

# FÄRDTJÄNST OCH RIKSFÄRDTJÄNST 2002



# FÄRDTJÄNST OCH RIKSFÄRDTJÄNST 2002

(Reviderad september 2003)

Special transport services and  
national special transport service 2002

Statens institut för kommunikationsanalys

INREGIA AB

Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2002 (Reviderad september 2003)  
Statens institut för kommunikationsanalys  
Tel:08-506 206 00 Fax:08-506 206 10  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

Producent: Inregia

Omslag: Birger Gustafsson AB  
Illustration: Artman Sweden AB

Tryck: Birger Gustafsson AB, Stockholm 2003

ISBN 91-89586-31-X  
ISSN 1404-854X

## Förord

Från och med 1998 har möjligheten öppnats att inordna färdtjänst och riksfärdtjänst i den ordinarie försörjningen av kollektivtrafik, vilket gör att verksamheterna inte längre faller under Socialstyrelsens ansvar. Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för officiell statistik om transporter och kommunikationer och har ett särskilt regeringsuppdrag att utveckla statistik om kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. I detta projekt ingår statistiken om färdtjänst och riksfärdtjänst som en viktig del.

Denna rapport avser år 2002 och är den femte i SIKA:s rapportserie om kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst. Rapporten har framställts av Inregia AB på uppdrag av SIKA. Projektledare vid SIKA var Mats Sonefors och hos Inregia AB Patrik Stenberg.

Stockholm i maj år 2003

Lennart Thörn  
Statistikchef, SIKA

## Innehåll

### Contents

<a href="#">1.</a>	<a href="#">Sammanfattning</a> .....	5
<a href="#">2.</a>	<a href="#">Färdtjänststatistik</a> .....	6
<a href="#">2.1.</a>	<a href="#">Kommunal färdtjänst</a> .....	6
<a href="#">2.2.</a>	<a href="#">Riksfärdtjänsten</a> .....	9
<a href="#">3.</a>	<a href="#">Bakgrund</a> .....	12
<a href="#">3.1.</a>	<a href="#">Kommunal färdtjänst</a> .....	12
<a href="#">3.2.</a>	<a href="#">Riksfärdtjänst</a> .....	12
<a href="#">3.3.</a>	<a href="#">Färdtjänstens utveckling</a> .....	13
<a href="#">4.</a>	<a href="#">Statistikens innehåll och kvalitet</a> .....	15
<a href="#">4.1.</a>	<a href="#">Datainsamling och bearbetning</a> .....	15
<a href="#">4.2.</a>	<a href="#">Kvalitet</a> .....	15
<a href="#">5.</a>	<a href="#">Summary</a> .....	17
<a href="#">6.</a>	<a href="#">Ordlista - Glossary</a> .....	18
<a href="#">7.</a>	<a href="#">Enkät</a> .....	19
<a href="#">8.</a>	<a href="#">Tabeller – Tables</a> .....	20

### Teckenförklaring

..	Uppgift ej tillgänglig eller allt för osäker för att redovisa
0	Mindre än 0,5 enheter

### Explanations of symbols

..	Data not available or too unreliable to be presented
0	Magnitude less than 0,5

## 1. Sammanfattning

I rapporten redovisas statistik om kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst under 2002. Statistiken omfattar arbetsresor och övriga resor. Övriga resor avser olika typer av fritidsresor och behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast). Resor till grundskola (Skolskjuts) ingår inte i kommunal färdtjänst. För att illustrera utvecklingen av kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst redovisas nedan några av de resultat som kan hämtas från statistiken.

Mängden kommunala färdtjänstillstånd fortsätter att minska, vilket de har gjort sedan 1989. Antalet kommunala färdtjänstillstånd per 1000 invånare varierar mellan länen från 33 till 65 tillstånd. Bland dem som har kommunalt färdtjänstillstånd är åldersfördelningen på länsnivå homogen, fler kvinnor än män har färdtjänstillstånd. Antal enkelresorna inom kommunal färdtjänst har hållit sig på samma nivå de senaste tre åren, i genomsnitt gör den färdtjänstberättigad 34 resor per år<sup>1</sup>. De enkelresor som bedrivits med taxi varierar kraftigt mellan länen.

Antalet personer som reser med riksfärdtjänst ökade år 2002 med knappt 100 personer till cirka 26 700, däremot minskade antalet enkelresor med riksfärdtjänst. Antalet enkelresor per färdtjänstberättigad, samt andelen enkelresor med taxi varierar mellan länen.

---

<sup>1</sup> Räknat den 31 december 2002, färdtjänstillståndet kan gälla under delar av året.

## 2. Färdtjänststatistik

### 2.1. Kommunal färdtjänst

#### Kommunala färdtjänstillstånden fortsätter att minska

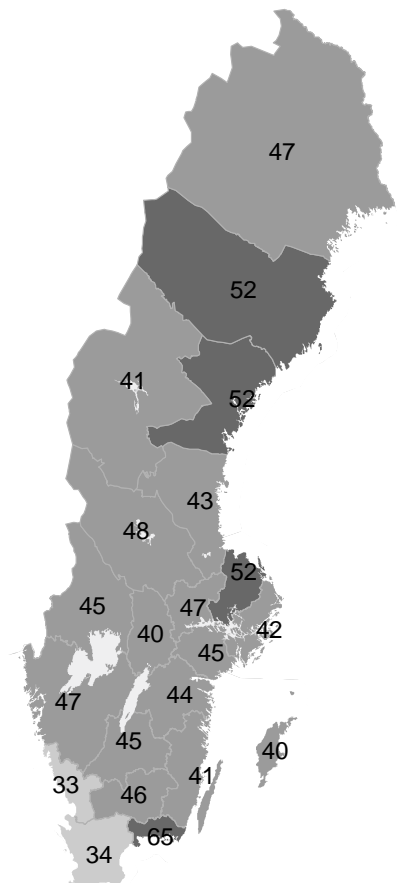
Antalet färdtjänstillstånd år 2002 var cirka 391 000 (4,4 procent) vilket är cirka 12 000 tillstånd färre jämfört med föregående år då antalet tillstånd var cirka 403 000 (4,5 procent). Sedan år 1989 har antalet färdtjänstillstånd minskat med cirka 54 000 tillstånd. Andelen kvinnor i riket med kommunalt färdtjänstillstånd uppgår år 2002 till 68 procent i jämförelse med 2001 då siffran var 61 procent.

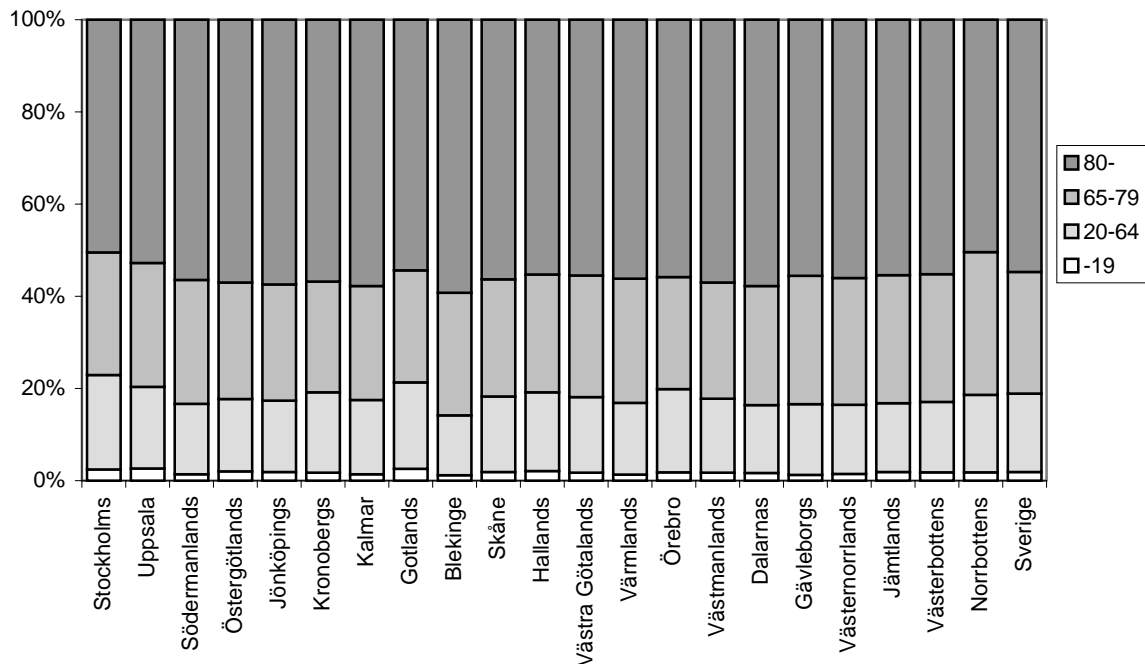
Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen varierar mellan länen (Karta 1). Extremerna är Blekinge med 65 stycken färdtjänstillstånd per 1000 invånare och Halland med 33 stycken per 1000 invånare.

#### Mer än 50 procent av de med kommunalt färdtjänstillstånd är 80 år eller äldre

Åldersfördelningen på länsnivå är homogen bland dem som har kommunalt färdtjänstillstånd (se Figur 1). Det är få under 64 år som har kommunalt färdtjänstillstånd, betydligt fler mellan 65-79 och majoriteten återfinns i gruppen 80 år och äldre.

Karta 1. Antalet personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen 2002



**Figur 1** Åldersfördelning av män och kvinnor med kommunalt färdtjänstillstånd

En jämförelse visar att åldersstrukturen är ungefär lika mellan män och kvinnor, oftast är det något fler kvinnor än män som har kommunalt färdtjänstillstånd. Av de kommunalt färdtjänstberättigade är 19 procent under 65 år, 27 procent är 65-79 år och 54 procent är 80 år eller äldre.

### Stor variation i utnyttjandet av färdtjänsten

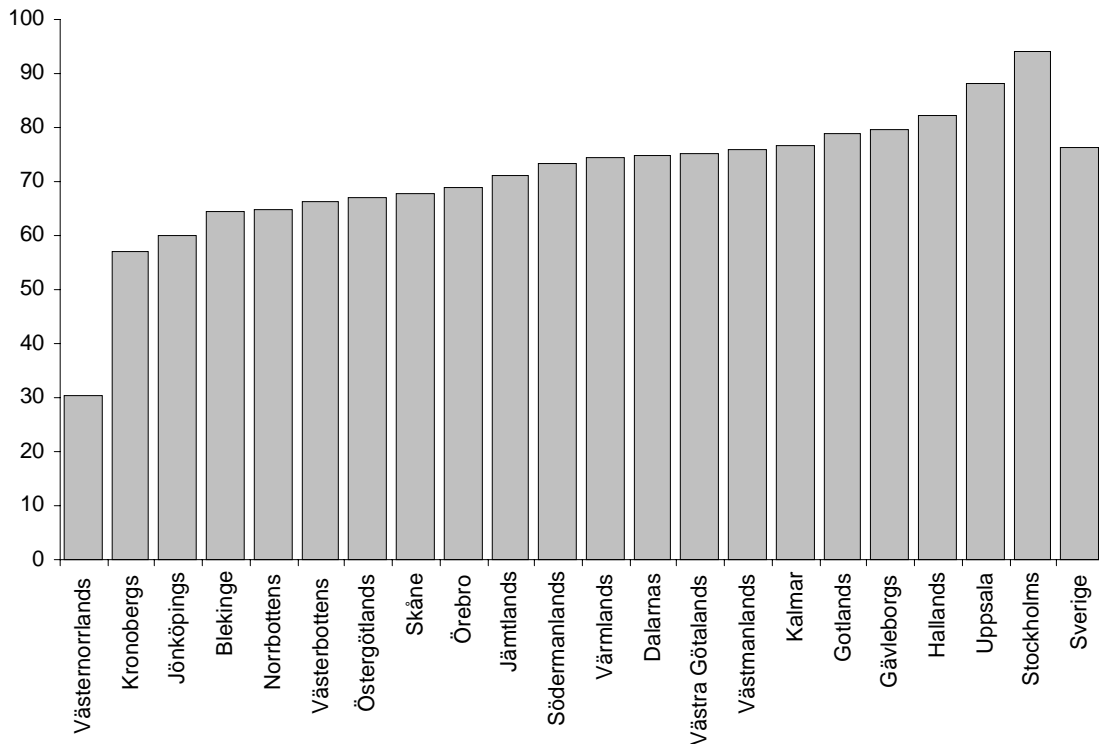
Antalet enkelresor år 2002 var cirka 13 405 000 vilket är drygt 161 000 färre än år 2001. I medeltal gör varje färdtjänstberättigad 34 resor per år, vilket varit medeltalet de tre senaste åren<sup>2</sup>.

Andelen av kommunalt färdtjänstberättigade som har använt färdtjänsten varierar mellan länen (Figur 2). Av de som bor i Stockholms län och har kommunalt färdtjänstillstånd är det 94 procent som nyttjar tillståndet och av dem som bor i Västernorrlands län och har tillstånd är det bara 30 procent som använder sina kommunala färdtjänstillstånd.

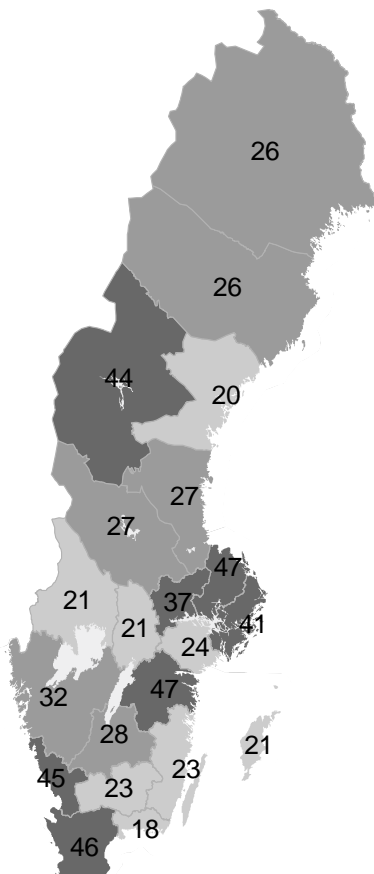
<sup>2</sup> Ibid.



**Figur 2 Andel (%) av de kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2002 som har nyttjat färdtjänsten**



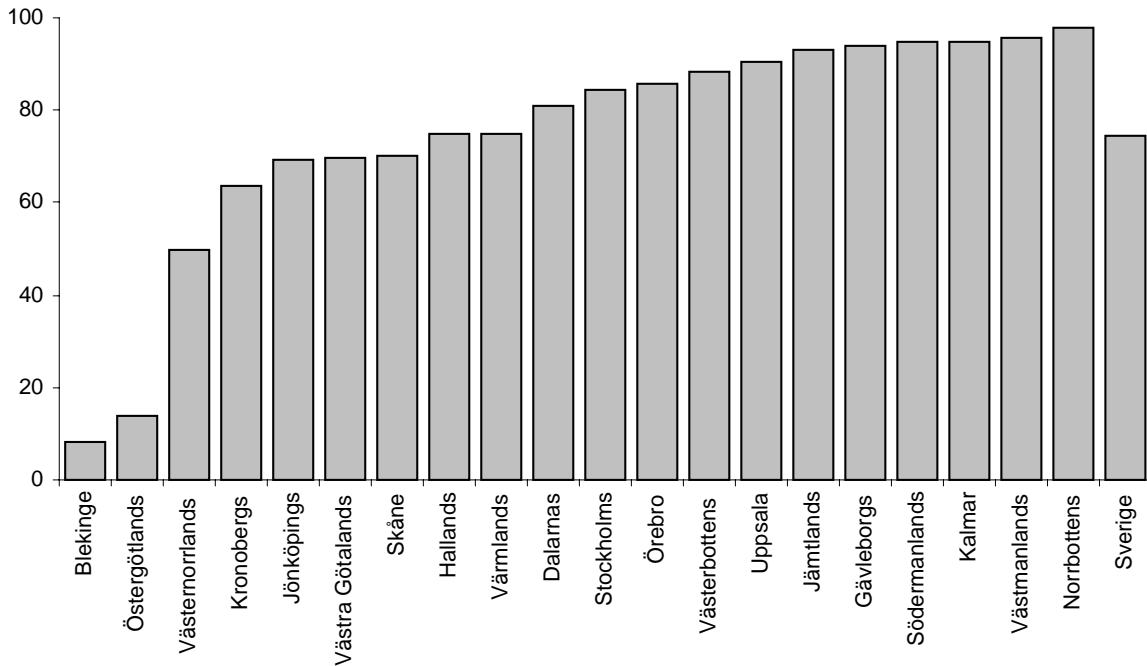
**Karta 2. Antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad**



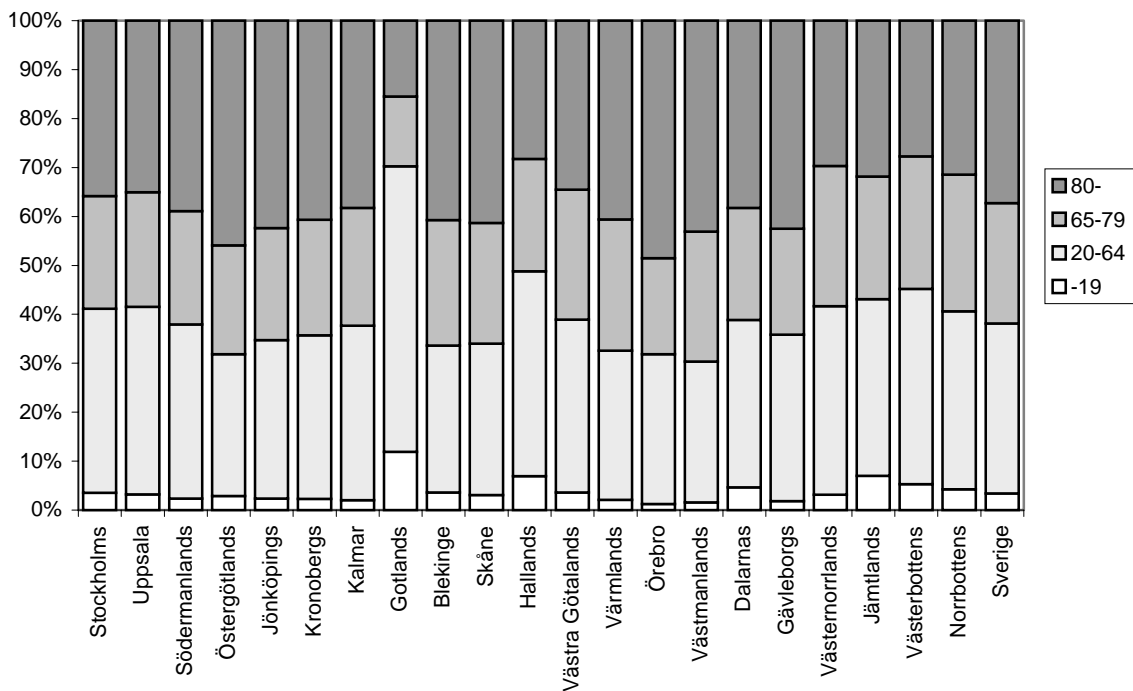
De kommunalt färdtjänstberättigade i Uppsala län och Östergötlands län gör flest resor per person. Totalt gjorde de under år 2002 47 resor per person. I Blekinge län görs minst antal resor per färdtjänstberättigade, 18 resor per person.

### **Stor andel av de kommunala färdtjänstresorna görs med taxi**

Det finns en tydlig skillnad mellan länen om vilket transportmedel som används vid kommunala färdtjänstresor. Enligt statistiken görs 98 procent av resorna i Norrbotten med taxi. Det resultatet kan jämföras med Blekinge där enbart 8 procent av alla färdtjänstresor företogs med taxi.

**Figur 3 Andelen (%) av kommunal färdtjänst som företagits med taxi****Riksfärdtjänsten**

Under 2002 reste cirka 26 700 personer med riksfärdtjänsten vilket är en ökning med knappt 100 personer gentemot föregående år. Av de riksfärdtjänstberättigade är cirka 38 procent under 65 år, 25 procent 65-79 år och 37 procent är 80 år eller äldre. Gotland har en annan fördelning där över 10 procent är under 19 år.

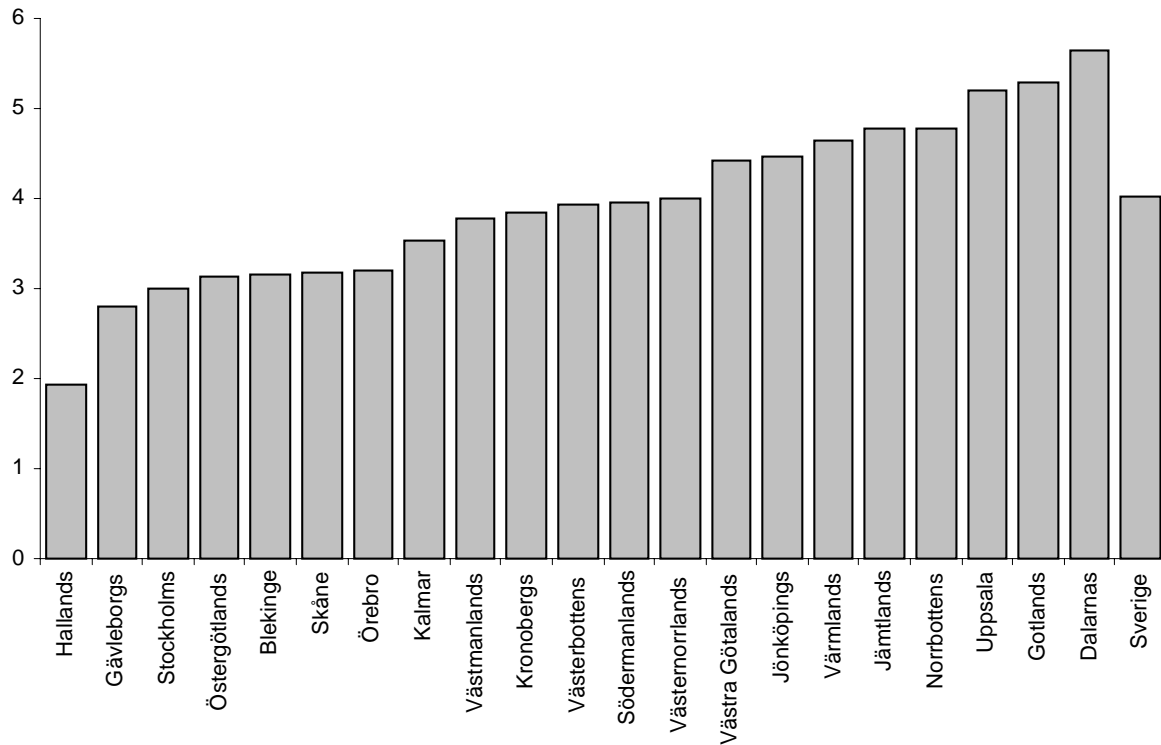
**Figur 4 Åldersfördelning av män och kvinnor med riksfärdtjänsttillstånd**

### Antalet enkelresor har minskat

Antalet enkelresor år 2002 var cirka 103 200 vilket är en minskning med knappt 9 600 resor jämfört med år 2001 då cirka 112 800 enkelresor gjordes. År 1999 var antalet enkelresor cirka 97 500.

Antalet enkelresor per person varierar mellan länen. Flest gjordes i Dalarnas län, med 6 resor per person och riksfärdtjänstberättigad och minst antal resor gjordes i Hallands län, 2 resor per person och riksfärdtjänstberättigad.

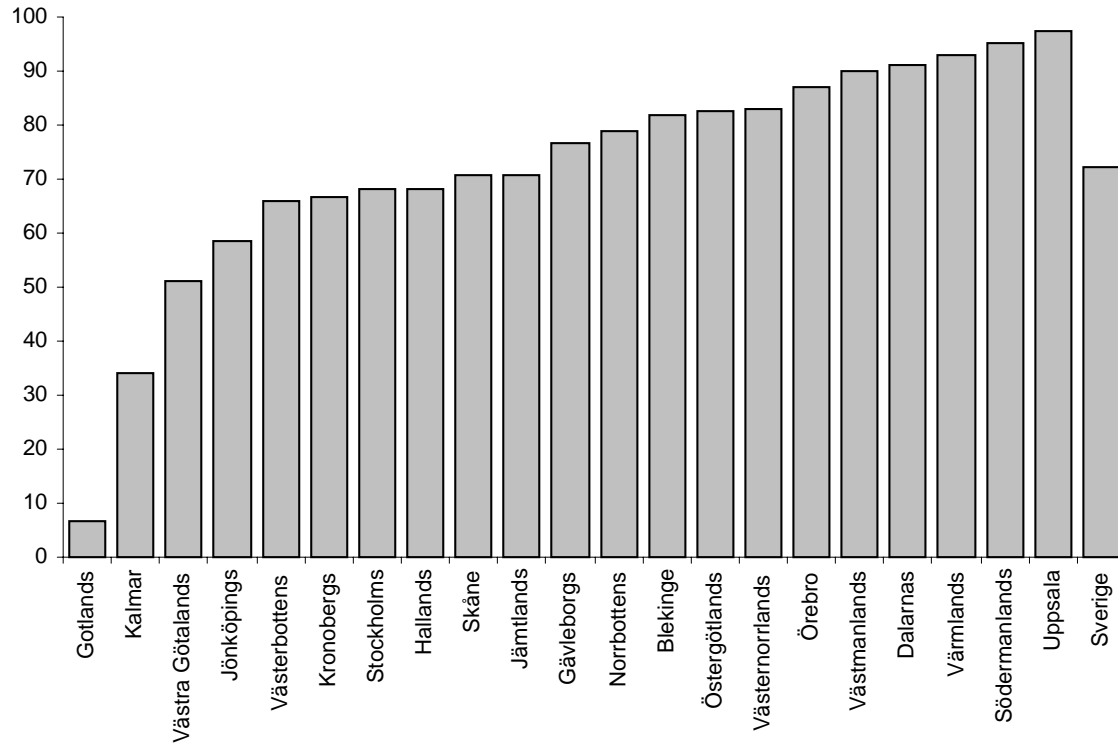
**Figur 5** Genomsnittligt antal enkelresor per riksfärdtjänstberättigad



### Stor andel av riksfärdtjänsten sker med taxi

Andelen taxiresor inom riksfärdtjänsten varierar mellan länen (Figur 6). I Uppsala län används taxi till 98 procent av resorna medan Gotland län enbart använder taxi till 7 procent av sina resor.

Figur 6 Andelen (%) av riksfärdtjänst som företagits med taxi



## 3. Bakgrund

### 3.1. Kommunal färdtjänst

Kommunal färdtjänst är ett komplement till de allmänna kommunikationerna med syfte att ge personer med funktionshinder möjlighet att resa. Oftast görs kommunala färdtjänstresor med taxi, men även med specialfordon som är anpassade för personer med rullstol.

Enligt lagen om kommunal färdtjänst har folkbokföringskommunen ansvar för att ordna kommunal färdtjänst för sina invånare (Lag om färdtjänst (1997:736)). Lagen anger att med kommunal färdtjänst avses särskilt ordnade transporter för personer med funktionshinder. Lagen anger vidare under vilka förutsättningar kommunal färdtjänst kan erhållas. Av förarbetena till lagen framgår att kommunal färdtjänsten skall betraktas som en del av kollektivtrafiksystemet och ett komplement till linjetrafiken.

Kommunal färdtjänst definieras på följande sätt:

*”Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast är kortvarigt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel.”<sup>3</sup>*

Reglerna för kommunal färdtjänst varierar mellan kommunerna. Det kan t.ex. gälla på vilka grunder det kommunala färdtjänstillstånd beviljas, begränsningar av antalet resor per en viss tidsenhet, resans längd, egenavgiftens nivå samt krav på samåkning.

