	29 412	23	-
	SÖDERHAMN	9 724	16	79
	Summa länet	206 426	21	80
Västernorrland	HÄRNÖSAND	26 831	21	73
	KRAMFORS	17 666	14	72
	SOLLEFTEÅ	14 919	12	60
	SUNDSVALL	96 731	25	74
	TIMRÅ	16 185	18	70
	ÅNGE	8 711	14	65
	ÖRNSKÖLDSVIK	37 655	17	73
	Summa länet	218 698	19	71
Jämtland	BERG	4 245	14	95
	BRÄCKE	4 177	9	58
	HÄRJEDALEN	23 674	37	63
	KROKOM	6 710	16	97
	RAGUNDA	3 530	9	46
	STRÖMSUND	7 780	13	120
	ÅRE	4 082	11	52
	ÖSTERSUND	104 645	75	-
	Summa länet	158 843	35	98
Västerbotten	BJURHOLM	1 532	13	-
	DOROTEA	1 658	8	64
	LYCKSELE	12 978	22	85
	MALÅ	946	6	42
	NORDMALING	2 988	9	59
	NORSJÖ	2 195	11	66
	ROBERTSFORS	8 293	16	66
	SKELLEFTEÅ	151 615	43	72
	SORSELE	3 174	24	62

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2008. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2008. Andel (%) färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst under 2008. Number of one-way trips during 2008. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2008. Percentage of persons with transport service permits, during 2008. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänst
Västerbotten	STORUMAN	2 625	8	50
	UMEÅ	175 036	42	-
	VILHELMINA	3 576	11	64
	VINDELN	1 516	6	50
	VÄNNÄS	6 405	15	63
	ÅSELE	4 158	18	67
	Summa länet	378 695	33	76
Norrbotten	ARJEPLOG	866	6	54
	ARVIDSJÄUR	1 079	5	47
	BODEN	31 558	29	82
	GÄLLIVARE	12 819	17	70
	HAPARANDA	6 623	11	53
	JOKKMOKK	3 285	15	46
	KALIX	13 412	16	69
	KIRUNA	47 265	45	68
	LULEÅ	83 232	24	66
	PAJALA	6 021	23	69
	PITEÅ	62 355	33	68
	ÄLVSBYN	3 118	9	54
	ÖVERKALIX	2 513	10	54
	ÖVERTORNEÅ	1 974	11	67
Summa länet	276 120	24	66	
Summa riket	10 805 564	32	77	

Tabell 5

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2008. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2008. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer		
	Män	Kvinnor	Totalt
- 19	383	282	665
20 - 44	1 274	1 403	2 677
45 - 64	1 647	2 198	3 845
65 - 79	1 527	2 780	4 307
80 -	1 731	5 643	7 374
Totalt	6 562	12 306	18 868

Ålder	Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt
- 19	0.35	0.27	0.31
20 - 44	0.83	0.95	0.89
45 - 64	1.36	1.85	1.60
65 - 79	2.76	4.56	3.70
80 -	8.99	17.16	14.14
Totalt	1.43	2.65	2.05

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		Män
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Stockholm	BOTKYRKA	4	1	8	8	13	19	9	15	
	DANDERYD	0	0	3	2	6	0	8	6	
	EKERÖ	2	2	1	2	3	5	2	4	
	HANINGE	4	3	10	14	7	9	8	9	
	HUDDINGE	4	4	17	15	9	16	7	21	
	JÄRFÄLLA	1	4	3	7	7	13	6	11	
	LIDINGÖ	1	2	3	4	4	3	3	5	
	NACKA	5	3	5	6	8	21	14	19	
	NORRTÄLJE	2	0	4	5	6	9	5	13	
	NYKVARN	0	0	2	0	0	1	0	4	
	NYNÄSHAMN	2	0	1	0	1	1	0	0	
	SALEM	0	0	5	4	3	3	0	7	
	SIGTUNA	1	0	8	5	4	8	7	12	
	SOLLENTUNA	0	3	9	14	8	12	9	25	
	SOLNA	1	0	4	10	7	10	2	13	
	STOCKHOLM	19	15	91	69	88	116	87	163	
	SUNDBYBERG	3	0	5	7	3	11	2	7	
	SÖDERTÄLJE	1	0	9	4	7	9	9	6	
	TYRESÖ	0	2	6	6	4	4	5	6	
	TÅBY	3	1	3	7	4	7	6	8	
	UPPLANDS-BRO	1	0	5	3	2	5	3	5	
	UPPLANDS-VÄSBY	0	0	8	3	2	7	4	8	
	VALLENTUNA	1	2	3	3	4	2	3	6	
	VAXHOLM	0	0	0	1	1	1	0	2	
	VÄRMDÖ	2	0	1	3	3	3	2	3	
	ÖSTERÅKER	0	2	3	5	4	11	2	8	
	Summa länet	57	44	217	207	208	306	203	386	
Uppsala	ENKÖPING	1	1	2	2	14	11	10	19	
	HEBY	0	1	1	1	1	2	2	2	
	HÄBO	0	2	2	4	4	15	8	21	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		Män
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Uppsala	KNIVSTA	3	0	3	4	2	1	3	5	
	TIERP	0	2	8	9	4	7	4	6	
	UPPSALA	6	2	32	32	55	69	49	79	
	ÄLVKARLEBY	1	1	0	3	1	6	7	4	
	ÖSTHAMMAR	0	0	2	0	3	8	3	3	
	Summa länet	11	9	50	55	84	119	86	139	
Södermanland	ESKILSTUNA	6	1	17	18	17	22	12	35	
	FLEN	1	0	6	2	6	11	6	10	
	GNESTA	2	3	4	1	3	6	10	10	
	KATRINEHOLM	1	0	7	3	8	4	5	3	
	NYKÖPING	4	1	5	5	7	14	10	21	
	OXELÖSUND	1	0	2	4	4	4	9	12	
	STRÄNGNÄS	2	2	12	12	15	18	7	27	
	TROSA	1	0	3	1	7	8	10	8	
	VINGÅKER	0	0	4	1	4	2	3	6	
		Summa länet	18	7	60	47	71	89	72	132
Östergötland	BOXHOLM	0	0	0	0	0	0	0	3	
	FINSPÅNG	0	0	6	3	2	7	3	4	
	KINDA	0	0	0	0	0	1	3	4	
	LINKÖPING	13	4	33	43	28	37	26	43	
	MJÖLBY	1	2	3	3	5	11	3	9	
	MOTALA	0	2	6	4	4	6	5	4	
	NORRKÖPING	1	2	10	13	10	18	10	16	
	SÖDERKÖPING	0	0	0	1	1	2	1	2	
	VADSTENA	0	1	0	2	1	0	1	2	
	VALDEMARSVIK	0	0	0	0	0	2	1	4	
	YDRE	0	0	0	0	0	2	0	3	
	ÅTVIDABERG	0	0	2	0	2	3	5	8	
	ÖDESHÖG	0	0	1	1	0	0	2	0	
		Summa länet	15	11	61	70	53	89	60	102
Jönköping	ANEBY	0	1	0	1	1	5	0	1	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		Män
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Jönköping	EKSJÖ	1	2	6	7	6	7	7	9	
	GISLAVED	1	1	8	6	6	6	7	7	
	GNOSJÖ	1	0	3	0	1	0	0	1	
	HABO	0	1	2	1	2	4	4	3	
	JÖNKÖPING	5	2	23	27	26	49	28	54	
	MULLSJÖ	1	0	1	1	3	4	2	1	
	NÄSSJÖ	1	0	2	6	5	3	2	6	
	SÄVSJÖ	2	0	1	3	3	6	6	3	
	TRANÅS	1	2	3	2	8	8	12	22	
	VAGGERYD	0	0	3	4	2	4	1	7	
	VETLANDA	0	2	6	4	5	15	6	11	
	VÄRNAMO	1	0	10	1	12	8	5	13	
	Summa länet	14	11	68	63	80	119	80	138	
Kronoberg	ALVESTA	7	3	4	0	7	5	10	11	
	LESSEBO	0	0	0	0	1	3	0	2	
	LJUNGBY	2	1	4	4	4	12	8	20	
	MARKARYD	0	0	1	0	1	2	3	5	
	TINGSRYD	0	1	8	3	4	6	0	7	
	UPPVIDINGE	0	0	2	2	2	2	1	2	
	VÄXJÖ	2	2	11	19	11	31	8	32	
	ÄLMHULT	0	0	0	2	3	5	2	3	
	Summa länet	11	7	30	30	33	66	32	82	
Kalmar	BORGHOLM	0	0	2	3	2	3	5	3	
	EMMABODA	0	0	1	1	7	3	3	0	
	HULTSFRED	0	1	4	1	3	3	1	2	
	HÖGSBY	0	1	0	0	0	1	1	0	
	KALMAR	1	1	9	11	8	17	10	10	
	MÖNSTERÅS	0	0	0	2	3	5	2	2	
	MÖRBYLÅNGA	0	1	6	6	4	9	4	13	
	NYBRO	0	0	2	0	0	1	2	1	
	OSKARSHAMN	1	0	2	0	7	8	4	5	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		Män
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Kalmar	TORSÅS	0	0	0	0	0	1	3	2	
	VIMMERBY	1	1	2	4	0	1	2	2	
	VÄSTERVIK	0	0	2	4	2	6	6	5	
	Summa länet	3	5	30	32	36	58	43	45	
Gotland	GOTLAND	1	2	5	8	7	8	2	4	
	Summa länet	1	2	5	8	7	8	2	4	
Blekinge	KARLSHAMN	0	0	6	4	2	6	7	9	
	KARLSKRONA	2	1	6	8	3	11	6	11	
	OLOFSTRÖM	0	1	1	3	3	2	4	8	
	RONNEBY	2	0	5	0	2	7	5	4	
	SÖLVESBORG	0	0	2	4	4	3	2	8	
	Summa länet	4	2	20	19	14	29	24	40	
Skåne	BJUV	0	0	0	0	0	0	0	1	
	BROMÖLLA	0	0	0	0	0	3	1	2	
	BURLÖV	0	0	1	1	3	1	3	3	
	BÅSTAD	0	0	2	0	0	0	0	3	
	ESLÖV	0	0	3	3	2	5	2	6	
	HELSINGBORG	0	0	5	3	1	6	3	8	
	HÄSSLEHOLM	2	0	1	7	9	12	4	8	
	HÖGANÄS	58	2	3	12	0	28	2	55	
	HÖRBY	1	0	0	0	2	2	0	3	
	HÖÖR	0	0	0	1	0	0	0	2	
	KLIPPAN	0	0	1	2	0	3	2	2	
	KRISTIANSTAD	3	1	10	11	8	12	12	12	
	KÄVLINGE	0	0	10	17	3	0	3	0	
	LANDSKRONA	0	0	2	0	0	1	1	1	
	LOMMA	1	0	2	0	1	4	2	3	
	LUND	0	0	5	5	8	4	6	1	
	MALMÖ	1	1	3	6	4	6	6	7	
	OSBY	0	0	0	1	0	1	1	2	
	PERSTORP	0	0	0	1	1	1	1	3	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		Män
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Skåne	SIMRISHAMN	0	0	0	1	3	7	0	9	
	SJÖBO	0	0	0	0	1	0	3	2	
	SKURUP	0	0	2	1	1	0	0	0	
	STAFFANSTORP	0	1	0	0	0	1	2	8	
	SVALÖV	0	0	0	0	1	0	1	0	
	SVEDALA	2	0	1	1	0	1	0	1	
	TOMELILLA	1	1	0	0	2	1	1	1	
	TRELLEBORG	1	0	6	5	2	7	2	1	
	VELLINGE	0	2	2	1	1	1	1	1	
	YSTAD	0	0	0	0	0	1	1	1	
	ÅSTORP	0	0	0	0	1	0	0	3	
	ÄNGELHOLM	0	0	5	2	1	2	1	0	
	ÖRKELLJUNGA	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ÖSTRA GÖINGE	0	0	1	1	1	1	4	1	
	Summa länet	70	8	65	82	56	111	65	150	
Halland	FALKENBERG	0	2	4	1	4	5	4	3	
	HALMSTAD	2	1	2	5	13	10	8	11	
	HYLTE	0	0	0	1	1	0	0	1	
	KUNGSBACKA	0	0	1	1	5	3	2	1	
	LAHOLM	0	0	1	3	1	3	1	2	
	VARBERG	1	1	7	5	8	7	5	10	
	Summa länet	3	4	15	16	32	28	20	28	
Västra Götaland	ALE	1	0	5	7	2	4	9	13	
	ALINGSÅS	0	0	6	7	5	5	1	1	
	BENGTSFORS	0	0	2	3	2	0	3	8	
	BOLLEBYGD	2	0	0	1	0	2	0	0	
	BORÅS	6	5	28	21	47	49	23	68	
	DALS-ED	0	0	0	0	1	0	1	2	
	ESSUNGA	0	0	0	0	0	0	0	0	
	FALKÖPING	1	2	2	2	6	12	5	7	
	FÄRGELANDA	0	0	1	1	3	6	3	8	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		Män
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Västra Götaland	GRÄSTORP	1	0	2	0	1	0	2	3	
	GULLSPÅNG	0	0	0	0	0	3	2	3	
	GÖTEBORG	4	13	30	47	59	64	46	91	
	GÖTENE	0	0	0	0	3	0	0	0	
	HERRLJUNGA	0	0	1	2	2	1	1	7	
	HJO	0	0	0	0	1	0	0	1	
	HÄRRYDA	1	1	5	5	2	4	3	7	
	KARLSBORG	0	1	1	1	0	0	2	1	
	KUNGÄLV	0	0	5	11	5	3	3	6	
	LERUM	1	6	1	3	6	6	4	11	
	LIDKÖPING	0	2	3	3	2	4	4	3	
	LILLA EDET	1	1	5	5	10	7	5	4	
	LYSEKIL	0	0	5	10	8	7	4	7	
	MARIESTAD	0	0	1	2	4	3	3	2	
	MARK	1	3	2	5	3	8	7	12	
	MELLERUD	0	1	5	3	8	6	3	3	
	MUNKEDAL	0	1	1	0	0	0	1	1	
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ORUST	0	0	1	0	0	1	2	1	
	PARTILLE	1	1	2	4	3	8	8	9	
	SKARA	0	0	3	2	0	1	1	0	
	SKÖVDE	1	0	5	8	7	14	3	12	
	SOTENÄS	0	0	0	0	0	4	1	4	
	STENUNGSUND	0	1	2	0	0	2	2	2	
	STRÖMSTAD	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SVENLJUNGA	2	0	1	1	3	4	4	2	
	TANUM	0	0	0	2	1	21	4	7	
	TIBRO	0	0	1	0	0	0	0	1	
	TIDAHOLM	0	0	0	1	0	1	1	3	
	TJÖRN	1	0	1	4	6	6	2	7	
TRANEMO	0	0	2	2	6	6	2	4		

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN								Män
		-19		20-44		45-64		65-79		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Västra Götaland	TROLLHÄTTAN	2	4	14	15	13	14	12	20	
	TÖREBODA	0	0	1	1	1	2	1	2	
	UDDEVALLA	1	2	4	7	3	6	1	8	
	ULRICEHAMN	17	1	17	7	36	9	18	8	
	VARA	0	1	0	3	2	1	1	0	
	VÄRGÅRDA	2	1	2	6	2	4	3	5	
	VÄNERSBORG	0	0	6	2	18	13	31	28	
	ÄMÅL	0	1	7	5	9	4	5	8	
	ÖCKERÖ	0	0	3	1	1	2	0	2	
	Summa länet	48	48	190	223	312	334	250	425	
Värmland	ARVIKA	0	0	7	5	10	8	5	9	
	EDA	1	2	4	0	1	3	1	2	
	FILIPSTAD	0	4	6	5	5	12	10	18	
	FORSHAGA	0	0	0	3	5	7	4	4	
	GRUMS	1	0	0	1	4	4	0	4	
	HAGFORS	0	1	6	6	11	13	10	24	
	HAMMARÖ	0	2	2	2	3	4	7	11	
	KARLSTAD	3	2	27	23	29	49	30	35	
	KIL	0	1	4	5	3	3	1	8	
	KRISTINEHAMN	0	0	1	6	8	15	4	9	
	MUNKFORS	1	0	0	1	2	2	5	19	
	STORFORS	2	0	2	0	3	1	1	10	
	SUNNE	0	0	4	1	7	7	1	9	
	SÄFFLE	0	1	3	0	5	6	6	8	
	TORSBY	1	1	1	1	2	4	2	0	
	ÄRJÄNG	1	1	4	4	3	5	6	4	
	Summa länet	10	15	71	63	101	143	93	174	
Örebro	ASKERSUND	0	0	0	0	1	1	2	8	
	DEGERFORS	0	0	0	1	0	1	0	1	
	HALLSBERG	0	0	0	0	0	2	1	0	
	HÄLLEFORS	0	0	0	1	1	0	2	1	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		Män
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Örebro	KARLSKOGA	0	2	0	0	2	4	1	7	
	KUMLA	0	0	1	1	3	2	3	4	
	LAXÅ	1	0	2	0	0	0	0	0	
	LEKEBERG	1	0	1	3	0	1	0	0	
	LINDESBERG	0	0	0	1	3	2	2	3	
	LJUSNARSBERG	0	0	0	0	1	1	2	4	
	NORA	0	0	1	0	1	2	2	2	
	ÖREBRO	4	5	14	21	19	18	10	17	
	Summa länet	6	7	19	28	31	34	25	47	
Västmanland	ARBOGA	0	0	5	5	5	5	10	12	
	FAGERSTA	1	0	3	7	3	9	4	13	
	HALLSTAHAMMAR	0	1	2	2	5	9	3	2	
	KUNGSÖR	0	1	2	1	7	7	5	12	
	KÖPING	0	0	2	5	8	17	5	25	
	NORBERG	0	0	2	0	1	1	1	2	
	SALA	1	0	3	5	4	3	5	6	
	SKINNSKATTEBERG	0	0	2	0	1	2	3	0	
	SURAHAMMAR	0	0	0	2	5	4	5	4	
	VÄSTERÅS	5	3	14	13	20	22	25	34	
Summa länet	7	5	35	40	59	79	66	110		
Dalarna	AVESTA	3	4	1	4	2	5	7	15	
	BORLÄNGE	0	0	3	4	8	11	2	8	
	FALUN	1	0	8	13	5	4	3	2	
	GAGNEF	1	0	0	1	0	1	0	2	
	HEDEMORA	0	0	3	2	5	4	5	6	
	LEKSAND	0	0	0	0	0	0	0	1	
	LUDVIKA	0	0	4	3	5	7	5	10	
	MALUNG	0	0	3	1	2	3	2	5	
	MORA	2	0	0	0	0	1	2	3	
	ORSA	0	0	1	1	0	1	2	2	
	RÄTTVIK	0	1	2	3	1	2	0	2	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		Män
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Dalarna	SMEDJEBACKEN	0	1	1	0	0	2	0	1	
	SÄTER	0	0	0	0	4	3	2	1	
	VANSBRO	0	0	1	2	1	1	1	3	
	ÄLVDALEN	0	1	1	0	4	0	1	1	
	Summa länet	7	7	28	34	37	45	32	62	
Gävleborg	BOLLNÄS	0	0	1	5	7	8	5	16	
	GÄVLE	8	6	23	24	21	26	32	33	
	HOFORS	0	0	1	2	4	2	2	5	
	HUDIKSVALL	2	2	8	21	15	25	21	31	
	LJUSDAL	0	1	3	3	6	9	5	8	
	NORDANSTIG	0	0	2	2	2	3	1	0	
	OCKELBO	0	0	1	0	1	1	0	4	
	OVANÅKER	0	0	1	4	1	4	4	10	
	SANDVIKEN	8	0	19	17	51	67	22	83	
	SÖDERHAMN	0	0	1	5	13	12	9	15	
Summa länet	18	9	60	83	121	157	101	205		
Västernorrland	HÄRNÖSAND	2	0	10	20	12	15	8	20	
	KRAMFORS	4	2	10	9	15	10	10	23	
	SOLLEFTEÅ	2	1	4	7	20	18	11	24	
	SUNDSVALL	12	18	44	63	39	45	24	64	
	TIMRÅ	0	0	0	3	3	4	2	1	
	ÅNGE	0	0	6	0	6	15	3	18	
	ÖRNSKÖLDSVIK	3	2	5	3	1	6	6	6	
	Summa länet	23	23	79	105	96	113	64	156	
Jämtland	BERG	2	1	1	0	5	6	2	0	
	BRÄCKE	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HÄRJEDALEN	1	2	2	1	4	8	1	4	
	KROKOM	5	0	2	6	3	6	8	4	
	RAGUNDA	-	-	-	-	-	-	-	-	
	STRÖMSUND	0	1	6	5	14	7	8	16	
	ÄRE	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN								
		-19		20-44		45-64		65-79		Män
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Jämtland	ÖSTERSUND	5	3	17	30	19	30	14	25	
	Summa länet	22	7	30	46	52	69	41	73	
Västerbotten	BJURHOLM	4	0	0	0	1	0	1	2	
	DOROTEA	0	0	0	6	8	23	2	9	
	LYCKSELE	1	0	7	2	4	6	8	8	
	MALÅ	0	0	0	0	2	3	5	4	
	NORDMALING	0	1	1	0	3	6	4	11	
	NORSJÖ	1	1	1	1	9	2	4	11	
	ROBERTSFORS	0	1	2	1	2	2	6	2	
	SKELLEFTEÅ	6	7	6	13	17	21	16	29	
	SORSELE	0	0	0	0	1	2	5	5	
	STORUMAN	0	1	0	3	4	3	3	1	
	UMEÅ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	VILHELMINA	0	0	2	2	4	2	3	2	
	VINDELN	0	0	0	3	9	3	5	9	
	VÄNNÄS	1	0	1	0	3	4	9	12	
	ÅSELE	0	0	0	0	3	3	5	5	
	Summa länet	22	22	69	88	102	117	100	157	
Norrbottnen	ARJEPLOG	0	0	0	0	0	1	0	3	
	ARVIDSJAUR	0	19	6	1	1	1	6	6	
	BODEN	3	1	14	19	20	11	10	27	
	GÄLLIVARE	0	0	0	1	0	0	0	1	
	HAPARANDA	1	0	0	0	0	0	2	2	
	JOKKMOKK	0	0	0	2	0	0	0	0	
	KALIX	0	0	1	1	1	2	0	2	
	KIRUNA	0	1	3	5	3	2	1	7	
	LULEÅ	6	6	27	24	18	41	26	28	
	PAJALA	0	0	2	0	0	0	2	1	
	PITEÅ	3	2	17	11	16	23	19	44	
	ÄLVSBYEN	0	0	1	0	2	1	2	2	
	ÖVERKALIX	0	0	1	0	1	1	0	0	

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2008. By municipality, age, and sex.

