

VÄGTRAFIKSKADOR 1999

 Sveriges officiella statistik



Road Traffic Injuries 1999

Official Statistics of Sweden
Swedish Institute for Transport and
Communications Analysis
Statistics Sweden
2000

Tidigare publicering	Publikationen Vägtrafikskador utges för andra gången i serien Sveriges officiella statistik. I publikationen ingår redovisningar som tidigare publicerats i Trafikskador, som upphörde i och med publiceringen av 1999 års olyckor, samt i Vägtrafikolyckor med personskada, som upphörde i och med publiceringen av 1984 års olyckor.
Previous publication	The annual report Road traffic injuries is now published for the second time in the series Official Statistics of Sweden (SOS). The report provides data that had been previously published in both Traffic injuries, which ceased publication with the 1999 accident report and Road traffic accidents with personal injury, which ceased publication with the 1984 accident report.
Producent Producer	SCB, Programmet för Trafikanter och turism Box 24 300 104 51 STOCKHOLM
Omslag Omslagsfoto Tryck	Jupiter Reklam AB Per Klaesson/Bildhuset Birger Gustafsson AB, Stockholm 2000

ISSN 1404-854X
ISBN 91-973613-5-6

Förord

Denna trafikolycksstatistik grundas på uppgifter från polisen om vägtrafikolyckor som lett till personskada. Redovisningen omfattar uppgifter för år 1999 och tidigare.

Syftet med Vägtrafikskador 1999 är att ge en översiktlig bild av trafiksäkerhetsläget och dess utveckling. Redovisningen är gjord med tanke på en bred krets: allmänheten, massmedia, ungdomsskolan, trafikskolor, människor som inom myndigheter, organisationer och i forsknings- och utredningsväsendet direkt eller indirekt arbetar med trafiksäkerhetsfrågor.

Vägverket insamlar och dataregistrerar olycksuppgifterna från polisen. Statens Institut för KommunikationsAnalys, SIKÅ, är statistikansvarig myndighet för den officiella trafikolycksstatistiken och SCB producerar denna statistik på uppdrag av SIKÅ.

Vägtrafikskador 1999 har utarbetats inom SCB:s program *Trafikanter och Turism* vid avdelningen för Miljö och region. Helena Mujagic har varit projektledare och skrivit denna rapport.

Stockholm i november 2000

Lennart Thörn
SIKÅ

Innehåll

Contents

Sida/page

Sida/page			
5	Sammanfattning på engelska		Brief description / Summary
6	1 Olycks- och personskadeutvecklingen		1 Recent trends in accidents and personal injuries
7	2 Olyckstyper		2 Type of accidents
	Singelolyckor		Single accidents
	Motorfordon – motorfordonsolyckor		Motor vehicle – motor vehicle accidents
	Övriga motorfordon – motorfordonsolyckor		Other motor vehicles – motor vehicle accidents
	Motorcykelolyckor		Motorcycle accidents
	Mopedolyckor		Moped accidents
	Cykelolyckor		Bicycle accidents
	Gåendeolyckor		Pedestrian accidents
	Djurolyckor		Accidents involving animals
	Traktorolyckor		Accidents involving tractors
	Tågolyckor		Train accidents
15	3 Fordon inblandade i olyckor		3 Vehicles involved in accidents
	Personbilar		Passenger cars
	Minibussar		Mini-buses
	Lastbilar		Lorries
	Bussar		Buses
	Motorcyklar		Motorcycles
19	4 Trafikskador		4 Traffic injuries
	Dödade och skadade personer inom olika trafikantgrupper		Killed and injured persons by group of road users
	Dödade och skadade personer efter ålder		Killed and injured persons by age
24	5 Dödsorsaker vid trafikolyckor		5 Causes of death in traffic accidents
25	6 Alkohol i trafiken		6 Influence of alcohol in traffic
	Alkoholmisstänkta förare		Drivers suspected of alcoholic influence
26	7 Risker i trafiken		7 Risks in traffic
	Trafikantgrupper		Groups of road users
	Män – kvinnor		Men and women
	Åldersgrupper		Age groups
29	8 Körkortsålder		8 The age of the driving licences
30	9 Tabeller		9 Tables
94	10 Svensk/engelsk ordlista		10 List of terms
96	11 Beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada		11 Description of statistics on road traffic accidents involving personal injury
	Bilaga:		Appendix:
100	1 Blankett		1 Form
	Teckenförklaringar		Explanation of symbols
	. Uppgift kan ej förekomma		. Data not applicable
	.. Uppgifter ej tillgängliga		.. Data not available
	– Intet finns att redovisa		– Magnitude nil

Brief description

Statistics on traffic accidents are based on information from the police on road traffic accidents that resulted in personal injury. The report includes information for 1999 and previous years. Information from the police about accidents is collected and registered by the National Road Administration. The Swedish Institute for Transport and Communication Analysis, SIKÅ, is the authority responsible for the official statistics on traffic accidents, which are produced by Statistics Sweden on behalf of SIKÅ.

The aim of "Road traffic injuries 1999" is to give a clear picture of the traffic safety situation and how it is changing. This report on road traffic accidents deals with different kinds of accidents, for instance, single car accidents and accidents involving more than one motor vehicle. Furthermore, accidents involving motorcycles, mopeds, bicycles, pedestrians, etc. have been separated out and are reported separately.

Summary

In 1999, 15 834 road traffic accidents involving personal injury were reported by the police. In these accidents 580 persons were killed, 4 043 were seriously injured and 17 921 slightly injured. If a comparison is made with the previous year, the number of accidents involving personal injuries and fatalities has increased in Sweden. In an international perspective, Sweden has the lowest risk of road death in the world, together with Great Britain and Norway.

The number of persons *killed*, relative to the number of cars in use, has fallen considerably since 1980; but it has been more or less unchanged in the last five years. In relation to the population, a gradual reduction has occurred, but with little change in recent years. The number of persons *injured* relative to the number of cars in use shows a gradual decline until the mid-twentieth century; thereafter there was an increase.

Nearly one-fourth of all road traffic accidents with personal injuries reported by police have been single accidents. There were 3 695 accidents involving only one motor vehicle. These are not only the most common type of accidents, they also account for the most serious injuries compared to other accidents. Of the 3 695 accidents that occurred in 1999, 180 ended with fatalities.

Accidents between motor vehicles accounted for more than 40 per cent of all accidents with personal injuries. Some 167 of these accidents ended with fatalities, which is one-third of all fatal accidents in road traffic.

Accidents between oncoming vehicles is the type of accident where most people have been killed or injured per accident. In 1999, 199 persons per 100 oncoming vehicle accidents were killed or injured. This type of accident has

the most serious consequences for all types of accident among motor vehicles. During last year, 92 oncoming vehicle accidents occurred with fatalities, of which 132 persons were killed.

Some 536 foreign motor vehicles have been involved in accidents on Swedish roads, 140 of these were from Norway, 83 from Denmark and 37 from Finland. All together, 19 165 private cars have been involved in 13 157 road traffic accidents with personal injuries.

In 1999, the police reported 791 motor vehicle drivers and mopedists who were suspected of being under the influence of alcohol when involved in a road traffic accident. This amounts to 3,3 per cent of all accidents involving motor vehicle drivers (including moped drivers). It should be pointed out that the statistics for accidents probably underestimate the total number of drivers under the influence of alcohol.

The risks of being killed or injured varies greatly with the mode of travel. Approximately 5.3 persons per billion privately driven kilometres were *killed* in road traffic during 1999. The relative death rate is the lowest for private car drivers. An analogous calculation of the risk of being *injured* in traffic shows that 201 persons are injured per billion privately driven kilometres. Mopedists are exposed to the highest risks. The death rate and rate of injury are 21 and 32 times higher respectively than for private car drivers.

A comparison of the relative death rates and rates of injury between men and women shows that men have 2.7 times higher death risk than women with regard to the time men and women are in road traffic. The relative risk of injury is nearly the same for both men and women.

1 Olycks- och personskadeutvecklingen

Antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada uppgick under 1999 till 15 834. Vid dessa olyckor har 580

personer omkommit, 4 043 skadats svårt och 17 921 skadats lindrigt.

Antal Number	År Year							
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Olyckor med personskada	15 231	15 929	16 975	15 626	15 321	15 752	15 514	15 834
Olyckor med dödlig utgång	755	695	704	519	488	493	490	516
Dödade personer *	848	808	772	572	537	541	531	580
Skadade personer	19 246	20 671	22 497	21 173	20 810	21 280	21 356	21 964

* I redovisningen av uppgifter från och med 1994 års antal dödade ingår även en grupp omkomna som enligt polisen kan ha avlidit av någon sjukdom eller genom självmord i samband med olyckan. Dessa personer är inte medräknade i statistiken före 1994. Under de senaste tolv åren har storleken på denna grupp varierat mellan 29 och 54 personer som tabblån till höger visar.

År Year	Antal personer Number of persons	År Year	Antal personer Number of persons
1988	29	1994	45
1989	43	1995	43
1990	49	1996	33
1991	32	1997	38
1992	36	1998	47
1993	29	1999	54

Tabellen nedan visar att antalet *dödade* i relation till antalet bilar minskat kraftigt sedan 1980, men varit i stort sett oförändrat de senaste fem åren. I relation till folkmängden har också en successiv minskning skett, men vid en jämförelse av de fyra senaste åren har det inträffat en liten ökning under 1999.

Antalet *skadade* i relation till antalet bilar i trafik visar en successiv minskning till mitten av 90-talet, men därefter en ökning.

Relationen mellan skadade och folkmängd har varierat något under hela jämförelseperioden.

	År Year							
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Dödade/ 100 000 bilar i trafik	28	24	20	14	13	13	14	15
Skadade/100 000 bilar i trafik	625	611	573	536	523	527	563	565
Dödade/100 000 av befolkningen	10,2	9,7	9,0	6,4	6,1	6,1	6,0	6,5
Skadade/100 000 av befolkningen	232	248	263	240	235	241	241	248

Internationellt sett är dödsrisken i trafiken relativt låg i Sverige. Tillsammans med Storbritannien och Norge är risken i Sverige den lägsta i världen.

	Antalet dödade per 100 000 invånare Number of fatalities per 100 000 inhabitants							
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Sverige	10	10	9	6	6	6	6	7
Storbritannien	11	9	9	6	6	6	6	6
Norge	9	10	8	7	6	7	8	7
Finland	12	11	13	9	8	9	8	8
Danmark	13	15	12	11	10	9	9	10
Italien	16	13	12	12	11	12	11	..
Frankrike	25	21	20	15	14	14	14	14
Spanien	17	17	18	15	14	14	15	15
USA	22	18	18	16	16	16	15	15

2 Olyckstyper

Singelolyckor (motorfordon)¹

Nästan en fjärdedel – 3 695 olyckor – av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskador har under 1999 varit singelolyckor med motorfordon.

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Tättbebyggt område	1 071	1 159	1 223	905	913	969	1 039	983
Utanför tättbebyggt område	2 498	2 370	3 016	2 352	2 401	2 619	2 540	2 712
Totalt	3 569	3 529	4 239	3 257	3 314	3 588	3 579	3 695
Singelolyckornas andel av samtliga trafikolyckor med personskada	23,4	22,2	24,9	20,8	21,6	22,8	23,1	23,3

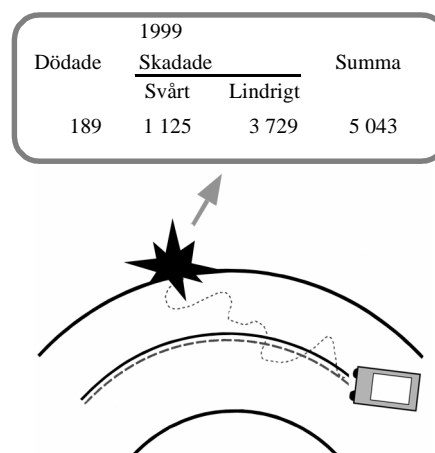
Singelolyckorna är inte bara den vanligaste olyckstypen, de svarar också för allvarigare följder än de flesta andra olyckstyper. Av de 3 695 singelolyckorna som inträffade under 1999 har 180 slutat med dödlig utgång. Det är drygt en tredjedel av samtliga 516 dödsolyckor som inträffat i trafiken under året.

Av singeldödsolyckorna var bl.a. 153 med personbilar, 17 med motorcyklar och 8 med lastbilar.

Singelolyckor är typiska landsbygdsolyckor. Närmare tre fjärdedelar av alla singelolyckor och drygt två tredjedelar av singelolyckor med dödlig utgång har inträffat i ej tättbebyggt område. 40 procent av singelolyckorna har skett på länsvägar och drygt 20 procent har skett på europavägar. Hastighetsbegränsningarna på vägarna har lika ofta varit begränsade till 90 respektive 70 km/tim, drygt 30 procent, då singelolyckor har inträffat.

Antalet dödade vid singelolyckor 1999 är 189 personer.

41 procent av singelolyckorna har skett i mörker eller gryning/skymning och drygt en tredjedel under lördags- och söndagsdygnen.



1) Kapitlet bygger till stor del på tabellerna 16 och 17 i tabelldelen. Definitioner av olyckstyper ges i kapitel 11 under avsnittet "Insamling och bearbetning."

Motorfordon – motorfordonsolyckor (mf – mf)

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Tättbebyggt område	3 130	3 847	3 834	3 557	3 433	3 470	3 686	3 608
Utanför tättbebyggt område	2 269	2 756	2 761	2 848	2 667	2 628	2 748	2 821
Totalt	5 399	6 603	6 595	6 405	6 100	6 098	6 434	6 429
Mf-mf olyckornas andel av samtliga trafikolyckor med personskada	35,4	41,5	38,9	41,0	39,8	38,7	41,5	40,6

Medan singelolyckorna med motorfordon svarat för nästan en fjärdedel av alla personskadeolyckor, svarade olyckor mellan motorfordon för drygt 40 procent under 1999. 167

olyckor slutade med dödlig utgång 1999, vilket är 32 procent av samtliga dödsolyckor i trafiken.

Hur olyckorna *mellan* motorfordon fördelat sig på olika typer redovisas nedan.

Omkörning, filbytesolyckor (mf – mf)

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Tättbebyggt område	132	171	100	113	126	124	138	129
Utanför tättbebyggt område	287	291	292	329	300	291	338	354
Totalt	419	462	392	442	426	415	476	483
Omkörning/filbytesolyckornas andel av samtliga mf–mf olyckor	7,8	7,0	5,9	6,9	7,0	6,8	7,4	7,5

År 1999 har 483 omkörning/filbytesolyckor inträffat.

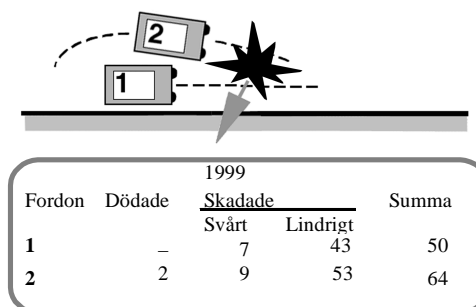
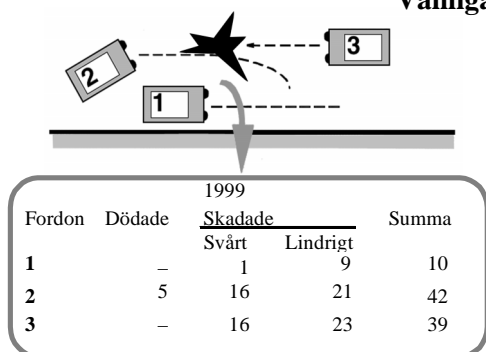
12 olyckor – samtliga vid *omkörning* – har slutat med dödlig utgång, varav 9 utanför tättbebyggt område. Totalt har 12 personer dödats vid dessa omkörnings/filbytesolyckor.

Omkring en tredjedel av omkörningsolyckorna har skett

på 90-vägar respektive 70-vägar.

Av de 7 dödade personerna i omkörningsolyckor har alla befunnit sig i det *omkörande* fordonet. 5 av de 7 dödade i det omkörande fordonet har dödats vid sammanstötning med ett *mötande* fordon.

Vanligaste omkörningssituationerna



Förutom de ovan angivna dödade och skadade har ytterligare ett antal personer dödats och skadats vid andra typer av omkörningsolyckor samt vid filbytesolyckor.

Upphinnandeolyckor (mf – mf)

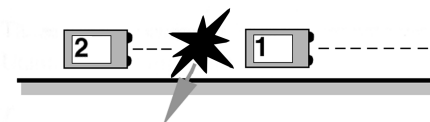
Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Tättbebyggt område	404	655	810	975	991	962	1 010	996
Utanför tättbebyggt område	281	440	538	714	669	617	723	670
Totalt	685	1 095	1 348	1 689	1 660	1 579	1 733	1 666
Upphinnandeolyckornas andel av samtliga mf–mf olyckor	12,7	16,6	20,4	26,4	27,2	25,9	26,9	25,9

Upphinnandeolyckorna, som 1999 svarade för 1 666 olyckor eller drygt en fjärdedel av mf–mf olyckorna, har ökat såväl antals- som andelsmässigt under 70- och 80-talen fram till mitten av 90-talet. Ökningen gäller oavsett trafikmiljö. Av olyckorna har 60 procent skett inom tättbebyggt område.

45 procent av alla upphinnandeolyckor har skett på 50-vägar och 30 procent på 70-vägar. Ett par procent av upphinnandeolyckorna har skett då något fordon *längre* fram i en bilkö tänkt svänga vänster och detta inte uppmärksammats av de bakre i fordonskön.

Upphinnandeolyckorna, som visar en lindrigare skadebild än andra olyckstyper, har dock medfört 5 dödsolyckor under 1999.

Totalt har två tredjedelar av de skadade personerna suttit i det främre av de två primärt inblandade fordonen vid upphinnandeolyckor under 1999.



Fordon	Dödade	1999 Skadade		Summa
		Svårt	Lindrigt	
1	2	109	1 458	1 569
2	3	67	726	796
Övrigt	–	26	430	456

Mötesolyckor (mf – mf)

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Tättbyggt område	267	328	237	202	171	185	170	181
Utanför tättbyggt område	775	849	748	675	620	645	648	612
Totalt	1 042	1 177	985	877	791	830	818	793
Mötesolyckornas andel av samtliga mf–mf olyckor	19,2	17,8	14,9	14,0	13,0	13,6	12,7	12,3

Som tabellen ovan visar är antalet mötesolyckor 793 år 1999. Mötesolyckornas andel av samtliga mf–mf olyckor har i stort successivt minskat fram till 1999, med några undantag. Under 1999 ligger andelen på drygt 12 procent.

8 av 10 mötesolyckor har skett utanför tättbyggt område med omkring 34 samt 39 procent på 70- respektive 90-vägar.

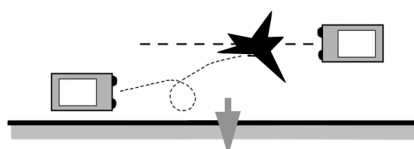
Mötesolyckor är den olyckstyp i vilka flest personer dödas/skadas per olycka. År 1999 har 199 personer per 100

mötesolyckor dödats eller skadats.

På 50-vägar har 159 personer per 100 mötesolyckor dödats/skadats, på 70-vägar 186, och på 90-vägar 227.

Mötesolyckorna är också den olyckstyp bland mf-mf-olyckorna som ger den allvarligaste skadeföljden. Under 1999 har 92 mötesolyckor med dödlig utgång inträffat, varvid 132 personer dödats.

Dödade och skadade vid mötesolyckor



Dödade	1999 Skadade		Summa
	Svårt	Lindrigt	
132	435	1 014	1 581

Avsvängsolyckornas antal 1999 är 1 266. Andelsmässigt har avsvängsolyckorna under en längre tid svarat för omkring en femtedel av mf–mf olyckorna.

60 procent av dessa avsvängsolyckor har skett inom tättbyggt område. 23 olyckor har slutat med dödlig utgång.

Avsvängsolyckor (mf – mf)

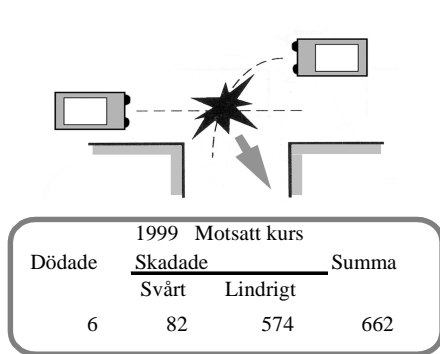
Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Tättbyggt område	705	791	863	704	708	695	730	759
Utanför tättbyggt område	442	480	513	513	473	441	445	507
Totalt	1 147	1 271	1 376	1 217	1 181	1 136	1 175	1 266
Avsvängsolyckornas andel av samtliga mf – mf olyckor	21,2	19,2	20,9	19,0	19,4	18,6	18,3	19,7

Olycksituationerna skiljer sig något åt beroende på inom vilken trafikmiljö olyckan inträffat. Under 1999 har 53 procent av avsvängsolyckorna *inom tättbebyggt område* skett då motorfordonen haft *motsatt* körriktning och ett eller båda fordonen svängt höger eller vänster. Vanligast är att ett

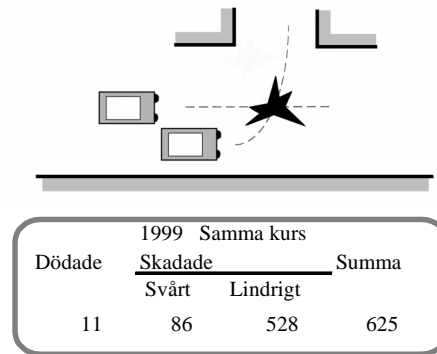
fordon svängt vänster medan det andra tänkt köra rakt fram i korsningen (t.ex. A).

Två tredjedelar av olyckor *utanför tättbebyggt område* har skett då fordonen haft *samma* körriktning varvid ett fordon oftast svängt vänster i korsningen (t.ex. B).

A (inom tättbebyggt område)



B (utanför tättbebyggt område)



Korsvägsolyckor (mf – mf)

Trafikmiljö Traffic environment	År Year							
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Tättbebyggt område	1 622	1 757	1 647	1 390	1 290	1 164	1 224	1 157
Utanför tättbebyggt område	484	577	582	534	517	479	440	526
Totalt	2 106	2 334	2 229	1 924	1 807	1 643	1 664	1 683
Korsvägsolyckornas andel av samtliga mf-mf olyckor	39,0	35,3	33,8	30,0	29,6	26,9	25,9	26,2

Under 1999 har 1 683 korsvägsolyckor inträffat.

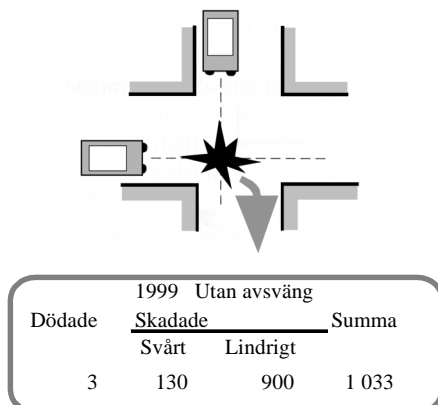
De svarar därmed för cirka 26 procent av samtliga mf-mf olyckor och är således den vanligaste olyckstypen bland dessa.

Drygt två tredjedelar av korsvägsolyckorna har skett inom tättbebyggt område men av 25 dödsolyckor har 20 inträffat utanför tättbebyggt område.

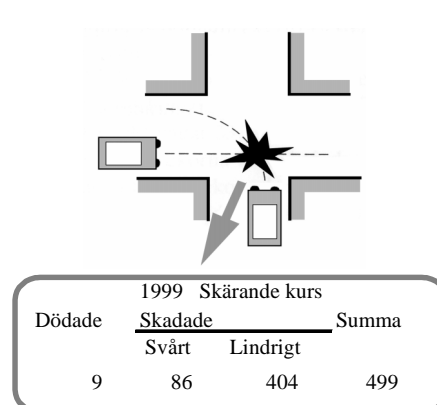
Olycksituationerna skiljer sig något åt beroende på om olyckan skett inom eller utanför tättbebyggt område.

Medan det *inom tättbebyggt område* är vanligast att olyckan skett utan att motorfordonen haft någon avsikt att svänga i korsningen (t.ex. A) är det *utanför tättbebyggt område* vanligare att något av fordonen ämnat svänga (t.ex. B).

A (inom tättbebyggt område)



B (utanför tättbebyggt område)



Övriga motorfordon–motorfordonsolyckor

Det förekommer också en grupp på 538 "övriga" olyckor mellan motorfordon. Vanligast är olyckor vid U-sväng, 104

olyckor. 37 olyckor med personskador har skett vid påbackning av annat motorfordon.

Motorcykelolyckor

I detta avsnitt har motorcykelolyckorna *brutits ut* från den tidigare redovisningen av mf-singelyckorna och mf-mf olyckorna för en separat redovisning.

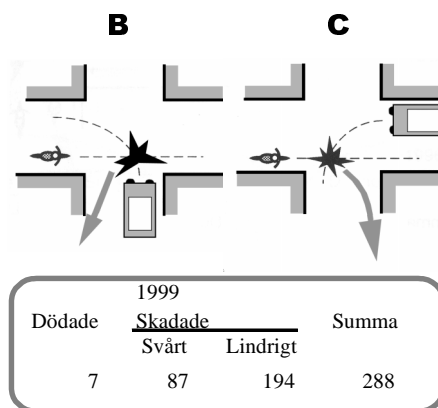
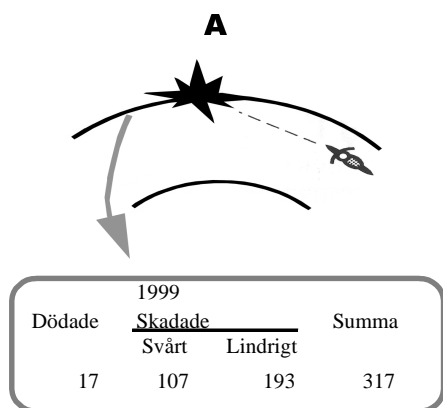
Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Tättbyggt område	783	871	642	448	401	446	364	392
Utanför tättbyggt område	410	518	364	350	384	372	351	379
Totalt	1 193	1 389	1 006	798	785	818	715	771
Motorcykelolyckornas andel av samtliga trafikolyckor med personskada	7,8	8,7	5,9	5,1	5,1	5,2	4,6	4,9

Flest mc-olyckor under den senaste 20-årsperioden inträffade 1983. Därefter har mc-olyckorna minskat till antalet för att 1999 svara för omkring 770 olyckor. Drygt 50 procent av olyckorna har skett inom tättbyggt område.

Av de 771 motorcykelolyckorna 1999 var singelyckorna (A) vanligast och allvarligast. De svarade för 37 procent av olyckorna.

Övriga olyckstyper som dominerar är främst avsvängs- och korsvägsolyckor mellan motorcykel och annat motorfordon som svarade för respektive 15 procent av olyckorna 1999. Omkörningsolyckorna som är en "liten" olyckstyp för motorcyklar svarade för 4 procent.

Figurerna B och C visar antalet dödade och skadade vid olyckor i korsningar.



Mopedolyckor

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Tättbebyggt område	1 058	659	717	674	597	612	556	661
Utanför tättbebyggt område	288	178	175	183	177	175	128	149
Totalt	1 346	837	892	857	774	787	684	810
Mopedolyckornas andel av samtliga trafikolyckor med personskada	8,8	5,3	5,3	5,4	5,1	5,0	4,4	5,1

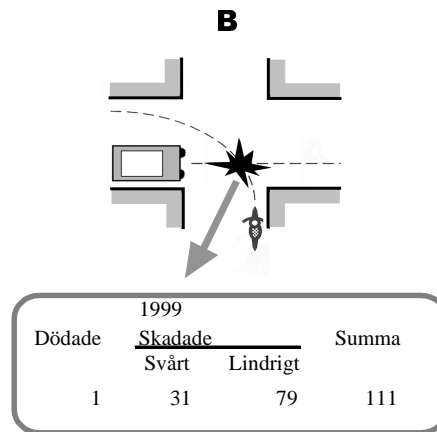
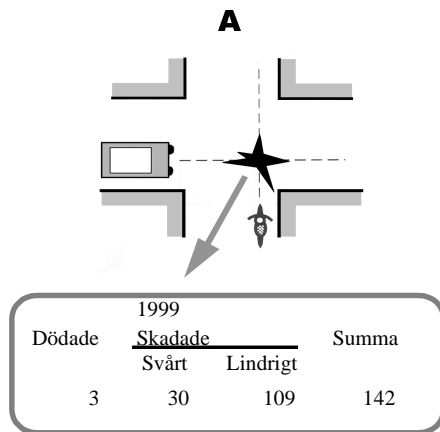
Av de 810 mopedolyckorna under 1999 har 60 procent skett vid sammanstötningar med annat motorfordon. Vid 83 olyckor har en mopedist sammanstött med en cyklist och vid 49 olyckor har en mopedist kört på en gående. 166 olyckor har varit singelolyckor.

Av olyckorna 1999 har 11 slutat med dödlig utgång.

Drygt 80 procent av mopedolyckorna har skett inom tättbebyggt område.

Vanligtvis har olyckorna mellan motorfordon och moped skett i korsningar och då främst när fordonen kört in i korsningen på skilda vägar och haft för avsikt att köra rakt fram (A).

Näst vanligaste olyckssituationen har varit då ett av fordonen gjort en sväng, och det andra fordonet korsat den svängandes körriktning (t.ex. B).



Cykelolyckor

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Tättbebyggt område	2 179	2 269	2 500	2 779	2 687	2 870	2 448	2 420
Utanför tättbebyggt område	360	312	312	276	269	282	236	201
Totalt	2 539	2 581	2 812	3 055	2 956	3 152	2 684	2 621
Cykelolyckornas andel av samtliga trafikolyckor med personskada	16,7	16,2	16,6	19,6	19,3	20,0	17,3	16,6

Under 1999 har 2 621 cykelolyckor anmälts till polisen. Av dessa har 43 slutat med dödlig utgång.

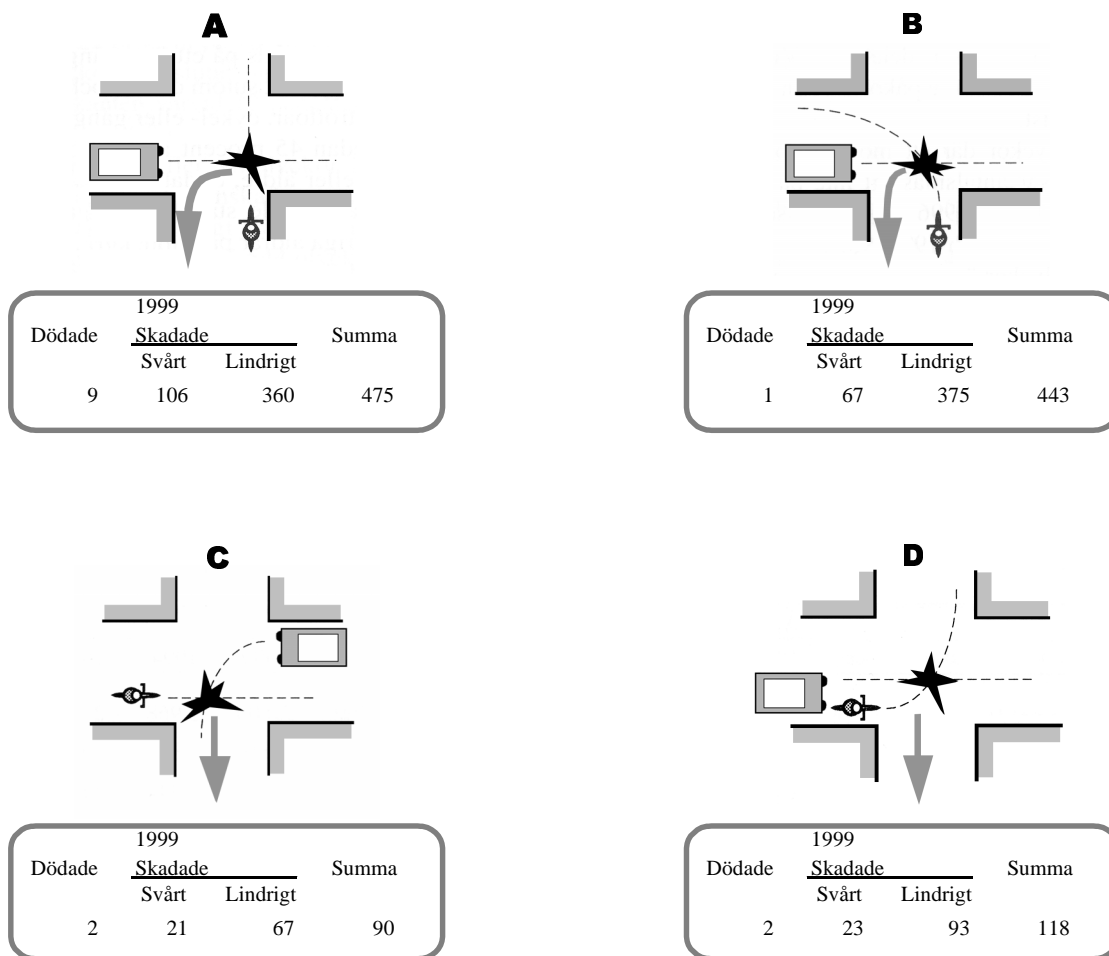
I 66 procent av olyckorna har ett motorfordon varit inblandat och 9 av 10 olyckor har skett inom tättbebyggt område.