Redan 1980 hade dock kommunerna frivilligt tagit på sig ansvaret för den kommunala färdtjänsten och 1982 föll formellt ansvaret på kommunerna. Kommunerna har från 1997 (Lag om färdtjänst (1997:736)) möjlighet att lägga ut ansvaret på trafik huvudmannen. Ett par kommuner har nu lagt ut ansvaret på landstinget eller länstrafiken, längst har kommunerna i Stockolms, Blekinge och Örebro län kommit.

### 3.2. Riksfärdtjänst

Riksfärdtjänsten startade 1980 som en försöksverksamhet för att permanentas år 1984, ansvarig för verksamheten var dåvarande Transportrådet. År 1994 trädde lagen om kommunal riksfärdtjänst i kraft och kommunerna är således ansvariga för riksfärdtjänsten.

Riksfärdtjänst avses resor mellan kommuner, där kommunen gett tillstånd och lämnar ersättning för kostnader utöver normala resekostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt (Lag om riksfärdtjänst (1997:735)).<sup>4</sup>

Liksom när det gäller färdtjänst innebär skyldigheten att bevilja tillstånd till riksfärdtjänsten också skyldighet att utreda förutsättningarna för att få tillstånd och att tillämpa förvaltningslagens bestämmelser.

Syftet med riksfärdtjänsten är att de svårt funktionshindrade personer möjlighet att göra längre resor inom landet till ”normala kostnader”. Det innebär att resor kan göras med flyg, tåg, andra kommunikationsmedel samt med taxibilar och specialfordon till ett pris som för resenären motsvarar reskostnader med tåg i andra klass.

<sup>3</sup> Färdtjänsthandboken, Handboken om färdtjänst och riksfärdtjänst, Svenska kommunförbundet 1999, s. 19.

<sup>4</sup> Ibid, s. 24.

Fr.o.m. den 1 januari 1998, då lagen om färdtjänst trädde i kraft, har ansvaret för den kommunala färdtjänsten och riksfärdtjänst förändrats. Lagen innebär att kommunal färdtjänsten och riksfärdtjänsten inordnats i den ordinarie trafikförsörjningen med en trafikhuvudman för respektive län som ansvarig.

### 3.3. Färdtjänstens utveckling

Handikappades isolering och svårigheter att förflytta sig och att resa var från början inte föremål för några insatser från samhällets sida. Det var välgörenhetsorganisationer som tog sig an denna uppgift och ställde upp med transporter, ofta i medlemmarnas privatbilar.

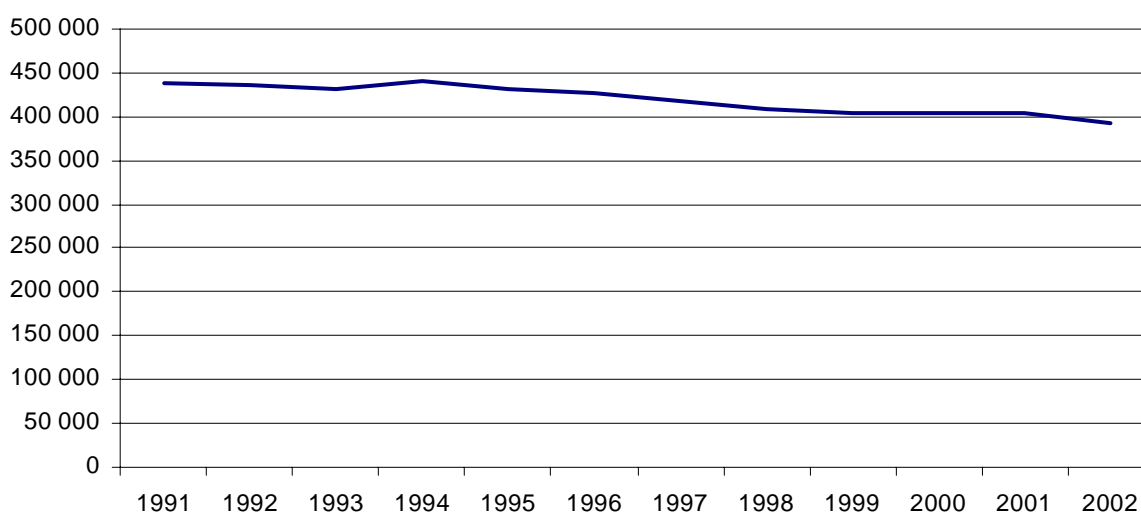
Under 1960-talet började färdtjänst anordnas som ett frivilligt åtagande från kommunernas sida. Färdtjänst sågs som en humanitär insats och som en del av handikappvården. År 1963 hade fyra kommuner inrättat färdtjänst och i slutet av 1960-talet hade 100 av landets 850 kommuner färdtjänst.

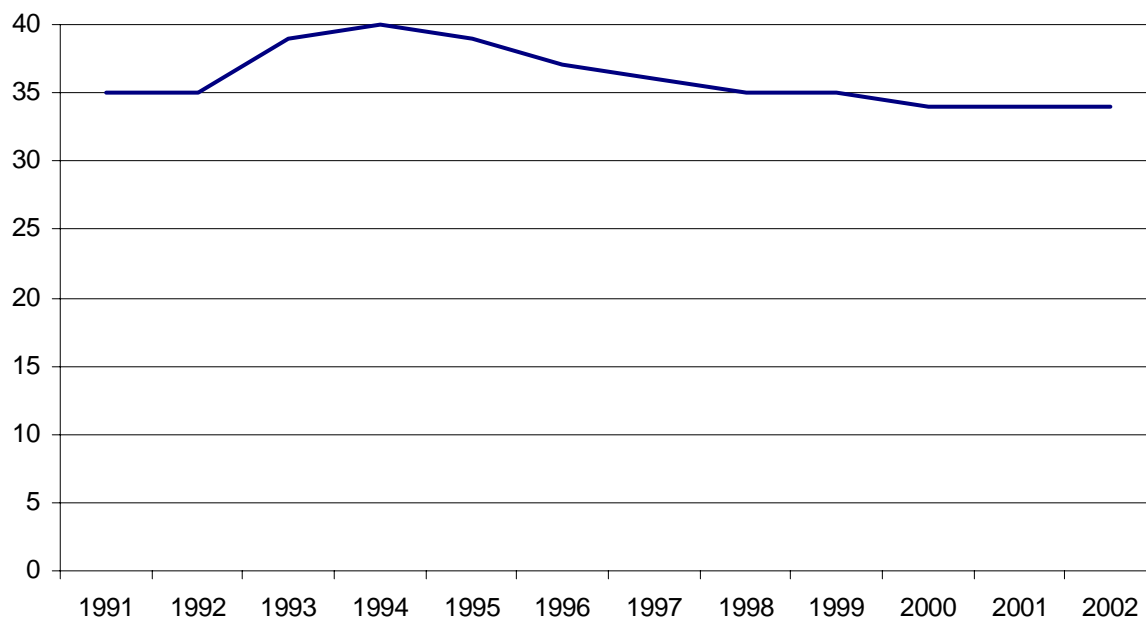
I slutet av 1960-talet bedömdes cirka en procent av landets befolkning vara i behov av färdtjänst.

Under 1970-talet inrättades färdtjänst i samtliga kommuner och den ökade mycket snabbt i omfattning. År 1975 fick kommunerna statsbidrag med 35 procent av kostnaderna för färdtjänst. År 1982 blev färdtjänst en obligatorisk skyldighet för kommunerna genom socialtjänstlagens tillkomst. Färdtjänst kom att betraktas som en kombination av socialtjänst och transporttjänst.

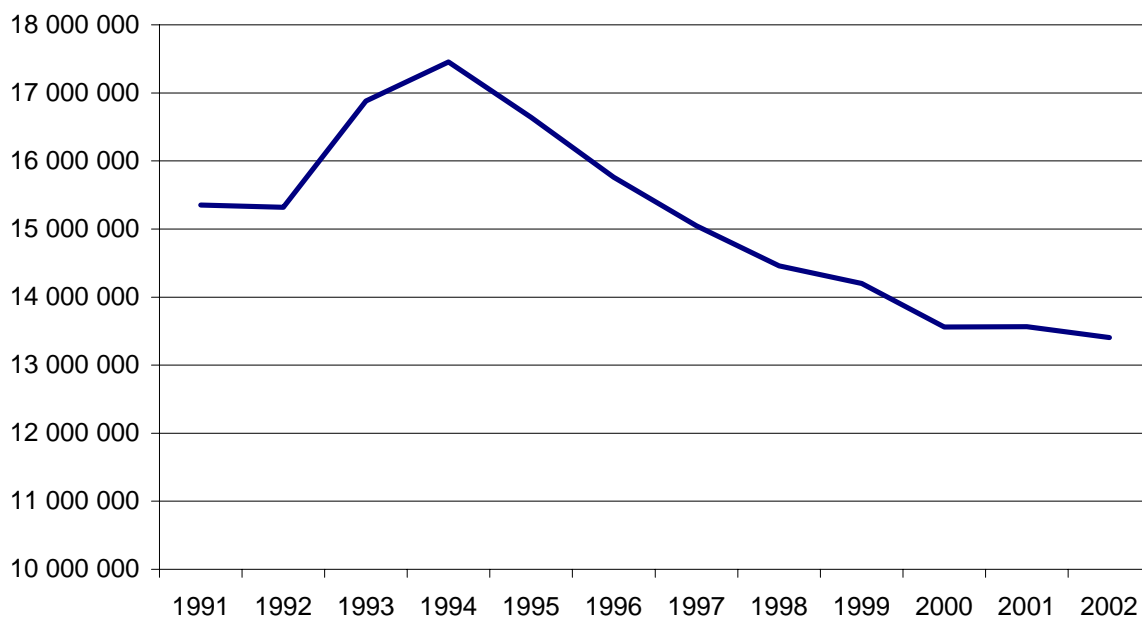
Färdtjänsten ökade i omfattning fram till 1989 då 5,2 procent av befolkningen (cirka 445 000) hade tillstånd till färdtjänst för att sedan minska något till 1994 då en ökning skedde igen. Därefter har antalet färdtjänstillstånd minskat och uppgick 2002 till cirka 391 000 (4,4 procent). Andelen kvinnorna med färdtjänstillstånd uppgår till 68 procent av de färdtjänstberättigande.

Figur 7. Personer med färdtjänstillstånd, den 31 december 1991-2002



**Figur 8. Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad den 31 december 1991-2002**

Antalet resor per färdtjänstberättigad har sjunkit sedan toppen 1994 då 40 resor per person gjordes ner till dagens 34 resor per färdtjänstberättigad. De senaste tre åren har antalet resor legat på 34 stycken.

**Figur 9. Företagna enkelresor med kommunala färdtjänsten 1991-2002**

Antalet enkelresor med kommunal färdtjänst har sedan toppen 1994 minskat med strax över 4 miljoner till dagens ca 13.4 miljoner resor per år.

## 4. Statistikens innehåll och kvalitet

Den statistik som redovisas i rapporten avser kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst som bedrivs i kommunal regi samt kommunal färdtjänsten och riksfärdtjänsten i Stockholms län som handhas av Stockholms läns landsting. Vidare hanteras färdtjänsten centralt i Blekinge län av Blekingetrafiken samt i Örebro län av Länstrafiken.

Statistiken omfattar personer som den 31 december 2002 hade tillstånd att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänstillstånd) samt hur många enkelresor som företogs med färdtjänsten under perioden 1 januari – 31 december, 2002. I statistiken ingår arbetsresor och fritidsresor. Någon uppdelning av dessa två resesätt görs inte i rapporten däremot ingår inte behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) i statistiken.

### 4.1. Datainsamling och bearbetning

Insamlingen av färdtjänst- och riksfärdtjänstuppgifterna är en totalundersökning där samtliga kommuner i landet ingått samt stadsdelsnämnderna i Stockholms Stad. Inregia AB har utfört insamlingen på uppdrag av Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA).

Insamlingen har skett via postal enkät (se bilaga) och internetenkät. Vid årets insamling av data så valde 58 procent att använda sig internetenkäten för att besvara uppgifterna de övriga valde att fylla i den postala enkäten förra året svarade cirka hälften med hjälp av internetenkäten. Av dem som använde sig av Internetenkäten var den största andel positiva till att det fanns ett alternativ till den traditionella enkäten. Årets internetenkät hade utformats på ett bättre sätt. De som inte har stor datorvana valde att fylla i den postala enkäten.

I ett missiv brev som skickades ut till respondenterna förklarades hur undersökningen skulle gå till samt att det fanns två alternativ till hur uppgifterna kunde lämnas, postalt eller via internet och ifyllandet av internetenkäten. För att använda Internetlösningen bifogades ett unikt användarnamn och lösenord till varje kommun samt en länk till Internetenkäten. Färre än tio användare hörde av sig för att de inte lyckades komma in på sidan eller för att de hade problem med att komma vidare i enkäten. Det vanligaste problemet var att de inte fyllt i alla adressuppgifterna.

De insamlade uppgifterna har granskat både maskinellt och manuellt och jämförts med uppgifterna från 2000 och 2001 års statistikinsamling.

Uppgifter från SCB:s befolkningsstatistik har använts för att beräkna andelen personer som har färdtjänstillstånd respektive rest med riksfärdtjänsten av befolkningen i olika åldersgrupper.

### 4.2. Kvalitet

#### Tillförlitlighet

Tillförlitligheten för det statistiska materialet är gott då endast fem av kommunerna inte lämnat uppgifter. Det förekommer dock även i år osäkerhet i uppgiftslämnandet om taxi då kommunerna kan ha missuppfattat frågan om antal enkelresor som gjorts med taxi. Det gäller både taxiresor i den kommunala färdtjänsten och riksfärdtjänsten. Men resultatet är bättre i år än 2001 års undersökning.



Vad avser riksfärdtjänsten förekommer det viss osäkerhet i underlagen från taxibolagen till vissa kommuner. Tillförlitligheten i uppgifterna om den kommunala färdtjänsten bedöms vara bra.

Ett antal kommuner har uppgett att de har förändrat sina system för att bättre kunna hantera uppgifter om kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst vilket kan betyda att underlagen blir bättre nästa år.

I årets undersökning har vi fått in uppgifter om samtliga Stadsdelsförvaltningar i Stockholms Län från färdtjänstnämnden.

### **Bortfall**

Svarsfrekvensen på 2002 års enkät är lika hög som 2001, 98 procent av kommunerna besvarade enkäten. Klippans kommun, Huddinge kommun, Österåkers kommun samt Liljeholmen och Spånga-Tensta Stadsdelsförvaltningar har inte kunnat besvara enkäten.

Visst partiellt bortfall förekommer

För de kommuner som inte svarat har uppgifter från tidigare år använts.

### **Definitioner och begrepp**

*Färdtjänst* - ett komplement till den allmänna trafikförsörjningen för att skapa resmöjligheter för personer som har väsentliga svårigheter att använda allmänna kommunikationer.

*Färdtjänstillstånd* - ett kommunalt beslut om att få anlita färdtjänst (taxi eller specialfordon).

## 5. Summary

In this report transport service and inter-municipal transport service under year 2002 is shown. This statistic includes transportation to and from work and other trips. Other trips include leisure trips and trips to and from treatment (doctors, dentist and physiotherapist). Transportation to and from school is not included in transport service. To illustrate the development of transport service and inter-municipal transport some results is shown below.

The number of permits for transport service still continues to decrease, the same way it has done since 1989. Persons with permits for transport service per 1000 inhabitants vary between the counties. More women than men have permits for transportation. One-way-travels with transport service has decreased under year 2002. The average is 34 trips per qualify for transport services. The number of one-way-travels with taxi varies between counties.

The amount of trips with inter-municipal transport service increased year 2002 with 100 persons to 26 700. The number of one-way-trips deceased. The number of qualifies for inter-municipal transport service. The share of one-way-travel with taxi varies between the counties.

## 6. Ordlista - Glossary

antal	number
antal per 1000	number per 1000
befolkning	population
där av	of which, whereof
enkelresor	one way travel
folkmängd	population
från	from
funktionshindrade	disabled
färdtjänst	transport service
färdtjänstberättigad	qualify for transport services
färdtjänstresor	trips by transport service
färdtjänstillstånd	permit (s) for transport service
fördelade efter	distributed by
förändring	change
hela riket	the whole country
i	in
kommunal	municipal
kommun/er	municipality/municipalities
kommunvis fördelning	by municipality
kvinnor	woman
kön	sex/gender
landsting	county council
län	county
mellan åren	between the years
män	man
och	and
per person	per person
person/er	person (s)
per 1000 av	per 1000 of
procent, %	per cent
procentuell förändring	percentage change
resan/resor	travel, trip (s)
riket	country
riksfärdtjänsten	inter-municipal transport service
samt	and
till	to
tillstånd	permit (s)
totalt	total
under tiden	during the time
ålder	age
åldersgrupp (er)	age group (s)
år	year
äldre	old, older, elderly
övriga	other

## 7. Enkät

Kommun
Avdelning
Nämnd
Utdelningsadress
Postnr
Ort
Uppgiftslämnare/Handläggare
Telefon
E-post

### Färdtjänststatistik 2002

#### 2003 ÅRS INSAMLING AV KOMMUNAL FÄRDTJÄNST OCH RIKSFÄRDTJÄNST UPPGIFTER, PÅ UPPDRAG AV SIKA.

Enkäten ifylls och insänds i ett exemplar senast den 21 februari 2003

- Den kommunala färdtjänsten omfattar såväl arbetsresor som olika typer av fritidsresor. Resorna avser färd inom kommunen och eventuellt angränsande kommuner alternativt inom länet. Behandlingsresor (t. ex. resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) skall ej ingå.
- Om flera personer samåker i taxi eller i specialfordon skall detta räknas som flera enkelresor.
- Riksfärdtjänsten omfattar längre resor inom landet och beslutas enligt lagen om kommunal färdtjänst.
- Om uppgifter saknas lämnas rutan tom.

Kommunal Färdtjänst	Födelseår	Antal personer med kommunalt färdtjänsttillstånd för kommunal färdtjänst den 31 december 2002.		Antal personer som har nyttjat kommunal färdtjänst under år 2002.	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
1. Antal personer som den 31 december 2002 var berättigade att använda kommunal färdtjänst (hade färdtjänsttillstånd) fördelade efter födelseår och kön. Samt Antal personer som har nyttjat kommunal färdtjänst under år 2002 fördelade efter födelseår och kön.	-1922				
	1923-1937				
	1938-1957				
	1958-1982				
	1983				
	Summa				
2. Totalt antal personer som har nyttjat kommunal färdtjänst under år 2002.			Totalt antal personer år 2002		
3. Totalt antal enkelresor som har företagits med kommunal färdtjänst under år 2002. Om väntetiden vid en tur- och returresa överstiger 5 minuter skall det räknas som två enkelresor. Eventuell ledsagares resa skall ej ingå.			Totalt antal enkelresor år 2002		
4. Antal resor med kommunal färdtjänst som företogs med taxi under år 2002. (Som taxi räknas bilar med taxameter och gula nummerskyltar).			Antal resor med taxi år 2002		

Riksfärdtjänst	Födelseår	Totalt antal personer som använt riksfärdtjänsten	
		Män	Kvinnor
5. Antal personer som gjort en eller flera enkelresor med riksfärdtjänsten under år 2002 fördelade efter födelseår och kön. OBS! här redovisas en person endast en gång oavsett antal	-1922		
	1923-1937		
	1938-1957		
	1958-1982		
	1983-		
	Summa		
6. Antal enkelresor som företagits med riksfärdtjänst under år 2002. En tur- och returresa räknas som två enkelresor. Eventuell ledsagares resa skall ej ingå.		Antal enkelresor år 2002	
7. Antal resor med riksfärdtjänst som företogs med taxi under år 2002. (Som taxi räknas bilar med taxameter och gula nummerskyltar).		Antal resor med taxi år 2002	

Tack för ert deltagande

Kontaktpersoner på Inregia AB:

Patrik Stenberg

Inregia AB

08-505 544 68

e-post: [patrik.stenberg@inregia.se](mailto:patrik.stenberg@inregia.se)

Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2002

Karin Larsson

Inregia AB

08-505 544 61

e-post: [karin.larsson@inregia.se](mailto:karin.larsson@inregia.se)

## 8. Tabeller – Tables

Sida/page

21	Tabell 1. Antal personer och antal per 1000 av befolkningen med kommunalt färd-tjänstillstånd den 31 december 2002, fördelade efter ålder och kön. Riket	Table 1. Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. The whole country.
22	Tabell 2. Antal kommunalt färdtjänst-berättigade den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun	Table 2. Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. By municipality.
32	Tabell 3. Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun	Table 3. Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. By municipality.
43	Tabell 4. Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat kommunal färdtjänst under 2002. Kommunvis fördelning	Table 4. Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport service during 2002 by age and sex. The whole country.
53	Tabell 5. Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2002 samt antal per 1000 av befolkningen fördelade efter ålder och kön. Riket	Table 5. Number of persons and number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by age and sex. The whole country.
54	Tabell 6. Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun	Table 6. Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by age, sex and municipality.
65	Tabell 7. Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst under 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun.	Table 7. Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.
75	Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2002. Kommunvis fördelning	Table 8. Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2002. By municipality.
85	Tabell 9. Andelen av kommunal färdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi under 2002. Kommunvis fördelning	Table 9. Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi during 2002. By municipal
96	Tabell 10. Personer med tillstånd att använda kommunal färdtjänst, den 31 december 1991-2002	Table 10. Number of persons with permits to use public transport service, 31st of December 1991-2002
97	Tabell 11. Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad och län, 1991-2002	Table 11. Average number of trips with transport service, by number of qualified and county, 1991-2002
98	Tabell 12. Företagna enkelresor , 1991-2002	Table 12. Number of one-way travels, 1991-2002

**Tabell 1** Antal personer och antal per 1000 av befolkningen med kommunalt färdtjänst-tillstånd den 31 december 2002, fördelade efter ålder och kön. Riket  
 Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. The whole country.

Ålder	Personer med kommunalt färdtjänstillstånd			Antal per 1000 av befolkningen			
	Antal	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19		4 180	3 263	7 443	4	3	3
20-44		10 908	11 418	22 326	7	8	8
45-64		18 158	25 848	44 006	16	23	19
65-79		35 400	67 638	103 038	72	117	97
80-		56 475	157 662	214 137	337	522	456
<b>Totalt</b>		<b>125 121</b>	<b>265 829</b>	<b>390 950</b>	<b>28</b>	<b>59</b>	<b>44</b>

**Tabell 2** **Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd													
	20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor	Summa	
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor				
<b>Stockholms</b>														
Botkyrka	89	45	140	169	260	366	316	547	248	642	1 053	1 769	2 822	
Danderyd	5	11	28	28	32	70	101	193	221	681	387	983	1 370	
Ekerö	25	10	32	46	55	78	81	105	113	245	306	484	790	
Haninge	53	54	102	155	222	354	236	429	231	654	844	1 646	2 490	
Huddinge	79	56	115	170	197	337	331	529	326	880	1 048	1 972	3 020	
Järfälla	46	30	84	102	160	250	273	437	261	620	824	1 439	2 263	
Lidingö	20	18	50	55	68	100	153	315	339	956	630	1 444	2 074	
Nacka	40	40	94	106	154	235	278	471	423	1 094	989	1 946	2 935	
Norrtejlje	33	25	77	74	135	230	306	466	420	953	971	1 748	2 719	
Nyckvarn	3	5	15	9	12	23	23	37	19	58	72	132	204	
Nynäshamn	28	13	39	51	77	110	133	205	178	424	455	803	1 258	
Salem	11	4	20	24	35	67	42	84	39	156	147	335	482	
Sigtuna	30	10	52	46	96	161	137	241	145	337	460	795	1 255	
Sollentuna	31	17	73	76	125	211	197	378	280	733	706	1 415	2 121	
Solna	26	15	63	73	115	210	284	600	446	1 326	934	2 224	3 158	
Stockholm	449	299	1 046	1 108	1 945	2 752	3 443	6 911	5 210	17 283	12 093	28 353	40 446	
- SDN Bromma	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Enskede-Årsta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Fasta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Hägersten	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Hässelby-Vällingby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Katarina-Sofia	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Kista	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Kungsholmen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Liljeholmen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Maria- Gamla stan	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Norrmalm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Rinkeby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Skarpnäck	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Skärholmen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Spånga-Tensta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Vantör	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Älvsjö	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
- SDN Östermalm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Sundbyberg	12	7	43	44	96	130	139	276	234	661	524	1 118	1 642	
Södertälje	59	59	167	163	221	313	364	649	393	1 073	1 204	2 257	3 461	
Tyresö	27	18	53	86	99	165	148	244	129	331	456	844	1 300	
Täby	31	26	70	63	109	174	203	367	273	803	686	1 433	2 119	
Uppands-Bro	17	10	21	38	51	136	85	153	90	199	264	536	800	

**Tabell 2** **Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd														Summa	
	Ålder och kön		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor		Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor				
Upplands-Väsby	27	22	70	58	97	169	121	274	168	368	483	891	1 374			
Vallentuna	21	11	33	44	59	81	101	129	109	280	323	545	868			
Vaxholm	9	4	6	13	20	25	33	53	51	142	119	237	356			
Värmdö	26	10	39	42	73	115	136	199	163	307	437	673	1 110			
Österåker	20	19	45	62	81	142	109	209	125	327	380	759	1 139			
<b>Summa länet</b>	<b>1 217</b>	<b>838</b>	<b>2 577</b>	<b>2 905</b>	<b>4 594</b>	<b>7 004</b>	<b>7 773</b>	<b>14 501</b>	<b>10 634</b>	<b>31 533</b>	<b>26 795</b>	<b>56 781</b>	<b>83 576</b>			
<b>Uppsala</b>																
Enköping	24	13	37	40	75	132	181	315	317	760	634	1 260	1 894			
Häbo	5	10	16	9	17	38	39	71	54	112	131	240	371			
Tierp	12	11	29	28	34	58	77	162	182	416	334	675	1 009			
Uppsala	166	128	274	328	492	813	864	1 887	1 465	3 724	3 261	6 880	10 141			
Älvkarleby	4	2	4	15	17	38	47	107	96	241	168	403	571			
Östhammar	9	11	20	20	43	59	92	163	141	350	305	603	908			
<b>Summa länet</b>	<b>220</b>	<b>175</b>	<b>380</b>	<b>440</b>	<b>678</b>	<b>1 138</b>	<b>1 300</b>	<b>2 705</b>	<b>2 255</b>	<b>5 603</b>	<b>4 833</b>	<b>10 061</b>	<b>14 894</b>			
<b>Södermanlands</b>																
Eskilstuna	35	24	99	106	158	216	345	671	499	1 604	1 136	2 621	3 757			
Flen	5	5	12	23	39	49	66	124	126	326	248	527	775			
Gnesta	3	5	13	8	24	40	36	75	58	166	134	294	428			
Katrineholm	1	1	32	40	51	61	107	236	202	550	393	888	1 281			
Nyköping	23	15	51	69	96	137	194	403	365	946	729	1 570	2 299			
Oxelösund	9	1	7	10	31	53	62	130	78	206	187	400	587			
Strängnäs	12	12	28	36	40	96	122	307	242	606	444	1 057	1 501			
Trosa	2	1	13	13	22	31	34	75	68	174	139	294	433			
Vingåker	3	2	13	6	15	31	35	85	93	212	159	336	495			
<b>Summa länet</b>	<b>93</b>	<b>66</b>	<b>268</b>	<b>311</b>	<b>476</b>	<b>714</b>	<b>1 001</b>	<b>2 106</b>	<b>1 731</b>	<b>4 790</b>	<b>3 569</b>	<b>7 987</b>	<b>11 556</b>			
<b>Östergötlands</b>																
Boxholm	4	0	1	3	5	6	32	40	44	106	86	155	241			
Finspång	11	5	17	26	36	59	102	178	180	432	346	700	1 046			
Kinda	5	2	12	17	11	22	35	66	86	219	149	326	475			
Linköping	81	58	203	175	244	376	472	946	777	2 278	1 777	3 833	5 610			
Mjölby	8	4	22	30	56	71	98	194	180	496	364	795	1 159			
Motala	20	17	34	38	69	103	150	302	309	845	582	1 305	1 887			
Norrköping	49	42	125	124	216	321	436	697	648	1 898	1 474	3 082	4 556			
Söderköping	5	17	18	17	38	45	64	107	84	245	209	431	640			
Vadstena	7	10	17	29	25	37	54	114	81	300	184	490	674			