Län	Kommun	ÅLDER och KÖN								Män
		-19		20-44		45-64		65-79		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Norrbotten	ÖVERTORNEÅ	0	0	0	0	0	2	0	2	
	Summa länet	13	29	72	64	62	85	68	125	
Summa riket		383	282	1 274	1 403	1 647	2 198	1 527	2 780	1



Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2008. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		Män	Kvinnor
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Stockholm	BOTKYRKA	0.4	0.1	0.6	0.6	1.3	2.0	2.4	3.7	1.0	1.0
	DANDERYD	0.0	0.0	0.7	0.5	1.6	0.0	4.8	2.9	1.0	1.0
	EKERÖ	0.5	0.6	0.3	0.5	0.9	1.5	1.5	3.1	1.0	1.0
	HANINGE	0.4	0.3	0.8	1.1	0.7	0.9	2.0	2.3	1.0	1.0
	HUDDINGE	0.3	0.3	1.0	0.9	0.8	1.4	1.7	4.6	1.0	1.0
	JÄRFÄLLA	0.1	0.5	0.3	0.7	0.9	1.6	1.6	2.6	1.0	1.0
	LIDINGÖ	0.2	0.4	0.5	0.6	0.7	0.5	1.3	1.7	1.0	1.0
	NACKA	0.4	0.3	0.4	0.4	0.7	1.9	3.4	4.3	1.0	1.0
	NORRTÄLJE	0.3	0.0	0.5	0.7	0.8	1.2	1.2	3.0	1.0	1.0
	NYKVARN	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.9	0.0	7.9	1.0	1.0
	NYNÄSHAMN	0.6	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	1.0	1.0
	SALEM	0.0	0.0	2.1	1.6	1.8	1.7	0.0	7.7	1.0	1.0
	SIGTUNA	0.2	0.0	1.2	0.8	0.8	1.7	3.5	5.3	1.0	1.0
	SOLLENTUNA	0.0	0.4	0.9	1.4	1.0	1.5	2.9	7.2	1.0	1.0
	SOLNA	0.2	0.0	0.3	0.7	1.0	1.3	0.6	3.4	1.0	1.0
	STOCKHOLM	0.2	0.2	0.6	0.4	0.9	1.2	2.6	4.0	1.0	1.0
	SUNDBYBERG	0.8	0.0	0.7	0.9	0.7	2.6	1.4	4.1	1.0	1.0
	SÖDERTÄLJE	0.1	0.0	0.6	0.3	0.7	0.9	2.0	1.2	1.0	1.0
	TYRESÖ	0.0	0.3	0.9	0.9	0.8	0.8	2.1	2.4	1.0	1.0
	TÄBY	0.3	0.1	0.3	0.8	0.5	0.8	1.6	2.0	1.0	1.0
	UPPLANDS-BRO	0.3	0.0	1.3	0.8	0.7	1.6	2.7	4.4	1.0	1.0
	UPPLANDS-VÄSBY	0.0	0.0	1.2	0.5	0.4	1.4	2.0	3.5	1.0	1.0
	VALLENTUNA	0.2	0.5	0.6	0.6	1.1	0.6	2.1	4.0	1.0	1.0
VAXHOLM	0.0	0.0	0.0	0.6	0.7	0.7	0.0	3.5	1.0	1.0	
VÄRMDÖ	0.4	0.0	0.2	0.5	0.6	0.6	1.1	1.8	1.0	1.0	
ÖSTERÅKER	0.0	0.4	0.5	0.8	0.8	2.2	0.9	3.7	1.0	1.0	
	Summa länet	0.2	0.2	0.6	0.6	0.8	1.2	2.1	3.6		
Uppsala	ENKÖPING	0.2	0.2	0.3	0.3	2.6	2.1	4.0	7.4	1.0	1.0
	HEBY	0.0	0.7	0.5	0.6	0.5	1.1	2.0	2.0	1.0	1.0
	HÅBO	0.0	0.8	0.6	1.3	1.6	6.0	7.8	22.1	4.0	4.0

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2008. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		Män	Kvinnor
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Uppsala	KNIVSTA	1.4	0.0	1.3	1.7	1.1	0.6	5.1	8.8	1.4	1.4
	TIERP	0.0	0.9	2.8	3.3	1.4	2.6	2.7	4.1	0.0	0.0
	UPPSALA	0.3	0.1	0.9	0.9	2.4	2.9	5.6	7.8	1.4	1.4
	ÄLVKARLEBY	0.9	1.1	0.0	2.4	0.7	4.7	11.1	6.3	1.4	1.4
	ÖSTHAMMAR	0.0	0.0	0.7	0.0	0.9	2.6	1.8	1.9	0.0	0.0
	Summa länet	0.3	0.2	0.9	1.0	2.0	2.8	4.9	7.4	1.4	1.4
Södermanland	ESKILSTUNA	0.5	0.1	1.1	1.2	1.4	1.8	2.1	5.5	1.4	1.4
	FLEN	0.5	0.0	3.0	1.0	2.5	4.7	4.6	7.8	1.4	1.4
	GNESTA	1.6	2.4	2.8	0.7	2.0	4.2	14.8	15.3	2.0	2.0
	KATRINEHOLM	0.3	0.0	1.5	0.7	1.8	0.9	2.3	1.3	1.4	1.4
	NYKÖPING	0.7	0.2	0.7	0.7	1.0	2.0	2.7	5.3	1.4	1.4
	OXELÖSUND	0.9	0.0	1.3	2.9	2.4	2.5	8.8	11.5	1.4	1.4
	STRÅNGNÄS	0.5	0.5	2.6	2.7	3.4	4.1	3.4	12.4	1.4	1.4
	TROSA	0.7	0.0	1.9	0.7	4.4	4.9	13.1	11.2	4.0	4.0
	VINGÅKER	0.0	0.0	3.4	0.9	2.9	1.6	4.5	8.9	1.4	1.4
	Summa länet	0.6	0.2	1.5	1.2	1.9	2.5	4.0	6.9	1.4	1.4
Östergötland	BOXHOLM	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	1.4	1.4
	FINSPÅNG	0.0	0.0	2.0	1.1	0.7	2.5	1.9	2.4	1.4	1.4
	KINDA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	3.8	5.1	1.4	1.4
	LINKÖPING	0.8	0.3	1.2	1.7	1.7	2.3	3.5	5.1	1.4	1.4
	MJÖLBY	0.3	0.7	0.7	0.8	1.5	3.3	1.8	4.9	1.4	1.4
	MOTALA	0.0	0.4	0.9	0.7	0.7	1.1	1.8	1.3	1.4	1.4
	NORRKÖPING	0.1	0.1	0.5	0.6	0.6	1.1	1.4	1.9	1.4	1.4
	SÖDERKÖPING	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	1.0	1.0	2.0	1.4	1.4
	VADSTENA	0.0	1.3	0.0	2.2	0.9	0.0	1.7	2.9	1.4	1.4
	VALDEMARSVIK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.5	6.2	2.0	2.0
	YDRE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	10.0	4.0	4.0
	ÅTVIDABERG	0.0	0.0	1.3	0.0	1.2	1.9	5.6	8.9	1.4	1.4
	ÖDESHÖG	0.0	0.0	1.4	1.5	0.0	0.0	5.5	0.0	2.0	2.0
	Summa länet	0.3	0.2	0.8	1.1	1.0	1.7	2.3	3.6	1.4	1.4
Jönköping	ANEBY	0.0	1.3	0.0	1.2	1.0	5.7	0.0	2.2	1.4	1.4

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2008. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		Män	Kvinnor
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Jönköping	EKSJÖ	0.5	1.2	2.6	3.4	2.6	3.0	6.3	7.0	1.0	1.0
	GISLAVED	0.3	0.3	1.7	1.4	1.5	1.6	4.1	3.8	1.0	1.0
	GNOSJÖ	0.8	0.0	1.9	0.0	0.7	0.0	0.0	1.8	1.0	1.0
	HABO	0.0	0.7	1.2	0.6	1.5	3.1	7.2	5.1	3.0	3.0
	JÖNKÖPING	0.3	0.1	1.1	1.3	1.7	3.3	4.0	6.5	1.0	1.0
	MULLSJÖ	1.1	0.0	1.0	1.0	3.0	4.0	4.4	2.5	1.0	1.0
	NÄSSJÖ	0.3	0.0	0.5	1.5	1.2	0.8	1.1	2.9	1.0	1.0
	SÄVSJÖ	1.5	0.0	0.6	2.1	2.0	4.4	8.1	3.7	1.0	1.0
	TRANÅS	0.5	1.0	1.1	0.8	3.5	3.6	9.5	15.2	2.0	2.0
	VAGGERYD	0.0	0.0	1.5	2.1	1.1	2.5	1.3	8.5	1.0	1.0
	VETLANDA	0.0	0.7	1.5	1.2	1.4	4.4	3.2	5.6	2.0	2.0
VÄRNAMO	0.2	0.0	2.0	0.2	2.7	1.9	2.5	5.6	1.0	1.0	
	Summa länet	0.3	0.3	1.3	1.2	1.8	2.8	3.9	6.0	1.0	1.0
Kronoberg	ALVESTA	3.0	1.4	1.5	0.0	2.6	2.0	7.8	8.5	3.0	3.0
	LESSEBO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.7	0.0	3.5	1.0	1.0
	LJUNGBY	0.6	0.3	0.9	1.1	1.1	3.4	4.3	10.2	1.0	1.0
	MARKARYD	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7	1.6	4.0	6.5	2.0	2.0
	TINGSRYD	0.0	0.8	4.8	2.0	2.2	3.6	0.0	6.6	1.0	1.0
	UPPVIDINGE	0.0	0.0	1.4	1.6	1.5	1.7	1.5	2.8	1.0	1.0
	VÄXJÖ	0.2	0.2	0.8	1.4	1.1	3.1	1.8	6.4	1.0	1.0
	ÄLMHULT	0.0	0.0	0.0	0.9	1.4	2.5	2.0	2.8	1.0	1.0
	Summa länet	0.5	0.3	1.0	1.1	1.4	2.9	2.8	6.6	1.0	1.0
Kalmar	BORGHOLM	0.0	0.0	1.6	2.5	1.2	1.8	5.0	2.8	1.0	1.0
	EMMABODA	0.0	0.0	0.8	0.9	4.9	2.4	4.0	0.0	1.0	1.0
	HULTSFRED	0.0	0.7	2.1	0.6	1.4	1.5	0.9	1.7	1.0	1.0
	HÖGSBY	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	1.2	2.1	0.0	1.0	1.0
	KALMAR	0.1	0.2	0.8	1.0	1.0	2.2	2.9	2.4	1.0	1.0
	MÖNSTERÅS	0.0	0.0	0.0	1.2	1.6	2.8	2.0	1.9	1.0	1.0
	MÖRBYLÅNGA	0.0	0.6	3.4	3.4	2.1	4.5	3.8	11.7	2.0	2.0
	NYBRO	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.4	1.3	0.6	1.0	1.0
OSKARSHAMN	0.3	0.0	0.5	0.0	1.9	2.3	2.1	2.4	1.0	1.0	

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2008. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		Män	Kvinnor
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Kalmar	TORSÅS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	5.4	3.6		
	VIMMERBY	0.5	0.6	0.9	1.9	0.0	0.5	1.8	1.7	1	
	VÄSTERVIK	0.0	0.0	0.4	0.9	0.4	1.1	2.1	1.6		
	Summa länet	0.1	0.2	0.9	1.0	1.1	1.8	2.5	2.5		
Gotland	GOTLAND	0.2	0.3	0.6	1.0	0.9	1.0	0.5	0.9		
	Summa länet	0.2	0.3	0.6	1.0	0.9	1.0	0.5	0.9		
Blekinge	KARLSHAMN	0.0	0.0	1.3	0.9	0.5	1.4	2.9	3.5		
	KARLSKRONA	0.3	0.1	0.6	0.9	0.4	1.4	1.5	2.5		
	OLOFSTRÖM	0.0	0.7	0.6	1.8	1.6	1.1	3.7	7.0		
	RONNEBY	0.6	0.0	1.1	0.0	0.5	1.9	2.3	1.8		
	SÖLVESBORG	0.0	0.0	0.8	1.7	1.7	1.3	1.5	6.0		
Summa länet	0.2	0.1	0.8	0.9	0.7	1.5	2.2	3.4			
Skåne	BJUV	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1		
	BROMÖLLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.1	2.2		
	BURLÖV	0.0	0.0	0.4	0.4	1.4	0.5	2.9	2.8		
	BÅSTAD	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3		
	ESLÖV	0.0	0.0	0.6	0.6	0.5	1.3	1.1	3.2		
	HELSINGBORG	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.4	0.4	0.9		
	HÄSSLEHOLM	0.3	0.0	0.1	1.0	1.4	1.9	1.2	2.2		
	HÖGANÄS	19.8	0.7	1.0	3.8	0.0	8.1	1.1	28.3	1	
	HÖRBY	0.6	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	3.1		
	HÖÖR	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	2.0		
	KLIPPAN	0.0	0.0	0.4	0.9	0.0	1.4	1.8	1.7		
	KRISTIANSTAD	0.3	0.1	0.8	0.9	0.8	1.2	2.4	2.2		
	KÄVLINGE	0.0	0.0	2.2	3.7	0.9	0.0	1.9	0.0		
	LANDSKRONA	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.4	0.4		
	LOMMA	0.3	0.0	0.7	0.0	0.4	1.5	1.4	1.9		
	LUND	0.0	0.0	0.2	0.2	0.7	0.3	1.3	0.2		
	MALMÖ	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4	0.4		
	OSBY	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6	1.1	2.0		
PERSTORP	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.2	2.1	5.6			

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2008. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		Män	Kvinnor
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Skåne	SIMRISHAMN	0.0	0.0	0.0	0.5	1.0	2.4	0.0	4.8	1.0	1.0
	SJÖBO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	2.3	1.6	1.0	1.0
	SKURUP	0.0	0.0	0.9	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0
	STAFFANSTORP	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4	1.5	5.5	1.0	1.0
	SVALÖV	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	1.3	0.0	1.0	1.0
	SVEDALA	0.7	0.0	0.3	0.3	0.0	0.4	0.0	1.0	1.0	1.0
	TOMELILLA	0.7	0.7	0.0	0.0	1.1	0.6	1.0	1.0	1.0	1.0
	TRELLEBORG	0.2	0.0	1.0	0.8	0.4	1.3	0.7	0.3	1.0	1.0
	VELLINGE	0.0	0.5	0.5	0.2	0.2	0.2	0.4	0.4	1.0	1.0
	YSTAD	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5	0.4	1.0	1.0
	ÄNGELHOLM	0.0	0.0	0.9	0.3	0.2	0.4	0.4	0.0	1.0	1.0
	ÅSTORP	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	3.6	1.0	1.0
	ÖRKELLJUNGA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0
	ÖSTRA GÖINGE	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5	0.5	4.2	1.0	1.0	1.0
	Summa länet	0.5	0.1	0.3	0.4	0.4	0.7	0.9	1.9	1.0	1.0
Halland	FALKENBERG	0.0	0.4	0.7	0.2	0.7	0.9	1.4	1.0	1.0	1.0
	HALMSTAD	0.2	0.1	0.1	0.3	1.2	0.9	1.5	1.7	1.0	1.0
	HYLTE	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	1.4	1.0	1.0
	KUNGSBACKA	0.0	0.0	0.1	0.1	0.5	0.3	0.5	0.2	1.0	1.0
	LAHOLM	0.0	0.0	0.3	1.0	0.3	0.9	0.6	1.2	1.0	1.0
	VARBERG	0.1	0.2	0.8	0.6	1.0	0.9	1.3	2.5	1.0	1.0
		Summa länet	0.1	0.1	0.3	0.4	0.8	0.7	1.1	1.4	1.0
Västra Götaland	ALE	0.3	0.0	1.1	1.7	0.6	1.1	5.6	8.2	1.0	1.0
	ALINGSÅS	0.0	0.0	1.1	1.3	1.0	1.0	0.4	0.4	1.0	1.0
	BENGTSFORS	0.0	0.0	1.5	2.5	1.3	0.0	3.6	9.6	1.0	1.0
	BOLLEBYGD	1.9	0.0	0.0	0.9	0.0	1.7	0.0	0.0	2.0	2.0
	BORÅS	0.5	0.4	1.6	1.3	3.7	3.9	4.0	9.7	1.0	1.0
	DALS-ED	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	2.6	5.7	1.0	1.0
	ESSUNGA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0
	FALKÖPING	0.3	0.6	0.4	0.5	1.4	3.0	2.4	3.0	1.0	1.0
	FÄRGELANDA	0.0	0.0	1.1	1.2	2.9	6.2	5.6	16.1	1.0	1.0

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2008. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		Män	Kvinnor
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Västra Götaland	GRÄSTORP	1.5	0.0	2.3	0.0	1.2	0.0	5.1	7.5		
	GULLSPÅNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	4.2	6.3		
	GÖTEBORG	0.1	0.3	0.3	0.5	1.0	1.1	2.0	3.4		
	GÖTENE	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0		
	HERRLJUNGA	0.0	0.0	0.7	1.6	1.5	0.8	1.6	11.3	1.0	
	HJO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	1.5		
	HÄRRYDA	0.2	0.2	1.0	1.0	0.4	0.9	1.8	4.0	1.0	
	KARLSBORG	0.0	1.4	1.1	1.2	0.0	0.0	3.5	1.8		
	KUNGÄLV	0.0	0.0	0.8	1.8	0.9	0.6	1.2	2.2	1.0	
	LERUM	0.2	1.1	0.2	0.5	1.2	1.2	1.8	4.7		
	LIDKÖPING	0.0	0.5	0.5	0.5	0.4	0.8	1.6	1.1		
	LILLA EDET	0.6	0.6	2.6	2.8	5.0	3.9	5.9	5.2	1.0	
	LYSEKIL	0.0	0.0	2.6	5.7	3.7	3.2	3.3	5.7	2.0	
	MARIESTAD	0.0	0.0	0.3	0.6	1.2	0.9	1.6	1.0		
	MARK	0.2	0.7	0.4	1.1	0.7	1.8	3.1	5.2		
	MELLERUD	0.0	1.1	4.1	2.6	5.7	4.5	3.6	3.8	1.0	
	MUNKEDAL	0.0	0.9	0.7	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2		
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ORUST	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.4	1.6	0.9		
	PARTILLE	0.2	0.2	0.4	0.8	0.7	1.8	4.5	4.6		
	SKARA	0.0	0.0	1.1	0.7	0.0	0.4	0.8	0.0		
	SKÖVDE	0.2	0.0	0.6	1.0	1.1	2.2	1.0	3.5		
	SOTENÄS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	1.3	4.9		
	STENUNGSUND	0.0	0.3	0.5	0.0	0.0	0.7	1.4	1.4	1.0	
	STRÖMSTAD	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SVENLJUNGA	1.6	0.0	0.7	0.8	1.9	2.7	5.3	2.7	1.0	
	TANUM	0.0	0.0	0.0	1.3	0.5	11.6	3.9	7.4	1.0	
	TIBRO	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2		
	TIDAHOLM	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6	1.1	3.0		
	TJÖRN	0.6	0.0	0.5	2.1	2.7	2.7	1.7	6.5		
TRANEMO	0.0	0.0	1.2	1.3	3.6	3.9	2.4	4.8			

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2008. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		Män	Kvinnor
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Västra Götaland	TROLLHÄTTAN	0.3	0.6	1.5	1.7	1.9	2.1	3.9	5.8		
	TÖREBODA	0.0	0.0	0.8	0.8	0.7	1.5	1.5	2.9		
	UDDEVALLA	0.2	0.3	0.5	0.9	0.5	0.9	0.3	2.1		
	ULRICEHAMN	6.2	0.4	5.2	2.3	11.4	3.0	11.7	4.9	10.0	
	VARA	0.0	0.6	0.0	1.4	0.9	0.5	0.9	0.0		
	VÄNERSBORG	0.0	0.0	1.1	0.4	3.7	2.7	12.2	10.1	2.0	
	VÄRGÅRDA	1.4	0.7	1.2	3.6	1.3	2.8	4.6	7.7		
	ÅMÅL	0.0	0.7	4.1	3.1	5.2	2.4	5.3	7.5	2.0	
	ÖCKERÖ	0.0	0.0	1.8	0.6	0.6	1.2	0.0	2.4		
	Summa länet	0.3	0.3	0.7	0.9	1.5	1.7	2.8	4.3		
Värmland	ARVIKA	0.0	0.0	1.8	1.4	2.7	2.3	2.7	4.2		
	EDA	1.0	2.3	3.2	0.0	0.8	2.5	1.5	2.9		
	FILIPSTAD	0.0	3.8	4.2	4.0	3.1	7.9	11.6	19.4	1.0	
	FORSHAGA	0.0	0.0	0.0	1.9	3.3	4.6	4.9	5.0	2.0	
	GRUMS	1.0	0.0	0.0	0.8	2.9	3.0	0.0	5.5	1.0	
	HAGFORS	0.0	0.9	3.7	4.2	5.5	7.0	8.9	18.8	2.0	
	HAMMARÖ	0.0	1.0	0.9	1.0	1.4	2.0	8.2	12.3	1.0	
	KARLSTAD	0.3	0.2	1.8	1.6	2.8	4.5	6.3	5.9	1.0	
	KIL	0.0	0.7	2.4	3.1	1.8	1.8	1.3	10.5	2.0	
	KRISTINEHAMN	0.0	0.0	0.3	1.9	2.3	4.5	2.3	4.5	2.0	
	MUNKFORS	2.6	0.0	0.0	2.1	3.8	4.1	15.3	49.8	5.0	
	STORFORS	3.8	0.0	3.5	0.0	4.2	1.6	3.0	29.2	4.0	
	SUNNE	0.0	0.0	2.1	0.6	3.7	3.8	1.0	8.8	2.0	
	SÄFFLE	0.0	0.6	1.4	0.0	2.2	2.8	4.6	5.9		
	TORSBY	0.8	0.8	0.6	0.7	1.0	2.3	1.9	0.0		
ÄRJÄNG	0.9	0.9	2.7	3.0	2.2	3.8	8.2	5.4	1.0		
	Summa länet	0.3	0.5	1.7	1.6	2.7	3.9	4.9	8.3		
Örebro	ASKERSUND	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	2.2	8.6		
	DEGERFORS	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	1.3		
	HALLSBERG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0		
	HÄLLEFORS	0.0	0.0	0.0	1.1	0.9	0.0	2.8	1.4		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2008. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		Män	Kvinnor
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Örebro	KARLSKOGA	0.0	0.6	0.0	0.0	0.5	1.0	0.4	2.9	1.4	2.5
	KUMLA	0.0	0.0	0.3	0.3	1.2	0.8	2.6	3.3	1.4	2.5
	LAXÅ	1.6	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.5
	LEKEBERG	1.1	0.0	0.9	3.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.4	2.5
	LINDESBERG	0.0	0.0	0.0	0.3	0.9	0.6	1.2	1.8	1.4	2.5
	LJUSNARSBERG	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.3	4.2	8.3	1.4	2.5
	NORA	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7	1.4	2.5	2.4	1.4	2.5
	ÖREBRO	0.3	0.3	0.6	0.9	1.2	1.1	1.5	2.1	1.4	2.5
	Summa länet	0.2	0.2	0.4	0.7	0.8	0.9	1.4	2.5	1.4	2.5
Västmanland	ARBOGA	0.0	0.0	2.7	2.8	2.7	2.8	9.6	11.2	3.0	3.8
	FAGERSTA	0.8	0.0	1.6	4.3	1.8	5.6	4.4	12.3	1.4	2.5
	HALLSTAHAMMAR	0.0	0.6	0.9	1.0	2.4	4.5	2.6	1.7	1.4	2.5
	KUNGSÖR	0.0	1.1	1.8	0.9	5.7	6.0	8.4	20.6	2.0	2.8
	KÖPING	0.0	0.0	0.5	1.4	2.2	5.1	3.0	13.3	1.4	2.5
	NORBERG	0.0	0.0	2.7	0.0	1.1	1.2	2.3	4.8	1.4	2.5
	SALA	0.4	0.0	1.0	1.7	1.3	1.0	3.4	3.8	1.4	2.5
	SKINNSKATTEBERG	0.0	0.0	3.2	0.0	1.4	2.8	7.3	0.0	5.0	5.8
	SURAHAMMAR	0.0	0.0	0.0	1.6	3.4	2.8	6.5	5.4	3.0	3.8
	VÄSTERÅS	0.3	0.2	0.6	0.6	1.2	1.3	3.2	3.8	1.4	2.5
Summa länet	0.2	0.2	0.9	1.1	1.7	2.4	4.0	6.1	1.4	2.5	
Dalarna	AVESTA	1.3	1.8	0.3	1.4	0.6	1.6	4.2	8.6	2.0	2.8
	BORLÄNGE	0.0	0.0	0.4	0.5	1.3	1.8	0.7	2.5	1.4	2.5
	FALUN	0.2	0.0	0.9	1.6	0.7	0.5	0.9	0.5	1.4	2.5
	GAGNEF	0.7	0.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	2.9	1.4	2.5
	HEDEMORA	0.0	0.0	1.4	1.1	2.2	1.8	4.4	4.9	1.4	2.5
	LEKSAND	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	2.5
	LUDVIKA	0.0	0.0	1.1	0.9	1.4	2.0	2.7	4.8	1.4	2.5
	MALUNG	0.0	0.0	2.0	0.7	1.3	2.2	2.5	5.8	1.4	2.5
	MORA	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.4	2.0	1.4	2.5
	ORSA	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0	1.0	3.8	3.4	1.4	2.5
	RÄTTVIK	0.0	0.9	1.6	2.4	0.6	1.2	0.0	2.0	1.4	2.5