Den vanligaste olyckssituationen mellan motorfordon och cykel har varit då fordonen kommit till en korsning på olika

vägar och tänkt passera denna utan att svänga, 28 procent av olyckorna (A).

Situation B visar exempel på *korsvägsolyckor* där något av fordonen gör avsväng. C och D visar *avsvängsolyckor* där fordonen haft motsatt respektive samma kurs och något av fordonen ämnat svänga.

Sammantaget för dessa olika situationer har det varit vanligast att bilisten varit den svängande i korsningen.



Gåendeolyckor

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>							
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Tättbebyggt område	1 732	1 535	1 535	1 243	1 306	1 225	1 264	1 334
Utanför tättbebyggt område	208	230	194	176	181	163	147	175
Totalt	1 940	1 765	1 729	1 419	1 487	1 388	1 411	1 509
Gåendeolyckornas andel av samtliga trafikolyckor med personskada	12,7	11,1	10,2	9,1	9,7	8,8	9,1	9,5

Av de 1 509 polisrapporterade olyckorna med gående inblandade har 1 300 eller 86 procent skett då också ett motorfordon varit delaktigt. Vid 166 olyckor har den gående påkörts av en cyklist eller mopedist.

Gåendeolyckor är en typisk "mörkerolycka". 34 procent

av olyckor mellan gående och motorfordon har skett i mörker och då främst under december.

Vid gåendeolyckorna har sammanlagt 86 gående dödats. 12 gående har dödats och 374 har skadats på ett övergångsställe/trottoar.

Djurolyckor

Djurart <i>Animal species</i>	År <i>Year</i>					
	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Mf – Älg	362	419	434	466	484	464
Mf – Rådjur, ren, hjort	122	157	186	179	181	188
Mf – Övriga djur	110	107	111	141	110	160
Totalt	594	683	731	786	775	812
Djurolyckornas andel av samtliga trafik- olyckor med personskada	3,5	4,4	4,8	5,0	5,0	5,1

Kollisioner mellan motorfordon och älg är vanligast och av samtliga djurolyckor har närmare sex av tio varit av denna typ.

Under 1999 har de flesta viltolyckorna inträffat under oktober och juli i nämnd ordning. Drygt en fjärdedel av olyckorna har skett under dessa två månader.

12 viltolyckor har slutat med dödlig utgång för trafikanterna varvid 14 personer omkom, 11 personer i krock med älg.

Traktorolyckor

Fordonstyp <i>Type of vehicle</i>	År <i>Year</i>					
	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Traktor – personbil	89	76	70	54	50	80
Traktor – övrigt	61	51	49	39	29	25
Totalt	150	127	119	93	79	105
Traktorolyck- ornas andel av samtliga trafik- olyckor med personskada	0,9	0,8	0,8	0,5	0,5	0,7

Under 1999 har traktorer varit inblandade i 105 olyckor med personskador. Dessa olyckor har medfört att 6 personer dödats.

I 80 av traktorolyckorna har också en personbil varit inblandad.

Tågolyckor

Fordonstyp <i>Type of vehicle</i>	År <i>Year</i>					
	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Tåg – personbil	19	11	16	11	10	19
Tåg – lastbil, buss	5	5	4	1	4	4
Tåg – cykel/moped	4	1	4	1	5	1
Tåg – Traktor	–	5	–	1	3	1
Tåg – Övrigt	–	1	3	2	–	–
Totalt	28	23	27	16	22	25

Av olyckorna mellan tåg och personbil har 7 slutat med dödlig utgång under 1999. Vid dessa olyckor har 13 personer dödats.

3 Fordon inblandade i olyckor

Vissa uppgifter om de polisrapporterade olycksinblandade motorfordonen inhämtas via *Vägverkets bilregister*. Detta gäller uppgifter om fordonsslag, karosseri, vikt, årsmodell etc.

I efterföljande redovisning har de olycksinblandade motorfordonen under 1999 fördelats efter vissa inhämtade fordonsvariabler. I tabellerna redovisas också de registrerade motorfordonen efter samma fördelning som de olycksinblandade fordonen. Det bör dock påpekas att en del svårigheter finns vid en jämförelse mellan registrerade och olycksinblandade fordon varför resultaten bör tolkas med viss försiktighet. Skillnader i fördelningarna kan t.ex. förklaras av att en viss typ av fordon används mer i trafik än andra och därför utsätter sig för större risk att bli inblandade i en trafikolycka.

I bearbetningen av motorfordonen inblandade i 1999 års olyckor har drygt 20 700 bilar och motorcyklar återfunnits i bilregistret. Bland de fordon som inte kunnat spåras är den största delen okända; dvs. föraren av fordonet kan ha varit inblandad i olyckssituationen utan egen skada, varken på person eller fordon, och således inte stannat på olycksplatsen tills polisen anlät.

Andra orsaker är att registreringsnumret angivits fel eller otydligt vid olycksrapporteringen.

Förutom nämnda brister har 536 utländska motorfordon varit inblandade i olyckor på våra svenska vägar. För dessa saknas fordonsdata från bilregistret.

140 av dessa utländska fordon har varit norska, 118 tyska, 83 danska och 37 finska.

Personbilar

19 165 personbilar har under 1999 varit inblandade i 13 157 trafikolyckor med personskada.

Fabrikat

Följande tabell redovisar de 16 fabrikat som varit inblandade i minst 200 personskadeolyckor i Sverige under 1999.

Dessa 16 fabrikat svarar för omkring 95 procent av hela personbilsparken i Sverige.

Det framgår av tabellen att fördelningen av olyckor efter fabrikat följer fördelningen av fabrikatens marknadsandelar. Samma förhållande har gällt åtminstone sedan mitten på 80-talet.

Fabrikat <i>Manufacture</i>	Personbilar i trafik % <i>Passenger cars in use %</i>	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved in road traffic accidents %</i>
Audi	5	4
BMW	2	3
Ford	9	10
Honda	1	3
Mazda	4	4
Mercedes	4	4
Mitsubishi	2	2
Nissan/Datsun	4	4
Opel	7	7
Peugeot	2	2
Renault	3	2
Saab	10	8
Suzuki	0,5	1
Toyota	5	5
Volvo	26	23
VW	10	9

Bilålder

Följande tabell visar andelen personbilar i trafik efter årsmodell och efter bilarnas inblandning i olyckor.

Årsmodell <i>Year model</i>	Personbilar i trafik % (31/12-99) <i>Passenger cars in use % (31/12-99)</i>	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved in road traffic accidents %</i>
2000	–	–
1999	7,5	8,6
1998	7,3	5,3
1997	6,1	5,9
1996	4,3	4,6
1995	4,3	4,2
1994	3,7	3,5
1993	3,3	3,4
1992	4,9	5,0
1991	3,9	3,9
1990	6,1	6,0
1989	5,0	5,6
1988	10,4	10,9
1987	6,6	6,5
1986	4,9	5,2
1985	4,7	5,2
1984	3,6	3,7
1983	2,9	3,3
1982	2,2	2,5
1981 och äldre	8,3	6,7

Inga större skillnader kan konstateras för redovisade årsmodeller då andelen bilar i trafik ställs mot andelen personskadeolyckor.

Tjänstevikt

Personbilar med tjänstevikt 1 200 kg eller mer utgör drygt 65 procent av hela bilparken enligt följande tabell och de svarar också för ungefär lika stor andel av de olycksinblandade personbilarna.

Tabellen visar att fördelningen av olycksinblandade bilar efter tjänstevikt är i stort densamma som fördelningen av registrerade bilar efter tjänstevikt.

Tjänstevikt (kg) <i>Service weight incl. driver's weight</i>	Personbilar i trafik % <i>Passenger cars in use %</i>	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved in road traffic accidents %</i>
– 899	5	8
900 – 999	6	6
1 000 – 1 099	11	11
1 100 – 1 199	12	12
1 200 – 1 299	13	12
1 300 – 1 399	18	17
1 400 – 1 499	19	16
1 500 –	16	16
Okänt	–	2

Vid olyckor med personbilar inblandade har totalt följande antal personer dödats eller skadats under 1999 i eller utanför personbilen.

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I personbil <i>In passenger car</i>	Ej i personbil <i>Not in passenger car</i>
Dödade	372	109
Svårt skadade	2 448	861
Lindrigt skadade	12 492	3 033
Totalt	15 312	4 003

Av de 109 dödade personerna som inte befunnit sig i personbilen vid olyckan har bl.a. 63 varit gående, 20 cyklister och 11 motorcyklister.

”Minibussar”

Under 1999 har sammanlagt 425 minibussar varit inblandade i trafikolyckor med personskada.

Vid olyckor där dessa minibussar varit inblandade har sammanlagt 40 personer dödats, 111 skadats svårt och 575 skadats lindrigt. 26 av de dödade har befunnit sig i minibussen.

Knappt hälften, 351, av de dödade och skadade vid minibussolyckor har befunnit sig i minibussen vid olyckstillfället.

I övrigt har bl.a. 262 personbilister, 37 cyklister, 50 gående och 6 mopedister dödats eller skadats vid de redovisade minibussolyckorna.

Följande tabell visar antalet flest olycksinblandade minibussar fördelade på fabrikat.

Fabrikat <i>Manufacture</i>	”Minibussens” tillåtna passagerarantal <i>Permitted number of passengers in minibuses</i>			Summa <i>Total</i>
	6*	7	8	
Volkswagen	42	33	27	102
Toyota	5	55	7	67
Mitsubishi	21	7	–	28
Chrysler	67	–	–	67
Mercedes-Benz	24	1	9	34
Ford	15	1	13	29
Volvo	–	7	1	8
Renault	5	–	10	15
Övriga	57	11	7	75
Summa	236	115	74	425

* Inklusive limousine och kombibilar med extra säten.

Lastbilar

Sammanlagt 2 366 lastbilar har varit inblandade i 2 179 trafikolyckor med personskada under 1999. Av dessa har 1 986 lastbilar kunnat återfinnas i bilregistret med hjälp av registreringsnumret.

I följande tabell anges de tio största lastbilsfabrikaten som gått i trafik under 1999. Tabellen som anger den procentuella andelen av samtliga nästan 355 000 lastbilar i trafik, anger också bilarnas olycksinblandning.

Volvo- och Scaniabilarna är tillsammans inblandade i 37 procent av olyckorna men svarar endast för 18 procent av den totala lastbilsparken. Nämda lastbilar svarar dock för den tyngsta delen av fordonsparken och är de lastbilar som körs längst per år.

Fabrikat

Fabrikat <i>Manufacture</i>	Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
Chevrolet	7	4
Ford	7	4
Mazda	4	2
Mercedes-Benz	6	6
Nissan/Datsun	6	4
Renault	4	2
Scania	7	17
Toyota	4	2
Volvo	11	20
Volkswagen	20	11

Karosseri

Karosseri <i>Body</i>	Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
Flakbilar	48	28
Skåpbilar	43	38
Dragbilar	2	5
Tankbilar	0,5	1
Timmerbilar med banke	0,5	2
Övriga, okänt	6	26

Av 32 tankbilar, som varit inblandade i olyckor, har 15 varit tankbilar med brandfarlig vätska; ett fall med vätska klass 1 och 14 fall med annan brandfarlig vätska. Två tankbilar med brandfarlig vätska har varit inblandade i olyckor som lett till svår personskada.

37 timmerbilar med banke har varit inblandade i olyckor, varav två varit i olyckor med dödlig utgång.

Totalvikt

Totalvikt ton <i>Total weight ton</i>	Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
– 2,00	20	12
2,01 – 3,50	59	33
3,51 – 7,00	3	1
7,01 – 12,00	3	2
12,01 – 20,00	5	8
20,01 – 27,00	8	20
27,01 –	3	8
Okänt	–	16

Andelen lastbilar med högsta totalvikt 20 ton och däröver som är inblandade i olyckor är knappt 3 gånger vanligare än andelen lastbilar i trafik.

Den vanligaste totalvikten bland olycksinblandade tunga lastbilar (> 3.5 ton) är mellan 20 och 27 ton. 20 procent av de tunga olycksinblandade lastbilarna har haft denna vikt.

Vid olyckor med lastbilar inblandade har följande antal personer dödats eller skadats under 1999.

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I tung lastbil <i>In a heavy lorry</i>	I lätt lastbil <i>In a light lorry</i>	Ej i lastbil <i>Not in a lorry</i>
Dödade	5	14	100
Svårt skadade	56	100	350
Lindrigt skadade	334	546	1 644
Totalt	395	660	2 094

Av de 100 dödade utanför lastbilen har 65 personer befunnit sig i en personbil varav 55 utanför tätbebyggt område, 5 har varit cyklister och 19 fotgängare.

Bussar

508 bussar har under 1999 varit inblandade i 499 trafikolyckor med personskada. 400 av dessa bussar har kunnat identifieras i bilregistret.

Busstorlek

Busstorlek Passagerarantal <i>Size of the bus Number of passengers</i>	Bussar i trafik % <i>Buses in use %</i>	Bussar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Buses involved in road traffic accidents %</i>
9 – 19	18	3
20 – 29	4	1
30 – 39	5	2
40 – 49	7	3
50 – 59	13	7
60 – 69	6	7
70 – 79	20	23
80 –	27	31
Okänt	–	24

Knappt tre fjärdedelar av alla bussolyckor har skett inom tätbebyggt område och främst då med busstorlekar om 80 eller fler passagerare.

Vid olyckor med buss inblandad har följande antal personer dödats eller skadats under 1999.

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I buss <i>In the bus</i>	Ej i buss <i>Not in the bus</i>
Dödade	1	22
Svårt skadade	46	119
Lindrigt skadade	243	391
Totalt	290	532

11 av de 22 dödade utanför bussen har befunnit sig i en personbil, 7 har varit fotgängare, 2 cyklister och 1 motorcyklist. 1 person har dödats vid olycka mellan buss och lastbil.

Motorcyklar

814 motorcyklar har under 1999 varit inblandade i 790 motorcykelolyckor med personskada. Av dessa har 726 motorcyklar identifierats i bilregistret.

Cylindervolym

Cylinder volymklass cc <i>Cylinder volume cc</i>	Motorcyklar i trafik % <i>Motorcycles in use %</i>	Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Motorcycles involved in road traffic accidents %</i>
– 125	7	5
126 – 400	16	6
401 – 600	18	17
601 – 1 000	36	39
1 001 –	22	22
Okänt	–	11

Tabellen nedan redovisar de största fabrikaten och som framgår domineras motorcyklarna av japanska fabrikat enligt följande:

Fabrikat <i>Manufacture</i>	Motorcyklar i trafik % <i>Motorcycles in use %</i>	Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Motorcycles involved in road traffic accidents %</i>
BMW	6	4
Harley-Davidson	9	6
Honda	23	20
Kawasaki	10	15
Suzuki	15	15
Triumph	2	2
Yamaha	18	20
Övriga, okänt	17	18

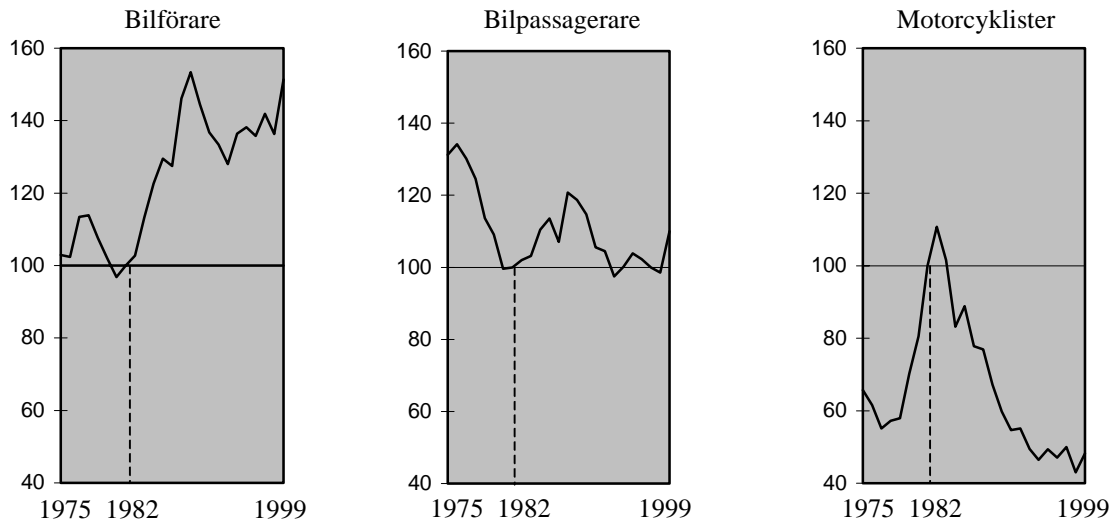
Olyckor med motorcyklar har medfört att följande antal personer dödats eller skadats under 1999.

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	På tung mc <i>On heavy mc</i>	På lätt mc <i>On light mc</i>	Ej på mc <i>Not on mc</i>
Dödade	35	1	0
Svårt skadade	253	21	26
Lindrigt skadade	513	33	100
Totalt	801	55	126

4 Trafikskador

Dödade och skadade personer inom olika trafikantgrupper

Förändringen sedan 1975 av antalet *dödade och skadade* inom olika trafikantkategorier framgår av följande indexdiagram. I dessa diagram har index = 100 valts för år 1982.

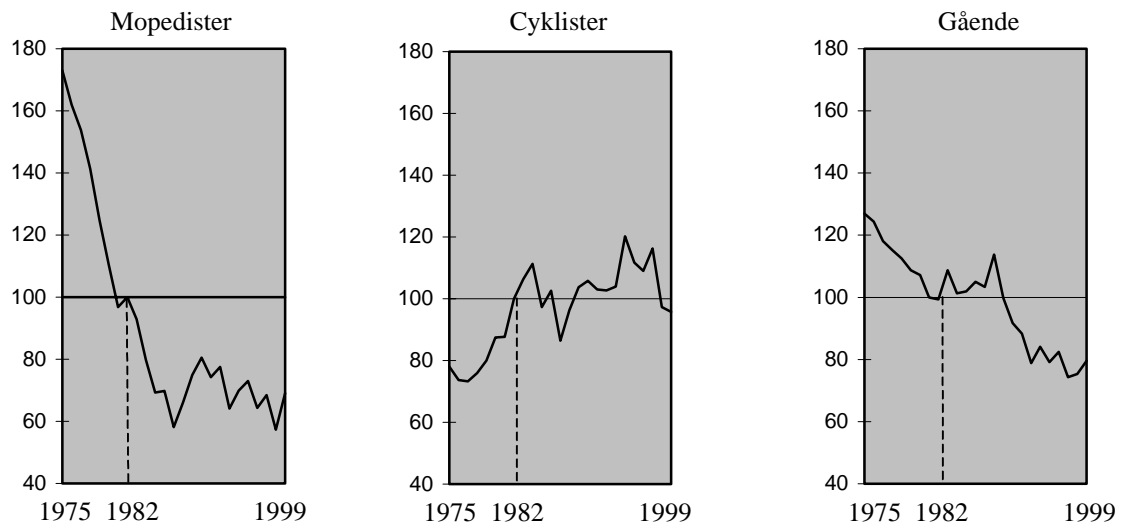


Indexkurvan över *bilförarna* visar att 1981 är det enda år som visar ett bättre värde än indexåret 1982. Efter 1982 ökar antalet dödade och skadade brant upp mot 1989 som har det högsta antalet under de redovisade åren. Därefter varierar kurvan för att under 1999 ligga strax under 1989 års värde.

Indexkurvan över *bilpassagerarna* visar med undantag för 1981, 1993 och 1994 högre värden än 1982. Till skillnad

från vad som gäller för förarna har denna kurva högsta värdena i mitten på 1970-talet. Från och med 1988 har en årlig minskning skett för att 1993 för första gången visa ett lägre värde än 1982. Under 1999 ligger indexvärdet på 110.

För *motorcyklisterna* gäller att de flesta döds- och skadade personer under åren 1982–84 med 1983 som det värst utsatta året. Sedan 1986 har antalet minskat successivt och utgör under 1999 hälften så många som 1982.



Antalet dödade och skadade *mopedister* har enligt diagrammet minskat kraftigt sedan 1975 fram till 1987 varefter antalet ökade under tre år för att under de följande åren variera något upp och ner. Indexvärdet 1999 stannar på 69.

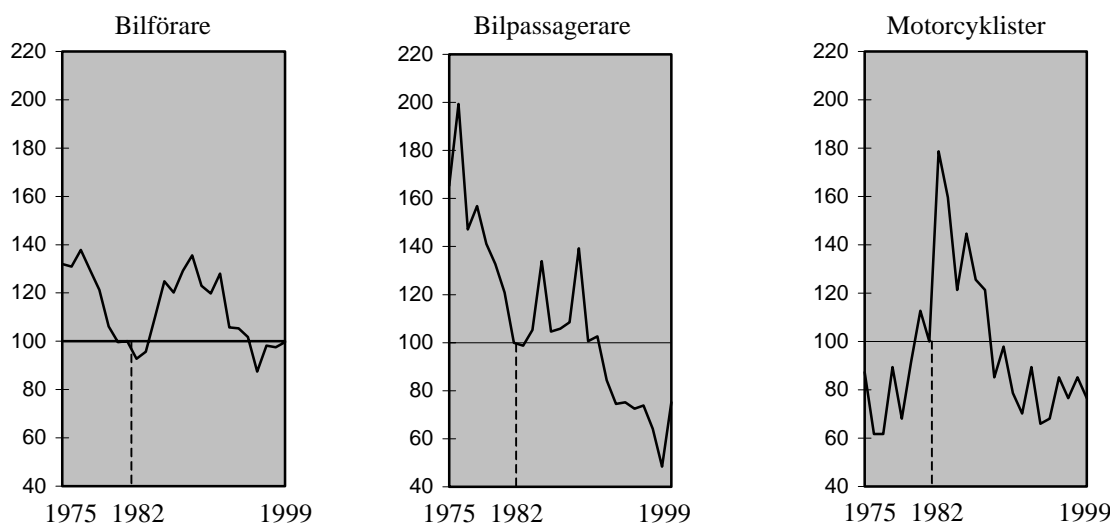
*Cyklister*ns indexkurva visar däremot en ökning under 1970-talet fram till 1984 för att sedan plana ut fram mot 1993 med värden strax över eller under index 100. År 1994 stiger kurvan åter till det högsta värdet 120 och stannar år 1999 vid 96.

Värdena för *gående* visar sedan 1989 på en gynnsam utveckling mot att tidigare under 80-talet legat strax ovan indexåret. 1999 års index ligger vid 80.

Förändringen i antalet *dödade* inom olika trafikantkategorier sedan 1975 åskådliggörs med hjälp av följande indexdiagram. Även i dessa diagram är index =100 år 1982.

Gruppen *bilförare* visar en nästan u-format utveckling kring 1982. Lägst har antalet dödade bilförare varit under åren 1981–1984 med 1983 som det mest gynnsamma året. Den successiva ökningen sedan dess avbryts under 1990–1991 för att sedan, med undantag för 1992, sjunka fram till 1996. Antalet dödade 1999 är 1 procent lägre än under basåret 1982.

Antalet dödade *bilpassagerare* har varierat med ett par kraftiga ökning under 1980-talet – 1985 och 1989. Därefter har indexvärdena under 90-talets början legat strax över 100 för att fram till år 1998 sjunka till 48. För dödade *motorcyklister* gäller i stort samma utveckling som i diagrammet över dödade och skadade. En kraftig ökning mot 1983, som följs av en gynnsammare utveckling för att 1999 ligga 23 procent lägre än 1982.

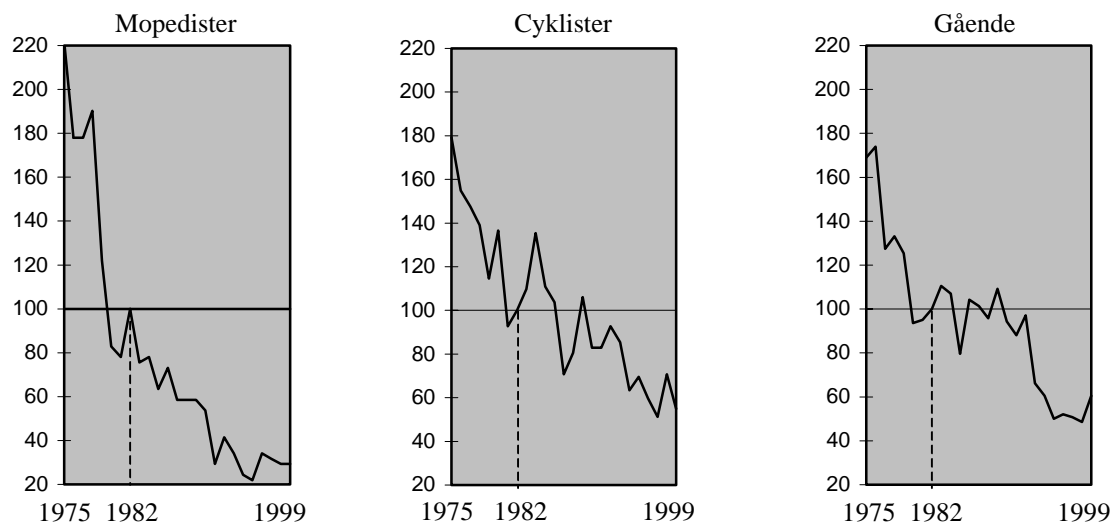


Av diagrammen nedan över dödade *mopedister*, *cyklister* och *gående* framgår det att utvecklingen varit gynnsam under de redovisade åren för alla tre trafikantgrupperna.

Trots en varierande utveckling utgör antalet dödade 1999 mindre än en tredjedel av basåret 1982. De två andra gruppernas värden har varierat något mer under 1980-talet

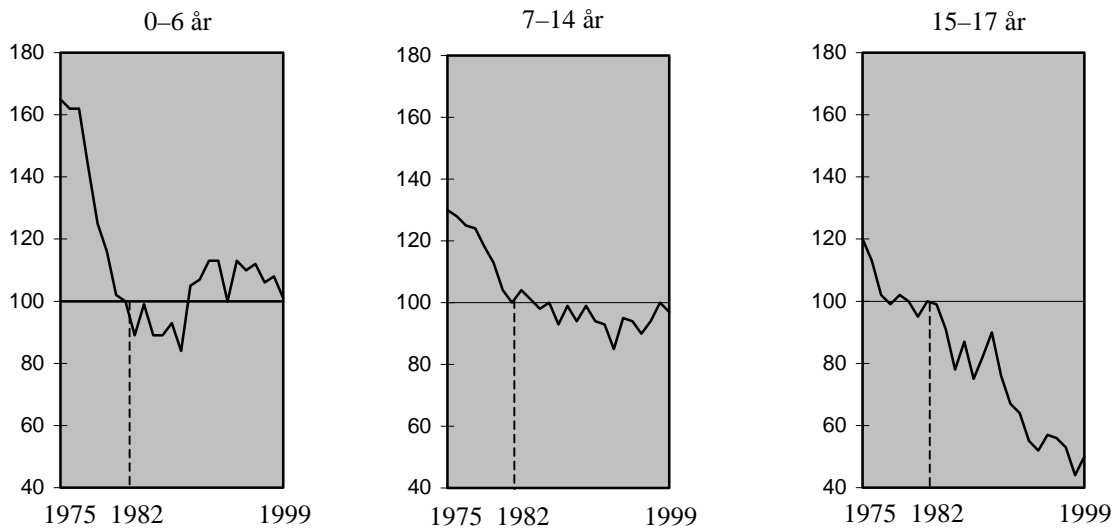
men båda trafikantgrupperna visar ett lägre värde under de tio senaste åren än basåret 1982. 1999 års indexvärde för cyklisterna och för gående slutar på 55 respektive 61.

Samtliga trafikantgrupper visar ett *lägre* indexvärde 1999 än 1982. (De absoluta värdena visas i tabell 23 i tabelldelen.)



Dödade och skadade personer efter ålder

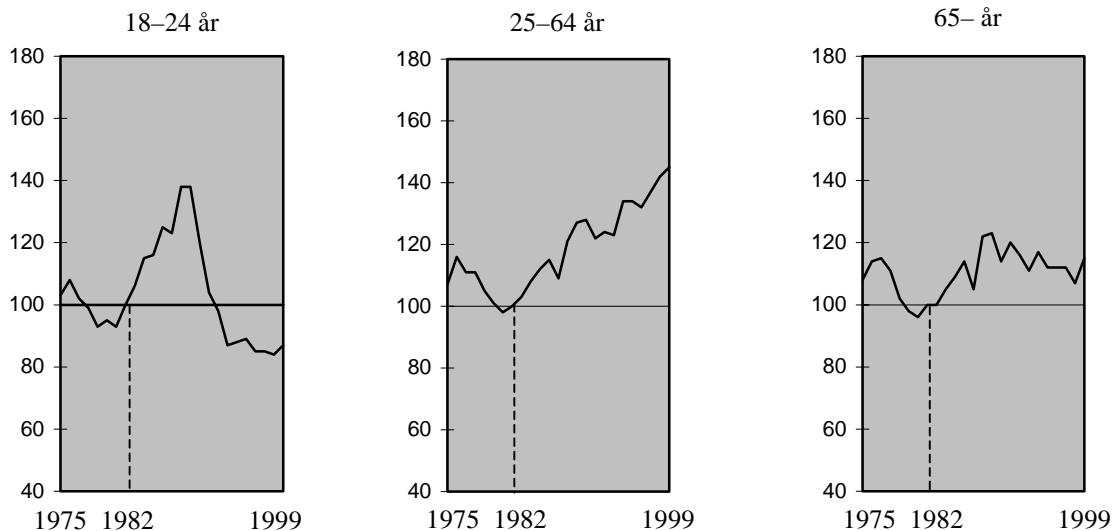
Utvecklingen av *dödade och skadade* personer har varit olika för olika åldersgrupper, vilket framgår av följande indexdiagram. Index=100, år 1982.



Ur diagrammen över *barn och ungdom till och med 17 år* framgår den gynnsamma utvecklingen jämfört med mitten på 70-talet för framförallt den äldsta gruppen (15-17 år). Minskningen har med några få undantag skett successivt sedan 1975. År 1999, med värdet 50, uppvisar en halvering sedan 1982.

Även gruppen 7-14 år visar en minskning sedan 1975. Från 1985 har indexvärdena legat på samma nivå eller varit lägre än under 1982. Indexvärdet för 1999 är 97.

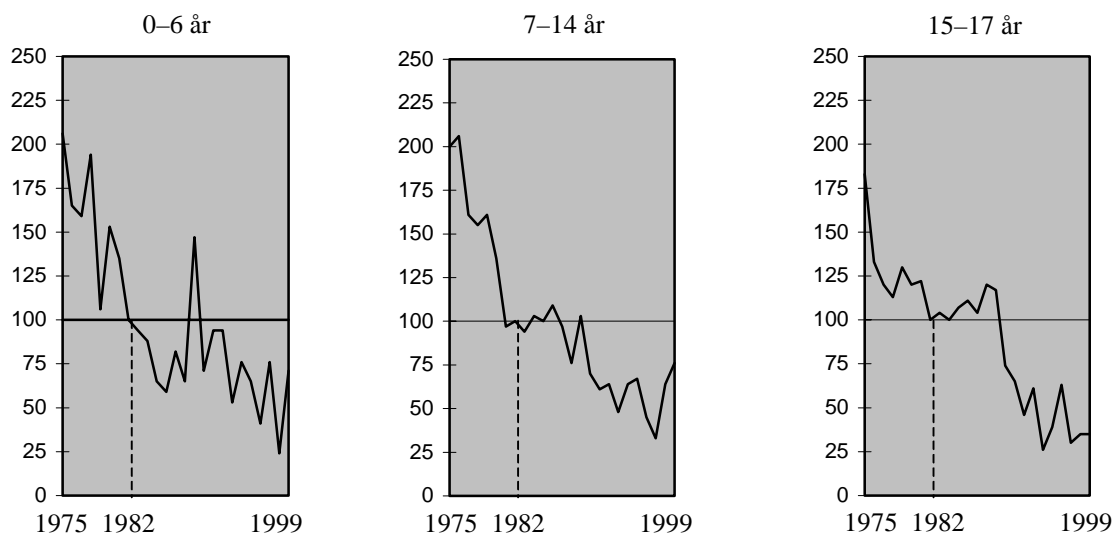
Gruppen barn under 7 år visar en kraftig minskning under 1970- och 80-talen fram till och med 1988. Därefter har en viss variation skett för att 1999 åter ligga runt 1982 års nivå.



För de tre åldersgrupperna *18-24 år, 25-64 år och 65 år och äldre* visar indexkurvorna ovan en viss samstämmighet under 70- och 80-talen. Först en mindre nedgång mot början på 1980-talet och därefter en kraftig uppgång mot 1989. Kraftigast är uppgången för 18-24 åringar. Samma åldersgrupp visar emellertid den bästa utvecklingen under de

nio senaste åren med ett indexvärde på 87 för 1999. De två andra åldersgrupperna visar däremot på en negativ utveckling under 90-talet i jämförelse med 1982.

Förändringen i antalet *dödade* inom åldersgrupperna visas i indexdiagrammen på nästa sida.