**Tabell 2** **Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd														Summa	
	Ålder och kön		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor		Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor				
Valdemarsvik	0	0	1	2	0	14	16	21	36	36	79	115				
Ydre	0	0	2	3	7	34	55	47	90	118	193	283				
Åtvidaberg	4	2	3	14	20	64	142	138	229	331	522	751				
Ödeshöj	1	2	2	2	5	12	47	55	75	98	155	230				
<b>Summa länet</b>	<b>195</b>	<b>159</b>	<b>457</b>	<b>480</b>	<b>732</b>	<b>1 567</b>	<b>2 904</b>	<b>2 650</b>	<b>5 601</b>	<b>7 423</b>	<b>12 066</b>	<b>17 667</b>				
<b>Jönköpings</b>																
Aneby	2	3	2	4	7	17	30	36	64	52	96	160				
Eksjö	4	11	20	20	35	63	146	120	242	348	568	810				
Gislaved	8	4	28	28	53	123	179	221	433	515	795	1 228				
Gnosjö	0	3	8	10	14	23	55	42	87	104	185	272				
Habo	5	0	9	9	9	23	55	38	84	83	162	246				
Jönköping	69	67	216	194	290	587	1 178	994	2 156	2 877	4 708	6 864				
Mullsjö	5	5	5	13	11	34	54	56	111	159	240	351				
Nässjö	19	13	31	28	31	48	74	66	195	140	287	482				
Sävsjö	7	4	13	11	25	47	74	70	162	222	344	506				
Tranås	4	1	12	12	31	42	98	116	205	326	457	662				
Vaggeryd	4	3	21	9	17	42	103	91	175	246	410	585				
Vetlanda	13	10	35	32	39	90	173	210	387	533	801	1 188				
Värnamo	13	3	35	22	76	117	220	209	450	555	869	1 319				
<b>Summa länet</b>	<b>153</b>	<b>127</b>	<b>435</b>	<b>392</b>	<b>638</b>	<b>1 256</b>	<b>2 439</b>	<b>2 269</b>	<b>4 751</b>	<b>6 160</b>	<b>9 922</b>	<b>14 673</b>				
<b>Kronobergs</b>																
Alvesta	15	14	23	25	35	104	131	196	373	401	607	980				
Lessebo	0	4	0	5	7	23	24	36	66	111	154	220				
Ljungby	5	3	31	23	30	52	122	77	195	262	443	638				
Markaryd	0	3	13	9	9	31	57	83	136	211	298	434				
Tingsryd	9	6	20	13	33	76	119	158	296	321	510	806				
Uppvidinge	4	1	10	8	20	38	72	78	150	205	320	470				
Växjö	19	27	104	128	151	199	407	306	779	978	1 724	2 503				
Älmhult	0	5	8	9	35	44	73	92	179	197	306	485				
<b>Summa länet</b>	<b>52</b>	<b>63</b>	<b>209</b>	<b>220</b>	<b>320</b>	<b>567</b>	<b>1 005</b>	<b>1 026</b>	<b>2 174</b>	<b>2 686</b>	<b>4 362</b>	<b>6 536</b>				
<b>Kalmar</b>																
Borgholm	2	3	13	9	22	48	105	169	254	382	535	789				
Ermaboda	1	2	10	7	29	33	39	53	126	134	196	322				
Hultsfred	5	3	24	18	37	76	102	112	254	298	477	731				
Högsby	2	4	4	4	15	45	61	85	151	187	275	426				

**Tabell 2** **Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd														Summa	
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor		Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor				
<b>Kalmar</b>	32	26	74	59	110	159	244	463	394	1 303	854	2 010	2 864			
Mönsterås	6	7	7	17	30	38	62	99	103	270	208	431	639			
Möbylånga	1	2	17	19	25	36	55	121	106	171	204	349	553			
Nybro	7	4	19	17	32	44	45	93	91	228	194	386	580			
Oskarshamn	9	7	36	27	38	59	89	200	149	471	321	764	1 085			
Torsås	4	3	4	9	13	15	38	72	70	201	129	300	429			
Vimmerby	1	3	13	11	16	20	36	82	82	264	148	380	528			
Västervik	2	0	73	54	80	47	88	68	34	170	277	339	616			
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>72</b>	<b>64</b>	<b>294</b>	<b>251</b>	<b>447</b>	<b>543</b>	<b>859</b>	<b>1 505</b>	<b>1 448</b>	<b>4 079</b>	<b>3 120</b>	<b>6 442</b>	<b>9 562</b>			
<b>Gotlands</b>																
Gotland	31	28	80	87	119	142	196	357	301	940	727	1 554	2 281			
<b>Summa länet</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>80</b>	<b>87</b>	<b>119</b>	<b>142</b>	<b>196</b>	<b>357</b>	<b>301</b>	<b>940</b>	<b>727</b>	<b>1 554</b>	<b>2 281</b>			
<b>Blekinge</b>																
Karlshamn <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
Karlskrona <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
Olofström <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
Ronneby <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
Sölvesborg <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
<b>Summa länet<sup>1, 3</sup></b>	<b>68</b>	<b>50</b>	<b>203</b>	<b>190</b>	<b>355</b>	<b>520</b>	<b>967</b>	<b>1 628</b>	<b>1 659</b>	<b>4 128</b>	<b>3 252</b>	<b>6 516</b>	<b>9 768</b>			
<b>Skåne</b>																
Bjuv	9	3	14	22	19	35	29	66	54	177	125	303	428			
Bromölla	5	5	14	14	17	38	57	79	94	223	187	359	546			
Burlöv	0	1	13	26	39	63	80	143	108	291	240	524	764			
Båstad	5	4	14	14	17	28	48	101	119	316	203	463	666			
Eslöv	9	10	56	48	58	78	108	184	178	500	409	820	1 229			
Helsingborg	40	43	86	101	183	269	421	741	626	2 030	1 356	3 184	4 540			
Hässleholm	17	9	69	56	101	128	191	297	258	776	636	1 266	1 902			
Höganäs	9	11	18	24	14	39	58	117	145	385	244	576	820			
Hörby	0	0	16	15	19	17	35	66	44	114	114	212	326			
Höör	3	0	19	10	35	39	46	87	92	201	195	337	532			
Klippan <sup>2</sup>	6	6	13	34	45	63	94	207	193	423	351	733	1 084			
Kristianstad	33	36	94	108	151	181	273	490	435	1 288	986	2 103	3 089			
Kävlinge	19	16	34	27	33	44	72	156	142	360	300	603	903			
Landskrona	14	9	46	35	58	92	162	305	216	795	496	1 236	1 732			
Lomma	11	3	20	14	10	35	56	101	73	220	170	373	543			

**Tabell 2** **Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd														Summa	
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor		Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor				
Lund	39	21	109	88	156	189	198	453	377	1 358	879	2 109	2 988			
Malmö	84	62	210	215	309	450	528	1 041	614	2 349	1 745	4 117	5 862			
Osby	7	4	13	14	20	28	44	132	109	308	193	486	679			
Perstorp	3	2	6	10	13	16	30	41	47	119	99	188	287			
Simrishamn	7	4	18	18	31	53	63	149	133	353	252	577	829			
Sjöbo	1	2	9	9	26	25	43	99	100	262	179	397	576			
Skurup	11	3	15	14	22	25	33	63	65	171	146	276	422			
Staffanstorps	8	7	12	15	27	39	59	98	62	215	168	374	542			
Svalöv	10	3	11	14	29	26	42	63	74	173	166	279	445			
Svedala	7	7	17	13	20	46	51	126	71	244	166	436	602			
Tomelilla	6	1	4	9	18	15	41	68	67	197	136	290	426			
Trelleborg	20	13	47	47	45	64	172	281	193	682	477	1 087	1 564			
Vellinge	23	5	24	31	43	55	88	162	168	481	346	734	1 080			
Ystad	9	6	25	17	42	48	83	122	127	377	286	570	856			
Åstorp	1	2	10	11	23	37	28	44	43	131	105	225	330			
Ängelholm	8	8	53	41	62	71	113	258	217	680	453	1 058	1 511			
Örkelljunga	6	0	10	9	13	15	20	58	59	146	108	228	336			
Östra Göinge	2	3	19	16	26	46	44	126	86	260	177	451	628			
<b>Summa länet</b>	<b>432</b>	<b>309</b>	<b>1 138</b>	<b>1 139</b>	<b>1 724</b>	<b>2 397</b>	<b>3 410</b>	<b>6 524</b>	<b>5 389</b>	<b>16 605</b>	<b>12 093</b>	<b>26 974</b>	<b>39 067</b>			
<b>Hallands</b>																
Falkenberg	10	9	29	23	60	57	77	138	177	459	353	686	1 039			
Halmstad	38	25	105	92	134	194	272	573	425	1 397	974	2 281	3 255			
Hylte	4	0	10	8	28	16	57	85	89	229	188	338	526			
Kungsbacka	31	16	72	76	88	156	213	373	381	763	785	1 384	2 169			
Laholm	11	7	31	27	31	39	56	118	94	302	223	493	716			
Varberg	21	16	68	71	64	83	131	241	205	529	489	940	1 429			
<b>Summa länet</b>	<b>115</b>	<b>73</b>	<b>315</b>	<b>297</b>	<b>405</b>	<b>545</b>	<b>806</b>	<b>1 528</b>	<b>1 371</b>	<b>3 679</b>	<b>3 012</b>	<b>6 122</b>	<b>9 134</b>			
<b>Västra Götalands</b>																
Ale	10	10	29	34	33	76	69	146	116	303	257	569	826			
Alingsås	24	20	62	47	62	99	100	220	169	575	417	961	1 378			
Bengtstors	1	5	7	2	24	12	50	85	111	265	193	369	562			
Bollebygd	6	3	6	8	6	9	21	47	36	83	75	150	225			
Borås	43	35	118	99	184	254	413	673	721	2 190	1 479	3 251	4 730			
Dals-Ed	2	1	7	5	10	20	26	49	51	125	96	200	296			
Essunga	5	4	1	6	8	20	30	59	63	146	107	235	342			
Falköping	17	10	49	39	58	81	141	280	298	777	563	1 187	1 750			
Färgelanda	3	2	7	6	16	20	52	85	86	169	164	282	446			

**Tabell 2** **Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd														Summa	
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor		Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor				
Grästorps	5	5	9	8	7	31	63	78	175	131	255	386				
Gullspång	1	0	6	26	17	23	59	58	138	114	220	334				
Göteborg	184	153	706	1 229	1 785	2 223	4 566	3 007	8 918	7 349	16 207	23 556				
Götene	7	2	17	25	33	48	105	83	222	180	377	557				
Herrijunga	3	2	15	15	22	47	78	77	213	157	327	484				
Hjo	11	1	8	16	9	16	40	105	235	180	350	530				
Härnäs	15	11	28	45	74	88	156	137	318	313	591	904				
Karlsborg	1	2	7	10	15	19	59	58	142	95	223	318				
Kungälv	14	7	45	43	102	139	235	183	542	424	933	1 357				
Lerum	13	15	32	48	89	81	166	148	462	322	765	1 087				
Lidköping	18	13	54	74	112	178	343	275	852	599	1 360	1 959				
Lilla Edet	4	2	23	29	36	45	55	55	125	156	229	385				
Lysekil	9	7	11	30	56	106	193	157	369	313	647	960				
Mariefstad	6	5	36	36	63	107	180	256	550	441	830	1 271				
Mark	21	26	35	72	94	170	263	518	1 122	816	1 562	2 378				
Mellerud	4	1	15	32	27	75	114	99	230	225	381	606				
Munkedal	4	7	6	22	30	43	52	92	180	167	278	445				
Mölnedal	25	13	78	130	188	224	416	299	884	756	1 577	2 333				
Orust	6	3	13	27	35	48	107	115	272	209	442	651				
Partille	20	23	34	47	98	105	206	134	384	340	759	1 099				
Skara	4	2	27	37	58	73	151	171	456	312	689	1 001				
Skövde	14	9	62	94	127	177	327	398	981	745	1 520	2 265				
Sotenäs	0	4	8	22	16	61	107	94	236	185	370	555				
Stenungsund	11	12	17	30	60	82	156	118	250	258	507	765				
Strömstad	0	2	11	26	25	36	72	72	171	145	280	425				
Svenljunga	5	3	13	22	34	53	99	124	282	217	427	644				
Tanum	8	8	10	15	35	56	105	112	287	201	443	644				
Tibro	5	4	20	20	34	38	73	65	172	148	303	451				
Tidaholm	8	7	12	36	31	66	99	132	315	254	468	722				
Tjörn	7	4	15	19	41	67	136	128	265	236	457	693				
Tranemo	7	6	13	23	26	41	73	104	219	188	328	516				
Trollhättan	15	29	55	95	124	182	312	333	859	680	1 379	2 059				
Töreboda	10	4	16	31	24	58	101	99	232	214	383	597				
Uddevalla	19	12	68	101	147	261	430	353	922	802	1 593	2 395				
Ulricehamn	27	9	28	41	53	99	178	175	489	370	745	1 115				
Vara	7	6	20	41	56	81	160	171	366	320	605	925				
Värgårda	5	8	10	13	24	39	66	71	186	138	294	432				
Vänersborg	22	9	36	71	85	146	237	209	583	484	939	1 423				
Åmål	2	2	16	22	25	40	83	75	192	155	322	477				
Öckerö	19	12	20	22	50	70	116	114	240	245	433	678				
<b>Summa länet</b>	<b>677</b>	<b>540</b>	<b>1 941</b>	<b>3 146</b>	<b>4 574</b>	<b>6 468</b>	<b>12 221</b>	<b>10 703</b>	<b>28 669</b>	<b>22 935</b>	<b>48 002</b>	<b>70 937</b>				

**Tabell 2** **Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd															
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor	Summa	
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor				
<b>Värmlands</b>																
Arvika	3	4	23	17	38	43	63	126	85	324	212	514	726			
Eda	4	0	11	4	11	13	43	61	52	150	121	228	349			
Filipstad	5	3	11	14	20	25	40	125	83	281	159	448	607			
Forshaga	9	3	8	24	42	50	53	142	96	271	208	490	698			
Grums	5	4	8	9	30	33	37	78	64	203	144	327	471			
Hagfors	1	0	13	8	21	20	62	85	69	183	166	296	462			
Hammarö	4	2	17	12	34	49	43	119	81	183	179	365	544			
Karlstad	32	28	107	99	176	275	293	765	515	1 658	1 123	2 825	3 948			
Kil	4	4	12	15	20	25	41	83	77	159	154	286	440			
Kristinehamn	13	12	28	26	54	94	121	216	196	523	412	871	1 283			
Munkfors	1	0	1	5	8	6	17	32	29	72	56	115	171			
Storfors	2	1	5	2	5	8	22	38	37	111	71	160	231			
Sunne	1	1	16	12	25	21	49	69	107	221	198	324	522			
Säffle	5	2	13	17	37	38	70	156	150	415	275	628	903			
Torsby	1	2	12	3	23	16	42	54	45	101	123	176	299			
Årjäng	4	4	17	10	20	29	49	96	86	213	176	352	528			
<b>Summa länet</b>	<b>94</b>	<b>70</b>	<b>302</b>	<b>277</b>	<b>564</b>	<b>745</b>	<b>1 045</b>	<b>2 245</b>	<b>1 772</b>	<b>5 068</b>	<b>3 777</b>	<b>8 405</b>	<b>12 182</b>			
<b>Örebro</b>																
Askersund	2	0	4	11	37	23	42	85	66	217	151	336	487			
Degerfors	5	4	12	10	24	23	35	71	71	198	147	306	453			
Hallsberg	5	4	19	9	24	55	63	106	100	240	211	414	625			
Hällefors	1	5	4	9	5	16	28	47	56	135	94	212	306			
Karlskoga	11	17	22	40	58	87	108	235	239	749	438	1 128	1 566			
Kumla	20	8	38	33	48	59	53	148	119	306	278	554	832			
Laxå	2	0	7	3	8	22	26	48	40	102	83	175	258			
Lekeberg	1	3	2	7	22	17	22	36	47	65	94	128	222			
Lindesberg	6	5	18	19	28	37	50	82	92	243	194	386	580			
Ljusnarsberg	1	1	4	7	18	16	26	68	45	164	94	256	350			
Nora	5	5	12	13	30	24	40	71	75	205	162	318	480			
Örebro	39	53	184	211	249	363	393	803	669	1 931	1 534	3 361	4 895			
<b>Summa länet</b>	<b>98</b>	<b>105</b>	<b>326</b>	<b>372</b>	<b>551</b>	<b>742</b>	<b>886</b>	<b>1 800</b>	<b>1 619</b>	<b>4 555</b>	<b>3 480</b>	<b>7 574</b>	<b>11 054</b>			

**Tabell 2** **Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd													
	20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor	Summa	
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor				
<b>Västmanlands</b>														
Arboga	2	7	16	18	29	55	65	148	102	346	214	574	788	
Fagersta	4	8	18	19	25	45	62	150	97	308	206	530	736	
Hallstahammar	11	8	33	28	53	61	104	188	171	419	372	704	1 076	
Heby	12	11	11	7	18	30	63	107	105	253	209	408	617	
Kungsör	4	2	26	23	37	27	47	104	83	217	197	373	570	
Köping	7	11	25	41	57	78	106	246	200	576	395	952	1 347	
Norberg	1	1	10	3	10	13	10	39	46	110	77	166	243	
Sala	7	9	31	38	45	66	98	207	210	491	391	811	1 202	
Skinnskatteberg	0	4	4	5	12	10	18	39	41	100	75	158	233	
Surahammar	0	3	3	4	5	5	3	7	13	23	24	42	66	
Västerås	35	60	152	181	256	321	412	833	761	2 254	1 616	3 649	5 265	
<b>Summa länet</b>	<b>83</b>	<b>124</b>	<b>329</b>	<b>367</b>	<b>547</b>	<b>711</b>	<b>988</b>	<b>2 068</b>	<b>1 829</b>	<b>5 097</b>	<b>3 776</b>	<b>8 367</b>	<b>12 143</b>	
<b>Dalarnas</b>														
Avesta	7	11	28	27	49	54	99	204	166	431	349	727	1 076	
Borlänge	31	11	76	74	103	164	189	447	324	881	723	1 577	2 300	
Falun	33	24	60	79	80	95	175	375	376	1 040	724	1 613	2 337	
Gagnef	1	3	8	6	14	18	30	71	73	189	126	287	413	
Hedemora	6	7	34	20	64	56	68	145	143	325	315	553	868	
Leksand	2	7	12	17	32	37	70	97	130	363	246	521	767	
Ludvika	18	7	20	19	54	83	146	281	267	737	505	1 127	1 632	
Malung	5	2	13	17	19	30	63	119	72	241	172	409	581	
Mora	5	7	29	29	48	60	92	176	163	444	337	716	1 053	
Orsa	1	0	8	6	15	19	27	67	78	203	129	295	424	
Rättvik	2	1	6	12	14	12	27	48	52	119	101	192	293	
Smedjebacken	8	5	14	9	20	37	35	90	71	193	148	334	482	
Säter	8	3	11	10	29	30	62	91	94	237	204	371	575	
Vansbro	0	2	5	4	9	9	21	31	25	86	60	132	192	
Älvdalen	2	2	9	7	25	27	47	66	59	157	142	259	401	
<b>Summa länet</b>	<b>129</b>	<b>92</b>	<b>333</b>	<b>336</b>	<b>575</b>	<b>731</b>	<b>1 151</b>	<b>2 308</b>	<b>2 093</b>	<b>5 646</b>	<b>4 281</b>	<b>9 113</b>	<b>13 394</b>	
<b>Gävleborgs</b>														
Bollnäs	3	1	25	24	41	52	78	178	117	411	264	666	930	
Gävle	29	29	99	110	169	244	418	817	464	1 484	1 179	2 684	3 863	
Hofors	5	3	16	14	30	24	45	107	84	259	180	407	587	
Hudiksvall	13	11	38	35	64	87	120	217	172	615	407	965	1 372	
Ljusdal	2	1	20	12	36	44	83	167	169	416	310	640	950	

**Tabell 2** Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och Kommun  
Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd														
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor	Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Nordanstig	3	4	12	18	18	54	46	23	42	84	78	166	153	295	448
Ockelbo	4	1	4	3	7	61	25	15	11	40	41	103	67	162	229
Ovanåker	0	1	12	17	13	73	32	32	47	102	98	261	170	413	583
Sandviken	17	17	49	40	91	177	121	106	173	343	328	885	658	1 391	2 049
Söderhamn	2	3	28	19	60	60	61	61	87	133	108	316	285	532	817
<b>Summa länet</b>	<b>78</b>	<b>71</b>	<b>303</b>	<b>292</b>	<b>529</b>	<b>1 104</b>	<b>688</b>	<b>688</b>	<b>1 104</b>	<b>2 188</b>	<b>1 659</b>	<b>4 916</b>	<b>3 673</b>	<b>8 155</b>	<b>11 828</b>
<b>Västernorrlands</b>															
Härnösand	10	6	46	46	54	141	92	23	141	249	203	654	454	1 047	1 501
Kramfors	8	5	18	25	61	109	74	15	109	263	203	624	399	991	1 390
Sollefteå	16	8	32	32	73	155	106	32	155	264	257	648	533	1 058	1 591
Sundsvall	55	36	127	121	177	374	268	106	374	712	558	1 587	1 291	2 724	4 015
Timrå	3	3	17	26	49	95	65	6	95	161	132	343	296	598	894
Ånge	6	1	7	11	29	71	40	4	71	124	127	301	240	477	717
Örnsköldsvik	17	15	44	47	87	250	122	12	250	522	363	1 103	761	1 809	2 570
<b>Summa länet</b>	<b>115</b>	<b>74</b>	<b>291</b>	<b>308</b>	<b>530</b>	<b>1 195</b>	<b>767</b>	<b>767</b>	<b>1 195</b>	<b>2 295</b>	<b>1 843</b>	<b>5 260</b>	<b>3 974</b>	<b>8 704</b>	<b>12 678</b>
<b>Jämtlands</b>															
Berg	1	1	5	5	18	51	27	4	51	84	99	191	174	308	482
Bräcke	10	8	10	7	30	78	32	8	78	141	82	194	210	382	592
Härjedalen	0	3	8	4	21	48	26	3	48	106	120	282	197	421	618
Krokoms	7	10	8	11	13	37	33	11	37	66	87	185	152	305	457
Ragunda	1	3	5	5	27	58	25	5	58	135	78	180	169	348	517
Strömsund	3	1	9	7	33	83	42	7	83	127	192	469	320	646	966
Åre	1	0	7	9	7	42	21	1	42	79	70	173	127	282	409
Östersund <sup>4</sup>	26	22	71	72	77	101	110	110	101	217	102	401	377	822	1 199
<b>Summa länet</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>123</b>	<b>120</b>	<b>226</b>	<b>498</b>	<b>316</b>	<b>316</b>	<b>498</b>	<b>955</b>	<b>830</b>	<b>2 075</b>	<b>1 726</b>	<b>3 514</b>	<b>5 240</b>
<b>Västerbottens</b>															
Bjurholm	0	0	3	0	3	25	4	4	25	58	52	95	83	157	240
Dorotea	2	2	1	5	7	22	8	8	22	48	30	97	62	160	222
Lycksele	0	2	10	12	27	65	33	33	65	141	105	260	207	448	655
Malå	2	0	2	0	6	13	11	11	13	34	21	67	44	112	156
Nordmaling	0	2	4	2	15	45	19	19	45	62	65	184	129	269	398
Norsjö	2	1	7	3	8	29	15	15	29	50	39	134	85	203	288
Robertsfors	3	1	6	14	13	58	26	26	58	113	120	254	200	408	608
Skellefteå	52	55	109	120	163	326	210	210	326	604	503	1 470	1 153	2 459	3 612
Sorsele	1	0	1	2	6	18	4	4	18	31	27	74	53	111	164

**Tabell 2** **Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd														Summa	
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor		Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor				
Storuman	1	3	8	7	14	18	44	80	85	156	152	264	416			
Umeå	42	49	169	201	204	303	475	855	751	1 770	1 641	3 178	4 819			
Vilhelmina	3	2	6	4	23	21	39	85	74	143	145	255	400			
Vindeln	1	4	4	10	11	11	31	46	43	139	90	210	300			
Vännäs	4	4	8	11	30	36	58	114	117	239	217	404	621			
Åsele	0	2	3	2	12	13	22	53	36	108	73	178	251			
<b>Summa länet</b>	<b>113</b>	<b>127</b>	<b>341</b>	<b>393</b>	<b>542</b>	<b>732</b>	<b>1 270</b>	<b>2 374</b>	<b>2 068</b>	<b>5 190</b>	<b>4 334</b>	<b>8 816</b>	<b>13 150</b>			
<b>Norrbottens</b>																
Arjeplog	0	0	1	1	2	8	18	29	19	54	40	92	132			
Arvidsjaur	1	3	9	5	18	10	38	54	32	113	98	185	283			
Boden	14	12	48	47	79	75	116	243	170	571	427	948	1 375			
Gällivare	7	6	20	24	45	43	84	132	100	227	256	432	688			
Haparanda	3	0	13	9	20	44	70	122	67	194	173	369	542			
Jokkmokk	1	2	2	3	19	9	29	54	41	85	92	153	245			
Kalix	2	1	13	33	39	49	90	192	121	360	265	635	900			
Kiruna	6	10	39	28	47	57	110	222	114	366	316	683	999			
Luleå	69	37	104	125	171	232	372	718	451	1 147	1 167	2 259	3 426			
Pajala	3	1	8	3	16	17	41	63	44	166	112	250	362			
Piteå	15	12	71	49	77	131	218	377	286	735	667	1 304	1 971			
Åivsbyn	5	4	12	10	24	20	48	104	101	198	190	336	526			
Överkalix	1	0	5	6	17	11	35	59	50	91	108	167	275			
Övertorneå	1	0	2	6	8	14	19	37	25	77	55	134	189			
<b>Summa länet</b>	<b>128</b>	<b>88</b>	<b>347</b>	<b>349</b>	<b>582</b>	<b>720</b>	<b>1 288</b>	<b>2 406</b>	<b>1 621</b>	<b>4 384</b>	<b>3 966</b>	<b>7 947</b>	<b>11 913</b>			
<b>Summa riket</b>	<b>4 212</b>	<b>3 291</b>	<b>10 992</b>	<b>11 524</b>	<b>18 280</b>	<b>26 021</b>	<b>35 595</b>	<b>68 062</b>	<b>56 770</b>	<b>158 486</b>	<b>125 849</b>	<b>267 384</b>	<b>393 233</b>			

1 Uppgifter saknas för alla stadsdelsnämnder i Stockholms stad samt för alla kommuner i Blekinge län

2 Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänststillstånd i Klippan avser år 2001

3 Uppgifter avser hela Blekinge län.

4 Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänststillstånd i Östersund avser år 1999.