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2008. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen								
		ÅLDER och KÖN								
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		Män
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Dalarna	SMEDJEBACKEN	0.0	0.9	0.7	0.0	0.0	1.2	0.0	1.1	1.1
	SÅTER	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.9	2.7	1.3	1.3
	VANSBRO	0.0	0.0	1.1	2.2	1.0	1.1	1.8	5.0	1.1
	ÄLVDALEN	0.0	1.3	1.0	0.0	3.6	0.0	1.7	1.6	1.6
	Summa länet	0.2	0.2	0.7	0.9	0.9	1.2	1.7	3.0	3.0
Gävleborg	BOLLNÄS	0.0	0.0	0.3	1.5	1.9	2.2	2.5	7.6	1.1
	GÄVLE	0.8	0.6	1.5	1.6	1.7	2.1	5.6	5.2	1.1
	HOFORS	0.0	0.0	0.7	1.6	2.7	1.5	2.6	6.0	1.1
	HUDIKSVALL	0.5	0.5	1.5	4.2	2.8	4.7	8.2	11.0	1.1
	LJUSDAL	0.0	0.5	1.1	1.3	2.2	3.2	3.4	5.1	1.1
	NORDANSTIG	0.0	0.0	1.5	1.7	1.3	2.2	1.3	0.0	1.1
	OCKELBO	0.0	0.0	1.3	0.0	1.0	1.2	0.0	8.8	1.1
	OVANÅKER	0.0	0.0	0.6	2.9	0.6	2.4	4.5	10.9	1.1
	SANDVIKEN	1.9	0.0	3.5	3.4	9.6	13.3	8.0	29.7	4.1
	SÖDERHAMN	0.0	0.0	0.3	1.6	3.3	3.2	4.6	6.8	1.1
Summa länet	0.6	0.3	1.5	2.1	3.1	4.1	5.2	9.8	1.1	
Västernorrland	HÄRNÖSAND	0.7	0.0	2.9	6.0	3.4	4.3	4.4	9.9	1.1
	KRAMFORS	2.0	1.0	4.0	4.0	4.8	3.5	6.0	13.9	1.1
	SOLLEFTEÅ	0.9	0.5	1.5	2.8	6.5	6.2	6.6	13.1	2.1
	SUNDSVALL	1.1	1.7	2.9	4.3	3.1	3.6	3.8	9.1	1.1
	TIMRÅ	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2	1.7	1.6	0.8	1.1
	ÅNGE	0.0	0.0	4.4	0.0	3.8	11.3	3.7	19.1	3.1
	ÖRNSKÖLDSVIK	0.5	0.3	0.6	0.4	0.1	0.8	1.5	1.4	1.1
	Summa länet	0.8	0.9	2.2	3.1	2.8	3.5	3.7	8.1	1.1
Jämtland	BERG	2.3	1.2	1.1	0.0	4.2	5.8	3.2	0.0	1.1
	BRÄCKE	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	HÄRJEDALEN	0.9	1.8	1.4	0.8	2.4	5.4	1.1	4.4	1.1
	KROKOM	2.7	0.0	1.0	3.1	1.4	3.1	8.4	4.6	1.1
	RAGUNDA	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	STRÖMSUND	0.0	0.8	3.7	3.7	7.0	4.0	7.3	14.5	2.1
	ÅRE	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2008. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		Män	Kvinnor
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Jämtland	ÖSTERSUND	0.8	0.5	1.7	3.1	2.5	3.8	4.1	6.2		
	Summa länet	1.5	0.5	1.6	2.5	2.9	4.0	4.7	8.0		
Västerbotten	BJURHOLM	13.2	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	4.1	7.7		
	DOROTEA	0.0	0.0	0.0	19.7	17.2	61.3	7.1	32.8		
	LYCKSELE	0.7	0.0	3.9	1.2	2.3	3.5	8.8	8.0		
	MALÅ	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	6.3	18.8	14.1		
	NORDMALING	0.0	1.2	1.0	0.0	2.9	6.1	6.6	18.2		3
	NORSJÖ	2.0	2.1	1.8	2.0	13.9	3.4	10.6	27.2		2
	ROBERTSFORS	0.0	1.3	2.2	1.2	1.9	2.1	11.8	3.7		6
	SKELLEFTEÅ	0.7	0.9	0.6	1.3	1.7	2.2	3.2	5.1		1
	SORSELE	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	5.6	17.5	19.1		5
	STORUMAN	0.0	1.6	0.0	4.1	4.2	3.6	5.1	1.6		1
	UMEÅ	-	-	-	-	-	-	-	-		
	VILHELMINA	0.0	0.0	2.1	2.4	3.7	2.1	5.2	3.4		
	VINDELN	0.0	0.0	0.0	4.4	10.6	4.1	11.8	18.6		4
	VÄNNÄS	0.9	0.0	0.9	0.0	2.5	3.8	16.8	20.9		1
ÅSELE	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	6.8	16.7	16.0		2	
	Summa länet	0.7	0.8	1.6	2.1	3.0	3.6	6.2	8.7		1
Norrbotten	ARJEPLOG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	10.9		
	ARVIDSJAUR	0.0	29.3	6.2	1.2	1.1	1.1	10.5	9.6		
	BODEN	0.9	0.3	3.4	5.1	5.0	2.7	5.4	12.9		4
	GÄLLIVARE	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.6		
	HAPARANDA	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4		
	JOKKMOKK	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0		
	KALIX	0.0	0.0	0.4	0.5	0.4	0.8	0.0	1.3		
	KIRUNA	0.0	0.4	0.8	1.6	0.9	0.6	0.6	4.0		1
	LULEÅ	0.7	0.8	2.1	2.0	1.8	4.2	5.9	5.6		1
	PAJALA	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	2.6	1.4		
	PITEÅ	0.6	0.4	2.6	1.9	2.8	4.0	7.1	14.8		2
	ÄLVSBYEN	0.0	0.0	0.8	0.0	1.7	0.9	3.0	2.7		1
	ÖVERKALIX	0.0	0.0	2.3	0.0	1.6	1.9	0.0	0.0		

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2008. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2008. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen									
		ÅLDER och KÖN									
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Norrbotten	ÖVERTORNEÅ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	4.4		
	Summa länet	0.5	1.1	1.8	1.9	1.7	2.5	3.8	6.5	1.0	1.0
Summa riket		0.4	0.3	0.8	1.0	1.4	1.8	2.8	4.6	1.0	1.0



Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2008. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2008. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Stockholm	BOTKYRKA	319	3.5
	DANDERYD	43	1.0
	EKERÖ	153	4.8
	HANINGE	172	2.2
	HUDDINGE	362	3.0
	JÄRFÄLLA	256	3.1
	LIDINGÖ	201	3.9
	NACKA	354	2.7
	NORRTÄLJE	274	3.6
	NYKVARN	39	3.9
	NYNÄSHAMN	34	4.9
	SALEM	125	4.6
	SIGTUNA	203	3.1
	SOLLENTUNA	384	3.1
	SOLNA	289	3.2
	STOCKHOLM	4 286	4.0
	SUNDBYBERG	191	4.3
	SÖDERTÄLJE	186	3.8
	TYRESÖ	175	4.4
	TÄBY	248	4.0
	UPPLANDS-BRO	211	5.7
	UPPLANDS-VÄSBY	181	4.8
	VALLENTUNA	112	3.9
	VAXHOLM	43	2.9
VÄRMDÖ	49	2.1	
ÖSTERÅKER	136	2.9	
	Summa länet	9 026	3.6
Uppsala	ENKÖPING	432	4.7
	HEBY	115	6.8
	HÄBO	1 080	12.7

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2008. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2008. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Uppsala	KNIVSTA	181	6.0
	TIERP	241	4.5
	UPPSALA	3 411	6.2
	ÄLVKARLEBY	146	4.1
	ÖSTHAMMAR	112	3.3
Summa länet		5 718	6.3
Södermanland	ESKILSTUNA	830	3.8
	FLEN	303	4.7
	GNESTA	472	6.5
	KATRINEHOLM	106	2.6
	NYKÖPING	459	3.6
	OXELÖSUND	200	3.6
	STRÄNGNÄS	1 161	7.3
	TROSA	549	8.2
	VINGÅKER	82	2.8
Summa länet		4 162	5.0
Östergötland	BOXHOLM	18	1.8
	FINSPÅNG	342	5.4
	KINDA	48	3.0
	LINKÖPING	1 293	3.4
	MJÖLBY	318	4.2
	MOTALA	237	4.6
	NORRKÖPING	371	3.0
	SÖDERKÖPING	20	2.0
	VADSTENA	64	4.3
	VALDEMARSVIK	42	3.0
	YDRE	48	2.3
	ÅTVIDABERG	136	3.2
	ÖDESHÖG	37	2.8
Summa länet		2 974	3.6
Jönköping	ANEBY	70	3.2

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2008. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2008. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Jönköping	EKSJÖ	227	3.0
	GISLAVED	446	6.0
	GNOSJÖ	69	5.8
	HABO	253	9.0
	JÖNKÖPING	1 445	3.5
	MULLSJÖ	138	6.6
	NÄSSJÖ	223	4.7
	SÄVSJÖ	191	5.3
	TRANÅS	578	4.7
	VAGGERYD	179	3.1
	VETLANDA	425	4.2
	VÄRNAMO	391	3.7
Summa länet		4 635	4.1
Kronoberg	ALVESTA	202	2.1
	LESSEBO	68	3.2
	LJUNGBY	430	4.2
	MARKARYD	128	3.9
	TINGSRYD	164	3.8
	UPPVIDINGE	145	6.0
	VÄXJÖ	654	3.5
	ÄLMHULT	42	1.3
Summa länet		1 833	3.4
Kalmar	BORGHOLM	67	2.2
	EMMABODA	74	3.4
	HULTSFRED	74	3.1
	HÖGSBY	39	3.5
	KALMAR	339	4.3
	MÖNSTERÅS	97	4.9
	MÖRBYLÅNGA	232	3.6
	NYBRO	97	8.1
	OSKARSHAMN	113	2.7

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2008. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2008. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Kalmar	TORSÅS	38	3.8
	VIMMERBY	138	4.9
	VÄSTERVIK	143	3.0
Summa länet		1 451	3.7
Gotland	GOTLAND	122	3.1
	Summa länet	122	3.1
Blekinge	KARLSHAMN	255	3.9
	KARLSKRONA	267	3.6
	OLOFSTRÖM	86	3.0
	RONNEBY	148	3.0
	SÖLVESBORG	152	4.2
Summa länet		908	3.6
Skåne	BJUV	7	2.3
	BROMÖLLA	37	2.8
	BURLÖV	77	2.4
	BÅSTAD	33	2.5
	ESLÖV	63	2.5
	HELSINGBORG	114	3.0
	HÄSLEHOLM	255	3.2
	HÖGANÄS	206	1.0
	HÖRBY	36	3.6
	HÖÖR	18	3.0
	KLIPPAN	71	3.1
	KRISTIANSTAD	422	4.0
	KÄVLINGE	138	3.5
	LANDSKRONA	33	2.5
	LOMMA	38	2.7
	LUND	199	4.0
	MALMÖ	129	2.6
	OSBY	86	5.4
	PERSTORP	172	9.6

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2008. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2008. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Skåne	SIMRISHAMN	103	2.9
	SJÖBO	20	3.3
	SKURUP	26	3.7
	STAFFANSTORP	62	3.1
	SVALÖV	6	3.0
	SVEDALA	19	3.2
	TOMELILLA	24	2.4
	TRELLEBORG	217	6.8
	VELLINGE	29	2.9
	YSTAD	20	2.5
	ÅSTORP	14	2.8
	ÄNGELHOLM	73	3.2
	ÖRKELLJUNGA	1	1.0
	ÖSTRA GÖINGE	57	3.6
Summa länet		2 805	3.0
Halland	FALKENBERG	118	3.1
	HALMSTAD	368	4.2
	HYLTE	49	7.0
	KUNGSBACKA	49	2.6
	LAHOLM	70	4.4
	VARBERG	262	4.2
Summa länet		916	4.0
Västra Götaland	ALE	389	6.5
	ALINGSÅS	90	3.5
	BENGTSFORS	143	3.2
	BOLLEBYGD	45	3.8
	BORÅS	1 866	4.5
	DALS-ED	15	2.5
	ESSUNGA	6	3.0
	FALKÖPING	224	3.2
	FÄRGELANDA	196	5.6

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2008. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2008. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västra Götaland	GRÄSTORP	70	5.4
	GULLSPÅNG	38	2.5
	GÖTEBORG	2 816	5.6
	GÖTENE	12	3.0
	HERRLJUNGA	83	3.6
	HJO	27	5.4
	HÄRRYDA	221	4.4
	KARLSBORG	35	3.2
	KUNGÄLV	328	5.6
	LERUM	256	4.4
	LIDKÖPING	72	2.5
	LILLA EDET	430	8.1
	LYSEKIL	275	3.8
	MARIESTAD	81	3.4
	MARK	223	3.3
	MELLERUD	318	6.1
	MUNKEDAL	33	5.5
	MÖLNDAL	-	-
	ORUST	29	4.1
	PARTILLE	185	3.9
	SKARA	30	3.0
	SKÖVDE	262	3.0
	SOTENÅS	56	3.1
	STENUNGSUND	86	3.9
	STRÖMSTAD	54	-
	SVENLJUNGA	66	2.4
	TANUM	157	2.8
	TIBRO	10	3.3
	TIDAHOLM	20	3.3
	TJÖRN	403	8.6
TRANEMO	136	4.7	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2008. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2008. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västra Götaland	TROLLHÄTTAN	659	5.0
	TÖREBODA	97	10.8
	UDDEVALLA	245	4.7
	ULRICEHAMN	888	4.2
	VARA	71	3.9
	VÄRGÅRDA	135	4.8
	VÄNERSBORG	237	1.4
	ÅMÅL	474	5.5
	ÖCKERÖ	36	2.8
Summa länet		13 278	4.5
Värmland	ARVIKA	447	5.5
	EDA	215	8.0
	FILIPSTAD	711	6.5
	FORSHAGA	142	2.9
	GRUMS	86	3.4
	HAGFORS	619	5.6
	HAMMARÖ	152	3.2
	KARLSTAD	1 389	4.0
	KIL	150	3.9
	KRISTINEHAMN	397	4.4
	MUNKFORS	285	5.6
	STORFORS	204	4.6
	SUNNE	419	8.2
	SÄFFLE	191	4.2
	TORSBY	79	3.3
	ÅRJÄNG	192	4.0
Summa länet		5 678	4.8
Örebro	ASKERSUND	51	2.3
	DEGERFORS	26	2.0
	HALLSBERG	38	2.4
	HÄLLEFORS	32	2.7

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2008. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2008. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Örebro	KARLSKOGA	152	2.8
	KUMLA	100	3.4
	LAXÅ	39	5.6
	LEKEBERG	69	6.9
	LINDESBERG	84	3.2
	LJUSNARSBERG	27	2.1
	NORA	22	2.2
	ÖREBRO	560	3.0
Summa länet		1 200	3.0
Västmanland	ARBOGA	402	4.4
	FAGERSTA	317	4.1
	HALLSTAHAMMAR	142	3.2
	KUNGSÖR	319	5.1
	KÖPING	343	3.2
	NORBERG	66	4.7
	SALA	217	4.9
	SKINNSKATTEBERG	136	5.0
	SURAHAMMAR	149	3.8
	VÄSTERÅS	985	4.0
Summa länet		3 076	4.1
Dalarna	AVESTA	374	4.3
	BORLÄNGE	101	2.0
	FALUN	136	2.8
	GAGNEF	37	2.6
	HEDEMORA	165	3.9
	LEKSAND	4	2.0
	LUDVIKA	192	3.8
	MALUNG	130	4.2
	MORA	47	3.4
	ORSA	18	1.6
RÄTTVIK	58	2.5	

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2008. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2008. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Dalarna	SMEDJEBACKEN	54	3.6
	SÄTER	51	2.6
	VANSBRO	56	3.1
	ÄLVDALLEN	28	2.5
	Summa länet	1 451	3.3
Gävleborg	BOLLNÄS	243	3.4
	GÄVLE	1 081	3.5
	HOFORS	96	3.2
	HUDIKSVALL	854	4.9
	LJUSDAL	219	3.4
	NORDANSTIG	39	2.6
	OCKELBO	47	2.8
	OVANÅKER	165	3.8
	SANDVIKEN	470	1.0
	SÖDERHAMN	400	4.8
	Summa länet	3 614	2.8
Västernorrland	HÄRNÖSAND	693	5.1
	KRAMFORS	352	3.0
	SOLLEFTEÅ	575	4.0
	SUNDSVALL	1 636	4.5
	TIMRÅ	93	4.2
	ÅNGE	491	4.9
	ÖRNSKÖLDSVIK	204	3.9
	Summa länet	4 044	4.3
Jämtland	BERG	402	14.4
	BRÄCKE	71	-
	HÄRJEDALEN	189	4.2
	KROKOM	180	4.0
	RAGUNDA	71	-
	STRÖMSUND	468	4.3
	ÅRE	275	-

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2008. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2008. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Jämtland	ÖSTERSUND	1 101	6.1
	Summa länet	2 757	5.3
Västerbotten	BJURHOLM	10	1.1
	DOROTEA	76	1.0
	LYCKSELE	276	4.1
	MALÅ	114	3.9
	NORDMALING	181	4.2
	NORSJÖ	172	3.7
	ROBERTSFORS	368	8.4
	SKELLEFTEÅ	728	4.2
	SORSELE	192	7.1
	STORUMAN	115	4.0
	UMEÅ	1 476	-
	VILHELMINA	56	2.5
	VINDELN	289	4.9
	VÄNNÄS	210	4.5
	ÅSELE	80	2.9
	Summa länet	4 343	4.1
Norrbotten	ARJEPLOG	14	2.3
	ARVIDSJAUR	180	3.5
	BODEN	876	5.2
	GÄLLIVARE	13	1.9
	HAPARANDA	11	2.2
	JOKKMOKK	7	2.3
	KALIX	34	3.4
	KIRUNA	144	3.7
	LULEÅ	1 542	6.2
	PAJALA	25	3.6
	PITEÅ	924	5.1
	ÄLVSBYN	250	10.0
	ÖVERKALIX	8	2.0

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2008. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2008. Efter kommun.
 Number of intermunicipal one-way trips during 2008. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Norrbotten	ÖVERTORNEÅ	10	2.5
	Summa länet	4 038	5.3
Summa riket		78 029	4.1



Tabell 9

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 1995-2008

Number of persons with transport service permits, on 31 December 1995-2008

Län	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Stockholm	84 436	83 831	83 600	83 099	84 560	84 209	83 532	83 576	82 232	79 211
Uppsala ⁴	14 472	14 757	15 187	14 459	14 382	14 547	14 694	14 894	14 381	14 211
Södermanland	13 191	12 384	11 919	12 131	10 845	11 238	11 424	11 556	11 631	11 411
Östergötland	18 401	19 218	17 901	17 452	18 729	17 687	17 670	17 667	17 646	17 411
Jönköping	13 633	13 209	13 468	13 539	13 069	13 450	13 601	14 673	14 361	14 211
Kronoberg	7 396	7 119	7 028	7 603	7 433	7 292	8 004	6 536	6 679	6 411
Kalmar	12 938	13 147	13 095	12 339	11 792	11 460	11 195	9 562	9 033	8 411
Gotland	2 619	2 582	2 567	2 519	2 493	2 441	2 377	2 281	2 237	2 111
Blekinge	9 511	9 248	9 353	9 167	9 340	10 235	10 070	9 768	7 481	10 111
Skåne	48 397	46 002	42 915	40 977	40 590	40 593	43 274	39 067	38 175	38 111
- Kristianstad ¹	15 471	14 741	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	32 926	31 261	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	12 281	11 844	11 068	10 798	10 077	10 324	10 041	9 134	9 137	9 111
Västra Götaland	-	-	-	74 488	72 258	70 848	71 743	70 937	66 900	69 111
- Göteborg och Bohus ²	42 515	41 204	39 933	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg ²	20 483	21 780	21 942	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg ²	14 261	14 138	13 763	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	14 680	14 276	14 893	13 751	13 422	13 700	13 317	12 182	11 768	11 111
Örebro	13 384	13 475	13 182	12 523	12 625	12 676	11 515	11 054	10 349	10 111
Västmanland	13 326	12 425	12 835	12 225	13 398	13 723	13 614	12 143	11 865	11 111
Dalarna ³	13 330	14 990	14 767	14 743	14 556	14 103	13 833	13 394	13 132	12 111
Gävleborg	15 081	14 328	14 102	13 229	12 443	12 258	12 251	11 828	11 300	10 111
Västernorrland	14 874	14 592	14 514	13 617	12 954	13 100	12 980	12 678	12 138	11 111
Jämtland	5 519	5 646	4 985	5 015	4 928	5 166	5 222	5 240	5 384	5 111
Västerbotten	14 546	13 900	13 461	13 381	12 928	12 601	12 434	13 150	12 462	11 111
Norrbottn	12 273	12 602	12 195	12 547	12 368	12 997	12 157	11 913	11 912	11 111
Summa riket	431 547	426 697	418 673	409 602	405 190	404 648	404 948	393 233	380 203	370 111

¹ Fr o m 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län² Fr o m 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län³ Fr o m 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län⁴ Fr o m 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 10

Antal resor per färdtjänstberättigad, 1995-2008. Efter län.