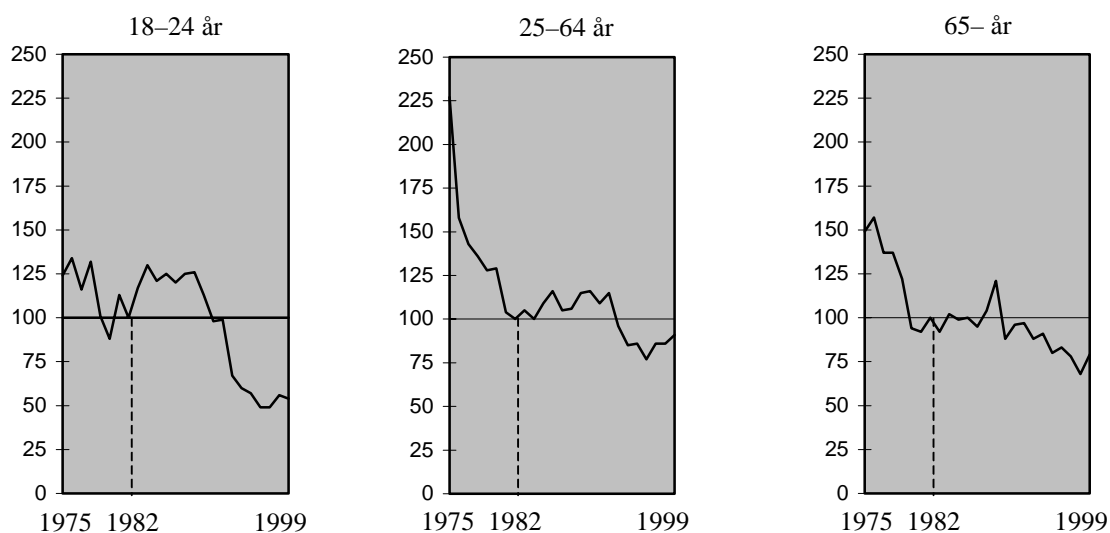


Inom de *yngre åldersgrupperna* gäller i stort samma gynnsamma totala utveckling som redovisas i diagrammet för dödade och skadade. Gruppen barn 0–6 år visar dock en något ojämnare kurva där framförallt 1989 visar ett högt värde jämfört med åren närmast före och efter. Indexvärdet för 1999 är 71.

Ojämnheten i kurvan påverkas till viss del av de till antalet få dödade inom denna åldersgrupp. För åldersgruppen 7–14

år har en kraftig minskning skett fram till 1997 då index låg på 33. 1999 ökade index till 76. Antalet dödade 15–17-åringar ökade under 1996 för att åter minska under de närmast efterföljande åren. 1999 ligger index på 35.

Den kraftiga nedgången i åldersgruppen 18–24 år kan förklaras av en nedgång i antalet dödade personbilsförare, personbilspassagerare och motorcykelförare.



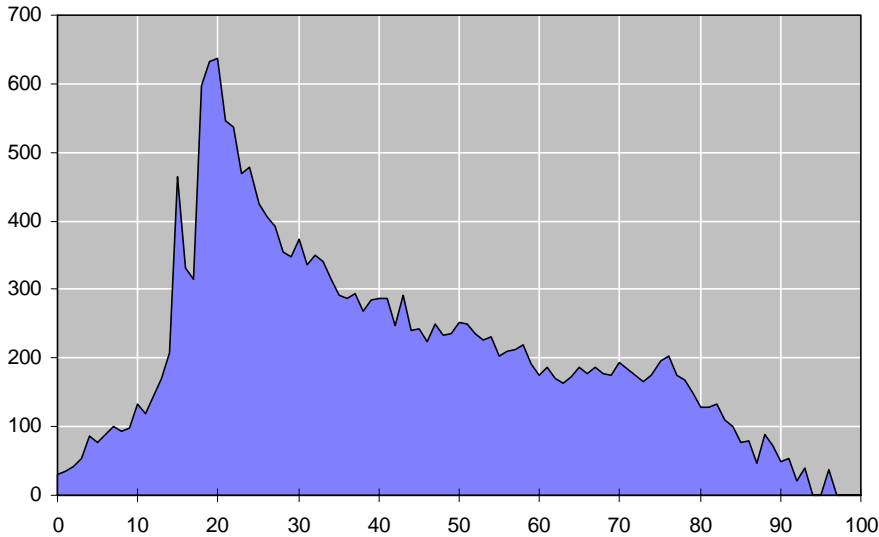
Följande två diagram visar dels antalet *skadade* personer per 100 000 av folkmängden dels antalet *dödade* personer per 1 miljon av folkmängden, efter ålder 1999.

Som framgår har diagrammen något olika profiler. Medan kurvan över enbart skadade når sin högsta topp bland 20-åringar visar kurvan över dödade en topp för åldersgruppen 80–84 år.

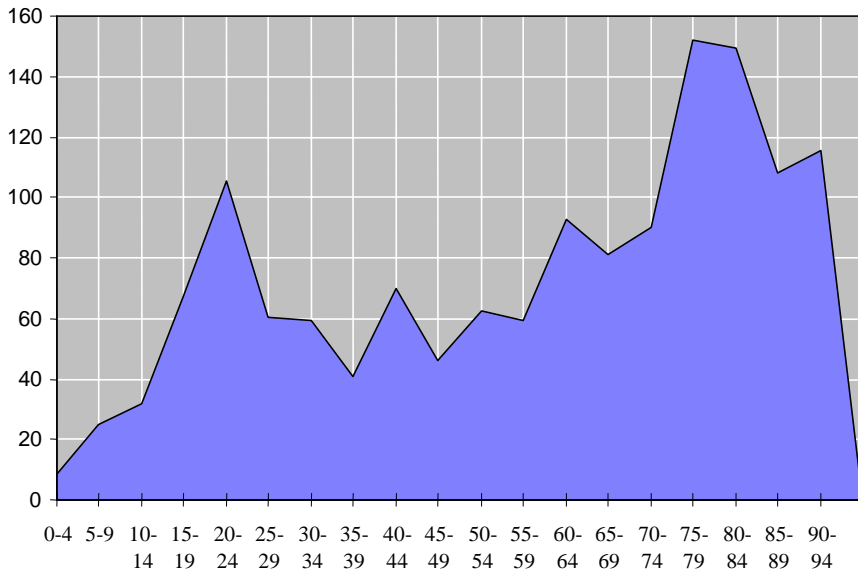
Mopedisterna dominerar skadebilden bland 15-åringar och bilförarna bland 18–24 åringar. Topparna i kurvan över dödade domineras av de äldre som fotgängare.

(Eftersom antalet dödade per åldersår inte utgör något stort antal redovisas åldern i femårsklasser. Observera också de två diagrammens olika skalor.)

Antal skadade per 100 000 invånare



Antal dödade per 1 miljon invånare (åldersintervall om 5 år)



5 Dödsorsaker vid trafikolyckor

Följande tabell visar den allvarligaste skadan som lett till att trafikanten dött till följd av en vägtrafikolycka i Sverige 1996, enligt definitioner i Socialstyrelsens *dödsorsaksstatistik*. Senare uppgifter finns ännu inte tillgängliga på grund av byte av klassifikationer.

Skadetyper <i>Type of injury</i>	Antal dödade <i>Number of killed persons</i>						Summa <i>Total</i>
	Bilförare <i>Passenger car drivers</i>	Bilpassagerare <i>Passenger car passengers</i>	Motorcyklister (inkl. moped) <i>Motorcyclists (incl. mopedists)</i>	Cyklister <i>Cyclists</i>	Gående <i>Pedestrians</i>	Övriga <i>Other</i>	
Frakturer							
– skalle	56	25	22	18	23	16	160
– ryggrad	13	9	8	5	3	2	40
– revben, bröst	4	3	1	2	6	–	16
– bäckenben, bålens ben	1	2	2	–	2	1	8
– övre extremitet	–	–	–	–	–	–	–
– nedre extremitet	2	2	–	–	1	1	6
Intrakraniell skada (skallskada)	24	20	7	8	4	12	75
Inre skador, bröst, buk, bäcken	84	32	17	10	22	12	177
Sårskador	1	1	–	–	1	2	5
Brännskador	–	1	–	–	–	1	2
Övrigt	14	5	–	3	4	12	38
Summa	199	100	57	46	66	59	527

Källa: SoS/SCB

Med hjälp av uppgifter från registret över dödsorsaker kan förutom uppgifterna i tabellen ovan dödsorsakerna också ställas mot de omkomnas ålder.

Skadetyper <i>Type of injury</i>	Antal dödade efter ålder <i>Number of fatalities by age</i>										Summa <i>Total</i>
	0–6	7–14	15–17	18–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Frakturer											
– skalle	5	10	12	28	23	16	17	13	12	24	160
– ryggrad	–	3	3	5	6	2	4	3	6	8	40
– revben, bröst	–	–	–	1	–	1	2	1	4	7	16
– bäckenben, bålens ben	–	–	–	–	–	–	3	–	2	3	8
– övre extremitet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
– nedre extremitet	–	–	–	–	1	1	2	–	–	2	6
Intrakraniell skada (skallskada)	4	–	5	10	14	5	11	8	7	11	75
Inre skador, bröst, buk, bäcken	–	1	3	21	24	17	20	20	29	41	176
Övrigt	1	2	1	8	5	2	11	4	4	6	44
Summa	10	16	24	73	73	44	70	49	64	102	525

Källa: SoS/SCB

6 Alkohol i trafiken

Alkoholmisstänkta förare

Under 1999 rapporterade polisen 791 motorfordonsförare och mopedister som misstänkt alkoholpåverkade vid vägtrafikolyckor. Dessa utgör 3,3 procent av alla i olyckor inblandade motorfordonsförare (inklusive mopedförare).

Det bör dock påpekas att den på polisrapporter grundade olycksstatistiken förmodligen ger en underskattning av antalet alkoholmisstänkta förare.

Misstänkt alkoholpåverkade motorfordonsförare och mopedister vid trafikolyckor med personskada

År <i>Year</i>	Förare av <i>Driver of</i>							Summa <i>Total</i>	Andel av samtliga olycksdelaktiga förare % <i>Share of all drivers involved in accidents %</i>
	Personbil <i>Passenger car</i>	Buss <i>Bus</i>	Lastbil <i>Lorry</i>		Mc <i>Mc</i>	Moped <i>Moped</i>	Övriga motorfordon <i>Other motor vehicle</i>		
			Tung <i>Heavy</i>	Lätt <i>Light</i>					
1975	1 275	3	29 ¹		64	185	–	1 556	6,6
1980	1 064	4	26 ¹		59	80	–	1 233	5,6
1985	926	–	17 ¹		57	47	–	1 047	4,4
1990	1 113	2	10	64	75	46	8	1 318	5,2
1991	994	1	4	42	54	67	11	1 173	4,9
1992	865	1	2	27	67	63	19	1 044	4,5
1993	802	2	5	31	56	70	12	978	4,4
1994	695	2	4	26	53	72	11	863	3,7
1995	605	1	1	26	49	77	18	777	3,3
1996	585	–	8	20	49	61	14	737	3,2
1997	599	1	8	28	41	61	15	753	3,3
1998	650	–	5	29	36	56	5	781	3,3
1999	656	2	7	20	35	71	–	791	3,3

1) Fram till och med 1985 gjordes ingen särredovisning av tung och lätt lastbil.

7 Risker i trafiken

Trafikantgruppernas risker

Persontrafikarbetet på våra vägar uppgick till 109 miljarder personkilometer år 1999 enligt skattningar från den nationella resvaneundersökningen RES som genomförs av SCB på uppdrag av en beställargrupp bestående av SIKA, trafikverken, Turistdelegationen samt Kommunikationsforskningsberedningen (KFB).

Risken att dödas och skadas (dödade och skadade per miljard personkilometer) varierar mycket med färdstätt som framgår av följande diagram.

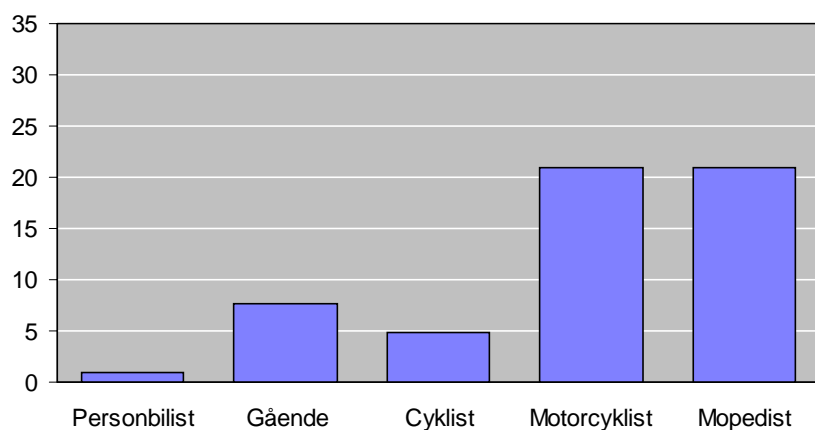
Ca 5,3 personer per miljard personkilometer dödades i vägtrafiken under 1999. Diagrammet överst visar hur stor den *relativa dödsrisken* är för olika färdstätt (förare och

passagerare). För personbilister är antalet dödade per miljard personkilometer 4,4. Denna siffra motsvaras i diagrammet av den relativa dödsrisken 1,0.

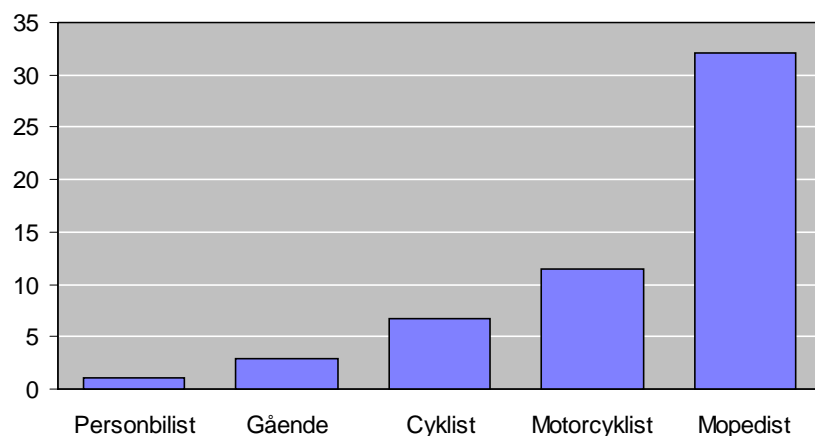
Bland de här redovisade färdstätt har personbilister den lägsta dödsrisken. För gående och cyklister är dödsrisken runt 7,5 respektive 5 gånger större än för personbilister. De relativa dödsriskerna är 7,6 respektive 4,9. För motorcyklister och för mopedister är dödsrisken 21 gånger större jämfört med dödsrisken för personbilister.

En motsvarande beräkning av risken för att *skadas* i trafiken visar att 201 personer skadas per miljard personkilometer. Skaderisken för personbilister är 183 skadade per

Relativ dödsrisk (index, personbilist = 1,0)



Relativ skaderisk (index, personbilist = 1,0)



miljard personkilometer. I nedre diagrammet på föregående sida har denna risk satts till 1,0. Där framgår att gående löper 3 gånger så stor risk att skadas som personbilister, cyklisterna löper 7 gånger, motorcyklisterna 11 gånger och mopedisterna 32 gånger större risk att skadas än personbilister.

Det bör påminnas om att mängden för polisen okända skadade cyklisterna är väsentligt högre än för exempelvis bilister och gående.

Män – kvinnor

En jämförelse av den relativa dödsrisken och skaderisken mellan *män och kvinnor* visar att män löper 2,7 gånger så stor *dödsrisk* som kvinnor med hänsyn tagen till hur mycket män resp. kvinnor vistas i vägtrafiken.

Vad gäller den relativa *skaderisken* är den i stort lika för män och kvinnor.

Bland *personbilsförarna* är risken att dödas 2,7 gånger större för män än för kvinnor. Skaderisken är däremot lite större för kvinnor, dvs 1,2 gånger större.

Den relativa dödsrisken bland *cyklisterna* är nästan tre gånger så stor för män, medan skaderisken är ungefär samma för män som för kvinnor.

För *fotgängarna* är både dödsrisken och skaderisken större för män än för kvinnor (2,3 resp. 1,2 gånger större).

Åldersgruppernas risker

Uppgifterna om det svenska persontrafikarbetet omfattar personer i åldrarna 6-84 år.

Diagrammet nedan visar risken att *dödas* i trafiken för olika åldersgrupper. Grupperingen är gjord utifrån bl.a. skolålder, moped-, motorcykel- och bildebut.

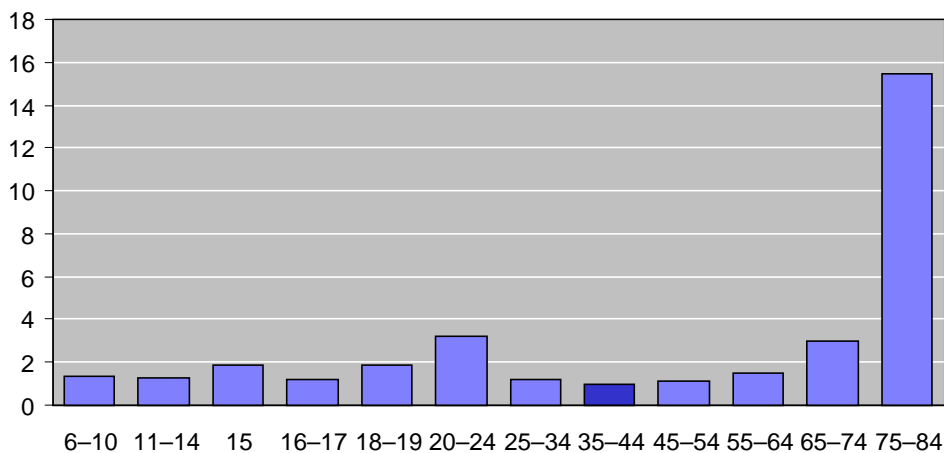
Vid beräkning och jämförelser av den relativa dödsrisken har antalet dödade per miljard personkilometer för 40-årsgruppen satts till 1,0. (Bland "40-åringarna" dödades 2,99 personer per miljard personkilometer 1999.)

Diagrammet nedan visar att dödsrisken är ungefär dubbelt så stor för 15-åringar och gruppen 18-19 åringar, jämfört med en 40-årig trafikant. För åldersgrupperna 20-24 och 65-74 år är risken 3 gånger så stor. Den äldsta redovisade gruppen, 75-84 år, har över 15 gånger större dödsrisk än 40-åringarna.

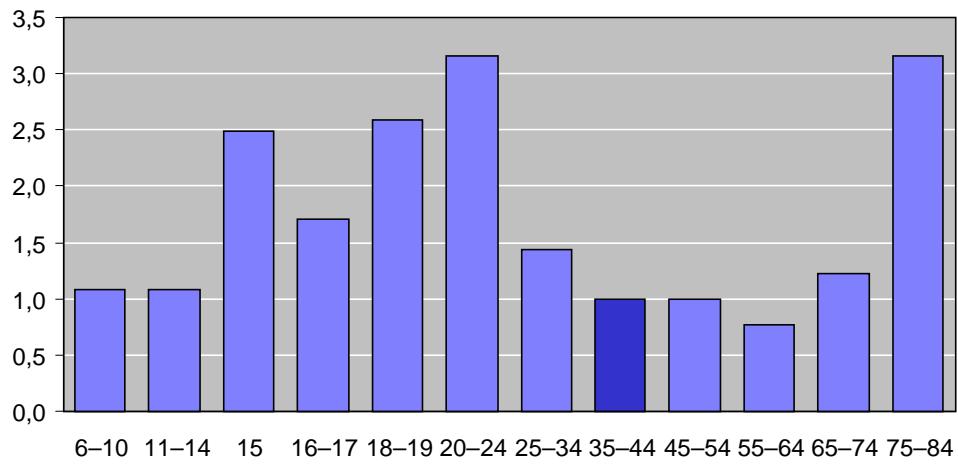
Diagrammet på nästa sida visar motsvarande relativa risktal för att *skadas* i trafiken. Även i detta diagram har den relativa skaderisken för en 40-årig vägtrafikant använts som utgångspunkt för övriga åldrars riskberäkning. Av 40-åringarna har totalt 151 personer skadats per en miljard personkilometer. Detta antal har i beräkningarna av relativa risker satts till 1,0.

Som framgår av de två diagrammen, relativ dödsrisk och relativ skaderisk, skiljer sig de relativa riskerna åt inom vissa åldersgrupper. T.ex. är den relativa dödsrisken för barn under 15 år och personer över 55 år högre än den relativa skaderisken.

Relativ dödsrisk (index, 35-44 år = 1,0)



Relativ skaderisk (index, 35-44 år = 1,0)



8 Körkortsålder

Under 1999 har 22 963 bil- och motorcykelförare varit inblandade i vägtrafikolyckor med personskada som rapporterats av polisen till Vägverket. Utifrån dessa rapporter har komplettering med körkortsuppgifter om förarna skett från vägverkets körkortsregister. Vissa födelseuppgifter kan emellertid vara fel eller saknas på olycksrapporterna varför givetvis inga körkortsdata finns att tillgå för dessa förare. En annan grupp om vilka uppgifter saknas är de förare som aldrig haft något körkort eller ens körkortstillstånd. För de återstående 20 466 bil- och motorcykelförarna - 89 procent - har körkortsuppgifter kunnat sökas i körkortsregistret.

Uppgifterna från körkortsregistret visar att 146 av de olycksinblandade förarna haft sitt körkort indraget vid olyckan.

Förutom gruppen med indragna körkort finns en grupp förare, som visserligen haft körkort - 89 förare - men inte för de motorfordon som körts vid olyckstillfället. Vanligast har det varit att föraren kört tung lastbil eller lätt motorcykel men inte haft rätt behörighet.

I följande avsnitt har information om 18 744 bil- och motorcykelförare inhämtats från körkortsregistret. Förarna har varit delaktiga i olyckor samt haft rätt behörighet på sina körkort vid olyckstillfället.

Följande tabell visar förarnas utsatthet för inblandning i vägtrafikolyckor beroende av hur länge föraren haft sitt körkort.

Körkortsålder <i>Age of the driving licence</i>	Procentuell andel förare inblandade i olyckor <i>Percentage share of drivers involved in accidents</i>					
	1990	1995	1996	1997	1998	1999
0 - 10 år	43	32	32	31	29	30
10 - 20 år	21	23	23	24	25	24
20 - 30 år	18	20	19	18	18	17
30 -	18	25	26	27	28	29
Totalt	100	100	100	100	100	100

Med utgångspunkt i körkortsålder och utan hänsyn till olika årliga körsträckor visar tabellen att olycksinblandade förare är flest i de yngre körkortsåldrarna även om andelen minskat kraftigt.

Detta ger anledning att utifrån föregående tabell dela upp körkortsåldrarna i ettårsklasser för de mest utsatta förarna.

Tabellen visar den "nyblivne" förarens inblandning i olyckor.

Körkortsålder <i>Age of the driving licence</i>	Procentuell andel förare inblandade i olyckor <i>Percentage share of drivers involved in accidents</i>					
	1990	1995	1996	1997	1998	1999
0 - 1 år	6,2	4,0	4,2	3,7	2,0	2,8
1 - 2 år	6,0	3,3	3,4	3,6	3,2	4,5
2 - 3 år	5,3	3,5	3,5	3,2	3,8	3,3
3 - 4 år	4,6	3,2	3,3	3,4	3,4	3,3
4 - 5 år	4,2	2,6	2,9	3,1	3,1	3,3
5 - 10 år	16,5	14,0	14,3	14,0	13,3	12,2
Totalt	42,8	31,7	31,6	31,0	28,8	29,5

Av tabellen ovan framgår att inblandning i olyckor minskar successivt under 1990 ju längre föraren haft sitt körkort. Under åren 1995 och 1996 skiljer sig endast första körkortsåret från de övriga åren som har en i stort jämn fördelning. Under 1997 är fördelningen ännu jämnare. Olycksinblandningen för förare som haft körkort i mindre än ett år är lägre under 1998 och 1999 än under föregående år som redovisas.

9 Tabeller

Tables

Sida/page

Tabell	Table
32 1 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 1999	1 Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and by group of road users and sex, 1999
40 2 Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 1999	2 Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, traffic environment and county, 1999
46 3 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och län. År 1999	3 Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, traffic environment and county, 1999
48 4 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 1999	4 Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment, and county, 1999
54 5 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer i de 50 folkrikaste kommunerna. År 1999	5 Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, in the most populous municipalities, 1999
55 6 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer på de 50 mest olycksdrabbade vägarna. År 1999	6 Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, on the roads with most accidents, 1999
56 7 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och månad. År 1999	7 Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, traffic environment and month, 1999
57 8 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag. År 1999	8 Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by week day, traffic environment and hour of the day, 1999
58 9 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och månad. År 1999	9 Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and month, 1999
60 10 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och klockslag. År 1999	10 Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and hour of the day, 1999
62 11 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och veckodag. År 1999	11 Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and week day, 1999
64 12 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter skadeföljd, olyckstyp samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning och vägtyp. År 1999	12 Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by severity of injury, type of accident, road condition, light conditions, speed limit and type of road, 1999
66 13 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt hastighet och vägtyp. År 1999	13 Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, speed limit and type of road, 1999

- 67 14 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid dödade och skadade personer efter olycksvägens hastighetsbegränsning, olyckstyp samt antalet dödade och skadade per olycka. År 1999
- 68 15 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen. År 1999
- 70 16 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 1999
- 74 17 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 1999
- 78 18 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafikelement efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och skadade per trafikelement. År 1999
- 79 19 Delaktiga förare av motorfordon (inklusive moped) i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter fordonets art, förarens ålder och misstänkt alkoholpåverkan. År 1999
- 80 20 Polisrapporterade olyckor med personskada där någon förare misstänkts alkoholpåverkad och därvid dödade och skadade personer efter olyckstyp och skadeföljd. År 1999
- 81 21 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada där någon förare misstänkts varit alkoholpåverkad efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag. År 1999
- 82 22 Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade och skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–1999
- 84 23 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–1999
- 88 24 Genom vägtrafikolyckor och andra olyckshändelser dödade personer. Åren 1935–1996
- 90 25 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–1999
- 91 26 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–1999
- 92 27 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–1999
- 92 28 Delaktiga motorfordon (exkl. mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada i de nordiska länderna. Åren 1985–1999
- 14 Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons killed and injured, by official speed limit, type of accident and by number of persons killed or injured per accident, 1999
- 15 Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by primary involved type of traffic elements, 1999
- 16 Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 1999
- 17 Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 1999
- 18 Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police including number of traffic elements, by traffic environment and type of vehicle and number of persons killed or injured per traffic element, 1999
- 19 Motor vehicle drivers (incl. moped drivers) involved in road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of vehicle, age of driver and suspected influence of alcohol, 1999
- 20 Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to have been under the influence of alcohol and subsequently killed and injured persons, by type of accident and severity of injury, 1999
- 21 Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to have been under the influence of alcohol by week day, traffic environment and hour of the day, 1999
- 22 Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury and persons killed and injured, by traffic environment, 1960–1999
- 23 Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–1999
- 24 Persons killed in road traffic accidents and other accidents, 1935–1996
- 25 Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–1999
- 26 Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–1999
- 27 Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–1999
- 28 Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, in the Nordic countries, 1985–1999

Tabell 1 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 1999

Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder (forts.) <i>Age (Cont.)</i>								Okänd <i>Unknown</i>
	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Dödade och skadade (forts.)									
Samtliga trafikanter									
Summa	1 274	2 819	4 555	3 397	3 029	1 976	1 404	1 136	122
Man	795	1 812	2 800	1 999	1 717	1 098	763	641	17
Kvinna	468	983	1 706	1 363	1 284	858	630	489	22
Okänt	11	24	49	35	28	20	11	6	83
Personbilsförare									
Summa	565	1 389	2 467	1 954	1 710	1 033	673	489	21
Man	407	979	1 534	1 162	1 006	649	481	403	4
Kvinna	154	401	915	783	694	376	188	86	2
Okänt	4	9	18	9	10	8	4	–	15
Personbilspassagerare									
Summa	422	669	783	471	434	346	325	244	56
Man	238	355	353	177	110	79	55	45	6
Kvinna	181	304	413	279	310	258	266	195	11
Okänt	3	10	17	15	14	9	4	4	39
Annan bilförare									
Summa	27	138	256	189	178	88	18	7	2
Man	26	122	228	172	165	83	18	6	–
Kvinna	1	15	25	16	13	4	–	–	–
Okänt	–	1	3	1	–	1	–	1	2
Annan bilpassagerare									
Summa	37	58	79	59	41	37	21	17	13
Man	23	27	43	33	17	11	2	6	1
Kvinna	14	31	35	25	22	24	17	10	2
Okänt	–	–	1	1	2	2	2	1	10
Motorcykelförare									
Summa	12	127	271	127	114	56	11	3	2
Man	11	123	250	115	101	52	11	3	–
Kvinna	1	4	19	8	11	4	–	–	–
Okänt	–	–	2	4	2	–	–	–	2
Motorcykelpassagerare									
Summa	10	18	24	15	14	3	1	–	2
Man	4	6	4	1	–	–	–	–	–
Kvinna	4	12	20	13	14	3	1	–	1
Okänt	2	–	–	1	–	–	–	–	1
Mopedförare, -passagerare									
Summa	29	27	50	49	50	25	19	17	4
Man	24	15	38	36	45	22	16	17	–
Kvinna	5	11	11	12	5	3	3	–	–
Okänt	–	1	1	1	–	–	–	–	4
Cykelförare, -passagerare									
Summa	94	265	430	374	337	251	181	149	10
Man	32	111	232	208	186	130	105	86	3
Kvinna	61	152	192	165	151	121	75	63	2
Okänt	1	2	6	1	–	–	1	–	5
Gående									
Summa	53	108	180	144	133	122	149	207	12
Man	26	61	110	83	72	60	69	74	3
Kvinna	26	46	70	59	61	62	80	133	4
Okänt	1	1	–	2	–	–	–	–	5
Övriga och okända									
Summa	25	20	15	15	18	15	6	3	–
Man	4	13	8	12	15	12	6	1	–
Kvinna	21	7	6	3	3	3	–	2	–
Okänt	–	–	1	–	–	–	–	–	–

Tabell 1 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 1999

Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder (forts.) <i>Age (Cont.)</i>								
	18–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–99	Okänd <i>Unknown</i>
Svårt skadade (forts.)									
Samtliga trafikanter									
Summa	220	505	754	619	490	348	313	258	20
Man	149	334	487	389	266	187	159	150	3
Kvinna	71	169	258	223	217	156	147	107	4
Okänt	–	2	9	7	7	5	7	1	13
Personbilsförare									
Summa	84	233	365	317	246	156	118	103	2
Man	65	166	234	210	133	95	83	85	1
Kvinna	19	66	126	106	110	59	32	18	–
Okänt	–	1	5	1	3	2	3	–	1
Personbilspassagerare									
Summa	76	102	122	97	60	57	80	52	7
Man	47	56	60	33	16	9	13	10	1
Kvinna	29	45	62	61	41	46	63	41	1
Okänt	–	1	–	3	3	2	4	1	5
Annan bilförare									
Summa	4	22	30	29	22	18	5	–	1
Man	4	19	26	27	22	17	5	–	–
Kvinna	–	3	3	2	–	1	–	–	–
Okänt	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Annan bilpassagerare									
Summa	8	9	13	9	10	10	2	1	2
Man	8	6	6	3	5	6	–	1	1
Kvinna	–	3	7	6	4	3	2	–	–
Okänt	–	–	–	–	1	1	–	–	1
Motorcykelförare									
Summa	4	50	95	43	22	12	6	1	1
Man	4	50	88	40	19	12	6	1	–
Kvinna	–	–	5	1	3	–	–	–	–
Okänt	–	–	2	2	–	–	–	–	1
Motorcykelpassagerare									
Summa	2	6	5	4	4	1	1	–	1
Man	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Kvinna	1	5	5	4	4	1	1	–	1
Okänt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mopedförare, -passagerare									
Summa	6	6	10	13	11	3	4	2	–
Man	5	3	9	12	9	3	4	2	–
Kvinna	1	3	1	1	2	–	–	–	–
Okänt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Cykelförare, -passagerare									
Summa	14	47	67	72	81	63	47	38	3
Man	6	18	38	44	40	36	23	27	–
Kvinna	8	29	29	27	41	27	24	11	–
Okänt	–	–	–	1	–	–	–	–	3
Gående									
Summa	18	24	43	30	28	23	49	61	3
Man	8	11	24	16	17	6	24	24	–
Kvinna	10	13	19	14	11	17	25	37	2
Okänt	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Övriga och okända									
Summa	4	6	4	5	6	5	1	–	–
Man	1	4	2	4	5	3	1	–	–
Kvinna	3	2	1	1	1	2	–	–	–
Okänt	–	–	1	–	–	–	–	–	–

Tabell 2

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 1999

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, traffic environment and county, 1999

Trafikmiljö Traffic environment	Dödade och skadade personer Killed and injured persons											
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbilspassagerare Passenger car passengers		Annan bilförare Other car drivers		Annan bilpassagerare Other car passengers		Motorcykelförare Motorcycle drivers	
	Summa Total	därv of which killed	Summa Total	därv of which killed	Summa Total	därv of which killed	Summa Total	därv of which killed	Summa Total	därv of which killed	Summa Total	därv of which killed
Hela riket	22 544	580	10 337	262	4 977	110	906	15	439	5	755	36
Stockholms därv Stockholms kommun	4 121 1 981	49 17	1 954 837	21 10	817 374	5 1	175 77	4 –	56 37	– –	158 66	5 3
Uppsala	736	20	364	10	156	3	29	1	15	–	26	1
Södermanlands	604	15	255	9	139	3	27	–	8	–	29	2
Östergötlands	1 071	30	446	12	224	3	33	2	23	–	41	1
Jönköpings	853	26	389	14	237	3	40	–	22	–	27	1
Kronobergs	470	15	216	7	112	5	21	–	6	–	23	–
Kalmar	494	15	219	5	110	2	22	–	10	–	17	4
Gotlands	113	5	55	3	40	1	1	–	1	–	1	–
Blekinge	299	9	149	6	58	–	9	–	2	–	10	–
Skåne därv Malmö kommun	3 719 1 185	85 10	1 616 450	35 2	731 184	11 –	155 39	3 –	65 20	3 –	110 28	4 1
Hallands	737	17	339	4	168	1	27	1	9	–	22	1
Västra Götalands därv Göteborgs kommun	3 604 1 209	98 16	1 667 568	44 9	804 238	20 3	134 36	1 –	94 26	1 –	112 26	7 –
Värmlands	703	28	318	11	171	8	28	–	27	–	29	2
Örebro	681	30	315	13	151	10	23	–	8	–	28	3
Västmanlands	747	20	330	10	175	4	37	–	9	–	17	–
Dalarnas	636	28	301	14	163	10	22	–	20	–	22	1
Gävleborgs	563	17	257	8	107	2	25	1	9	1	26	1
Västernorrlands	815	28	418	13	185	5	44	1	11	–	19	1
Jämtlands	336	10	167	5	105	3	14	1	2	–	8	1
Västerbottens	675	20	309	10	159	6	26	–	22	–	20	1
Norrbottnens	567	15	253	8	165	5	14	–	20	–	10	–

Tabell 2 (forts.)