**Tabell 3 Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and set on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen												
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor	Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
<b>Stockholms</b>														
Botkyrka	2 822	8	4	17	23	111	171	445	601	28	47	38		
Danderyd	1 370	1	3	7	12	67	100	328	543	27	64	46		
Ekerö	790	7	3	13	18	85	112	475	602	27	42	34		
Haninge	2 490	6	6	14	23	87	145	418	600	24	46	35		
Huddinge	3 020	6	5	12	19	97	135	417	619	24	45	35		
Järfälla	2 263	6	4	13	19	91	128	382	553	27	46	37		
Lidingö	2 074	4	4	10	13	71	114	361	545	32	67	50		
Nacka	2 935	4	4	11	15	89	128	418	569	26	50	38		
Norrteåje	2 719	5	4	14	21	87	124	369	518	36	65	51		
Nyckvarn	204	2	4	11	13	75	126	311	569	17	33	25		
Nynäshamn	1 258	9	4	16	23	102	153	452	626	37	66	51		
Salem	482	5	2	14	22	71	143	386	696	21	48	35		
Sigtuna	1 255	6	2	13	19	90	139	411	570	26	44	35		
Sollentuna	2 121	4	2	11	16	77	125	415	616	24	48	36		
Solna	3 158	5	3	9	15	105	153	378	547	34	74	55		
Stockholm	40 446	6	4	12	16	113	160	399	574	33	72	53		
- SDN Bromma	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Enskede-Årsta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Fasta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Hägersten	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Hässelby-Vällingby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Katarina-Sofia	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Kista	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Kungsholmen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Liljeholmen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Maria- Gamla stan	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Norrmalm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Rinkeby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Skarpnäck	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Skärholmen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Spånga-Tensta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Vantör	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Älvsjö	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
- SDN Östermalm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Sundbyberg	1 642	4	2	12	16	104	153	411	550	32	65	49		
Södertälje	3 461	6	6	16	20	95	145	387	540	30	57	43		
Tyresö	1 300	5	3	13	21	85	132	407	619	23	42	33		

Tabell 3

**Antal personer med kommunalt färdjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and set on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdjänst- tillstånd		Antal personer med färdjänstillstånd per 1000 av befolkningen												
	Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		Män		Kvinnor		Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Täby	2 119	4	3	10	13	69	111	341	568	23	47	35			
Uppands-Bro	800	6	4	11	26	103	170	479	663	25	51	38			
Upplands-Väsby	1 374	5	5	14	19	84	165	443	587	26	47	37			
Vallentuna	868	5	3	12	16	96	116	429	614	25	42	34			
Vaxholm	356	6	3	9	13	87	123	402	580	25	49	37			
Värmdö	1 110	5	2	11	16	103	151	543	681	26	42	34			
Österåker	1 139	4	4	12	19	75	140	399	607	21	43	32			
<b>Summa länet</b>	<b>83 576</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>94</b>	<b>130</b>	<b>330</b>	<b>441</b>	<b>27</b>	<b>55</b>	<b>42</b>			
<b>Uppsala</b>															
Enköping	1 894	5	3	10	16	88	135	409	627	34	67	50			
Häbo	371	2	4	6	9	62	119	474	569	14	27	21			
Tierp	1 009	5	5	11	16	57	112	327	512	33	68	50			
Uppsala	10 141	7	6	13	19	114	201	536	738	35	70	53			
Älvkarleby	571	3	2	8	21	82	169	503	648	37	90	64			
Östhammar	908	3	4	10	13	67	113	299	477	27	56	42			
<b>Summa länet</b>	<b>15 479</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>180</b>	<b>480</b>	<b>695</b>	<b>34</b>	<b>69</b>	<b>52</b>			
<b>Södermanlands</b>															
Eskilstuna	3 757	3	2	10	12	69	110	307	516	25	58	42			
Flen	775	2	3	11	16	59	103	339	539	30	64	47			
Gnesta	428	2	4	13	17	67	128	358	551	27	60	44			
Katrineholm	1 281	0	0	9	11	55	99	272	425	25	54	40			
Nyköping	2 299	4	3	11	15	61	111	351	524	30	63	47			
Oxelösund	587	7	1	11	20	72	142	451	599	33	73	52			
Strängnäs	1 501	3	3	8	16	77	165	438	627	30	70	50			
Trosa	433	1	1	11	14	67	146	389	604	27	56	41			
Vingåker	495	2	2	11	15	60	131	454	660	35	73	54			
<b>Summa länet</b>	<b>11 556</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>65</b>	<b>118</b>	<b>343</b>	<b>530</b>	<b>28</b>	<b>61</b>	<b>45</b>			
<b>Östergötlands</b>															
Boxholm	241	6	0	4	6	88	114	346	522	32	60	46			
Finspång	1 046	4	2	9	15	69	114	361	578	32	67	49			
Kinda	475	4	2	8	15	53	95	321	537	30	66	47			
Linköping	5 610	5	4	11	14	70	116	324	529	26	57	42			
Mjölby	1 159	2	1	11	15	69	114	324	533	29	63	46			

**Tabell 3** Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun  
Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and set on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen												
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor	Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Motala	1 887	4	3	8	12	63	105	340	528	28	62	45		
Norrköping	4 556	3	3	9	12	66	87	291	446	24	49	37		
Söderköping	640	3	10	14	16	84	128	370	633	30	62	46		
Vadstena	674	7	12	20	32	105	179	445	833	49	125	88		
Valdemarsvik	115	0	0	0	3	24	26	101	174	9	19	14		
Ydre	283	0	0	8	20	111	181	431	678	44	99	71		
Åtvidaberg	751	3	1	7	15	82	166	525	749	38	88	63		
Ödeshög	230	1	3	5	6	33	108	357	450	27	56	41		
<b>Summa länet</b>	<b>18 310</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>71</b>	<b>112</b>	<b>335</b>	<b>535</b>	<b>28</b>	<b>60</b>	<b>44</b>		
<b>Jönköpings</b>														
Aneby	160	2	3	5	6	44	70	218	218	19	29	24		
Eksjö	810	2	6	12	14	59	113	276	464	29	67	48		
Gislaved	1 228	2	1	9	12	79	100	398	567	29	54	41		
Gnosjö	272	0	2	7	9	48	97	236	464	17	38	27		
Habo	246	3	0	6	9	53	117	330	483	17	34	26		
Jönköping	6 864	5	5	15	17	93	147	426	676	37	78	58		
Mullsjö	351	5	5	8	11	96	134	496	799	31	67	49		
Nässjö	482	5	4	8	8	26	33	85	116	13	19	16		
Sävsjö	506	5	3	13	16	61	90	232	500	29	63	46		
Tranås	662	2	0	9	7	37	70	264	418	23	51	37		
Vaggenyd	585	2	2	10	17	60	128	322	553	28	65	46		
Vetlanda	1 188	4	3	10	12	53	89	321	519	29	61	45		
Värnamo	1 319	3	1	12	10	64	98	306	508	28	53	41		
<b>Summa länet</b>	<b>14 673</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>68</b>	<b>109</b>	<b>322</b>	<b>525</b>	<b>29</b>	<b>60</b>	<b>45</b>		
<b>Kronobergs</b>														
Alvesta	980	6	6	11	12	87	99	445	603	39	65	52		
Lessebo	220	0	4	3	7	45	41	179	310	16	37	27		
Ljungby	638	1	1	8	8	30	64	130	258	14	33	24		
Markaryd	434	0	3	8	11	46	77	302	494	29	62	45		
Tingsryd	806	6	4	15	20	72	108	348	533	44	80	61		
Uppvidinge	470	3	1	11	17	57	99	255	443	31	68	49		
Växjö	2 503	2	3	11	14	52	88	249	434	21	46	33		
Älmhult	485	0	3	10	7	44	65	220	355	23	40	31		
<b>Summa länet</b>	<b>8 105</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>53</b>	<b>83</b>	<b>262</b>	<b>424</b>	<b>27</b>	<b>56</b>	<b>46</b>		

**Tabell 3 Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and set on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd		Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										Totalt		Summa			
	Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor				
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor										
<b>Kalmar</b>																		
Borgholm	789	2	12	16	55	106	486	723	46	95	71							
Ermaboda	322	1	14	8	46	54	187	336	25	41	33							
Hultsfred	731	3	15	19	70	84	268	465	34	65	49							
Högsby	426	2	11	15	98	125	431	605	47	89	68							
Kalmar	2 864	5	10	12	77	115	355	598	29	65	48							
Mönsterås	639	4	10	16	70	100	341	596	31	65	48							
Mörbylånga	553	1	11	15	63	126	362	390	31	51	41							
Nybro	580	3	9	11	33	61	176	275	20	39	29							
Oskarshamn	1 085	3	10	12	55	107	269	459	25	58	41							
Torsås	429	4	8	13	74	125	304	648	34	84	59							
Vimmerby	528	0	7	7	36	72	220	436	19	49	34							
Västervik	616	0	15	10	35	23	40	108	15	18	17							
<b>Summa länet</b>	<b>10 647</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>57</b>	<b>87</b>	<b>264</b>	<b>439</b>	<b>27</b>	<b>55</b>	<b>41</b>							
<b>Gotlands</b>																		
Gotland	2 281	4	12	14	59	94	260	464	26	54	40							
<b>Summa länet</b>	<b>2 281</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>59</b>	<b>94</b>	<b>260</b>	<b>464</b>	<b>26</b>	<b>54</b>	<b>40</b>							
<b>Blekinge</b>																		
Karlshamn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..							
Karlskrona	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..							
Olofström	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..							
Ronneby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..							
Sölvesborg	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..							
<b>Summa länet<sup>1, 3</sup></b>	<b>9 768</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>99</b>	<b>150</b>	<b>520</b>	<b>731</b>	<b>43</b>	<b>87</b>	<b>65</b>							
<b>Skåne</b>																		
Bjuv	428	5	8	15	38	81	247	454	18	44	31							
Bromölla	546	3	9	15	77	99	395	558	31	60	45							
Burlöv	764	0	12	20	96	162	491	782	32	67	50							
Båstad	666	3	8	11	45	88	274	501	29	65	48							
Eslöv	1 229	2	13	16	68	105	343	543	28	57	42							
Helsingborg	4 540	3	8	10	65	89	278	458	23	52	38							
Hässleholm	1 902	3	12	14	63	87	217	396	26	52	39							

**Tabell 3 Antal personer med kommunalt färdjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and set on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdjänstillstånd per 1000 av befolkningen												
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor	Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Höganäs	820	3	4	5	10	38	67	268	423	22	50	36		
Hörby	326	0	0	9	9	42	69	126	224	16	30	23		
Höör	532	2	0	13	12	59	98	277	467	28	47	38		
Klippan <sup>2</sup>	1 084	3	3	13	23	94	188	571	723	44	93	69		
Kristianstad	3 089	4	4	11	13	64	94	299	471	27	55	41		
Kävlinge	903	5	5	9	9	61	124	425	653	24	48	36		
Landskrona	1 732	3	2	9	12	71	112	277	505	26	63	45		
Lomma	543	4	1	6	9	52	85	256	487	19	41	30		
Lund	2 988	3	2	8	9	52	93	297	497	18	41	30		
Malmö	5 862	3	2	6	8	39	57	126	222	14	30	22		
Osby	679	4	3	9	13	52	142	309	555	30	77	54		
Perstorp	287	4	2	10	14	68	83	297	564	29	55	42		
Simrishamn	829	3	2	10	14	39	85	234	385	27	58	43		
Sjöbo	576	0	1	7	7	39	86	302	502	21	47	34		
Skurup	422	6	2	9	10	42	75	263	382	21	40	30		
Staffanstorps	542	3	3	7	9	58	100	346	592	17	37	27		
Svalöv	445	6	2	11	12	61	89	282	437	26	45	35		
Svedala	602	3	3	7	11	63	146	329	626	18	48	33		
Tomeilla	426	4	1	6	7	45	71	220	400	22	47	34		
Trelleborg	1 564	4	3	8	10	72	103	273	519	25	55	40		
Vellinge	1 080	5	1	7	9	52	94	368	675	23	47	35		
Ystad	856	3	2	9	9	45	55	220	341	32	42	32		
Åstorp	330	1	1	8	13	41	63	200	374	16	34	25		
Ängelholm	1 511	2	2	11	10	51	92	266	465	25	55	40		
Örkelljunga	336	5	0	9	10	33	90	252	407	23	49	36		
Östra Göinge	628	1	2	11	16	50	135	288	524	25	64	45		
<b>Summa länet</b>	<b>39 067</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>54</b>	<b>86</b>	<b>250</b>	<b>413</b>	<b>22</b>	<b>46</b>	<b>34</b>		
<b>Hallands</b>														
Falkenberg	1 039	2	2	8	8	31	49	189	315	18	35	27		
Halmstad	3 255	4	3	9	11	56	96	254	454	23	52	38		
Hylte	526	3	0	13	9	82	121	346	545	36	66	51		
Kungsbacka	2 169	3	2	8	12	63	106	386	522	24	42	33		
Laholm	716	4	3	9	11	40	74	169	351	19	44	31		
Varberg	1 429	3	2	9	10	41	67	177	282	18	35	27		
<b>Summa länet</b>	<b>9 134</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>50</b>	<b>84</b>	<b>246</b>	<b>402</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>33</b>		

**Tabell 3** Antal personer med kommunalt färdjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun  
 Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdjänstillstånd per 1000 av befolkningen												
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor	Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor					
<b>Västra Götalands</b>														
Ale	826	3	3	8	15	58	113	334	536	20	45	32		
Alingsås	1 378	5	4	12	15	51	97	242	440	24	53	39		
Bengtsfors	562	1	4	10	5	62	97	343	529	36	71	53		
Bollebygd	225	5	3	5	7	52	121	277	454	19	39	29		
Borås	4 730	4	3	11	12	77	98	386	575	31	65	48		
Dals-Ed	296	3	2	11	19	82	150	436	631	37	81	59		
Essunga	342	7	5	5	17	80	148	453	632	37	82	59		
Falköping	1 750	4	3	13	15	70	118	385	591	37	76	57		
Färgelanda	446	3	2	12	14	103	177	538	782	46	85	64		
Grästorp	386	7	6	10	8	88	159	481	916	45	88	66		
Gullspång	334	1	0	19	16	58	131	397	667	39	78	58		
Göteborg	23 556	4	3	13	17	103	167	374	542	31	67	50		
Götene	557	4	1	11	14	61	123	303	552	27	59	43		
Herrljunga	484	2	2	11	13	80	127	365	588	32	70	51		
Hjo	530	10	1	10	14	71	125	500	701	41	78	60		
Härryda	904	3	2	8	12	65	108	375	541	20	38	29		
Karlsborg	318	1	3	9	11	39	106	278	412	27	64	46		
Kungälv	1 357	3	1	8	14	65	101	316	584	22	49	36		
Lerum	1 087	2	3	8	12	47	94	352	604	18	43	31		
Lidköping	1 959	4	3	12	15	83	136	359	617	33	73	53		
Lilla Edet	385	2	1	13	13	64	76	246	405	23	36	30		
Lysekil	960	5	4	10	19	101	167	428	637	42	88	65		
Mariestad	1 271	2	2	11	14	70	103	495	648	37	70	54		
Mark	2 378	5	6	12	17	82	121	681	861	50	94	72		
Mellerud	606	3	1	17	14	94	139	406	601	45	79	62		
Munkedal	445	3	6	9	14	56	71	343	489	31	54	43		
Mölnadal	2 333	3	2	12	16	83	129	350	567	27	55	41		
Orust	651	3	2	9	15	46	108	336	563	27	60	43		
Partille	1 099	4	5	9	15	65	108	298	487	21	45	33		
Skara	1 001	2	1	12	15	70	128	448	658	35	74	55		
Skövde	2 265	2	2	10	14	68	105	442	620	31	61	46		
Sotenäs	555	0	4	11	9	82	125	407	514	39	78	59		
Stenungsund	765	4	4	7	14	72	133	429	617	24	47	35		
Strömstad	425	0	2	11	11	49	85	287	411	26	50	38		
Svenljunga	644	4	2	12	16	79	141	443	701	41	82	61		
Tanum	644	6	5	7	13	62	112	333	593	33	73	53		
Tibro	451	4	3	13	19	56	100	302	455	28	57	42		

**Tabell 3**

**Antal personer med kommunalt färdjänsttillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and set on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdjänsttillstånd per 1000 av befolkningen												
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor	Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor					
Tidaholm	722	5	4	14	14	79	105	452	682	40	74	57		
Tjörn	693	3	2	8	13	67	148	471	674	31	63	47		
Tranemo	516	4	4	10	10	54	90	355	497	31	56	43		
Trollhättan	2 059	2	5	9	12	93	93	315	508	25	53	39		
Töreboda	597	8	3	17	19	96	145	430	667	45	82	63		
Uddevalla	2 395	3	2	12	17	83	116	327	522	33	63	48		
Ulricehamn	1 115	9	3	11	12	71	110	322	540	33	67	50		
Vara	925	3	3	13	17	75	136	421	591	39	77	58		
Värgårda	432	3	6	7	12	71	113	335	576	25	56	40		
Vänersborg	1 423	5	2	10	11	65	94	294	484	26	51	38		
Åmål	477	1	1	11	13	44	81	234	319	25	49	37		
Öckerö	678	11	8	12	20	105	155	491	684	40	73	57		
<b>Summa länet</b>	<b>70 937</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>79</b>	<b>128</b>	<b>376</b>	<b>564</b>	<b>31</b>	<b>63</b>	<b>47</b>		
<b>Värmlands</b>														
Anvika	726	1	1	8	8	34	58	137	281	16	39	28		
Eda	349	4	0	9	8	69	84	274	455	28	53	40		
Filipstad	607	4	3	10	13	48	130	252	494	29	80	54		
Forshaga	698	6	2	15	23	77	195	539	869	36	85	61		
Grums	471	4	4	14	16	58	116	376	602	31	71	51		
Hagfors	462	1	0	9	8	54	66	190	302	24	43	33		
Hammarö	544	2	1	12	15	61	141	362	598	25	52	38		
Karlstad	3 948	3	3	12	15	68	136	368	610	28	68	49		
Kil	440	2	3	9	12	63	115	339	492	26	48	37		
Kristinehamn	1 283	5	5	12	18	73	115	343	524	35	72	54		
Munkfors	171	2	0	8	11	48	80	246	355	27	56	42		
Storfors	231	3	2	8	8	63	114	394	563	30	70	50		
Sunne	522	1	1	11	9	51	66	309	380	29	48	38		
Säffle	903	3	1	11	13	57	118	345	602	34	77	55		
Torsby	299	1	1	9	6	39	45	106	169	18	26	22		
Årjäng	528	3	4	13	15	73	128	364	548	36	73	54		
<b>Summa länet</b>	<b>12 182</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>59</b>	<b>108</b>	<b>299</b>	<b>491</b>	<b>28</b>	<b>61</b>	<b>45</b>		

**Tabell 3** **Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and set on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen																
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor	Summa				
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor									
<b>Örebro</b>																		
Askersund	487	1	0	12	11	54	108	243	441	26	59	43						
Degerfors	453	4	4	12	12	50	92	292	496	28	61	44						
Hallsberg	625	2	2	9	15	66	103	293	444	27	53	40						
Hällefors	306	1	6	4	12	43	68	250	374	24	54	39						
Karlskoga	1 566	3	5	9	15	55	108	313	489	29	73	51						
Kumla	832	8	3	15	17	57	126	322	503	29	58	44						
Laxå	258	2	0	8	15	56	88	226	427	25	55	40						
Lekeberg	222	1	3	11	12	51	90	301	332	26	38	32						
Lindesberg	580	2	2	7	9	35	49	157	255	16	33	25						
Ljusnarsberg	350	2	2	14	16	60	152	290	588	34	94	64						
Nora	480	4	4	14	13	63	94	306	507	31	60	46						
Örebro	4 895	3	4	12	15	66	105	278	446	25	52	39						
<b>Summa länet</b>	<b>11 054</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>58</b>	<b>100</b>	<b>273</b>	<b>441</b>	<b>26</b>	<b>55</b>	<b>40</b>						
<b>Västmanlands</b>																		
Arboga	788	1	4	12	20	73	150	332	622	32	84	58						
Fagersta	736	3	6	12	19	73	145	336	578	34	86	60						
Hallstahammar	1 076	6	4	20	22	107	168	550	789	50	94	72						
Heby	617	6	6	7	11	68	113	331	578	30	61	45						
Kungsör	570	4	2	26	22	98	200	535	789	48	92	69						
Köping	1 347	2	4	11	18	70	131	375	626	32	77	55						
Norberg	243	1	1	12	10	28	93	324	474	26	57	41						
Sala	1 202	3	3	12	17	74	140	445	605	36	74	55						
Skinnskatteberg	233	0	7	12	11	51	113	376	629	31	67	49						
Surahammar	66	0	2	3	3	5	10	79	76	5	8	6						
Västerås	5 265	2	4	10	13	60	100	342	558	25	56	41						
<b>Summa länet</b>	<b>12 143</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>65</b>	<b>117</b>	<b>364</b>	<b>580</b>	<b>29</b>	<b>64</b>	<b>47</b>						
<b>Dalarnas</b>																		
Avesta	1 076	3	5	12	13	64	116	320	475	31	65	48						
Borlänge	2 300	5	2	13	18	72	142	371	596	31	67	49						
Falun	2 337	5	4	9	11	61	107	363	569	27	58	43						
Gagnef	413	1	2	8	9	49	109	317	528	25	58	41						
Hedemora	868	3	4	22	18	70	121	374	507	41	71	56						
Leksand	767	1	4	10	13	68	87	324	506	33	67	50						



**Tabell 3** **Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and set on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen												
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor	Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Ludvika	1 632	6	3	10	15	84	135	384	586	39	86	63		
Malung	581	4	2	10	17	87	137	276	566	32	79	55		
Mora	1 053	2	3	13	16	74	122	358	585	34	71	53		
Orsa	424	1	0	12	14	57	119	422	657	37	84	60		
Rättvik	293	2	1	7	9	32	48	135	220	19	35	27		
Smedjebacken	482	6	4	10	15	47	111	289	504	26	60	43		
Säter	575	5	2	12	13	94	126	420	635	37	68	52		
Vansbro	192	0	3	7	7	40	54	128	246	16	37	27		
Älvdalen	401	2	2	16	18	83	102	250	454	37	69	53		
<b>Summa länet</b>	<b>13 394</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>67</b>	<b>115</b>	<b>331</b>	<b>529</b>	<b>31</b>	<b>66</b>	<b>48</b>		
<b>Gävleborgs</b>														
Bollnäs	930	1	0	9	11	44	83	188	376	20	50	35		
Gävle	3 863	3	3	10	13	82	135	299	491	26	58	42		
Höfors	587	4	3	16	14	58	119	328	581	34	79	57		
Hudiksvall	1 372	3	3	10	12	51	79	247	451	22	51	37		
Ljusdal	950	1	0	10	11	58	102	305	461	31	65	48		
Nordanstig	448	2	4	10	16	59	114	326	440	30	60	45		
Ockelbo	229	5	1	6	12	26	80	252	412	22	54	38		
Ovanåker	583	0	1	7	15	57	109	294	520	28	68	48		
Sandviken	2 049	4	4	13	14	73	131	383	586	36	76	56		
Söderhamn	817	1	1	11	11	45	61	181	284	21	39	30		
<b>Summa länet</b>	<b>11 828</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>62</b>	<b>107</b>	<b>283</b>	<b>465</b>	<b>27</b>	<b>59</b>	<b>43</b>		
<b>Västernorrlands</b>														
Härnösand	1 501	3	2	14	20	86	127	370	625	37	81	60		
Kramfors	1 390	3	2	13	18	68	144	375	614	39	96	67		
Sollefteå	1 591	6	3	18	25	93	139	409	629	50	98	74		
Sundsvall	4 015	5	4	11	14	67	110	327	536	28	58	43		
Timrå	894	1	1	12	18	89	133	416	609	33	68	50		
Ånge	717	5	1	12	18	81	126	355	593	44	88	65		
Örnsköldsvik	2 570	3	2	8	11	66	117	329	542	28	66	47		
<b>Summa länet</b>	<b>12 678</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>74</b>	<b>122</b>	<b>354</b>	<b>574</b>	<b>33</b>	<b>71</b>	<b>52</b>		

**Tabell 3 Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and set on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen												
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor	Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor					
<b>Jämtlands</b>														
Berg	482	1	1	11	16	82	129	379	550	43	79	61		
Bräcke	592	10	10	20	21	132	249	376	590	55	107	80		
Härjedalen	618	0	3	9	11	55	111	299	526	34	77	55		
Krokrom	457	4	6	5	12	43	78	265	407	21	45	33		
Ragunda	517	1	4	19	20	113	247	424	581	55	116	85		
Strömsund	966	2	1	11	15	75	114	472	711	47	99	72		
Åre	409	1	0	5	12	77	128	289	529	26	60	42		
Östersund <sup>4</sup>	1 199	4	3	8	10	34	56	91	201	13	28	21		
<b>Summa länet</b>	<b>5 240</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>61</b>	<b>104</b>	<b>263</b>	<b>419</b>	<b>27</b>	<b>55</b>	<b>41</b>		
<b>Västerbottens</b>														
Bjurholm	240	0	0	9	7	92	201	559	748	62	123	92		
Dorotea	222	6	6	9	17	72	158	246	557	38	100	68		
Lycksele	655	0	1	10	13	74	138	368	588	32	69	51		
Malå	156	5	0	8	12	49	112	292	583	24	64	44		
Nordmaling	398	0	2	9	11	81	106	365	597	34	71	53		
Norsjö	288	4	2	12	16	83	122	371	749	37	90	63		
Robertsfors	608	3	1	10	22	119	202	663	941	55	116	85		
Skellefteå	3 612	6	6	13	17	70	111	362	597	32	68	50		
Sorsele	164	3	0	9	8	61	123	255	493	34	75	54		
Storuman	416	1	4	11	15	81	130	459	726	44	82	62		
Umeå	4 819	3	4	11	15	108	159	625	787	31	59	45		
Vilhelmina	400	3	2	14	13	69	135	365	509	37	68	52		
Vindeln	300	1	6	9	14	69	87	253	498	30	71	50		
Vännäs	621	3	4	16	21	114	195	613	738	51	95	73		
Åsele	251	0	5	16	18	70	157	333	584	41	103	72		
<b>Summa länet</b>	<b>13 150</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>85</b>	<b>138</b>	<b>450</b>	<b>669</b>	<b>34</b>	<b>69</b>	<b>52</b>		
<b>Norrbottnens</b>														
Arjeplog	132	0	0	3	11	63	106	186	415	23	58	40		
Arvidsjaur	283	1	4	14	8	64	86	168	373	28	53	40		
Boden	1 375	4	4	15	15	69	117	323	573	31	66	49		
Gällivare	688	3	3	11	13	58	91	274	398	26	46	35		
Haparanda	542	2	0	11	19	94	153	399	626	33	73	52		
Jokkmokk	245	2	3	12	8	65	114	289	462	31	54	42		

Tabell 3

**Antal personer med kommunalt färdtjänsttillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2002, fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and set on December 31, 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänsttillstånd per 1000 av befolkningen												
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		Män	Kvinnor	Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Kalix	900	1	1	10	17	67	139	328	581	29	72	51		
Kiruna	999	2	4	12	13	70	140	404	685	26	60	42		
Luleå	3 426	8	5	12	17	97	160	475	687	32	63	47		
Pajala	362	4	1	12	12	55	88	237	484	30	73	50		
Piteå	1 971	3	3	12	16	92	135	458	650	33	64	49		
Älvsbyn	526	5	4	14	13	73	140	510	637	42	77	60		
Överkalix	275	2	0	19	17	90	145	365	583	51	86	68		
Övertorneå	189	2	0	7	16	40	74	188	316	20	51	35		
<b>Summa länet</b>	<b>11 913</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>78</b>	<b>131</b>	<b>371</b>	<b>584</b>	<b>31</b>	<b>63</b>	<b>47</b>		
<b>Summa riket</b>	<b>393 233</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>73</b>	<b>118</b>	<b>339</b>	<b>525</b>	<b>28</b>	<b>59</b>	<b>44</b>		

1 Uppgifter saknas för alla stadsdelsnämnder i Stockholms stad samt för alla kommuner i Blekinge län

2 Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänsttillstånd i Klippan avser år 2001

3 Uppgifter avser hela Blekinge län.

4 Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänsttillstånd i Östersund avser år 1999.