Number of one-way trips per person with transport service permits, 1995-2008. By county.

Län	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Stockholm	51	48	46	45	44	41	42	41	42
Uppsala ⁴	40	39	41	43	43	43	46	47	55
Södermanland	31	25	25	23	27	24	24	24	24
Östergötland	58	54	56	53	49	49	45	47	47
Jönköping	33	33	31	31	32	31	31	28	26
Kronoberg	31	31	26	22	21	22	20	23	21
Kalmar	21	21	21	21	22	20	21	23	37
Gotland	21	21	21	21	20	20	20	21	19
Blekinge	31	30	26	27	28	24	25	18	23
Skåne	48	49	50	48	47	46	43	46	47
- Kristianstad ¹	31	29	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	56	58	-	-	-	-	-	-	-
Halland	37	37	35	36	39	38	37	45	41
Västra Götaland	-	-	-	33	33	30	31	32	27
- Göteborg och Bohus ²	48	46	41	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg ²	31	32	31	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg ²	21	21	22	-	-	-	-	-	-
Värmland	26	24	22	24	23	23	22	21	21
Örebro	24	23	24	25	26	26	23	21	22
Västmanland	31	34	34	35	31	34	34	37	35
Dalarna ³	28	26	25	23	24	22	23	27	27
Gävleborg	26	25	25	26	28	26	25	27	28
Västernorrland	28	23	22	23	23	22	21	20	20
Jämtland	38	32	32	33	34	31	33	44	33
Västerbotten	32	29	28	28	28	27	28	26	27
Norrbotten	25	22	23	23	23	22	25	26	25
Summa riket	39	37	36	35	35	34	34	34	34

¹ Fr o m 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län² Fr o m 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län³ Fr o m 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län⁴ Fr o m 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 11

Antal enkelresor med färdtjänst, 1995-2008. Efter län.

Number of one-way trips, 1995-2008. By county.

Län	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Stockholm	4 292 300	3 990 000	3 806 000	3 776 000	3 685 000	3 473 000	3 482 000	3 422 165	3 464 003	3 108 000
Uppsala ⁴	577 708	580 916	627 946	616 396	619 733	626 289	680 470	696 177	688 709	688 000
Södermanland	408 604	313 350	298 927	282 039	290 910	271 892	276 040	282 112	280 913	253 000
Östergötland	1 063 098	1 039 850	1 001 401	929 820	924 909	874 047	797 058	838 434	826 663	769 000
Jönköping	451 047	431 152	422 014	416 136	419 279	416 579	422 539	416 541	374 969	429 000
Kronoberg	227 248	219 417	185 376	163 906	158 009	158 938	161 777	152 767	143 255	158 000
Kalmar	270 878	276 029	280 595	259 964	254 636	231 388	235 763	222 938	329 893	209 000
Gotland	54 543	54 976	54 852	51 769	50 015	50 015	48 226	47 895	42 856	42 000
Blekinge	291 151	277 877	243 730	244 024	258 040	249 497	253 443	177 909	168 805	158 000
Skåne	2 316 297	2 241 704	2 156 294	1 975 983	1 924 379	1 883 088	1 857 750	1 746 843	1 785 890	1 953 000
- Kristianstad ¹	474 379	433 455	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	1 841 918	1 808 249	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	457 165	441 598	384 526	394 068	396 701	391 092	369 552	415 017	376 084	376 000
Västra Götaland	-	-	-	2 463 342	2 374 542	2 111 993	2 247 702	2 289 880	1 780 603	1 683 000
- Göteborg och Bohus ²	2 019 976	1 896 794	1 652 261	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg ²	643 340	705 373	685 494	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg ²	293 471	294 135	299 148	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	374 833	339 630	331 371	334 773	309 900	313 415	294 771	256 646	246 015	239 000
Örebro	324 429	304 237	314 351	312 248	329 999	328 067	265 900	228 419	228 234	263 000
Västmanland	413 810	426 347	432 099	421 784	411 841	470 103	464 499	451 074	419 625	329 000
Dalarna ³	367 618	382 318	373 261	343 698	342 129	317 275	312 675	355 897	359 164	329 000
Gävleborg	391 648	364 554	353 608	338 967	343 765	318 166	300 232	318 235	310 750	307 000
Västernorrland	422 003	331 429	323 882	307 669	296 987	286 545	269 899	252 219	238 096	234 000
Jämtland	207 231	178 279	161 955	165 579	169 700	161 966	172 290	179 781	176 953	158 000
Västerbotten	461 267	396 932	373 465	376 528	360 215	338 946	349 962	347 976	341 183	344 000
Norrbottnen	311 534	276 720	283 796	285 257	280 328	288 755	303 551	306 039	297 094	306 000
Summa riket	16 641 199	15 763 617	15 046 352	14 459 950	14 201 017	13 561 056	13 566 099	13 404 964	12 879 757	12 321 000

¹ Fr o m 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län² Fr o m 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län³ Fr o m 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län⁴ Fr o m 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 12**Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst 1998-2008, 2008 års priser, miljoner kronor. Uppdelat på Stockholms**

Costs and revenue for Special Transport and inter-municipal Transport service per year, 1998-2008.

Region	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Stockholm län (endast färdtjänst)								
Kostnader	881	871	898	898	915	944	898	873
Intäkter	123	118	123	123	117	121	144	138
Nettokostnad	757	753	775	775	797	822	754	736
Övriga riket (färdtjänst och riksfärdtjänst)								
Kostnader	1 418	1 696	1 745	1 877	1 756	1 838	1 810	1 854
Intäkter	228	307	308	255	195	180	175	163
Nettokostnad	1 190	1 389	1 437	1 623	1 561	1 658	1 635	1 691
Summa riket								
Kostnader	2 298	2 567	2 643	2 775	2 671	2 782	2 709	2 728
Intäkter	351	425	431	378	312	301	319	301
Nettokostnad	1 947	2 142	2 212	2 397	2 359	2 481	2 390	2 427

¹ För åren 2001 och 2002 har intäkter och kostnader för Göteborgs stad imputerats från 2003 pga saknade data

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		1998			1999			2000			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Stockholm¹	Summa länet	917 846	123 655	794 191	910 346	118 249	792 098	935 777	123 538	812 239	948 273
Uppsala	ENKÖPING	5 594	463	5 131	6 333	598	5 734	6 601	778	5 823	6 370
	HEBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HÅBO	1 517	40	1 477	1 789	51	1 738	2 094	24	2 070	2 043
	KNIVSTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TIERP	4 633	27	4 606	4 975	24	4 951	4 196	21	4 175	3 997
	UPPSALA	83 285	30 908	52 377	77 608	19 386	58 222	80 324	13 656	66 668	81 790
	ÄLVKARLEBY	1 460	0	1 460	1 429	0	1 429	1 575	0	1 575	1 800
	ÖSTHAMMAR	2 867	27	2 840	2 863	33	2 830	3 067	30	3 037	2 955
	Summa länet	99 356	31 465	67 891	94 997	20 093	74 904	97 857	14 509	83 348	98 956
Södermanland	ESKILSTUNA	18 564	422	18 142	18 725	966	17 759	20 414	992	19 421	18 438
	FLEN	2 862	16	2 846	2 889	14	2 875	3 102	18	3 083	3 132
	GNESTA	2 136	58	2 078	2 609	43	2 566	2 845	61	2 784	2 715
	KATRINEHOLM	7 040	479	6 561	6 695	45	6 649	5 996	32	5 964	5 854
	NYKÖPING	5 190	13	5 177	5 477	16	5 460	5 624	21	5 603	5 625
	OXELÖSUND	1 713	0	1 713	1 735	0	1 735	1 845	0	1 845	1 910
	STRÄNGNÄS	4 221	122	4 099	4 325	19	4 307	4 370	12	4 358	4 446
	TROSA	1 307	14	1 293	1 455	13	1 443	1 598	17	1 580	2 130
	VINGÅKER	1 524	4	1 520	1 595	10	1 585	1 457	0	1 457	1 342
	Summa länet	44 558	1 128	43 430	45 505	1 127	44 378	47 250	1 154	46 096	45 593
Östergötland	BOXHOLM	1 776	82	1 694	1 857	71	1 786	1 812	68	1 744	2 427
	FINSPÅNG	7 769	35	7 733	7 207	20	7 187	6 032	360	5 672	7 752
	KINDA	2 313	4	2 309	2 551	5	2 546	2 618	0	2 618	2 873
	LINKÖPING	46 919	435	46 484	43 046	424	42 622	46 805	314	46 492	65 367
	MJÖLBY	6 021	180	5 840	5 302	132	5 171	6 103	110	5 994	7 327
	MOTALA	9 932	332	9 600	9 695	122	9 573	10 708	98	10 610	10 300
	NORRKÖPING	33 655	3 929	29 726	40 182	7 065	33 117	40 613	4 334	36 279	41 704
	SÖDERKÖPING	3 816	101	3 716	4 076	86	3 990	5 439	67	5 373	4 555
	VADSTENA	2 261	0	2 261	2 382	52	2 330	3 118	21	3 097	3 427
	VALDEMARSVIK	1 731	0	1 731	1 484	0	1 484	1 678	0	1 678	2 015
	YDRE	1 183	0	1 183	1 267	0	1 267	1 488	0	1 488	1 686
	ÅTVIDABERG	3 093	6	3 087	3 086	0	3 086	3 322	0	3 322	3 588

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		2003			2004			2005			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Stockholm¹	Summa länet	949 702	145 753	803 948	925 240	138 466	786 774	923 846	133 353	790 493	954 609
Uppsala	ENKÖPING	6 146	438	5 708	6 352	166	6 186	4 768	308	4 461	4 612
	HEBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 976
	HÅBO	2 488	19	2 469	2 384	20	2 364	2 192	161	2 031	3 357
	KNIVSTA	4 552	1 214	3 338	3 643	560	3 082	3 330	0	3 330	3 497
	TIERP	3 856	0	3 856	3 920	0	3 920	4 303	5	4 298	5 051
	UPPSALA	83 556	14 697	68 859	73 157	7 172	65 986	63 569	0	63 569	65 967
	ÄLVKARLEBY	1 685	0	1 685	1 624	1	1 623	1 346	0	1 346	1 658
	ÖSTHAMMAR	3 030	24	3 006	3 148	35	3 112	2 895	549	2 346	3 003
	Summa länet	105 313	16 392	88 921	94 228	7 955	86 273	82 403	1 022	81 381	91 121
Södermanland	ESKILSTUNA	19 769	855	18 915	20 289	878	19 411	19 332	135	19 197	20 291
	FLEN	3 473	34	3 439	3 528	35	3 493	2 910	15 350	-12 440	3 231
	GNESTA	2 773	53	2 720	2 643	101	2 542	2 781	185	2 596	3 484
	KATRINEHOLM	6 086	39	6 048	5 381	94	5 287	5 236	647	4 589	5 078
	NYKÖPING	7 268	15	7 253	7 118	10	7 108	6 659	665	5 994	6 747
	OXELÖSUND	3 128	37	3 091	3 249	81	3 168	2 857	4	2 853	2 734
	STRÄNGNÄS	5 520	58	5 462	5 125	57	5 068	4 562	1 463	3 099	4 899
	TROSA	2 663	98	2 565	2 527	83	2 445	2 256	15	2 241	1 974
	VINGÅKER	2 458	4	2 454	1 949	0	1 949	1 844	658	1 186	2 826
	Summa länet	53 139	1 193	51 946	51 809	1 339	50 471	48 436	19 122	29 314	51 263
Östergötland	BOXHOLM	1 985	81	1 904	2 511	151	2 360	2 672	391	2 281	2 637
	FINSPÅNG	8 233	707	7 525	6 707	103	6 604	6 733	0	6 733	6 817
	KINDA	3 446	167	3 279	3 219	158	3 062	3 736	18	3 718	4 072
	LINKÖPING	64 155	260	63 895	63 802	376	63 425	62 117	21	62 096	62 746
	MJÖLBY	7 933	0	7 933	8 336	12	8 324	8 870	1 095	7 774	8 932
	MOTALA	14 250	0	14 250	13 070	0	13 070	12 115	0	12 115	11 802
	NORRKÖPING	44 332	4 797	39 535	45 077	4 834	40 243	47 727	24	47 702	47 892
	SÖDERKÖPING	4 407	15	4 392	4 531	14	4 517	4 406	183	4 223	3 789
	VADSTENA	2 813	0	2 813	2 404	9	2 395	2 248	129	2 119	2 049
	VALDEMARSVIK	3 092	0	3 092	2 934	0	2 934	2 421	7	2 414	2 554
	YDRE	2 171	0	2 171	1 780	0	1 780	1 762	0	1 762	1 398
	ÅTVIDABERG	3 856	0	3 856	4 376	0	4 376	3 839	1 087	2 752	4 650

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		1998			1999			2000			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Östergötland	ÖDESHÖG	1 567	188	1 379	1 427	229	1 198	1 711	280	1 430	1 739
	Summa länet	122 035	5 291	116 744	123 562	8 206	115 357	131 448	5 650	125 797	154 761
Jönköping	ANEBY	607	150	457	635	140	495	582	120	462	594
	EKSJÖ	1 948	6	1 942	1 918	6	1 912	2 126	9	2 116	2 031
	GISLAVED	4 868	817	4 050	6 055	1 080	4 975	5 490	939	4 551	5 720
	GNOSJÖ	724	22	702	759	42	717	869	29	840	863
	HABO	661	25	636	552	29	523	809	24	785	1 782
	JÖNKÖPING	18 961	367	18 594	20 498	437	20 062	26 395	589	25 806	30 057
	MULLSJÖ	850	207	643	992	232	760	972	210	762	932
	NÄSSJÖ	5 985	263	5 722	5 607	352	5 256	6 257	439	5 818	5 365
	SÄVSJÖ	1 439	4	1 436	1 886	5	1 881	1 466	3	1 463	1 472
	TRANÅS	3 258	78	3 179	2 891	22	2 869	3 004	30	2 974	2 566
	VAGGERYD	1 840	360	1 480	1 670	281	1 389	1 647	318	1 329	1 740
	VETLANDA	3 728	81	3 647	3 340	90	3 251	4 788	118	4 671	5 794
	VÄRNAMO	4 234	94	4 140	4 428	102	4 325	4 568	99	4 469	4 857
	Summa länet	49 102	2 473	46 629	51 231	2 816	48 414	58 973	2 928	56 045	63 772
Kronoberg	ALVESTA	1 912	50	1 861	2 312	33	2 280	3 051	53	2 998	2 962
	LESSEBO	1 146	6	1 140	717	3	714	1 254	0	1 254	1 956
	LJUNGBY	3 769	684	3 085	4 493	567	3 926	4 710	664	4 046	4 601
	MARKARYD	1 510	0	1 510	1 447	-5	1 452	1 706	0	1 706	1 448
	TINGSRYD	1 678	0	1 678	1 488	0	1 488	1 443	16	1 427	1 767
	UPPVIDINGE	1 484	0	1 484	1 005	0	1 005	1 414	24	1 390	1 451
	VÄXJÖ	12 468	42	12 426	0	0	0	0	0	0	14 465
	ÄLMHULT	1 643	0	1 643	2 255	62	2 193	2 214	65	2 150	2 118
	Summa länet	25 608	782	24 826	13 718	660	13 057	15 793	822	14 971	30 770
Kalmar	BORGHOLM	2 282	0	2 282	1 559	0	1 559	1 978	68	1 910	2 633
	EMMABODA	2 169	346	1 823	2 777	707	2 070	2 758	741	2 017	2 809
	HULTSFRED	2 893	505	2 388	2 767	526	2 241	2 603	524	2 078	2 595
	HÖGSBY	2 039	250	1 789	1 756	137	1 618	1 942	142	1 800	2 018
	KALMAR	10 036	1 458	8 578	9 307	683	8 624	9 891	667	9 224	10 798
	MÖNSTERÅS	3 056	513	2 543	3 020	494	2 526	3 135	531	2 604	2 753
	MÖRBYLÅNGA	4 296	123	4 173	3 612	0	3 612	4 879	0	4 879	4 384
NYBRO	3 023	270	2 752	3 300	15	3 284	3 399	32	3 367	3 208	

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		2003			2004			2005			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Östergötland	ÖDESHÖG	2 274	588	1 687	2 062	508	1 554	2 284	694	1 590	2 817
	Summa länet	162 949	6 615	156 334	160 808	6 164	154 644	160 930	3 650	157 280	162 155
Jönköping	ANEBY	1 193	24	1 169	1 102	23	1 079	835	12	824	1 133
	EKSJÖ	3 431	79	3 353	4 492	64	4 428	4 954	6	4 948	4 505
	GISLAVED	6 556	620	5 936	6 372	720	5 652	6 775	5	6 770	6 636
	GNOSJÖ	1 253	4	1 248	1 213	24	1 190	1 212	75	1 137	1 149
	HABO	1 643	64	1 580	1 908	65	1 842	2 053	93	1 960	2 495
	JÖNKÖPING	51 002	1 290	49 712	46 509	1 300	45 209	45 408	106	45 302	49 073
	MULLSJÖ	1 236	137	1 099	1 288	153	1 135	1 347	976	371	1 306
	NÄSSJÖ	7 199	268	6 931	6 880	283	6 597	6 826	6	6 819	8 263
	SÄVSJÖ	2 588	0	2 588	2 140	0	2 140	2 349	300	2 049	2 199
	TRANÅS	4 303	199	4 104	3 281	263	3 019	3 494	199	3 296	3 523
	VAGGERYD	2 495	274	2 220	2 365	275	2 090	2 349	0	2 349	3 118
	VETLANDA	7 629	428	7 200	6 789	364	6 425	7 206	0	7 206	7 575
	VÄRNAMO	10 305	260	10 045	6 978	222	6 756	6 090	39	6 051	5 494
	Summa länet	100 833	3 648	97 186	91 318	3 756	87 562	90 900	1 817	89 082	96 468
Kronoberg	ALVESTA	3 162	107	3 056	3 286	135	3 151	3 636	47	3 589	3 610
	LESSEBO	1 723	12	1 711	1 862	13	1 849	1 859	122	1 737	2 154
	LJUNGBY	5 381	720	4 661	5 893	795	5 098	6 671	127	6 545	7 647
	MARKARYD	958	0	958	1 262	2	1 260	1 457	27	1 429	1 341
	TINGSRYD	2 249	38	2 212	2 242	30	2 212	2 065	5	2 060	2 467
	UPPVIDINGE	1 310	44	1 266	1 741	63	1 678	2 012	0	2 012	1 980
	VÄXJÖ	16 315	2 850	13 465	15 868	2 482	13 386	17 614	240	17 374	16 065
	ÄLMHULT	2 098	57	2 041	1 926	31	1 895	1 960	77	1 883	1 707
	Summa länet	33 197	3 827	29 370	34 081	3 552	30 529	37 274	645	36 629	36 970
Kalmar	BORGHOLM	1 909	0	1 909	2 097	4	2 093	2 176	0	2 176	1 878
	EMMABODA	2 697	553	2 144	2 807	558	2 248	2 943	117	2 826	2 629
	HULTSFRED	3 076	433	2 643	2 861	360	2 501	2 735	0	2 735	2 773
	HÖGSBY	1 137	98	1 039	1 173	17	1 156	1 023	426	597	1 117
	KALMAR	11 997	243	11 754	11 659	5	11 653	10 755	34	10 721	10 978
	MÖNSTERÅS	2 451	307	2 144	1 997	0	1 997	1 717	1 768	-51	1 474
	MÖRBYLÅNGA	3 686	0	3 686	3 639	0	3 639	3 583	14	3 569	3 572
NYBRO	3 057	6	3 050	2 969	17	2 951	3 124	937	2 188	3 253	