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>									
	Motorcykel- passagerare <i>Motorcycle passengers</i>		<i>Mopedister</i> <i>Moped drivers</i>		Cyklister <i>Cyclists</i>		Gående <i>Pedestrians</i>		Övriga och okända <i>Other and unknown</i>	
Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>
Hela riket	101	–	776	12	2 623	45	1 481	86	149	9
Stockholms därv Stockholms kommun	14 5	– –	108 43	– –	448 287	– –	386 253	14 3	5 2	– –
Uppsala	4	–	17	–	85	3	38	2	2	–
Södermanlands	6	–	22	–	79	–	39	1	–	–
Östergötlands	12	–	29	3	173	2	79	7	11	–
Jönköpings	3	–	36	1	54	2	41	3	4	2
Kronobergs	1	–	12	–	52	2	23	–	4	1
Kalmar	1	–	18	–	58	1	39	3	–	–
Gotlands	–	–	2	–	13	1	–	–	–	–
Blekinge	2	–	11	1	38	1	19	1	1	–
Skåne därv Malmö kommun	12 5	– –	133 45	2 2	619 309	12 2	258 101	15 3	20 4	– –
Hallands	2	–	37	–	95	4	35	6	3	–
Västra Götalands därv Göteborgs kommun	19 3	– –	165 66	2 –	358 153	9 –	199 85	12 4	52 8	2 –
Värmlands	6	–	29	2	47	1	41	3	7	1
Örebro	2	–	24	–	92	2	34	1	4	1
Västmanlands	1	–	32	1	107	2	38	3	1	–
Dalarnas	5	–	20	–	51	1	28	2	4	–
Gävleborgs	4	–	22	–	60	–	46	3	7	1
Västernorrlands	2	–	24	–	45	1	63	6	4	1
Jämtlands	–	–	5	–	17	–	15	–	3	–
Västerbottens	3	–	14	–	81	–	30	3	11	–
Norrbottens	2	–	16	–	51	1	30	1	6	–

Tabell 2 (forts.)

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>		Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>											
Län <i>County</i>	Samtliga trafikanter <i>All road users</i>		Personbilsförare <i>Passenger car drivers</i>		Personbils-passagerare <i>Passenger car passengers</i>		Annan bilförare <i>Other car drivers</i>		Annan bil-passagerare <i>Other car passengers</i>		Motorcykelförare <i>Motorcycle drivers</i>		
	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	
Tättbebyggt område	11 703	184	4 465	61	1 948	19	307	1	153	2	377	11	
Stockholms därav Stockholms kommun	2 847 1 747	31 17	1 208 699	14 10	482 313	2 1	110 64	1 –	45 34	– –	102 63	3 3	
Uppsala	334	6	145	3	59	–	5	–	1	–	8	–	
Södermanlands	235	2	68	1	19	–	6	–	1	–	11	–	
Östergötlands	595	7	197	2	103	–	13	–	4	–	13	–	
Jönköpings	294	7	106	2	61	–	5	–	1	–	10	1	
Kronobergs	168	2	50	–	18	1	4	–	2	–	17	–	
Kalmar	177	8	52	2	17	2	4	–	1	–	10	2	
Gotlands	39	1	12	1	15	–	–	–	1	–	–	–	
Blekinge	145	5	50	2	21	–	4	–	1	–	6	–	
Skåne därav Malmö kommun	2 136 977	35 10	746 330	8 2	323 133	3 –	47 23	– –	31 17	1 –	54 22	2 1	
Hallands	337	5	107	1	65	–	10	–	2	–	11	–	
Västra Götalands därav Göteborgs kommun	1 877 936	31 10	738 405	10 4	310 176	4 2	44 20	– –	51 14	– –	55 20	1 –	
Värmlands	225	5	77	1	36	1	7	–	1	–	8	–	
Örebro	326	6	128	4	50	–	4	–	2	–	12	1	
Västmanlands	377	5	139	2	64	–	7	–	2	–	9	–	
Dalarnas	288	6	120	2	60	2	7	–	1	–	13	–	
Gävleborgs	261	5	86	1	41	–	4	–	2	1	11	–	
Västernorrlands	395	8	187	2	76	1	13	–	2	–	9	–	
Jämtlands	103	1	42	–	19	–	3	–	–	–	7	1	
Västerbottens	331	6	130	2	63	3	8	–	1	–	7	–	
Norrbottnens	213	2	77	1	46	–	2	–	1	–	4	–	

Tabell 2 (forts.)

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>		Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>								
Län <i>County</i>	Motorcykel- passagerare <i>Motorcycle passengers</i>	Mopedister <i>Moped drivers</i>	Cyklister <i>Cyclists</i>	Gående <i>Pedestrians</i>	Övriga och okända <i>Other and unknown</i>					
	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därv dödad <i>of which killed</i>
Tättbebyggt område	46	–	619	5	2 413	32	1 302	53	73	–
Stockholms	11	–	94	–	431	–	364	11	–	–
därv Stockholms kommun	5	–	41	–	282	–	246	3	–	–
Uppsala	–	–	11	–	75	3	30	–	–	–
Södermanlands	2	–	18	–	72	–	38	1	–	–
Östergötlands	4	–	22	1	161	–	69	4	9	–
Jönköpings	2	–	24	1	48	1	36	2	1	–
Kronobergs	1	–	9	–	47	1	20	–	–	–
Kalmar	1	–	13	–	50	–	29	2	–	–
Gotlands	–	–	1	–	10	–	–	–	–	–
Blekinge	1	–	10	1	36	1	16	1	–	–
Skåne	5	–	110	2	585	10	226	9	9	–
därv Malmö kommun	1	–	44	2	305	2	99	3	3	–
Hallands	1	–	31	–	82	2	28	2	–	–
Västra Götalands	8	–	133	–	321	7	175	9	42	–
därv Göteborgs kommun	3	–	65	–	144	–	82	4	7	–
Värmlands	2	–	18	–	41	1	33	2	2	–
Örebro	–	–	18	–	79	1	31	–	2	–
Västmanlands	–	–	25	–	100	2	31	1	–	–
Dalarnas	2	–	18	–	43	1	23	1	1	–
Gävleborgs	2	–	17	–	55	–	42	3	1	–
Västernorrlands	–	–	18	–	36	1	53	4	1	–
Jämtlands	–	–	3	–	15	–	14	–	–	–
Västerbottens	3	–	14	–	80	–	21	1	4	–
Norrbottnens	1	–	12	–	46	1	23	–	1	–

Tabell 2 (forts.)

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 1999

Län County	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>											
	Samtliga trafikanter <i>All road users</i>		Personbilsförare <i>Passenger car drivers</i>		Personbils-passagerare <i>Passenger car passengers</i>		Annan bilförare <i>Other car drivers</i>		Annan bil-passagerare <i>Other car passengers</i>		Motorcykelförare <i>Motorcycle drivers</i>	
	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>
Ej tättbebyggt område	10 841	396	5 872	201	3 029	91	599	14	286	3	378	25
Stockholms därav Stockholms kommun	1 274 234	18 –	746 138	7 –	335 61	3 –	65 13	3 –	11 3	– –	56 3	2 –
Uppsala	402	14	219	7	97	3	24	1	14	–	18	1
Södermanlands	369	13	187	8	120	3	21	–	7	–	18	2
Östergötlands	476	23	249	10	121	3	20	2	19	–	28	1
Jönköpings	559	19	283	12	176	3	35	–	21	–	17	–
Kronobergs	302	13	166	7	94	4	17	–	4	–	6	–
Kalmar	317	7	167	3	93	–	18	–	9	–	7	2
Gotlands	74	4	43	2	25	1	1	–	–	–	1	–
Blekinge	154	4	99	4	37	–	5	–	1	–	4	–
Skåne därav Malmö kommun	1 583 208	50 –	870 120	27 –	408 51	8 –	108 16	3 –	34 3	2 –	56 6	2 –
Hallands	400	12	232	3	103	1	17	1	7	–	11	1
Västra Götalands därav Göteborgs kommun	1 727 273	67 6	929 163	34 5	494 62	16 1	90 16	1 –	43 12	1 –	57 6	6 –
Värmlands	478	23	241	10	135	7	21	–	26	–	21	2
Örebro	355	24	187	9	101	10	19	–	6	–	16	2
Västmanlands	370	15	191	8	111	4	30	–	7	–	8	–
Dalarnas	348	22	181	12	103	8	15	–	19	–	9	1
Gävleborgs	302	12	171	7	66	2	21	1	7	–	15	1
Västernorrlands	420	20	231	11	109	4	31	1	9	–	10	1
Jämtlands	233	9	125	5	86	3	11	1	2	–	1	–
Västerbottens	344	14	179	8	96	3	18	–	21	–	13	1
Norrbottnens	354	13	176	7	119	5	12	–	19	–	6	–

Tabell 2 (forts.)

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>									
	Motorcykel- passagerare <i>Motorcycle passengers</i>		Mopedister <i>Moped drivers</i>		Cyklister <i>Cyclists</i>		Gående <i>Pedestrians</i>		Övriga och okända <i>Other and unknown</i>	
Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>	Summa <i>Total</i>	därav dödad <i>of which killed</i>
Ej tätbebyggt område	55	–	157	7	210	13	179	33	76	9
Stockholms därav Stockholms kommun	3 –	– –	14 2	– –	17 5	– –	22 7	3 –	5 2	– –
Uppsala	4	–	6	–	10	–	8	2	2	–
Södermanlands	4	–	4	–	7	–	1	–	–	–
Östergötlands	8	–	7	2	12	2	10	3	2	–
Jönköpings	1	–	12	–	6	1	5	1	3	2
Kronobergs	–	–	3	–	5	1	3	–	4	1
Kalmar	–	–	5	–	8	1	10	1	–	–
Gotlands	–	–	1	–	3	1	–	–	–	–
Blekinge	1	–	1	–	2	–	3	–	1	–
Skåne därav Malmö kommun	7 4	– –	23 1	– –	34 4	2 –	32 2	6 –	11 1	– –
Hallands	1	–	6	–	13	2	7	4	3	–
Västra Götalands därav Göteborgs kommun	11 –	– –	32 1	2 –	37 9	2 –	24 3	3 –	10 1	2 –
Värmlands	4	–	11	2	6	–	8	1	5	1
Örebro	2	–	6	–	13	1	3	1	2	1
Västmanlands	1	–	7	1	7	–	7	2	1	–
Dalarnas	3	–	2	–	8	–	5	1	3	–
Gävleborgs	2	–	5	–	5	–	4	–	6	1
Västernorrlands	2	–	6	–	9	–	10	2	3	1
Jämtlands	–	–	2	–	2	–	1	–	3	–
Västerbottens	–	–	–	–	1	–	9	2	7	–
Norrbottens	1	–	4	–	5	–	7	1	5	–

Tabell 3

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och län. År 1999
Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, traffic environment and county, 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>			
	Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>		
dödlig utgång <i>fatalities</i>			personskada <i>personal injuries</i>	dödade <i>killed</i>		skadade <i>injured</i>		
			svår <i>severe</i>	lindrig <i>light</i>		svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>	
Hela riket	15 834	516	3 113	12 205	22 544	580	4 043	17 921
Stockholms	2 986	47	441	2 498	4 121	49	525	3 547
därav Stockholms kommun	1 456	17	157	1 282	1 981	17	172	1 792
Uppsala	517	18	213	286	736	20	287	429
Södermanlands	432	15	63	354	604	15	77	512
Östergötlands	731	28	133	570	1 071	30	173	868
Jönköpings	569	25	104	440	853	26	141	686
Kronobergs	337	14	91	232	470	15	110	345
Kalmar	356	15	109	232	494	15	140	339
Gotlands	68	5	12	51	113	5	21	87
Blekinge	230	9	43	178	299	9	49	241
Skåne	2 726	75	403	2 248	3 719	85	500	3 134
därav Malmö kommun	929	10	90	829	1 185	10	101	1 074
Hallands	508	16	112	380	737	17	137	583
Västra Götalands	2 481	83	458	1 940	3 604	98	571	2 935
därav Göteborgs kommun	893	14	109	770	1 209	16	121	1 072
Värmlands	464	25	94	345	703	28	158	517
Örebro	489	21	80	388	681	30	97	554
Västmanlands	525	19	78	428	747	20	122	605
Dalarnas	409	19	112	278	636	28	148	460
Gävleborgs	417	16	90	311	563	17	113	433
Västernorrlands	564	26	228	310	815	28	318	469
Jämtlands	213	9	51	153	336	10	74	252
Västerbottens	453	19	112	322	675	20	154	501
Norrbottnens	359	12	86	261	567	15	128	424
Tättbebyggt område	8 866	181	1 492	7 193	11 703	184	1 726	9 793
Stockholms	2 136	31	283	1 822	2 847	31	312	2 504
därav Stockholms kommun	1 307	17	135	1 155	1 747	17	147	1 583
Uppsala	256	6	103	147	334	6	119	209
Södermanlands	191	2	26	163	235	2	26	207
Östergötlands	422	7	63	352	595	7	74	514
Jönköpings	223	7	37	179	294	7	46	241
Kronobergs	136	2	39	95	168	2	41	125
Kalmar	149	8	31	110	177	8	37	132
Gotlands	25	1	3	21	39	1	3	35
Blekinge	114	5	19	90	145	5	19	121
Skåne	1 684	34	231	1 419	2 136	35	264	1 837
därav Malmö kommun	784	10	80	694	977	10	87	880
Hallands	258	5	49	204	337	5	53	279
Västra Götalands	1 396	29	207	1 160	1 877	31	231	1 615
därav Göteborgs kommun	717	9	92	616	936	10	103	823

Tabell 3 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och län. År 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>				
	Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>			
			dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>		dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>		
				svår <i>severe</i>					lindrig <i>light</i>	svårt severely	lindrigt slightly

Tättbebyggt område (forts.)

Värmlands	171	5	35	131	225	5	46	174
Örebro	254	6	37	211	326	6	44	276
Västmanlands	297	5	34	258	377	5	46	326
Dalarnas	201	6	55	140	288	6	69	213
Gävleborgs	201	5	37	159	261	5	40	216
Västernorrlands	277	8	111	158	395	8	145	242
Jämtlands	79	1	12	66	103	1	13	89
Västerbottens	237	6	47	184	331	6	61	264
Norrbottnens	159	2	33	124	213	2	37	174
Ej tättbebyggt område	6 968	335	1 621	5 012	10 841	396	2 317	8 128
Stockholms	850	16	158	676	1 274	18	213	1 043
därav Stockholms kommun	149	–	22	127	234	–	25	209
Uppsala	261	12	110	139	402	14	168	220
Södermanlands	241	13	37	191	369	13	51	305
Östergötlands	309	21	70	218	476	23	99	354
Jönköpings	346	18	67	261	559	19	95	445
Kronobergs	201	12	52	137	302	13	69	220
Kalmar	207	7	78	122	317	7	103	207
Gotlands	43	4	9	30	74	4	18	52
Blekinge	116	4	24	88	154	4	30	120
Skåne	1 042	41	172	829	1 583	50	236	1 297
därav Malmö kommun	145	–	10	135	208	–	14	194
Hallands	250	11	63	176	400	12	84	304
Västra Götalands	1 085	54	251	780	1 727	67	340	1 320
därav Göteborgs kommun	176	5	17	154	273	6	18	249
Värmlands	293	20	59	214	478	23	112	343
Örebro	235	15	43	177	355	24	53	278
Västmanlands	228	14	44	170	370	15	76	279
Dalarnas	208	13	57	138	348	22	79	247
Gävleborgs	216	11	53	152	302	12	73	217
Västernorrlands	287	18	117	152	420	20	173	227
Jämtlands	134	8	39	87	233	9	61	163
Västerbottens	216	13	65	138	344	14	93	237
Norrbottnens	200	10	53	137	354	13	91	250

Tabell 4

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and county, 1999

Trafikmiljö Traffic environment	Olyckor Accidents							
Län County	Summa Total	Motorfordon singel Motor vehicle single	Motorfordon – Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle		Möte Oncoming vehicle	Avsväng Turning at intersection	Korsväg Crossroad	Övriga Other
			Omkörning, filbyte Passing and lane change	Upphinnande Rearend collision				
Hela riket	15 834	3 695	483	1 666	793	1 266	1 683	538
Stockholms	2 986	583	121	570	106	227	243	142
därav Stockholms kommun	1 456	182	66	327	18	98	116	75
Uppsala	517	138	16	42	31	43	53	26
Södermanlands	432	132	19	22	19	27	34	15
Östergötlands	731	172	21	57	33	57	66	15
Jönköpings	569	162	19	34	43	52	72	11
Kronobergs	337	103	9	13	23	19	39	5
Kalmar	356	112	12	6	23	20	31	3
Gotlands	68	22	4	4	6	5	5	3
Blekinge	230	56	3	19	7	20	34	4
Skåne	2 726	502	80	316	89	254	314	86
därav Malmö kommun	929	77	26	159	9	87	89	33
Hallands	508	122	9	41	21	35	72	14
Västra Götalands	2 481	569	87	324	139	193	244	91
därav Göteborgs kommun	893	117	51	191	15	67	84	47
Värmlands	464	131	10	26	34	45	48	10
Örebro	489	129	10	41	28	37	49	19
Västmanlands	525	111	15	36	29	50	62	18
Dalarnas	409	126	5	17	34	32	50	17
Gävleborgs	417	121	15	14	28	26	42	6
Västernorrlands	564	146	16	35	29	52	89	26
Jämtlands	213	71	3	7	22	17	24	5
Västerbottens	453	109	5	26	27	32	56	10
Norrbottnens	359	78	4	16	22	23	56	12

Tabell 4 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor (forts.) <i>Accidents (Cont.)</i>				Övriga <i>Other</i>
Län <i>County</i>	Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				
	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Bicycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	
Hela riket	485	1 720	1 260	651	1 594
Stockholms	67	266	341	50	270
därav Stockholms kommun	31	168	224	2	149
Uppsala	9	59	35	23	42
Södermanlands	16	59	33	26	30
Östergötlands	14	102	59	30	105
Jönköpings	19	33	37	38	49
Kronobergs	9	43	19	27	28
Kalmar	13	46	32	27	31
Gotlands	1	13	–	–	5
Blekinge	5	22	17	12	31
Skåne	95	411	216	52	311
därav Malmö kommun	30	194	86	1	138
Hallands	25	71	29	21	48
Västra Götalands	103	207	162	81	281
därav Göteborgs kommun	40	83	68	8	122
Värmlands	12	36	35	32	45
Örebro	15	57	29	23	52
Västmanlands	21	67	31	30	55
Dalarnas	10	33	25	23	37
Gävleborgs	15	53	38	28	31
Västernorrlands	13	38	49	26	45
Jämtlands	3	17	15	20	9
Västerbottens	8	44	28	44	64
Norrbottnens	12	43	30	38	25

Tabell 4 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor (forts.) <i>Accidents (Cont.)</i>							
Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motor vehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>		Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersection</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>
			Omkörning, filbyte <i>Passing and lane change</i>	Upphinnande <i>Rearend collision</i>				
Tättbebyggt område	8 866	983	129	996	181	759	1 157	386
Stockholms	2 136	276	45	375	56	178	205	122
därav Stockholms kommun	1 307	149	36	269	18	95	111	70
Uppsala	256	25	5	35	6	21	36	16
Södermanlands	191	22	4	6	2	12	17	6
Östergötlands	422	33	6	41	10	36	46	13
Jönköpings	223	17	–	11	5	28	48	8
Kronobergs	136	18	2	7	2	6	24	1
Kalmar	149	15	4	2	3	9	23	1
Gotlands	25	7	–	1	3	1	1	1
Blekinge	114	12	–	7	1	11	21	2
Skåne	1 684	140	14	177	17	164	213	55
därav Malmö kommun	784	46	9	107	5	78	73	28
Hallands	258	31	2	18	4	12	42	10
Västra Götalands	1 396	169	29	180	31	111	164	73
därav Göteborgs kommun	717	88	26	113	10	61	74	44
Värmlands	171	21	1	13	3	16	25	2
Örebro	254	33	2	33	3	20	32	9
Västmanlands	297	31	5	24	3	31	45	8
Dalarnas	201	29	3	9	9	17	36	13
Gävleborgs	201	25	2	6	3	18	29	5
Västernorrlands	277	35	2	17	8	29	65	17
Jämtlands	79	9	–	5	6	8	14	4
Västerbottens	237	20	3	20	4	19	42	10
Norrbottnens	159	15	–	9	2	12	29	10

Tabell 4 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor (forts.) <i>Accidents (Cont.)</i>				Övriga <i>Other</i>
Län <i>County</i>	Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				
	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Bicycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	
Tättbebyggt område	397	1 587	1 113	21	1 157
Stockholms	64	258	322	5	230
därav Stockholms kommun	31	167	219	1	141
Uppsala	7	52	27	–	26
Södermanlands	13	53	32	1	23
Östergötlands	11	99	51	–	76
Jönköpings	13	31	32	–	30
Kronobergs	6	37	17	1	15
Kalmar	11	38	25	–	18
Gotlands	1	10	–	–	–
Blekinge	4	21	15	–	20
Skåne	76	388	192	1	247
därav Malmö kommun	29	192	84	–	133
Hallands	21	61	24	–	33
Västra Götalands	83	192	142	5	217
därav Göteborgs kommun	40	80	65	4	112
Värmlands	8	33	27	1	21
Örebro	13	49	26	1	33
Västmanlands	16	62	27	–	45
Dalarnas	10	27	21	4	23
Gävleborgs	11	48	34	–	20
Västernorrlands	10	31	40	2	21
Jämtlands	2	15	14	–	2
Västerbottens	8	44	21	–	46
Norrbottnens	9	38	24	–	11

Tabell 4 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor (forts.) <i>Accidents (Cont.)</i>							
Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motor vehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>		Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersection</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>
			Omkörning, filbyte <i>Passing and lane change</i>	Upphinnande <i>Rearend collision</i>				
Ej tätbebyggt område	6 968	2 712	354	670	612	507	526	152
Stockholms	850	307	76	195	50	49	38	20
därav Stockholms kommun	149	33	30	58	–	3	5	5
Uppsala	261	113	11	7	25	22	17	10
Södermanlands	241	110	15	16	17	15	17	9
Östergötlands	309	139	15	16	23	21	20	2
Jönköpings	346	145	19	23	38	24	24	3
Kronobergs	201	85	7	6	21	13	15	4
Kalmar	207	97	8	4	20	11	8	2
Gotlands	43	15	4	3	3	4	4	2
Blekinge	116	44	3	12	6	9	13	2
Skåne	1 042	362	66	139	72	90	101	31
därav Malmö kommun	145	31	17	52	4	9	16	5
Hallands	250	91	7	23	17	23	30	4
Västra Götalands	1 085	400	58	144	108	82	80	18
därav Göteborgs kommun	176	29	25	78	5	6	10	3
Värmlands	293	110	9	13	31	29	23	8
Örebro	235	96	8	8	25	17	17	10
Västmanlands	228	80	10	12	26	19	17	10
Dalarnas	208	97	2	8	25	15	14	4
Gävleborgs	216	96	13	8	25	8	13	1
Västernorrlands	287	111	14	18	21	23	24	9
Jämtlands	134	62	3	2	16	9	10	1
Västerbottens	216	89	2	6	23	13	14	–
Norrbottnens	200	63	4	7	20	11	27	2

Tabell 4 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor (forts.) <i>Accidents (Cont.)</i>				Övriga <i>Other</i>
Län <i>County</i>	Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				
	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Bicycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	
Ej tätbebyggt område	88	133	147	630	437
Stockholms	3	8	19	45	40
därav Stockholms kommun	–	1	5	1	8
Uppsala	2	7	8	23	16
Södermanlands	3	6	1	25	7
Östergötlands	3	3	8	30	29
Jönköpings	6	2	5	38	19
Kronobergs	3	6	2	26	13
Kalmar	2	8	7	27	13
Gotlands	–	3	–	–	5
Blekinge	1	1	2	12	11
Skåne	19	23	24	51	64
därav Malmö kommun	1	2	2	1	5
Hallands	4	10	5	21	15
Västra Götalands	20	15	20	76	64
därav Göteborgs kommun	–	3	3	4	10
Värmlands	4	3	8	31	24
Örebro	2	8	3	22	19
Västmanlands	5	5	4	30	10
Dalarnas	–	6	4	19	14
Gävleborgs	4	5	4	28	11
Västernorrlands	3	7	9	24	24
Jämtlands	1	2	1	20	7
Västerbottens	–	–	7	44	18
Norrbottnens	3	5	6	38	14

Tabell 5

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer i de 50 folkrikaste kommunerna.

År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, in the most populous municipalities, 1999

Kommun <i>Municipality</i>	Befolkning den 31/12-99 <i>Population</i> 31/12-99	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>				Dödade och skadade per 100 000 invånare <i>Killed and</i> <i>injured per</i> <i>100 000</i> <i>inhabitants</i>
		Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>			
			dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>			dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>		
				svår <i>severe</i>	lindrig <i>light</i>			svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>	
Stockholm	743 703	1 456	17	157	1 282	1 981	17	172	1 792	269
Göteborg	462 470	893	14	109	770	1 209	16	121	1 072	263
Malmö	257 574	929	10	90	829	1 185	10	101	1 074	464
Uppsala	188 478	343	11	157	175	476	11	206	259	254
Linköping	132 500	268	2	54	212	391	2	63	326	296
Västerås	125 433	269	6	25	238	366	7	33	326	293
Örebro	123 503	210	9	27	174	268	10	27	231	218
Norrköping	122 212	255	9	33	213	374	9	35	330	305
Helsingborg	116 870	304	11	38	255	414	13	42	359	355
Jönköping	116 344	214	3	32	179	330	3	45	282	284
Umeå	103 970	184	3	46	135	267	3	63	201	257
Lund	98 312	201	3	35	163	250	3	42	205	255
Borås	96 342	159	4	24	131	203	5	28	170	211
Sundsvall	93 486	247	7	118	122	357	7	160	190	380
Gävle	90 451	146	3	42	101	201	4	50	147	223
Eskilstuna	88 138	150	4	19	127	205	4	21	180	232
Halmstad	84 814	177	5	39	133	256	5	46	205	302
Huddinge	82 870	157	–	28	129	243	–	39	204	298
Karlstad	79 985	123	6	14	103	180	6	21	153	225
Södertälje	76 624	169	3	33	133	241	4	38	199	317
Nacka	73 976	54	–	7	47	66	–	7	59	90
Kristianstad	73 897	146	9	26	111	212	9	32	171	287
Växjö	73 770	131	4	33	94	168	4	39	125	227
Skellefteå	73 000	116	4	21	91	163	4	26	133	221
Botkyrka	72 153	76	1	12	63	112	1	13	98	157
Luleå	71 251	94	3	10	81	142	4	16	122	198
Haninge	68 610	74	1	19	54	105	1	26	78	154
Kungsbacka	64 096	100	4	23	73	149	4	29	116	235
Karlskrona	60 396	89	4	15	70	116	4	20	92	191
Täby	60 300	86	2	19	65	110	2	23	85	182
Järfälla	60 188	47	4	9	34	73	4	10	59	121
Kalmar	59 122	79	4	11	64	100	4	13	83	170
Östersund	58 387	105	2	16	87	156	2	23	131	265
Sollentuna	57 610	69	2	9	58	100	2	13	85	175
Gotland	57 428	68	5	12	51	113	5	21	87	196
Örnsköldsvik	56 167	124	8	51	65	196	8	74	114	345
Solna	55 988	169	–	13	156	240	–	15	225	430
Möndal	55 558	69	4	13	52	92	4	16	72	166
Falun	54 489	69	5	8	56	96	5	12	79	175
Trollhättan	52 879	126	2	22	102	207	2	28	177	392
Varberg	52 516	86	3	17	66	121	4	21	96	230
Norrtälje	52 103	103	5	22	76	141	5	30	106	273
Skövde	49 178	64	2	8	54	86	3	8	75	173
Nyköping	49 070	107	3	7	97	149	3	9	137	304
Uddevalla	48 816	65	3	11	51	126	3	12	111	257
Hässleholm	48 803	127	5	33	89	193	5	41	147	393
Borlänge	47 441	81	2	16	63	114	2	19	93	238
Motala	42 181	50	3	12	35	71	3	22	46	167
Lidingö	40 630	30	1	4	25	39	1	5	33	96
Piteå	40 404	53	2	10	41	106	2	19	85	262

Tabell 6

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer på de 50 mest olycksdrabbade vägarna. År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, on the roads with most accidents, 1999

Vägnummer <i>Road number</i>	Olyckor <i>Accidents</i>		Personer <i>Persons</i>			
	Summa <i>Total</i>	därav med dödlig utgång <i>of which with fatalities</i>	Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>	skadade <i>injured</i>	
				dödade <i>killed</i>	svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>
E 4	1 011	31	1 641	34	280	1 327
E 6	570	15	903	19	102	782
E 18	363	12	564	21	68	475
Rv 45	280	12	496	15	110	371
E 20	256	9	409	11	74	324
E 22	218	14	346	14	74	258
Rv 73	96	0	130	0	25	105
Rv 23	88	4	137	8	30	99
Rv 70	88	5	141	6	29	106
E 14	71	2	121	2	36	83
Rv 60	59	3	87	4	14	69
Lv 275	57	0	80	0	7	73
Rv 40	56	4	95	7	20	68
Rv 25	55	4	84	5	15	64
Rv 55	55	5	103	5	23	75
E 12	52	1	87	1	21	65
Lv 226	49	0	76	0	6	70
Rv 51	47	3	70	3	7	60
Lv 108	47	1	82	1	17	64
Rv 50	45	5	80	7	16	57
Lv 279	43	1	76	1	3	72
Rv 31	42	3	77	4	20	53
Rv 34	42	1	67	1	24	42
Rv 67	41	3	67	3	16	48
Rv 27	39	3	68	3	12	53
Rv 26	38	0	57	0	6	51
Rv 11	36	5	54	5	11	38
Lv 111	36	2	53	2	7	44
Rv 41	34	2	45	2	8	35
Rv 53	34	2	43	2	3	38
E10	32	1	67	3	21	43
Rv 21	31	6	67	6	10	51
Rv 44	31	2	50	2	8	40
Rv 47	31	3	49	3	16	30
Rv 64	31	1	52	1	7	44
Rv 84	31	1	47	1	5	41
Rv 90	31	2	44	2	15	27
Rv 42	30	1	54	1	5	48
Lv 117	30	1	46	1	8	37
Lv 222	30	2	37	2	7	28
Rv 16	29	0	36	0	4	32
Rv 61	29	2	58	3	2	53
Rv 66	29	2	54	9	7	38
Rv 80	29	4	43	4	17	22
Lv 156	29	2	47	2	7	38
Lv 276	29	0	43	0	10	33
Rv 24	28	0	42	0	11	31
Rv 30	28	3	42	3	11	28
Rv 83	28	0	32	0	3	29
Lv 172	28	1	40	1	5	34