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2002. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2002

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
<b>Stockholms</b>				
	Botkyrka	174 324	62	97
	Danderyd	39 221	29	94
	Ekerö	37 289	47	98
	Haninge	172 376	69	98
	Huddinge	158 275	52	96
	Järfälla	117 774	52	96
	Lidingö	79 279	38	97
	Nacka	139 367	47	97
	Norrtälje	70 085	26	93
	Nyckvarn	7 682	38	95
	Nynäshamn	213	..	29
	Salem	33 421	69	100
	Sigtuna	54 156	43	92
	Sollentuna	88 392	42	97
	Solna	145 721	46	94
	Stockholm	1 520 377	38	94
	- SDN Bromma	..	..	..
	- SDN Enskede-Årsta	..	..	..
	- SDN Fasta	..	..	..
	- SDN Hägersten	..	..	..
	- SDN Hässelby-Vällingby	..	..	..
	- SDN Katarina-Sofia	..	..	..
	- SDN Kista	..	..	..
	- SDN Kungsholmen	..	..	..
	- SDN Liljeholmen	..	..	..
	- SDN Maria- Gamla stan	..	..	..
	- SDN Norrmalm	..	..	..
	- SDN Rinkeby	..	..	..
	- SDN Skarpnäck	..	..	..
	- SDN Skärholmen	..	..	..
	- SDN Spånga-Tensta	..	..	..
	- SDN Vantör	..	..	..
	- SDN Älvsjö	..	..	..
	- SDN Östermalm	..	..	..
	Sundbyberg	57 679	35	94
	Södertälje	117 053	34	96
	Tyresö	68 526	53	96
	Täby	83 985	40	94
	Uppands-Bro	45 382	57	96
	Upplands-Väsby	50 166	37	92

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2002. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2002

Län	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
<b>Kommun</b>	<b>Antal enkelresor med färdtjänst</b>	<b>Antal enkelresor per färdtjänstberättigad</b>	<b>Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten</b>
Vallentuna	28 886	33	97
Vaxholm	9 637	27	94
Värmdö	60 288	54	98
Österåker	62 611	55	97
<b>Summa länet</b>	<b>3 422 165</b>	<b>41</b>	<b>94</b>
<b>Uppsala</b>			
Enköping	35 545	19	100
Håbo	7 168	19	68
Tierp <sup>1</sup>	25 223	25	97
Uppsala	591 163	58	89
Ålvkarleby	16 453	29	44
Östhammar	20 625	23	71
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>696 177</b>	<b>47</b>	<b>88</b>
<b>Södermanlands</b>			
Eskilstuna	103 080	27	78
Flen	17 420	22	74
Gnesta	10 837	25	65
Katrineholm	34 312	27	74
Nyköping	33 900	15	63
Oxelösund	19 617	33	74
Strängnäs	43 968	29	82
Trosa	9 399	22	68
Vingåker	9 579	19	75
<b>Summa länet</b>	<b>282 112</b>	<b>24</b>	<b>74</b>
<b>Östergötlands</b>			
Boxholm	1 492	6	41
Finspång	23 285	22	..
Kinda	10 850	23	87
Linköping	337 262	60	85
Mjölby	46 642	40	..
Motala	78 407	42	92
Norrköping	259 880	57	79
Söderköping <sup>1</sup>	21 333	33	..
Vadstena	7 739	11	44
Valdemarsvik	16 830	..	..
Ydre	6 752	24	100

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2002. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2002

Län	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
<b>Kommun</b>			
Åtvidaberg	23 219	31	..
Ödeshög	4 743	21	36
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>838 434</b>	<b>47</b>	<b>66</b>
<b>Jönköpings</b>			
Aneby	2 606	16	69
Eksjö	19 288	24	83
Gislaved <sup>1</sup>	19 884	16	..
Gnosjö	3 861	14	63
Habo	4 884	20	67
Jönköping <sup>1</sup>	238 992	35	80
Mullsjö	3 946	11	30
Nässjö	28 695	60	56
Sävsjö	11 037	22	65
Tranås	11 904	18	66
Vaggeryd	8 169	14	57
Vetlanda	14 387	12	59
Värnamo	48 888	37	..
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>416 541</b>	<b>28</b>	<b>60</b>
<b>Kronobergs</b>			
Alvesta	13 462	14	49
Lessebo <sup>2</sup>	..	..	..
Ljungby	22 267	35	10
Markaryd	9 363	22	..
Tingsryd	7 799	10	51
Uppvidinge	7 040	15	68
Växjö	80 137	32	83
Ålmhult	12 699	26	79
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>152 767</b>	<b>23</b>	<b>57</b>
<b>Kalmar</b>			
Borgholm	9 372	12	37
Emmaboda	11 946	37	74
Hultsfred	10 281	14	51
Högsby	4 969	12	47
Kalmar	78 070	27	76
Mönsterås	14 918	23	70
Mörbylånga <sup>2</sup>	..	..	..

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2002. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2002

Län	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
<b>Kommun</b>			
Nybro	8 451	15	86
Oskarshamn	34 056	31	65
Torsås	12 000	28	100
Vimmerby	9 877	19	38
Västervik <sup>1</sup>	28 998	47	..
<b>Summa länet<sup>1,2</sup></b>	<b>222 938</b>	<b>23</b>	<b>77</b>
<b>Gotlands</b>			
Gotland	47 895	21	79
<b>Summa länet</b>	<b>47 895</b>	<b>21</b>	<b>79</b>
<b>Blekinge</b>			
Karlshamn <sup>2</sup>	..	..	..
Karlskrona <sup>2</sup>	..	..	..
Olofström <sup>2</sup>	..	..	..
Ronneby <sup>2</sup>	..	..	..
Sölvesborg <sup>2</sup>	..	..	..
<b>Summa länet<sup>1,3</sup></b>	<b>177 909</b>	<b>18</b>	<b>65</b>
<b>Skåne</b>			
Bjuv	11 076	26	72
Bromölla	13 322	24	..
Burlöv	23 258	30	..
Båstad	19 603	29	89
Eslöv	43 160	35	73
Helsingborg	194 976	43	89
Hässleholm	52 061	27	79
Höganäs	22 419	27	87
Hörby	11 541	35	..
Höör	17 442	33	72
Klippan <sup>2</sup>	..	..	..
Kristianstad	101 803	33	62
Kävlinge	56 281	62	..
Landskrona	38 250	22	76
Lomma	20 048	37	87
Lund	134 000	45	0
Malmö	674 830	..	..
Osby	9 899	15	64
Perstorp	9 451	33	..

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2002. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2002

Län	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Simrishamn <sup>2</sup>	..	..	..
Sjöbo	9 587	17	69
Skurup	19 600	46	75
Staffanstorps	18 636	34	81
Svalöv	13 766	31	84
Svedala	19 359	32	88
Tomeilla	6 933	16	73
Trelleborg	48 384	31	..
Vellinge	39 202	36	71
Ystad	42 340	49	88
Åstorp	10 284	31	92
Ängelholm	39 092	26	82
Örkelljunga	7 715	23	78
Östra Göinge	18 525	29	78
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>1 746 843</b>	<b>46</b>	<b>68</b>
<b>Hallands</b>			
Falkenberg	30 235	29	80
Halmstad	191 962	59	86
Hylte	17 067	32	52
Kungsbacka	98 281	45	83
Laholm	26 981	38	88
Varberg	50 491	35	82
<b>Summa länet</b>	<b>415 017</b>	<b>45</b>	<b>82</b>
<b>Västra Götalands</b>			
Ale	24 972	30	84
Alingsås	29 001	21	..
Bengtstors	6 259	11	62
Bollebygd	7 686	34	48
Borås	180 603	38	80
Dals-Ed	990	3	27
Essunga	4 305	13	58
Falköping	35 687	20	67
Färgelanda	7 641	17	50
Grästorp	1 752	5	38
Gullspång	4 957	15	71
Göteborg	1 109 114	47	83
Göteborg	15 097	27	88
Herrljunga	5 811	12	82



**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2002. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2002

Län	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Kommun			
Hjo	8 510	16	53
Härryda	19 704	22	71
Karlsborg	7 339	23	70
Kungälv	21 610	16	62
Lerum	34 891	32	59
Lidköping	157 245	80	81
Lilla Edet	6 491	17	65
Lysekil	11 652	12	61
Marrestad	28 890	23	60
Mark	44 500	19	100
Mellerud	5 915	10	57
Munkedal	5 682	13	65
Mölnadal	56 831	24	66
Orust	7 955	12	57
Partille	31 400	29	68
Skara	21 797	22	61
Skövde	47 277	21	57
Sotenäs	9 917	18	62
Stenungsund	18 070	24	60
Strömstad	5 949	14	65
Svenljunga	7 686	12	63
Ulricehamn	6 373	10	61
Tibro	15 621	35	56
Tidaholm	14 118	20	57
Tjörn	19 938	29	72
Tranemo	8 314	16	70
Trollhättan	77 143	37	73
Töreboda	18 729	31	62
Uddevalla	40 811	17	65
Ulricehamn	21 619	19	68
Vara	17 438	19	61
Vårgårda	7 830	18	71
Vänersborg	29 724	21	75
Åmål <sup>2</sup>	..	..	..
Öckerö	19 036	28	72
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>2 289 880</b>	<b>32</b>	<b>75</b>
<b>Värmlands</b>			
Arvika	12 116	17	53
Eda	6 860	20	54
Filipstad	11 236	19	78
Forshaga	7 391	11	87

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2002. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2002

Län	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
<b>Kommun</b>	<b>Antal enkelresor med färdtjänst</b>	<b>Antal enkelresor per färdtjänstberättigad</b>	<b>Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten</b>
Grums	13 077	28	74
Hagfors	11 828	26	78
Hammarö	18 484	34	72
Karlstad	96 831	25	73
Kil	7 204	16	59
Kristinehamn	25 884	20	100
Munkfors	2 525	15	57
Storfors	4 468	19	73
Sunne	6 386	12	42
Säffle	22 437	25	68
Torsby	2 165	7	71
Årjäng	7 754	15	..
<b>Summa länet</b>	<b>256 646</b>	<b>21</b>	<b>75</b>
<b>Örebro</b>			
Askersund	6 528	13	63
Degerfors	12 404	27	62
Hallsberg	8 367	13	59
Hällefors	2 370	8	54
Karlskoga	31 689	20	64
Kumla	9 815	12	56
Laxå	2 239	9	55
Lekeberg	2 018	9	55
Lindesberg	7 337	13	63
Ljusnarsberg	6 183	18	50
Nora	7 602	16	70
Örebro	131 867	27	79
<b>Summa länet</b>	<b>228 419</b>	<b>21</b>	<b>69</b>
<b>Västmanlands</b>			
Arboga	19 077	24	69
Fagersta	27 030	37	75
Hallstahammar	17 954	17	57
Heby	15 031	24	71
Kungsör	11 849	21	85

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2002. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2002

Län	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
<b>Kommun</b>	<b>Antal enkelresor med färdtjänst</b>	<b>Antal enkelresor per färdtjänstberättigad</b>	<b>Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten</b>
Köping	30 865	23	77
Norberg	6 875	28	..
Sala	23 740	20	63
Skinnskatteberg	2 921	13	79
Surahammar <sup>1</sup>	14 432	..	..
Västerås	281 300	53	80
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>451 074</b>	<b>37</b>	<b>76</b>
<b>Dalarnas</b>			
Avesta	19 738	18	75
Borlänge	103 982	45	100
Falun	71 978	31	76
Gagnef	2 722	7	43
Hedemora	9 545	11	58
Leksand	9 026	12	71
Ludvika	57 675	35	84
Malung	10 056	17	68
Mora	28 472	27	61
Orsa	5 638	13	65
Rättvik	5 279	18	100
Smedjebacken	10 257	21	87
Säter	10 867	19	57
Vansbro	4 393	23	100
Ålvdalen	6 269	16	..
<b>Summa länet</b>	<b>355 897</b>	<b>27</b>	<b>75</b>
<b>Gävleborgs</b>			
Bollnäs	18 907	20	69
Gävle	123 242	32	83
Hofors	13 690	23	67
Hudiksvall	25 679	19	100
Ljusdal	12 194	13	65
Nordanstig	6 221	14	67
Ockelbo	126	1	55
Ovanåker	9 684	17	67
Sandviken	71 139	35	81
Söderhamn	37 353	46	87
<b>Summa länet</b>	<b>318 235</b>	<b>27</b>	<b>80</b>
<b>Västernorrlands</b>			

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2002. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2002

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
<b>Hälsöland</b>			
Hämösand	36 253	24	76
Kramfors	12 460	9	56
Sollefteå	21 508	14	57
Sundsvall	114 005	28	77
Timrå	14 285	16	63
Ånge	7 093	10	63
Örnsköldsvik	46 615	18	68
<b>Summa länet</b>	<b>252 219</b>	<b>20</b>	<b>30</b>
<b>Jämtlands</b>			
Berg	3 165	7	..
Bräcke	5 805	10	56
Härjedalen	13 450	22	65
Krokom	9 494	21	82
Ragunda	7 043	14	44
Strömsund	12 223	13	65
Åre	5 354	13	52
Östersund	123 247	..	..
<b>Summa länet</b>	<b>179 781</b>	<b>44</b>	<b>71</b>
<b>Västerbottens</b>			
Bjurholm	1 805	8	..
Dorotea	3 493	16	68
Lycksele	14 436	22	80
Malå	649	4	33
Nordmaling	2 820	7	54
Norsjö	1 548	5	44
Robertsfors	7 296	12	58
Skellefteå	114 471	32	70
Sorsele	1 244	8	54
Storuman	5 601	13	51
Umeå	174 347	36	73
Vilhelmina	6 743	17	76
Vindeln	1 469	5	46
Vännäs	8 589	14	59
Åsele	3 465	14	61
<b>Summa länet</b>	<b>347 976</b>	<b>26</b>	<b>66</b>
<b>Norrbottens</b>			

**Tabell 4 Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har nyttjat kommunal färdtjänst under 2002. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal transport during 2002

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Arjeplog	870	7	41
Arvidsjaur	2 245	8	47
Boden	33 870	25	67
Gällivare	14 153	21	61
Haparanda	8 780	16	57
Jokkmokk	4 354	18	56
Kalix	16 148	18	66
Kiruna <sup>1</sup>	29 427	29	70
Luleå	112 512	33	71
Pajala	7 768	21	57
Piteå	65 572	33	68
Ålvsbyn	7 284	14	43
Överkalix	1 625	6	54
Övertorneå	1 431	8	44
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>306 039</b>	<b>26</b>	<b>65</b>
<b>Summa riket</b>	<b>13 404 964</b>	<b>34</b>	<b>76</b>

1 Uppgifter för Söderköping, Tierp, Gislaved, Jönköping, Västervik, Vårgårda, Surahammar, Storuman och Kiruna avser år 2001

2 Uppgifter om antal enkelresor med färdtjänst saknas i samtliga Stadsdelsnämnder i Stockholms stad, Lessebo, Mörbylånga, samtliga kommuner i Blekinge län, Klippan, Simrishamn, Ämål.

3 Blekinge siffror endast för länet

**Tabell 5** Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2002 samt antal per 1000 av befolkningen fördelade efter ålder och kön. Riket

Number of persons and number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by age and sex. The whole country.

Ålder	Personer som har använt riksfärdtjänst			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	525	379	904	0	0	0
20-44	2 067	2 010	4 077	1	1	1
45-64	2 293	2 900	5 193	2	3	2
65-79	2 121	4 435	6 556	4	8	6
80-	2 378	7 578	9 956	14	25	21
<b>Totalt</b> <sup>1,2,3</sup>	9 384	17 302	26 686	2	4	3

1 Uppgift saknas för Orsa och samtliga kommuner i Blekinge län.

2 Uppgifter för Huddinge, SDN Lijeholmen, SDN Skarpnäck, SDN Spånga-Tensta, Täby, Österåker, Jönköping, Västervik, Höganäs, Klippan, Lund, Bengtsfors, Göteborg, Surahammar avser 2001.

3 Uppgifter avser hela Blekinge län.

**Tabell 6** **Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by age, sex and municipality.

Län	Antal personer som använt riksfärdtjänst													
	Ålder och kön		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Kvinnor	Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
<b>Stockholms</b>	2	3	12	11	17	16	10	17	4	13	45	60	105	
Botkyrka	0	0	6	1	0	4	4	9	5	16	15	30	45	
Danderyd	1	1	1	2	4	1	1	3	3	11	10	18	28	
Ekerö	3	0	16	22	23	35	16	34	22	61	80	152	232	
Haninge	1	0	1	2	3	4	1	2	0	0	6	8	14	
Huddinge <sup>2</sup>	6	2	56	21	25	31	42	54	13	48	142	156	298	
Järfälla	3	2	4	5	5	5	4	15	2	25	18	52	70	
Lidingö	3	4	9	10	7	17	12	11	10	21	41	63	104	
Nacka	1	2	7	4	4	9	7	13	7	27	26	55	81	
Norr�älje	0	0	1	0	2	1	1	1	1	1	5	3	8	
Nyckvarn	3	0	4	6	7	16	15	20	55	18	84	60	144	
Nynäshamn	1	0	3	2	2	4	0	5	1	2	7	13	20	
Salem	4	1	6	5	6	11	5	5	7	17	28	39	67	
Sigtuna	1	1	7	12	7	13	10	16	6	21	31	63	94	
Sollentuna	1	1	8	8	9	11	14	17	9	35	41	73	114	
Solna	30	17	118	105	70	86	100	211	164	429	482	848	1 330	
Stockholm	0	0	0	0	0	0	8	21	21	69	29	90	119	
- SDN Bromma	3	1	14	14	3	11	4	6	10	33	34	65	99	
- SDN Enskede-Årsta	1	1	9	4	3	4	8	17	13	21	34	47	81	
- SDN Fasta	1	0	2	1	1	6	5	8	17	15	26	30	56	
- SDN Hägersten	2	1	12	12	11	13	12	20	10	27	47	73	120	
- SDN Hässelby-Vällingby	0	4	7	8	6	12	4	10	6	15	23	49	72	
- SDN Katarina-Sofia	4	1	4	8	6	6	3	2	4	9	21	26	47	
- SDN Kista	4	2	8	13	8	7	7	12	9	32	36	66	102	
- SDN Kungsholmen	0	0	8	5	3	4	0	0	0	0	11	9	20	
- SDN Liljeholmen <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	6	11	31	20	37	57	
- SDN Maria- Gamla stan	0	0	0	0	0	0	3	20	7	40	10	60	70	
- SDN Norrmalm	1	0	1	1	1	1	1	0	1	0	5	2	7	
- SDN Rinkeby	6	4	41	30	16	4	7	23	9	34	79	95	174	
- SDN Skarpnäck <sup>2</sup>	5	3	6	3	5	5	5	14	9	6	30	31	61	
- SDN Skärholmen	2	0	3	3	4	8	2	11	3	7	14	29	43	
- SDN Spånga-Tensta <sup>2</sup>	1	0	3	3	1	1	7	6	3	14	15	24	39	
- SDN Vantör	0	0	0	0	2	4	11	18	15	25	28	47	75	
- SDN Älvsjö	0	0	0	0	0	0	4	17	16	51	20	68	88	
- SDN Östermalm	0	0	27	31	41	30	15	6	10	57	93	124	217	
Sundbyberg	1	2	9	10	5	13	6	6	8	15	29	46	75	
Södertälje	0	2	2	3	7	7	6	4	4	5	19	21	40	
Tyresö	0	2	2	3	7	7	6	4	4	5	19	21	40	

**Tabell 6**

**Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun**

Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by age, sex and municipality.

Län	Antal personer som använt riksfärdtjänst																			
	Ålder och kön		20-44				45-64				65-79				80-				Totalt	
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa			
Täby <sup>2</sup>	2	4	7	8	8	9	9	7	7	9	9	4	4	28	39	67				
Uppands-Bro	0	0	2	1	2	14	14	5	5	7	7	3	3	12	27	39				
Upplands-Väsby	1	0	10	3	4	7	4	4	4	5	5	4	4	23	31	54				
Vallentuna	0	5	2	4	3	5	1	1	3	3	3	4	4	10	26	36				
Vaxholm	1	1	2	4	2	2	1	1	1	1	1	3	3	9	11	20				
Värmdö	7	0	13	7	10	37	11	11	15	15	15	12	12	53	67	120				
Österåker <sup>2</sup>	2	0	3	8	0	6	2	2	5	5	5	1	1	8	24	32				
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>336</b>	<b>295</b>	<b>273</b>	<b>394</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>494</b>	<b>362</b>	<b>877</b>	<b>362</b>	<b>2109</b>	<b>1345</b>	<b>2109</b>	<b>3454</b>				
<b>Uppsala</b>																				
Enköping	0	2	14	5	15	22	12	12	17	17	17	7	7	48	82	130				
Håbo	1	1	1	2	0	4	1	1	4	4	4	2	2	5	14	19				
Tierp	1	0	5	1	2	7	1	1	5	5	5	3	3	12	19	31				
Uppsala	19	12	58	73	80	98	64	64	151	151	251	70	251	291	585	876				
Ålvkarleby	0	0	0	30	14	17	13	13	6	6	20	16	20	43	73	116				
Östhammar	1	1	1	2	3	3	3	3	2	2	4	0	4	8	12	20				
<b>Summa länet</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>79</b>	<b>113</b>	<b>114</b>	<b>151</b>	<b>94</b>	<b>94</b>	<b>185</b>	<b>98</b>	<b>320</b>	<b>98</b>	<b>785</b>	<b>407</b>	<b>785</b>	<b>1192</b>				
<b>Södermanlands</b>																				
Eskilstuna	2	0	13	16	22	16	18	18	35	35	54	14	54	69	121	190				
Flen	2	1	6	2	6	7	2	2	13	13	18	7	18	23	41	64				
Gnesta	2	2	3	1	4	7	6	6	11	11	17	2	17	17	38	55				
Katrineholm	1	0	6	5	5	6	4	4	7	7	9	6	9	22	27	49				
Nyköping	2	1	20	23	22	30	16	16	27	27	64	20	64	80	145	225				
Oxelösund	2	0	20	13	18	47	4	4	32	32	22	29	22	73	114	187				
Strängnäs	6	0	11	12	7	27	14	14	57	57	95	36	95	74	191	265				
Trosa	1	1	1	5	5	6	5	5	6	6	23	4	23	16	41	57				
Vingåker	2	1	2	0	2	0	1	1	0	0	10	3	10	10	21	21				
<b>Summa länet</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>82</b>	<b>77</b>	<b>91</b>	<b>146</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>188</b>	<b>121</b>	<b>312</b>	<b>121</b>	<b>729</b>	<b>384</b>	<b>729</b>	<b>1113</b>				
<b>Östergötlands</b>																				
Boxholm	0	0	0	0	1	0	1	1	4	4	9	1	9	3	13	16				
Finspång	2	1	4	2	2	2	3	3	9	9	37	7	37	18	51	69				
Kinda	0	0	4	5	3	0	1	1	2	2	5	0	5	8	12	20				
Linköping	10	3	34	34	37	38	22	22	58	58	155	41	155	144	288	432				
Mjölby	0	1	0	2	2	3	4	4	7	7	25	4	25	10	38	48				



**Tabell 6** **Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by age, sex and municipality.

Län	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Motala	2	1	4	12	5	9	4	12	10	42	25	76	101
Norrköping	3	4	6	16	15	23	24	30	12	49	60	122	182
Söderköping	0	0	3	6	3	2	4	2	1	11	11	21	32
Vadstena	0	0	0	0	2	8	4	18	6	38	12	64	76
Valdemarsvik	0	0	0	0	1	0	2	2	1	2	4	4	8
Ydre	0	1	1	0	3	14	7	9	1	10	12	34	46
Åtvidaberg	1	0	1	0	1	3	1	7	4	22	8	32	40
Ödeshög	0	2	1	0	1	1	0	4	1	3	3	10	13
<b>Summa länet</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>77</b>	<b>76</b>	<b>103</b>	<b>77</b>	<b>164</b>	<b>89</b>	<b>408</b>	<b>318</b>	<b>765</b>	<b>1 083</b>
<b>Jönköpings</b>													
Aneby	0	1	0	1	0	1	3	7	5	8	8	18	26
Eksjö	0	1	5	4	9	16	6	18	8	34	28	73	101
Gislaved	0	1	2	6	5	3	8	7	7	24	22	41	63
Gnosjö	0	0	0	1	2	1	0	3	3	4	5	9	14
Habo	0	0	3	2	1	1	4	5	4	7	12	15	27
Jönköping <sup>2</sup>	5	8	34	34	32	63	22	86	53	159	146	350	496
Mullsjö	0	1	3	2	3	2	0	1	1	2	7	8	15
Nässjö	1	0	6	5	17	7	2	8	3	12	29	32	61
Sävsjö	1	0	3	3	8	5	6	6	3	12	21	26	47
Tranås	2	0	3	1	11	9	10	18	17	34	43	62	105
Vaggeryd	1	0	2	1	1	8	4	8	7	19	15	36	51
Vetlanda	3	1	6	4	4	13	7	22	12	45	32	85	117
Värnamo	2	1	16	10	17	7	9	15	9	36	53	69	122
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>110</b>	<b>136</b>	<b>81</b>	<b>204</b>	<b>132</b>	<b>396</b>	<b>421</b>	<b>824</b>	<b>1 245</b>
<b>Kronobergs</b>													
Alvesta	1	1	3	5	2	1	2	3	3	9	11	19	30
Lessebo	0	0	0	1	0	2	1	5	2	9	3	17	20
Ljungby	4	0	5	3	8	7	3	21	7	24	27	55	82
Markaryd	0	1	0	0	2	0	9	2	5	17	16	20	36
Tingsryd	1	0	4	3	6	6	1	4	5	9	17	22	39
Uppvidinge	0	0	2	1	2	4	2	11	3	10	9	26	35
Växjö	0	3	19	29	9	28	10	36	11	68	49	164	213
Älmhult	0	0	1	2	4	4	1	4	10	6	16	16	32
<b>Summa länet</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>29</b>	<b>86</b>	<b>46</b>	<b>152</b>	<b>148</b>	<b>339</b>	<b>487</b>

**Tabell 6** **Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by age, sex and municipality.

Län	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
<b>Kalmar</b>													
Borgholm	2	0	0	1	5	2	8	2	8	9	11	23	34
Emmaboda	0	0	9	7	10	6	3	3	13	11	38	29	67
Hultsfred	3	1	4	5	8	10	14	9	6	25	31	54	85
Högsby	0	0	2	2	4	3	12	3	5	20	14	37	51
Kalmar	1	0	12	18	14	14	31	16	24	68	65	133	198
Mönsterås	0	0	2	4	6	5	11	7	7	15	18	35	53
Mörbylånga	6	6	67	32	24	14	38	14	4	41	115	132	247
Nybro	0	0	5	2	5	2	7	7	7	21	19	42	61
Oskarshamn	3	0	16	6	10	10	40	13	13	50	52	111	163
Torsås	0	1	1	2	1	3	4	1	1	4	6	12	18
Vimmerby	0	0	5	3	1	5	8	2	1	12	9	28	37
Västervik <sup>2</sup>	1	1	5	11	19	25	23	21	21	86	71	133	204
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>128</b>	<b>93</b>	<b>107</b>	<b>94</b>	<b>199</b>	<b>104</b>	<b>104</b>	<b>362</b>	<b>449</b>	<b>769</b>	<b>1 218</b>
<b>Gotlands</b>													
Gotland	4	6	9	11	14	15	7	7	2	11	34	50	84
<b>Summa länet</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	<b>50</b>	<b>84</b>
<b>Blekinge</b>													
Karlshamn <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	0
Karlskrona <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	0
Olofström <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	0
Ronneby <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	0
Sölvesborg <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	0
<b>Summa länet<sup>1,3</sup></b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>66</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>118</b>	<b>106</b>	<b>257</b>	<b>363</b>
<b>Skåne</b>													
Bjuv	0	0	1	0	3	1	3	1	1	15	6	22	28
Bromölla	2	1	2	1	1	6	6	4	4	8	13	22	35
Burlöv	1	2	1	1	5	3	15	2	2	16	12	37	49
Båstad	0	2	4	7	4	7	8	6	7	18	21	42	63
Eslöv	0	1	4	3	11	6	7	3	4	12	22	29	51
Helsingborg	0	4	29	52	40	82	140	81	145	271	295	549	844
Hässleholm	3	5	13	12	23	20	36	27	24	59	90	132	222

**Tabell 6** **Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by age, sex and municipality.

Län	Antal personer som använt riksfärdtjänst																			
	Ålder och kön		20-44				45-64				65-79				80-				Totalt	
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa			
Höganäs <sup>2</sup>	1	0	6	13	1	9	4	11	7	23	19	56	75							
Hörby	2	1	6	3	8	2	1	9	5	14	22	29	51							
Höör	1	0	0	0	5	2	0	2	1	7	7	11	18							
Klippan <sup>2</sup>	0	3	2	4	4	3	4	3	8	20	18	33	51							
Kristianstad	1	2	9	21	15	24	16	35	18	39	59	121	180							
Kävlinge	0	0	3	4	1	1	1	5	2	2	7	12	19							
Landskrona	0	0	5	3	10	14	9	23	11	19	35	59	94							
Lomma	13	0	55	2	0	11	4	3	2	5	74	95	95							
Lund <sup>2</sup>	4	3	20	16	13	16	11	34	7	32	55	101	156							
Malmö	0	1	17	12	11	5	6	8	8	11	42	37	79							
Osby	1	1	3	4	0	2	2	4	3	11	9	22	31							
Perstorp	1	0	2	1	2	6	7	5	12	15	24	27	51							
Simrishamn	0	1	1	3	3	6	2	17	6	29	12	56	68							
Sjöbo	1	0	1	1	8	3	6	7	3	9	19	20	39							
Skurup	1	0	7	5	4	7	5	10	6	14	23	36	59							
Staffanstorps	1	0	0	1	0	1	1	3	1	5	3	10	13							
Svalöv	0	0	0	1	15	2	4	13	2	10	21	26	47							
Svedala	1	0	8	3	3	6	2	3	1	5	15	17	32							
Tomejilla	4	1	2	6	16	16	28	47	49	132	99	202	301							
Trelleborg	3	1	13	6	7	6	4	7	6	22	33	42	75							
Vellinge	3	2	5	8	5	0	5	4	5	19	23	33	56							
Ystad	4	2	5	3	8	9	10	26	11	44	38	84	122							
Åstorp	0	1	2	1	2	4	2	6	3	8	9	20	29							
Ängelholm	0	0	1	1	8	4	3	7	2	13	14	25	39							
Örkelljunga	12	0	14	5	0	0	0	4	7	15	33	24	57							
Östra Göinge	0	3	3	5	3	6	4	8	3	16	13	38	51							
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>60</b>	<b>37</b>	<b>244</b>	<b>208</b>	<b>239</b>	<b>293</b>	<b>266</b>	<b>519</b>	<b>376</b>	<b>938</b>	<b>1 185</b>	<b>1 995</b>	<b>3 180</b>							
<b>Hallands</b>																				
Falkenberg	1	3	4	2	7	11	22	11	8	34	42	61	103							
Halmstad	2	4	9	17	13	23	13	28	11	46	48	118	166							
Hylte	1	0	0	0	1	1	2	0	2	7	6	8	14							
Kungsbacka	1	0	4	6	5	11	5	7	4	7	19	31	50							
Laholm	0	2	67	4	14	6	22	17	6	38	109	67	176							
Varberg	32	24	79	55	45	38	28	77	49	73	233	267	500							
<b>Summa länet</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>163</b>	<b>84</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>140</b>	<b>80</b>	<b>205</b>	<b>457</b>	<b>552</b>	<b>1 009</b>							

**Tabell 6** Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun  
Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by age, sex and municipality.