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		1998			1999			2000			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Kalmar	OSKARSHAMN	4 904	0	4 904	4 924	0	4 924	5 262	29	5 233	4 920
	TORSÅS	1 626	315	1 312	1 744	363	1 381	1 462	311	1 150	1 738
	VIMMERBY	1 861	0	1 861	1 872	72	1 800	2 031	75	1 956	1 576
	VÄSTERVIK	5 006	713	4 292	5 583	865	4 718	5 072	164	4 908	4 743
	Summa länet	43 191	4 493	38 698	42 220	3 863	38 357	44 412	3 285	41 127	44 176
Gotland	GOTLAND	11 507	560	10 947	11 727	299	11 427	11 202	382	10 820	10 958
	Summa länet	11 507	560	10 947	11 727	299	11 427	11 202	382	10 820	10 958
Blekinge	KARLSHAMN	5 872	1 695	4 177	6 098	1 624	4 474	5 438	836	4 603	4 824
	KARLSKRONA	26 950	6 451	20 499	23 333	3 521	19 813	6 266	783	5 483	2 448
	OLOFSTRÖM	2 415	559	1 856	1 824	62	1 763	2 709	448	2 260	1 276
	RONNEBY	4 703	207	4 496	5 171	200	4 970	4 067	111	3 956	3 305
	SÖLVESBORG	3 118	789	2 329	3 357	582	2 774	3 664	1 180	2 484	0
	Summa länet	43 058	9 701	33 357	39 783	5 989	33 794	22 144	3 358	18 786	11 853
Skåne	BJUV	2 184	11	2 174	1 777	19	1 758	2 316	25	2 290	1 784
	BROMÖLLA	976	58	918	1 029	63	966	1 158	69	1 089	1 253
	BURLÖV	1 942	474	1 469	2 177	525	1 652	2 550	551	1 999	2 676
	BÅSTAD	2 948	127	2 820	2	7	-5	103	65	38	279
	ESLÖV	5 162	277	4 885	5 341	268	5 073	6 353	275	6 078	5 996
	HELSINGBORG	31 315	2 955	28 360	32 413	3 705	28 709	33 560	4 249	29 311	32 359
	HÄSLEHOLM	8 036	1 953	6 084	8 485	2 060	6 426	8 696	2 086	6 609	9 538
	HÖGANÄS	5 049	693	4 355	4 131	649	3 482	5 995	620	5 375	5 840
	HÖRBY	1 422	210	1 211	1 729	235	1 494	1 284	233	1 051	1 225
	HÖÖR	2 258	48	2 210	1 830	52	1 778	1 855	110	1 745	1 814
	KLIPPAN	1 539	9	1 529	1 851	10	1 841	1 673	32	1 640	1 811
	KRISTIANSTAD	15 850	3 218	12 633	28 821	4 658	24 162	30 607	3 128	27 478	26 833
	KÄVLINGE	3 696	119	3 577	3 977	196	3 782	4 154	206	3 948	4 384
	LANDSKRONA	5 873	422	5 451	5 221	651	4 570	6 140	776	5 365	6 681
	LOMMA	4 048	65	3 983	4 200	61	4 139	4 869	44	4 825	3 510
	LUND	21 447	4 000	17 447	21 240	3 514	17 726	18 871	3 695	15 176	20 330
	MALMÖ	101 646	48 879	52 768	100 268	48 437	51 830	96 117	51 831	44 287	265 939
	OSBY	1 886	332	1 554	1 965	347	1 618	2 387	376	2 011	2 194
	PERSTORP	864	44	820	968	87	880	1 232	66	1 166	1 110
	SIMRISHAMN	3 431	203	3 227	3 575	205	3 371	4 517	216	4 302	4 831

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		2003			2004			2005			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Kalmar	OSKARSHAMN	3 417	0	3 417	3 141	0	3 141	2 901	38	2 863	2 950
	TORSÅS	2 223	401	1 821	1 629	305	1 324	1 531	173	1 358	1 589
	VIMMERBY	1 527	0	1 527	1 728	2	1 725	1 579	24	1 554	1 704
	VÄSTERVIK	3 396	0	3 396	3 869	0	3 869	3 875	166	3 709	3 505
	Summa länet	40 573	2 042	38 531	39 569	1 270	38 299	37 943	3 697	34 245	37 422
Gotland	GOTLAND	15 592	-66	15 658	18 109	-256	18 365	17 354	78	17 276	17 764
	Summa länet	15 592	-66	15 658	18 109	-256	18 365	17 354	78	17 276	17 764
Blekinge	KARLSHAMN	5 997	0	5 997	5 573	0	5 573	4 472	0	4 472	4 107
	KARLSKRONA	10 823	0	10 823	10 777	0	10 777	6 652	0	6 652	10 344
	OLOFSTRÖM	2 322	166	2 156	2 401	0	2 401	2 255	0	2 255	1 385
	RONNEBY	3 530	0	3 530	6 001	0	6 001	3 799	0	3 799	5 029
	SÖLVESBORG	3 357	234	3 123	3 627	27	3 600	2 216	0	2 216	2 298
	Summa länet	26 029	399	25 630	28 378	27	28 351	19 395	0	19 395	23 163
Skåne	BJUV	2 211	0	2 211	2 437	0	2 437	2 336	114	2 221	2 388
	BROMÖLLA	1 299	20	1 279	1 348	25	1 324	1 415	0	1 415	1 438
	BURLÖV	3 621	434	3 187	3 542	414	3 128	3 024	40	2 984	2 850
	BÅSTAD	281	0	281	4 510	39	4 471	3 872	22	3 850	4 005
	ESLÖV	7 669	213	7 455	7 983	376	7 607	8 373	12	8 361	7 233
	HELSEBORG	37 832	4 521	33 310	38 680	3 782	34 898	37 915	453	37 463	37 664
	HÄSLEHOLM	8 567	1 069	7 499	8 929	1 106	7 823	12 132	167	11 965	10 958
	HÖGANÄS	6 223	760	5 463	7 076	891	6 186	6 295	7 088	-793	6 506
	HÖRBY	2 397	30	2 367	2 164	19	2 144	1 978	0	1 978	1 614
	HÖÖR	2 875	151	2 724	2 644	86	2 558	2 740	0	2 740	2 200
	KLIPPAN	1 349	2	1 346	1 497	1	1 496	2 053	250	1 804	2 284
	KRISTIANSTAD	28 295	3 247	25 047	27 011	3 602	23 409	31 676	255	31 421	32 022
	KÄVLINGE	5 207	327	4 880	5 686	302	5 384	4 826	345	4 482	5 894
	LANDSKRONA	10 006	1 028	8 978	10 567	844	9 722	11 523	0	11 523	11 050
	LOMMA	3 745	112	3 634	3 706	95	3 611	3 773	5	3 768	3 268
	LUND	24 158	5 120	19 038	23 945	5 190	18 754	21 306	283	21 023	20 480
	MALMÖ	107 022	47 680	59 342	113 586	49 647	63 939	79 560	923	78 637	82 852
	OSBY	1 960	295	1 665	1 866	231	1 634	2 064	0	2 064	2 178
	PERSTORP	1 461	20	1 440	1 234	11	1 223	1 600	0	1 600	1 712
	SIMRISHAMN	5 385	321	5 064	7 247	406	6 841	7 104	199	6 905	6 174

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		1998			1999			2000			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Skåne	SJÖBO	1 133	85	1 048	1 445	79	1 366	1 591	85	1 505	1 323
	SKURUP	1 849	9	1 839	1 866	59	1 807	2 107	92	2 015	2 098
	STAFFANSTORP	2 855	56	2 799	3 357	143	3 213	2 703	58	2 645	2 365
	SVALÖV	2 623	154	2 468	2 238	281	1 957	3 713	432	3 280	3 069
	SVEDALA	2 275	714	1 561	2 370	766	1 604	2 633	768	1 865	2 678
	TOMELILLA	2 009	409	1 600	1 572	394	1 178	1 697	387	1 309	1 603
	TRELLEBORG	2 918	0	2 918	3 650	48	3 602	3 740	105	3 636	3 761
	VELLINGE	4 080	131	3 949	4 486	173	4 312	4 824	240	4 584	5 516
	YSTAD	4 315	275	4 040	3 888	282	3 606	4 318	168	4 150	4 317
	ÅSTORP	1 324	115	1 209	1 543	107	1 436	1 388	97	1 291	1 416
	ÄNGELHOLM	6 521	1 716	4 804	6 384	1 609	4 775	6 757	2 013	4 744	8 506
	ÖRKELLJUNGA	910	25	885	844	70	774	835	161	673	779
ÖSTRA GÖINGE	2 874	55	2 819	2 736	45	2 691	2 768	314	2 454	3 322	
	Summa länet	257 257	67 844	189 413	267 377	69 804	197 573	273 509	73 572	199 937	441 142
Halland	FALKENBERG	5 024	112	4 912	5 292	125	5 167	5 429	115	5 314	6 087
	HALMSTAD	19 307	2 720	16 587	23 047	2 944	20 102	21 387	2 947	18 439	22 296
	HYLTE	2 436	502	1 934	2 530	577	1 952	2 590	577	2 013	2 940
	KUNGSBACKA	11 857	488	11 370	15 405	728	14 677	13 222	460	12 762	12 718
	LAHOLM	3 749	0	3 749	3 815	14	3 801	3 408	5	3 404	4 562
	VARBERG	7 474	408	7 066	7 349	414	6 934	7 401	395	7 006	8 731
	Summa länet	49 847	4 229	45 618	57 437	4 803	52 635	53 438	4 500	48 938	57 334
Västra Götaland	ALE	3 855	137	3 718	3 921	144	3 777	3 719	128	3 591	4 451
	ALINGSÅS	6 212	12	6 201	7 399	49	7 350	6 820	73	6 748	6 147
	BENGTSFORS	1 083	0	1 083	1 528	0	1 528	1 651	0	1 651	2 528
	BOLLEBYGD	1 223	4	1 220	1 070	2	1 068	1 169	2	1 166	1 476
	BORÅS	32 106	386	31 720	31 085	446	30 639	32 676	476	32 200	28 558
	DALS-ED	825	0	825	950	0	950	1 444	0	1 444	1 087
	ESSUNGA	599	7	592	619	10	609	672	16	656	664
	FALKÖPING	6 051	30	6 021	7 031	40	6 991	5 044	23	5 021	7 457
	FÄRGELANDA	1 561	351	1 210	1 969	596	1 373	2 123	203	1 920	2 539
	GRÄSTORP	792	1	790	839	0	839	752	1	750	761
	GULLSPÅNG	829	9	820	1 225	2	1 222	784	2	782	864
	GÖTEBORG	1 314	35 266	-33 952	263 181	121 079	142 102	280 537	131 566	148 971	-

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		2003			2004			2005			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Skåne	SJÖBO	1 880	11	1 870	1 838	78	1 760	2 237	0	2 237	2 174
	SKURUP	2 961	91	2 869	3 290	102	3 188	2 871	97	2 773	2 096
	STAFFANSTORP	4 015	109	3 906	3 660	106	3 554	2 911	0	2 911	2 901
	SVALÖV	3 874	323	3 551	3 995	208	3 787	3 813	4 020	-207	3 527
	SVEDALA	2 910	592	2 318	2 906	626	2 281	3 253	0	3 253	3 310
	TOMELILLA	1 699	415	1 284	2 316	554	1 762	2 698	0	2 698	2 867
	TRELLEBORG	3 575	136	3 440	6 393	155	6 237	6 776	125	6 651	6 649
	VELLINGE	5 985	262	5 724	5 902	255	5 647	5 946	12	5 935	8 018
	YSTAD	6 495	130	6 365	7 522	168	7 354	7 451	16	7 435	6 521
	ÅSTORP	1 970	3	1 966	1 939	3	1 935	2 246	2	2 244	2 324
	ÄNGELHOLM	7 011	1 123	5 888	6 641	506	6 135	6 761	0	6 761	5 869
	ÖRKELLJUNGA	1 676	0	1 676	1 733	0	1 733	1 723	58	1 665	1 644
ÖSTRA GÖINGE	3 938	425	3 513	4 543	491	4 052	3 984	0	3 984	3 435	
	Summa länet	309 551	68 970	240 581	328 334	70 320	258 014	298 235	14 485	283 751	296 104
Halland	FALKENBERG	4 571	51	4 520	5 302	0	5 302	3 368	6	3 362	5 003
	HALMSTAD	24 921	3 171	21 751	23 662	3 387	20 275	25 438	143	25 295	29 366
	HYLTE	1 648	116	1 532	1 686	0	1 686	2 007	18	1 989	2 303
	KUNGSBACKA	14 064	476	13 588	14 852	2 000	12 853	15 960	0	15 960	16 032
	LAHOLM	4 216	0	4 216	4 539	0	4 539	4 258	3 266	992	4 285
	VARBERG	9 178	0	9 178	9 624	0	9 624	8 561	564	7 997	10 525
	Summa länet	58 598	3 813	54 784	59 664	5 386	54 278	59 591	3 997	55 595	67 514
Västra Götaland	ALE	6 027	206	5 822	4 876	123	4 753	5 101	402	4 700	6 315
	ALINGSÅS	6 804	260	6 544	6 258	93	6 164	7 136	0	7 136	2 778
	BENGTSFORS	2 055	193	1 862	2 064	91	1 973	2 000	32 417	-30 417	1 942
	BOLLEBYGD	2 512	731	1 781	1 729	0	1 729	3 154	633	2 521	3 279
	BORÅS	33 393	255	33 138	34 334	555	33 778	44 121	1 178	42 944	51 889
	DALS-ED	540	0	540	1 126	543	583	1 371	369	1 002	1 437
	ESSUNGA	814	12	802	714	11	703	573	1	572	469
	FALKÖPING	8 717	96	8 621	6 616	18	6 597	10 130	154	9 975	9 411
	FÄRGELANDA	2 246	352	1 894	2 333	267	2 066	2 458	2 925	-467	2 103
	GRÄSTORP	951	6	945	813	0	813	880	37	843	882
	GULLSPÅNG	1 227	0	1 227	1 148	0	1 148	1 278	262	1 016	1 342
	GÖTEBORG	169 572	29 053	140 518	181 434	27 948	153 485	189 475	106	189 369	203 399

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		1998			1999			2000			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Västra Götaland	GÖTENE	2 016	36	1 980	2 488	56	2 432	2 705	258	2 447	2 694
	HERRLJUNGA	973	0	973	1 037	1	1 036	861	0	861	785
	HJO	1 025	49	976	1 183	54	1 129	991	12	980	953
	HÄRRYDA	4 612	774	3 838	4 102	756	3 346	4 598	703	3 895	5 242
	KARLSBORG	1 050	206	844	1 054	239	815	915	226	689	944
	KUNGÄLV	3 291	116	3 176	3 310	118	3 192	3 572	114	3 458	2 751
	LERUM	5 319	1	5 318	4 583	2	4 580	4 593	0	4 593	6 191
	LIDKÖPING	8 364	1 365	6 999	9 745	286	9 459	10 173	286	9 888	10 100
	LILLA EDET	1 852	0	1 852	2 014	0	2 014	2 211	329	1 882	2 536
	LYSEKIL	2 013	456	1 557	2 049	419	1 630	2 066	375	1 691	2 340
	MARIESTAD	2 951	26	2 925	3 446	42	3 404	4 026	68	3 958	3 714
	MARK	5 770	0	5 770	5 055	98	4 957	7 029	0	7 029	7 640
	MELLERUD	2 334	462	1 872	2 618	1 285	1 333	2 348	270	2 078	3 248
	MUNKEDAL	2 349	261	2 088	2 526	553	1 973	2 530	414	2 116	2 420
	MÖLNDAL	6 516	332	6 184	7 905	439	7 467	8 145	378	7 767	9 626
	ORUST	4 274	764	3 510	4 436	1 122	3 314	5 031	814	4 218	3 309
	PARTILLE	5 525	126	5 398	0	0	0	6 106	0	6 106	6 989
	SKARA	5 236	552	4 684	4 838	1 062	3 776	4 690	775	3 916	5 233
	SKÖVDE	5 908	111	5 797	6 064	0	6 064	7 197	1	7 196	7 464
	SOTENÄS	1 685	254	1 431	1 895	490	1 405	1 996	340	1 656	2 445
	STENUNGSUND	3 207	224	2 983	489	7	482	3 090	9	3 081	3 226
	STRÖMSTAD	1 624	1	1 623	1 365	0	1 365	1 587	1	1 586	2 241
	SVENLJUNGA	2 906	98	2 807	2 522	72	2 450	2 555	91	2 464	1 908
	TANUM	2 621	373	2 248	2 886	525	2 361	2 620	355	2 265	3 318
	TIBRO	1 426	82	1 345	1 459	0	1 459	1 765	0	1 765	1 854
	TIDAHOLM	1 893	0	1 893	1 796	0	1 796	1 343	0	1 343	1 404
	TJÖRN	2 100	30	2 070	2 600	0	2 600	2 674	50	2 625	2 366
	TRANEMO	1 198	18	1 181	1 353	13	1 340	1 634	28	1 607	1 945
	TROLLHÄTTAN	9 117	3 429	5 687	9 808	2 727	7 081	9 261	1 969	7 292	8 718
	TÖREBODA	1 434	109	1 325	1 982	71	1 911	1 800	66	1 735	2 087
UDDEVALLA	10 555	4 135	6 420	11 039	4 061	6 978	10 611	3 501	7 111	10 307	
ULRICEHAMN	3 102	226	2 876	2 698	-50	2 748	2 470	7	2 463	3 566	
VARA	1 858	72	1 785	4 400	1 249	3 151	4 852	2 783	2 069	2 495	

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		2003			2004			2005			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Västra Götaland	GÖTENE	2 030	47	1 983	2 546	47	2 499	2 459	23	2 436	2 389
	HERRLJUNGA	2 228	1	2 227	2 556	51	2 505	2 775	3	2 772	2 900
	HJO	1 671	3	1 668	1 558	3	1 555	1 435	2 103	-668	1 130
	HÄRRYDA	5 025	790	4 235	5 864	948	4 916	5 595	317	5 278	4 987
	KARLSBORG	1 918	5	1 913	2 092	3	2 089	2 121	47	2 074	2 131
	KUNGÄLV	6 528	1 229	5 299	6 858	1 267	5 591	6 923	93	6 830	7 076
	LERUM	5 626	460	5 166	6 169	454	5 714	6 019	2 467	3 552	7 210
	LIDKÖPING	0	0	0	13 492	105	13 387	14 013	262	13 751	13 409
	LILLA EDET	3 270	97	3 173	3 006	0	3 006	3 071	507	2 564	3 122
	LYSEKIL	2 477	548	1 929	2 434	575	1 858	2 571	0	2 571	2 589
	MARIESTAD	4 869	84	4 785	4 984	36	4 948	5 204	0	5 204	5 934
	MARK	7 701	164	7 537	9 198	173	9 026	9 650	18	9 632	9 602
	MELLERUD	2 065	46	2 019	1 765	28	1 737	2 086	2 115	-29	2 074
	MUNKEDAL	1 775	12	1 763	1 636	20	1 616	2 180	1	2 179	2 019
	MÖLNDAL	8 350	269	8 081	8 622	212	8 409	11 516	342	11 174	16 165
	ORUST	2 247	266	1 981	2 446	311	2 135	2 692	22	2 670	2 569
	PARTILLE	6 403	362	6 041	6 189	375	5 814	7 244	0	7 244	7 089
	SKARA	6 794	1 872	4 922	6 878	1 658	5 220	7 285	221	7 064	5 395
	SKÖVDE	9 949	0	9 949	8 403	0	8 403	9 253	150	9 103	8 733
	SOTENÄS	2 921	352	2 569	301	196	105	2 678	36	2 642	2 774
	STENUNGSUND	3 383	0	3 383	3 391	0	3 391	3 490	4	3 486	3 729
	STRÖMSTAD	1 853	26	1 828	1 884	23	1 862	1 738	3	1 735	2 196
	SVENLJUNGA	1 664	25	1 639	1 474	25	1 449	1 787	1 589	198	1 836
	TANUM	2 529	66	2 464	2 184	78	2 106	2 726	3 105	-380	2 560
	TIBRO	1 694	42	1 652	2 002	1	2 001	1 950	0	1 950	1 043
	TIDAHOLM	1 878	0	1 878	1 917	0	1 917	1 810	467	1 343	704
	TJÖRN	3 898	87	3 811	3 907	134	3 773	3 723	130	3 593	4 923
	TRANEMO	1 468	16	1 452	1 504	18	1 485	1 405	45	1 360	1 664
	TROLLHÄTTAN	10 228	1 387	8 841	10 270	1 165	9 105	9 055	0	9 055	9 540
	TÖREBODA	2 077	10	2 068	2 042	9	2 033	2 275	22	2 253	1 632
UDDEVALLA	7 191	1 687	5 504	7 189	1 791	5 398	8 357	0	8 357	7 089	
ULRICEHAMN	4 763	4	4 758	5 293	13	5 280	5 242	126	5 116	4 760	
VARA	3 973	164	3 809	4 281	209	4 072	4 979	8	4 970	4 941	

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		1998			1999			2000			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Västra Götaland	VÄRGÅRDA	1 854	20	1 835	2 326	16	2 310	2 350	14	2 336	2 844
	VÄNERSBORG	6 260	1 782	4 478	4 531	452	4 080	4 083	99	3 984	6 974
	ÅMÅL	2 536	596	1 940	2 135	381	1 755	3 038	284	2 755	2 950
	ÖCKERÖ	1 894	44	1 850	2 709	14	2 695	3 043	44	2 999	3 345
	Summa länet	185 100	53 332	131 767	447 264	138 929	308 336	477 953	147 150	330 802	204 768
Värmland	ARVIKA	2 624	6	2 618	2 738	0	2 738	3 332	108	3 224	3 142
	EDA	1 141	18	1 124	1 558	52	1 505	1 736	51	1 685	1 775
	FILIPSTAD	1 863	203	1 659	2 339	293	2 046	2 428	183	2 244	3 368
	FORSHAGA	2 094	2	2 092	1 636	9	1 626	1 862	0	1 862	2 149
	GRUMS	1 467	1	1 466	1 771	14	1 757	1 901	20	1 881	1 842
	HAGFORS	2 251	58	2 192	2 805	75	2 730	2 592	56	2 536	2 332
	HAMMARÖ	3 039	5	3 034	5 124	69	5 055	3 544	56	3 488	3 169
	KARLSTAD	19 674	1 904	17 770	19 901	384	19 517	20 672	382	20 290	18 489
	KIL	1 204	60	1 145	1 015	91	924	1 004	28	976	889
	KRISTINEHAMN	5 169	0	5 169	5 556	0	5 556	6 422	0	6 422	6 300
	MUNKFORS	670	108	562	829	0	829	809	0	809	725
	STORFORS	664	0	664	760	10	750	854	10	844	1 078
	SUNNE	1 720	143	1 577	1 649	129	1 519	864	179	686	1 140
	SÄFFLE	3 978	431	3 546	3 895	399	3 495	4 570	407	4 163	4 360
	TORSBY	2 830	352	2 478	2 268	42	2 226	2 789	27	2 763	2 007
	ÅRJÄNG	1 605	0	1 605	1 632	0	1 632	1 729	0	1 729	1 981
Summa länet	51 994	3 290	48 703	55 475	1 568	53 907	57 109	1 507	55 602	54 746	
Örebro	ASKERSUND	1 057	0	1 057	1 254	0	1 254	1 335	0	1 335	1 297
	DEGERFORS	2 206	199	2 008	2 374	200	2 174	2 338	217	2 121	2 760
	HALLSBERG	1 515	28	1 487	1 416	19	1 397	1 324	16	1 308	1 808
	HÄLLEFORS	709	137	572	761	109	652	838	0	838	1 014
	KARLSKOGA	4 592	222	4 370	5 368	236	5 132	6 372	271	6 101	7 028
	KUMLA	2 729	196	2 533	2 777	242	2 535	3 566	192	3 374	4 149
	LAXÅ	911	144	767	706	581	125	994	167	826	1 140
	LEKEBERG	758	7	751	796	13	784	1 519	15	1 504	1 347
	LINDESBERG	2 661	347	2 314	2 156	104	2 053	2 197	82	2 115	1 793
	LJUSNARSBERG	935	23	912	959	20	940	878	13	866	0
	NORA	1 596	0	1 596	1 679	0	1 679	1 752	3	1 749	1 711

