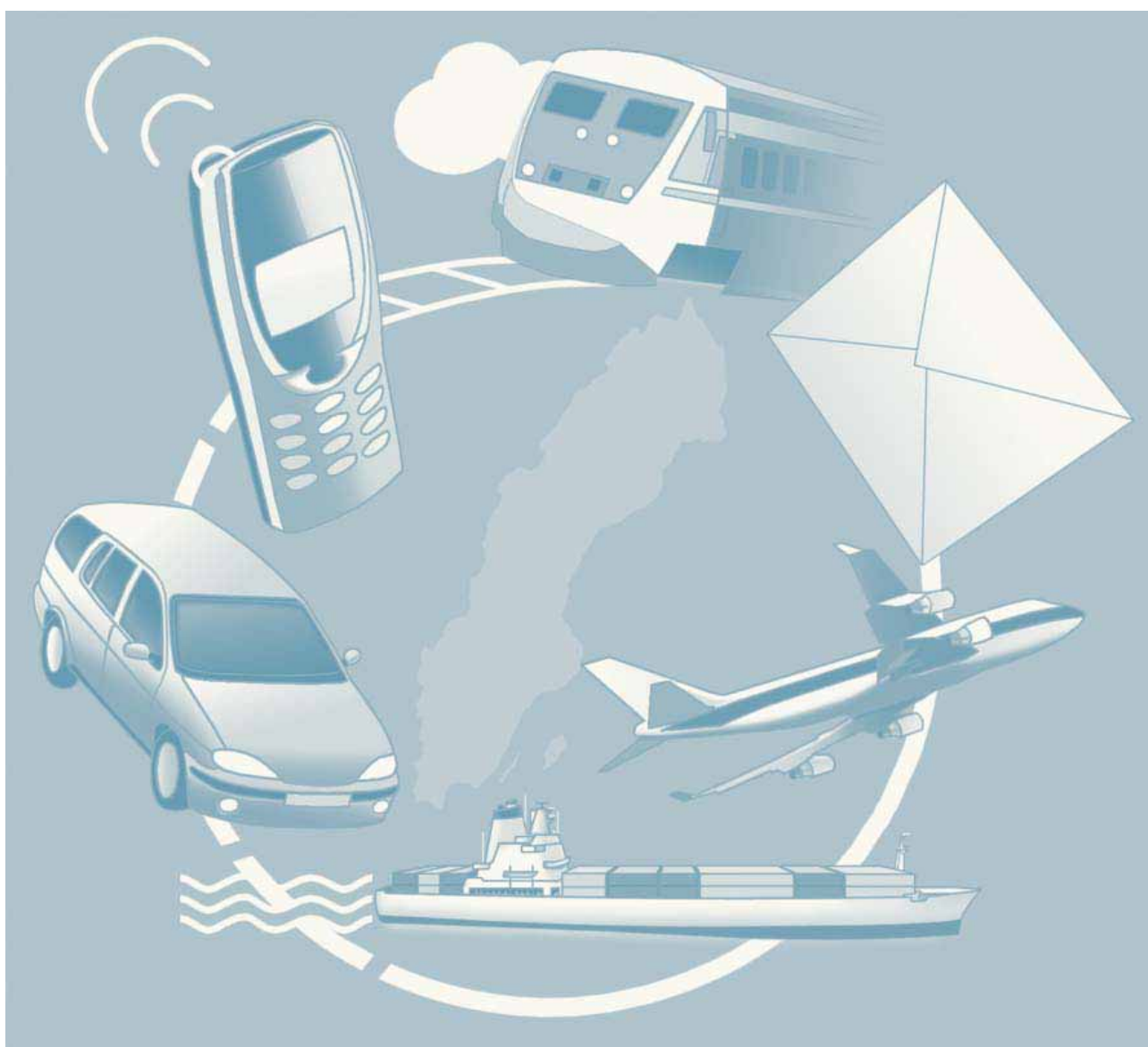


# FÄRDTJÄNST OCH RIKSFÄRDTJÄNST 2003



# FÄRDTJÄNST OCH RIKSFÄRDTJÄNST 2003

Special transport services and  
national special transport service 2003

Statens institut för kommunikationsanalys

INREGIA AB

Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2003  
Statens institut för kommunikationsanalys  
Tel:08-506 206 00 Fax:08-506 206 10  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

Producent: Inregia

Omslag: Birger Gustafsson AB  
Illustration: Artman Sweden AB

Tryck: Birger Gustafsson AB, Stockholm 2004

ISBN 91-89586-42-5  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1650-3511

## Förord

Från och med 1998 har möjligheten öppnats att inordna färdtjänst och riksfärdtjänst i den ordinarie försörjningen av kollektivtrafik, vilket gör att verksamheterna inte längre faller under Socialstyrelsens ansvar. Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för officiell statistik om transporter och kommunikationer och har ett särskilt regeringsuppdrag att utveckla statistik om kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. I detta projekt ingår statistiken om färdtjänst och riksfärdtjänst som en viktig del.

Denna rapport avser år 2003 och är den sjätte i SIKA:s rapportserie om kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst. Rapporten har framställts av Inregia AB på uppdrag av SIKA. Projektledare vid SIKA var Mats Sonefors och hos Inregia AB Patrik Stenberg.

Stockholm i april år 2004

Lennart Thörn  
Statistikchef, SIKA

## Innehåll

### Contents

1.	Sammanfattning .....	5
2.	Färdtjänststatistik .....	6
2.1.	Kommunal färdtjänst.....	6
2.2.	Riksfärdtjänsten.....	9
3.	Bakgrund .....	12
3.1.	Kommunal färdtjänst.....	12
3.2.	Riksfärdtjänst .....	12
3.3.	Färdtjänstens utveckling.....	13
4.	Statistikens innehåll och kvalitet.....	15
4.1.	Datainsamling och bearbetning.....	15
4.2.	Kvalitet .....	15
5.	Summary .....	17
6.	Ordlista - Glossary .....	18
7.	Enkät.....	19
8.	Tabeller – Tables .....	20

### Teckenförklaring

..	Uppgift ej tillgänglig eller allt för osäker för att redovisa
0	Mindre än 0,5 enheter

### Explanations of symbols

..	Data not available or too unreliable to be presented
0	Magnitude less than 0,5

## 1. Sammanfattning

I rapporten redovisas statistik om kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst under 2003. Statistiken omfattar arbetsresor och övriga resor. Övriga resor avser olika typer av fritidsresor och behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast). Resor till grundskola (Skolskjuts) ingår inte i kommunal färdtjänst. För att illustrera utvecklingen av kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst redovisas nedan några av de resultat som kan hämtas från statistiken.

Mängden kommunala färdtjänstillstånd fortsätter att minska, vilket de har gjort sedan 1989. Antalet kommunala färdtjänstillstånd per 1000 invånare varierar mellan länen från 32 till 50 tillstånd, vilket är en minskning från föregående år. Bland dem som har kommunalt färdtjänstillstånd är åldersfördelningen på länsnivå homogen, fler kvinnor än män har färdtjänstillstånd. Antal enkelresorna inom kommunal färdtjänst har hållit sig på samma nivå de senaste åren, i genomsnitt gör den färdtjänstberättigade 34 resor per år<sup>1</sup>. De enkelresor som bedrivits med taxi varierar kraftigt mellan länen.

Antalet personer som reser med riksfärdtjänst minskade år 2003 med knappt 2 000 personer till cirka 24 700, även antalet enkelresor med riksfärdtjänst minskade jämfört med föregående år med nästan 9 000 resor. Antalet enkelresor per färdtjänstberättigade, samt andelen enkelresor med taxi varierar mellan länen.

---

<sup>1</sup> Räknet den 31 december 2003, färdtjänstillståndet kan gälla under delar av året.

## 2. Färdtjänststatistik

### 2.1. Kommunal färdtjänst

#### Kommunala färdtjänstillstånden fortsätter att minska

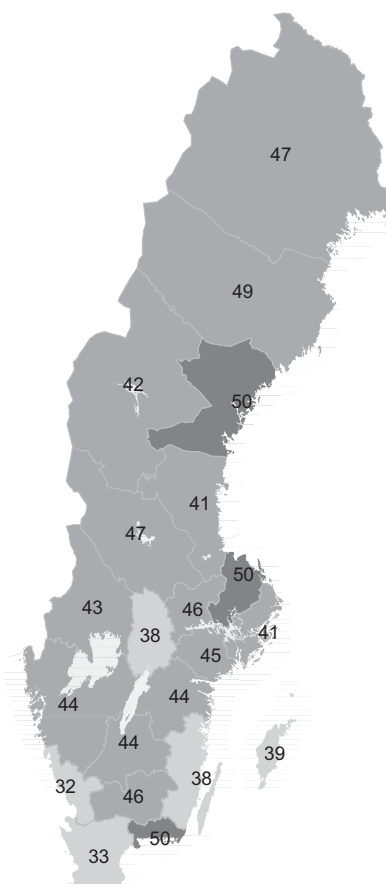
För nionde året på rad fortsätter antalet färdtjänstillstånd att minska. Antalet färdtjänstillstånd år 2003 var cirka 380 000 (4,25 procent av befolkningen) vilket är cirka 11 000 tillstånd färre jämfört med föregående år då antalet tillstånd var cirka 391 000 (4,4 procent av befolkningen). Sedan år 1989 har antalet färdtjänstillstånd minskat med cirka 60 000 tillstånd. Andelen kvinnor i riket med kommunalt färdtjänstillstånd uppgår år 2003 till 68 procent vilket är samma andel som 2002. År 2001 var andelen kvinnor 61 procent.

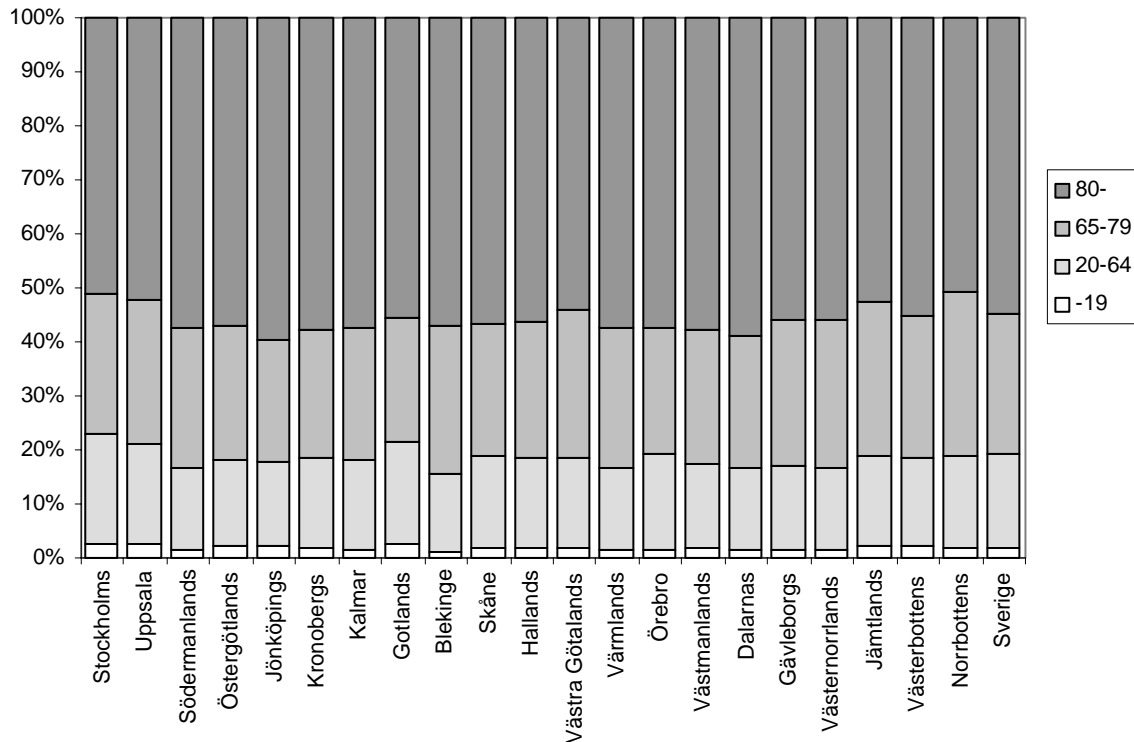
Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen varierar mellan länen (Karta 1). Extremerna är Blekinge, Uppsala och Västernorrlands län med 50 stycken färdtjänstillstånd per 1000 invånare och Halland med 32 stycken per 1000 invånare. Detta är en minskning jämfört med 2002 då extremerna var Blekinge med 65 färdtjänstillstånd och Halland med 33 färdtjänstillstånd per 1000 invånare.

#### 55 procent av de med kommunalt färdtjänstillstånd är 80 år eller äldre

Åldersfördelningen på länsnivå är homogen bland dem som har kommunalt färdtjänstillstånd (se Figur 1). Det är få under 64 år som har kommunalt färdtjänstillstånd, betydligt fler mellan 65-79 och majoriteten återfinns i gruppen 80 år och äldre.

Karta 1. Antalet personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen 2003



**Figur 1 Åldersfördelning (%) av män och kvinnor med kommunalt färdtjänstillstånd**

En jämförelse visar att åldersstrukturen är ungefär lika mellan män och kvinnor för färdtjänstberättigade under 64 år. Skillnaden är däremot stor bland de färdtjänstberättigade över 65 år där 29 procent är män och 71 procent är kvinnor.

Av de kommunalt färdtjänstberättigade är 19 procent under 65 år, 26 procent är 65-79 år och 55 procent är 80 år eller äldre.

### Stor variation i utnyttjandet av färdtjänsten

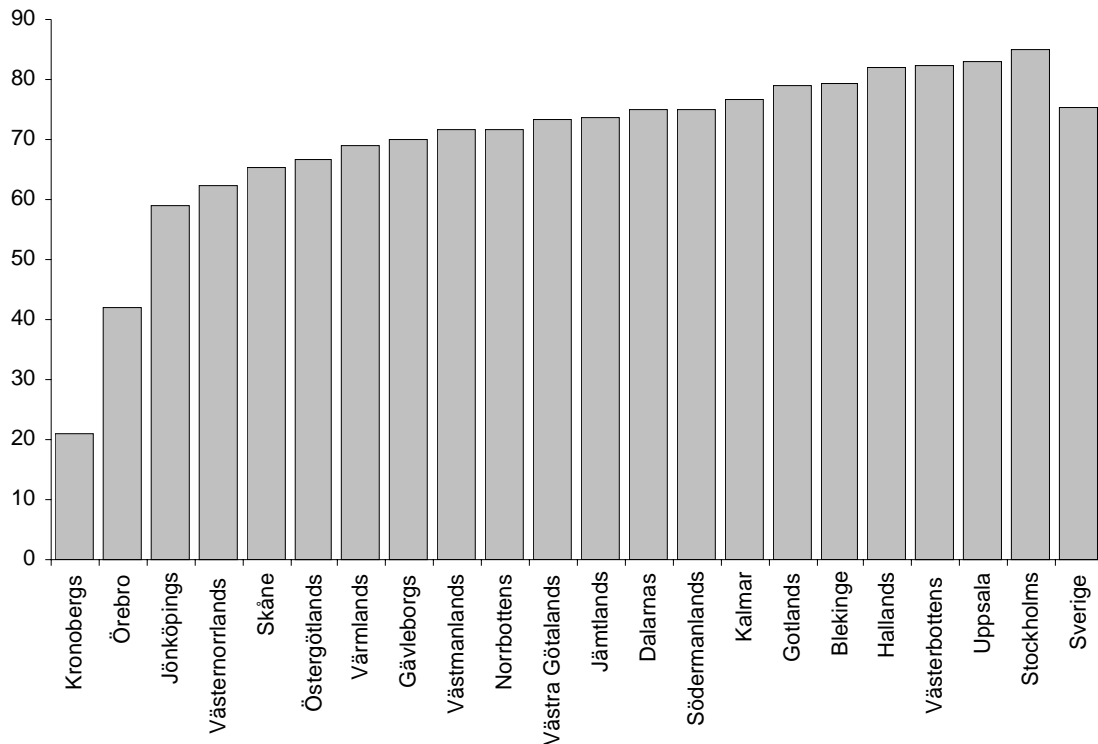
Antalet enkelresor år 2003 var cirka 12 880 000 vilket är drygt 525 000 färre än år 2002. I medeltal gör varje färdtjänstberättigad 34 resor per år, vilket varit detsamma de fyra senaste åren<sup>2</sup>.

Andelen av kommunalt färdtjänstberättigade som har använt färdtjänsten varierar mellan länen (Figur 2). Av de som bor i Stockholms län och har kommunalt färdtjänstillstånd är det 85 procent som nyttjar tillståndet vilket är en minskning med 9 procentenheter jämfört med 2002. Av dem som bor i Kronobergs län och har tillstånd är det endast 21 procent som använder sina kommunala färdtjänstillstånd.

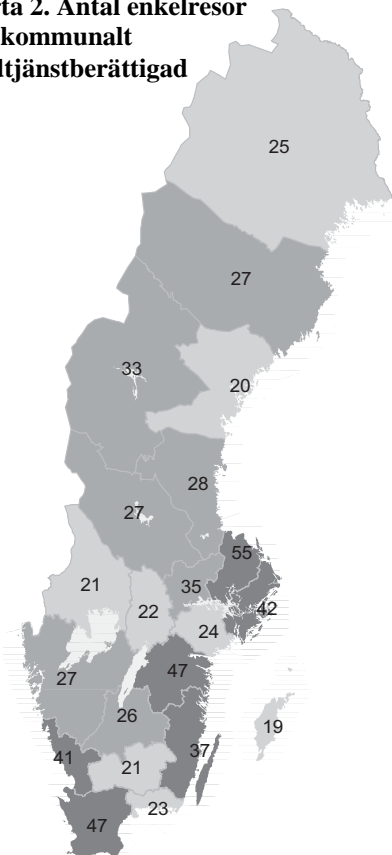
<sup>2</sup> Ibid.



**Figur 2 Andel (%) av de kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2003 som har nyttjat färdtjänsten**



**Karta 2. Antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad**

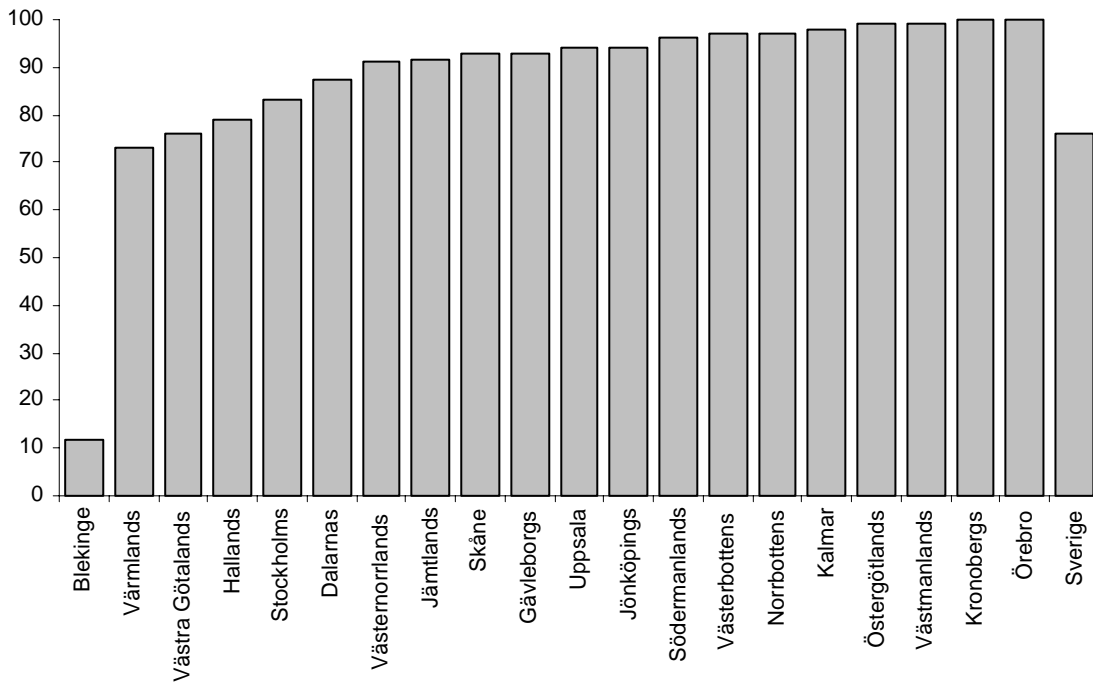


De kommunalt färdtjänstberättigade i Uppsala län gör flest resor per person. Totalt gjorde de under år 2003 55 resor per person vilket är en ökning med 8 resor per person i jämförelse med 2002. Gotlänningarna gör minst antal resor per färdtjänstberättigade, 19 resor per person.

### **Stor andel av de kommunala färdtjänstresorna görs med taxi**

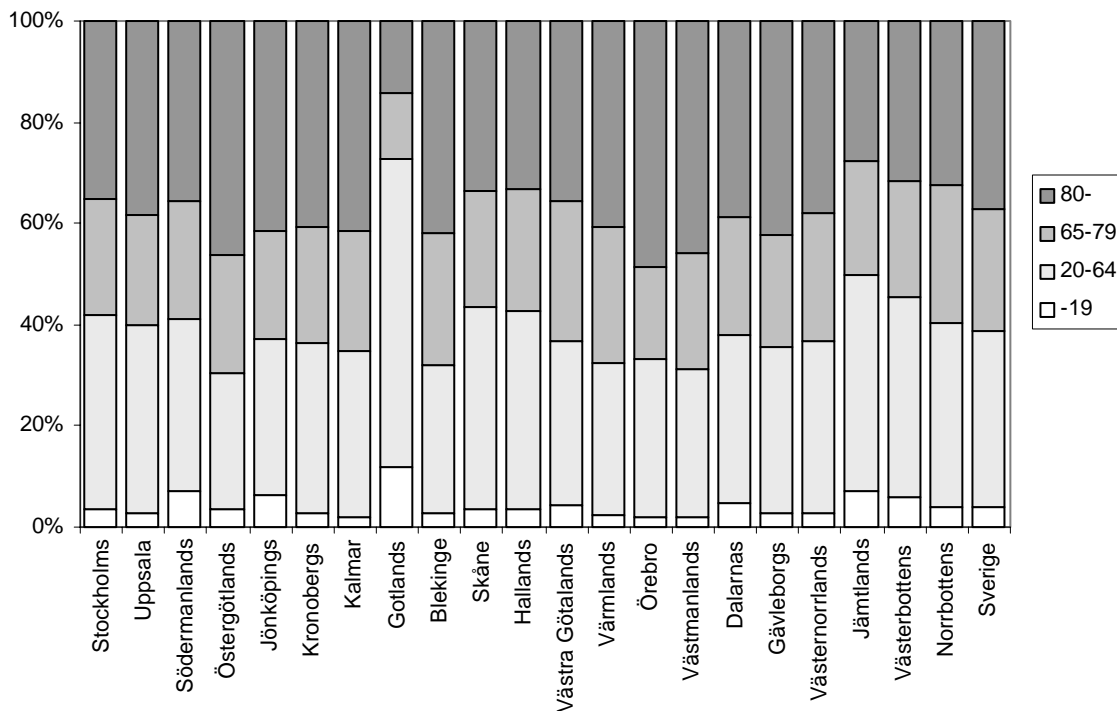
Det finns en tydlig skillnad mellan länen om vilket transportmedel som används vid kommunala färdtjänstresor. Enligt statistiken görs 100 procent av resorna i Kronoberg och Örebro med taxi. Det resultatet kan jämföras med Blekinge där enbart 12 procent av alla färdtjänstresor företogs med taxi<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> Som taxi räknas fordon som används av taxibolag för att transportera inom lägen om Kommunal färdtjänst.

**Figur 3 Andelen (%) av kommunal färdtjänst som företagits med taxi**

## 2.2. Riksfärdtjänsten

Under 2003 reste cirka 24 700 personer med riksfärdtjänsten vilket är en minskning med knappt 2 000 personer gentemot föregående år. Av de riksfärdtjänstberättigade är cirka 39 procent under 65 år, 24 procent 65-79 år och 37 procent är 80 år eller äldre. Till skillnad mot andra län har Gotland en annan fördelning där över 70 procent är under 65 år.

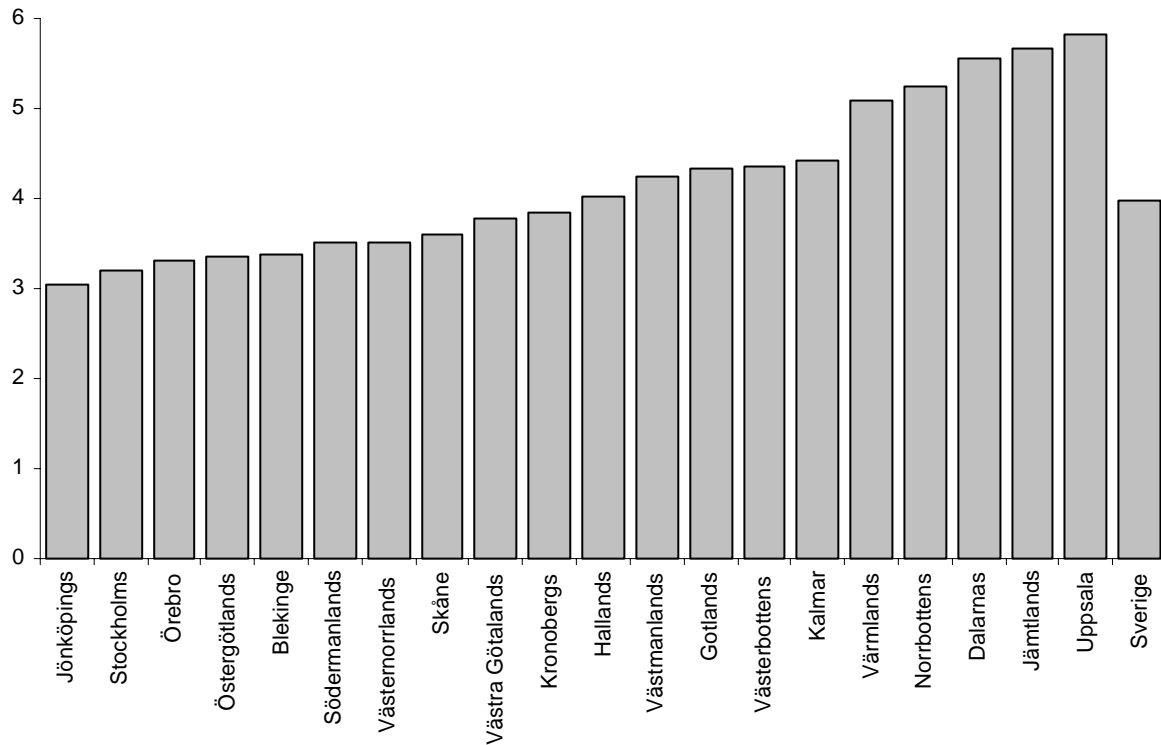
**Figur 4 Åldersfördelning (%) av män och kvinnor med riksfärdtjänsttillstånd**

### Antalet enkelresor fortsätter att minska

Antalet enkelresor år 2003 var cirka 98 500 vilket är en minskning med knappt 4 700 resor jämfört med år 2002 då cirka 103 200 enkelresor gjordes. År 1999 var antalet enkelresor cirka 97 500.

Antalet enkelresor per person varierar mellan länen. Flest gjordes i Upplands län, 5,8 resor per person och riksfärdtjänstberättigad och minst antal resor gjordes i Gävleborgs län, 2,9 resor per person och riksfärdtjänstberättigad.