Län	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
<b>Västra Götalands</b>													
Ale	1	1	9	9	7	15	6	12	4	12	27	49	76
Alingsås	12	9	25	28	19	19	24	21	10	60	90	137	227
Bengtsfors <sup>2</sup>	0	0	1	0	6	1	2	2	4	18	13	21	34
Bollebygd	3	0	1	1	2	1	1	3	2	6	9	11	20
Borås	10	8	21	15	32	42	25	71	41	174	129	310	439
Dals-Ed	0	0	2	1	0	1	0	1	0	3	2	6	8
Essunga	1	0	0	3	0	6	1	3	2	4	4	16	20
Falköping	1	1	9	4	10	10	10	24	11	41	41	80	121
Färgelanda	1	0	2	2	2	3	0	9	1	3	6	17	23
Grästorp	2	2	4	0	2	2	1	4	1	7	10	15	25
Gullspång	0	0	1	0	1	1	2	1	0	1	4	3	7
Göteborg <sup>2</sup>	14	4	58	62	92	120	126	208	44	126	334	520	854
Götene	1	0	4	5	2	7	1	6	6	10	14	28	42
Herrljunga	0	0	1	4	1	3	1	5	2	7	5	19	24
Hjo	0	0	1	2	0	3	0	1	2	6	3	12	15
Härryda	4	0	1	2	4	5	3	5	2	6	14	18	32
Karlsborg	0	0	1	2	2	5	1	11	2	18	6	36	42
Kungälv	2	0	8	8	8	9	2	6	1	11	21	34	55
Lerum	0	0	3	4	4	7	5	12	1	15	13	38	51
Lidköping	2	4	18	14	6	19	10	24	8	45	44	106	150
Lilla Edet	0	1	9	3	8	9	4	4	4	10	25	27	52
Lysekil	2	1	4	6	6	7	7	19	6	25	25	58	83
Mariestad	0	1	0	1	2	2	3	2	2	6	7	12	19
Mark	0	2	5	7	5	14	4	20	9	25	23	68	91
Mellerud	1	0	1	0	2	3	1	1	0	3	5	7	12
Munkedal	1	3	2	0	4	4	4	5	3	8	14	20	34
Mölnadal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orust	2	0	7	11	6	6	2	11	3	17	20	45	65
Partille	1	2	5	7	3	8	6	7	3	19	18	43	61
Skara	0	0	8	2	2	8	2	13	6	22	18	45	63
Skövde	0	2	7	18	12	22	7	9	12	53	38	104	142
Sotenäs	0	0	0	3	2	3	9	21	7	25	18	52	70
Stenungsund	2	0	3	1	0	6	3	1	0	5	8	13	21
Strömstad	0	0	1	4	5	3	3	5	2	10	11	22	33
Svenljunga	0	0	1	2	2	4	3	1	3	8	9	15	24
Tanum	0	0	0	2	0	5	2	12	2	8	4	27	31
Tibro	0	0	6	4	0	5	1	1	0	3	7	13	20

**Tabell 6**

**Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun**

Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Tidaholm	2	0	3	2	3	3	2	7	6	31	16	43	59
Tjörn	1	1	3	4	0	3	0	6	2	7	6	21	27
Tranemo	1	1	0	0	5	4	1	4	1	6	8	15	23
Trollhättan	0	2	4	12	5	4	8	14	5	14	22	46	68
Töreboda	1	0	3	2	5	3	1	6	4	9	14	20	34
Uddevalle	3	2	15	14	10	18	9	20	11	42	48	96	144
Ulricehamn	9	1	12	11	12	16	16	24	14	54	63	106	169
Vara	0	0	4	5	6	2	3	10	2	15	15	32	47
Värgårda	1	2	2	1	4	1	2	1	2	14	11	19	30
Vänersborg	1	2	1	6	3	11	11	16	13	36	29	71	100
Åmål	1	1	2	3	6	1	5	10	3	20	17	35	52
Öckerö	3	3	15	15	10	10	16	16	6	22	50	66	116
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>86</b>	<b>56</b>	<b>293</b>	<b>312</b>	<b>328</b>	<b>464</b>	<b>356</b>	<b>695</b>	<b>275</b>	<b>1 090</b>	<b>1 338</b>	<b>2 617</b>	<b>3 955</b>
<b>Värmlands</b>													
Arvika	0	1	5	2	7	14	2	11	2	28	16	56	72
Eda	0	0	0	2	1	2	3	4	1	8	5	16	21
Filipstad	0	2	5	8	9	8	8	28	4	35	26	81	107
Forshaga	0	0	1	2	19	16	1	20	13	39	34	77	111
Grums	0	0	0	0	2	1	2	3	0	3	4	7	11
Hagfors	1	0	3	0	3	3	6	12	5	19	18	34	52
Hammarö	0	0	3	4	2	3	3	12	5	5	13	24	37
Karlstad	4	2	19	21	25	37	20	55	17	85	85	200	285
Kil	0	0	0	6	3	1	1	2	2	6	6	15	21
Kristinehamn	3	4	9	13	10	26	19	40	28	80	69	163	232
Munkfors	0	0	1	3	4	5	4	9	9	11	18	28	46
Storfors	0	1	0	0	3	1	4	9	2	12	9	23	32
Sunne	2	0	7	0	6	4	5	8	4	15	24	27	51
Säffle	2	2	1	2	5	6	5	14	5	22	18	46	64
Torsby	0	0	3	1	4	5	7	7	4	15	18	28	46
Årjäng	0	2	6	2	5	6	1	6	3	13	15	29	44
<b>Summa länet</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>63</b>	<b>66</b>	<b>108</b>	<b>138</b>	<b>91</b>	<b>240</b>	<b>104</b>	<b>396</b>	<b>378</b>	<b>854</b>	<b>1 232</b>

**Tabell 6**

**Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun**

Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by age, sex and municipality.

Län	Antal personer som använt riksfärdtjänst													
	Ålder och kön		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt			
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
<b>Örebro</b>	0	0	1	2	3	0	0	2	4	3	14	9	20	29
Askersund	0	0	1	0	4	0	0	4	4	8	15	17	19	36
Degerfors	1	0	1	0	5	1	1	1	3	0	11	8	15	23
Hallsberg	0	0	1	0	0	0	1	1	5	3	6	5	11	16
Hällefors	0	1	3	2	4	7	3	3	13	9	55	19	78	97
Karlskoga	0	0	5	2	2	4	3	5	2	2	5	12	16	28
Kumla	0	0	2	1	0	2	1	4	1	1	2	4	9	13
Laxå	0	0	0	3	1	0	0	1	1	1	3	2	7	9
Lekeberg	0	1	0	0	3	3	4	4	6	3	14	10	24	34
Lindesberg	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	6	2	9	11
Ljusnarsberg	1	0	0	7	0	0	2	0	0	2	9	5	16	21
Nora	3	1	27	35	36	26	16	40	24	24	112	106	214	320
<b>Örebro</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>88</b>	<b>57</b>	<b>199</b>	<b>438</b>	<b>199</b>	<b>438</b>	<b>637</b>
<b>Västmanlands</b>	0	0	31	0	18	29	26	65	8	8	79	83	173	256
Arboga	1	0	1	6	6	7	6	22	6	6	32	20	67	87
Fagersta	2	1	3	1	2	4	5	13	6	6	23	18	42	60
Hallstahammar	0	0	2	2	4	3	2	6	3	3	12	11	23	34
Heby	1	1	5	7	7	5	2	13	3	3	17	18	43	61
Kungsör	2	0	6	6	6	9	8	21	7	7	30	29	66	95
Köping	1	0	2	0	2	2	1	6	1	1	7	7	15	22
Norberg	2	0	5	6	6	7	4	11	10	10	32	27	56	83
Sala	0	0	1	1	0	2	2	8	0	0	12	3	23	26
Skinnskatteberg	0	0	2	1	3	1	2	11	6	6	18	13	31	44
Surahammar <sup>2</sup>	1	5	19	18	27	30	15	33	36	36	109	98	195	293
Västerås	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>77</b>	<b>48</b>	<b>81</b>	<b>99</b>	<b>73</b>	<b>209</b>	<b>86</b>	<b>327</b>	<b>734</b>	<b>327</b>	<b>734</b>	<b>1 061</b>
<b>Dalarnas</b>	1	5	5	12	4	7	5	25	10	10	40	25	89	114
Avesta	3	0	16	22	23	35	16	34	22	22	61	80	152	232
Borlänge	11	9	14	18	21	19	13	22	15	15	47	74	115	189
Falun	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	5	5
Gagnef	0	0	4	2	6	6	6	9	8	8	17	24	35	59
Hedemora	1	1	1	3	3	0	1	1	0	0	3	6	8	14
Leksand														

**Tabell 6** **Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by age, sex and municipality.

Län	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Ludvika	1	0	13	4	20	16	7	26	18	51	59	97	156
Malung	0	0	1	0	3	9	2	12	3	31	9	52	61
Mora	2	1	6	6	10	18	7	22	8	21	33	68	101
Orsa <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	0
Rättvik	4	1	2	4	2	5	3	7	4	7	15	24	39
Smedjebacken	4	3	3	1	4	2	3	6	5	13	19	25	44
Säter	0	1	0	1	4	4	6	4	4	9	14	19	33
Vansbro	0	1	0	2	1	4	2	7	2	10	5	24	29
Älvdalen	0	0	1	3	5	4	1	4	3	9	10	20	30
<b>Summa länet</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>66</b>	<b>78</b>	<b>106</b>	<b>129</b>	<b>72</b>	<b>181</b>	<b>102</b>	<b>321</b>	<b>373</b>	<b>733</b>	<b>1 106</b>
<b>Gävleborgs</b>													
Bollnäs	1	1	3	2	4	5	0	2	2	6	10	16	26
Gävle	1	3	15	18	35	30	22	42	17	97	90	190	280
Hofors	0	0	1	2	3	6	3	8	0	12	7	28	35
Hudiksvall	0	0	6	4	2	7	5	11	6	19	19	41	60
Ljusdal	1	0	3	3	3	4	1	4	4	23	12	34	46
Nordanstig	0	1	0	2	2	3	1	3	2	7	5	16	21
Ockelbo	0	0	0	0	0	1	0	2	1	3	1	6	7
Ovanåker	0	0	0	1	1	2	1	2	0	5	2	10	12
Sandviken	2	2	2	4	14	11	4	21	11	49	33	87	120
Söderhamn	0	0	0	3	13	8	4	6	4	11	21	28	49
<b>Summa länet</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	<b>41</b>	<b>101</b>	<b>47</b>	<b>232</b>	<b>200</b>	<b>456</b>	<b>656</b>
<b>Västernorrlands</b>													
Härnösand	2	0	6	4	4	8	4	4	2	9	18	25	43
Kramfors	3	2	12	24	32	24	16	54	8	63	71	167	238
Sollefteå	3	0	7	3	17	18	16	18	12	33	55	72	127
Sundsvall	6	3	20	11	21	25	20	22	11	22	78	83	161
Timrå	0	0	1	4	3	5	2	5	1	3	7	17	24
Ånge	3	0	1	3	9	6	10	28	11	32	34	69	103
Örnsköldsvik	0	3	5	8	8	16	7	21	9	19	29	67	96
<b>Summa länet</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	<b>57</b>	<b>94</b>	<b>102</b>	<b>75</b>	<b>152</b>	<b>54</b>	<b>181</b>	<b>292</b>	<b>500</b>	<b>792</b>

**Tabell 6** **Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun**  
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
<b>Jämtlands</b>													
Berg	1	0	4	3	6	10	4	14	9	16	24	43	67
Bräcke	3	2	2	1	6	4	4	7	6	22	21	36	57
Härjedalen	2	3	4	2	6	6	5	11	8	18	25	40	65
Krokoms	1	4	2	9	8	11	8	7	1	13	20	44	64
Ragunda	1	0	0	2	5	2	3	9	6	15	15	28	43
Strömsund	1	1	1	0	6	9	10	20	8	28	26	58	84
Åre	3	1	1	6	4	5	5	14	6	6	19	32	51
Östersund	13	12	40	30	27	26	18	33	14	43	112	144	256
<b>Summa länet</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>73</b>	<b>57</b>	<b>115</b>	<b>58</b>	<b>161</b>	<b>262</b>	<b>425</b>	<b>687</b>
<b>Västerbottens</b>													
Bjurholm	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	2	4
Dorotea	0	5	12	28	18	2	6	26	0	16	36	77	113
Lycksele	2	0	2	8	5	6	2	15	8	17	19	46	65
Malå	0	0	0	0	0	2	1	5	1	15	2	22	24
Nordmaling	0	1	1	0	5	2	3	4	1	7	10	14	24
Norsjö	0	0	4	5	4	8	4	8	0	13	12	34	46
Robertsfors	0	0	1	0	0	4	4	5	5	9	10	18	28
Skellefteå	13	2	16	23	29	32	20	49	22	45	100	151	251
Sorsele	2	0	2	1	2	2	3	6	2	12	11	21	32
Storuman	1	2	3	3	6	11	3	11	6	14	19	41	60
Umeå	8	14	39	47	20	39	18	35	9	33	94	168	262
Vilhelmina	0	1	0	0	6	1	4	12	3	8	13	22	35
Vindeln	1	2	2	8	3	2	6	14	9	19	21	45	66
Vännäs	2	1	1	1	4	8	10	10	2	10	19	30	49
Åsele	0	1	3	1	4	1	4	7	5	11	16	21	37
<b>Summa länet</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>86</b>	<b>125</b>	<b>106</b>	<b>120</b>	<b>90</b>	<b>207</b>	<b>73</b>	<b>231</b>	<b>384</b>	<b>712</b>	<b>1 096</b>
<b>Norrbottnens</b>													
Arjeplog	0	0	0	0	0	1	1	3	2	5	3	9	12
Arvidsjaur	0	1	2	2	5	0	2	7	3	11	12	21	33
Boden	5	6	16	14	16	15	12	23	9	40	58	98	156
Gällivare	3	0	5	4	6	2	7	4	3	8	24	18	42
Haparanda	0	0	0	1	4	9	6	16	5	10	15	36	51
Jokkmokk	0	2	0	3	0	2	3	8	3	7	6	22	28



**Tabell 6**

**Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun**

Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst												
	Ålder och kön		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Kalix	0	0	2	4	11	11	6	17	10	26	29	58	87
Kiruna	1	1	7	6	6	9	4	8	8	13	26	37	63
Luleå	10	3	19	34	26	27	28	49	14	53	97	166	263
Pajala	0	1	2	0	0	0	4	8	2	8	8	17	25
Piteå	3	2	15	10	24	30	18	30	10	30	70	102	172
Älvsbyn	2	1	2	3	3	2	1	9	5	10	13	25	38
Övertorneå	0	1	1	0	3	4	1	1	5	7	10	13	23
Övertorneå	2	0	0	1	0	8	1	12	3	16	6	37	43
<b>Summa länet</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>71</b>	<b>82</b>	<b>104</b>	<b>120</b>	<b>94</b>	<b>195</b>	<b>82</b>	<b>244</b>	<b>377</b>	<b>659</b>	<b>1 036</b>
<b>Summa riket</b>	<b>525</b>	<b>379</b>	<b>2 067</b>	<b>2 010</b>	<b>2 293</b>	<b>2 900</b>	<b>2 121</b>	<b>4 435</b>	<b>2 378</b>	<b>7 578</b>	<b>9 384</b>	<b>17 302</b>	<b>26 686</b>

1 Uppgift saknas för Orsa och samtliga kommuner i Blekinge län.

2 Uppgifter för Huddinge, SDN Lijeholmen, SDN Skarpnäck, SDN Spånga-Tensta, Täby, Österåker, Jönköping, Västervik, Höganäs, Klippan, Lund, Bengtsfors, Göteborg, Surahammar avser 2001.

3 Uppgifter avser hela Blekinge län.

### Tabell 7 Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by municipality.

Län	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst	Antal personer som använt riksfärdtjänst										Summa	
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
<b>Stockholms</b>													
Botkyrka	105	0	0	1	1	3	5	7	12	1	2	1	1
Danderyd	45	0	0	1	1	3	5	7	13	1	2	2	2
Ekerö	28	0	0	1	0	1	3	13	27	1	2	1	1
Haninge	232	0	0	2	3	6	12	40	56	2	4	3	3
Huddinge <sup>2</sup>	14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Järfälla	298	1	0	4	3	14	16	19	43	5	5	5	5
Lidingö	70	1	0	1	1	2	5	2	14	1	2	2	2
Nacka	104	0	0	1	1	4	3	10	11	1	2	1	1
Norrköping	81	0	0	1	1	2	3	6	15	1	2	2	2
Nyckvarn	8	0	0	1	0	3	3	16	10	1	1	1	1
Nynäshamn	144	1	0	1	3	12	15	140	27	7	5	6	6
Salem	20	0	0	1	1	0	9	10	9	1	2	1	1
Sigtuna	67	1	0	1	1	3	3	20	29	2	2	2	2
Sollentuna	94	0	0	1	1	4	5	9	18	1	2	2	2
Solna	114	0	0	1	1	5	4	8	14	1	2	2	2
Stockholm	1 330	0	0	1	1	3	5	13	14	1	2	2	2
- SDN Bromma	119	0	0	0	0	4	7	18	26	1	3	2	2
- SDN Enskede-Årsta	99	1	0	1	2	2	2	10	14	2	3	2	2
- SDN Fasta	81	0	0	1	1	3	4	12	10	2	2	2	2
- SDN Hägersten	56	0	0	0	1	4	4	24	10	2	2	2	2
- SDN Hässelby-Vällingby	120	0	0	1	1	4	5	9	14	2	2	2	2
- SDN Katarina-Sofia	72	0	1	1	1	3	5	11	11	1	2	2	2
- SDN Kista	47	1	0	1	2	4	2	18	16	1	2	2	2
- SDN Kungsholmen	102	1	1	1	1	4	4	10	12	1	2	2	2
- SDN Liljeholmen <sup>2</sup>	20	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1
- SDN Maria- Gamla stan	57	0	0	0	0	4	2	11	12	1	1	1	1
- SDN Norrmalm	70	0	0	0	0	1	7	9	18	0	2	1	1
- SDN Rinkeby	7	0	0	0	0	3	0	19	0	1	0	0	0
- SDN Skarpnäck <sup>2</sup>	174	1	1	5	3	5	11	14	22	4	5	4	4
- SDN Skärholmen	61	1	1	1	1	3	7	19	8	2	2	2	2
- SDN Spånga-Tensta <sup>2</sup>	43	0	0	1	1	2	8	9	11	1	2	1	1
- SDN Vantör	39	0	0	0	0	4	2	4	11	1	1	1	1
- SDN Älvsjö	75	0	0	0	1	13	16	35	28	3	4	4	4
- SDN Östermalm	88	0	0	0	0	1	4	11	14	1	2	1	1
Sundbyberg	217	0	0	6	6	11	3	18	47	6	7	6	6
Södertälje	75	0	0	1	1	2	1	8	8	1	1	1	1
Tyresö	40	0	0	1	1	3	2	13	9	1	1	1	1
Täby <sup>2</sup>	67	0	1	1	1	2	3	5	6	1	1	1	1

### Tabell 7 Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst		Antal per 1000 av befolkningen		65-79		80-		Totalt			
	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst		Antal per 1000 av befolkningen		Män		Kvinnor		Män		Kvinnor	
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Uppsands-Bro	39	0	0	0	2	2	16	17	1	3	2	2
Upplands-Väsby	54	0	1	0	1	1	11	26	1	2	1	1
Vallentuna	36	0	1	1	1	3	16	20	1	2	1	1
Vaxholm	20	1	1	2	2	2	24	12	2	2	2	2
Värmdö	120	1	2	5	5	11	40	18	3	4	4	4
Österåker <sup>2</sup>	32	0	0	0	1	3	3	9	0	1	1	1
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>3 454</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Uppsala</b>												
Enköping	130	0	3	0	3	7	9	30	3	4	3	3
Häbo	19	0	0	0	1	7	18	15	1	2	1	1
Tierp	31	0	1	1	1	3	5	7	1	2	2	2
Uppsala	876	1	2	16	3	16	26	50	3	6	5	5
Älvkarleby	116	0	5	9	19	9	84	54	10	16	13	13
Östhammar	20	0	1	1	1	1	0	5	1	1	1	1
<b>Summa länet</b>	<b>1 192</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Södermanlands</b>												
Eskilstuna	190	0	1	0	1	6	9	17	2	3	2	2
Flen	64	1	3	2	2	11	19	30	3	5	4	4
Gnesta	55	1	2	3	3	11	12	56	3	8	6	6
Katrineholm	49	0	0	1	1	2	8	7	1	2	2	2
Nyköping	225	0	3	4	4	7	19	35	3	6	5	5
Oxelösund	187	2	11	19	19	35	168	64	13	21	17	17
Strängnäs	265	2	2	5	5	9	65	98	5	13	9	9
Trosa	57	1	2	4	4	10	23	80	3	8	5	5
Vingåker	21	2	2	0	0	2	15	31	2	2	2	2
<b>Summa länet</b>	<b>1 113</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Östergötlands</b>												
Boxholm	16	0	1	0	0	11	8	44	1	5	3	3
Finsspång	69	1	1	1	1	6	14	50	2	5	3	3
Kinda	20	0	3	2	2	3	0	12	2	2	2	2
Linköping	432	1	2	2	2	7	17	36	2	4	3	3
Mjölby	48	0	0	1	1	4	7	27	1	3	2	2
Motala	101	0	1	2	2	4	11	26	1	4	2	2
Norrköping	182	0	1	1	1	4	5	12	1	2	1	1
Söderköping	32	0	1	2	2	5	4	28	2	3	2	2

### Tabell 7 Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst												Summa
	Antal per 1000 av befolkningen						Totalt						
	-19		20-64		65-79		80-		Män		Kvinnor		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Vadstena	76	0	0	1	4	8	28	33	106	3	16	10	
Valdemarsvik	8	0	0	0	0	3	3	5	6	1	1	1	
Ydre	46	0	2	4	14	23	30	9	57	6	17	11	
Åtvidaberg	40	1	0	1	1	1	8	15	50	1	5	3	
Ödeshög	13	0	3	1	1	0	9	6	14	1	4	2	
<b>Summa länet</b>	<b>1 083</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	
<b>Jönköpings</b>													
Aneby	26	0	1	0	1	8	16	30	34	2	5	4	
Eksjö	101	0	1	3	4	6	14	18	45	3	9	6	
Gislaved	63	0	0	1	1	5	4	13	26	1	3	2	
Gnosjö	14	0	0	1	1	0	5	17	18	1	2	1	
Habo	27	0	0	1	1	9	11	35	41	2	3	3	
Jönköping <sup>2</sup>	496	0	1	2	3	3	11	23	37	3	6	4	
Mullsjö	15	0	1	3	2	0	2	9	10	2	2	2	
Nässjö	61	0	0	3	2	1	4	4	10	2	2	2	
Sävsjö	47	1	0	4	3	8	7	10	27	4	5	4	
Tranås	105	1	0	3	2	9	13	39	44	5	7	6	
Vaggeryd	51	1	0	1	3	6	10	25	43	2	6	4	
Vetlanda	117	1	0	1	2	4	11	18	44	2	7	4	
Värnamo	122	0	0	4	2	5	7	13	33	3	4	4	
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>1 245</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	
<b>Kronobergs</b>													
Alvesta	30	0	0	1	1	2	2	7	14	1	2	2	
Lessebo	20	0	0	0	1	2	9	10	25	1	4	2	
Ljungby	82	1	0	2	1	2	11	12	24	2	4	3	
Markaryd	36	0	1	1	0	13	3	18	40	3	4	4	
Tingsryd	39	1	0	3	3	1	4	11	15	3	3	3	
Uppvidinge	35	0	0	2	2	3	15	10	22	2	6	4	
Växjö	213	0	0	1	3	3	8	9	30	1	4	3	
Älmhult	32	0	0	1	1	1	4	24	11	2	2	2	
<b>Summa länet</b>	<b>487</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	
<b>Kalmar</b>													
Borgholm	34	2	0	2	2	2	8	6	17	2	4	3	
Emmaboda	67	0	0	7	6	8	4	46	28	8	6	7	
Hultsfred	85	2	1	3	4	9	12	14	39	4	7	6	