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		2003			2004			2005			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Västra Götaland	VÄRGÅRDA	3 616	31	3 585	2 203	38	2 166	2 160	224	1 936	2 130
	VÄNERSBORG	5 811	95	5 716	6 181	109	6 072	5 729	0	5 729	7 663
	ÅMÅL	3 246	20	3 226	2 254	23	2 231	1 847	7	1 840	2 479
	ÖCKERÖ	4 989	60	4 928	5 122	51	5 070	5 439	92	5 347	4 921
	Summa länet	382 965	41 490	341 475	403 539	39 800	363 739	438 160	53 036	385 124	458 354
Värmland	ARVIKA	3 142	222	2 920	3 146	236	2 911	2 865	0	2 865	2 643
	EDA	1 758	33	1 724	1 394	35	1 359	1 208	0	1 208	1 137
	FILIPSTAD	3 230	258	2 972	3 010	135	2 875	3 494	0	3 494	3 413
	FORSHAGA	1 809	24	1 786	1 811	25	1 786	1 893	11	1 882	1 642
	GRUMS	5 452	17	5 435	1 606	12	1 595	1 519	1	1 518	1 439
	HAGFORS	3 045	55	2 990	2 739	70	2 670	4 099	0	4 099	3 889
	HAMMARÖ	2 860	166	2 694	2 782	125	2 657	2 592	24	2 568	2 038
	KARLSTAD	19 427	768	18 659	21 621	753	20 868	17 888	0	17 888	20 872
	KIL	1 439	0	1 439	1 561	0	1 561	1 736	853	883	1 718
	KRISTINEHAMN	4 399	0	4 399	4 360	0	4 360	4 242	2	4 240	4 345
	MUNKFORS	723	0	723	608	0	608	633	0	633	793
	STORFORS	1 042	0	1 042	1 767	0	1 767	1 678	4 114	-2 436	1 623
	SUNNE	1 465	361	1 104	1 531	245	1 286	1 835	0	1 835	1 847
	SÄFFLE	4 436	552	3 884	3 571	475	3 096	2 869	-1	2 871	2 630
	TORSBY	1 294	26	1 268	1 851	35	1 815	1 828	0	1 828	1 741
	ÅRJÄNG	1 387	0	1 387	1 449	0	1 449	1 553	1	1 552	1 627
Summa länet	56 908	2 482	54 426	54 809	2 147	52 663	51 935	5 005	46 929	53 398	
Örebro	ASKERSUND	1 453	0	1 453	2 228	0	2 228	2 599	133	2 466	2 249
	DEGERFORS	2 767	46	2 721	3 279	45	3 234	3 436	20	3 416	3 340
	HALLSBERG	2 877	0	2 877	3 869	0	3 869	4 048	0	4 048	4 303
	HÄLLEFORS	1 498	1	1 497	1 505	2	1 503	3 678	0	3 678	1 042
	KARLSKOGA	8 519	0	8 519	5 388	0	5 388	5 188	0	5 188	4 727
	KUMLA	3 711	88	3 623	4 301	84	4 217	4 467	87	4 380	4 148
	LAXÅ	757	0	757	1 358	13	1 345	1 048	17	1 031	1 157
	LEKEBERG	1 556	0	1 556	2 178	0	2 178	1 563	8	1 554	2 042
	LINDESBERG	3 391	0	3 391	3 992	0	3 992	3 718	6	3 712	3 943
	LJUSNARSBERG	1 336	5	1 330	1 585	6	1 579	1 477	10	1 468	1 432
	NORA	1 871	0	1 871	2 278	0	2 278	2 022	243	1 778	1 741

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		1998			1999			2000			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
	Summa länet										
Örebro	ÖREBRO	47 166	23 681	23 485	52 816	25 813	27 003	56 903	28 516	28 387	60 875
	Summa länet	66 835	24 985	41 850	73 063	27 337	45 726	80 016	29 492	50 524	84 922
Västmanland	ARBOGA	1 893	44	1 849	1 950	66	1 884	2 018	65	1 954	1 997
	FAGERSTA	1 367	0	1 367	1 618	0	1 618	1 572	0	1 572	1 608
	HALLSTAHAMMAR	3 774	18	3 757	6 116	12	6 104	5 129	0	5 129	4 760
	HEBY	3 141	0	3 141	2 733	0	2 733	2 935	20	2 915	2 499
	KUNGSÖR	1 752	0	1 752	1 928	28	1 900	1 723	15	1 708	1 842
	KÖPING	3 131	5	3 127	3 428	0	3 428	3 555	0	3 555	3 328
	NORBERG	679	32	648	590	187	403	565	16	549	871
	SALA	4 284	87	4 198	4 557	15	4 542	5 994	25	5 969	4 679
	SKINNSKATTEBERG	495	0	495	345	0	345	379	0	379	433
	SURAHAMMAR	2 676	11	2 666	2 857	100	2 757	2 799	0	2 799	2 978
VÄSTERÅS	35 486	523	34 963	37 741	2 686	35 055	37 739	610	37 130	42 406	
	Summa länet	58 678	718	57 960	63 863	3 095	60 768	64 409	750	63 658	67 400
Dalarna	AVESTA	2 648	13	2 636	2 978	20	2 958	2 964	20	2 944	2 822
	BORLÄNGE	6 993	234	6 759	10 035	1 250	8 784	8 384	1 606	6 779	7 732
	FALUN	9 337	19	9 318	8 556	20	8 536	9 732	23	9 709	10 362
	GAGNEF	1 264	2	1 262	1 068	268	800	1 051	5	1 047	1 634
	HEDEMORA	2 488	0	2 488	1 901	10	1 891	1 501	3	1 497	1 356
	LEKSAND	2 122	19	2 104	2 231	41	2 190	2 328	50	2 279	2 349
	LUDVIKA	6 026	113	5 913	6 421	120	6 301	6 252	137	6 115	6 225
	MALUNG	1 159	27	1 132	1 264	15	1 249	1 475	17	1 458	1 938
	MORA	3 929	222	3 707	3 491	211	3 280	3 230	204	3 026	3 753
	ORSA	533	0	533	537	0	537	581	8	573	583
	RÄTTVIK	1 748	9	1 739	1 379	1	1 377	1 342	13	1 329	1 132
	SMEDJEBACKEN	1 914	380	1 534	2 248	389	1 859	2 411	349	2 062	2 590
	SÄTER	2 994	346	2 648	3 300	402	2 898	3 229	408	2 821	3 211
	VANSBRO	801	23	778	779	17	761	786	20	767	716
	ÄLVDALEN	1 577	7	1 570	1 375	20	1 355	1 752	309	1 443	2 568
	Summa länet	45 535	1 415	44 120	47 562	2 784	44 778	47 018	3 171	43 847	48 970
Gävleborg	BOLLNÄS	4 116	716	3 400	4 999	654	4 345	4 210	694	3 516	3 480
	GÄVLE	21 026	1 872	19 154	19 252	1 546	17 706	21 060	2 761	18 300	21 053

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		2003			2004			2005			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
	Summa länet										
Örebro	ÖREBRO	35 859	715	35 144	39 258	818	38 440	39 131	5 138	33 993	41 984
	Summa länet	65 594	856	64 739	71 219	968	70 251	72 375	5 663	66 712	72 107
Västmanland	ARBOGA	1 931	29	1 902	2 217	39	2 179	2 368	0	2 368	2 771
	FAGERSTA	2 286	0	2 286	1 940	0	1 940	1 997	383	1 614	2 212
	HALLSTAHAMMAR	4 809	0	4 809	5 385	0	5 385	4 833	400	4 433	4 963
	HEBY	5 178	25	5 153	5 649	34	5 615	4 695	130	4 565	-
	KUNGSÖR	1 690	0	1 690	1 807	0	1 807	1 459	1 389	70	1 674
	KÖPING	3 420	139	3 282	3 535	167	3 368	3 411	0	3 411	3 011
	NORBERG	403	0	403	484	0	484	648	73	575	615
	SALA	4 058	8	4 050	4 151	6	4 144	4 343	896	3 448	4 356
	SKINNSKATTEBERG	478	0	478	517	0	517	519	107	412	662
	SURAHAMMAR	3 288	17	3 271	3 008	0	3 008	3 530	0	3 530	2 021
VÄSTERÅS	38 107	720	37 387	42 191	693	41 498	44 103	42	44 061	42 700	
	Summa länet	65 647	937	64 710	70 884	940	69 944	71 908	3 419	68 488	64 984
Dalarna	AVESTA	3 585	195	3 390	3 143	169	2 974	3 174	156	3 017	2 414
	BORLÄNGE	5 009	272	4 737	7 514	270	7 244	6 772	23	6 749	5 693
	FALUN	8 531	87	8 443	9 464	218	9 246	8 920	8	8 912	8 516
	GAGNEF	1 974	9	1 965	2 236	9	2 227	2 435	413	2 022	2 509
	HEDEMORA	2 193	3	2 190	2 055	0	2 055	3 170	3 864	-695	2 906
	LEKSAND	2 514	50	2 465	2 484	70	2 415	1 705	232	1 474	2 970
	LUDVIKA	6 063	154	5 909	5 835	136	5 699	5 793	922	4 871	5 608
	MALUNG	2 120	16	2 104	2 238	9	2 229	2 743	0	2 743	2 291
	MORA	4 513	462	4 051	4 481	542	3 938	4 455	278	4 177	3 864
	ORSA	1 005	18	987	1 186	17	1 169	1 313	558	755	1 367
	RÄTTVIK	2 112	74	2 037	2 127	25	2 103	2 695	0	2 695	2 527
	SMEDJEBACKEN	2 263	239	2 025	2 261	230	2 031	2 274	96	2 178	1 721
	SÅTER	2 625	409	2 216	2 749	423	2 326	2 638	903	1 735	2 062
	VANSBRO	1 026	32	993	1 152	40	1 112	1 151	0	1 151	1 336
	ÄLVDALLEN	1 916	468	1 448	1 508	325	1 183	2 000	84	1 917	1 357
	Summa länet	47 449	2 488	44 961	50 433	2 482	47 951	51 239	7 538	43 701	47 143
Gävleborg	BOLLNÄS	3 561	608	2 953	3 659	614	3 045	3 670	68	3 602	3 891
	GÄVLE	20 150	2 300	17 850	20 756	2 569	18 188	20 354	55	20 299	20 651

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		1998			1999			2000			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Gävleborg	HOFORS	1 631	55	1 576	1 816	37	1 779	1 792	62	1 730	1 911
	HUDIKSVALL	6 688	94	6 595	5 707	80	5 627	4 622	53	4 569	4 865
	LJUSDAL	3 033	6	3 027	3 525	30	3 495	3 476	0	3 476	3 568
	NORDANSTIG	1 216	0	1 216	1 685	0	1 685	1 975	0	1 975	1 996
	OCKELBO	495	11	484	421	8	413	407	0	407	545
	OVANÅKER	2 409	34	2 375	2 423	8	2 415	2 777	5	2 772	1 778
	SANDVIKEN	12 069	84	11 985	11 678	1 202	10 476	9 412	903	8 509	9 707
	SÖDERHAMN	5 755	1 024	4 731	5 516	1 011	4 506	5 264	488	4 777	5 291
	Summa länet	58 437	3 895	54 543	57 024	4 577	52 447	54 995	4 965	50 030	54 192
Västernorrland	HÄRNÖSAND	7 733	1 485	6 249	7 706	1 474	6 232	7 680	1 316	6 364	6 120
	KRAMFORS	6 777	1 469	5 308	6 245	1 291	4 954	6 284	1 113	5 171	5 307
	SOLLEFTEÅ	2 805	6	2 799	2 770	50	2 720	2 997	39	2 958	3 026
	SUNDSVALL	20 445	1 522	18 922	18 341	1 303	17 038	15 042	1 175	13 868	20 908
	TIMRÅ	3 246	456	2 790	2 981	254	2 727	2 505	35	2 470	2 438
	ÅNGE	2 708	0	2 708	2 057	0	2 057	1 996	0	1 996	2 126
	ÖRNSKÖLDSEVIK	7 513	164	7 349	7 883	176	7 708	8 704	167	8 537	7 159
	Summa länet	51 226	5 101	46 125	47 983	4 548	43 436	45 209	3 845	41 363	47 084
Jämtland	BERG	1 242	1	1 241	1 632	0	1 632	1 774	0	1 774	2 015
	BRÄCKE	1 652	0	1 652	1 423	0	1 423	1 667	0	1 667	1 844
	HÄRJEDALEN	2 310	22	2 288	2 638	17	2 621	2 381	23	2 358	2 661
	KROKOM	2 550	49	2 501	3 109	68	3 041	2 959	143	2 816	3 474
	RAGUNDA	1 134	0	1 134	1 261	1	1 260	1 347	1	1 346	1 575
	STRÖMSUND	2 257	0	2 257	2 238	0	2 238	2 399	0	2 399	2 192
	ÅRE	804	14	790	993	1	992	912	0	912	943
	ÖSTERSUND	16 513	3 434	13 079	17 433	3 423	14 010	17 589	3 411	14 178	17 787
	Summa länet	28 463	3 521	24 943	30 726	3 510	27 216	31 027	3 578	27 450	32 490
Västerbotten	BJURHOLM	366	0	366	505	0	505	521	0	521	371
	DOROTEÅ	451	0	451	626	0	626	708	0	708	606
	LYCKSELE	2 478	1	2 476	2 409	0	2 409	2 470	16	2 454	3 017
	MALÅ	511	0	511	506	6	501	391	9	382	522
	NORDMALING	1 708	306	1 402	1 731	261	1 470	1 480	256	1 224	1 321
	NORSJÖ	569	0	569	635	1	633	618	9	609	690
	ROBERTSFORS	1 014	0	1 014	926	0	926	1 140	0	1 140	1 041

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		2003			2004			2005			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Gävleborg	HOFORS	2 782	124	2 658	3 004	152	2 852	2 565	3 584	-1 019	2 380
	HUDIKSVALL	6 800	50	6 750	6 305	46	6 259	6 635	132	6 503	7 605
	LJUSDAL	2 619	0	2 619	2 374	0	2 374	3 212	380	2 832	3 350
	NORDANSTIG	2 410	0	2 410	3 391	0	3 391	3 197	0	3 197	2 467
	OCKELBO	329	0	329	287	2	285	538	4	534	861
	OVANÅKER	1 211	13	1 198	1 385	283	1 102	2 519	0	2 519	807
	SANDVIKEN	10 451	1 780	8 671	9 295	1 795	7 500	8 628	109	8 520	8 506
	SÖDERHAMN	6 145	765	5 379	6 060	823	5 237	5 856	373	5 483	6 233
	Summa länet	56 458	5 640	50 818	56 515	6 284	50 231	57 176	4 705	52 471	56 751
Västernorrland	HÄRNÖSAND	3 838	131	3 707	4 229	144	4 085	4 231	20	4 211	4 090
	KRAMFORS	4 543	802	3 741	4 778	841	3 936	4 687	304	4 382	4 671
	SOLLEFTEÅ	4 478	4	4 474	4 573	12	4 561	3 656	10	3 647	3 586
	SUNDSVALL	16 632	2 685	13 947	14 148	782	13 366	14 294	6	14 288	13 309
	TIMRÅ	2 669	0	2 669	2 468	0	2 468	2 935	0	2 935	3 268
	ÅNGE	2 418	12	2 407	2 401	19	2 381	2 460	295	2 165	2 371
	ÖRNSKÖLDSEVIK	8 334	263	8 071	8 420	228	8 192	6 605	630	5 975	7 176
	Summa länet	42 913	3 897	39 015	41 017	2 027	38 990	38 869	1 266	37 603	38 471
Jämtland	BERG	1 789	6	1 782	1 954	0	1 954	2 097	0	2 097	2 076
	BRÄCKE	1 894	44	1 850	1 770	38	1 733	1 798	24	1 774	2 016
	HÄRJEDALEN	3 089	59	3 030	2 991	51	2 940	3 334	0	3 334	3 107
	KROKOM	4 118	98	4 020	4 684	110	4 574	4 261	108	4 153	3 643
	RAGUNDA	1 917	19	1 897	1 780	9	1 771	1 358	66	1 292	1 241
	STRÖMSUND	2 941	0	2 941	2 784	0	2 784	3 705	0	3 705	3 452
	ÅRE	1 652	215	1 437	1 884	11	1 873	2 156	93	2 063	2 264
	ÖSTERSUND	18 325	4 985	13 340	17 831	4 444	13 386	18 553	0	18 553	19 569
	Summa länet	35 725	5 428	30 298	35 678	4 663	31 016	37 261	291	36 970	37 368
Västerbotten	BJURHOLM	538	0	538	629	0	629	804	50	754	716
	DOROTEÅ	597	0	597	451	0	451	546	6	539	627
	LYCKSELE	2 674	3	2 670	2 383	5	2 378	2 509	0	2 509	2 815
	MALÅ	307	3	304	454	3	451	355	213	143	490
	NORDMALING	1 207	166	1 041	1 336	179	1 157	1 755	502	1 253	1 863
	NORSJÖ	572	-2	574	699	1	698	703	0	703	671
	ROBERTSFORS	1 067	0	1 067	1 212	0	1 212	1 303	77	1 225	1 466

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		1998			1999			2000			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Västerbotten	SKELLEFTEÅ	15 983	0	15 983	17 592	0	17 592	15 793	0	15 793	15 568
	SORSELE	205	8	196	370	8	362	322	7	315	443
	STORUMAN	1 312	25	1 287	1 175	5	1 170	1 670	12	1 659	1 398
	UMEÅ	20 090	1 605	18 485	19 222	1 171	18 051	18 021	790	17 231	19 135
	VILHELMINA	1 086	192	894	1 373	210	1 163	2 251	301	1 950	2 870
	VINDELN	607	2	605	688	1	687	753	3	749	1 335
	VÄNNÄS	1 835	0	1 835	1 786	9	1 777	2 893	0	2 893	3 208
	ÅSELE	985	0	985	119	0	119	986	0	986	1 145
	Summa länet	49 199	2 140	47 059	49 663	1 672	47 992	50 015	1 403	48 613	52 678
Norrbotten	ARJEPLOG	232	0	232	248	0	248	239	0	239	267
	ARVIDSJAUR	630	0	630	723	0	723	1 109	0	1 109	945
	BODEN	4 695	158	4 537	4 560	22	4 538	4 899	18	4 880	5 419
	GÄLLIVARE	3 709	0	3 709	0	0	0	3 224	0	3 224	3 510
	HAPARANDA	1 880	6	1 874	1 946	0	1 946	2 108	2	2 106	2 080
	JOKKMOKK	1 122	0	1 122	1 276	0	1 276	1 417	118	1 299	1 094
	KALIX	2 827	0	2 827	3 098	0	3 098	3 369	0	3 369	3 457
	KIRUNA	4 628	993	3 635	4 416	863	3 553	5 398	732	4 666	4 823
	LULEÅ	9 848	87	9 761	10 322	172	10 150	11 916	157	11 759	10 494
	PAJALA	2 605	0	2 605	2 306	0	2 306	2 602	0	2 602	1 544
	PITEÅ	5 429	137	5 292	5 802	225	5 577	6 108	228	5 880	4 765
	ÄLVSBYEN	1 099	0	1 099	1 057	0	1 057	1 032	0	1 032	986
	ÖVERKALIX	319	0	319	499	0	499	0	52	-52	505
	ÖVERTORNEÅ	421	80	341	470	71	399	365	86	279	375
	Summa länet	39 444	1 459	37 985	36 725	1 353	35 372	43 785	1 394	42 392	40 263
Summa riket		2 298 275	351 479	1 946 797	2 567 253	425 281	2 141 971	2 643 337	430 952	2 212 385	2 595 102

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2008 års priser, tusentals kronor. Efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK. By county and year.

		2003			2004			2005			
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad
Västerbotten	SKELLEFTEÅ	19 263	0	19 263	20 483	0	20 483	21 424	7	21 416	21 962
	SORSELE	587	5	581	573	2	571	507	0	507	581
	STORUMAN	1 087	0	1 087	1 088	3	1 085	1 010	798	211	959
	UMEÅ	22 678	578	22 101	31 676	920	30 756	28 170	511	27 659	21 307
	VILHELMINA	1 808	197	1 611	1 648	16	1 632	1 813	0	1 813	1 679
	VINDELN	1 097	28	1 069	1 333	34	1 299	1 405	719	686	1 418
	VÄNNÄS	1 383	3	1 380	1 223	5	1 217	1 385	163	1 222	1 651
	ÅSELE	1 293	0	1 293	1 245	0	1 245	1 557	16	1 542	1 383
	Summa länet	56 156	982	55 175	66 435	1 169	65 266	65 246	3 062	62 184	59 588
Norrbotten	ARJEPLOG	322	0	322	412	2	409	406	889	-483	363
	ARVIDSJAUR	573	4	568	648	11	638	966	0	966	883
	BODEN	6 425	1 099	5 327	6 129	981	5 148	5 745	0	5 745	7 214
	GÄLLIVARE	3 325	8	3 317	3 287	0	3 287	3 280	2	3 278	3 614
	HAPARANDA	1 719	0	1 719	1 452	3	1 449	1 786	896	890	2 094
	JOKKMOKK	803	4	799	831	13	818	660	0	660	761
	KALIX	3 128	0	3 128	3 085	0	3 085	2 607	7	2 600	2 519
	KIRUNA	8 213	858	7 355	8 303	911	7 392	8 050	829	7 221	8 330
	LULEÅ	10 206	115	10 091	10 140	132	10 008	9 305	7	9 298	9 477
	PAJALA	1 415	72	1 343	1 433	65	1 367	1 708	0	1 708	1 580
	PITEÅ	4 866	0	4 866	7 230	105	7 125	5 918	0	5 918	5 943
	ÄLVSBY	1 215	0	1 215	1 325	0	1 325	1 281	13	1 269	1 203
	ÖVERKALIX	677	0	677	720	0	720	736	118	617	655
	ÖVERTORNEÅ	434	84	350	608	9	599	854	182	672	844
	Summa länet	43 321	2 244	41 077	45 602	2 231	43 371	43 302	2 943	40 358	45 479
Summa riket		2 708 611	319 029	2 389 582	2 727 670	300 689	2 426 981	2 703 776	268 794	2 434 981	2 768 197

SIKA Statistik 2009:16

¹ Då ansvaret för färdtjänsten i Stockholms län enligt avtal ligger på landstinget finns inga siffror på kommunnivå

Appendix 1 Färdtjänstens historia

Färdtjänst som fenomen uppstod i mitten av 1900-talet. Följande årtal kan sägas utgöra milstolpar i färdtjänstens historia¹.