Tabell 7

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och månad. År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, traffic environment and month, 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>			
	Månad <i>Month</i>	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>		
dödlig utgång <i>fatalities</i>			personskada <i>personal injuries</i>	dödade <i>killed</i>		skadade <i>injured</i>		
			svår <i>severe</i>	lindrig <i>light</i>		svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>	
Hela riket	15 834	516	3 113	12 205	22 544	580	4 043	17 921
Januari	1 056	34	194	828	1 520	43	255	1 222
Februari	1 039	33	199	807	1 538	41	246	1 251
Mars	1 033	39	178	816	1 446	42	237	1 167
April	1 064	28	213	823	1 468	32	257	1 179
Maj	1 367	42	287	1 038	1 915	46	358	1 511
Juni	1 575	41	321	1 213	2 236	48	406	1 782
Juli	1 514	52	328	1 134	2 303	59	455	1 789
Augusti	1 630	52	336	1 242	2 284	55	456	1 773
September	1 544	47	316	1 181	2 111	53	398	1 660
Oktober	1 424	54	271	1 099	2 015	57	354	1 604
November	1 290	52	256	982	1 819	58	332	1 429
December	1 298	42	214	1 042	1 889	46	289	1 554
Tättbebyggt område	8 866	181	1 492	7 193	11 703	184	1 726	9 793
Januari	552	7	81	464	742	7	102	633
Februari	556	13	86	457	766	13	90	663
Mars	600	16	80	504	816	16	95	705
April	619	10	101	508	797	11	108	678
Maj	807	18	159	630	1 054	19	196	839
Juni	900	15	136	749	1 205	15	159	1 031
Juli	743	12	132	599	977	13	153	811
Augusti	908	16	159	733	1 197	16	181	1 000
September	973	13	188	772	1 226	13	211	1 002
Oktober	846	22	148	676	1 154	22	173	959
November	715	24	125	566	897	24	139	734
December	647	15	97	535	872	15	119	738
Ej tättbebyggt område	6 968	335	1 621	5 012	10 841	396	2 317	8 128
Januari	504	27	113	364	778	36	153	589
Februari	483	20	113	350	772	28	156	588
Mars	433	23	98	312	630	26	142	462
April	445	18	112	315	671	21	149	501
Maj	560	24	128	408	861	27	162	672
Juni	675	26	185	464	1 031	33	247	751
Juli	771	40	196	535	1 326	46	302	978
Augusti	722	36	177	509	1 087	39	275	773
September	571	34	128	409	885	40	187	658
Oktober	578	32	123	423	861	35	181	645
November	575	28	131	416	922	34	193	695
December	651	27	117	507	1 017	31	170	816

Tabell 8

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag. År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by week day, traffic environment and hour of the day, 1999

Trafikmiljö Traffic environment	Olyckor Accidents					Medeltal olyckor per timme Average number of accidents per hour				
	Summa Total	Måndag– Torsdag Monday– Thursday	Fredag Friday	Lördag Saturday	Söndag Sunday	Summa Total	Måndag– Torsdag Monday– Thursday	Fredag Friday	Lördag Saturday	Söndag Sunday
Hela riket	15 834	9 303	2 633	2 036	1 862	1,1	1,1	2,0	1,1	1,1
0 – 1	559	159	62	171	167	0,1	..	0,1	1,1	0,9
2 – 3	386	92	44	122	128	0,5	0,3	0,4	1,0	1,0
4 – 5	284	131	26	54	73	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5
6 – 7	1 152	847	193	56	56	1,5	2,0	2,1	0,6	0,4
8 – 9	1 304	894	226	117	67	1,7	2,1	2,1	1,0	0,5
10 – 11	1 542	960	247	192	143	2,1	2,3	2,9	1,8	1,0
12 – 13	1 867	1 073	348	258	188	2,8	2,9	3,7	2,7	2,0
14 – 15	2 306	1 331	420	273	282	3,1	3,4	4,3	2,4	2,1
16 – 17	2 750	1 774	452	242	282	3,9	4,6	5,3	2,2	1,9
18 – 19	1 599	938	243	196	222	2,1	2,2	2,6	1,4	1,7
20 – 21	1 007	574	165	146	122	1,2	1,2	1,7	1,3	0,8
22 – 23	755	373	156	150	76	1,0	0,9	1,3	1,4	0,6
Okänt	323	157	51	59	56	..	..	..	..	..
Tättbebyggt område	8 866	5 457	1 502	1 035	872	1,0	1,1	1,3	0,8	0,6
0 – 1	278	65	22	95	96	0,3	0,2	0,2	0,8	0,5
2 – 3	188	31	19	74	64	0,3	0,1	0,2	0,5	0,6
4 – 5	101	42	12	18	29	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
6 – 7	597	453	109	17	18	0,8	1,0	1,2	0,2	0,2
8 – 9	763	568	122	47	26	0,9	1,3	1,2	0,4	0,2
10 – 11	919	575	161	109	74	1,3	1,4	1,9	1,0	0,4
12 – 13	1 117	666	214	145	92	1,7	1,8	2,4	1,5	1,0
14 – 15	1 330	812	252	137	129	1,9	2,1	2,5	1,3	1,1
16 – 17	1 632	1 107	266	123	136	2,3	2,9	3,0	1,2	1,0
18 – 19	889	564	133	93	99	1,2	1,4	1,4	0,6	0,9
20 – 21	539	316	79	81	63	0,7	0,7	0,8	0,8	0,4
22 – 23	374	179	92	71	32	0,5	0,5	0,7	0,8	0,3
Okänt	139	79	21	25	14	..	..	..	..	..
Ej tättbebyggt område	6 968	3 846	1 131	1 001	990	0,8	0,8	1,0	0,7	0,6
0 – 1	281	94	40	76	71	0,3	0,2	0,3	0,5	0,4
2 – 3	198	61	25	48	64	0,3	0,2	0,3	0,4	0,4
4 – 5	183	89	14	36	44	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
6 – 7	555	394	84	39	38	0,7	1,0	0,9	0,4	0,2
8 – 9	541	326	104	70	41	0,7	0,8	0,9	0,6	0,3
10 – 11	623	385	86	83	69	0,8	0,8	1,0	0,7	0,6
12 – 13	750	407	134	113	96	1,1	1,0	1,3	1,2	1,0
14 – 15	976	519	168	136	153	1,3	1,3	1,7	1,1	1,0
16 – 17	1 118	667	186	119	146	1,5	1,7	2,3	1,0	0,9
18 – 19	710	374	110	103	123	0,9	0,9	1,2	0,7	0,8
20 – 21	468	258	86	65	59	0,6	0,5	0,9	0,5	0,4
22 – 23	381	194	64	79	44	0,5	0,5	0,6	0,6	0,3
Okänt	184	78	30	34	42	..	..	..	..	..

Tabell 9

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och månad. År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and month, 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>							
	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motor vehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>					
Månad <i>Month</i>			Omkörning, filbyte <i>Passing and lane change</i>	Upphinnande <i>Rearend collision</i>	Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersection</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>
Hela riket	15 834	3 695	483	1 666	793	1 266	1 683	538
Januari	1 056	277	46	106	85	79	133	43
Februari	1 039	291	31	124	96	82	139	35
Mars	1 033	236	49	125	60	91	131	42
April	1 064	246	32	128	39	89	110	38
Maj	1 367	293	38	122	42	120	138	47
Juni	1 575	385	44	143	50	114	146	50
Juli	1 514	383	34	120	77	130	145	47
Augusti	1 630	356	54	150	65	138	156	50
September	1 544	270	41	188	57	100	134	58
Oktober	1 424	290	34	157	44	122	157	45
November	1 290	304	37	143	70	95	146	37
December	1 298	364	43	160	108	106	148	46
Tättbebyggt område	8 866	983	129	996	181	759	1 157	386
Januari	552	78	13	57	22	59	94	31
Februari	556	74	8	77	32	53	92	30
Mars	600	74	8	83	10	56	95	31
April	619	71	9	77	8	49	75	27
Maj	807	84	8	71	6	74	103	30
Juni	900	103	14	86	7	59	105	40
Juli	743	78	9	61	11	56	93	34
Augusti	908	86	19	92	15	74	102	39
September	973	80	14	119	12	64	87	44
Oktober	846	86	13	100	14	82	108	29
November	715	86	5	86	17	57	99	21
December	647	83	9	87	27	76	104	30
Ej tättbebyggt område	6 968	2 712	354	670	612	507	526	152
Januari	504	199	33	49	63	20	39	12
Februari	483	217	23	47	64	29	47	5
Mars	433	162	41	42	50	35	36	11
April	445	175	23	51	31	40	35	11
Maj	560	209	30	51	36	46	35	17
Juni	675	282	30	57	43	55	41	10
Juli	771	305	25	59	66	74	52	13
Augusti	722	270	35	58	50	64	54	11
September	571	190	27	69	45	36	47	14
Oktober	578	204	21	57	30	40	49	16
November	575	218	32	57	53	38	47	16
December	651	281	34	73	81	30	44	16

Tabell 9 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och månad. År 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Övriga <i>Other</i>
Månad <i>Month</i>	Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				
	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Bicycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	
Hela riket	485	1 720	1 260	651	1 594
Januari	12	74	109	45	47
Februari	6	50	110	21	54
Mars	25	77	115	11	71
April	28	123	91	24	116
Maj	50	177	96	63	181
Juni	79	205	94	71	194
Juli	55	180	75	83	185
Augusti	78	210	91	78	204
September	63	231	96	68	238
Oktober	47	177	119	90	142
November	32	144	120	55	107
December	10	72	144	42	55
Tättbebyggt område	397	1 587	1 113	21	1 157
Januari	10	70	92	–	26
Februari	6	48	99	2	35
Mars	19	73	107	–	44
April	24	114	79	–	86
Maj	40	162	86	3	140
Juni	67	186	80	2	151
Juli	41	159	65	3	133
Augusti	64	188	79	2	148
September	54	215	88	3	193
Oktober	36	168	105	3	102
November	26	136	108	1	73
December	10	68	125	2	26
Ej tätbebyggt område	88	133	147	630	437
Januari	2	4	17	45	21
Februari	–	2	11	19	19
Mars	6	4	8	11	27
April	4	9	12	24	30
Maj	10	15	10	60	41
Juni	12	19	14	69	43
Juli	14	21	10	80	52
Augusti	14	22	12	76	56
September	9	16	8	65	45
Oktober	11	9	14	87	40
November	6	8	12	54	34
December	–	4	19	40	29

Tabell 10

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och klockslag. År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and hour of the day, 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>							
	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motor vehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>		Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersection</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>
Klockslag <i>Hour of the day</i>			Omkörning, filbyte <i>Passing and lane change</i>	Upphinnande <i>Rearend collision</i>				
Hela riket	15 834	3 695	483	1 666	793	1 266	1 683	538
0 – 1	559	246	5	24	18	16	30	8
2 – 3	386	199	4	14	10	8	20	8
4 – 5	284	159	5	14	9	5	17	6
6 – 7	1 152	287	47	135	61	77	98	32
8 – 9	1 304	293	46	160	63	101	140	43
10 – 11	1 542	308	57	182	71	135	224	68
12 – 13	1 867	361	52	218	100	202	236	89
14 – 15	2 306	404	77	274	140	219	280	82
16 – 17	2 750	422	97	413	136	287	298	88
18 – 19	1 599	335	42	115	97	137	177	61
20 – 21	1 007	276	26	59	47	48	96	38
22 – 23	755	265	21	35	30	18	50	11
Okänt	323	140	4	23	11	13	17	4
Tättbebyggt område	8 866	983	129	996	181	759	1 157	386
0 – 1	278	93	1	18	4	12	26	6
2 – 3	188	68	1	6	2	6	18	6
4 – 5	101	34	3	8	1	4	16	4
6 – 7	597	73	10	48	16	47	59	22
8 – 9	763	69	15	91	16	66	106	32
10 – 11	919	77	18	118	18	70	153	49
12 – 13	1 117	83	12	142	23	121	163	63
14 – 15	1 330	79	21	174	34	120	183	58
16 – 17	1 632	105	24	258	21	171	196	59
18 – 19	889	93	9	65	19	85	121	44
20 – 21	539	92	7	30	10	39	73	30
22 – 23	374	96	7	24	13	13	33	11
Okänt	139	21	1	14	4	5	10	2
Ej tättbebyggt område	6 968	2 712	354	670	612	507	526	152
0 – 1	281	153	4	6	14	4	4	2
2 – 3	198	131	3	8	8	2	2	2
4 – 5	183	125	2	6	8	1	1	2
6 – 7	555	214	37	87	45	30	39	10
8 – 9	541	224	31	69	47	35	34	11
10 – 11	623	231	39	64	53	65	71	19
12 – 13	750	278	40	76	77	81	73	26
14 – 15	976	325	56	100	106	99	97	24
16 – 17	1 118	317	73	155	115	116	102	29
18 – 19	710	242	33	50	78	52	56	17
20 – 21	468	184	19	29	37	9	23	8
22 – 23	381	169	14	11	17	5	17	–
Okänt	184	119	3	9	7	8	7	2

Tabell 10 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och klockslag. År 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Övriga <i>Other</i>
Klockslag <i>Hour of the day</i>	Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				
	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Bicycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	
Hela riket	485	1 720	1 260	651	1 594
0 – 1	4	26	66	55	61
2 – 3	2	4	50	32	35
4 – 5	1	5	11	28	24
6 – 7	19	180	70	48	98
8 – 9	39	175	85	34	125
10 – 11	27	170	125	25	150
12 – 13	50	217	151	14	177
14 – 15	95	275	185	28	247
16 – 17	101	345	246	74	243
18 – 19	69	185	125	91	165
20 – 21	51	85	71	102	108
22 – 23	23	28	60	110	104
Okänt	4	25	15	10	57
Tättbebyggt område	397	1 587	1 113	21	1 157
0 – 1	4	22	51	–	41
2 – 3	2	3	45	5	26
4 – 5	1	5	10	2	13
6 – 7	14	171	61	1	75
8 – 9	34	166	74	2	92
10 – 11	21	158	117	1	119
12 – 13	38	200	137	1	134
14 – 15	72	251	165	–	173
16 – 17	84	312	220	1	181
18 – 19	61	174	108	2	108
20 – 21	42	78	64	2	72
22 – 23	20	26	47	4	80
Okänt	4	21	14	–	43
Ej tätbebyggt område	88	133	147	630	437
0 – 1	–	4	15	55	20
2 – 3	–	1	5	27	9
4 – 5	–	–	1	26	11
6 – 7	5	9	9	47	23
8 – 9	5	9	11	32	33
10 – 11	6	12	8	24	31
12 – 13	12	17	14	13	43
14 – 15	23	24	20	28	74
16 – 17	17	33	26	73	62
18 – 19	8	11	17	89	57
20 – 21	9	7	7	100	36
22 – 23	3	2	13	106	24
Okänt	–	4	1	10	14

Tabell 11

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och veckodag. År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and week day, 1999

Trafikmiljö Traffic environment	Olyckor Accidents							
Veckodag Week day	Summa Total	Motorfordon singel Motor vehicle single	Motorfordon – Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle		Möte Oncoming vehicle	Avsväng Turning at intersection	Korsväg Crossroad	Övriga Other
			Omkörning, filbyte Passing and lane change	Upphinnande Rearend collision				
Hela riket	15 834	3 695	483	1 666	793	1 266	1 683	538
Måndag	2 290	470	74	272	114	194	261	76
Tisdag	2 338	474	70	253	113	205	241	88
Onsdag	2 258	424	81	244	108	188	262	74
Torsdag	2 417	486	78	268	128	203	241	92
Fredag	2 633	572	83	318	129	220	295	91
Lördag	2 036	662	42	159	111	139	196	60
Söndag	1 862	607	55	152	90	117	187	57
Tättbebyggt område	8 866	983	129	996	181	759	1 157	386
Måndag	1 342	134	24	173	22	126	186	55
Tisdag	1 394	131	23	158	33	134	173	62
Onsdag	1 343	109	18	141	30	115	178	58
Torsdag	1 378	113	21	146	27	114	168	74
Fredag	1 502	155	22	198	32	127	202	55
Lördag	1 035	188	6	93	26	73	128	47
Söndag	872	153	15	87	11	70	122	35
Ej tättbebyggt område	6 968	2 712	354	670	612	507	526	152
Måndag	948	336	50	99	92	68	75	21
Tisdag	944	343	47	95	80	71	68	26
Onsdag	915	315	63	103	78	73	84	16
Torsdag	1 039	373	57	122	101	89	73	18
Fredag	1 131	417	61	120	97	93	93	36
Lördag	1 001	474	36	66	85	66	68	13
Söndag	990	454	40	65	79	47	65	22

Tabell 11 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och veckodag. År 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Övriga <i>Other</i>
Veckodag <i>Week day</i>	Motorfordon– <i>Motor vehicle –</i>				
	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Bicycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	
Hela riket	485	1 720	1 260	651	1 594
Måndag	88	272	170	95	204
Tisdag	86	306	192	81	229
Onsdag	82	289	173	79	254
Torsdag	75	311	190	83	262
Fredag	75	268	241	103	238
Lördag	42	149	167	92	217
Söndag	37	125	127	118	190
Tättbyggt område	397	1 587	1 113	21	1 157
Måndag	68	253	150	–	151
Tisdag	72	280	175	3	150
Onsdag	66	272	163	4	189
Torsdag	61	286	169	3	196
Fredag	64	253	206	3	185
Lördag	35	133	148	5	153
Söndag	31	110	102	3	133
Ej tätbyggt område	88	133	147	630	437
Måndag	20	19	20	95	53
Tisdag	14	26	17	78	79
Onsdag	16	17	10	75	65
Torsdag	14	25	21	80	66
Fredag	11	15	35	100	53
Lördag	7	16	19	87	64
Söndag	6	15	25	115	57

Tabell 12

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter skadeföljd, olyckstyp samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning och vägtyp. År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by severity of injury, type of accident, road condition, light conditions, speed limit and type of road, 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Motorfordon <i>Motor vehicle</i>	Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>		
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>	dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>		singel <i>single</i>	Omkörning, <i>Passing and</i>	Upphinnande <i>collision</i>	Möte Oncoming
Väglag m.m. <i>Road condition etc.</i>						filbyte <i>lane change</i>	Rearend <i>collision</i>	vehicle
			svår <i>severe</i>	lindrig <i>light</i>				
Hela riket	15 834	516	3 113	12 205	3 695	483	1 666	793
Väglag								
Vägbanan								
Torr	8 908	295	1 798	6 815	1 873	260	867	314
Våt/fuktig	3 692	125	715	2 852	787	132	520	159
Is/snö	2 486	75	496	1 915	952	81	207	305
– tjock is/packad snö	587	19	128	440	127	12	38	79
– tunn is (vägbanan synlig)	1 072	27	214	831	517	39	100	85
– lös snö/snömodd	827	29	154	644	308	30	69	141
Uppgift saknas	748	21	104	623	83	10	72	15
Ljusförhållanden								
Dagsljus	10 695	308	2 070	8 317	2 145	344	1 256	510
Mörker	3 891	159	798	2 934	1 193	105	288	224
– tänd belysning	2 080	69	393	1 618	507	42	198	65
Gryning/skymning	1 124	37	221	866	324	33	113	52
– tänd belysning	296	5	50	241	48	13	48	7
Uppgift saknas	124	12	24	88	33	1	9	7
Hastighetsbegränsning								
110 km/tim	851	34	211	606	436	89	138	37
90 km/tim	3 068	188	748	2 132	1 213	157	221	308
70 km/tim	3 531	135	711	2 685	1 112	155	500	267
50 km/tim	7 059	135	1 196	5 728	819	78	750	165
30 km/tim	218	3	42	173	20	–	17	5
Uppgift saknas	1 107	21	205	881	95	4	40	11
Vägtyp								
Motorväg	1 114	21	179	914	449	170	353	6
Motortrafikled	117	9	23	85	49	13	20	19
Annan allmän väg	8 408	369	1 893	6 146	2 490	248	814	618
Gata	5 666	91	898	4 677	604	52	479	123
Enskild väg	212	19	49	144	94	–	–	27
Övrig väg, torg etc.	317	7	71	239	9	–	–	–
Uppgift saknas	–	–	–	–	–	–	–	–
Vägkategori								
Europavägar	2 594	86	493	2 015	838	242	628	102
Riksvägar	2 095	118	455	1 522	653	90	201	168
Länsvägar	4 755	190	1 107	3 458	1 474	99	352	374
Övriga vägar	6 390	122	1 058	5 210	730	52	485	149
Område								
Sträcka	7 955	346	1 712	5 897	3 055	423	1 011	723
3-vägs-käl	3 493	73	670	2 750	323	26	239	46
4-vägs-käl	3 238	68	563	2 607	127	15	221	18
Rondell	270	–	42	228	48	3	48	2
Övrigt	878	29	126	723	142	16	147	4

Tabell 12 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter skadeföljd, olyckstyp samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning och vägtyp. År 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> Väglag m.m. <i>Road condition etc.</i>	Olyckor <i>Accidents</i>							
	– Motorfordon <i>– Motor vehicle</i>			Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				Övriga <i>Other</i>
	Avsväng <i>Turning at intersection</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Bicycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	
Hela riket	1 266	1 683	538	485	1 720	1 260	651	1 594
Väglag								
Vägbanan								
Torr	758	902	297	369	1 172	644	395	1 057
Våt/fuktig	343	462	142	68	344	317	155	263
Is/snö	131	288	73	14	75	177	80	103
– tjock is/packad snö	34	109	29	5	18	65	29	42
– tunn is (vägbanan synlig)	52	102	21	3	32	50	37	34
– lös snö/snömodd	45	77	23	6	25	62	14	27
Uppgift saknas	34	31	26	34	129	122	21	171
Ljusförhållanden								
Dagsljus	989	1 249	403	384	1 366	742	178	1 129
Mörker	201	322	101	65	242	434	373	343
– tänd belysning	157	277	78	45	198	321	23	169
Gryning/skymning	74	106	28	30	94	74	98	98
– tänd belysning	25	48	13	8	25	28	2	31
Uppgift saknas	2	6	6	6	18	10	2	24
Hastighetsbegränsning								
110 km/tim	18	13	8	1	1	14	73	23
90 km/tim	263	177	54	30	40	54	406	145
70 km/tim	328	414	123	63	139	77	149	204
50 km/tim	624	1 020	314	342	1 342	912	18	675
30 km/tim	5	20	3	15	37	43	1	52
Uppgift saknas	28	39	36	34	161	160	4	495
Vägtyp								
Motorväg	15	40	17	3	5	16	20	20
Motortrafikled	1	3	–	–	1	1	9	1
Annan allmän väg	822	913	268	177	537	427	591	503
Gata	427	717	247	292	1 144	796	17	768
Enskild väg	1	1	3	10	6	10	14	46
Övrig väg, torg etc.	–	9	3	3	27	10	–	256
Uppgift saknas	–	–	–	–	–	–	–	–
Vägkategori								
Europavägar	160	204	57	12	88	59	140	64
Riksvägar	232	224	67	21	76	65	220	78
Länsvägar	447	528	140	138	354	252	260	337
Övriga vägar	427	727	274	314	1 202	884	31	1 115
Område								
Sträcka	7	6	101	96	298	544	635	1 056
3-vägskäl	749	509	236	183	645	285	10	242
4-vägskäl	442	1 005	132	179	632	294	4	169
Rondell	9	38	12	8	71	15	1	15
Övrigt	59	125	57	19	74	122	1	112

Tabell 13

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt hastighet och vägtyp. År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, speed limit and type of road, 1999

Hastighet <i>Speed</i> Vägtyp <i>Type of road</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>				Kvot per 100 olyckor <i>Rate per 100 accidents</i>	
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>			Dödade och <i>Killed and</i>	Dödade <i>Killed</i>
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>	lindrig <i>light</i>		dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>	svårt <i>severely</i>			lindrigt slightly
110 km/tim										
Motorväg	540	14	115	411	834	16	157	661	154	3
Motortrafikled	42	3	11	28	75	4	19	52	179	10
Övrig väg	269	17	85	167	463	26	134	303	172	10
Summa	851	34	211	606	1 372	46	310	1 016	161	5
90 km/tim										
Motorväg	230	5	33	192	340	5	40	295	148	2
Motortrafikled	58	6	10	42	93	9	18	66	160	16
Övrig väg	2 780	177	705	1 898	4 526	210	1 077	3 239	163	8
Summa	3 068	188	748	2 132	4 959	224	1 135	3 600	162	7
70 km/tim										
Motorväg	238	1	20	217	393	2	26	365	165	1
Motortrafikled	16	–	2	14	31	–	3	28	194	–
Annan allmän väg	2 901	113	608	2 180	4 415	119	820	3 476	152	4
Övrigt	376	21	81	274	548	25	104	419	146	7
Summa	3 531	135	711	2 685	5 387	146	953	4 288	153	4
50 km/tim										
Motorväg	87	1	8	78	127	2	13	112	146	2
Motortrafikled	1	–	–	1	1	–	–	1	100	–
Annan allmän väg	2 251	57	456	1 738	3 143	58	551	2 534	140	3
Gata	4 590	71	703	3 816	5 809	72	782	4 955	127	2
Enskild väg	36	5	6	25	53	6	6	41	147	17
Övrig väg/torg etc.	94	1	23	70	119	1	24	94	127	1
Summa	7 059	135	1 196	5 728	9 252	139	1 376	7 737	131	2
30 km/tim										
Motorväg	8	–	1	7	15	–	1	14	188	–
Motortrafikled	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Annan allmän väg	30	1	6	23	35	1	6	28	117	3
Gata	167	1	33	133	195	1	34	160	117	1
Enskild väg	5	1	–	4	12	1	–	11	240	20
Övrig väg/torg etc.	8	–	2	6	11	–	2	9	138	–
Summa	218	3	42	173	268	3	43	222	123	1
Uppgift saknas										
Motorväg	11	–	2	9	13	–	2	11	118	–
Motortrafikled	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Annan allmän väg	190	5	37	148	220	5	39	176	116	3
Gata	634	5	105	524	743	5	118	620	117	1
Enskild väg	59	7	15	37	77	8	17	52	131	14
Övrig väg/torg etc.	213	4	46	163	253	4	50	199	119	2
Summa	1 107	21	205	881	1 306	22	226	1 058	118	2
Summa										
Motorväg	1 114	21	179	914	1 722	25	239	1 458	155	2
Motortrafikled	117	9	23	85	200	13	40	147	171	11
Annan allmän väg	8 408	369	1 893	6 146	12 783	418	2 622	9 743	152	5
Gata	5 666	91	898	4 677	7 155	92	1 004	6 059	126	2
Enskild väg	212	19	49	144	298	25	62	211	141	12
Övrig väg/torg etc.	317	7	71	239	386	7	76	303	122	2
Summa	15 834	516	3 113	12 205	22 544	580	4 043	17 921	142	4

Tabell 14

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid dödade och skadade personer efter olycksvägens hastighetsbegränsning, olyckstyp samt antalet dödade och skadade per olycka. År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons killed and injured, by official speed limit, type of accident and by number of persons killed or injured per accident, 1999

	Samtliga hastigheter <i>All speed limits</i>	30 km/h	50 km/h	70 km/h	90 km/h	110 km/h	Okänt eller ej angiven hastighet <i>Unknown or unspecified speed limit</i>
Samtliga olyckor	15 834	218	7 059	3 531	3 068	851	1 107
Dödade och skadade	22 544	268	9 252	5 387	4 959	1 372	1 306
Kvot ¹	142	122	131	152	161	161	117
Motorfordon singel	3 695	20	819	1 112	1 213	436	95
Dödade och skadade	5 043	21	1 026	1 462	1 751	651	132
Kvot ¹	136	..	125	131	144	149	..
Motorfordon – motorfordon	6 429	50	2 951	1 787	1 180	303	158
Dödade och skadade	10 919	75	4 594	3 166	2 292	561	231
Kvot ¹	169	..	155	177	194	185	146
Omkörning, filbyte	483	–	78	155	157	89	4
Dödade och skadade	726	–	103	234	252	131	6
Kvot ¹	150	..	..	150	160	..	..
Upphinnande	1 666	17	750	500	221	138	40
Dödade och skadade	2 821	28	1 212	903	366	257	55
Kvot ¹	169	..	161	180	165	186	..
Möte	793	5	165	267	308	37	11
Dödade och skadade	1 581	7	263	499	701	98	13
Kvot ¹	199	..	159	186	227	..	..
Avsväng	1 266	5	624	328	263	18	28
Dödade och skadade	2 160	6	958	603	507	36	50
Kvot ¹	170	..	153	183	192	..	..
Korsväg	1 683	20	1 020	414	177	13	39
Dödade och skadade	2 806	29	1 598	723	371	26	59
Kvot ¹	166	..	156	174	209	..	..
Övriga	538	3	314	123	54	8	36
Dödade och skadade	825	5	460	204	95	13	48
Kvot ¹	153	..	146	165	..	..	..
Motorfordon – moped	485	15	342	63	30	1	34
Dödade och skadade	552	20	381	73	36	1	41
Kvot ¹	113	..	111	..	..	..	..
Motorfordon – cykel	1 720	37	1 342	139	40	1	161
Dödade och skadade	1 796	40	1 394	154	43	1	164
Kvot ¹	104	..	103	110	..	..	101
Motorfordon – gående	1 260	43	912	77	54	14	160
Dödade och skadade	1 423	46	1 025	96	68	18	170
Kvot ¹	112	..	112	..	..	..	106
Motorfordon – vilt	651	1	18	149	406	73	4
Dödade och skadade	881	2	25	182	562	106	4
Kvot ¹	135	..	..	122	138	..	..
Övriga olyckstyper	1 594	52	675	204	145	23	495
Dödade och skadade	1 930	64	807	254	207	34	564
Kvot ¹	121	..	119	124	142	..	113

1) Kvot = (Antal dödade och skadade personer/antalet olyckor) x 100.

1) Rate = (Persons killed and injured/total accidents) x 100.