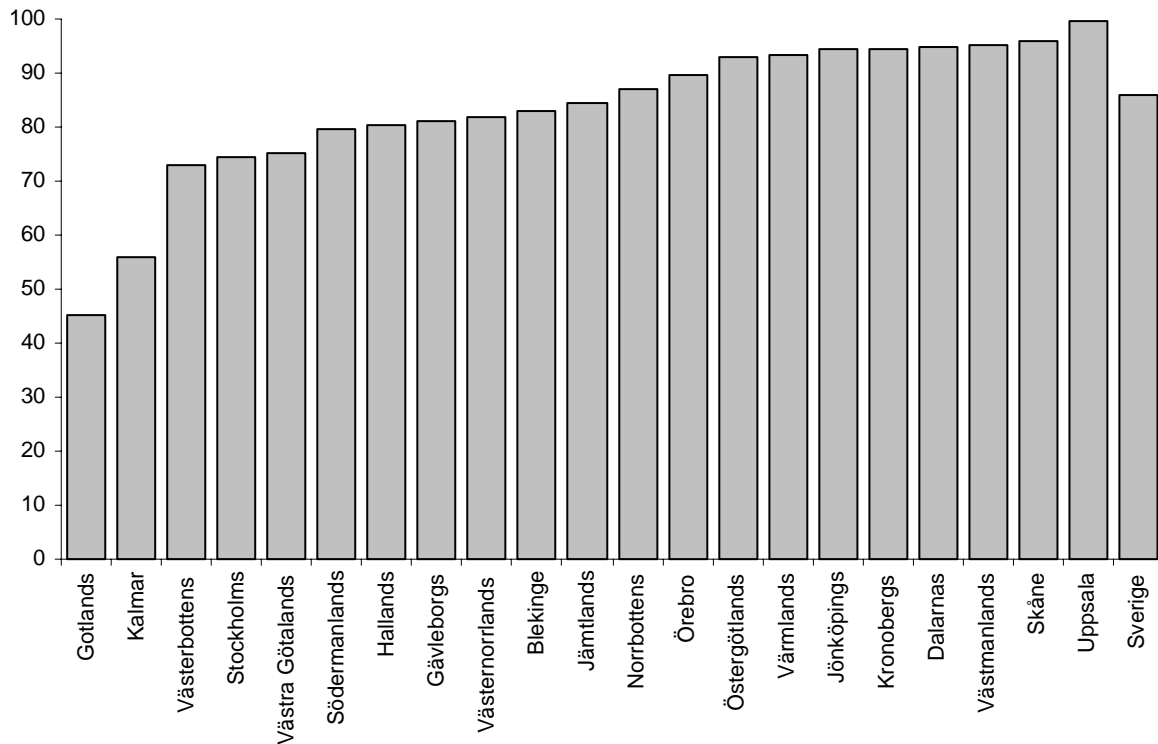
**Figur 5 Genomsnittligt antal enkelresor per riksfärdtjänstberättigad**



### Stor andel av riksfärdtjänsten sker med taxi

Andelen taxiresor inom riksfärdtjänsten varierar mellan länen (Figur 6). I Uppsala län används taxi till 99 procent av resorna medan Gotlands län enbart använder taxi till 45 procent av sina resor<sup>4</sup>.

Figur 6 Andelen (%) av riksfärdtjänst som företagits med taxi



<sup>4</sup> Som taxi räknas fordon som används av taxibolag för att transporter inom lagen om Kommunal färdtjänst.

## 3. Bakgrund

### 3.1. Kommunal färdtjänst

Kommunal färdtjänst är ett komplement till de allmänna kommunikationerna med syfte att ge personer med funktionshinder möjlighet att resa. Oftast görs kommunala färdtjänstresor med taxi, men även med specialfordon som är anpassade för personer med rullstol.

Enligt lagen om kommunal färdtjänst har folkbokföringskommunen ansvar för att ordna kommunal färdtjänst för sina invånare (Lag om färdtjänst (1997:736)). Lagen anger att med kommunal färdtjänst avses särskilt ordnade transporter för personer med funktionshinder. Lagen anger vidare under vilka förutsättningar kommunal färdtjänst kan erhållas. Av förarbetena till lagen framgår att kommunal färdtjänsten skall betraktas som en del av kollektivtrafiksystemet och ett komplement till linjetrafiken.

Kommunal färdtjänst definieras på följande sätt:

*”Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast är kortvarigt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel.”<sup>5</sup>*

Reglerna för kommunal färdtjänst varierar mellan kommunerna. Det kan t.ex. gälla på vilka grunder det kommunala färdtjänstillstånd beviljas, begränsningar av antalet resor per en viss tidsenhet, resans längd, egenavgiftens nivå samt krav på samåkning.

Redan 1980 hade dock kommunerna frivilligt tagit på sig ansvaret för den kommunala färdtjänsten och 1982 föll formellt ansvaret på kommunerna. Kommunerna har från 1997 (Lag om färdtjänst (1997:736)) möjlighet att lägga ut ansvaret på trafikhusvudmannen. Ett par kommuner har nu lagt ut ansvaret på landstinget eller länstrafiken, längst har kommunerna i Stockolms, Blekinge och Örebro län kommit.

### 3.2. Riksfärdtjänst

Riksfärdtjänsten startade 1980 som en försöksverksamhet för att permanentas år 1984, ansvarig för verksamheten var dåvarande Transportrådet. År 1994 trädde lagen om kommunal riksfärdtjänst i kraft och kommunerna är således ansvariga för riksfärdtjänsten.

Riksfärdtjänst avses resor mellan kommuner, där kommunen gett tillstånd och lämnar ersättning för kostnader utöver normala resekostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt (Lag om riksfärdtjänst (1997:735)).<sup>6</sup>

Liksom när det gäller färdtjänst innebär skyldigheten att bevilja tillstånd till riksfärdtjänsten också skyldighet att utreda förutsättningarna för att få tillstånd och att tillämpa förvaltningslagens bestämmelser.

Syftet med riksfärdtjänsten är att de svårt funktionshindrade personer möjlighet att göra längre resor inom landet till ”normala kostnader”. Det innebär att resor kan göras med flyg, tåg, andra kommunikationsmedel samt med taxibilar och specialfordon till ett pris som för resenären motsvarar reskostnader med tåg i andra klass.

<sup>5</sup> Färdtjänsthandboken, Handboken om färdtjänst och riksfärdtjänst, Svenska kommunförbundet 1999, s. 19.

<sup>6</sup> Ibid, s. 24.

Fr.o.m. den 1 januari 1998, då lagen om färdtjänst trädde i kraft, har ansvaret för den kommunala färdtjänsten och riksfärdtjänst förändrats. Lagen innebär att kommunal färdtjänsten och riksfärdtjänsten inordnats i den ordinarie trafikförsörjningen med en trafikhuvudman för respektive län som ansvarig.

### 3.3. Färdtjänstens utveckling

Funktionshindrades isolering och svårigheter att förflytta sig och att resa, var från början inte föremål för några insatser från samhällets sida. Det var välgörenhetsorganisationer som tog sig an denna uppgift och ställde upp med transporter, ofta i medlemmarnas privatbilar.

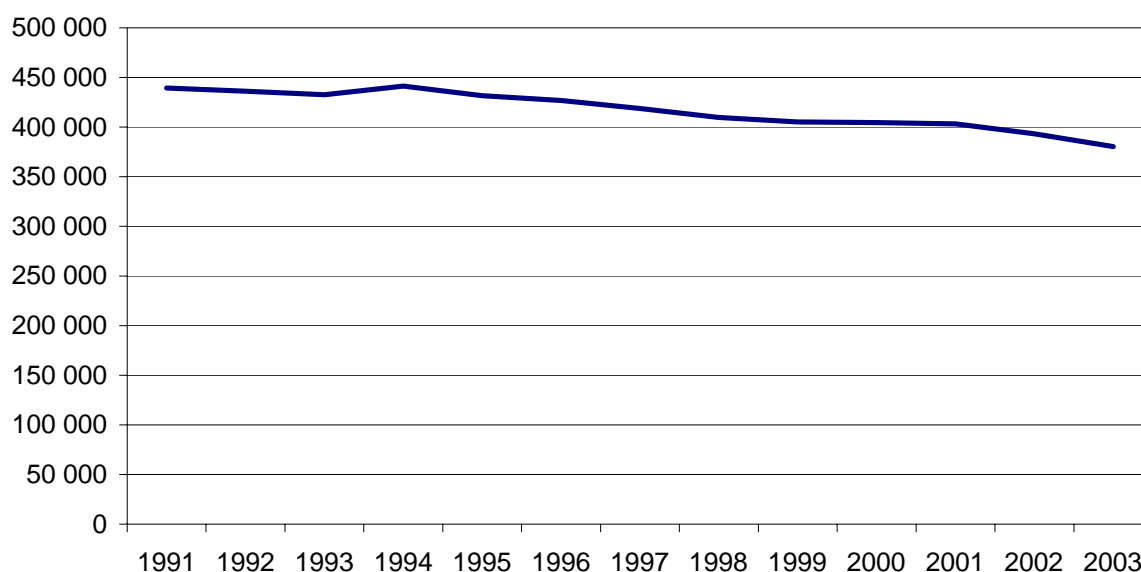
Under 1960-talet började färdtjänst anordnas som ett frivilligt åtagande från kommunernas sida. Färdtjänst sågs som en humanitär insats och som en del av handikappvården. År 1963 hade fyra kommuner inrättat färdtjänst och i slutet av 1960-talet hade 100 av landets 850 kommuner färdtjänst.

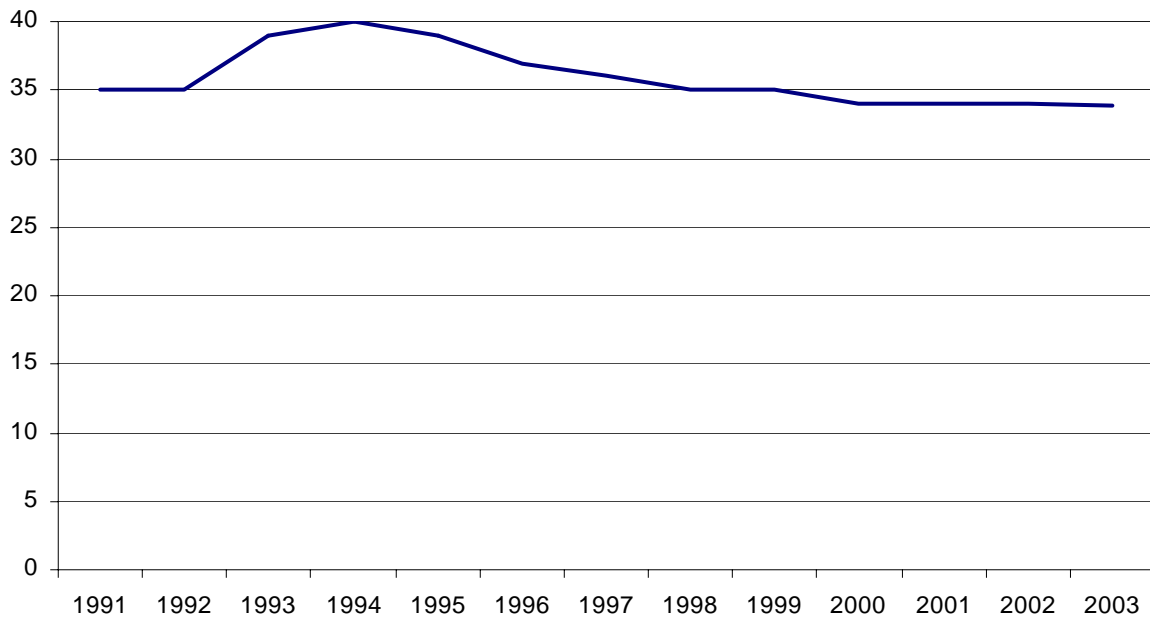
I slutet av 1960-talet bedömdes cirka en procent av landets befolkning vara i behov av färdtjänst.

Under 1970-talet inrättades färdtjänst i samtliga kommuner och den ökade mycket snabbt i omfattning. År 1975 fick kommunerna statsbidrag med 35 procent av kostnaderna för färdtjänst. År 1982 blev färdtjänst en obligatorisk skyldighet för kommunerna genom socialtjänstlagens tillkomst. Färdtjänst kom att betraktas som en kombination av socialtjänst och transporttjänst.

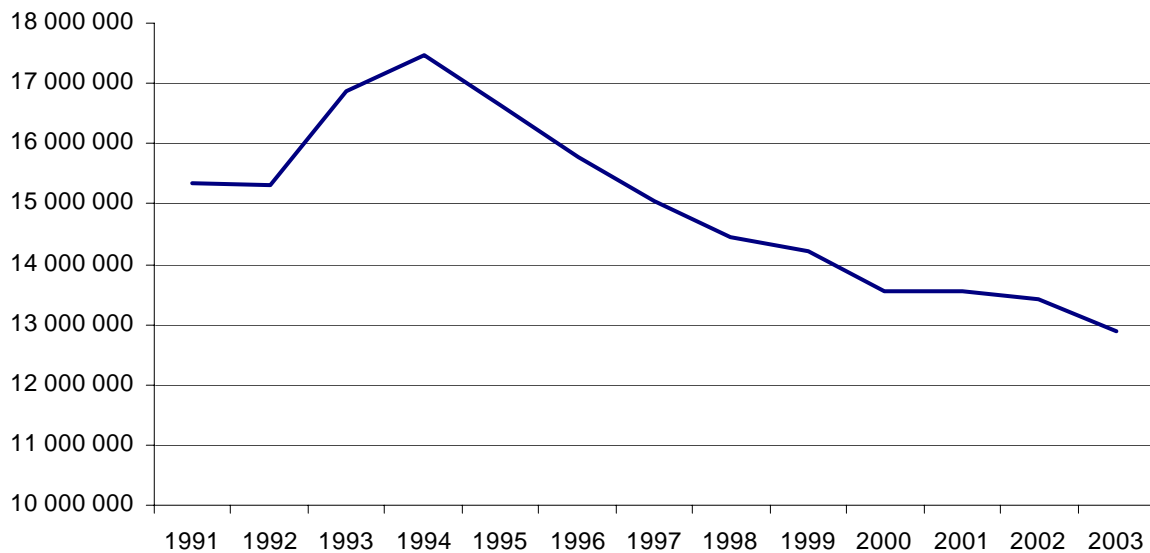
Färdtjänsten ökade i omfattning fram till 1989 då 5,2 procent av befolkningen (cirka 445 000) hade tillstånd till färdtjänst för att sedan minska något till 1994 då en ökning skedde igen. Därefter har antalet färdtjänstillstånd minskat och uppgick 2003 till cirka 380 200 (4,25 procent av befolkningen). Andelen kvinnorna med färdtjänstillstånd uppgår till 68 procent av de färdtjänstberättigande.

**Figur 7. Personer med färdtjänstillstånd, den 31 december 1991-2003**



**Figur 8. Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad den 31 december 1991-2003**

Genomsnittligt antalet resor per färdtjänstberättigad har sjunkit sedan toppen 1994 då 40 resor per person gjordes ner till dagens 34 resor per färdtjänstberättigad. Sedan 2000 har antalet resor legat på 34 stycken per person och år.

**Figur 9. Företagna enkelresor med kommunala färdtjänsten 1991-2003**

Antalet enkelresor med kommunal färdtjänst har sedan toppen 1994 minskat med strax över 4,5 miljoner till dagens ca 12,9 miljoner resor per år.

## 4. Statistikens innehåll och kvalitet

Den statistik som redovisas i rapporten avser kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst som bedrivs i kommunal regi samt kommunal färdtjänsten och riksfärdtjänsten i Stockholms län som handhas av Stockholms läns landsting. Vidare hanteras färdtjänsten centralt i Blekinge län av Blekingetrafiken samt i Örebro län av Länstrafiken.

Statistiken omfattar personer som den 31 december 2003 hade tillstånd att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänstillstånd) samt hur många enkelresor som företogs med färdtjänsten under perioden 1 januari – 31 december, 2003. I statistiken ingår arbetsresor och fritidsresor. Någon uppdelning av dessa två resesätt görs inte i rapporten däremot ingår inte behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) i statistiken.

### 4.1. Datainsamling och bearbetning

Insamlingen av färdtjänst- och riksfärdtjänstuppgifterna är en totalundersökning där samtliga kommuner i landet ingått samt stadsdelsnämnderna i Stockholms Stad. Inregia AB har utfört insamlingen på uppdrag av Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA).

Insamlingen har skett via postal enkät (se bilaga) och internetenkät. Vid årets insamling av data så valde 63 procent att använda sig internetenkäten för att besvara uppgifterna de övriga valde att fylla i den postala enkäten vilket är en ökning med 5 procentenheter jämfört med förra året. Av dem som använde sig av Internetenkäten var den största andel positiva till att det fanns ett alternativ till den traditionella enkäten. De som inte har stor datorvana valde att fylla i den postala enkäten.

I ett missivbrev som skickades ut till respondenterna förklarades hur undersökningen skulle gå till samt att det fanns två alternativ till hur uppgifterna kunde lämnas, postalt eller via Internet och ifyllandet av Internetenkäten. För att använda Internetlösningen bifogades ett unikt användarnamn och lösenord till varje kommun samt en länk till Internetenkäten. Färre än tio användare hörde av sig för att de inte lyckades komma in på sidan eller för att de hade problem med att komma vidare i enkäten. Det vanligaste problemet var att de inte fyllt i alla adressuppgifterna.

De insamlade uppgifterna har granskat både maskinellt och manuellt och jämförts med uppgifterna från 2001 och 2002 års statistikinsamling.

Uppgifter från SCB:s befolkningsstatistik för 2003 har använts för att beräkna andelen personer som har färdtjänstillstånd respektive rest med riksfärdtjänsten av befolkningen i olika åldersgrupper.

### 4.2. Kvalitet

#### Tillförlitlighet

Tillförlitligheten för det statistiska materialet är god då endast två av kommunerna samt två stadsdelsnämnderna i Stockholm inte lämnat uppgifter. Det förekommer dock även i år osäkerhet i uppgiftslämnandet om taxi då kommunerna kan ha missuppfattat frågan om antal enkelresor som gjorts med taxi. Det gäller både taxiresor i den kommunala färdtjänsten och riksfärdtjänsten.

Vad avser riksfärdtjänsten förekommer det viss osäkerhet i underlagen från taxibolagen till vissa kommuner. Tillförlitligheten i uppgifterna om den kommunala färdtjänsten bedöms vara bra.



Ett antal kommuner har uppgett att de har förändrat sina system för att bättre kunna hantera uppgifter om kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst vilket kan betyda att underlagen blir bättre nästa år.

I årets undersökning har vi fått in uppgifter om samtliga Stadsdelsförvaltningar i Stockholms Län från färdtjänstnämnden i Stockholm.

### **Bortfall**

Svarsfrekvensen på 2003 års enkät är lika hög som 2002, 98 procent av kommunerna besvarade enkäten. Västerviks kommun och Norsjö kommun samt Liljeholmen och Farsta Stadsdelsförvaltningar i Stockholms kommun har inte kunnat besvara enkäten.

Visst partiellt bortfall förekommer

För de kommuner som inte svarat har uppgifter från tidigare år använts.

### **Definitioner och begrepp**

*Färdtjänst* - ett komplement till den allmänna trafikförsörjningen för att skapa resmöjligheter för personer som har väsentliga svårigheter att använda allmänna kommunikationer.

*Färdtjänstillstånd* - ett kommunalt beslut om att få anlita färdtjänst (taxi eller specialfordon).

## 5. Summary

In this report transport service and inter-municipal transport service under year 2003 is shown. This statistic includes transportation to and from work and other trips. Other trips include leisure trips and trips to and from treatment (doctors, dentist and physiotherapist). Transportation to and from school is not included in transport service. To illustrate the development of transport service and inter-municipal transport some results is describes below.

The number of permits for transport service decreases, the same way it has done since 1989. Persons with permits for transport service per 1000 inhabitants vary between the counties. More women then men have permits for transportation. One-way-travels with transport service has decreased under year 2003. The average is 34 trips per qualify for transport services. The number of one-way-travels with taxi varies between counties.

The amount of trips with inter-municipal transport service decreased year 2003 with 2 000 persons to 24 700. The number of one-way-trips deceased. The number of qualifies for inter-municipal transport service. The share of one-way-travel with taxi varies between the counties.

## 6. Ordlista - Glossary

antal	number
antal per 1000	number per 1000
befolkning	population
där av	of which, whereof
enkelresor	one way travel
folkmängd	population
från	from
funktionshindrade	disabled
färdtjänst	transport service
färdtjänstberättigad	qualify for transport services
färdtjänstresor	trips by transport service
färdtjänstillstånd	permit (s) for transport service
fördelade efter	distributed by
förändring	change
hela riket	the whole country
i	in
kommunal	municipal
kommun/er	municipality/municipalities
kommunvis fördelning	by municipality
kvinnor	woman
kön	sex/gender
landsting	county council
län	county
mellan åren	between the years
män	man
och	and
per person	per person
person/er	person (s)
per 1000 av	per 1000 of
procent, %	per cent
procentuell förändring	percentage change
resan/resor	travel, trip (s)
riket	country
riksfärdtjänsten	inter-municipal transport service
samt	and
till	to
tillstånd	permit (s)
totalt	total
under tiden	during the time
ålder	age
åldersgrupp (er)	age group (s)
år	year
äldre	old, older, elderly
övriga	other

## 7. Enkät

Kommun
Avdelning
Nämnd
Utdelningsadress
Postnr
Ort
Uppgiftslämnare/Handläggare
Telefon
E-post

### Färdtjänststatistik 2003

#### 2004 ÅRS INSAMLING AV KOMMUNAL FÄRDTJÄNST OCH RIKSFÄRDTJÄNST UPPGIFTER, PÅ UPPDRAG AV SIKA.

Enkäten ifylls och insänds i ett exemplar senast den 6 februari 2004

- Den kommunala färdtjänsten omfattar såväl arbetsresor som olika typer av fritidsresor. Resorna avser färd inom kommunen och eventuellt angränsande kommuner alternativt inom länet. Behandlingsresor (t. ex. resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) skall ej ingå.
- Om flera personer samåker i taxi eller i specialfordon skall detta räknas som flera enkelresor.
- Riksfärdtjänsten omfattar längre resor inom landet och beslutas enligt lagen om kommunal färdtjänst.
- Om uppgifter saknas lämnas rutan tom.

Kommunal Färdtjänst	Födelseår	Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd för kommunal färdtjänst den 31 december 2003.		Antal personer som har nyttjat kommunal färdtjänst under år 2003.	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
1. Antal personer som den 31 december 2003 var berättigade att använda kommunal färdtjänst (hade färdtjänstillstånd) fördelade efter födelseår och kön. Samt Antal personer som har nyttjat kommunal färdtjänst under år 2003 fördelade efter födelseår och kön.	-1923				
	1924-1938				
	1939-1958				
	1959-1983				
	1984				
	Summa				
2. Totalt antal personer som har nyttjat kommunal färdtjänst under år 2003.			Totalt antal personer år 2003		
3. Totalt antal enkelresor som har företagits med kommunal färdtjänst under år 2003. Om väntetiden vid en tur- och returresa överstiger 5 minuter skall det räknas som två enkelresor. Eventuell ledsagares resa skall ej ingå.			Totalt antal enkelresor år 2003		
4. Antal resor med kommunal färdtjänst som företogs med taxi under år 2003. (Fordon som används av taxibolag för transporter enligt lagen om Kommunal färdtjänst)			Antal resor med taxi år 2003		

Riksfärdtjänst	Födelseår	Totalt antal personer som använt riksfärdtjänsten	
		Män	Kvinnor
5. Antal personer som gjort en eller flera enkelresor med riksfärdtjänsten under år 2003 fördelade efter födelseår och kön. OBS! här redovisas en person endast en gång oavsett antal	-1923		
	1924-1938		
	1939-1958		
	1959-1983		
	1984-		
	Summa		
6. Antal enkelresor som företagits med riksfärdtjänst under år 2003. En tur- och returresa räknas som två enkelresor. Eventuell ledsagares resa skall ej ingå.		Antal enkelresor år 2003	
7. Antal resor med riksfärdtjänst som företogs med taxi under år 2003. (Fordon som används av taxibolag för transporter enligt lagen om Kommunal färdtjänst)		Antal resor med taxi år 2003	

Tack för ert deltagande

Kontaktpersoner på Inregia AB:

Patrik Stenberg

Inregia AB

08-505 544 68

e-post: patrik.stenberg@inregia.se

Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2003

Karin Larsson

Inregia AB

08-505 544 61

e-post: karin.larsson@inregia.se

## 8. Tabeller – Tables

Sida/page

21	Tabell 1. Antal personer och antal per 1000 av befolkningen med kommunalt färdtjänsttillstånd den 31 december 2003, fördelade efter ålder och kön. Riket	Table 1. Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. The whole country.
22	Tabell 2. Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och kommun	Table 2. Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.
32	Tabell 3. Antal personer med kommunalt färdtjänsttillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och kommun	Table 3. Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.
42	Tabell 4. Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat kommunal färdtjänst under 2003. Kommunvis fördelning	Table 4. Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport service during 2003 by age and sex. The whole country.
52	Tabell 5. Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2003 samt antal per 1000 av befolkningen fördelade efter ålder och kön. Riket	Table 5. Number of persons and number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by age and sex. The whole country.
53	Tabell 6. Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun	Table 6. Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by age, sex and municipality.
63	Tabell 7. Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst under 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun.	Table 7. Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2003. By municipality.
73	Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2003. Kommunvis fördelning	Table 8. Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2003. By municipality.
82	Tabell 9. Andelen av kommunal färdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi under 2003. Kommunvis fördelning	Table 9. Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi during 2003. By municipal
92	Tabell 10. Personer med tillstånd att använda kommunal färdtjänst, den 31 december 1991-2003	Table 10. Number of persons with permits to use public transport service, 31st of December 1991-2003
93	Tabell 11. Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad och län, 1991-2003	Table 11. Average number of trips with transport service, by number of qualified and county, 1991-2003
94	Tabell 12. Företagna enkelresor , 1991-2003	Table 12. Number of one-way travels, 1991-2003

**Tabell 1**      **Antal personer och antal per 1000 av befolkningen med kommunalt färdtjänstillstånd den 31 december 2003, fördelade efter ålder och kön. Riket**  
 Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. The whole country.