- 1947 Malmö brandkår organiserar transporter för rörelsehindrade
- 1963 Färdtjänst finns inrättad i fyra av landets då 850 kommuner
- 1975 Ett statsbidrag motsvarande 35 procent av kostnaderna för färdtjänst inrättas. Färdtjänst byggs snabbt ut i samtliga kommuner.
- 1982 Socialtjänstlagen inrättas och färdtjänst blir en obligatorisk skyldighet för kommunerna. Resandevolymer och kostnader börjar öka kraftigt.
- 1984 Riksfärdtjänsten inrättas med staten som huvudman
- 1994 Kommunerna blir huvudmän för riksfärdtjänsten.
- 1997 Nya lagar om färdtjänst antas med innebörden att färdtjänst inte längre utgör en omsorgs- och biståndsfråga. Färdtjänst behandlas sedan 1997 som en trafikpolitisk fråga med syfte att bidra till en tillfredsställande trafikförsörjning även för funktionshindrade. De nya lagarna syftade också till att minska kostnaderna för färdtjänst genom ökat resande med kollektivtrafik.
- 2006 Den trafikpolitiska propositionen ”Moderna transporter” lades fram och antogs. Tillägg gjordes i de lagar som reglerar färdtjänst och riksfärdtjänst och målet om att kollektivtrafiken skall vara tillgänglig för funktionshindrade senast år 2010 slogs fast.
- 2007 Försöksverksamhet med komplement till färdtjänst inleds. Lagen om försöksverksamhet med komplement innebär att en kommun skall kunna lämna ekonomiskt stöd till en kommuninvånare med funktionshinder för att han eller hon skall kunna skaffa eller anpassa ett motorfordon.

¹ Uppgifterna för år 1947-1997 är hämtade från Sveriges kommuners och landstings publikation Färdtjänsthandboken. För år 2006 se propositionen ”Moderna transporter” (2005/06:160) och för år 2007 utredningen ”Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst (SOU 2005:26)”

Bilaga 1 Kvalitetsdeklaration

0 Inledning

Denna bilaga utgör en kvalitetsdeklaration av undersökningen. En kvalitetsdeklaration har som ambition att beskriva alla olika moment i undersökningen på ett sådant sätt att en användare av statistiken har möjlighet att bilda sig en uppfattning om kvaliteten.

Statisticon har på uppdrag av SIKA genomfört undersökning avseende färdtjänst och riksfärdtjänst under åren 2004 till 2008. Åren dessförinnan genomförde Transek undersökningen. En viktig nyhet är att undersökning från och med 2007 års uppgifter ingår i Sveriges officiella statistik.

Denna kvalitetsdeklaration följer kapitelindelningen i skriften "Kvalitetsbegrepp och riktlinjer för kvalitetsdeklaration av officiell statistik" av Statistiska Centralbyrån i deras serie Meddelande i Samordningsfrågor 2001:1(MiS).

1 STATISTIKENS INNEHÅLL

1.1 Statistiska målstorheter

Frågeblanketten, se bilaga 2, i färdtjänstundersökningen har haft ett likartat utseende de senaste åren. Definitionen av målstorheter i undersökningen utgår från frågorna i blanketten och den statistiska sammanställning som frågorna möjliggör. Målstorheterna rörande färdtjänst i undersökningen är

- Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2008
- Antal enkelresor med färdtjänst
- Antal enkelresor med färdtjänst per färdtjänstberättigad
- Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten

Motsvarande målstorheter för riksfärdtjänst är

- Antal personer som nyttjat riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst per person som nyttjat riksfärdtjänsten

I vissa fall uttrycks även målstorheterna per 1 000 av befolkningen. För detta ändamål har medelbefolkning under året använts. För tidpunkt t och åldersgrupp i definieras medelbefolkningen enligt

$$Bef_t^i = \frac{Bef_t^i + Bef_{t-1}^{i-1}}{2}$$

där Bef_t^i är befolkningen den 31/12 år t . Samtliga referensperioder avser helåret 2008 om inget annat anges. I tabellerna i tabellverket uttrycks målstorheter dels för olika redovisningsgrupper (se stycke 1.1.4) men även för läns- och rikstotaler.

1.1.1 Undersökningsenhet och population

I tidigare års undersökningar har undersökningsenheterna, och följaktligen även definitionen av populationen, skiljt sig något mellan färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik. För färdtjänststatistiken utgjorde tidigare varje kommun en undersökningsenhet vilket medförde att Sveriges samtliga 290 kommuner utgjorde populationen. För riksfärdtjänststatistiken utgjorde tidigare stadsdelsnämnderna i Stockholm separata undersökningsenheter. Detta ändrades från och med 2007 års undersökning. Stadsdelsnämnderna ingår *inte* längre i populationen, utan Stockholms stad utgör istället en egen undersökningsenhet, vilket inte var fallet tidigare. Detta påverkar även redovisningen av statistiken. En fördel den nya definition medför är att definitionen av populationen är samma för färdtjänst- och riksfärdtjänststatistiken, dvs. samtliga Sveriges 290 kommuner.

1.1.2 Variabler

I frågeblanketten finns det 21 svarsfält för färdtjänststatistik, 11 svarsfält för riksfärdtjänststatistik och ett fält för tidsåtgång att ta fram statistiken. Detta ger upphov till (21+11+1) 33 variabler i databasen där resultaten lagras. Samtliga dessa variabler förutom tidsåtgången, är av karaktären antalsuppgifter. Variabeln för tidsåtgången är uttryckt i timmar. Tabell 1 redovisar de 21 variablerna som färdtjänstfrågorna ger upphov till. Tabell 2 redovisar de 11 variablerna som riksfärdtjänstfrågorna ger upphov till samt den variabel som frågan om total tidsåtgång som uppgiftslämnandet ger upphov till.

Tabell 1. Variabler för färdtjänststatistik

Variabel	Förklaring
KOMT <i>suffix</i>	Antal personer som den 31/12 har färdtjänstillstånd. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMTM6579 antal män mellan 65-79 år med färdtjänstillstånd. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
KOMN <i>suffix</i>	Antal personer som har nyttjat färdtjänst under 2008. På samma sätt som för tillstånden anger suffixet vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMNK2044 antalet kvinnor mellan 20-44 år som nyttjat färdtjänst. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
KOMENKELRESOR	Antal färdtjänstresor under år 2008

Tabell 2. Variabler för riksfärdtjänststatistik samt tidsåtgång för uppgiftslämnandet. Referensperioden är år 2008 för samtliga variabler.

Variabel	Förklaring
RIKSN <i>suffix</i>	Antal personer som gjort minst en resa med riksfärdtjänst under 2008. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln RIKSNK0019 antal kvinnor yngre än 19 år som genomfört minst en resa med riksfärdtjänsten. Det finns 10 motsvarande variabler i databasen.
RIKSENKELRESOR	Antal riksfärdtjänstresor under år 2008
TID	Den uppskattade tidsåtgången för att samla in och fylla i uppgifterna

1.1.3 Statistiska mått

I avsnitt 1.1.1 redovisas målstorheterna i undersökningen. De flesta av målstorheterna är av typen total, t.ex. totalt antal genomförda färdtjänstresor. Vissa av målstorheterna är kvoter mellan två totaler. Exempelvis är målstorheten *andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten* kvoten mellan totalt antal färdtjänstberättigade och totalt antal personer som nyttjat färdtjänsten. Det finns en viss aspekt rörande tolkningen av denna målstorhet, se vidare avsnitt 1.4 i rapporttexten. Vissa av totalerna uttrycks även per 1 000 av befolkningen. Även detta är en kvot mellan två totaler. Till exempel är antal personer per 1 000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst kvoten mellan totalt antal personer som använt riksfärdtjänst och totalt antal personer (uttryckt i 1 000-tal).

I tabellverket representerar data på kommunnivå de enskilda svar som kommunerna har angett via datainsamlingen. Om ett värde för en kommun saknas innebär detta att kommunen inte besvarat frågan. På läns- och riksnivå utgör de redovisade statistiska måtten skattningar av det sanna värdet på målstorheten. I dessa skattningar finns en viss osäkerhet. Denna osäkerhet uppstår av flera

anledningar. En anledning är att det kan finnas mätfel i de enskilda kommunernas svar. Denna aspekt belyses mer i detalj i avsnitt 2.2.3 om mätning. En annan anledning till osäkerhet i läns- och riksvärdena är att för kommuner med partiellt bortfall (d.v.s. svar saknas) har imputerade värden använts i beräkningarna. Att imputera ett värde innebär att vi åsätter ett saknat värde ett giltigt värde, enligt någon princip. Detta görs för att resultaten på totalnivå ska bli så korrekta som möjligt. Om ingen imputering skulle genomföras skulle summan av värdena bli för lågt i relation till det sanna värdet eftersom vi har bortfall. Metoden för imputering beskrivs i avsnitt 2.2.1 om urval och estimation. I rapporten förekommer dock inga statistiska mått vilka uttrycker graden av osäkerhet i skattningarna.

1.1.4 Redovisningsgrupper

De variabler vilka används för att identifiera redovisningsgrupper är kön, ålder samt geografiska indelningar. Tabell 3 redovisar de fem redovisningsgrupperna för variabeln ålder. De geografiska redovisningsgrupperna är län och riket. I den mest detaljerade redovisningen fördelas resultaten efter variablerna kön, åldersklasser och geografisk indelning.

Tabell 3. Redovisningsgrupper för variabeln ålder

Åldersklasser
80 år eller äldre
65-79 år
45-64 år
20-44 år
19 år eller yngre

1.2 Referenstider

För de flesta variabler i undersökningen är referensperioden helåret 2008. För variablerna rörande färdtjänstillstånd, se Tabell 1, är referenstidpunkten 31/12-2008.

1.3 Fullständighet

SIKA är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdet. Inom ramen för detta ansvar publicerar SIKA ett flertal rapporter vilka belyser, ur olika perspektiv, transport- och kommunikationssektorn. Samtliga SIKAs rapporter finns publicerade på deras hemsida www.sika-institute.se. Färdtjänstundersökningen är en del i detta statistiksystem. Uppgifter

rörande kostnad för färdtjänst samlas idag in av Statistiska centralbyrån (SCB). I rapporten, se avsnitt 4, finns ett avsnitt om kostnaderna för färdtjänst i riket vilka baseras på data från SCB. I den tryckta rapport som publiceras i september 2009 inkluderas kostnaderna för färdtjänsten för 2008 beroende på att underlaget inte är klart till den rapport som publiceras i slutet av maj.

Ett annat område som är intressant att mäta är färdtjänstresandet inom kollektivtrafiken. Detta låter sig dock inte göras i dagsläget eftersom mätsystemen inom kommunerna inte är tillräckligt utbyggda.

2 STATISTIKENS TILLFÖRLITLIGHET

2.1 Tillförlitlighet totalt

All statistik är behäftad med viss osäkerhet. Detta avsnitt belyser olika typer av osäkerhetskällor och diskuterar dess potentiella konsekvens på kvaliteten i resultaten. De källor som har störst potential att påverka resultaten i färdtjänstundersökningen är mätfel och i viss mån bortfall. Osäkerhetskällan mätfel är svår att utvärdera utan omfattande utvärderingsstudier (vilka ligger utanför ramen för projektet). Dock har undersökningsvariablerna varit samma eller likartade i många år vilket är en fördel.

Osäkerhetskällan bortfall hanteras via imputering av saknade värden. Det är Statisticons uppfattning att påverkan av denna osäkerhetskälla är av liten betydelse.

2.2 Osäkerhetskällor

En vanlig indelning av osäkerhetskällor² är urval, ramtäckning, svarsbortfall och bearbetning och ibland även modellantaganden. Vi redogör nedan för respektive källa.

2.2.1 Urval och skattningsförfarande

Färdtjänstundersökningen är en totalundersökning. Detta betyder att det inte existerar någon osäkerhet vilken kan hänföras till urvalet. Dock har både objektsbortfall och partiellt bortfall inträffat. Objektsbortfall innebär att en uppgiftslämnare helt avstår från att svara. Partiellt bortfall innebär att en uppgiftslämnare svarar men inte på samtliga frågor. I avsnitt 2.2.4 nedan redogör vi för bortfallet och presenterar svarsandelsmått. Problemet med bortfall är att det kan introducera en potentiell skevhet i resultaten. Detta inträffar om de kommuner som inte svarar avviker från de svarande. I årets färdtjänstundersökning är det ingen kommun som inte svarat över huvud taget. Även det partiella bortfallet är

² Ibland används termen felkällor som synonym till osäkerhetskällor

relativt begränsat vilket är positivt. Dock påverkar bortfallet skattningsförfarandet av målstorheter.

Målstorheterna i färdtjänstundersökningen är i mångt och mycket av typen totaler. Om bortfall inträffar är det felaktigt att summera de svarade kommunernas värden till en total för t.ex. riket. Detta inses eftersom summan av de ingående värdena blir för låg i relation till det resultat som *skulle* ha erhållits om inget bortfall hade inträffat. Den metod som använts för att kompensera för bortfallet (både objektsbortfall och partiellt bortfall) är imputering. Med imputering menas att ett saknat värde åsätts ett giltigt värde. När detta giltiga värde är åsatt har vi data för samtliga undersökningsenheter i hela populationen varvid vi kan summera värdena för att t.ex. skatta rikstotalen.

Vi har använt tre olika metoder för att imputera. Dessa tre metoder har använts kronologiskt efter varandra. Först användes imputeringsmetod 1 för att imputera så många saknade värden som möjligt. Därefter användes imputeringsmetod 2 för att imputera så mycket som möjligt av de resterande saknade värdena. Därefter användes imputeringsmetod 3 för att imputera det återstående saknade värdena. Efter imputeringsmetod 3 har samtliga kommuner åsatts giltiga värden för samtliga variabler. Nedan beskrivs i korthet respektive imputeringsmetod.

- **Imputeringsmetod 1:** För samtliga variabler i Tabell 1 och 2 (förutom för variabel TID) utnyttjades föregående års värde, i de fall ett värde existerade, för respektive kommun.
- **Imputeringsmetod 2:** På frågorna 1 och 2, se bilaga 2, har det i tidigare års undersökningar förekommit ett fåtal fall där antalet färdtjänstillstånd eller nyttjandet inte kunnat redovisas uppdelat på kön och åldersklasser. Dock har *totalt* antal tillstånd eller nyttjande varit känt och förmedlats till Statisticon. I dessa fall har vi fördelat det totala antalet tillstånd (eller nyttjande) i en kommun över de olika köns- och åldersklasserna enligt samma procentuella fördelning som finns i riket. I årets undersökning har denna metod nyttjats för två kommuner som inte har kunnat redovisa nyttjande per kön- och åldersgrupp.
- **Imputeringsmetod 3:** Imputeringsmetod 3 är imputering via en Poissonregressionsmodell. Samtliga variabler i undersökningen är av karaktären antal. Ofta är det rimligt att anta att antalsdata följer Poissonfördelningen. En tänkbar ansats i denna situation är att modellera antalsdata via Poissonregression. En fördel med Poissonregression är att

de prognostiserade värdena blir strikt positiva. Principen är att låta den variabel som har saknade värden utgöra den beroende variabeln i en Poissonregressionsmodell och övriga variabler utgöra förklaringsvariabler. Baserat på den skattade modellen kan de saknade värdena för den beroende variabeln prognostiseras. Dessa prognostiserade värden utgör det imputerade värdet. För en teknisk beskrivning av den metodik som använts för imputering se Raghunathan m.fl. (2001). De data som färdtjänstdata utgör torde vara väl lämpade för denna typ av imputering eftersom det finns starka korrelationer mellan t.ex. antal färdtjänstillstånd och antal färdtjänstresor.

Samtliga imputerade värden har rimlighetskontrollerats och imputeringen har fungerat väl. Med fungerat väl menas att, om ingen annan osäkerhetskälla fanns, har vi justerat för bortfallet via imputering på ett sådant sätt att de skattningar av totaler och kvoter som presenteras i tabellerna är goda skattningar av motsvarande målstorheter. Samtliga redovisade resultat i tabellverket på läns- och riksnivå bygger på att imputerade värden används i beräkningarna. För att ge en illustration av effekten av imputering kan nämnas att baserat endast på de svarande kommunerna uppgår antalet färdtjänstresor i riket till 10 798 283. Detta värde är dock troligtvis för lågt i relation till det sanna värdet på antalet färdtjänstresor eftersom vi inte har tagit hänsyn till det partiella bortfallet eller objektsbortfallet. Efter imputeringen är det skattade värdet för antalet färdtjänstresor 10 805 564, vilket vi anser vara en bättre skattning. Differensen mellan skattningarna är 7 281 resor. Denna skillnad kan variera stort beroende på hur många kommuner som inte svarat på den aktuella frågan samt vilken eller vilka kommuner det rör sig om.

2.2.2 Ramtäckning

Med osäkerhetskällan ramtäckning avses att den urvalsram som används antingen saknar individer som ingår i populationen (s.k. undertäckning) eller innehåller individer som inte ingår i målpopulationen (s.k. övertäckning). I färdtjänstundersökningen är undersökningsenheterna entydigt definierade och inga oklarheter finns rörande vilka individer som ingår i populationen.

2.2.3 Mätning

Uppgiftslämnare

Det finns några aspekter kring uppgiftslämnarna som är värda att nämnas. Till att börja med organiserar Stockholms län uppgiftslämnandet lite annorlunda än övriga landet. Rörande färdtjänststatistiken är Stockholms läns landsting

uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län. För riksfärdtjänststatistiken är respektive kommun uppgiftslämnare. Antalet uppgiftslämnare är alltså fler än populationsstorleken. Tabell 4 sammanfattar antalet uppgiftslämnare. För de 26 kommunerna i Stockholms län är uppgiftslämnandet uppdelat på färdtjänst och riksfärdtjänst vilket ger (26+26) 52 uppgiftslämnare. De övriga 264 kommunerna i Sverige utanför Stockholms län är uppgiftslämnare för både färdtjänst och riksfärdtjänststatistik. Detta ger sammanlagt 316 uppgiftslämnare.

Då undersökningen inte drabbats av bortfall har vi alltså fått data från 316 olika uppgiftslämnarenheter. Dock är det *inte* 316 *olika personer* som är uppgiftslämnare. Den vanligaste situationen är att en person per kommun är uppgiftslämnare. Dock finns det undantag. I Stockholms län är en (1) person på Stockholms läns landsting uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län (för färdtjänststatistiken). Vidare har vissa kommuner inom ett och samma län lagt ansvaret för utförande såväl som uppgiftslämnandet av färdtjänst på en trafik huvudman, ofta länstrafiken i länen. På länstrafikorganisationen är det en och samma person som är uppgiftslämnare för samtliga kommuner i länet. På detta sätt är uppgiftslämnandet organiserat i Blekinge och Örebro. Även i Halland, Värmland och Skåne är uppgiftslämnandet organiserat på liknande sätt. I Halland är trafik huvudmannen Hallandstrafiken AB uppgiftslämnare för fem av länets sex kommuner. I Värmland är trafik huvudmannen Värmlandstrafiken uppgiftslämnare för tio av länets 16 kommuner. Skånetrafiken har från och med i år tagit över uppgiftslämnandet för tio av länets kommuner.

Tabell 4. Uppgiftslämnare i Färdtjänstundersökningen

Enhet	Antal uppgiftslämnare
Kommuner i Stockholms län	52
Övriga kommuner i Sverige	264
Summa	316

Uppdatering av kontaktuppgifter

I urvalsramen har vi för varje kommun uppgifter om vilken person som är uppgiftslämnare samt kontaktuppgifter till uppgiftslämnaren. För att urvalsramen ska vara så aktuell som möjligt när datainsamlingen startar genomförs en uppdatering av kontaktuppgifterna. Denna uppdatering går till på följande sätt: Samtliga namngivna uppgiftslämnare erhåller ett brev med information att färdtjänstundersökningen 2008 snart ska starta. Detta brev skickades ut den 22 januari 2008. Uppgiftslämnare där vi har en e-postadress erhåller samma

information via e-post. I brevet uppmanas uppgiftslämnaren att besöka en hemsida på Internet och där bekräfta eller ändra kontaktuppgifterna. 196 av de 316 uppgiftslämnarna besökte Internetsidan och bekräftade sina kontaktuppgifter³. Till de uppgiftslämnare som ska svara för fler än en undersökningsenhet (Stockholms läns landsting, Länstrafiken i Örebro, Blekinge, Halland, Värmland och Skåne) togs kontakt via telefon för att bekräfta kontaktuppgifterna. Dessa uppgiftslämnare svarar sammantaget för 66 kommuner. Detta betyder att vi bekräftat kontaktuppgifterna till (196+66) 262 av de 316 uppgiftslämnarna. Vår uppfattning är att denna förebyggande insats besparade oss en del problem under datainsamlingen.

Datainsamling

Inför 2006 års datainsamling genomfördes ett försök att minska uppgiftslämnarbördan för ett flertal uppgiftslämnare. Företaget Riksfärdtjänsten Sverige AB samarbetar med cirka 150 av Sveriges kommuner med att tillgodose deras behov avseende riksfärdtjänstresor. Riksfärdtjänsten Sverige AB tar emot och förmedlar beställningar avseende riksfärdtjänstresor från kommunerna. Detta betyder att Riksfärdtjänsten Sverige AB har en heltäckande databas över samtliga riksfärdtjänstresor som deras kunder (dvs. kommunerna) beställer. Till saken hör att Riksfärdtjänsten Sverige AB varje år skickar ut ett statistikunderlag till respektive kommun över antalet riksfärdtjänstresor som används som underlag när de rapporterar riksfärdtjänstresandet i föreliggande undersökning. Inför föregående års undersökning tog SIKA kontakt med samtliga kunder till Riksfärdtjänsten Sverige AB och ställde en förfrågan om statistikuttag, se bilaga 7. Avtalet i förfrågan gällde i två år, dvs. i år skickades en ny förfrågan ut till samtliga kunder. Denna avsåg verksamheten år 2008 och 2009. Principen var att om kommunen accepterade uttaget skulle Riksfärdtjänsten Sverige AB skicka statistiken för riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon. De kommuner som accepterade skickade en underskriven accept till SIKA där statistikuttaget godkändes. I årets undersökning är det 121 av 154 kommuner som har accepterat statistikuttag från Riksfärdtjänsten Sverige AB.

För de kommuner som accepterat uttag skickade Riksfärdtjänsten Sverige statistik om riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon innan datainsamlingen startade. Statisticon la därefter in uppgifterna i databasen och när datainsamlingen startade fanns uppgifterna rörande riksfärdtjänstresande redan i Internetenkäten som uppgiftslämnarna använder för att besvara undersökningen. För de kommuner

³ Föregående år var det 214 uppgiftslämnare som besökte Internetsidan för kontaktuppgifterna

som accepterade förfrågan har alltså uppgiftslämmandet för riksfärdtjänststatistiken minskat till att möjligen kontrollera de i förväg inlagda värdena.