Tabell 7

Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst		Antal per 1000 av befolkningen		65-79		80-		Totalt				
	Antal erhållit riksfärdtjänst		Antal per 1000 av befolkningen		Män		Kvinnor		Män		Kvinnor		Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Högsby	51	0	0	0	7	25	25	65	4	12	8		
Kalmar	198	0	1	0	4	8	22	31	2	4	3		
Mönsterås	53	0	2	0	3	11	23	33	3	5	4		
Mörbylånga	247	4	3	24	16	40	14	93	17	19	18		
Nybro	61	0	0	2	1	5	14	25	2	4	3		
Oskarshamn	163	1	0	3	6	21	23	49	4	8	6		
Torsås	18	0	1	1	6	7	4	13	2	3	2		
Vimmerby	37	0	0	1	2	7	3	20	1	4	2		
Västervik <sup>2</sup>	204	0	0	2	10	8	24	55	4	7	6		
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>1 218</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>		
<b>Gotlands</b>													
Gotland	84	1	1	1	2	2	2	5	1	2	1		
<b>Summa länet</b>	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		
<b>Blekinge</b>													
Karlshamn <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Karlskrona <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Olofström <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Ronneby <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Sölvesborg <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
<b>Summa länet<sup>1,3</sup></b>	<b>363</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>		
<b>Skåne</b>													
Bjuv	28	0	0	1	1	4	5	38	1	3	2		
Bromölla	35	1	1	1	5	8	17	20	2	4	3		
Burlöv	49	0	1	1	4	17	9	43	2	5	3		
Båstad	63	0	1	2	6	7	16	29	3	6	4		
Eslöv	51	0	0	2	2	4	8	13	2	2	2		
Helsingborg	844	0	0	2	13	17	65	61	5	9	7		
Hässleholm	222	0	1	3	9	11	20	30	4	5	5		
Höganäs <sup>2</sup>	75	0	0	1	3	6	13	25	2	5	3		
Hörby	51	1	1	3	1	9	14	28	3	4	4		
Höör	18	1	0	1	0	2	3	16	1	2	1		
Klippan <sup>2</sup>	51	0	2	1	4	3	24	34	2	4	3		
Kristianstad	180	0	0	1	4	7	12	14	2	3	2		
Kävlinge	19	0	0	1	1	4	6	4	1	1	1		
Landskrona	94	0	0	1	4	8	14	12	2	3	2		

### Tabell 7 Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst		20-64		65-79		80-		Totalt		Summa		
	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst	-19	Antal per 1000 av befolkningen		Män		Kvinnor		Män			Kvinnor	
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Lomma	95	5	0	11	2	4	3	7	11	8	2	5	
Lund <sup>2</sup>	156	0	0	1	1	3	7	6	12	1	2	2	
Malmö	79	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	
Osby	31	1	1	1	2	2	4	8	20	1	4	2	
Perstorp	51	1	0	2	4	16	10	76	71	7	8	8	
Simrishamn	68	0	0	1	2	1	10	11	32	1	6	4	
Sjöbo	39	0	0	2	1	5	6	9	17	2	2	2	
Skurup	59	1	0	3	3	6	12	24	31	3	5	4	
Staffanstorps	13	0	0	0	0	1	3	6	14	0	1	1	
Svalöv	47	0	0	4	1	6	18	8	25	3	4	4	
Svedala	32	0	0	2	2	2	3	5	13	2	2	2	
Tomejilla	301	3	1	5	7	31	49	161	268	16	32	24	
Trelleborg	75	1	0	2	1	2	3	8	17	2	2	2	
Vellinge	56	1	0	1	1	3	2	11	27	1	2	2	
Ystad	122	1	1	2	2	5	12	19	40	3	6	5	
Åstorp	29	0	1	1	1	3	9	14	23	1	3	2	
Ängelholm	39	0	0	1	0	1	3	2	9	1	1	1	
Örkelljunga	57	10	0	5	2	0	6	30	42	7	5	6	
Östra Göinge	51	0	2	2	3	5	9	10	32	2	5	4	
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>3 180</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
<b>Hallands</b>													
Falkenberg	103	0	1	1	1	9	4	9	23	2	3	3	
Halmstad	166	0	0	1	2	3	5	7	15	1	3	2	
Hylte	14	1	0	0	0	3	0	8	17	1	2	1	
Kungsbacka	50	0	0	0	1	1	2	4	5	1	1	1	
Laholm	176	0	1	12	2	16	11	11	44	10	6	8	
Varberg	500	5	4	8	6	9	22	42	39	9	10	9	
<b>Summa länet</b>	<b>1 009</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
<b>Västra Götalands</b>													
Ale	76	0	0	2	3	5	9	12	21	2	4	3	
Alingsås	227	3	2	4	5	12	9	14	46	5	8	6	
Bengtstors <sup>2</sup>	34	0	0	2	0	2	2	12	36	2	4	3	
Bollebygd	20	3	0	1	1	2	8	15	33	2	3	3	
Borås	439	1	1	2	2	5	10	22	46	3	6	4	
Dals-Ed	8	0	0	1	1	0	3	0	15	1	2	2	
Essunga	20	1	0	0	6	3	8	14	17	1	6	3	

### Tabell 7 Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by municipality.

Län	Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst											
		Antal personer som erhållit riksfärdtjänst		-19		20-64		65-79		80-		Totalt	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Falköping	121	0	0	2	2	5	10	14	31	3	5	4	
Färgelanda	23	1	0	2	3	0	19	6	14	2	5	3	
Grästorp	25	3	3	4	1	3	10	6	37	3	5	4	
Gullspång	7	0	0	1	1	5	2	0	5	1	1	1	
Göteborg <sup>2</sup>	854	0	0	1	1	6	8	5	8	1	2	2	
Göteborg	42	1	0	2	3	1	7	22	25	2	4	3	
Herrljunga	24	0	0	1	3	2	8	9	19	1	4	3	
Hjo	15	0	0	0	2	0	2	10	18	1	3	2	
Härryda	32	1	0	1	1	2	3	5	10	1	1	1	
Karlsborg	42	0	0	2	4	2	20	10	52	2	10	6	
Kungälv	55	0	0	1	2	1	3	2	12	1	2	1	
Lerum	51	0	0	1	1	3	7	2	20	1	2	1	
Lidköping	150	0	1	2	3	5	10	10	33	2	6	4	
Lilla Edet	52	0	1	4	3	6	6	18	32	4	4	4	
Lysekil	83	1	1	2	3	7	16	16	43	3	8	6	
Mariestad	19	0	0	0	0	2	1	4	7	1	1	1	
Mark	91	0	0	1	2	2	9	12	19	1	4	3	
Mellerud	12	1	0	1	1	1	1	0	8	1	1	1	
Munkedal	34	1	2	2	1	5	7	11	22	3	4	3	
Möndal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Orust	65	1	0	3	4	2	11	9	35	3	6	4	
Partille	61	0	0	1	2	4	4	7	24	1	3	2	
Skara	63	0	0	2	2	2	11	16	32	2	5	3	
Skövde	142	0	0	1	3	3	3	13	33	2	4	3	
Sotenäs	70	0	0	1	2	12	25	30	54	4	11	7	
Stenungsund	21	1	0	0	1	3	1	0	12	1	1	1	
Strömstad	33	0	0	2	2	4	6	8	24	2	4	3	
Svenljunga	24	0	0	1	2	4	1	11	20	2	3	2	
Tanum	31	0	0	0	2	2	13	6	17	1	4	3	
Tibro	20	0	0	2	3	1	1	0	8	1	2	2	
Tidaholm	59	1	0	2	1	2	7	21	67	3	7	5	
Tjörn	27	0	1	1	2	0	7	7	18	1	3	2	
Tranemo	23	1	1	1	1	1	5	3	14	1	3	2	
Trollhättan	68	0	0	1	1	3	4	5	8	1	2	1	
Töreboda	34	1	0	3	2	2	9	17	26	3	4	4	
Uddevalla	144	0	0	2	2	3	5	10	24	2	4	3	
Ulricehamn	169	3	0	4	5	12	15	26	60	6	10	8	
Vara	47	0	0	2	2	3	9	5	24	2	4	3	
Vårgårda	30	1	1	2	1	4	2	9	43	2	4	3	
Vänersborg	100	0	0	0	2	5	6	18	30	2	4	3	

### Tabell 7 Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst		Antal personer som använt riksfärdtjänst		Antal per 1000 av befolkningen		65-79		80-		Totalt		Summa		
	som erhållit riksfärdtjänst		-19		20-64		Män		Kvinnor		Män			Kvinnor	
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		Män	Kvinnor
Åmål	52	1	1	1	2	2	1	6	10	9	33	3	5	4	
Öckerö	116	2	2	7	7	21	8	24	21	26	63	8	11	10	
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>3 955</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
<b>Värmlands</b>															
Arvika	72	0	0	2	2	2	2	1	5	3	24	1	4	3	
Eda	21	0	0	0	0	0	2	5	6	5	24	1	4	2	
Filipstad	107	0	2	4	4	6	6	10	29	12	62	5	14	10	
Forshaga	111	0	0	6	6	6	6	1	28	73	125	6	13	10	
Grums	11	0	0	1	1	1	0	3	4	0	9	1	2	1	
Hagfors	52	1	0	2	2	1	1	5	9	14	31	3	5	4	
Hammarö	37	0	0	1	1	1	2	4	14	22	16	2	3	3	
Karlstad	285	0	0	2	2	2	2	5	10	12	31	2	5	4	
Kil	21	0	0	1	1	1	2	2	3	9	19	1	3	2	
Kristinehamn	232	1	2	3	3	6	6	11	21	49	80	6	14	10	
Munkfors	46	0	0	5	5	8	8	11	23	76	54	9	14	11	
Storfors	32	0	2	2	2	2	1	11	27	21	61	4	10	7	
Sunne	51	1	0	3	3	1	1	5	8	12	26	4	4	4	
Säffle	64	1	1	1	1	1	2	4	11	11	32	2	6	4	
Torsby	46	0	0	2	2	2	2	7	6	9	25	3	4	3	
Årjäng	44	0	2	4	4	4	3	1	8	13	33	3	6	5	
<b>Summa länet</b>	<b>1 232</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	
<b>Örebro</b>															
Askersund	29	0	0	1	1	1	1	3	5	11	28	2	3	3	
Degerfors	36	0	0	2	2	0	0	6	5	33	38	3	4	3	
Hallsberg	23	0	0	1	1	0	0	1	3	0	20	1	2	1	
Hällefors	16	0	0	0	0	0	0	2	7	13	17	1	3	2	
Karlskoga	97	0	0	1	1	1	1	2	6	12	36	1	5	3	
Kumla	28	0	0	1	1	1	1	3	4	5	8	1	2	1	
Laxå	13	0	0	1	1	2	2	2	7	6	8	1	3	2	
Lekeberg	9	0	0	0	0	2	2	0	3	6	15	1	2	1	
Lindesberg	34	0	0	0	0	0	0	3	4	5	15	1	2	1	
Ljusnarsberg	11	0	0	1	1	0	0	0	7	6	22	1	3	2	
Nora	21	1	0	0	0	2	2	3	0	8	22	1	3	2	
Örebro	320	0	0	2	2	2	2	3	5	10	26	2	3	3	
<b>Summa länet</b>	<b>637</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	



### Tabell 7 Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst		Antal per 1000 av befolkningen		65-79		80-		Totalt		Summa	
	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst	Antal personer -19	20-64		65-79		80-		Totalt			
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
<b>Västmanlands</b>												
Arboga	256	0	0	13	8	29	66	26	142	12	25	19
Fagersta	87	1	0	2	4	7	21	21	60	3	11	7
Hallstahammar	60	1	1	1	1	5	12	19	43	2	6	4
Heby	34	0	0	2	1	2	6	9	27	2	3	2
Kungsör	61	1	1	5	5	4	25	19	62	4	11	7
Köping	95	1	0	2	2	5	11	13	33	2	5	4
Norberg	22	1	0	2	1	3	14	7	30	2	5	4
Sala	83	1	0	2	2	3	7	21	39	3	5	4
Skinnskatteberg	26	0	0	1	2	6	23	0	75	1	10	5
Surahammar <sup>2</sup>	44	0	0	2	1	3	16	37	60	3	6	4
Västerås	293	0	0	1	1	2	4	16	27	2	3	2
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>1 061</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>Dalarnas</b>												
Avesta	114	0	2	1	3	3	14	19	44	2	8	5
Borlänge	232	1	0	3	4	6	11	25	41	3	6	5
Falun	189	2	1	2	2	5	6	14	26	3	4	3
Gagnef	5	0	1	0	0	0	3	0	6	0	1	0
Hedemora	59	0	1	2	2	6	8	21	27	3	4	4
Leksand	14	1	1	1	1	1	1	0	4	1	1	1
Ludvika	156	0	0	4	3	4	12	26	41	5	7	6
Malung	61	0	0	1	3	3	14	11	73	2	10	6
Mora	101	1	0	3	4	6	15	18	28	3	7	5
Orsa <sup>1</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rättvik	39	3	1	1	3	4	7	10	13	3	4	4
Smedjebacken	44	3	2	2	1	4	7	20	34	3	5	4
Säter	33	0	1	1	2	9	6	18	24	3	3	3
Vansbro	29	0	1	0	3	4	12	10	29	1	7	4
Älvdalen	30	0	0	3	4	2	6	13	26	3	5	4
<b>Summa länet</b>	<b>1 106</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>Gävleborgs</b>												
Bollnäs	26	0	0	1	1	0	1	3	5	1	1	1
Gävle	280	0	0	2	2	4	7	11	32	2	4	3
Hofors	35	0	0	1	3	4	9	0	27	1	5	3
Hudiksvall	60	0	0	1	1	2	4	9	14	1	2	2

### Tabell 7 Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst		20-64		65-79		80-		Totalt		
	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst	-19	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
<b>Västernorrlands</b>											
Ljusdal	46	0	0	1	1	2	7	25	1	3	2
Nordanstig	21	0	1	1	1	4	8	19	1	3	2
Ockelbo	7	0	0	0	0	4	6	12	0	2	1
Ovanåker	12	0	0	0	1	2	0	10	0	2	1
Sandviken	120	0	0	1	2	8	13	32	2	5	3
Söderhamn	49	0	0	2	3	3	7	10	2	2	2
<b>Summa länet</b>	<b>656</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Västernorrlands</b>											
Härnösand	43	1	0	1	2	2	4	9	1	2	2
Kramfors	238	1	1	7	9	30	15	62	7	16	11
Sollefteå	127	1	0	4	4	9	19	32	5	7	6
Sundsvall	161	1	0	1	1	3	6	7	2	2	2
Timrå	24	0	0	1	2	4	3	5	1	2	1
Ånge	103	2	0	3	3	28	31	63	6	13	9
Örnsköldsvik	96	0	0	1	2	5	8	9	1	2	2
<b>Summa länet</b>	<b>792</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>Jämtlands</b>											
Berg	67	1	0	5	7	22	34	46	6	11	8
Bräcke	57	3	2	4	3	12	28	67	5	10	8
Härjedalen	65	2	3	3	3	11	20	34	4	7	6
Krokoms	64	1	2	2	5	8	3	29	3	6	5
Ragunda	43	1	0	3	3	16	33	48	5	9	7
Strömsund	84	1	1	2	3	18	20	42	4	9	6
Åre	51	2	1	2	4	23	25	18	4	7	5
Östersund	256	2	2	4	3	8	13	22	4	5	4
<b>Summa länet</b>	<b>687</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
<b>Västerbottens</b>											
Bjurholm	4	0	0	0	0	7	0	16	1	2	2
Dorotea	113	0	14	35	40	20	0	92	22	48	35
Lycksele	65	1	0	2	4	15	28	38	3	7	5
Miåla	24	0	0	0	2	4	14	130	1	13	7
Nordmaling	24	0	1	3	1	5	6	23	3	4	3
Norsjö	46	0	0	6	11	11	0	73	5	15	10
Robertsfors	28	0	0	1	2	8	28	33	3	5	4

### Tabell 7 Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst 2002 fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2002 by municipality.

Län Kommun	Antal personer som använt riksfärdtjänst		20-64		65-79		80-		Totalt			
	Antal per 1000 av befolkningen		Män		Kvinnor		Män		Kvinnor			
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Skellefteå	251	1	0	2	3	4	9	16	18	3	4	3
Sorsele	32	6	0	5	4	10	24	19	80	7	14	11
Storuman	60	1	3	5	8	6	18	32	65	6	13	9
Umeå	262	1	1	2	3	4	7	7	15	2	3	2
Vilhelmina	35	0	1	3	1	7	19	15	28	3	6	5
Vindelén	66	1	3	3	7	13	26	53	68	7	15	11
Vännäs	49	2	1	2	4	20	17	10	31	4	7	6
Åsele	37	0	3	7	2	13	21	46	59	9	12	11
<b>Summa länet</b>	<b>1 096</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>Norrbottens</b>												
Arjeplog	12	0	0	0	1	3	11	20	38	2	6	4
Arvidsjaur	33	0	1	4	1	3	11	16	36	3	6	5
Boden	156	1	2	4	4	7	11	17	40	4	7	6
Gällivare	42	1	0	2	1	5	3	8	14	2	2	2
Haparanda	51	0	0	1	4	8	20	30	32	3	7	5
Jokkmokk	28	0	3	0	3	7	17	21	38	2	8	5
Kalix	87	0	0	3	3	4	12	27	42	3	7	5
Kiruna	63	0	0	2	2	3	5	28	24	2	3	3
Luleå	263	1	0	2	3	7	11	15	32	3	5	4
Pajala	25	0	1	1	0	5	11	11	23	2	5	3
Piteå	172	1	0	3	3	8	11	16	27	3	5	4
Åivsbyn	38	2	1	2	2	2	12	25	32	3	6	4
Övertorneå	23	0	2	3	4	3	2	36	45	5	7	6
Övertorneå	43	3	0	0	7	2	24	23	66	2	14	8
<b>Summa länet</b>	<b>1 036</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>Summa riket</b>	<b>26 686</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

1 Uppgift saknas för Orsa och samtliga kommuner i Blekinge län.

2 Uppgifter för Huddinge, SDN Lijeholmen, SDN Skarpnäck, SDN Spånga-Tensta, Österåker, Täby, Jönköping, Västervik, Höganäs, Klippan, Lund, Bengtsfors, Göteborg, Surahammar avser 2001.

3 Uppgifter avser hela Blekinge län.

**Tabell 8** Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2002, kommunvis fördelning.  
Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2002. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person samt nyttjat riksfärdtjänst
<b>Stockholms</b>			
	Botkyrka	421	4
	Danderyd	158	4
	Ekerö	96	3
	Haninge	1 166	5
	Huddinge <sup>2</sup>	44	3
	Järfälla	352	1
	Lidingö	66	1
	Nacka	301	3
	Norrtälje	273	3
	Nykvärn	23	3
	Nynäshamn	305	2
	Salem	55	3
	Sigtuna	322	5
	Sollentuna	316	3
	Solna	353	3
	Stockholm	4 766	4
	- SDN Bromma	408	3
	- SDN Enskede-Årsta	325	3
	- SDN Fasta	288	4
	- SDN Hägersten	162	3
	- SDN Hässelby-Vällingby	554	5
	- SDN Katarina-Sofia	448	6
	- SDN Kista	296	6
	- SDN Kungsholmen	696	7
	- SDN Liljeholmen <sup>2</sup>	97	5
	- SDN Maria- Gamla stan	176	3
	- SDN Norrmalm	363	5
	- SDN Rinkeby	39	6
	- SDN Skarpnäck <sup>2</sup>	124	1
	- SDN Skärholmen	264	4
	- SDN Spånga-Tensta <sup>1</sup>	..	..
	- SDN Vantör	127	3
	- SDN Älvsjö	120	2
	- SDN Östermalm	279	3
	Sundbyberg	217	1
	Södertälje	406	5
	Tyresö	136	3
	Täby	134	2
	Uppands-Bro	141	4
	Upplands-Väsby	308	6
	Vallentuna	134	4

**Tabell 8 Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2002, kommunvis fördelning.**  
Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2002. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	Vaxholm	129	6
	Värmdö	180	2
	Österåker <sup>2</sup>	64	2
	<b>Summa länet<sup>1, 2</sup></b>	<b>10 866</b>	<b>3</b>
	<b>Uppsala</b>		
	Enköping	555	4
	Häbo	..	..
	Tierp	79	3
	Uppsala <sup>2</sup>	4 144	5
	Ålvkarleby	326	3
	Östhammar	157	8
	<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>6 198</b>	<b>5</b>
	<b>Södermanlands</b>		
	Eskilstuna	729	4
	Flen	371	6
	Gnesta	426	8
	Katrineholm	237	5
	Nyköping	992	4
	Oxelösund	187	1
	Strängnäs	1 034	4
	Trosa	284	5
	Vingåker	136	6
	<b>Summa länet</b>	<b>4 396</b>	<b>4</b>
	<b>Östergötlands</b>		
	Boxholm	46	3
	Finspång	148	2
	Kinda	37	2
	Linköping	1 608	4
	Mjölby <sup>2</sup>	66	1
	Motala	399	4
	Norrköping	635	3
	Söderköping	104	3
	Vadstena	76	1
	Valdemarsvik	20	3
	Ydre	92	2
	Åtvidaberg	113	3
	Ödeshög	46	4
	<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>3 390</b>	<b>3</b>

**Tabell 8 Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2002, kommunvis fördelning.**  
Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2002. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
<b>Jönköpings</b>			
	Aneby	66	3
	Eksjö	400	4
	Gislaved	589	9
	Gnosjö	64	5
	Häbo	98	4
	Jönköping	1 972	4
	Mullsjö	57	4
	Nässjö	90	1
	Sävsjö	144	3
	Tranås	680	6
	Vaggeryd	219	4
	Vetlanda	568	5
	Värnamo	609	5
	<b>Summa länet</b>	<b>5 556</b>	<b>4</b>
<b>Kronobergs</b>			
	Alvesta	117	4
	Lessebo <sup>2</sup>	40	2
	Ljungby	436	5
	Markaryd	165	5
	Tingsryd	146	4
	Uppvidinge	93	3
	Växjö	743	3
	Älmhult	133	4
	<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>1 873</b>	<b>4</b>
<b>Kalmar</b>			
	Borgholm	93	3
	Ermaboda	67	1
	Hultsfred	327	4
	Högsby	151	3
	Kalmar	826	4
	Mönsterås	198	4
	Mörbylånga <sup>2</sup>	260	1
	Nybro	327	5
	Oskarshamn	697	4
	Torsås	66	4

**Tabell 8 Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2002, kommunvis fördelning.**  
Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2002. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västervik <sup>2</sup>	Vimmerby	157	4
	Västervik <sup>2</sup>	1 144	6
	<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>4 313</b>	<b>4</b>
<b>Gotlands</b>			
Gotland	445	5	
<b>Summa länet</b>	<b>445</b>	<b>5</b>	
<b>Blekinge</b>			
Karlshamn <sup>1</sup>	..	..	
Karlskrona <sup>1</sup>	..	..	
Olofström <sup>1</sup>	..	..	
Ronneby <sup>1</sup>	..	..	
Sölvesborg <sup>1</sup>	..	..	
<b>Summa länet<sup>1,3</sup></b>	<b>1 142</b>	<b>3</b>	
<b>Skåne</b>			
Bjuv	75	3	
Bromölla	134	4	
Burlöv <sup>2</sup>	387	8	
Båstad	416	7	
Eslöv	137	3	
Helsingborg	844	1	
Hässleholm	1 021	5	
Höganäs <sup>2</sup>	292	4	
Hörby	260	5	
Höörs	58	3	
Klippan <sup>2</sup>	230	5	
Kristianstad	821	5	
Kävlinge	75	4	
Landskrona	296	3	
Lomma	95	1	
Lund <sup>2</sup>	1 049	7	
Malmö	249	3	
Osby	172	6	
Perstorp	484	9	
Simrishamn	68	1	
Sjöbo	277	7	
Skurup	363	6	
Staffanstorps	79	6	

**Tabell 8** Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2002, kommunvis fördelning.  
Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2002. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	Svalöv	47	1
	Svedala	154	5
	Tomeilla	503	2
	Trelleborg	270	4
	Vellinge	305	5
	Ystad	559	5
	Åstorp	83	3
	Ängelholm	87	2
	Örkelljunga	57	1
	Östra Göinge	172	3
	<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>10 119</b>	<b>3</b>
<b>Hallands</b>			
	Falkenberg	190	2
	Halmstad	456	3
	Hylte	26	2
	Kungsbacka	160	3
	Laholm	294	2
	Varberg	833	2
	<b>Summa länet</b>	<b>1 959</b>	<b>2</b>
<b>Västra Götalands</b>			
	Ale	578	8
	Alingsås	1 410	6
	Bengtstors	118	3
	Bollebygd <sup>2</sup>	538	..
	Borås	2 020	5
	Dals-Ed	23	3
	Essunga	124	6
	Falköping	424	4
	Färgelanda	85	4
	Grästorps	121	5
	Gullspång	17	2
	Göteborg	2 675	3
	Götene	127	3
	Herrljunga	83	3
	Hjo	65	4
	Härreda	149	5
	Karlsborg	149	4
	Kungälv	185	3
	Lerum	214	4



**Tabell 8 Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2002, kommunvis fördelning.**  
Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2002. By municipality.

Län	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Kommun		
Lidköping	503	3
Lilla Edet	344	7
Lysekil	276	3
Mariestad	179	9
Mark	334	4
Mellerud	170	14
Munkedal	232	7
Mölnadal	411	..
Orust	492	8
Partille	234	4
Skara	187	3
Skövde	561	4
Sotenäs	214	3
Stenungsund	120	6
Strömstad	101	3
Svenljunga	63	3
Tanum	350	11
Tibro	53	3
Tidaholm	171	3
Tjörn	102	4
Tranemo	102	4
Trollhättan	306	5
Töreboda	166	5
Uddevalla	733	5
Ulricehamn	810	5
Vara	143	3
Vårgårda	186	6
Vänersborg	471	5
Åmål	254	5
Öckerö	143	1
<b>Summa länet<sup>2</sup></b>	<b>17 516</b>	<b>4</b>
<b>Värmlands</b>		
Arvika	315	4
Eda	95	5
Filipstad	670	6
Forshaga	185	2
Grums	32	3
Hagfors	379	7
Hammarö	170	5
Karlstad	1 260	4
Kil	73	3

**Tabell 8** Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2002, kommunvis fördelning.  
Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2002. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst	
Örebro	Kristinehamn	1 203	5	
	Munkfors	337	7	
	Storfors	198	6	
	Sunne	181	4	
	Säffle	223	3	
	Torsby	272	6	
	Årjäng	231	5	
	<b>Summa länet</b>	<b>5 824</b>	<b>5</b>	
	Västmanlands	Askersund	61	2
		Degerfors	88	2
Hallsberg		65	3	
Hällefors		41	3	
Karlskoga		278	3	
Kumla		138	5	
Laxå		56	4	
Lekeberg		64	7	
Lindesberg		94	3	
Ljusnarsberg		25	2	
Nora		68	3	
Örebro		1 062	3	
<b>Summa länet</b>		<b>2 040</b>	<b>3</b>	
Västmanlands		Arboga	256	1
		Fagersta	353	4
		Hallstahammar	229	4
	Heby	98	3	
	Kungsör	728	12	
	Köping	371	4	
	Norberg	72	3	
	Sala	475	6	
	Skinnskatteberg	90	3	
	Surahammar <sup>2</sup>	142	3	
	Västerås	1 200	4	
	<b>Summa länet</b>	<b>4 014</b>	<b>4</b>	

**Tabell 8** Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2002, kommunvis fördelning.  
Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2002. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person samt nyttjat riksfärdtjänst
<b>Dalarna</b>			
	Avesta	619	5
	Borlänge	1 166	5
	Falun	1 338	7
	Gagnef	51	10
	Hedemora	265	4
	Leksand	452	..
	Ludvika	651	4
	Malung	202	3
	Mora	460	5
	Orsa <sup>1</sup>	..	..
	Rättvik	306	8
	Smedjebacken	318	7
	Säter	78	2
	Vansbro	249	9
	Åivdalen	97	3
	<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>6 252</b>	<b>6</b>
<b>Gävleborgs</b>			
	Bollnäs	52	2
	Gävle	1 036	4
	Hofors	112	3
	Hudiksvall	159	3
	Ljusdal	108	2
	Nordanstig	68	3
	Ockelbo	14	2
	Ovanåker	23	2
	Sandviken	158	1
	Söderhamn	112	2
	<b>Summa länet</b>	<b>1 842</b>	<b>3</b>
<b>Västernorrlands</b>			
	Härnösand	170	4
	Kramfors	766	3
	Sollefteå	429	3
	Sundsvall	736	5
	Timrå	87	4
	Ånge	427	4
	Örnsköldsvik	269	3
	<b>Summa länet</b>	<b>2 884</b>	<b>4</b>

**Tabell 8 Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2002, kommunvis fördelning.**  
Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2002. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
<b>Jämtlands</b>			
Berg		779	12
Bräcke		129	2
Härjedalen		221	3
Krokom		203	3
Ragunda		90	2
Strömsund		249	3
Åre		259	5
Östersund		1 352	5
<b>Summa länet</b>		<b>3 282</b>	<b>5</b>
<b>Västerbottens</b>			
Bjurholm		16	4
Dorotea		113	1
Lycksele		324	5
Malå		77	3
Nordmaling		121	5
Norsjö		193	4
Robertsfors		92	3
Skellefteå		759	3
Sorsele		112	4
Storuman		284	5
Umeå		1 364	5
Vilhelmina		110	3
Vindeln		345	5
Vännäs		264	5
Åsele		139	4
<b>Summa länet</b>		<b>4 313</b>	<b>4</b>
<b>Norrbottens</b>			
Arjeplog		46	4
Arvidsjaur		125	4
Boden		866	6
Gällivare		169	4
Haparanda		126	2
Jokkmokk		85	3
Kalix		320	4
Kiruna		148	2
Luleå		1 639	6
Pajala		90	4

**Tabell 8**    **Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst under 2002, kommunvis fördelning.**  
 Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2002. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Piteå	967	6
Ålvsbyn	232	6
Överkalix	95	4
Övertorneå	43	1
<b>Summa länet</b>	<b>4 951</b>	<b>5</b>
<b>Summa riket</b>	<b>103 175</b>	<b>4</b>

1 Uppgifter saknas för SDN Spånga-Tensta, Orsa och samtliga kommuner i Blekinge län,.

2 Uppgifter för Huddinge, SDN Liljeholmen, SDN Skarpnäck, Österåker, Uppsala, Mjölby, Lessebo, Mörbylånga, Västervik, Burlöv, Höganäs, Klippan, Lund, Bollebygd, Surahammar, avser 2001.