Ålder	Personer med kommunalt färdtjänstillstånd					
	Antal			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	4 256	3 261	7 517	4	3	3
20-44	10 739	11 405	22 144	7	8	8
45-64	18 059	25 395	43 454	15	22	19
65-79	33 809	64 815	98 624	88	150	121
80-	55 153	153 311	208 464	323	502	438
<b>Totalt</b>	122 016	258 187	380 203	28	57	43

<sup>1</sup> Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänstillstånd i Tranås, Mörbylånga, Västervik och Norsjö avser 2002

<sup>2</sup> Uppgifter saknas för alla stadsdelar i Stockholms stad

Tabell 2

## Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och Kommun

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
<b>Stockholms</b>													
Botkyrka	91	42	148	150	251	368	315	542	254	668	1 059	1 770	2 829
Danderyd	5	8	23	31	36	69	97	176	238	692	399	976	1 375
Ekerö	27	13	31	43	53	80	79	112	109	262	299	510	809
Haninge	56	49	92	152	212	331	220	429	245	650	825	1 611	2 436
Huddinge	76	55	119	177	205	350	328	548	345	865	1 073	1 995	3 068
Järfälla	45	33	86	107	154	263	272	443	263	653	820	1 499	2 319
Lidingö	19	16	47	56	65	99	137	277	345	962	613	1 410	2 023
Nacka	46	43	91	98	152	247	263	450	412	1 114	964	1 952	2 916
Norrtälje	35	24	81	71	138	229	293	450	397	919	944	1 693	2 637
Nykvarn	3	4	15	7	13	19	22	34	21	61	74	125	199
Nynäshamn	33	13	42	59	84	114	127	190	161	421	447	797	1 244
Salem	11	4	17	22	33	63	48	86	38	156	147	331	478
Sigtuna	29	10	59	42	88	152	130	248	133	337	439	789	1 228
Sollentuna	34	20	74	72	134	210	219	364	268	771	729	1 437	2 166
Solna	23	15	63	59	123	218	243	538	440	1 358	892	2 188	3 080
Stockholm <sup>2</sup>	464	306	1 041	1 069	1 896	2 662	3 236	6 473	5 252	16 879	11 889	27 389	39 278
- SDN Bromma	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Enskede-Årsta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Fasta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Hägersten	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Hässelby-Vällingby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Katarina-Sofia	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Kista	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Kungsholmen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Liljeholmen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Maria- Gamla stan	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Norrmalm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Rinkeby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Skarpnäck	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Skärholmen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Spånåsa-Tensta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Vantör	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Älvsjö	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Östermalm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sundbyberg	17	8	42	44	98	127	124	252	226	673	507	1 104	1 611
Södertälje	69	55	163	164	217	316	360	624	387	1 091	1 196	2 250	3 446
Tyresö	23	15	51	79	97	166	142	239	136	340	449	839	1 288
Täby	31	22	69	67	101	173	194	356	306	818	701	1 436	2 137
Uppands-Bro	16	11	26	39	53	140	70	154	94	189	259	533	792

**Tabell 2**

**Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och Kommun**

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Upplands-Väsby	25	22	68	60	101	165	113	265	187	380	494	892	1 386
Vallentuna	19	10	40	41	60	74	90	127	111	292	320	544	864
Vaxholm	6	3	11	14	23	26	34	51	54	137	128	231	359
Värmdö	28	12	38	39	69	116	132	181	156	315	423	663	1 086
Österåker	19	16	43	63	85	145	116	217	135	339	398	780	1 178
<b>Summa länet</b>	<b>1 250</b>	<b>829</b>	<b>2 580</b>	<b>2 825</b>	<b>4 541</b>	<b>6 922</b>	<b>7 404</b>	<b>13 826</b>	<b>10 713</b>	<b>31 342</b>	<b>26 488</b>	<b>55 744</b>	<b>82 232</b>
<b>Uppsala</b>													
Enköping	14	15	34	31	71	132	177	303	380	805	676	1 286	1 962
Håbo	4	9	13	8	16	41	43	71	57	117	133	246	379
Knivsta	18	13	8	11	18	39	53	103	69	156	166	322	488
Tierp	15	11	49	34	32	65	63	140	8	34	167	284	451
Uppsala	138	115	270	310	483	776	791	1 709	1 408	3 611	3 090	6 521	9 611
Älvkarleby	4	1	4	13	19	32	56	115	94	232	177	393	570
Östhammar	12	6	21	27	43	48	100	150	161	352	337	583	920
<b>Summa länet</b>	<b>205</b>	<b>170</b>	<b>399</b>	<b>434</b>	<b>682</b>	<b>1 133</b>	<b>1 283</b>	<b>2 591</b>	<b>2 177</b>	<b>5 307</b>	<b>4 746</b>	<b>9 635</b>	<b>14 381</b>
<b>Södermanlands</b>													
Eskilstuna	31	22	98	110	164	210	325	670	530	1 656	1 148	2 668	3 816
Flen	6	7	13	24	37	49	69	113	118	331	243	524	767
Gnesta	5	4	12	10	23	38	33	82	65	181	138	315	453
Katrineholm	3	4	31	35	52	63	105	224	200	562	391	888	1 279
Nyköping	24	15	48	59	99	151	177	406	347	958	695	1 589	2 284
Oxelösund	5	0	7	10	35	49	63	129	75	212	185	400	585
Strängnäs	10	12	32	28	49	101	124	286	229	641	444	1 068	1 512
Trosa	2	3	10	15	24	34	29	72	70	184	135	308	443
Vinqåker	4	3	13	8	15	30	36	81	87	215	155	337	492
<b>Summa länet</b>	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>264</b>	<b>299</b>	<b>498</b>	<b>725</b>	<b>961</b>	<b>2 063</b>	<b>1 721</b>	<b>4 940</b>	<b>3 534</b>	<b>8 097</b>	<b>11 631</b>
<b>Östergötlands</b>													
Boxholm	1	1	2	4	8	11	26	53	38	100	75	169	244
Finspång	10	6	15	24	36	62	87	181	177	437	325	710	1 035
Kinda	4	2	12	17	11	18	28	57	72	186	127	280	407
Linköping	81	58	194	172	255	370	478	940	800	2 268	1 808	3 808	5 616
Mjölby	7	10	18	26	51	70	97	175	166	475	339	756	1 095
Motala	24	17	40	47	70	110	144	320	295	857	573	1 351	1 924
Norrköping	59	44	129	118	223	338	415	683	676	1 841	1 502	3 024	4 526
Söderköping	4	14	18	19	36	38	53	101	88	233	199	405	604
Vadstena	2	3	6	9	16	23	25	88	74	223	123	346	469



Tabell 2

## Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och Kommun

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Valdemarsvik	6	5	8	10	27	29	46	75	80	200	167	319	486
Ydre	1	4	1	0	7	16	25	56	39	121	73	197	270
Åtvidaberg	2	2	6	11	21	40	63	117	111	324	203	494	697
Ödeshög	2	2	5	2	9	11	10	53	56	123	82	191	273
<b>Summa länet</b>	<b>203</b>	<b>168</b>	<b>454</b>	<b>459</b>	<b>770</b>	<b>1 136</b>	<b>1 497</b>	<b>2 899</b>	<b>2 672</b>	<b>7 388</b>	<b>5 596</b>	<b>12 050</b>	<b>17 646</b>
<b>Jönköpings</b>													
Aneby	1	4	3	5	6	7	20	25	41	76	71	117	188
Eksjö	6	11	24	25	43	52	72	127	142	393	287	608	895
Gislaved	7	3	31	28	58	72	106	176	207	522	409	801	1 210
Gnosjö	1	2	6	10	15	14	23	52	57	110	102	188	290
Habo	3	3	5	6	11	15	19	45	36	90	74	159	233
Jönköping	62	60	200	206	249	374	549	948	992	2 970	2 052	4 558	6 610
Mullsjö	5	4	3	12	13	10	23	40	52	126	96	192	288
Nässjö	65	16	29	22	30	29	49	61	66	144	239	272	511
Sävsjö	3	3	10	9	23	26	37	56	70	201	143	295	438
Tranås <sup>1</sup>	4	1	12	12	31	20	42	98	116	326	205	457	662
Vaggeryd	4	2	21	16	17	46	36	99	98	259	176	422	598
Vetlanda	8	21	38	30	36	53	84	167	198	505	364	776	1 140
Värnamo	14	4	40	24	77	71	105	199	182	582	418	880	1 298
<b>Summa länet</b>	<b>183</b>	<b>134</b>	<b>422</b>	<b>405</b>	<b>609</b>	<b>789</b>	<b>1 165</b>	<b>2 093</b>	<b>2 257</b>	<b>6 304</b>	<b>4 636</b>	<b>9 725</b>	<b>14 361</b>
<b>Kronoberas</b>													
Alvesta	15	11	24	24	38	38	81	100	138	313	296	486	782
Lessebo	0	3	4	5	4	13	18	33	45	138	71	192	263
Liunby	5	8	22	21	32	33	51	123	93	288	203	473	676
Markaryd	0	2	14	8	10	20	31	63	72	220	127	313	440
Tingsryd	8	6	19	13	32	52	77	111	173	318	309	500	809
Uppvidinge	4	2	9	6	20	29	34	67	80	183	147	287	434
Växjö	24	25	106	122	150	200	226	420	412	1 120	918	1 887	2 805
Älmhult	1	3	4	7	31	21	68	69	95	171	199	271	470
<b>Summa länet</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>202</b>	<b>206</b>	<b>317</b>	<b>406</b>	<b>586</b>	<b>986</b>	<b>1 108</b>	<b>2 751</b>	<b>2 270</b>	<b>4 409</b>	<b>6 679</b>
<b>Kalmar</b>													
Borgholm	2	3	14	9	23	32	55	94	169	370	263	508	771
Emmaboda	0	3	8	10	32	12	35	38	50	136	125	199	324
Hultsfred	2	1	23	15	35	53	67	92	88	213	215	374	589
Högsby	2	4	4	4	14	18	37	52	77	181	134	259	393
Kalmar	30	29	79	70	118	154	235	472	410	1 312	872	2 037	2 909
Mönsterås	9	13	8	19	37	43	85	101	114	292	253	468	721
Mörbylånga <sup>1</sup>	1	2	17	19	25	36	55	121	106	171	204	349	553

Tabell 2

## Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och Kommun

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Nybro	6	4	17	18	29	35	42	78	79	210	173	345	518
Oskarshamn	8	0	39	10	47	24	122	70	228	204	444	308	752
Torsås	4	3	6	13	12	19	40	57	72	195	134	287	421
Vimmerby	1	4	12	10	16	21	30	79	74	219	133	333	466
Västervik <sup>1</sup>	2	0	73	54	80	47	88	68	34	170	277	339	616
<b>Summa länet</b>	<b>67</b>	<b>66</b>	<b>300</b>	<b>251</b>	<b>468</b>	<b>494</b>	<b>891</b>	<b>1 322</b>	<b>1 501</b>	<b>3 673</b>	<b>3 227</b>	<b>5 806</b>	<b>9 033</b>
<b>Gotlands</b>													
Gotland	27	29	77	81	116	150	180	333	307	937	707	1 530	2 237
<b>Summa länet</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>77</b>	<b>81</b>	<b>116</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>333</b>	<b>307</b>	<b>937</b>	<b>707</b>	<b>1 530</b>	<b>2 237</b>
<b>Blekinge</b>													
Karlshamn	15	3	43	38	61	102	144	261	202	609	465	1 013	1 478
Karlskrona	21	23	73	63	111	178	282	572	452	1 388	939	2 224	3 163
Olofström	9	3	18	20	32	40	72	106	85	253	216	422	638
Ronneby	7	1	28	34	55	69	136	238	196	626	422	968	1 390
Sölvesborg	9	3	18	15	28	39	87	150	130	333	272	540	812
<b>Summa länet</b>	<b>61</b>	<b>33</b>	<b>180</b>	<b>170</b>	<b>287</b>	<b>428</b>	<b>721</b>	<b>1 327</b>	<b>1 065</b>	<b>3 209</b>	<b>2 314</b>	<b>5 167</b>	<b>7 481</b>
<b>Skåne</b>													
Biuv	10	5	15	21	22	26	35	68	47	170	129	290	419
Bromölla	1	5	11	14	14	39	37	68	73	203	136	329	465
Burlöv	7	6	7	20	26	51	65	128	82	197	187	402	589
Båstad	5	4	11	13	19	25	49	92	126	327	210	461	671
Eslöv	11	6	48	47	61	83	101	177	159	467	380	780	1 160
Helsingborg	38	34	89	111	194	266	421	735	651	1 999	1 393	3 145	4 538
Hässleholm	19	13	69	52	94	128	170	253	270	774	622	1 220	1 842
Höganäs	8	11	23	23	17	37	56	109	142	390	246	570	816
Hörby	4	3	12	7	21	22	33	65	54	104	124	201	325
Höör	2	0	17	7	31	31	45	87	78	181	173	306	479
Klippan	7	4	21	32	44	66	68	173	122	391	262	666	928
Kristianstad	36	33	98	114	153	186	289	484	441	1 282	1 017	2 099	3 116
Kävlinge	18	14	33	28	36	50	72	159	140	349	299	600	899
Landskrona	16	7	46	31	56	90	162	280	230	741	510	1 149	1 659
Lomma	12	4	21	13	12	37	43	92	75	205	163	351	514
Lund	29	16	104	81	146	165	176	391	364	1 303	819	1 956	2 775
Malmö	94	59	216	226	335	435	505	997	670	2 338	1 820	4 055	5 875
Osby	6	7	15	14	22	30	43	123	123	307	209	481	690
Perstorp	3	1	6	12	13	20	24	40	45	118	91	191	282
Simrishamn	9	6	20	19	33	56	70	155	147	428	279	664	943
Slöbo	1	3	12	13	31	36	48	106	93	256	185	414	599

Tabell 2

## Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och Kommun

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd													Summa
	Ålder och kön		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt			
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Skurup	9	2	12	17	25	25	33	67	64	161	143	272	415	
Staffanstorp	8	7	15	19	26	44	57	85	62	197	168	352	520	
Svalöv	10	4	12	13	23	27	43	69	63	176	151	289	440	
Svedala	6	8	16	10	20	46	45	113	76	240	163	417	580	
Tomelilla	4	3	6	10	23	19	38	67	66	188	137	287	424	
Trelleborg	19	13	49	48	47	66	151	321	200	711	466	1 159	1 625	
Vellinge	17	9	25	32	39	47	76	147	170	468	327	703	1 030	
Ystad	7	6	30	22	41	45	80	121	135	375	293	569	862	
Åstorp	2	2	9	15	23	39	32	56	62	148	128	260	388	
Ängelholm	8	7	51	44	57	71	91	201	188	622	395	945	1 340	
Örkelljunga	5	1	14	7	17	17	22	53	52	155	110	233	343	
Östra Göinge	4	3	18	13	29	48	45	127	86	251	182	442	624	
<b>Summa länet</b>	<b>435</b>	<b>306</b>	<b>1 151</b>	<b>1 148</b>	<b>1 750</b>	<b>2 373</b>	<b>3 225</b>	<b>6 209</b>	<b>5 356</b>	<b>16 222</b>	<b>11 917</b>	<b>26 258</b>	<b>38 175</b>	
<b>Hallands</b>														
Falkenberg	13	6	28	27	65	58	76	139	165	425	347	655	1 002	
Halmstad	33	24	80	94	140	192	267	576	425	1 398	945	2 284	3 229	
Hvite	3	0	5	7	15	20	35	53	62	180	120	260	380	
Kungsbacka	34	18	65	68	93	160	229	412	441	894	862	1 552	2 414	
Laholm	13	6	30	21	30	42	56	94	93	270	222	433	655	
Varberg	20	16	58	64	70	83	153	219	224	550	525	932	1 457	
<b>Summa länet</b>	<b>116</b>	<b>70</b>	<b>266</b>	<b>281</b>	<b>413</b>	<b>555</b>	<b>816</b>	<b>1 493</b>	<b>1 410</b>	<b>3 717</b>	<b>3 021</b>	<b>6 116</b>	<b>9 137</b>	
<b>Västra Götalands</b>														
Ale	8	6	29	31	26	72	63	127	94	267	220	503	723	
Alingsås	19	24	38	52	90	56	184	108	177	549	508	789	1 297	
Benatsfors	1	4	8	2	20	13	43	78	107	255	179	352	531	
Bollebygd	5	4	9	8	5	13	20	47	43	84	82	156	238	
Borås	49	50	110	93	204	261	374	661	726	2 118	1 463	3 183	4 646	
Dals-Ed	2	1	6	4	14	17	25	48	52	134	99	204	303	
Essunga	5	3	1	7	8	21	27	55	52	142	93	228	321	
Falköping	17	7	49	29	60	75	132	243	279	750	537	1 104	1 641	
Färgelanda	3	2	6	5	18	20	50	70	80	158	157	255	412	
Grästorps	6	3	10	5	10	7	23	58	83	170	132	243	375	
Gullspång	2	0	5	7	21	15	24	62	62	140	114	224	338	
Göteborg	181	174	591	904	1 166	1 610	2 054	5 282	2 939	7 558	6 931	15 528	22 459	
Götene	5	2	13	11	26	35	43	93	85	244	172	385	557	
Herrljunga	1	1	13	8	17	24	39	64	85	220	155	317	472	
Hjo	8	3	5	3	19	44	28	87	49	83	109	220	329	
Härryda	6	2	27	35	49	75	91	149	140	335	313	596	909	
Karlsborg	2	2	9	5	8	16	24	46	63	159	106	228	334	

Tabell 2

## Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och Kommun

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Kunälv	17	6	42	50	46	98	125	208	169	552	399	914	1 313
Lerum	12	15	30	33	47	87	86	162	143	462	318	759	1 077
Lidköping	17	12	48	48	68	107	183	313	262	813	578	1 293	1 871
Lilla Edet	4	2	21	12	29	39	42	49	60	124	156	226	382
Lysekil	9	8	12	16	31	45	88	159	139	356	279	584	863
Mariestad	5	4	35	28	36	64	84	140	160	444	320	680	1 000
Mark	17	27	33	59	66	93	166	272	518	1 102	800	1 553	2 353
Mellerud	6	0	16	12	25	24	64	94	85	191	196	321	517
Munkedal	4	7	7	8	20	27	50	66	93	181	174	289	463
Mölndal	19	12	68	65	113	169	199	390	303	849	702	1 485	2 187
Orust	6	3	9	23	25	32	50	90	106	254	196	402	598
Partille	20	21	32	49	49	99	100	196	132	352	333	717	1 050
Skara	3	2	29	25	27	51	78	127	137	392	274	597	871
Skövde	16	11	54	69	82	114	156	287	274	804	582	1 285	1 867
Sotenäs	0	5	9	7	20	18	58	100	89	236	176	366	542
Stenungsund	9	14	20	27	29	57	83	155	121	273	262	526	788
Strömstad	0	1	12	10	32	29	45	74	78	182	167	296	463
Svenljunga	6	2	15	8	20	35	36	74	86	225	163	344	507
Tanum	6	9	10	12	13	36	50	101	103	276	182	434	616
Tibro	3	3	14	12	15	24	30	54	53	157	115	250	365
Tidaholm	8	6	9	13	27	27	52	87	111	296	207	429	636
Tjörn	7	3	15	13	16	34	66	125	126	274	230	449	679
Tranemo	8	5	10	3	22	27	38	60	104	213	182	308	490
Trollhättan	17	29	56	58	99	132	188	325	294	814	654	1 358	2 012
Töreboda	9	4	16	20	26	23	52	78	74	216	177	341	518
Uddevalla	17	13	67	76	90	135	200	363	302	844	676	1 431	2 107
Ulricehamn	29	8	28	7	41	57	101	188	178	497	377	757	1 134
Vara	5	7	22	16	41	52	71	134	125	316	264	525	789
Vårgårda	3	6	8	12	15	26	40	60	65	193	131	297	428
Vänersborg	15	8	48	24	69	85	144	228	207	588	483	933	1 416
Åmål	3	2	12	18	28	18	40	73	66	188	149	299	448
Öckerö	17	12	19	17	25	44	64	106	111	250	236	429	665
<b>Summa länet</b>	<b>637</b>	<b>555</b>	<b>1 755</b>	<b>2 059</b>	<b>3 053</b>	<b>4 282</b>	<b>6 073</b>	<b>12 216</b>	<b>9 990</b>	<b>26 280</b>	<b>21 508</b>	<b>45 392</b>	<b>66 900</b>
<b>Värmlands</b>													
Arvika	3	2	22	20	40	44	67	112	99	380	231	558	789
Eda	3	2	13	2	14	15	32	71	41	122	103	212	315
Filipstad	4	4	10	11	24	29	44	125	93	273	175	442	617
Forshaga	5	2	7	9	22	27	38	70	39	133	111	241	352
Grums	3	2	8	7	27	34	32	68	63	214	133	325	458
Haqfors	0	0	12	7	15	23	54	86	69	156	150	272	422

Tabell 2

## Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och Kommun

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Hammarö	5	3	17	12	33	46	44	117	79	181	178	359	537
Karlstad	42	26	99	107	190	270	318	743	615	1 851	1 264	2 997	4 261
Kil	5	5	10	11	18	30	42	79	82	142	157	267	424
Kristinehamn	9	11	26	27	49	80	99	181	175	463	358	762	1 120
Munkfors	2	0	2	5	8	7	18	31	33	72	63	115	178
Storfors	2	1	5	3	3	7	29	41	41	116	80	168	248
Sunne	1	0	12	10	26	19	37	64	82	199	158	292	450
Säffle	2	3	13	17	39	34	63	139	128	361	245	554	799
Torsby	2	3	11	4	16	19	47	51	41	98	117	175	292
Årjäng	3	6	20	7	23	27	33	84	90	213	169	337	506
<b>Summa länet</b>	<b>91</b>	<b>70</b>	<b>287</b>	<b>259</b>	<b>547</b>	<b>711</b>	<b>997</b>	<b>2 062</b>	<b>1 770</b>	<b>4 974</b>	<b>3 692</b>	<b>8 076</b>	<b>11 768</b>
<b>Örebro</b>													
Askersund	2	0	4	9	35	30	51	81	77	231	169	351	520
Degerfors	7	1	11	9	26	25	33	64	64	186	141	285	426
Hallsberg	7	3	12	17	16	59	53	99	93	245	181	423	604
Hällefors	1	0	4	10	8	16	24	53	61	125	98	204	302
Karlskoğa	6	10	23	37	50	81	93	185	220	684	392	997	1 389
Kumla	13	8	27	25	40	47	38	101	84	256	202	437	639
Laxå	1	1	6	3	7	25	15	46	39	106	68	181	249
Lekeberg	3	1	1	7	16	15	20	38	43	64	83	125	208
Lindesberg	7	2	16	21	26	40	51	69	88	224	188	356	544
Ljusnarsberg	1	1	2	6	15	18	23	61	43	153	84	239	323
Nora	3	5	11	11	27	24	35	55	63	172	139	267	406
Örebro	46	32	167	189	236	324	393	750	672	1 930	1 514	3 225	4 739
<b>Summa länet</b>	<b>97</b>	<b>64</b>	<b>284</b>	<b>344</b>	<b>502</b>	<b>704</b>	<b>829</b>	<b>1 602</b>	<b>1 547</b>	<b>4 376</b>	<b>3 259</b>	<b>7 090</b>	<b>10 349</b>
<b>Västmanlands</b>													
Arboğa	1	9	16	16	28	47	63	138	104	336	212	546	758
Fagersta	4	9	18	17	23	44	63	142	97	296	205	508	713
Hallstahammar	14	8	29	26	52	56	96	165	175	397	366	652	1 018
Heby	12	15	13	8	20	33	64	98	94	258	203	412	615
Kungsör	4	3	25	23	36	29	48	103	76	226	189	384	573
Köping	10	10	26	35	48	78	116	253	194	572	394	948	1 342
Norberg	0	3	7	2	3	9	5	30	32	91	47	135	182
Sala	9	8	31	38	45	67	95	201	217	526	397	840	1 237
Skinnskatteberg	0	4	4	4	14	10	14	44	46	104	78	166	244
Surahammar	4	6	11	10	22	29	48	90	77	208	162	343	505
Västerås	35	50	142	155	206	271	392	696	692	2 039	1 467	3 211	4 678
<b>Summa länet</b>	<b>93</b>	<b>125</b>	<b>322</b>	<b>334</b>	<b>497</b>	<b>673</b>	<b>1 004</b>	<b>1 960</b>	<b>1 804</b>	<b>5 053</b>	<b>3 720</b>	<b>8 145</b>	<b>11 865</b>

Tabell 2

## Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och Kommun

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
<b>Dalarnas</b>													
Avesta	6	12	30	32	50	59	96	187	169	385	351	675	1 026
Borlänge	31	10	79	76	96	157	192	428	318	877	716	1 548	2 264
Falun	33	20	64	80	82	103	156	330	375	1 057	710	1 590	2 300
Gagnef	2	3	5	4	15	20	32	65	77	194	131	286	417
Hedemora	4	5	28	13	45	47	58	116	108	288	243	469	712
Leksand	4	8	12	17	30	33	67	97	138	378	251	533	784
Ludvika	16	5	19	21	53	81	138	248	240	708	466	1 063	1 529
Malung	6	2	12	15	21	28	56	121	77	240	172	406	578
Mora	4	6	25	27	52	62	81	166	185	474	347	735	1 082
Orsa	4	2	7	3	14	23	29	59	69	193	123	280	403
Rättvik	1	1	16	20	17	17	31	64	98	209	163	311	474
Smedjebacken	7	5	15	11	20	34	31	77	64	180	137	307	444
Säter	10	2	10	7	24	28	51	64	76	218	171	319	490
Vansbro	1	2	8	4	14	15	16	50	27	114	66	185	251
Älvdalen	2	3	7	8	24	15	52	78	44	145	129	249	378
<b>Summa länet</b>	<b>131</b>	<b>86</b>	<b>337</b>	<b>338</b>	<b>557</b>	<b>722</b>	<b>1 086</b>	<b>2 150</b>	<b>2 065</b>	<b>5 660</b>	<b>4 176</b>	<b>8 956</b>	<b>13 132</b>
<b>Gävleborgs</b>													
Bollnäs	4	3	23	22	40	52	79	164	121	411	267	652	919
Gävle	28	31	100	112	173	238	371	772	423	1 426	1 095	2 579	3 674
Hofors	3	5	17	14	25	26	44	97	75	269	164	411	575
Hudiksvall	13	13	41	33	67	80	123	209	173	587	417	922	1 339
Ljusdal	2	1	23	13	33	43	71	156	162	419	291	632	923
Nordanstig	4	5	11	20	14	26	49	79	76	157	154	287	441
Ockelbo	3	0	5	3	5	10	9	37	37	100	59	150	209
Ovanåker	0	1	12	17	10	28	40	90	86	236	148	372	520
Sandviken	19	14	48	37	87	103	167	322	320	888	641	1 364	2 005
Söderhamn	2	3	23	19	60	58	67	116	100	247	252	443	695
<b>Summa länet</b>	<b>78</b>	<b>76</b>	<b>303</b>	<b>290</b>	<b>514</b>	<b>664</b>	<b>1 020</b>	<b>2 042</b>	<b>1 573</b>	<b>4 740</b>	<b>3 488</b>	<b>7 812</b>	<b>11 300</b>
<b>Västernorrlands</b>													
Härnösand	8	8	54	42	54	92	144	239	193	626	453	1 007	1 460
Kramfors	6	5	22	28	56	65	116	269	203	605	403	972	1 375
Sollefteå	7	6	26	25	60	86	111	237	203	531	407	885	1 292
Sundsvall	50	39	125	125	185	265	342	656	546	1 540	1 248	2 625	3 873
Timrå	4	2	18	25	55	71	101	157	128	335	306	590	896
Ånge	5	0	9	9	29	37	62	125	138	319	243	490	733
Örnsköldsvik	19	14	45	57	84	116	260	476	353	1 085	761	1 748	2 509
<b>Summa länet</b>	<b>99</b>	<b>74</b>	<b>299</b>	<b>311</b>	<b>523</b>	<b>732</b>	<b>1 136</b>	<b>2 159</b>	<b>1 764</b>	<b>5 041</b>	<b>3 821</b>	<b>8 317</b>	<b>12 138</b>