Tabell 15

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen. År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by primary involved type of traffic elements, 1999

Elementtyp <i>Type of element</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>			
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>		
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>			dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>	
			svår <i>severe</i>	lindrig <i>light</i>			svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>
Personbil singel	3 069	155	693	2 221	4 226	164	916	3 146
Lastbil singel	317	8	61	248	390	8	69	313
Buss singel	44	–	11	33	129	–	35	94
Motorcykel singel	284	17	99	168	319	17	108	194
Moped singel	166	2	43	121	181	2	46	133
Cykel singel	499	16	127	356	506	16	129	361
Traktor singel	20	4	7	9	48	4	11	33
Övrig singel	18	2	8	8	20	2	10	8
Personbil – personbil	4 495	87	638	3 770	8 015	117	1 069	6 829
Personbil – lastbil	1 209	49	187	973	1 825	61	263	1 501
Personbil – buss	206	11	32	163	339	12	56	271
Personbil – motorcykel	338	9	114	215	439	9	128	302
Personbil – moped	429	5	100	324	486	6	107	373
Personbil – cykel	1 518	18	288	1 212	1 574	18	289	1 267
Personbil – gående	1 059	57	270	732	1 205	59	291	855
Personbil – djur	694	12	106	576	966	14	143	809
Personbil – traktor	80	4	16	60	123	5	22	96
Personbil – övrigt	89	7	20	62	125	13	26	86
Lastbil – lastbil	107	3	25	79	158	3	37	118
Lastbil – buss	20	1	4	15	68	1	8	59
Lastbil – motorcykel	30	6	4	20	38	6	5	27
Lastbil – moped	28	3	6	19	30	3	6	21
Lastbil – cykel	140	5	34	101	145	5	35	105
Lastbil – gående	113	18	30	65	125	18	30	77
Lastbil – djur	51	–	7	44	60	–	7	53
Lastbil – traktor	8	1	–	7	8	1	–	7
Lastbil – övrigt	12	–	4	8	22	–	4	18
Buss – buss	4	–	1	3	11	–	1	10
Buss – motorcykel	6	1	2	3	8	1	2	5
Buss – moped	20	–	6	14	22	–	6	16
Buss – cykel	46	2	14	30	50	2	15	33
Buss – gående	90	4	21	65	98	4	22	72
Buss – djur	4	–	–	4	4	–	–	4
Buss – traktor	2	–	1	1	2	–	1	1
Buss – övrigt	2	–	–	2	10	–	–	10
Motorcykel – motorcykel	12	–	3	9	17	–	3	14
Motorcykel – moped	8	–	4	4	14	–	7	7
Motorcykel – cykel	18	–	8	10	29	–	10	19
Motorcykel – gående	18	–	4	14	22	–	5	17
Motorcykel – djur	49	2	14	33	51	2	14	35
Motorcykel – traktor	7	–	4	3	9	–	4	5
Motorcykel – övrigt	1	–	–	1	1	–	–	1

Tabell 15 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen. År 1999

Elementtyp <i>Type of element</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>				
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>			
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>			dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>		
			svår <i>severe</i>	lindrig <i>light</i>			svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>	
Moped – moped	18	–	5	13	28	–	6	22	
Moped – cykel	83	–	17	66	104	–	17	87	
Moped – gående	49	–	9	40	59	–	9	50	
Moped – djur	2	–	1	1	2	–	1	1	
Moped – traktor	2	1	–	1	3	1	1	1	
Moped – övrigt	5	–	1	4	5	–	1	4	
Cykel – cykel	177	1	32	144	232	1	35	196	
Cykel – gående	117	1	18	98	140	1	18	121	
Cykel – djur	12	–	2	10	12	–	2	10	
Cykel – traktor	6	–	2	4	6	–	2	4	
Cykel – övrigt	5	–	–	5	5	–	–	5	
Gående – traktor	5	–	2	3	6	–	2	4	
Gående – övrigt	16	3	4	9	16	3	4	9	
Traktor – djur	–	–	–	–	–	–	–	–	
Traktor – traktor	–	–	–	–	–	–	–	–	
Traktor – övrigt	1	–	–	1	1	–	–	1	
Övrigt – djur	–	–	–	–	–	–	–	–	
Övrigt – övrigt	6	1	4	1	7	1	5	1	

Tabell 16

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 1999

Olyckstyp Type of accident	Olyckor Accidents				Tättbebyggt område Urban area			
	Hela riket Sweden				Tättbebyggt område Urban area			
	Summa Total	därav med of which with			Summa Total	därav med of which with		
		dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries			dödlig utgång fatalities	svår severe	lindrig light
Samtliga olyckstyper	15 834	516	3 113	12 205	8 866	181	1 492	7 193
Motorfordon singel	3 695	180	861	2 654	983	58	167	758
Endast ett fordon inblandat	3 563	178	843	2 542	896	57	155	684
Personbil	2 942	153	677	2 112	727	51	119	557
Buss	43	–	11	32	22	–	4	18
Lastbil	304	8	59	237	57	1	9	47
MC	274	17	96	161	90	5	23	62
Påkört uppställt fordon	132	2	18	112	87	1	12	74
Personbil	114	2	15	97	78	1	10	67
Buss	1	–	–	1	1	–	–	1
Lastbil	9	–	1	8	2	–	–	2
MC	8	–	2	6	6	–	2	4
Övriga	–	–	–	–	–	–	–	–
Motorfordon – motorfordon	6 429	167	1 011	5 251	3 608	32	420	3 156
Omkörning, filbyte	483	12	91	380	129	3	17	109
Upphinnande	1 666	5	146	1 515	996	3	68	925
Möte	793	92	208	493	181	6	33	142
Avsväng (på samma väg)	1 266	23	190	1 053	759	6	92	661
– samma körriktning	693	9	83	601	359	–	29	330
– motsatt körriktning	573	14	107	452	400	6	63	331
Korsväg (på olika vägar)	1 683	25	295	1 363	1 157	5	160	992
– utan avsväng	833	11	153	669	627	3	93	531
– med avsväng	754	10	120	624	472	1	56	415
– okänd körriktning	96	4	22	70	58	1	11	46
Övriga	538	10	81	447	386	9	50	327
– u-sväng	104	–	15	89	73	–	12	61
– backning	37	–	4	33	27	–	1	26
Motorfordon – moped	485	8	116	361	397	4	90	303
Omkörning, filbyte	19	1	2	16	14	–	1	13
Upphinnande	31	–	4	27	22	–	2	20
Möte	32	–	13	19	15	–	4	11
Avsväng (på samma väg)	88	1	18	69	70	1	16	53
– samma körriktning	58	1	9	48	43	1	8	34
– motsatt körriktning	30	–	9	21	27	–	8	19
Korsväg (på olika vägar)	248	5	64	179	220	2	56	162
– utan avsväng	123	3	29	91	115	1	27	87
– med avsväng	98	1	28	69	83	1	23	59
– okänd körriktning	27	1	7	19	22	–	6	16
Övriga	67	1	15	51	56	1	11	44

Tabell 16 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 1999

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Olyckor <i>Accidents</i>			
	Ej tätbebyggt område <i>Rural area</i>			
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>	
			svår <i>severe</i>	lindrig <i>light</i>
Samtliga olyckstyper	6 968	335	1 621	5 012
Motorfordon singel	2 712	122	694	1 896
Endast ett fordon inblandat	2 667	121	688	1 858
Personbil	2 215	102	558	1 555
Buss	21	–	7	14
Lastbil	247	7	50	190
MC	184	12	73	99
Påkört uppställt fordon	45	1	6	38
Personbil	36	1	5	30
Buss	–	–	–	–
Lastbil	7	–	1	6
MC	2	–	–	2
Övriga	–	–	–	–
Motorfordon – motorfordon	2 821	135	591	2 095
Omkörning, filbyte	354	9	74	271
Upphinnande	670	2	78	590
Möte	612	86	175	351
Avsväng (på samma väg)	507	17	98	392
– samma körriktning	334	9	54	271
– motsatt körriktning	173	8	44	121
Korsväg (på olika vägar)	526	20	135	371
– utan avsväng	206	8	60	138
– med avsväng	282	9	64	209
– okänd körriktning	38	3	11	24
Övriga	152	1	31	120
– u-sväng	31	–	3	28
– backning	10	–	3	7
Motorfordon – moped	88	4	26	58
Omkörning, filbyte	5	1	1	3
Upphinnande	9	–	2	7
Möte	17	–	9	8
Avsväng (på samma väg)	18	–	2	16
– samma körriktning	15	–	1	14
– motsatt körriktning	3	–	1	2
Korsväg (på olika vägar)	28	3	8	17
– utan avsväng	8	2	2	4
– med avsväng	15	–	5	10
– okänd körriktning	5	1	1	3
Övriga	11	–	4	7

Tabell 16 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 1999

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Tättbebyggt område <i>Urban area</i>			
	Hela riket <i>Sweden</i>							
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>			dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>	
		svår <i>severe</i>	lindrig <i>light</i>			svår <i>severe</i>	lindrig <i>light</i>	
Motorfordon – cykel	1 720	25	344	1 351	1 587	17	295	1 275
Omkörning, filbyte	64	1	14	49	49	1	9	39
Upphinnande	112	7	33	72	85	2	19	64
Möte	49	1	8	40	37	1	5	31
Avsväng (på samma väg)	197	4	44	149	181	4	35	142
– samma körriktning	86	2	21	63	73	2	14	57
– motsatt körriktning	111	2	23	86	108	2	21	85
Korsväg (på olika vägar)	1 027	11	203	813	984	8	190	786
– utan avsväng	450	9	103	338	430	6	97	327
– med avsväng	433	1	67	365	413	1	61	351
– okänd körriktning	144	1	33	110	141	1	32	108
Övriga	271	1	42	228	251	1	37	213
Motorfordon – gående	1 260	77	318	865	1 113	48	260	805
På övergångsställe/trottoar	382	12	89	281	376	12	86	278
Övriga	878	65	229	584	737	36	174	527
Motorfordon – djur	812	14	130	668	52	1	5	46
Motorfordon – vilt	652	12	102	538	21	1	1	19
Älg	464	11	79	374	9	1	–	8
Rådjur, hjort, ren	188	1	23	164	12	–	1	11
Motorfordon – övriga djur	160	2	28	130	31	–	4	27
Annat (fordon singel)	723	25	188	510	605	14	157	434
Endast ett fordon inblandat	615	24	168	423	503	13	137	353
Moped	160	2	42	116	122	1	33	88
Cykel	400	16	110	274	368	12	101	255
– på cykelbana	63	–	18	45	57	–	17	40
Övriga	55	6	16	33	13	–	3	10
Påkört uppställt fordon	108	1	20	87	102	1	20	81
Moped	6	–	1	5	5	–	1	4
Cykel	99	–	17	82	94	–	17	77
Övriga	3	1	2	–	3	1	2	–
Övriga	710	20	145	545	521	7	98	416
Därav cykel – cykel	177	1	32	144	169	1	30	138
cykel – moped	83	–	17	66	77	–	13	64
cykel – gående	117	1	18	98	109	–	16	93
moped – moped	18	–	5	13	13	–	3	10
moped – gående	49	–	9	40	45	–	8	37
traktor – personbil	80	4	16	60	15	–	3	12
traktor – övriga fordon	25	2	7	16	6	–	3	3
personbil – tåg	19	7	3	9	8	3	1	4
personbil – spårvagn	11	–	2	9	11	–	2	9
personbil – hästfordon	13	–	2	11	3	–	1	2

Tabell 16 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 1999

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Olyckor <i>Accidents</i>			
	Ej tätbebyggt område <i>Rural area</i>			
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>	personska <i>personal injuries</i>	
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	svår <i>severe</i>	lindrig <i>light</i>
Motorfordon – cykel	133	8	49	76
Omkörning, filbyte	15	–	5	10
Upphinnande	27	5	14	8
Möte	12	–	3	9
Avsväng (på samma väg)	16	–	9	7
– samma körriktning	13	–	7	6
– motsatt körriktning	3	–	2	1
Korsväg (på olika vägar)	43	3	13	27
– utan avsväng	20	3	6	11
– med avsväng	20	–	6	14
– okänd körriktning	3	–	1	2
Övriga	20	–	5	15
Motorfordon – gående	147	29	58	60
På övergångsställe/trottoar	6	–	3	3
Övriga	141	29	55	57
Motorfordon – djur	760	13	125	622
Motorfordon – vilt	631	11	101	519
Älg	455	10	79	366
Rådjur, hjort, ren	176	1	22	153
Motorfordon – övriga djur	129	2	24	103
Annat (fordon singel)	118	11	31	76
Endast ett fordon inblandat	112	11	31	70
Moped	38	1	9	28
Cykel	32	4	9	19
– på cykelbana	6	–	1	5
Övriga	42	6	13	23
Påkört uppställt fordon	6	–	–	6
Moped	1	–	–	1
Cykel	5	–	–	5
Övriga	–	–	–	–
Övriga	189	13	47	129
Därav cykel – cykel	8	–	2	6
cykel – moped	6	–	4	2
cykel – gående	8	1	2	5
moped – moped	5	–	2	3
moped – gående	4	–	1	3
traktor – personbil	65	4	13	48
traktor – övriga fordon	19	2	4	13
personbil – tåg	11	4	2	5
personbil – spårvagn	–	–	–	–
personbil – hästfordon	10	–	1	9

Tabell 17

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp.

År 1999

Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 1999

Olyckstyp Type of accident	Dödade och skadade personer Killed and injured persons							
	Hela riket Sweden				Tättbebyggt område Urban area			
	Dödade och skadade Killed and injured	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured	Dödade och skadade Killed and injured	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured
Samtliga olyckstyper	22 544	580	4 043	17 921	11 703	184	1 726	9 793
Motorfordon singel	5 043	189	1 125	3 729	1 259	59	211	989
Endast ett fordon inblandat	4 855	187	1 102	3 566	1 148	58	195	895
Personbil	4 045	162	895	2 988	950	52	156	742
Buss	128	–	35	93	26	–	4	22
Lastbil	374	8	67	299	71	1	10	60
MC	308	17	105	186	101	5	25	71
Påkört uppställt fordon	188	2	23	163	111	1	16	94
Personbil	167	2	20	145	101	1	14	86
Buss	1	–	–	1	1	–	–	1
Lastbil	11	–	1	10	2	–	–	2
MC	9	–	2	7	7	–	2	5
Övriga	–	–	–	–	–	–	–	–
Motorfordon – motorfordon	10 919	210	1 573	9 136	5 734	32	566	5 136
Omkörning, filbyte	726	12	128	586	176	3	24	149
Upphinnande	2 821	5	202	2 614	1 645	3	86	1 556
Möte	1 581	132	435	1 014	294	6	48	240
Avsväng (på samma väg)	2 160	26	282	1 852	1 210	6	123	1 081
– samma körriktning	1 173	11	127	1 035	548	–	41	507
– motsatt körriktning	987	15	155	817	662	6	82	574
Korsväg (på olika vägar)	2 806	25	410	2 371	1 850	5	218	1 627
– utan avsväng	1 425	11	214	1 200	1 033	3	130	900
– med avsväng	1 223	10	155	1 058	724	1	69	654
– okänd körriktning	158	4	41	113	93	1	19	73
Övriga	825	10	116	699	559	9	67	483
– u-sväng	152	–	19	133	103	–	15	88
– backning	50	–	4	46	35	–	1	34
Motorfordon – moped	552	9	126	417	448	4	95	349
Omkörning, filbyte	20	1	2	17	14	–	1	13
Upphinnande	33	–	4	29	23	–	2	21
Möte	42	–	17	25	16	–	4	12
Avsväng (på samma väg)	97	1	19	77	77	1	17	59
– samma körriktning	65	1	10	54	49	1	9	39
– motsatt körriktning	32	–	9	23	28	–	8	20
Korsväg (på olika vägar)	288	6	69	213	257	2	60	195
– utan avsväng	142	3	30	109	134	1	28	105
– med avsväng	111	1	31	79	95	1	25	69
– okänd körriktning	35	2	8	25	28	–	7	21
Övriga	72	1	15	56	61	1	11	49

Tabell 17 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp.
År 1999

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>			
	Ej tätbebyggt område <i>Rural area</i>			
	Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>
Samtliga olyckstyper	10 841	396	2 317	8 128
Motorfordon singel	3 784	130	914	2 740
Endast ett fordon inblandat	3 707	129	907	2 671
Personbil	3 095	110	739	2 246
Buss	102	–	31	71
Lastbil	303	7	57	239
MC	207	12	80	115
Påkört uppställt fordon	77	1	7	69
Personbil	66	1	6	59
Buss	–	–	–	–
Lastbil	9	–	1	8
MC	2	–	–	2
Övriga	–	–	–	–
Motorfordon – motorfordon	5 185	178	1 007	4 000
Omkörning, filbyte	550	99	104	437
Upphinnande	1 176	2	116	1 058
Möte	1 287	126	387	774
Avsväng (på samma väg)	950	20	159	771
– samma körriktning	625	11	86	528
– motsatt körriktning	325	9	73	243
Korsväg (på olika vägar)	956	20	192	744
– utan avsväng	392	8	84	300
– med avsväng	499	9	86	404
– okänd körriktning	65	3	22	40
Övriga	266	1	49	216
– u-sväng	49	–	4	45
– backning	15	–	3	12
Motorfordon – moped	104	5	31	68
Omkörning, filbyte	6	1	1	4
Upphinnande	10	–	2	8
Möte	26	–	13	13
Avsväng (på samma väg)	20	–	2	18
– samma körriktning	16	–	1	15
– motsatt körriktning	4	–	1	3
Korsväg (på olika vägar)	31	4	9	18
– utan avsväng	8	2	2	4
– med avsväng	16	–	6	10
– okänd körriktning	7	2	1	4
Övriga	11	–	4	7

Tabell 17 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp.
År 1999

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>							
	Hela riket <i>Sweden</i>				Tättbebyggt område <i>Urban area</i>			
	Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>	Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>
Motorfordon – cykel	1 796	25	349	1 422	1 647	17	299	1 331
Omkörning, filbyte	69	1	14	54	52	1	9	42
Upphinnande	115	7	34	74	87	2	20	65
Möte	60	1	8	51	42	1	5	36
Avsväng (på samma väg)	208	4	44	160	190	4	35	151
– samma körriktning	90	2	21	67	75	2	14	59
– med avsväng	118	2	23	93	115	2	21	92
Korsväg (på olika vägar)	1 066	11	207	848	1 021	8	193	820
– utan avsväng	475	9	106	360	453	6	99	348
– med avsväng	443	1	67	375	423	1	61	361
– okänd körriktning	148	1	34	113	145	1	33	111
Övriga	278	1	42	235	255	1	37	217
Motorfordon – gående	1 423	79	338	1 006	1 236	49	274	913
På övergångsställe/trottoar	452	12	92	348	435	12	89	334
Övriga	971	67	246	658	801	37	185	579
Motorfordon – djur	1 095	16	167	912	66	1	6	59
Motorfordon – vilt	882	14	138	730	27	1	1	25
Älg	641	11	105	525	12	1	–	11
Rådjur, hjort, ren	241	3	33	205	15	–	1	14
Motorfordon–övriga djur	213	2	29	182	39	–	5	34
Annat fordon singel	777	25	199	553	649	14	167	468
Endas ett fordon inblandat	666	24	177	465	544	13	145	386
Moped	175	2	45	128	132	1	36	95
Cykel	406	16	112	278	372	12	103	257
– på cykelbana	65	–	19	46	59	–	18	41
Övriga	85	6	20	59	40	–	6	34
Påkört uppställt fordon	111	1	22	88	105	1	22	82
Moped	6	–	1	5	5	–	1	4
Cykel	100	–	17	83	95	–	17	78
Övriga	5	1	4	–	5	1	4	–
Övriga	939	27	166	746	664	8	108	548
Därav cykel – cykel	232	1	35	196	220	1	33	186
cykel – moped	104	–	17	87	95	–	13	82
cykel – gående	140	1	18	121	130	–	16	114
moped – moped	28	–	6	22	21	–	3	18
moped – gående	59	–	9	50	52	–	8	44
traktor – personbil	123	5	22	96	21	–	5	16
traktor – övriga fordon	28	2	8	18	6	–	3	3
personbil – tåg	30	13	3	14	13	4	1	8
personbil – spårvagn	13	–	2	11	13	–	2	11
personbil – hästfordon	13	–	2	11	3	–	1	2

Tabell 17 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp.
År 1999

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>			
	Ej tätbebyggt område <i>Rural area</i>			
	Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>
Motorfordon – cykel	149	8	50	91
Omkörning, filbyte	17	–	5	12
Upphinnande	28	5	14	9
Möte	18	–	3	15
Avsväng (på samma väg)	18	–	9	9
– samma körriktning	15	–	7	8
– med avsväng	3	–	2	1
Korsväg (på olika vägar)	45	3	14	28
– utan avsväng	22	3	7	12
– med avsväng	20	–	6	14
– okänd körriktning	3	–	1	2
Övriga	23	–	5	18
Motorfordon – gående	187	30	64	93
På övergångsställe/trottoar	17	–	3	14
Övriga	170	30	61	79
Motorfordon – djur	1 029	15	161	853
Motorfordon – vilt	855	13	137	705
Älg	629	10	105	514
Rådjur, hjort, ren	226	3	32	191
Motorfordon–övriga djur	174	2	24	148
Annat fordon singel	128	11	32	85
Endas ett fordon inblandat	122	11	32	79
Moped	43	1	9	33
Cykel	34	4	9	21
– på cykelbana	6	–	1	5
Övriga	45	6	14	25
Påkört uppställt fordon	6	–	–	6
Moped	1	–	–	1
Cykel	5	–	–	5
Övriga	–	–	–	–
Övriga	275	19	58	198
Därav cykel – cykel	12	–	2	10
cykel – moped	9	–	4	5
cykel – gående	10	1	2	7
moped – moped	7	–	3	4
moped – gående	7	–	1	6
traktor – personbil	102	5	17	80
traktor – övriga fordon	22	2	5	15
personbil – tåg	17	9	2	6
personbil – spårvagn	–	–	–	–
personbil – hästfordon	10	–	1	9

Tabell 18

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafikelement efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och skadade per trafikelement. År 1999
Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police including number of traffic elements, by traffic environment and type of vehicle and number of persons killed or injured per traffic element, 1999

Trafikelement <i>Traffic element</i>	Hela riket <i>Sweden</i>				Tättbebyggt område <i>Urban area</i>				Ej tättbebyggt område <i>Rural area</i>			
	Antal trafik- element <i>Number of traffic elements</i>	Antal dödade personer <i>Number of fatalities</i>	Antal dödade och skadade personer <i>Number of killed and injured persons</i>	Kvot ¹ <i>Rate¹</i>	Antal trafik- element <i>Number of traffic elements</i>	Antal dödade personer <i>Number of fatalities</i>	Antal dödade och skadade personer <i>Number of killed and injured persons</i>	Kvot ¹ <i>Rate¹</i>	Antal trafik- element <i>Number of traffic elements</i>	Antal dödade personer <i>Number of fatalities</i>	Antal dödade och skadade personer <i>Number of killed and injured persons</i>	Kvot ¹ <i>Rate¹</i>
Samtliga element	30 186	580	22 544	75	17 582	184	11 703	67	12 604	396	10 841	86
Samtliga motorfordon	23 114	428	17 515	76	12 516	94	7 296	58	10 598	334	10 219	96
Personbil	18 955	369	15 150	80	10 507	79	6 378	61	8 448	290	8 772	104
Personbil med släp eller husvagn	210	3	162	77	69	1	33	–	141	2	129	91
Tung lastbil	868	4	241	28	345	–	60	17	523	4	181	35
Tung lastbil med släp	384	1	154	40	80	–	23	–	304	1	131	43
Lätt lastbil eller husbil	1 084	14	639	59	618	2	255	41	466	12	384	82
Lätt lastbil med släp	31	–	21	–	10	–	5	–	21	–	16	–
Buss ev. med släp	508	1	290	57	365	1	117	32	143	–	173	121
Tung motorcykel ev. med sidovagn	760	35	801	105	380	10	394	104	380	25	407	107
Lätt motorcykel	54	1	55	–	28	1	29	–	26	–	26	–
Okänt motorfordon med eller utan släp	260	–	2	1	114	–	2	2	146	–	–	–
Moped	838	12	776	93	681	5	619	91	157	7	157	100
Cykel	2 852	45	2 623	92	2 633	32	2 413	92	219	13	210	96
Fotgängare	1 599	86	1 481	93	1 408	53	1 302	92	191	33	179	94
Övriga element	1 783	9	149	8	344	–	73	21	1 439	9	76	5

1) Kvot = Antalet dödade och skadade personer/antalet 100 trafikelement. Kvoten är beräknad endast då antalet dödade och skadade uppgår till minst 100.

1) *Rate = Total number of killed and injured persons/number of 100 traffic elements. The rate is calculated only when the number of killed and injured persons amount to a minimum 100.*

Tabell 19

Delaktiga förare av motorfordon (inklusive moped) i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter fordonets art, förarens ålder och misstänkt alkoholpåverkan. År 1999
Motor vehicle drivers (incl. moped drivers) involved in road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of vehicle, age of driver and suspected influence of alcohol, 1999

Förarens ålder <i>Age of the driver</i>	Samtliga <i>Total</i>	Person- bil <i>Pass- enger car</i>	Buss <i>Bus</i>	Tung lastbil <i>Heavy lorry</i>	Lätt lastbil <i>Light lorry</i>	Motor- cykel <i>Motor- cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Övriga okända <i>Other un- known motor vehicle</i>	Därav <i>of which</i>			Förare delaktig i olycka med <i>Drivers involved in accident with</i>		
									Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Ej an- givet kön <i>Un- specified sex</i>	Dödlig utgång <i>fatali- ties</i>	Svår person- skada <i>Severe personal injuries</i>	Lindrig person- skada <i>Light personal injuries</i>
Summa	23 952	19 425	508	1 252	1 114	814	838	1	16 138	5 711	2 103	713	4 324	18 759
Under 15 år	80	2	–	–	1	6	71	–	72	7	1	2	32	46
15 år	312	3	–	–	–	3	306	–	272	38	2	2	85	225
16–17 år	182	39	–	–	2	23	118	–	158	22	2	4	41	137
18–19 år	989	904	–	21	26	13	25	–	766	215	8	24	173	792
20–24 år	2 662	2 206	10	126	157	139	24	–	2 044	597	21	70	542	2 050
25–34 år	5 187	4 200	78	267	307	281	54	–	3 699	1 438	50	144	900	4 143
35–44 år	4 169	3 390	93	277	227	133	49	–	2 911	1 230	28	128	798	3 243
45–54 år	3 801	3 063	131	252	179	123	53	–	2 685	1 093	23	110	632	3 059
55–64 år	2 308	1 902	74	130	113	60	29	–	1 693	604	11	94	415	1 799
65–74 år	1 290	1 212	5	12	28	11	21	1	973	308	9	55	275	960
Över 74 år	865	833	–	–	10	3	19	–	742	122	1	63	178	624
Okänd ålder	2 107	1 671	117	167	64	19	69	–	123	37	1 947	17	253	1 681
Därav														
Misstänkt påverkan														
av alkohol eller														
annat														
	791	656	2	7	20	35	71	–	688	87	16	40	258	493
Ej misstänkt														
påverkan														
	17 273	14 033	322	920	844	601	552	1	12 458	4 645	170	399	3 148	13 726
Uppgift saknas														
	5 888	4 736	184	325	250	178	215	–	2 992	979	1 917	274	918	4 540
Misstänkt påverkade														
förare														
Summa	791	656	2	7	20	35	71	–	688	87	16	40	258	493
Under 15 år	2	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	–	–	2
15 år	12	–	–	–	–	1	11	–	11	1	–	–	7	5
16–17 år	21	14	–	–	1	2	4	–	21	–	–	1	11	9
18–19 år	47	39	–	1	–	1	6	–	43	3	1	2	11	34
20–24 år	126	117	–	–	2	5	2	–	113	13	–	7	49	70
25–34 år	195	172	–	1	5	7	10	–	176	18	1	14	55	126
35–44 år	168	140	–	1	6	11	10	–	141	26	1	7	64	97
45–54 år	128	98	2	3	4	5	16	–	107	21	–	5	41	82
55–64 år	46	36	–	1	2	2	5	–	45	1	–	3	11	32
65–74 år	21	19	–	–	–	–	2	–	17	4	–	1	5	15
Över 74 år	6	6	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	1	5
Okänd ålder	19	15	–	–	–	1	3	–	6	–	13	–	3	16

Tabell 20

Polisrapporterade olyckor med personskada där någon förare misstänkts varit alkoholpåverkad och därvid dödade och skadade personer efter olyckstyp och skadeföljd. År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to have been under the influence of alcohol and subsequently killed and injured persons, by type of accident and severity of injury, 1999

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>							
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			I den alkoholpåverkades fordon <i>In the vehicle of the driver who is under the influence of alcohol</i>				Utanför den alkoholpåverkades fordon <i>Outside the vehicle of the driver who is under the influence of alcohol</i>			
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>		Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>			Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>		
	svår <i>severe</i>		lindrig <i>light</i>	dödade <i>killed</i>		skadade <i>injured</i>	svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>		dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>	svårt <i>severely</i>	lindrigt slightly
Samtliga olyckor	787	40	257	490	851	34	288	529	253	11	67	175
Motorfordon singel	475	28	157	290	618	29	206	383	9	1	3	5
Motorfordon – motorfordon	253	7	80	166	205	5	76	124	193	4	44	145
Omkörning/filbyte	21	–	11	10	23	–	13	10	20	–	6	14
Upphinnande	37	–	10	27	23	–	9	14	41	–	8	33
Möte	46	5	17	24	41	4	17	20	31	3	11	17
Avsväng	29	–	4	25	11	–	1	10	30	–	3	27
Korsväg	34	1	12	21	23	1	8	14	47	–	13	34
Övriga	18	1	1	16	11	–	1	10	16	1	–	15
Motorfordon – moped	17	–	3	14	14	–	3	11	6	–	–	6
Motorfordon – cykel	7	–	5	2	1	–	1	–	7	–	5	2
Motorfordon – gående	26	5	11	10	4	–	1	3	36	6	15	15
Motorfordon – vilt	9	–	1	8	9	–	1	8	2	–	–	2
Övriga olyckstyper	68	–	25	43	73	–	27	46	8	–	3	5

Tabell 21

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada där någon förare misstänkts alkoholpåverkad efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag. År 1999

Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to have been under the influence of alcohol by week day, traffic environment and hour of the day, 1999

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>							
Klockslag <i>Hour of the day</i>	Summa <i>Total</i>	Måndag <i>Monday</i>	Tisdag <i>Tuesday</i>	Onsdag <i>Wednesday</i>	Torsdag <i>Thursday</i>	Fredag <i>Friday</i>	Lördag <i>Saturday</i>	Söndag <i>Sunday</i>
Hela riket	787	70	75	66	85	114	211	166
0 – 1	114	7	7	4	8	11	41	36
2 – 3	101	3	4	1	10	10	37	36
4 – 5	31	3	–	2	1	–	13	12
6 – 7	36	2	3	3	3	2	10	13
8 – 9	24	3	5	3	2	2	8	1
10 – 11	26	5	3	3	1	3	8	3
12 – 13	44	3	7	6	7	7	8	6
14 – 15	65	7	5	12	10	7	11	13
16 – 17	75	12	7	6	12	13	14	11
18 – 19	63	7	7	9	8	7	16	9
20 – 21	95	7	13	11	10	26	17	11
22 – 23	80	8	10	6	11	23	15	7
Okänt	33	3	4	–	2	3	13	8
Tättbebyggt område	353	34	46	33	33	46	99	62
0 – 1	51	6	1	1	4	3	23	13
2 – 3	49	–	3	1	1	6	23	15
4 – 5	10	1	–	–	–	–	4	5
6 – 7	14	2	2	1	2	1	3	3
8 – 9	16	3	5	1	2	2	3	–
10 – 11	11	–	2	1	–	2	4	2
12 – 13	19	–	6	2	3	3	4	1
14 – 15	29	3	5	7	3	3	4	4
16 – 17	37	8	3	5	7	5	5	4
18 – 19	33	4	6	4	5	–	10	4
20 – 21	45	4	5	7	2	14	7	6
22 – 23	34	2	7	3	4	7	7	4
Okänt	5	1	1	–	–	–	2	1
Ej tättbebyggt område	434	36	29	33	52	68	112	104
0 – 1	63	1	6	3	4	8	18	23
2 – 3	52	3	1	–	9	4	14	21
4 – 5	21	2	–	2	1	–	9	7
6 – 7	22	–	1	2	1	1	7	10
8 – 9	8	–	–	2	–	–	5	1
10 – 11	15	5	1	2	1	1	4	1
12 – 13	25	3	1	4	4	4	4	5
14 – 15	36	4	–	5	7	4	7	9
16 – 17	38	4	4	1	5	8	9	7
18 – 19	30	3	1	5	3	7	6	5
20 – 21	50	3	8	4	8	12	10	5
22 – 23	46	6	3	3	7	16	8	3
Okänt	28	2	3	–	2	3	11	7

Tabell 22

Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade och skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–1999
 Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury and persons killed and injured, by traffic environment, 1960–1999

År Year	Vägtrafikolyckor Road traffic accidents			Skadade personer Injured persons				
	Med dödlig utgång With fatalities	Med annan personskada <i>Other personal injuries</i> Svår Severe	Lindrig Light	Summa Total	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured	Summa Total
Hela riket								
1960	970	2 514	13 739	17 223	1 036	2 983	18 553	22 572
1961	1 020	2 548	14 490	18 058	1 083	3 031	19 867	23 981
1962	1 022	2 454	14 042	17 518	1 123	2 942	19 496	23 561
1963	1 126	2 555	14 549	18 230	1 217	3 068	20 332	24 617
1964	1 202	2 739	15 397	19 338	1 308	3 370	21 565	26 243
1965	1 204	2 517	14 423	18 144	1 313	3 158	20 460	24 931
1966	1 168	3 645	11 397	16 210	1 313	4 700	16 730	22 743
1967	968	4 011	10 435	15 414	1 077	5 304	15 697	22 078
1968	1 133	4 607	11 077	16 817	1 262	6 117	16 917	24 296
1969	1 158	5 085	11 094	17 337	1 275	5 989	16 670	23 934
1970	1 158	5 124	10 354	16 636	1 307	6 614	15 616	23 537
1971	1 093	5 460	9 869	16 422	1 213	7 031	14 841	23 085
1972	1 053	5 154	9 806	16 013	1 194	6 657	14 599	22 450
1973	1 076	5 632	10 194	16 902	1 177	7 264	15 287	23 728
1974	1 089	5 494	9 460	16 043	1 197	6 982	13 920	22 099
1975	1 046	5 284	9 717	16 047	1 172	6 728	14 081	21 981
1976	1 035	5 186	10 822	17 043	1 168	6 679	15 164	23 011
1977	922	5 017	10 290	16 229	1 031	6 529	14 387	21 947
1978	934	4 969	10 125	16 028	1 034	6 431	14 142	21 607
1979	820	4 638	9 966	15 424	926	6 036	13 516	20 478
1980	755	4 656	9 820	15 231	848	6 064	13 182	20 094
1981	693	4 761	9 347	14 801	784	5 984	12 570	19 338
1982	681	4 706	9 901	15 288	758	5 950	13 327	20 035
1983	706	4 840	10 302	15 848	779	6 063	13 740	20 582
1984	717	4 842	10 972	16 531	801	6 068	14 567	21 436
1985	695	4 504	10 730	15 929	808	5 814	14 857	21 479
1986	748	4 535	11 394	16 677	844	5 804	15 810	22 458
1987	717	4 203	10 732	15 652	787	5 423	15 044	21 254
1988	722	4 584	11 901	17 207	813	5 869	16 969	23 651
1989	790	4 545	12 634	17 969	904	5 790	17 741	24 435
1990	704	4 340	11 931	16 975	772	5 501	16 996	23 269
1991	667	3 814	11 522	16 003	745	4 832	16 225	21 802
1992	667	3 722	11 210	15 599	759	4 705	16 022	21 486
1993	573	3 479	10 907	14 959	632	4 334	15 407	20 373
1994	528	3 355	12 005	15 888	589	4 221	16 862	21 672
1995	519	3 137	11 970	15 626	572	3 965	17 208	21 745
1996	488	3 048	11 785	15 321	537	3 837	16 973	21 347
1997	493	3 067	12 192	15 752	541	3 917	17 363	21 821
1998	490	3 004	12 020	15 514	531	3 883	17 473	21 887
1999	516	3 113	12 205	15 834	580	4 043	17 921	22 544
Tättbebyggt område								
1960	342	1 237	8 257	9 836	346	1 305	9 810	11 461
1961	343	1 273	8 912	10 528	351	1 381	10 714	12 446
1962	358	1 263	8 502	10 123	367	1 357	10 277	12 001
1963	408	1 310	8 844	10 562	413	1 389	10 771	12 573
1964	423	1 404	9 438	11 265	435	1 514	11 696	13 645
1965	402	1 302	8 889	10 593	422	1 442	10 968	12 832
1966	379	1 908	6 889	9 176	398	2 109	8 651	11 158
1967	320	1 949	6 389	8 658	333	2 170	8 077	10 580
1968	397	2 300	6 773	9 470	409	2 591	8 828	11 828
1969	417	2 595	6 845	9 857	432	2 398	8 835	11 665
1970	451	2 845	6 518	9 814	474	3 208	8 513	12 195
1971	361	3 056	6 299	9 716	377	3 475	8 173	12 025
1972	412	2 910	6 132	9 454	433	3 338	7 999	11 770
1973	408	3 084	6 151	9 643	430	3 540	8 186	12 156
1974	407	3 109	5 948	9 464	423	3 482	7 771	11 676
1975	376	2 948	6 031	9 355	383	3 295	7 760	11 438
1976	390	2 806	6 628	9 824	406	3 175	8 384	11 965
1977	327	2 757	6 292	9 376	338	3 111	7 980	11 429
1978	320	2 704	6 129	9 153	337	3 075	7 721	11 133