3 Blekinge uppgifter för hela länet

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2002**  
**Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2002. By municipal

Län	Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
<b>Stockholms</b>			
	Botkyrka	84	76
	Danderyd	84	27
	Ekerö	84	35
	Haninge	84	93
	Huddinge <sup>1</sup>	84	..
	Järfälla	84	61
	Lidingö	84	74
	Nacka	84	68
	Norrtälje	84	98
	Nykvam	84	83
	Nynäshamn	56	86
	Salem	84	85
	Sigtuna	84	89
	Sollentuna	84	65
	Solna	84	62
	Stockholm	84	..
	- SDN Bromma <sup>1</sup>	..	87
	- SDN Enskede-Årsta <sup>1</sup>	..	64
	- SDN Fasta <sup>1</sup>	..	53
	- SDN Hägersten <sup>1</sup>	..	73
	- SDN Hässelby-Vällingby <sup>1</sup>	..	64
	- SDN Katarina-Sofia <sup>1</sup>	..	89
	- SDN Kista <sup>1</sup>	..	75
	- SDN Kungsholmen <sup>1</sup>	..	28
	- SDN Lijeholmen <sup>1</sup>	..	..
	- SDN Maria- Gamla stan <sup>1</sup>	..	81
	- SDN Norrmalm <sup>1</sup>	..	37
	- SDN Rinkeby <sup>1</sup>	..	85
	- SDN Skarpnäck <sup>1</sup>	..	..
	- SDN Skärholmen <sup>1</sup>	..	94
	- SDN Spånga-Tensta <sup>1</sup>	..	..
	- SDN Vantör <sup>1</sup>	..	87
	- SDN Älvsjö <sup>1</sup>	..	52
	- SDN Östermalm <sup>1</sup>	..	77
	Sundbyberg	84	87
	Södertälje	84	92
	Tyresö	84	60

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2002**  
**Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2002. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Täby <sup>1</sup>	84	..
Uppands-Bro	84	71
Upplands-Väsby	84	65
Vallentuna	84	62
Vaxholm	84	39
Värmdö	84	51
Österåker <sup>1</sup>	84	..
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>84</b>	<b>68</b>
<b>Uppsala</b>		
Enköping	89	96
Häbo	100	100
Tierp <sup>1</sup>	..	81
Uppsala	94	105
Älvkarleby	100	100
Östhammar	100	90
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>91</b>	<b>98</b>
<b>Södermanlands</b>		
Eskilstuna	100	90
Flen	100	92
Gnesta	100	98
Katrineholm	100	75
Nyköping	85	98
Oxelösund	100	91
Strängnäs	100	100
Trosa <sup>1</sup>	..	98
Vingåker	100	97
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>95</b>	<b>95</b>
<b>Östergötlands</b>		
Boxholm	100	100
Finsspång <sup>1</sup>	..	..
Kinda	100	65
Linköping <sup>1</sup>	..	92
Mjölby <sup>1</sup>	..	..

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2002**  
**Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2002. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
<b>Motala</b>	100	100
Norrköping <sup>1</sup>	..	71
Söderköping <sup>1</sup>	..	88
Vadstena	100	67
Valdemarsvik	55	100
Ydre	100	100
Åtvidaberg <sup>1</sup>	..	90
Ödeshög	0	100
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>14</b>	<b>83</b>
<b>Jönköpings</b>		
Aneby	100	100
Eksjö	91	97
Gislaved <sup>1</sup>	..	68
Gnosjö	86	84
Habo	98	76
Jönköping <sup>1</sup>	..	..
Mullsjö	106	93
Nässjö	38	89
Sävsjö	81	61
Tranås	100	99
Vaggeryd	83	99
Vetlanda	100	98
Värnamo	49	97
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>69</b>	<b>58</b>
<b>Kronobergs</b>		
Alvesta <sup>1</sup>	..	62
Lessebo <sup>1</sup>	..	..
Ljungby <sup>1</sup>	..	..
Markaryd	100	100
Tingsryd	100	99
Uppvidinge <sup>1</sup>	..	97
Växjö	100	87
Älmhult <sup>1</sup>	..	99
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>64</b>	<b>67</b>



**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2002**  
**Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2002. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
<b>Kalmar</b>		
Borgholm	100	100
Ermaboda	100	33
Hultsfred	100	100
Högsby	100	100
Kalmar	100	81
Mönsterås <sup>1</sup>	90	..
Mörbylånga <sup>1</sup>	..	..
Nybro <sup>1</sup>	..	..
Oskarshamn <sup>1</sup>	100	..
Toresås	100	88
Vimmerby	100	100
Västervik <sup>1</sup>	..	..
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>95</b>	<b>34</b>
<b>Gotlands</b>		
Gotland <sup>1</sup>	..	7
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>..</b>	<b>7</b>
<b>Blekinge</b>		
Karlshamn <sup>1</sup>	..	..
Karlskrona <sup>1</sup>	..	..
Olofström <sup>1</sup>	..	..
Ronneby <sup>1</sup>	..	..
Sölvesborg <sup>1</sup>	..	..
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>8</b>	<b>82</b>

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2002**  
**Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2002. By municipal

Län	Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
<b>Skåne</b>			
	Bjuv <sup>1</sup>	..	100
	Bromölla	100	99
	Burlöv <sup>1</sup>	..	76
	Båstad	100	73
	Eslöv	100	82
	Helsingborg	83	86
	Hässleholm	86	77
	Höganäs <sup>1</sup>	75	..
	Hörby	100	97
	Höör	75	84
	Klippan <sup>1</sup>	..	..
	Kristianstad	77	86
	Kävlinge	100	95
	Landskrona	59	93
	Lomma <sup>1</sup>	..	96
	Lund <sup>1</sup>	..	..
	Malmö	83	39
	Osby <sup>1</sup>	..	72
	Perstorp	100	98
	Simrishamn <sup>1</sup>	..	..
	Sjöbo	100	99
	Skurup	86	98
	Staffanstorps <sup>1</sup>	..	..
	Svalöv	100	85
	Svedala	100	95
	Tomeilla	63	86
	Trelleborg <sup>1</sup>	..	60
	Vellinge	93	86
	Ystad	100	99
	Åstorp	94	92
	Ångelholm <sup>1</sup>	..	89
	Örkelljunga	100	96
	Östra Göinge	90	78
	<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>70</b>	<b>71</b>

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2002**  
**Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2002. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
<b>Hallands</b>		
Falkenberg	96	94
Halmstad <sup>1</sup>	56	..
Hylte	100	100
Kungsbacka	85	39
Laholm	91	95
Varberg	98	95
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>75</b>	<b>68</b>
<b>Västra Götalands</b>		
Al <sup>1</sup>	..	..
Alingsås	45	63
Bengtsfors <sup>1</sup>	74	..
Bollebygd <sup>1</sup>	..	..
Borås <sup>1</sup>	94	..
Dals-Ed <sup>1</sup>	..	..
Essunga	81	69
Falköping	100	96
Färgelanda <sup>1</sup>	..	..
Grästorp <sup>1</sup>	..	98
Gullspång	100	106
Göteborg	54	31
Götene	83	96
Herrljunga	100	93
Hjo	100	97
Härryda	89	18
Karlsborg	84	85
Kungälv <sup>1</sup>	..	85
Lerum	93	73
Lidköping	100	92
Lilla Edet	89	71
Lysekil	100	97
Mariefstad	55	100
Mark	100	69
Mellerud	71	91
Munkedal	100	97
Mölnådal	66	76

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2002**  
**Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2002. By municipal

Län	Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi	
Östergötland	Orust	100	95	
	Partille	83	82	
	Skara	84	97	
	Skövde	100	71	
	Sotenäs	100	100	
	Stenungsund	84	32	
	Strömstad <sup>1</sup>	..	..	
	Svenljunga	100	97	
	Tanum <sup>1</sup>	..	..	
	Tibro	100	100	
	Tidaholm	100	99	
	Tjörn	100	78	
	Tranemo	100	96	
	Trollhättan	85	61	
	Töreboda	100	100	
	Uddevalla	100	94	
	Ulricehamn <sup>1</sup>	79	..	
	Vara	100	96	
	Värgårda	100	97	
	Vänersborg	79	75	
	Åmål <sup>1</sup>	..	..	
	Öckerö	100	92	
	<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>70</b>	<b>51</b>	
	Värmland	Arvika	79	97
		Eda	100	94
		Filipstad	85	94
Forshaga		35	9	
Grums		100	81	
Hagfors		80	88	
Hammarö		100	88	
Karlstad		54	93	
Kil		72	97	
Kristinehamn		87	100	
Munkfors		86	100	
Storfors		95	99	
Sunne		100	100	

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2002**  
**Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2002. By municipal

Län	Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi	
Säffle	Torsby	100	95	
	Årjäng	67	99	
	Årjäng	100	100	
	<b>Summa länet</b>	<b>75</b>	<b>93</b>	
Örebro	Askersund	90	85	
	Degerfors	83	91	
	Hallsberg	74	82	
	Hällefors	74	95	
	Karlskoga	86	95	
	Kumla	91	95	
	Laxå	79	89	
	Lekeberg	84	100	
	Lindesberg	86	95	
	Ljusnarsberg	84	100	
	Nora	85	97	
	Örebro	87	81	
	<b>Summa länet</b>	<b>86</b>	<b>87</b>	
	Västmanlands	Arboga	88	94
		Fagersta	95	98
		Hallstahammar	100	97
		Heby	100	100
Kungsör		90	89	
Köping		100	85	
Norberg		97	97	
Sala		100	99	
Skinnskatteberg		80	96	
Surahammar <sup>1</sup>		..	..	
Västerås		100	93	
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>		<b>96</b>	<b>90</b>	

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2002**  
**Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2002. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
<b>Dalarnas</b>		
Avesta	100	99
Borlänge	48	93
Falun	82	93
Gagnef	100	100
Hedemora	100	95
Leksand	100	100
Ludvika	100	93
Malung	100	100
Mora	100	98
Orsa <sup>1</sup>	95	..
Rättvik <sup>1</sup>	100	..
Smedjebacken	100	100
Säter	100	100
Vansbro	100	99
Åivedalen	100	97
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>81</b>	<b>91</b>
<b>Gävleborgs</b>		
Bollnäs	100	54
Gävle	100	87
Hofors	100	100
Hudiksvall	88	77
Ljusdal	100	98
Nordanstig <sup>1</sup>	..	91
Ockelbo	100	100
Ovanåker	100	65
Sandviken <sup>1</sup>	85	..
Söderhamn	100	44
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>94</b>	<b>77</b>
<b>Västernorrlands</b>		
Härnösand	100	15
Kramfors <sup>1</sup>	..	98
Sollefteå	100	81
Sundsvall <sup>1</sup>	..	71

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2002**  
**Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2002. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Timrå	100	82
Ånge	100	99
Örnsköldsvik	100	94
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>50</b>	<b>83</b>
<b>Jämtlands</b>		
Berg	100	96
Bräcke	94	92
Härjedalen	100	95
Krokom	100	100
Ragunda	100	100
Strömsund	100	27
Åre <sup>1</sup>	93	..
Östersund	90	65
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>93</b>	<b>71</b>
<b>Västerbottens</b>		
Bjurholm	70	31
Dorotea	100	93
Lycksele	100	94
Malå <sup>1</sup>	100	..
Nordmaling	100	98
Norsjö	100	100
Robertsfors	100	96
Skellefteå	88	78
Sorsele <sup>1</sup>	100	..
Storuman	5	9
Umeå	90	61
Vilhelmina	92	82
Vindelö <sup>1</sup>	..	43
Vännäs	89	95
Åsele	100	71
<b>Summa länet<sup>1</sup></b>	<b>88</b>	<b>66</b>

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi 2002**  
**Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi 2002. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
<b>Norrbottens</b>		
Arjeplog	55	43
Arvidsjaur	100	89
Boden	98	90
Gällivare	86	46
Haparanda	100	38
Jokkmokk	100	100
Kalix	100	81
Kiruna <sup>1</sup>	..	22
Luleå	95	85
Pajala <sup>1</sup>	..	..
Piteå	86	75
Åivsbyn	100	100
Övertorneå	100	100
Övertorneå	73	88
<b>Summa länet</b>	<b>98</b>	<b>79</b>
<b>Summa riket<sup>1</sup></b>	<b>74</b>	<b>72</b>

1 Uppgift saknas.

2 Blekinge uppgifter för hela länet.



**Tabell 10 Personer med tillstånd att använda kommunal färdtjänst, den 31 december 1991-2002**  
*Number of persons with permits to use transport service, 31st of December 1991-2002*

Län County	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Stockholms	85 402	84 583	85 672	85 779	84 436	83 831	83 600	83 099	84 560	84 209	83 532	83 576
Uppsala	14 827	13 814	13 622	14 118	14 472	14 757	15 187	14 459	14 382	14 547	14 694	14 894
Södermanlands	13 932	14 019	13 830	14 295	13 191	12 384	11 919	12 131	10 845	11 238	11 424	11 556
Östergötlands	19 540	18 946	19 310	19 681	18 401	19 218	17 901	17 452	18 729	17 687	17 670	17 667
Jönköpings	13 410	13 552	13 665	13 818	13 633	13 209	13 468	13 539	13 069	13 450	13 601	14 673
Kronobergs	7 151	7 139	7 329	7 525	7 396	7 119	7 028	7 603	7 433	7 292	8 004	6 536
Kalmar	12 846	13 192	13 009	12 998	12 938	13 147	13 095	12 339	11 792	11 460	11 195	9 562
Gotlands	2 450	2 449	2 488	2 489	2 619	2 582	2 567	2 519	2 493	2 441	2 377	2 281
Blekinge	9 098	9 131	8 940	9 320	9 511	9 248	9 353	9 167	9 340	10 235	10 070	9 768
Skåne <sup>1</sup>	48 192	50 856	50 754	49 781	48 397	46 002	42 915	40 977	40 590	40 593	43 274	39 067
Kristianstads <sup>1</sup>	14 165	15 173	15 191	15 529	15 471	14 741	.	.	.	.	.	.
Malmöhus <sup>1</sup>	34 027	35 683	35 563	34 252	32 926	31 261	.	.	.	.	.	.
Hallands	11 043	11 076	11 479	11 855	12 281	11 844	11 068	10 798	10 077	10 324	10 041	9 134
Västra Götalands <sup>2</sup>							74 488	72 258	70 848	71 743	70 937	
Göteborgs och Bohus <sup>2</sup>	46 469	40 883	42 363	43 008	42 515	41 204	39 933	.	.	.	.	.
Älvsborgs <sup>2</sup>	21 271	22 061	21 664	21 787	20 483	21 780	21 942	.	.	.	.	.
Skaraborgs <sup>2</sup>	15 225	14 773	14 229	14 430	14 261	14 138	13 763	.	.	.	.	.
Värmlands	14 396	15 262	10 121	14 417	14 680	14 276	14 893	13 751	13 422	13 700	13 317	12 182
Örebro	13 010	13 164	12 749	13 255	13 384	13 475	13 182	12 523	12 625	12 676	11 515	11 054
Västmanlands	13 699	13 306	13 535	13 690	13 326	12 425	12 835	12 225	13 398	13 723	13 614	12 143
Kopparbergs/Dalarnas <sup>1</sup>	15 493	16 000	15 994	15 790	13 330	14 990	14 767	14 743	14 556	14 103	13 833	13 394
Gävleborgs	16 159	15 804	15 580	15 681	15 081	14 328	14 102	13 229	12 443	12 258	12 251	11 828
Västernorrlands	13 566	13 640	13 930	14 852	14 874	14 592	14 514	13 617	12 954	13 100	12 980	12 678
Jämtlands	5 746	5 934	5 700	5 737	5 519	5 646	4 985	5 015	4 928	5 166	5 222	5 240
Västerbottens	14 138	13 980	14 349	14 333	14 546	13 900	13 461	13 381	12 928	12 601	12 434	13 150
Norrbottnens	12 213	12 569	12 294	12 640	12 273	12 602	12 195	12 547	12 368	12 997	12 157	11 913
<b>Summa riket</b>	<b>439 276</b>	<b>436 133</b>	<b>432 606</b>	<b>441 279</b>	<b>431 547</b>	<b>426 697</b>	<b>418 673</b>	<b>409 602</b>	<b>405 190</b>	<b>404 648</b>	<b>403 379</b>	<b>393 233</b>

Riksfärdtjänst ingår inte.

2 Fr.o.m. den 1 jan. 1997 Skåne resp. Dalarnas län.

3 Fr.o.m. den 1 jan. 1998 Västra Götalands län.

Källa: Socialstyrelsen Statistik, Socialtjänst (1994-1997); Statens institut för kommunikationsanalys ([www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)) och

SCB: SIKa Statistik Färdtjänst och riksfärdtjänst (1998-2000).

Inregia AB: SIKa Statistik Färdtjänst och riksfärdtjänst (2001-2002)

**Tabell 11 Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad och län, den 31 december 1991-2002**  
Average number of trips with transport service, by number of qualified and county, 31st of December 1991-2002

Län County	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Stockholms	48	46	61	61	51	48	46	45	44	41	42	41
Uppsala	30	35	39	37	40	39	41	43	43	43	46	47
Södermanlands	31	28	28	30	31	25	25	23	27	24	24	24
Östergötlands	49	33	50	55	58	54	56	53	49	49	45	47
Jönköpings	28	30	32	30	33	33	31	31	32	31	31	28
Kronobergs	12	24	23	29	31	31	26	22	21	22	20	23
Kalmar	21	20	20	21	21	21	21	21	22	20	21	23
Gotlands	20	21	20	21	21	21	21	21	20	20	20	21
Blekinge	32	34	32	30	31	30	26	27	28	24	25	18
Skåne <sup>1</sup>	44	44	47	45	48	49	50	48	47	46	43	46
Kristianstads <sup>1</sup>	29	28	28	29	31	29	.	.	.	.	.	.
Malmöhus <sup>1</sup>	50	51	54	52	56	58	.	.	.	.	.	.
Hallands	38	39	36	35	37	37	35	36	39	38	37	45
Västra Götalands <sup>2</sup>								33	33	30	31	32
Göteborgs och Bohus <sup>2</sup>	38	45	42	47	48	46	41	.	.	.	.	.
Älvsborgs <sup>2</sup>	30	32	33	31	31	32	31	.	.	.	.	.
Skaraborgs <sup>2</sup>	24	27	24	19	21	21	22	.	.	.	.	.
Värmlands	24	26	22	26	26	24	22	24	23	23	22	21
Örebro	24	24	25	26	24	23	24	25	26	26	23	21
Västmanlands	34	31	34	30	31	34	34	35	31	34	34	37
Kopparbergs/Dalarnas <sup>1</sup>	20	22	23	26	28	26	25	23	24	22	23	27
Gävleborgs	26	25	24	25	26	25	25	26	28	26	25	27
Västernorrlands	25	26	27	28	28	23	22	23	23	22	21	20
Jämtlands	29	31	35	37	38	32	32	33	34	31	33	44
Västerbottens	25	25	27	31	32	29	28	28	28	27	28	26
Norrbottnens	32	28	26	26	25	22	23	23	23	22	25	26
<b>Hela riket Sweden</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>

Riksfärdtjänst ingår inte.

1 Fr.o.m. den 1 jan. 1997 Skåne resp. Dalarnas län.

2 Fr.o.m. den 1 jan. 1998 Västra Götalands län.

Källa: Socialstyrelsen Statistik, Socialtjänst (1994-1997); Statens institut för kommunikationsanalys (www.sika-institute.se).

SCB: SIKAs Statistik Färdtjänst och riksfärdtjänst (1998-2000).

Inregia AB: SIKAs Statistik Färdtjänst och riksfärdtjänst (2001-2002)

**Tabell 12 Företagna enkelresor 1991-2002**  
*Number of one-way travels 1991-2002*

Län County	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Stockholms	4 057 840	3 884 200	5 206 700	5 201 000	4 292 300	3 990 000	3 806 000	3 776 000	3 685 000	3 473 000	3 482 000	3 422 165
Uppsala	439 781	479 861	534 506	518 161	577 708	580 916	627 946	616 396	619 733	626 289	680 470	696 177
Södermanlands	427 856	396 253	393 346	424 055	408 604	313 350	298 927	282 039	290 910	271 892	276 040	282 112
Östergötlands	950 913	629 785	964 506	1 091 514	1 063 098	1 039 850	1 001 401	929 820	924 909	874 047	797 058	838 434
Jönköpings	376 269	411 808	430 579	420 218	451 047	431 152	422 014	416 136	419 279	416 579	422 539	416 541
Kronobergs	82 387	169 162	168 969	220 593	227 248	219 417	185 376	163 906	158 009	158 938	161 777	152 767
Kalmar	270 905	267 704	254 428	272 783	270 878	276 029	280 595	259 964	254 636	231 388	235 763	222 938
Gotlands	48 510	51 072	49 012	51 501	54 543	54 976	54 852	51 769	50 015	50 015	48 226	47 895
Blekinge	295 215	313 615	288 851	280 411	291 151	277 877	243 730	244 024	258 040	249 497	253 443	177 909
Skåne <sup>1</sup>	2 114 706	2 255 464	2 365 886	2 251 492	2 316 297	2 241 704	2 156 294	1 975 983	1 924 379	1 883 088	1 857 750	1 746 843
Kristianstads <sup>1</sup>	404 767	419 335	431 399	454 335	474 379	433 455	.	.	.	.	.	.
Malmöhus <sup>1</sup>	1 709 939	1 836 129	1 934 487	1 797 157	1 841 918	1 808 249	.	.	.	.	.	.
Hallands	421 292	427 032	408 893	419 759	457 165	441 598	384 526	394 068	396 701	391 092	369 552	415 017
Västra Götalands <sup>2</sup>	1 756 789	1 823 220	1 762 918	2 031 561	2 019 976	1 896 794	1 652 261	2 463 342	2 374 542	2 111 993	2 247 702	2 289 880
Göteborgs och Bohus <sup>2</sup>	642 933	711 433	707 847	679 778	643 340	705 373	685 494	.	.	.	.	.
Älvsborgs <sup>2</sup>	357 893	396 651	335 952	274 183	293 471	294 135	299 148	.	.	.	.	.
Skaraborgs <sup>2</sup>	350 134	395 109	227 165	375 802	374 833	339 630	331 371	.	.	.	.	.
Värmlands	311 347	312 654	314 227	344 244	324 429	304 237	314 351	334 773	309 900	313 415	294 771	256 646
Örebro	462 292	416 795	454 598	404 353	413 810	426 347	432 099	312 248	329 999	328 067	265 900	228 419
Västmanlands	314 504	349 095	366 570	404 867	367 618	382 318	373 261	421 784	411 841	470 103	464 499	451 074
Kopparbergs/Dalarnas <sup>1</sup>	422 765	388 846	376 112	394 486	391 648	364 554	353 608	343 698	342 129	317 275	312 675	355 897
Gävleborgs	336 715	354 499	371 064	413 494	422 003	331 429	323 882	338 967	343 765	318 166	300 232	318 235
Västernorrlands	169 388	184 943	200 339	211 448	207 231	178 279	161 955	307 669	296 987	286 545	269 899	252 219
Jämtlands	349 657	343 680	384 874	447 961	461 267	396 932	373 465	165 579	169 700	161 966	172 290	179 781
Västerbottens	391 348	357 904	314 429	322 427	311 534	276 720	283 796	376 528	360 215	338 946	349 962	347 976
Norrbottnens								285 257	280 328	288 755	303 551	306 039
<b>Hela riket Sweden</b>	<b>15 351 439</b>	<b>15 320 785</b>	<b>16 881 771</b>	<b>17 456 091</b>	<b>16 641 200</b>	<b>15 763 617</b>	<b>15 046 352</b>	<b>14 459 950</b>	<b>14 201 017</b>	<b>13 561 056</b>	<b>13 566 099</b>	<b>13 404 964</b>

Riksfärdtjänst ingår inte.

1 Fr.o.m. den 1 jan. 1997 Skåne resp. Dalarnas län.

2 Fr.o.m. den 1 jan. 1998 Västra Götalands län.

Källa: Socialstyrelsen Statistik, Socialtjänst (1994-1997); Statens institut för kommunikationsanalys (www.sika-institute.se).

SCB: SIKAs Statistik Färdtjänst och riksfärdtjänst (1998-2000).

Inregia AB: SIKAs Statistik Färdtjänst och riksfärdtjänst (2001-2002)

# SIKA Statistik 2003:3

## Statens institut för kommunikationsanalys

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet och ansvarar bland annat för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

I serien SIKA Statistik publiceras årsstatistik för bantrafik, luftfart, postverksamhet, televerksamhet, färdtjänst & riksfärdtjänst, vägtrafikskador och den nationella reseundersökningen.

Hittills under 2003 har följande rapporter i serien publicerats:

2003:3 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2002

2003:8 Bantrafik 2000-2001

Inom statistikområdet ger SIKA också ut tidskriften SIKA Kommunikationer och SIKA Statistiska meddelanden. SIKA publicerar även årsboken Transporter och kommunikationer med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och televerksamhet samt en faktabok om informations- och kommunikationsteknik i Sverige.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen, där de också går att beställa. På webbplatsen finns även en databas med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens institut för kommunikationsanalys

Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM

Besöksadress: Maria Skolgata 83

Telefon: 08-506 206 00

Fax: 08-506 206 10

e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)

Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



ISBN 91-89586-31-X  
ISSN 1404-854X