Tabell 2

## Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och Kommun

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd												
	Ålder och kön												Summa
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
<b>Jämtlands</b>													
Berg	0	0	5	4	19	27	28	82	79	200	131	313	444
Bräcke	10	6	12	8	33	35	75	128	71	165	201	342	543
Härjedalen	6	3	12	9	26	30	66	116	157	341	267	499	766
Krokom	8	11	10	9	18	25	34	59	71	164	141	268	409
Raunda	1	4	4	4	24	28	56	141	60	145	145	322	467
Strömsund	3	0	14	8	46	44	82	128	108	325	253	505	758
Åre	2	2	7	9	10	19	42	74	71	169	132	273	405
Östersund	37	25	87	87	105	125	142	272	210	502	581	1 011	1 592
<b>Summa länet</b>	<b>67</b>	<b>51</b>	<b>151</b>	<b>138</b>	<b>281</b>	<b>333</b>	<b>525</b>	<b>1 000</b>	<b>827</b>	<b>2 011</b>	<b>1 851</b>	<b>3 533</b>	<b>5 384</b>
<b>Västerbottens</b>													
Bjurholm	0	0	2	0	7	5	23	41	39	91	71	137	208
Dorotea	2	3	1	5	11	6	24	47	28	96	66	157	223
Lycksele	4	2	10	22	27	30	71	148	124	299	236	501	737
Malå	2	0	2	1	6	12	15	27	23	66	48	106	154
Nordmalina	1	3	5	2	12	18	43	69	79	179	140	271	411
Norsjö <sup>1</sup>	2	1	7	3	8	15	29	50	39	134	85	203	288
Robertsfors	2	2	6	14	8	27	49	101	100	216	165	360	525
Skellefteå	75	58	121	129	168	218	303	519	503	1 523	1 170	2 447	3 617
Sorsele	1	0	1	3	9	5	18	38	48	119	77	165	242
Storuman	1	2	7	7	17	22	35	70	61	149	121	250	371
Umeå	49	58	174	204	187	304	405	782	553	1 558	1 368	2 906	4 274
Vilhelmina	0	1	3	1	14	14	24	50	58	109	99	175	274
Vindeln	0	4	3	9	10	12	26	45	51	129	90	199	289
Vännäs	2	4	8	11	29	39	63	106	118	230	220	390	610
Åsele	0	2	3	1	12	9	18	44	37	113	70	169	239
<b>Summa länet</b>	<b>141</b>	<b>140</b>	<b>353</b>	<b>412</b>	<b>525</b>	<b>736</b>	<b>1 146</b>	<b>2 137</b>	<b>1 861</b>	<b>5 011</b>	<b>4 026</b>	<b>8 436</b>	<b>12 462</b>
<b>Norrbottnens</b>													
Arieplod	0	0	1	1	2	8	12	24	16	56	31	89	120
Arvidsjaur	1	2	6	3	15	8	24	38	39	89	85	140	225
Boden	17	11	46	47	82	80	113	227	171	581	429	946	1 375
Gällivare	5	3	28	28	51	47	91	141	87	210	262	429	691
Haparanda	3	0	12	8	21	44	64	137	76	203	176	392	568
Jokkmokk	1	2	3	2	16	9	25	51	39	89	84	153	237
Kalix	3	1	9	29	42	48	90	187	128	333	272	598	870
Kiruna	5	12	40	32	57	57	100	218	128	390	330	709	1 039

**Tabell 2**

**Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och Kommun**

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Luleå	71	40	106	128	179	239	369	700	463	1 165	1 188	2 272	3 460
Pajala	2	1	8	4	17	15	44	55	45	150	116	225	341
Piteå	14	9	74	59	75	123	226	385	279	727	668	1 303	1 971
Älvsbyn	4	4	13	10	23	22	53	83	108	225	201	344	545
Överkalix	1	0	5	5	17	12	31	58	58	83	112	158	270
Övertorneå	1	0	2	5	12	15	22	41	28	74	65	135	200
<b>Summa länet</b>	<b>128</b>	<b>85</b>	<b>353</b>	<b>361</b>	<b>609</b>	<b>727</b>	<b>1 264</b>	<b>2 345</b>	<b>1 665</b>	<b>4 375</b>	<b>4 019</b>	<b>7 893</b>	<b>11 912</b>
<b>Summa riket</b>	<b>4 256</b>	<b>3 261</b>	<b>10 739</b>	<b>11 405</b>	<b>18 059</b>	<b>25 395</b>	<b>33 809</b>	<b>64 815</b>	<b>55 153</b>	<b>153 311</b>	<b>122 016</b>	<b>258 187</b>	<b>380 203</b>

<sup>1</sup> Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänststillstånd i Tranås, Mörbylånga, Västervik och Norsjö avser 2002

<sup>2</sup> Uppgifter saknas för alla stadsdelar i Stockholms stad



Tabell 3

## Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
<b>Stockholms</b>												
Botkyrka	2 829	9	4	17	22	105	164	447	609	28	47	38
Danderyd	1 375	1	2	7	12	65	92	355	542	28	63	46
Ekerö	809	7	4	13	18	78	114	474	619	26	44	35
Haninge	2 436	6	5	14	22	77	139	406	586	23	45	34
Huddinge	3 068	6	5	12	20	94	137	418	596	25	46	35
Järfälla	2 319	6	4	13	20	88	125	365	557	27	48	38
Lidingö	2 023	4	3	10	13	65	101	354	537	31	65	49
Nacka	2 916	4	4	11	15	82	120	400	565	25	49	38
Norrtälje	2 637	5	4	14	20	82	118	341	498	35	63	49
Nykvarn	199	2	3	11	11	66	108	333	598	18	31	24
Nynäshamn	1 244	10	4	17	24	95	140	406	590	36	65	51
Salem	478	5	2	13	20	78	137	355	690	21	46	34
Sigtuna	1 228	6	2	13	18	82	140	391	537	24	44	34
Sollentuna	2 166	4	3	12	16	85	120	371	597	25	48	37
Solna	3 080	5	3	10	15	89	142	362	552	32	73	53
Stockholm <sup>2</sup>	39 278	6	4	12	15	108	155	395	562	32	70	52
- SDN Bromma	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Enskede-Årsta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Fasta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Hägersten	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Hässelby-Vällingby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Katarina-Sofia	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Kista	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Kungsholmen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Liljeholmen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Maria- Gamla stan	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Norrmalm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Rinkeby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Skarpnäck	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Skärholmen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Spånqa-Tensta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Vantör	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Älvsjö	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- SDN Östermalm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sundbyberg	1 611	5	2	13	15	95	146	401	562	31	64	48
Södertälje	3 446	7	6	15	20	92	137	362	543	30	56	43
Tyresö	1 288	4	3	13	20	79	124	400	631	23	41	32

Tabell 3

## Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		Summa
		-19		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Täby	2 137	4	3	10	13	64	104	345	561	24	47	36
Upplands-Bro	792	5	4	12	27	83	165	475	634	14	28	21
Upplands-Väsby	1 386	5	5	14	19	76	154	450	600	46	84	65
Vallentuna	864	5	3	13	15	84	110	414	621	24	41	33
Vaxholm	359	4	2	12	14	85	121	439	533	27	47	37
Värmdö	1 086	6	2	11	16	96	135	523	672	25	40	33
Österåker	1 178	4	3	12	19	76	137	418	604	22	43	33
<b>Summa länet</b>	<b>82 232</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>90</b>	<b>127</b>	<b>325</b>	<b>437</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	<b>41</b>
<b>Uppsala</b>												
Enköping	1 962	3	3	9	15	85	130	480	648	36	68	52
Håbo	379	1	3	5	9	64	116	509	574	14	28	21
Knivsta	488	9	7	7	13	111	207	566	813	26	50	38
Tierp	451	6	5	14	18	47	99	14	42	17	28	22
Uppsala	9 611	6	5	13	19	109	190	530	740	35	70	53
Ålvkarleby	570	3	1	9	18	97	184	461	646	39	88	63
Östhammar	920	4	2	10	13	71	103	323	468	30	55	42
<b>Summa länet</b>	<b>14 966</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>97</b>	<b>172</b>	<b>455</b>	<b>654</b>	<b>33</b>	<b>66</b>	<b>50</b>
<b>Södermanlands</b>												
Eskilstuna	3 816	3	2	10	12	65	111	315	519	26	58	42
Flen	767	3	4	11	16	61	94	321	528	29	63	46
Gnesta	453	4	3	12	17	60	136	363	593	27	63	45
Katrineholm	1 279	1	1	9	11	53	96	266	417	25	54	39
Nyköping	2 284	4	3	11	15	55	111	330	518	29	63	46
Oxelösund	585	4	0	13	19	72	137	419	629	32	72	52
Strängnäs	1 512	3	3	9	15	77	154	410	657	30	70	50
Trosa	443	1	2	11	16	55	136	407	617	26	58	42
Vingåker	492	3	3	11	16	60	124	444	664	33	74	54
<b>Summa länet</b>	<b>11 631</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>62</b>	<b>116</b>	<b>335</b>	<b>534</b>	<b>27</b>	<b>62</b>	<b>45</b>
<b>Östergötlands</b>												
Boxholm	244	1	2	7	11	70	149	290	508	28	65	46
Finspång	1 035	4	2	8	15	59	114	357	586	31	68	49
Kinda	407	3	2	8	13	41	85	287	446	25	56	41
Linköping	5 616	5	4	10	14	70	115	328	517	26	56	41
Miölby	1 095	2	3	9	14	68	103	305	514	27	60	43
Motala	1 924	4	3	9	14	61	111	321	538	27	64	46
Norrköping	4 526	4	3	9	13	63	85	290	428	25	48	37

Tabell 3

## Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Söderköping	604	2	8	13	14	66	120	370	560	28	58	43
Vadstena	469	2	4	11	15	49	140	383	614	33	89	62
Valdemarsvik	486	6	5	15	18	80	123	379	615	40	79	59
Ydre	270	2	9	7	16	85	181	361	729	36	103	68
Åtvidaberg	697	1	1	8	16	79	139	425	704	34	84	59
Ödeshög	273	3	3	9	9	28	125	397	535	30	69	49
<b>Summa länet</b>	<b>18 289</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>68</b>	<b>112</b>	<b>333</b>	<b>527</b>	<b>28</b>	<b>60</b>	<b>44</b>
<b>Jönköpings</b>												
Aneby	188	1	5	5	7	51	59	250	309	21	36	28
Eksjö	895	3	6	14	17	69	98	323	532	35	72	54
Gislaved	1 210	2	1	10	12	68	99	364	554	27	54	40
Gnosjö	290	1	1	7	9	48	91	318	478	20	39	29
Habo	233	2	2	6	8	42	92	286	481	15	34	24
Jönköping	6 610	4	4	13	17	86	119	419	679	35	75	55
Mullsjö	288	5	4	8	11	65	101	433	618	27	54	40
Nässjö	511	18	4	7	7	27	28	84	118	16	18	17
Sävsjö	438	2	2	11	13	50	68	227	456	26	54	40
Tranås <sup>1</sup>	662	2	0	9	7	36	70	262	415	23	51	37
Vaggeryd	598	2	1	10	18	52	126	340	569	28	67	47
Vetlanda	1 140	2	7	10	12	50	86	302	498	27	60	43
Värnamo	1 298	3	1	13	11	58	89	265	504	26	54	40
<b>Summa länet</b>	<b>14 361</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>63</b>	<b>94</b>	<b>316</b>	<b>526</b>	<b>28</b>	<b>59</b>	<b>44</b>
<b>Kronobergs</b>												
Alvesta	782	6	5	11	12	68	76	320	460	31	52	41
Lessebo	263	0	3	3	8	36	57	226	387	17	47	32
Ljunqby	676	2	3	7	7	30	65	151	285	15	35	25
Markaryd	440	0	2	9	11	47	86	264	515	27	65	46
Tingsryd	809	5	4	14	20	73	101	381	534	46	79	62
Uppvidinge	434	3	2	11	14	52	93	266	407	30	61	45
Växjö	2 805	3	3	11	14	58	90	318	488	24	49	37
Älmhult	470	1	2	8	7	69	61	226	303	26	35	30
<b>Summa länet</b>	<b>8 248</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>55</b>	<b>81</b>	<b>278</b>	<b>431</b>	<b>28</b>	<b>56</b>	<b>46</b>
<b>Kalmar</b>												
Borgholm	771	2	2	12	14	63	95	499	713	48	90	69
Emmaboda	324	0	3	14	9	47	52	179	341	25	42	34
Hultsfred	589	1	1	14	18	62	76	208	339	29	51	40

Tabell 3

## Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Högsby	393	2	5	10	14	81	107	379	578	41	83	62
Kalmar	2 909	4	4	11	13	74	118	350	592	29	66	48
Mönsterås	721	5	8	12	17	93	104	363	617	38	71	54
Mörbylånqa <sup>1</sup>	553	1	1	11	15	62	124	358	370	31	51	41
Nybro	518	3	2	8	10	31	51	150	251	17	35	26
Oskarshamn	752	3	0	11	5	75	38	415	194	34	23	29
Torsås	421	5	4	9	18	79	98	309	619	36	81	58
Vimmerby	466	0	2	6	7	30	69	197	359	17	43	30
Västervik <sup>1</sup>	616	0	0	15	10	35	24	39	110	15	18	17
<b>Summa länet</b>	<b>10 118</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>59</b>	<b>76</b>	<b>269</b>	<b>392</b>	<b>28</b>	<b>49</b>	<b>38</b>
<b>Gotlands</b>												
Gotland	2 237	4	4	12	14	54	87	258	460	25	52	39
<b>Summa länet</b>	<b>2 237</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>87</b>	<b>258</b>	<b>460</b>	<b>25</b>	<b>52</b>	<b>39</b>
<b>Blekinge</b>												
Karlshamn	1 478	4	1	12	16	66	110	316	542	30	66	48
Karlskrona	3 163	3	3	10	14	80	134	350	589	31	73	52
Olofström	638	5	2	13	17	69	101	294	504	31	63	47
Ronneby	1 390	2	0	10	13	70	115	327	588	29	69	49
Sölvesborg	812	5	2	10	12	74	125	339	538	33	65	49
<b>Summa länet</b>	<b>7 481</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>73</b>	<b>121</b>	<b>333</b>	<b>567</b>	<b>31</b>	<b>69</b>	<b>50</b>
<b>Skåne</b>												
Biuv	419	5	3	9	12	45	82	202	434	19	42	30
Bromölla	465	1	4	7	16	48	85	319	487	23	55	39
Burlöv	589	4	3	7	16	75	141	376	500	25	52	39
Båstad	671	3	3	8	10	45	78	291	505	30	65	48
Eslöv	1 160	3	2	13	16	63	102	299	501	26	53	39
Helsingborg	4 538	3	3	8	11	65	88	285	452	24	51	38
Hässleholm	1 842	3	2	12	14	56	74	222	388	26	50	38
Höganäs	816	3	4	6	9	36	62	266	430	22	49	35
Hörby	325	2	2	8	8	39	68	155	205	18	29	23
Höör	479	1	0	12	10	57	99	237	408	24	43	34
Klippan	928	3	2	14	22	68	159	351	662	33	84	58
Kristianstad	3 116	4	4	12	14	67	93	292	468	28	54	41
Kävlinge	899	5	4	9	10	58	122	417	628	23	47	35
Landskrona	1 659	3	2	9	11	70	104	287	471	27	59	43
Lomma	514	5	2	7	10	38	74	260	452	18	38	28

Tabell 3

## Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										Summa
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		
		-19 Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Lund	2 775	3	1	8	8	46	80	278	464	16	38	27
Malmö	5 875	3	2	7	8	38	56	133	220	14	29	22
Osby	690	4	5	10	13	52	131	333	573	33	76	54
Perstorp	282	4	1	10	18	55	82	288	520	27	56	41
Simrishamn	943	4	3	10	15	44	89	257	453	29	67	48
Sjöbo	599	0	1	8	10	42	92	269	480	21	49	35
Skurup	415	5	1	9	11	42	79	246	363	20	39	29
Staffanstorps	520	3	3	7	11	53	82	316	546	17	35	26
Svalöv	440	6	2	9	11	63	97	236	452	23	46	34
Svedala	580	2	3	7	10	54	130	347	608	18	46	32
Tomelilla	424	3	2	8	8	41	70	219	382	22	46	34
Trelleborg	1 625	4	3	8	10	63	119	277	522	24	59	42
Vellinge	1 030	4	2	7	9	43	82	371	642	21	44	33
Ystad	862	2	2	10	9	43	54	219	343	23	41	32
Åstorp	388	1	1	8	14	46	79	278	412	19	39	29
Ängelholm	1 340	2	2	10	11	41	72	228	413	21	49	35
Örkelljunga	343	4	1	11	10	36	84	232	410	23	50	36
Östra Göinge	624	2	2	12	16	52	139	281	489	26	63	44
<b>Summa länet</b>	<b>38 175</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>51</b>	<b>82</b>	<b>243</b>	<b>399</b>	<b>21</b>	<b>45</b>	<b>33</b>
<b>Hallands</b>												
Falkenberg	1 002	3	1	9	8	31	49	168	291	18	33	26
Halmstad	3 229	3	2	8	11	55	96	243	453	22	51	37
Hylte	380	2	0	7	10	51	77	239	429	23	51	37
Kungsbacka	2 414	3	2	8	12	66	114	423	587	26	46	36
Laholm	655	4	2	9	10	40	60	163	309	19	38	29
Varberg	1 457	3	2	8	10	47	61	187	290	20	34	27
<b>Summa länet</b>	<b>9 137</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>51</b>	<b>82</b>	<b>243</b>	<b>401</b>	<b>22</b>	<b>43</b>	<b>32</b>
<b>Västra Götalands</b>												
Ale	723	2	2	7	14	52	96	260	461	17	39	28
Alingsås	1 297	4	5	13	11	93	48	252	417	29	43	37
Benqtsfors	531	1	4	9	6	54	88	325	513	34	68	51
Bollebygd	238	5	4	6	9	49	117	301	457	21	40	30
Borås	4 646	4	4	11	12	70	97	378	558	30	63	47
Dals-Ed	303	3	2	13	16	78	148	430	663	38	84	60
Essunga	321	7	4	5	19	71	133	371	631	32	80	56
Falköping	1 641	4	2	13	13	67	103	355	559	35	71	53
Färgelanda	412	3	2	12	14	99	150	500	731	44	78	60

**Tabell 3**

**Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och kommun**

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										Summa
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		
		-19		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Grästorp	375	8	4	12	8	63	149	503	863	45	84	64
Gullspång	338	3	0	16	15	59	137	403	664	39	80	59
Göteborg	22 459	3	3	11	17	96	197	359	460	29	64	47
Götene	557	3	1	10	13	54	108	302	581	26	60	43
Herrljunga	472	1	1	11	13	66	106	386	580	32	68	50
Hjo	329	7	3	10	19	49	138	249	255	25	49	37
Härryda	909	1	0	8	12	65	104	370	544	20	38	29
Karlsborg	334	3	3	9	12	47	85	304	461	30	66	48
Kungälv	1 313	3	1	8	14	58	88	276	566	21	48	34
Lerum	1 077	2	3	8	12	49	90	328	595	18	42	30
Lidköping	1 871	4	3	11	15	84	124	341	584	32	69	50
Lilla Edet	382	2	1	13	14	58	68	262	386	23	36	29
Lvsekil	863	5	5	10	15	84	134	371	605	38	79	58
Mariestad	1 000	2	1	10	14	53	79	308	512	27	57	42
Mark	2 353	4	6	11	17	80	125	665	854	48	93	71
Mellerud	517	5	0	15	14	81	115	336	503	39	67	53
Munkedal	463	3	6	9	13	67	88	352	484	33	57	44
Möndal	2 187	2	2	11	14	74	120	348	547	25	51	38
Orust	598	3	2	8	13	47	91	301	518	25	54	39
Partille	1 050	4	5	9	16	62	102	270	451	20	43	32
Skara	871	1	1	11	15	75	109	345	558	30	64	47
Skövde	1 867	3	2	9	13	59	92	305	497	24	51	38
Sotenäs	542	0	5	11	10	79	120	380	503	38	77	58
Stenungsund	788	3	5	7	13	70	127	409	645	23	48	35
Strömstad	463	0	1	13	13	62	90	287	425	30	53	41
Svenljunga	507	4	2	12	16	53	108	312	557	31	67	49
Tanum	616	4	6	7	15	54	109	321	564	30	71	50
Tibro	365	2	2	9	13	44	72	229	405	21	47	34
Tidaholm	636	5	4	10	12	62	93	365	641	33	68	51
Tjörn	679	4	2	7	11	64	134	462	675	30	62	46
Tranemo	490	5	3	9	10	50	75	348	469	30	53	41
Trollhättan	2 012	3	5	10	13	66	99	267	457	25	52	38
Töreboda	518	7	4	16	17	86	115	310	565	37	73	55
Uddevalla	2 107	3	2	11	15	65	99	271	464	27	57	42
Ulricehamn	1 134	10	3	11	11	71	117	320	553	34	68	51
Vara	789	2	4	14	16	66	115	304	498	32	67	49
Värqårda	428	2	4	7	13	70	103	304	596	24	56	40
Vänersborg	1 416	3	2	11	11	63	90	286	482	26	50	38
Ämål	448	2	1	11	11	44	71	203	308	24	46	35

Tabell 3

## Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										Summa
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		
		-19 Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Öckerö	665	10	8	13	19	98	142	466	687	38	72	55
<b>Summa länet</b>	<b>66 900</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>74</b>	<b>129</b>	<b>343</b>	<b>512</b>	<b>29</b>	<b>60</b>	<b>44</b>
<b>Värmlands</b>												
Arvika	789	1	1	8	9	37	53	158	321	18	42	30
Eda	315	3	2	11	7	52	99	205	369	23	50	36
Filipstad	617	3	3	11	14	53	134	294	476	32	79	55
Forshaga	352	3	1	9	11	54	96	211	422	19	42	31
Grums	458	3	2	13	16	50	99	377	613	28	70	49
Hagfors	422	0	0	7	9	47	67	188	253	22	40	31
Hammarö	537	2	2	12	15	61	136	359	584	25	50	38
Karlstad	4 261	5	3	12	15	74	133	429	667	32	72	52
Kil	424	3	3	8	12	64	109	343	441	26	45	36
Kristinehamn	1 120	3	4	11	16	61	95	297	467	30	63	47
Munkfors	178	4	0	9	12	51	79	289	358	31	57	44
Storfors	248	4	2	6	8	86	123	406	577	35	75	54
Sunne	450	1	0	10	8	39	62	234	335	23	43	33
Säffle	799	1	2	11	12	51	104	298	543	30	68	49
Torsby	292	1	2	7	7	44	43	94	163	17	27	22
Årjäng	506	3	5	15	13	49	112	377	549	34	70	52
<b>Summa länet</b>	<b>11 768</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>294</b>	<b>478</b>	<b>27</b>	<b>59</b>	<b>43</b>
<b>Örebro</b>												
Askersund	520	1	0	12	12	65	100	276	478	29	61	45
Degerfors	426	5	1	12	13	48	85	263	459	27	57	42
Hallsberg	604	3	2	6	18	55	97	266	454	23	55	39
Hällefors	302	1	0	6	13	36	77	281	360	25	53	39
Karlskoğa	1 389	2	3	8	14	46	85	289	452	26	64	45
Kumla	639	5	3	12	13	41	86	220	404	21	45	33
Laxå	249	1	1	7	17	33	83	213	447	21	58	39
Lekeberg	208	3	1	8	11	46	94	272	314	23	37	30
Lindesberg	544	2	1	6	10	36	42	153	235	16	31	23
Ljusnarsberg	323	2	2	11	17	55	139	269	556	31	89	60
Nora	406	2	4	13	12	53	74	258	427	27	50	38
Örebro	4 739	3	2	11	13	66	99	276	446	25	50	38
<b>Summa länet</b>	<b>10 349</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>54</b>	<b>89</b>	<b>259</b>	<b>424</b>	<b>24</b>	<b>51</b>	<b>38</b>

Tabell 3

## Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
<b>Västmanlands</b>												
Arboga	758	1	6	11	17	70	140	321	608	31	81	56
Facersta	713	3	7	11	19	72	137	323	553	33	82	58
Hallstahammar	1 018	7	4	19	20	96	147	568	749	49	87	68
Heby	615	6	8	9	12	68	102	295	570	29	62	45
Kungsör	573	4	3	25	23	99	194	507	813	46	94	70
Köping	1 342	3	4	10	17	75	135	348	608	32	77	55
Norberg	182	0	4	6	7	14	72	230	384	16	46	31
Sala	1 237	3	3	12	17	71	134	462	631	37	77	57
Skinnskatteberg	244	0	7	13	11	39	124	430	675	32	70	50
Surahammar	505	3	5	11	14	75	131	430	671	31	69	50
Västerås	4 678	2	3	9	11	57	83	304	494	23	49	36
<b>Summa länet</b>	<b>11 865</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>65</b>	<b>110</b>	<b>352</b>	<b>564</b>	<b>29</b>	<b>62</b>	<b>46</b>
<b>Dalarnas</b>												
Avesta	1 026	2	5	12	15	62	107	324	434	31	61	46
Borlänge	2 264	5	2	12	18	73	137	361	580	30	66	48
Falun	2 300	5	3	9	12	54	94	355	567	26	57	42
Gagnef	417	1	2	7	9	52	99	344	545	26	58	41
Hedemora	712	2	3	16	15	58	98	305	448	31	60	46
Leksand	784	2	4	10	12	67	87	332	524	33	68	51
Ludvika	1 529	5	2	10	15	79	119	345	567	36	81	59
Malung	578	5	2	10	15	79	141	291	556	32	78	55
Mora	1 082	2	3	13	16	66	116	386	608	35	73	54
Orsa	403	4	2	11	14	62	102	367	627	35	79	57
Rättvik	474	1	1	11	13	37	65	254	395	30	57	44
Smedjebacken	444	5	4	11	15	41	94	270	475	25	56	40
Säter	490	7	1	11	12	77	91	321	575	31	59	44
Vansbro	251	1	3	11	10	31	90	137	325	18	52	35
Älvdalen	378	2	4	14	12	92	123	185	413	34	67	50
<b>Summa länet</b>	<b>13 132</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>63</b>	<b>108</b>	<b>324</b>	<b>527</b>	<b>30</b>	<b>65</b>	<b>47</b>
<b>Gävleborgs</b>												
Bollnäs	919	1	1	8	10	44	78	191	365	21	49	35
Gävle	3 674	3	3	10	13	72	128	265	463	24	55	40
Hofors	575	2	4	14	15	56	109	301	593	31	80	56
Hudiksvall	1 339	3	3	10	11	52	78	237	423	23	49	36
Ljusdal	923	1	0	10	11	50	96	293	470	29	64	47



Tabell 3

## Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Nordanstig	441	3	4	9	18	71	106	308	421	30	59	44
Ockelbo	209	4	0	6	8	21	74	231	412	19	51	35
Ovanåker	520	0	1	6	14	48	98	265	466	24	62	43
Sandviken	2 005	4	3	12	14	70	122	380	602	34	75	54
Söderhamn	695	1	1	11	10	35	54	164	223	19	33	26
<b>Summa länet</b>	<b>11 300</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>58</b>	<b>101</b>	<b>265</b>	<b>445</b>	<b>25</b>	<b>56</b>	<b>41</b>
<b>Västernorrlands</b>												
Härnösand	1 460	3	3	15	19	88	122	356	600	37	78	58
Kramfors	1 375	3	2	13	17	73	149	375	603	39	95	67
Sollefteå	1 292	3	3	15	20	68	126	329	513	39	82	61
Sundsvall	3 873	5	4	11	14	61	101	310	520	27	56	42
Timrå	896	2	1	14	19	94	131	396	599	34	67	50
Ånge	733	4	0	13	17	72	129	395	610	44	90	67
Örnsköldsvik	2 509	3	2	8	12	69	108	314	534	28	64	46
<b>Summa länet</b>	<b>12 138</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>70</b>	<b>115</b>	<b>336</b>	<b>550</b>	<b>31</b>	<b>68</b>	<b>50</b>
<b>Jämtlands</b>												
Berg	444	0	0	11	16	44	130	311	539	33	81	56
Bräcke	543	10	7	22	23	127	226	335	517	53	96	74
Härjedalen	766	5	3	12	14	76	123	391	641	47	92	69
Krokom	409	4	6	7	9	41	71	222	350	20	39	29
Ragunda	467	1	6	18	22	108	266	343	475	48	109	79
Strömsund	758	2	0	16	16	73	114	264	502	37	78	57
Åre	405	2	2	6	11	77	123	302	526	27	58	42
Östersund	1 592	6	4	11	12	48	71	186	244	20	34	27
<b>Summa länet</b>	<b>5 384</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>65</b>	<b>110</b>	<b>264</b>	<b>400</b>	<b>29</b>	<b>55</b>	<b>42</b>
<b>Västerbottens</b>												
Bjurholm	208	0	0	13	9	88	151	443	689	53	110	81
Dorotea	223	5	8	14	15	82	156	226	561	40	100	69
Lvcksele	737	3	1	10	15	80	148	463	640	37	77	57
Malå	154	5	0	8	15	57	92	315	528	27	62	44
Nordmaling	411	1	3	8	10	77	118	444	583	37	71	54
Norsjö <sup>1</sup>	288	4	2	12	16	79	119	375	793	38	92	64
Robertsfors	525	2	2	7	23	101	183	535	788	46	103	74
Skellefteå	3 617	9	7	14	18	64	95	356	621	33	68	50
Sorsele	242	3	0	12	11	63	146	449	815	50	114	81
Storuman	371	1	3	13	18	65	111	328	662	36	78	56