Tabell 22 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade och skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–1999

År Year	Vägfikolyckor <i>Road traffic accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>				
	Med dödlig utgång <i>With fatalities</i>	Med annan personskada <i>Other personal injuries</i>	Summa <i>Total</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>	Summa <i>Total</i>	
		Svår <i>Severe</i>	Lindrig <i>Light</i>					
Tättbebyggt område (forts.)								
1979	288	2 565	6 232	9 085	300	2 913	7 731	10 944
1980	268	2 646	6 084	8 998	283	3 026	7 444	10 753
1981	233	2 639	5 785	8 657	243	2 942	7 112	10 297
1982	236	2 588	6 268	9 092	242	2 937	7 729	10 908
1983	259	2 639	6 429	9 327	273	2 964	7 907	11 144
1984	256	2 676	6 985	9 917	268	2 991	8 562	11 821
1985	230	2 443	6 796	9 469	249	2 800	8 573	11 622
1986	272	2 440	7 227	9 939	284	2 772	9 160	12 216
1987	237	2 240	6 630	9 107	246	2 533	8 498	11 277
1988	236	2 418	7 098	9 752	248	2 703	9 249	12 200
1989	251	2 382	7 678	10 311	264	2 699	9 900	12 863
1990	215	2 287	7 302	9 804	218	2 594	9 443	12 255
1991	213	2 054	7 191	9 458	223	2 312	9 263	11 798
1992	222	1 952	6 816	8 990	248	2 208	8 894	11 350
1993	187	1 844	6 715	8 746	198	2 052	8 650	10 900
1994	169	1 787	7 490	9 446	173	1 996	9 719	11 888
1995	175	1 663	7 177	9 015	181	1 870	9 390	11 441
1996	138	1 623	7 057	8 818	142	1 825	9 292	11 259
1997	150	1 564	7 301	9 015	154	1 765	9 674	11 593
1998	162	1 518	7 199	8 879	168	1 770	9 645	11 583
1999	181	1 492	7 193	8 866	184	1 726	9 793	11 703
Ej tättbebyggt område								
1960	628	1 277	5 482	7 387	690	1 678	8 743	11 111
1961	677	1 275	5 578	7 530	732	1 650	9 153	11 535
1962	664	1 191	5 540	7 395	756	1 585	9 219	11 560
1963	718	1 245	5 705	7 668	804	1 679	9 561	12 044
1964	779	1 335	5 959	8 073	873	1 856	9 869	12 598
1965	802	1 215	5 534	7 551	891	1 716	9 492	12 099
1966	789	1 737	4 508	7 034	915	2 591	8 079	11 585
1967	648	2 062	4 040	6 750	744	3 134	7 620	11 498
1968	736	2 307	4 304	7 347	853	3 526	8 089	12 468
1969	741	2 490	4 249	7 480	843	3 591	7 835	12 269
1970	707	2 279	3 836	6 822	833	3 406	7 103	11 342
1971	732	2 404	3 570	6 706	836	3 556	6 668	11 060
1972	641	2 244	3 674	6 559	761	3 319	6 600	10 680
1973	668	2 548	4 043	7 259	747	3 724	7 101	11 572
1974	682	2 385	3 512	6 579	774	3 500	6 149	10 423
1975	670	2 336	3 686	6 692	789	3 433	6 321	10 543
1976	645	2 380	4 194	7 219	762	3 504	6 780	11 046
1977	595	2 260	3 998	6 853	693	3 418	6 407	10 518
1978	614	2 265	3 996	6 875	697	3 356	6 421	10 474
1979	532	2 073	3 734	6 339	626	3 123	5 785	9 534
1980	487	2 010	3 736	6 233	565	3 038	5 738	9 341
1981	460	2 122	3 562	6 144	541	3 042	5 458	9 041
1982	445	2 118	3 633	6 196	516	3 013	5 598	9 127
1983	447	2 201	3 873	6 521	506	3 099	5 833	9 438
1984	461	2 166	3 987	6 614	533	3 077	6 005	9 615
1985	465	2 061	3 934	6 460	559	3 014	6 284	9 857
1986	476	2 095	4 167	6 738	560	3 032	6 650	10 242
1987	480	1 963	4 102	6 545	541	2 890	6 546	9 977
1988	486	2 166	4 812	7 464	565	3 166	7 720	11 451
1989	539	2 163	4 956	7 658	640	3 091	7 841	11 572
1990	489	2 053	4 629	7 171	554	2 907	7 553	11 014
1991	454	1 760	4 331	6 545	522	2 520	6 962	10 004
1992	445	1 770	4 394	6 609	511	2 497	7 128	10 136
1993	386	1 635	4 192	6 213	434	2 282	6 757	9 473
1994	359	1 568	4 515	6 442	416	2 225	7 143	9 784
1995	344	1 474	4 793	6 611	391	2 095	7 818	10 304
1996	350	1 425	4 728	6 503	395	2 012	7 681	10 088
1997	343	1 503	4 891	6 737	387	2 152	7 689	10 228
1998	328	1 486	4 821	6 635	363	2 113	7 828	10 304
1999	335	1 621	5 012	6 968	396	2 317	8 128	10 841

Tabell 23

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–1999*Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–1999*

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ¹ Moped drivers ¹	Cyklist ¹ Cyclists ¹	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
	Dödade								
1960	180	159	66	12	130	171	272	46	1 036
1961	192	176	58	6	139	168	281	63	1 083
1962	244	220	38	8	131	157	281	44	1 123
1963	276	217	45	4	132	164	336	43	1 217
1964	345	265	37	3	118	175	325	40	1 308
1965	334	273	35	3	125	171	327	45	1 313
1966	353	321	26	5	120	152	297	39	1 313
1967	325	275	30	3	84	128	195	37	1 077
1968	367	304	27	9	111	152	260	32	1 262
1969	376	274	44	8	120	169	255	29	1 275
1970	393	275	40	13	108	141	308	29	1 307
1971	391	278	43	9	115	118	243	16	1 213
1972	385	260	57	9	101	138	226	18	1 194
1973	385	264	33	7	100	144	231	13	1 177
1974	362	257	64	8	92	139	247	28	1 197
1975	367	253	35	6	91	147	240	33	1 172
1976	364	305	25	4	73	127	247	23	1 168
1977	383	225	25	4	73	121	181	19	1 031
1978	360	240	37	5	78	114	189	11	1 034
1979	337	216	28	4	50	94	178	19	926
1980	295	203	40	3	34	112	133	28	848
1981	277	185	46	7	32	76	135	26	784
1982	278	153	43	4	41	82	142	15	758
1983	258	151	72	12	31	90	157	8	779
1984	266	161	66	9	32	111	152	4	801
1985	306	205	51	6	26	91	113	10	808
1986	347	160	60	8	30	85	148	6	844
1987	334	162	53	6	24	58	144	6	787
1988	359	166	50	7	24	66	136	5	813
1989	377	213	35	5	24	87	155	8	904
1990	342	154	39	7	22	68	134	6	772
1991	333	157	30	7	12	68	125	13	745
1992	356	129	28	5	17	76	138	10	759
1993	294	114	38	4	14	70	94	4	632
1994	293	115	27	4	10	52	86	2	589
1995	283	111	29	3	9	57	71	9	572
1996	243	113	38	2	14	49	74	4	537
1997	273	98	33	3	13	42	72	7	541
1998	271	74	33	7	12	58	69	7	531
1999	277	115	36	–	12	45	86	9	580

1) Inkl. passagerare / Incl. passengers

2) Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed 1966.

Tabell 23 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–1999

År Year	Bil <i>Car</i>		Motorcykel <i>Motorcycle</i>		Mopedist ¹ <i>Moped drivers¹</i>	Cyklist ¹ <i>Cyclists¹</i>	Gående <i>Pedestrians</i>	Andra <i>Other</i>	Summa <i>Total</i>
	Förare <i>Drivers</i>	Passagerare <i>Passengers</i>	Förare <i>Drivers</i>	Passagerare <i>Passengers</i>					
Svårt skadade²									
1960	584	577	362	55	345	365	631	64	2 983
1961	637	694	293	39	333	335	631	69	3 031
1962	638	710	210	37	349	291	651	56	2 942
1963	747	695	169	32	381	322	667	55	3 068
1964	886	889	172	21	345	332	680	45	3 370
1965	911	814	116	15	297	303	650	52	3 158
1966 ²	1 403	1 308	173	23	422	485	825	61	4 700
1967	1 752	1 539	196	32	518	446	755	66	5 304
1968	1 934	1 775	234	61	603	588	854	62	6 111
1969	2 033	1 731	333	69	702	659	936	66	6 529
1970	2 048	1 732	322	64	655	673	1 051	69	6 614
1971	2 224	1 796	398	84	714	671	1 087	57	7 031
1972	2 180	1 739	426	87	578	652	957	38	6 657
1973	2 418	1 883	413	94	648	775	976	57	7 264
1974	2 205	1 704	471	91	701	732	1 010	68	6 982
1975	2 061	1 683	379	64	693	770	989	89	6 728
1976	2 245	1 707	339	58	642	698	926	64	6 679
1977	2 142	1 742	308	45	643	667	910	72	6 529
1978	2 147	1 645	304	54	578	751	871	81	6 431
1979	1 998	1 532	324	61	485	729	844	63	6 036
1980	1 934	1 549	396	63	452	776	817	77	6 064
1981	1 884	1 389	475	73	408	812	846	97	5 984
1982	1 875	1 358	542	103	439	850	722	61	5 950
1983	1 915	1 344	581	99	380	945	749	50	6 063
1984	2 030	1 332	549	79	312	895	821	50	6 068
1985	2 055	1 386	474	58	282	794	717	48	5 814
1986	2 006	1 385	499	87	246	815	716	50	5 804
1987	1 962	1 328	469	64	208	652	701	39	5 423
1988	2 297	1 351	424	58	257	717	720	45	5 869
1989	2 272	1 274	384	51	259	742	746	62	5 790
1990	2 149	1 239	309	48	299	772	647	38	5 501
1991	1 918	1 052	250	36	248	755	545	28	4 832
1992	1 793	998	309	39	273	703	562	28	4 705
1993	1 685	928	257	36	195	719	486	28	4 334
1994	1 622	895	224	43	216	727	459	35	4 221
1995	1 490	834	235	33	235	670	434	34	3 965
1996	1 504	825	208	35	161	643	433	28	3 837
1997	1 549	838	244	30	183	675	364	34	3 917
1998	1 656	889	195	20	153	538	403	29	3 883
1999	1 762	888	247	27	182	532	368	37	4 043

1) Inkl. passagerare / *Incl. passengers*2) Definition på svår personskada ändrad år 1966. / *Definition for severe personal injuries changed 1966.*

Tabell 23 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–1999

År <i>Year</i>	Bil <i>Car</i>		Motorcykel <i>Motorcycle</i>		Mopedist ¹ <i>Moped drivers¹</i>	Cyklist ¹ <i>Cyclists¹</i>	Gående <i>Pedestrians</i>	Andra <i>Other</i>	Summa <i>Total</i>
	Förare <i>Drivers</i>	Passagerare <i>Passengers</i>	Förare <i>Drivers</i>	Passagerare <i>Passengers</i>					
	Lindrigt skadade								
1960	4 746	5 437	1 606	346	2 060	1 756	2 352	250	18 553
1961	5 317	6 190	1 360	259	2 316	1 767	2 386	272	19 867
1962	5 612	6 397	989	182	2 026	1 518	2 509	263	19 496
1963	6 237	6 534	914	169	2 051	1 671	2 525	231	20 332
1964	6 974	7 058	814	160	2 086	1 689	2 570	214	21 565
1965	6 869	6 930	675	111	1 797	1 423	2 428	227	20 460
1966 ²	5 576	5 812	484	81	1 391	1 309	1 943	134	16 730
1967	5 470	5 541	451	104	1 316	1 097	1 588	130	15 697
1968	6 012	5 940	575	122	1 307	1 277	1 536	148	16 917
1969	5 937	5 713	573	137	1 383	1 229	1 605	93	16 670
1970	5 718	5 336	600	129	1 141	1 139	1 464	89	15 616
1971	5 344	5 106	577	147	1 057	1 231	1 302	77	14 841
1972	5 544	4 883	670	144	1 001	1 102	1 189	66	14 599
1973	5 967	5 192	557	116	1 033	1 237	1 090	95	15 287
1974	5 313	4 441	636	144	935	1 160	1 193	98	13 920
1975	5 221	4 526	562	121	1 161	1 219	1 134	137	14 081
1976	6 338	4 594	575	93	1 106	1 193	1 142	123	15 164
1977	5 901	4 442	510	87	1 013	1 219	1 108	107	14 387
1978	5 953	4 250	522	94	933	1 214	1 085	91	14 142
1979	5 660	3 845	523	90	868	1 367	1 073	90	13 516
1980	5 352	3 620	639	107	755	1 507	1 075	127	13 182
1981	5 034	3 332	708	122	648	1 511	1 014	201	12 570
1982	5 276	3 413	939	146	644	1 806	998	105	13 327
1983	5 458	3 529	1 036	168	633	1 875	944	97	13 740
1984	6 119	3 586	950	152	553	2 042	1 052	113	14 567
1985	6 747	3 849	778	111	471	1 779	1 056	66	14 857
1986	7 271	4 044	798	126	508	1 909	1 034	120	15 810
1987	7 174	3 780	700	91	421	1 656	1 111	111	15 044
1988	8 201	4 428	714	113	462	1 854	1 069	128	16 969
1989	8 745	4 359	628	91	559	2 010	1 217	132	17 741
1990	8 239	4 256	590	70	584	2 056	1 077	124	16 996
1991	7 910	3 987	554	94	574	1 998	1 037	71	16 225
1992	7 761	4 017	517	81	581	2 032	945	88	16 022
1993	7 532	3 756	490	53	512	2 058	888	118	15 407
1994	8 219	3 919	452	75	560	2 513	1 020	104	16 862
1995	8 494	4 170	489	88	576	2 331	969	91	17 208
1996	8 344	4 098	493	61	548	2 293	1 028	108	16 973
1997	8 719	3 987	500	78	573	2 467	948	91	17 363
1998	9 023	4 400	456	53	479	2 068	931	63	17 473
1999	9 204	4 413	472	74	582	2 046	1 027	103	17 921

1) Inkl. passagerare / *Incl. passengers*2) Definition på svår personskada ändrad år 1966. / *Definition for severe personal injuries changed 1966.*

Tabell 23 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–1999

År Year	Bil <i>Car</i>		Motorcykel <i>Motorcycle</i>		Mopedist ¹ <i>Moped drivers¹</i>	Cyklist ¹ <i>Cyclists¹</i>	Gående <i>Pedestrians</i>	Andra <i>Other</i>	Summa <i>Total</i>
	Förare <i>Drivers</i>	Passagerare <i>Passengers</i>	Förare <i>Drivers</i>	Passagerare <i>Passengers</i>					
Dödade och skadade²									
1960	5 510	6 173	2 034	413	2 535	2 292	3 255	360	22 572
1961	6 146	7 060	1 711	304	2 788	2 270	3 298	404	23 981
1962	6 494	7 327	1 237	227	2 506	1 966	3 441	363	23 561
1963	7 260	7 446	1 128	205	2 564	2 157	3 528	329	24 617
1964	8 205	8 212	1 023	184	2 549	2 196	3 575	299	26 243
1965	8 114	8 017	826	129	2 219	1 897	3 405	324	24 931
1966 ²	7 332	7 441	683	109	1 933	1 946	3 065	234	22 743
1967	7 547	7 355	677	139	1 918	1 671	2 538	233	22 078
1968	8 313	8 019	836	192	2 021	2 017	2 650	242	24 290
1969	8 346	7 718	950	214	2 205	2 057	2 796	188	24 474
1970	8 159	7 343	962	206	1 904	1 953	2 823	187	23 537
1971	7 959	7 180	1 018	240	1 886	2 020	2 632	150	23 085
1972	8 109	6 882	1 153	240	1 680	1 892	2 372	122	22 450
1973	8 770	7 339	1 003	217	1 781	2 156	2 297	165	23 728
1974	7 880	6 402	1 171	243	1 728	2 031	2 450	194	22 099
1975	7 649	6 462	976	191	1 945	2 136	2 363	259	21 981
1976	8 947	6 606	939	155	1 821	2 018	2 315	210	23 011
1977	8 426	6 409	843	136	1 729	2 007	2 199	198	21 947
1978	8 460	6 135	863	153	1 589	2 079	2 145	183	21 607
1979	7 995	5 593	875	155	1 403	2 190	2 095	172	20 478
1980	7 581	5 372	1 075	173	1 241	2 395	2 025	232	20 094
1981	7 195	4 906	1 229	202	1 088	2 399	1 995	324	19 338
1982	7 429	4 924	1 524	253	1 124	2 738	1 862	181	20 035
1983	7 631	5 024	1 689	279	1 044	2 910	1 850	155	20 582
1984	8 415	5 079	1 565	240	897	3 048	2 025	167	21 436
1985	9 108	5 440	1 303	175	779	2 664	1 886	124	21 479
1986	9 624	5 589	1 357	221	784	2 809	1 898	176	22 458
1987	9 470	5 270	1 222	161	653	2 366	1 956	156	21 254
1988	10 857	5 945	1 188	178	743	2 637	1 925	178	23 651
1989	11 394	5 846	1 047	147	842	2 839	2 118	202	24 435
1990	10 730	5 649	938	125	905	2 896	1 858	168	23 269
1991	10 161	5 196	834	137	834	2 821	1 707	112	21 802
1992	9 910	5 144	854	125	871	2 811	1 645	126	21 486
1993	9 511	4 798	785	93	721	2 847	1 468	150	20 373
1994	10 134	4 929	703	122	786	3 292	1 565	141	21 672
1995	10 267	5 115	753	124	820	3 058	1 474	134	21 745
1996	10 091	5 036	739	98	723	2 985	1 535	140	21 347
1997	10 541	4 923	777	111	769	3 184	1 384	132	21 821
1998	10 950	5 363	684	80	644	2 664	1 403	99	21 887
1999	11 243	5 416	755	101	776	2 623	1 481	149	22 544

1) Inkl. passagerare / *Incl. passengers*2) Definition på svår personskada ändrad år 1966. / *Definition for severe personal injuries changed 1966.*

Tabell 24

Genom vägtrafikolyckor och andra olyckshändelser dödade personer. Åren 1935–1996

Persons killed in road traffic accidents and other accidents, 1935–1996

År Year	Vägtrafikolyckor Road traffic accidents				Järnvägsolyckor Railway accidents		Drunkning Drownings		Andra olycks- händelser ¹ Other accidents ¹		Summa Total	
	Samtliga All		Med motorfordon With motor vehicle		Antal Number	%	Antal Number	%	Antal Number	%	Antal Number	%
	Antal Number	%	Antal Number	%								
1935	466	19,3	351	14,5	89	3,7	567	23,4	1 297	53,6	2 419	100
1936	543	22,1	441	17,9	78	3,2	492	20,0	1 347	54,7	2 460	100
1937	565	22,8	468	18,9	79	3,2	482	19,4	1 355	54,6	2 481	100
1938	678	25,3	584	21,8	73	2,7	480	17,9	1 447	54,1	2 678	100
1939	668	24,8	574	21,3	103	3,8	525	19,5	1 396	51,9	2 692	100
1940	380	13,7	263	9,5	100	3,6	772	27,7	1 530	55,0	2 782	100
1941	388	14,9	258	9,9	90	3,4	599	22,9	1 536	58,8	2 613	100
1942	416	15,8	279	10,6	141	5,4	593	22,5	1 479	56,3	2 629	100
1943	406	15,1	248	9,2	105	3,9	680	25,3	1 499	55,7	2 690	100
1944	349	11,1	220	7,0	96	3,0	853	27,0	1 858	58,9	3 156	100
1945	379	12,8	224	7,6	125	4,2	757	25,6	1 695	57,4	2 956	100
1946	507	19,2	405	15,4	113	4,3	513	19,5	1 501	57,0	2 634	100
1947	593	21,7	493	18,0	115	4,2	485	17,7	1 545	56,4	2 738	100
1948	588	22,8	492	19,1	109	4,2	516	20,0	1 364	53,0	2 577	100
1949	596	24,1	492	19,9	99	4,0	469	18,9	1 314	53,0	2 478	100
1950	642	26,0	555	22,5	99	4,0	414	16,8	1 311	53,2	2 466	100
1951	825	29,7	728	26,2	103	3,7	388	14,0	1 460	52,6	2 776	100
1952	858	30,6	782	27,9	87	3,1	405	14,4	1 457	51,9	2 807	100
1953	1 034	34,8	927	31,2	74	2,5	464	15,6	1 399	47,1	2 971	100
1954	1 020	36,3	949	33,8	78	2,8	358	12,8	1 351	48,1	2 807	100
1955	1 000	34,1	935	31,9	73	2,5	377	12,9	1 479	50,5	2 929	100
1956	993	33,5	933	31,5	114	3,8	399	13,5	1 458	49,2	2 964	100
1957	1 026	35,6	960	33,4	63	2,2	405	14,1	1 383	48,1	2 877	100
1958	1 034	35,3	992	33,9	71	2,4	344	11,8	1 476	50,5	2 925	100
1959	1 098	36,8	1 034	34,6	52	1,7	368	12,3	1 469	49,2	2 987	100
1960	1 142	32,9	1 091	31,4	41	1,2	356	10,2	1 934	55,7	3 473	100
1961	1 184	34,9	1 145	33,8	57	1,7	335	9,9	1 813	53,5	3 389	100
1962	1 236	35,8	1 188	34,4	39	1,1	321	9,3	1 854	53,8	3 450	100
1963	1 308	39,2	1 270	38,0	47	1,4	348	10,4	1 636	49,0	3 339	100
1964	1 378	40,4	1 340	39,3	43	1,3	360	10,5	1 633	47,8	3 414	100
1965	1 412	41,5	1 385	40,7	48	1,4	314	9,2	1 632	47,9	3 406	100
1966	1 403	38,8	1 378	38,1	60	1,7	308	8,5	1 842	51,0	3 613	100
1967	1 184	34,4	1 156	33,6	68	2,0	363	10,6	1 824	53,0	3 439	100
1968	1 392	38,9	1 363	38,1	38	1,1	368	10,2	1 782	49,8	3 580	100
1969	1 370	39,7	1 350	39,1	31	0,9	316	9,2	1 733	50,2	3 450	100

1) Andra olyckshändelser innefattar huvudsakligen fallolyckor. Andra olyckstyper som ingår är bl a förgiftningar, eldsvådor, kvävning och flygolyckor.

Other accidents involving mainly falls. Other accidents also included are e.g. poisoning, fire, suffocation and aircraft accidents.

2) Inberäknat krigsförlista.

Incl. the shipwrecked.

3) Estonia september 1994.

Estonia September 1994.

Tabell 24 (forts.)

Genom vägtrafikolyckor och andra olyckshändelser dödade personer. Åren 1935–1996

År Year	Vägtrafikolyckor Road traffic accidents				Järnvägsolyckor Railway accidents		Drunkning Drownings		Andra olycks- händelser ¹ Other accidents ¹		Summa Total	
	Samtliga All		Med motorfordon With motor vehicle		Antal Number	%	Antal Number	%	Antal Number	%	Antal Number	%
	Antal Number	%	Antal Number	%								
1970	1 389	40,6	1 376	40,2	32	0,9	305	8,9	1 694	49,5	3 420	100
1971	1 334	38,8	1 314	38,2	30	0,9	296	8,7	1 776	51,7	3 436	100
1972	1 278	33,9	1 252	33,2	64	1,7	329	8,7	2 103	55,7	3 773	100
1973	1 261	34,5	1 245	34,0	29	0,8	294	8,0	2 073	56,7	3 657	100
1974	1 271	33,7	1 244	32,9	41	1,1	255	6,8	2 209	58,5	3 776	100
1975	1 257	32,0	1 236	31,5	36	0,9	314	8,0	2 321	59,1	3 928	100
1976	1 266	33,0	1 240	32,4	45	1,2	222	5,8	2 300	60,0	3 833	100
1977	1 108	28,7	1 073	27,9	37	1,0	243	6,3	2 475	64,1	3 863	100
1978	1 123	28,9	1 089	28,0	42	1,1	225	5,8	2 494	64,2	3 884	100
1979	1 027	28,4	1 000	27,7	35	1,0	214	5,9	2 334	64,7	3 610	100
1980	937	27,6	910	26,8	49	1,4	208	6,1	2 207	64,9	3 401	100
1981	853	29,0	839	28,6	26	0,9	179	6,1	1 879	64,0	2 937	100
1982	823	31,0	801	30,2	22	0,8	191	7,2	1 619	60,8	2 655	100
1983	825	28,6	808	28,0	24	0,8	207	7,2	1 833	63,4	2 889	100
1984	851	30,8	833	30,2	22	0,8	178	6,5	1 708	61,9	2 759	100
1985	855	30,8	836	30,1	20	0,7	140	5,0	1 760	63,4	2 775	100
1986	880	31,1	858	30,3	19	0,7	151	5,3	1 778	62,8	2 828	100
1987	808	27,9	776	26,8	27	1,0	136	4,8	1 922	68,0	2 893	100
1988	848	28,1	819	27,1	11	0,4	174	5,8	1 986	65,8	3 019	100
1989	903	30,4	879	29,5	11	0,4	153	5,1	1 908	64,1	2 975	100
1990	796	27,5	773	26,7	13	0,4	161	5,6	1 925	66,5	2 895	100
1991	738	26,6	711	25,6	11	0,4	184	6,6	1 841	66,4	2 774	100
1992	745	28,4	710	27,0	19	0,7	133	5,1	1 728	65,8	2 625	100
1993	621	24,3	609	23,8	15	0,6	152	5,9	1 772	69,2	2 560	100
1994	532	18,5	512	17,8	15	0,5	649 ³	2,6	1 679	58,4	2 875	100
1995	530	21,9	513	21,2	20	0,8	139	5,7	1 734	71,6	2 423	100
1996	527	21,7	509	21,0	11	0,5	101	4,2	1 791	73,8	2 430	100

1) Andra olyckshändelser innefattar huvudsakligen fallolyckor. Andra olyckstyper som ingår är b la förgiftningar, eldsvådor, kvävning och flygolyckor.

Other accidents involving mainly falls. Other accidents also included are e.g. poisoning, fire, suffocation and aircraft accidents.

2) Inberäknat krigsförlista.

Incl. the shipwrecked.

3) Estonia september 1994.

Estonia September 1994.

Anm. Samtliga uppgifter i denna tabell är hämtade från Socialstyrelsens dödsorsaksregister.

Note. All information in this table has been taken from statistics dealing with cause of death.

Tabell 25

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–1999

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–1999

Land Country	År Year	Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total	På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the population		
					Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total
Danmark	1985	772	13 855	14 627	15	271	286
	1986	723	13 398	14 121	14	262	276
	1987	698	12 016	12 714	14	234	248
	1988	713	11 790	12 503	14	230	244
	1989	670	11 645	12 315	13	227	240
	1990	634	10 653	11 287	12	207	220
	1991	606	10 265	10 871	12	199	211
	1992	577	10 514	11 091	11	204	215
	1993	559	9 930	10 489	11	192	202
	1994	546	9 757	10 303	11	188	198
	1995	582	9 991	10 573	11	192	203
	1996	514	9 810	10 324	10	187	197
	1997	489	9 617	10 106	9	182	192
	1998	499	9 175	9 674	9	173	183
1999	514	9 393	9 907	10	176	186	
Finland	1985	541	9 563	10 104	11	195	206
	1986	612	10 762	11 374	12	219	232
	1987	581	10 752	11 333	12	218	231
	1988	653	11 909	12 562	13	241	244
	1989	734	12 042	12 776	15	243	258
	1990	649	12 758	13 407	13	255	270
	1991	632	11 547	12 179	13	231	244
	1992	601	9 899	10 500	12	197	209
	1993	484	7 806	8 290	10	154	163
	1994	480	8 080	8 560	9	159	168
	1995	441	10 191	10 632	9	199	208
	1996	404	9 299	9 703	8	182	190
	1997	438	8 957	9 395	9	174	183
	1998	400	9 097	9 497	8	176	184
1999	431	9 052	9 483	8	175	184	
Norge	1985	402	11 902	12 304	10	286	296
	1986	452	12 006	12 458	11	288	299
	1987	398	11 090	11 488	9	264	273
	1988	378	10 962	11 340	9	260	269
	1989	381	11 490	11 871	9	272	281
	1990	332	11 886	12 218	8	280	288
	1991	323	11 712	12 035	8	275	282
	1992	325	11 404	11 729	8	266	274
	1993	281	11 536	11 817	6	268	274
	1994	283	11 247	11 530	6	259	266
	1995	305	11 756	12 061	7	270	277
	1996	255	12 025	12 280	6	274	280
	1997	303	11 823	12 126	7	268	275
	1998	352	12 120	12 472	8	273	281
1999	304	11 460	11 764	7	257	264	
Sverige	1985	808	20 671	21 479	10	248	257
	1986	844	21 614	22 458	10	258	268
	1987	787	20 467	21 254	9	243	253
	1988	813	22 838	23 651	10	271	280
	1989	904	23 531	24 435	11	277	288
	1990	772	22 497	23 269	9	263	272
	1991	745	21 057	21 802	9	244	253
	1992	759	20 727	21 486	9	238	247
	1993	632	19 741	20 373	7	226	234
	1994	589	21 083	21 672	7	239	246
	1995	572	21 173	21 745	6	240	246
	1996	537	20 810	21 347	6	235	241
	1997	541	21 280	21 821	6	241	247
	1998	531	21 356	21 887	6	241	247
1999	580	21 964	22 544	7	248	255	

Tabell 26

**Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp.
Åren 1985–1999**

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–1999

Land Country	År Year	Förare och passagerare av <i>Drivers and passengers of</i>					Gående m fl <i>Pedestrians etc.</i>	Summa <i>Total</i>
		Cykel <i>Bicycles</i>	Moped <i>Mopeds</i>	Motorcykel <i>Motorcycles</i>	Bil <i>Cars</i>	Annat fordon <i>Other vehicles</i>		
Danmark	1985	2 695	1 616	861	7 835	12	1 608	14 627
	1986	2 542	1 373	828	7 814	12	1 552	14 121
	1987	2 370	1 155	690	6 954	20	1 525	12 714
	1988	2 473	1 240	635	6 712	11	1 432	12 503
	1989	2 676	1 282	639	6 406	11	1 301	12 315
	1990	2 615	1 169	626	5 549	23	1 305	11 287
	1991	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	10 871
	1992	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	11 091
	1993	2 457	937	483	5 392	41	1 179	10 489
	1994	2 423	987	536	5 194	59	1 104	10 303
	1995	2 404	884	512	5 591	31	1 151	10 573
	1996	2 237	817	547	5 724	37	962	10 324
	1997	2 153	702	631	5 566	45	1 009	10 106
1998	1 839	757	651	5 421	41	965	9 674	
1999	1 867	789	703	5 543	77	928	9 907	
Finland	1985	1 664	514	629	5 806	44	1 447	10 104
	1986	1 779	634	654	6 574	59	1 674	11 374
	1987	1 659	617	610	6 781	71	1 595	11 333
	1988	1 706	652	694	7 750	74	1 686	12 562
	1989	1 932	691	690	7 637	62	1 764	12 776
	1990	1 934	667	759	8 317	89	1 641	13 407
	1991	1 739	690	657	7 397	103	1 593	12 179
	1992	1 505	537	510	6 563	71	1 314	10 500
	1993	1 215	438	374	5 174	71	1 018	8 290
	1994	1 283	411	375	5 339	67	1 085	8 560
	1995	1 591	482	459	6 913	84	1 103	10 632
	1996	1 437	494	412	6 227	77	1 056	9 703
	1997	1 340	482	399	6 077	76	1 021	9 395
1998	1 164	504	322	6 493	105	909	9 497	
1999	1 261	450	397	6 356	81	938	9 483	
Norge	1985	949	877	910	8 004	67	1 497	12 304
	1986	826	988	896	8 071	59	1 618	12 458
	1987	699	788	715	7 791	78	1 417	11 488
	1988	675	703	572	7 966	61	1 363	11 340
	1989	854	836	549	8 216	61	1 355	11 871
	1990	961	830	544	8 557	58	1 268	12 218
	1991	949	768	468	8 567	69	1 214	12 035
	1992	1 023	626	455	8 477	78	1 070	11 729
	1993	1 078	612	516	8 390	110	1 111	11 817
	1994	1 005	571	491	8 270	67	1 126	11 530
	1995	952	546	592	8 727	88	1 156	12 061
	1996	1 005	510	646	8 957	65	1 097	12 280
	1997	970	480	721	8 844	71	1 040	12 126
1998	913	449	748	9 180	108	1 074	12 472	
1999	821	404	783	8 734	68	954	11 764	
Sverige	1985	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886	21 479
	1986	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898	22 458
	1987	2 366	653	1 383	14 740	156	1 956	21 254
	1988	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925	23 651
	1989	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	24 435
	1990	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	23 269
	1991	2 821	834	971	15 357	112	1 707	21 802
	1992	2 811	871	979	15 054	126	1 645	21 486
	1993	2 847	721	878	14 309	150	1 468	20 373
	1994	3 292	786	825	15 063	141	1 565	21 672
	1995	3 058	820	877	15 382	134	1 474	21 745
	1996	2 985	723	837	15 127	140	1 535	21 347
	1997	3 184	769	888	15 464	132	1 384	21 821
1998	2 664	644	764	16 313	99	1 403	21 887	
1999	2 623	776	856	16 659	149	1 481	22 544	