Datainsamlingen startade vecka 7 och avslutades vecka 17. Viktiga tidpunkter under datainsamlingen är sammanfattade i Tabell 5. Även om datainsamlingen avslutades vecka 17 har vi beaktat svar från de kommuner som svarat efter detta datum. Dessutom har återkontakter med kommuner lett till korrigeringar av lämnade uppgifter. Det sist inkomna svaret som beaktats inkom den 26 maj.

Tabell 5. Moment och tidpunkter under datainsamlingen

Aktivitet	Tidpunkt
Huvudutskick	Vecka 7
Påminnelse 1 med ny blankett	Vecka 9
Telefonpåminnelse 1	Vecka 12
Telefonpåminnelse 2	Vecka 14-15
Datainsamlingen avslutas	Vecka 17

Uppgiftslämnarna kan besvara frågeblanketten antingen via Internet eller via en postal blankett. Den postala frågeblanketten återfinns i bilaga 2. Internetblanketten återfinns i bilaga 3. Samtliga uppgiftslämnare erhåller följebrevet och frågeblanketten postalt. Följebrevet återfinns i bilaga 5. Till de uppgiftslämnare vi har e-postadress skickas även följebrevet ut via e-post. Dessa uppgiftslämnare får alltså inbjudan till färdtjänstundersökningen på två sätt: Dels via vanlig post dels via e-post. I följebrevet uppmanas uppgiftslämnaren att besvara undersökningen via Internet.

Uppgiftslämnaren från Stockholms läns landsting (som svarar för färdtjänststatistik för samtliga 26 kommuner i Stockholms län) lämnar data via en datafil, d.v.s. inte via Internetenkät eller postal enkät. Av de resterande (316-26) 290 uppgiftslämnarna svarade 288 via Internet, vilket motsvarar ca 99 procent. Detta är samma resultat som föregående år. Under de senaste åren har andelen som svarar via Internet stadigt ökat och i och med årets undersökning är det nästan samtliga som svarar via Internet.

För att öka svarsandelen användes påminnelser under datainsamlingsperioden. Påminnelse 1 skedde i vecka 9. Även detta utskick, vilket inkluderade en ny frågeblankett, skedde via vanlig post (till samtliga) och via e-post (till dem där vi hade tillgång till e-postadress). Följebrevet till påminnelse 1 finns i bilaga 6.

Därefter genomfördes två telefonpåminnelser. Samtliga Sveriges kommuner valde i år att svara på undersökningen.

Mätfel

Med osäkerhetskällan mätfel avses att det registrerade värdet på en undersökningsvariabel, d.v.s. en fråga i frågeformuläret, inte överensstämmer med det "sanna" värdet. Det finns ett flertal anledningar till att detta kan inträffa. Frågornas utformning är av stor betydelse för eventuella mätfel. Frågorna i undersökningen har varit likartade i många år vilket innebär att uppgiftslämnarna "känner igen" frågorna. Detta är dock ingen garanti för att mätfel inte existerar. Uppgiftslämnarna kan uppfatta frågorna eller definitioner olika, vissa tvetydigheter kan kvarstå, vissa definitioner kan vara oklara m.m. Mätfel kan antingen verka på ett systematiskt sätt (vilket medför skevhet i resultaten) eller på ett slumpmässigt sätt (vilket inte medför skeva resultat men osäkerheten ökar). Att utvärdera konsekvenserna av mätfel skulle kräva omfattande utvärderingsstudier vilka inte ligger inom ramen för denna undersökning.

En annan aspekt på mätfel är att det kan råda olika uppfattning om vilka typer av resor som ska inkluderas i färdtjänststatistiken. Tanken är att arbets- och fritidsresor ska inkluderas i statistiken medan behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) ej ska inkluderas. I definitionerna, se bilaga 4, står det: Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna räknas inte som färdtjänstresa.

Ett annat exempel på att mätfel kan introduceras är att en kommun byter leverantör av färdtjänst under året. Det kan då inträffa att den nya och den gamla leverantören inte kan lämna likartade uppgifter vilket kan leda till ofullständiga uppgifter. Vi har dock inte fått någon sådan indikation under årets datainsamling

En annan typ av mätfel är om en uppgiftslämnare anger antalet *resor* med färdtjänst respektive riksfärdtjänst på de frågor (nr 2 och 4) som avser antalet (unika) *personer*. I sådana fall blir antalsuppgifterna för dessa variabler ofta orimligt stora jämfört t.ex. med antalet färdtjänststillstånd. Dessa orimligheter kan identifieras i olika databearbetningskontroller. När detta har upptäckts har återkontakt tagits med uppgiftslämnare för att reda ut oklarheterna.

Antalet förfrågningar till Statisticon under datainsamlingen (rörande t.ex. definitioner) har varit få under de senaste åren. Detta är en indikation på att mätfelen är små och att fler och fler uppgiftslämnare använder de definitioner som finns i undersökningen.

Variabeln tidsåtgång, vilken mäts för femte året, är troligtvis fortfarande behäftad med ett visst mått av mätfel. Dels är det fortfarande den fråga som har det största partiella bortfallet, dels finns det några tidsangivelser som är misstänkt stora. I dessa fall har uppgiftslämnarna kontaktats och det visade sig att fel uppgift om tidsåtgång var inlagt, varvid uppgiften korrigerades. Se avsnitt 1.5 i rapporten för statistik rörande tidsåtgång.

Ytterligare en indikation på att en fråga kan vara behäftad med mätfel är att det partiella bortfallet är stort. Den fråga som är behäftad med det största partiella bortfallet, förutom frågan om tidsåtgång, är fråga 2 om nyttjandet av färdtjänst. Att den frågan har det största partiella bortfallet beror dock troligtvis på att underlaget för att dela upp nyttjande på åldersklasser och kön saknas i vissa kommuner snarare än att de angivna svaren skulle vara behäftade med mätfel i någon större omfattning än övriga frågor.

För variabeln nyttjande (för färdtjänst) finns det resultat som skulle kunna tolkas som mätfel men som kan ha en naturlig förklaring. För några kommuner har nyttjandet i vissa fall överstigit antalet tillstånd i motsvarande köns- och ålderklass. Detta har inneburit att i Tabell 4 i tabellverket som presenterar andel färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2008 har vissa kommuner värden som överstiger 100 procent. Ett värde över 100 procent är i och för sig möjligt eftersom täljaren, antalet personer som nyttjat färdtjänst, avser hela år 2008 och nämnaren, antalet tillstånd, avser den 31/12-2008. Om det är många personer som haft färdtjänstillstånd under 2008 som har avlidit kan antalet som nyttjat färdtjänst överstiga det antal som har tillstånd den 31/12. Dock bör kvoten inte kraftigt överstiga 100 procent. De kommuner som har totalt nyttjande som överstiger antalet färdtjänstillstånd är: Mörbylånga, Malmö, Sandviken, Strömstad, Strömsund och Sävsjö. För Sävsjö är kvoten 1,50, dvs. 50 procent högre nyttjande än antalet tillstånd. Uppgiftslämnaren i Sävsjö har kontaktats och uppgifterna kontrollerats, detta är den information de fått från leverantören. För de övriga kommunerna överstiger nyttjande antalet tillstånd marginellt.

2.2.4 Svartsbortfall

Vi redogör i detta avsnitt för olika aspekter på svartsbortfall och redovisar värden på svartsandelen för undersökningen. Svartsbortfall kan delas upp i två komponenter: objektsbortfall och partiellt bortfall. Med objektsbortfall menas att svar saknas helt och hållet från en utvald kommun. Med partiellt bortfall menas att en svarande kommun har avstått från att besvara en eller flera frågor. Objektsbortfallet är mycket begränsat i färdtjänstundersökningen. Tidigare år har bortfallet varit två till tre respondenter, och i årets undersökning inkom samtliga kommuner med svar.

För att belysa svartsbortfallet och erhålla olika mått på bortfallet använder vi de rekommendationer som Surveysektionen i Statistikersamfundet har tagit fram, se www.statistikersamfundet.se/survey/. För detta ändamål åsätts samtliga undersökningsenheter (kommuner) en resultatkod. I tidigare års undersökningar har vi skiljt på den population som svarar på färdtjänstfrågor och den som svarar på riksfärdtjänstfrågor, beroende på att de bestod av olika antal undersökningsenheter. Av den anledningen har vi särskilt bortfallet i respektive population. Från och med i år så är undersökningsenheterna samma, Sveriges 290 kommuner, i båda undersökningarna vilket gör att vi kan presentera en sammanlagt bortfallsanalys.

Tabell 6 redovisar uppdelningen på resultat-koder för färdtjänstfrågor. Uppställningen i tabellen härstammar från de tidigare åren när populationerna var uppdelade. Vi använder dock samma uppställning i år för att få jämförelsen med tidigare år. Frågorna 1-3 i blanketten behandlar färdtjänststatistik och det är 21 fält som ska fyllas i. Om en uppgiftslämnare har besvarat 20 eller 21 av dessa fält kategoriseras svaret som fullständigt. Om 19 eller färre fält är besvarade kategoriseras svaret som partiellt. Vi ser i Tabell 6 att det är 270 av svaren är kategoriserade som fullständiga, 19 som partiella och en kommun utgör bortfall. Jämfört med tidigare år är antalet fullständiga svar högre vilket är en positiv trend.

Tabell 7 redovisar motsvarande resultat-koder för riksfärdtjänstfrågorna. Definitionen av fullständigt svar i denna situation är om en uppgiftslämnare besvarat 10 eller 11 av de 11 fälten för frågorna 4-5 i blanketten om riksfärdtjänst. Om 9 eller färre fält besvarats kategoriseras svaret som partiellt. Att jämföra *antal* fullständiga svar över åren är inte relevant eftersom det är färre undersökningsenheter i årets undersökning, tidigare år ingick även stadsdelarna som undersökningsenheter. Vi ser dock att *andelen* fullständiga svar är högre i år,

närmare 98 procent, än tidigare år. Det är 1 kommun som inte besvarat frågorna om riksfärdtjänst överhuvudtaget.

I Tabell 8 redovisas frekvensfördelningen för antal ifyllda fält avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor. Sammanlagt är det 21+11=32 fält som ska fyllas i och vi ser av tabellen att 266 kommuner har fyllt i samtliga fält. Vi betraktar enkäten som fullständig, avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor, om 31 eller 32 fält är ifyllda. Baserat på detta ser vi i Tabell 9 att 266 inkomna svar kategoriseras som fullständiga och 24 stycken som partiella.

Tabell 6. Resultatkoder för färdtjänstfrågor år 2005-2008

Resultatкод	2008		2007		2006		2005	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Fullst. svar	270	93,1	267	92,1	258	89	252	86,9
Part. svar	19	6,6	21	7,2	29	10	36	12,4
Bortfall	1	0,3	2	0,7	3	1	2	0,7
Summa	290	100	290	100	290	100	290	100

Tabell 7. Resultatkoder för riksfärdtjänstfrågor år 2005-2008

Resultatкод	2008		2007		2006		2005	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Fullst. svar	284	97,9	281	96,9	254	82,7	269	87,6
Part. svar	5	1,7	3	1	43	14	31	10,1
Bortfall	1	0,3	6	2,1	10	3,3	7	2,3
Summa	290	100	290	100	307	100	307	100

Tabell 8. Frekvensfördelning för besvarade fält för både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor år 2008

Antal fält	Antal svar	Procent
1	1	0,3
12	1	0,3
21	1	0,3
22	20	6,9
30	1	0,3
32	266	91,7
Summa	290	100,0

Tabell 9. Resultatkoder avseende både färdtjänst och riksfärdtjänstfrågor år 2008

Resultatkod	Antal	Procent
Fullständigt svar	266	91,7
Partiellt svar	24	8,3
Bortfall	0	0
Summa	290	100

2.2.5 Bearbetning

Data från de kommuner som besvarade undersökningen via Internet lagrades under datainsamlingen direkt i en databas. De frågeblanketter (två stycken) som inkom postalt matades in i samma databas. Därefter har data preparerats i flera steg på Statisticon till en slutlig analysdatabas vilken har använts som datakälla för att skapa tabellverket. Under dessa prepareringar har årets värden jämförts med föregående års värden. I processen med att preparera data kontrolleras samtliga vidtagna steg innan de godkänns. Detta arbete utgår från Statisticons normer för arbete med statistik – Good Statistical Practice (GSP) – vilka regleras via interna styrdokumenten, s.k. Standard Operating Procedures (SOP).

2.2.6 Modellantaganden

Eftersom färdtjänstundersökningen är en totalundersökning skulle resultaten, bortsett från eventuella mätfel, vara de sanna resultaten om samtliga kommuner svarade. Emellertid har bortfall uppstått vilket har kompenseras för via imputering. Syftet med imputeringen är *inte* att exakt återskapa respektive kommuns saknade värden. Syftet är snarare att inferensen ska bli korrekt, d.v.s. att de totaler som redovisas på läns- och riksnivå ska vara förväntningsriktiga skattningar⁴ av motsvarande målstorheter. Det går inte att verifiera om den använda metoden producerar förväntningsriktiga skattningar. Vi använder tre olika imputeringsmetoder och den metod som har den minsta teoretiska förankringen är metod 1, d.v.s. att använda föregående års värde. Eftersom trenden de senaste åren är att antalet färdtjänstillstånd och resandet med färdtjänst går ned kan användandet av föregående års värde möjligen leda till en viss överskattning. Metod 2 bygger på att fördela det angivna *totala antalet* tillstånd

⁴ Egentligen är det inte skattningen i sig som är förväntningsriktig utan den metod som används

eller nyttjande för en kommun över olika köns- och åldersklasser. Denna metod användes dock inte i årets undersökning, se vidare avsnitt 2.2.1. Metod 3 bygger på antagandet att de olika saknade värdena är lämpliga att modellera med en Poisson-regressionsmodell. Eftersom variablerna är av typen antalsuppgifter, vilka ofta följer en Poissonfördelning, är vår uppfattning att detta antagande är rimligt. Hur bra de prognostiserade (imputerade) värdena blir beror bland annat på hur starkt samband det finns mellan den beroende och de förklarande variablerna. För färdtjänst och riksfärdtjänstdata är korrelationerna mellan variablerna starka.

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Inga osäkerhetsmått redovisas i tabellrapporten.

3 STATISTIKENS AKTUALITET

3.1 Frekvens

Färdtjänstundersökningen genomförs årligen.

3.2 Framställningstid

Datainsamlingen påbörjades vecka 7 och avslutades vecka 17. Därefter pågår återkontakter, datapreparering, tabellframställning och rapportskrivning från vecka 18 till vecka 23.

3.3 Punktlighet

Publiceringsplanen för färdtjänstundersökningen är att en digital version publiceras i juni månad på SIKAs hemsida tillsammans med ett pressmeddelande. I denna publikation är avsnitt 4 i rapporten om kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst något inaktuellt. Detta beror på att kostnaderna baseras på en undersökning som SCB genomför och den undersökningen offentliggörs efter att rapporten från färdtjänstundersökningen publiceras. Under den första veckan i september publiceras en uppdaterad rapport, både digitalt och en tryckt version, om färdtjänstundersökningen där kostnaderna för det aktuella undersökningsåret redovisas.

4 JÄMFÖRBARHET OCH SAMANVÄNDBARHET

4.1 Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten i årets färdtjänstundersökning med tidigare års färdtjänstundersökningar är stor. Undersökningsvariablerna, målstorheterna och redovisningsgrupperna har varit samma i många år. Skattningsmetodiken de fyra senaste åren har varit densamma. Dock kan skattningsmetodiken möjligen skilja sig åt något mellan 2003 och 2004 års undersökning, beroende på byte av undersökningsföretag. Den skattningsmetodik som användes 2003, och närmaste föregående år, byggde på imputering genom att åsätta saknade värden tidigare års värden (det vi kallat imputeringsmetod 1). Denna metod är en av tre använda imputeringsmetoder i de två senaste årens undersökningar.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Tabellverket bygger endast på data som samlats in i färdtjänstundersökningen, d.v.s. det finns inga andra källor eller mätningar för den presenterade statistiken vilka kunde haft annorlunda definitioner. I det avseende är statistiken enhetlig i sin definition. Vidare är färdtjänstundersökningen den enda undersökningen i Sverige med syfte att mäta färdtjänstillstånd och resande vilket gör att det på ett nationellt plan inte finns några andra källor, eller grupper, att jämföra statistiken mot.

4.3 Samanvändbarhet med annan statistik

Det finns olika aspekter på sammanvändbarhet med annan statistik. En aspekt är huruvida olika indelningsgrunder i tabellverket stämmer överens med indelningsgrunderna i annan statistik. Uppdelningen av tabellerna på kommun och län möjliggör sammanvändning med annan typ av statistik med dessa indelningsgrunder. Uppdelningen på kön och åldersklasser möjliggör även den sammanvändning med t.ex. befolkningsstatistik med motsvarande indelningsgrunder.

En annan aspekt på sammanvändbarhet är huruvida färdtjänstundersökningen kan sammanvändas med annan statistik t.ex. inom transportområdet för att ge en helhetsbild av området. SIKA är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdet och inom ramen för detta uppdrag

publicerar SIKA resultat från flera olika undersökningar. Just nu pågår arbetet med att skapa ett statistiksystem som omfattar all kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. Inom ramen för detta kommer hela statistiksystemet inom kollektivtrafik och samhällsbetalda resor att granskas bland annat utifrån sådana aspekter som sammanvändbarhet mellan statistik, jämförbara variabler skall skapas och så vidare.

5 TILLGÄNGLIGHET OCH FÖRSTÅELIGHET

5.1 Spridningsformer

Rapporten Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2008 sprids via SIKAs hemsida www.sika-institute.se. Rapporten distribueras även till samtliga uppgiftslämnare, dvs. samtliga kommuner. Rapporten skickas även till Näringsdepartementet, flera universitet, Vägverket, Handisam och SCB.

5.2 Presentation

Presentation av resultaten framgår av tabellverket. Presentation av rapporten med kommentarer återfinns i början av detta dokument. Presentationen av kvalitetsdeklarationen framgår av denna bilaga.

5.3 Dokumentation

Dokumentationen av resultaten och genomförande av färdtjänstundersökningen framgår av denna rapport.

5.4 Tillgång till primärmaterial

Tillgång till primärmaterial kan erhållas efter prövning från SIKA.

5.5 Upplysningstjänster

Frågor rörande färdtjänst och riksfärdtjänst i allmänhet kan ställas till Christina Eng (063-14 00 15, Christina.Eng@sika-institute.se) på SIKA. Frågor rörande rapporten, tabellverket och kvalitetsdeklarationen kan ställas till Mats Nyfjäll (08-402 29 06, mats.nyfjall@statisticon.se) på Statisticon AB.

6 ÖVRIGT

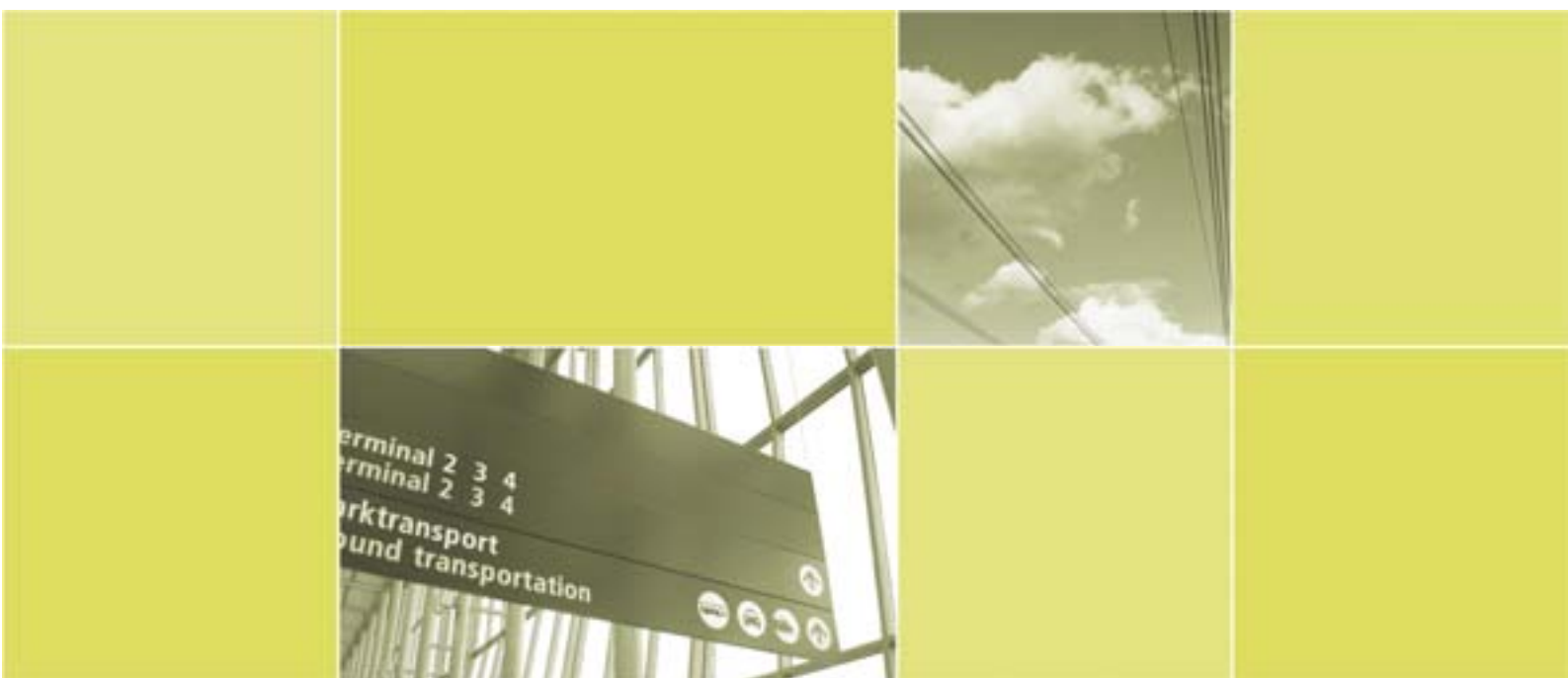
Projektledare för färdtjänstundersökningen har varit Mats Nyfjäll på Statisticon AB. Charlotta Danielsson har författat rapporttexten.

Referenser

Raghunathan T., Lepkowski J.M., Van Hoewyk J. and Solenberger P. (2001). A multivariate technique for multiply imputing missing values using a sequence of regression models. *Survey Methodology*, Vol **27**, pp. 85-95.

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
www.sika-institute.se



Statisticon  Sveriges officiella statistik
STATISTICS & RESEARCH