Tabell 3

**Antal personer med kommunalt färdtjänsttillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2003, fördelade efter ålder, kön och kommun**

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänsttillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Umeå	4 274	4	5	10	15	91	144	437	662	26	53	40
Vilhelmina	274	0	1	8	8	42	80	284	381	26	47	36
Vindeln	289	0	6	8	14	58	87	291	446	31	68	49
Vännäs	610	2	3	16	23	128	182	608	706	52	91	72
Åsele	239	0	5	16	12	58	138	363	595	40	101	70
<b>Summa länet</b>	<b>12 462</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>77</b>	<b>124</b>	<b>399</b>	<b>633</b>	<b>32</b>	<b>66</b>	<b>49</b>
<b>Norrbottens</b>												
Arjeplog	120	0	0	3	11	43	86	151	427	18	57	37
Arvidsjaur	225	1	3	11	6	41	61	204	290	24	41	32
Boden	1 375	5	3	15	16	69	111	310	581	31	66	49
Gällivare	691	2	1	13	15	62	95	236	364	26	46	36
Haparanda	568	2	0	11	19	86	169	434	634	33	78	55
Jokkmokk	237	2	3	11	7	57	112	310	438	30	55	42
Kalix	870	1	1	10	16	68	132	327	557	30	69	49
Kiruna	1 039	2	4	13	14	64	133	417	698	27	62	44
Luleå	3 460	8	5	12	17	96	155	463	687	33	64	48
Pajala	341	2	1	13	12	60	77	233	457	31	67	48
Piteå	1 971	3	2	12	16	94	136	436	640	33	64	48
Älvsbyn	545	4	4	14	14	79	112	535	703	45	79	62
Övertorneå	270	2	0	20	18	82	141	414	542	54	82	68
Övertorneå	200	2	0	9	16	47	81	201	307	24	53	38
<b>Summa länet</b>	<b>11 912</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>76</b>	<b>127</b>	<b>368</b>	<b>578</b>	<b>31</b>	<b>63</b>	<b>47</b>
<b>Summa riket</b>	<b>380 203</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>69</b>	<b>113</b>	<b>323</b>	<b>502</b>	<b>27</b>	<b>57</b>	<b>42</b>

<sup>1</sup> Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänsttillstånd i Tranås, Mörbylånga, Västervik och Norsjö avser 2002

<sup>2</sup> Uppgifter saknas för alla stadsdelar i Stockholms stad

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2003. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2003

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
<b>Stockholms</b>			
Botkyrka	147 176	52	93
Danderyd	55 681	40	84
Ekerö	39 253	49	86
Haninge	131 505	54	90
Huddinge	143 488	47	86
Järfälla	97 899	42	88
Lidingö	83 027	41	88
Nacka	132 606	45	87
Norrtälje	89 580	34	82
Nykvarn	5 602	28	71
Nynäshamn	50 242	40	84
Salem	24 862	52	85
Sigtuna	48 888	40	82
Sollentuna	91 131	42	84
Solna	128 743	42	86
Stockholm	1 620 583	41	84
- SDN Bromma	..	..	..
- SDN Enskede-Årsta	..	..	..
- SDN Fasta	..	..	..
- SDN Hägersten	..	..	..
- SDN Hässelby-Vällingby	..	..	..
- SDN Katarina-Sofia	..	..	..
- SDN Kista	..	..	..
- SDN Kungsholmen	..	..	..
- SDN Liljeholmen	..	..	..
- SDN Maria- Gamla stan	..	..	..
- SDN Norrmalm	..	..	..
- SDN Rinkeby	..	..	..
- SDN Skarpnäck	..	..	..
- SDN Skärholmen	..	..	..
- SDN Spånga-Tensta	..	..	..
- SDN Vantör	..	..	..
- SDN Älvsjö	..	..	..
- SDN Östermalm	..	..	..
Sundbyberg	61 180	38	85
Södertälje	122 127	35	81
Tyresö	60 642	47	84
Täby	81 368	38	81
Uppands-Bro	37 444	47	89

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2003. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2003

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
<b>Upplands-Väsby</b>	54 816	40	88
Vallentuna	34 077	39	87
Vaxholm	11 456	32	82
Värmdö	57 102	53	87
Österåker	53 525	45	89
<b>Summa länet</b>	<b>3 464 003</b>	<b>42</b>	<b>85</b>
<b>Uppsala</b>			
Enköping	48 770	25	66
Håbo	7 443	20	67
Knivsta	14 563	30	87
Tierp	600	1	100
Uppsala	588 743	61	88
Älvkarleby	13 349	23	82
Östhammar	15 241	17	68
<b>Summa länet</b>	<b>688 709</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
<b>Södermanlands</b>			
Eskilstuna <sup>1</sup>	103 080	27	78
Flen	18 622	24	93
Gnesta	11 150	25	65
Katrineholm	32 293	25	73
Nyköping	33 700	15	65
Oxelösund	19 404	33	76
Strängnäs <sup>1</sup>	43 968	29	82
Trosa	8 883	20	68
Vingåker	9 813	20	71
<b>Summa länet</b>	<b>280 913</b>	<b>24</b>	<b>75</b>
<b>Östergötlands</b>			
Boxholm	5 562	23	46
Finspång <sup>z</sup>	24 595	24	..
Kinda	10 033	25	83
Linköping	330 345	59	86
Mjölby <sup>z</sup>	49 088	45	..
Motala	87 719	46	97
Norrköping	235 341	52	80
Söderköping <sup>z</sup>	21 500	36	..
Vadstena	17 469	37	61
Valdemarsvik	11 858	24	73
Ydre	6 167	23	100

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2003. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2003

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Ätvidaberg <sup>2</sup>	22 110	32	..
Ödeshög	4 876	18	43
<b>Summa länet</b>	<b>826 663</b>	<b>47</b>	<b>67</b>
<b>Jönköpings</b>			
Aneby	3 554	19	70
Eksjö	21 228	24	62
Gislaved	23 074	19	27
Gnosjö	3 566	12	43
Habo	4 809	21	67
Jönköping	217 930	33	71
Mullsjö	4 527	16	59
Nässjö	14 810	29	49
Sävsjö	6 833	16	61
Tranås	13 964	21	67
Vaggeryd	6 288	11	47
Vetlanda	18 127	16	95
Värnamo <sup>2</sup>	36 259	28	..
<b>Summa länet</b>	<b>374 969</b>	<b>26</b>	<b>59</b>
<b>Kronobergs</b>			
Alvesta	15 780	20	..
Lessebo <sup>2</sup>	..	..	..
Ljungby	23 697	35	..
Markaryd	8 762	20	..
Tingsryd	8 038	10	51
Uppvidinge	5 689	13	..
Växjö	72 310	26	100
Älmhult	8 979	19	78
<b>Summa länet</b>	<b>143 255</b>	<b>21</b>	<b>21</b>
<b>Kalmar</b>			
Borgholm	9 061	12	34
Emmaboda	12 817	40	83
Hultsfred	9 479	16	56
Högsby	3 905	10	48
Kalmar	77 210	27	72
Mönsterås	14 831	21	61
Mörbylånga	153 464	278	..
Nybro	5 000	10	..
Oskarshamn	22 279	30	82

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2003. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2003

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Torsås	11 300	27	90
Vimmerby	10 547	23	44
Västervik	..	..	..
<b>Summa länet <sup>3</sup></b>	<b>329 893</b>	<b>37</b>	<b>77</b>
<b>Gotlands</b>			
Gotland <sup>1</sup>	42 856	19	79
<b>Summa länet</b>	<b>42 856</b>	<b>19</b>	<b>79</b>
<b>Blekinge</b>			
Karlshamn	40 654	28	85
Karlskrona	78 987	25	85
Olofström	11 996	19	67
Ronneby	24 714	18	73
Sölvesborg	12 454	15	68
<b>Summa länet</b>	<b>168 805</b>	<b>23</b>	<b>79</b>
<b>Skåne</b>			
Bjuv	12 806	31	71
Bromölla <sup>2</sup>	13 870	30	..
Burlöv <sup>2</sup>	23 729	40	..
Båstad	22 876	34	87
Eslöv	41 613	36	74
Helsingborg	247 000	54	61
Hässleholm	45 926	25	81
Höganäs	9 010	11	67
Hörby	10 110	31	82
Höör	16 115	34	71
Klippan <sup>2</sup>	..	..	..
Kristianstad	101 103	32	74
Kävlinge <sup>2</sup>	53 130	59	..
Landskrona	40 588	24	79
Lomma	18 936	37	86
Lund <sup>2</sup>	125 000	45	..
Malmö <sup>2</sup>	671 124	114	..
Osby	9 760	14	64
Perstorp	10 414	37	88
Simrishamn	29 232	31	84
Sjöbo	9 218	15	68
Skurup	16 224	39	79
Staffanstorps	19 422	37	82

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2003. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2003

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Svalöv	12 975	29	83
Svedala	18 336	32	88
Tomeilla	7 353	17	68
Trelleborg <sup>2</sup>	48 234	30	..
Vellinge	37 362	36	69
Ystad	42 123	49	84
Åstorp	9 655	25	80
Ängelholm	36 523	27	84
Örkelljunga	9 371	27	75
Östra Göinge	16 752	27	75
<b>Summa länet</b>	<b>1 785 890</b>	<b>47</b>	<b>65</b>
<b>Hallands</b>			
Falkenberg	32 411	32	88
Halmstad	161 243	50	86
Hylte	10 965	29	66
Kungsbacka	94 938	39	75
Laholm	24 924	38	88
Varberg	51 603	35	81
<b>Summa länet</b>	<b>376 084</b>	<b>41</b>	<b>82</b>
<b>Västra Götalands</b>			
Ale	21 280	29	83
Alingsås <sup>1</sup>	29 001	21	54
Bengtstors	6 099	11	58
Bollebygd <sup>1</sup>	7 686	34	48
Borås	173 316	37	79
Dals-Ed	734	2	26
Essunga	4 593	14	64
Falköping	30 588	19	65
Färgelanda	7 565	18	51
Grästorp	1 466	4	43
Gullspång	5 285	16	66
Göteborg	762 917	34	81
Götene	12 713	23	75
Herrljunga	8 758	19	74
Hjo	11 287	34	85
Härryda	19 859	22	69
Karlsborg	7 829	23	66
Kungälv	19 422	15	63
Lerum	26 578	25	65

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2003. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2003

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Lidköping	76 302	41	80
Lilla Edet	6 158	16	55
Lysekil	10 001	12	54
Mariestad	27 541	28	68
Mark	43 450	18	70
Mellerud	5 083	10	57
Munkedal	9 866	21	57
Möndal	47 224	22	62
Orust	3 423	6	43
Partille	28 200	27	73
Skara	21 062	24	61
Skövde	42 354	23	65
Sotenäs	5 568	10	58
Stenungsund	15 051	19	58
Strömstad	6 147	13	59
Svenljunga	6 242	12	71
Ulricehamn	4 796	8	53
Tibro	3 251	9	61
Tidaholm	12 380	19	61
Tjörn	16 217	24	65
Tranemo	6 176	13	65
Trollhättan	66 932	33	68
Töreboda	18 728	36	69
Uddevalla	36 630	17	66
Ulricehamn	21 634	19	69
Vara	16 984	22	68
Värgårda	6 197	14	100
Vänersborg	26 715	19	67
Åmål <sup>1</sup>	12 918	29	68
Öckerö	20 397	31	77
<b>Summa länet</b>	<b>1 780 603</b>	<b>27</b>	<b>73</b>
<b>Värmlands</b>			
Arvika	9 146	12	54
Eda	6 455	20	60
Filipstad	11 210	18	76
Forshaga	5 211	15	65
Grums	12 571	27	72
Hagfors	10 642	25	72
Hammarö	17 174	32	72
Karlstad	105 702	25	70



**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2003. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2003

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Kil	6 326	15	65
Kristinehamn	22 371	20	71
Munkfors	2 424	14	58
Storfors	4 100	17	65
Sunne	5 344	12	52
Säffle	17 899	22	70
Torsby	2 448	8	54
Ärjäng <sup>2</sup>	6 992	14	..
<b>Summa länet</b>	<b>246 015</b>	<b>21</b>	<b>69</b>
<b>Örebro</b>			
Askersund	6 445	12	68
Degerfors	10 467	25	63
Hallsberg	9 128	15	63
Hällefors	2 811	9	54
Karlskoğa	31 237	22	70
Kumla	10 870	17	73
Laxå	2 969	12	59
Lekeberg	2 480	12	65
Lindesberg	9 163	17	79
Ljusnarsberg	5 824	18	54
Nora	7 895	19	79
Örebro	128 945	27	79
<b>Summa länet</b>	<b>228 234</b>	<b>22</b>	<b>42</b>
<b>Västmanlands</b>			
Arboga	14 916	20	78
Fagersta	26 137	37	75
Hallstahammar	18 014	18	54
Heby <sup>1</sup>	15 031	24	71
Kungsör	12 920	23	80
Köping	33 836	25	77
Norberg <sup>2</sup>	5 877	32	..
Sala	22 610	18	58
Skinnskatteberg	2 543	10	55
Surahammar	13 930	28	64
Västerås	253 811	54	81
<b>Summa länet</b>	<b>419 625</b>	<b>35</b>	<b>72</b>

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2003. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2003

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
<b>Dalarnas</b>			
Avesta	19 056	19	79
Borlänge	123 885	55	100
Falun	71 087	31	75
Gagnef	2 258	5	44
Hedemora	8 981	13	58
Leksand	8 892	11	67
Ludvika	49 208	32	83
Malung	10 287	18	69
Mora	24 729	23	58
Orsa <sup>1</sup>	5 189	13	65
Rättvik	6 556	14	63
Smedjebacken	7 824	18	75
Säter	10 379	21	65
Vansbro	4 653	19	67
Älvdalen <sup>2</sup>	6 180	16	..
<b>Summa länet <sup>3</sup></b>	<b>359 164</b>	<b>27</b>	<b>75</b>
<b>Gävleborgs</b>			
Bollnäs	18 790	20	67
Gävle	122 483	33	88
Hofors	15 177	26	70
Hudiksvall	29 223	22	74
Ljusdal	11 082	12	63
Nordanstig	6 024	14	67
Ockelbo	2 398	11	56
Ovanåker	8 364	16	65
Sandviken	60 718	30	68
Söderhamn	36 491	53	93
<b>Summa länet</b>	<b>310 750</b>	<b>28</b>	<b>70</b>
<b>Västernorrlands</b>			
Härnösand	33 886	23	77
Kramfors	17 872	13	66
Sollefteå	16 868	13	65
Sundsvall	107 957	28	78
Timrå	14 793	17	66
Ånge	430	1	59
Örnsköldsvik	46 290	18	67
<b>Summa länet</b>	<b>238 096</b>	<b>20</b>	<b>62</b>

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2003. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2003

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
<b>Jämtlands</b>			
Berg	3 438	8	59
Bräcke	5 612	10	52
Härjedalen	14 668	19	68
Krokom	9 475	23	76
Ragunda	7 011	15	39
Strömsund	8 099	11	63
Åre	5 762	14	60
Östersund	122 888	77	100
<b>Summa länet</b>	<b>176 953</b>	<b>33</b>	<b>74</b>
<b>Västerbottens</b>			
Bjurholm <sup>2</sup>	1 999	10	..
Dorotea	2 991	13	69
Lycksele	13 629	18	64
Malå	1 004	7	46
Nordmaling	2 538	6	52
Norsjö <sup>1</sup>	1 548	5	44
Robertsfors	7 579	14	65
Skellefteå	110 263	30	69
Sorsele	1 426	6	40
Storuman	2 921	8	57
Umeå	176 751	41	86
Vilhelmina <sup>1</sup>	6 743	17	76
Vindeln	1 348	5	52
Vännäs	6 722	11	54
Åsele	3 721	16	64
<b>Summa länet</b>	<b>341 183</b>	<b>27</b>	<b>82</b>
<b>Norrbottens</b>			
Arjeplog <sup>2</sup>	857	7	..
Arvidsjaur	1 895	8	54
Boden	31 359	23	65
Gällivare	14 564	21	71
Haparanda	6 832	12	57
Jokkmokk	3 824	16	49
Kalix	17 250	20	69
Kiruna <sup>1</sup>	29 472	29	70
Luleå	107 000	31	70
Pajala	7 470	22	60

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2003. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2003

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Piteå	66 219	34	72
Älvsbyn	7 482	14	42
Överkalix	1 698	6	49
Övertorneå	1 172	6	41
<b>Summa länet</b>	<b>297 094</b>	<b>25</b>	<b>72</b>
<b>Summa riket</b>	<b>12 879 757</b>	<b>34</b>	<b>75</b>

<sup>1</sup> Uppgifter för Eskilstuna, Strängnäs, Gotland, Allingsås, Bollebygd, Åmål, Heby, Orsa, Norsjö, Vilhelmina och Kiruna avser 2002

<sup>2</sup> Uppgift saknas

**Tabell 5 Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2003 samt antal per 1000 av befolkningen fördelade efter ålder och kön. Riket**

Number of persons and number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by age and sex. The whole country.

Ålder	Personer som har erhållit riksfärdtjänst					
	Antal			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	617	392	1 009	1	0	0
20-44	1 853	1 874	3 727	1	1	1
45-64	2 078	2 732	4 810	2	2	2
65-79	2 038	3 920	5 958	5	9	7
80-	2 138	7 099	9 237	13	23	19
<b>Totalt</b> <sup>1,2</sup>	8 724	16 017	24 741	2	4	3

<sup>1</sup> Lidingö, Nynäshamn, SDN Farsta, SDN Maria-Gamla stan, Täby, Burlöv, Mölndal och Norsjö avser 2002

<sup>2</sup> Huddinge, SDN Liljeholmen, Västervik och Göteborg ingår med uppgifter från 2001.

Tabell 6

## Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
<b>Stockholms</b>													
Botkyrka	4	3	11	15	14	18	7	19	5	13	41	68	109
Danderyd	1	0	5	0	0	4	1	9	7	17	14	30	44
Ekerö	0	0	0	0	1	1	3	8	0	7	4	16	20
Haninge	0	0	0	0	47	41	12	12	8	35	67	88	155
Huddinge <sup>2</sup>	1	0	1	2	3	4	1	2	0	0	6	8	14
Järfälla	1	2	11	5	7	12	7	17	7	24	33	60	93
Lidingö <sup>1</sup>	3	2	4	5	5	5	4	15	2	25	18	52	70
Nacka	3	2	5	6	12	15	10	18	15	23	45	64	109
Norrtälje	0	2	14	5	5	9	8	11	9	26	36	53	89
Nykvarn	0	0	10	0	4	3	6	0	0	7	20	10	30
Nynäshamn <sup>1</sup>	3	0	4	6	7	16	15	20	55	18	84	60	144
Salem	1	0	2	5	6	5	1	3	0	5	10	18	28
Sigtuna	3	0	12	5	7	10	9	12	6	17	37	44	81
Sollentuna	2	2	12	10	7	18	13	18	10	16	44	64	108
Solna	2	2	7	6	6	13	12	12	11	40	38	73	111
Stockholm	29	23	90	90	57	91	114	185	175	372	465	761	1 226
- SDN Bromma	0	0	0	0	0	0	8	21	24	76	32	97	129
- SDN Enskede-Årsta	2	2	14	11	5	11	3	4	12	22	36	50	86
- SDN Fasta <sup>1</sup>	1	1	9	4	3	4	8	17	13	21	34	47	81
- SDN Hägersten	1	0	4	1	1	4	2	8	8	17	16	30	46
- SDN Hässelby-Vällingby	2	4	11	9	10	9	15	22	19	30	57	74	131
- SDN Katarina-Sofia	1	3	5	6	4	13	9	15	2	17	21	54	75
- SDN Kista	4	0	4	10	7	3	3	1	3	5	21	19	40
- SDN Kungsholmen	2	2	11	12	8	7	10	11	11	34	42	66	108
- SDN Liljeholmen <sup>2</sup>	0	0	8	5	3	4	0	0	0	0	11	9	20
- SDN Maria- Gamla stan <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	9	6	11	31	20	37	57
- SDN Norrmalm	0	0	0	0	0	0	6	14	13	23	19	37	56
- SDN Rinkeby	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	2	2	4
- SDN Skarpnäck	3	4	9	6	2	6	7	6	5	27	26	49	75
- SDN Skärholmen	4	2	7	5	5	8	9	13	10	9	35	37	72
- SDN Spånåga-Tensta	1	0	1	2	0	9	1	8	4	4	7	23	30
- SDN Vantör	8	4	6	18	4	9	4	11	6	14	28	56	84
- SDN Älvsjö	0	1	0	0	5	3	16	18	25	10	46	32	78
- SDN Östermalm	0	0	0	0	0	0	3	10	9	32	12	42	54
Sundbyberg	1	0	22	23	40	27	14	8	16	41	93	99	192
Södertälje	1	3	8	9	6	12	9	7	7	14	31	45	76
Tyresö	0	3	5	5	8	13	5	10	2	8	20	39	59

Tabell 6

## Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Täby <sup>1</sup>	2	4	7	8	8	9	7	9	4	9	28	39	67
Uppands-Bro	0	1	5	1	5	11	4	11	4	4	18	28	46
Upplands-Väsby	0	0	4	3	2	5	4	8	3	10	13	26	39
Vallentuna	1	4	2	4	5	2	4	5	3	11	15	26	41
Vaxholm	0	1	1	0	0	3	2	1	1	3	4	8	12
Värmdö	10	0	12	10	17	42	17	17	22	9	78	78	156
Österåker	0	0	24	22	31	22	4	21	2	16	61	81	142
<b>Summa länet</b>	<b>68</b>	<b>54</b>	<b>278</b>	<b>245</b>	<b>310</b>	<b>411</b>	<b>293</b>	<b>458</b>	<b>374</b>	<b>770</b>	<b>1 323</b>	<b>1 938</b>	<b>3 261</b>
<b>Uppsala</b>													
Enköping	0	2	10	4	7	19	7	24	13	31	37	80	117
Håbo	1	1	1	3	0	4	1	5	1	4	4	17	21
Knivsta	4	0	0	3	2	7	6	5	0	14	12	29	41
Tierp	1	1	2	1	2	7	2	5	0	8	7	22	29
Uppsala	12	8	46	61	88	89	42	126	73	253	261	537	798
Älvkarleby	0	0	0	8	4	10	3	4	4	3	11	25	36
Östhammar	1	0	2	5	2	4	2	2	1	1	8	12	20
<b>Summa länet</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>61</b>	<b>85</b>	<b>105</b>	<b>140</b>	<b>63</b>	<b>171</b>	<b>92</b>	<b>314</b>	<b>340</b>	<b>722</b>	<b>1 062</b>
<b>Södermanlands</b>													
Eskilstuna	4	1	14	9	15	22	12	35	21	58	66	125	191
Flen	45	25	73	45	26	37	17	82	25	62	186	251	437
Gnesta	2	1	3	4	3	13	2	12	4	20	14	50	64
Katrineholm	1	1	3	3	5	7	4	10	7	21	20	42	62
Nyköping	4	2	12	18	19	32	18	37	16	76	69	165	234
Oxelösund	0	0	4	3	6	8	2	17	5	12	17	40	57
Strängnäs	2	2	17	14	13	23	13	51	27	100	72	190	262
Trosa	3	2	3	5	6	6	4	9	3	26	19	48	67
Vingåker	2	1	1	1	1	0	1	1	4	6	9	9	18
<b>Summa länet</b>	<b>63</b>	<b>35</b>	<b>130</b>	<b>102</b>	<b>94</b>	<b>148</b>	<b>73</b>	<b>254</b>	<b>112</b>	<b>381</b>	<b>472</b>	<b>920</b>	<b>1 392</b>
<b>Östergötlands</b>													
Boxholm	0	0	0	1	1	1	1	6	0	5	2	13	15
Finspång	1	1	1	2	2	3	4	10	9	32	17	48	65
Kinda	0	1	1	2	1	0	1	2	1	8	4	13	17
Linköping	11	4	35	33	30	30	28	58	50	163	154	288	442
Miölby	1	0	2	5	3	11	1	10	0	7	7	33	40
Motala	2	2	4	9	7	7	4	21	7	42	24	81	105
Norrköping	6	1	9	14	12	19	17	20	13	40	57	94	151

Tabell 6

## Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Söderköping	0	1	3	4	1	5	3	3	4	10	11	23	34
Vadstena	0	1	0	1	3	2	1	14	4	21	8	39	47
Valdemarsvik	0	0	0	0	0	0	1	3	3	7	4	10	14
Ydre	0	1	0	0	1	3	3	10	2	11	6	25	31
Åtvidaberg	0	0	3	0	2	3	3	7	8	23	16	33	49
Ödeshög	0	2	1	0	1	0	1	4	2	3	5	9	14
<b>Summa länet</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>59</b>	<b>71</b>	<b>64</b>	<b>84</b>	<b>68</b>	<b>168</b>	<b>103</b>	<b>372</b>	<b>315</b>	<b>709</b>	<b>1 024</b>
<b>Jönköpings</b>													
Aneby	0	1	0	0	2	2	1	8	7	7	10	18	28
Eksjö	0	0	6	2	5	9	7	8	6	23	24	42	66
Gislaved	0	1	1	6	8	11	4	9	7	31	20	58	78
Gnosjö	0	1	0	2	2	1	1	2	1	13	4	19	23
Habo	0	0	2	1	0	2	1	2	2	4	5	9	14
Jönköping	3	5	22	21	21	41	22	55	37	131	105	253	358
Mullsjö	0	0	1	1	1	1	2	1	0	3	4	6	10
Nässjö	4	4	7	14	11	4	5	9	2	16	29	47	76
Sävsjö	0	1	4	2	4	2	6	5	5	5	19	15	34
Tranås	57	4	26	12	35	38	32	43	52	100	202	197	399
Vaggeryd	0	1	2	1	1	8	5	5	7	18	15	33	48
Vetlanda	2	1	4	4	5	12	8	20	13	31	32	68	100
Värnamo	1	0	17	8	14	6	10	16	8	29	50	59	109
<b>Summa länet</b>	<b>67</b>	<b>19</b>	<b>92</b>	<b>74</b>	<b>109</b>	<b>137</b>	<b>104</b>	<b>183</b>	<b>147</b>	<b>411</b>	<b>519</b>	<b>824</b>	<b>1 343</b>
<b>Kronobergs</b>													
Alvesta	1	1	4	5	4	4	3	5	4	9	16	24	40
Lessebo	0	0	0	1	0	1	1	2	2	9	3	13	16
Ljunby	3	0	4	2	9	11	4	21	6	25	26	59	85
Markaryd	1	0	2	1	3	0	10	3	6	17	22	21	43
Tingsryd	1	0	3	3	3	7	3	7	2	6	12	23	35
Uppvidinge	1	0	2	1	1	3	0	6	1	9	5	19	24
Växjö	2	3	20	21	9	24	17	25	13	70	61	143	204
Älmhult	0	1	0	1	7	3	2	2	4	11	13	18	31
<b>Summa länet</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>53</b>	<b>40</b>	<b>71</b>	<b>38</b>	<b>156</b>	<b>158</b>	<b>320</b>	<b>478</b>
<b>Kalmar</b>													
Borgholm	1	0	1	0	3	7	4	7	7	10	16	24	40
Emmaboda	0	1	4	2	4	4	1	1	1	8	10	16	26
Hultsfred	1	1	5	2	6	11	7	16	8	25	27	55	82