Tabell 27

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–1999

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–1999

Land Country	År Year	Ålder Age								Summa Total
		0–2	3–6	7–14	15–17	18–19	20–24	25–64	65–	
Danmark	1985	42	109	195	616	902	634	236	214	286
	1986	41	90	180	598	834	602	232	214	276
	1987	33	82	175	501	762	537	208	198	248
	1988	43	88	160	513	711	508	208	199	244
	1989	34	89	179	511	736	481	206	186	240
	1990	31	72	170	470	679	453	185	177	220
	1991	30	65	156	434	603	424	186	171	211
	1992	34	58	158	438	663	452	190	165	215
	1993	24	67	134	402	614	413	183	168	202
	1994	24	53	135	419	607	423	180	153	198
	1995	29	59	146	418	682	436	182	154	203
	1996	29	56	124	401	607	432	185	143	197
	1997	31	45	114	401	623	429	180	144	192
	1998	24	52	108	377	560	414	175	134	183
1999	31	43	107	422	616	442	179	125	186	
Finland	1985	20	62	127	528	621	271	186	163	206
	1986	28	82	150	628	682	415	206	187	232
	1987	35	70	152	636	636	452	201	194	230
	1988	33	87	152	684	807	472	233	191	254
	1989	32	83	180	799	832	484	228	189	258
	1990	30	88	183	844	892	501	242	191	270
	1991	26	79	163	742	718	438	224	188	244
	1992	29	60	152	565	645	373	194	163	209
	1993	24	59	117	443	481	282	152	137	164
	1994	21	56	137	424	460	304	157	135	169
	1995	27	63	165	558	575	375	195	163	209
	1996	23	69	143	509	525	345	176	150	190
	1997	24	54	139	468	525	350	170	145	183
	1998	15	55	135	449	552	356	174	138	185
1999	23	46	138	474	488	346	175	135	184	
Norge	1985	35	121	199	815	1 053	613	207	167	296
	1986	41	120	171	808	1 134	607	216	170	299
	1987	43	122	178	701	1 067	614	216	159	273
	1988	35	110	180	653	1 069	574	219	164	269
	1989	51	125	188	728	1 040	565	233	175	281
	1990	45	105	187	735	1 023	589	251	175	288
	1991	36	101	187	699	970	592	250	172	282
	1992	36	82	162	648	902	577	252	179	274
	1993	42	110	200	621	884	571	253	169	274
	1994	36	95	166	592	849	550	255	172	266
	1995	33	100	178	618	921	603	267	162	277
	1996	38	101	191	551	929	586	277	174	280
	1997	47	96	167	547	969	611	271	169	275
	1998	40	91	163	588	1 023	616	280	169	281
1999	45	87	149	567	981	572	262	157	264	
Sverige	1985	34	76	150	523	858	572	242	166	257
	1986	32	78	156	589	945	601	237	172	268
	1987	36	79	146	502	899	598	225	157	253
	1988	39	70	160	546	1 004	686	255	175	280
	1989	42	83	152	598	1 002	682	265	181	288
	1990	48	75	164	515	844	608	265	166	272
	1991	45	79	155	466	701	546	250	173	253
	1992	40	79	153	459	640	538	251	167	247
	1993	35	67	138	415	569	488	245	160	234
	1994	39	73	149	394	551	505	265	168	246
	1995	25	80	146	427	600	504	264	161	246
	1996	38	75	137	414	556	505	259	160	241
	1997	39	73	137	394	562	525	267	161	247
	1998	45	82	143	342	538	533	277	156	250
1999	37	75	137	378	621	529	280	165	255	

Tabell 28

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada i de nordiska länderna. Åren 1985–1999

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, in the Nordic countries, 1985–1999

Land Country	År Year	Motorcyklar Motorcycles	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles			
						Motorcyklar Motorcycles	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses
Danmark	1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
	1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
	1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
	1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
	1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
	1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
	1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
	1992	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
	1993	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
	1994	514	7 651	1 903	210	11	5	6	16
	1995	508	7 997	1 921	255	9	5	6	19
	1996	552	7 958	1 901	269	7	5	6	20
	1997	619	7 794	1 973	247	7	4	6	18
1998	370	7 459	1 804	199	8	4	5	14	
1999	388	7 447	1 718	268	6	4	5	19	
Finland	1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
	1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
	1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
	1988	659	10 389	1 692	320	13	6	8	35
	1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
	1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
	1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
	1992	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
	1993	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
	1994	353	6 889	1 136	148	5	4	5	18
	1995	433	8 762	1 341	223	7	5	5	28
	1996	379	8 304	1 289	200	6	4	5	25
	1997	375	7 862	1 298	200	5	4	6	24
1998	300	7 982	1 319	225	4	4	5	25	
1999	376	7 835	1 319	223	5	4	4	24	
Norge	1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
	1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
	1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
	1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
	1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
	1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
	1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
	1992	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
	1993	464	9 924	1 773	305	13	6	6	10
	1994	439	9 876	1 834	299	11	6	6	10
	1995	525	10 082	1 849	335	12	6	5	10
	1996	593	10 284	1 921	303	12	6	5	9
	1997	646	10 251	1 879	271	11	6	5	8
1998	680	10 246	1 915	310	10	6	5	9	
1999	734	9 929	1 880	293	9	6	4	8	
Sverige	1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
	1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
	1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
	1988	1 307	20 777	2 235	481	21	6	8	34
	1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
	1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
	1991	925	19 177	2 145	440	13	5	7	30
	1992	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
	1993	853	18 009	1 914	423	11	5	6	30
	1994	780	19 089	2 099	431	10	5	7	31
	1995	818	19 044	2 157	485	10	5	7	33
	1996	808	18 521	2 037	431	9	5	7	29
	1997	849	18 553	2 103	433	7	5	7	29
1998	751	19 030	2 300	498	5	5	7	33	
1999	814	19 425	2 366	508	8	5	6	34	

10 Svensk-engelsk ordlista

List of terms

allmän väg	public road	is eller snö på vägbanan	ice or snow on roadway
andra olyckshändelser	other accidents		
annan/annat	other	järnvägsfordon	railway vehicle
annat fordon, singel	other vehicle, single	järnvägsolyckor	railway accidents
antal	number of		
avsväng	turn at intersections	kan ej anges	uncertain or unknown
–samma körriktning	–in the same direction	klockslag	hour of the day
–motsatt körriktning	–in the opposite direction	kommuner	municipalities
		korsväg	crossroad
backning	backing	–med avsväng	–with turns
befolkning	population	–utan avsväng	–without turns
bil	car	–motsatt körriktning	–opposite direction
buss	bus	kvinnor/kvinnor	woman/women
		kvot	rate
cykel	bicycle	kvot per 100 olyckor	rate per 100 accidents
cykelbana	bicycle path	kön	sex
cyklist	cyclist	körkort	driving licence
dagsljus	daylight	land	country
djur	animal	lastbil	lorry
drunkning	drowning	–lätt	–light
därav (delaktiga)	of which (involved)	–tung	–heavy
dödade	killed	–med släp	–with trailer
dödade och/eller	killed and/or	–utan släp	–without trailer
skadade personer	injured persons	ljusförhållanden	light conditions
dödlig utgång	fatal accidents	län	county
		län m m där olyckorna	county, etc. where the
ej tätbebyggt område	rural area	ägt rum	accidents took place
elementtyp	type of element	länsväg	county road
eller tidigare	or earlier	lördag	Saturday
enbart, endast	single, only		
enskild väg	private road	man/män	man/men
europaväg	European trunk road	med	with
		medeltal olyckor	average number of
fordon	vehicle	per timme	accidents per hour
fordonstyp	type of vehicle	misstänkt alkohol-	suspected influence
fotgängare	pedestrian	påverkan	of alcohol
fredag	Friday	moped, singel	moped, single
förare	driver	mopedist	moped driver
förare och/eller	drivers and/or	motorcykel	motorcycle
passagerare av	passengers of	–lätt	–light
		–tung	–heavy
gata	street	Motorfordon–	motor vehicle–
gryning	dawn	–moped	–moped
gående	pedestrian	–cykel	–bicycle
		–gående	–pedestrians
		–vilt	–game
hastigheter	speed	motorfordon, singel	motor vehicle, single
hastighetsbegränsning	speed limit	motorfordonsolyckor	motor vehicle accidents
hela riket	the whole country, Sweden	motorväg	motorway
hjort	deer	månad	month
hästfordon	horse-drawn vehicle		

måndag	Monday	summa	total
mörker	darkness	söndag	Sunday
möte	oncoming vehicle	tisdag	Tuesday
okänd/okänt	unknown	torsdag	Thursday
olyckor	accidents	trafikanter	road users
olyckor med annan	accidents with other	trafikantgrupper	groups of road users
personskada	personal injury	trafikelement	traffic elements
–lindrig	–slight	trafikmiljö	traffic environment
–svår	–severe	traktor	tractor
olyckor med dödlig utgång	fatal accidents	tågolyckor	train accidents
olyckstyp	type of accident	tättbebyggt område	urban area
omkörning och filbyte	passing and lane change	u-sväng	U-turn
område	area	under	less than
onsdag	Wednesday	uppgift saknas	information not available
passagerare	passenger	upphinnande	rearend collision
per 100 000 invånare	per 100 000 inhabitants	utan	without
personbil	private car	utanför	outside
–med släp	–with trailer	utfärdat	issued
–utan släp	–without trailer	utländska	foreign
personskada	personal injury	veckodag	week day
–lindrig	–light	vilt	game
–svår	–severe	vägbana	road
på 100 000 av	per 100 000 of the	–torr	–dry
medelfolkmängd	population	–våt	–wet
på 1 000 registrerade	per 1 000 registered	vägbeläggning	road surface
motorfordon	motor vehicles	vägkategori	road category
ren	reindeer	väglag	road conditions
riksväg	national trunk road	vägnummer	road number
rondell	roundabout	vägskäl	fork
rådjur	roe deer	vägtrafikolyckor	road traffic accidents
samtliga	all	vägtyp	type of road
single	single	ålder	age
skadade personer	injured persons	år	year
–lindrigt	–slightly	älg	elk
–svårt	–severely	övergångsställe/trottoar	crossing/sidewalk
skadeföljd	severity of injury	övrig/övriga	other
skymning	twilight		
spårvagn	tram		
sträcka	distance		

11 Beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada

I detta avsnitt ges en kortfattad teknisk beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada samt en kort vägledning för tolkning och analys av denna statistik.

Statistikens omfattning

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar endast personskadeolyckor som polisen fått kännedom om. Dessa olyckor utgör endast en del av samtliga inträffade personskadeolyckor. Enligt gjorda beräkningar uppgår antalet till polisen rapporterade vägtrafikolyckor till ca 40 procent av samtliga inträffade personskadeolyckor (se avsnittet Kvalitet och jämförbarhet).

Grunden för uppgiftslämnandet

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom en kungörelse (nr 1986:454) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor. I denna stadgas att polismyndighet skall lämna uppgift till Vägverket om samtliga vägtrafikolyckor som medfört personskada. Uppgiften skall lämnas inom 48 timmar efter det en olycka kommit till polisens kännedom och från det polisdistrikt inom vilket trafikolyckan inträffat.

Populationer i statistiken

I statistiken redovisas följande populationer

- 1 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada.
- 2 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor.
- 3 Inblandade trafikelement i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada.
- 4 Förare av motorfordon i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada.

Statistiken *avgränsas i tiden* på sådant sätt att den omfattar trafikolyckor som inträffat under redovisningsåret oberoende av när de rapporterats till polisen och Vägverket. Statistiken över dödade personer omfattar avlidna personer som avlidit inom 30 dagar efter olyckan, medan statistiken över skadade personer omfattar personer som skadats vid olyckstillfället.

Insamling och bearbetning

Vägverket erhåller som underlag till statistiken en kopia av baksidan till polisens trafikmålsanteckningar s.k. informationsunderlag, vägtrafikolycka. Utformningen av denna blankettsida framgår av bilaga 1. Därutöver inhämtas uppgifter om olycksinblandade fordon från bilregistret och om olycksdrabbade förare från körkortsregistret.

Statistikuppgifterna granskas till en början manuellt vid Vägverket. Samtidigt sker viss komplettering av uppgifterna. Därefter görs bl.a. en klassificering av olyckorna efter olyckstyp. Klassificeringen görs med hänsyn till de trafiksi-

tuationer i vilka olyckorna inträffat. I bearbetningen ingår också dataregistrering och databehandling av uppgifterna. Vägverket skickar därefter en datafil med olycksinnehållet till SCB som framställer den slutliga statistiken. Dessutom sker vid SCB en avstämning av antalet döda inom 30 dagar dels mot dödsorsaksregistret dels mot befolkningsstatistikens register över avlidna personer.

Olyckstypklassificeringen

Nuvarande klassificeringssystem har använts sedan 1966 och bygger i stor utsträckning på ett inom dåvarande statens trafik-säkerhetsråd utarbetat typsystem. Systemet beskriver i första hand de situationer och avsedda manövrer, som föregått olyckan och inte de manövrer som blir en följd av olyckan. Detta innebär att om t.ex. omkörande fordonet vid en omkörning av annat fordon kolliderar med ett mötande fordon, så klassificeras olyckan som en omkörningsolycka, eftersom omkörningen är den primära manöver som ledde till olycka. En vidareutveckling av klassificeringssystemet har också skett i mitten på 70-talet och de sista åren på 80-talet.

I det följande lämnas en redogörelse för de i tabellerna använda olyckstyperna.

Singel (Motorfordon ensamt)

Till denna grupp förs samtliga olyckor där endast ett motorfordon i rörelse varit delaktigt. Ett uppställt fordon kan direkt eller indirekt ha varit delaktigt i olyckan. Bilar (personbilar, lastbilar och bussar) samt motorcyklar – dock inte mopeder – räknas härvid som motorfordon.

Motorfordon – Motorfordon

Under denna rubrik införs alla olyckor, i vilka minst två motorfordon varit inblandade i den primära olyckssituationen. *Under respektive rubrik ges exempel på fordonens vanligaste färdriktning.*

- **Omkörning och filbyte.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och med samma kurs utan någon planerad avsväng och där någon av fordonsförarna antingen avsett att byta fil eller göra en omkörning.



- **Upphinnande.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och i samma färdriktning utan någon planerad avsväng och det bakre fordonet hunnit upp det främre. Ingen planerad omkörning får finnas i situationen.



- **Möte.** Olyckor, i vilka de båda primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och med motsatt kurs utan någon planerad avsväng.



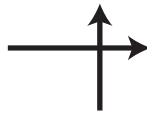
- **Avsväng, samma kurs.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på samma väg med samma kurs och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng.



- **Avsväng, motsatt kurs.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på samma väg med motsatta kurser och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng.



- **Korsväg, utan avsväng.** Olyckor där de båda primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på olika vägar och där ingen av fordonsförarna planerat avsväng utan fordonens planerade kurser har skurit varandra.



- **Korsväg, med avsväng.** Olyckor där de båda primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på olika vägar och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng.



- **Övriga.** Olyckor med primärt delaktiga motorfordon och som inte redovisats i nämnda olyckstyper. I "övriga" ingår bl.a. olyckor vid u-sväng och backning. U-svängsolyckorna redovisades före år 1985 under avsvängsolyckor.



Motorfordon – Cykel/moped

Olyckor där det ena av de primärt delaktiga trafikelementen varit ett motorfordon och det andra en cykel eller moped.

Motorfordon – Gående

Olyckor, i vilka endast två trafikelement varit primärt delaktiga, varav det ena ett motorfordon och det andra en gående. Som *gående* räknas även den som åker skidor eller skridskor, den som för sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant vägfordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol (4 § vägtrafikkungörelsen).

Motorfordon – Djur

Hit förs olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren. Även olyckor mellan motorfordon och övriga djur som ko, häst, hund, katt etc. ingår.

Övriga olyckor

Hit förs alla olyckor, som inte kan hänföras till någon av de ovan nämnda olyckstyperna, t.ex. cykel/moped, moped ensam, cykel ensam, motorfordon/annat fordon och spårfordon/annat trafikelement.

Definitioner och begrepp

Vägtrafikolycka. Händelse, som inträffat i trafik på *väg*, vari deltagit minst ett *fordon* i rörelse och som medfört person- eller egendomsskador. Denna definition ansluter sig till den som tillämpas inom Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa (ECE). I denna redovisning medtas endast vägtrafikolyckor som medfört personskada. En olycka i trafiken där endast gående varit delaktiga och därvid skadats räknas således inte som vägtrafikolycka.

Såsom *väg* räknas enligt 2 § VTK:

- sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon,
- led som är anordnad för cykeltrafik,
- gång- och ridbana invid led eller plats som avses under någon av ovanstående punkter.

Inhägnat kasern-, industri-, sjukhus- eller tävlingsområde eller annat sådant område icke öppet för allmän trafik, räknas inte i den officiella vägtrafikolycksstatistiken som väg.

Såsom *fordon* räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad för färd på marken och icke löper på skenor (2 § VTK). Detta innebär att spårfordon inte räknas som fordon. En olycka där spårfordon och gående varit de enda delaktiga trafikelement räknas alltså inte som vägtrafikolycka.

Högsta tillåtna hastighet. Härmed menas den högsta hastighet som var tillåten på olycksplatsen vid olyckstillfället.

Väglag. Härmed menas det väglag som var rådande under hela olyckans händelseförlopp. Om det varit växlande väglag men någon väglagstyp anses bidragit till olyckan eller påverkat händelseförloppet redovisas detta.

Trafikmiljö. Härmed menas olycksplatsens bebyggelseslag. En väg anses i regel ligga inom *tättbebyggt område* där den högsta tillåtna hastigheten är 50 km/tim eller lägre på grund av bebyggelsens omfattning och inverkan på trafikförhållandena eller där annan högre högsta tillåtna hastighet gäller, men där bebyggelsens omfattning och trafikförhållanden är att jämföras med den tidigare beskrivningen. Vägar som sträcker sig genom tättbebyggt område och är korsningsfria, avskilda från omgivningen (med staket) eller tillåtna endast för motorfordon räknas ligga inom ej tättbebyggt område.

Trafikelement. Med trafikelement avses olika enheter som ingår i olyckan, t.ex. personbil, motorcykel, cykel, traktor, spårvagn, gående och djur. Trafikelement är således ett vidare begrepp än fordon.

Primära trafikelement. Här menas de trafikelement som var inblandade i den trafiksituation som föregick själva olyckan. Dessa kan vara högst två till antalet för varje olycka.

Motorfordon. Som motorfordon räknas personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Moped redovisas således inte som motorfordon.

Dödad. Såsom dödad vid trafikolycka räknas person, som avlidit inom 30 dagar efter olyckan. Denna definition överensstämmer med ECE antagen definition.

I redovisningen av uppgifter från och med 1994 års antal dödade ingår även de omkomna som enligt polisen *kan ha* avlidit av någon sjukdom eller genom självmord i samband med olyckan. Dessa personer är *inte* medräknade i statistiken före 1994. Under 1999 utgjorde dessa 54 personer.

Svårt skadad. Såsom sådan räknas person som erhållit brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som svår personskada annan skada som väntas medföra intagning på sjukhus. Övrig personskada betecknas som *lindrig*. Denna definition överensstämmer med den som tillämpas inom ECE.

Statistikens syfte och användbarhet

Statistiken över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada syftar till att ge en allmän beskrivning över trafiksäkerhetsläget. Statistiken är av deskriptiv karaktär. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc., som är mest frekventa i olycks-sammanhang. Med hjälp av denna information skapas en del av underlaget för beslut om var trafiksäkerhetsresurser bäst behövs.

Statistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik såsom den rapporterats av polisen och belyser med dessa uppgifter förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckorna skadade personer m m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än de olyckor som redovisas i statistiken. För att kunna tolka den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada krävs således kännedom om relationen mellan antalet polisrapporterade trafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor (statistikens täckningsgrad). I efterföljande avsnitt redogörs för en undersökning som genomförts för att beräkna statistikens täckningsgrad.

Behov av trafikexponeringsdata

För att kunna jämföra olycksbilden för t.ex. olika trafikant-kategorier eller för att följa förändringar i olycksbilden över tiden behövs också trafikexponeringsdata som man kan relatera olyckstalen till. Härigenom kan olycksrisker och möjlighet ges att skapa underlag för trafiksäkerhetsbeslut.

En källa till information om trafiksituationen är Vägverkets trafikräkningar som ger uppgifter om trafikarbetet, dvs. antalet körda fordonskilometer, på det statliga vägnätet som i huvudsak omfattar vägar utanför tätbebyggt område. En annan källa är olika resevanundersökningar som ger information om trafikexponeringen för olika trafikantgrupper. Det finns dock en rad frågeställningar där inte ens en god kännedom om trafikarbetet är tillräckligt för att frågorna tillfredsställande skall kunna besvaras. Av tabellredovisningen framgår t.ex. att det i hela riket förekommit drygt en och en halv gånger så många mötesolyckor som omkörningsolyckor. Av detta faktum skulle man kanske förledas att tro att mötes-situationen är farligare än omkörningssituationen. Uppgifter om totala antalet mötes- resp. omkörningssituationer skulle behövas för att kunna ange olycksrisken för dessa situationer. Data av den typen finns emellertid inte för närvarande.

Kvalitet och jämförbarhet

Allmänt

I det följande diskuteras kvaliteten i de redovisade uppgifterna dels med avseende på relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor dels med avseende på polisens svårigheter att klassificera skadade personer utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Andra felaktigheter i det insända materialet upptäcks som regel vid kontroller, som görs i form av manuell granskning och maskinella tester (logiska tester och rimlighetstester). Någon specialundersökning av kvaliteten i uppgiftsmaterialet har inte utförts med undantag av vissa studier där man jämfört polisens klassificering av skadade personer med faktisk intagning på sjukhus.

Vidare påverkas statistikens jämförbarhet med tidigare perioder av bl.a. omläggningar av statistikrutinerna, förändringar i trafiklagstiftningen samt större informationskampanjer.

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Specialundersökningar som belyser relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och det verkliga antalet inträffade personskadeolyckor är svåra och kostsamma att genomföra. I vårt land har tre rikstäckande undersökningar av detta slag genomförts. Den första undersökningen som avsåg 1964 års vägtrafikolyckor har gjorts av dåvarande statens väginstitut (Statens väginstituts specialrapport nr 60:1968). Den andra undersökningen som genomförts vid SCB avsåg perioden mars 1982 – februari 1983.

Enligt SCBs *undersökning* skulle det totala antalet trafikskadade personer i åldern 16–74 år uppgå till ca 42 800 personer. Detta är betydligt fler än det antal som redovisas i vägtrafikolycksstatistiken. Täckningsgraden är dock högre för svårt skadade än lindrigt skadade personer.

Skadans art	Skattat antal skadade 16–74 år	Täckningsgrad	Konfidensintervall (30 % risknivå)
Svår	8 180	59	±11
Lindrig	34 661	32	± 3
Summa	42 841	37	± 3

Benägenheten att rapportera en olycka till polisen varierar starkt för olika trafikantgrupper. Den högsta täckningsgraden har enligt *intervjuundersökningen* gruppen gående, 54 procent, men då gruppen är relativt liten blir osäkerheten i skattningen stor (±20 procent vid 30 procents risknivå). Gångtrafikanter ingår dock endast i de fall de blivit påkörda av något fordon.

Skadade bilister och motorcykelförare har täckningsgrad på i det närmaste 50 procent. Betydligt lägre är täckningsgraden för cyklister och mopedister.

Trafikantgrupp	Skattat antal skadade 16–74 år	Täckningsgrad	Konfidensintervall (30 % risknivå)
Bilförare	13 796	51	± 7
Bilpassagerare	8 006	46	± 8
Summa bilister	21 802	49	±15
Motorcykelförare	2 979	49	±15
Mopedister	1 661	32	±13
Cyklister	13 088	15	± 2
Gående	2 067	54	±20

Under 1997 genomfördes en sambearbetning av uppgifter om trafikskadade hämtade från Socialstyrelsens patientregister respektive registret över polisrapporterade vägtrafikolyckor, av SCB på uppdrag av SIKa och Vägverket för åren 1994 och 1995. Denna sambearbetning ger möjlighet att genom slutenvårdsregistreringen få kännedom om de skadade personernas typ av skador och diagnoser, hur skadetyperna varierar för olika trafikantkategorier och trafikantåldrar, hur skadorna varierar beroende på olyckstyp och fordonskategori samt också att korrigera polisens klassificering av svårt och lindrigt skadade.

Behov av trafikexponeringsdata

Den av polisen gjorda klassificeringen av skadade personer i svårt respektive lindrigt skadade grundas på en bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. *Bedömningen* görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Vissa begränsade undersökningar har visat att polisens klassificering av svårt skadade överensstämmer med sjukhusens gruppering i 84–92 procent av fallen och att polisens klassificering av lindrigt skadade överensstämmer med sjukhusens klassificering i 73–80 procent av fallen.

Omläggningar av statistiken

Statistik över vägtrafikolyckor har producerats sedan 1935 och har sedan dess omlagts vid flera tillfällen. De mest genomgripande omläggningarna har genomförts 1 juli 1955 och 1 januari 1966.

Fr.o.m. 1966 begränsades statistiken till att omfatta endast personskadeolyckorna. Vidare ändrades bestämningen av begreppen svår och lindrig personskada, varför antalet olyckor med svår resp. lindrig personskada samt antalet svårt resp. lindrigt skadade personer fr.o.m. år 1966 ej är jämförbara med motsvarande uppgifter för tidigare år.

Även ett nytt system för olyckstypsklassificeringen började att tillämpas fr.o.m. 1 januari 1966. Den tidigare klassificeringen byggde på den "direkta" orsaken till en *skada* t.ex. körning av vägen eller kollision mellan två fordon i motsatt färdriktning, varvid man endast i begränsad omfattning tog den direkta *olycksframkallande situationen*, som det nuvarande klassificeringssystemet i första hand beskriver, t.ex. ett möte som lett till en undanmanöver och slutat med dikeskörning.

Fr.o.m. 1985 års statistik togs ett nytt system i bruk för framställningen av olycksstatistiken. I detta system samkörs olycksfordon med uppgifter från bilregistret och olycksförare med uppgifter från körkortsregistret. Systemet ger bättre möjligheter att beskriva olika egenskaper hos fordonet och trafikanten som kan ha inverkat på olyckan.

I det nya systemet har det manuella arbetet kring ADB-rutinerna minimerats. Detta innebär bl.a. att klassificeringen av olyckstyp görs nästan helt maskinellt utifrån rörelseriktningen för de primärt inblandade trafikantelementen.

Fr.o.m. 1997 rapporteras vägtrafikolyckor med personskada *enbart* till Vägverket (tidigare också till SCB) som bl.a. dataregistrerar och olycksklassificerar olyckorna. Den tidigare tidsavgränsningen på rapportering av olyckor till SCB senast 60:e dagen efter olyckan har upphört fr.o.m. 1997. Detta medför vissa svårigheter vid månadsvisa jämförelser av olyckor som skett 1997 med tidigare år. Även klassificering till olyckstyp kan skilja sig varför försiktighet måste iaktas vid jämförelser med tidigare år av vissa olyckstyper. Fr.o.m. 1997 har en del variabler större "övriga-grupper" än som funnits tidigare år vilket också försvårar direkta jämförelser av variabelvärden mellan åren.

Vägtrafikolycka

A

53 Polismynd.kod	54 Kommun	55 Tidpunkt för olyckan	År	Mån	Dag	Kl	Väghållarkod
56 Olycksplats (ange gatu-/vägnamn/vägnr, ev husnr samt avstånd till närmaste korsning mellan allmänna vägar)							
Namn på stadsdel/kommundel/ort el dyl							
57 Skiss, på vilken anges gatu- och vägnamn, vägbredd, åtföljd av bokstav A resp B enl. avsnitt B nedan. Vid inritat fordon anges fordonsslag (pb, lb, etc) registreringsnumret samt ett trafikelement - (vägtrafikant-) nummer 1, 2, 3 osv, vilket nr skall vara identiskt med det nr vederbörande vägtrafikant äsatts i trafikmålsanteckningar (RPS 411.20)							
							Norrpil
58 Kortfattad beskrivning av händelseförloppet, siktförhållanden m.m.							

B Väg- och Trafik

C Väderlek, väglag, belysning

59 Vägnummer	Väg A	Väg B	Trafikanvisningar*)	Väg A	Väg B	65 Väderleksförhållanden	67 Trafikmiljö	
			Huvudled 1			Uppehållsväder 1	Tättbebyggt område 1	
			Ej huvudled 2			Dis/dimma 2	Ej tättbebyggt område 2	
60 Högsta tillåtna hastighet			65 Trafikreglering*)			Regn 3	68 Ljustförhållanden	
			Förb mot v-sväng 1			Snöblandat regn 4	Dagsljus 1	
61 Vägtyp			Stopplikt 2			Snöfall 5	Mörker 2	
Motorväg 1			Väjningsplikt 3			66 Väglag	Gryning/skymning 3	
Motortrafikled 2			64 Trafiksignal*)			Vägbanan torr 1	Om 68:2 eller 3 förkryssats	
Annan allm väg 3			I funktion 1			Vägbanan våt/fuktig 2	69 Gatu-/vägbelysning	
Gata 4			Ur funktion 2			Tjock is/packad snö 3	Väg A	Väg B
Enskild väg 5			Gult blinkande 3			Tunn is (vägb synlig) 4	Tänd 1	
Övr väg, torg etc 6			Saknas 4			Lös snö/snömodd 5	Släckt 2	
							Saknas 3	

D Trafikelement

E Inblandade personer

70 Trafikelement	71 Personnummer	72 Trafikant	73 Personskada						
Nr	Trafikelement (t.ex. pb, lätt/tung lb, lätt/tung mc, cykel, gående enl. 4 § VTK, vilt/djur)	Registreringsnr. (anges för motor- och släpfordon). För utländskt fordon, nationalitet	Totalt antal pers i fordonet						
	Övningskörning**)	Obligatoriskt för förare och instruktör samt dödade och skadade personer	Förare el. elev som kör. Ange F/E						
	Trafikskola	Privat	Passagerare/instruktör						
			Fram	Bak	Okänt eller övrigt	Död	Svårt skadad	Lindrigt skadad	74 Misstänkt påverkad av alkohol/annat ämne (förare). Ange J/N

Fordon skyltat för transport av farligt gods inblandat. Ange elementnr: ✓

Ort och datum	75 Undersökningsledarens beslut	Beslutsdatum
	Fu inleds ej	Fu nedlagd
Uppgiftslämnare	Ej spaningsresultat	Misstänkt ej fyllt 15 år
	Brott kan ej styrkas	Misstänkt avliden
50 Statistiska uppgifter till	Misstänkt oskyldig	Rapporteftergift
SCB	Gärningen ej brott	
Lokal vägmynd.het		
Datum och sign		

*) Kontrolleras **) Med övningskörning avses enbart de fall då eleven framfört fordonet, alltså ej då instruktören kör.

SIKA Statistik 2000:7

Statens institut för kommunikationsanalys

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet och ansvarar bland annat för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

Vad gäller statistik ger SIKA ut tidskriften SIKA Kommunikationer samt nyhetsbladen SIKA Observationer och RES-Nytt. SIKA publicerar även årsboken Transporter och kommunikationer med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och televerksamhet etc. I serien SIKA Statistik publiceras årsstatistik för järnvägar, luftfart, postverksamhet, televerksamhet, färdtjänst & riksfärdtjänst, vägtrafikskador, och den nationella reseundersökningen.

I serien SIKA Statistik har detta år hittills publicerats:

2000:1 Postverksamhet 1998

2000:2 Televerksamhet 1998

2000:3 Färdtjänst och riksfärdtjänst 1998

2000:4 Färdtjänst och riksfärdtjänst 1999

2000:5 RES 1999 – den nationella reseundersökningen

2000:6 Televerksamhet 1999

2000:7 Vägtrafikskador 1999

Beställning sker via e-post, webbplatsen eller fax. Flertalet av SIKA:s publikationer och rapporter finns tillgängliga på webbplatsen. Där finns också SIKA:s databas med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens institut för kommunikationsanalys

Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM

Besöksadress: Maria Skolgata 83

Telefon: 08-506 206 00

Fax: 08-506 206 10

e-post: sika@sika-institute.se

Webbplats: www.sika-institute.se