Tabell 6

## Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Högsby	1	0	2	1	6	4	3	11	7	14	19	30	49
Kalmar	2	0	21	24	16	23	20	25	15	76	74	148	222
Mönsterås	0	0	1	5	3	5	5	12	5	16	14	38	52
Mörbylånga	0	2	10	8	14	7	12	13	5	14	41	44	85
Nybro	1	0	5	2	4	7	2	6	5	15	17	30	47
Oskarshamn	2	2	9	4	2	3	6	10	6	15	25	34	59
Torsås	0	0	0	3	1	2	0	1	2	3	3	9	12
Vimmerby	1	1	4	2	2	3	2	6	1	16	10	28	38
Västervik <sup>2</sup>	1	1	5	11	19	12	25	23	21	86	71	133	204
<b>Summa länet</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>64</b>	<b>80</b>	<b>88</b>	<b>87</b>	<b>131</b>	<b>83</b>	<b>298</b>	<b>327</b>	<b>589</b>	<b>916</b>
<b>Gotlands</b>													
Gotland	4	6	9	13	16	13	3	8	1	11	33	51	84
<b>Summa länet</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>51</b>	<b>84</b>
<b>Blekinge</b>													
Karlshamn	1	0	3	4	7	12	4	16	2	32	17	64	81
Karlskrona	2	3	10	11	6	16	10	27	18	40	46	97	143
Olofström	1	0	0	1	4	1	3	4	3	7	11	13	24
Ronneby	1	0	0	1	4	1	3	4	3	7	11	13	24
Sölvesborg	0	0	5	2	2	2	3	7	1	17	11	28	39
<b>Summa länet</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>58</b>	<b>27</b>	<b>103</b>	<b>96</b>	<b>215</b>	<b>311</b>
<b>Skåne</b>													
Biuv	0	0	1	1	0	1	0	2	0	6	1	10	11
Bromölla	1	0	3	1	1	6	4	8	7	13	16	28	44
Burlöv <sup>1</sup>	1	2	1	1	5	3	3	15	2	16	12	37	49
Båstad	0	3	3	3	2	9	5	5	7	20	17	40	57
Eslöv	2	0	3	3	8	8	2	7	4	12	19	30	49
Helsingborg	0	0	7	18	14	19	18	26	18	88	57	151	208
Hässleholm	2	3	11	10	10	20	24	32	21	57	68	122	190
Höganäs	2	0	5	7	2	6	7	13	8	11	24	37	61
Hörby	0	1	3	4	0	2	1	2	0	5	4	14	18
Höör	0	0	0	2	2	2	0	4	1	5	3	13	16
Klippan	1	2	3	3	6	4	2	3	6	18	18	30	48
Kristianstad	0	6	88	111	38	36	36	75	19	57	181	285	466
Kävlinge	0	2	4	4	3	2	1	4	3	5	11	17	28
Landskrona	2	0	0	10	14	12	17	10	5	26	38	58	96
Lomma	20	0	25	0	2	19	6	2	4	11	57	32	89

Tabell 6

## Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Lund	1	2	14	11	13	13	8	14	5	27	41	67	108
Malmö	4	1	16	13	10	4	7	3	4	13	41	34	75
Osby	0	1	1	2	0	1	1	2	3	3	5	9	14
Perstorp	1	0	2	2	3	5	4	9	4	19	14	35	49
Simrishamn	0	0	1	4	0	20	10	35	8	46	19	105	124
Siöbo	0	0	1	1	1	0	2	2	0	1	4	4	8
Skurup	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	2	3	5
Staffanstorps	1	0	0	1	0	3	2	1	0	4	3	9	12
Svalöv	0	0	1	0	2	2	1	0	0	5	4	7	11
Svedala	0	1	8	2	4	4	2	2	2	6	16	15	31
Tomelilla	1	2	0	1	1	0	0	1	0	2	2	6	8
Trelleborg	1	3	13	4	5	6	5	9	1	16	25	38	63
Vellinge	2	0	5	5	6	2	1	5	4	11	18	23	41
Ystad	4	2	10	7	6	10	8	19	15	37	43	75	118
Åstorp	0	1	0	2	4	1	0	2	2	6	6	12	18
Ängelholm	0	1	8	3	4	6	2	5	2	15	16	30	46
Örkelljunga	1	0	2	2	0	0	1	3	1	7	5	12	17
Östra Göinge	0	3	3	2	2	7	5	6	3	19	13	37	50
<b>Summa länet</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>244</b>	<b>241</b>	<b>168</b>	<b>234</b>	<b>185</b>	<b>326</b>	<b>159</b>	<b>588</b>	<b>803</b>	<b>1 425</b>	<b>2 228</b>
<b>Hallands</b>													
Falkenberg	1	2	4	4	9	6	4	9	5	7	23	28	51
Halmstad	1	4	11	8	19	16	9	35	13	46	53	109	162
Hylte	1	0	0	0	0	1	0	1	1	2	2	4	6
Kungsbacka	0	0	8	8	3	4	3	4	3	6	17	22	39
Laholm	0	1	6	2	1	2	1	2	2	4	10	11	21
Varberg	2	1	9	8	8	10	10	13	7	28	36	60	96
<b>Summa länet</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>64</b>	<b>31</b>	<b>93</b>	<b>141</b>	<b>234</b>	<b>375</b>
<b>Västra Götalands</b>													
Ale	0	0	5	4	5	17	10	9	4	8	24	38	62
Alingsås	4	0	3	15	7	12	3	11	2	29	19	67	86
Bengtstors	0	0	1	0	3	3	5	7	2	16	11	26	37
Bollebygd	4	1	0	3	2	1	0	2	4	6	10	13	23
Borås	13	5	48	36	44	69	46	102	50	259	201	471	672
Dals-Ed	0	0	0	0	0	2	0	1	0	4	0	7	7
Essunga	1	0	0	2	0	5	1	1	1	8	3	16	19
Falköping	0	1	7	5	9	8	9	13	6	33	31	60	91
Färdelanda	0	0	2	2	1	2	0	8	1	3	4	15	19

Tabell 6

## Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Grästorp	3	1	3	0	2	2	1	3	2	5	11	11	22
Gullspång	0	0	0	1	1	1	3	4	1	2	5	8	13
Göteborg 2	14	4	58	62	92	120	126	208	44	126	334	520	854
Götene	0	0	1	2	1	3	0	3	4	8	6	16	22
Herrljunga	0	0	0	4	3	1	1	6	6	9	10	20	30
Hjo	0	0	1	2	1	4	3	3	1	4	6	13	19
Härryda	4	1	2	3	0	3	4	3	1	5	11	15	26
Karlsborg	2	0	2	2	1	5	0	7	2	20	7	34	41
Kungälv	3	0	6	8	7	5	3	7	4	9	23	29	52
Lerum	0	1	3	4	4	4	6	7	4	17	17	33	50
Lidköping	1	3	12	14	10	23	10	17	9	39	42	96	138
Lilla Edet	0	2	9	4	6	7	7	6	2	6	24	25	49
Lvsekil	1	1	4	6	9	5	7	15	11	23	32	50	82
Mariestad	1	0	3	2	3	7	2	6	10	17	19	32	51
Mark	1	1	4	5	6	14	2	16	6	30	19	66	85
Mellerud	1	0	3	0	2	3	1	5	2	6	9	14	23
Munkedal	2	3	1	0	2	2	5	5	3	7	13	17	30
Mölnådal 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orust	1	0	2	5	7	5	4	11	5	12	19	33	52
Partille	0	2	4	4	3	5	7	8	3	17	17	36	53
Skara	0	0	7	3	2	5	3	6	6	23	18	37	55
Skövde	0	1	11	19	14	21	12	10	13	54	50	105	155
Sotenäs	0	0	1	0	1	3	5	10	2	20	9	33	42
Stenungsund	25	0	4	0	2	2	10	7	0	12	41	21	62
Strömstad	0	0	4	5	4	6	3	6	2	6	13	23	36
Svenljunga	0	1	0	2	3	6	3	3	5	3	11	15	26
Tanum	0	2	1	3	1	3	6	12	4	19	12	39	51
Tibro	0	0	5	3	0	4	0	0	0	1	5	8	13
Tidaholm	1	0	0	1	1	2	0	2	2	19	4	24	28
Tjörn	0	1	1	3	0	3	1	4	4	8	6	19	25
Tranemo	0	1	0	0	5	2	1	7	1	5	7	15	22
Trollhättan	1	1	7	5	5	4	10	18	7	16	30	44	74
Töreboda	1	0	3	1	4	2	2	7	5	10	15	20	35
Uddevalla	1	2	9	10	7	11	3	22	5	40	25	85	110
Ulricehamn	10	2	13	11	11	17	17	27	13	56	64	113	177
Vara	0	0	24	8	4	19	13	28	10	40	51	95	146
Vårqårda	1	0	2	2	1	1	2	1	2	8	8	12	20
Vänersborg	42	16	20	12	14	23	77	85	45	134	198	270	468
Åmål	0	0	1	1	7	0	4	2	1	6	13	9	22

Tabell 6

## Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Öckerö	2	1	5	5	3	5	3	8	4	11	17	30	47
<b>Summa länet</b>	<b>140</b>	<b>54</b>	<b>302</b>	<b>289</b>	<b>320</b>	<b>477</b>	<b>441</b>	<b>759</b>	<b>321</b>	<b>1 219</b>	<b>1 524</b>	<b>2 798</b>	<b>4 322</b>
<b>Värmlands</b>													
Arvika	0	0	7	6	6	7	5	13	3	34	21	60	81
Eda	1	1	1	1	2	2	5	5	2	9	11	18	29
Filipstad	1	3	3	4	4	6	5	19	4	26	17	58	75
Forshaga	1	0	4	2	3	3	2	7	2	19	12	31	43
Grums	2	0	1	0	1	1	2	1	1	1	7	3	10
Haqfors	1	0	4	0	6	7	11	13	9	37	31	57	88
Hammarö	0	0	4	3	4	3	4	6	4	9	16	21	37
Karlstad	5	3	17	22	25	46	22	55	26	89	95	215	310
Kil	0	0	2	6	4	2	4	8	4	8	14	24	38
Kristinehamn	4	2	8	14	11	26	12	30	26	67	61	139	200
Munkfors	1	0	0	3	4	6	7	9	10	19	22	37	59
Storfors	0	0	2	0	1	4	4	10	3	14	10	28	38
Sunne	0	0	3	2	7	3	5	3	3	12	18	20	38
Säffle	0	0	1	0	2	3	5	19	2	19	10	41	51
Torsbv	1	1	6	2	4	7	8	12	2	10	21	32	53
Årjäng	0	3	6	1	7	7	4	5	4	12	21	28	49
<b>Summa länet</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>69</b>	<b>66</b>	<b>91</b>	<b>133</b>	<b>105</b>	<b>215</b>	<b>105</b>	<b>385</b>	<b>387</b>	<b>812</b>	<b>1 199</b>
<b>Örebro</b>													
Askersund	0	0	2	0	2	2	2	2	3	11	9	15	24
Deqerfors	0	0	1	2	1	1	2	5	7	11	11	19	30
Hallsberg	1	0	1	0	2	4	3	2	0	8	7	14	21
Hällefors	0	0	0	0	0	1	3	1	3	7	6	9	15
Karlskoqa	0	1	2	3	3	6	3	11	7	40	15	61	76
Kumla	0	0	4	2	1	6	2	2	3	4	10	14	24
Laxå	0	0	2	0	0	3	2	0	0	3	4	6	10
Lekeberg	1	1	0	4	3	1	0	1	1	4	5	11	16
Lindesberg	0	1	0	1	3	2	4	1	5	18	12	23	35
Ljusnarsberg	0	0	0	1	1	1	3	3	2	5	6	10	16
Nora	0	2	0	3	3	3	1	1	2	11	6	20	26
Örebro	1	3	17	24	30	28	20	29	22	99	90	183	273
<b>Summa länet</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>49</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>58</b>	<b>55</b>	<b>221</b>	<b>181</b>	<b>385</b>	<b>566</b>

Tabell 6

## Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
<b>Västmanlands</b>													
Arboga	1	0	4	3	3	7	6	11	8	23	22	44	66
Facersta	0	0	2	3	3	9	3	20	6	31	14	63	77
Hallstahammar	3	0	5	2	8	4	5	18	7	20	28	44	72
Heby	2	3	4	4	6	7	5	16	11	27	28	57	85
Kunqsör	1	0	0	9	9	6	3	12	1	25	14	52	66
Köping	1	0	4	8	8	8	4	19	6	41	23	76	99
Norberg	0	0	0	0	1	1	2	3	3	7	6	11	17
Sala	1	1	5	8	5	3	4	10	8	22	23	44	67
Skinnskatteberg	0	0	0	1	2	1	2	5	1	9	5	16	21
Surahammar	1	1	0	4	4	6	2	7	4	17	11	35	46
Västerås	0	4	21	13	25	37	15	35	30	110	91	199	290
<b>Summa länet</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>74</b>	<b>89</b>	<b>51</b>	<b>156</b>	<b>85</b>	<b>332</b>	<b>265</b>	<b>641</b>	<b>906</b>
<b>Dalarnas</b>													
Avesta	2	5	6	17	6	10	13	21	17	57	44	110	154
Borlänge	4	0	18	14	18	33	17	38	25	64	82	149	231
Falun	11	9	12	24	15	17	10	19	7	36	55	105	160
Gagnef	0	0	0	1	1	0	3	5	1	7	5	13	18
Hedemora	0	2	4	2	11	3	3	8	3	17	21	32	53
Leksand	1	2	0	2	2	0	2	0	1	2	6	6	12
Ludvika	2	0	8	3	12	8	10	23	16	42	48	76	124
Malung	0	0	2	1	2	8	1	8	2	28	7	45	52
Mora	0	2	3	9	7	12	8	17	9	20	27	60	87
Orsa	0	0	1	0	3	0	0	1	0	2	4	3	7
Rättvik	4	1	2	4	3	5	2	7	8	7	19	24	43
Smedjebacken	2	2	4	0	6	2	3	2	3	5	18	11	29
Säter	0	0	1	1	3	6	3	6	3	7	10	20	30
Vansbro	0	0	3	2	2	3	2	5	2	8	9	18	27
Ålvdalen	1	0	0	4	8	3	3	7	7	9	19	23	42
<b>Summa länet</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>64</b>	<b>84</b>	<b>99</b>	<b>110</b>	<b>80</b>	<b>167</b>	<b>104</b>	<b>311</b>	<b>374</b>	<b>695</b>	<b>1 069</b>
<b>Gävleborgs</b>													
Bollnäs	1	1	2	0	1	3	1	3	1	6	6	13	19
Gävle	2	2	9	15	27	31	30	46	17	94	85	188	273
Hofors	0	0	0	2	3	4	1	6	0	9	4	21	25
Hudiksvall	5	3	8	16	7	10	8	11	5	24	33	64	97
Ljusdal	0	0	2	4	3	4	0	5	2	30	7	43	50

Tabell 6

## Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Nordanstig	1	0	0	5	2	2	1	3	1	9	5	19	24
Ockelbo	2	0	3	0	0	0	0	1	2	6	7	7	14
Ovanåker	0	0	0	0	1	3	0	2	0	1	1	6	7
Sandviken	1	1	7	5	15	10	5	18	7	56	35	90	125
Söderhamn	0	0	2	2	5	3	2	1	1	8	10	14	24
<b>Summa länet</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>49</b>	<b>64</b>	<b>70</b>	<b>48</b>	<b>96</b>	<b>36</b>	<b>243</b>	<b>193</b>	<b>465</b>	<b>658</b>
<b>Västernorrlands</b>													
Härnösand	1	0	8	4	2	4	3	5	4	6	18	19	37
Kramfors	4	0	8	17	18	17	13	48	12	78	55	160	215
Sollefteå	1	0	6	4	13	13	11	19	7	33	38	69	107
Sundsvall	9	3	28	18	22	42	22	34	13	36	94	133	227
Timrå	0	0	0	2	1	8	2	2	1	8	4	20	24
Ånge	0	0	1	2	5	8	9	15	13	51	28	76	104
Örnsköldsvik	2	2	9	8	7	12	10	21	8	48	36	91	127
<b>Summa länet</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>68</b>	<b>104</b>	<b>70</b>	<b>144</b>	<b>58</b>	<b>260</b>	<b>273</b>	<b>568</b>	<b>841</b>
<b>Jämtlands</b>													
Berg	0	1	1	2	9	14	2	11	6	15	18	43	61
Bräcke	0	1	1	1	4	2	2	3	1	8	8	15	23
Härjedalen	2	0	5	3	8	4	6	9	6	12	27	28	55
Krokom	1	2	4	8	7	10	11	7	5	12	28	39	67
Ragunda	3	2	0	1	3	4	7	10	5	16	18	33	51
Strömsund	0	1	6	1	10	10	8	13	3	27	27	52	79
Åre	3	1	1	6	2	7	2	11	2	11	10	36	46
Östersund	14	16	38	44	26	38	23	25	13	39	114	162	276
<b>Summa länet</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>56</b>	<b>66</b>	<b>69</b>	<b>89</b>	<b>61</b>	<b>89</b>	<b>41</b>	<b>140</b>	<b>250</b>	<b>408</b>	<b>658</b>
<b>Västerbottens</b>													
Biurholm	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2
Dorotea	0	0	0	1	2	1	1	2	0	8	3	12	15
Lvcksele	3	1	3	6	6	8	3	10	3	19	18	44	62
Malå	0	0	1	1	2	3	1	6	1	10	5	20	25
Nordmaling	0	0	1	1	2	4	2	3	2	11	7	19	26
Norsjö <sup>1</sup>	0	0	4	5	4	8	4	8	0	13	12	34	46
Robertsfors	2	1	2	2	0	1	0	4	9	12	13	20	33

Tabell 6

## Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Skellefteå	9	3	15	21	21	31	19	37	18	39	82	131	213
Sorsele	0	0	1	1	4	0	2	6	5	17	12	24	36
Storuman	0	1	3	5	10	11	2	7	3	10	18	34	52
Umeå	14	15	43	53	29	34	19	43	15	42	120	187	307
Vilhelmina	0	1	0	0	7	2	3	5	7	9	17	17	34
Vindeln	0	3	1	3	4	2	5	14	9	24	19	46	65
Vännäs	3	1	2	0	4	6	10	6	3	10	22	23	45
Åsele	0	1	2	1	7	2	1	7	4	10	14	21	35
<b>Summa länet</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>78</b>	<b>100</b>	<b>102</b>	<b>113</b>	<b>72</b>	<b>158</b>	<b>80</b>	<b>235</b>	<b>363</b>	<b>633</b>	<b>996</b>
<b>Norrbottens</b>													
Arieplot	0	0	0	0	0	2	0	4	0	4	0	10	10
Arvidsjaur	1	1	2	1	4	1	5	14	1	12	13	29	42
Boden	1	5	17	18	18	15	11	13	12	36	59	87	146
Gällivare	1	2	4	10	3	3	5	5	5	13	18	33	51
Haparanda	0	0	1	0	2	8	3	15	3	16	9	39	48
Jokkmokk	1	1	0	1	0	1	3	4	1	9	5	16	21
Kalix	1	0	3	4	5	11	5	9	9	30	23	54	77
Kiruna	1	3	6	7	7	6	3	8	5	15	22	39	61
Luleå	13	7	21	32	30	26	32	51	24	62	120	178	298
Pajala	0	1	3	0	0	2	6	9	0	3	9	15	24
Piteå	0	0	23	14	22	28	19	41	12	36	76	119	195
Älvsbyn	0	1	5	4	2	1	3	3	6	6	16	15	31
Överkalix	0	1	1	0	3	4	3	5	6	10	13	20	33
Övertorneå	0	0	0	0	1	2	1	5	2	4	4	11	15
<b>Summa länet</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>86</b>	<b>91</b>	<b>97</b>	<b>110</b>	<b>99</b>	<b>186</b>	<b>86</b>	<b>256</b>	<b>387</b>	<b>665</b>	<b>1 052</b>
<b>Summa riket</b>	<b>617</b>	<b>392</b>	<b>1 853</b>	<b>1 874</b>	<b>2 078</b>	<b>2 732</b>	<b>2 038</b>	<b>3 920</b>	<b>2 138</b>	<b>7 099</b>	<b>8 724</b>	<b>16 017</b>	<b>24 741</b>

<sup>1</sup> Lidingö, Nynäshamn, SDN Farsta, SDN Maria-Gamla stan, Täby, Burlöv, Mölndal och Norsjö avser 2002<sup>2</sup> Huddinge, SDN Liljeholmen, Västervik och Göteborg ingår med uppgifter från 2001.

Tabell 7

## Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som använt riksfärdtjänst										Summa
		Antal per 1000 av befolkningen										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
<b>Stockholms</b>												
Botkyrka	109	0	0	2	1	0	6	2	4	1	2	1
Danderyd	44	0	0	1	0	0	6	4	9	1	2	1
Ekerö	20	0	0	0	0	0	8	0	7	0	1	1
Haninge	155	0	0	5	2	1	4	3	11	2	2	2
Huddinge <sup>2</sup>	14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Järfälla	93	0	0	2	1	0	5	2	7	1	2	2
Lidingö <sup>1</sup>	70	1	0	2	1	0	7	1	9	1	2	2
Nacka	109	0	0	2	1	0	6	4	6	1	2	1
Norrtälje	89	0	0	3	1	1	3	2	7	1	2	2
Nykvarn	30	0	0	12	1	2	0	0	22	5	2	4
Nynäshamn <sup>1</sup>	144	1	0	4	3	2	15	41	13	7	5	6
Salem	28	0	0	4	3	0	5	0	8	1	3	2
Sigtuna	81	1	0	4	1	1	8	3	10	2	2	2
Sollentuna	108	0	0	2	2	1	7	3	5	2	2	2
Solna	111	0	0	3	1	1	4	3	11	1	2	2
Stockholm	1 226	0	0	2	1	0	6	4	9	1	2	2
- SDN Bromma	129	0	0	0	0	0	10	8	25	1	3	2
- SDN Enskede-Årsta	86	0	0	4	2	0	2	5	9	2	2	2
- SDN Fasta <sup>1</sup>	81	0	0	3	1	1	7	3	6	2	2	2
- SDN Hägersten	46	0	0	2	1	0	6	4	9	1	2	2
- SDN Hässelby-Vällingby	131	0	1	3	1	1	8	5	8	2	2	2
- SDN Katarina-Sofia	75	0	1	3	1	1	10	1	9	1	2	2
- SDN Kista	40	1	0	3	1	0	1	3	4	1	1	1
- SDN Kungsholmen	108	1	1	6	1	1	6	4	12	2	2	2
- SDN Liljeholmen <sup>2</sup>	20	0	0	4	1	0	0	0	0	1	1	1
- SDN Maria- Gamla stan <sup>1</sup>	57	0	0	0	0	0	2	3	9	1	1	1
- SDN Norrmalm	56	0	0	0	0	0	7	5	8	1	1	1
- SDN Rinkeby	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SDN Skarpnäck	75	1	1	2	1	1	5	3	14	1	2	2
- SDN Skärholmen	72	1	0	3	2	1	8	5	4	2	2	2
- SDN Spånge-Tensta	30	0	0	0	1	0	7	3	3	0	1	1
- SDN Vantör	84	2	1	3	2	0	7	2	6	2	3	2
- SDN Älvsjö	78	0	0	2	0	3	21	23	9	4	3	4
- SDN Östermalm	54	0	0	0	0	0	4	2	8	0	1	1
Sundbyberg	192	0	0	19	4	1	6	9	24	6	6	6
Södertälje	76	0	0	1	1	0	2	2	3	1	1	1
Tyresö	59	0	0	2	2	0	6	1	4	1	2	1



Tabell 7

## Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som använt riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
<b>Uppsala</b>												
Täby <sup>1</sup>	67	0	0	2	1	0	3	1	3	1	1	1
Uppands-Bro	46	0	0	4	2	1	13	4	4	1	1	1
Upplands-Väsby	39	0	0	1	1	0	5	2	6	1	2	2
Vallentuna	41	0	1	2	1	1	5	3	10	1	2	2
Vaxholm	12	0	1	1	1	1	3	2	7	1	2	1
Värmdö	156	2	0	6	5	2	12	16	7	5	5	5
Österåker	142	0	0	11	4	0	14	1	10	3	4	4
<b>Summa länet</b>	<b>3 261</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Enköpings län</b>												
<b>Uppsala</b>												
Enköping	117	0	0	4	2	1	12	6	13	2	4	3
Häbo	21	0	0	0	1	0	7	2	7	0	2	1
Knivsta	41	2	0	1	3	2	10	0	28	2	5	3
Tierp	29	0	0	2	1	0	4	0	6	1	2	1
Uppsala	798	1	0	6	3	1	17	8	28	3	6	4
Älvkarleby	36	0	0	4	7	1	7	6	5	2	6	4
Östhammar	20	0	0	2	1	0	1	1	1	1	1	1
<b>Summa länet</b>	<b>1 062</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>20</b>		<b>5</b>	<b>4</b>
<b>Södermanlands län</b>												
<b>Södermanlands</b>												
Eskilstuna	191	0	0	3	1	0	7	3	10	1	3	2
Flen	437	21	12	50	18	4	73	21	52	22	30	26
Gnesta	64	1	1	5	6	1	22	7	33	3	10	6
Katrineholm	62	0	0	2	1	0	5	3	9	1	3	2
Nyköping	234	1	0	5	4	1	12	4	21	3	7	5
Oxelösund	57	0	0	8	3	1	20	5	13	3	7	5
Strängnäs	262	1	1	8	4	2	32	14	54	5	12	9
Trosa	67	2	1	6	4	1	17	6	49	4	9	6
Vingåker	18	2	1	2	0	0	2	6	9	2	2	2
<b>Summa länet</b>	<b>1 392</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
<b>Östergötlands län</b>												
<b>Östergötlands</b>												
Boxholm	15	0	0	2	1	1	16	0	14	1	5	3
Finspång	65	0	0	1	1	1	7	6	20	2	5	3
Kinda	17	0	1	2	1	0	3	1	12	1	3	2
Linköping	442	1	0	4	1	1	9	6	20	2	4	3
Mjölby	40	0	0	2	2	0	7	0	4	1	3	2
Motala	105	0	0	2	1	0	9	2	15	1	4	2
Norrköping	151	0	0	1	1	0	3	2	5	1	1	1

Tabell 7

## Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som använt riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
<b>Söderköping</b>	34	0	1	2	2	1	4	5	12	2	3	2
Vadstena	47	0	1	4	1	0	27	6	33	2	10	6
Valdemarsvik	14	0	0	0	0	0	5	5	11	1	2	2
Ydre	31	0	2	2	3	3	34	6	36	3	13	8
Åtvidaberg	49	0	0	3	1	1	9	9	27	3	6	4
Ödeshög	14	0	3	3	0	1	11	5	7	2	3	3
<b>Summa länet</b>	<b>1 024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Jönköpings</b>												
Aneby	28	0	1	2	1	1	20	16	16	3	5	4
Eksjö	66	0	0	6	2	2	8	5	18	3	5	4
Gislaved	78	0	0	2	2	0	6	4	17	1	4	3
Gnosjö	23	0	1	1	1	0	4	2	23	1	4	2
Habo	14	0	0	1	1	0	4	4	8	1	2	1
Jönköping	358	0	0	3	2	1	9	5	16	2	4	3
Mullsjö	10	0	0	2	1	1	3	0	8	1	2	1
Nässjö	76	1	1	5	2	1	5	1	7	2	3	3
Sävsjö	34	0	1	6	1	2	7	6	6	3	3	3
Tranås	399	26	2	30	10	7	37	37	71	23	22	23
Vaggeryd	48	0	1	2	2	1	7	9	23	2	5	4
Vetlanda	100	1	0	3	2	1	12	7	16	2	5	4
Värnamo	109	0	0	8	2	1	9	4	13	3	4	3
<b>Summa länet</b>	<b>1 343</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>Kronobergs</b>												
Alvesta	40	0	0	3	2	1	4	3	7	2	3	2
Lessebo	16	0	0	0	1	0	4	3	16	1	3	2
Ljungby	85	1	0	4	2	1	12	3	13	2	4	3
Markaryd	43	1	0	4	0	4	5	8	23	5	4	4
Tingsryd	35	1	0	4	3	1	7	2	5	2	4	3
Uppvidinge	24	1	0	3	2	0	9	1	12	1	4	3
Växjö	204	0	0	3	2	1	6	3	15	2	4	3
Älmhult	31	0	1	4	1	0	2	4	10	2	2	2
<b>Summa länet</b>	<b>478</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>Kalmar</b>												
Borgholm	40	1	0	3	2	1	8	7	10	3	4	4
Emmaboda	26	0	1	7	2	0	1	1	11	2	3	3
Hultsfred	82	1	1	6	3	2	15	7	21	4	8	6

Tabell 7

## Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som använt riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
<b>Högsby</b>	49	1	0	11	3	2	24	14	29	6	10	8
<b>Kalmar</b>	222	0	0	5	3	1	8	4	19	3	5	4
<b>Mönsterås</b>	52	0	0	2	3	1	13	5	16	2	6	4
<b>Mörbylånga</b>	85	0	1	14	4	3	15	5	14	6	6	6
<b>Nybro</b>	47	0	0	4	2	0	4	3	10	2	3	2
<b>Oskarshamn</b>	59	1	1	4	1	1	6	3	8	2	3	2
<b>Torsås</b>	12	0	0	1	2	0	2	3	5	1	3	2
<b>Vimmerby</b>	38	0	0	3	1	0	6	1	14	1	4	2
<b>Västervik<sup>2</sup></b>	204	0	0	6	2	2	9	7	30	4	7	6
<b>Summa länet</b>	<b>916</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>Gotlands</b>												
<b>Gotland</b>	84	1	1	4	2	0	2	0	3	1	2	1
<b>Summa länet</b>	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Blekinge</b>												
<b>Karlshamn</b>	81	0	0	3	2	0	7	1	14	1	4	3
<b>Karlskrona</b>	143	0	0	2	1	1	8	4	9	2	3	2
<b>Olofström</b>	24	1	0	3	1	1	4	3	7	2	2	2
<b>Ronneby</b>	24	0	0	1	0	0	2	1	3	1	1	1
<b>Sölvesborg</b>	39	0	0	4	1	1	6	1	14	1	3	2
<b>Summa länet</b>	<b>311</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Skåne</b>												
<b>Biuv</b>	11	0	0	1	0	0	3	0	7	0	1	1
<b>Bromölla</b>	44	1	0	3	2	1	10	9	16	3	5	4
<b>Burlöv<sup>1</sup></b>	49	1	1	3	1	1	17	2	18	2	5	3
<b>Båstad</b>	57	0	2	3	3	1	5	6	17	2	6	4
<b>Eslöv</b>	49	1	0	3	1	0	4	2	7	1	2	2
<b>Helsingborg</b>	208	0	0	2	1	1	4	2	11	1	2	2
<b>Hässleholm</b>	190	0	0	4	2	2	11	6	17	3	5	4
<b>Höganäs</b>	61	1	0	3	2	1	8	5	6	2	3	3
<b>Hörby</b>	18	0	1	2	1	0	2	0	5	1	2	1
<b>Höör</b>	16	0	0	1	1	0	5	1	6	0	2	1
<b>Klippan</b>	48	0	1	5	2	0	3	6	17	2	4	3
<b>Kristianstad</b>	466	0	1	14	7	2	17	4	11	5	7	6
<b>Kävlinge</b>	28	0	1	2	1	0	3	2	4	1	1	1
<b>Landskrona</b>	96	0	0	3	2	2	4	2	10	2	3	2
<b>Lomma</b>	89	8	0	11	4	1	2	3	9	6	3	5

Tabell 7

## Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som använt riksfärdtjänst										Summa
		Antal per 1000 av befolkningen										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Lund	108	0	0	2	1	0	4	1	6	1	1	1
Malmö	75	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Osby	14	0	1	1	1	0	2	3	3	1	1	1
Perstorp	49	1	0	6	4	2	21	8	39	4	10	7
Simrishamn	124	0	0	0	5	2	22	5	26	2	11	6
Sjöbo	8	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0
Skurup	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Staffanstorps	12	0	0	0	1	0	1	0	4	0	1	1
Svalöv	11	0	0	2	1	0	0	0	7	1	1	1
Svedala	31	0	0	5	1	0	2	2	7	2	2	2
Tomeilla	8	1	1	1	0	0	1	0	2	0	1	1
Trelleborg	63	0	1	4	1	0	4	0	6	1	2	2
Vellinge	41	0	0	3	1	0	3	2	6	1	1	1
Ystad	118	1	1	6	2	1	10	7	16	3	5	4
Åstorp	18	0	1	2	1	0	3	3	8	1	2	1
Ängelholm	46	0	0	3	1	0	2	1	5	1	2	1
Örkelljunga	17	1	0	2	1	0	5	2	11	1	3	2
Östra Göinge	50	0	2	3	2	1	7	3	21	2	5	4
<b>Summa länet</b>	<b>2 228</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Hallands</b>												
Falkenberg	51	0	0	3	1	0	4	2	2	1	1	1
Halmstad	162	0	0	3	1	0	7	2	8	1	2	2
Hylte	6	1	0	0	0	0	1	1	3	0	1	1
Kungsbacka	39	0	0	1	1	0	1	1	2	1	1	1
Laholm	21	0	0	3	1	0	1	1	3	1	1	1
Varberg	96	0	0	3	1	1	4	2	8	1	2	2
<b>Summa länet</b>	<b>375</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Västra Götalands</b>												
Ale	62	0	0	3	3	1	7	3	6	2	3	2
Alingsås	86	1	0	2	3	0	6	1	13	1	4	2
Bengtstors	37	0	0	4	1	2	9	2	18	2	5	4
Bollebygd	23	4	1	2	2	0	5	10	15	3	3	3
Borås	672	1	0	8	4	2	19	7	38	4	9	7
Dals-Ed	7	0	0	0	1	0	3	0	12	0	3	1
Essunga	19	1	0	0	4	1	3	2	19	1	6	3
Falköping	91	0	0	4	2	1	7	3	14	2	4	3
Färgelanda	19	0	0	4	2	0	16	2	6	1	5	3
Grästorps	22	4	1	7	1	1	8	5	13	4	4	4

Tabell 7

## Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som använt riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Gullspång	13	0	0	2	1	2	10	2	4	2	3	2
Göteborg <sup>z</sup>	854	0	0	3	1	1	10	2	5	1	2	2
Götene	22	0	0	1	1	0	4	5	9	1	3	2
Herrljunga	30	0	0	3	2	0	10	10	15	2	4	3
Hjo	19	0	0	2	2	1	5	2	6	1	3	2
Härryda	26	1	0	0	1	0	2	1	3	1	1	1
Karlsborg	41	3	0	4	4	0	14	4	37	2	10	6
Kungälv	52	1	0	3	1	0	3	2	4	1	2	1
Lerum	50	0	0	1	1	1	4	2	9	1	2	1
Lidköping	138	0	1	5	3	1	8	4	15	2	5	4
Lilla Edet	49	0	1	9	3	2	8	3	8	4	4	4
Lysekil	82	1	1	8	3	2	14	9	19	4	7	6
Mariestad	51	0	0	2	1	0	4	6	10	2	3	2
Mark	85	0	0	2	2	0	8	3	14	1	4	3
Mellerud	23	1	0	5	1	0	6	2	7	2	3	2
Munkedal	30	2	2	2	1	2	7	4	9	2	3	3
Mölnadal <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orust	52	1	0	5	2	1	10	5	12	2	4	3
Partille	53	0	0	2	1	1	5	2	9	1	2	2
Skara	55	0	0	4	2	1	6	5	20	2	4	3
Skövde	155	0	0	4	3	1	4	4	17	2	4	3
Sotenäs	42	0	0	2	1	2	14	2	24	2	7	4
Stenungsund	62	8	0	2	0	2	6	0	10	4	2	3
Strömstad	36	0	0	6	3	1	8	2	7	2	4	3
Svenljunga	26	0	1	2	3	1	4	7	4	2	3	2
Tanum	51	0	1	1	2	2	13	4	21	2	6	4
Tibro	13	0	0	4	2	0	0	0	1	1	2	1
Tidaholm	28	1	0	1	1	0	2	2	20	1	4	2
Tjörn	25	0	1	1	1	0	4	4	9	1	3	2
Tranemo	22	0	1	3	1	0	9	1	6	1	3	2
Trollhättan	74	0	0	2	1	1	6	2	5	1	2	1
Töreboda	35	1	0	6	1	1	12	7	15	3	4	4
Uddevalla	110	0	0	3	1	0	7	1	11	1	3	2
Ulricehamn	177	4	1	9	4	3	19	8	35	6	10	8
Vara	146	0	0	15	6	3	26	9	34	6	12	9
Vårgårda	20	1	0	2	1	1	2	3	14	1	2	2
Vänersborg	468	9	3	8	3	7	37	18	53	11	15	13
Åmål	22	0	0	5	0	1	2	1	6	2	1	2
Öckerö	47	1	1	5	3	1	12	5	15	3	5	4
<b>Summa länet</b>	<b>4 322</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

Tabell 7

## Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som använt riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
<b>Värmlands</b>												
Arvika	81	0	0	4	2	1	7	1	16	2	5	3
Eda	29	1	1	3	1	2	8	3	13	3	4	3
Filipstad	75	1	2	6	3	2	23	4	28	3	10	7
Forshaga	43	1	0	5	2	1	10	3	26	2	5	4
Grums	10	2	0	2	0	1	2	1	1	1	1	1
Hagfors	88	1	0	7	2	3	11	7	29	5	8	6
Hammarö	37	0	0	4	1	1	8	5	10	2	3	3
Karlstad	310	1	0	5	3	1	13	5	16	2	5	4
Kil	38	0	0	4	2	1	12	6	11	2	4	3
Kristinehamn	200	1	1	7	6	2	18	14	35	5	12	8
Munkfors	59	2	0	10	8	7	25	26	49	11	18	14
Storfors	38	0	0	6	3	3	29	9	42	4	12	8
Sunne	38	0	0	6	1	1	3	3	12	3	3	3
Säffle	51	0	0	2	1	1	16	1	14	1	5	3
Torsby	53	1	1	7	2	2	11	2	8	3	5	4
Årjäng	49	0	3	12	3	2	7	5	16	4	6	5
<b>Summa länet</b>	<b>1 199</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>Örebro</b>												
Askersund	24	0	0	3	1	1	3	4	14	2	3	2
Degerfors	30	0	0	2	1	1	7	9	15	2	4	3
Hallsberg	21	0	0	2	1	1	2	0	8	1	2	1
Hällefors	15	0	0	0	0	2	1	4	10	2	2	2
Karlskoga	76	0	0	1	1	0	5	3	18	1	4	2
Kumla	24	0	0	2	1	0	2	3	3	1	1	1
Laxå	10	0	0	3	2	1	0	0	5	1	2	2
Lekeberg	16	1	1	4	2	0	2	2	10	1	3	2
Lindesberg	35	0	0	1	0	1	1	3	11	1	2	1
Ljusnarsberg	16	0	0	2	1	2	7	5	11	2	4	3
Nora	26	0	2	2	2	0	2	3	15	1	4	2
Örebro	273	0	0	3	1	1	5	3	13	1	3	2
<b>Summa länet</b>	<b>566</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Västmanlands</b>												
Arboğa	66	1	0	4	3	2	12	8	23	3	6	5
Fagersta	77	0	0	4	3	1	23	6	30	2	10	6
Hallstahammar	72	2	0	7	1	1	18	6	18	4	6	5
Heby	85	1	2	6	3	1	17	11	28	4	9	6

Tabell 7

## Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som använt riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Kungsör	66	1	0	9	6	1	25	2	47	3	13	8
Köping	99	0	0	4	2	1	12	3	22	2	6	4
Norberg	17	0	0	1	1	1	8	7	17	2	4	3
Sala	67	0	0	4	2	1	7	5	15	2	4	3
Skinnskatteberg	21	0	0	4	1	2	14	3	25	2	7	4
Surahammar	46	1	1	3	3	1	11	6	25	2	7	5
Västerås	290	0	0	3	1	0	5	4	13	1	3	2
<b>Summa länet</b>	<b>906</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>Dalarnas</b>												
Avesta	154	1	2	5	4	2	14	10	33	4	10	7
Borlänge	231	1	0	6	3	1	15	8	21	3	6	5
Falun	160	2	1	4	3	1	7	2	10	2	4	3
Gagnef	18	0	0	1	0	1	8	2	11	1	3	2
Hedemora	53	0	1	8	1	1	8	3	14	3	4	3
Leksand	12	1	1	1	0	0	0	1	2	1	1	1
Ludvika	124	1	0	7	1	1	13	8	20	4	6	5
Malung	52	0	0	4	3	0	11	2	33	1	9	5
Mora	87	0	1	4	4	1	14	6	14	3	6	4
Orsa	7	0	0	5	0	0	2	0	3	1	1	1
Rättvik	43	3	1	4	3	1	8	8	7	4	4	4
Smedjebacken	29	2	2	8	1	1	3	4	6	3	2	3
Säter	30	0	0	3	2	1	9	4	10	2	4	3
Vansbro	27	0	0	6	2	1	10	4	14	2	5	4
Älvdalen	42	1	0	10	3	2	12	11	14	5	6	6
<b>Summa länet</b>	<b>1 069</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>Gävleborgs</b>												
Bollnäs	19	0	0	1	0	0	2	0	3	0	1	1
Gävle	273	0	0	3	2	1	9	3	16	2	4	3
Höfors	25	0	0	3	2	0	8	0	10	1	4	2
Hudiksvall	97	1	1	3	2	1	5	2	9	2	3	3
Ljusdal	50	0	0	2	1	0	3	1	18	1	4	3
Nordanstig	24	1	0	2	2	0	4	1	12	1	4	2
Ockelbo	14	3	0	5	0	0	2	4	12	2	2	2
Ovanåker	7	0	0	1	1	0	2	0	1	0	1	1
Sandviken	125	0	0	5	1	0	7	3	21	2	5	3
Söderhamn	24	0	0	2	1	0	1	0	4	1	1	1
<b>Summa länet</b>	<b>658</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

Tabell 7

## Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som använt riksfärdtjänst										Summa
		Antal per 1000 av befolkningen										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
<b>Västernorrlands</b>												
Härnösand	37	0	0	4	1	0	3	2	3	1	1	1
Kramfors	215	2	0	12	6	2	30	7	43	5	16	10
Sollefteå	107	0	0	8	3	2	12	4	17	4	6	5
Sundsvall	227	1	0	5	2	1	6	2	6	2	3	2
Timrå	24	0	0	0	2	0	2	1	7	0	2	1
Ånge	104	0	0	5	3	3	17	13	53	5	14	10
Örnsköldsvik	127	0	0	3	1	1	6	2	11	1	3	2
<b>Summa länet</b>	<b>841</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>Jämtlands</b>												
Berg	61	0	1	11	8	1	17	10	24	4	11	8
Bräcke	23	0	1	6	1	1	5	2	14	2	4	3
Härjedalen	55	2	0	11	2	2	10	6	13	5	5	5
Krokom	67	1	1	6	4	3	8	6	15	4	6	5
Ragunda	51	4	3	4	3	5	19	9	30	6	11	9
Strömsund	79	0	1	11	3	2	12	3	24	4	8	6
Åre	46	2	1	3	4	1	20	3	18	2	8	5
Östersund	276	2	2	10	5	1	8	3	10	4	5	5
<b>Summa länet</b>	<b>658</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
<b>Västerbottens</b>												
Bjurholm	2	0	0	0	0	0	0	4	4	1	1	1
Dorotea	15	0	0	6	2	1	7	0	26	2	8	5
Lycksele	62	2	1	6	4	1	11	3	19	3	7	5
Malå	25	0	0	7	4	1	23	3	34	3	12	7
Nordmaling	26	0	0	3	2	1	5	3	19	2	5	3
Norsjö <sup>1</sup>	46	0	0	16	11	4	22	0	31	5	15	10
Robertsfors	33	2	1	2	2	0	8	16	22	4	6	5
Skellefteå	213	1	0	4	2	1	8	3	7	2	4	3
Sorsele	36	0	0	15	1	3	21	19	65	8	17	12
Storuman	52	0	1	18	8	1	13	5	16	5	11	8
Umeå	307	1	1	6	3	1	10	3	8	2	3	3
Vilhelmina	34	0	1	8	1	2	9	11	14	4	5	4
Vindeln	65	0	4	8	3	3	31	17	47	6	16	11
Vännäs	45	3	1	5	3	5	12	5	17	5	5	5
Åsele	35	0	3	25	3	1	23	13	31	8	13	10
<b>Summa länet</b>	<b>996</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>



**Tabell 7**

**Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2003 fördelade efter ålder, kön och kommun.**

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2003 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som använt riksfärdtjänst										Summa
		Antal per 1000 av befolkningen										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
<b>Norrbottnens</b>												
Arjeplog	10	0	0	0	2	0	14	0	14	0	6	3
Arvidsjaur	42	1	1	8	1	3	24	2	19	4	8	6
Boden	146	0	1	11	4	1	8	6	18	4	6	5
Gällivare	51	0	1	3	2	1	3	3	9	2	4	3
Haparanda	48	0	0	3	3	1	20	4	20	2	8	5
Jokkmokk	21	2	2	0	1	2	9	2	20	2	6	4
Kalix	77	0	0	4	3	1	7	6	21	3	6	4
Kiruna	61	0	1	5	2	0	5	3	9	2	3	3
Luleå	298	2	1	6	3	1	13	5	14	3	5	4
Pajala	24	0	1	4	1	4	12	0	4	2	4	3
Piteå	195	0	0	9	3	2	17	4	13	4	6	5
Älvsbyn	31	0	1	7	2	1	4	8	8	4	3	4
Överkalix	33	0	2	10	4	3	13	15	24	6	10	8
Övertorneå	15	0	0	2	1	1	11	4	8	1	4	3
<b>Summa länet</b>	<b>1 052</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>Summa riket</b>	<b>24 741</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

<sup>1</sup> Lidingö, Nynäshamn, SDN Farsta, SDN Maria-Gamla stan, Täby, Burlöv, Mölndal och Norsjö avser 2002

<sup>2</sup> Huddinge, SDN Liljeholmen, Västervik och Göteborg ingår med uppgifter från 2001.

**Tabell 8** Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2003, kommunvis fördelning.

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
<b>Stockholms</b>		
Botkyrka	482	4
Danderyd	198	5
Ekerö	48	2
Haninge	1 166	8
Huddinge <sup>2</sup>	44	3
Järfälla	334	4
Lidingö <sup>1</sup>	66	1
Nacka	295	3
Norrtälje	250	3
Nykvarn	30	1
Nynäshamn <sup>1</sup>	305	2
Salem	84	3
Sigtuna	363	4
Sollentuna	406	4
Solna	351	3
Stockholm	4 206	3
- SDN Bromma	450	3
- SDN Enskede-Årsta	280	3
- SDN Fasta <sup>1</sup>	288	4
- SDN Hägersten	173	4
- SDN Hässelby-Vällingby	402	3
- SDN Katarina-Sofia	476	6
- SDN Kista	250	6
- SDN Kungsholmen	291	3
- SDN Liljeholmen <sup>2</sup>	97	5
- SDN Maria- Gamla stan <sup>1</sup>	59	1
- SDN Norrmalm	162	3
- SDN Rinkeby	63	16
- SDN Skarpnäck	317	4
- SDN Skärholmen	330	5
- SDN Spånga-Tensta	161	5
- SDN Vantör	176	2
- SDN Älvsjö	69	1
- SDN Östermalm	162	3
Sundbyberg	192	1
Södertälje	405	5
Tyresö	209	4
Täby <sup>1</sup>	134	2
Uppands-Bro	127	3
Upplands-Väsby	170	4

Tabell 8

## Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2003, kommunvis fördelning.

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Vallentuna	147	4
Vaxholm	113	9
Värmdö	156	1
Österåker	142	1
<b>Summa länet</b>	<b>10 423</b>	<b>3</b>
<b>Uppsala</b>		
Enköping	527	5
Håbo	713	34
Knivsta	225	5
Tierp	124	4
Uppsala	4 322	5
Ålvkarleby	143	4
Östhammar	139	7
<b>Summa länet</b>	<b>6 193</b>	<b>6</b>
<b>Södermanlands</b>		
Eskilstuna	716	4
Flen	437	1
Gnesta	427	7
Katrineholm	262	4
Nyköping	1 225	5
Oxelösund	231	4
Strängnäs <sup>1</sup>	1 034	4
Trosa	430	6
Vingåker	114	6
<b>Summa länet</b>	<b>4 876</b>	<b>4</b>
<b>Östergötlands</b>		
Boxholm	44	3
Finspång	216	3
Kinda	46	3
Linköping	1 648	4
Mjölby <sup>2</sup>	66	1
Motala	350	3
Norrköping	586	4
Söderköping <sup>1</sup>	104	3
Vadstena	102	2
Valdemarsvik	30	2
Ydre	89	3
Åtvidaberg	122	2
Ödeshög	44	3
<b>Summa länet</b>	<b>3 447</b>	<b>3</b>

Tabell 8

## Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2003, kommunvis fördelning.

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
<b>Jönköpings</b>		
Aneby	51	2
Eksjö	236	4
Gislaved	320	4
Gnosjö	101	4
Habo	86	6
Jönköping	1 274	4
Mullsjö	47	5
Nässjö	281	4
Sävsjö	88	3
Tranås	399	1
Vaggeryd	287	6
Vetlanda	420	4
Värnamo	499	5
<b>Summa länet</b>	<b>4 089</b>	<b>3</b>
<b>Kronobergs</b>		
Alvesta	128	3
Lessebo	53	3
Ljungby	358	4
Markaryd	191	4
Tingsryd	131	4
Uppvidinge	94	4
Växjö	792	4
Älmhult	94	3
<b>Summa länet</b>	<b>1 841</b>	<b>4</b>
<b>Kalmar</b>		
Borgholm	103	3
Emmaboda	88	3
Hultsfred	295	4
Högsby	184	4
Kalmar	990	4
Mönsterås	167	3
Mörbylånga	345	4
Nybro	258	5
Oskarshamn	285	5
Torsås	36	3
Vimmerby	153	4
Västervik <sup>2</sup>	1 144	6
<b>Summa länet</b>	<b>4 048</b>	<b>4</b>

Tabell 8

## Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2003, kommunvis fördelning.

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
<b>Gotlands</b>		
Gotland	364	4
<b>Summa länet</b>	<b>364</b>	<b>4</b>
<b>Blekinge</b>		
Karlshamn	260	3
Karlskrona	521	4
Olofström	61	3
Ronneby	61	3
Sölvesborg	149	4
<b>Summa länet</b>	<b>1 052</b>	<b>3</b>
<b>Skåne</b>		
Bjuv	30	3
Bromölla	155	4
Burlöv <sup>2</sup>	387	8
Båstad	238	4
Eslöv	173	4
Helsingborg	686	3
Hässleholm	747	4
Höganäs	213	3
Hörby	70	4
Höör	43	3
Klippan	178	4
Kristianstad	1 186	3
Kävlinge	150	5
Landskrona	96	1
Lomma	118	1
Lund	750	7
Malmö	278	4
Osby	40	3
Perstorp	222	5
Simrishamn	124	1
Sjöbo	30	4
Skurup	43	9
Staffanstorp	121	10
Svalöv	26	2
Svedala	105	3
Tomelilla	55	7
Trelleborg	225	4
Vellinge	314	8
Ystad	812	7

Tabell 8

**Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2003, kommunvis fördelning.**

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Åstorp	54	3
Ängelholm	137	3
Örkelljunga	61	4
Östra Göinge	168	3
<b>Summa länet</b>	<b>8 035</b>	<b>4</b>
<b>Hallands</b>		
Falkenberg	247	5
Halmstad	679	4
Hylte	43	7
Kungsbacka	113	3
Laholm	123	6
Varberg	304	3
<b>Summa länet</b>	<b>1 509</b>	<b>4</b>
<b>Västra Götalands</b>		
Ale	323	5
Alingsås	492	6
Bengtstors	121	3
Bollebygd <sup>2</sup>	538	27
Borås	2 117	3
Dals-Ed	15	2
Essunga	122	6
Falköping	334	4
Färgelanda	113	6
Grästorp	129	6
Gullspång	48	4
Göteborg	3 080	4
Götene	61	3
Herrljunga	116	4
Hjo	53	3
Härryda	108	4
Karlsborg	127	3
Kungälv	207	4
Lerum	222	4
Lidköping	453	3
Lilla Edet	417	9
Lysekil	271	3
Mariestad	131	3
Mark	330	4
Mellerud	200	9
Munkedal	265	9

Tabell 8

## Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2003, kommunvis fördelning.

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Möndal	438	..
Orust	316	6
Partille	218	4
Skara	167	3
Skövde	519	3
Sotenäs	104	2
Stenungsund	62	1
Strömstad	201	6
Svenljunga	78	3
Tanum	326	6
Tibro	40	3
Tidaholm	95	3
Tjörn	163	7
Tranemo	101	5
Trollhättan	364	5
Töreboda	138	4
Uddevalla	608	6
Ulricehamn	815	5
Vara	146	1
Vårgårda	97	5
Vänersborg	468	1
Åmål	344	16
Öckerö	158	3
<b>Summa länet</b>	<b>16 359</b>	<b>4</b>
<b>Värmlands</b>		
Arvika	307	4
Eda	148	5
Filipstad	570	8
Forshaga	184	4
Grums	41	4
Hagfors	574	7
Hammarö	174	5
Karlstad	1 371	4
Kil	148	4
Kristinehamn	1 046	5
Munkfors	440	7
Storfors	188	5
Sunne	214	6
Säffle	196	4
Torsby	247	5
Årjäng	249	5
<b>Summa länet</b>	<b>6 097</b>	<b>5</b>

Tabell 8

## Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2003, kommunvis fördelning.

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
<b>Örebro</b>		
Askersund	58	2
Degerfors	89	3
Hällsberg	68	3
Hällefors	41	3
Karlskoga	254	3
Kumla	97	4
Laxå	33	3
Lekeberg	99	6
Lindesberg	95	3
Ljusnarsberg	52	3
Nora	69	3
Örebro	920	3
<b>Summa länet</b>	<b>1 875</b>	<b>3</b>
<b>Västmanlands</b>		
Arboga	324	5
Fagersta	345	4
Hallstahammar	302	4
Heby <sup>1</sup>	98	3
Kungsör	370	6
Köping	337	3
Norberg	73	4
Sala	432	6
Skinnskatteberg	70	3
Surahammar	193	4
Västerås	1 310	5
<b>Summa länet</b>	<b>3 854</b>	<b>4</b>
<b>Dalarna</b>		
Avesta	686	4
Borlänge	1 176	5
Falun	1 055	7
Gagnef	84	5
Hedemora	297	6
Leksand	359	30
Ludvika	540	4
Malung	188	4
Mora	457	5
Orsa	15	2
Rättvik	368	9
Smedjebacken	271	9



**Tabell 8**

**Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2003, kommunvis fördelning.**

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Säter	90	3
Vansbro	172	6
Älvdalen	180	4
<b>Summa länet</b>	<b>5 938</b>	<b>6</b>
<b>Gävleborgs</b>		
Bollnäs	55	3
Gävle	1 017	4
Hofors	93	4
Hudiksvall	375	4
Ljusdal	126	3
Nordanstig	87	4
Ockelbo	1	0
Ovanåker	11	2
Sandviken	126	1
Söderhamn	50	2
<b>Summa länet</b>	<b>1 941</b>	<b>3</b>
<b>Västernorrlands</b>		
Härnösand	139	4
Kramfors	783	4
Sollefteå	460	4
Sundsvall	856	4
Timrå	59	2
Ånge	390	4
Örnsköldsvik	267	2
<b>Summa länet</b>	<b>2 954</b>	<b>4</b>
<b>Jämtlands</b>		
Berg	762	12
Bräcke	140	6
Härjedalen	240	4
Krokom	242	4
Ragunda	198	4
Strömsund	402	5
Åre	301	7
Östersund	1 444	5
<b>Summa länet</b>	<b>3 729</b>	<b>6</b>

**Tabell 8** Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2003, kommunvis fördelning.

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2003. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
<b>Västerbottens</b>		
Bjurholm	2	1
Dorotea	50	3
Lycksele	358	6
Malå	97	4
Nordmaling	171	7
Norsjö <sup>1</sup>	193	4
Robertsfors	136	4
Skellefteå	672	3
Sorsele	129	4
Storuman	256	5
Umeå	1 513	5
Vilhelmina	102	3
Vindeln	244	4
Vännäs	257	6
Åsele	155	4
<b>Summa länet</b>	<b>4 335</b>	<b>4</b>
<b>Norrbottens</b>		
Arjeplog	10	1
Arvidsjaur	192	5
Boden	916	6
Gällivare	141	3
Haparanda	216	5
Jokkmokk	77	4
Kalix	351	5
Kiruna	152	2
Luleå	1 833	6
Pajala	94	4
Piteå	1 119	6
Älvsbyn	217	7
Överkalix	143	4
Övertorneå	58	4
<b>Summa länet</b>	<b>5 519</b>	<b>5</b>
<b>Summa riket</b>	<b>98 478</b>	<b>4</b>

<sup>1</sup> Lidingö, Nynäshamn, SDN Farsta, SDN Maria-Gamla stan, Täby, Strängnäs, Söderköping, Heby, och Norsjö avser 2002<sup>2</sup> Huddinge, SDN Liljeholmen, Mjölby, Västervik, Burlöv och Bollebygd ingår med uppgifter från 2001.

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2003 Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2003. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
<b>Stockholms</b>		
Botkyrka	84	73
Danderyd	84	46
Ekerö	84	100
Haninge	84	93
Huddinge <sup>3</sup>	84	..
Järfälla	84	75
Lidingö <sup>2</sup>	84	74
Nacka	84	69
Norrtälje	84	96
Nykvarn	84	87
Nynäshamn <sup>2</sup>	84	86
Salem	84	90
Sigtuna	84	85
Sollentuna	84	65
Solna	76	48
Stockholm	84	..
- SDN Bromma <sup>3</sup>	..	86
- SDN Enskede-Årsta <sup>3</sup>	..	63
- SDN Fasta <sup>2,3</sup>	..	53
- SDN Hägersten <sup>3</sup>	..	84
- SDN Hässelby-Vällingby <sup>3</sup>	..	73
- SDN Katarina-Sofia <sup>3</sup>	..	86
- SDN Kista <sup>3</sup>	..	68
- SDN Kungsholmen <sup>2,3</sup>	..	28
- SDN Liljeholmen <sup>3</sup>	..	..
- SDN Maria- Gamla stan <sup>3</sup>	..	..
- SDN Norrmalm <sup>3</sup>	..	62
- SDN Rinkeby <sup>3</sup>	..	94
- SDN Skarpnäck <sup>3</sup>	..	81
- SDN Skärholmen <sup>3</sup>	..	86
- SDN Spånqa-Tensta <sup>3</sup>	..	92
- SDN Vantör <sup>3</sup>	..	83
- SDN Älvsjö <sup>2,3</sup>	..	52
- SDN Östermalm <sup>3</sup>	..	20
Sundbyberg	84	82
Södertälje	84	89
Tyresö	84	58
Täby <sup>3</sup>	84	..
Uppands-Bro	84	76
Upplands-Väsby	84	72

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2003 Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2003. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Vallentuna	84	71
Vaxholm	84	60
Värmdö	84	63
Österåker	84	76
<b>Summa länet</b>	<b>83</b>	<b>74</b>
<b>Uppsala</b>		
Enköping	96	99
Häbo	100	100
Knivsta	100	97
Tierp	50	94
Uppsala	94	100
Älvkarleby	100	100
Östhammar	100	90
<b>Summa länet</b>	<b>94</b>	<b>99</b>
<b>Södermanlands</b>		
Eskilstuna	100	88
Flen	100	95
Gnesta	100	95
Katrineholm	100	82
Nyköping	81	98
Oxelösund	100	98
Strängnäs <sup>1,2</sup>	100	100
Trosa	100	99
Vingåker <sup>1</sup>	100	92
<b>Summa länet</b>	<b>96</b>	<b>80</b>
<b>Östergötlands</b>		
Boxholm <sup>1</sup>	100	100
Finspång <sup>3</sup>	..	..
Kinda	100	93
Linköping <sup>3</sup>	..	95
Mjölby <sup>3</sup>	..	..
Motala	100	100
Norrköping <sup>3</sup>	..	72
Söderköping <sup>2</sup>	100	88
Vadstena	100	49
Valdemarsvik	82	100
Ydre	100	100
Åtvidaberg <sup>3</sup>	..	92

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2003 Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2003. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Ödeshög <sup>3</sup>	..	100
<b>Summa länet</b>	<b>99</b>	<b>93</b>
<b>Jönköpings</b>		
Aneby	100	100
Eksjö	100	93
Gislaved	100	96
Gnosjö	100	100
Habo	93	98
Jönköping <sup>3</sup>	..	92
Mullsjö	0	83
Nässjö	100	88
Sävsjö	75	59
Tranås	100	98
Vaggeryd	100	99
Vetlanda	100	99
Värnamo	92	97
<b>Summa länet</b>	<b>94</b>	<b>94</b>
<b>Kronobergs</b>		
Alvesta	100	67
Lessebo <sup>3</sup>	..	96
Ljungby <sup>3</sup>	..	99
Markaryd	100	100
Tingsryd	100	98
Uppvidinge <sup>3</sup>	..	90
Växjö	100	95
Älmhult <sup>3</sup>	..	96
<b>Summa länet</b>	<b>100</b>	<b>94</b>
<b>Kalmar</b>		
Borgholm	100	50
Emmaboda	100	100
Hultsfred	100	100
Högsby	100	100
Kalmar	100	83
Mönsterås <sup>3</sup>	91	..
Mörbylånga <sup>3</sup>	..	..
Nybro <sup>3</sup>	66	..
Oskarshamn <sup>3</sup>	..	..
Torsås	100	89

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2003 Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2003. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Vimmerby	100	100
Västervik <sup>3</sup>	..	..
<b>Summa länet</b>	<b>98</b>	<b>56</b>
<b>Gotlands</b>		
Gotland <sup>3</sup>	..	45
<b>Summa länet</b>	<b>..</b>	<b>45</b>
<b>Blekinge</b>		
Karlshamn	8	87
Karlskrona	10	78
Olofström	16	84
Ronneby	18	84
Sölvesborg	19	95
<b>Summa länet</b>	<b>12</b>	<b>83</b>
<b>Skåne</b>		
Bjuv	100	90
Bromölla	100	100
Burlöv <sup>2</sup>	88	76
Båstad	100	87
Eslöv	100	87
Helsingborg	100	87
Hässleholm <sup>1</sup>	86	94
Höganäs	83	76
Hörby	100	71
Höör	100	70
Klippan <sup>3</sup>	..	89
Kristianstad	100	100
Kävlinge	100	99
Landskrona <sup>1</sup>	59	74
Lomma <sup>3</sup>	..	69
Lund <sup>3</sup>	..	46
Malmö	84	51
Osby	100	75
Perstorp	100	97
Simrishamn	100	97
Sjöbo	100	90
Skurup <sup>1</sup>	86	28
Staffanstorp	100	97
Svalöv	100	92

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2003 Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2003. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Svedala <sup>1</sup>	100	90
Tomeilla <sup>1</sup>	63	31
Trelleborg <sup>3</sup>	..	75
Vellinge	91	85
Ystad	100	97
Åstorp <sup>1</sup>	94	91
Ängelholm	100	80
Örkelljunga	100	84
Östra Göinge	100	95
<b>Summa länet</b>	<b>93</b>	<b>96</b>
<b>Hallands</b>		
Falkenberg	100	92
Halmstad	0	81
Hylte	100	100
Kungsbacka	81	58
Laholm	100	89
Varberg	100	72
<b>Summa länet</b>	<b>47</b>	<b>81</b>
<b>Västra Götalands</b>		
Ale	100	98
Alingsås <sup>1</sup>	45	91
Benqtsfors <sup>3</sup>	98	..
Bollebygd <sup>3</sup>	..	..
Borås <sup>3</sup>	88	..
Dals-Ed <sup>3</sup>	..	..
Essunga	100	100
Falköping	100	93
Färgelanda	100	100
Grästorp <sup>3</sup>	..	98
Gullspång	100	100
Göteborg	56	42
Götene <sup>1</sup>	83	97
Herrljunga	100	97
Hjo	100	87
Härryda	88	22
Karlsborg	100	100
Kungälv	100	89
Lerum	91	60
Lidköping	100	97

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2003 Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2003. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Lilla Edet	100	100
Lysekil	100	96
Mariestad	100	100
Mark	100	74
Mellerud	69	85
Munkedal	100	99
Möndal	66	87
Orust	100	97
Partille	84	85
Skara	100	100
Skövde	100	88
Sotenäs	100	97
Stenungsund	95	50
Strömstad <sup>3</sup>	..	..
Svenljunga	100	50
Tanum <sup>3</sup>	..	..
Tibro	100	70
Tidaholm	100	93
Tjörn	100	87
Tranemo	100	100
Trollhättan	100	93
Töreboda	100	100
Uddevalla	100	91
Ulricehamn <sup>3</sup>	79	..
Vara	7	97
Värgårda	100	98
Vänersborg	77	97
Åmål	88	88
Öckerö	100	90
<b>Summa länet</b>	<b>76</b>	<b>75</b>
<b>Värmlands</b>		
Arvika	78	96
Eda	100	84
Filipstad	88	98
Forshaga	90	86
Grums	100	98
Haqfors	88	90
Hammarö	87	85
Karlstad	50	93
Kil	77	91
Kristinehamn		



**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2003 Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2003. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Munkfors	80	96
Storfors	93	97
Sunne	83	95
Säffle	88	92
Torsby	63	86
Årjäng	100	100
<b>Summa länet</b>	<b>73</b>	<b>93</b>
<b>Örebro</b>		
Askersund	100	95
Degerfors	100	97
Hallsberg	100	76
Hällefors	100	100
Karlskoga	100	98
Kumla	100	87
Laxå	100	100
Lekeberg	100	100
Lindesberg	100	98
Ljusnarsberg	100	92
Nora	100	100
Örebro	100	84
<b>Summa länet</b>	<b>100</b>	<b>90</b>
<b>Västmanlands</b>		
Arboga	74	98
Fagersta	94	98
Hallstahammar	100	98
Heby <sup>1,2</sup>	100	100
Kungsör	100	99
Köping	100	96
Norberg	96	77
Sala	100	98
Skinnskatteberg	100	100
Surahammar	100	100
Västerås	100	90
<b>Summa länet</b>	<b>99</b>	<b>95</b>

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2003 Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2003. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
<b>Dalarnas</b>		
Avesta	100	98
Borlänge	38	97
Falun	100	83
Gagnef	100	100
Hedemora	100	97
Leksand	100	100
Ludvika	100	95
Malung	100	100
Mora	100	98
Orsa	100	100
Rättvik	100	99
Smedjebacken	100	100
Säter	100	90
Vansbro	100	99
Älvdalen	100	92
<b>Summa länet</b>	<b>87</b>	<b>95</b>
<b>Gävleborgs</b>		
Bollnäs	100	47
Gävle	83	75
Hofors	100	100
Hudiksvall	100	84
Ljusdal	100	92
Nordanstig <sup>3</sup>	..	90
Ockelbo <sup>2</sup>	100	100
Ovanåker	100	27
Sandviken	100	80
Söderhamn	100	42
<b>Summa länet</b>	<b>93</b>	<b>81</b>
<b>Västernorrlands</b>		
Härnösand	100	7
Kramfors <sup>3</sup>	..	87
Sollefteå	100	81
Sundsvall <sup>2,3</sup>	..	71
Timrå	100	81
Ånge	100	100
Örnsköldsvik	87	84
<b>Summa länet</b>	<b>91</b>	<b>82</b>

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2003 Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2003. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
<b>Jämtlands</b>		
Berg	100	97
Bräcke	100	100
Härjedalen	92	94
Krokom	94	66
Ragunda	100	93
Strömsund	100	60
Åre	93	82
Östersund	100	65
<b>Summa länet</b>	<b>92</b>	<b>85</b>
<b>Västerbottens</b>		
Bjurholm	80	100
Dorotea	100	96
Lycksele	100	91
Malå	7	26
Nordmaling	100	99
Norsjö <sup>1,2</sup>	100	100
Robertsfors	100	97
Skellefteå	90	68
Sorsele <sup>3</sup>	100	..
Storuman	100	98
Umeå	100	62
Vilhelmina <sup>1</sup>	92	85
Vindeln	100	27
Vännäs	88	95
Åsele	100	79
<b>Summa länet</b>	<b>97</b>	<b>73</b>
<b>Norrbottens</b>		
Arjeplog	58	80
Arvidsjaur	100	93
Boden	98	90
Gällivare	84	43
Haparanda	100	98
Jokkmokk	100	100
Kalix	100	60
Kiruna <sup>3</sup>	..	53
Luleå	96	95
Pajala <sup>3</sup>	..	..
Piteå	100	80

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2003 Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2003. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Älvsbyn	100	100
Överkalix	100	100
Övertorneå	77	93
<b>Summa länet</b>	<b>97</b>	<b>87</b>
<b>Summa riket</b>	<b>39</b>	<b>86</b>

<sup>1</sup> Färdtjänstuppegifter hämtade från 2002.<sup>2</sup> Riksfärdtjänstuppegifter hämtade från 2002<sup>3</sup> Uppgift saknas

Tabell 10

## Personer med tillstånd att använda kommunal färdtjänst, den 31 december 1991-2003

Number of persons with permits to use transport service, 31st of December 1991-2003

Län County	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Stockholms	85 402	84 583	85 672	85 779	84 436	83 831	83 600	83 099	84 560	84 209	83 532	83 576	82 232
Uppsala	14 827	13 814	13 622	14 118	14 472	14 757	15 187	14 459	14 382	14 547	14 694	14 894	14 381
Södermanlands	13 932	14 019	13 830	14 295	13 191	12 384	11 919	12 131	10 845	11 238	11 424	11 556	11 631
Östergötlands	19 540	18 946	19 310	19 681	18 401	19 218	17 901	17 452	18 729	17 687	17 670	17 667	17 646
Jönköpings	13 410	13 552	13 665	13 818	13 633	13 209	13 468	13 539	13 069	13 450	13 601	14 673	14 361
Kronobergs	7 151	7 139	7 329	7 525	7 396	7 119	7 028	7 603	7 433	7 292	8 004	6 536	6 679
Kalmar	12 846	13 192	13 009	12 998	12 938	13 147	13 095	12 339	11 792	11 460	11 195	9 562	9 033
Gotlands	2 450	2 449	2 488	2 489	2 619	2 582	2 567	2 519	2 493	2 441	2 377	2 281	2 237
Blekinge	9 098	9 131	8 940	9 320	9 511	9 248	9 353	9 167	9 340	10 235	10 070	9 768	7 481
Skåne <sup>1</sup>	48 192	50 856	50 754	49 781	48 397	46 002	42 915	40 977	40 590	40 593	43 274	39 067	38 175
Kristianstads <sup>1</sup>	14 165	15 173	15 191	15 529	15 471	14 741	.	.	.	.	.	.	.
Malmöhus <sup>1</sup>	34 027	35 683	35 563	34 252	32 926	31 261	.	.	.	.	.	.	.
Hallands	11 043	11 076	11 479	11 855	12 281	11 844	11 068	10 798	10 077	10 324	10 041	9 134	9 137
Västra Götalands <sup>2</sup>								74 488	72 258	70 848	71 743	70 937	66 900
Göteborgs och Bohus <sup>2</sup>	46 469	40 883	42 363	43 008	42 515	41 204	39 933	.	.	.	.	.	.
Älvsborgs <sup>2</sup>	21 271	22 061	21 664	21 787	20 483	21 780	21 942	.	.	.	.	.	.
Skaraborgs <sup>2</sup>	15 225	14 773	14 229	14 430	14 261	14 138	13 763	.	.	.	.	.	.
Värmlands	14 396	15 262	10 121	14 417	14 680	14 276	14 893	13 751	13 422	13 700	13 317	12 182	11 768
Örebro	13 010	13 164	12 749	13 255	13 384	13 475	13 182	12 523	12 625	12 676	11 515	11 054	10 349
Västmanlands	13 699	13 306	13 535	13 690	13 326	12 425	12 835	12 225	13 398	13 723	13 614	12 143	11 865
Kopparbergs/Dalarnas <sup>1</sup>	15 493	16 000	15 994	15 790	13 330	14 990	14 767	14 743	14 556	14 103	13 833	13 394	13 132
Gävleborgs	16 159	15 804	15 580	15 681	15 081	14 328	14 102	13 229	12 443	12 258	12 251	11 828	11 300
Västernorrlands	13 566	13 640	13 930	14 852	14 874	14 592	14 514	13 617	12 954	13 100	12 980	12 678	12 138
Jämtlands	5 746	5 934	5 700	5 737	5 519	5 646	4 985	5 015	4 928	5 166	5 222	5 240	5 384
Västerbottens	14 138	13 980	14 349	14 333	14 546	13 900	13 461	13 381	12 928	12 601	12 434	13 150	12 462
Norrbottnens	12 213	12 569	12 294	12 640	12 273	12 602	12 195	12 547	12 368	12 997	12 157	11 913	11 912
<b>Summa riket Sweden</b>	<b>439 276</b>	<b>436 133</b>	<b>432 606</b>	<b>441 279</b>	<b>431 547</b>	<b>426 697</b>	<b>418 673</b>	<b>409 602</b>	<b>405 190</b>	<b>404 648</b>	<b>403 379</b>	<b>393 233</b>	<b>380 203</b>

Riksfärdtjänst ingår inte.

<sup>1</sup> Fr.o.m. den 1 jan. 1997 Skåne resp. Dalarnas län.<sup>2</sup> Fr.o.m. den 1 jan. 1998 Västra Götalands län.<sup>3</sup> Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänststillstånd i Tranås, Mörbylånga, Västervik och Norsjö avser 2002

Källa: Socialstyrelsen Statistik, Socialtjänst (1994–1997); Statens institut för kommunikationsanalys (www.sika-institute.se),

SCB: SIKA Statistik Färdtjänst och riksfärdtjänst (1998–2000),

Inregia AB: SIKA Statistik Färdtjänst och riksfärdtjänst (2001-2003)

Tabell 11

## Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad och län 1991-2003

Average number of trips with transport service, by number of qualified and county 1991-2003

Län County	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Stockholms	48	46	61	61	51	48	46	45	44	41	42	41	42
Uppsala	30	35	39	37	40	39	41	43	43	43	46	47	55
Södermanlands	31	28	28	30	31	25	25	23	27	24	24	24	24
Östergötlands	49	33	50	55	58	54	56	53	49	49	45	47	47
Jönköpings	28	30	32	30	33	33	31	31	32	31	31	28	26
Kronobergs	12	24	23	29	31	31	26	22	21	22	20	23	21
Kalmar	21	20	20	21	21	21	21	21	22	20	21	23	37
Gotlands	20	21	20	21	21	21	21	21	20	20	20	21	19
Blekinge	32	34	32	30	31	30	26	27	28	24	25	18	23
Skåne <sup>1</sup>	44	44	47	45	48	49	50	48	47	46	43	46	47
Kristianstads <sup>1</sup>	29	28	28	29	31	29	.	.	.	.	.	.	.
Malmöhus <sup>1</sup>	50	51	54	52	56	58	.	.	.	.	.	.	.
Hallands	38	39	36	35	37	37	35	36	39	38	37	45	41
Västra Götalands <sup>2</sup>								33	33	30	31	32	27
Göteborgs och Bohus <sup>2</sup>	38	45	42	47	48	46	41	.	.	.	.	.	.
Älvsborgs <sup>2</sup>	30	32	33	31	31	32	31	.	.	.	.	.	.
Skaraborgs <sup>2</sup>	24	27	24	19	21	21	22	.	.	.	.	.	.
Värmlands	24	26	22	26	26	24	22	24	23	23	22	21	21
Örebro	24	24	25	26	24	23	24	25	26	26	23	21	22
Västmanlands	34	31	34	30	31	34	34	35	31	34	34	37	35
Kopparbergs/Dalarnas <sup>1</sup>	20	22	23	26	28	26	25	23	24	22	23	27	27
Gävleborgs	26	25	24	25	26	25	25	26	28	26	25	27	28
Västernorrlands	25	26	27	28	28	23	22	23	23	22	21	20	20
Jämtlands	29	31	35	37	38	32	32	33	34	31	33	44	33
Västerbottens	25	25	27	31	32	29	28	28	28	27	28	26	27
Norrbottens	32	28	26	26	25	22	23	23	23	22	25	26	25
<b>Summa riket Sweden</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>

Riksfärdtjänst ingår inte.

<sup>1</sup> Fr.o.m. den 1 jan. 1997 Skåne resp. Dalarnas län.<sup>2</sup> Fr.o.m. den 1 jan. 1998 Västra Götalands län.<sup>3</sup> Uppgifter för Eskilstuna, Strängnäs, Gotland, Allingsås, Bollebygd, Åmål, Heby, Orsa, Norsjö, Vilhelmina och Kiruna avser 2002

Källa: Socialstyrelsen Statistik, Socialtjänst (1994–1997); Statens institut för kommunikationsanalys (www.sika-institute.se),

SCB: SIKA Statistik Färdtjänst och riksfärdtjänst (1998–2000),

Inregia AB: SIKA Statistik Färdtjänst och riksfärdtjänst (2001-2003)

Tabell 12

**Företagna enkelresor 1991-2003**  
Number of one-way travels 1991-2003

Län County	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Stockholms	4 057 840	3 884 200	5 206 700	5 201 000	4 292 300	3 990 000	3 806 000	3 776 000	3 685 000	3 473 000	3 482 000	3 422 165	3 464 003
Uppsala	439 781	479 861	534 506	518 161	577 708	580 916	627 946	616 396	619 733	626 289	680 470	696 177	688 709
Södermanlands	427 856	396 253	393 346	424 055	408 604	313 350	298 927	282 039	290 910	271 892	276 040	282 112	280 913
Östergötlands	950 913	629 785	964 506	1 091 514	1 063 098	1 039 850	1 001 401	929 820	924 909	874 047	797 058	838 434	826 663
Jönköpings	376 269	411 808	430 579	420 218	451 047	431 152	422 014	416 136	419 279	416 579	422 539	416 541	374 969
Kronobergs	82 387	169 162	168 969	220 593	227 248	219 417	185 376	163 906	158 009	158 938	161 777	152 767	143 255
Kalmar	270 905	267 704	254 428	272 783	270 878	276 029	280 595	259 964	254 636	231 388	235 763	222 938	329 893
Gotlands	48 510	51 072	49 012	51 501	54 543	54 976	54 852	51 769	50 015	50 015	48 226	47 895	42 856
Blekinge	295 215	313 615	288 851	280 411	291 151	277 877	243 730	244 024	258 040	249 497	253 443	177 909	168 805
Skåne <sup>1</sup>	2 114 706	2 255 464	2 365 886	2 251 492	2 316 297	2 241 704	2 156 294	1 975 983	1 924 379	1 883 088	1 857 750	1 746 843	1 785 890
Kristianstads <sup>1</sup>	404 767	419 335	431 399	454 335	474 379	433 455	.	.	.	.	.	.	.
Malmöhus <sup>1</sup>	1 709 939	1 836 129	1 934 487	1 797 157	1 841 918	1 808 249	.	.	.	.	.	.	.
Hallands	421 292	427 032	408 893	419 759	457 165	441 598	384 526	394 068	396 701	391 092	369 552	415 017	376 084
Västra Götalands <sup>2</sup>								2 463 342	2 374 542	2 111 993	2 247 702	2 289 880	1 780 603
Göteborgs och Bohus <sup>2</sup>	1 756 789	1 823 220	1 762 918	2 031 561	2 019 976	1 896 794	1 652 261	.	.	.	.	.	.
Älvsborgs <sup>2</sup>	642 933	711 433	707 847	679 778	643 340	705 373	685 494	.	.	.	.	.	.
Skaraborgs <sup>2</sup>	357 893	396 651	335 952	274 183	293 471	294 135	299 148	.	.	.	.	.	.
Värmlands	350 134	395 109	227 165	375 802	374 833	339 630	331 371	334 773	309 900	313 415	294 771	256 646	246 015
Örebro	311 347	312 654	314 227	344 244	324 429	304 237	314 351	312 248	329 999	328 067	265 900	228 419	228 234
Västmanlands	462 292	416 795	454 598	404 353	413 810	426 347	432 099	421 784	411 841	470 103	464 499	451 074	419 625
Kopparbergs/Dalarnas <sup>1</sup>	314 504	349 095	366 570	404 867	367 618	382 318	373 261	343 698	342 129	317 275	312 675	355 897	359 164
Gävleborgs	422 765	388 846	376 112	394 486	391 648	364 554	353 608	338 967	343 765	318 166	300 232	318 235	310 750
Västernorrlands	336 715	354 499	371 064	413 494	422 003	331 429	323 882	307 669	296 987	286 545	269 899	252 219	238 096
Jämtlands	169 388	184 943	200 339	211 448	207 231	178 279	161 955	165 579	169 700	161 966	172 290	179 781	176 953
Västerbottens	349 657	343 680	384 874	447 961	461 267	396 932	373 465	376 528	360 215	338 946	349 962	347 976	341 183
Norrbottnens	391 348	357 904	314 429	322 427	311 534	276 720	283 796	285 257	280 328	288 755	303 551	306 039	297 094
<b>Summa riket Sweden</b>	<b>15 351 439</b>	<b>15 320 785</b>	<b>16 881 771</b>	<b>17 456 091</b>	<b>16 641 200</b>	<b>15 763 617</b>	<b>15 046 352</b>	<b>14 459 950</b>	<b>14 201 017</b>	<b>13 561 056</b>	<b>13 566 099</b>	<b>13 404 964</b>	<b>12 879 757</b>

Riksfärdtjänst ingår inte.

<sup>2</sup> Fr.o.m. den 1 jan. 1997 Skåne resp. Dalarnas län.

<sup>3</sup> Fr.o.m. den 1 jan. 1998 Västra Götalands län.

<sup>3</sup> Uppgifter för Eskilstuna, Strängnäs, Gotland, Allingsås, Bollebygd, Åmål, Heby, Orsa, Norsjö, Vilhelmina och Kiruna avser 2002

Källa: Socialstyrelsen Statistik, Socialtjänst (1994–1997); Statens institut för kommunikationsanalys (www.sika-institute.se),

SCB: SIKA Statistik Färdtjänst och riksfärdtjänst (1998–2000),

Inregia AB: SIKA Statistik Färdtjänst och riksfärdtjänst (2001-2003)

# SIKA Statistik 2004:3

## Statens institut för kommunikationsanalys

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet och ansvarar bland annat för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

I serien SIKA Statistik publiceras årsstatistik för bantrafik, luftfart, postverksamhet, televerksamhet, färdtjänst & riksfärdtjänst, vägtrafikskador och den nationella reseundersökningen.

Hittills under 2004 har följande rapporter i serien publicerats:

2004:1 Luftfart 2003

2004:3 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2003

Inom statistikområdet ger SIKA också ut tidskriften SIKA Kommunikationer och SIKA Statistiska meddelanden. SIKA publicerar även årsboken Transporter och kommunikationer med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och televerksamhet samt en faktabok om informations- och kommunikationsteknik i Sverige.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen, där de också går att beställa. På webbplatsen finns även en databas med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens institut för kommunikationsanalys  
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM  
Besöksadress: Maria Skolgata 83  
Telefon: 08-506 206 00  
Fax: 08-506 206 10  
e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

ISBN 91-895-42-5  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1650-3511

